

คู่มือการใช้งาน

GWM WEY G9



GWM

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้
ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับ
ข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำประกาศรับรองความสอดคล้อง (DoC)



อุปกรณ์มีเดีย TPMS CEM ทุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) โมดูลเรดาร์ T-BOX และการชาร์จแบบไร้สายที่ติดตั้งในรถยนต์คันนี้ทั้งหมดเป็นไปตามข้อกำหนดของ MCMC ฉลากที่แสดงเป็นเครื่องหมายรับรองความสอดคล้องที่ได้รับการอนุมัติภายใต้ข้อบังคับการสื่อสารและมัลติมีเดีย (มาตรฐานทางเทคนิค) ปี 2000

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่และรวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลเสียต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้น ห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่านทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไปสำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำอะไรเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำอะไร เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(▷ หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

> ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับขณะมีเมามาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

> ขับรถอย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินเท้าตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันทั่วทั้งที่และป้องกันอุบัติเหตุ

> ขับรถอย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

> อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

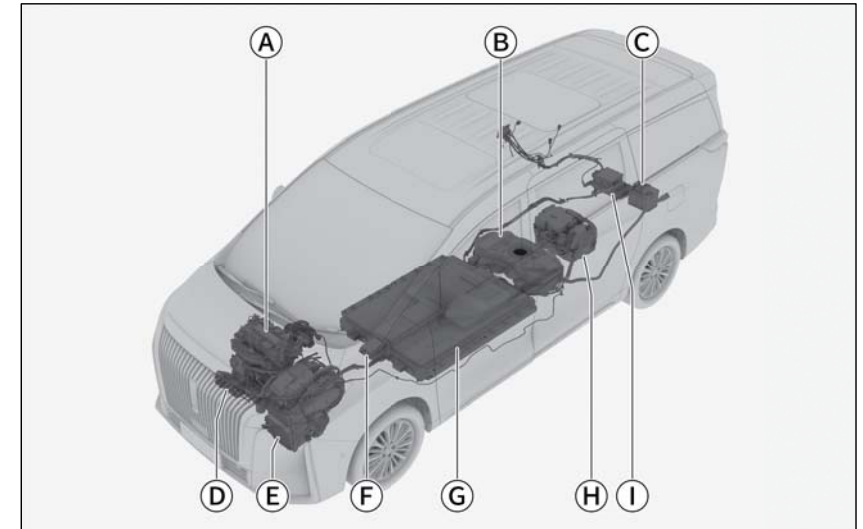
> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกับแสงอาจทำให้รถเคลื่อนที่จนทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถเกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับอย่างมีสติ อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะการขับขึ้นที่ชัน

เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด



57DED8E8F5F7

Ⓐ เครื่องยนต์

Ⓑ ถังน้ำมัน

Ⓒ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

Ⓓ คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

Ⓔ ระบบเกียร์ DHT

Ⓕ เครื่องปรับอากาศแบบทำความร้อน

Ⓖ ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง

Ⓗ มอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลัง

Ⓘ On-board charger

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด มีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป กรุณาทำความเข้าใจกับคุณลักษณะของรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

> ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง ⚠ สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถยนต์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงลัดวงจร

> หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ระบบขับเคลื่อนจะมีอุณหภูมิที่สูงขึ้น ดังนั้นต้องระมัดระวังแรงดันไฟฟ้าและอุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้น ควรปฏิบัติตามข้อแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์เสมอ

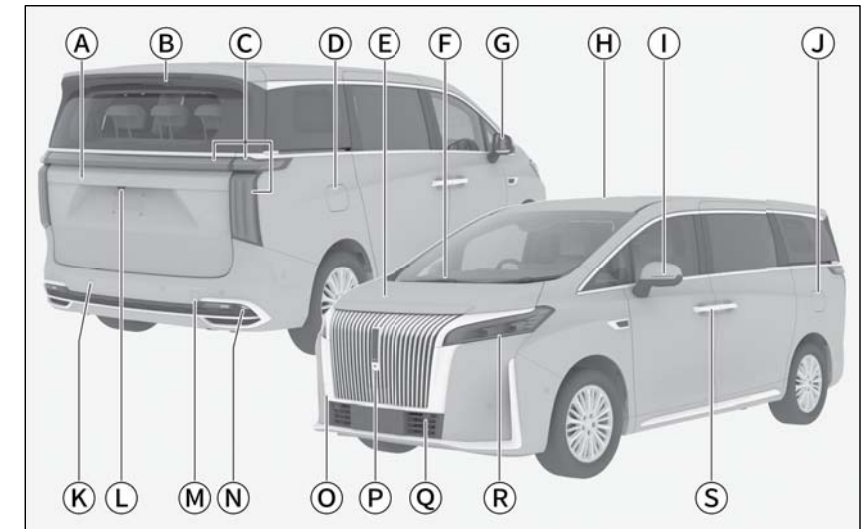
ข้อมูลเพิ่มเติม

- › -10-40°C คืออุณหภูมิการทำงานที่เหมาะสมที่สุดของแบตเตอรี่แรงดันสูง ไม่แนะนำให้จอดรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิที่สูงหรือต่ำมากเป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจลดลง
- › หากอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงที่สูงหรือต่ำเกินไป การแปลงพลังงานกลับ และการจ่ายไฟจะลดลงในกรณีรุนแรง ระบบจะตัดไฟฟ้าแรงดันสูงและหยุดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › ภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงมีแบตเตอรี่และวงจรควบคุมแรงดันสูงอยู่ เมื่อมีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจทำให้เกิดการลัดวงจร การรั่วไหล การกัดกร่อนของสายไฟและวงจร ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่
- › ระยะทางการขับขี่อาจแตกต่างกัน เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่ที่แตกต่างกัน (เช่น การเร่งและลดความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น เส้นทางยาว) สภาพอากาศ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) และอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น เครื่องปรับอากาศ) ว่าเปิดอยู่หรือไม่
- › แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะมีความจุลดลงตามธรรมชาติเนื่องจากคุณสมบัติทางเคมี ดังนั้น ระยะทางวิ่งของรถยนต์ไฟฟ้าล้วนจะลดลงหลังจากใช้งานไประยะหนึ่ง

วิธีการขับขี่รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริดเหมือนกับรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป ระบบขับเคลื่อนแบบปลั๊กอินไฮบริด เป็นการทำงานร่วมกันระหว่างเครื่องยนต์กับมอเตอร์ขับเคลื่อนตามสถานการณ์การทำงานของรถยนต์และโหมดการขับขี่ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงขึ้นพร้อมกับการลดการปล่อยมลพิษ

- › โดยปกติมอเตอร์ขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนรถยนต์เมื่ออยู่ในความเร็วต่ำ
- › โดยทั่วไปเครื่องยนต์จะขับเคลื่อนยานพาหนะที่ความเร็วสูง หรือระหว่างการขับขี่ที่มีความหลากหลาย

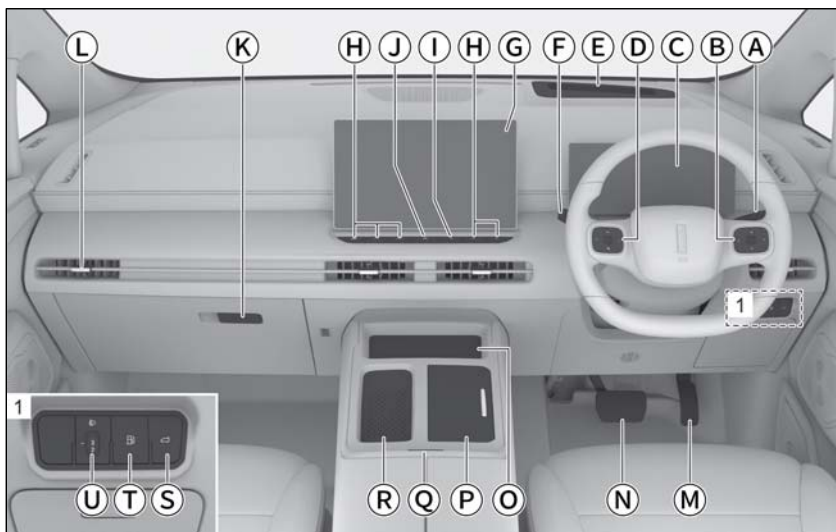
มิติภายนอก



068A3DE30199

- | | |
|--|-------------------------------------|
| ▶ A ประตูท้าย 32 | ▶ K เซนเซอร์ป้องกันการชนด้านหลัง 85 |
| ▶ B กล้องกระจกมองหลังสตรึมมิ่งดิจิทัล 58 | ▶ L กล้องมองรอบทิศทางด้านหลัง 86 |
| ▶ C ชุดไฟท้าย 71 | ▶ M ฝาครอบหูลากด้านท้าย 335 |
| ▶ D ฝาครอบช่องชาร์จ 174 | ▶ N ไฟตัดหมอกหลัง 71 |
| ▶ E ฝากระโปรงรถยนต์ 48 | ▶ O ฝาครอบหูลากด้านหน้า 335 |
| ▶ F ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 77 | ▶ P กล้องมองรอบทิศทางด้านหน้า 86 |
| ▶ G กระจกมองข้าง 61 | ▶ Q เซนเซอร์ป้องกันการชนด้านหน้า 85 |
| ▶ H ชนรูป 41 | ▶ R ชุดไฟหน้า 71 |
| ▶ I ไฟเลี้ยวด้านข้าง 73 | ▶ S มือจับประตู 21 |
| ▶ J ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 170 | |

มิติกายใน



697ADF599898

- | | |
|---|--|
| A คันเกียร์ 63 | I กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 86 |
| B ปุ่มด้านขวาของพวงมาลัย สำหรับ: ปุ่มควบคุมแผงหน้าปัด 140 ระบบมัลติมีเดีย 149 | J ไฟเตือนฉุกเฉิน 74 |
| C แผงหน้าปัด 138 | K ช่องเก็บของ 216 |
| D ปุ่มด้านซ้ายของพวงมาลัย สำหรับ: ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 113 ระบบมัลติมีเดีย 149 | L ช่องลมระบายอากาศ 203 |
| E จอแสดงผลบนกระจกหน้ารถ 126 | M คันเร่ง |
| F สวิตช์รวม สำหรับ: ระบบควบคุมไฟ 71 ระบบควบคุมที่ปิดน้ำฝน 77 | N แป้นเบรก |
| G จอแสดงผลด้านหน้า 152 | O ที่วางของด้านหน้า 218 |
| H ปุ่มควบคุมเครื่องปรับอากาศ 196 | P ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า 222 |
| | Q สวิตช์ช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้า 220 |
| | R พื้นที่ชาร์จแบบไร้สาย 215 |
| | S ปุ่มควบคุมประตูท้าย 32 |
| | T ปุ่มปลดล็อกฝาเติมน้ำมัน 170 |
| | U ปุ่มปรับความสูงของไฟหน้า 73 |

สารบัญ

การเปิดและการปิด

กุญแจอัจฉริยะ.....	16
กุญแจแบบกลไก.....	18
ประตูหน้า.....	20
การตั้งค่าการล็อกประตู.....	20
ระบบล็อกและปลดล็อกแบบไร้กุญแจ PEPS.....	21
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก.....	22
ปลดล็อกด้วยมือจับประตูด้านใน.....	22
ระบบปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน.....	23
ระบบล็อกอัตโนมัติขณะขับขี่.....	23
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย.....	23
ประตูบานเลื่อน.....	24
ประตูบานเลื่อนไฟฟ้า.....	24
ประตูบานเลื่อนเปิด-ปิดจากภายนอก.....	26
ประตูบานเลื่อนเปิด-ปิดจากภายใน.....	27
ประตูบานเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า.....	28
ประตูบานเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง.....	28
การควบคุมประตูบานเลื่อนไฟฟ้าด้วยกุญแจอัจฉริยะ.....	28
ระบบเปิดประตูบานเลื่อนอัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์.....	29
ล็อกป้องกันเด็ก.....	30

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ.....	31
ประตูท้าย.....	32
หน้าต่างรถยนต์.....	36
ม่านบังแดด.....	40
ชั้นรูป.....	41
ม่านบังแดดชั้นรูป.....	44
ม่านบังแดดแบบพาโนรามา.....	45
ฝากระโปรงหน้า.....	48

การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

สวิตช์สตาร์ท.....	52
การตั้งค่าการขับขี่.....	54
พวงมาลัย.....	56
การปรับพวงมาลัย.....	56
การตั้งค่าการปรับพวงมาลัย.....	57
แดร.....	57
กระจกมองหลัง.....	58
กระจกมองหลังแบบสตรีมมิงดิจิทัล.....	58
การปรับกระจกมองข้าง.....	61
การตั้งค่ากระจกมองข้าง.....	62
เกียร์อัตโนมัติ.....	63
แนะนำตำแหน่งเกียร์.....	63
วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	63
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบเข้า.....	64
การออกตัว.....	65
การจอดรถยนต์.....	66
การใช้เบรกมือเพื่อจอดรถ.....	67
เบรกมือไฟฟ้า (EPB).....	67

ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH).....	68
ระบบควบคุมแสงสว่าง	70
การตั้งค่าแสงสว่าง.....	70
การควบคุมแสงสว่างผ่านจอแสดงผล.....	70
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ.....	71
การปรับระดับความสูงไฟหน้า.....	73
ไฟเตือนฉุกเฉิน.....	74
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL).....	74
ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน.....	74
ไฟอ่านหนังสือ.....	74
ไฟพาดานด้านข้าง.....	75
ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ.....	75
ไฟสร้างบรรยากาศ (Ambient light).....	75
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	77
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	77
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง.....	79
การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝน.....	80

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ระบบช่วยจอดรถยนต์	82
ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์.....	82
การตั้งค่าระบบช่วยจอดรถยนต์.....	84
เซนเซอร์ป้องกันการชน.....	85

ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง.....	86
ระบบช่วยการจอด.....	88
ระบบช่วยถอยหลัง.....	92
ระบบช่วยการขับขี่	94
ระบบเซนเซอร์ช่วยการขับขี่.....	94
ระบบช่วยขับขี่ด้านหน้า.....	97
ระบบช่วยเบรกด้านหลัง.....	104
ระบบช่วยควบคุมรถในเลน.....	108
ระบบช่วยเหลือการจราจร.....	110
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	111
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ.....	116

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

(TPMS).....	122
เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS)	124
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่	125
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)	126
ระบบควบคุมแบบช่วยเหลือ	127
ระบบช่วยเบรก.....	127
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน.....	129
ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถ.....	130
การชนครั้งที่ 2.....	130
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า.....	130
ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย (DST).....	130

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	132
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	132
เซนเซอร์ออกซิเจน.....	132
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	132
เทอร์โบชาร์จเจอร์.....	133
ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง.....	133
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง.....	133
ระบบวินิจฉัยในรถยนต์.....	133
ระบบการจัดการพลังงาน	134

เครื่องมือและจอแสดงผล

แผงหน้าปัดรถยนต์	138
ภาพรวมบนแผงหน้าปัด.....	138
การควบคุมมาตรวัด.....	140
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	140
จอแสดงผลด้านหน้า	149
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	149
อุปกรณ์ภายนอก.....	150
เกี่ยวกับจอแสดงผล.....	151
แถบสถานะจอแสดงผลด้านหน้า.....	152
แถบเมนูจอแสดงผลด้านหน้า.....	153
ศูนย์ควบคุม.....	153
หน้าจอหลัก.....	154
แอปพลิเคชันทั้งหมด.....	155
การนำทาง.....	156
ความบันเทิง.....	157
การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ.....	158

โทรศัพท์.....	159
แอปสตรีม.....	160
การจัดการระบบ.....	160
ผู้ใช้.....	160
ศูนย์ข้อความ.....	161
ข้อมูลสภาพอากาศ.....	161
ข้อมูลการใช้พลังงาน.....	161
Coffee space.....	161
การตั้งค่าการแสดงผล.....	162
การตั้งค่าการเชื่อมต่อ.....	162
การตั้งค่าเสียง.....	164
ผู้ช่วยเสียง.....	164
การตั้งค่าระบบ.....	165
เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์.....	166

การเติมน้ำมันและการชาร์จ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	170
การจัดการพลังงาน.....	172
ช่องชาร์จรถยนต์.....	174
สายชาร์จ.....	175
การชาร์จแบบช้า (การชาร์จแบบ AC).....	176
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC).....	180
พลังงานสำรอง.....	181
การแปลงพลังงานกลับ.....	182

อุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบาย

เบาะนั่งด้านหน้า.....	184
พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า.....	184

การปรับเบาะนั่งด้านหน้า.....	185
ฟังก์ชันตอนรับและบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง.....	187
ฟังก์ชันปรับความสบายของเบาะนั่งด้านหน้า.....	188
โต๊ะพนักด้านหลังเบาะนั่ง.....	188
เบาะนั่งแถวที่สอง.....	189
พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สอง.....	189
การปรับเบาะนั่งแถวที่สอง.....	190
ฟังก์ชันปรับความสบายของเบาะนั่งแถวที่สอง.....	192
เบาะนั่งแถวที่สาม.....	193
พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สาม.....	193
การปรับเบาะนั่งแถวที่สาม.....	193
ระบบปรับอากาศ.....	196
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ.....	196
หน้าจอการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ.....	198
คำแนะนำการใช้งานระบบปรับอากาศ.....	201
ช่องลมระบายอากาศ.....	205
ระบบทำความสะอาดห้องโดยสาร.....	206
ตู้เย็นในรถยนต์.....	207
แผงควบคุมตู้เย็นในรถยนต์.....	207
การตั้งค่าตู้เย็นในรถยนต์.....	208
ที่บังแดด.....	210
กระจกแต่งหน้า.....	211

ช่องจ่ายไฟฟ้า.....	212
การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	215

พื้นที่จัดเก็บ

ช่องเก็บของ.....	218
ที่วางของด้านหน้า.....	219
ช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้า.....	220
ช่องวางโทรศัพท์เบาะแถวที่สอง.....	221
ที่วางแก้วด้านหน้า.....	222
ที่วางแก้วเบาะแถวที่สอง.....	223
ที่วางแก้วแถวที่สาม.....	224
ที่วางขวดน้ำ.....	225
พื้นที่เก็บสัมภาระ.....	226

ความปลอดภัยในการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย.....	230
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง.....	230
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	232
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า.....	234
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	234
ถุงลมนิรภัย.....	236
ถุงลมนิรภัย.....	236
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	237
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	239
ม่านถุงลมนิรภัย.....	240

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	242
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	242
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	243
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ.....	244
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	245
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	248
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	249
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR).....	250
ระบบความปลอดภัยจากไฟฟ้าแรงดันสูง.....	255
ฉลากเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง.....	255
โหมดการวิเคราะห์และบำรุงรักษา.....	255
สวิตช์นิรภัยเบตเตอร์.....	256
จุดตัดสายไฟฉุกเฉิน.....	256

คำแนะนำและการบำรุงรักษา

กฎของการขับขี่.....	260
ก่อนขับรถยนต์.....	260
ขณะขับรถยนต์.....	261
ข้อควรระวังในการโดยสาร.....	263
การจอดรถยนต์.....	264
การขับขี่แบบประหยัด.....	264
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....	266

ขับรถยนต์ขณะมีหมอก.....	266
ขับรถยนต์ขณะฝนตก.....	266
ขับรถยนต์ลุยน้ำ.....	266
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน.....	267
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว.....	268
คำแนะนำการขับขี่ในช่วงร้อน.....	273
ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....	274
การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์.....	275
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัยในห้องเครื่องยนต์.....	275
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์.....	276
น้ำมันเครื่อง.....	277
น้ำยาหล่อเย็น.....	279
น้ำมันเบรก.....	281
หมอน้ำและพัดลม.....	282
เบตเตอร์ 12 โวลต์.....	283
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....	284
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	287
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง.....	289
การบำรุงรักษาไฟรถยนต์.....	291
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ.....	292
การบำรุงรักษารางเลื่อนประตูรถยนต์.....	294
การบำรุงรักษายางรถยนต์.....	295
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	298
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	301
การป้องกันการกัดกร่อน.....	305

กุญแจอัจฉริยะ.....	16
กุญแจแบบกลไก.....	18
ประตูหน้า.....	20
ประตูบานเลื่อน.....	24
ประตูท้าย.....	32
หน้าต่างรถยนต์.....	36
ม่านบังแดด.....	40
ชั้นรูป.....	41
ม่านบังแดดชั้นรูป.....	44
ม่านบังแดดแบบพาโนรามา.....	45
ฝากระโปรงหน้า.....	48

การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	306
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่.....	307
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	308

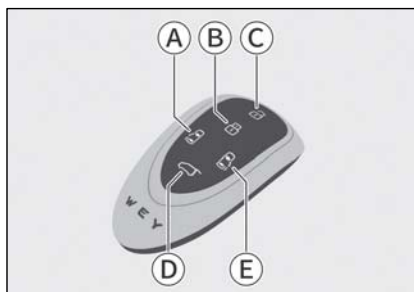
การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

การปลดล็อกประตูฉุกเฉิน.....	316
การใช้งานประตูบานเลื่อนไฟฟ้าด้วยตนเอง.....	318
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน.....	319
การคืนค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง.....	320
การคืนค่าเริ่มต้นการใช้งานชั้นรูป.....	321
การรีเซ็ตระบบแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย.....	322
หลังจากถอดแบตเตอรี่หรืออัปเดต OTA.....	323
เมื่อแผงหน้าปัดแจ้งว่าจำเป็นต้องเรียนรู้ระบบเกี่ยวกับตนเอง.....	324
เครื่องมือประจำรถ.....	325
เมื่อจำเป็นต้องยกรถ.....	326
เมื่อยางรถยนต์ผิดปกติ.....	327
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	330
เมื่อจำเป็นต้องลากรถ.....	334
เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ.....	336
เมื่อแบตเตอรี่กุญแจต่ำ.....	338
เมื่อความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	340
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	342

ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเลขประจำตัวรถ.....	346
หมายเลขเครื่องยนต์ E15BM.....	347
ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน.....	348
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง.....	349
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว.....	351
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง.....	353
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	354

กุญแจอัจฉริยะ



605EE1D3810A

- Ⓐ ปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนซ้าย กดปุ่มนี้สองครั้งติดต่อกันเพื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนซ้าย
- Ⓑ ปุ่มล็อก กดปุ่มนี้เพื่อล็อกประตู กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อล็อกประตูและปิดกระจก และเซ็นเซอร์อัตโนมัติ กดปุ่มนี้สองครั้งเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันค้นหารถ เพื่อค้นหารถในลานจอดรถและสถานที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว

ⓘ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันค้นหารถสามารถเปิดใช้งานได้เมื่อล็อกประตูทั้งหมด รวมถึงฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายรถแล้วเท่านั้น

- Ⓒ ปุ่มปลดล็อก กดปุ่มนี้เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด รวมถึงประตูท้าย
- Ⓓ ปุ่มควบคุมประตูท้าย เมื่ออยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มนี้ สองครั้งเพื่อเปิดประตูท้าย กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดประตูท้าย

ⓘ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มนี้เพื่อหยุดประตูท้าย

- Ⓔ ปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนขวา กดปุ่มนี้สองครั้งติดต่อกัน เพื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนขวา

ⓘ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อประตูบานเลื่อนทำงาน ให้กดปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนบนกุญแจอัจฉริยะเพื่อหยุดประตูบานเลื่อน
- › เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากประตูหนีบ หลังจากประตูบานเลื่อนหยุดทำงาน ให้กดปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนหนึ่งครั้งภายใน 2 วินาที หรือ กดปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนสองครั้งติดต่อกันหลังจาก 2 วินาที ประตูบานเลื่อนจะเปิดออก

⚠ คำเตือน

เมื่ออยู่ในโหมด ON ก็สามารถควบคุมประตูบานเลื่อนได้ด้วยปุ่มบนกุญแจเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย ดังนั้นอย่ากดปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนในขณะที่ขับรถยนต์

ⓘ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อออกจากรถ โปรดนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัวไปด้วยทุกครั้ง

- › เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะ โปรดอย่าอยู่ห่างจากรถมากเกินไป (ภายในระยะประมาณ 20 เมตร) มิฉะนั้นกุญแจอัจฉริยะอาจไม่สามารถใช้งานได้
- › พลังงานแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ หากระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะลดลงหรือใช้งานไม่ได้ โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่โดยเร็วที่สุด เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเหลือน้อยลง ท่านสามารถใช้กุญแจแบบกลไกเพื่อปลดล็อกหรือล็อกประตูได้

ⓘ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- กุญแจอัจฉริยะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ
- › อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด

- › อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใด ๆ ของกุญแจ
- › อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่น ๆ หรือทำหล่น
- › อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค
- › อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่าง ๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานฟังก์ชันจนกว่าจะไม่มีสัญญาณรบกวนก่อนการใช้งานต่อไป
- › อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

กุญแจแบบกลไก

การถอดกุญแจแบบกลไก

กุญแจแบบกลไกอยู่ภายในกุญแจอัจฉริยะ จะต้องถอดออกก่อนใช้งาน วิธีการใช้งานมีดังนี้

1. แกะฝาหลังของกุญแจออก ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กที่หุ้มด้วยผ้าจัดตามตำแหน่งที่ลูกศรชี้ไว้ในภาพ เมื่อปลดตัวล็อกออกแล้ว ให้จัดต่อไปซ้ำๆ ตามช่องว่างทางด้านซ้ายและขวา จนกว่าจะถอดฝาหลังออกได้ทั้งหมด



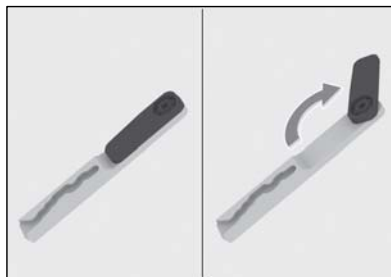
3BCBFDAD74A5

2. ถอดกุญแจแบบกลไกออก



52A3AA4F0871F

3. หมุนที่จับของกุญแจกลไกไปที่ตำแหน่งใช้งาน

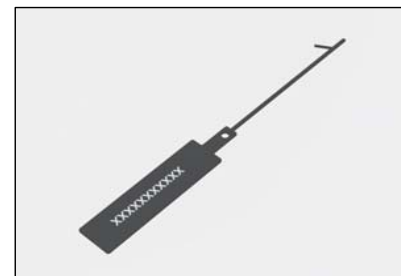


BDE98F457F4B

⚠ ข้อควรระวัง

- > ถ้าามจับของกุญแจแบบกลไกสามารถหมุนได้ทิศทางเดียวเท่านั้น ห้ามหมุนแรง ๆ ต่อไปอีก หลังจากหมุนได้มุมสูงสุดแล้ว
- > เมื่อถอดกุญแจแบบกลไกออก ควรระวังอย่าให้สัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นๆ
- > เมื่อไม่ได้ใช้งานกุญแจแบบกลไก โปรดใส่กลับเข้าที่โดยเร็วที่สุด แล้วปิดฝาหลังกุญแจให้เรียบร้อย
- > กุญแจแบบกลไกบางอัน อาจไม่ได้อยู่ในกุญแจอัจฉริยะ โปรดตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายเมื่อซื้อรถยนต์

แผ่นรหัสกุญแจ



CF57495B4062

โปรดเก็บรักษาแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากหมายเลขบนแผ่นรหัสกุญแจ มีรหัสสำหรับติดตั้งกุญแจกลไกใหม่ ดังนั้นท่านสามารถขอกุญแจกลไกจากศูนย์บริการได้ด้วยรหัสนี้เท่านั้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์ จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสนี้ให้กับเจ้าของรถยนต์

ประตูหน้า

การตั้งค่าการล็อกประตู

ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยแตะที่ (๘) การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก]

> [ระบบประตูท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรีได้

> [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกประตู]: สามารถตั้งค่าวิธีเตือนเมื่อล็อกประตูรถยนต์

> [ปลดล็อกรถอัตโนมัติเมื่อจอด]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยในเกียร์ P หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์รถเป็นเกียร์ P โดยไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ให้กดปุ่ม (๗) ปิดเครื่อง เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์เป็นโหมด OFF ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

> [ปลดล็อกประตูเมื่อเข้าใกล้รถ]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว หากท่านพกกุญแจอัจฉริยะและเข้าใกล้รถโดยระยะห่างจากมือจับประตูหน้าประมาณ 1.5 เมตร ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

และประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

> หากท่านเดินผ่านรถโดยไม่ได้ตั้งใจจะปลดล็อกประตู ประตูอาจปลดล็อกโดยอัตโนมัติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกประตูแล้วก่อนออกห่างจากรถทุกครั้ง

> เพื่อป้องกันการใช้แบตเตอรี่อย่างต่อเนือง เมื่อประตูและประตูท้ายทั้งหมดถูกล็อกไว้ ฟังก์ชันปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ จะไม่ทำงานหลังจากผ่านไปประมาณ 48 ชั่วโมง โปรดใช้วิธีอื่นในการปลดล็อกประตู

> [ล็อกประตูเมื่อออกห่างรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิดสนิท เมื่อท่านออกพกกุญแจอัจฉริยะและเดินออกห่างจากมือจับประตูด้านหน้าประมาณ 5 เมตร ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

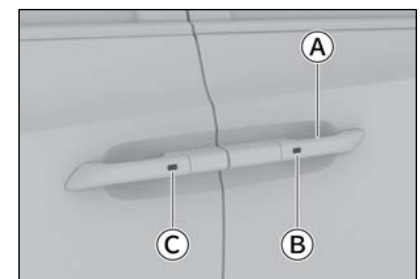
ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนออกห่างจากรถทุกครั้ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถปิดสนิทแล้ว มิฉะนั้นประตูจะไม่ล็อกโดยอัตโนมัติ

> [ประตูที่ปลดล็อก]: ท่านสามารถตั้งค่าโหมดปลดล็อกประตูได้ หากตั้งค่าเป็น [ประตูทั้งหมด] เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะเพื่อปลดล็อกประตู ประตูทั้งหมดจะถูกปลดล็อก หากตั้งค่าเป็น [ประตูคนขับ] เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะเพื่อปลดล็อกประตู ประตูคนขับเท่านั้นที่จะปลดล็อก ให้กดปุ่มปลดล็อกกุญแจอัจฉริยะอีกครั้งเพื่อปลดล็อกประตูอื่นๆ

ระบบล็อกและปลดล็อกแบบไร้กุญแจ PEPS

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ให้แตะไปที่เซ็นเซอร์บริเวณที่จับประตูหน้าเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



OCB30ED5E067

① เซ็นเซอร์ปลดล็อก เซ็นเซอร์ปลดล็อกอยู่ที่ด้านในของมือจับประตูหน้า เมื่อสัมผัสด้านในของมือจับประตู ระบบจะปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถ

ขณะนั้นไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

② ปุ่มล็อก กดปุ่มนี้เพื่อล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถ

③ ปุ่มปลดล็อก กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถพร้อมกัน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

เมื่อปลดล็อกประตูรถแล้ว

ท่านสามารถเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องได้ โดยการดึงที่จับประตูบานเลื่อนโดยตรง

ข้อมูลเพิ่มเติม

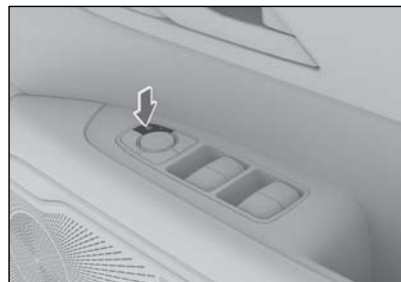
หลังจากล็อกประตูและฝาท้ายรถทั้งหมดสำเร็จแล้ว รถจะตอบสนอง (กะพริบไฟหรือแตร) ตาม [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ] ที่ตั้งไว้ในจอแสดงผลด้านหน้า

หากรถไม่ตอบสนอง (กะพริบไฟหรือแตร) เมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทั้งหมด ฝาท้ายรถ และฝากรโปงปิดสนิทแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซ็นเซอร์เท่านั้น
- > หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- > คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคลื่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- > ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที
- > หลังจากล้างรถในสภาพอากาศหนาวเย็น ควรเช็ดน้ำที่ตกค้างบริเวณช่องว่างและกลไกของมือจับประตูด้านนอกรถออกทันที เนื่องจากน้ำที่สะสมอาจแข็งตัวและส่งผลกระทบต่อมือจับประตูทำงานผิดปกติ เช่น หลังจากดึงมือจับประตูแล้ว มือจับอาจไม่คืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม ส่งผลให้ประตูรถปิดไม่สนิท หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ดึงและปล่อยมือจับประตูซ้ำหลายครั้งเพื่อช่วยขจัดน้ำแข็งและทำให้กลไกกลับมาทำงานได้ตามปกติ

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

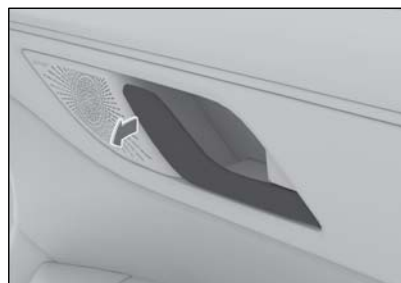


F9AB9AF388B9

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ เมื่อปิดประตูทั้งหมด กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมด

เมื่อปุ่มไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าประตูทั้งหมดถูกล็อกแล้ว หลังจากปลดล็อกประตูใดบานหนึ่งแล้ว ไฟแสดงสถานะปุ่มจะดับลง

ปลดล็อกด้วยมือจับประตูด้านใน



AB7C04D5288A

เมื่อล็อกประตูแล้ว ให้ดึงที่จับด้านในของประตูหน้าเพื่อปลดล็อกประตู และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิด

การชน

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON เมื่อระบบตรวจพบการชน ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ระบบล็อกอัตโนมัติขณะขับ

เมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. ประตูทั้งหมดและประตูหลังจะล็อกโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถปิดสนิทแล้ว

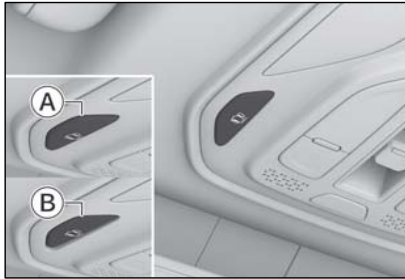
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

ภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกประตูจากภายนอกแล้ว (ไม่รวมการปลดล็อกด้วยกุญแจแบบกลไก) หากไม่มีการโหมดเปิดประตูทั้งหมด ประตูท้าย และสถานะฝากระโปรงหน้าไม่เปลี่ยนแปลงภายในระยะเวลาหนึ่ง ประตูและประตูท้ายทั้งหมดจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูบานเลื่อน

ประตูบานเลื่อนไฟฟ้า โหมดประตูบานเลื่อน



C8EECC7CA05

- Ⓐ โหมดไฟฟ้า (ปุ่มเด็งขึ้น)
- Ⓑ โหมดแมนนวล (กดปุ่ม)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฝาช่องเติมน้ำมันหรือฝาช่องชาร์จเปิดอยู่ ประตูบานเลื่อนด้านเดียวกันจะไม่สามารถเปิดได้

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อล้างรถ กรุณาอย่าล้างบริเวณธรณีประตูรถในขณะที่ประตูบานเลื่อนเปิดอยู่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ส่วนประกอบไฟฟ้าเสียหาย

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานประตูบานเลื่อนในโหมดเปิด/ปิดไฟฟ้า หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เมื่อใช้มือจับประตูเพื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนไฟฟ้า ให้รีบปล่อยมือออกจากมือจับประตูทันทีที่ประตูเริ่มเคลื่อนที่ หากท่านจับมือจับประตูขณะที่ประตูกำลังเคลื่อนที่ มือนี้ ข้อมือ ฯลฯ ของท่านอาจถูกดึงอย่างรุนแรงได้
- › ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือความเป็นไปได้ที่ร่างกายและทรัพย์สินส่วนตัว อาจติดขัดจากการเคลื่อนที่ของประตู
- › เมื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนขณะที่หน้าต่างเปิดอยู่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนของร่างกายสัมผัสกับหน้าต่าง
- › หากมีคนอยู่บริเวณใกล้เคียง ให้ตรวจสอบความปลอดภัยของคนเหล่านั้นและแจ้งให้พวกเขาทราบว่าประตูบานเลื่อนกำลังจะเปิดหรือปิด
- › เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด ประตูบานเลื่อนจะเข้าสู่โหมดแมนนวลชั่วคราวหลังจากผ่านไป 3 นาที ซึ่งอาจทำให้ประตูบานเลื่อนเปิดหรือปิดโดยไม่คาดคิด หากรถอยู่บนทางลาดชัน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากมีการกดปุ่มควบคุมหลายปุ่มพร้อมกันเพื่อใช้งานประตูบานเลื่อนในระหว่างการใช้งาน (เช่น ไฟอ่านหนังสือ กระจกอัจฉริยะ หรือปุ่มควบคุมบนมือจับประตู) ประตูเลื่อนอาจหยุดทำงานได้

เมื่อใช้งานประตูบานเลื่อนในโหมดแมนนวล โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

มีเช่นนั้นอาจทำให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายติดอยู่ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

- › ก่อนเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบปลอดภัย
- › เมื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนขณะที่หน้าต่างเปิดอยู่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายสัมผัสกับหน้าต่าง
- › หากมีบุคคลอยู่ใกล้เคียง โปรดดูแลความปลอดภัยของพวกเขาและแจ้งให้พวกเขาทราบว่าประตูบานเลื่อนกำลังจะเปิดหรือปิด
- › อย่าปล่อยประตูบานเลื่อนไว้ในตำแหน่งเปิดครึ่งหนึ่ง เนื่องจากจะไม่ล็อกในตำแหน่งนี้ หากรถจอดอยู่บนทางลาด อาจทำให้ประตูเลื่อนเปิดหรือปิดโดยไม่คาดคิด
- › เมื่อรถจอดอยู่บนทางลาด ประตูบานเลื่อนอาจเปิดหรือปิดเร็วกว่าปกติ

ดังนั้นโปรดระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้ประตูชนหรือกับบุคคลอื่น

- › เมื่อรถจอดอยู่บนทางลงเนิน ผู้โดยสารควรเปิดประตูบานเลื่อนให้สุด เมื่อขึ้นหรือลงรถ ห้ามจับที่จับประตูหรือดึงที่จับด้านในขณะที่ประตูรถเปิดอยู่ มิเช่นนั้นประตูอาจปิดเองโดยไม่คาดคิดและก่อให้เกิดอันตรายได้

ระบบล็อกปิดอัตโนมัติสำหรับประตูบานเลื่อน

รถคันนี้ติดตั้งระบบล็อกปิดอัตโนมัติสำหรับประตูบานเลื่อน หากประตูบานเลื่อนเปิดอยู่เล็กน้อย ระบบล็อกจะปิดประตูโดยอัตโนมัติ หากมีการเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อนซ้ำ ๆ ในเวลาสั้น ๆ ระบบล็อกจะปลดล็อกชั่วคราว หลังจากนั้นสักพัก ระบบล็อกจะกลับมาทำงานตามปกติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างขั้นตอนการปิดประตูบานเลื่อน การขยับประตูบานเลื่อนอีกครั้งจะทำให้กระบวนการปิดหยุดชะงัก

⚠️ คำเตือน

- › ระบบล็อกปิดอัตโนมัติของประตูบานเลื่อนใช้เวลาสักครู่ในการทำงาน โปรดระมัดระวังอย่าให้มือหรือวัตถุอื่นใดติดอยู่ในประตูบานเลื่อน เพราะอาจทำให้กระดูกหักหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

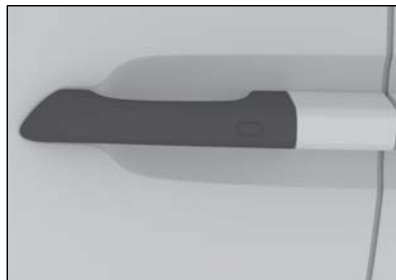
- › ระบบล็อกปิดอัตโนมัติยังคงทำงานได้ตามปกติในโหมดแมนนวลของประตูบานเลื่อน โปรดปิดประตูเลื่อนอย่างระมัดระวังในโหมดนี้
- › โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อกดปุ่มล็อกประตูภายในหรือล็อกป้องกันเด็ก เนื่องจากมือจับประตูภายในไม่สามารถเปิดประตูเลื่อนได้ในสถานการณ์นี้ หากมือหรือวัตถุอื่นใดติดอยู่ในประตูบานเลื่อนในสถานะนี้ อาจทำให้กระดูกหักหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

เสียงแสดงการทำงานของประตูบานเลื่อนไฟฟ้า

- › เสียงบีบยาวหนึ่งครั้งดังขึ้นเมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าเปิดหรือปิด
- › เสียงบีบต่อเนื่อง (บีบ บีบ บีบ) ระหว่างการทำงาน
- › เสียงบีบหนึ่งครั้งดังขึ้นเมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าหยุดอยู่กลางทาง
- › เสียงบีบสองครั้ง (บีบ บีบ) เมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าทำงานแต่ไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงาน
- › เสียงบีบยาวต่อเนื่องดังขึ้นเมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าหยุดอยู่กลางทาง หากความเร็วมากกว่า 3 ซม./ชม.
- › เสียงบีบยาวต่อเนื่องดังขึ้นเมื่อประตูเลื่อนไฟฟ้าทำงานเสร็จแล้วแต่ยังไม่ปิดสนิท

ประตูบานเลื่อนเปิด-ปิดจากภายนอก

ดึงมือจับประตู เพื่อเปิดหรือปิด



8E7405B88DA3

เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว ให้ดึงที่จับประตูหลังที่ด้านนอกรถ เพื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

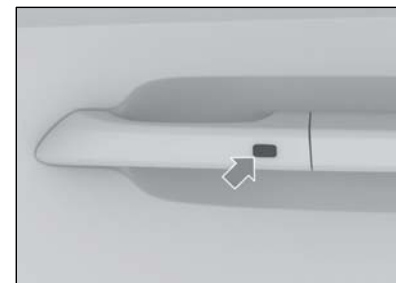
ในโหมดไฟฟ้า หากมีการใช้งานมือจับประตูด้านนอก ขณะที่ประตูบานเลื่อนกำลังทำงาน ประตูบานเลื่อนจะหยุดทำงานทันที

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากล้างรถในสภาพอากาศหนาวเย็น ควรเช็ดน้ำที่ตกค้างบริเวณช่องว่างและกลไกของมือจับประตูด้านนอกออกทันที เนื่องจากน้ำที่สะสมอาจแข็งตัวและส่งผลกระทบต่อมือจับประตูทำงานผิดปกติ เช่น หลังจากดึงมือจับประตูแล้ว มือจับอาจไม่คืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม ส่งผลให้ประตูรถปิดไม่สนิท

หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ดึงและปล่อยมือจับประตูซ้ำหลายครั้งเพื่อช่วยขจัดน้ำแข็งและทำให้กลไกกลับมาทำงานได้ตามปกติ

กดปุ่มปลดล็อกเพื่อเปิดหรือปิด



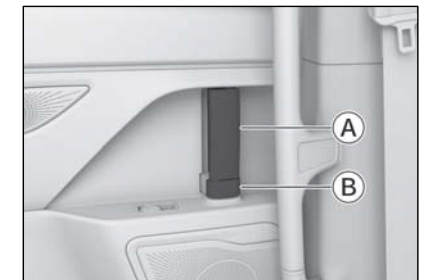
34A04E7F8915

เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว หรือเมื่อประตูปลดล็อก ให้กดปุ่มปลดล็อกที่มือจับประตูหลังด้านนอก รถประตูบานเลื่อนไฟฟ้าจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ปุ่มปลดล็อกที่มือจับประตูหลังไม่สามารถใช้งานได้โหมดแมนนวล
- › ในโหมดไฟฟ้า หากกดปุ่มปลดล็อกที่มือจับประตูหลังขณะที่ประตูบานเลื่อนกำลังทำงานอยู่ ประตูบานเลื่อนจะหยุดทำงาน

ประตูบานเลื่อนเปิด-ปิดจากภายในรถ



FA6A0397501E

- Ⓐ มือจับประตู
เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว ให้ดึงที่จับด้านในของประตูบานเลื่อนไปด้านหลังหรือด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดประตูบานเลื่อน
- Ⓑ ปุ่มล็อก
เลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังของรถเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูบานเลื่อน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้มือจับด้านในเพื่อเปิดประตูบานเลื่อนด้านหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบล็อกป้องกันเด็กไว้แล้ว มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูบานเลื่อนได้
- › ในโหมดไฟฟ้า หากมือจับด้านในของประตูถูกใช้งานในขณะที่ประตูบานเลื่อนกำลังทำงานอยู่ ประตูบานเลื่อนจะหยุดทำงาน

ประตูบานเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า



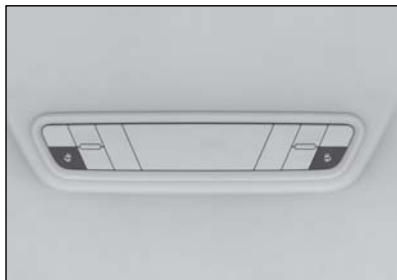
7AACICE2E926

เมื่อประตูอยู่ในสถานะปลดล็อก การกดปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนไฟฟ้าที่โถงอ่านหนังสือด้านหน้า จะทำให้ประตูบานเลื่อนไฟฟ้าด้านบที่ตรงกันเปิด (OPEN) หรือปิด (CLOSE) โดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากกดปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนในขณะที่ประตูบานเลื่อนกำลังทำงาน ประตูบานเลื่อนจะหยุดทำงาน

ประตูบานเลื่อนไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง



ABCA1FA9C31D

เมื่อประตูอยู่ในสถานะปลดล็อก การกดปุ่มควบคุมประตูเลื่อนไฟฟ้าที่แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลังจะเปิดหรือปิดประตูเลื่อนไฟฟ้าด้านที่ตรงกันโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากกดปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนขณะที่ประตูบานเลื่อนทำงานอยู่ ประตูบานเลื่อนจะหยุดทำงาน หลังจากประตูบานเลื่อนหยุดทำงานแล้ว ปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนไฟฟ้าบนแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลังจะใช้งานได้เฉพาะเพื่อเปิดประตูบานเลื่อนเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้อื่นถูกหนีบ

การควบคุมประตูบานเลื่อนไฟฟ้าด้วยกุญแจอัจฉริยะ

กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจอัจฉริยะ (> หน้า 16)

⚠ คำเตือน

- › เมื่อประตูบานเลื่อนหยุดทำงานกลางคัน จะสามารถเปิดประตูบานเลื่อนได้โดยการกดที่ปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ หรือแอปพลิเคชันบนมือถือเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้อื่นถูกหนีบ

- › เมื่อประตูบานเลื่อนหยุดทำงานกลางคันเนื่องจากฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงาน ปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนบนกุญแจอัจฉริยะและแอปพลิเคชันบนมือถือจะถูกปิดใช้งานชั่วคราว เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้อื่นถูกหนีบอีกครั้งเนื่องจากการทำงานผิดพลาด

ระบบเปิดประตูบานเลื่อนอัตโนมัติด้วยเซนเซอร์

แนะนำฟังก์ชัน

ฟังก์ชันเปิดประตูบานเลื่อนอัตโนมัติด้วยเซนเซอร์เมื่อกำหนดนำกุญแจอัจฉริยะเข้าใกล้ประตูบานเลื่อนภายในระยะเวลาที่กำหนด เมื่อประตูบานเลื่อนด้านที่อยู่ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ จะเปิดโดยอัตโนมัติเพื่ออำนวยความสะดวกในการขึ้นรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ โปรดใส่ใจกับการแจ้งเตือนบนแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือ
- › หลังจากเกินเวลาที่กำหนดหรือประตูบานเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติด้วยระบบเซนเซอร์ ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ กรุณาเปิดใช้งานอีกครั้งหากต้องการใช้งาน

- › เมื่อตั้งเวลาเปิดฟังก์ชันนี้ซ้ำ ๆ กัน ระบบจะเริ่มนับเวลาใหม่นับตั้งแต่การตั้งค่าสำเร็จครั้งล่าสุด

การตั้งค่าผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ

เมื่อรถจอดนิ่ง ท่านสามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดฟังก์ชันเปิดประตูบานเลื่อนอัตโนมัติผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือได้จากระยะไกล สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สามารถตั้งค่าการเปิดปิดอัตโนมัติผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือได้
- › สามารถตั้งเวลาเปิดประตูบานเลื่อนซ้ายหรือขวาอัตโนมัติแยกกัน หรือตั้งเวลาเปิดประตูบานเลื่อนทั้งสองบานพร้อมกันได้

ใช้กุญแจอัจฉริยะเพื่อตั้งเวลา

เมื่ออยู่ในโหมด OFF ท่านสามารถใช้กุญแจอัจฉริยะเพื่อตั้งเวลาการตรวจจပ်และการเปิดประตูบานเลื่อนอัตโนมัติได้ ตามวิธีดังนี้

- › กดปุ่มล็อกและปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนด้านซ้ายบนกุญแจอัจฉริยะตามลำดับภายใน 2 วินาที

เพื่อตั้งเวลาให้ประตูบานเลื่อนด้านซ้ายเปิดอัตโนมัติ

- › กดปุ่มล็อกและปุ่มควบคุมประตูบานเลื่อนด้านขวาบนกุญแจอัจฉริยะตามลำดับภายใน 2 วินาที เพื่อตั้งเวลาให้ประตูบานเลื่อนด้านขวาเปิดอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะเพื่อกำหนดเวลาฟังก์ชันนี้ เวลาเริ่มต้นคือ 20 นาที
- › กุญแจอัจฉริยะสามารถกำหนดเวลาเปิดประตูบานเลื่อนด้านซ้ายหรือด้านขวาได้เพียงอย่างเดียวหนึ่งเท่านั้น ไม่สามารถตั้งเวลาเปิดใช้งานประตูเลื่อนทั้งสองด้านพร้อมกันได้
- › หลังจากใช้กุญแจอัจฉริยะเพื่อกำหนดเวลาฟังก์ชันนี้แล้วท่านสามารถปิดฟังก์ชันนี้ด้วยตนเองผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือภายในเวลาที่กำหนด
- › หลังจากใช้กุญแจอัจฉริยะเพื่อกำหนดเวลาฟังก์ชันนี้แล้ว จะไม่สามารถกำหนดเวลาเปิดประตูบานเลื่อนด้านนั้นอีกครั้งโดยใช้กุญแจอัจฉริยะภายในเวลาที่กำหนดได้ หากต้องการกำหนดเวลาเปิดใช้งานประตูเลื่อนนี้อีกครั้ง จำเป็นต้องปิด

ฟังก์ชันด้วยแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือก่อน จึงจะสามารถใช้กุญแจอัจฉริยะในการกำหนดเวลาใหม่ได้สำเร็จ

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัย เนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



BZ79EC043A2F

เลื่อนปุ่มลงเพื่อเปิดการล็อกป้องกันเด็ก เลื่อนปุ่มขึ้นเพื่อปิดการล็อกป้องกันเด็ก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดตัวล็อกป้องกันเด็กแล้ว จะสามารถเปิดประตูได้โดยการดึงที่จับประตูจากภายนอกรถเท่านั้น

⚠ คำเตือน

เฉพาะประตูบานเลื่อนด้านหลังเท่านั้นที่มีระบบล็อกสำหรับเด็ก หากมีเด็กนั่งอยู่คนเดียวที่เบาะหลัง โปรดเปิดระบบล็อกสำหรับเด็กทั้งสองด้านของประตูบานเลื่อนด้านหลังพร้อมกัน เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ในระหว่างกระบวนการปิดอัตโนมัติของประตูบานเลื่อนไฟฟ้า หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ประตูเลื่อนอัตโนมัติจะหยุดการปิดและเคลื่อนที่ถอยหลังไปในระยะหนึ่ง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธีวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานเมื่อประตูบานเลื่อนไฟฟ้าใกล้ตำแหน่งปิด เมื่อปิดประตูบานเลื่อนไฟฟ้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบุคคลทั้งภายในและภายนอกรถอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ประตูก้าย

การเปิด

เพื่อความปลอดภัย เมื่อจอดรถยนต์โปรดเปิดประตูก้าย ตามวิธีต่อไปนี้

⚠️ ข้อควรระวัง

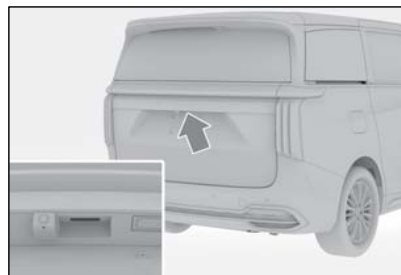
เมื่อเปิดประตูก้าย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางด้านหลังหรือด้านบนของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถยนต์

- › เมื่ออยู่ในโหมดเปิด/ปิด ให้กดปุ่มควบคุมประตูก้าย ๔ บนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งติดต่อกัน
- › เมื่อประตูคนขับปลดล็อกแล้ว ให้กดปุ่มควบคุมประตูก้าย ๔ ทางด้านขวาของแผงหน้าปัด



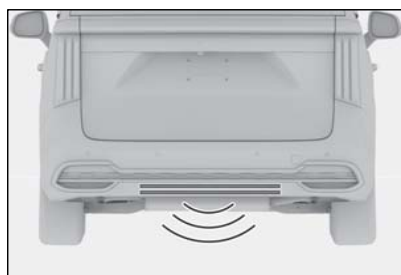
C2971D5D4009

- › เมื่อประตูคนขับปลดล็อกหรือมีกุญแจอัจฉริยะพกอยู่ติดตัว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูก้าย



O1A446D7AAFD

- › เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะและเปิดใช้งานระบบประตูก้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี ให้เตะขาของท่านไปทางบริเวณด้านล่างของประตูก้ายรถ



C7AF63431BE1

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบประตูก้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรีได้ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลด้านหน้ารถโดยแตะที่ ๕ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก] → [ระบบประตูก้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี]

การปิด

เมื่อประตูก้ายเปิดอยู่ ท่านสามารถปิดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- › กดปุ่มควบคุมประตูก้าย ๔ ที่ประตูก้าย



793A531679E2

- › เมื่อประตูคนขับปลดล็อกแล้ว ให้กดปุ่มควบคุมประตูก้าย ๔ ที่ด้านขวาของแผงหน้าปัด
- › เมื่ออยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูก้าย ๔ ที่กุญแจอัจฉริยะ
- › หากระบบประตูก้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรีเปิดอยู่ ให้เตะบริเวณด้านล่างของประตูก้าย

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบประตูก้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรีได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่ ๕ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก] → [ระบบประตูก้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี]

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้เท้าเตะ ให้วางเท้าไว้ใกล้กับกันชนหลัง และเตะปลายเท้าให้ห่างจากกันชนอย่างน้อย 10 ซม. โดยไม่สัมผัสกันชน จากนั้นรีบดึงเท้าออก มิฉะนั้นประตูก้ายอาจเปิดหรือปิดไม่ได้
- › หากเหยียบขาไปด้านข้างใต้กันชนประตูก้ายอาจเปิดหรือปิดไม่ได้
- › หากเตะใต้กันชนนานเกินไปหรือเตะซ้ำเกินไป ประตูก้ายจะไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้นให้เตะซ้ำด้วยความเร็วที่สูงขึ้น
- › หากประตูก้ายยังคงเปิดไม่ได้ หลังจากใช้เท้าเตะหลายครั้ง ให้รอสักครู่แล้วลองเตะใหม่อีกครั้ง
- › สามารถปิดประตูก้ายได้โดยการเตะไปยังบริเวณเซนเซอร์ใต้กันชนหลัง โดยไม่ต้องใช้กุญแจ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อใช้เครื่องล้างรถหรือเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงในการล้างรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการตรวจจับของประตูก้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูก้ายเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ

⚠ คำเตือน

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้เก้าอี้ประตูท้ายรถเฉพาะในระยะเวลาที่เซนเซอร์ตรวจจับได้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการโดนบริเวณระบบไอเสียได้
- › ขณะใช้เก้าอี้ประตูท้ายรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายืนบนพื้นอย่างมั่นคงและรักษาระยะห่างจากท้ายรถให้เพียงพอ มิฉะนั้นอาจเสียการทรงตัว (เช่น บนน้ำแข็ง)
- › อย่าพกพวงแฉ่องจระเข้ไว้ในสถานการณ์ต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิดโดยไม่ตั้งใจ: เมื่อวางหรือหยิบของด้านหลังรถ เมื่อทำการบำรุงรักษา เช่น การขัดเงาท้ายรถ

⚠ คำเตือน

- › หากเปิดหรือปิดประตูท้ายขณะที่ประตูกำลังเคลื่อนที่ ประตูท้ายจะหยุดที่ตำแหน่งปัจจุบัน ก่อนขับรถโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว
- › อย่าขับรถโดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- › อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เมื่อมีผู้โดยสารอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารจะไม่ได้บาดเจ็บขณะเปิด

หรือปิดประตูท้าย

- › เมื่อปิดประตูท้าย ระวังอย่าให้กระเป๋หรือเนคไทติดอยู่ในประตูท้าย
- › อย่าให้เด็กเปิดประตูท้าย เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ในบางกรณี หากจำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยตนเอง ให้เปิดประตูท้ายค้างไว้อย่างช้าๆ หรือปิดด้วยความเร็วคงที่ อย่าฝืนเปิดประตูท้ายให้เปิดหรือปิดอย่างรวดเร็วเกินไป
- › โปรดระมัดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในสภาพที่มีลมแรง เนื่องจากลมแรงอาจทำให้ประตูท้ายเปิดกว้างเกินไป ส่งผลให้ประตูท้ายเสียรูปได้
- › หากประตูท้ายแข็งตัวหรือมีน้ำแข็งและหิมะปกคลุม อย่าฝืนเปิดประตูท้าย ควรใช้ฟังก์ชันระบบปรับอากาศเพื่อเพิ่มอุณหภูมิภายในรถก่อนเปิดประตูท้าย หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง และลองเปิดประตูหลังหลังจากน้ำแข็งละลายแล้ว
- › ห้ามติดตั้งหรือติดของตกแต่งใดๆ บนโซ่ของฝาท้าย

- › ห้ามดึงฝาท้ายในแนวนอนแรงๆ มิฉะนั้นจะทำให้โซ่ฝาท้ายงอหรือเสียรูปได้
- › ขณะเปิดหรือปิดฝาท้าย ห้ามใช้แรงมากเกินไปในการบังคับฝาท้ายให้เคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงกันข้าม มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่ หลังจากถอดแบตเตอรี่ออกและเสียบกลับเข้าไปใหม่ ประตูหลังอาจไม่สามารถปิดด้วยระบบไฟฟ้าได้ ในกรณีนี้ ให้ปิดประตูหลังทั้งหมดด้วยมือเพื่อให้งานกลับสู่ปกติ
- › เมื่ออุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า 0°C โซ่ประตูท้ายอาจไม่สามารถรองรับประตูท้ายได้โดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้สามารถยกประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิดได้ด้วยตนเอง
- › อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักมากบนประตูท้าย มิฉะนั้นโซ่ประตูท้ายอาจไม่สามารถรองรับประตูท้ายได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

เมื่อประตูหลังพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ เมื่อแรงดันประตูถึงค่าที่กำหนด ประตูท้ายจะหยุดปิดหรือถอยหลังแล้วหยุดเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธีวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › หากมีวัตถุติดอยู่ในประตูท้าย ขณะที่ประตูปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › หากส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือวัตถุอื่นติดอยู่โดยไม่ตั้งใจ โปรดดึงออกหรือกดสวิตช์ประตูท้ายอย่างรวดเร็วเพื่อเปิดประตูท้าย

การตั้งค่ามุมเปิดประตูท้าย

หากท่านต้องการตั้งค่ามุมเปิดประตูท้าย โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เปิดประตูท้าย จากนั้นปรับความสูงตามต้องการและเปิดค้างไว้
2. กดปุ่มควบคุมประตูท้าย  ค้างไว้จนกว่ารถจะส่งสัญญาณไฟและส่งเสียงเตือน "บีบ" แสดงว่าสามารถตั้งค่ามุมเปิดประตูท้ายได้สำเร็จ

หน้าต่างรถยนต์

การตั้งค่าหน้าต่าง

ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับหน้าต่างได้ผ่านหน้าจอด้านหน้าโดยแตะที่ (≡) การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [หน้าต่าง]

- › [ตั้งค่าการปิดหน้าต่าง]: สามารถควบคุมการเปิดและปิดหน้าต่างได้
- › [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติขณะขับ]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อความเร็วรถเกิน 80 กม./ชม. เป็นครั้งแรก หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

⚠ คำเตือน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ และส่วนอื่นๆ ของผู้โดยสารทั้งหมดอยู่ห่างจากหน้าต่างก่อนจะล็อกรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว หากหน้าต่างไม่ปิดโดยอัตโนมัติหรือรถส่งเสียงเตือนเมื่อล็อกรถ อาจเกิดจากแบตเตอรี่หมดหรือสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้หน้าต่างทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ขอแนะนำให้ค้นค่าเริ่มต้นการทำงานของหน้าต่าง (► หน้า 320)

ก่อนออกจากรถทุกครั้ง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกปิดสนิทแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างหน้าต่างกับขอบหน้าต่าง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ก่อนออกจากรถท่านต้องแน่ใจว่าหน้าต่างปิดสนิทแล้ว

- › [ปรับหน้าต่างขึ้นและลงเล็กน้อย]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หน้าต่างด้านที่เปิดประตูจะเลื่อนลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ เพื่อลดแรงต้านช่วยให้การปิดประตูง่ายขึ้น และหน้าต่างด้านนั้นจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตู

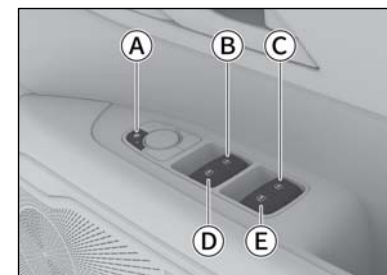
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนที่จะเปิดประตู หากหน้าต่างอยู่ในสถานะเปิดอยู่แล้ว และองศาการเปิดกว้างกว่าตำแหน่งเลื่อนขึ้นและลงอัตโนมัติ ฟังก์ชันปรับหน้าต่างขึ้นและลงเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

การเปิดและการปิด

สวิตช์หน้าต่างที่ประตูฝั่งคนขับสามารถควบคุมหน้าต่างทั้งหมดได้ ในขณะที่สวิตช์ของประตูบานอื่นๆ สามารถควบคุมได้เฉพาะหน้าต่างบานที่ตรงกันเท่านั้น

วิธีการใช้งานสวิตช์หน้าต่างเหมือนกัน โดยพื้นฐานต่อไปนี้ คือตัวอย่างการใช้งานสวิตช์หน้าต่างที่ประตูคนขับ



12FD8BB9155C

- Ⓐ สวิตช์ล็อกหน้าต่าง
- Ⓑ สวิตช์หน้าต่างฝั่งคนขับ
- Ⓒ สวิตช์หน้าต่างหลังด้านขวา
- Ⓓ สวิตช์หน้าต่างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- Ⓔ สวิตช์หน้าต่างหลังด้านซ้าย

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดหน้าต่างรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะและมือของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างและขอบหน้าต่าง ทำให้กระจกไม่สามารถกดขึ้นลงได้ตามปกติ ดังนั้นกรุณอย่ำกดขึ้นลงช้าไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อกลไกการทำงานของกระจก ควรจอนกว่าอุณหภูมิในรถจะสูงขึ้น และน้ำแข็งที่เกาะกระจกละลายแล้วจึงจะสามารถกดกระจกขึ้นลงได้ตามปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากกดสวิตช์หน้าต่างซ้ำหลายครั้ง ฟังก์ชันป้องกันการร้อนอาจทำงานเพื่อปกป้องมอเตอร์ยกกระจก และสวิตช์กระจกหน้าต่างจะไม่ทำงานชั่วคราว หลังจากมอเตอร์เย็นลง สวิตช์กระจกหน้าต่างจะกลับสู่สภาวะปกติโดยอัตโนมัติ

การเลื่อนหน้าต่างแบบแมนนวล

- › ในการเปิดหน้าต่าง ให้กดสวิตช์หน้าต่างลงเบาๆ ค้างไว้จนกระทั่งหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วจึงปล่อยสวิตช์
- › ในการปิดหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างขึ้นเบาๆ ค้างไว้จนกระทั่งหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วจึงปล่อยสวิตช์

การเลื่อนหน้าต่างด้วยการกดสวิทช์ ในครั้งเดียว

- › กดสวิทช์หน้าต่างลงจนสุดแรงแล้วปล่อย หน้าต่างจะเปิดออกจนสุดอัตโนมัติ หากต้องการหยุดการทำงานกลางคัน เพียงดึงสวิทช์นี้ขึ้น
- › ดึงสวิทช์หน้าต่างขึ้นจนสุดแรงแล้วปล่อย หน้าต่างจะปิดจนสุดอัตโนมัติ หากต้องการหยุดการทำงานกลางคันเพียงกดสวิทช์นี้ลง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างด้วยการกดสวิทช์ในครั้งเดียวล้มเหลว อาจเกิดจากแบตเตอรี่หมดหรือสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ฟังก์ชันหน้าต่างทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ จำเป็นต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของหน้าต่าง (> หน้า 320)

การเลื่อนกระจกหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิทช์หน้าต่างขึ้นจนสุดแรงและค้างไว้ หน้าต่างจะเปิดใช้งานฟังก์ชันหน้าต่างฉุกเฉิน และฟังก์ชันป้องกันการหนีบของหน้าต่างจะไม่สามารถทำงานได้

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

สวิทช์ล็อกหน้าต่างอยู่ที่ประตูฝั่งคนขับสามารถกดสวิทช์ล็อกหน้าต่างเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่าง เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ สวิทช์หน้าต่างที่ประตูห้องโดยสารด้านหลังจะไม่สามารถควบคุมหน้าต่างบานนั้นได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ไฟแสดงสถานะบนสวิทช์ติดสว่างแสดงว่าฟังก์ชันล็อกหน้าต่างเปิดอยู่
- › ไฟแสดงสถานะบนสวิทช์ดับลงแสดงว่าฟังก์ชันล็อกหน้าต่างปิดอยู่

⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

เมื่อปิดหน้าต่าง หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างขอบหน้าต่างกับหน้าต่างรถยนต์ เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด หน้าต่างจะหยุดปิดและเลื่อนลงมาระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธีวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › หากมีวัตถุติดอยู่ในหน้าต่างขณะที่ปิดหน้าต่าง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อหน้าต่างเปิดใช้งานฟังก์ชันหน้าต่างฉุกเฉิน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

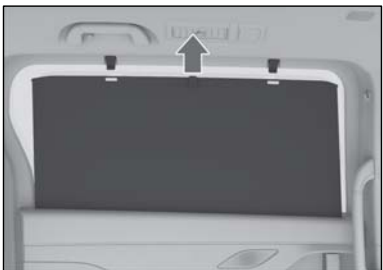
- › ภายใต้อาณัติที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำและการกระแทกอย่างรุนแรง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานในระหว่างกระบวนการเลื่อนกระจกขึ้น และไม่สามารถปิดได้อย่างปกติ ดังนั้นให้ดึงสวิทช์หน้าต่างขึ้นจนสุดเพื่อปิดหน้าต่าง
- › เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงขึ้นด้วยการกดสวิทช์ในครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะล้มเหลวเช่นกัน สามารถดำเนินการตั้งค่าเริ่มต้นเพื่อคืนค่าเป็นปกติได้ (> หน้า 320)

ฟังก์ชันหน่วงเวลาหน้าต่าง

หลังจากกดสวิทช์เพื่อให้รถเข้าสู่โหมด OFF จะยังสามารถกดหน้าต่างขึ้นลงได้สักครู่หนึ่ง

ม่านบังแดด

ม่านบังแดดช่วยปิดกั้นแสงแดดและเพิ่มความเป็นส่วนตัวภายในบริเวณห้องโดยสารด้านหลัง



OB551C70BDDD

หากต้องการใช้ม่านบังแดด ให้ดึงที่จับขึ้นแล้วเกี่ยวรูยึดบนม่านบังแดดเข้ากับตะขอที่ด้านบนของหน้าต่าง เมื่อต้องการเปิดม่านบังแดด ให้ปลดม่านบังแดดออกจากตะขอแล้วดึงกลับเข้า

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับม่านบังแดด โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- › ห้ามยึดสิ่งของใดๆ เข้ากับม่านบังแดด
- › ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในตำแหน่งที่อาจขัดขวางการเปิด/ปิดม่านบังแดด
- › ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับม่านบังแดดขณะทำการแขวนไว้บนตะขอ
- › ห้ามใช้ม่านบังแดด หากตะขอด้านหนึ่งหลุดออก

- › ห้ามใช้งานม่านบังแดดและประตูบานเลื่อนพร้อมกัน ก่อนเปิด/ปิดประตูบานเลื่อน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารท่านอื่นกำลังใช้งานม่านบังแดดอยู่
- › ห้ามเก็บม่านบังแดดในมุมเอียงขณะดึงม่านออก เพื่อป้องกันตาข่ายม่านยับหรือฉีกขาด

ชั้นรูป

⚠ คำเตือน

- › ห้ามยืนมือหรือศีรษะออกนอกชั้นรูปขณะขับรถยนต์ หากชนกับวัตถุภายนอกหรือเบรกกะทันหัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ขณะปิดชั้นรูป โปรดระมัดระวังอย่าให้มือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะส่วนอื่นๆ ของผู้โดยสารถูกหนีบ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสได้
- › อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากกดสวิทช์ชั้นรูปซ้ำหลายครั้ง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจทำงานเพื่อปกป้องมอเตอร์ชั้นรูป ในกรณีนี้ ฟังก์ชันชั้นรูปจะถูกปิดใช้งานชั่วคราวและไม่สามารถใช้งานชั้นรูปได้ หลังจากมอเตอร์เย็นลง สวิทช์ชั้นรูปจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อฟังก์ชันเปิด/ปิดชั้นรูปอัตโนมัติล้มเหลว ฟังก์ชันชั้นรูปอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากแบตเตอรี่หมดเป็นต้น ในกรณีนี้ จำเป็นต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของชั้นรูป (> หน้า 321)

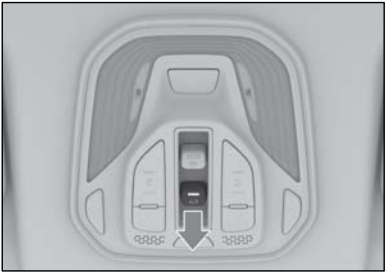
การเปิดชั้นรูป



51DEB22100FO

- › การเปิดแบบแมนนวล: ดึงสวิทช์ชั้นรูปไปด้านหลังแล้วค้างไว้ ชั้นรูปจะหยุดหลังจากเอียงไปที่มุมสูงสุด ดึงสวิทช์ชั้นรูปไปด้านหลังอีกครั้งแล้วค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ เปิดออก หากต้องการหยุดชั้นรูประหว่างทาง ให้ปล่อยสวิทช์
- › การเปิดแบบอัตโนมัติ: ดึงสวิทช์ชั้นรูปไปด้านหลังแล้วปล่อยทันที ชั้นรูปจะหยุดเมื่อเอียงจนถึงมุมสูงสุด ดึงสวิทช์ชั้นรูปไปด้านหลังอีกครั้งแล้วปล่อยทันที ชั้นรูปจะเปิดออกจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดชั้นรูประหว่างทาง ให้กดสวิทช์อีกครั้ง

การปิดชั้นรูป



40FCCF3CB55B

- › การปิดแบบแมนนวล: กดสวิตช์ชั้นรูปไปข้างหน้าค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดลง หากต้องการหยุดชั้นรูประหว่างทาง ให้ปล่อยสวิตช์
- › การปิดแบบอัตโนมัติ: กดสวิตช์ชั้นรูปไปข้างหน้าและปล่อยทันที ชั้นรูปจะปิดลงโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดชั้นรูประหว่างทาง ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

ฟังก์ชันป้องกันการหนี

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ ชั้นรูปจะหยุดและเคลื่อนที่กลับในระยะหนึ่ง

⚠ คำเตือน

- › แม้จะมีฟังก์ชันป้องกันการหนี แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะเกิดการหนีได้

- › ในบางกรณี เช่น สิ่งกีดขวางที่บางๆ กระบวนการปิดไม่สามารถหยุดได้ ดังนั้นแม้จะมีฟังก์ชันป้องกันการหนี โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ปิดของชั้นรูปไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ
- › ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนี
- › เมื่อชั้นรูปปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีจะไม่ทำงาน
- › เมื่อปิดชั้นรูปแบบแมนนวล ฟังก์ชันป้องกันการหนีจะไม่ทำงาน ระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกหนี

ฟังก์ชันหน่วงเวลาชั้นรูป

หลังจากกดสวิตช์ให้รถเข้าสู่โหมด OFF แล้ว จะยังสามารถใช้งานชั้นรูปได้สักครู่หนึ่ง

ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ

- › เมื่อรถอยู่ในโหมด OFF หากเซนเซอร์ตรวจจับพบว่ามีฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนตกปรอยๆ ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนออกห่างจากรถ

- › ขณะขับรถยนต์ หากความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. และนานเกินกว่า 3 วินาที ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 120 กม./ชม. ภายใน 3 วินาที ชั้นรูปจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ
- › หากมีการใช้งานชั้นรูปในขณะที่ความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. ชั้นรูปจะยังคงทำงานต่อเนื่อง และฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติจะใช้งานไม่ได้อีก
- › ในระหว่างการทำงานของชั้นรูป หากมีการใช้งานสวิตช์ชั้นรูป ฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติจะหยุดทำงาน
- › หากฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติทำงาน หรือถูกขัดจังหวะ ในระหว่างที่ยังขับอยู่ต้องจอดให้รถหยุดนิ่งแล้วขับไปที่ความเร็วมากกว่า 120 กม./ชม. และนานกว่า 3 วินาที ฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติจึงจะมาทำงานอีกครั้ง

ม่านบังแดดชั้นรูป

เมื่อเปิดชั้นรูป ม่านบังแดดชั้นรูปก็จะเปิดออกโดยอัตโนมัติ เมื่อชั้นรูปปิดอยู่ หากต้องการเปิดม่านบังแดดให้ดึงไปด้านหลัง และหากต้องการปิดให้ดึงไปด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามปิดม่านบังแดดขณะชั้นรูปกำลังเปิดอยู่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนปิดม่านบังแดดแบบแมนนวล เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเกิดความเสียหายได้
- › ห้ามใช้แรงดึงม่านบังแดดแรงๆ เพราะอาจทำให้ม่านบังแดดหลุดหรือเสียหายได้
- › เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปิดม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้ภายในรถเสียหายจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นจากการถูกแสงแดดเป็นเวลานาน

⚠ คำเตือน

- › ขณะปิดม่านบังแดด ควรระวังไม่ให้มือ ศีรษะ คอและอวัยวะส่วนอื่นๆของผู้โดยสารถูกหนีบ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- › อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

ม่านบังแดดแบบพาโนรามา

⚠ คำเตือน

- › เมื่อปิดม่านบังแดดแบบพาโนรามา ควรระวังไม่ให้มือหรือศีรษะของผู้โดยสารถูกหนีบ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- › อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดดแบบพาโนรามา

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้แรงดึงม่านบังแดดแบบพาโนรามาแบบแรงๆ เพราะอาจทำให้ม่านบังแดดหลุดหรือเสียหายได้
- › เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปิดม่านบังแดดแบบพาโนรามาเพื่อป้องกันไม่ให้ภายในรถเสียหายจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นจากการถูกแสงแดดเป็นเวลานาน

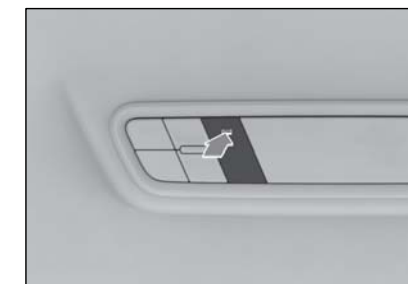
การเปิดม่านบังแดดแบบพาโนรามา ผู้โดยสารด้านหน้าสามารถเปิดม่านบังแดดแบบพาโนรามาได้โดยใช้สวิตช์บนไฟอ่านหนังสือ



5ACBC77C3EF2

- › การเปิดแบบแมนนวล: ดันสวิตช์ม่านบังแดดแบบพาโนรามาไปด้านหลังและค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก หากต้องการหยุดม่านบังแดด ให้ปล่อยสวิตช์ม่านบังแดด
- › การเปิดแบบอัตโนมัติ: ดันสวิตช์ม่านบังแดดแบบพาโนรามาไปด้านหลังและปล่อยทันที ม่านบังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดม่านบังแดดระหว่างทาง ให้ดันสวิตช์ม่านบังแดดอีกครั้ง

ผู้โดยสารด้านหลังสามารถใช้ปุ่มควบคุมม่านบังแดดแบบพาโนรามาบนหลังคาเพื่อเปิดม่านบังแดดได้



63C52C9754A0

- › การเปิดแบบแมนนวล: กดปุ่มควบคุมม่านบังแดดแบบพาโนรามาด้านหลังค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก หากต้องการหยุดม่านบังแดด ให้ปล่อยปุ่มม่านบังแดด

- › การเปิดแบบอัตโนมัติ: กดปุ่มควบคุมม่านบังแดดแบบพาโนรามาด้านหลังค้างไว้ ม่านบังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ
- หากต้องการหยุดม่านบังแดด ให้กดปุ่มม่านบังแดดอีกครั้ง

การปิดม่านแบบพาโนรามา

ผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้าสามารถปิดม่านแบบพาโนรามาได้ โดยใช้สวิตช์ม่านบนไฟอ่านหนังสือ

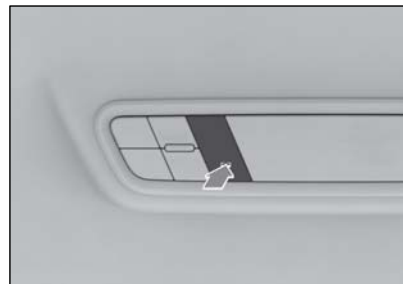


128E71071CBE

- › การปิดแบบแมนนวล: ดันสวิตช์ม่านบังแดดแบบพาโนรามาไปข้างหน้าค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดลง
- หากต้องการหยุดม่านบังแดด ให้ปล่อยสวิตช์ม่านบังแดด
- › การปิดแบบอัตโนมัติ: ดันสวิตช์ม่านบังแดดแบบพาโนรามาไปข้างหน้าและปล่อยทันที ม่านบังแดดจะปิดลงโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดม่านบังแดดกลางคัน ให้กดสวิตช์ม่านบังแดดอีกครั้ง

ผู้โดยสารด้านหลังสามารถปิดม่านบังแดดแบบพาโนรามาได้โดยใช้ปุ่มควบคุมม่านบังแดดบนหลังคา



763E1A6BCEF4

- › การปิดแบบแมนนวล: กดปุ่มควบคุมม่านบังแดดแบบพาโนรามาด้านหน้าค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดลง
- หากต้องการหยุดม่านบังแดด ให้ปล่อยปุ่มม่านบังแดด
- › การปิดแบบอัตโนมัติ: กดปุ่มควบคุมม่านบังแดดแบบพาโนรามาด้านหน้าแล้วปล่อยทันที ม่านบังแดดจะปิดลงโดยอัตโนมัติ
- หากต้องการหยุดม่านบังแดด ให้กดปุ่มม่านบังแดดอีกครั้ง

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากม่านบังแดดแบบพาโนรามาพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดจะหยุดและเคลื่อนที่กลับไปในระยะทางหนึ่ง

⚠ คำเตือน

- › แม้จะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะเกิดการหนีบได้
- › ในบางกรณี เช่น สิ่งกีดขวางที่บางๆ กระบวนการปิดไม่สามารถหยุดได้ ดังนั้นแม้จะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ปิดของชั้นรูปไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ
- › ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › เมื่อชั้นรูปปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อปิดชั้นรูปแบบแมนนวล ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังอย่าให้นิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกหนีบ

ฝากระโปรงหน้า

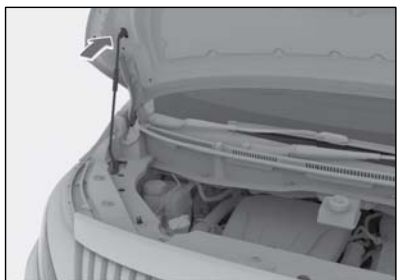
การเปิด

1. ดึงที่จับใต้แผงหน้าปัดฝั่งคนขับ สองครั้งติดต่อกัน ฝากระโปรงจะเปิดช่องว่างขึ้นมา



4A656A6C2856

2. สอดมือเข้าไปในช่องว่างแล้วยกฝากระโปรงขึ้น จากนั้นนำแกนรองรับภายในช่องเครื่องยนต์ออกแล้วสอดเข้าไปในร่องของฝากระโปรงเพื่อยึดฝากระโปรงที่เปิดอยู่



959E632506AF

⚠ ข้อยกเว้น

หากรถยนต์ของท่านเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุขณะฝนตก กรุณาห้ามเปิดฝากระโปรงรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปิดฝากระโปรงรถเครื่องยนต์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติและจะไม่สตาร์ทรถ แม้ว่าแบตเตอรี่จะเหลือน้ำมันจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์และจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ โดยจะไม่เข้าสู่โหมด READY
- › หากเปิดฝังก่อนที่การทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะไม่หยุดทำงานหลังจากเปิดฝากระโปรงหน้า

การปิด

1. ยกฝากระโปรงขึ้นเล็กน้อย
2. ถอดแกนค้ำออกจากร่องและใส่กลับเข้าที่เดิม
3. ปลดฝากระโปรงที่ความสูงประมาณ 30 ซม. จากตัวล็อกฝากระโปรง แล้วปล่อยลง
4. ตรวจสอบว่าฝากระโปรงล็อกสนิทแล้ว

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงรถปิดสนิทและล็อกอย่างแน่นหนา มิฉะนั้นฝากระโปรงรถอาจเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจขณะขับรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อยกเว้น

- › ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบว่ามีสิ่งของหลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- › ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าอาจเสียรูปได้
- › หากฝากระโปรงหน้าล็อกไม่สำเร็จ ให้เปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้ง จากนั้นเพิ่มแรงกดและปิดฝากระโปรงหน้าอีกครั้งตามวิธีการข้างต้น เพื่อให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้ว อย่ากดฝากระโปรงหน้าโดยตรงเพื่อล็อก เป็นการป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูป



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal red lines.

2

การสตาร์ทและการขับขีรถยนต์

สวิตช์สตาร์ท.....	52
การตั้งค่าการขับขี.....	54
พวงมาลัย.....	56
กระจกมองหลัง.....	58
เกียร์อัตโนมัติ.....	63
การใช้เบรกมือเพื่องจอดรถ.....	67
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	70
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	77

สวิตช์สตาร์ท

การเปิดเครื่อง

หลังจากปลดล็อกรถสำเร็จโดยใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบเข้ารหัสแบบไร้กุญแจ หลังจากเปิดประตูใดก็ตาม สวิตช์สตาร์ทของรถจะเปลี่ยนเป็นโหมด ON โดยอัตโนมัติ ซึ่งในขณะนั้นระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถจะเปิดใช้งาน และสามารถใช้งานส่วนประกอบไฟฟ้าแรงต่ำทั้งหมด รวมถึงส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงบางส่วน (เช่น ระบบปรับอากาศ เป็นต้น) ได้

การสตาร์ทรถ

เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ สามารถสตาร์ทรถได้โดยการเหยียบเบรก ไฟแสดงสถานะ READY (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

- > พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
- > นั่งที่เบาะคนขับ
- > เมื่อเกียร์อยู่ที่ P หรือ N

การสตาร์ทฉุกเฉิน



08E9F31C3B9B

หากรถยนต์แจ้งเตือนว่า [กรุณาตรวจสอบว่ากุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่] (เช่น กุญแจอัจฉริยะแบบเตอร์หมดแผงประตูหน้าหรือกันชนหลังเสียหายอย่างรุนแรง ฯลฯ)ให้นำกุญแจอัจฉริยะไปวางบนสัญลักษณ์  ในช่องวางแก้วด้านหน้า จากนั้นเหยียบเบรกเพื่อสตาร์ทรถยนต์ หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

- > กรุณานั่งที่เบาะนั่งคนขับก่อนสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นเหตุให้ได้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การดับเครื่องยนต์

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว สามารถดับเครื่องยนต์ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้

- > เข้าเกียร์ P ปิดประตูทุกบานและประตูท้ายและล็อกประตูให้เรียบร้อย จากนั้นโหมดปิดเครื่องของรถจะสลับไปที่โหมด OFF เพื่อดับเครื่องยนต์
- > กดปุ่มปิดเครื่อง  โหมดปิดเครื่องจะสลับไปที่โหมด OFF เพื่อดับเครื่องยนต์



2E9EC25C9926

⚠ คำเตือน

หลังจากฟังทำการดับเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่นๆ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกไหม้จากความร้อนได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง หรือทำงานหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ปล่อยเครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาครู่หนึ่ง หรือวิ่งด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่ง

การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉินขณะกำลังขับขี่ยานยนต์ (ความเร็วเกิน 5 กม./ชม.) ให้กดปุ่มปิดเครื่อง  ค้างไว้ 2 วินาที หรือกด 3 ครั้งภายใน 2 วินาที เพื่อสลับสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF และหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

- > การดับเครื่องยนต์ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดการชนกันหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- > ในระหว่างการขับหลักเสี่ยงการปิดรถในกรณีที่ไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน หลังจากดับเครื่องยนต์ระบบช่วยเหลือพลังงานของเบรกและพวงมาลัยจะสูญหาย ทำให้การเหยียบแป้นเบรกต้องใช้แรงมากขึ้นและการหมุนพวงมาลัยจะหนักขึ้น ดังนั้น ควรลดความเร็วลงให้ต่ำมากที่สุดก่อนที่จะดับเครื่องยนต์
- > หลังจากดับเครื่องยนต์ เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 2 กม./ชม. รถยนต์จะเข้าเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. รถยนต์จะเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าการขับขี่

โหมดการขับขี่

ท่านสามารถตั้งค่าโหมดการขับขี่ผ่านจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย] → [โหมดการขับขี่]

- › [ECO]: มอบการประหยัดพลังงานที่ดีที่สุด โดยมุ่งเน้นการใช้พลังงานและความสะดวกสบายเป็นเป้าหมายหลัก เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางและต่ำ
- › [NORMAL]: รถยนต์จะเลือกโหมดการขับขี่ที่ดีที่สุดตามสภาพการขับขี่ในขณะนั้น เพื่อประสิทธิภาพในการขับขี่และความประหยัด
- › [SPORT]: เพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนความเร็วในการตอบสนองและประสบการณ์การขับขี่ที่เหนือกว่า เหมาะสำหรับถนนเรียบที่มีจำนวนรถน้อยและการขับขี่บนถนนที่กว้างและเรียบ
- › [SNOW]: เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่มีหิมะ สลื่น และมีการยึดเกาะต่ำ ช่วยให้มั่นใจได้ถึงเสถียรภาพและความปลอดภัยในการขับขี่ของรถยนต์ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เสถียร
- › [AWD]: กระจายแรงขับเคลื่อนไปยังเพลาหน้าและหลังอย่างสม่ำเสมอ และปรับโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่โดยอัตโนมัติ และถนนลูกรังที่มีการยึดเกาะไม่ดี

⚠ ข้อควรระวัง

- › การเลือกโหมดการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้รถทำงานได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ และทำให้อายุการใช้งานของช่วงล่างรวมถึงระบบขับเคลื่อนของรถยนต์สั้นลง
- › ก่อนที่ผู้ขับขี่จะขับรถไปยังสภาพพื้นที่ที่ซับซ้อน ควรศึกษาเส้นทางให้เรียบร้อยก่อนและเปิดใช้งานโหมดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดสูญเสียการควบคุม

โหมดพลังงาน

ท่านสามารถตั้งค่าโหมดพลังงานได้ผ่านหน้าจอแสดงผลข้อมูลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [โหมดพลังงาน]

- › [EV]: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ และรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ทั้งหมด การปล่อยมลพิษและการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเป็นศูนย์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อแบตเตอรี่พลังงานต่ำเกินไป โหมด EV อาจไม่ถูกลับ หากเข้าสู่โหมด EV แล้ว จะถูกลับโหมดโดยอัตโนมัติเมื่อแบตเตอรี่พลังงานต่ำเกินไป

- › [เน้นโหมด EV]: เมื่อชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ระบบจะใช้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าล้วนก่อน และเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติในระหว่างการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว เพื่อให้มีแรงขับเคลื่อนที่มากขึ้น เมื่อพลังงานแบตเตอรี่เหลือน้อย เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อรักษาระดับพลังงานของแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ
- › [HEV]: ในโหมดนี้ มีการใช้วิธีการควบคุม "จัดลำดับความสำคัญการใช้ไฟฟ้าที่ความเร็วต่ำและการใช้เชื้อเพลิงที่ความเร็วสูง" ซึ่งช่วยทำให้รถยนต์ใช้พลังงานน้อยลงและเพิ่มระยะการขับขี่ที่ไกลขึ้น

โหมดการทำงานของเครื่องยนต์

เมื่อตั้งค่าโหมดพลังงานเป็น [HEV] และพลังงานแบตเตอรี่ต่ำกว่า 80% ท่านสามารถเปิดหรือปิดโหมดการทำงานของเครื่องยนต์ได้ผ่านจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [สตาร์ทเครื่องยนต์] เมื่อเปิดโหมดนี้เครื่องยนต์จะสตาร์ท

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

การสิ้นเปลืองน้ำมันจะเพิ่มขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้เมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น

ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบการเบรกแบบนุ่มนวลได้ผ่านหน้าจอแสดงผลข้อมูลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล]

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบจะมอบประสบการณ์การเบรกที่สบายยิ่งขึ้นเมื่อลดความเร็วและหยุดรถในสถานการณ์ที่ไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน

โหมดจอดรถด้วยเกียร์ N

ท่านสามารถเปิดหรือปิดโหมดจอดรถด้วยเกียร์ N ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลข้อมูลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [โหมดจอดรถด้วยเกียร์ N]

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ N และปลดเบรกมือก่อนดับเครื่องยนต์ เพื่อให้รถเข้าสู่โหมดพักเครื่องเมื่อไม่ได้อยู่ในสถานะจอดเข้าเกียร์ P

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ห้ามใช้ฟังก์ชันจอดรถเกียร์ N บนทางลาด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการไหลทางลาดและก่อให้เกิดอันตรายได้
- › เพื่อป้องกันการเปิดใช้งานฟังก์ชันโดยไม่ได้ตั้งใจ ฟังก์ชันจะถูกปิดใช้งานเป็นค่าเริ่มต้นทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

การปรับพวงมาลัย



DOBOCA61AB5C

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้ขาดการควบคุมหรือเสียชีวิตได้
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยแล้วหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนถึงแก่ชีวิตได้

การตั้งค่าพวงมาลัย

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

สามารถตั้งค่าโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ผ่านหน้าจอด้านหน้าโดยแตะที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม] → [โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย]

- › [เบา]: เพิ่มกำลังพวงมาลัยบังคับเลี้ยวได้ง่ายขึ้น เหมาะสำหรับการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง
- › [สบาย]: เหมาะสำหรับการขับขี่ทั่วไป
- › [สปอร์ต]: ลดแรงพวงมาลัยและเพิ่มการตอบสนองของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้ในความเร็วยุ่สูง ฝนตก และหิมะตก

การสลับแบบเชื่อมโยง: เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะเปลี่ยนไปตามโหมดการขับขี่

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมด NORMAL	สบาย
โหมด ECO	เบา
โหมด SPORT	สปอร์ต
โหมด SNOW	สปอร์ต

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้
- › ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
 - › ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
 - › ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

การตั้งค่าการปรับพวงมาลัย

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันต่าง ๆ ที่สามารถเรียกใช้งานด้วยปุ่มที่กำหนดเองบนพวงมาลัยได้ผ่านจอแสดงผลด้านหน้า การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม] → [การปรับด้วยปุ่มบนพวงมาลัย]

แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

- › มีถุงลมนิรภัยด้านหน้าอยู่ภายในพวงมาลัย ห้ามใช้แรงกระแทกบริเวณรอบแตรเพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยไม่ให้เกิดการระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจโดยไม่อุบัติเหตุทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใด ๆ บนแตรพวงมาลัย

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังแบบสตริ่มมิ่งดิจิทัล

แนะนำ

กระจกมองหลังแบบสตริ่มมิ่งดิจิทัลใช้กล้องด้านหลังรถยนต์ เพื่อบันทึกภาพและแสดงภาพรถด้านหลัง กระจกมองหลังมีจุดบอดเล็ก ๆ แต่ยังคงให้มุมมองที่ดีแม้ในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกหรือหิมะตก

⚠ คำเตือน

- กระจกมองหลังแบบสตริ่มมิ่งดิจิทัลเป็นเพียงอุปกรณ์เสริมเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ อย่าพึ่งพากระจกมองหลังเพียงอย่างเดียวขณะขับรถหรือจอดรถ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่ควรรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของรถอยู่เสมอ
- ภาพจากสตริ่มมิ่งเป็นภาพแบบราบ และความรู้สึกถึงระยะทางอาจผิดเพี้ยน โปรดอย่าใช้เพียงการดูภาพจากกระจกมองหลัง เพื่อตัดสินใจระยะทางขณะถอยหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

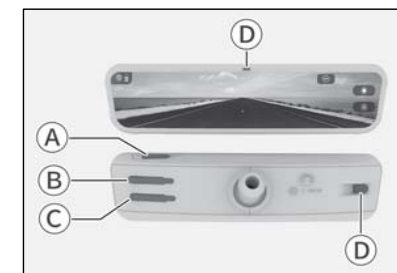
- แสงแดดจัดที่ส่องผ่านกระจกกรรเข้ามาที่จอกระจกมองหลังจะทำให้

ความสว่างของภาพลดลงและส่งผลต่อมุมมองด้านหลัง ทำให้ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- ในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ แสงไฟจากรถที่อยู่ด้านหลังซึ่งแสดงบนหน้าจอจะกระจายแสงและมีริ้วมีแสงบางส่วน ทำให้บดบังทัศนวิสัยเล็กน้อย ผู้ขับขี่ต้องใช้สมาธิและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- เมื่อนำจอแสดงผลสตริ่มมิ่งมีพิกเซลหายไปหรือไม่สามารถแสดงได้ตามปกติในบางส่วนหรือทั้งหมด กรุณานำรถยนต์ไปศูนย์ บริการเพื่อซ่อมแซมทันที
- ผู้ขับขี่ที่มีสายตาอาจต้องใช้เวลานานกว่าปกติในการโฟกัสภาพก่อนที่จะมองเห็นภาพบนจอได้อย่างชัดเจน และอาจจำเป็นต้องสวมแว่นสายตา
- อย่าฉีดน้ำใส่กล้องขณะใช้ปัดน้ำฝนแรงดันสูงทำความสะอาดรถยนต์ มีฉะนั้นอาจทำให้น้ำเข้าไปในกล้องและทำให้ระบบขัดข้องได้ สภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก และพายุทราย อาจทำให้ฝุ่นสะสมบนกล้องภายนอกได้ง่าย ทำให้ภาพเบลอ ดังนั้นให้ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ

- เมื่ออุณหภูมิโดยรอบต่ำ (ประมาณ -30°C) ภาพจะเกิดความล่าช้าและภาพซ้อนเนื่องจากคุณลักษณะของคริสตัลเหลว ซึ่งจะกลับมาเป็นปกติเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น
- หากด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย กล้องอาจไม่สามารถรับภาพที่ถูกต้องได้

แนะนำปุ่ม



CC37A6A08F30

- A ปุ่มเปิด-ปิดสลับอินเทอร์เฟซ
- B ปุ่มปรับ (เพิ่ม)
- C ปุ่มปรับ (ลด)
- D เซนเซอร์วัดแสง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

อินเทอร์เฟซภาพของกระจกมองหลังเป็นเพียงภาพประกอบเท่านั้น โปรดดูเอฟเฟกต์การแสดงผลจากรถจริง

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อให้แน่ใจว่าการปรับความสว่างทำงานอย่างถูกต้อง
- อย่าปิดกั้นหรือบังเซนเซอร์วัดแสง
- โปรดรักษาเซนเซอร์วัดแสงให้สะอาด

การตั้งค่าภาพสตริ่มมิ่ง

กดปุ่มใด ๆ ที่กระจกมองหลัง เพื่อแสดงอินเทอร์เฟซการตั้งค่าภาพสตริ่มมิ่งซึ่งจะแสดงตัวเลือกและการตั้งค่าปัจจุบันบริเวณฝั่งซ้ายด้านบน ดังนี้
กดปุ่มที่ด้านบนของกระจกมองหลังเพื่อสลับระหว่างการตั้งค่าความสว่าง ✱ การซูม Ⓢ และมุมมอง 📐
กดปุ่มปรับที่ด้านหลังของกระจกมองหลังเพื่อปรับเปลี่ยนตัวเลือกการตั้งค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบัน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถตั้งค่าความสว่างได้ 5 ระดับ โดยแต่ละระดับจะปรับความสว่างตามแสงโดยรอบโดยอัตโนมัติ
- การใช้งานกระจกมองหลังอย่างต่อเนื่องในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงอาจทำให้ฟังก์ชันป้องกันความร้อนทำงาน และความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดความร้อน ในกรณีนี้ ความสว่างไม่สามารถปรับได้ด้วยตนเอง และจะกลับมาเป็นปกติหลังจากอุณหภูมิลดลง

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งรบกวนขณะขับรถอย่าปรับการตั้งค่าสื่อสตรีมมิ่งในขณะที่ขับรถยนต์ ขอแนะนำให้ตรวจสอบและปรับการตั้งค่าก่อนขับรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ เมื่อขับรถในเวลากลางคืน เนื่องจากแหล่งกำเนิดแสงภายนอกส่วนใหญ่ใช้พลังงานจากพัลส์ AC หรือ DC กล้องความเร็วสูงของสื่อสตรีมมิ่งจึงสามารถจับภาพช่วงเวลาของการกะพริบแสงและความมืดได้ แม้ว่าผลิตภัณฑ์จะมีคุณสมบัติป้องกันการกะพริบแสงในระดับหนึ่ง แต่ก็ไม่สามารถครอบคลุมความถี่ของการกะพริบได้ทั้งหมดในบางสถานการณ์ อาจเกิดการกะพริบแสงและความมืดหรือเกิดลายเส้นเลื่อนบนหน้าจอ
- ▶ เมื่อกล้องขัดข้องหรือการเชื่อมต่อกล้องขัดข้อง หน้าจอแจ้งเตือนสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอกระจกมองหลัง กรุณานำรถยนต์ไปศูนย์บริการเพื่อซ่อมแซมทันที
- ▶ สภาพแวดล้อมการทำงานที่รุนแรง เช่น อุณหภูมิสูงและต่ำเกินไป และการรบกวนที่รุนแรง อาจทำให้คุณภาพการแสดงผลของผลิตภัณฑ์ลดลง

ดังนั้นจะมีสัญลักษณ์แจ้งเตือนที่สอดคล้องกันบนหน้าจอแสดงผล และหน้าจอจะกลับสู่ปกติเมื่อสภาพแวดล้อมเหมาะสม

รายละเอียดของสัญลักษณ์แจ้งเตือนมีดังนี้

🔧 : เมื่ออุณหภูมิในการทำงานสูงเกินไป ความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดการเกิดความร้อน

📶 : อุณหภูมิต่ำทำให้หน้าจอตอบสนองช้าลง ทำให้การแสดงผลเกิดความล่าช้าและภาพเบลอ

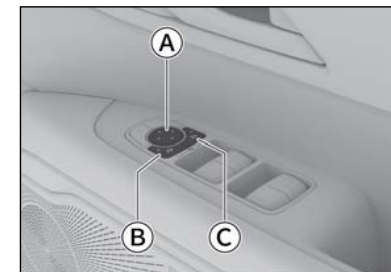
❗ : สภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น อุณหภูมิต่ำและการรบกวนที่รุนแรง จะทำให้ภาพเกิดความล่าช้าและความละเอียดลดลง

โดยทั่วไปแล้วสัญลักษณ์สัญญาณเตือนข้างต้นจะปรากฏขึ้นเมื่อสภาพแวดล้อมที่รุนแรงส่งผลต่อการแสดงผลของกระจกมองหลัง ใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ระมัดระวังและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์มีปัญหา หากสัญญาณเตือนยังคงดังอยู่และส่งผลกระทบต่อการใช้งานปกติ ท่านสามารถนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการได้

การคืนการตั้งค่าจากโรงงาน

กดปุ่มบริเวณด้านหลังกระจกมองหลัง สัญลักษณ์ฟังก์ชันจะปรากฏขึ้นในภาพ ให้กดปุ่มปรับฟังก์ชันสองปุ่มที่ด้านหลังกระจกมองหลังค้างไว้พร้อมกัน เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน การตั้งค่าของกระจกมองหลังสามารถคืนค่าเป็นค่าโรงงานได้

การปรับกระจกมองข้าง



E4AA3CF1CB7E

- Ⓐ ปุ่มปรับมุมกระจกมองข้าง
- Ⓑ ปุ่มปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
- Ⓒ ปุ่มปรับกระจกมองข้างด้านขวา

การปรับกระจก

เพื่อความปลอดภัย โปรดปรับกระจกมองข้างขณะจอดรถยนต์ ตามวิธีต่อไปนี้

1. กดปุ่มปรับกระจกมองข้างเพื่อปรับกระจกมองข้างซ้ายหรือขวา ไฟแสดงสถานะของปุ่มจะสว่างขึ้น แสดงว่าสามารถเริ่มปรับกระจกได้

2. กดปุ่มปรับกระจกมองข้างด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย หรือด้านขวา เพื่อปรับมุมกระจกมองข้างซ้ายหรือขวา
3. หลังจากปรับกระจกเสร็จแล้ว ให้กดปุ่มปรับกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะของปุ่มจะดับลง และออกจากโหมดการปรับกระจก

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถยนต์เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวาพร้อมกันเพื่อให้กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามพับกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าโดยการใช้มือพับ มิฉะนั้นโครงสร้างภายในของกระจกมองข้างอาจเสียหายได้

⚠ คำเตือน

- › ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุกครั้ง
- › โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจกมองข้าง

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับกระจกมองหลังภายนอกได้ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลด้านหน้าโดยแตะที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [รถ] → [ควบคุม] → [กระจกมองข้าง]

- › [พับกระจกมองข้าง]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการพับกระจกมองข้างได้
 - › [ปรับกระจกมองข้าง]: สามารถปรับมุมกระจกของกระจกมองข้างภายนอกได้โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย
 - › [ปรับกระจกมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลัง]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันพับลงอัตโนมัติของกระจกมองข้างเมื่อถอยหลัง
- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ กระจกมองข้างจะปรับไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ ขณะที่เข้าเกียร์ R เพื่อถอยหลัง เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกมองข้างจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันให้เข้าเกียร์ R แล้วปรับมุมกระจกมองข้างให้เหมาะสมกับระยะการมองเห็นขณะถอยหลัง จากนั้นออกจากเกียร์ R เพื่อบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างขณะถอยหลัง

- › [พับเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ การพับและกางกระจกมองข้างจะเชื่อมโยงกับการล็อกและปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

เกียร์อัตโนมัติ

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับการจอดรถ

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลัง

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลังและระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง ใช้ในกรณีที่สตาร์ทรถหรือจอดรถ

⚠ คำเตือน

- › เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว ให้ใช้เบรกมือหรือเหยียบเบรกไว้ เพื่อป้องกันรถไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- › ห้ามปล่อยให้รถยนต์ไหลในขณะอยู่ในเกียร์ N มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์อัตโนมัติ (D)

เกียร์ D ใช้สำหรับการขับขีพกติ

เมื่อเกียร์อยู่ที่เกียร์ D ระบบเกียร์จะปรับไปยังเกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการประหยัคน้ำมันสูงสุด

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถแล้วเปลี่ยนเกียร์ตามปกติ ก่อนการเคลื่อนรถควรเหยียบเบรกไว้ตลอดเวลา มิฉะนั้นรถอาจเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับเคลื่อน

⚠ คำเตือน

ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง

การเปลี่ยนเกียร์ P



EIF71F88E2D8

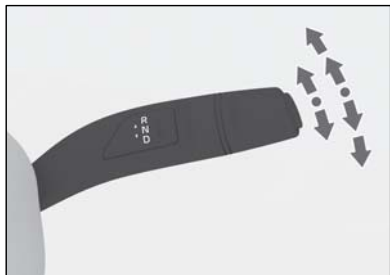
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ P โดยอัตโนมัติภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อรถจอดอยู่ และเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF

- › เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย และประตูด้านคนขับเปิดออก
- › เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่และไม่ได้เหยียบเบรกหรือคันเร่ง
- › เมื่อรถหยุดนิ่งและมีการเชื่อมต่อสายชาร์จหรือจ่ายไฟ

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N



4CE46E81F7C5

- เลื่อนคันเกียร์ขึ้นหรือลง 1 หรือ 2 คลิ๊กเพื่อสลับ
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยคันเกียร์
- ตำแหน่งเกียร์ที่สอดคล้องกันจะแสดงบนหน้าปัด
- › หากต้องการออกจากเกียร์ P ให้เหยียบเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์
 - › เปลี่ยนจากเกียร์ P ไปที่เกียร์ D (หรือเกียร์ N ไปที่เกียร์ R) ต้องเหยียบเบรกแล้วดันคันเกียร์ลงหรือขึ้นตามลำดับ 2 คลิ๊ก

- › หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D (หรือเกียร์ R) ไปเป็นเกียร์ N ให้เลื่อนคันเกียร์ขึ้น (หรือลง) หนึ่งครั้ง และหยุดชั่วคราวก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์อื่นได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากการทำงานเสร็จสิ้น
- › เกียร์ที่เลือกจะแสดงในศูนย์ข้อมูลชุดมาตรวัด

คำเตือน

หากปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนอาการขัดข้องของระบบส่งกำลังบนชุดมาตรวัด ระบบส่งกำลังจะเปลี่ยนเกียร์ได้เฉพาะเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น หรืออาจจะเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้เลย ดังนั้น กรุณานำรถยนต์เข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการทันที

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือจากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

การออกตัว

การออกตัวปกติ

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. เหยียบเบรกเพื่อสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะ READY (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
3. เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D
4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

การออกตัว Launch Control

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่ง ไฟแสดงสถานะ READY (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดติดสว่าง และเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P
2. ปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัย
3. ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)
4. เปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดปกติ
5. องศาการหมุนของพวงมาลัยไม่เกินค่าที่กำหนด
6. เหยียบเบรกให้สุด ด้วยเท้าซ้าย แล้วเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ P เป็นเกียร์ D
7. เหยียบคันเร่งด้วยเท้าขวาให้สุด บนแผงหน้าปัดจะปรากฏข้อความ "เปิดใช้งาน Launch Control"

8. ปล่อยเบรก เพื่อให้รถออกตัวแบบใช้กำลังสูงสุด

คำเตือน

- › ขับขี่อย่างระมัดระวังภายใต้กฎหมายกำหนด
- › ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อท่านพิจารณาว่าสภาพการจราจรโดยรอบปลอดภัยเท่านั้น
- › หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกชื้น มีฉนวนกันความร้อนอาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรระวัง

- › การออกตัว แบ่งออกเป็น การออกตัวปกติ และออกตัว Launch Control การออกตัวแบบ Launch Control จะเพิ่มภาระให้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของระบบส่งกำลัง และทำให้คลัตช์สึกหรอและเสื่อมสภาพมากขึ้น เพื่อป้องกันฮาร์ดแวร์ จึงมีข้อจำกัดจำนวนครั้งในการใช้งาน โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันนี้อย่างต่อเนื่องหรือไม่มีขีดจำกัด
- › หากเหยียบเบรกหรือปล่อยคันเร่งในระหว่างกระบวนการออกตัว โหมดการออกตัวจะออกจากระบบ

› หากเบรกเป็นเวลานานเกินไป (ประมาณ 5 วินาที) โดยยังไม่ได้เปิดตัวแบบ Launch Control รถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันระบบมอเตอร์เนื่องจากเกินเวลาใช้งาน Launch Control เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าวจะต้องปล่อยคันเร่งจึงจะสามารถออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อพลังงานไฟฟ้าหรืออุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ในระดับต่ำ ฟังก์ชันการออกตัวแบบ Launch Control อาจไม่สามารถใช้งานได้

การจอดรถยนต์

1. ปล่อยคันเร่งแล้วเหยียบเบรก
2. รอจนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเข้าเกียร์ P
3. ใช้เบรกมือหากจำเป็น หรือดับเครื่องยนต์ตามปกติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะใช้การเบรกมือโดยอัตโนมัติ

4. ปล่อยเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชันคร่าว จะต้องเหยียบเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้คันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบขับเคลื่อนป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล มีฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้
- › ห้ามใช้เกียร์ P เพียงอย่างเดียวในการจอดรถบนทางลาดชัน มีฉะนั้นระบบส่งกำลังจะได้รับความเสียหาย
- › เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลได้

การใช้เบรกมือเพื่อจอดรถ

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การล็อกเบรกมือแบบไฟฟ้า

เมื่อรถจอดนิ่ง ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานโดยอัตโนมัติ 2 วิธี ดังนี้ :

- › กดสวิตช์ให้รถเข้าสู่โหมด OFF
- › เข้าเกียร์ P

หากรถยนต์ไม่สามารถใช้เบรกมือจอดรถยนต์โดยอัตโนมัติได้ ผู้ขับขี่ต้องสลับโหมดพลังงานไปที่โหมด ON และแตะหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [EPB] → [ล็อก] เพื่อใช้เบรกมือในการจอดรถด้วยตนเอง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากที่ใช้เบรกมือในการจอดรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (Ⓢ) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็น (สีแดง)

⚠ คำเตือน

- › การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันสูง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นโปรดขับรถอย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- › เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

การปลดล็อกเบรกมือไฟฟ้า

เมื่อปิดประตูและคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์ ระบบจะปลด EPB โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อขับลงเขา ระบบ EPB ปลดล็อกอัตโนมัติ ให้เตรียมพร้อมเหยียบเบรก เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากรถไหล
- › เมื่อขับรถขึ้นเนิน ท่านต้องเหยียบคันเร่งอย่างเหมาะสมเพื่อเพิ่มกำลังขับ เพื่อให้สามารถปลดล็อก EPB ได้โดยอัตโนมัติ และรถสามารถขับออกตัวได้

หากรถยนต์ไม่สามารถปลดล็อกเบรกมือโดยอัตโนมัติได้ ผู้ขับขี่ต้องสลับโหมดพลังงานไปที่โหมด ON เหยียบเบรกค้างไว้ และแตะหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [EPB] → [ปล่อยเบรก] เพื่อปลดเบรกมือด้วยตนเอง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเกียร์อยู่ที่เกียร์ P จะไม่สามารถปลดเบรกมือได้
- › หลังจากปลดล็อกเบรกมือแล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (Ⓢ) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะดับลง

การเบรกฉุกเฉิน



EIF71F88E2D8

ในกรณีฉุกเฉินให้กดปุ่ม P หนึ่งครั้ง ระบบ EPB จะส่งแรงเบรกหนึ่งครั้ง กดปุ่ม P ค้างไว้ ระบบ EPB จะเบรกหรือทำงานต่อเนื่อง

- › เมื่อความเร็วรถ มากกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. แผงหน้าปัดจะแสดงสถานะเบรกจอดรถ (สีแดง) พร้อมเสียงแจ้งเตือน
- › เมื่อความเร็วรถ น้อยกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. แผงหน้าปัดจะแสดงสถานะเบรกจอดรถ (สีแดง)

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้า (EPB) บ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวก สบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล

วิธีใช้งาน

เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับและคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วแตะหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง] เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

1. เมื่อเปิดใช้ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะ  บนชุดมาตรวัดสีเทาจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะพร้อมใช้งาน
2. เมื่อเหยียบเบรกจนรถหยุดนิ่งแล้ว ให้เหยียบเบรกอีกครั้งถึงระดับหนึ่งเพื่อให้ระบบ AVH ทำงาน ไฟแสดงสถานะ  สถานะบนชุดมาตรวัดสีเขียวยจะสว่างขึ้น
3. ขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หรือ R เมื่อเหยียบคันเร่ง รถยนต์จะปลดล็อกเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบคันเร่งหรือเบรกเป็นเวลานาน รถจะยกเลิกระบบ AVH แล้วใช้เบรกมือ EPB โดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะหยุดทำงาน และรถยนต์จะใช้เบรกมือ EPB โดยอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสถาน การณ์ต่อไปนี้

- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูฝั่งคนขับ
- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- › ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่ออยู่ในสถานการณ์ เช่น การล้างรถอัตโนมัติและการลากจูง จำเป็นต้องปลดเบรกมือด้วยตนเอง

ระบบควบคุมแสงสว่าง

การตั้งค่าแสงสว่าง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับแสงสว่างได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ไฟ] → [ไฟอะพเพกต์พื้นฐาน]

› [ระบบ Welcome light แบบแอกทีฟ]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟหน้ารถอยู่ในโหมดอัตโนมัติ AUTO หากระดับแสงโดยรอบตรงตามเงื่อนไขการเปิดไฟต่ำอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกประตูจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยกุญแจกลไก) ไฟหน้าจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง

› [การห้วงเวลาการประหยัดพลังงาน]: สามารถตั้งเวลาเพื่อประหยัดพลังงานได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็น OFF สถานะสวิตช์สตาร์ทและการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่กำหนด รถจะควบคุมไฟที่เกี่ยวข้องให้ดับลงโดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดพลังงาน

› [การห้วงเวลาไฟเพดาน]: สามารถตั้งเวลาห้วงการปิดไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานให้ดับลงหลังจากปิดประตูทุกบาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็น OFF และไฟอ่านหนังสือไฟเพดานติดตามสถานะการเปิดประตู

› [ห้วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง]: สามารถเปิดใช้งานหรือตั้งเวลาให้ไฟหน้าติดค้างหลังจากฟังก์ชันนี้ทำงานได้

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟหน้ารถอยู่ในโหมดอัตโนมัติ AUTO หากระดับแสงโดยรอบตรงตามเงื่อนไขการเปิดไฟต่ำอัตโนมัติ หลังจากล็อกประตูจากภายนอก (ยกเว้นการล็อกด้วยกุญแจกลไก) ไฟหน้าจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง เพื่อให้ท่านมั่นใจเมื่อออกจากรถในขณะจอดรถในที่มืดได้

› [โหมดการคันหารถ]: สามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อมีการคันหาตำแหน่งรถ

การควบคุมแสงสว่างผ่านจอแสดงผล

■ ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณาอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน ขณะไม่ได้ทำการสตาร์ทรถยนต์ เพราะอาจทำให้สูญเสียพลังงานจนทำให้แบตเตอรี่หมดได้

สามารถเปิดหรือปิดไฟได้ผ่านจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย]

› แตะที่ปุ่ม [OFF] เพื่อปิดบอกตำแหน่ง (ไฟหรี่) และไฟต่ำ

› แตะที่ปุ่ม  ไฟบอกตำแหน่ง (ไฟหรี่) เพื่อเปิดไฟบอกตำแหน่งและไฟส่องป้ายทะเบียน

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขับรถอย่าใช้ไฟบอกตำแหน่ง (ไฟหรี่) แทนไฟต่ำ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ เพราะไฟบอกตำแหน่งสว่างไม่เพียงพอต่อการมองเห็นถนนด้านหน้ารถ ดังนั้นโปรดเปิดไฟต่ำขณะขับรถในที่มืดหรือมองเห็นไม่ชัดเจน

› แตะปุ่มไฟต่ำ  เพื่อเปิดไฟต่ำ

› แตะปุ่มไฟอัตโนมัติ  ไฟบอกตำแหน่ง (ไฟหรี่) และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

› ในระหว่างวัน หากทัศนวิสัยได้รับผลกระทบจากหมอกหนา ไฟหน้ารถอาจไม่เปิดโดยอัตโนมัติ โปรดเปิดไฟด้วยตนเอง

› ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยผู้ขับขี่เท่านั้น ซึ่งผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการเปิด-ปิดไฟส่องสว่างของรถยนต์ตลอดเวลา

› แตะปุ่ม  ไฟตัดหมอกหลังเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง

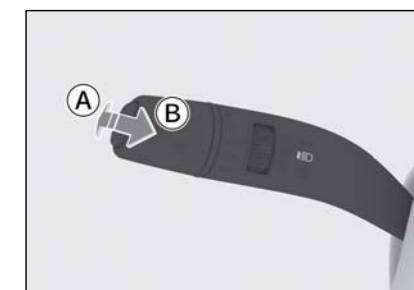
■ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง หากไฟต่ำอยู่ในสถานะปิด ไฟต่ำจะเปิดพร้อมกัน เมื่อปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟต่ำจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ และผู้ขับขี่สามารถปิดได้ด้วยตนเอง

› แตะปุ่มไฟสูงและต่ำอัตโนมัติ  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



19CCFA0C6A7A

Ⓐ เปิดไฟสูง

Ⓑ กดปรับไฟสูง

› เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

› เมื่อดึงสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น

หลังจากปล่อยคันสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะไฟสูง  (สีน้ำเงิน) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

การสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย] →  [อัตโนมัติ]

เมื่อเปิดฟังก์ชันสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติและไฟต่ำเปิดติดอยู่



89FE969E9DA8

- › ดันคันสวิตช์ชุดควบคุมไฟออกจากพวงมาลัยเพื่อสลับระหว่างโหมดไฟสูงคงที่และโหมดไฟสูงอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัตโนมัติ  (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

แสดงว่าระบบอยู่ในโหมดไฟสูงอัตโนมัติ ดังนั้นระบบสามารถเปิดหรือปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและความสว่างของสภาพแวดล้อมในขณะนั้น

ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัตโนมัติ  (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดจะดับลง แสดงว่าระบบไม่ได้อยู่ในโหมดไฟสูงอัตโนมัติ ดังนั้นไฟสูงจะเปิดอยู่ตลอดเวลา

- › ดันคันสวิตช์ชุดควบคุมไฟเข้าหาพวงมาลัยเพื่อออกจากโหมดไฟสูงอัตโนมัติและปิดไฟสูง

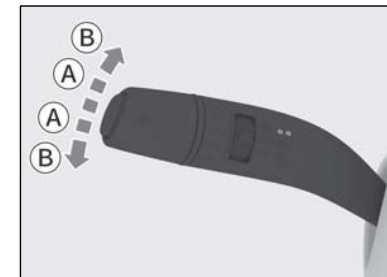
⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองตามสภาพแสงโดยรอบ และระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนา หรือฝนตก และหิมะตก
- › เมื่อเลี้ยวกะทันหัน หรือขับรถบนทางลาดชัน
- › เมื่อพบทางแยก หรือมองเห็นการจราจรด้านหน้าได้ไม่ชัดเจน เช่น เมื่อไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนทางมาถูกบังด้วยราวกัน หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง

- › เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
- › เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินเท้า หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
- › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- › เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับแสงและปริมาณน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติ๊กเกอร์ปิดทับ

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



F464638AD4C6

- Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว
- › สัญญาณเปลี่ยนเลน: กดคันสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบาๆ เมื่อปล่อยมือ คันสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

- › สัญญาณไฟเลี้ยว: เลื่อนสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงสองตำแหน่ง หลังจากปล่อยสวิตช์ ไฟเลี้ยวจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อเนื่อง หลังจากเลี้ยวแล้วไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- หากต้องการปิดไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้เลื่อนสวิตช์ชุดควบคุมไฟขึ้นหรือลงหนึ่งตำแหน่ง

การปรับระดับความสูงไฟหน้า



E7A26705D228

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- › หมุนปุ่มขึ้นด้านบน: เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- › หมุนปุ่มลงด้านล่าง: เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

ไฟเตือนฉุกเฉิน



3B21C85584C0

หากรถยนต์เสียหายหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิทช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อรถอยู่ในโหมด READY และออกจากเกียร์ P เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- › เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- › เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็น P
- › เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับเคลื่อนกลางวันจะดับลง

⚠ คำเตือน

- › ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน
- › ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนการเบรกฉุกเฉินได้ผ่านจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [ระบบไฟฉุกเฉินจะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน] หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. หากเบรกกระทันหัน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหลายครั้งเพื่อเตือนรถคันหลังให้หลีกเลี่ยงได้ทันทั่วทั้ง

ไฟอ่านหนังสือ



E38B01DFOC23

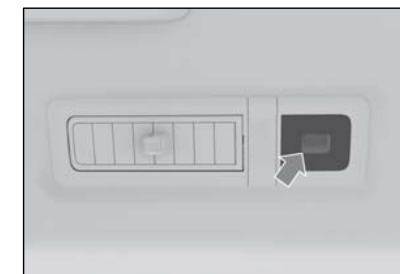
- Ⓐ ไฟอ่านหนังสือ
- Ⓑ ไฟสปอร์ตไลท์ด้านซ้าย
- Ⓒ ไฟสปอร์ตไลท์ด้านขวา

- › กดสวิทช์หลักไฟอ่านหนังสือ เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ ไฟสปอร์ตไลท์ และไฟเพดานพร้อมกัน
- › กดสวิทช์ควบคุมประตู เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมตามสถานะการเปิดหรือปิดของประตู หลังจากกดเปิดสวิทช์นี้แล้ว เมื่อแสงโดยรอบน้อยหรือเปิดประตู ไฟอ่านหนังสือ ไฟสปอร์ตไลท์ และไฟเพดานจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ หลังจากปิดประตูทุกบาน ไฟอ่านหนังสือ ไฟสปอร์ตไลท์ และไฟเพดานจะดับลง
- › สัมผัสฝาครอบไฟสปอร์ตไลท์เพื่อเปิดหรือปิดไฟสปอร์ตไลท์ด้านเดียวกั้นนั้น

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน ขณะไม่ได้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้สูญเสียพลังงานจนทำให้แบตเตอรี่หมดได้

ไฟเพดานด้านข้าง



268BD2CA49BC

แตะโคมไฟเพื่อเปิดหรือปิดโคมไฟที่ต้องการ แตะโคมไฟค้างไว้เพื่อปรับความสว่างของโคมไฟอย่างต่อเนื่อง

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน ขณะไม่ได้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้สูญเสียพลังงานจนทำให้แบตเตอรี่หมดได้

ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อประตูท้ายเปิดหรือปิด ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟสร้างบรรยากาศ (Ambient light)

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับแสงโดยรอบได้ผ่านทางหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ไฟ] → [ไฟสร้างบรรยากาศ]

- › [ไฟสร้างบรรยากาศ]: สามารถเปิดหรือปิดไฟสร้างบรรยากาศได้
- › [ความสว่าง]: สามารถปรับความสว่างของไฟสร้างบรรยากาศได้
- › [เลือกโหมด]: สามารถตั้งค่าโหมดการทำงานของไฟสร้างบรรยากาศและเลือกสีที่ต้องการแสดงได้

- › [การเชื่อมโยงอัจฉริยะ]: หลังจากเปิดใช้งาน ไฟสร้างบรรยากาศจะกะพริบเมื่อปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศด้านหน้า หรือเมื่อรถยนต์ส่งสัญญาณเตือนความปลอดภัยขณะขับ

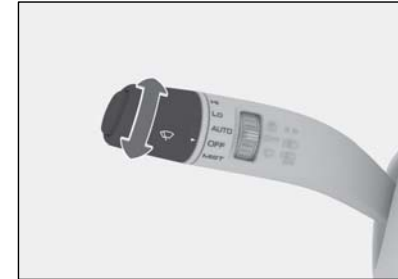
i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไฟสร้างบรรยากาศเปิดอยู่ หากเข้าเกียร์ R ไฟสร้างบรรยากาศจะดับลง เมื่อออกจากเกียร์ R ไฟสร้างบรรยากาศจะสว่างขึ้น

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



9EC34FE07F9C

- › การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล [MIST]
เลื่อนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง [MIST] สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- › ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า [OFF]
หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- › ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ [AUTO]
หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [AUTO] ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติตามปริมาณน้ำฝน

⚠ คำเตือน

- › เซนเซอร์ตรวจจับแสงและปริมาณน้ำฝนอาจไม่สามารถตรวจจับปริมาณน้ำฝนและเปิดใช้งานใบปิดน้ำฝนด้านหน้าได้อย่างเหมาะสม

หากฝนที่ตกบนกระจกหน้าส่งผลต่อการมองเห็นของท่าน ท่านควรปรับตำแหน่งหรือความเร็วของท่านปิดน้ำฝนด้วยตนเอง

- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง [AUTO] ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานโดยไม่คาดคิดหากมีการสัมผัสเซนเซอร์บนกระจกหน้าจากด้านนอกถ บริเวณกระจกมองหลังหรือกระจกหน้าเกิดสั่นสะเทือนโปรดระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหนีบนิ้ว หรือส่วนอื่นๆของร่างกาย
- › เมื่อล้างรถหรือเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า โปรดอย่าปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไว้ที่ตำแหน่ง [AUTO] มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ

⚠ ข้อควรระวัง

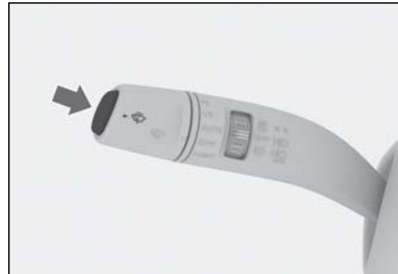
- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ ทรายผง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แข็งตัว ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้

- › ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ [LO] หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [LO] แล้วที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วต่ำ
- › ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง [HI] หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [HI] แล้วที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วสูง

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฟิล์มหมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคันเนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



A39F8177F63E

ดึงคันสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้นมอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- › โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อย ๆ และเติมน้ำยาหมุด ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้นฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกแข็งตัวด้วย

- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรงได้

โหมดฤดูหนาว

ในฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C และความเร็วรถต่ำกว่า 5 กม./ชม. ใบปิดน้ำฝนจะเข้าสู่โหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง [AUTO] ใบปิดน้ำฝนจะไม่ทำงาน แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขการทำงานอัตโนมัติก็ตาม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์ หรือใบปิดน้ำฝนเมื่อใบปิดน้ำฝนแข็งตัว

หากต้องการเปิดใบปิดน้ำฝนในโหมดฤดูหนาว ท่านยังสามารถเปิดใบปิดน้ำฝนแบบเลื่อนขึ้นลง ใบปิดน้ำฝนแบบแมนนวล [MIST] ความเร็วต่ำ [LO] และความเร็วสูง [HI] เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 0°C หรือความเร็วรถสูงกว่า 5 กม./ชม. ใบปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดฤดูหนาวจะทำงานเพียงครั้งเดียว ทุกครั้งที่มีการสตาร์ทรถยนต์

⚠ คำเตือน

ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในสภาพอากาศหนาวเย็น ควรตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกหน้ารถหรือไม่ หากใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกหน้ารถ ให้ใช้งานหลังจากละลายน้ำแข็งแล้ว มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



7FD0D96B9F1F

- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง (❗) ค้างไว้เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังทำงานพร้อมกับฉีดน้ำยาล้างกระจก และเมื่อปล่อยมือสวิตช์ควบคุมจะหมุนกลับมาตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้นมอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้
หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- › โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อย ๆ และเติมก่อนน้ำยาหมด ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้นฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกแช่แข็งด้วย
- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรงได้
- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง

- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่งเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง แล้วที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะเริ่มทำงาน

การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝน

สามารถตั้งค่าความไวของที่ปิดน้ำฝนในตำแหน่งอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ความไวของก้านปิดน้ำฝนอัตโนมัติ] เมื่อก้านปิดน้ำฝนด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติ การตั้งค่าความไวที่สูง ก้านปิดน้ำฝนด้านหน้าก็จะมีแนวโน้มที่จะตรวจจับน้ำฝนมากขึ้น

3

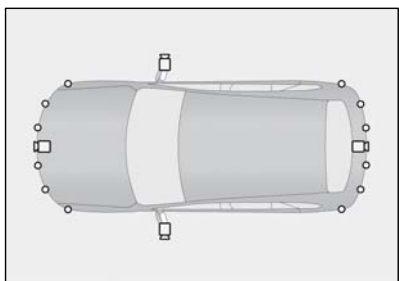
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	82
ระบบช่วยการขับขี่.....	94
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS).....	122
เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS).....	124
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	125
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD).....	126
ระบบควบคุมแบบช่วยเหลือ.....	127
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	132
ระบบจัดการพลังงาน.....	134

ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	- บนกันชนด้านหน้า - บนประตูด้านหลัง - บนกระจกมองข้าง
	เซนเซอร์	บนกันชนหน้าและกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมิได้จุดบอดซึ่งอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้นขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่
- ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลกระทบต่อค่าทาง การขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรกระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบและปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

ข้อควรระวัง

- ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซนเซอร์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล้องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิก ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด
- เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
- เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตุ้มเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ ท้ายรถบรรทุก
- เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิกความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์

- เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เชือก รถเข็น รถสองล้อ เป็นต้น
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง ท้ายรถ เป็นต้น
- เมื่อขับขี่บนพื้นหญ้าและถนนขรุขระ
- เมื่อป้ายทะเบียนบิดงอ กระดก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- เมื่อเซนเซอร์เสียหาย ใส่ผิดตำแหน่งหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟลิมใสกันรอย)
- เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

ข้อมูลเพิ่มเติม

กล้องมีข้อจำกัดบางประการเช่นกัน สภาวะต่อไปนี้อาจส่งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยจอดรถ ทั้งนี้จำกัดเฉพาะกรณีต่อไปนี้

- › กระจกมองข้างทั้งสองข้าง หรือ กล้องด้านหน้าและด้านหลังได้รับความเสียหาย ทำให้กล้องไม่สามารถทำงานหรือมีการจัดวางผิดตำแหน่ง
- › กล้องมีสิ่งสกปรกเกาะติดหรือถูกบดบัง
- › ความสว่างของสภาพแวดล้อมมากเกินไป เช่น กล้องถูกแสงแดดส่องโดยตรง
- › การเปลี่ยนแปลงของความสว่างในสภาพแวดล้อมมีความแตกต่างกันมาก เช่น พื้นที่ที่มีเงาต้นไม้เป็นหย่อม ๆ หรือพื้นลานจอดรถที่มีการสะท้อนแสงสูง
- › เส้นแบ่งช่องจอดไม่ชัดเจน หรือสีของเส้นแบ่งช่องจอดคล้ายกับพื้น เช่น พื้นที่จอดรถที่เป็นกระเบื้องหรือลือกลูกหญ้า
- › ช่องจอดที่มีลักษณะพิเศษ เช่น ช่องจอดรูปทรงสี่เหลี่ยมคางหมูที่ด้าน หน้าและด้านหลังมีขนาดไม่เท่ากัน หรือช่องจอดที่เป็นเส้นโค้งในอาคารจอดรถ
- › มีเสาแบบกลมและแบบเหลี่ยมอยู่ข้างๆ ที่จอดรถ
- › มีสิ่งกีดขวางบางส่วนล้ำเข้ามาในช่องจอด หรืออยู่ชิดกับช่องจอด
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดที่มีเส้นห้ามจอด กรวยจราจร

- › ป้ายจำกัดการจอด ที่ลือกลือ หรือช่องจอดเฉพาะบุคคลได้
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ภายใน เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัสดุที่มีความสูงต่ำ อิฐ หรือสิ่งของอื่น ๆ

การตั้งค่าระบบช่วยจอดรถยนต์ ระบบกล้องรอบทิศทาง

- สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับภาพรอบทิศทางได้ผ่านหน้าจอด้านหน้า โดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบกล้องรอบทิศทาง] โปรดดูรายการการตั้งค่าเฉพาะที่รถยนต์จริง
- › [ความเร็วที่ปิดภาพรอบทิศทาง]: สามารถตั้งค่าความเร็วที่ต้องการสำหรับการปิดภาพรอบทิศทาง หากความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ ภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
 - › [เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ D และความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ให้เปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนด ภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพรอบทิศทางจะปิดลงโดยอัตโนมัติ

- › [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า]: หลังเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว หากความเร็วของรถต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้และตรวจพบสิ่งกีดขวางในระยะที่ตรวจจับได้ ภาพรอบทิศทางจะเปิดอัตโนมัติ หากในไม่ช้าวันที่ระยะห่างของสิ่งกีดขวางไม่เปลี่ยนแปลง สิ่งกีดขวางห่างออกไป หรือเมื่อเปลี่ยนไปใช้เกียร์ P ระบบจะปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ
- › [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อขับออกตัวครั้งแรก]: หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทรถใหม่และเมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ D ในครั้งแรก
- › [การแสดงผลเมื่อเข้าเกียร์ R]: สามารถตั้งค่าสถานะการแสดงผลเริ่มต้นของอินเทอร์เฟซภาพรอบทิศทางเมื่อสลับไปที่เกียร์ R ได้

ระบบช่วยการจอด

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยจอดรถได้ผ่านจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการจอด]

- › [เปิดอินเทอร์เฟซการจอด]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ทุกครั้งที่สตาร์ทรถใหม่และเมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ P หากระบบตรวจพบว่าเงื่อนไขการออกจากที่จอดอัตโนมัติของรถเป็นไปตามที่กำหนด หน้าจอการออกจากที่จอดจะเปิดขึ้นอัตโนมัติ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่เส้นจอดรถไม่ชัดเจนหรือมีการปิดบังระบบอาจไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งของรถในที่จอดได้อย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ฟังก์ชันดังกล่าวอาจไม่ทำงาน

เซนเซอร์ป้องกันการชนและนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

เซนเซอร์ป้องกันการชนและภาพรอบทิศทางจะเปิดและปิดพร้อมกัน

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	1.2
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

เมื่อเปิดระบบเซนเซอร์กันชนแล้ว หากเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตการตรวจจับ ระบบจะเริ่มส่งเสียงเตือนเมื่อระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางลดลง ความถี่ของเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ เมื่อเสียงเตือนดังยาวต่อเนื่องห้ามขับต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทางและนำระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดภาพรอบทิศทางได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- กดปุ่ม P_{off} เพื่อเปิดหรือปิดภาพรอบทิศทาง เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะสว่างขึ้น



639D212542C5

- เมื่อตั้งค่าปุ่ม P_{off} ทางด้านซ้ายของพวงมาลัยเป็นภาพรอบทิศทางให้กดปุ่มเพื่อเปิดภาพรอบทิศทาง

ข้อมูลเพิ่มเติม

การกดปุ่ม P_{off} ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าฟังก์ชัน ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่กำหนดเองสำหรับปุ่มนี้ได้

- ในหน้ารายการพรีเซชันบนหน้าจอแสดงผลด้านกลาง ให้แตะปุ่ม P ภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดภาพรอบทิศทาง
- เมื่อเข้าเกียร์ R ภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

- เมื่อเข้าเกียร์ P ภาพรอบทิศทางจะปิดลงโดยอัตโนมัติ

แนะนำอินเทอร์เฟซ

อินเทอร์เฟซภาพรอบทิศทาง สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันต่อไปนี้ได้

- แตะปุ่ม P_{off} ช่วยจอดรถเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยจอดรถยนต์
- แตะปุ่ม P_{off} โหมดและอินเทอร์เฟซมุมมองด้านบนทางด้านซ้ายจะสลับระหว่างการคืนการตั้งค่าและภาพรอบทิศทาง
- แตะปุ่ม [3D] เพื่อสลับโหมดการมองระหว่าง 2D และ 3D ในโหมดการมอง 2D ให้แตะอินเทอร์เฟซมุมมองด้านบน ปุ่มมุมมองจะปรากฏขึ้นรอบรถ แตะปุ่มมุมมองเพื่อสลับไปยังภาพมุมมองที่เกี่ยวข้อง
- ในโหมดมุมมอง 3D ให้แตะอินเทอร์เฟซมุมมองด้านบน แถบเลื่อนมุมมองจะปรากฏขึ้นรอบ ๆ ตัวรถ เลื่อนปุ่มมุมมองบนแถบเลื่อนเพื่อสลับภาพมุมมองได้อย่างอิสระ
- แตะปุ่ม P_{off} เสียงเตือนจอดรถ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเซนเซอร์ ทุกครั้งที่เปิดภาพรอบทิศทาง เสียงเตือนเซนเซอร์จะเปิดตามค่าเริ่มต้น
- แตะปุ่ม P_{off} การตั้งค่า เพื่อเปิดอินเทอร์เฟซการตั้งค่าภาพ

การตั้งค่ารูปภาพ

หน้าจอภาพมุมมองรอบคัน แตะปุ่ม P_{off} การตั้งค่าเพื่อเปิดหน้าตั้งค่าการจอดรถ

- [ช่วงล่างแบบโปร่งใส]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ขณะที่รถเคลื่อนที่ อินเทอร์เฟซภาพจะค่อย ๆ แสดงภาพถนนด้านล่างรถ
- [เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อเข้าเกียร์ D และความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ให้เปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนดภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพรอบทิศทางจะปิดลงโดยอัตโนมัติ
- [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. และตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะตรวจจับ ระบบภาพรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่เปลี่ยนแปลงภายในไม่กี่วินาที สิ่งกีดขวางเคลื่อนออกไป หรือระบบ EPB ทำงาน ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ

- › [ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะที่รถกำลังขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะช่วยเบรกฉุกเฉินเพื่อลดความเสี่ยงในการชน ในขณะนี้ ไฟแสดงการทำงานของเบรกฉุกเฉินความเร็วต่ำ (สีแดง)  บนอินเทอร์เฟซภาพรอบทิศทางจะสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาทีแล้วจะหายไป หากไฟเตือนความผิดปกติในการเบรกฉุกเฉินความเร็วต่ำ (สีเหลือง)  บนอินเทอร์เฟซภาพรอบทิศทางปรากฏขึ้น แสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉินความเร็วต่ำมีความผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะสามารถตรวจจับอุปสรรคทั้งหมดในทุกสถานการณ์
- › ในกรณีที่สภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น ถนนขรุขระหรือทางที่แคบ) ควรปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้นระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

› หากติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากรถคันอื่นอยู่ ควรปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้น ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

- › [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อขับออกตัวครั้งแรก]: หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ภาพรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ D เป็นครั้งแรก และความเร็วรถน้อยกว่าค่าที่ตั้งไว้ใน [ความเร็วรถที่ปิดภาพรอบทิศทาง]
- › [ความเร็วรถที่ปิดภาพรอบทิศทาง]: เมื่อความเร็วของรถเกินค่าที่ตั้งไว้ ระบบกล้องมุมมองรอบคันจะปิดอัตโนมัติ

ระบบช่วยการจอด แนะนำระบบ

ระบบจอดรถขึ้นอยู่กับกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ พื้นที่จอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำระบบเพื่อดำเนินการ

ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินเท้า หรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อเบรก หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยการจอดเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ ไม่สามารถรับมือกับทุกสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการจราจร สภาพอากาศ สภาพถนน และแสงสว่างทุกประเภทได้
- › ท่านต้องตัดสินใจเองว่าสภาพแวดล้อมในปัจจุบันเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่ ไม่สามารถพึ่งพาระบบจอดรถอัจฉริยะได้อย่างเต็มที่
- › ขณะใช้งานระบบจอดรถอัจฉริยะ ท่านต้องสังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวและใส่ใจกับคำแนะนำระบบ ควรจับพวงมาลัยตลอดเวลา และเมื่อจำเป็นที่จะต้องเข้าควบคุมการขับขี่ด้วยตัวเอง
- › ในฐานะที่ท่านเป็นผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบการควบคุมรถในที่สุด และต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบจราจรที่มีผลบังคับใช้

การเข้าจอดรถ

1. เมื่อรถขับเข้ามาในที่จอดรถ ในหน้าจอภาพมุมมองรอบทิศทาง ให้แตะปุ่ม  [ช่วยจอดรถ] และทำตามคำแนะนำของระบบเพื่อค้นหาที่จอดรถ
2. เหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ เลือกที่จอดรถที่เหมาะสม แล้วแตะปุ่ม [เริ่มเข้าจอด] เมื่อได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรก ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในระหว่างการค้นหาที่จอดรถ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ระยะห่างระหว่างรถกับที่จอดรถเป้าหมายมีระยะห่างที่เหมาะสม (ประมาณ 0.5 ~ 1.5 เมตร) มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถตรวจจับที่จอดรถได้
- › หลังจากแตะปุ่ม [เริ่มเข้าจอด] แล้ว จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรก ก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่รถจะไหล

การขับรอกออกจากที่จอด

1. เหยียบเบรกเพื่อสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะ READY (สีเขียว) บนหน้าปัดจะติดขึ้น

2. เมื่อรถอยู่ในที่จอดและหยุดนิ่ง ให้แตะปุ่ม ^P [ช่วยจอดรถ] ในหน้าจอนุมมองรอบทิศทาง เพื่อเข้าสู่ระบบการช่วยจอดรถ
3. เหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ หลังจากเลือกทิศทางที่ต้องการออกจากที่จอด แล้วแตะปุ่ม [เริ่มเข้าจอด] เมื่อได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรกก่อนที่จะปล่อยเป็นเบรก รถจะขับออกจากที่จอดโดยอัตโนมัติ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่จอดรถโดยรอบ ระบบอาจไม่สามารถระบุลักษณะของที่จอดรถได้อย่างแม่นยำ ซึ่งอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชัน ปัจจุบันระบบรองรับการช่วยออกจากช่องจอดรถในทิศทางขนานกับรถเท่านั้น ซึ่งการระบุทิศทางการออกจากช่องจอดรถ คือ การมีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะใกล้ด้านหน้าของรถ
- › หลังจากแตะปุ่ม [เริ่มเข้าจอด] แล้ว ให้ปล่อยเบรกหลังจากได้ยินเสียงแจ้งเตือนจากระบบแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่รถจะไถได้

ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจ็อนโซต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- › ประตู่ (รวมถึงประตู่ท้าย) เปิดขึ้น
- › กระงกมองข้างถูกพับ
- › ผู้ขับขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- › มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจ็อนโซต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- › ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ
- › การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- › ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือไม่สามารถจอดรถได้โดยง่าย
- › ความลาดชันของพื้นสูงมากเกินไป
- › ในสภาพแวดล้อมที่มีหิมะ โคลน และทราย

ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษบางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง

- › ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีมลพิษ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
- › พื้นของพื้นที่จอดรถถูกยกสูงขึ้นและไม่สามารถตรวจจับแนวจอดรถฝั่งตรงข้ามได้
- › มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ
- › รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
- › รถจอดอยู่บนขอบถนนด้านใดด้านหนึ่ง
- › มีคนเดินเท้าหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
- › เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งจอดอยู่กับที่ หากมีคนเดินเท้าและสิ่งกีดขวาง อื่นๆ อยู่รอบๆ กล้อง
- › มีเส้นช่องจอดเก่าในช่องจอดรถที่ว่าง
- › จอดรถอยู่ตรงหัวมุมหรือทางโค้ง

- › ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือ ไม่ได้มาตรฐาน (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- › ที่จอดรถใกล้สิ่งกีดขวาง เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับช่องจอดรถ เนื่องจากข้อจำกัดของเซนเซอร์ จะทำให้การตัดสินใจระยะห่างจากสิ่งกีดขวางเกิดข้อผิดพลาด และผู้ใช้จะต้องเพิ่มความสนใจและควบคุมรถ เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดรอยขีดข่วน เช่น เสาคอนกรีตสีเหลี่ยมจัตุรัสใกล้กับแนวเขตที่จอดรถ เสาคอนกรีตสีเหลี่ยมจัตุรัสที่เกินพื้นที่จอดรถบางส่วน เป็นต้น
- › มีสิ่งกีดขวางที่ยื่นออกมาข้างนอก หากมีสิ่งกีดขวางที่ยื่นออกมาข้างนอก เนื่องด้วยข้อจำกัดของเซนเซอร์ ทำให้ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ หรือผลการตรวจจับไม่เป็นไปตามปกติ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดรอยขีดข่วน อย่าเลือกที่จอดรถประเภทนี้ ตัวอย่างเช่น: กล่องดับเพลิงที่ตรวจจับไม่ได้ (กล่องดับเพลิงแขวนบนเสาสี่เหลี่ยม) ยางอะไหล่ที่ตรวจจับไม่ได้บนท้าย นอก รถ ท้ายรถบรรทุกที่ตรวจจับไม่ได้ ฯลฯ
- › มีสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างพิเศษ เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างพิเศษ

ข้อมูลการสะท้อนกลับของสิ่งกีดขวางที่เซ็นเซอร์รับได้จะลดลง และอาจไม่สามารถตรวจจับได้หรือตรวจจับได้ช้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการชนและรอยขีดข่วนได้ ดังนั้นควรระมัดระวังและเตรียมพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถได้ตลอดเวลา ตัวอย่าง เช่น เสาคอนกรีตมุมฉาก ตะขอฟัง สิ่งกีดขวางมุมแหลม สิ่งกีดขวางรูปทรงพิเศษ (รถเข็นล้อปัด ฯลฯ)

- › การใช้ฟังก์ชันนั้นบนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น มีวัชพืช ถนนลูกรัง ฯลฯ อาจทำให้ระบบหาตำแหน่งผิดพลาดและเบรกโดยไม่จำเป็น
- › แหล่งกำเนิดเสียงภายนอกอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนกับระบบ ทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถระบุได้อย่างถูกต้อง และอาจรายงานสิ่งกีดขวางที่ไม่มีอยู่จริง
- › เซ็นเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- › ในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย มีหมอกหนา ฝน และหิมะ เป็นต้น
- › ในบางขั้นตอน จำเป็นต้องเข้าควบคุมให้ทันเวลาในระหว่างขั้นตอนการจอดรถ

สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ

- › เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อหรือยางอะไหล่

- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- › เมื่อติดตั้งหูลาก
- › ความลาดชันของพื้นสูงมากเกินไป
- › มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน

ระบบช่วยถอยหลัง

แนะนำระบบ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ

ในระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินเท้า ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความคลาดเคลื่อนทางกลไก ความดันลมยาง และปัจจัยอื่น ๆ อาจมีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมระบบ เส้นทางการถอยหลังอาจมีการเบี่ยงเบนเล็กน้อย และไม่สามารถรับประกันว่าจะกลับไปตามเส้นทางเดิมอย่างสมบูรณ์

⚠ คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดตลอด นอกจากนี้ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษเพื่อความปลอดภัย

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้เปิดภาพรอบทิศทาง แตะปุ่ม [ติดตามการถอยหลัง] ฟังก์ชันนี้จะเปิดใช้งาน หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ระบบจะแสดงคำแนะนำบนหน้าจอมีเดีย ให้ทำตามคำแนะนำเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทันที

ข้อควรระวัง

เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อรถดับลงอย่างผิดปกติ
- › เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 45°)
- › การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 2 เมตร

เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน

- › แตะปุ่มช่วยถอยหลังอัตโนมัติ มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรกมือ หรือคันเร่ง
- › ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- › พับกระจกมองข้าง
- › ระบบตรวจจ็วารถไม่สามารถขับต่อไปได้
- › ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับขี่

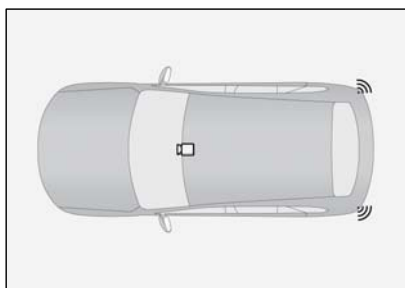
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุมาจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อได้

ระบบช่วยการขับขี

ระบบเซนเซอร์ช่วยการขับขี

ระบบช่วยการขับขีอัจฉริยะจะตรวจจับสนาทองการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขีในการตรวจจับสนอง รวมถึงเพิ่มความสวดกและความปลอดภัยในการขับขี



SF87552869EB

รูปภาพ	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ฐานกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหลังทั้งสองด้าน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- ระบบช่วยการขับขีเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขีของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับขีอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากรถคันอื่น ระบบช่วยการขับขีจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ควรปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการช่วยขับขี
- ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับสนองของเซนเซอร์ การตรวจจับสนองสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขีทำงานผิดปกติได้

เกี่ยวกับกล้อง

กล้องถูกใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน บ้ายจราจร วัตถุที่อยู่ด้านหน้ารถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขีอัจฉริยะ

คำเตือน

- ห้ามถอดหรือปรับแต่งกล้องด้วยตนเอง
- เมื่อกล้องไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่พึ่งพากล้องในการตรวจจับสนอง สัญญาณจราจร หรือข้อมูลเป้าหมายจะได้รับผลกระทบ
- ระยะการตรวจจับสนองของกล้องมีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับสนองเป้าหมายที่อยู่นอกขอบเขตการตรวจจับสนอง
- หากกล้องเกิดความเสียหายหรือผิดปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

คำเตือน

- หลายปัจจัยอาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของกล้อง ทำให้การตรวจจับสนองลดลง เกิดความล่าช้าในการตรวจจับสนองหรือเกิดข้อผิดพลาดในการตรวจจับสนองปัจจัยต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้อง ได้แก่
- สภาพแสงในตอนกลางคืนที่ไม่ดี
 - สภาพอากาศที่มีฝน หิมะ หมอก หรือการมองเห็นไม่ชัดเจน
 - การสั่นสะเทือนของรถจากสภาพถนนที่ไม่เรียบหรือพื้นถนนที่ขรุขระ
 - การเปลี่ยนแปลงของแสงโดยรอบอย่างรวดเร็ว

- แสงแดดหรือแสงที่ส่องเข้าตรงไปที่กล้อง
- กระจกหน้ารถมีการบิดเบี้ยวหรือเสียหาย ซึ่งอาจทำให้ตำแหน่งและมุมการติดตั้งของกล้องเกิดการเบี่ยงเบน
- ทางแยกที่ซับซ้อน
- อุณหภูมิภายนอกสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป
- กล้องถูกปกคลุมด้วยวัตถุอื่น
- ขับขีใกล้เกินไปจนกล้องถูกบัง
- รั้วข้างทาง สะพาน ต้นไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่สร้างเงาบนถนน
- ในอุโมงค์มีแสงไม่เพียงพอ
- การขับขีผ่านโค้งแคบ โค้งหักศอกหรือถนนแคบๆ (เช่น เลนรถจักรยานยนต์)
- สถานการณ์ที่ลักษณะของเส้นเลนไม่ชัดเจน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแจ้งเตือนว่าระบบช่วยความปลอดภัยด้านหน้าอัจฉริยะถูกจำกัดการใช้งาน กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด และไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานเป็นปกติ

เกี่ยวกับเรดาร์

เซ็นเซอร์ใช้สำหรับตรวจจับเป้าหมายที่อยู่ด้านข้างและด้านหลังของรถ เพื่อให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับฟังก์ชันช่วยขับ

⚠ คำเตือน

- › เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ห้ามมิให้ทำการพ่นสีหรือปรับแต่งกันชนเองโดยเด็ดขาด
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่พึ่งพาข้อมูลการตรวจจับจากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรจะได้รับผลกระทบ
- › ระยะการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกขอบเขตการตรวจจับ
- › หากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกิดความเสียหายหรือผิดปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝนคว้น ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › พื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือกันชนถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง น้ำขัง ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอม
- › เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอยู่ผิดตำแหน่งหรือถูกปิดกั้น
- › เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือขูดขีดที่ทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือพื้นที่รอบกันชนได้รับผลกระทบ
- › ปริมาตรของวัตถุที่ตรวจจับได้มีขนาดเล็กเกินไป
- › การถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › รถยนต์อยู่ในสภาพอุณหภูมิสูงหรือเย็นจัด ทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอยู่นอกช่วงอุณหภูมิการทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานได้อย่างปกติ ควรรักษาความสะอาดในพื้นที่รอบ ๆ เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชน ไม่มีสิ่งแปลกปลอมเช่นน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น เป็นต้น เมื่อพบสิ่งแปลกปลอมที่เกาะบนพื้นผิวของเรดาร์ ควรใช้ผ้านุ่มทำการเช็ดหรือใช้น้ำสะอาดล้างออก

- › ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดใส่เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรโดยตรง
- › ห้ามใช้วัสดุคมหรือวัสดุที่มีคุณสมบัติขัดถูในการทำความสะอาด
- › ห้ามใช้ตัวทำลายเคมีหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบช่วยขับอัตโนมัติด้านหน้า

ระบบช่วยขับอัตโนมัติด้านหน้าใช้เซ็นเซอร์เพื่อระบุรถยนต์ที่อยู่ในเลน เมื่อตรวจพบความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนภัยหรือแทรกแซงเพื่อลดความเสี่ยงในการชน สามารถเลือกฟังก์ชันการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้จากหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ❷ การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัย

เชิงป้องกัน] → [ระบบช่วยความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน]

⚠ คำเตือน

- › ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- › ระบบอาจทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงานเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝน หิมะตก หมอก เวลากลางคืน เป็นต้น)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรกเมื่อขับไปข้างหน้า ฟังก์ชันนี้จะตรวจจับภายในระยะจำกัดว่ารถมีความเสี่ยงที่จะชนกับคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน ยานพาหนะ และสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหน้า จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์

ลดความเสี่ยงที่จะชนกับรถด้านหน้า
ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็ว 4~150 กม./ชม. หากระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับใช้อย่างปลอดภัย

การแจ้งเตือนประกอบด้วย

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน
- › การเบรกสั้นๆ

ระดับความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

ความไวในการเตือนการชนด้านหน้าแบ่งออกเป็น 3 ระดับ

- › ต่ำ: ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถอยู่ใกล้คนหรือรถคันหน้ามากเท่านั้น
- › ปกติ: ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถอยู่ใกล้คนหรือรถคันหน้าในระยะที่เป็นค่าปกติตามที่ระบบกำหนด
- › สูง: ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแม้ขณะที่รถอยู่ห่างคนหรือรถคันหน้า

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็ว 4~150 กม./ชม. หากระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับใช้อย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความแรงในการชน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย

ระบบเสริมแรงเบรกรยังช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี้อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมา หรือคนเดินเท้า

ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความแรงในการชน และจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้า หรือยานพาหนะ (เช่น รถส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น)

ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ของท่าน

เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน

คำเตือน

- › ความเร็วของมาตรวัดสูงกว่าความเร็วจริง ช่วงการเปิดใช้งานความเร็วจะขึ้นอยู่กับความเร็วจริง
- › เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานของระบบที่อาจเกิดขึ้นบ่อยครั้งจากพฤติกรรม การขับขี่ที่รุนแรง การตั้งค่าความไวในการแจ้งเตือนเป็น “ต่ำ” อาจเหมาะสมกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับ “ปกติ” ทั้งนี้ประสิทธิภาพในบางสถานการณ์อาจลดลง
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสี่ยงต่อการชน เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสี่ยงต่อการชน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยได้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็ว

ในการขับขี่ โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่าง และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เมื่อต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนนได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น ท่านต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัยอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน
- › เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่ปกติ ส่งผลให้รถยนต์เบรกกะทันหันขณะเคลื่อนที่ โปรดควบคุมรถให้ทันเวลาเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
- › หลังจากเกิดการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ควรดำเนินการทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

- หรือการบาดเจ็บอื่นๆ ที่เกิดจากการเบรกฉุกเฉิน เช่น ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกันจริง ผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกให้ทันเวลาเพื่อให้แน่ใจว่าเบรกได้ สำหรับการเบรกที่ไม่จำเป็น ผู้ขับขี่สามารถหยุดการเบรกได้โดยการเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วหรือหมุนพวงมาลัย
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวาง เช่น คนเดินเท้าคนขี่จักรยานหรือรถยนต์ข้างหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไป หรือการขับด้วยความเร็ว
- เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำให้ท่านเปิดฟังก์ชันนี้เอาไว้ เมื่อท่านทำการสตาร์ทรถใหม่ฟังก์ชันนี้จะเปิดขึ้นอีกครั้ง

⚠ คำเตือน
เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแจ้งเตือนหรือเบรก การสูญเสียความสามารถในการเตือนหรือเบรกได้ หรือความสามารถในการเบรกลดลง เป็นเพียงตัวอย่างไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- เมื่อเข้าเกียร์ R
- เมื่อความเร็วรถไม่อยู่ในช่วงที่เปิดใช้งาน
- ESP ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้
- เมื่อระบบเบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น ร้อน เปียกเกินไป การบำรุงรักษาการถ่วงไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
- เซนเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งปกคลุมหรือสกปรก เป็นต้น)
- ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่ได้ปิดประตูรถยนต์
- ไม่ได้ปิดฝากระโปรงรถยนต์
- เมื่อผู้ขับขี่กำลังเบรกอยู่ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานล่าช้า
- เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งแรงๆ หรือกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกแรงๆ แล้วปล่อย
- เมื่อผู้ขับขี่หักหลบหรือเลี้ยวรถมากเกินไป
- เมื่อรถชนด้านข้างหรือชนใกล้กับไฟหน้า
- เมื่อรถกำลังขับอยู่ในเลนตรงข้าม

- หลังจากระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานซ้ำได้ภายในเวลาประมาณ 20 วินาที
- เมื่อขับตามหลังรถคันอื่น ระบบจะตอบสนองต่อคำขอควบคุมรถของผู้ขับขี่ก่อน หากรถคันหน้าเบรกกะทันหันในระหว่างขั้นตอนถัดไป ระบบอาจไม่สามารถส่งสัญญาณเตือนภัยและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติได้ทันที
- ไม่พบสิ่งกีดขวาง เช่น รถยนต์จักรยาน หรือคนเดินเท้าด้านหน้า
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นน้ำแข็ง สลื่น กรวด อีพ็อกซี หรือทะเลทราย
- เมื่อสภาวะและระยะการตรวจจับของเซนเซอร์เกินขีดจำกัด
- เมื่อฟังก์ชันรักษาเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติด้านหน้าจะไม่เบรกหรือความ สามารถในการเบรกจะลดลงเพื่อให้ให้รถทรงตัวได้

⚠ คำเตือน

- เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบอาจไม่ชะลอความเร็วของรถจนหยุดนิ่งได้อย่างสมบูรณ์ หากระบบหยุดเบรก ผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถได้ตลอดเวลา

- หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งแป้นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถได้ตลอดเวลา
- เมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วลงจนกว่ารถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน แต่รถจะไม่สามารถรักษาสภาพหยุดนิ่งไว้ได้ ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกเอง หากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ระบบจะเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า เพื่อให้รถหยุดนิ่ง หากท่านต้องการขับขี่ยานยนต์ให้ปลดการใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หรือเหยียบคันเร่งแรงขึ้น
- ฟังก์ชันการแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ในการอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจและพิจารณาของผู้ขับขี่ได้ เมื่อมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความภาพ และเสียง ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างระมัดระวังเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการชน และอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยเท่านั้น ระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และมีความรับผิดชอบต่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

⚠ คำเตือน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจมีข้อจำกัดหรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์สวนทางมา
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตัดหน้า
- › เป้าหมายที่วิ่งบนเส้นแบ่งเลนในเลนข้างเคียง
- › เมื่อมีรถยนต์จอดในแนวนอน แนวทแยง รถจอดขวาง รถคว่ำ หรือรถจักรยานยนต์ เป็นต้น
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น
- › ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าดำเนินทาง รถเข็นสินค้าในห้าง รถเข็นคนพิการ เป็นต้น
- › พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัวเทียมเกวียน เป็นต้น
- › สิ่งกีดขวางอื่นๆ เช่น เสาไฟกิ่ง ไม้ และกำแพง

- › คนเดินเท้าที่อยู่ในท่าที่ไม่ปกติ เช่น หกล้ม นอนราบ นั่งยอง ขี่จักรยาน และบุคคลที่ส่วนสูงน้อย (โดยเฉพาะเด็ก)
- › สิ่งกีดขวางบนถนน เช่น กรวย แผงกันน้ำ ฯลฯ
- › สิ่งกีดขวางพิเศษบางชนิด เช่น ถังขยะ ถังกรองกระดาษแข็งขนาดเล็ก บรรจุภัณฑ์ ยางรถยนต์ หัวดับเพลิง หิน ขอบถนน เศษแก้วที่แตกเป็นบริเวณกว้าง เสาไฟฟ้าบางๆ ราวกันตก ฯลฯ
- › สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
- › สัตว์

⚠ คำเตือน

กล้องที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือนการเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่ได้แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่ข้างหน้าได้
- › รถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด (โดยเฉพาะ รถเมล์ รถบรรทุก เป็นต้น)
- › เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ

- › การขับขึ้นบนถนนที่ลื่นนุ่ม เป็นน้ำแข็ง มีหิมะ หรือน้ำท่วมขัง หรือถนนลูกรัง ถนนทราย ถนนที่มีเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน หรือถนนโค้งหรือเป็นเนิน
- › รถอยู่ในโค้งหักศอก หรือทางขึ้นเขา หรือทางลงเขา
- › มีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า และมองเห็นรูปร่างทั้งหมดได้เข้าเกินไป
- › รถยนต์ รถสองล้อ หรือคนเดินเท้าที่อยู่ด้านหน้าไม่กับซ้อนทับตัวรถทั้งหมด หรือส่วนที่ทับซ้อนมีขนาดเล็ก
- › มีสิ่งกีดขวางที่ต่ำ หรือแขวนอยู่ เช่น ฝุ่นไม้ เสากิ่งเขต แท่งกิ่งเขต ก้อนหิน ถังไฟ ชุดเครื่องปรับอากาศ กลางแจ้ง แผลงดอกไม้ ประติมากรรมที่เป็ดครึ่งหนึ่ง ประติมากรรม หรือประติมากรรม ฯลฯ
- › ทิศทางการเคลื่อนที่ของคนเดินเท้า หรือคนเดินเท้าเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น การข้ามและหยุด การข้ามและเลี้ยวกลับ และการเลี้ยวกะทันหัน
- › เมื่อกำลังขึ้นหรือลงเนินที่มีทางโค้งขนาดใหญ่ที่จอดรถได้
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น

- › มีสิ่งสกปรก หรือวัตถุเกอรั เป็นต้น บดบังบริเวณกระจกหน้ารถภายในระยะการมองเห็นของกล้อง
- › ทัศนวิสัยได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศ หรือสภาพแวดล้อม โดยรอบมีทัศนวิสัยไม่ดี เช่น หมอก ฝนและหิมะ พายุทราย ควัน ไอเสียปริมาณมาก และน้ำที่กระเด็นจากยานพาหนะ
- › การขับขึ้นบริเวณที่มีด (เช่น เข้ามิดพลบค่ำ เวลาากลางคืนหรือในอุโมงค์ เป็นต้น)
- › สีของวัตถุกลืนไปกับสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)
- › ระบบอาจตรวจจับเป้าหมาย เช่น เสาจำกัดความสูง เคน ป้ายจราจร ราง ตะปูยึดพื้น ราง ฯลฯ ในลักษณะที่เป็นอุปสรรคโดยผิดพลาด ซึ่งอาจนำไปสู่การเบรกฉุกเฉิน
- › ความสามารถในการตรวจจับอื่นๆ ของเรดาร์หรือกล้องมีจำกัด (▶ หน้าที่ 94)

⚠ คำเตือน

ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้น ยังไม่ใช่สถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขี่ตลอดเวลา มีความรับผิดชอบต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

ระบบช่วยเบรกด้านหลัง

ระบบช่วยเบรกด้านหลังสามารถตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านหลังหรือในช่องทางเดินรถข้างเคียงผ่านเซนเซอร์ที่กันชนหลังทั้งสองด้าน หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ขับอย่างปลอดภัย

สามารถเลือกรายการได้จากหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่ (⚙) การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบช่วยเหลือความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน]

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใด ๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- › การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลการทำงานของตัวช่วยด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ไฟเตือนระบบช่วยด้านข้าง-หลัง



12280405C9C1

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

อย่าติดวัสดุใด ๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสียงต่อการชน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือนพร้อมข้อความเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่ามีเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนรถด้านหลังให้ขับอย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่ออกแบบมาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยของการขับขี่ อาจไม่สามารถตอบสนองทุกสถานการณ์การจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้ทุกประเภท
- › ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลัง สามารถแจ้งเตือนถึงการชนที่อาจเกิดขึ้นได้ แต่จะไม่ทำให้เวลาตอบสนองของท่านสั้นลง
- › ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลัง ไม่สามารถทดแทนความสนใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสภาพการจราจรได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลให้รถยนต์ขับอย่างปลอดภัยด้วยความเร็วที่เหมาะสมและรักษาระยะ ห่างจากรถคันอื่นอยู่เสมอ

ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะถอยหลัง หากระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่วิ่งสวนทางมา ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับอย่างปลอดภัย และใช้เบรกอย่างจำกัดเมื่อจำเป็น เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาช่วยถอยหลัง อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่ ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่จอดขวางอยู่
- › เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- › ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างแรง
- › ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาช่วยถอยหลัง เป็นฟังก์ชันเสริมสำหรับการขับขี่ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมด เช่น ความเร็วรถ สภาพแวดล้อมการขับขี่ และสภาพสิ่งกีดขวาง ระบบไม่สามารถตรวจจับยานพาหนะ ยานพาหนะสองล้อ หรือคนเดินเท้าได้ในทุกสถานการณ์ และอาจทำงานผิดพลาดหรือตอบสนองไม่ทันที่ ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจัยหลายประการ (เช่น ความเร็วรถ ประเภทของสิ่งกีดขวาง ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง สภาพแวดล้อมการขับขี่ ความล่าช้าในการตอบสนองของระบบ ฯลฯ) ผู้ขับขี่ควรใส่ใจสภาพการจราจรและสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ และไม่ควรพึ่งพา

ฟังก์ชันนี้เพื่อลดความเร็วของรถหรือเปลี่ยนการเบรกตามปกติของผู้ขับขี่

- › เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบ ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาช่วยถอยหลัง อาจถูกกระตุ้นโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งทำให้รถเบรกกะทันหันในระหว่างการถอยหลัง โปรดควบคุมรถให้ทันเวลาเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ขณะขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 12 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถในจุดบอดของกระจกมองข้าง หรือรถที่กำลังวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วจากด้านหลังเลนข้างเคียง ไฟเตือนระบบช่วยด้านข้าง-หลัง^{๑๓} (สีเหลือง) บนกระจกมองข้างฝั่งเดียว กันจะสว่างขึ้น หากเปิดไฟเลี้ยวฝั่งเดียวกันในขณะนั้น ไฟเตือนระบบช่วยด้านข้าง-หลัง^{๑๓} (สีเหลือง) จะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน เพื่อเตือนให้ท่านทราบว่ารถเปลี่ยนเลนต่อไปนั้นเป็นอันตราย

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน เป็นระบบการให้ข้อมูล ไม่ใช่ระบบเตือนหรือระบบความปลอดภัย และอาจไม่สามารถทำงานอย่างถูกต้องในทุกสถานการณ์
- › แม้ว่ารถยนต์จะติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลนแล้วก็ตาม เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน ท่านควรมองไปรอบๆ และตรวจสอบว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบไม่เป็นอันตราย ในฐานะผู้ขับขี่ต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลความปลอดภัยในการเปลี่ยนเลน
- › ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลนจะไม่ทำงานเมื่อถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

เมื่อรถหยุดระบบจะตรวจจับว่ามีรถยนต์จักรยาน และวัตถุอื่นๆ กำลังวิ่งเข้ามาใกล้ในช่องทางเดินรถข้างเคียง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเมื่อรถเปิดประตู ไฟเตือนระบบช่วยด้านข้าง-หลัง^{๑๓} (สีเหลือง) บนกระจกมองข้างจะสว่างขึ้น หากผู้โดยสารยังคงเปิดประตูด้านเดียวกัน ไฟเตือนระบบช่วยด้านข้าง-หลัง^{๑๓} (สีเหลือง) จะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน เพื่อเตือนให้ท่านทราบว่ารถเปิดประตูต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตูอาจไม่ทำงานได้ในทุกสถานการณ์ และไม่สามารถทดแทนการสังเกตด้วยสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ การสังเกตสภาพแวดล้อมการเปิดประตูก่อนลงจากรถถือเป็นมาตรการและความรับผิดชอบที่มีประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการรับรองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตูจะทำงานตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- › ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อตั้งค่าฟังก์ชันหน่วงเวลาประหยัพลังงานไว้น้อยกว่า 3 นาที เวลาในการแจ้งเตือนการเปิดประตูจะทำงานตามการตั้งค่านองเวลาการประหยัพลังงาน

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- › สำหรับรถที่ขับเร็วเกินไป
- › สำหรับวัตถุขนาดเล็ก
- › สำหรับวัตถุที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ช้า

ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนนี้ ออกแบบมาสำหรับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนทางหลวงและถนนอื่นๆ ที่มีสภาพดี ระบบจะใช้กล้องบนกระจกหน้าเพื่อระบุเส้นแบ่งเลนและเตือนผู้ขับขี่ให้แก้ไขเส้นทางเมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่รู้ตัว บางฟังก์ชันยังช่วยให้ผู้ขับขี่แก้ไขทิศทางเพื่อลดความเสี่ยงในการชนได้อีกด้วย

สามารถเลือกฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้จากหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณี ระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น

- › เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน เส้นแบ่งเลนที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือเส้นแบ่งเลนถูกบดบัง
- › เมื่อมีวัตถุบนถนนที่ส่งผลการมองเห็นเส้นแบ่งเลน (เช่น น้ำ ช่องว่าง ร่องลึก เสา ป้ายข้อความ ทางม้าลาย เนิน หรือหลุมบ่อ ฯลฯ)
- › เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น ฝน หิมะ หมอกควัน กลางคืน ฯลฯ)

- › เมื่อรถได้รับผลกระทบจากลมกระโชกแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › เมื่อแสงจ้าส่องเข้ากล้องหรือความเข้มแสงเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- › เมื่อกระจกหน้ารถรอบกล้องสกปรก แข็งตัว แตก หรือมีสิ่งบดบัง
- › เมื่อขับรถบนทางโค้งหักศอก ถนนแคบ และถนนลาดชัน
- › เมื่อขับรถเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะทำให้ระยะตรวจจับของกล้องถูกปิดกั้น
- › เมื่อขับรถในบริเวณถนนที่มีการก่อสร้างบนถนน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบคันเร่งหรือเหยียบเบรกก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับข้ามเลนด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนเป็นเพียงฟังก์ชันการขับขี่แบบช่วยเหลือ ไม่ใช่ฟังก์ชันการขับขี่อัตโนมัติ และไม่สามารถแทนที่การตรวจสอบด้วยสายตาได้ เมื่อใช้ระบบช่วยควบคุมรถในเลน ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิและควบคุม

พวงมาลัยให้คงที่ โปรดอย่าพึ่งพาระบบเพียงอย่างเดียว

ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน ระบบจะปรับพวงมาลัยให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน ตัวอย่างเช่น เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจหรือเปิดไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน หากมีความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนข้างเคียง รถที่วิ่งมาจากด้านหลังในทิศทางเดียวกัน หรือไหล่ทางที่อยู่นอกเลน ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้กลับสู่เลนปัจจุบันได้อย่างรวดเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะทำงานได้เฉพาะเมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 60 ~150 กม./ชม. เท่านั้น
- › หากฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน ตรวจพบว่าผู้ขับขี่กำลังบังคับพวงมาลัยอยู่ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะปิดการทำงานและคืนการควบคุมพวงมาลัยให้กับผู้ขับขี่

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน เป็นต้น
- › เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › เมื่อผู้ขับขี่ใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง
- › เมื่อรถคันหลังขับใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง
- › ความเร็วรถใกล้เคียงกับความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งไปในทิศทางเดียวกันในช่องทางเดินรถข้างเคียง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- › ปิด : ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนปิดอยู่
- › เสียง : ระบบจะส่งเสียงเตือนเมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่รู้ตัว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทาง
- › สั่น : ระบบจะสั่นเตือนเมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่รู้ตัว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทาง

- › เสียง+สั้น : ระบบจะสั้นและส่งเสียงเมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่รู้ตัว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทาง
- › ปรับแก้: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่รู้ตัว ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัยให้รถอยู่ในเลน หากการแก้ไขล้มเหลว ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทาง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่เลนจะทำงานได้เฉพาะเมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.
- › ระบบจะไม่ควบคุมรถอย่างต่อเนื่องแต่จะควบคุมรถให้เลี้ยวเฉพาะเมื่อตรวจพบว่ารถเบี่ยงออกจากรเลนเท่านั้น
- › ฟังก์ชันการแจ้งเตือนจะทำการแจ้งเตือนเท่านั้น ไม่ได้ช่วยควบคุมรถ เมื่อมีสัญญาณเตือน ผู้ขับขี่ต้องควบคุมพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวให้ทันเวลา

ระบบช่วยเหลือการจราจร

สามารถเลือกฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องและตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [A-DAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [สัญลักษณ์จราจร]

- › [ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบตรวจจับป้ายจราจรบนท้องถนนและแสดงบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- › [เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะขับขี่ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วไม่น้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าต้องการปรับความเร็วขณะขับขี่ ปัจจุบันให้เท่ากับความเร็วที่กำหนดหรือไม่

⚠ คำเตือน

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง
ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะทำงานได้อย่างถูกต้องก็ต่อเมื่อมองเห็นป้ายจำกัดความเร็วได้อย่างชัดเจนเท่านั้น ซึ่งอาจทำงานไม่ถูกต้องหรืออาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › ป้ายสีซีดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องค์การตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- › ป้ายจำกัดความเร็วที่เป็นแนวนอน
- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝน หิมะ หมอก หรือเวลากลางคืน เป็นต้น)
- › มีแสงจ้าส่องมาจากกล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม

- › ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หน่วยความเร็วของป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบใช้จะสอดคล้องกับหน่วยความเร็วของรถบนแผงหน้าปัด
- › สำหรับป้ายที่มีค่าจำกัดความเร็วหลายค่าบนป้ายเดียว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วสูงสุด
- › ระบบจะแสดงเฉพาะค่าจำกัดความเร็วสูงสุดของช่องทางที่รถอยู่ในขณะนั้นเท่านั้น โปรดดูค่าจำกัดความเร็วจริงของถนนในขณะนั้น
- › เมื่อรถเลี้ยว ระบบอาจไม่สามารถรับรู้ป้ายจำกัดความเร็วได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับขี่บนทางหลวงหรือทางด่วนในเมืองที่มีสภาพถนนดี ระบบปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยให้รักษาความเร็วของรถไว้ที่ระดับที่กำหนดโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วของรถคันหน้าต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ ระบบจะขับตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อการปลอดภัยของตน และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- › เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน โปรดปิดระบบเพื่อป้องกันการเปิดใช้งานโดยไม่ได้ตั้งใจ
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน อย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่งและสภาพอากาศดีเท่านั้น
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกชื้น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- › เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้

เมื่อขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้ หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

1. ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  (สีเทา) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน

- › ประตูกุยกานปิดสนิท
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ESP เปิดอยู่
- › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- › การขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

2. ดันคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างหนึ่งครั้ง เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  (สีน้ำเงิน) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น



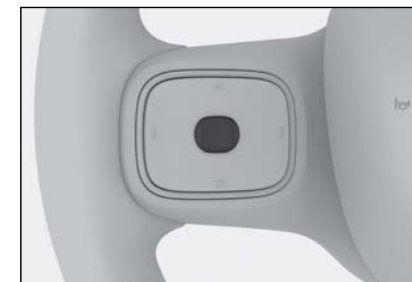
444AD10948B2

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ความเร็วขั้นต่ำที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. หากความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งความเร็วคงที่ไว้ที่ 30 กม./ชม. หากความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มความเร็วคงที่ที่ความเร็วปัจจุบัน

การปรับความเร็วคงที่

หมุนเลื่อนปุ่มปรับที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นและลงเพื่อปรับความเร็วคงที่



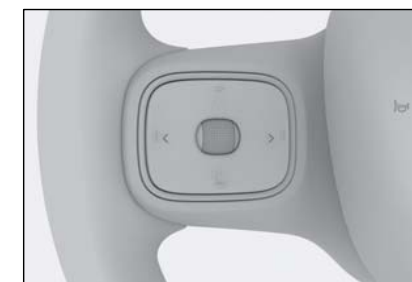
O7AB44665FBD

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การปรับระยะห่าง

ปุ่มลด < หรือเพิ่ม > ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อปรับระยะห่าง



A966AD83E00B

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะห่างไม่ใช้ระยะห่างคงที่ เมื่อถึงระยะห่างเดียวกัน ระยะห่างจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถ

⚠ คำเตือน

- › การตั้งระดับระยะห่างใกล้เกินไป อาจทำให้เกิดความล่าช้าในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับระดับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เปียกและลื่น ควรปรับระยะห่างที่ไกลกว่าการขับขึ้นบนถนนที่พื้นผิวแห้ง

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ มี 2 วิธี ดังต่อไปนี้

- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้เหยียบแป้นเบรก
- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ให้ดันคันเกียร์ขึ้นหนึ่งระดับแล้วปล่อย



EA74DE99ADA1

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ตามสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- › ความเร็วรถเกิน 155 กม./ชม.
- › เหยียบคันเร่งเป็นเวลานานเพื่อเร่งความเร็ว
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูรถ
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) ทำงาน
- › ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (DTCs) ทำงาน
- › รถเลี้ยวไปข้างหลัง
- › จานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ระบบนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 ~150 กม./ชม. ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้

- › หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 30 วินาที พังค์ชันนี้จะช่วยขับออกตัวตามรถคันหน้าได้
- › หากรถคันหน้าหยุดเป็นเวลานาน (30 วินาทีถึง 3 นาที) การเหยียบคันเร่งเบาๆ จะสามารถรีเซ็ตอาร์กระบบได้
- › หากรถคันหน้าหยุดนานเกิน 3 นาที รถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าและยกเลิกพังค์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- › หากผู้ขับขี่เปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัย รถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าและยกเลิกพังค์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว ระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดใช้งานระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้บนหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ] หลังจากเปิดใช้งาน หากรถเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วลงอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผ่านโค้งได้อย่างนุ่มนวลและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › ขณะขับรถเข้าออก หรือเข้าโค้ง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าเลนเดียวกันได้ทันเวลา ในกรณีนี้ รถอาจเบรกล่าช้า ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและพร้อมควบคุมรถได้ตลอดเวลา
- › เมื่อขับรถเข้าโค้งระบบอาจตรวจจับรถในเลนอื่นๆผิดพลาด ทำให้เกิดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
- › การขับขึ้นบนถนนโค้งที่อันตราย เช่น ถนนคดเคี้ยว หรือถนนที่มีโค้งหักศอกต่อเนื่อง อาจเกินขีดจำกัดความสามารถในการช่วยเข้าโค้ง ทำให้รถเร่งความเร็วหรือเบี่ยงออกนอกเลนอย่างกะทันหัน ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา และต้องวางมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัยเพื่อขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

ข้อจำกัดในการทำงาน

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ อาจไม่ทำการเบรก ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อรถตัดหน้ากะทันหันจากด้านหน้า
- › เมื่อรถกำลังขับด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับด้วยความเร็วต่ำหรือรถหยุดนิ่ง
- › เมื่อมีรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือวัตถุกำลังข้ามเลน

- > มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวาง กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น จักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- > เมื่อรถคันหน้าชะลอความเร็วกะทันหัน
- > เมื่อน้ำ หิมะ หรือโคลนกระเด็นจากรถที่อยู่รอบๆ ทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับได้
- > เมื่อด้านหน้าของรถเอียง เนื่องจากน้ำหนักรบรรทุกมากเกินไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- > เมื่อขับขึ้นบนถนนโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อส่วนท้ายของรถคันหลังมีขนาดเล็กหรือมีระยะห่างจากพื้นสูงมาก
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > เมื่อมีฝนตก หิมะ หมอก ฝุ่น หรือสภาพอากาศที่เลวร้ายอื่นๆ
- > เมื่อขับขึ้นบนถนนลาดชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลนหรือรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ด้านหน้า ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศหรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่จากอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบบนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของคนขับต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีความสามารถในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและมองถนนข้างหน้า เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถ หากผู้ขับขี่ไม่สามารถควบคุมรถได้ทันเวลา ระบบจะทำการหยุดรถฉุกเฉินในเลน

ขั้นตอนการหยุดรถฉุกเฉิน: เปิดไฟฉุกเฉิน ค่อยๆ หยุดรถ เข้าเกียร์ P และดึงเบรกมือ

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

1. ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ  (สีเทา) บนแผงหน้าปัด จะสว่างขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

- > ประตูกุญแจปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- > ESP เปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนหรือรถคันหน้าเมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- > การขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

2. ดันคันเกียร์ลงไปที่ด้านล่างสองครั้ง ติดต่อกัน เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ  (สีน้ำเงิน) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน



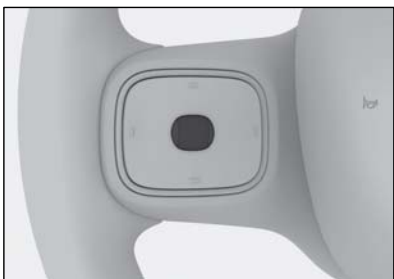
D60F30332E45

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ความเร็วขั้นต่ำของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. หากความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งความเร็วคงที่ไว้ที่ 30 กม./ชม. หากความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มความเร็วคงที่ที่ความเร็วปัจจุบัน

การปรับความเร็ว

หมุนเลื่อนปุ่มปรับที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นและลงเพื่อปรับความเร็ว



O7AB44665FBD

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การปรับระดับระยะห่าง

ปุ่มลด < หรือเพิ่ม > ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อปรับระดับระยะทาง



A966AD83E00B

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระดับระยะห่างไม่ใช่ระยะห่างคงที่ ที่ระดับระยะห่างเดียวกัน ระยะห่างจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถ

⚠ คำเตือน

- › การตั้งระดับระยะห่างสั้นเกินไป อาจทำให้เกิดความล่าช้าในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับระดับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น ควรเลือกระดับระยะห่างที่ไกลขึ้นเมื่อขับขึ้นบนถนนแห้ง

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ มี 2 วิธี ดังต่อไปนี้

- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ให้เหยียบแป้นเบรก
- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ให้ดันคันเกียร์ขึ้นหนึ่งระดับแล้วปล่อย



EA74DE99ADA1

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะแล้ว ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะไม่ได้ควบคุมรถต่อผู้ขับขี่ จะต้องเข้าควบคุมพวงมาลัย เป็นคนเร่ง และแป้นเบรกของรถทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเมื่อเข้าควบคุมรถไม่ทัน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อผู้ขับขี้ออกแรงหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงหรือหมุนพวงมาลัยไปในทิศทางตรงกันข้าม พวงมาลัยจะถูกควบคุมโดยผู้ขับขี่ชั่วคราว และฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะถูกกระبحการทำงานชั่วคราว โดยจะยังคงควบคุมเฉพาะความเร็วเท่านั้น หลังจากผู้ขับขี่หยุดการควบคุมพวงมาลัย ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะจะทำงานอีกครั้งเพื่อกลับสู่การควบคุมทิศทางของรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ตามสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- › ความเร็วรถเกิน 155 กม./ชม.
- › เหยียบคันเร่งเป็นเวลานานเพื่อเร่งความเร็ว
- › ปล่อยความเร็วคงที่นานกว่า 5 นาที
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › ประตูรถเปิดอยู่

- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) ทำงาน
- › ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (DTCs) ทำงาน
- › รถเลื้อนถอยไปข้างหลัง
- › งานเบรกร้อนเกินไประยะ
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

ระบบช่วยเหลือการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัจฉริยะ เมื่อรถกำลังจะแซงรถในเลนข้างเคียง (เช่น รถบรรทุก รถตู้ รถโดยสารประจำทาง ฯลฯ ที่ส่งผลต่อการขับขี้อย่างปลอดภัย) รถจะถูกควบคุมให้ขับออกห่างจากรถในเลนข้างเคียงเล็กน้อย หลังจากแซงแล้วรถจะกลับสู่บริเวณกลางเลนปัจจุบัน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระบบช่วยเหลือการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อขับขึ้นบนทางด่วนหรือทางยกระดับในเมือง และความเร็วรถอยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

- › เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ พังค์ชันนี้จะถูกยกเลิก

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเสียงการเข้าใกล้รถใหญ่ จากด้านข้างอาจไม่เปิดใช้งาน ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถอันตรายอยู่ฝั่งหนึ่งของถนนข้างเคียง และมีรถอยู่ฝั่งตรงข้ามของเลนข้างเคียง หรืออีกฝั่งหนึ่งของเลนข้างเคียงเป็นไหล่ทาง
- › ในเวลากลางคืน เมื่อมีหมอกหนา ฝนตก หิมะ และสภาพอากาศที่เลวร้ายอื่นๆ
- › เมื่อรถอยู่บนทางโค้ง

ข้อจำกัดในการทำงาน

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ปกติ หรือไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนทั้งสองฝั่งไม่ชัดเจน มีเส้นแบ่งเลนที่ไม่ได้มาตรฐาน หรือเส้นแบ่งเลนที่ถูกปกคลุม ฯลฯ
- › เมื่อมีวัตถุส่งผลกระทบต่อกระแสน้ำเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)

- ›ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- › เมื่อรถได้รับผลกระทบอย่างมากจากลมกระโชกแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม และบริเวณที่เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน เช่น ทางแยก ทางลาด พื้นที่รกร้าง ฯลฯ
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตก ร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบๆ (เช่น เลนรถจักรยานยนต์)
- › เมื่อขับขึ้นใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะอาจไม่ทำการเบรกในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อรถตัดหน้ากะทันหันจากด้านหน้า
- › เมื่อมีรถวิ่งตัดผ่าน ให้หยุดนิ่งหรือขับด้วยความเร็วต่ำ
- › เมื่อมีรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือวัตถุกำลังข้ามเลน
- › มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวาง กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษ

รวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น จักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)

- › เมื่อรถคันหน้าชะลอความเร็วกะทันหัน
- › เมื่อน้ำ หิมะ หรือโคลนกระเด็นจากรถที่อยู่รอบๆ ทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับได้
- › เมื่อด้านหน้าของรถเอียง เนื่องจากน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อส่วนท้ายของรถคันหลังมีขนาดเล็กหรือมีระยะห่างจากพื้นสูงมาก
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- › เมื่อมีฝนตก หิมะตก หมอก ฝุ่น หรือสภาพอากาศที่เลวร้ายอื่นๆ
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนลาดชัน

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)

แนะนำระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิ ลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบ เรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไข ได้ทันท่วงที กรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐาน ของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากยางที่เปลี่ยนไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- › หากพันโซ่กันสไลหรือยางรถยนต์ ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้
- › หลังจากเปลี่ยนหรือสลับยางแล้ว ให้สตาร์ทรถและขับด้วยความเร็ว มากกว่า 30 กม./ชม. อย่างต่อเนื่อง เป็นเวลาประมาณ 9 นาที ระบบ ตรวจวัดแรงดันลมยางจะเรียนรู้ และค้นหาตำแหน่งโดยอัตโนมัติ

หากแรงดันลมยางไม่แสดงหรือ แสดงไม่ถูกต้องหลังจาก 9 นาที โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็ว ที่สุด เพื่อใช้ระบบ TPMS

- › ยางเสื่อมสภาพ หลังจากเปลี่ยนยาง แล้ว ขอแนะนำให้ซ่อมแซมยางที่ ชำรุดให้ทันเวลาและดำเนินการ เรียนรู้การจับคู่เซ็นเซอร์แรงดัน ลมยางให้เสร็จสมบูรณ์ หากติดตั้ง ยางที่ชำรุดไว้ในรถ อาจทำให้ระบบ TPMS แสดงค่าผิดปกติได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการ บำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่น ตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดัน ลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- › ความร้อนที่เกิดจากการขับขึ้นรถยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาใน การขับขึ้น ล้วนส่งผลต่อแรงดันลม ยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมี ความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ

ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากการเปลี่ยนยางหรือสลับยาง ระบบสามารถอัปเดตข้อมูลโดยอัตโนมัติ ผ่านฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง ท่านต้องจอดรถทิ้งไว้เกิน 16 นาที แล้ว สตาร์ทรถและขับด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. ติดต่อกันประมาณ 9 นาที ระบบจะทำการเรียนรู้และตั้งค่าความ ดันลมยางใหม่โดยอัตโนมัติ หากการเรียนรู้ด้วยตนเองล้มเหลว ควรติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อทำ การตั้งค่า TPMS ใหม่

ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่มหมุนที่ด้านขวาของพวงมาลัย ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการแก้ไขข้อมูล ที่กำหนดเองในหน้าปิด จากนั้นหมุนปุ่ม หมุนที่ด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือ ลงเพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดัน ลมยาง ก็จะสามารถตรวจดูข้อมูล แรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางทั้ง 4 ล้อได้แบบเรียลไทม์ เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรือ อุณหภูมิสูงเกินไป ไอคอนลมยางที่ผิด ปกติบนหน้าจอการตรวจวัดแรงดันลม ยางจะแสดงเป็นสีเหลืองและกะพริบ

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรือ อุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุด มาตรวัดจะแจ้งเตือน

- › หน้าจอชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูล การแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องกับสัญลักษณ์ และยางที่ผิดปกติจะแสดง เป็นสีเหลือง และเสียงเตือนจะดังขึ้น
- › ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลม ยาง(!) (สีเหลือง) บนเครื่องมือจะ สว่างขึ้น

หากขณะขับขึ้นรถแล้วปรากฏ ข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวและเบร กะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไป ยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นจอดรถทันที

เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS)

เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ สามารถส่งเสียงเตือนเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (น้อยกว่า 30 กม./ชม.) ในสภาวะขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน เพื่อแจ้งเตือนคนเดินเท้าและยานพาหนะอื่น ๆ และเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

สามารถปิดเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำได้จากหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] → [เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ]

⚠ คำเตือน

ในสถานที่ที่มีคนเดินเท้า พวกเขาอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนจากระบบเตือนด้วยเสียง และไม่ทันสังเกตเห็นรถที่กำลังวิ่งเข้ามา ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจร บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ไม่ว่ากรณีใด ผู้ขับขี่ควรรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ

ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่

แนะนำระบบ

ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะระบุระดับความเหนื่อยล้าของคนขับผ่านการตรวจจับการควบคุมรถของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสภาพเหนื่อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและรูปภาพเพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า ในการขับขี่เป็นระยะทางไกล ควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- › คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง
- › การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับความเหนื่อยล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็นอาการเหนื่อยล้าได้

วิธีใช้งาน

1. สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ได้จากหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่]

2. ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถเกิน 70 กม./ชม. และระยะเวลาขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 นาที
3. เมื่อความเร็วรถเกิน 65 กม./ชม. และระยะเวลาขับขี่ต่อเนื่องถึง 4 ชั่วโมง หน้าจอชุดมาตรวัดจะแสดงข้อความแจ้งเตือน [กรุณาพักผ่อน] พร้อมกับเสียงเตือน

⚠ คำเตือน

- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะไม่ทำงาน
- › ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกล ควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย
- › บางกรณีคนขับอาจเหนื่อยล้ามากแต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆต่อคนขับ ดังนั้นการหยุดพักเมื่อคนขับมีอาการเหนื่อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)

แนะนำระบบ

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังพื้นที่การมองเห็นที่มีประสิทธิภาพภายในขอบเขตการมองเห็นของผู้ขับขี่ ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่มองเห็นข้อมูลรถยนต์ขณะขับขี่ปกติได้โดยไม่ต้องก้มศีรษะลง จึงหลีกเลี่ยงการรบกวนจากถนนข้างหน้า ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องสลับไปมาระหว่างการสังเกตถนนที่อยู่ไกลและเครื่องมือใกล้เคียง ซึ่งช่วยลดอาการเมื่อยล้าของดวงตา

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การแสดงข้อมูล HUD อาจไม่ชัดเจนหรือโดนรบกวนจากสภาพอากาศ (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดจ้า)
- › แว่นกันแดดบางรุ่นอาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูล

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถ สามารถเปิดหรือปิดระบบแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD) ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [การแสดงผล] → [HUD]
› [HUD]: สามารถเปิดหรือปิด HUD ได้

- › [รูปแบบการแสดงผล]: เมื่อตั้งค่าเป็น [สีฟ้า] จะสามารถแสดงข้อมูลของ HUD ได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อรถกำลังขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่มีหิมะ
- › [ปรับแต่งเนื้อหาการแสดงผล]: สามารถตั้งค่าเนื้อหาการแสดงผลบน HUD ได้
- › [การปรับ HUD]: สามารถใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อปรับระดับความสูง มุมของการแสดงข้อมูล และความสว่างของ HUD ได้

⚠ ข้อมูลระวัง

ไม่แนะนำให้ติดฟิล์มที่กระจกหน้ารถ เพราะจะส่งผลต่อเอฟเฟกต์การแสดงผล HUD หากภาพ HUD เบลอหลังจากติดฟิล์ม แนะนำให้ลอกฟิล์มออก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการตั้งค่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน รายการการตั้งค่า HUD บนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียจึงอาจแตกต่างกันออกไปเล็กน้อย โปรดดูข้อมูลจริง

ระบบควบคุมแบบช่วยเหลือ

ระบบช่วยเบรก

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

⚠ ข้อมูลระวัง

เกี่ยวกับการดัดแปลง การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้ยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- › เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแรงเตือนระบบ ABS หรือ ESC จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป

ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESC มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล็อก

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขี่บนถนนเปียกชื้น ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อมูลระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกซ้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- › ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือหิมะ
- › ขับขี่กรณีติดตั้งโซ่กันสไลด์ที่ยางรถยนต์
- › ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
- › ขับขี่บนถนนขรุขระขึ้นลง

กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ

- › สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยืดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรอ ขับขึ้นถนนที่มีหิมะ
- › ขับด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกลื่น

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (DTCs)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (DTCs) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี RMI จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)

ระบบ ESC ช่วยลดความเสี่ยงของการลื่นไถลและช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ในบางสถานการณ์ โดยการควบคุมแรงเบรกที่ล้อแต่ละล้อ สามารถเปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถได้ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)]

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ  (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถถูกปิด

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ  (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถกำลังทำงาน ในขณะนี้จะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ

▶ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติ ในกรณีต่อไปนี้

- › ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- › ความเร็วรถยนต์มากกว่า 140 กม./ชม.

▶ ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ท่านสามารถปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- › ขับขึ้นเนินติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
 - › ขับขึ้นถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนกรวดตัว
 - › รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์
- เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทันที

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับอย่างมีสติ อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะการขับขึ้นชันที่ชัน

⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจลื่นถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขึ้นโดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC) สามารถเบรกขณะลงทางลาดชันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้ผู้ใช้สามารถขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วคงที่และปลอดภัย

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถเปิดหรือปิด HDC ได้ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่] → [ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน]

- › หลังจากเปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงระบบควบคุมการลงทางลาดชั้น ๒ (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- › หลังจากปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงระบบควบคุมการลงทางลาดชั้น ๒ (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะดับลง
- › เมื่อ HDC ทำงาน ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชั้น ๒ (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ

⚠ คำเตือน

- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการปลอดภัยของรถยนต์และระมัดระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่องได้ ดังนั้นท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยพ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย (DST)

ในกรณีที่คำสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก (เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่น เป็นต้น) เมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพพวงมาลัย (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ

โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถ

ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย (DST) สามารถเปิดหรือปิดได้ผ่านจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย]

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย (DST) สามารถใช้งานได้ตามปกติหลังจากเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) แล้วเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- › ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนนและสภาพการจราจรได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อการปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อยู่เสมอ
- › เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยเปิดใช้งาน ระบบจะปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้น

ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์การขับขี่จริง เพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางการขับขี่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เซนเซอร์ออกซิเจน

เซนเซอร์ออกซิเจนใช้ตรวจวัดความเข้มข้นของออกซิเจนในไอเสียและส่งข้อมูลกลับไปยัง ECU เพื่อปรับอัตราส่วนอากาศและเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ ทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ที่ดีที่สุด ช่วยลดคาร์บอน มอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ในไอเสีย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์ฟอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ภายในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชันรีดักชันกับไอเสีย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ

หากใช้งานแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้อง โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงและห้าม

ถอดออก หากต้องการเปลี่ยนต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ตรงกับเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง เพื่อไม่ให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายควรระวัง กรณีต่อไปนี้

- › อย่าเติมน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของตะกั่ว น้ำมันเบนซินที่มีแมงกานีสเกินมาตรฐานและน้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันเกินมาตรฐาน
- › หลีกเลี่ยงการขับรถขณะปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมด จะทำให้เครื่องยนต์สะดุด (เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย
- › ห้ามใช้รอบเครื่องยนต์สูงในขณะจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)
- › เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือสมรรถนะรถยนต์ลดลง) กรุณาหยุดขับรถยนต์
- › ห้ามติดเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียนออก
- › ห้ามเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- › ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด

› หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถ รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

ในระหว่างการทำงานของรถยนต์ตามปกติ ระบบควบคุมการระเหยของไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำหน้าที่นำไอระเหยของเชื้อเพลิงเข้าสู่เครื่องยนต์เพื่อเผาไหม้เพื่อป้องกันไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงระบายออกสู่บรรยากาศ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอเสีย เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องของการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่าง ห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก เมื่อรถกำลังตรวจสอบระบบควบคุมการระเหยเชื้อเพลิง วาล์วปิดถังคาร์บอนที่ด้านหลังรถจะส่งเสียง "ท็อก" แสดงถึงการทำงานปกติ

ระบบการจัดการพลังงาน

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่

ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้

› การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

› การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะที่ดับเครื่อง (POWER OFF) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไปเพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

› การชาร์จอัจฉริยะ DC

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องในระหว่างการจอดรถยนต์

เป็นเวลานาน หากระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ใกล้หมด ระบบจะควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพในการสตาร์ทเครื่องยนต์

› การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถไม่ได้สตาร์ทและทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นอันดับแรก

เมื่อไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบจัดการพลังงานจะประสานแบตเตอรี่และแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อจ่ายไฟ หากแบตเตอรี่แรงดันสูงมีไม่เพียงพอ

การชาร์จพลังงานจะหยุด และอุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง

ในกรณีนี้ระบบการจัดการพลังงานจะทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้า

› กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับขีรถยนต์เป็นเวลานานหลายวันหรือหลายสัปดาห์ เมื่อระบบจัดการพลังงานตรวจพบว่าพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ระบบจะควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้เนื่องจากสาเหตุ เช่น แบตเตอรี่เหลือน้อย ระบบจัดการพลังงานจะค่อยๆปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือลดการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง

หลังจากจอดรถเป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกจากระยะไกล การควบคุมด้วยแอปมือถือ ฯลฯ) อาจใช้งานไม่ได้ ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้หลังจากสตาร์ทรถ

› เมื่อไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

หากท่านฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นๆ เช่น ระบบภาพและเสียงโดยไม่ได้สตาร์ทรถ ระบบจัดการพลังงานจะประสานแบตเตอรี่และแบตเตอรี่

แรงดันสูงเพื่อจ่ายไฟ หากพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป แบตเตอรี่จะค่อยๆสูญเสียพลังงานไปจนหมด หากพลังงานแบตเตอรี่หมดจนส่งผลต่อการสตาร์ทรถ ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลมัลติมีเดียหรือแผงหน้าปัด หากท่านต้องการใช้คุณสมบัติเหล่านี้ต่อไป ท่านจะต้องทำการสตาร์ทรถ



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal red lines.

4

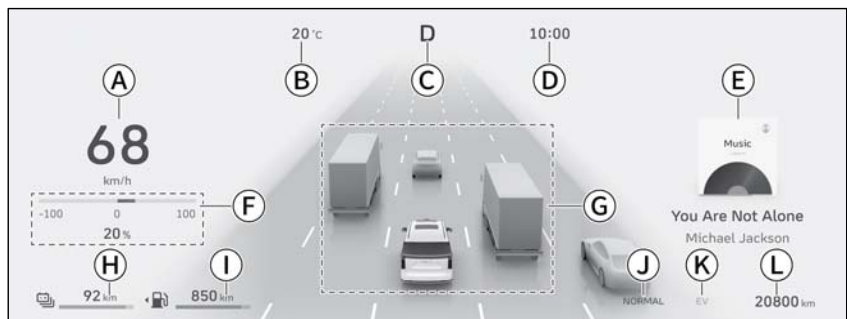
เครื่องมือและจอแสดงผล

แผงหน้าปัดรถยนต์.....138

จอแสดงผลด้านหน้า.....149

แผงหน้าปัดรถยนต์

ภาพรวมบนแผงหน้าปัด



3BC97B6C8CBB

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| Ⓐ มาตรวัดความเร็ว | ⓖ ข้อมูลระบบช่วยการขับขี่ |
| Ⓑ อุณหภูมิภายนอก | ⓓ มาตรวัดระดับพลังงานไฟฟ้า |
| Ⓒ แสดงตำแหน่งเกียร์ | ⓔ มาตรวัดระดับเชื้อเพลิง |
| Ⓓ ข้อมูลเวลา | ⓖ โหมดการขับขี่ |
| Ⓔ ข้อมูลที่กำหนดเอง | ⓗ โหมดพลังงาน |
| Ⓕ กำลังขับเคลื่อน | ⓙ มาตรวัดระยะทาง |

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลในภาพใช้สำหรับการแสดงผลเท่านั้น โปรดดูที่จอแสดงผลของรถจริง

มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วในการขับขี่รถยนต์

มาตรวัดระดับเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณและระยะทางการขับขี่ที่สามารถใช้ได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

การขับขี่บนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรวัดระดับเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่

⚠ ข้อควรระวัง

- › ระยะที่สามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่และสภาพถนน
- › หากไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (สีแดง) บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น แม้ว่าจะยังสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ควรที่จะเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

แสดงข้อมูลที่กำหนดเอง

สามารถตั้งค่าหน้าจอข้อมูลที่ต้องการแสดงได้

มาตรวัดระดับพลังงานไฟฟ้า

แสดงพลังงานไฟฟ้าที่เหลือของแบตเตอรี่แรงดันสูงและระยะทางการขับขี่ที่สามารถใช้ได้

สามารถเลือกแสดงระดับพลังงานเป็นระยะทางที่เหลือหรือเป็นเปอร์เซ็นต์บนหน้าปัดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหลังหน้า ⓑ แอปพลิเคชันทั้งหมด → [พลังงาน] → [โหมดแสดงแบตเตอรี่]

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะที่สามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่และสภาพถนน

การควบคุมมาตรวัด



61D7A6C12321

- > กดปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัด
- > ในอินเทอร์เฟซการแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง เลื่อนปุ่มลัดเลื่อนขึ้นหรือลงที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อสลับไปดูข้อมูลที่กำหนดเอง
- กดปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อยืนยันการเลือกและออกจากอินเทอร์เฟซการแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง
- > กดปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อป้องกันข้อมูลสัญญาณเตือนที่แสดงบนอินเทอร์เฟซข้อมูลที่กำหนดเอง
- > เมื่อมีข้อความแจ้งเตือนหลายข้อความสามารถสลับเพื่อดูข้อมูลแจ้งเตือนได้โดยเลื่อนปุ่มเลื่อนขึ้นหรือลงที่ด้านขวาของพวงมาลัย

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้นๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- > ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดขึ้นอยู่กับการกำหนดค่าของรถยนต์แต่ละรุ่น



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ

สัญลักษณ์สีเขียวนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าระบบไฟต่ำถูกเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้น แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้น แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและเป็นสีเขียวแสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลืองแสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติในเวลานี้ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าประตูรถยนต์หรือฝากระโปรงหน้าเปิดหรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่างขึ้นแสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้น กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกมากเกินไป กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบกรณีขับด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน เมื่อไฟนี้จะพริบแสดงว่าอุณหภูมิจานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไปซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้

กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นเป็นสีเทาแสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้



ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง หรือระบบหม้อลมเบรกไฟฟ้ามีปัญหา

ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้จะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมใช้งาน เมื่อไฟนี้จะพริบแสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลืองแสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าทำงานลดลง ต้องใช้แรงมากขึ้นในการหมุนพวงมาลัย หากไฟนี้ยังคงสว่างอยู่หลังจากสตาร์ทรถใหม่หรือขับไปได้ระยะสั้น ๆ โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและแสดงเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าทำงานผิดปกติ และระบบช่วยบังคับเลี้ยวหายไป

ในกรณีนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์รอสักครู่ แล้วสตาร์ทรถใหม่ หากไฟนี้ยังคงสว่างอยู่ โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและแสดงเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ในกรณีนี้ ต้องใช้แรงมากขึ้นในการหมุนพวงมาลัยเพื่อให้พวงมาลัยทำงานได้ โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าอุณหภูมิน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับเครื่องยนต์ เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มิฉะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด



ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังส่งผลต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

) ระบบควบคุมการทำงานบางอย่างของรถผิดปกติ (เช่น ระบบไอบริดหรือสัญญาณของระบบชาร์จ์ขัดข้อง ฯลฯ) อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่างได้เช่นกัน หากไฟเตือนสว่างขึ้นให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด ปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นสตาร์ทรถใหม่และตรวจสอบไฟเตือน หากไฟเตือนยังสว่างอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบทันที ขับขี่อย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงความเร็วสูงจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ

หากไฟสถานะยังคงกะพริบหลังจากทำตามคำแนะนำด้านบนแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที

) หากปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันไม่เข้าที่อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง



ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณานำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย หลังจากผ่านไปครู่หนึ่ง ให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมัน เครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็น หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกิน (การออกตัวบนทางลาดชันบ่อยครั้ง

การออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเต็มที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง) ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัย



ไฟช่วยเตือนด้านข้าง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง แสดงว่าเซนเซอร์ของระบบช่วยด้านข้างและ

ด้านหลังถูกปิดกั้น ในตอนนี้ให้ตรวจสอบภายในและภายนอกกันชนหลังทั้งสองด้าน ตรวจสอบว่ามีสิ่งปกคลุมอยู่ภายนอกหรือไม่ และดึงออกทันทีเมื่อไฟนี้เปิดและแสดงเป็นสีแดง หมายความว่าระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังเกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะการออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง แสดงว่าฟังก์ชันการเตือนออกนอกเลนมีความผิดปกติ ในกรณีนี้ โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันนี้และรีบติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง แสดงว่าเกิดความผิดปกติในระบบแก้ไขการทรงตัวในเลนหรือฟังก์ชันรักษาเลนฉุกเฉิน ในกรณีนี้ โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันนี้และรีบติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบช่วยเหลือการชนด้านหน้าผิดปกติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบเตือนการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนการชนด้านหน้าดับ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและการเตือนการชนด้านหน้าถูกปิดอยู่



ไฟสถานะ READY

เมื่อไฟสีเขียวนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่ารถยนต์ได้สตาร์ทแล้วสามารถขับรถได้ตามปกติ



ไฟสถานะการชาร์จไฟ (PHEV)

หากไฟนี้ติดสว่างขึ้นเป็นสีแดงแสดงว่ามีการเชื่อมต่อการชาร์จไฟแล้ว แต่ไม่สามารถเริ่มการชาร์จได้

หากไฟนี้ติดสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว แสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในสถานะกำลังชาร์จ



ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง และส่งผลต่อกำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับเคลื่อนลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถยนต์



ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่พลังงานต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงมีกำลังไฟต่ำ โปรดชาร์จให้ทันเวลา



ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่มีความผิดปกติเล็กน้อย เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง หมายความว่ามีความผิดปกติร้ายแรงในแบตเตอรี่ไฟฟ้า และระบบไฟฟ้าจะถูกปิดโดยด่วน



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ไฟสีแดงนี้จะติดสว่างขึ้น แสดงว่าระบบแบตเตอรี่แรงดันต่ำมีปัญหา

ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบพลังงานขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นเป็นสีแดงแสดงว่าระบบพลังงานรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้นให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดงแสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรงไม่สามารถขับรถยนต์ต่อไปได้ ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย

ไฟนี้จะกะพริบเพื่อแสดงว่าสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายกำลังทำงาน เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวมีปัญหา โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา

ไฟนี้จะกะพริบเพื่อแสดงว่าสัญญาณไฟเลี้ยวขวากำลังทำงาน เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวมีปัญหา โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นและเป็นสีเทา แสดงว่าคุณสมบัติระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน เมื่อไฟนี้เปิดขึ้นและปรากฏเป็นสีน้ำเงินแสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดใช้งานอยู่ (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติได้สำเร็จ)

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

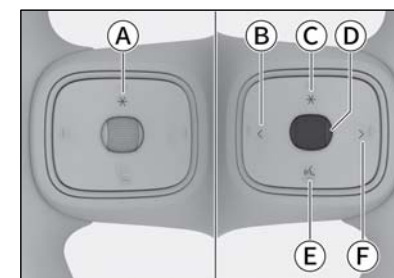
ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วการเดินทาง

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นและเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน เมื่อไฟนี้เปิดขึ้นและปรากฏเป็นสีน้ำเงิน แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัจฉริยะได้รับการเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วควบคุมได้สำเร็จ)

จอแสดงผลด้านหน้า

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



48187F8882D7

- Ⓐ ปุ่มปรับคำสั่งกำหนดเอง
- Ⓑ ปุ่มเลื่อนซ้าย
- Ⓒ ปุ่มปรับคำสั่งกำหนดเอง
- Ⓓ ปุ่มลูกกลิ้ง
- Ⓔ ปุ่มคำสั่งเสียง
- Ⓕ ปุ่มเลื่อนขวา

ปุ่มมีลติมีเดียบนพวงมาลัย นอกจากจะตอบสนองความต้องการควบคุมพื้นฐานในสถานการณ์พิเศษและการโทรแล้ว ยังเพิ่มความสามารถขยายฟังก์ชันได้

ลำดับความสำคัญจากสูงไปต่ำ คือ สถานการณ์การโทร > สถานการณ์พิเศษ > สถานการณ์ปกติ

สถานการณ์การโทร

เมื่อมีสายเรียกเข้า ให้กดปุ่มเลื่อนซ้าย < เพื่อรับสาย และกดปุ่มเลื่อนขวา > เพื่อปฏิเสธหรือวางสาย

สถานการณ์พิเศษ

ในสถานการณ์พิเศษจะมีคำแนะนำการใช้งานปุ่มพวงมาลัยบนหน้าจอ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ

สถานการณ์ปกติ

ฟังก์ชันพื้นฐานของปุ่มพวงมาลัยมีดังนี้

- > เมื่อเล่นสื่อ: กดปุ่มเลื่อนซ้ายหรือเลื่อนขวาเพื่อเปลี่ยนเพลงถัดไปหรือเพลงก่อนหน้า
เมื่อฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น กดปุ่มเลื่อนซ้าย < หรือเลื่อนขวา > เพื่อค้นหาสถานีวิทยุถัดไปหรือสถานีวิทยุก่อนหน้า
- > การหมุนปุ่มลูกกลิ้งขึ้นจะเพิ่มเสียง และการหมุนปุ่มลูกกลิ้งลงจะลดเสียง การกดปุ่มลูกกลิ้งสามารถทำให้การเล่น/หยุดชั่วคราว/ปิดเสียงของสื่อได้
- > การกดปุ่มปรับแต่ง * สามารถทำงานตามฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ การกดปุ่มนี้ค้างไว้จะเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่ต้องการสำหรับปุ่มนี้
- > การกดปุ่มเสียง ๙ เพื่อเปิดหรือปิดระบบคำสั่งเสียง

อุปกรณ์ภายนอก

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกช่องต่อ USB

รถยนต์คันนี้มีช่องเชื่อมต่อ USB ติดตั้งอยู่บริเวณช่องว่างด้านซ้ายของแผงหน้าปัดเสริม ดังแสดงในภาพช่องที่มีสัญลักษณ์เชื่อมต่อ  คือช่องเชื่อมต่อข้อมูล USB



981645650175

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ภายนอกและอินเทอร์เน็ตยังคงมีเสถียรภาพ
- › ห้ามเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ตามต้องการระหว่างการเล่น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาต่างๆ เช่น ระบบไม่สามารถจดจำอุปกรณ์ได้ตามปกติ
- › เนื่องจากมีอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลายรุ่น ระบบนี้จึงไม่สามารถรับประกันความสามารถในการเชื่อมต่อได้กับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ทั้งหมดได้

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT32, ExFAT
บลูทูธ	รองรับบลูทูธ 5.0 ใช้งานได้กับบลูทูธเวอร์ชัน 4.2 และรองรับบลูทูธประหยัดพลังงานรองรับโปรโตคอลบลูทูธ Android เวอร์ชันต่อไปนี้ A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.7, PBAP 1.2.

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้:

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, AAC, WAV, FLAC
ไฟล์วิดีโอ	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากลักษณะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ อัตราบิต อัตราเฟรม ความละเอียด คุณภาพการบีบอัดหรือความเสียหาย ฯลฯ) สภาพแวดล้อมการเล่น และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล แม้ว่ารูปแบบไฟล์จะได้รับการรองรับโดยระบบนี้ แต่ก็อาจไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ

เกี่ยวกับจอแสดงผล

⚠ คำเตือน

- › ขณะขับรถ ห้ามผู้ขับขี่ใช้งานจอแสดงผล และควรปรับระดับเสียงมัลติมีเดียให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยและไม่รบกวนสมาธิขณะขับขี่
- › ข้อบังคับระดับชาติหรือท้องถิ่นบางข้ออาจห้ามใช้จอแสดงผลในระยะที่ผู้ขับขี่มองเห็นได้ โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- › ห้ามซ่อมแซม ถอดประกอบ หรือดัดแปลงระบบมัลติมีเดียโดยไม่ได้รับอนุญาต หากเกิดความผิดปกติ ให้หยุดใช้งานระบบทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซม

⚠ ข้อควรระวัง

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่ทำงานขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › อย่ากดหรือขีดขีดหน้าจอด้วยของมีคม
- › ขณะทำความสะอาดหน้าจอ อย่าใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › หากหน้าจอจะพริบระหว่างการใช้งาน อย่าเคาะที่หน้าจอ

- › फिल्मกันรอยอาจส่งผลต่อคุณภาพของหน้าจอและความไวต่อการสัมผัส โปรดลอกฟิล์มออกก่อนจะใช้งาน
- › กรุณาอย่าติดฟิล์มโดยไม่ได้รับอนุญาต หากผลิตภัณฑ์เสียหายเนื่องจากการติดฟิล์ม การรับประกันจะถือเป็นโมฆะ
- › เมื่อใช้แหล่งจ่ายไฟสำรอง ให้ใช้ที่ชาร์จในรถยนต์ที่มีวงจรกรองไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนฟังก์ชันต่างๆ เช่น วิทยุ
- › การจ้องหน้าจอเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดอาการสายตาล้าได้ ควรรักษาสมดุลระหว่างการใช้สายตาและการพัก ผ่อน ให้มองไปที่วัตถุซึ่งอยู่ห่างออกไปไกลๆ เพื่อพักสายตาเป็นระยะ
- › ขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการจ้องหน้าจอบนที่รถวิ่งกระแทกหรือส่ายเพื่อป้องกันอาการเมารถ

แถบสถานะหน้าจอแสดงผลด้านหน้า

แถบสถานะอยู่ทางด้านบนของจอแสดงผลด้านหน้า สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะแสดงสถานะการทำงานของฟังก์ชันหรือระบบที่เกี่ยวข้อง

เมื่อแตะสัญลักษณ์แถบสถานะจะปรากฏหน้าจอการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
10:15	แสดงเวลา
4G	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	ไม่ได้เปิด WLAN
	ไม่ได้เชื่อมต่อ WLAN
	เชื่อมต่อ WLAN แล้ว แสดงความแรงของสัญญาณ
	ไม่ได้เปิดบลูทูธ
	เปิดบลูทูธ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	ศูนย์การแจ้งเตือนมีการแจ้งเตือน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	ศูนย์การแจ้งเตือนไม่มีการแจ้งเตือน
	สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
	เมื่อยังไม่ได้เข้าสู่ระบบจะแสดงรูปโปรไฟล์เริ่มต้นของระบบเมื่อเข้าสู่ระบบแล้วจะแสดงรูปโปรไฟล์ของบัญชีผู้ใช้ปัจจุบัน
	แพ็คเกจอัปเดต OTA ได้รับการดาวน์โหลดแล้วและกำลังรอการติดตั้ง ไอคอนจะหายไปหลังจากอัปเดตเสร็จสิ้น/แพ็คเกจอัปเดตหมดเวลา
	การชาร์จโทรศัพท์ไร้สายที่ด้านหน้าถูกปิดใช้งาน
	สแตนด์บายสำหรับการชาร์จแบบไร้สาย
	กำลังชาร์จไร้สาย
	การชาร์จไร้สายเสร็จสมบูรณ์
	การชาร์จไร้สายที่ด้านหน้าล้มเหลว

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากค่าของรุ่นรถยนต์ที่แตกต่างกัน ไอคอนในแถบสถานะของหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียอาจมีความแตกต่างกัน กรุณาดูจากการแสดงผลจริงในรถเป็นหลัก
- สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามคุณสมบัติการทำงาน ความแรงของสัญญาณสถานะการเชื่อมต่อ สถานะสวิตช์ ฯลฯ

แถบเมนูจอแสดงผลด้านหน้า

แถบเมนูอยู่ทางด้านล่างของจอแสดงผลด้านหน้า การแตะปุ่มฟังก์ชันบนแถบเมนูจะเข้าสู่หน้าจอที่เกี่ยวข้องหรือดำเนินการฟังก์ชันนั้นๆ อย่างรวดเร็ว

- แตะปุ่ม Home เพื่อเข้าสู่หน้าจอหลัก
- แตะปุ่มการตั้งค่ารถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถยนต์
- แตะปุ่มทำความเย็น < หรือทำความร้อน > เพื่อปรับอุณหภูมิห้องปรับอากาศ
- แตะพื้นที่ระหว่างปุ่มทำความเย็น < และทำความร้อน > เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ
- แตะปุ่มระบายอากาศเบานั่ง เพื่อเปิดหรือปิดระบบระบายอากาศที่เบานั่ง และปรับความแรงของการระบายอากาศที่เบานั่ง

- แตะปุ่มแอป เพื่อเข้าถึงและออกจากหน้าจอแอปทั้งหมด

ทางด้านขวาของปุ่มแอปจะมีปุ่มแบบกำหนดเอง 5 ปุ่ม แตะปุ่มแบบกำหนดเองค้างไว้เพื่อแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือลบ

ปุ่มแอปที่ใช้จนล่าสุดจะแสดงทางด้านซ้ายของปุ่มแอป

- แตะปุ่มใส่ผ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดระบบใส่ผ้าที่กระจกด้านหน้า
- แตะปุ่มเสียง เพื่อเข้าสู่แผงควบคุมระดับเสียง

ศูนย์ควบคุม

ในหน้าจอมีดัดมีเดียด้านหน้า ให้ปิดลงจากด้านบนของหน้าจอเพื่อเปิดศูนย์ควบคุม



2D1A48C87272

ในศูนย์ควบคุมสามารถตั้งค่าโหมดการแสดงผลหน้าจอหลัก ปรับความสว่างหน้าจอและระดับเสียงของระบบ เปิดใช้งานการปิดหน้าจอหรือการทำความสะอาดหน้าจอ และควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ของรถยนต์ได้อย่างรวดเร็ว

แตะปุ่ม [แก้ไข] เพื่อแก้ไขเมนูลัดที่แสดงบนหน้าจอศูนย์ควบคุมสามารถออกจากหน้าจอศูนย์ควบคุมหากไม่ได้แตะ

หน้าจอหลัก

แตะปุ่มโฮม  บนแถบเมนูด้านล่างของจอแสดงผลด้านหน้าเพื่อสลับไปที่หน้าจอหลัก



046A3F24C528

บนหน้าจอหลัก ให้แตะวิดเจ็ตเหนือแถบเมนูหรือปุ่มบนวิดเจ็ตเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง แตะวิดเจ็ต ค้างไว้ (ยกเว้นการ์ดขวาสุด) เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไขและลบหรือเพิ่มวิดเจ็ตหน้าจอหลักมีโหมดการแสดงผลสองโหมด แตะวิดเจ็ตด้านขวาสุดเพื่อสลับระหว่างโหมดทั้งสอง

- > [ภาพพื้นหลัง]: แสดงภาพวอลเปเปอร์บนหน้าจอหลัก
ปิดไปทางซ้ายหรือขวาบนรูปวอลเปเปอร์เพื่อเปลี่ยนด้วยตนเอง
- > [3D]: หน้าแรกจะแสดงโมเดลรถ 3 มิติและปุ่มควบคุม

การปิดหน้าจอหลักจะเปลี่ยนมุมมองแสดงผลของโมเดลรถ 3 มิติ การสัมผัสปุ่มควบคุมบนโมเดลรถ 3 มิติจะเปิดใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

⚠ ข้อควรระวัง

- > วิดเจ็ตจำเป็นต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจึงจะทำงานได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะทำให้เกิดการรับส่งข้อมูลเครือข่าย
- > วิดเจ็ตอาจเปลี่ยนแปลงไปตามการอัปเดตเนื้อหาหรือเวอร์ชัน โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่จอแสดงผลบนรถ
- > การซื้อสมาชิก การดูหรือดาวน์โหลดเนื้อหาแบบชำระเงิน หรือการซื้อบริการหรือผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องภายในแอปจะมีค่าธรรมเนียม โปรดซื้อสิ่งเหล่านี้ตามความจำเป็น
- > แอปบางแอปเป็นแอปของบุคคลที่สาม และผลิตภัณฑ์และบริการของแอปเหล่านั้นได้รับการจัดการและจัดการโดยบุคคลที่สาม

แอปพลิเคชันทั้งหมด

แตะปุ่มแอป  บนแถบเมนูด้านล่างของจอแสดงผลด้านหน้า เพื่อสลับไปที่อินเทอร์เน็ตเพชแอปทั้งหมด



CCOA09E9B807

บนหน้าจอแอปทั้งหมด ให้ปิดขึ้นหรือลงเพื่อดูแอปเพิ่มเติม แตะปุ่มแอปเพื่อสลับไปยังหน้าจอฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง แตะปุ่มแอปค้างไว้แล้วลากเพื่อย้ายไปยังตำแหน่งอื่น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้ (รวมถึงภาพ สัญลักษณ์ และข้อความต่างๆ) ใช้เพื่อการอธิบายเท่านั้น โดยขึ้นอยู่กับ การตั้งค่าของรุ่นรถ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ ธีม และการตั้งค่าอื่นๆ ข้อมูลที่แสดงอาจมีความแตกต่างกัน กรุณายึดข้อมูลที่แสดงในรถจริงเป็นหลัก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > บางแอปพลิเคชันต้องการให้ท่านเข้าสู่ระบบบัญชีในศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคลก่อนจึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

- > บางแอปพลิเคชันจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่อเครือข่ายจึงจะทำงานได้อย่างถูกต้อง และจะมีการรับส่งข้อมูลบนเครือข่ายในระหว่างการใช้งาน
- > บางหน้าจอของแอปพลิเคชันอาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการอัปเดตเนื้อหาหรือเวอร์ชันใหม่ กรุณาตรวจสอบข้อมูลบนหน้าจอของรถยนต์
- > การอัปเดตเวอร์ชันของระบบอาจทำให้แอปพลิเคชันที่แสดงในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดมีการเพิ่มหรือลด
- > ท่านจะต้องชำระค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องเพื่อซื้อสมาชิก รับชมหรือดาวน์โหลดเนื้อหาที่ต้องชำระเงิน ซื้อบริการหรือผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องภายในแอป โปรดซื้อโดยสมัครใจตามความจำเป็น
- > บางแอปพลิเคชันเป็นแอปพลิเคชันของบริษัทอื่น และผลิตภัณฑ์และบริการของแอปพลิเคชันเหล่านี้ได้รับการจัดทำและรับผิดชอบโดยบุคคลที่สาม
- > ร้านแอปพลิเคชันอาจเพิ่มแอปใหม่หรือลบแอปที่มีอยู่ ดังนั้นแอปบนรถจริงอาจไม่สอดคล้องกับแอปที่แสดงในคู่มือนี้ โปรดดูรายละเอียดในรถจริง

การนำทาง

หน้าจอหลักการนำทาง

ให้แตะปุ่ม [การนำทาง] ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อสลับไปยังหน้าจอหลักการนำทาง



A7F26502201B

- › แตะปุ่มค้นหา Q เพื่อค้นหาจุดหมายปลายทางโดยการป้อนชื่อจุดหมายปลายทาง คำสำคัญ หรือวิธีการอื่นๆ

สามารถดูการค้นหาและจุดหมายปลายทางที่ผ่านมา แก๊ซ หรือตั้งค่าเป็นจุดหมายปลายทางได้

- › แตะปุ่มบ้าน ๒ เพื่อตั้งค่าที่อยู่บ้านของท่านเป็นจุดหมายปลายทางในการนำทาง หากยังไม่ได้ตั้งค่าที่อยู่บ้าน สามารถตั้งค่าได้โดยการค้นหาจุดหมายปลายทาง
- › แตะปุ่มที่ทำงาน ๒ เพื่อตั้งค่าที่อยู่ทำงานของท่านเป็นจุดหมายปลายทางในการนำทาง หากยังไม่ได้ตั้งค่าที่อยู่ทำงาน สามารถตั้งค่าได้โดยการค้นหาจุดหมายปลายทาง

- › แตะปุ่มกลับไปที่รถ ๒ เพื่อแสดงตำแหน่งรถของท่านให้อยู่กึ่งกลางบนแผนที่
- › แตะปุ่มมุมมองแผนที่ ๒ เพื่อสลับมุมมองแผนที่ ซึ่งประกอบด้วย มุมมองทิศเหนือ 2 มิติ มุมมองทิศด้านหน้า 2 มิติ และมุมมองทิศด้านหน้า 3 มิติ
- › แตะปุ่มสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ ๒ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว จะสามารถแสดงสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ปัจจุบันได้เมื่อเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
- › แตะปุ่มการตั้งค่าแผนที่ ๒ เพื่อสลับไปยังหน้าจอการตั้งค่าแผนที่
- › แตะปุ่มความคิดเห็น ๒ เพื่อแสดงความคิดเห็นและคำแนะนำ

การตั้งค่าภาพแผนที่

บนหน้าจอหน้าทางหลัก ให้แตะปุ่มการตั้งค่าแผนที่ เพื่อสลับไปที่หน้าจอการตั้งค่าแผนที่ ๒ ซึ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้

- › สามารถเพิ่มหรือลบสถานที่ที่ชื่นชอบ
- › สามารถตั้งค่าความชอบเส้นทาง สถานะเสียง การแจ้งเตือนการนำทาง และฟังก์ชันอื่นๆ
- › สามารถดาวน์โหลดหรืออัปเดตแผนที่ออฟไลน์
- › สามารถจัดการความเป็นส่วนตัว ลบแคช ฯลฯ

เกี่ยวกับการนำทาง

- › แนะนำว่าไม่ควรใช้งานการนำทางขณะขับขีรถยนต์ กรุณาจอดรถและตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- › การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง การเดินทาง การแจ้งเตือนข้อจำกัดการจราจร สภาพการจราจร และฟังก์ชันและบริการอื่นๆ ที่ให้บริการโดยระบบนำทางนี้เป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้สิ่งเหล่านี้เป็นข้อมูลพื้นฐานเพียงอย่างเดียวในการขับขี่หรือเดินทาง โปรดปฏิบัติตามสภาพการจราจรและถนนจริง และปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด
- › การใช้งานการนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูลและบริการอื่นๆ ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต จะทำให้ปริมาณการรับส่งข้อมูลบนเครือข่ายลดลง
- › หากรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แค่การนำทางออฟไลน์ ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้

ความบันเทิง

สื่อออนไลน์

แตะปุ่ม [TuneIn Radio] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อเพลิดเพลินกับบริการสื่อออนไลน์ เช่น วิทยุ เพลง และข่าวสาร

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การใช้บริการสื่อออนไลน์จำเป็นต้องเข้าสู่ระบบและผูกบัญชีที่เกี่ยวข้องโปรดทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- › การใช้บริการสื่อออนไลน์ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจะทำให้เกิดการใช้ปริมาณข้อมูลบนเครือข่าย

สื่อท้องถิ่น

บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด ให้แตะปุ่ม [เพลงบลูทูธ] [วิทยุ] [วิดีโอ USB] หรือ [เพลง USB] เพื่อเพลิดเพลินกับบริการความบันเทิงสื่อท้องถิ่น เช่น การฟังเพลงและดูวิดีโอ

- › ในการเล่นเพลงบลูทูธ จะต้องจับคู่และเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เสียงอื่นๆ ก่อนผ่านหน้าแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่ ๒ การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์]

- › เมื่อเล่นสถานีวิทยุ อาจจะประสบปัญหาสถานีขัดข้อง มีเสียงรบกวน หรือสัญญาณขาดหายขณะขับรถเนื่องจากสภาพถนน สภาพอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ
- › ในการเล่นเพลงหรือวิดีโอ USB จะต้องเสียบอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีไฟล์สื่อเข้ากับพอร์ต USB ของรถยนต์ก่อน (อยู่ที่ช่องด้านซ้ายของคอนโซล)

การเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงแอปพลิเคชันบางแอปบนหน้าจอ มีลิตมีเดียเพื่อแสดงผลและสามารถควบคุมได้ ซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา เป็นต้น เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ขับขี่ที่ปลอดภัยและสะดวกสบายยิ่งขึ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ iPhone บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Play Store

เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto

- › เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือสำเร็จจะไม่สามารถใช้งานบลูทูธได้ ทั้งนี้ท่านสามารถใช้งานแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือ ผ่าน Apple CarPlay และ Android Auto ได้

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ Android เข้ากับช่อง USB ในรถยนต์ผ่านสาย ข้อมูล USB ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเริ่มต้นใช้งาน Android Auto ถอดสายข้อมูล USB เพื่อออกจากฟังก์ชัน Android Auto

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สายข้อมูล USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ หากใช้สายอื่นๆ อาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลวได้

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้การเชื่อมต่อไร้สาย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานบลูทูธและ WiFi บนโทรศัพท์ของท่านแล้ว

1. หากโทรศัพท์ของท่านไม่ได้เชื่อมต่อให้แตะปุ่ม [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] บนหน้าจอแอปพลิเคชันเพื่อเข้าถึงอินเทอร์เฟซการเชื่อมต่อ
2. เปิดบลูทูธเพื่อทำการเชื่อมต่อรถกับโทรศัพท์มือถือ จากนั้นทำตามคำแนะนำเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้เสร็จสมบูรณ์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถเชื่อมต่อหรือตัดการเชื่อมต่อบนจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] แล้วแตะไอคอนการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือด้านหลังชื่ออุปกรณ์บลูทูธ

โทรศัพท์

- › แตะปุ่ม [โทรศัพท์] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อเปลี่ยนไปที่หน้าจอโทรศัพท์หากยังไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์บลูทูธโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเปิดบลูทูธ และทำการจับคู่เชื่อมต่อ
- › ป้อนหมายเลขโทรศัพท์ แล้วแตะปุ่มโทรออก  เพื่อโทรออก

- › แตะที่ปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] หลังซิงค์แล้วจะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อแตะในรายชื่อผู้ติดต่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก
- › แตะปุ่ม [บันทึกการโทร] หลังซิงค์แล้วจะแสดงบันทึกการโทร แตะที่รายการใดๆ ในบันทึกเพื่อโทรออก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากมีหลายแบรนด์โทรศัพท์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน ระบบนี้ไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับโทรศัพท์ทุกเครื่อง
- › ในกรณีที่ไม่สามารถค้นหาชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบนี้ได้ระหว่างการจับคู่ โปรดรีเซ็ตการจับคู่บลูทูธบนโทรศัพท์และค้นหาใหม่
- › หากไม่สามารถเชื่อมต่อบลูทูธได้โปรดลบอุปกรณ์ที่จับคู่แล้วออกจากการตั้งค่าบลูทูธของโทรศัพท์และจับคู่ใหม่
- › หากพบปัญหากับฟังก์ชันบลูทูธขณะใช้งาน โปรดตัดการเชื่อมต่อบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่
- › การใช้ฟังก์ชันรายชื่อผู้ติดต่อและบันทึกการโทร ต้องได้รับการอนุญาตสิทธิ์จากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ บ่อยครั้งที่ในระหว่างการจับคู่ โทรศัพท์จะมีหน้าต่างขออนุญาตปรากฏขึ้น

- › การลบอุปกรณ์บลูทูธที่เคยจับคู่จะทำให้รายชื่อผู้ติดต่อและบันทึกการโทรที่บันทึกไว้ในระบบของรถหายไป

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

หน้าจอการโทร

หลังจากเริ่มการโทรแล้ว จะสลับไปยังหน้าจอการโทร

- › แตะปุ่ม  เพื่อวางสายโทรศัพท์
- › แตะปุ่ม  เพื่อปิดหรือเปิดไมโครโฟนของรถยนต์
- › แตะปุ่ม  โหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี เพื่อสลับไปยังโหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี
- › โหมดส่วนตัว: โทรผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับระบบบลูทูธของรถ
- › โหมดแฮนด์ฟรี: โทรผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถ
- › แตะปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดแป้นพิมพ์

แอปสโตร์

แตะปุ่ม [แอปสโตร์] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อสลับไปยังหน้าจอแอปสโตร์

บนหน้าจอแอปสโตร์ ท่านสามารถติดตั้งและจัดการแอปได้ด้วยตนเอง

การจัดการระบบ

แตะปุ่ม [การจัดการระบบ] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดเพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าการจัดการระบบ ในหน้านี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ จัดการพื้นที่เก็บข้อมูล จัดการรายการที่อนุญาตจัดการแอป และอื่นๆได้ด้วยการคลิกเพียงครั้งเดียว

ผู้ใช้

แตะปุ่ม [ผู้ใช้] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เข้าสู่ระบบบัญชีของท่าน เพื่อสลับไปยังหน้าจอศูนย์ส่วนบุคคล

- › [เข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่น]: สามารถเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่นได้
- › [ออกจากระบบ]: สามารถออกจากระบบบัญชีที่เข้าสู่ระบบอยู่ในปัจจุบันได้

การเลือกลบข้อมูลบัญชีจะล้างข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบัญชีทั้งหมดที่เก็บไว้ในรถคันนี้

ศูนย์ข้อความ

แตะปุ่ม [ศูนย์ข้อความ] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อสลับไปยังหน้าจอศูนย์ข้อความ

ในหน้าจอศูนย์ข้อความ สามารถดูและจัดการข้อความที่ระบบได้รับ

ข้อมูลสภาพอากาศ

แตะปุ่ม [สภาพอากาศ] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อสลับไปยังหน้าจอข้อมูลสภาพอากาศ

สามารถดูข้อมูลสภาพอากาศทั้งในปัจจุบันและอนาคตได้บนหน้าจอข้อมูลสภาพอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศเป็นเพียงการอ้างอิงเท่านั้น

ข้อมูลการใช้พลังงาน

แตะปุ่ม [ข้อมูลการใช้พลังงาน] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อสลับไปยังหน้าจอข้อมูลการใช้พลังงาน

- › [สถิติการเดินทาง]: แสดงข้อมูลเกี่ยวกับระยะทางที่ขับขึ้น ตั้งแต่เริ่มสตาร์ทรถหรือหลังจากรีเซ็ต พร้อมรายละเอียดการใช้พลังงาน

- › [สถิติการใช้พลังงาน]: แสดงข้อมูลการใช้พลังงาน ทั้งอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการใช้พลังงานไฟฟ้าของรถยนต์

Coffee space

แตะปุ่ม [Coffee space] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด เพื่อสลับไปยังหน้าจอ Coffee space

ในหน้าจอ Coffee space ช่วยให้ท่านเลือกสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ไม่ว่าจะเป็นโหมดจับหลัก โหมดออกห่าง จากรถชั่วคราว โหมดตั้งแคมป์ และโหมดสร้างบรรยากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โหมดที่ติดตั้งในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน โปรดตรวจสอบข้อมูลจากรถจริง
- › แอปพลิเคชันได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง โปรดดูรายละเอียดและฟังก์ชันการใช้งานจากรถจริง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ฟังก์ชัน Coffee space ต้องแน่ใจว่าตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดดังนี้

- › รถยนต์อยู่ในสถานะ ON
- › เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P
- › เบรกมือใช้งานอยู่

- › พลังงานแบตเตอรี่ต้องเหลืออย่างน้อย 30%
- › โหมดต่างๆอาจมีเงื่อนไขที่ต้องการของรถในแต่ละรุ่นแตกต่างกัน โปรดตรวจสอบข้อมูลจากรถจริง

การตั้งค่าการแสดงผล

การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [การแสดงผล] → [การตั้งค่าการแสดงผล]

- › [ความสว่าง]: ปรับความสว่างของไฟแบ็กไลท์ของแผงหน้าปัด คอนโซลกลาง และปุ่มต่างๆ
- › [หน้าจอคอนซอล]: เลือกโหมดการแสดงผลแผงหน้าปัด
- › [โหมดกลางวันและกลางคืน]: ตั้งค่าสีพื้นหลังของหน้าจอเป็นมืดหรือสว่าง หากเลือก [อัตโนมัติ] สามารถใช้ฟังก์ชัน [การตรวจจับแสงอัจฉริยะ] เพื่อสลับระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ โดยใช้เวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตกหรือความเข้มของแสง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้เวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตกเป็นเงื่อนไขการสลับอัตโนมัติ สำหรับโหมดกลางวันและกลางคืน ระบบจำเป็นต้องได้รับข้อมูลตำแหน่งปัจจุบัน

- › [การตั้งค่าพิกหน้าจอ]: สามารถตั้งค่าเอฟเฟกต์การแสดงผลหน้าจอได้เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดหน้าจอ

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

สามารถสลับไปยังหน้าจอการเชื่อมต่อได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ]

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ แตะที่ปุ่ม [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ

- › [บลูทูธ]: แตะที่สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ]: เมื่อเปิดใช้งาน อุปกรณ์อื่นสามารถค้นหาและจับคู่กับระบบบลูทูธนี้ได้
- › [อุปกรณ์ของฉัน]: แสดงอุปกรณ์ที่จับคู่ แตะปุ่มบลูทูธ * หลังชื่ออุปกรณ์บลูทูธเพื่อเชื่อมต่อหรือยกเลิกการเชื่อมต่อ แตะปุ่ม [จัดการ] เพื่อลบประวัติอุปกรณ์ที่จับคู่
- › [การจัดการ]: แสดงรายการอุปกรณ์บลูทูธที่ค้นพบ แตะชื่ออุปกรณ์เพื่อเริ่มคำขอจับคู่ แตะปุ่มรีเฟรช  เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่า WiFi

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ แตะที่ปุ่ม [WiFi] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่า WiFi

- › [WiFi]: แตะที่สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดเครือข่ายไร้สาย
- › [การสลับใช้ข้อมูลจากโทรศัพท์มือถืออัตโนมัติ]: สลับไปใช้ข้อมูลจากเครือข่ายมือถือเมื่อการเชื่อมต่อ WiFi ไม่เสถียร
- › [รายการเครือข่าย]: แสดงเครือข่ายที่ใช้งานได้ทีพบ แตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่าฮอตสปอต

สามารถตั้งค่าฮอตสปอตบนหน้าจอด้านหน้าได้โดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] → [ฮอตสปอต]

- › [ฮอตสปอต]: เปิดหรือปิดฮอตสปอตเมื่อเปิดแล้ว อุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถเชื่อมต่อกับฮอตสปอตเพื่อเข้าถึงอินเทอร์เน็ตได้
- › [รหัสผ่านฮอตสปอต]: แสดงรหัสผ่านของฮอตสปอต ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นรหัส ผ่านที่กำหนดเองได้
- › [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ]: แสดงรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับฮอตสปอต

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่าเสียง

เสียงระบบ

การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถทำได้ผ่านหน้าจอด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [เสียงระบบ]

- › [ระดับเสียง]: ปรับระดับเสียงสำหรับสื่อมีเดีย เสียงพูด เสียงการโทร เสียงเรียกเข้า เสียงพูดแจ้งเตือน และฟังก์ชันอื่นๆ ได้
- › [การเตือนด้วยเสียง]: เปิดหรือปิดการแจ้งเตือนด้วยเสียงเมื่อมีสายเรียกเข้า การแจ้งเตือนด้วยเสียงพูด และการลดระดับเสียงมีสติมีเดียขณะใช้เสียงการนำทาง
- › [เสียงแจ้งเตือน]: ปรับระดับเสียงสัญญาณเตือนของรถยนต์
- › [การปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ]: เปิดหรือปิดฟังก์ชันระดับเสียงตามความเร็วรถ จะเพิ่มระดับเสียงที่สูงขึ้นตามความเร็วรถ
- › [เสียงสัมผัสหน้าจอ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เสียงจะดังขึ้นเมื่อกำหนดแตะปุ่มบนหน้าจอด้านหน้า
- › [การปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อเริ่มระบบ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระดับเสียงสื่อจะปรับระดับเสียงให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติเมื่อเริ่มระบบ
- › [เพลงและภาพเคลื่อนไหวเมื่อเริ่มระบบ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เสียงดนตรีแอนิเมชันจะเล่นเมื่อเริ่มระบบ

การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถทำได้ผ่านหน้าจอด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] สามารถตั้งค่าตำแหน่งชาวด์ฟิลด์ เอฟเฟกต์เสียงเพื่อความบันเทิง อีควอไลเซอร์ เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับเคลื่อนที่ความเร็วต่ำ ฯลฯ ได้

ผู้ช่วยเสียง

วิธีใช้งาน

ผู้ช่วยเสียงจะจดจำและดำเนินการคำสั่งเสียง ช่วยให้ท่านควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ของรถได้อย่างรวดเร็วและเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน สามารถเปิดใช้งานผู้ช่วยเสียงได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- › กดปุ่มเสียง  บนพวงมาลัย
- › ปลุกด้วยเสียง : ใช้คำปลุกเริ่มต้นของระบบกำหนดไว้ หรือคำปลุกเสียงที่กำหนดเอง

คำเตือน

เมื่อใช้ฟังก์ชันการควบคุมรถด้วยเสียง ควรให้ความสนใจกับสภาพ แวดล้อม และความปลอดภัยของตัวเอง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เช่น การถูกบิบบหรือชน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อัตราความสำเร็จในการรับรู้เสียงอาจได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนในสภาพแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่น ๆ ผลลัพธ์ที่แท้จริงขึ้นอยู่กับสภาพ แวดล้อมการใช้งานในรถ
- › ฟังก์ชันบางประการของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเพื่อให้สามารถใช้งานได้ถูกต้อง

การตั้งค่าเสียง

สามารถกำหนดค่าการตั้งค่าวิดีโอบนหน้าจอแสดงผลด้านหน้าได้โดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียงพูด]

- › [การปลุกด้วยเสียง]: เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะเปิดใช้งานผู้ช่วยเสียงด้วยการใช้เสียงปลุกระบบ
- › [คำปลุกเริ่มต้น]: สามารถใช้คำปลุกเริ่มต้นเพื่อเปิดใช้งานผู้ช่วยเสียงได้
- › [คำปลุกแบบกำหนดเอง]: ปรับแต่งคำปลุกสำหรับผู้ช่วยเสียงตามความต้องการของท่าน
- › [เพิ่มเวลาการรอฟัง]: กำหนดเวลาฟังหลังจากปลุกผู้ช่วยเสียง
- › [พื้นที่ที่สามารถเรียกใช้คำสั่งเสียงได้]: หลังจากตั้งค่าระบบจะรับรู้เฉพาะเสียงในพื้นที่ที่เลือกเท่านั้น

ในระหว่างกระบวนการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน จะไม่สามารถใช้งานหน้าจอได้

- › [ทักษะการสั่งการด้วยเสียง]: ดูตัวอย่างคำสั่งเสียงที่ผู้ช่วยเสียงรองรับ
- › [บริการสั่งการด้วยเสียงอัจฉริยะ]: ปิดใช้งานเมื่อไม่ต้องการใช้งานผู้ช่วยเสียง

การตั้งค่าระบบ

เกี่ยวกับระบบ

แตะที่  บนจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] เพื่อดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบ ตรวจสอบการอัปเดต ดูหรือแก้ไขข้อบกพร่อง ค้นหาเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน รีเสตริงค์เครือข่าย การวิเคราะห์และการบำรุงรักษา

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการคืนค่าจากโรงงาน

- › การรีเซ็ตเป็นค่าจากโรงงานจะคืนค่าการตั้งค่ารถยนต์ทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้น ไฟล์ในเครื่อง ข้อมูลแอปพลิเคชัน ไฟล์ส่วนตัว ฯลฯ จะถูกล้างข้อมูลทั้งหมด ซึ่งไม่สามารถย้อนกลับได้ โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง
- › เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน: เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในโหมด ON กรุณาจอดรถแล้วเข้าเกียร์ และห้ามเปลี่ยน

สถานะของรถระหว่างกระบวนการดำเนินการการคืนค่าโรงงานในบางรุ่น จำเป็นต้องเข้าสู่ระบบบัญชีเจ้าของรถ โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากการตั้งค่าจริงของรถ

› อินเทอร์เฟซจะไม่สามารถใช้งานได้ ในระหว่างกระบวนการรีเซ็ตเป็นค่าจากโรงงาน

การตั้งค่าทั่วไป

แต่ที่ ❷ บนจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [ทั่วไป] เพื่อเลือกรูปแบบของการแสดงเวลา และภาษาของระบบ เปิดหรือปิดการซิงโครไนซ์เขตเวลาอัตโนมัติและการซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ และตั้งค่าหน่วยวัดแรงดันลมยาง หน่วยวัดอุณหภูมิ และหน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่าในแต่ละรุ่น โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากรถจริง

การอนุญาตของระบบ

แต่ที่ ❷ บนจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [การอนุญาตของระบบ] เพื่อดูนโยบายความเป็นส่วนตัวและข้อตกลงผู้ใช้ และตั้งค่าการอนุญาตสำหรับแต่ละแอปพลิเคชัน

เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถของท่านมีฟังก์ชัน "อัปเดตออนไลน์" (OTA) ท่านสามารถเข้าไปที่หน้าจอ มัลติ มีเดียโดยแตะที่ ❷ การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] เพื่อเข้าสู่หน้าตรวจสอบการอัปเดต เมื่อระบบรถยนต์ตรวจพบงานอัปเดตออนไลน์ จะมีการส่งข้อความหรือแสดงป๊อปอัพ เพื่อแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับการอัปเดต แนะนำให้อัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดโดยเร็วที่สุดเพื่อรับฟังก์ชันใหม่ๆ สำหรับรถของท่าน

ข้อควรระวัง

- › ก่อนการอัปเดต กรุณาให้แน่ใจว่า เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N และได้ใช้เบรกมือแล้ว พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่า ระดับของแบตเตอรี่แรงดันสูงมีเพียงพอ
- › ก่อนการอัปเดต กรุณาให้แน่ใจว่า รถจอดในพื้นที่ปลอดภัยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร และมีเวลาสำหรับการอัปเดตเพียงพอ
- › ในระหว่างการอัปเดต รถยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ การแสดงข้อความเตือนข้อผิดพลาดหรือการรีสตาร์ทหน้าจอเป็นเรื่องปกติ โปรดอย่าดับเครื่องยนต์ หรือทำการเปลี่ยนแปลงสถานะของรถ

ผลการอัปเดต

เมื่อการอัปเดตเสร็จสิ้น จะมีการแจ้งผลการอัปเดตให้ท่านทราบ และหลังจากการอัปเดตสำเร็จ รถยนต์จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างเปลี่ยนแปลง คุณสมบัติและลักษณะการใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง อาจมีการเปลี่ยนแปลง กรุณาอ่านรายละเอียดการอัปเดตหรือคู่มืออิเล็กทรอนิกส์ก่อนการอัปเดตเพื่อทราบฟังก์ชันที่มีการเปลี่ยนแปลง หากไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงของฟังก์ชัน โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาดที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน

หากการอัปเดตล้มเหลว ในรถคงสถานะหยุดนิ่งและดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- › ตรวจสอบการอัปเดตใหม่อีกครั้ง และทำการอัปเดตใหม่ หากการอัปเดตสำเร็จ รถยนต์จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ หากการอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

- › ตรวจสอบหน้าจอมาตรวัด หากมีข้อความเตือนความผิดปกติ แสดงว่ารถมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ในกรณีนี้ห้ามใช้รถโดยเด็ดขาด และกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที หากไม่มีข้อความแจ้งเตือน อาจเกิดจากข้อมูลซอฟต์แวร์ของตัวควบคุมไม่ตรงกัน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสถานะของรถยนต์ก่อนนำมาใช้งาน



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal red lines.

5

การเติมน้ำมันและการชาร์จ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	170
การจัดการพลังงาน.....	172
ช่องชาร์จรถยนต์.....	174
สายชาร์จ.....	175
การชาร์จแบบช้า (การชาร์จแบบ AC).....	176
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC).....	180
พลังงานสำรอง.....	181
การแปลงพลังงานกลับ.....	182

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วิธีการเติม

1. หลังจากจอดรถแล้ว ให้กดปุ่มเปิดฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิง



3D3A9EBA05



14F6A95FC161

3. หมุนฝาทังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เกี่ยวสายของฝาทังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาทังน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวรถยนต์สกปรก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปลดล็อกฝาทังน้ำมัน ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เสร็จสิ้นภายใน 18 นาที มิฉะนั้น วาล์วแยกทังน้ำมันเชื้อเพลิงบนทังน้ำมันจะปิดลงโดยอัตโนมัติ ทำให้การเติมเชื้อเพลิงไม่ราบรื่น หรือ น้ำมันย้อนกลับ
ดังนั้นหากเติมน้ำมันไม่เสร็จภายใน 18 นาที กรุณา กดปุ่มปลดล็อกฝาทังน้ำมันอีกครั้ง

2. กดที่ขอบฝาทังน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาทังน้ำมันจะเปิดออกมา

⚠ คำเตือน

- › ขณะเปิดฝาทังน้ำมัน หากได้ยินเสียงแรงดัน “ฟู่” ออกมาจากฝาทังน้ำมัน กรุณาอย่าหมุนต่อ ให้รอจนเสียงเงียบแล้วจึงค่อย ๆ หมุนต่อไป ในสภาพอากาศร้อน ภายในทังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันสูง และอาจทำให้มีละอองของน้ำมันพุ่งออกมา
 - › ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามนี้
 - ต้องดับเครื่องยนต์
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆที่ประกาศโดยสถานีบริการน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าเติมน้ำมันจนล้น ให้หยุดเติมน้ำมันเมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายเองในครั้งแรก เพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงล้นเข้าไปในหม้อดักไอน้ำมันได้ง่าย ทำให้อายุการใช้งานของหม้อดักไอน้ำมันสั้นลง
- › ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ

4. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาทังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา จนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝาทังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝาทังน้ำมันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง (สีเหลือง) ติดสว่าง

5. ปิดฝาทังน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าปิดฝาทังน้ำมันแรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์การล็อกผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝาทังน้ำมันได้

- › หลังจากเติมน้ำมันแล้ว โปรดปิดฝาทังน้ำมันทันที หากเปิดฝาทังน้ำมันทิ้งไว้เป็นเวลานาน ฟุน โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ อาจสะสม ทำให้ไม่สามารถปิดฝาทังน้ำมันหรือเปิดฝาทังน้ำมันใหม่ได้ หลังจากปิดฝาทังน้ำมันแล้ว จำเป็นต้องทำความสะอาดแกนกดฝาทังน้ำมัน รูล็อกแกนกด และบริเวณโดยรอบทันที

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	E20
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	58

การจัดการพลังงาน

ที่อื่นเทอร์เฟซแอปพลิเคชันทั้งหมดบนจอแสดงผลด้านหน้า ให้แตะปุ่ม [พลังงาน] เพื่อกำหนดค่าฟังก์ชันการชาร์จและการจ่ายไฟของรถยนต์

› [กำหนดเวลาชาร์จ]: เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ การชาร์จจะเริ่มทันทีที่เสียบปลั๊กชาร์จ

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ รถยนต์จะชาร์จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ หากท่านตั้งค่ากำหนดเวลาการชาร์จซ้ำ รถยนต์จะชาร์จตามระยะเวลาที่ท่านกำหนดไว้ทุกครั้ง หากท่านตั้งค่ากำหนดเวลาการชาร์จเพียงครั้งเดียว ฟังก์ชันการชาร์จตามกำหนดเวลาจะถูกปิดหลังจากการชาร์จตามกำหนดเวลาเสร็จสิ้น

› [ตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จ]: สามารถตั้งค่าระดับการชาร์จสูงสุดได้

› [การจ่ายพลังงานให้เครื่องใช้ไฟฟ้า]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ให้ต่อสายจ่ายไฟเข้ากับช่องชาร์จแบบซ้ำของรถยนต์ เพื่อให้รถยนต์สามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว จะต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ปล่อยประจุภายใน 5 นาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติ

› [การจ่ายไฟให้รถคันอื่น]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ให้เชื่อมต่อช่องชาร์จซ้ำของรถสองคันโดยใช้สายจ่ายไฟเพื่อให้รถของท่านสามารถจ่ายไฟให้กับอีกคันได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว จะต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์จ่ายไฟภายใน 5 นาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติ

› [สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ต่ำ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ จะทำให้เครื่องยนต์ทำงานอัตโนมัติ หากพลังงานแบตเตอรี่ลดลงต่ำเกินไประหว่างการจ่ายพลังงานออก เพื่อให้สามารถจ่ายไฟต่อไปได้

› [การรักษาอุณหภูมิแบบแอคทีฟ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ชุดแบตเตอรี่จะอุ่นขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อรถหยุดนิ่งและอุณหภูมิโดยรอบต่ำเพื่อรักษาประสิทธิภาพของแบตเตอรี่

› [การอุ่นแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ]: เมื่อเปิดใช้งานคุณสมบัตินี้ อุณหภูมิของชุดแบตเตอรี่รถยนต์จะอยู่ในช่วงที่เหมาะสมเมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จแบบชาร์จซ้ำอย่างถูกต้อง เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพของแบตเตอรี่

สายชาร์จหรือสถานีชาร์จบางรุ่นอาจไม่รองรับคุณสมบัตินี้ ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จแบบชาร์จซ้ำหรือสถานีชาร์จที่บริษัทแนะนำ

› [แสดงระดับพลังงาน]: สามารถตั้งค่าประเภทการแสดงผลแบตเตอรี่เป็นระยะขับเคลื่อนหรือเปอร์เซ็นต์ได้

⚠ ข้อควรระวัง

› เมื่อใช้รถครั้งแรกหรือใช้รถหลังจากจอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับพลังงานจริงกับระดับพลังงานบนชุดมาตรวัดอาจมีความคลาดเคลื่อนแนะนำให้ท่านชาร์จพลังงานจนเต็มก่อนใช้งาน

› การชาร์จแบตเตอรี่เป็นประจำจะทำให้แบตเตอรี่ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ โปรดชาร์จให้เต็ม (SOC 100%) สัปดาห์ละครั้ง เพื่อความแม่นยำในการคำนวณปริมาณของแบตเตอรี่ในทุก 2-3 เดือนขอแนะนำให้ปล่อยให้พลังงานของแบตเตอรี่ต่ำกว่า $\leq 20\%$ แล้วจึงทำการชาร์จพลังงานจนเต็ม

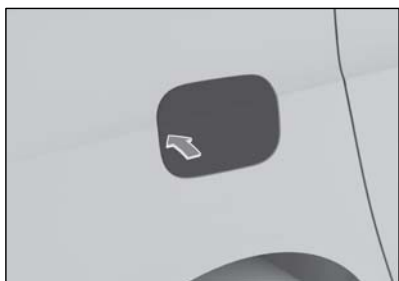
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

› เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงจนระดับพลังงานสูงขึ้น แบตเตอรี่จะเข้าสู่สถานะการลดกระแสไฟ (Trickle Charge) ระยะเวลาในการชาร์จในตอนท้ายจะนานขึ้น และเวลาในการชาร์จที่เหลือโดยประมาณอาจแตกต่างจากเวลาจริง

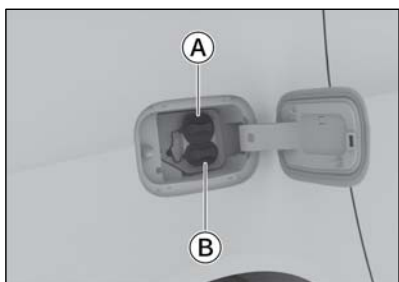
› เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานต่ำ ประสิทธิภาพของรถจะลดลงโปรดทำการชาร์จโดยเร็ว

ช่องชาร์จรถยนต์

ช่องชาร์จอยู่ที่ด้านหลังฝักขวามือของรถ เมื่อประตูคนขับปลดล็อกแล้ว ให้กดที่ขอบของฝาครอบบริเวณท้ายรถเพื่อเปิด



3F091430CD2C



57AAD0B02F22

- > (A) : ช่องชาร์จแบบช้า (ชาร์จ AC)
- > (A+B) : ช่องชาร์จแบบเร็ว (ชาร์จ DC)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

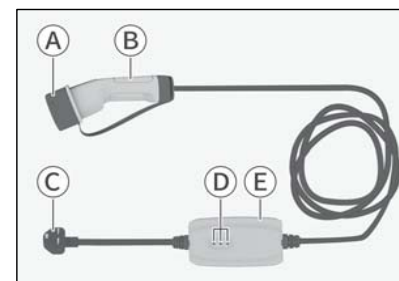
เวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น ปริมาณแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ เวลาใช้งาน และอุณหภูมิโดยรวม

⚠ ข้อควรระวัง

- > ไม่สามารถใช้ช่องชาร์จแบบช้าและแบบเร็วพร้อมกันได้
- > ห้ามใช้แรงกดฝาครอบช่องชาร์จเพื่อป้องกันไม่ให้กลไกการล็อกเสียรูปหรือแตกหัก ซึ่งอาจทำให้ฝาครอบเปิดหรือปิดไม่ได้
- > ห้ามล้างรถขณะที่ฝาครอบช่องชาร์จเปิดอยู่

สายชาร์จ

สายชาร์จอยู่ในพื้นที่เก็บสัมภาระ:



FE021D291E77

- (A) ฝาครอบหัวชาร์จ
- (B) หัวชาร์จ
- (C) ปลั๊ก
- (D) ไฟแสดงสถานะ
- (E) กล้องควบคุม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > สายชาร์จอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับแรงดันไฟฟ้าและความแตกต่างของตลาดเป้าหมาย ภาพประกอบใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น
- > สายชาร์จที่ให้มานี้เหมาะสำหรับการชาร์จแบบมาตรฐานเท่านั้น
- > เพื่อความสะดวกในการใช้งานด้านหลังกล้องควบคุมสายชาร์จมีคำแนะนำเกี่ยวกับสถานะไฟแสดงสถานะและข้อควรระวังในการใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

- > ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กสายชาร์จเข้ากับเต้าเสียบอย่างถูกต้อง มิฉะนั้นอาจเกิดไฟฟ้าช็อตหรือวงจรชาร์จไหม้ได้

- > ห้ามใช้งานสายชาร์จที่ชำรุด
- > แนะนำให้ใช้สายชาร์จจากผู้ผลิตรถยนต์หากท่านใช้สายชาร์จแบบอื่น อาจทำให้ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ตามปกติหรืออาจทำให้การทำงานผิดปกติได้
- > ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ (สายชาร์จ ช่องชาร์จ และอื่นๆ) มิฉะนั้น อาจทำให้การชาร์จล้มเหลวหรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- > เมื่อสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงหัวชาร์จออกจนสุด มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จและรถเสียหายได้
- > เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายชาร์จ โปรดใส่สิ่งเหล่านี้ห้ามฝืนยึด บิด งอ หรือเหยียบส่วนประกอบสายชาร์จ ห้ามวางสายชาร์จไว้ ใกล้วัตถุที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องทำความร้อน ห้ามใช้สายชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเกิน 55°C หรือต่ำกว่า -40°C และห้ามเก็บสายชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเกิน 85°C หรือต่ำกว่า -40°C หลีกเลี่ยงการถูกแสงแดดโดยตรงหรือใช้งานในสถานที่ที่มีความชื้น

การชาร์จแบบช้า (การชาร์จไฟ AC)

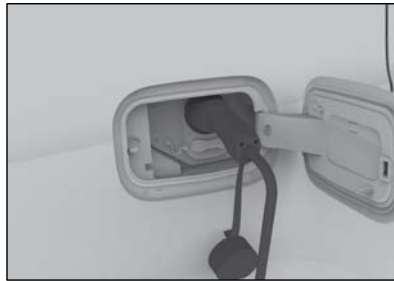
วิธีการชาร์จ

1. จอดรถยนต์ให้สนิทและเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อทำการชาร์จไฟ ขอแนะนำให้เปลี่ยนโหมดพลังงานไปที่โหมด OFF ระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะได้รับจากระบบการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันที่ใช้ไฟฟ้าของรถ (เช่น เปิดโหมด ON) อาจทำให้ระยะเวลาการชาร์จนานขึ้น หรือเพิ่มค่าใช้จ่ายในการชาร์จ หลังจากชาร์จเสร็จสิ้น ระบบจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ หากใช้งานฟังก์ชันที่สิ้นเปลืองพลังงานมากไปจะทำให้ระดับแบตเตอรี่ลดลง

2. เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้ว ให้กดที่ปลายด้านหนึ่งของฝาปิดช่องชาร์จใกล้กับด้านหลังของรถ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้น
3. ถอดฝาครอบช่องชาร์จแบบช้า แล้วเสียบหัวชาร์จเข้าไปให้แน่น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่แน่นแล้ว



BFF14D3F1BD7

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายชาร์จเสียบเข้ากับช่องชาร์จอย่างแน่นหนาแล้ว หากสายชาร์จหรือช่องชาร์จเก่าและชำรุด การเสียบสายชาร์จที่หลวมอาจทำให้การชาร์จไม่มีประสิทธิภาพได้

⚠ ข้อควรระวัง

หากมีสิ่งแปลกปลอมในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ ทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนบังคับการเชื่อมต่อและโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที หากฝืนบังคับเชื่อมต่อจะทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเสียหายได้

หากช่องชาร์จเย็นจัดให้ใช้เครื่องเป่าผมเป่า หากพื้นชาร์จในขณะที่สายชาร์จและช่องชาร์จอยู่ในสภาพเย็นจัด จะทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้

4. เสียบสายชาร์จเข้ากับเต้าเสียบ

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จ AC ควรใช้สายชาร์จที่ได้มาตรฐานและต่อสายดินอย่างถูกต้องเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการใช้ขั้วต่อและอะแดปเตอร์สายไฟมากเกินไปในวงจรชาร์จ และหลีกเลี่ยงการใช้สายไฟที่ยาวเกินไป เพื่อป้องกันความร้อนผิดปกติ และการรั่วไหลของไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าช็อต

5. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ปลดล็อกประตูรถก่อนถอดสายชาร์จ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระหว่างหรือหลังจากการชาร์จ ห้ามถอดปลั๊กชาร์จออกก่อนปลดล็อกประตูรถ การทำเช่นนี้อาจทำให้กลไกการล็อกของปลั๊กชาร์จเสียหายหรือผิดรูป ทำให้ถอดปลั๊กออกได้ยาก หากพบปัญหาในการถอดปลั๊กชาร์จ กรุณาอย่าฝืนถอดต่อไป

- › ขั้นแรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กชาร์จเสียบเข้ากับช่องชาร์จอย่างถูกต้อง (ลองดันปลั๊กเข้าด้านในด้วยมือเพื่อให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่อย่างถูกต้อง) เมื่อตรวจสอบแล้ว ให้ลองล็อกและปลดล็อกประตูรถก่อนถอดปลั๊ก
- › หากยังคงถอดปลั๊กชาร์จไม่ได้ ให้ใช้อุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินเพื่อปลดล็อกปลั๊กก่อนถอดออก

6. จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากแหล่งจ่ายไฟ
7. ปิดฝาช่องชาร์จด้านในและหัวชาร์จ จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จ

⚠ คำเตือน

- › ถ้ามีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจที่ถูกฝังในร่างกาย ต้องได้รับการยืนยันกับผู้ผลิตอุปกรณ์ ว่าการชาร์จจะส่งผลต่อการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์ทางการแพทย์ดังกล่าวก่อนการชาร์จหรือไม่
- › ห้ามมิให้ผู้โดยสารอยู่ภายในรถยนต์ระหว่างการชาร์จผู้ที่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ อาจได้รับผลกระทบจากการชาร์จ ดังนั้นขอแนะนำให้อยู่ห่างจากรถ
- › ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ในช่องชาร์จของรถยนต์ได้รับอุปกรณ์จ่ายไฟ และสายชาร์จ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะเป็นสนิมหรือสึกกร่อน มิฉะนั้น การชาร์จเป็นสิ่งที่อันตราย เพราะการต่อขั้วที่ผิดปกติอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต เป็นอันตรายต่อชีวิตได้
- › ควรวางอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และห้ามมิให้เด็กและบุคคลอื่นที่ต้องทำการดูแลเป็นคนทำการชาร์จ

› ในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก ฯลฯ ไม่อนุญาตให้ ชาร์จรถในที่โล่ง หลังจากเสร็จสิ้น การชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มี คราบน้ำบนมือหรือช่องชาร์จ ก่อน ถอดหัวชาร์จออก เพื่อหลีกเลี่ยง ความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่สามารถใช้การชาร์จแบบเร็วและ แบบช้าพร้อมกันได้
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ ห้ามดึง หัวชาร์จออก มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความ เสียหายและอันตรายได้ง่าย
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ หากมี กลิ่นหรือควัน จะต้องหยุดการชาร์จทันที อพยพทุกคนออกให้หมด ออกจากยานพาหนะ และติดต่อศูนย์ บริการเพื่อตรวจสอบ หากเกิดเพลิงไหม้ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงใน พื้นที่ทันที
- › ถอดอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟฟ้าสูงออก ระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่เพื่อรักษา ประสิทธิภาพในการชาร์จ
- › อย่าใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่มีแรงดัน ไฟฟ้าไม่คงที่ในการชาร์จแบตเตอรี่ เพราะอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ห้ามกระแทกฝาครอบช่องชาร์จอย่างรุนแรง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น ปริมาณ แบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ เวลาใช้งาน และ อุณหภูมิโดยรอบ
- › เวลาในการชาร์จยังขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ โดยรอบด้วย อุณหภูมิที่สูง และต่ำจะ ทำให้เวลาในการชาร์จยาวนานขึ้น

อุปกรณ์ปลดล๊อคกุญแจ

หากไม่สามารถถอดสายชาร์จออกมา ได้ ท่านสามารถทำได้โดยวิธีการต่อไปนี้

1. ดึงสายปลดล๊อคกุญแจที่อยู่ในฝา ครอบช่องบำรุงรักษาในพื้นที่เก็บ สัมภาระด้านขวา



C228F1DA62DA

2. แล้วดึงหัวชาร์จออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การปลดล๊อคกุญแจ จำกัดให้ใช้ใ้ใน กรณีที่การปลดล๊อคหัวชาร์จล้ม เหลว การใช้ที่ปลดล๊อคกุญแจบ้อยๆ จะทำให้อุปกรณ์เสียหายได้

- › หากดึงหัวชาร์จออกด้วยการปลด ล๊อคกุญแจเท่านั้น แสดงว่าอุปกรณ์ การล๊อคของหัวชาร์จอาจมีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- › หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกด้วย การปลดล๊อคกุญแจ แสดงว่าอุปกรณ์ ชาร์จอาจมีปัญหา ในเวลานี้ โปรดอย่าใช้งานสายปลดล๊อคกุญแจ ซ้ำๆ และติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำ การตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จ

การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จไฟ DC)

ก่อนทำการชาร์จแบบเร็ว โปรดอ่านคำแนะนำการใช้งานที่เกี่ยวข้องบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียด และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด

1. จอดรถยนต์ให้สนิทและเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อทำการชาร์จไฟ ขอแนะนำให้เปลี่ยนโหมดพลังงานไปที่โหมด OFF ระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะได้รับจากระบบการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันที่ใช้ไฟฟ้าของรถ (เช่น เปิดโหมด ON) อาจทำให้ระยะเวลาการชาร์จนานขึ้น หรือเพิ่มค่าใช้จ่ายในการชาร์จ หลังจากชาร์จเสร็จสิ้น ระบบจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ หากใช้งานฟังก์ชันที่สิ้นเปลืองพลังงานมากไป จะทำให้ระดับแบตเตอรี่ลดลง

2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จและถอดฟาปิดช่องชาร์จแบบเร็วออก
3. จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด

⚠️ ข้อควรระวัง

- › เพื่อรักษาสภาพแบตเตอรี่ให้เหมาะสม ขอแนะนำให้ชาร์จแบบช้าเป็นประจำ โดยตั้งเป้าหมายในการชาร์จให้เต็มสัปดาห์ละครั้ง
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบสายชาร์จอย่างถูกต้อง มิฉะนั้นการชาร์จอาจล้มเหลวหรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จเสียหายได้
- › หากท่านไม่สามารถถอดสายชาร์จออกได้หลังจากชาร์จแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการอุปกรณ์ชาร์จเพื่อขอความช่วยเหลือ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออุณหภูมิต่ำเกินไป แบตเตอรี่จะไม่สามารถชาร์จแบบเร็วได้ การชาร์จแบบธรรมดาอาจเป็นทางเลือกหนึ่งในการชาร์จ

การสำรองพลังงาน

สามารถตั้งค่าโหมดพลังงานสำรองและระดับพลังงานเป้าหมายได้ผ่านหน้าจอด้านหน้าโดยแตะที่ ⚙️ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขั้วรถ] → [โหมดพลังงาน] → [HEV] → [การสำรองพลังงาน]

- › [อัจฉริยะ]: ระบบจะปรับปริมาณพลังงานแบตเตอรี่อย่างชาญฉลาดโดยอิงตามอุณหภูมิแวดล้อม ความเร็วรถ และข้อมูลอื่น ๆ เมื่อปริมาณพลังงานแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนด เครื่องยนต์จะทำงานเพื่อรักษาระดับแบตเตอรี่และเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- › [โหมดบังคับ]: ผู้ใช้สามารถตั้งค่าระดับแบตเตอรี่ที่ต้องการได้ เมื่อแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้ เครื่องยนต์จะทำงานเพื่อสำรองพลังงานอย่างต่อเนื่อง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การขับเคลื่อนด้วยโหมดอัจฉริยะ หากขับรถด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานาน หรือด้วยความเร็วปานกลางถึงสูง และมีการบรรทุกหนัก การชาร์จเพื่อสำรองพลังงานอาจช้าลง หรืออาจลดลงถึงค่าต่ำสุด

- › หากเส้นทางการเดินทางมีความแออัด การจำกัดความเร็ว และเงื่อนไขพิเศษอื่น ๆ ที่คาดการณ์ได้ ท่านสามารถเปลี่ยนไปใช้โหมดบังคับล่วงหน้า และเพิ่มค่าการตั้งค่าพลังงานสำรอง เพื่อตอบสนองความต้องการการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวที่ความเร็วต่ำ หรือในสภาพการขับเคลื่อนในเมือง

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้จะแปลงพลังงานจลน์ของรถบางส่วนในระหว่างการเบรกหรือวิ่งช้าๆ ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่ จึงช่วยเพิ่มระยะการขับเคลื่อนของรถ สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับระหว่างการวิ่งบนทางลาดชันได้ บนจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [การแปลงพลังงานกลับ]

- › [ต่ำ]: พลังงานจะถูกคืนกลับในชุดแบตเตอรี่ที่น้อยลง ส่งผลให้รถลดความเร็วลงเล็กน้อย
- › [ปกติ]: พลังงานจะถูกคืนกลับในชุดแบตเตอรี่ที่ปานกลาง ส่งผลให้รถลดความเร็วลงปานกลาง
- › [สูง]: พลังงานจะถูกคืนกลับในชุดแบตเตอรี่ที่มากขึ้น ส่งผลให้รถลดความเร็วลงเร็วขึ้น

⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถย่นต่ำลงเนื่องจาก การแปลงพลังงานกลับไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้อง การลดความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับและรถยนต์เริ่มชะลอความเร็วลงอย่างเห็นได้ชัด ไฟเบรกอาจติดขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถย่นต่ออยู่ในสถานะต่อไปนี้จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้

- › รถย่นต่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ N
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป

6

อุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบาย

เบาะนั่งด้านหน้า.....	184
เบาะนั่งแถวที่สอง.....	189
เบาะนั่งแถวที่สาม.....	193
ระบบปรับอากาศ.....	196
ตู้เย็นในรถยนต์.....	207
ที่บังแดด.....	210
กระจกแต่งหน้า.....	211
ช่องจ่ายไฟฟ้า.....	212
การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	215

เบาะนั่งด้านหน้า

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า

พนักพิงศีรษะจะช่วยปกป้องได้สูงสุดเมื่อปรับส่วนตรงกลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับด้านบนของใบหูผู้โดยสาร

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน
- › กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว
- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถยนต์ที่แตกต่างกัน พนักพิงศีรษะของเบาะอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากรถจริง

คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามขับรถโดยกอดพนักพิงศีรษะออก หากทำเช่นนั้น คออาจได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการชน ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เมื่อต้องการปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- › เมื่อต้องการลดตำแหน่งพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



68B8809D1C07

ข้อควรระวัง

ห้ามกอดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้าด้วยตัวเอง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กลไกการล็อกพนักพิงศีรษะเสียหาย

การปรับเบาะนั่งด้านหน้า

คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- › ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถที่แตกต่างกัน เบาะที่นั่งอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากรถจริง
- › คุณสมบัติบางอย่างใช้ได้กับเบาะคนขับเท่านั้น

การปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง



AB61926876AE

เลื่อนปุ่มด้านบนไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อปรับมุมพนักพิงเบาะ

คำเตือน

หลีกเลี่ยงการเอนพนักพิงเบาะมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยขณะเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องได้สูงสุดเฉพาะเมื่อนั่งตัวตรงและเอนหลังพิงเบาะเท่านั้น

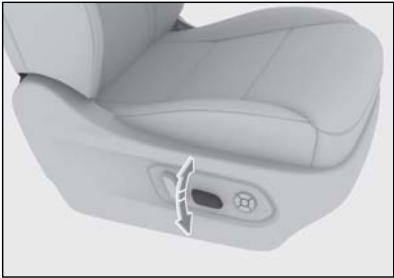
การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



2COD27EC23A8

เลื่อนปุ่มไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

การปรับความสูงของเบาะนั่ง



C14710924COD

สามารถปรับความสูงของเบาะนั่งได้ โดยการเลื่อนปุ่มด้านหลังขึ้นหรือลง

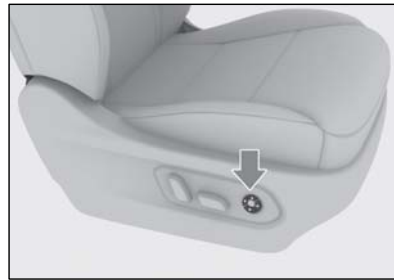
การปรับมุมเบาะรองนั่ง



6118DAA04F5C

เลื่อนปุ่มด้านหน้าขึ้นหรือลงเพื่อปรับมุมเบาะรองนั่ง

การปรับการรองรับส่วนเอว

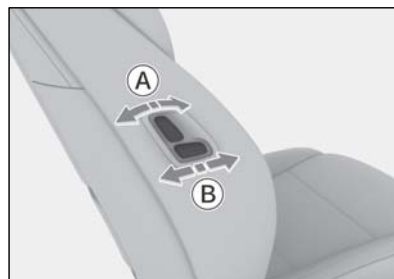


FFFB700DA4E1

กดปุ่ม ◀ เดินหน้าหรือ ▶ ถอยหลัง เพื่อเพิ่มหรือลดส่วนรองรับหลังส่วนล่าง

กดปุ่ม ▲ ขึ้นหรือ ▼ ลง เพื่อยกหรือลดส่วนรองรับหลังส่วนล่าง

ปุ่มปรับเบาะนั่งผู้โดยสารที่สะดวกสบาย



9B1A8272AA67

- Ⓐ ปุ่มปรับมุมพนักพิง
- Ⓑ ปุ่มปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับได้โดยคนขับหรือผู้โดยสารแถวที่ 2 โดยใช้ปุ่มปรับเบาะผู้โดยสารที่สะดวกสบาย

รีเซ็ตที่นั่งผู้โดยสารด้วยสัมผัสเดียว บนหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ ให้แตะ [เบาะนั่ง] → [ปรับ] จากนั้นแตะปุ่มปรับบนเบาะนั่งผู้โดยสารเพื่อแสดงหน้าจอการปรับที่นั่งผู้โดยสาร การแตะปุ่ม [รีเซ็ต] จะทำให้ที่นั่งผู้โดยสารกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

เมื่อปรับพนักพิงเบาะหน้า หากมีความเสี่ยงที่จะหนีบผู้โดยสาร พนักพิงจะหยุดการปรับตำแหน่งและปรับกลับคืนในตำแหน่งที่กำหนดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ฟังก์ชันต้อนรับและบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ

หลังจากปรับเบาะคนขับหรือกระจกมองข้างแล้ว หน้าจอ [การตั้งค่าที่นั่งคนขับ] จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลด้านหน้าโดยอัตโนมัติ

› แตะปุ่ม [บันทึก] เพื่อบันทึกตำแหน่งเบาะคนขับปัจจุบันลงในปุ่มหน่วยความจำที่เกี่ยวข้อง

› แตะปุ่ม [คืนค่า] เพื่อเรียกคืนตำแหน่งเบาะคนขับที่บันทึกไว้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับแล้ว ตำแหน่งของกระจกมองข้างก็จะถูกบันทึกไปด้วยเช่นกัน

ฟังก์ชันต้อนรับเบาะนั่งคนขับ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันต้อนรับเบาะนั่งคนขับได้ผ่านหน้าจอด้านหน้า โดยแตะที่ [เปิด/ปิดการตั้งค่ารถยนต์] → [รถ] → [ควบคุม] → [ระบบ Welcome Seat] → [คนขับ]

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เบาะนั่งคนขับจะเลื่อนถอยหลังโดยอัตโนมัติตามระยะทางที่กำหนด เมื่อเปิดประตูคนขับและปลดเข็มขัดนิรภัย เมื่อปิดประตูคนขับ เบาะนั่งคนขับจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันต้อนรับเบาะนั่งคนขับสามารถเปิดใช้งานได้หลังจากที่คนขับนั่งลงบนเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

ฟังก์ชันปรับความสบายของเบาะนั่งด้านหน้า

บนหน้าจอควบคุมระบบปรับอากาศ ให้แตะปุ่ม [เบาะนั่ง] เพื่อเข้าถึงหน้าจอปรับเบาะนั่ง

- › แตะปุ่ม [ระบายอากาศ] จากนั้นแตะปุ่มระบายอากาศบนเบาะนั่งที่ต้องการเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบายอากาศบนเบาะนั่งและปรับระดับความแรงของการระบายอากาศ
- › แตะปุ่ม [การนวด] จากนั้นแตะปุ่มนวดบนเบาะนั่งที่ต้องการเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนวดบนเบาะนั่งและปรับระดับความแรงของการนวด
- › แตะปุ่มด้านนอกของตำแหน่งเบาะนั่งที่ตรงกันเพื่อตั้งค่าประเภทการนวด

ไอ้ปะพับด้านหลังเบาะนั่ง



A5CEE3544D3A

กดปุ่มที่พนักพิงเบาะหน้าเพื่อปลดล็อกไอ้ปะพับเบาะนั่ง เมื่อปลดล็อกแล้ว ให้ดึงไอ้ปะพับออกด้านนอกเรื่อยๆ จนกระทั่งเปิดออกจนสุด

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อไอ้ปะพับบนเบาะนั่ง ห้ามพิงหรือวางสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน 10 กก. ไว้บนไอ้ปะ

⚠ คำเตือน

- › เมื่อเปิดหรือปิดไอ้ปะพับ โปรดระมัดระวังอย่าให้นิ้วถูกหนีบ
- › หลังจากใช้งานไอ้ปะพับแล้ว โปรดพับเก็บทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเบาะหลังกระแทกกับขอบหรือมุมเมื่อเข้าหรือออกจากรถ
- › ห้ามใช้ไอ้ปะพับขณะรถกำลังเคลื่อนที่หรือขณะติดตั้งเบาะนั่งเด็กในแถวที่สอง การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้ผู้โดยสารที่นั่งด้านหลังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ในกรณีเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน
- › เนื่องจากไอ้ปะพับไม่มีที่วางแก้ว ไม่ควรวางเครื่องดื่มที่เปิดแล้วไว้บนไอ้ปะ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้เกิดรอยเปื้อนภายในรถ หรืออาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส เช่น แผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวก

เบาะนั่งแถวที่สอง

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สอง

พนักพิงศีรษะจะช่วยปกป้องได้สูงสุดเมื่อปรับส่วนตรงกลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับด้านบนของใบหูผู้โดยสาร

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับการใช้งาน ควรยกพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งล็อกเสมอเมื่อใช้งาน
- › หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดเพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นแล้ว
- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถยนต์ที่แตกต่างกัน พนักพิงศีรษะของเบาะที่นั่งอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากรถจริง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก หากทำเช่นนั้นอาจได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการชนซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › หากต้องการยกหรือลดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะค้างไว้ขณะปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



B029F7862C50

- › สามารถปรับมุมของปีกพนักพิงศีรษะได้โดยการเลื่อนเข้าหรือออก



E91B67E5E041

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สองออกด้วยตัวเอง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กลไกการล็อกพนักพิงศีรษะเสียหาย

การปรับเบาะนั่งแถวที่สอง การปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง



C6176D15B606

เลื่อนปุ่มด้านบนไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อปรับมุมพนักพิงเบาะนั่ง

⚠ คำเตือน
หลีกเลี่ยงการเอนพนักพิงเบาะมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยขณะเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องได้สูงสุดเฉพาะเมื่อนั่งตัวตรงและเอนหลังพิงเบาะเท่านั้น

การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง



985B0955BF5C

เลื่อนปุ่มไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

การปรับมุมที่พนักขา



5D3C0FB46B2B

เลื่อนปุ่มด้านล่างไปข้างหน้าหรือข้างหลังเพื่อปรับมุมที่พนักขาเบาะนั่ง

ฟังก์ชัน Zero Gravity



OD77AAD84200

การกดปุ่ม  รีเซ็ต จะปิดใช้งานฟังก์ชัน Zero Gravity และเบาะนั่งจะกลับสู่ตำแหน่งนั่งปกติโดยอัตโนมัติ

- เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถูกลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ
- การกดปุ่ม  Zero Gravity จะเปิดใช้งานฟังก์ชัน Zero Gravity ซึ่งจะช่วยให้เบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งพนักขาที่สบายสำหรับผู้โดยสารโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันการชนกับเบาะด้านหน้าเมื่อใช้ฟังก์ชัน Zero Gravity ที่เบาะแถวสองฝั่งขวา หากเบาะนั่งอยู่ใกล้กับเบาะด้านหน้า เบาะผู้โดยสารจะปรับไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติก่อนที่เบาะแถวสองฝั่งขวาจะเริ่มขยับ
- เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อใช้ฟังก์ชัน Zero Gravity ที่เบาะแถวสองฝั่งซ้าย เบาะคนขับจะไม่ปรับโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ก่อนใช้งานฟังก์ชัน Zero Gravity โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุหรือบุคคลอื่นอยู่ด้านหน้าหรือด้านหลังเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ไม่สามารถใช้ฟังก์ชัน Zero Gravity ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อย่างเบาะนั่งขึ้นสูงเกินไปหรือเอียงพนักพิงมากเกินไป เพราะอาจทำให้เบาะนั่งมีประสิทธิภาพในการป้องกันลดลงเมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องได้สูงสุดก็ต่อเมื่อนั่งตัวตรงและเอนหลังเพียงพอกเท่านั้น

การปรับเบาะนั่งแถวที่สองอัตโนมัติ
สามารถเปิดหรือปิดใช้งานคุณสมบัติการปรับเบาะแถวที่สองอัตโนมัติได้โดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม] → [ปรับที่นั่งแถวที่สองสู่ตำแหน่งเริ่มต้นอัตโนมัติ] บนจอแสดงผลด้านหน้า

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เบาะแถวที่สองจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อท่านล็อกรถ

การล็อกเบาะนั่งแถวที่สอง

สามารถเปิดหรือปิดใช้งานการล็อกเบาะแถวที่สองได้บนหน้าจอสแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม] → [ล็อกเบาะนั่ง] → [แถวที่สองด้านซ้าย] / [แถวที่สองด้านขวา]

เมื่อเปิดใช้งาน ปุ่มควบคุมบนเบาะแถวที่สองที่เกี่ยวข้องจะถูกปิดใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเด็กใช้งานเบาะแถวที่สองโดยไม่ได้ตั้งใจ

ฟังก์ชันป้องกันการหนี

เมื่อปรับพนักพิงเบาะแถวที่สอง หรือใช้ฟังก์ชัน Zero Gravity หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บ พนักพิงเบาะหรือพนักพิงจะหยุดเคลื่อนไหวและคืนตัวตามระยะทางที่กำหนดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนี

ฟังก์ชันความสบายของเบาะนั่งแถวที่สอง

ควบคุมผ่านจอแสดงผล

บนหน้าจอระบบปรับอากาศ ให้แตะที่ปุ่ม [เบาะนั่ง] เพื่อเข้าถึงหน้าจอปรับที่นั่ง

- › แตะปุ่ม [ระบายอากาศ] จากนั้นแตะปุ่ม  ระบายอากาศบนเบาะนั่งที่เกี่ยวข้องเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบายอากาศที่เบาะนั่งและปรับปริมาณอากาศ

- › แตะปุ่ม [การนวด] จากนั้นแตะปุ่ม  นวดบนเบาะนั่งที่ต้องการเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนวดและปรับระดับความแรงของการนวด แตะปุ่มด้านนอกของเบาะนั่งที่ต้องการเพื่อตั้งค่าประเภทการนวด

ควบคุมด้วยปุ่มปรับเบาะนั่ง



2EDB70046518

- › กดปุ่ม  ระบายอากาศ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบายอากาศที่เบาะนั่ง และเพื่อเปลี่ยนโหมดระบายอากาศที่เบาะนั่ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะแสดงสถานะของฟังก์ชันระบายอากาศที่เบาะนั่ง
- › กดปุ่ม  โหมดการนวด เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนวดเบาะนั่ง หมุนปุ่มโหมดการนวด เพื่อสลับโหมดการนวดเบาะนั่ง ไฟแสดงสถานะรอบปุ่มแสดงสถานะของฟังก์ชันนวดเบาะนั่ง

เบาะนั่งแถวที่สาม

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่สาม

พนักพิงศีรษะจะช่วยปกป้องได้สูงสุดเมื่อปรับส่วนตรงกลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับด้านบนของใบหูผู้โดยสาร

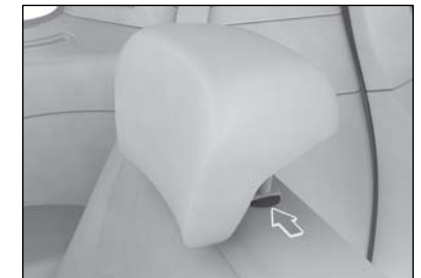
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับการใช้งาน ควรยกพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งล็อกเสมอเมื่อใช้งาน
- › หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดเพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นแล้ว
- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถยนต์ที่แตกต่างกัน พนักพิงศีรษะของเบาะที่นั่งอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากรถจริง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก หากทำเช่นนั้น อาจได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการชนซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้นสามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง

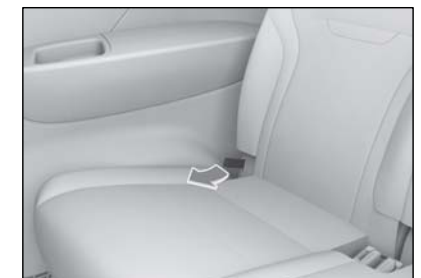
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ



B203C504BDB3

- › หากต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปลดพนักพิงศีรษะค้างไว้พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุดหากจำเป็น ให้ปรับพนักพิงเพื่อให้ถอดพนักพิงศีรษะออกได้ง่าย

การปรับเบาะนั่งแถวที่สาม การปรับพนักพิงเบาะนั่ง



OCFE49175AE9

ขณะนั่ง ให้กดตัวแนบกับพนักพิง และดึงสายรัดปลดล็อกที่ด้านข้างของเบาะนั่งแถวที่สาม เพื่อปรับมุมพนักพิง พนักพิงสามารถพับกลับเป็นแนวนอนได้ ทำให้สะดวกต่อการพักผ่อนในรถขณะจอดรถ

เมื่อไม่ใช้งาน ให้ดึงสายรัดปลดล็อกที่พนักพิงเบาะแถวสามทั้งสองด้าน เบาะนั่งและพนักพิงจะปลดล็อกและพับเก็บโดยอัตโนมัติพร้อมกัน หากต้องการพับเบาะนั่งกลับเข้าที่เดิม ให้ดันพนักพิงเบาะกลับไปตำแหน่งล็อกก่อน จากนั้นจึงดันเบาะนั่งกลับไปตำแหน่งล็อก

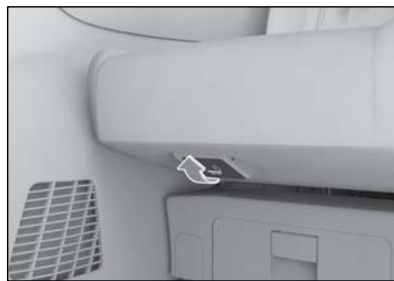
⚠ คำเตือน

- › อย่าเอนพนักพิงเบาะนั่งมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยขณะเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องได้สูงที่สุดเฉพาะเมื่อนั่งตัวตรงและเอนหลังพนักพิงให้พอดี
- › อย่าพับพนักพิงเบาะนั่งให้อยู่ในแนวนอนขณะขับรถ ก่อนขับรถ ควรปรับเบาะให้กลับสู่ตำแหน่งใช้งานและปรับให้เหมาะสมเสมอ
- › อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะที่พับไว้หรือในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › อย่าให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อปรับพนักพิงเบาะนั่งแถวที่สามไปด้านหลัง โปรดระวังอย่าให้เบียดกับสิ่งของในพื้นที่เก็บสัมภาระ หากจำเป็นให้นำสิ่งของออกจากพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เมื่อปรับพนักพิงเบาะนั่งแถวที่สามไปด้านหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอุปกรณ์ใดๆ เชื่อมต่อกับเต้ารับไฟฟ้าในพื้นที่เก็บสัมภาระ และฝาปิดเต้ารับไฟฟ้าปิดสนิทเพื่อป้องกันอันตรายหรือความเสียหาย
- › เมื่อพับพนักพิงเบาะนั่งลงในแนวนอน ควรหลีกเลี่ยงการกระโดดหรือนั่งทับพนักพิงเพื่อป้องกันความเสียหาย
- › อย่าวางสิ่งของบนเบาะนั่ง เพราะอาจทำให้หนังเป็นรอยได้

การปรับเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง



F12E086561FE

ดั่งที่จับปรับตำแหน่งที่ด้านล่างของเบาะแถวที่สามขึ้น เพื่อปรับเบาะไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อปรับเบาะนั่งแถวที่สามไปด้านหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอุปกรณ์ใดเชื่อมต่อกับเต้ารับไฟฟ้าในพื้นที่เก็บสัมภาระ และฝาปิดเต้ารับไฟฟ้าปิดอยู่เพื่อป้องกันอันตรายหรือความเสียหาย

ระบบปรับอากาศ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ

■ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระบบปรับอากาศจะใช้พลังงานแบตเตอรี่ขณะทำงาน การใช้ระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะการวิ่งของรถลดลง
- › เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ต่ำ ระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อเพิ่มระยะการวิ่งของรถ ทำให้ระบบปรับอากาศทำงานได้อย่างสะดวกสบายน้อยลง เมื่อพลังงานแบตเตอรี่กลับมาทำงาน ระบบปรับอากาศจะกลับสู่การทำงานปกติ
- › ภายใต้สภาวะการทำงานที่หนักหน่วง (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงหรือต่ำมาก การขึ้นเขาเป็นเวลานาน ฯลฯ) พลังงานของเครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์
- › การใช้ระบบปรับอากาศขณะกำลังชาร์จรถยนต์จะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการชาร์จไฟ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพในการชาร์จไฟ ระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือปิดการทำงานเมื่อพลังงานในการชาร์จไม่เพียงพอ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า



193B3534AFDB

- › กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ
- › กดปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นทำงานอยู่ ซึ่งจะช่วยลดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถ
- › กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับรูปแบบการไหลเวียนของอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ได้อุณหภูมิตามที่ตั้งไว้

■ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากโหมดการไหลเวียนของอากาศและปริมาณลมที่ระบบปรับอากาศปรับอัตโนมัติไม่ตรงกับความต้องการของท่านอีกต่อไป ท่านสามารถปรับค่าเหล่านี้ได้ด้วยตนเอง ระบบจะออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

- › กดปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบไล่ฝ้าด้านหน้าทำงานอยู่ ซึ่งจะช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะบนกระจกหน้าและกระจกประตูข้าง
- › กดปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหลัง เพื่อเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบไล่ฝ้าด้านหลังทำงานอยู่ ซึ่งจะช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะบนกระจกหลัง

⚠ คำเตือน
เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ ห้ามใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง



3C5D78D703D4

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลังตั้งอยู่บนเพดาน

- › กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศด้านหลังจะปรับรูปแบบการไหลเวียนของอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ได้อุณหภูมิตามที่ตั้งไว้

■ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากรูปแบบการไหลเวียนอากาศและปริมาณลมที่ปรับโดยอัตโนมัติของระบบปรับอากาศด้านหลังไม่ตรงกับความต้องการของท่านอีกต่อไป ท่านสามารถปรับค่าเหล่านี้ได้ด้วยตนเอง ระบบจะออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

- > กดปุ่ม ▼ ลง เพื่อลดอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศด้านหลัง
- > กดปุ่ม ▲ ขึ้น เพื่อเพิ่มอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศด้านหลัง
- > กดปุ่ม [MODE] เพื่อสลับโหมดการไหลเวียนอากาศของระบบปรับอากาศด้านหลัง
- > กดปุ่ม ❀ เพิ่มปริมาณอากาศ เพื่อเพิ่มปริมาณอากาศจากช่องระบายอากาศด้านหลัง
- > กดปุ่ม ❀ ลดปริมาณอากาศ เพื่อลดปริมาณอากาศจากช่องระบายอากาศด้านหลัง
- > กดปุ่ม ❀ ON/OFF เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศ เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง

หน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อยขึ้นอยู่กับ การตั้งค่าของรถยนต์ โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากรถจริง
- > ระบบปรับอากาศจะใช้พลังงานแบตเตอรี่ขณะทำงาน ทำให้ระยะการขับขี่ลดลง
- > เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ต่ำ ระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดการทำงาน

เพื่อเพิ่มระยะการชาร์จไฟของรถยนต์ ทำให้ระบบปรับอากาศทำงานช้าลง เมื่อแบตเตอรี่กลับมาใช้งานได้ตามปกติ ระบบปรับอากาศจะกลับมาทำงานตามปกติ

- > ภายใต้สภาวะการทำงานที่รุนแรง (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงหรือต่ำมาก การขึ้นเขาเป็นเวลานาน ฯลฯ) พลังงานของเครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงานเพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์
- > การใช้เครื่องปรับอากาศขณะชาร์จไฟจะส่งผลต่อประสิทธิภาพการชาร์จไฟ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพในการชาร์จไฟ เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือปิดการทำงานเมื่อพลังงานในการชาร์จไม่เพียงพอ

หน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหน้า

แตะปุ่มอุณหภูมิในแถบเมนูใต้จอแสดงผลด้านหน้าเพื่อเข้าถึงหน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหน้า

- > แตะหรือเลื่อนปุ่มอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศเพื่อปรับอุณหภูมิ
- > แตะปุ่ม [สลับไปที่ยังแฉวงหลัง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

- > แตะปุ่ม [AQS] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมคุณภาพอากาศอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบปรับอากาศจะตรวจจับคุณภาพอากาศโดยอัตโนมัติและสลับระหว่างโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก
- > แตะปุ่ม [ION] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันฟอกอากาศด้วยไอออน เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ไอออนที่สร้างขึ้นจากระบบปรับอากาศจะหมุนเวียนไปพร้อมกับอากาศในรถยนต์ ช่วยฟอกอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยเพิ่มความสะอาดสบายยิ่งขึ้น

❷ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันฟอกอากาศด้วยไอออนแล้ว อย่าปิดช่องระบายอากาศ และหากเป็นไปได้ให้ตั้งค่าเป็นโหมดเป่าลมด้านหน้า มิฉะนั้น ไอออนจะไม่สามารถเข้าไปในรถได้อย่างเหมาะสมและจะไม่สามารถฟอกอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- > โปรดตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศเป็นประจำเพื่อรักษาประสิทธิภาพการฟอกอากาศในรถยนต์ของท่านให้ดีที่สุด

- > แตะปุ่ม ❀ ลดระดับแรงลม หรือปุ่ม ❀ เพิ่มระดับแรงลม เพื่อปรับระดับแรงลมของช่องระบายอากาศด้านหน้า
- > แตะหรือเลื่อนบริเวณระหว่างปุ่ม ❀ ลดระดับแรงลม และปุ่ม ❀ เพิ่มระดับแรงลม เพื่อปรับระดับแรงลมของช่องระบายอากาศด้านหน้า
- > แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นสูงสุดเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะทำงานในโหมดทำความเย็นที่อุณหภูมิต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศ และโหมดการไหลเวียนอากาศด้านหน้า
- > แตะปุ่ม ❀ โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม ❀ โหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่ม ❀ โหมดเป่าเท้า หรือปุ่ม ❀ โหมดไล่ฝ้า และเป่าเท้า เพื่อเลือกโหมดการเป่าที่ต้องการ
- > แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น
- > แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศด้านหน้าจะปรับโหมดการไหลเวียนอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้

❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอัตราการไหลของอากาศและรูปแบบการไหลเวียนอากาศที่ปรับโดยอัตโนมัติของระบบปรับอากาศด้านหน้าไม่ตรงกับความต้องการของท่านอีกต่อไป ท่านสามารถปรับค่าเหล่านี้ได้ด้วยตนเอง ระบบจะออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

- › แตะปุ่ม เปิด/ปิด เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า
- › แตะปุ่ม หมุนเวียนอากาศ หรือปุ่ม หมุนเวียนอากาศภายนอก เพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก
- ☺ ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายใน แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
- ☹ ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอก แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ในกรณีนี้ อากาศภายนอกจะถูกดูดเข้าสู่รถยนต์

❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดการหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อคอมเพรสเซอร์ปิดอยู่ การใช้โหมดหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดฝ้าบนกระจกได้ง่าย

› หากท่านอยู่ในอุโมงค์ ติดอยู่ในจราจร อากาศภายนอกจะมีมลพิษหรือต้องการทำความเย็นหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ท่านควรใช้โหมดหมุนเวียนภายใน

- › แตะปุ่ม [SYNC] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมโซน
- เมื่อปุ่ม [SYNC] สว่างขึ้น โหมดควบคุมโซนจะปิด อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารและเบาะหลังจะซิงโครไนซ์กับอุณหภูมิฝั่งคนขับ การปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศฝั่งคนขับจะปรับอุณหภูมิทั้งฝั่งผู้โดยสารและเบาะหลังพร้อมกัน
- หากท่านปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสาร ปุ่ม [SYNC] จะปิดลง อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศเบาะหลังจะยังคงเท่ากับอุณหภูมิฝั่งคนขับ และอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารจะไม่สอดคล้องกับอุณหภูมิฝั่งคนขับอีกต่อไป
- หากท่านปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศเบาะหลังหรือปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ปุ่ม [SYNC] จะปิดลง อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารจะยังคงเท่ากับอุณหภูมิฝั่งคนขับ และอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศเบาะหลังจะไม่สอดคล้องกับอุณหภูมิฝั่งคนขับอีกต่อไป

- › แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าทำงานอยู่ ซึ่งจะช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะบนกระจกหน้าและกระจกประตูข้างอย่างค่อยเป็นค่อยไป
- › แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังทำงานอยู่ ซึ่งจะช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะบนกระจกหลังอย่างค่อยเป็นค่อยไป หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังจะปิดลงโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะดับลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ ห้ามใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- › แตะปุ่ม [ECO] เพื่อเปิดหรือปิดโหมด ECO เมื่อเปิดโหมด ECO รถยนต์จะให้ความสำคัญกับการประหยัดพลังงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการปรับอากาศลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- › แตะปุ่ม เพิ่ม เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศเพิ่มเติม

คำแนะนำการใช้งานระบบปรับอากาศ
บนหน้าจอการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศเพิ่มเติม ท่านสามารถกำหนดค่าการตั้งค่าต่อไปนี้ได้

- › [ระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดอัตโนมัติ ระบบจะปรับสถานะเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจกหน้ารถ
- › [ระดับความสบายของระบบปรับอากาศ]: ตั้งค่ามาตรฐานการทำงาน of ระบบปรับอากาศในโหมดแอโร [AUTO]
[เบา]: เมื่อเทียบกับโหมดปกติ ระบบปรับอากาศจะให้ความเย็นหรือความร้อนที่เบากว่าและปริมาณลมที่เบากว่า

[ปกติ]: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้ตั้งค่าไว้ [แรง]: เมื่อเทียบกับโหมดปกติ ระบบปรับอากาศจะให้ความเย็นหรือความร้อนที่แรงกว่าและปริมาณลมที่มากกว่า

- › [ใส่ความชื้นอัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้และล้อรถ หากระบบปรับอากาศตรวจพบความชื้นสูงบนพื้นผิวคอยล์เย็น ระบบจะเปิดใช้งานพัดลมโดยอัตโนมัติเพื่อระเหยความชื้นที่เหลืออยู่อย่างรวดเร็ว ลดการเกิดเชื้อราและกลิ่นไม่พึงประสงค์
- › [เปิดใช้งานระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อหน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศปรากฏขึ้น

การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

บนหน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหน้า ให้แตะปุ่ม [สลับไปยังแถวหลัง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหลัง บนหน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหลัง สามารถกำหนดค่าการตั้งค่าต่อไปนี้ได้

- › แตะหรือเลื่อนปุ่มอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศเพื่อปรับอุณหภูมิ
- › แตะปุ่ม  ลดระดับแรงลม หรือปุ่ม  เพิ่มระดับแรงลม เพื่อปรับระดับแรงลมของช่องระบายอากาศด้านหลัง แตะหรือเลื่อนบริเวณระหว่างปุ่ม  ลดระดับแรงลม และปุ่ม  เพิ่มระดับแรงลม เพื่อปรับระดับแรงลมของช่องระบายอากาศด้านหลัง
- › แตะปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้าและเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้า หรือปุ่ม  โหมดเป่าเท้าและใส่ผ้า เพื่อเลือกโหมดการไหลเวียนของอากาศที่เหมาะสม
- › แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น
- › แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศด้านหลังจะปรับโหมดการไหลเวียนของอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอัตราการไหลของอากาศและรูปแบบการไหลเวียนอากาศที่ปรับโดยอัตโนมัติของระบบปรับอากาศด้านหลังไม่ตรงกับความต้องการของท่านอีกต่อไป ท่านสามารถปรับค่าเหล่านี้ได้ด้วยตนเอง ระบบจะออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

- › แตะปุ่ม  เปิด/ปิด เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง
- › แตะปุ่ม  หมุนเวียนอากาศ หรือปุ่ม  หมุนเวียนอากาศภายนอก เพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก
- ›  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายใน แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
- ›  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอก แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในกรณีนี้ อากาศภายนอกจะถูกดูดเข้าสู่รถยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดการหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อคอมเพรสเซอร์ปิดอยู่ การใช้โหมดหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดฝ้าบนกระจกได้ง่าย
- › หากท่านอยู่ในอุโมงค์ ติดอยู่ในจราจร อากาศภายนอกจะมีมลพิษ หรือต้องการทำความเย็นหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ท่านควรใช้โหมดหมุนเวียนภายใน

- › แตะปุ่ม [ION] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันฟอกอากาศด้วยไอออน เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ไอออนที่สร้างขึ้นจากระบบปรับอากาศจะหมุนเวียนไปพร้อมกับอากาศในรถยนต์ และช่วยเพิ่มความสะอาดสบายยิ่งขึ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันฟอกอากาศด้วยไอออนแล้ว ให้เปิดช่องระบายอากาศ และหากเป็นไปได้ให้ตั้งค่าเป็นโหมดเป่าลมด้านหน้า มิฉะนั้น ไอออนจะไม่สามารถเข้าไปในรถได้อย่างเหมาะสมและจะไม่สามารถฟอกอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › โปรดตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศเป็นประจำเพื่อรักษาประสิทธิภาพการฟอกอากาศในรถยนต์ของท่านให้ดีที่สุด
- › แตะปุ่ม [สลับไปยังแถวหน้า] เพื่อสลับไปที่หน้าจอลำดับการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศด้านหน้า

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากกรดยนต์ตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถอาจสูงขึ้นมาก หากจำเป็นต้องขับรถ ขอแนะนำให้เปิดหน้าต่างทั้งหมดเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดเครื่องปรับอากาศในโหมดทำความเย็น เมื่อความร้อนลดลงแล้ว ให้ปิดหน้าต่างทั้งหมด
- › หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้ว ระบบปรับอากาศจะควบคุมโหมดทำความเย็นและทำความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อม ในสภาพอากาศหนาวเย็น ระบบทำความร้อนจะต้องอุ่นเครื่องเป็นระยะเวลาหนึ่งก่อนจึงจะทำงานได้อย่างถูกต้อง ก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นขึ้น ระบบปรับอากาศอาจไม่ส่งลมอุ่นออกมา และปริมาณลมอาจต่ำ ซึ่งถือเป็นอาการปกติ
- › หากอากาศภายในรถสกปรกหรือมีหมอก ขอแนะนำให้เปลี่ยนเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

- › ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์เครื่องปรับอากาศเป็นประจำ ใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนนุ่มเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่อาจสะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า

สิ่งเหล่านี้อาจขัดขวางการไหลเวียนของอากาศและลดประสิทธิภาพการทำความเย็น

- › การเปิดเครื่องปรับอากาศเป็นประจำจะช่วยให้คอมเพรสเซอร์และซิลได้รับการหล่อลื่นอย่างดีและป้องกันการรั่วไหล ดังนั้น แม้ในช่วงอากาศหนาวเย็นซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องปรับอากาศ ควรเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาที
- › หากประสิทธิภาพการทำความเย็นของระบบปรับอากาศลดลง ควรนำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
- › การปล่อยสารทำความเย็นสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ควรเก็บสารทำความเย็นไว้ในภาชนะบรรจุที่เหมาะสมโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรอง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

- › แหล่งที่มาของกลิ่น

ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกอาจสะสมได้ง่าย

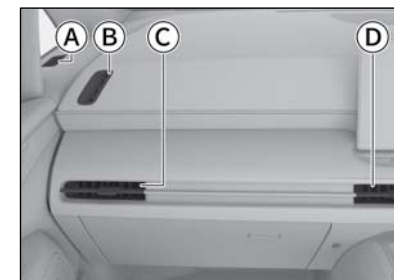
และอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์

- › การปฏิบัติที่แนะนำ

เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาด ขอแนะนำให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในในรถยนต์หมุนเวียน แนะนำให้ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) ก่อน และปล่อยให้พัดลมแอร์เป่าต่อไปประมาณ 3 ~ 5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศ เพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา เมื่อมีกลิ่นรุนแรง แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ

ช่องลมแนวหน้า



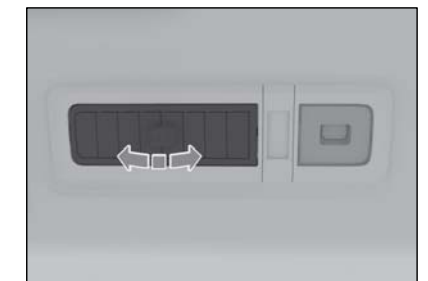
106F9AE91234

- Ⓐ ช่องระบายอากาศไล่ฟ้าแบบสามเหลี่ยม
- Ⓑ ช่องระบายอากาศไล่ฟ้าที่หน้าต่าง
- Ⓒ ช่องระบายอากาศด้านหน้า
- Ⓓ ช่องระบายอากาศไล่ฟ้าตรงกลางด้านหน้า

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ⇐ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา ⇨

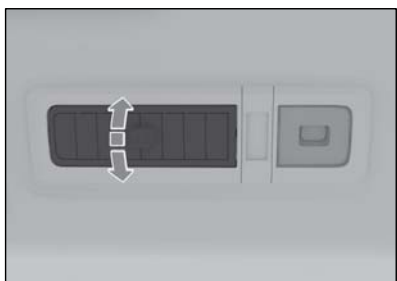
ช่องลมแนวหลัง

- › เลื่อนปุ่มตรงกลางช่องระบายอากาศไปมาเพื่อเปิดและปิดช่องระบายอากาศและปรับทิศทางการไหลของอากาศ



9AC060501D84

- › เลื่อนปุ่มตรงกลางช่องระบายอากาศขึ้นหรือลงเพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศ



328531949F8C

ระบบทำความสะอาดห้องโดยสาร

ฟังก์ชันทำความสะอาดห้องโดยสารช่วยให้ท่านควบคุมภายในรถจากระยะไกลผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือก่อนขึ้นรถ เพื่อทำความสะอาดห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ ฟังก์ชันทำความสะอาดห้องโดยสารจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่งหรือเมื่อเปิดประตูรถ

ในการใช้งานฟังก์ชันทำความสะอาดห้องโดยสาร โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > มีสัญญาณอินเทอร์เน็ต
- > รถลือก์อยู่และฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรมทำงานอยู่
- > ไม่ได้เสียบสายชาร์จเข้ากับช่องชาร์จของรถ

⚠ ข้อควรระวัง

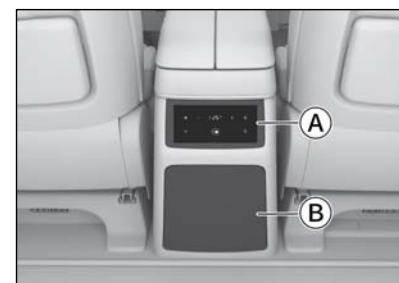
ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อสภาพแวดล้อมภายนอกของรถยนต์มีสภาพอากาศเลวร้ายมาก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากแบตเตอรี่มีพลังงานต่ำ ฟังก์ชันนี้อาจใช้งานไม่ได้หรือหยุดทำงาน

ตู้เย็นในรถยนต์

แผงควบคุมตู้เย็นในรถยนต์ ตู้เย็นอยู่ด้านหลังคอนโซล



1E803A7CE6F0

Ⓐ แผงควบคุมตู้เย็นในรถยนต์

Ⓑ ลินชักตู้เย็นในรถยนต์

- > แตะปุ่ม เปิด/ปิด เพื่อเปิดหรือปิดตู้เย็นในรถยนต์
- > แตะปุ่ม แชนเจน ไฟแสดงสถานะจะสว่างเป็นสีน้ำเงิน แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ ช่วงอุณหภูมิที่ตู้เย็นในรถยนต์ปรับอยู่ระหว่าง 0°C ถึง 15°C ซึ่งจะช่วยลดอุณหภูมิของสิ่งของที่จัดเก็บภายในตู้เย็น
- > แตะปุ่ม การอุ่นไฟแสดงสถานะจะสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าโหมดทำความร้อนเปิดอยู่ ช่วงอุณหภูมิที่ตู้เย็นในรถยนต์ปรับอยู่ระหว่าง 35°C ถึง 50°C ซึ่งจะเพิ่มอุณหภูมิของสิ่งของที่จัดเก็บภายในตู้เย็น

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของที่สามารถระเบิดได้ เช่น เครื่องดื่มอัดลม ไว้ในตู้เย็นรถยนต์ขณะที่อยู่ในโหมดทำความร้อน

- > แตะปุ่ม การรักษาความสด ไฟแสดงสถานะจะสว่างเป็นสีน้ำเงิน แสดงว่าโหมดรักษาความสดใหม่เปิดอยู่ อุณหภูมิของตู้เย็นในรถจะอยู่ที่ 10°C ซึ่งช่วยรักษาความสดใหม่ของอาหาร
- > แตะปุ่ม + ทำความร้อน หรือ - ทำความเย็น เพื่อปรับอุณหภูมิการทำงานของตู้เย็นในรถ กดปุ่มทำความร้อนหรือปุ่มทำความเย็นค้างไว้เพื่อปรับอุณหภูมิการทำงานของตู้เย็นอย่างต่อเนื่อง
- > แตะปุ่ม ลินชักตู้เย็นเพื่อเปิด ลินชักตู้เย็น แล้วแสงไฟส่องสว่างภายในตู้เย็นจะสว่างขึ้นเมื่อ ลินชักเปิดออก ช่วยให้ท่านจัดเก็บหรือหยิบของได้หลังจากจัดเก็บหรือนำของออกแล้ว ให้ดัน ลินชักตู้เย็นกลับเพื่อปิด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟแสดงสถานะการล็อกป้องกันเด็กของตู้เย็น บนแผงควบคุมติดสว่าง แสดงว่าโหมด ล็อกตู้เย็นในรถเปิดใช้งานอยู่ และแผงควบคุมจะไม่สามารถใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าเปิดลิ้นชักตู้เย็นทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้สิ่งของกระเด็นออกมาขณะเบรกหรือเลี้ยวกะทันหัน ซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่
- › เมื่อกดปุ่มเปิดลิ้นชักตู้เย็น อย่ากดปุ่มซ้ำๆ เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนเกินไปและป้องกันไม่ให้ลิ้นชักเปิดออก
- › หากแบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป ตู้เย็นจะทำงานได้จำกัดหรืออาจใช้งานไม่ได้ เมื่อแบตเตอรี่กลับมาใช้งานได้ตามปกติ ตู้เย็นจะกลับมาทำงานตามปกติ

การตั้งค่าตู้เย็นในรถยนต์

- สามารถเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าตู้เย็นในรถยนต์ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [อุปกรณ์เสริม] → [ตู้เย็น]
- แตะปุ่ม [เปิด/ปิดตู้เย็น] เพื่อเปิดและปิดตู้เย็นในรถยนต์
- › แตะปุ่ม [เปิด/ปิดตู้เย็น] เพื่อเปิดและปิดตู้เย็นในรถยนต์
 - › แตะปุ่ม [ลิ้นชักตู้เย็น] เพื่อเปิดลิ้นชักตู้เย็นในรถยนต์ เมื่อลิ้นชักเปิดออก ไฟส่องสว่างภายในตู้เย็นจะสว่างขึ้น ช่วยให้ท่านสามารถจัดเก็บหรือเข้าถึงสิ่งของต่างๆ ได้หลังจากจัดเก็บ

หรือเข้าถึงสิ่งของต่างๆ แล้ว ให้ดับลิ้นชักตู้เย็นในรถยนต์กลับเพื่อปิด

- › แตะปุ่ม [ล็อกป้องกันเด็กของตู้เย็น] เพื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันล็อกตู้เย็น แผงควบคุมตู้เย็นที่ด้านหลังของคอนโซลกลางจะถูกล็อกเพื่อป้องกันการดำเนินงานของตู้เย็นโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง
 - › แตะปุ่ม [ตู้เย็น] เพื่อเปิดใช้งานโหมดทำความเย็น
- ช่วงการปรับอุณหภูมิตู้เย็นอยู่ที่ 0°C ถึง 15°C ซึ่งจะช่วยลดอุณหภูมิของอาหารที่เก็บไว้ในตู้เย็น
- › แตะปุ่ม [การรักษาความสด] เพื่อเปิดใช้งานโหมดทำความเย็น
- อุณหภูมิตู้เย็นอยู่ที่ 10°C ซึ่งจะช่วยรักษาความสดใหม่ของอาหาร
- › แตะปุ่ม [การอุ่น] เพื่อเปิดใช้งานโหมดทำความร้อน
- ช่วงการปรับอุณหภูมิตู้เย็นอยู่ที่ 35°C ถึง 50°C ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มอุณหภูมิของอาหารที่เก็บไว้ในตู้เย็น

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของที่สามารถระเบิดได้ เช่น เครื่องดื่มอัดลมไว้ในตู้เย็นรถยนต์ขณะที่อยู่ในโหมดทำความร้อน

- › แตะปุ่มปรับด้านล่าง [การปรับอุณหภูมิ] เพื่อปรับอุณหภูมิการทำงานของตู้เย็นในรถยนต์ของท่าน
- › แตะปุ่ม [ทำงานต่อเนื่องหลังจากล็อกรถ] เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ตู้เย็นในรถยนต์ของท่านจะยังคงเปิดอยู่ตามระยะเวลาที่กำหนด แม้หลังจากที่ท่านออกจากรถและล็อกแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

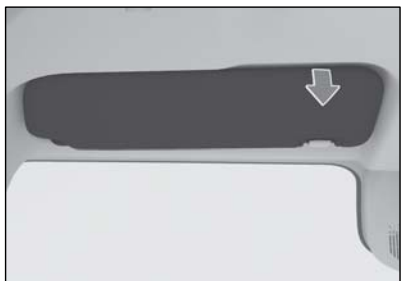
- › เมื่อเปิดใช้งาน [ทำงานต่อเนื่องหลังจากล็อกรถ] ตู้เย็นในรถยนต์จะยังคงรักษาแรงดันไฟฟ้าสูงไว้ แม้หลังจากล็อกรถและออกจากรถแล้ว โดยจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่องและลดระยะทางที่รถวิ่งได้เพื่อประสิทธิภาพการขับขี่ที่เปลืองเฟส ตู้เย็นในรถยนต์จะปิดเองโดยอัตโนมัติเมื่อแบตเตอรี่ใกล้หมด
- › อย่าเก็บสิ่งของที่เน่าเสียง่าย (เช่น ผลไม้ อาหาร ฯลฯ) ไว้ในตู้เย็นในรถยนต์เป็นเวลานาน หากเก็บสิ่งของเหล่านี้ไว้ กรุณาอย่าเก็บเกินเวลาที่ท่านที่ตั้งไว้

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าเปิดลิ้นชักตู้เย็นทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การทำเช่นนี้อาจช่วยป้องกันไม่ให้สิ่งของกระเด็นออกมาขณะเบรกหรือเลี้ยวกะทันหัน ซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่
- › เมื่อเปิดลิ้นชักตู้เย็น อย่ากดปุ่มซ้ำๆ เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนเกินไปและป้องกันไม่ให้ลิ้นชักเปิดออก

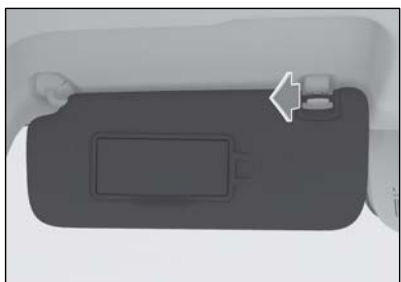
ที่บังแดด

เมื่อต้องการบังแดดด้านหน้า สามารถ
พับที่บังแดดลงได้ทันที



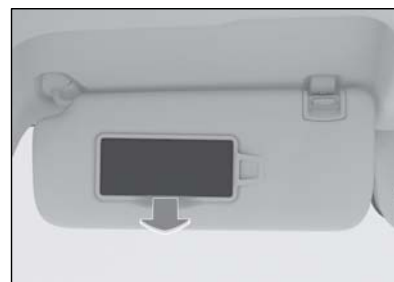
8567BBF87890

หากต้องการบังแดดจากด้านข้าง เพียง
แค่พลิกที่บังแดดลง ถอดออกและพลิก
ไปด้านข้าง



DA624COA12C9

กระจกแต่งหน้า



24C2B42CA838

กระจกแต่งหน้าอยู่ภายในที่บังแดด และ
สามารถใช้งานได้โดยการเปิดฝาครอบ
เมื่อไม่ได้ใช้งานกระจกแต่งหน้า โปรด
ปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้าให้เรียบ
ร้อย

ช่องจ่ายไฟฟ้า

ช่องจ่ายไฟฟ้า USB

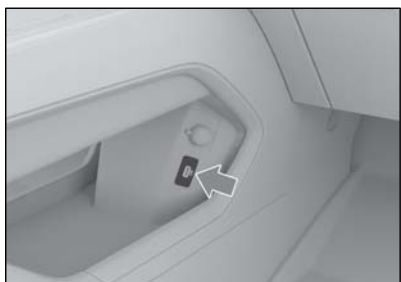
ช่องจ่ายไฟฟ้า USB สามารถชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เช่น โทรศัพท์มือถือและแท็บเล็ต

- › ช่องจ่ายไฟฟ้า USB Type-C อยู่ที่ช่องแผงคอนโซลกลางด้านซ้าย ซึ่งจะจ่ายไฟ 9V DC ให้กับอุปกรณ์เสริม ที่มีกำลังไฟ 27W หรือต่ำกว่า



271C9898B85B

- › ช่องจ่ายไฟฟ้า USB Type-A อยู่ที่ช่องแผงคอนโซลกลางด้านขวา ซึ่งจะจ่ายไฟ 5V DC ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟ 10W หรือต่ำกว่า



D3475FD1E9DD

- › เบาะนั่งแถวที่สองมีช่องเสียบ USB Type-A และ USB Type-C ช่องเสียบ USB Type-A จ่ายไฟ 5V DC ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟไม่เกิน 10 วัตต์ ช่องเสียบ USB Type-C จ่ายไฟ 5V DC ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟไม่เกิน 15 วัตต์



66A1487A3B61

- › ใกล้กับเบาะแถวที่สามมีช่องเสียบ USB Type-A และ USB Type-C ช่องเสียบ USB Type-A จ่ายไฟ 5V DC ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟไม่เกิน 10 วัตต์ ส่วนช่องเสียบ USB Type-C จ่ายไฟ 5V DC ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟไม่เกิน 15 วัตต์

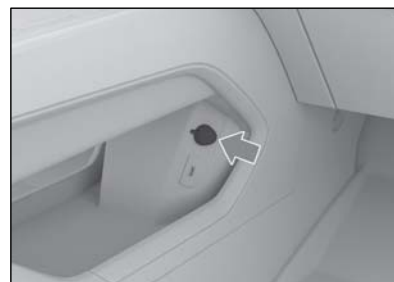


OE23D77639C9

ช่องจ่ายไฟฟ้าสำรอง

ช่องจ่ายไฟสำรอง จ่ายไฟ 12V DC ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟ 120 วัตต์ (10A) หรือต่ำกว่า

- › ช่องจ่ายไฟฟ้าสำรองอยู่ที่ช่องแผงคอนโซลกลางทางด้านขวาของแผงหน้าปัดรอง



35968F4AC8CB

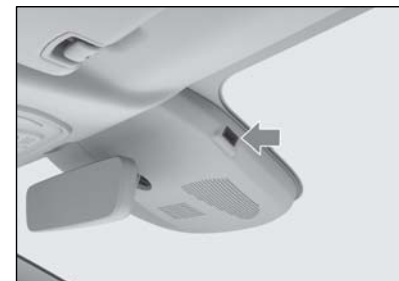
- › ช่องจ่ายไฟฟ้าสำรองอยู่ทางด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ



927CF2AFF5F9

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องติดรถยนต์ด้านหน้า

ช่องจ่ายไฟของกล่องติดรถยนต์จะอยู่ใกล้กับกระจกมองหลังภายใน ดังแสดงในภาพ



AC0547042D48

แหล่งจ่ายไฟนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ 5V DC ให้กับกล่องติดรถยนต์ที่มีกำลังไฟ 10W หรือต่ำกว่า

⚠ คำเตือน
เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อติดตั้งกล่องติดรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟไม่บิดบังทัศนวิสัย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

⚠ คำเตือน
เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ที่ทำความร้อน ให้ห่างจากช่องจ่ายไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าให้ของเหลว เช่น เครื่องดื่ม หรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟฟ้ามีฝาครอบป้องกัน ให้ปิดฝาให้สนิทเมื่อไม่ใช้งาน
- › การใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินพิกัดอาจทำให้ฟิวส์รถยนต์ขาดได้
- › อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ความแม่นยำสูง อุปกรณ์เหนี่ยวนำไฟฟ้าสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับเต้าเสียบแหล่งจ่ายไฟฟ้านี้
- › อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟนี้ในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นหรืออุณหภูมิสูง
- › อย่าเชื่อมต่อแบบขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- › หากพบสิ่งผิดปกติใดๆ ระหว่างการใช้งาน (เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ ควัน หรือกลิ่นผิดปกติ) ให้หยุดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการทันที
- › ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้โดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟภายนอกกันน้ำและปิดผนึกอย่างดี

การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายได้ที่จอแสดงผลด้านหน้ารถโดยแตะที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [อุปกรณ์เสริม] → [การชาร์จไร้สาย]

หลังจากเปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายแล้ว ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น ON หรือสตาร์ทรถเพื่อชาร์จโทรศัพท์ที่วางอยู่ในบริเวณที่ชาร์จ



F815A913C6D3

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

› ฟังก์ชันนี้ไม่รองรับโทรศัพท์ทุกรุ่นรองรับเฉพาะโทรศัพท์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการ และสามารถวางในตำแหน่งที่กำหนดสำหรับการชาร์จได้อย่างถูกต้อง

- › พื้นที่ชาร์จไร้สายแต่ละพื้นที่สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- › เมื่อชาร์จที่พื้นที่ชาร์จไร้สายด้านหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านล่างของโทรศัพท์แนบสนิทกับขอบที่ยกขึ้นของแผ่นกันลื่น
- › เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- › เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติ อาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สายให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย

- › กำลังไฟในการชาร์จจริงอาจแตกต่างหรือลดลงขึ้นอยู่กับแบรนด์โทรศัพท์รุ่น และระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน นอกจากนี้ สำหรับโทรศัพท์ที่ใช้ขดลวดความเหนียวต่ำ อาจต้องใช้ที่ชาร์จไร้สายเฉพาะของแบรนด์นั้น ๆ เพื่อรองรับการชาร์จด้วยกำลังไฟสูง หากใช้โมดูลชาร์จไร้สายของรถยนต์ กำลังไฟอาจลดลง
- › โทรศัพท์แบบพับได้ เนื่องจากด้านหลังเป็นตำแหน่งของขดลวดชาร์จ อาจต้องปรับตำแหน่งให้ตรงกับขดลวดชาร์จไร้สายของรถก่อนจึงจะสามารถชาร์จได้ มิฉะนั้นอาจทำให้ชาร์จช้าหรือไม่สามารถชาร์จได้
- › เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12V หด รถไม่ได้สตาร์ท กรุณาอย่าใช้ฟังก์ชันชาร์จไร้สายเป็นเวลานาน

⚠ คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมีให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับรถ
- › กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิป การ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้

หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่าเนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ

› หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

7

พื้นที่จัดเก็บ

ช่องเก็บของ.....	218
ที่วางของด้านหลัง.....	219
ช่องเก็บของที่วางแบบด้านหลัง.....	220
ช่องวางโทรศัพท์เบาะแถวที่สอง.....	221
ที่วางแก้วด้านหลัง.....	222
ที่วางแก้วเบาะแถวที่สอง.....	223
ที่วางแก้วแถวที่สาม.....	224
ที่วางขวดน้ำ.....	225
พื้นที่เก็บสัมภาระ.....	226

ช่องเก็บของ



861466C8E6D6

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของแล้วช่องเก็บของจะเปิดออก
ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ปิดช่องเก็บของให้สนิทเมื่อไม่ได้ใช้งาน
หากไม่ปิดสนิท สิ่งของอาจกระเด็นออกมาเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

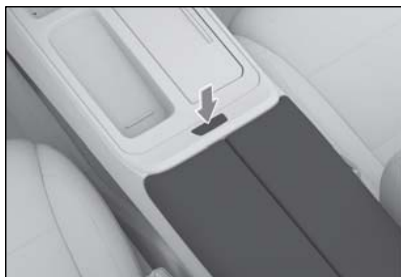
ที่วางของด้านหน้า



442373CFFDF7

ที่วางของด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลาง

ช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้า



727B4175DAAA

กดสวิตช์ช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้าเพื่อเปิดช่องเก็บของ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในรถยนต์ที่ติดตั้งตู้เย็นในรถยนต์ ห้ามวางสิ่งของที่อาจได้รับความชื้นหรือเสียหายได้ง่ายหากสัมผัสกับความชื้น (เช่น โทรศัพท์มือถือและกระดาษทิชชู) ไว้ในช่องเก็บของ เมื่อเปิดตู้เย็น อุณหภูมิภายในช่องเก็บของจะต่ำ ความชื้นสูงอาจทำให้เกิดการควบแน่นและความชื้นภายในช่องเก็บของได้ง่าย

ช่องวางโทรศัพท์เบาะแถวที่สอง

บริเวณด้านนอกของเบาะแถวที่สอง มีช่องใส่โทรศัพท์มือถือดังในภาพ



494933515057

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขับรถ ห้ามดึงที่วางโทรศัพท์ที่เบาะแถวที่สอง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เบาะแถวที่สองเสียหายหรือผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บ

ที่วางแก้วด้านหน้า

เมื่อต้องการใช้งานให้กดฝาเพื่อเปิดออกจะเห็นที่วางแก้วอยู่ด้านใน



D329580B41B2

⚠ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- › วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

- › หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้สิ่งของหลุดหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกับเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางแก้วเบาะแถวที่สอง



0AAC16B1DC88

เบาะนั่งแถวที่สองด้านซ้ายมีที่วางแก้วกดที่จับที่วางแก้ว ที่วางแก้วจะเปิดออกมาโดยอัตโนมัติ
หลังการใช้งานเสร็จแล้ว เพียงยกที่วางแก้วขึ้นด้วยมือแล้วพับกลับเข้าที่ให้เรียบร้อย

⚠ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- › วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ

ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

- › หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้สิ่งของหลุดหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกับเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางแก้วแถวที่สาม

ที่วางแก้วแถวที่สาม อยู่ใกล้กับเบาะนั่งแถวที่สาม



3F0BC26D6765

⚠ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- › วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

- › หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้สิ่งของหลุดหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกับเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวดน้ำ

มีที่วางขวดน้ำอยู่ด้านในประตูหน้า ควรวางเฉพาะขวดที่ปิดฝาไว้เท่านั้น

⚠ คำเตือน

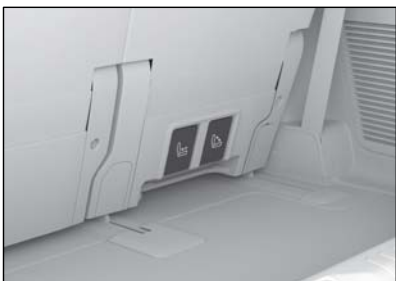
ห้ามวางสิ่งของอื่นใดนอกจากขวดไว้ในที่วางขวด สิ่งของอาจกระเด็นออกจากที่วางขวดได้ หากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาขวดปิดสนิทเพื่อป้องกันของเหลวอาจหกได้

พื้นที่เก็บสัมภาระ

การปรับพื้นที่เก็บสัมภาระ



71DF3E4483A8

เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ดึงที่จับปรับตำแหน่ง ๒ ที่ด้านล่างของพนักพิงเบาะแถวที่สาม เพื่อปรับเบาะแถวที่สามให้เลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลัง ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ดึงที่จับปลดล็อกพนักพิงเบาะ ๒ ที่ด้านล่างของพนักพิงเบาะแถวที่สาม เพื่อปลดล็อกเบาะนั่งและพนักพิงเบาะพร้อมกัน จากนั้นจึงพับเก็บโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยเพิ่มระยะการเคลื่อนตัวไปข้างหน้าของเบาะแถวที่สามและเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ หากต้องการปรับเบาะนั่งกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ดันพนักพิงเบาะกลับไปตำแหน่งล็อกก่อน จากนั้นจึงกดเบาะนั่งกลับไปที่ตำแหน่งล็อก

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อปรับเบาะแถวที่สามไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ให้วางมืออีกข้างไว้บนพนักพิงเพื่อปรับตำแหน่ง เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเบาะ กรุณาอย่าใช้ปุ่มปรับเพื่อปรับตำแหน่งเบาะเพียงอย่างเดียว

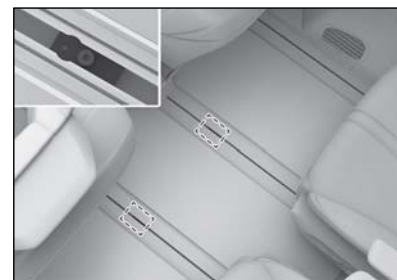
⚠ คำเตือน

- > อย่าขยายพื้นที่เก็บสัมภาระขณะที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ
- > อย่าปรับหรือพับเบาะนั่งขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- > อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะที่พับไว้หรือในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- > อย่าให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การขยายพื้นที่เก็บสัมภาระ

โดยปกติแล้วเบาะนั่งแถวที่สามจะมีการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าอย่างจำกัด หากต้องการพื้นที่เก็บสัมภาระเพิ่มเติมการปลดล็อกตัวหยุดแบบเคลื่อนย้ายได้บนรางเลื่อนเบาะนั่ง จะช่วยให้สามารถปรับเบาะนั่งแถวที่สามไปข้างหน้าได้มากขึ้นเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ

1. มีตัวหยุดแบบเคลื่อนย้ายได้สองชุดอยู่ระหว่างรางเลื่อนเบาะนั่งแถวที่สองและแถวที่สาม สามารถเข้าถึงได้โดยการถอดฝาครอบกันฝุ่นบนรางเลื่อนด้านในออก



136C15F07FD7

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถมีความแตกต่างกัน ภาพประกอบจึงแสดงเฉพาะตำแหน่งของตัวหยุดแบบเคลื่อนย้ายได้เท่านั้น โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่เบาะที่นั่งที่ติดตั้งในรถจริง

2. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อคลายโบลต์ของตัวหยุดแบบเคลื่อนย้ายโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปจนสุด
3. ปรับเบาะแถวที่สามไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ
4. เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารแถวที่สาม โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลื่อนตัวหยุดไปยังตำแหน่งที่ทำเครื่องหมายไว้หลังการใช้งาน



EFD5341B7178

5. ขนโบลต์ตัวหยุดแบบเคลื่อนที่ตามเข็มนาฬิกาโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal red lines.

8

ความปลอดภัยในการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย	230
ถุงลมนิรภัย	236
เบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์	242
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	248
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน	249
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)	250
ระบบความปลอดภัยจากไฟฟ้าแรงดันสูง	255

เข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับพนักพิงหลังในตำแหน่งที่รองรับแผ่นหลังอย่างเหมาะสม
- › เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งรองรับร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- › ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก

- › คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)
หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถหยุดเกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- › ห้ามถอดรื้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมัน เกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว

- › ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- › ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด
- › เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน
หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์
ขอแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยขณะเดินทางและควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำที่เหมาะสม

- วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
- 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
 - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี่ยงบริเวณส่วนท้อง หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนเข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ แนะนำให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัย
 - › หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นั่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยและทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างเต็มที่ เมื่อรถเหยียบในแนวนอนหรือแนวตั้งในมุมที่กำหนด หรือแม้แต่พลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว สายรัดไม่สามารถดึงออกได้ การออกแบบเพื่อความปลอดภัยนี้ช่วยให้งานนั่งได้อย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่งและลดการบาดเจ็บที่เกิดจากอุบัติเหตุ
- หากท่านจอดรถบนทางลาด รถจะอยู่ในสถานะเหยียบ เมื่อเข้าไปในรถและเตรียมคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบกับสถานการณ์ที่เข็มขัดนิรภัยถูกล็อก และไม่สามารถดึงออกได้ตามปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว ขอแนะนำให้เคลื่อนย้ายรถไปยังถนนที่ราบเรียบก่อน จากนั้นจึงคาดเข็มขัดนิรภัยใหม่อีกครั้ง

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

- จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อยเพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับ

จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง

- เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”

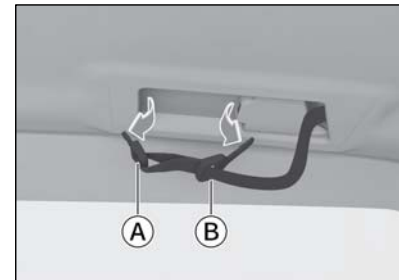


F44B310D3ADA

- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตัวให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะช่วยให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทก จะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
- ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้พาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
- หากต้องการดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเพียงกดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก หลังจากปลดล็อกตัวล็อกแล้ว ให้จับลั่นล็อกไว้จนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนกลับจนสุด โดยระวังอย่าให้ไปโดนผู้โดยสารคนอื่นหรือวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง

เข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะแถวสาม

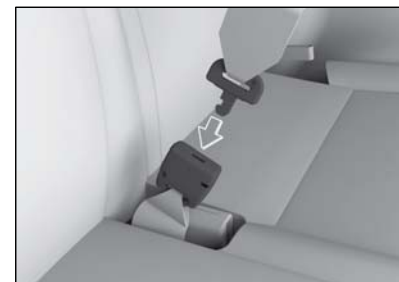
- จับหัวเข็มขัดนิรภัยตัวผู้และดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากเพดาน ระวังอย่าให้บิด หากดึงเข็มขัดนิรภัยออกไม่ได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อยเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับ วิธีนี้จะช่วยให้ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวได้อย่างราบรื่น



F520F40010A5

- Ⓐ หัวเข็มขัดนิรภัยตัวผู้ขนาดเล็ก
- Ⓑ หัวเข็มขัดนิรภัยตัวผู้

- เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยตัวผู้ขนาดเล็กเข้าไปในด้านซ้ายของตัวล็อกจนกว่าจะได้ยินเสียง “คลิก”

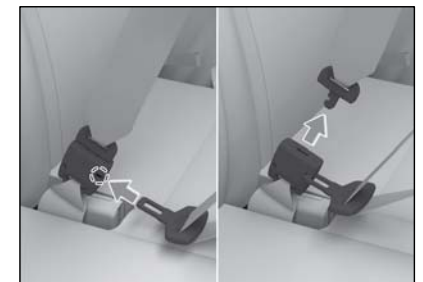


662DD2C7D4CA

- เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยตัวผู้เข้าไปในตัวล็อกจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก”
- ดึงสายคาดไหล่ขึ้นและปรับสายคาดเอวให้แนบสนิทกับลำตัว วิธีนี้จะช่วยให้กระดูกเชิงกรานที่แข็งแรงสามารถรับแรงกระแทกได้ ลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
- ปรับสายคาดไหล่ให้แนบสนิทกับหน้าอกและกลางไหล่ เพื่อกระจายแรงกระแทกไปยังกระดูกที่แข็งแรงของร่างกายส่วนบน
- ในการดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก โดยระวังอย่าให้ไปโดนผู้โดยสารคนอื่นหรือวัตถุใกล้เคียง

เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย (เข็มขัดนิรภัยตรงกลางแถวที่สาม)

- เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยตัวผู้เข้าไปในช่องด้านซ้ายของตัวล็อกให้แน่น เพื่อปลดล็อกและคลายหัวเข็มขัดนิรภัยตัวผู้ขนาดเล็ก



DOC363EFD345

2. ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่น เพื่อหลีกเลี่ยงและป้องกันความเสียหายได้



C13E7A492404

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย เบาะหน้า



E157C33BFDA

รถยนต์คันนี้มีตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ที่ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า หากเข็มขัดนิรภัยอยู่ใกล้คอมากเกินไป หรือหลุดออกจากไหล่ ให้ใช้ตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยเพื่อปรับให้เข็มขัดนิรภัยเข้าใกล้กลางไหล่มากขึ้น

- › การปรับขึ้น: ดันตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้นเพื่อปรับระดับความสูงที่ต้องการ
- › การปรับลง: กดสวิตช์ปรับเพื่อเลื่อนตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไปยังระดับความสูงที่ต้องการปล่อยสวิตช์ปรับเพื่อให้แน่ใจว่าตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้าที่แล้ว

⚠ คำเตือน

- › หลังจากปรับแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- › ควรวางเข็มขัดนิรภัยให้ห่างจากใบหน้าและลำคอ และไม่ควรเลื่อนไปใต้ไหล่
- › การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seat belt) เมื่อเกิดการชน ระบบดึงกลับอัตโนมัติจะดึงเข็มขัดนิรภัยทันที เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความปลอดภัยสูงสุด อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยควบคุมแรงที่เกิดจากเข็มขัดนิรภัย

เพื่อให้แรงที่กระทำต่อหน้าอกของผู้โดยสารอยู่ในระดับที่ปลอดภัย และลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทกที่อาจเกิดขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถ

หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจไม่ทำงาน

- › เมื่อชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็ว น้อยกว่า 25 กม./ชม.
- › เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็ว น้อยกว่า 35 กม./ชม.

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรง ดังต่อไปนี้

- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
- › เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถของท่านอาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับในบางที่นั่งเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลจากรถจริง

⚠ คำเตือน

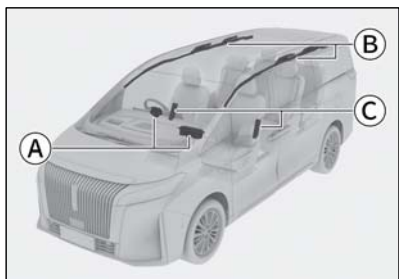
- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › หากต้องการติดตั้ง ถอดรื้อ ถอดแยก เข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดึงกลับทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สอง หรือครั้งถัดไป ระบบจะไม่ทำงาน จะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการ เพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- › เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อร่างกาย
- › หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

⚠ คำเตือน

“อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย”

ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย



59BE30E442EB

- Ⓐ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ได้แก่ :
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
- Ⓑ ถุงลมนิรภัยแบบม่าน
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ
หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งที่ถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้ประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย

อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย

- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานจะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้น ให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูดรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊สเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- › ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยในวัตถุประสงค์อื่น
- › หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย

- › ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ
เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรัดแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เซนเซอร์จะตรวจจับความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- › ถุงลมนิรภัยอาจทำงานเมื่อส่วนล่างของรถได้รับแรงกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้
 - 1) รถชนต้นไม้ข้างทาง
 - 2) รถชนตุ๊กตุ่นหลุมหรือข้ามหลุมลึกหรือแอ่งลึก
 - 3) เมื่อรถป็นขึ้นบันไดแล้วชนหรือกระแทกกับพื้นถนน
- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะไม่เพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย
- › หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- › หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เซนเซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย และถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- › เนื่องจากมุมและทิศทางของการชน บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน แม้ในกรณีที่ความเร็วสูง
- › ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซล อย่าให้ใกล้เกินไป
 - 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
 - 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- › ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพิงหน้าแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยคู่หน้าจะเปิดด้วยความเร็วสูงมากและมีแรงกระแทกมาก ดังนั้นหากผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจถึงแก่ชีวิตได้ เมื่อถุงลมนิรภัยระเบิด
- › ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย หากถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออาจถึงขั้นเสียชีวิตแก่เด็กได้ เด็กควรนั่งบนเบาะหลังของรถอย่างถูกต้อง

- › กรุณาปฏิบัติตามข้อระวางต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส
 - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พิงบริเวณแผงคอนโซล
 - 2) ห้ามวางสิ่งของล้นออกมาจากช่องเก็บของ
 - 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจุประตุ หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- › ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำ อาจส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามทาแว็กซ์ ตีตีสติกเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้

- › ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยน แปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลงถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อหากจะซ่อมแซมส่วนหน้าของรถยนต์หรือห้องโดยสาร กรุณาปรึกษากับผู้ให้บริการเสมอ หากการซ่อมแซมไม่ถูกต้อง อาจทำให้การส่งสัญญาณการกระแทกไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเกิดความผิดปกติ

ส่งผลให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง **ข้อมูลทั่วไป**

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดการชนด้านข้าง เซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงกะทันหันของการเร่งความเร็วด้านข้างของรถและส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากถุงลมนิรภัยทำงานได้ตามสภาพ ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะระเบิดทันที ในกรณีที่เกิดการกระแทกด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างด้านที่ได้รับผลกระทบเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนที่ด้านผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารจะทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะก็ตาม

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- › ห้ามใช้สิ่งของใดๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ
- › ห้ามพ่วงบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน
- › ห้ามคลุมบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานด้วยผ้าคลุมเบาะ

ม่านถุงลมนิรภัย

แนะนำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการรถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีพลิกคว่ำ

- › ห้ามอยู่ใกล้บริเวณประตูรถ เสาประตู หรือราวหลังคา และห้ามคุกเข่าบนที่นั่งด้านหน้า มิฉะนั้น ศีรษะของผู้โดยสารอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรงเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรืออาจถึงแก่ชีวิตได้ โปรดให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อมีเด็กอยู่ในภายในรถ
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก ของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ ให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น และทำให้เกิดอันตรายได้
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยโดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก



B9FB448A15E3

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่ฝั่งผู้โดยสาร เนื่องจากเด็กอยู่ใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไป และหากถุงลมนิรภัยทำงานขณะเกิดการชน อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

› กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ไม่ได้รับการยึดแน่นในรถยนต์ หากวางไว้ในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพิงกับเสาด้านข้างรถยนต์ หากม่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมา กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

› ควรเว้นพื้นที่รอบเบาะนั่งเด็กให้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

› ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ที่เบาะหลัง ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ควรเว้นพื้นที่รอบเบาะนั่งเด็กให้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

› เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่หักงอเมื่อผ่านรางนำ และไม่งอไปโดนขอบรางนำ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรั้ง หรือใช้ยึดเหนี่ยวสิ่งของหรืออุปกรณ์ใดๆ ในรถยนต์

จุดยึดเบาะนั่งเด็กด้านล่าง

สัญลักษณ์ ISOFIX แสดงตำแหน่งของจุดยึดในช่องว่างระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งของเบาะแถวที่สอง และแถวที่สามด้านซ้าย

จุดยึดสายรัดเบาะนั่งเด็กด้านบน

สัญลักษณ์ TOP TETHER แสดงตำแหน่งของจุดยึดตั้งอยู่ด้านหลังพนักพิงของเบาะแถวที่สอง และแถวที่สามด้านซ้าย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งสายรัดด้านบน สามารถยกพนักพิงศีรษะด้านหลังขึ้นได้ระหว่างการติดตั้ง เพื่อให้ติดตั้งสายรัดด้านบนได้ง่าย และต้องคืนตำแหน่งพนักพิงศีรษะหลังการติดตั้ง



4A8D64FC5CC5

สายดึงติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ภาพประกอบ)

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE R44 ในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
กลุ่ม O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
กลุ่ม O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
กลุ่ม I	9 – 18	9 เดือน-4 ปี
กลุ่ม II	15 – 25	4-7 ปี
กลุ่ม III	22 – 36	6-12 ปี
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+/I		
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I/II/III		
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II/III		

⚠ คำเตือน
สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้หันไปทางด้านหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม
การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบไม่ได้เหมาะกับรถของท่าน ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องให้การกหรือเด็กเล็กนั่งในที่ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า	ที่นั่งด้านหลัง			
		ที่นั่งแถวที่สอง	ที่นั่งแถวที่สามด้านซ้าย	ที่นั่งแถวที่สามตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สามด้านขวา
กลุ่ม O	X	U	U	X	X
กลุ่ม O+	X	U	U	X	X
กลุ่ม I	X	U	U	X	X
กลุ่ม II	X	U	U	X	X
กลุ่ม III	X	U	U	X	X

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ
U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต
X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX	
			เบาะแถวที่สอง	เบาะแถวที่สามด้านซ้าย
เบาะเด็กแบบพกพา	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL	IL
กลุ่ม O+	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX	
			เบาะแถวที่สอง	เบาะแถวที่สาม ด้านซ้าย
กลุ่ม I	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
กลุ่ม II	-	-	IUF	IUF
กลุ่ม III	-	-	IUF	IUF

หมายเหตุ :

IUF – เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้า
ออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL – เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบ
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ

X – ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็ก
แบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่ง
ด้านหน้า
2. ปรับมุมพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถรองรับเบาะนั่ง
เด็กได้อย่างมั่นคง
3. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบริเวณที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็ก เพื่อป้องกันการรบกวน
พนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก
เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัด
นิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน

6. เพื่อความมั่นใจว่าเบาะนั่งเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนาบนเบาะนั่ง สามารถ
ตรวจสอบได้โดยการดัน ดึง หมุน ฯลฯ

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบน
ของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่ง
ด้านหน้า
2. ปรับมุมพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถรองรับเบาะ
นั่งเด็กได้อย่างมั่นคง
3. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบริเวณที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็ก เพื่อป้องกันการรบกวน
พนักพิง
4. สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อย
5. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
6. เพื่อความมั่นใจว่าเบาะนั่งเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนาบนเบาะนั่ง สามารถ
ตรวจสอบได้โดยการดัน ดึง หมุน ฯลฯ

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบน
ของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน

หากเบาะนั่งเด็กมีสายรัดด้านบน :

- › กรุณารัดสายรัดด้านบนให้แน่นเสมอตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวัง
ที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › หลังจากรัดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งเด็กเข้ากับจุดยึดสายรัดด้านบนแล้ว ห้าม
ลดพนักพิงศีรษะลง

การไม่ปฏิบัติตามเช่นนี้อาจทำให้เบาะนั่งเด็กหมุนในระหว่างการเบรกกะทันหันหรือ
การชน ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

การเปิดระบบ

1. หลังจากล็อกประตูจากภายนอกสำเร็จ ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง และรถจะเข้าสู่สถานะล็อกเริ่มต้น ระบบป้องกันการโจรกรรมที่ตั้งไว้สามารถดำเนินการได้ โดยไม่ต้องเปิดใช้งานสัญญาณกันขโมย
2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาตรวจสอบประตูทุกบาน ประตูท้ายรวมถึงฝากระโปรงหน้าว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

🔧 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

เงื่อนไขการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุ้นการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- > เปิดฝากระโปรงหน้า
- > การจัดเพื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูท้าย
- > ใช้กุญแจแบบกลไกเปิดประตู

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- > กดสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- > สตาร์ทรถยนต์
- > เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจ ปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ หรือเข้าแบบแฮคคีย์

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายโดยใช้ปุ่มปลดล็อกด้วยกุญแจ ปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ หรือการปลดล็อกกรออัตโนมิติ ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง และฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรมของรถจะปิดการใช้งาน

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบการชนเกินค่าที่กำหนด ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงและตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตและการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ต่ำที่สุด หากระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าฉุกเฉินทำงาน รถยนต์จะสตาร์ทอีกไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)

แนะนำระบบ

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับซึกปกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์ บริการซอฟต์แวร์ CANoe รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ความเร่ง delta-V	บันทึกค่าความเร่งของรถตามแนวยาวขณะชน
ค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
เวลาที่ใช้ในการไปถึงค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกเวลาที่ใช้ในการไปถึงความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
ความเร็วรถยนต์	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการเบรกเปิดหรือปิด	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
ตำแหน่งคันเร่ง เพอร์เซ็นต์การเปิดของลิ้นปีกผีเสื้อ	บันทึกตำแหน่งของคันเร่งขณะเกิดการชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ตำแหน่งคันเร่ง เพอร์เซ็นต์การเปิดของลิ้นปีกผีเสื้อ	บันทึกตำแหน่งของคันเร่งขณะเกิดการชน
รอบต่อนาที (RPM)	บันทึกรอบเครื่องยนต์ต่อนาทีขณะเกิดการชน
รอบเครื่องยนต์	บันทึกรอบเครื่องยนต์ขณะเกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถ	บันทึกรอบการสตาร์ทรถในรอบที่เกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูล	รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูลเมื่อมีการบันทึกการชน
สถานะของการบันทึกเหตุการณ์เสร็จสิ้น	สถานะของการบันทึกเหตุการณ์ขณะชนได้ถูกบันทึกแล้ว
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้า	ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้าเมื่อมีการบันทึกการชน
หมายเลขระบุรถยนต์	บันทึกหมายเลขระบุรถยนต์ขณะชน
หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
ความเร่งในแนวยาว	บันทึกค่าความเร่งในแนวยาวของรถในระหว่างการชน
ความเร่งในแนวขวาง	บันทึกค่าความเร่งในแนวขวางของรถในระหว่างการชน
แนวขวาง Delta-V	บันทึก Delta-V แนวขวางของรถในขณะชน
ค่า Delta-V แนวขวางที่บันทึกไว้สูงสุด	บันทึกค่า Delta-V แนวขวางสูงสุดขณะกระแทก
ค่า delta-V รวมกำลังสองสูงสุดที่ บันทึกไว้	บันทึกค่า Delta-V รวมกำลังสองสูงสุด

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
เวลาสูงสุดกำลังสองแนวขวางที่บันทึกไว้ของ delta-V	บันทึกเวลารวมกำลังสองสูงสุด delta-V
เวลาสูงสุดแนวขวางที่บันทึกไว้ของ delta-V	บันทึกเวลารวมการบันทึกสูงสุด delta-V
อัตราการเอียงของรถ	บันทึกความเร็วตามการเอียงของรถ
มุมบังคับเลี้ยว	บันทึกมุมบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยขณะชน
Tend	บันทึกจุดสิ้นสุดของเหตุการณ์การชนกัน
ปี	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
เดือน	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
วัน	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
ชั่วโมง	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
นาทีก	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
วินาที	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
เกียร์	บันทึกตำแหน่งเกียร์ขณะชน
ตำแหน่งปีกผีเสื้อของเครื่องยนต์ เฟอร์เซ็นต์ของตำแหน่งที่เปิดเต็มจำนวน	บันทึกตำแหน่งคันเร่งเครื่องยนต์ก่อนเกิดการชน
สถานะระบบจอดรถ	บันทึกสถานะระบบช่วยจอดขณะชน
สถานะสวิตช์ไฟเลี้ยว	บันทึกสถานะสวิตช์ไฟเลี้ยวขณะชน
ระยะเวลาในการดึงเข็มขัดนิรภัย	บันทึกเวลาการใช้งานอุปกรณ์ดึงเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ ระหว่างการชน
ระยะเวลาในการปรับใช้ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (ขั้นแรก)	บันทึกเวลาการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ระหว่างเกิดการชน (ระยะแรก)
เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	บันทึกเวลาการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ระหว่างการชน
ระยะเวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	บันทึกเวลาการใช้งานของม่านอากาศด้านคนขับ ระหว่างเกิดการชน
ระยะเวลาในการดึงเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะเกิดการชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการระงับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกสถานะการระงับของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าระหว่างการชน
เวลาปรับใช้ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ระยะแรก)	บันทึกเวลาการใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าขณะเกิดการชน (ระยะแรก)
ระยะเวลาในการปรับใช้ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกเวลาการใช้งานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าระหว่างการชน
ระยะเวลาใช้งานม่านอากาศด้านผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกเวลาการใช้งานม่านอากาศด้านผู้โดยสารด้านหน้าระหว่างการชน
สถานะสัญญาณเตือนระบบยับยั้งผู้โดยสาร	บันทึกสถานะการแจ้งเตือนของระบบป้องกันผู้โดยสารในกรณีที่เกิดการชนกัน
สถานะการแจ้งเตือนของระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	บันทึกสถานะการแจ้งเตือนของระบบ ตรวจ สอบแรงดันลมยางขณะชน
สถานะสัญญาณเตือนระบบเบรก	บันทึกสถานะสัญญาณเตือนระบบเบรกขณะชน
สถานะของระบบควบคุมความเร็วคงที่	บันทึกสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบควบคุมความเร็วแปรผันอัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบควบคุมความเร็วแปรผันอัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	บันทึกสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขณะชน
สถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์	บันทึกสถานะของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ขณะชน
สถานะของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน	บันทึกสถานะระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะชน
ประสานเวลาก่อนเหตุการณ์	บันทึกเวลาซึ่งโครโนมิเตอร์เมื่อเกิดการชนกัน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- › การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- › การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- › เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยและพัฒนา อาจมีการเปิดเผยข้อมูลแก่บุคคลที่สาม โดยไม่เปิดเผยข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับเจ้าของรถและรถยนต์

ระบบความปลอดภัยจากไฟฟ้าแรงดันสูง

ฉลากเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง

⚠ คำเตือน

- › ชิ้นส่วนทั้งหมดที่มีการติดสัญลักษณ์เตือนไฟฟ้าแรงดันสูงบนรถยนต์ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น
- › ห้ามบุคคลใดใช้มือ เครื่องมืออุปกรณ์ หรือวัตถุโลหะอื่นๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับบริเวณที่มีฉลากเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่
- › ก๊าซที่รั่วไหลหรือเล็ดลอดออกมาจากชุดแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ โปรดอยู่ห่างจากรถยนต์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต



33BCBFF813EC

สัญลักษณ์นี้อยู่บนชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง เพื่อแจ้งเตือนให้ทราบ

- › ภายในชิ้นส่วนนั้นๆนี้มีไฟฟ้าแรงดันสูง
- › ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนด้วยตนเอง ควรระมัดระวังตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

- › ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่ออันตรายจากการถูกไฟฟ้าช็อต



355850D0830A

ฉลากนี้อยู่บนชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำเตือนที่ระบุบนฉลากอย่างเคร่งครัดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหรือแม้กระทั่งการเสียชีวิต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

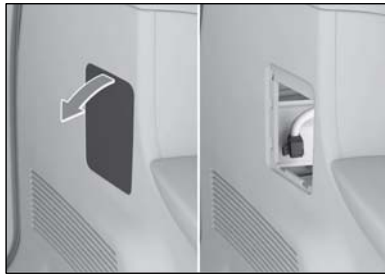
เนื่องจากความแตกต่างในแต่ละประเทศและภูมิภาค ลักษณะและภาษาของฉลากอาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

โหมดการวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์

เมื่อรถอยู่ในโหมด P หรือ N สามารถเปิดใช้งานโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษารถยนต์บนจอแสดงผลด้านหน้าได้โดยไปที่ การตั้งค่ารถ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] → [การวิเคราะห์และการบำรุงรักษา]

เมื่อเปิดใช้งานโหมดวินิจฉัย และบำรุงรักษาถยนต์ ระบบไฟฟ้าแรงสูงจะไม่เชื่อมต่ออีกต่อไปเมื่ออยู่ในโหมด ON ในช่วงเวลานี้ รถจะไม่สามารถขับ หรือชาร์จไฟได้

สลับโหมดพลังงานไปที่ OFF เพื่อออกจากโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษาถยนต์



C2E0014B519E

⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่จะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

📖 ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดวิเคราะห์และบำรุงรักษาถยนต์มีไว้สำหรับใช้ในช่วงการบำรุงรักษาถยนต์เท่านั้น บุคลากรซ่อมบำรุงที่ไม่ใช่มืออาชีพไม่ควรเปิดใช้งานโหมดนี้

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่

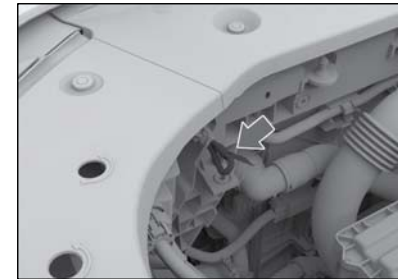
สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่อยู่ภายในแผงด้านซ้ายภายในห้องเก็บสัมภาระ เปิดแผงด้านซ้ายเพื่อเข้าถึงสวิตช์นิรภัยสียเขียว ควรปิดแหล่งจ่ายไฟที่ตำแหน่ง OFF ก่อนใช้งานทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

สวิตช์นิรภัยของแบตเตอรี่ควรใช้งานโดยบุคลากรผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ในระหว่างการบำรุงรักษาถยนต์และงานไฟฟ้าแรงสูง ก่อนใช้งานโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดเครื่องยนต์รถยนต์แล้วและสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยที่จำเป็น การไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

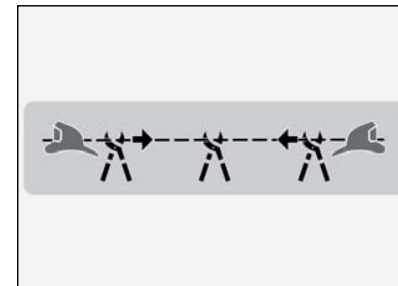
จุดตัดสายไฟฉุกเฉิน

จุดตัดสายไฟฉุกเฉินอยู่ภายในห้องโดยสารใกล้กับไฟหน้าด้านซ้าย และมองเห็นได้เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า ในกรณีฉุกเฉิน สามารถตัดสายไฟนี้ได้ เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานกู้ภัย



D593F5EA523A

สายรัดสายไฟที่จุดตัดการเชื่อมต่อฉุกเฉินจะถูกพันด้วยเทปอย่างครบถ้วน และมีเครื่องหมายตัดการเชื่อมต่อฉุกเฉินติดอยู่



227F86369510

สำหรับการตัดไฟแบบฉุกเฉินจำเป็นต้องตัดชุดสายไฟแรงดันต่ำเป็นระยะ ๆ 2 ถึง 3 ครั้งภายในช่วงที่มีประสิทธิภาพ การตัดชุดสายไฟเพียงครั้งเดียวอาจทำให้ชุดสายไฟเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



Blank lined area for notes or writing.

9

คำแนะนำและการบำรุงรักษา

กฎของการขับขี่.....	260
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....	266
คำแนะนำการขับขี่ในช่วงฝน.....	273
ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....	274
การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์.....	275
แบตเตอรี่ 12 โวลต์.....	283
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....	284
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	287
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง.....	289
การบำรุงรักษาไฟรถยนต์.....	291
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูป.....	292
การบำรุงรักษารางเลื่อนประตูรถยนต์.....	294
การบำรุงรักษายางรถยนต์.....	295
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	298
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	301
การป้องกันการกัดกร่อน.....	305
การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	306
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่.....	307
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	308

กฎของการขับขี่

ก่อนขับรถยนต์

ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่น ๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ตรวจสอบประตูดรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูดรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูดรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูดรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดกระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากกระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท กระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่ยังส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูสุญญากาศบนกระจกประตูดรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูสุญญากาศเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งที่ไม่ปลอดภัย การขับขี่รถยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้าจะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดับเครื่องรถยนต์

หากรถดับเครื่องขณะขับรถจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแยลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรงอาจทำให้ระบบเสียหายได้

ห้ามเหยียบเบรกเป็นเวลานาน

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกของสีกหรือ จนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงเตือน

หากได้ยินเสียงเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป เมื่อยางรั่ว การขับขี่รถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับ

การกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับขี่รถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน

ห้ามดับเครื่องยนต์หรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง

หากดับเครื่องยนต์ขณะขับลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขึ้นรถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกกระพรวน หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขี่รถยนต์

ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขึ้นบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับขี่อย่างระมัดระวัง

- › บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- › ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- › ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหล่มลึก
- › ถนนเป็นหลุมบ่อ
- › จากถนนเรียบไปสู่ทางเนินหรือจากทางเนินสู่พื้นถนนเรียบ
- › ถนนที่มีลูกกระพรวนหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ความเร็วของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้รถไถล และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขึ้นบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะเป็นน้ำแข็ง

การขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ขณะขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ขณะขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ช้าหลาย ๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์หรือหลังคาชั้นรูฟ

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือการกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือการก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือการกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู หน้าต่าง หรือ หลังคาชั้นรูป

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู หน้าต่าง หรือหลังคาชั้นรูปอาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะ หรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี้อาจจะเหยียดเด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือหน้าต่างรถยนต์โดยไม่ตั้งใจ อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เพราะอาจเกิดการลุกไหม้จนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

เมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษาระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

การขับขีแบบประหยัด

การขับขีแบบเว้นระยะ

กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขีได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี

ตรวจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำ

แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะเพิ่มความต้านทานการหมุน ซึ่งจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้น และยางจะสึกหรอมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ ตัวทำความร้อนที่นั้ง ตัวทำความร้อนกระจกหลัง ต้องใช้พลังงานมากและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ดังนั้น หากไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรูป

การเปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรูปจะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้การใช้พลังงานเพิ่มขึ้นและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ดังนั้น หากไม่จำเป็นให้ปิดทันที

การใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่

เมื่อขับขีใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลงและใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้า

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย

ขับรถขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถในสภาพที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาพที่มีหมอก ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามเช็ดฝ้าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้กระจกหน้ารถไม่ฝ้าถ้าต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถให้หยุดรถ ไม่ควรเช็ดฝ้าบนกระจกในขณะที่ขับรถ

ขับรถขณะฝนตก

ขับรถอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถขณะฝนตก ทิศทางล้อจะไม่ดีมีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะสไลด์ ทำให้ควบคุมรถไม่ได้ ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถขณะฝนตก ล้อรถจะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ยางจะสูญเสียการยึดเกาะและรถอาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ช้าลง

⚠ คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนักหรือมีพายุฝน

ขับรถลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับรถลุยน้ำ

- ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่ไม่ทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถผ่านและจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขับรถโดยอ้อมบริเวณดังกล่าว

- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- ห้ามขับรถเข้าไปเมื่อความสูงของระดับน้ำเกินครึ่งล้อ
- เมื่อขับรถลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีรถคันอื่นแล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามากระแทกกระจกหน้า
- หากรถดับขณะขับลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถขึ้นอีกรอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถตามปกติ โดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆ ของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรขับรถลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- การขับรถลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้
- กรุณาอย่าขับรถผ่านแหล่งน้ำเค็ม ชายหาด หรือพื้นที่น้ำเค็ม เพราะน้ำเค็มอาจทำให้รถเป็นสนิมได้ หากขับรถผ่านบริเวณข้างต้น ให้ล้างชิ้นส่วนทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำสะอาดทันที

ขับรถในสภาพอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณครีบน้ำเป็นประจํา

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้น และในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น

หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถยนต์จนเมื่อเย็น

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

› หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่าย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

› หากปล่อยเด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็ก หรือ

บุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ได้ง่าย

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์ กระป๋องน้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

› เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไฟแช็ก หรือสเปรย์ รั้วไหลหรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

› หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว

› เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง จึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูป และอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

ขับรถยนต์ในฤดูหนาว

ในช่วงฤดูหนาว รถยนต์อาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง และชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เช่น ที่จับประตู หน้าต่าง กระงะมองหลัง และที่ปิดน้ำฝน อาจถูกแช่แข็ง เพื่อปกป้องรถของท่านจากการแช่แข็งและรักษาการใช้งานตามปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าท่านจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีที่สุดในช่วงฤดูหนาว

การเตรียมตัวก่อนขับขี่

ก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึงหรือเมื่อขับรถออกไปยังพื้นที่ที่มีอากาศหนาวเย็น

กรุณาเตรียมการดังต่อไปนี้

› ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับ คับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่ ป้องกันความเสียหายของรถยนต์ที่เกิดจากการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจก

› ตรวจสอบประเภทน้ำหล่อเย็น โปรดใช้ประเภทน้ำยาล้างเย็นที่ระบุสำหรับรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่ามีการป้องกันการแข็งตัวที่ดี (▶หน้า 351)

› ตรวจสอบและยืนยันรุ่นน้ำมันเครื่อง โปรดใช้น้ำมันเครื่องรุ่นที่ระบุสำหรับรถยนต์ของท่าน (▶หน้า 351)

› ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในฤดูหนาว โปรดติดต่อศูนย์บริการของท่าน เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อให้แน่ใจว่ามีพลังงานเพียงพอในการสตาร์ทรถ

› ตามสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน สามารถเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินล่วงหน้าได้ เช่น ไฟสัญญาณ ปลั๊กตักหิมะ ที่บูดกระจกหน้าต่าง สายจัมเปอร์ ฯลฯ

ท่านสามารถรับประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายยิ่งขึ้นด้วยวิธีการต่อไปนี้

› สตาร์ทรถล่วงหน้าและเปิดฟังก์ชันต่างๆ เช่น ระบบปรับอากาศ และการอุ่นที่นั่ง เพื่อให้สภาพแวดล้อมภายในรถสะดวกสบายยิ่งขึ้น

› เปิดฟังก์ชันรักษาความร้อนของหัวชาร์จ เมื่อการชาร์จตามปกติเสร็จสิ้น อุณหภูมิของพลังงานแบตเตอรี่จะยังคงอยู่ในช่วงการทำงานที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งสามารถปรับปรุงอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้ (▶หน้า 45)

› หลังจากจอดรถแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขจัดคราบหิมะและน้ำที่มีอับจับประตูออกเรียบร้อยแล้ว ป้องกันไม่ให้น้ำแข็งตัว

› ในฤดูหนาว พื้นผิวถนนอาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อปรับปรุงความสามารถในการสัญจรของรถและลดการสิ้นเปลืองของรถ ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการ เพื่อเปลี่ยนและติดตั้งยางฤดูหนาวหรือโซ่ยาง

ยางรถยนต์สำหรับลุยหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ ยางปริแตก หรือเกิดการเสียรูปที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ดังนั้น จึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบน หิมะเมื่อ อุณหภูมิต่ำกว่า 7°C ยางสำหรับวิ่งบน หิมะ สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการ บังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและ ยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการ เบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับขึ้นบนถนน ที่เป็น น้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินไปจนจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้น แม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลุยหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อ บังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะทั้งสองล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะรุ่นเดียว กันขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับลุยหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่าง ๆ ที่กำหนดสำหรับยางลุยหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางของล้อของยาง

โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐาน ปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้นและไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้ง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและขับให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อที่เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรกมือก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พินล้อระวังอย่าให้ขบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขึ้นรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว ควรขับขี่ไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำแล้วแต่ว่าอย่างใดจะต่ำกว่า

- > เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโช้พนักหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5–1.0 กม. เพื่อตรวจสอบว่าได้ติดตั้งโช้พนักอย่างถูกต้องหรือไม่ หากโช้พนักหลวมให้ขันใหม่หรือติดตั้งโช้พนักกลับเข้าไปใหม่
- > หลังจากติดตั้งโช้พนักแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- > ถ้าได้ยินเสียงโช้กระแทกตัวถังหรือโครงรถยนต์ ให้หยุดรถและตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่ โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- > หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- > ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- > เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโช้พนักออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่เท่านั้น แต่โช้พนักยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

สิ่งสำคัญในการขับขี่

- ในฤดูหนาว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมถึงควรระวังหิมะและน้ำแข็งบนพื้นถนน
- > เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะ หิมะอาจเกาะติดที่บังโคลนล้อ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดทันที เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการเลี้ยวหรือมุมบังคับเลี้ยวแคบลง
 - > หากกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ควรรีบทำความสะอาดทันที ในขณะเดียวกัน ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยในการขับขี่ได้อีกด้วย
 - > หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินการเร่งความเร็วหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์สั่นได้ อาจจนทำให้สูญเสียการควบคุม และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถชั่วคราวบนถนนที่มีหิมะตก หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีหิมะอยู่รอบๆ โปรดดับเครื่องยนต์หรือขับรถไปยังสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเท มิฉะนั้น ไอดีเสียจากรถยนต์อาจจะลุเข้าไปในรถได้ง่าย ทำให้เกิดพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

คำแนะนำการขับขี่ในช่วงรันอิน

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ด้วยยางใหม่ควรระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รันอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้นึกขึ้น

ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- > ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- > เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะ ช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับขี่ยรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษา และดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษา และฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับ ขี่ยรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจต้องเปลี่ยน ชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับขี่ยรถยนต์อย่างปลอดภัย ก่อนเข้ารับการบริการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลด ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฟ้าเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้ รถยนต์ขัดข้องได้ง่าย หรือแม้กระทั่ง เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการ ดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย ภายในห้องเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- › ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้หรือเพลิงไหม้ได้:
 - กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF
 - กดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
 - รอให้เครื่องยนต์ มอเตอร์ขับเคลื่อน เย็นตัวลง
 - นำเด็กออกจากห้องเครื่องยนต์
 - ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
 - ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
- › เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้:
 - ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- › กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้
- › สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งฝาครอบฝากระโปรงหน้า หากจำเป็นต้องถอดฝาครอบฝากระโปรงหน้าออก ระหว่างการตรวจสอบและเติมน้ำมัน จำเป็นต้องอาศัยความชำนาญของผู้เชี่ยวชาญ ยกเว้นในกรณีที่จำเป็น ขอแนะนำอย่าถอดฝาครอบออกด้วยตนเองแต่ควรให้ศูนย์บริการเป็นผู้ดำเนินการแทน

ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์ แบบที่ 1



3E624E5B40D6

แบบที่ 2



5898D8C96650

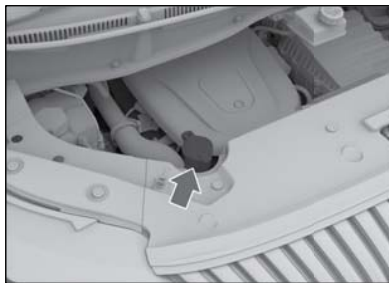
ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจกหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- > ประเภทน้ำยาระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- > พัดลมระบบระบายความร้อนอาจทำงานได้ทุกเมื่อ ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หากพัดลมเริ่มทำงานโดยไม่คาดคิด

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

กระปุกน้ำฉีดกระจกหน้ารถยนต์

กระปุกน้ำฉีดกระจกหน้ารถยนต์ตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพ



C7E750CE9D82

การเติม

เปิดฝาปิดถังน้ำออก เทน้ำยาล้างกระจกเข้า ๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว ควรเติมน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกลืนเข้าไปโดยไม่ตั้งใจ น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สีของรถยนต์เสียหาย

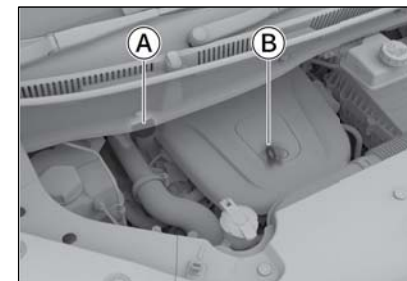
⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟไหม้หากกระเด็นไปโดนเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่อง

ไส้กรองน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

ไส้กรองน้ำมันเครื่องและก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพ



720628D92E1A

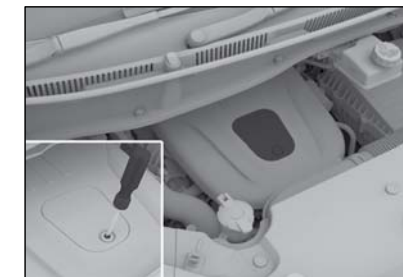
Ⓐ ช่องเติมน้ำมันเครื่อง

Ⓑ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบ

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ปิดเครื่องยนต์ ลักพิกจนอุณหภูมิสูงขึ้นจนถึงระดับการทำงานปกติ จากนั้นสลับสวิตช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF

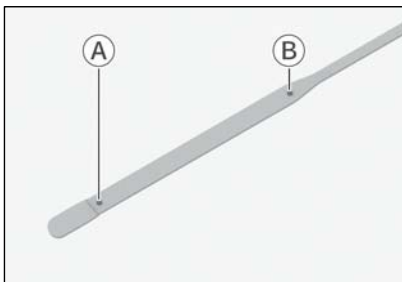
เปิดฝากระโปรงรถแล้วใช้ไขควงปากแบนหุ้มฝักดหมุดล็อกเพื่อถอดฝาครอบก้านวัดระดับน้ำมันออก



CIA75FD7C378

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งฝาครอบก้านวัดระดับน้ำมันให้ดันหมุดล็อกขึ้นไปด้านบนก่อน หลังจากปิดฝาครอบก้านวัดระดับน้ำมันแล้ว ให้กดหมุดล็อกลงให้แน่นเพื่อล็อก



8F3D41CDBC64

Ⓐ ขีดต่ำสุด (Min)

Ⓑ ขีดสูงสุด (Max)

หลังจากผ่านไปประมาณ 10 นาที ให้ดึงก้านวัดน้ำมันออกมาเช็ดให้สะอาด แล้วใส่ก้านวัดน้ำมันลงไปจนสุด รอประมาณ 10 วินาที จากนั้นดึงก้านออก เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องจนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม หรือสายพาน อาจทำให้มือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือพันเกี่ยวเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่อง ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการหกไหม้
- › กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย เมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ชีวมลใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำ จะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาด้านช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เทน้ำมันเครื่องลงไปช้า ๆ ระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย

น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องบริสุทธิ์คุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะเครื่องยนต์

หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเชื้อน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ แต่อาจทำปฏิกิริยากับเคมีกับน้ำมันเครื่อง ส่งผลให้น้ำมันเครื่องเสียหายและส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ได้

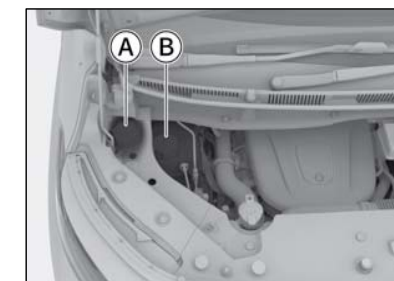
⚠ ข้อควรระวัง

- › ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ มิฉะนั้นปริมาณน้ำมันเครื่องที่ไม่เพียงพอหรือน้ำมันเก่าอาจทำให้ชิ้นส่วนที่หมุนของเครื่องยนต์หล่อลื่นได้ไม่ดี เกิดการหลอมละลายและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- › น้ำมันเครื่องมีคุณสมบัติในการหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้จะจับยึดได้ตามปกติ แต่ส่วนหนึ่งของน้ำมันเครื่องที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องเผาไหม้และเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลง ระดับการลดลง การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี่
- › ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

น้ำยาหล่อเย็น

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ถังพักน้ำยาหล่อเย็นตั้งอยู่ภายในห้องเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพ



F64DF3277E00

- Ⓐ ถังพักน้ำ (ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์)
- Ⓑ ถังพักน้ำ (ระบบระบายความร้อนมอเตอร์ขับเคลื่อน)

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพักเป็นประจำ ระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

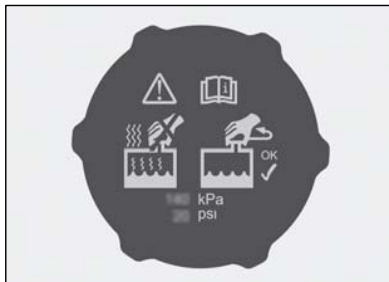
การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลงแล้ว ให้อยู่ ๑๐ นาที เพื่อระบายความดันออกมา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสีของรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

⚠ ข้อควรระวัง

- น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าทิ้งลงท่อระบายน้ำ เพราะจะเป็นมลพิษทางน้ำ
- ห้ามเปิดฝาท่อถึงพักในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้ น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์ขับเคลื่อน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ฉลากเตือนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์



E1DAEE1531F8

ป้ายนี้จะติดด้านบนฝาท่อถึงน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เพื่อแจ้งว่าเมื่อเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำอยู่ในสภาวะร้อนมาก ห้ามเปิดฝาท่อ มีฉนวนของเหลวร้อนหรือไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดันของระบบ และทำให้เกิดอุบัติเหตุร้อนลวกได้

ฉลากเตือนน้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน



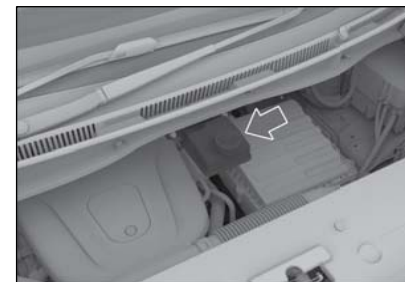
720D7E4E73B0

ฉลากนี้จะติดด้านบนถังน้ำยาหล่อเย็นของมอเตอร์ขับเคลื่อน เพื่อแจ้งว่าเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนอยู่ในสภาวะร้อนมาก ห้ามเปิดฝาท่อ มีฉนวนของเหลวร้อนหรือไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดันของระบบ และทำให้เกิดอุบัติเหตุร้อนลวกได้

น้ำมันเบรก

กระปุกน้ำมันเบรก

กระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพ



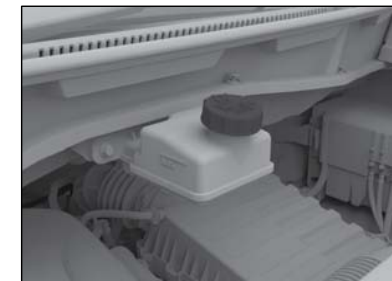
E1310B5F9F44

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมามีอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำมันเบรก

1. เปิดฝากระโปรงรถแล้วจะเห็นกระปุกน้ำมันเบรก ให้คลายเกลียวฝากระปุกน้ำมันเบรกออก



DF33BF2A8B97

2. ค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกเกิดการล้น ให้รีบล้างออกทันทีที่มีน้ำมันขึ้นส่วนในช่อง เครื่องจะได้รับความเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น
3. หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้ว ให้ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกให้แน่น

⚠ คำเตือน

- หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- น้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อร่างกาย และมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

หากระดับน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าเครื่องหมายขีดจำกัดล่างหรือสัญญาณเตือนระดับน้ำมันดังขึ้นให้นำรถไปตรวจสอบและเติมน้ำมันเบรที่ศูนย์บริการ

ป้ายเตือนถึงน้ำมันเบร



AE61E8297DC9

ป้ายนี้ติดอยู่บนฝาลังน้ำมันเบร เพื่อเตือนให้ระมัดระวังสิ่งต่อไปนี้เมื่อตรวจสอบและเติมน้ำมันเบร: ทำความสะอาดฝาลังน้ำมันให้สะอาดก่อนเปิด และเติมน้ำมันเบรเฉพาะชนิดที่กำหนดและเก็บไว้ในภาชนะปิดสนิทเท่านั้น

หม้อน้ำและพัดลม

ควรตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และส่วนประกอบระบายความร้อนอื่น ๆ ในห้องเครื่องยนต์เป็นประจำ หากส่วนประกอบเหล่านี้สกปรกเป็นพิเศษหรือมีสิ่งแปลกปลอม ให้ทำความสะอาดทันที หากไม่แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ให้นำรถเข้ารับบริการตรวจสอบ

หลังจากการใช้งานแต่ละครั้งในสภาพที่ไม่เหมาะสม (เช่น บนถนนที่เป็นทราย บนถนนที่เป็นโคลน) ให้ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และส่วนประกอบของระบบระบายความร้อนอื่น ๆ ในห้องเครื่องยนต์ทันที เพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกหรือไม่ หากพบให้นำรถเข้ารับบริการตรวจสอบและทำความสะอาด

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free) ตำแหน่งแบตเตอรี่อยู่ใต้ฝาด้านที่เก็บสัมภาระด้านหลัง เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบบที่ 1



19FE937FE5B1

แบบที่ 2



DAB7C7FCEECE

แบบที่ 3



D3D43E803352

ฉลากนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนก่อนที่จะมีการติดตั้ง ถอด หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- › ให้นำเด็กออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- › ในระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อนที่มีอุณหภูมิสูงและเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟไหม้หรืออุบัติเหตุระเบิดได้
- › แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- › ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น เช่น แว่นตานิรภัย

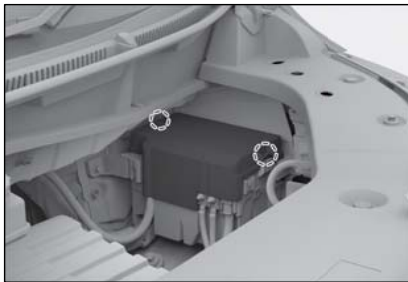
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์

การเปลี่ยนฟิวส์ต้องอาศัยทักษะเฉพาะทางที่เกี่ยวข้อง ขอแนะนำอย่าถอดประกอบเองเว้นแต่จำเป็น กรุณาให้ศูนย์บริการดำเนินการ

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้นหากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก
3. ฟิวส์จะอยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



92A1ECF11EA2

กดตัวล็อก 2 ตัวเข้าหากกล่องค้างไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้นตามลูกศร จะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



EA7BBCC9C7C7

ถอดฝาครอบออกตามลูกศร

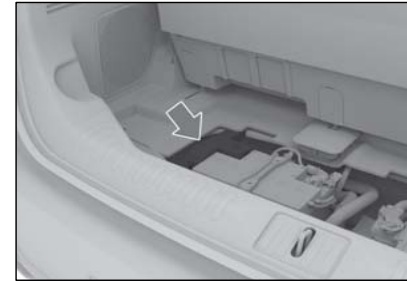
ติดตั้งอยู่ภายในฟาด้านซ้ายของพื้นที่เก็บสัมภาระ



BF568172299B

ถอดฝาครอบด้านซ้ายของพื้นที่เก็บสัมภาระออกเพื่อเข้าถึง

อยู่ใกล้ขั้วบวกของแบตเตอรี่



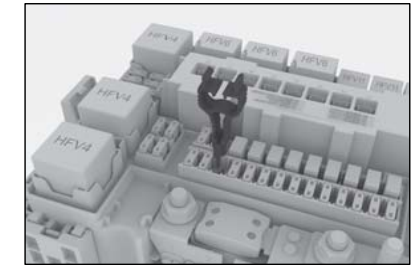
64CBB592D861

ถอดฝาครอบช่องเก็บสัมภาระออกก่อน จากนั้นเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ แล้วเปิดฝาครอบด้านข้างที่เชื่อมต่อกับฝาครอบขั้วบวกก็จะสามารถมองเห็นได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- › เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าวางตำแหน่งบนกล่องฟิวส์อย่างถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกเข้าไป อาจส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์ได้

4. ใช้ตัวหนีบฟิวส์ที่มาพร้อมรถยนต์ดึงฟิวส์ออกมา
ดูข้อมูลวงจรบนฝาครอบกล่องฟิวส์ เพื่อค้นหาฟิวส์ที่ตรงกับอุปกรณ์ที่ชำรุดตามฉลากฟิวส์แล้วทำการตรวจสอบ

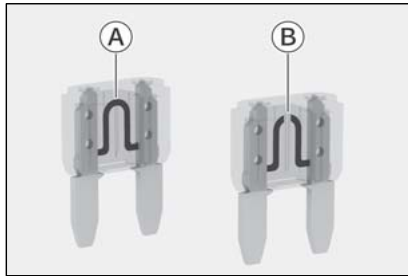


426C720AE2F2

⚠ ข้อควรระวัง

- › ตัวหนีบฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- › บนฝาครอบกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์และฝาครอบกล่องฟิวส์ที่แผงคอนโซลจะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- › เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้นต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุจากการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ภายในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



C40CCA3B30E3

Ⓐ ฟิวส์ปกติ

Ⓑ ฟิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

ห้ามนำฟิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน มิฉะนั้น อาจเกิดไฟไหม้ได้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้ากลับมาทำงานปกติหรือไม่

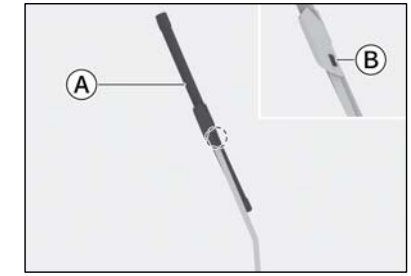
⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองขาดอีกครั้งภายในระยะเวลาสั้นๆ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าไม่กลับมาทำงานตามปกติ อาจเกิดจากระบบไฟฟ้าในรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ในกรณีนี้โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝนเป็นประจำ หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้งานใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบ หลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระ จก หรือไม่สะอาด



79725E9FD5E6

Ⓐ ใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

Ⓑ แกสปรिंगล็อก

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

วิธีการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

1. ยกก้านปิดน้ำฝนออกจากกระจกหน้ารถ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อฝากระโปรงหน้าและที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อยกที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าขึ้น

2. ขณะบีบแถบสปริงล็อก ให้ดึงใบปิดน้ำฝนด้านหน้าขึ้นจนกระทั่งหลุดออกจากแขนปิดน้ำฝนด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อกระจก อย่าวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้ารถโดยตรงโดยไม่ได้ติดตั้งใบปิดน้ำฝน

3. ติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่และวางก้านปิดน้ำฝนด้านหน้ากลับเข้าที่กระจกหน้าอย่างเบามือ

ตำแหน่งซ่อมบำรุง

หากไม่สามารถเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนโดยการยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้ารถโดยตรงได้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านพื้นที่หรือสิ่งแวดล้อม สามารถเลื่อนที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุงก่อน จากนั้นจึงเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้าจากตำแหน่งนั้น

⚠ ข้อควรระวัง
หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า
แล้วอย่าลืมเลื่อนก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า
กลับเข้าที่เดิม

1. ภายใน 10 วินาทีหลังจากปิดเครื่อง
โหมด OFF ให้กดปุ่มล่างกระจกด้าน
หน้าบนสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝน
ด้านหน้าค้างไว้ประมาณ 3 วินาที



A39F8177F63E

2. ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะเลื่อนไปยัง
ตำแหน่งซ่อมบำรุงโดยอัตโนมัติ



27FCDF35DB79

3. หลังจากเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนแล้ว ให้
เปลี่ยนโหมดพลังงานไปที่ ON และ
หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
ไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ หรือหากความ
เร็วรถเกิน 12 กม./ชม. ที่ปัดน้ำฝน
ด้านหน้าจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม
โดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง

ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนเป็นประจำ
หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบ
ปัดน้ำฝนใหม่

- › ใบปัดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัว
บางส่วน
- › ขณะใช้งานใบปัดน้ำฝนจะเห็นคราบ
หลังจากการปัดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจก
หรือไม่สะอาด



5B986FECF7E7

⚠ ข้อควรระวัง
ขณะยกหรือวางก้านปัดน้ำฝน อย่าดึงใบ
ปัดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝน
บิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

วิธีการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

1. ภายใน 10 วินาทีหลังจากปิดเครื่อง ให้
หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง
ไปที่ตำแหน่งล่างกระจกหลัง ค้าง
ไว้ประมาณ 3 วินาที



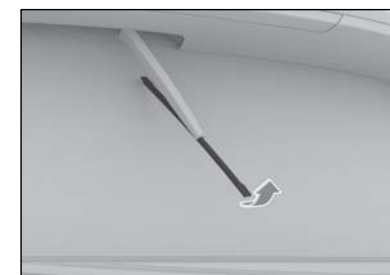
4A979C289F4A

2. ที่ปัดน้ำฝนด้านหลังจะเลื่อนไปยัง
ตำแหน่งซ่อมบำรุงโดยอัตโนมัติ

3. ยกก้านปัดน้ำฝนด้านหลังออกจาก
กระจกหลัง

⚠ ข้อควรระวัง
เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อปิด
ก้านน้ำฝนด้านหลัง ห้ามยกหรือออก
แรงมากเกินไป

4. ดึงใบปัดน้ำฝนด้านหลังตามทิศทาง
ที่แสดงในภาพ จนกระทั่งหลุดออก
จากก้านปัดน้ำฝนด้านหลัง



803960F1873E

⚠ ข้อควรระวัง
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อกระจก
อย่าวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจก
หลังรถโดยตรงโดยไม่ได้ติดตั้งใบปิด
น้ำฝน

5. ติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่และวางก้านปิด
น้ำฝนด้านหลังกลับเข้าที่กระจกหลัง
อย่างเบามือ
6. สลับโหมดพลังงานไปที่ ON และที่ปิด
น้ำฝนด้านหลังจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม
โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง
หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง
แล้ว อย่าสัมผัสก้านปิดน้ำฝนด้าน
หลังกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาไฟรถยนต์

การปรับเทียบไฟหน้า

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบ
ร้อยแล้วจากโรงงาน แต่หากท่านใช้
รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจ
ต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณา
ติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับ
ชุดโคมไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED
ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่สะดวกได้
หากแหล่งกำเนิดแสงเสียหายหรือ
ทำงานผิดปกติ ให้นำรถยนต์เข้าศูนย์
บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- › ห้ามดัดแปลงระบบไฟภายนอกและไฟ
สัญญาณ
- › ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
ที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์
อาจมีฟ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจาก
ความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่าง
ภายในโคมไฟของรถ และอากาศภาย
นอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการ
เกิดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขึ้นเมื่อ
ฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน
อย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำ
หรือน้ำขัง

กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อ
ตรวจสอบต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำน้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาด
เช่น เช็ดล้างชุดโคมไฟนอก
ตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่
อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูป

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และความถี่ในการใช้งานชั้นรูป เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งเต็มไปด้วยทราย ฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูปไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ที่ลมแรงและมีทราย หรือเมื่อใช้งานบ่อยครั้ง ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาตามปกติ

ฝุ่นละอองและเศษวัสดุอาจสะสมอยู่ในซิลของชั้นรูป ชิ้นส่วนกลไกหรือรางนำทาง ซึ่งอาจทำให้มีเสียงผิดปกติหรือทำงานผิดปกติ และอาจอุดตันระบบระบายน้ำ เปิดชั้นรูปเป็นประจำเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก เช็ดพื้นผิวของแถบปิดผนึกชั้นรูปด้วยผ้าสะอาดและน้ำ และใส่น้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนเครื่องจักรเป็นประจำเพื่อการบำรุงรักษา เปิดหลังคาชั้นรูป ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูปว่ามีอาการติดขัดหรือไม่

หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงรักษาต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากหลังคาชั้นรูปขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- › ในสภาพอากาศหนาวเย็นและมีน้ำแข็ง ห้ามฝืนเปิดชั้นรูป เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อมอเตอร์และซิลของชั้นรูป สามารถเปิดชั้นรูปได้เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มขึ้นถึงระดับที่น้ำแข็งบริเวณซิลของชั้นรูปละลายและพื้นที่เปิดปิดชั้นรูปละลายแล้วเท่านั้น
- › หลังจากล้างรถในสภาพอากาศเย็นและมีน้ำแข็ง ควรเปิดชั้นรูปและเช็ดซิลของชั้นรูปให้แห้งด้วยผ้าแห้งนุ่มก่อนขับรถ
- › ก่อนที่จะล้างรถ อย่าลืมปิดชั้นรูปให้สนิท และอย่าให้น้ำไหลไปที่ซิลของชั้นรูปโดยตรง อย่าให้น้ำแรงดันสูงโดนซิลของชั้นรูปโดยตรงเพราะซิลอาจได้รับความเสียหายได้
- › เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ขึ้นลงไปมา ห้ามเปิดชั้นรูปไว้จนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้นชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูปอาจเสียหายจากความสั่นสะเทือน

- › ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบกวรดทราย ฝุ่นผงที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปให้ถี่ขึ้นและเช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูปปิดสนิท

การบำรุงรักษารางเลื่อนประตูรถยนต์

รางเลื่อนประตูสำหรับเบาะแถวที่สองและแถวที่สาม

ฝุ่นและเศษวัสดุอาจสะสมอยู่ในรางเลื่อนทำให้เกิดเสียงผิดปกติหรือเกิดความผิดปกติในเบาะแถวที่สองและสาม โปรดทำความสะอาดฝุ่นและเศษวัสดุออกจากรางเลื่อนเป็นประจำ หากเกิดความผิดปกติใดๆ เช่น ติดขัดระหว่างการใช้งาน โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อซ่อมแซม

รางประตูบานเลื่อนไฟฟ้า

ฝุ่นและเศษวัสดุอาจสะสมอยู่ภายในรางและบนลูกกลิ้งบานพับ ทำให้เกิดเสียงผิดปกติหรือทำงานผิดปกติ โปรดกำจัดฝุ่นและเศษวัสดุออกจากรางและลูกกลิ้งบานพับเป็นประจำ หากเกิดปัญหาใดๆ เช่น ติดขัดหรือมีเสียงผิดปกติระหว่างการใช้งาน โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อซ่อมแซม

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนล้างรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูบานเลื่อนให้สนิท หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำไปที่รางและบริเวณแป้นเหยียบ
- ป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในตัวควบคุมและก่อให้เกิดความเสียหาย

- ไม่อนุญาตให้ดัดแปลงใด ๆ เนื่องจากความเสียหายและปัญหาด้านประสิทธิภาพที่เกิดจากการดัดแปลงจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- อย่าฝืนเปิดประตูบานเลื่อนในสภาพอากาศเย็นหรือเป็นน้ำแข็ง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อมอเตอร์ ร่อนกว่าภายในรถจะอุ่นขึ้นและที่ล็อกประตูจะคลายก่อนจึงจะใช้งานประตูบานเลื่อนได้
- ห้ามใช้งานประตูบานเลื่อนขณะที่รถจอดไม่สนิทหรือกำลังเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้ประตูบานเลื่อนเสียหายเนื่องจากรับน้ำหนักมากเกินไป

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย หรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- การเพิกเฉยอาจทำให้เกิดแก๊สพิษ โปรดกำจัดอย่างถูกวิธี

การตรวจวัดแรงดันลมยาง

การรักษาลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม จะช่วยให้การควบคุมรถ อายุการใช้งานของดอกยาง และความสบายในการขับขี่ดีขึ้น

ยางที่ลมอ่อนจะสึกไม่สม่ำเสมอ ส่งผลต่อการควบคุมและการประหยัดน้ำมัน อีกทั้งยังมีโอกาสรั่วซึมเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

การเติมลมยางมากเกินไป อาจจะทำให้ขับขี่ไม่สบาย และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ถนนไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรองยางรถยนต์ไม่เท่ากัน

แนะนำให้หมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำ

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำยิ่งขึ้น หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนอยู่หรือหลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นถือเรื่องปกติ จึงไม่จำเป็น ต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10~20 kPa ดังนั้นโปรดตรวจสอบเป็นประจำ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

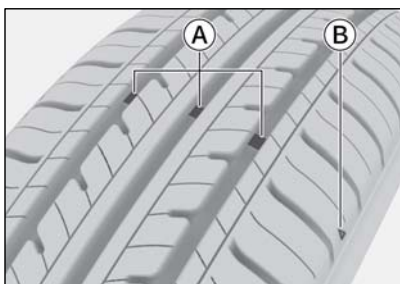
ทุกครั้งที่ตรวจสอบสถานะลมยาง ควรตรวจสอบยางว่ามีรอยบุบภายนอก สิ่งแปลกปลอม และการสึกหรอหรือไม่ ควรเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด หากสังเกตเห็นสิ่งใด ๆ ต่อไปนี้

- มีรอยชำรุดและปูดโปนที่ดอกยางหรือด้านข้าง
- ดอกยางสึกมากเกินไป

การปรับความดันลมยาง เป็น ECO เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ท่านสามารถปรับความดันลมยางให้เป็นระดับ ECO (หากมี สามารถดูได้จากจกลากรางดันลมยาง) เพื่อให้ใช้พลังงานอย่างประหยัดมากขึ้น แต่ความสะดวกสบายในการขับขี่อาจลดลงตามไปด้วย โปรดปรับให้เหมาะสมตามความต้องการ

การตรวจสอบการสึกหรอของยาง



- Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดดูที่ตัวรถจริง

หากยางสึกหรอจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรอถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ระยะในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยว

ใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจจะระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ควรทวงล้อทุกครั้ง เพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรอเท่ากัน แนะนำให้ตรวจสอบความดันลมยางและการสึกหรอของยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากความลึกของดอกยางต่างกัน 1.5 มิลลิเมตรหรือมากกว่า ควรทำการสลับตำแหน่งยาง

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสีรูปเล็กน้อย เรียกว่า “จุดแบน(Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้เกิดการสึกหรอที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตามเมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- › เติมน้ำมันให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ไม่สามารถใช้ขับขี่ตามปกติได้ ดังนั้นต้องปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- › ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (ดีที่สุดคือทุก 15 วัน) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศาจากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อรถ

- › หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางใหม่ต้องมีสเปคตรงกับยางเดิมของรถ เช่น ขนาดยาง ดัชนีการรับน้ำหนัก และระดับความเร็วที่เท่ากับหรือสูงกว่าของยางเดิม
- › ยางที่มาพร้อมกับรถจากโรงงานเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดในเรื่องการ

ควบคุม ความสบายในการขับขี่ และความปลอดภัย แนะนำให้เปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการโดยใช้ยางสเปคเดิมจากโรงงาน

- › ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (เช่น เปลี่ยนยางหน้า 2 เส้น หรือยางหลัง 2 เส้น พร้อมกัน) มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก และการควบคุมรถ
- › หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่จะต้องมีคุณสมบัติและขนาด (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลาง ออฟเซต) เหมือน กับล้อเดิม สามารถซื้อล้อได้จากศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่มียี่ห้อ รุ่น รูปแบบดอกยาง หรือระดับการสึกหรอของดอกยางต่างกันผสมกัน
- › ห้ามใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกัน เช่น ใช้ยางเรเดียลร่วมกับยางผ้าใบแคนวาส
- › ห้ามใช้ยางฤดูร้อน ยางทุกฤดูกาล และยางฤดูหนาวร่วมกัน
- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนยางและล้อให้ถูกต้องตามคุณสมบัติ ขนาด การติดตั้งยางและล้อที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อการควบคุมและเสถียรภาพ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น แมลง มูลนก เรซินจากต้นไม้ ฝุ่นบนท้องถนน ฝุ่นจากอุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่า เกสือละลาย น้ำแข็ง และสารกัดกร่อนอื่นๆ หากปล่อยไว้บนพื้นผิวของรถยนต์เป็นเวลานาน จะยิ่งทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรขัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านี้บนพื้นผิวตัวถังรถทันที อย่างเร็วเพื่อทำความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

ควรล้างตัวรถในที่ร่ม ไม่ควรโดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถไว้กลางแจ้งเป็นเวลานาน ควรขับรถไปยังที่เย็นก่อนจะล้างรถ และรอให้พื้นผิวรถเย็นลงก่อนจึงล้างรถ

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ใบไม้ มูลนก หรือไมใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่งสกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงาของสีรถเสียหาย

2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์เพื่อกำจัดคราบสกปรกใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์หรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด ด่างเข้มข้น หรือสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงในการทำทำความสะอาดรถยนต์ การแช่ในผงซักฟอกที่เข้มข้นเป็นเวลานานจะทำให้สีตัวรถและแถบสีมันวาวเกิดการกัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลกระทบต่อรูปลักษณ์ของตัวรถ
- › หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขัดขัดผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบเป็นเบรกเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น รูระบาย ประตูดรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง

- › เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทรงน้ำมันและฝาดับช่องชาร์จ (หากมีติดตั้ง) เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- › เมื่อล้างรถ อย่าล้างบริเวณรางเลื่อนประตูในขณะที่ประตูบานเลื่อนเปิดอยู่ เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
- › ก่อนล้างรถต้องปิดกระจกให้สนิท ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงฉีดที่ขอบกระจกเพื่อป้องกันไม่ให้ซิลยางบิดเบี้ยวและน้ำรั่วเข้ารถ ทำให้การซีลไม่สมบูรณ์
- › สำหรับรุ่นที่ติดตั้งยางอะไหล่ภายนอก หากไม่สามารถขจัดคราบสกปรกสีเหลืองน้ำตาลบนพื้นผิวกันชนหลัง (สารป้องกันการเสื่อมสภาพที่ออกมาจากยางอะไหล่) ออกด้วยน้ำสะอาดได้ ให้ฉีดสเปรย์แอลกอฮอล์ที่มีความเข้มข้น 95% ขึ้นไปลงบนพื้นผิวที่สกปรก จากนั้นค่อยเช็ดออกแล้วล้างด้วยน้ำสะอาด

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้นการเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสมไม่เพียงจะไม่ช่วย

รักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย

โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี่ ฯลฯ ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มสี

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม

การแต้มสีจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีบนพื้นที่ขนาดใหญ่ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การบำรุงรักษาพื้นผิวสีด้าน

หากรถของท่านมีพื้นผิวสีด้าน โปรดระมัดระวังในขณะที่บำรุงรักษาและการใช้งาน โดยมีข้อควรระวังดังนี้

- › ห้ามใช้เครื่องล้างรถที่มีแปรงแข็งในการล้างรถ เพราะแปรงแข็งจะทำให้ผิวสีเสียหาย แนะนำให้ใช้ฟองน้ำอ่อน สารทำความสะอาดที่เป็นกลาง และน้ำสะอาดในการล้างรถด้วยมือ

- › ขณะล้างรถ ควรใช้วิธีการเช็ดและล้างที่อ่อนโยน หลีกเลี่ยงการขัดหรือถูแรงเกินไป เพราะอาจทำให้ผลลัพท์ของสีแมตต์เปลี่ยนแปลงและทำให้สีรถไม่สม่ำเสมอ
- › การล้างรถบ่อย ๆ จะทำให้ความเงาของสีเพิ่มขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการล้างรถในขณะที่โดนแสงแดดตรง ๆ
- › ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดวัสดุขัดเงา หรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น ขี้ผึ้งขัดเงา) เพราะจะทำให้ผิวสีเสียหาย
- › หากท่านการไปที่พื้นผิวรถโดยไม่ตั้งใจ ควรใช้ตัวทำความสะอาดซิลิโคนเพื่อลบออกอย่างรวดเร็ว หลีกเลี่ยงการขัดแรงเกินไป
- › หลีกเลี่ยงการให้สารเรซิน น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกจากไขมันสัมผัสผิวสี เพราะอาจทิ้งรอยบนผิวสี
- › รอยคราบยางมะตอยบนตัวรถสามารถใช้สารขจัดยางมะตอยเพื่อทำความสะอาดได้
- › ควรกำจัดสิ่งสกปรกจากแมลงและมูลนกบนตัวรถทันที โดยสามารถใช้ น้ำเพื่อทำให้สิ่งสกปรกนุ่มก่อน หรือใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงล้างอย่างระมัดระวัง หากสิ่งสกปรกเหล่านี้ติดแน่นบนตัวรถ สามารถฉีดสเปรย์กำจัดคราบเซลล์ก่อนการทำความสะอาดได้

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

การตรวจสอบการรั่วไหลของของเหลว เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขอแนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ รั่วไหลใต้รถหรือไม่ ก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากมีการรั่วไหลที่ชัดเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

การเคลื่อนที่สนิมภายในตัวรถ

เทคโนโลยีป้องกันการกัดกร่อนแบบฉีควีธีในช่องว่างถูกนำไปใช้กับประตู ฝากระโปรง ขอบประตู และชิ้นส่วนภายในอื่นๆ ของรถยนต์ เทคโนโลยีนี้สามารถแยกน้ำและสารกัดกร่อนออกจากการสัมผัสกับโลหะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้เพื่อเพิ่มความทนทานและความต้านทานการกัดกร่อนของรถยนต์ รวมถึงยืดอายุการใช้งาน เมื่อรถวิ่งบนถนนที่ร้อนหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ แวกซ์สีเหลืองส่วนเกินในช่องว่างอาจไหลออกมาจากรูที่ระบายน้ำ ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ สามารถใช้น้ำร้อนและน้ำยาล้างรถที่มีวางจำหน่ายทั่วไปในปริมาณที่เหมาะสม เช็ดและล้างออก

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เพื่อกำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

ข้อควรระวัง

- › เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ โดนส่วนนั้นโดยตรง ห้ามให้น้ำไหลเข้าไปในช่องว่างบนแผงหน้าปัด บนพื้น หรือเข้าไปในอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียง มิฉะนั้นน้ำอาจเข้าไปและทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมของตัวรถยนต์
- › ห้ามฉีดสเปรย์กำจัดอัลดีไฮด์หรือสารกำจัดกลิ่นลงบนหนัง ฝักอ หรือวัสดุคล้ายหนังกลับ เพราะอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสี บวม ลอก หรือความเสียหายอื่นๆ หากท่านต้องการใช้สารฟอร์มาลดีไฮด์หรือสารกำจัดกลิ่น ขอแนะนำให้ซื้อจากช่องทางอย่างเป็นทางการ เช่น ผู้ให้บริการหรือศูนย์บริการของเกรท วอลล์มอเตอร์

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อย ๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแข็งแรงของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อยๆ หากผ้าหุ้มเบาะมีคราบ ควรทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้คราบขยายตัวออกไป และควรเลือกใช้วิธีการทำความสะอาดที่เหมาะสมตามลักษณะของคราบ คราบของเหลว: ซับคราบที่เหลือเบาๆ ด้วยกระดาษเช็ดมือ โดยปล่อยให้คราบซึมเข้าไปในกระดาษเช็ดมือให้ได้มากที่สุด คราบแห้งแข็ง: ขจัดคราบออกให้ได้มากที่สุด แล้วจึงใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดออก หากจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม โปรดดูวิธีการต่อไปนี้

1. แฉผ้าฝ้ายสีขาวสะอาดไม่เป็นขุยลงในน้ำสะอาด

2. บิดผ้าฝ้ายจนหมด (ไม่ควรมีน้ำหยดลงมา)
3. ชัดเบาๆ จากขอบคราบไปบริเวณของกลางคราบจนกระทั่งไม่มีคราบเหลืออยู่
4. ปลอ่ยให้แห้งตามธรรมชาติ

■ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบฝังแน่นมาก ให้ใช้น้ำสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลางอ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดผ้า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้น้ำยาทำความสะอาด หลังจากทำความสะอาดแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อล้างน้ำสบู่หรือผงซักฟอกส่วนเกินออกจากเนื้อผ้า และปลอ่ยให้แห้งตามธรรมชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้ของมีคมขีดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิว อาจทำให้เสียหายได้
- > ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาดกระจก
- > คราบฝังแน่น เช่น น้ำมันเครื่อง อาจขจัดออกได้ยาก โปรดใช้ความระมัดระวัง

เครื่องหนัง

ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและรอยตะเข็บ สามารถทำความสะอาดหนังด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ จากนั้นขัดด้วยผ้าแห้งนุ่มอีกผืน

หากจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม สามารถใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนังโดยเฉพาะได้

หลังจากใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนัง ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งนุ่ม ๆ โดยเร็วที่สุด ห้ามแช่ผ้าในน้ำยาทำความสะอาดหนังไว้บริเวณใด ๆ ของเบาะหนังเป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาดหนังบางชนิดอาจทำให้เรซินหรือเส้นใยของผ้าภายในเปลี่ยนสีหรือแตกหักได้

ห้ามใช้ของเหลวที่ประกอบด้วยสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายกรด หรือสารละลายด่าง เช็ดทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้แปรง ฟองน้ำแข็ง หรือเครื่องมืออื่นที่มีพื้นผิวหยาบในการทำมา

ความสะอาด ห้ามทาครีมกันแดด ครีมทาผิว หรือผลิตภัณฑ์อื่นๆ บนพื้นผิวหนัง อย่าให้สิ่งของต่อไปนี้สัมผัสกับพื้นผิวหนังโดยตรง เพื่อป้องกันความเสียหายที่ไม่อาจแก้ไขได้ต่อหนังที่เกิดจากคราบตกค้าง

- > แผ่นซิลิโคนหรือแผ่นเจลป้องกัน/แผ่นกันสั่น
- > แผ่นซิลิโคน/แผ่นกันสั่นที่มีส่วนผสมของ PVC ยาง หรือวัสดุอื่น ๆ
- > สีนํ้าอื่น ๆ ที่ทำจากหนังเทียม

การทำความสะอาดหนังกลับ

ปิดฝุ่นออกจากพื้นผิววัสดุหนังกลับเป็นประจำด้วยแปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่น

หากเกิดคราบบนพื้นผิวหนังกลับ ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้:

- > ก่อนที่จะขัดคราบ โปรดถอดสิ่งที่ติดอยู่บนคราบออกก่อน หากคราบที่กระเด็นมาบนวัสดุมีลักษณะหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม ฯลฯ) โปรดใช้ช้อนหรือกระดาษแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว จำเป็นต้องใช้กระดาษทิชชูสีขาวหรือฟองน้ำ
- > โปรดใช้ผ้าขาวหรือฟองน้ำที่สะอาดและบิดหมาดเช็ด
- > เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวหนังกลับอย่าทำให้พื้นผิวเปียกมากเกินไป หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดผ้าหรือฟองน้ำหลายๆ ครั้ง
- > คราบเฉพาะจุดควรได้รับการขจัดออกทันที เพื่อป้องกันไม่ให้คราบแพร่กระจายต่อไป ให้เช็ดจากขอบคราบเข้าไปยังบริเวณตรงกลาง
- > หลีกเลี่ยงการถูแรงๆ มิฉะนั้นคราบจะขยายหรือซึมลึกเข้าไปในวัสดุ
- > หากใช้ผงซักฟอก อย่าถูบนพื้นผิวของวัสดุหนังกลับโดยตรง
- > ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ให้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

หลังจากที่วัสดุหนังกลับแห้งสนิทแล้ว ท่านสามารถใช้แปรงขนนุ่มปิดพื้นผิวเบาๆ เพื่อฟื้นฟู

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะชิ้นส่วนยางที่เริ่มเสื่อมสภาพ

เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน

ชิ้นส่วนพลาสติก

■ ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น ทินเนอร์ในโตรเซลลูโลส น้ำยาล้างตะกรัน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง) จะทำให้พื้นผิวของชิ้นส่วนพลาสติกเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (จุ่มน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วยหนังเทียม ตัวนูนยึดเพดาน โคมไฟรถยนต์ ที่วางแก้ว ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีดำด้าน ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือก๊อชเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดไล่ฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปอาจจะทำให้ขดลวดขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้นกรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและเช็ดตามแนวขดลวดไล่ฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- › หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำลายละลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการพับขึ้น
- › คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันการกัดกร่อน

ปัจจัยที่มีผลต่อการกัดกร่อน

- › คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะจากเศษหิน หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › การขับขึ้นในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่สูงเหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดการกัดกร่อน

- › ควรจอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดีและแห้ง
- › ล้างรถบ่อยๆ ด้วยน้ำสะอาดเย็นและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางเพื่อรักษาความสะอาด
- › ตรวจสอบสีรถเป็นประจำ เพื่อหาความเสียหายและซ่อมแซมทันที
- › ตรวจสอบใต้ตัวถังรถเป็นประจำ หากมีเม็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาด

- › ควรตรวจสอบภายในห้องโดยสารเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าได้พรมแห้งและสะอาดอยู่เสมอ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขนส่งสารเคมี พืชผัก ปุ๋ย เกล็ด และสิ่งของอื่น ๆ ใช้ภาชนะที่เหมาะสม หากตรวจพบการหกหรือรั่วไหล ให้ทำความสะอาดทันทีและเช็ดให้แห้ง
- › ทำความสะอาดรูระบายน้ำที่ประตูเพื่อป้องกันน้ำขัง
- › ล้างรถทันทีหากมีมูลนก ยางไม้ ชากแมลง ยางมะตอย ซีเมนต์ ฝุ่นอุตสาหกรรม น้ำมันดิน น้ำมันเบนซิน หรือสารอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกันบนพื้นผิวรถ
- › หากท่านขับรถบนถนนที่มีเกลือ ดินเค็มหรือค้าง หรือไกละเลบ่อยครั้ง ควรล้างเศษสิ่งสกปรกออกจากใต้ท้องรถด้วยน้ำสะอาดทันที และปฏิบัติตามมาตรการบำรุงรักษาพิเศษ เช่น การติดตั้งเกราะป้องกันใต้ท้องรถ
- › หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- › ทำความสะอาดภายนอกรถ และเช็ดรถให้แห้งสนิท
- › ทำความสะอาดภายในรถให้สะอาด และเก็บสิ่งของให้เรียบร้อย
- › ปลดเบรกมือ ใช้ยางกันล้อหมุนที่ล็อครถยนต์ ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- › เปิดหน้าต่างบานหนึ่งเล็กน้อย (หากจอดในที่ร่ม)
- › ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่
- › รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนู หรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
- › ถัดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- › คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุรูปพรุน" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทผ้าพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชื้นเสียหายได้ง่าย

› ควรจอดรถในพื้นที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

› เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง เมื่อจอดรถไว้นานเกิน 7 วัน ขอแนะนำให้มียพพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ที่ 40% ถึง 60%

› เนื่องจากลักษณะเฉพาะของแบตเตอรี่แรงดันสูง อุณหภูมิโดยรอบของพื้นที่จอดรถ จึงต้องไม่ต่ำกว่า -40°C เพื่อรักษาสภาพของแบตเตอรี่ให้ดีขึ้น ขอแนะนำให้จอดรถไว้ในอุณหภูมิแวดล้อมระหว่าง -20°C ถึง 45°C ไม่เกิน 3 เดือน ระหว่าง 0°C ถึง 45°C ไม่เกิน 6 เดือน หรือระหว่าง 0°C ถึง 35°C ไม่เกิน 6 เดือน

› การจัดเก็บพลังงานต่ำในระยะยาว อาจทำให้แบตเตอรี่หมดเร็วเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลง หรืออาจถึงขั้นทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเป็นประจำทุกเดือน หาก "ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่เหลืองน้อย" ในแผงหน้าปัดติดสว่าง โปรดชาร์จแบตเตอรี่ทันที

เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่

เมื่อเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้า โปรดปรึกษาศูนย์บริการของท่าน เกี่ยวกับการกำหนดในการรีไซเคิล การกำจัดแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างไม่มีอันตราย อาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย

คำเตือน

- › ห้ามจำหน่าย โอน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่ไฟฟ้า
การใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายนอกรถยนต์คันนี้หรือการดัดแปลงใด ๆ ก็ตาม อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ความร้อน ควัน การรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์ และการระเบิดได้
- › ห้ามจับแบตเตอรี่ไฟฟ้าด้วยตนเอง การทำเช่นนั้นอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้
- › เพื่อความปลอดภัยของท่าน ท่านไม่ควรเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าในกรณีใด ๆ การซ่อมแซม การถอดประกอบ การเปลี่ยน หรือการทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก๊โซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น "R" หมายถึง เปลี่ยน "L" หมายถึงหล่อลื่น "C" หมายถึง ทำความสะอาด * หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเครื่อง*	Engine oil*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง*	Oil pan plug and washer*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง*	Engine oil filter*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
วาล์วปีกผีเสื้อ	Throttle Valve	ทำความสะอาดทุกๆ 20,000 กิโลเมตร Clean every 20,000 km.											
หัวเทียน	Spark plug	เปลี่ยนทุกๆ 50,000 กิโลเมตร Replace every 50,000 km.											
สายพานปั๊มน้ำ	Water pump belt	เปลี่ยนทุกๆ 100,000 กิโลเมตร Replace every 100,000 km.											
โบลต์และนอตที่สำคัญ	Important bolt and nuts	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก	Disk brake	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
แรงดันลมยางและการสึกหรอ	Tyre pressure and wear	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สลับยางรถยนต์	Tyre rotation	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
น้ำมันเกียร์*	Transmission oil*	เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Replace every 4 years or 80,000 km.											
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก	Ball joint and dust cover	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ไส้กรองอากาศ*	Air filter*	ทำความสะอาดทุกๆ 1 ปี หรือ 15,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 2 ปี หรือ 30,000 กิโลเมตร Clean every 1 year or 15,000 km., and replace every 2 years or 30,000 km.											
ไส้กรองระบบปรับอากาศ*	A/C filter*	ตรวจเช็คสภาพและทำความสะอาดในระหว่างการบำรุงรักษาในแต่ละครั้ง และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น Inspect and clean in each time maintenance, to replace if necessary.											
กรองคาร์บอนคานิสเตอร์*	Carbon canister filter*	ตรวจเช็คสภาพและทำความสะอาดทุกๆ 40,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น Inspect and clean every 40,000 km., to replace if necessary.											
น้ำมันเพืองท้าย*	Rear axle gear oil*	ครั้งแรก: เปลี่ยนภายใน 4 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร ครั้งถัดไป: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร First time: Replace 4 years or 50000km. Follow-up: Replace every 4 years or 100000km.											

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ Engine coolant		ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 year or 20,000 km., and replace every 4 years or 80,000 km.											
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า) Coolant (Electric drive system)		ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร Inspect every 1 year or 20,000 km., and replace every 5 years or 100,000 km.											
น้ำมันเบรก Brake fluid		ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 3 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 year or 20,000 km., and replace every 3 years or 80,000 km.											
ถังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ Engine coolant reservoir tank													
ถังพักน้ำหล่อเย็นมอเตอร์ไฟฟ้า Electric drive system coolant reservoir tank													
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (Appearance)													
แบตเตอรี่ (12 โวลต์) Battery (12 V)													

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
การรั่วไหล (น้ำมัน/น้ำ/ไฟฟ้า/ระบบปรับอากาศ) Leakage (Oil/Water/Electricity/Air)													
ไฟส่องสว่าง Lighting													
ซันรูฟ* Sunroof*													
ท่อระบายน้ำซันรูฟ* Sunroof – Water drain tube*													
มือจับประตู Door handle													
สภาพตัวถังรถยนต์ Vehicle body condition		ครั้งแรก: ตรวจเช็คสภาพภายใน 4 ปี ครั้งถัดไป: ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 2 ปี First time: Inspect 4 years. Follow-up: Inspect every 2 years.											
โบลต์ที่เชื่อมต่อระหว่างแบตเตอรี่แรงดันสูงและตัวถัง (หลวม/สึกกร่อน/เสียหาย) The connecting bolt between power battery housing and chassis (Looseness/Corrosion/Damage)													

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
เสื้อแบตเตอรี่แรงดันสูง (มีรอยขีดข่วน/การกัดกร่อน/การเสียหาย/ power battery housing (Scratch/Corrosion/D eformation/Damage)													
ขั้วแบตเตอรี่แรงดันสูง กับแบตเตอรี่แรงดันต่ำ (ความสะอาด/การกัดกร่อน/ความเสียหาย/ สถานะการเชื่อมต่อ) Power battery high/Low voltage connectors (Clean/Corrosion/D amage/Connection status)													
สถานะแบตเตอรี่ (SOC/อุณหภูมิ/ แรงดันเซลล์/ความ ต้านทานฉนวนของชุด แบตเตอรี่) Power battery status parameters (SOC/Temperature /Cell voltage /Pack insulation resistance)													

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ระบบสายไฟแรงดันสูง High-voltage harness system													
ช่องชาร์จ Charging port													
ส่วนประกอบระบบ ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า Electric Drive Assembly System													
ระบบจ่ายไฟฟ้าแรงดัน สูง High-voltage power supply system													

- ⚠ ข้อควรระวัง**
- เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านใช้อะไหล่แท้ ระหว่างการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถยนต์
 - หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่านใช้มีสิ่งแปลกปลอม จะต้องหมั่นเปลี่ยนหัวเทียนให้บ่อยขึ้น หากพบว่ารอบเดินเบาเครื่องยนต์ไม่นิ่ง จะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวเทียน
 - ถูกลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
 - หากการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศลดลงอย่างมากหรือมีกลิ่นเหม็น โปรดตรวจสอบหรือทำความสะอาดไส้กรองอากาศทันทีและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
 - เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับขีรถยนต์ประจำวันในระยะทางใกล้ ก็ต้องนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษารถยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับการเช็คระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็คระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

10

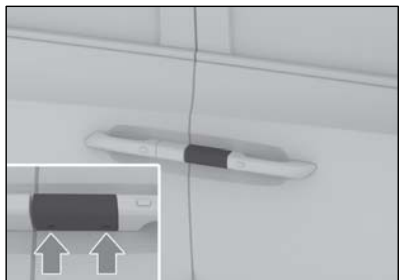
การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

การปลดล็อกประตูฉุกเฉิน.....	316
การใช้งานประตูบานเลื่อนไฟฟ้าด้วยตนเอง.....	318
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน.....	319
การคืนค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง.....	320
การคืนค่าเริ่มต้นการใช้งานชั้นรูป.....	321
การรีเซ็ตระบบแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย.....	322
หลังจากถอดแบตเตอรี่หรืออัปเดต OTA.....	323
เมื่อแผงหน้าปัดแจ้งว่าจำเป็นต้องเรียนรู้ระบบเกียร์ด้วยตนเอง.....	324
เครื่องมือประจำรถ.....	325
เมื่อจำเป็นต้องยกรถ.....	326
เมื่อยางรถยนต์ผิดปกติ.....	327
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	330
เมื่อจำเป็นต้องลากรถ.....	334
เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ.....	336
เมื่อแบตเตอรี่ถูกขโมย.....	338
เมื่อความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	340
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	342

การปลดล็อกประตูฉุกเฉิน

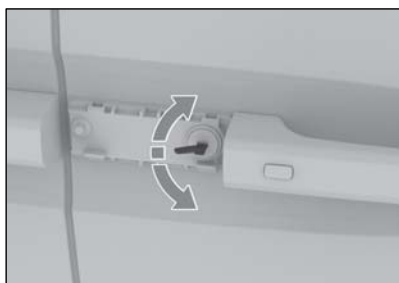
ประตูฝั่งคนขับ

1. ใช้กุญแจกลไกหรือเครื่องมือที่คล้ายกันสอดเข้าไปในร่องที่ด้านล่างของฝาครอบมือจับประตูด้านนอกแล้วจัดให้เปิดออก



7D947E752EC7

2. เสียบกุญแจกลไกเข้าไปในตัวล็อกประตู และหมุนกุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีรับกุญแจกลไก โปรดดูที่การถอดกุญแจกลไก (> หน้า 18)



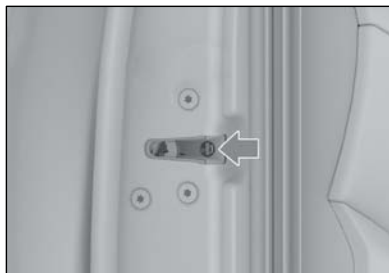
3FBE43D9A58D

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การปลดล็อกประตูรถด้วยกุญแจแบบกลไกอาจทำให้สัญญาณกันขโมยของรถทำงาน

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีปิดใช้งานสัญญาณกันขโมย โปรดดูที่ระบบกันขโมยรถยนต์ (> หน้า 248)

ประตูฝั่งผู้โดยสาร



AE4BB4C23E1B

ใช้เครื่องมือ เช่น กุญแจกลไกเข้าไปในร่องของรูล็อกฉุกเฉิน แล้วหมุนตามทิศทางของลูกศร จากนั้นปิดประตูเพื่อล็อก สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีรับกุญแจกลไก โปรดดูที่การถอดกุญแจกลไก (> หน้า 18)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ประตูบานเลื่อนด้านหลัง



05EACBB12238

หากต้องการล็อกประตูบานเลื่อนด้านหลัง ให้ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าของรถ จากนั้นจึงปิดประตู

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

การใช้งานประตูบานเลื่อนไฟฟ้าด้วยตนเอง

หากประตูบานเลื่อนไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ท่านสามารถปิดประตูแบบแมนนวลด้วยตนเองจนสุด แล้วเปิดหรือปิดใหม่อีกครั้ง เพื่อดูว่าประตูกลับมาทำงานปกติหรือไม่ หากประตูยังคงไม่ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า แสดงว่าระบบเรียนรู้การทำงานด้วยตนเองล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์บริการของท่านเพื่อขอความช่วยเหลือทันที

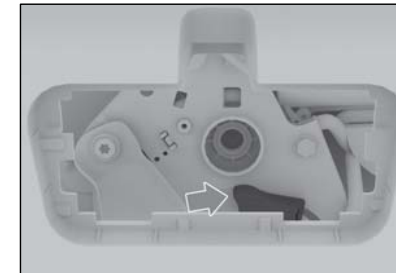
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน

1. กดปุ่มเปิดปิดฉุกเฉินที่ด้านล่างด้านในของฝาประตูท้าย แล้วดึงเพื่อถอดออก



48D506CEC83D

2. เลื่อนกลไกเปิดปิดฉุกเฉินไปตามทิศทางลูกศรเพื่อเปิดประตูท้าย



55AFB035EBF3

การคืนค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่าง

หากฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับหน้าต่างทำงานผิดปกติ ท่านสามารถกู้คืนได้โดยทำตามขั้นตอนดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้งและเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงของหน้าต่างรถยนต์อัตโนมัติทำงานผิดปกติ หรือทุกครั้งที่มีการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันอัตโนมัติ จำเป็นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นใหม่

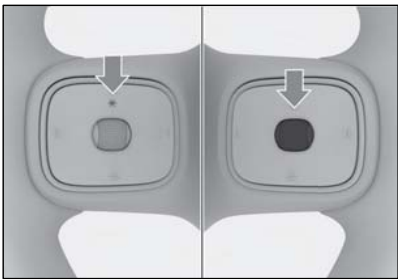
การคืนค่าเริ่มต้นการใช้งานชั้นรูป

หากชั้นรูปทำงานผิดปกติ ท่านสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. ปิดชั้นรูปให้สนิท จากนั้นดันสวิตช์ชั้นรูปไปข้างหน้าค้างไว้จนกระทั่งชั้นรูปขยับเล็กน้อยแล้วจึงปล่อย
2. ภายใน 5 วินาที ให้ดันสวิตช์ชั้นรูปไปข้างหน้าอีกครั้งค้างไว้จนกระทั่งชั้นรูปขยับจากเปิดจนปิดสนิทแล้วจึงปล่อย หลังจากนั้นการรีเซ็ตจึงจะเสร็จสมบูรณ์

การรีสตาร์ทระบบแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย

หากหน้าจอมัลติมีเดียหรือแผงหน้าปัดค้าง สามารถลองรีสตาร์ทเพื่อกลับสู่การทำงาน กดปุ่มปรับแต่งด้านซ้ายและปุ่มล้อเลื่อนด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ * พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีสตาร์ทแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย



362C27137497

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างกระบวนการรีสตาร์ท โปรดจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P และใส่เบรกมือเพื่อรีสตาร์ทระบบในขณะที่รถหยุดนิ่ง

หลังจากถอดแบตเตอรี่หรืออัปเดต OTA

ตัวควบคุมการเปลี่ยนเกียร์จำเป็นต้องเรียนรู้ด้วยตัวเองหลังจากถอดแบตเตอรี่ออกหรืออัปเดต OTA

โปรดรอ 5 วินาทีหลังจากเปลี่ยนโหมดพลังงานของรถเป็น ON ก่อนดำเนินการใด ๆ เช่น เปลี่ยนเกียร์หรือเหยียบคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการขัดจังหวะกระบวนการเรียนรู้ด้วยตัวเอง และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับขี่

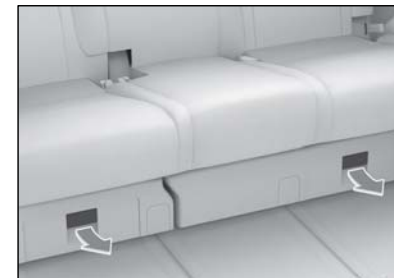
เมื่อแผงหน้าปัดแจ้งว่าจำเป็นต้องเรียนรู้ระบบเกียร์ด้วยตนเอง

เมื่อแผงหน้าปัดแจ้งเตือนว่าจำเป็นต้องเรียนรู้ระบบเกียร์ด้วยตนเอง ผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกหรือดึงเบรกมือ แล้วสตาร์ทอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบว่าการแจ้งเตือนหายไปหรือไม่ หากการแจ้งเตือนยังคงปรากฏ หลังจากพยายามหลายครั้ง แสดงว่าการเรียนรู้ด้วยตนเองล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์บริการของท่านเพื่อขอความช่วยเหลือทันที

เครื่องมือประจำรถ

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

- › เลือกก๊อสน์แสง และกระเป๋ากายอวดวางอยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- › ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมอยู่ภายในประตูท้าย
- › เครื่องมืออื่น ๆ บนรถจะอยู่ในลิ้นชักใต้เบาะแถวที่สาม หากต้องการใช้งาน ให้ดึงที่จับและยกกล่องเครื่องมือขึ้นเล็กน้อยเพื่อนำออก จากนั้นให้จับที่จับและนำกล่องเครื่องมือกลับสู่ตำแหน่งเดิม



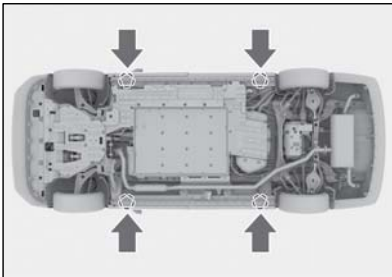
2EEBC4CAF43F

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถชนิดและวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถชนิดเกิดเหตุฉุกเฉิน
- › หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถชนิดแล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

› เมื่อเปลี่ยนกล่องเครื่องมือ ควรปลดล็อกที่จับไว้เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เกิดจากการวางกล่องเครื่องมือไม่ถูกต้อง

เมื่อจำเป็นต้องยกรถ



89B7AA76F12A

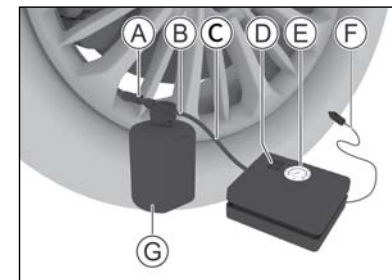
รถยกต้องอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นตามที่แสดง
ในภาพด้านบน

⚠ คำเตือน

- > ห้ามใช้ยานพาหนะที่ไม่มีอุปกรณ์รองรับ มีจะนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายร้ายแรง บาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้
- > หากจำเป็นต้องยกรถยนต์ขึ้น ต้องวางอุปกรณ์ยกไว้ชิดกับจุดยก การยกที่จุดอื่นอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- > เมื่อใช้ลิฟต์ อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ใต้ยานพาหนะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

เมื่อยางรถยนต์ผิดปกติ

ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



BA6421F10545

- Ⓐ ท่อเติมลม
- Ⓑ ช่องลมเข้า
- Ⓒ ท่อปล่อยลม
- Ⓓ สวิตช์ปั๊มเติมลม
- Ⓔ มาตรวัดแรงดันลม
- Ⓕ สายไฟ
- Ⓖ น้ำยาปะยาง

หากยางรั่วเนื่องจากสิ่งของแหลมคมทิ่มตำ ให้ใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางเพื่อซ่อมแบบฉุกเฉินได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > รูปภาพใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดดูที่รถจริง
- > ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางใช้กับยางที่ถูกสิ่งของแหลมคมทิ่มตำเท่านั้น
- > น้ำยาปะยางมีความสามารถในการซีลรอยรั่วที่พียงยางได้จำกัด หากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่หรือความเสียหายในลักษณะคล้ายกันที่บริเวณแก้มยางจะไม่สามารถใช้น้ำยาปะยางนี้ได้

- > กระปุกน้ำยาปะยางที่ใช้แล้วต้องเปลี่ยนออก แนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

⚠ คำเตือน

- > หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดการน้ำยาปะยางที่หมดอายุในหมวดขยะอันตราย
- > การกลืนกินน้ำยาปะยางเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือแม้แต่การสัมผัสทางผิวหนังอาจเกิดอาการแพ้ หากสัมผัสผิวหนัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่
- > ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

1. หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสมและเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หากการทิ่มตำเกิดจากตะปูหรือสิ่งของคล้ายกัน ให้ปล่อยสิ่งนั้นไว้เหมือนเดิม เพื่อช่วยอุดรอยรั่ว
2. ถอดปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางออก
3. วางสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วที่อยู่ในช่องน้ำยาปะยางมาติดไว้ที่กลางพวงมาลัย เพื่อเป็นการเตือนไม่ให้ท่านขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)

4. เชี่ยวกระปุ๊กน้ำยาปะยาง ให้น้ำยาปะยางสม่ำเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ปั๊มเติมลมปิดอยู่ (ตำแหน่ง "0") จากนั้นนำสายไฟและท่อเติมลมออกมา
5. คลายเกลียวฝาคกรอบทางเข้าของน้ำยาปะยางออก ต่อสายเติมลมเข้ากับช่องลมเข้าของกระปุ๊กน้ำยาปะยาง จากนั้นต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง สายเติมลมต้องไม่บิดงอ

6. เสียบสายไฟของปั๊มลมเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
7. หมุนสวิทช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง "1" เพื่อเปิดปั๊มเติมลม 240-250 kPa

⚠ คำเตือน เมื่อใช้งานปั๊มเติมลม กรุณาอย่ายืนใกล้กับยางรถยนต์ หากยางแตกหรือบวม กรุณาปิดปั๊มเติมลมทันที

- ⚠ ข้อควรระวัง
> เมื่อสตาร์ทปั๊มเติมลม ความดันเริ่มต้นจะสูงมาก จากนั้นจะค่อย ๆ ลดลง ขณะเดียวกันความดันในการเติมลมจะสูงขึ้นเรื่อย ๆ

- > ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง
- > หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ

8. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากเต้ารับขนาด 12 โวลต์ และถอดสายน้ำยาปะยางออกจากวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
9. ขับขี่รถยนต์ทันทีด้วยความเร็ว 20-60 กม./ชม. (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้ น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วได้สม่ำเสมอ
10. ต่อปั๊มเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดแรงดัน หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สม่ำเสมอ ห้ามขับต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
11. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออก จากนั้นปิดฝาคกรอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

- ⚠ ข้อควรระวัง
หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาคกรอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์ เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

- ⚠ คำเตือน
หลังจากใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) ระยะทางในการขับขี่ไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ท่านซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อมทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

- #### การเติมลมยาง
- เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้ปั๊มเติมลมเพื่อเติมลมยางได้
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ปั๊มเติมลมปิดอยู่ถอดสายไฟและท่อเติมลมออกมา
 2. ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
 3. เสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
 4. หมุนสวิทช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง "1" เพื่อเปิดปั๊มเติมลมให้ทำงาน

- ⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

5. เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
6. ปิดปั๊มเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาคกรอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุทางจราจร หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนน เนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติตามนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

⚠ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หากพบสายไฟขาดทะลุจนหุ้มออกมาทั้งที่อยู่ภายในหรือภายนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อต
- › ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสีส้มและขั้วต่อสายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟช็อตได้
- › หากมีของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาด

ในปริมาณที่มากพอ และรับน้ำหนักแพคเกจ เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา

- › หากแบตเตอรี่แรงดันสูงเสียหายอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ได้ ในกรณีนี้ให้จอดรถยนต์ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและคอยระวังป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- › หากไม่ทราบว่ารถยนต์ได้รับความเสียหายมากน้อยแค่ไหนหรือมีความปลอดภัยหรือไม่ ควรออกจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด
- › หากรถยนต์ประสบอุบัติเหตุและเกิดเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้ น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อตได้

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้

หากท่านสังเกตเห็นควันหนาที่หรือเพลิงไหม้จากรถยนต์ ให้จอดรถในพื้นที่ที่มีผู้คนพลุกพล่านน้อยกว่าทันที ปิดสวิตช์กุญแจรถ และอพยพผู้โดยสารออกจากรถยนต์ทันที ภายใต้อาณัติความปลอดภัยของบุคคลเป็นหลัก พร้อมกับปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

- › โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- › หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อยและไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรงและต้นเพลิงอยู่บริเวณแบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และอยู่เหนือลม พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยดับเพลิง ห้ามใช้น้ำดับเพลิงด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายหรือไฟฟ้าช็อต

- › หากมีผู้ติดรถคันอย่างหนักโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบออกห่างและรับน้ำหนักแพคเกจ

⚠ คำเตือน

- › แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลุกไหม้จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด
- › ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆ ที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสน้ำบนพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- › เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะดับลงแล้วอย่าเพิ่งเข้าใกล้รถยนต์

สังเกต และตรวจสอบเป็นประจำว่ารถยนต์ยังมีควันหรือเปลวเพลิงอยู่หรือไม่

⚠ คำเตือน

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ
- › เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่น ๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ภายในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดระเบิดได้ง่าย
- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดด ขวดน้ำจะมีลักษณะเป็นเลนส์นูน ทำหน้าที่รวมแสงแดดที่ส่องมาอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ กรรณาดับไฟก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งก้นบุหรี่ให้ถูกที่
- › ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยนต์และห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า การติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถ ลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟมากเกินไป

ซึ่งจะทำให้สายไฟร้อนเกินไปจนเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากัน หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์

- › ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และเรียนรู้วิธีใช้งาน จะต้องตรวจสอบ และเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปกติโปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับการตรวจสอบและบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์น้ำท่วม

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่าเมื่อพบเจอกับกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าส่วนหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จะจมน้ำที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ

เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

⚠ คำเตือน

การจัดการรถยนต์ที่จมอยู่ในน้ำ โดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เมื่อรถยนต์ติดหล่ม

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน กรายและอื่น ๆ อาจเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. สตาร์ทรถในตำแหน่งเกียร์ N ใส่เบรกมือ และเปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่โหมด OFF เพื่อดับเครื่องยนต์
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ขอแนะนำให้ใช้โหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม
5. ปลดเบรกมือ และเร่งเครื่องยนต์อย่างระมัดระวัง เพื่อให้รถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- › ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- › ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง
- › หากรถติดอยู่ในโคลน กราย หรือหิมะ ควรตรวจสอบให้ดีว่ามีหิน หรือวัตถุขนาดใหญ่แอบอยู่ในโคลน กราย หรือหิมะ หากพบควรทำความสะอาดทันที เพื่อป้องกันการเสียหายที่ตัวรถ และเซ็นเซอร์ต่าง ๆ ขณะทำการช่วยเหลือ

หากรถของท่านติดหล่มหรือจมน้ำ และใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่ได้ผล กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้ามืออาชีพ ห้ามลากรถโดยไม่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ในการช่วยเหลือให้รถออกจากหล่ม กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหาย หรืออาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของบุคคล

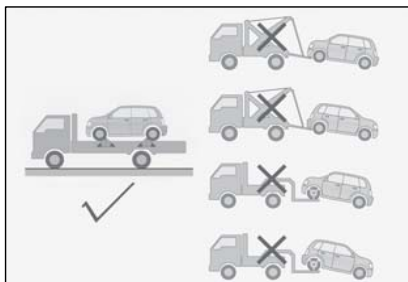
- › เมื่อใช้ห่วงลาก ควรผูกหรือเชือกที่กลางสายลาก เพื่อป้องกันไม่ให้ห่วงลากหรือสายลากขาดและดีดกลับ

ซึ่งอาจทำให้รถเสียหาย หรือเกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของบุคคล

- › ห้ามลากจากด้านข้างหรือมุมตึงจาก โดยมุมที่เหมาะสมในการใช้งานห่วงลากคือ ภายในช่วง 5° ในแนวนอน-ลง และ 25° ในแนวซ้าย-ขวา
- › ห้ามลากจูงด้วยความเร็วแบบกระชาก ความเร็วเริ่มต้นขณะลากจูงต้องไม่เกิน 5 กม./ชม. (เริ่มลากช้า ๆ จนกว่าสายลากจะตึง) และระยะลากจูงสูงสุดต้องไม่เกิน 50 เมตร
- › เมื่อใช้ห่วงลาก ควรระวังให้แรงลากไม่เกินน้ำหนักของรถที่ลาก

เมื่อจำเป็นต้องลากรถ

การขนส่งโดยใช้ยานพาหนะมืออาชีพ รถคันนี้ไม่สามารถลากจูงโดยที่ล้ออยู่บนพื้นได้ หากรถเสีย กรุณาใช้รถยกแบบพื้นเรียบในการขนส่ง หากรถเสีย โปรดติดต่อศูนย์บริการของท่าน



93143574E657

เมื่อทำการขนส่งยานพาหนะจะต้องล็อกให้แน่นหนา

⚠ คำเตือน

- › โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับการลากจูงในท้องถิ่น
- › รถคันนี้สามารถขนส่งได้เฉพาะบนรถยกแบบพื้นเรียบเท่านั้น ห้ามขนส่งโดยให้ล้อรถอยู่บนพื้น เพราะจะทำให้รถเสียหายร้ายแรงได้
- › อย่าใช้ตะขอลากจูง เชือกลากจูง หรือโซ่ลากจูงรถ

การเข็นรถยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามผลักรถลงไปยังทางลาด เพื่อให้รถไหลลงไปได้

หากต้องการเคลื่อนย้ายรถที่เกิดปัญหาออกจากพื้นที่อันตราย สามารถผลักรถได้ไม่เกิน 50 เมตร และความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม.

เมื่อทำการผลักรถ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

1. สตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง N หากไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ให้เปลี่ยนโหมดไฟเป็น ON และเปลี่ยนเกียร์เป็น N
2. เปิดไฟฉุกเฉิน และปลดเบรกจอด จากนั้นจึงสามารถผลักรถได้

ตะขอเกี่ยวรถพ่วง

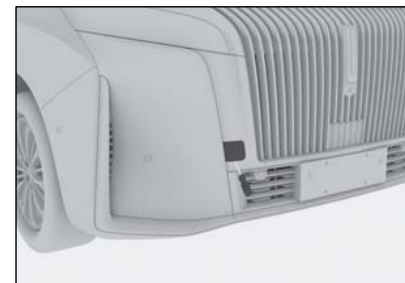
⚠ ข้อควรระวัง

ในบางสถานการณ์สามารถใช้ตะขอเกี่ยวลากจูงเพื่อลากรถขึ้นรถยกแบบพื้นเรียบได้

- › ตำแหน่งของรถ และระยะห่างจากพื้นถึงพื้นเป็นตัวกำหนดว่าสามารถใช้ตะขอเกี่ยวลากจูงเพื่อลากรถขึ้นรถยกแบบพื้นเรียบได้หรือไม่
- › หากทางลาดชันเกินไปหรือระยะห่างจากพื้นใต้ท้องรถไม่เพียงพอ การลากรถด้วยตะขอเกี่ยวลากจูงอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- › หากจำเป็น แนะนำให้ยกรถขึ้นโดยใช้ลิฟต์ของรถลากจูง

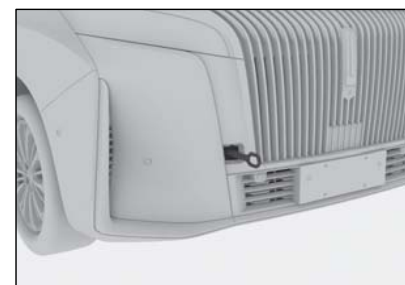
ตะขอเกี่ยวรถพ่วงด้านหน้า

1. ใช้ไขควงปากแบนหุ้มผ้า จัดฝาครอบออก



0AAE5406E031

2. ชันตะขอเกี่ยวลากจูงเข้าไปในรูตามเข็มนาฬิกาแล้วขันให้แน่น เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว



7C5D10EA64B3

ตะขอเกี่ยวรถพ่วงด้านหลัง

1. ใช้ไขควงปากแบนหุ้มผ้า จัดฝาครอบครอบออก



244CB436E14D

2. ชันตะขอเกี่ยวลากจูงเข้าไปในรูตามเข็มนาฬิกาแล้วขันให้แน่น เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว



B321D918C761

เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

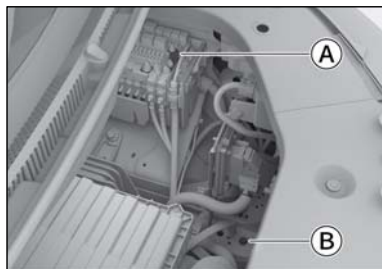
ขั้วเสริม

หากรถของท่านสตาร์ทไม่ติด เนื่องจากแบตเตอรี่หมด สามารถพ่วงสตาร์ททรกโดยใช้แบตเตอรี่ของรถคันอื่นได้ พื้นที่หน้าตัดของสายพ่วงสตาร์ทต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 30 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- › แบตเตอรี่รถยนต์บางรุ่นไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- › ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

ขั้วเสริมตั้งอยู่ใกล้กับกล่องฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์
ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ออกเพื่อเข้าถึงขั้วเสริมบวก



74AB6221FIB3

- Ⓐ ขั้วเสริมบวก
- Ⓑ ขั้วเสริมลบ

การเชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่

ก่อนเริ่มต้น ให้ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด เช่น วิทยุ ทั้งในรถที่จ่ายไฟและรถที่แบตเตอรี่หมด

1. หนีบขั้วบวกของสายไฟพ่วงเข้ากับขั้วบวกแบตเตอรี่ของรถที่จ่ายไฟ หรือขั้วเสริมบวกของรถที่จ่ายไฟ
2. หนีบปลายอีกด้านหนึ่งของขั้วต่อขั้วบวกเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ หรือขั้วเสริมบวกของรถที่แบตเตอรี่หมด
3. หนีบขั้วลบของสายไฟพ่วงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่หรือขั้วเสริมลบของรถที่จ่ายไฟ
4. หนีบปลายอีกด้านหนึ่งของสายไฟพ่วงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ หรือขั้วเสริมลบของรถที่แบตเตอรี่หมด

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

การพ่วงแบตเตอรี่

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ที่จ่ายไฟและค้างไว้ประมาณ 5 นาที
2. สตาร์ทเครื่องยนต์ที่แบตเตอรี่หมด หากเครื่องยนต์ที่แรงดันไฟฟ้าต่ำสตาร์ทไม่ติด ให้รอสักครู่ก่อนสตาร์ท เพื่อให้แบตเตอรี่ที่ไฟหมดที่รับกระแสได้ หากเครื่องยนต์ที่แรงดันไฟฟ้าต่ำสตาร์ทสำเร็จ ให้ถอดสายไฟพ่วงโดยแรงลำดับย้อนกลับจากจุดต่อสาย

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อแบตเตอรี่ถูกเจาะ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ถูกเจาะได้ทันเวลา ท่านสามารถใช้ถุงแบบกลไกเพื่อปลดล็อกหรือล็อกประตูได้ชั่วคราว (> หน้า 316)

⚠ คำเตือน

ภายในถุงบรรจุรถยนต์ประกอบด้วยแบตเตอรี่

- › แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- › หากเฟลอกลิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- › หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกกลืนเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
- › ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว ตามข้อบังคับของพื้นที่นั้น ๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำลายสิ่งแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะปฏิบัติงานควรให้มือแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- › มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ในถุงบรรจุอะไหล่ ซึ่งจำเป็นต้องระวังถุงบรรจุอะไหล่เสียหายจากการโดนกระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นต้น

- › ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในถุงบรรจุ
- › ต้องติดตั้งขั้วบวก และขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
- › เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใด ๆ สุนัขหาย

1. จัดฝาครอบถุงบรรจุออก

ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กที่หุ้มด้วยผ้า จัดตามตำแหน่งที่ลูกศรชี้ไว้ในแผนภาพ เมื่อปลดคลิบแล้ว ให้จัดต่อไปอย่างช้าๆ ไปทางซ้ายและขวาตามช่องว่างจนกระทั่งถอดฝาครอบด้านหลังออกทั้งหมด



3BCBFDAD74A5

2. ถอดถาดแบตเตอรี่ออก



EC7164F58E58

3. ถอดแบตเตอรี่เก่าออกและใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง



AC45BC22E7C1

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ให้วางขั้วบวกลงด้านล่าง
รุ่นแบตเตอรี่ : CR2032

4. ติดตั้งถาดแบตเตอรี่และฝาครอบถุงบรรจุ

หลังจากติดตั้งแล้ว กรุณาตรวจสอบว่าปุ่มต่าง ๆ ทำงานได้อย่างถูกต้อง

เมื่อความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของ ที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

- › มาตรวัดอุณหภูมิที่ติดตั้งแสดง
- › แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความ และเสียงแจ้งเตือน
- › เร่งเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
- › มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- › คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัยปิดระบบปรับอากาศและดับเครื่องยนต์ (สวิตช์สตาร์ทกอยู่ในตำแหน่ง OFF)
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - › เปิดฝาค้างเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา
 - › หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อน จึงเปิดฝาค้างเครื่องยนต์อีกครั้ง

3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น
 - › โพรดเต็มน้ำยาหล่อเย็น หากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นไม่เพียงพอ
 - › ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหล กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
4. ตรวจสอบว่าครีบน้ำมันมีสิ่งสกปรกหรือไม่
 - › หากมีสิ่งสกปรกปนเปื้อน จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)
 - › หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการ
 - › หากพัดลมทำงานปกติ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการ เพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

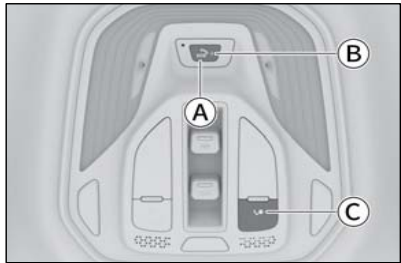
- › เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝาค้างโปรงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- › อย่าเปิดฝาค้างพักน้ำในขณะที่หมอน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- › เมื่อต้องการเปิดฝาค้างพักน้ำ ควรใช้ฝารองมือหรือปิดบนฝาค้างน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาค้าง อย่าสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน
- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิที่ติดตั้งแสดงอีกครั้งขณะขับรถยนต์ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบทันที

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระบบนี้ใช้สำหรับโทรเรียก PSAP (เครือข่ายพื้นที่บริการสาธารณะ) เพื่อขอความช่วยเหลือเฉพาะเมื่อต้องการความช่วยเหลือจากตำรวจหรือแพทย์เท่านั้น ปุ่มฉุกเฉิน (พร้อมไฟแสดงสถานะ) อยู่บนแผงไฟอ่านหนังสือ



7A87BB8239E9

- Ⓐ ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (๙๑๑)
- Ⓑ ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์
- Ⓒ ปุ่มติดต่อศูนย์รถฉุกเฉิน (๙๑๑)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์”

ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ฝ่ายบริการลูกค้า

กดปุ่มติดต่อศูนย์รถฉุกเฉิน (๙๑๑) ค้างไว้เพื่อเริ่มการโทรติดต่อฝ่ายบริการลูกค้า
ฝ่ายบริการลูกค้าช่วยให้ท่านได้รับข้อมูล รับความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน และอื่น ๆ อีกมากมาย ระหว่างการโทร ให้กดปุ่มติดต่อศูนย์รถฉุกเฉิน (๙๑๑) ค้างไว้เพื่อวางสาย

การโทรฉุกเฉิน

ขณะเปิดเครื่อง ให้กดปุ่ม ๙๑๑ ค้างไว้ (2-5 วินาที) เพื่อโทรไปยัง PSAP เพื่อขอความช่วยเหลือ
ระบบจะส่งข้อมูลต่างๆ เช่น ตำแหน่งของรถไปยัง PSAP ด้วย หากต้องการยกเลิกการโทร ให้กดปุ่ม ๙๑๑ ค้างไว้อีกครั้ง (นานกว่า 1 วินาที) ภายใน 5 วินาที หลังจากการโทร

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีสายขอความช่วยเหลือ มีเพียง PSAP เท่านั้นที่จะวางสายได้

ขณะเปิดเครื่อง ระบบจะโทรแจ้ง PSAP โดยอัตโนมัติเพื่อขอความช่วยเหลือ หากรถเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือพลัดคว่ำ ระบบจะส่งข้อมูลต่าง ๆ เช่น ตำแหน่งของรถไปยัง PSAP ด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

- ระบบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ เช่น กรณีต่อไปนี้
- › ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- › หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าได้ตามปกติ
- › ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- › การโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจะไม่ถูกเรียกใช้งานด้วยตนเองหากปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย
- › เครือข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน

โดนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- › อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้
- › หลังจากปิดเครื่องยนต์แล้ว จะไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- › เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย ภัยพิบัติ การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- › เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่ท่านดาวน์โหลดหรือเว็บไซต์ที่ท่านเยี่ยมชมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- › ปัจจัยภายนอกอื่นๆที่ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

ไฟแสดงสถานะฉุกเฉิน

เมื่อเปิดเครื่อง ไฟแสดงสถานะฉุกเฉินจะแสดงสถานะดังต่อไปนี้

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบอยู่ในโหมดสลีปหรือโหมด OFF
ไฟสีแดงเปลี่ยนเป็นสีส้มหลังจาก 6 วินาที	ระบบกำลังรีบูต
ไฟสีเขียวติดสว่าง	ระบบปกติ
ไฟสีเขียวกะพริบ	ระบบกำลังสนทนา
ไฟสีแดงติดสว่าง	การทดสอบระบบด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะข้อผิดพลาด

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบล้มเหลว กรุณาเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

⚠️ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

แบตเตอรี่สำรอง

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินประกอบด้วยแบตเตอรี่สำรองเพื่อให้มั่นใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์จะทำงานได้อย่างถูกต้องในกรณีที่แบตเตอรี่รถยนต์เกิดการขัดข้องขณะเกิดอุบัติเหตุ ในสถานการณ์ปกติ หากแบตเตอรี่สำรองหมด ระบบจะชาร์จใหม่โดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แบตเตอรี่สำรองมีอายุการใช้งาน 3 ปี เพื่อตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่สำรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

11

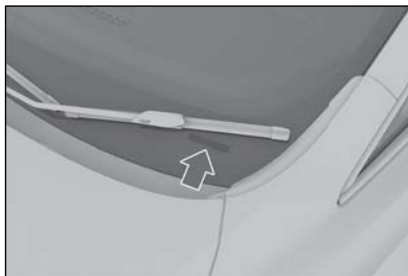
ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเลขประจำตัวรถ	346
หมายเลขเครื่องยนต์ E15BM	347
ข้อมูลจำเพาะสำหรับการขับเคลื่อน	348
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง	349
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว	351
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง	353
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่อง	
โทรคมนาคมและอุปกรณ์	354

หมายเลขประจำตัวรถ

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

- › บนแผ่นโลหะบริเวณใกล้ด้านบนซ้ายของคอนโซล



F6E7D4FF3A82

- › บนแผ่นป้ายชื่อรถ ใต้ตัวล็อกประตูหน้าขวา



E39CE14ABF06

- › สามารถมองเห็นได้โดยการเปิดฝาคอที่คานยึดด้านหลังเบาะที่นั่งด้านหน้าขวา



DCCBEBA678C0

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ได้

หมายเลขเครื่องยนต์ E15BM



8E9213B70B30

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกสลักที่ด้านบนบล็อกเครื่องยนต์ โดยมีตำแหน่งตามที่แสดงในรูปภาพ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากที่มีรุ่นเครื่องยนต์ และหมายเลขเครื่องยนต์ไว้ที่ฝาครอบฟาส์ของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน

เครื่องยนต์
เครื่องยนต์ E15BM

รายการ	ข้อมูล
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบชาร์จ
กำลังสุทธิสูงสุด/รอบต่อนาที [kW/rpm]	110/5500~6000
แรงบิดสุทธิสูงสุด/รอบต่อนาที [N.m/rpm]	240/1800~4000
ความสามารถในการขึ้นทางลาดชันสูงสุด [%]	53

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	แบบ	กำลัง/ความเร็ว/แรงบิดที่กำหนด [kW/rpm/ N.m]	กำลังสูงสุด/ความเร็ว/แรงบิด [kW/rpm/ N.m]
TZ220XH007	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร	50/5300/90	80/14000/170
TZ180XS004	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร	47/4800/93	135/12500/232

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รุ่น	แบบ	แรงดันไฟฟ้า [V]	ความจุไฟฟ้า [A.h]	อุณหภูมิการทำงาน [°C]	อุณหภูมิปล่อยประจุ [°C]
PE389114A	แบตเตอรี่ลิเธียมเทอร์นารี	388.5	114	-20~55	-30~55

ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ข้อมูลจำเพาะ		HL 245/50R18 107W
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสาประตูหน้าซ้ายของรถยนต์
โช้พนักล้อ	ข้อมูลจำเพาะ	โช้กันสั่น TPU ที่มีความหนาไม่เกิน 15 มม.
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหน้า

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ค่าน้ำหนักถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15
มุมล้อ	ล้อหน้า	แคมเบอร์ -27' ± 45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤ 45')
		โทอิน (ด้านเดียว) 8' ± 5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤ 5')
		คิงพิน 13° (ค่าอ้างอิง)
		แคสเตอร์ 5°42' ± 45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤ 45')
	ล้อหลัง	แคมเบอร์ -48' ± 30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤ 30')
		โทอิน 7' ± 5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤ 5')
รรัสท์แองเกิล 0° ± 15'		

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	3~7
ผ้าเบรกกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	31
จานเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	21

⚠ ข้อควรระวัง

การขับรถขึ้นทางลาดชันที่มีค่าความชันมากกว่าที่กำหนดเป็นระยะเวลาต่อเนื่อง อาจทำให้เกิดการะกบมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถยนต์ทำงานหนักเกินไป เมื่อเทียบกับการขับขึ้นบนถนนทางราบทั่วไป และอาจส่งผลให้ระบบจำกัดความเร็วหรือหยุดการทำงานของมอเตอร์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบขับเคลื่อนภายใต้สภาพถนนดังกล่าว หากไฟแสดงสถานะ  การเคลื่อนที่แบบขัดติดสว่างขึ้น โปรดอย่าตื่นตระหนก ควรหาสถานที่ปลอดภัยเพื่อจอดรถและหยุดรอสักครู่ เพื่อให้กำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนกลับคืนสู่สภาวะปกติ หากไฟแสดงสถานะ  การเคลื่อนที่แบบขัดติดสว่างขึ้นหรือกำลังของรถไม่กลับคืนมา หลังจากหยุดรอหลายนาที กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงทันที

ข้อมูลจำเพาะของของเหลว

น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง E15BM เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานที่ยาวนานของเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ลูกค้าใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำโดยผู้ผลิต หากไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำโดยผู้ผลิตในพื้นที่ของท่านได้เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้

- ▶ หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้100% ที่มีปริมาณเถ้าป่านกลางถึงต่ำ เกรดคุณภาพ SP ขึ้นไป และเกรดความหนืด OW-20
- ▶ หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน ACEA (European Automobile Manufacturers Association) ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้100% C5 OW-20

ปริมาตรน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
E15BM	4.0 ± 0.1	3.7 ± 0.1

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	GWM ATF 9	5.0±0.1 (ปริมาณการเติมที่แนะนำสำหรับการบำรุงรักษา)
น้ำมันเฟืองท้าย	GL-4 75W	0.95 ± 0.02
น้ำยาหล่อเย็น	เอทิลีนไกลคอล-35 (ยกเว้นพื้นที่หนาวเย็นในที่สูง) เอทิลีนไกลคอล-45 (พื้นที่หนาวเย็นในที่สูง)	10.5 ± 0.5 (ระบบอุณหภูมิสูง) 10.3 ± 0.5 (ระบบอุณหภูมิต่ำ)

ประเภทของเหลว	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	1.15 ± 0.1
น้ำยาฉีดล้าง กระจก	จุดเยือกแข็งต่ำกว่าอุณหภูมิ แวดล้อมต่ำสุดในบริเวณใช้ งาน	3.1 ± 0.2

สารทำความเย็นเครื่องปรับอากาศ

ประเภทของเหลว	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาณ [g] (ค่าอ้างอิง)
สารทำความเย็น เครื่องปรับอากาศ	HFC-134a	1200 ± 20

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุน้ำมันในตารางข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบเท่านั้น ปริมาณการเติมจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น ผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และสภาพอากาศ

ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งการออกแบบ รางเบาะที่นั่ง	เบาะแถวหน้า	เลื่อนไปข้างหน้า 40 มม. จากตำแหน่งท้ายสุด
	เบาะแถวที่สอง	เลื่อนไปข้างหน้า 90 มม. จากตำแหน่งท้ายสุด
	เบาะแถวที่สาม	เลื่อนไปข้างหน้า 30 มม. จากตำแหน่งท้ายสุด
มุมการออกแบบของ พนักพิงเบาะ	เบาะแถวหน้า	22°
	เบาะแถวที่สอง	25°
	เบาะแถวที่สาม	23°
มุมทั่วไปของพนักพิง เบาะ	เบาะแถวหน้า	22°
	เบาะแถวที่สอง	25°
	เบาะแถวที่สาม	25°

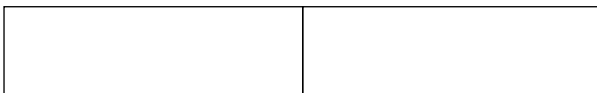
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด



อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nabx. | โทรคมนาคม
ทำใบอนุญาตประกอบกิจการ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

KBCM

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nabx. | โทรคมนาคม
ทำใบอนุญาตประกอบกิจการ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

TPMS

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nabx. | โทรคมนาคม
ทำใบอนุญาตประกอบกิจการ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

Multimedia

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nabx. | โทรคมนาคม
ทำใบอนุญาตประกอบกิจการ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น

GWM

GWM CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้คำแนะนำช่วยเหลือคุณ

02-668-8888

24hr
ตลอด 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟเจอริง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

