

คู่มือการใช้งาน

GWM TANK 500 3.0T DIESEL



GWM

ขอขอบพระคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์
Great Wall Motor (GWM)

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้
ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับ
ข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

ข้อตกลงการใช้งาน

รถยนต์คันนี้เป็นรถเนกประสงค์แบบ SUV ที่ให้ความสะดวกสบาย และสำหรับรถที่ติดตั้งฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ ระบบล็อกเฟืองท้าย และอุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถขับขี่แบบสมบุกสมบันได้ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานในสถานการณ์ที่หลากหลาย สำหรับการขับขี่แบบออฟโรด โปรดหาสถานที่สำหรับการฝึกขับในทุกสภาพพื้นผิว โดยสถานที่นั้นจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง การขับขี่ในสภาพพื้นที่ที่ท้าทายจะต้องได้รับการฝึกฝนและมีประสบการณ์ที่เพียงพอ หรือจะต้องติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ก่อน มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ รวมถึงยานพาหนะและทรัพย์สินเสียหาย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพถนนอย่างละเอียดก่อนทำการขับขี่แบบออฟโรด ผู้ขับขี่ควรใช้ฟังก์ชันที่ติดตั้งภายในรถทั้งหมดเพื่อทำการขับขี่อย่างปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน

ซีรีย์ของรถยนต์ รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบาง อย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งใน บางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แถมรวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เทรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริม

ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้น ห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่านทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความเป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำอะไรเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ℹ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำอะไรเพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม

เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์
สำหรับคนขับ

(>หน้าที X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษา
ข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

> ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะมีเมามาจากเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา
(ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการ
ควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบาง
ชนิดทำให้การตัดสินใจและการประ
มวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
และทำให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

> ขับรถอย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกต
ความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือ
คนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ตัด
สินใจได้อย่างทันท่วงทีและป้องกัน
อุบัติเหตุ

> ขับรถอย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การ
กระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสีย

สมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่าง ๆ
การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่าน
หนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำ
ให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่น ๆ
ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่
ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ใน
รถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

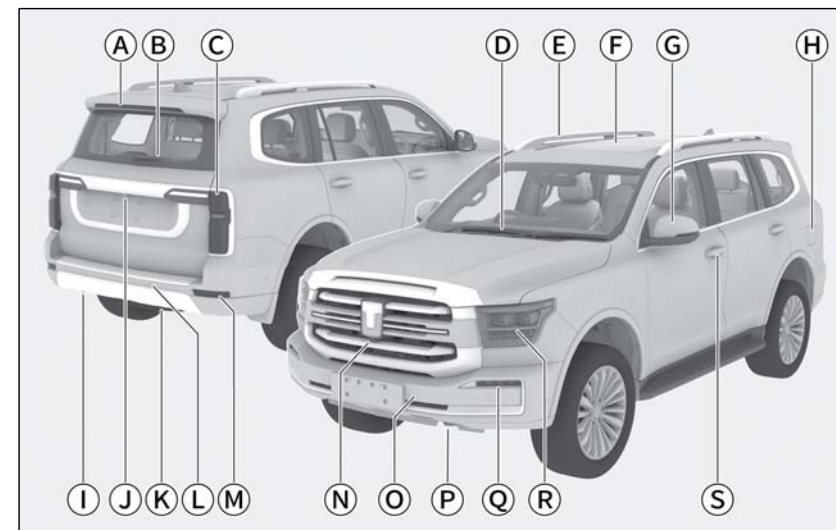
> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือ
สัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือ
ช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพ
อากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิใน
รถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้
คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจน
เสียชีวิตได้

> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกับแสง
อาจทำให้รถเคลื่อนที่จนทำให้ร่าง
กายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิด
ความเสียหายจากการสตาร์ทรถ
การปลดเบรกดึง การเปลี่ยนเกียร์
การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับด้วยความมีสติและความ
ระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับ
ขึ้นทางลาดชัน

มีติภายนอก



52029B80DC5C

Ⓐ ไฟเบรกดวงที่ 3

Ⓑ ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง 70

Ⓒ ไฟเบรกและไฟบอกตำแหน่ง 62

Ⓓ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 68

Ⓔ ราวหลังคา 244

Ⓕ หลังคาชั้นรูปแบบพาโนรามา 37

Ⓖ กระจกมองข้าง 51

Ⓗ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 200

Ⓘ ตะขอลากด้านหลัง 360

Ⓝ กล้องมองหลัง (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง)

ใช้สำหรับ:

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360

องศา 79

ระบบช่วยจอด 74

ระบบช่วยถอยหลัง 84

Ⓚ ยางอะไหล่ 349

Ⓛ เซนเซอร์ป้องกันการชน 78

Ⓜ ไฟตัดหมอกหลัง 63

Ⓝ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360

องศา 79

Ⓞ เซนเซอร์ป้องกันการชน 78

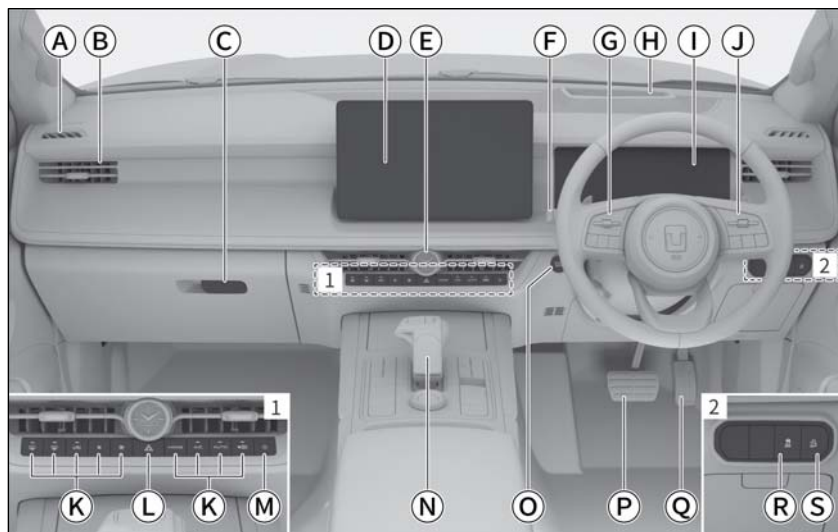
Ⓟ ตะขอลากด้านหน้า 360

Ⓡ ไฟตัดหมอกหน้า 65

Ⓢ ไฟหน้า 61

Ⓣ มือจับประตู 21

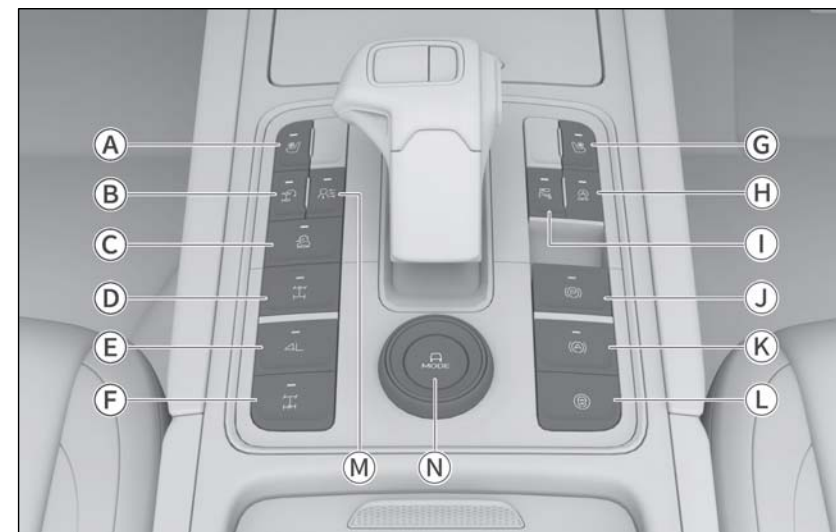
มิติกายใน



49D0151246D3

- Ⓐ ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้า 224
- Ⓑ ช่องลมระบายอากาศ 224
- Ⓒ ช่องเก็บของ 237
- Ⓓ หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง 172
- Ⓔ นาฬิกาอิเล็กทรอนิกส์
- Ⓕ สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 68
- Ⓖ ปุ่มด้านซ้ายของพวงมาลัย ใช้สำหรับ:
 - ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 103
 - ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ 108
 - ควบคุมหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง 168
- Ⓗ ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD) 122
- Ⓘ ชุดมาตรวัด 154
- Ⓝ ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 156
- Ⓞ ปุ่มด้านขวาของพวงมาลัย ใช้สำหรับ:
 - ปุ่มควบคุมชุดมาตรวัด 156
 - ระบบมัลติมีเดีย 168
- Ⓚ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 214
- Ⓛ ไฟสัญญาณฉุกเฉิน 65
- Ⓜ สวิตช์ควบคุมระบบมัลติมีเดีย 170
- Ⓟ คันเกียร์ 54
- Ⓢ สวิตช์สตาร์ท 44
- Ⓟ แป้นเบรก
- Ⓠ แป้นคันเร่ง
- Ⓡ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 124
- Ⓢ ระบบช่วยควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน 125

แผงเกียร์



6EA25BE2EB01

- Ⓐ ปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งผู้โดยสาร 207
- Ⓑ ปุ่มช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ 152
- Ⓒ ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด 149
- Ⓓ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า 140
- Ⓔ ปุ่ม 4L 136
- Ⓕ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง 140
- Ⓖ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งคนขับ 207
- Ⓗ ปุ่มสตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติ 116
- Ⓘ กล้องมองภาพ ใช้สำหรับ:
 - เซ็นเซอร์ป้องกันการชน 78
 - กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 79
 - ระบบจอดรถอัจฉริยะ 78
 - ระบบช่วยถอยหลัง 84
- Ⓞ ปุ่มเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) 58
- Ⓚ ปุ่มหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) 59
- Ⓛ ปุ่มช่วยเหลือการขับขี่ 90
- Ⓜ ปุ่มโหมดเขียวชาญ 144
- Ⓝ ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่ 136

สารบัญ

การเปิดและปิด

กุญแจอัจฉริยะ.....	16
กุญแจกลไก.....	18
ประตู.....	20
การตั้งค่าล็อกประตู.....	20
ระบบล็อกและปลดล็อกอัจฉริยะ	21
การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่ม	
เซ็นทรัลล็อก.....	22
การล็อกและปลดล็อกด้วย	
กุญแจกลไก.....	22
การปลดล็อกด้วยมือจับประตู	
ด้านใน.....	23
ระบบล็อกป้องกันเด็ก.....	23
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิด	
การชน.....	24
การล็อกอัตโนมัติขณะขับขี่.....	24
การล็อกกลับอัตโนมัติ.....	25
ประตูท้าย.....	26
บันไดข้างไฟฟ้า.....	30
หน้าต่างรถยนต์.....	31
ม่านบังแดดหน้าต่างด้านหลัง.....	36
หลังคาชั้นรูปฟาโนรามา.....	37
ม่านบังแดดชั้นรูป.....	40
ฝากระโปรงหน้า.....	41

การสตาร์ทและการขับขี่

สวิตช์สตาร์ท.....	44
การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์.....	45
การตั้งค่าการขับขี่.....	47
พวงมาลัย.....	48
วิธีการปรับตำแหน่งพวงมาลัย.....	48
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	48
ระบบต้อนรับ/บันทึกตำแหน่ง	
พวงมาลัย.....	49
ระบบช่วยเหลือเมื่อพวงมาลัย	
ไม่ตรง.....	49
แตร.....	50
กระจกมองหลัง.....	51
กระจกมองหลังภายในแบบ	
ปรับแสงอัตโนมัติ.....	51
การปรับกระจกมองข้าง.....	51
การตั้งค่ากระจกมองข้าง.....	52
ระบบบันทึกตำแหน่งกระจก	
มองข้าง.....	52
ระบบเกียร์.....	53
ตำแหน่งเกียร์.....	53
วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	53
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า.....	55
การออกตัว.....	55
การจอดรถ.....	57
ระบบเบรกจอด.....	58
เบรกจอดไฟฟ้า (EPB).....	58
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถ	
หยุดนิ่ง (AVH).....	59

ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง.....	61
การตั้งค่าไฟส่องสว่าง.....	61
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง.....	62
ไฟสัญญาณฉุกเฉิน.....	65
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	
แบบ LED (DRL).....	65
ระบบช่วยส่องสว่างด้วยไฟตัด	
หมอกหน้า.....	65
ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน.....	66
ไฟอ่านหนังสือ.....	66
ไฟพาดานด้านข้าง.....	67
ไฟส่องพื้นที่เก็บสัมภาระ.....	67
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	68
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	68
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง.....	70

ระบบช่วยเหลือการขับขี่

ระบบช่วยจอด.....	74
เซนเซอร์ของระบบช่วยจอด.....	74
การตั้งค่าระบบช่วยจอด.....	76
เซนเซอร์ป้องกันการชน.....	78
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง.....	78
ระบบจอดรถอัจฉริยะ.....	80
ระบบช่วยถอยหลัง.....	84
ระบบช่วยเหลือการขับขี่.....	86
เซนเซอร์ของระบบช่วยขับขี่.....	86
ระบบช่วยความปลอดภัย	
หลีกเลี่ยงการชน.....	89
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ใน	
เลน.....	102

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
แบบแปรผัน.....	103
ระบบช่วยควบคุมความเร็ว	
อัตโนมัติอัจฉริยะ.....	108
ระบบจดจำสัญลักษณ์จราจร.....	113
ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ.....	116
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	
(TPMS).....	119
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้า	
ขณะขับขี่.....	121
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า	
(HUD).....	122
ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่.....	123
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	
ระบบควบคุมช่วยเหลือ.....	123
ระบบช่วยเสริมแรงเบรก.....	124
ระบบควบคุมความเร็วขณะลง	
ทางลาดชัน (HDC).....	125
ระบบช่วยชะลอความเร็ว	
ของการชนครั้งที่ 2.....	126
ระบบควบคุมเสถียรภาพ	
พวงมาลัย.....	127
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	127
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	128
ข้อมูลแนะนำ.....	128
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	128
ระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR).....	128
เทอร์โบชาร์จเจอร์.....	128
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	
ห้องข้อเหวี่ยง.....	129

ระบบคอมมอนเรล.....	129
ระบบวินิจฉัยออนบอร์ด (OBD).....	129
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล	
(DPF).....	129
ระบบการจัดการพลังงาน.....	133

ระบบการขับขี่แบบออฟโรด

โหมดการขับขี่.....	136
ระบบล็อกเฟืองท้าย.....	140
โหมดเชี่ยวชาญออฟโรด.....	143
โหมดเชี่ยวชาญ.....	144
โหมดออฟโรด.....	146
ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ.....	148
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
แบบออฟโรด.....	149
ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ.....	152

ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ชุดมาตรวัด.....	154
ภาพรวมชุดมาตรวัด.....	154
การควบคุมชุดมาตรวัด.....	156
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	156
หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง.....	168
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย.....	168
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก.....	169
สวิตช์ควบคุมระบบมัลติมีเดีย.....	170
เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล.....	171
หน้าจอหลัก.....	172
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล	
ส่วนกลาง.....	173

แถบทางลัด.....	174
ศูนย์ควบคุม.....	176
การตั้งค่ารถยนต์.....	177
แอปพลิเคชันทั้งหมด.....	178
การนำทาง.....	180
ความบันเทิง.....	184
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ.....	185
โทรศัพท์.....	187
ผู้ใช้.....	188
การจัดการระบบ.....	188
สภาพอากาศ.....	189
ศูนย์ข้อความ.....	189
แอปสตรี.....	189
การตั้งค่าการแสดงผล.....	189
การตั้งค่าการเชื่อมต่อ.....	190
การตั้งค่าเสียง.....	192
ผู้ช่วยเสียง.....	193
การตั้งค่าระบบ.....	194
เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์.....	196

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	200
------------------------------	-----

อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก

เบาะนั่งด้านหน้า.....	204
พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า.....	204
เบาะนั่งด้านหน้า.....	204
ระบบต้อนรับและระบบบันทึก	
ตำแหน่งเบาะนั่ง.....	205
ระบบระบายอากาศ/ขนาดเบาะนั่ง	
ด้านหน้า.....	207

เบาะนั่งแถวที่ 2.....	208	ราวหลังคา.....	244
พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่ 2.....	208	ความปลอดภัยในการโดยสาร	
ที่วางแขนเบาะนั่งแถวที่ 2.....	209	เข็มขัดนิรภัย	248
การปรับเบาะนั่งแถวที่ 2.....	209	วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่	
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถว		ถูกต้อง.....	248
ที่ 2.....	211	วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3	
เบาะนั่งแถวที่ 3	212	จุด.....	250
พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่ 3.....	212	การปรับระดับความสูงเข็มขัด	
เบาะนั่งแถวที่ 3.....	212	นิรภัยด้านหน้า.....	251
ระบบปรับอากาศ	214	เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ	
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ.....	214	อัตโนมัติ.....	251
การตั้งค่าระบบปรับอากาศผ่าน		เมื่อไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย.....	252
หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง.....	217	ถุงลมนิรภัย	253
คำแนะนำในการใช้ระบบปรับ		ถุงลมนิรภัย.....	253
อากาศ.....	223	ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	254
ช่องลมระบายอากาศ.....	224	สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร	
ที่บังแดด	226	ด้านหน้า.....	256
กระจกแต่งหน้า	227	ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	257
ช่องจ่ายไฟ	228	ม่านถุงลมนิรภัย.....	258
ช่อง USB สำหรับกล่องบันทึก		เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถ	
ภาพด้านหน้า	231	ยนต์	260
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	232	คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	
อุปกรณ์จัดเก็บสัมภาระ		ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	260
กล่องเก็บของ.....	236	จุดยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก.....	261
ช่องเก็บของ.....	237	ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับ	
ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า.....	239	เด็กที่แนะนำ.....	262
ที่วางแก้วน้ำแถวที่ 2.....	240	วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	264
ที่วางแก้วน้ำแถวที่ 3.....	241	ระบบป้องกันการโจรกรรมรถ	
ที่วางขวด.....	242	ยนต์	268
กล่องใส่แว่นตา.....	243		

ระบบตัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกิด		หม้อน้ำและพัดลมระบายความ	
การชน	269	ร้อน	301
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)	270	แบตเตอรี่ 12 โวลต์	303
คำแนะนำและการบำรุงรักษา		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	304
กฎของการขับขี่	276	การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์	305
ก่อนขับรถยนต์.....	276	การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า	308
ขณะขับรถยนต์.....	277	การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง	310
ข้อควรระวังในการโดยสาร.....	279	การบำรุงรักษาบันไดข้างไฟฟ้า	311
การจอดรถยนต์.....	280	การบำรุงรักษาไฟส่องสว่าง	312
คำแนะนำในการขับขี่ช่วงรันอิน	282	การบำรุงรักษาชั้นรูป	313
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย	284	การบำรุงรักษายางรถยนต์	315
การขับขี่ขณะมีหมอก.....	284	การบำรุงรักษาประตูท้าย	319
การขับขี่ขณะฝนตก.....	284	ฟิล์มป้องกันรถใหม่	321
การขับขี่ขณะลุยน้ำ.....	284	การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์	322
การขับขี่ในสภาพอากาศร้อน.....	286	การบำรุงรักษาภายในรถยนต์	325
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาว.....	287	การป้องกันการกัดกร่อน	329
คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบ		การจอดรถยนต์ระยะยาว	330
ออฟโรด.....	290	ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด	331
ความสำคัญในการบำรุงรักษา		การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน	
รถยนต์	294	การล็อกประตูฉุกเฉิน	336
การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่อง		การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน	337
ยนต์	295	การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งาน	338
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในห้องเครื่อง.....	295	หน้าต่างอัตโนมัติ	
น้ำยาล้างกระจกหน้า.....	296	การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานชั้นรูป (แบบพาโนรามา)	339
น้ำมันเครื่องยนต์.....	297	การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานบันไดข้างไฟฟ้า	340
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/		การรีเซ็ตรีจูดมาตรวัดและ	
อินเทอร์คูลเลอร์.....	298	มัลติมีเดีย	341
น้ำมันเบรก.....	300	กรณีพวงมาลัยปลดล็อกไม่ได้	342

กรณีไม่สามารถปลดเกียร์ P ได้	343
ชุดเครื่องมือประจำรถ	345
ตำแหน่งการยกรถ	347
กรณียางมีความผิดปกติ	349
กรณีรถเกิดอุบัติเหตุ	355
กรณีต้องลากจูงรถ	358
กรณีแบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน	361
กรณีแบตเตอรี่ถูกแสงไฟอ่อน	363
กรณีเครื่องยนต์มีความร้อนสูง	365
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน	367

ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN)	372
หมายเลขเครื่องยนต์ (GW4F30)	373
ข้อมูลจำเพาะสำหรับการขับเคลื่อน	374
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง	375
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว	377
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง	379
การรับรองความสอดคล้องกับข้อ กำหนดของเครื่องหมาย และอุปกรณ์	380

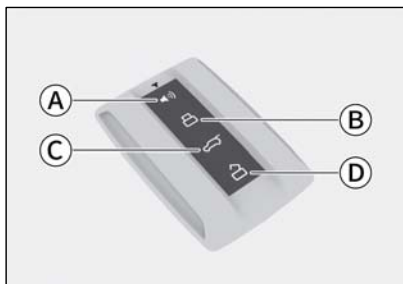
1

การเปิดและปิด

กุญแจอัจฉริยะ	16
กุญแจกลไก	18
ประตู	20
ประตูท้าย	26
บันไดข้างไฟฟ้า	30
หน้าต่างรถยนต์	31
ม่านบังแดดหน้าต่างด้านหลัง	36
หลังคาชั้นรูกฟพพาโนรามา	37
ม่านบังแดดชั้นรูกฟ	40
ฝากระโปรงหน้า	41

กุญแจอัจฉริยะ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



E36641C61423

- Ⓐ ปุ่มคันหารถยนต์
- Ⓑ ปุ่มล็อก
- Ⓒ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- Ⓓ ปุ่มปลดล็อก

ปุ่มคันหารถยนต์

เมื่อประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าอยู่ในสถานะล็อก และกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะทำงาน ให้กดปุ่มคันหารถเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันคันหารถ

รถจะตอบสนองตามการตั้งค่าฟังก์ชัน (บีบแตร+ไฟกะพริบ/บีบแตร/ไฟกะพริบ) เพื่อช่วยให้คันหารถได้อย่างรวดเร็ว ระหว่างที่ฟังก์ชันคันหารถทำงาน หากกดปุ่มคันหารถอีกครั้ง จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันคันหารถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนคันหารถได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางโดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [เอฟเฟกต์ไฟ] → [เอฟเฟกต์ไฟพื้นฐาน]

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อทำการล็อกรถ จะตอบสนองตามการตั้งค่า (บีบแตร + ไฟกะพริบ / บีบแตร / ไฟกะพริบ)

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนการล็อกได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางโดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]
- > หากล็อกรถแล้วไม่มีการตอบสนอง โปรดตรวจสอบว่าประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้วหรือไม่

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจเพื่อปลดล็อกประตูท้าย หลังจากปลดล็อกแล้ว ภายใน 30 วินาที สามารถกดไมโครสวิตช์ประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายได้

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกเพื่อปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย หลังจากปลดล็อกสำเร็จ ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

ระบบสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมท

เมื่อประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าปิดสนิท และสวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มล็อก จากนั้นภายใน 1 วินาที ให้กดปุ่มคันหารถค้างไว้ เพื่อสตาร์ทรถจากระยะไกล

ข้อควรระวัง

- > ห้ามปรับเปลี่ยนความถี่ส่งสัญญาณหรือเพิ่มกำลังส่งโดยพลการ (รวมถึงการติดตั้งเครื่องขยายสัญญาณ RF เพิ่มเติม) และห้ามต่อเสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศชนิดอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- > ระหว่างการใช้งาน ห้ามก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารวิทยุที่ถูกต้องตามกฎหมาย หากพบการรบกวนให้หยุดใช้งานทันที และดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะไม่มีอาการรบกวนก่อนจึงใช้งานต่อไป
- > ขณะใช้งาน อาจได้รับสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์วิทยุอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันทำงานขัดข้องชั่วคราว

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันความเสียหายของกุญแจอัจฉริยะ:

- > ห้ามวางกุญแจไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัด
- > ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนกุญแจเอง
- > ห้ามใช้กุญแจเคาะวัตถุอื่น หรือทำตกกระแทก
- > ห้ามจุ่มกุญแจลงในน้ำ หรือทำความสะอาดด้วยเครื่องล้างอัลตราโซนิก
- > ห้ามวางกุญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

กุญแจกลไก

ภายในกุญแจอัจฉริยะมีช่องสำหรับเก็บกุญแจกลไก ท่านสามารถติดตั้งหรือถอดกุญแจกลไกออกได้ตามความต้องการในการใช้งาน ตัวอย่างต่อไปนี้เป็นวิธีถอดกุญแจกลไก

1. ดันฝาครอบกุญแจตามทิศทางที่แสดงในภาพ แล้วถอดฝาครอบออก



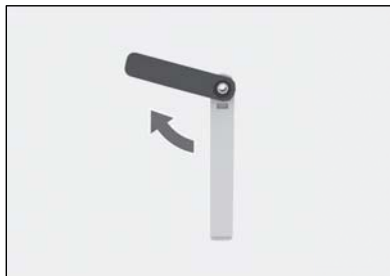
5151CB834D10

2. ดันกุญแจกลไกออกด้านนอก แล้วถอดออก



2330BF74543D

3. หมุนด้ามจับของกุญแจกลไกไปยังตำแหน่งพร้อมใช้งาน



CFBF3442D903

⚠ ข้อควรระวัง
บริเวณที่จับของดอกกุญแจสามารถหมุนไปได้ในทิศทางเดียวเท่านั้น และมุมสูงสุดที่เปิดได้คือประมาณ 135°

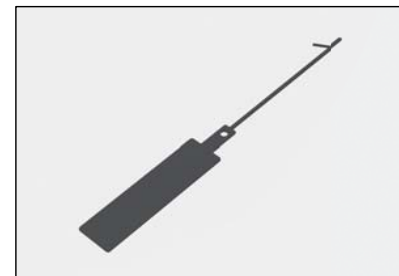
4. หลังใช้งานกุญแจกลไกเสร็จแล้ว โปรดใส่กลับเข้าที่เดิมตามทิศทางที่แสดงในภาพ และติดตั้งฝาครอบกุญแจให้เรียบร้อย



2F92C65C18FD

⚠ ข้อควรระวัง
ขณะใส่กุญแจกลไกกลับเข้าที่ ต้องตรวจสอบทิศทางการใส่ให้ถูกต้อง มิฉะนั้นกุญแจกลไกอาจติดค้างและถอดออกได้ยาก

ป้ายหมายเลขกุญแจ



34D8D2036BE4

โปรดเก็บรักษาป้ายหมายเลขกุญแจไว้เป็นอย่างดี เนื่องจากป้ายดังกล่าวระบุรหัสกุญแจกลไกที่ใช้สำหรับรถยนต์คันนี้ โดยท่านจะต้องแสดงรหัสดังกล่าวแก่ศูนย์บริการเพื่อขอจัดทำดอกกุญแจดอกใหม่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีการซื้อขายหรือโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ ควรส่งมอบป้ายหมายเลขกุญแจนี้ให้แก่เจ้าของรถคันใหม่พร้อมรถยนต์ด้วย

การตั้งค่าล็อกประตู

สามารถตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับระบบล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]

การตั้งค่าล็อกและปลดล็อกอัตโนมัติ

- › [ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อดับรถ
- › [ปลดล็อกประตูเมื่อเข้าใกล้รถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัว ขณะเข้าใกล้รถในระยะประมาณ 1.5 เมตรจากมือจับประตูหน้า ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายโดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งไฟฉุกเฉินกะพริบ 2 ครั้ง
- › [ล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท ขณะผู้ถือกุญแจอัจฉริยะเดินออกจากรถประมาณ 2.5 เมตรจากมือจับประตูหน้า ระบบจะล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายโดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งรถตอบสนองตามการตั้งค่าการแจ้งเตือนการล็อก (บีบแตร + ไฟกะพริบ / บีบแตร / ไฟกะพริบ)

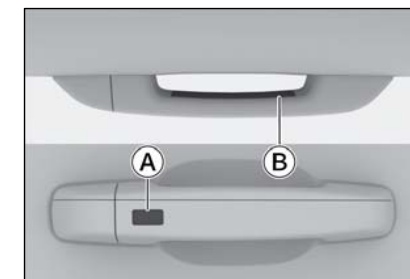
ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะเดินผ่านบริเวณใกล้รถ ระบบอาจทำงานปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถโดยอัตโนมัติ โปรดสังเกตการตอบสนองการปลดล็อกของรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถล็อกเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากรถ
- › หลังจากล็อกครกแล้ว หากไม่มีการปลดล็อกครกภายใน 48 ชั่วโมงถัดไป เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12V อ่อน ระบบปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถจะเข้าสู่โหมดพักการทำงาน โดยฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานชั่วคราว และจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล็อกครกด้วยวิธีอื่น
- › ระยะตรวจจับของฟังก์ชันปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถอยู่ที่ประมาณ 1.5 เมตร และระยะตรวจจับของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเมื่อออกจากรถอยู่ที่ประมาณ 2.5 เมตร
- › หากท่านพกกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะประมาณ 3.5 เมตรจากรถต่อเนื่องประมาณ 15 นาที ฟังก์ชันปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ/ล็อกอัตโนมัติเมื่อออกจากรถ จะเข้าสู่โหมดพักการทำงาน โปรดใช้วิธีอื่นในการล็อกหรือปลดล็อกครก
- › ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบว่าประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าปิดสนิท มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถล็อกอัตโนมัติได้

- › เมื่อแบตเตอรี่ 12V มีระดับพลังงานต่ำกว่าที่กำหนด เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมดจนไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ฟังก์ชันปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ/ล็อกอัตโนมัติ เมื่อออกจากรถจะเข้าสู่โหมดพักการทำงาน
- › สภาพแวดล้อมที่มีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (เช่น โทรศัพท์มือถือ สายไฟแรงสูง หรือเสาส่งสัญญาณ) อาจส่งผลให้การล็อกครกไม่สมบูรณ์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถล็อกเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากรถ

ระบบล็อกและปลดล็อกอัจฉริยะ

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถสัมผัสเซนเซอร์ที่มีมือจับประตูหน้าเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูได้



54A5AD01E076

- Ⓐ เซนเซอร์ล็อก
- Ⓑ เซนเซอร์ปลดล็อก

การปลดล็อก

แตะเซนเซอร์ปลดล็อกเพื่อปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย พร้อมทั้งไฟฉุกเฉินกะพริบ 2 ครั้ง

การล็อก

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย พร้อมทั้งรถตอบสนองตามการตั้งค่าการแจ้งเตือนการล็อก (บีบแตร + ไฟกะพริบ / บีบแตร / ไฟกะพริบ)

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะล็อกประตู หากรถไม่มีการตอบสนอง (ไม่มีไฟกะพริบหรือไม่มีเสียงแตร) โปรดตรวจสอบว่าประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้วหรือไม่
- › ขณะล็อกประตู เพื่อให้ระบบสามารถตรวจจับตำแหน่งกุญแจได้อย่างถูกต้อง จำเป็นต้องแตะเซนเซอร์ล็อกค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สามารถใช้งานได้เฉพาะประตูที่ตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- › ห้ามดำเนินการล็อกและปลดล็อกพร้อมกัน
- › หากสวมถุงมือขณะใช้งานมือจับประตู อาจไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้

- › คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปสรรคคลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคั่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- › ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

เกี่ยวกับมือจับประตูด้านนอก

หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรเช็ดคราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลกระทบต่อกลไกการเคลื่อนของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อถึงที่จับประตูอาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท ดังนั้นสามารถดึงที่จับประตูหลายๆ ครั้งเพื่อให้น้ำแข็งหลุดออกได้

การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มเซ็นทรัลล็อก

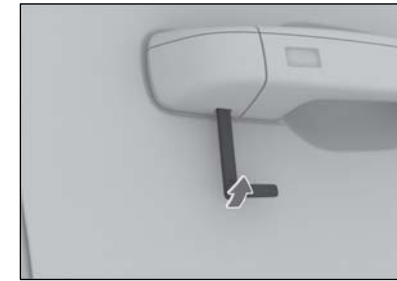


F5B4D65A0D67

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูฝั่งคนขับ เมื่อประตูทุกบานอยู่ในสถานะปิด กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟแสดงสถานะบนปุ่มสว่างขึ้น แสดงว่าประตูถูกล็อก ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับ: แสดงว่าประตูถูกปลดล็อก

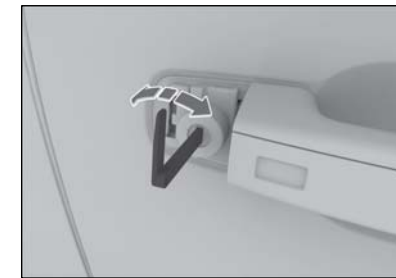
การล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจกลไก

1. เสียบกุญแจกลไกเข้าไปในช่องใต้ฝาครอบกุญแจประตู แล้วจัดฝาครอบออกตามทิศทางลูกศร สำหรับวิธีนำกุญแจกลไกออก โปรดดูหัวข้อ "กุญแจกลไก" (> หน้า 18)



983198957834

2. เสียบกุญแจกลไกเข้าไปในช่องกุญแจที่ประตู แล้วหมุนกุญแจเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



04109E4A213D

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้กุญแจกลไกปลดล็อกประตู อาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยของรถทำงาน (> หน้า 268)

การปลดล็อกด้วยมือจับประตูด้านใน



DBF303BE8F69

ขณะประตูอยู่ในสถานะล็อก ให้ดึงมือจับประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกประตู และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับประตูด้านในเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ ล็อกป้องกันเด็กถูกปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

ระบบล็อกป้องกันเด็ก

หากมีเด็กโดยสารอยู่ภายในรถ แนะนำให้นั่งที่เบาะหลัง ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า ซึ่งประตูหลังติดตั้งระบบล็อกป้องกันเด็ก เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็ก จะสามารถเปิดประตูได้จากภายนอกเท่านั้น

สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่าง/ระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า อยู่ที่ประตูฝั่งคนขับ ตำแหน่งดังแสดงในภาพ



D578644589DE

กดสวิตช์นี้ ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบล็อกป้องกันเด็กของประตูหลังถูกเปิดใช้งาน กดสวิตช์นี้อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์จะดับ แสดงว่าระบบล็อกป้องกันเด็กถูกปิด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

› เมื่อเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า ระบบจะล็อกสวิตช์กระจกหน้าต่างที่ประตูหลังพร้อมกัน ทำให้ไม่สามารถควบคุมกระจกหน้าต่างจากสวิตช์ที่ประตูหลังได้

› ห้ามใช้งานสวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่าง/ระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า พร้อมกับการดึงมือจับประตูด้านในของประตูหลัง ก่อนใช้งานสวิตช์ดังกล่าว โปรดตรวจสอบว่าผู้โดยสารคนอื่นไม่ได้ดึงมือจับประตูด้านในของประตูหลังอยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบล็อกประตูเสียหาย หรือระบบล็อกป้องกันเด็กปลดล็อกไม่สำเร็จได้

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON หากระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การล็อกอัตโนมัติขณะขับขี่

เมื่อรถมีความเร็วเกิน 15 กม./ชม. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับขี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว

ระบบล็อกกลับอัตโนมัติ

เมื่อฝากระโปรงหน้าปิด และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายอยู่ในสถานะล็อก หากปลดล็อกจากภายนอก (ยกเว้นการใช้กุญแจกลไก) แล้วภายในระยะเวลาที่กำหนด ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสถานะของสวิตช์สตาร์ท รวมถึงประตูทุกบานและประตูท้าย ระบบจะทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

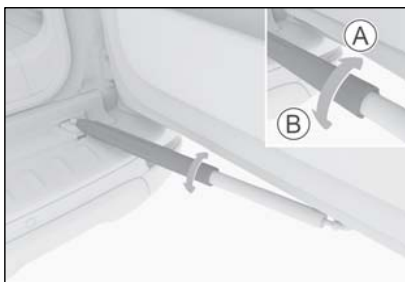
ประตูท้าย

การเปิดประตูท้าย



O3FB630A33B7

เปิดประตูท้ายค้างไว้



OEAD8EFD5C69

- Ⓐ ปลดล็อกตัวจำกัดระยะการเปิดประตูท้าย
- Ⓑ ล็อกตัวจำกัดระยะการเปิดประตูท้าย

สามารถใช้งานตัวจำกัดระยะการเปิดประตูท้ายได้เฉพาะเมื่อประตูท้ายเปิดจนสุดเท่านั้น
ก่อนปิดประตูท้าย ต้องหมุนตัวจำกัดระยะการเปิดประตูท้ายไปยังตำแหน่งปลดล็อกก่อนทุกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ ไฟท้ายด้านขวาและแผ่นสะท้อนแสงด้านหลังจะถูกบังโดยประตูท้าย เมื่อต้องจอดรถบนถนนขณะประตูท้ายเปิดอยู่ ควรใช้ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงหรืออุปกรณ์เตือนอื่น ๆ ตามกฎหมายเพื่อเตือนรถคันอื่นและคนเดินถนนให้ระวังรถของท่าน

การปิดประตูท้าย



F7702956F64C

- Ⓐ มือจับด้านในประตูท้าย

1. ตรวจสอบและยืนยันว่าตัวจำกัดระยะการเปิดประตูท้ายอยู่ในสถานะปลดล็อก
2. ดึงมือจับด้านในประตูท้าย และปล่อยมือจับก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท
3. ใช้มือกดประตูท้ายจากด้านนอก จนประตูท้ายปิดสนิท

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบดูดประตูท้ายไฟฟ้า ขณะปิดประตูท้าย เพียงปิดประตูท้ายให้เข้ากับกลอนล็อกเบา ๆ ระบบจะดูดประตูท้ายให้ปิดสนิทโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ระบบดูดประตูท้ายไฟฟ้าไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ขณะปิดประตูท้ายหรือระหว่างที่ระบบกำลังดูดประตูท้าย ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าใกล้ช่องประตู มิฉะนั้นอาจเกิดการหนีบและได้รับบาดเจ็บได้
หากมีส่วนของร่างกายหรือวัตถุอื่นถูกหนีบโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบดึงมือจับประตูเพื่อเปิดประตูท้ายทันที

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบดูดประตูท้ายไฟฟ้าไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ขณะปิดประตูท้ายหรือระหว่างที่ระบบกำลังดูดประตูท้าย โปรดตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่บริเวณช่องประตู มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบดูดประตูท้ายไฟฟ้าเสียหายได้

⚠ คำเตือน

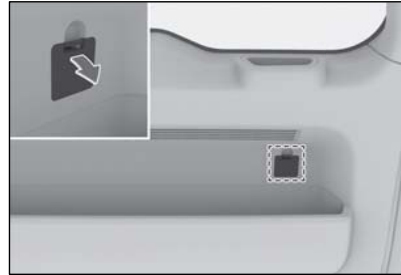
- › ขณะปิดประตูท้ายด้วยมือ ต้องใช้มือกดประตูท้ายจากภายนอกเพื่อเปิดเท่านั้น หากใช้มือจับช่วยปิดประตูท้ายโดยตรง อาจทำให้มือถูกหนีบและได้รับบาดเจ็บรุนแรง
- › ห้ามขับขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- › ห้ามโดยสารภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › หากมีบุคคลอื่นอยู่ใกล้ประตูท้าย ขณะเปิดหรือปิดประตูท้าย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลอื่น
- › ขณะปิดประตูท้าย โปรดระวังไม่ให้กระเป๋านกโท หรือสิ่งของที่พกติดตัว ถูกหนีบโดยประตูท้าย
- › ห้ามให้เด็กใช้งานประตูท้าย มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้
- › ขณะเปิดหรือปิดประตูท้ายในสภาพอากาศที่มีลมแรง โปรดใช้ความระมัดระวัง เนื่องจากประตูท้ายอาจเคลื่อนที่กะทันหันจากแรงลม
- › หากตัวจำกัดระยะการเปิดประตูท้ายไม่ได้อยู่ในสถานะล็อก ประตูท้ายอาจปิดลงเองได้ การเปิดหรือปิดประตูท้ายบนทางลาดจะใช้แรงมากกว่าบนพื้นราบ ดังนั้นควรระวังประตูท้ายเปิดหรือปิดเองโดยไม่ตั้งใจ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะเปิดประตูท้าย ห้ามออกแรงมากเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้ประตูท้ายเสียหายได้
- › หากประตูท้ายถูกน้ำแข็งจับหรือมีหิมะปกคลุม ห้ามฝืนเปิดประตูท้าย ควรใช้ระบบปรับอากาศทำความร้อนเพื่อเพิ่มอุณหภูมิภายในรถก่อน แล้วจึงเปิดประตูท้าย
- › หากจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้ใช้น้ำอุ่นราดเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย และหลังจากบริเวณที่แข็งตัวคลายตัวแล้วจึงลองเปิดประตูท้ายอีกครั้ง
- › ห้ามติดตั้งหรือติดของตกแต่งใด ๆ บนตัวจำกัดระยะเวลาเปิดประตูท้าย ห้ามพ่วง ปีนป่าย หรือวางสัมภาระบนตัวจำกัดระยะเวลาเปิดประตูท้าย และห้ามออกแรงในแนวตั้งกับอุปกรณ์ดังกล่าว

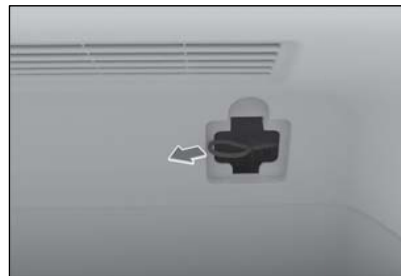
การปลดล็อกในกรณีฉุกเฉิน

1. เข้าไปภายในรถ แล้วจัดฝาครอบฉุกเฉินที่อยู่ด้านในประตูท้ายออก



E5EOC39C354F

2. ดึงสายปลดล็อก พร้อมกับดันประตูท้ายออกด้านนอก เพื่อปลดล็อกและเปิดประตูท้าย



639C4F5BC7F2

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากจำเป็นต้องใช้วิธีนี้ในการปลดล็อกประตูท้าย แสดงว่ารถอาจมีความผิดปกติ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบกับศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

ป้ายเตือนที่ก้านค้ำประตูท้าย

ก้านค้ำประตูท้ายมีป้ายเตือนติดอยู่ตำแหน่งดังแสดงในภาพ



8BCFBC8EDC03

ป้ายเตือนมีความหมายดังต่อไปนี้

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์เตือน
	ห้ามเหยียบ
	ห้ามซ่อมแซมด้วยตนเอง
	ห้ามให้ถังแรงดันสูงได้รับความร้อนที่อุณหภูมิสูง มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดได้

สัญลักษณ์	ความหมายของสัญลักษณ์
	ห้ามใช้เปลวไฟ และหลีกเลี่ยงแหล่งกำเนิดไฟหรือคว้นบุหรี่
	ห้ามทิ้งโดยพลการ

⚠ ข้อควรระวัง

- › โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือน มิฉะนั้นอาจทำให้ก้านค้ำเสียหาย หรืออาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- › เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นรถ หรือสเปกในแต่ละประเทศสัญลักษณ์ หรือข้อความบนป้ายเตือน อาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดยึดตามรถจริงเป็นหลัก

บันไดข้างไฟฟ้า

การตั้งค่าบันไดข้าง

สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของบันไดข้างไฟฟ้าได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ ๘ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [บันไดข้างไฟฟ้า]

[อัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ บันไดข้างไฟฟ้าจะกางหรือพับอัตโนมัติตามสถานะการเปิดหรือปิดประตู

[กางออก]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ บันไดข้างไฟฟ้าจะคงอยู่ในสถานะกางออก

[พับเก็บ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ บันไดข้างไฟฟ้าจะคงอยู่ในสถานะพับเก็บ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อล็อกรถ บันไดข้างทั้งสองด้านจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อรถมีความเร็วเกิน 5 กม./ชม. บันไดข้างทั้งสองด้านจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

เมื่อปลดล็อกรถ บันไดข้างทั้งสองด้านจะกางออกโดยอัตโนมัติ (หากตั้งค่าเป็น [พับเก็บ] บันไดข้างทั้งสองด้านจะไม่กางออก) หากภายใน 30 วินาที ไม่มีการเปิดหรือปิดประตู บันไดข้างทั้งสองด้านจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่งแล้ว ปิดประตูทุกบาน หากประตูทุกบานอยู่ในสถานะปิด บันไดข้างทั้งสองด้านจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

- › เมื่อต้องขับขึ้นรถสภาพถนนที่ไม่ดี แนะนำให้ปิดการทำงานของบันไดข้างไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของโคลนและทราย รวมถึงลดการกระแทกของบันได
- › ในช่วงอากาศหนาว ความเร็วในการทำงานของบันไดอาจช้าลง

⚠ คำเตือน

ระหว่างที่บันไดกำลังทำงาน ห้ามเหยียบหรือยืนบนบันได มิฉะนั้นอาจทำให้เสียการทรงตัวจนล้ม และยังทำให้อายุการใช้งานของบันไดสั้นลง

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ระหว่างที่บันไดกำลังพับเก็บ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางในเส้นทางการพับ บันไดจะหยุดการพับเก็บและกางออก

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบของบันได เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

หน้าต่างรถยนต์

การตั้งค่าหน้าต่างรถยนต์

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับหน้าต่างรถยนต์ได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ ๘ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]

- › [ควบคุมหน้าต่างรถยนต์]: สามารถควบคุมการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดได้ด้วยปุ่มเดียว
- › [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติขณะขับ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และรถมีความเร็วเกิน 80 กม./ชม. เป็นครั้งแรก ระบบจะปิดหน้าต่างรถยนต์โดยอัตโนมัติ
- › [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะล็อกรถ ระบบจะปิดหน้าต่างรถยนต์และเซ็นรูปโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

หลังเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ก่อนล็อกรถต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ หรือส่วนอื่นของร่างกายของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากหน้าต่างรถยนต์และเซ็นรูปแล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากขณะล็อกรถ หน้าต่างรถยนต์ไม่ปิดอัตโนมัติ หรือรถส่งเสียงเตือน

อาจเกิดจากแบตเตอรี่ 12V ถูกตัดไฟ หรือสาเหตุอื่นที่ทำให้ระบบหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ทำการรีเซ็ตระบบหน้าต่างอัตโนมัติ (▶ หน้า 338)

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

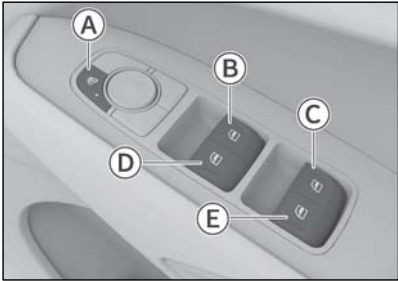
ระหว่างที่หน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างกระจกกับกรอบหน้าต่าง ระบบป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถ

การเปิดและปิด

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ประตูฝั่งผู้ขับสามารถควบคุมหน้าต่างรถยนต์ทุกบานได้ ส่วนสวิตช์ที่ประตูอื่นสามารถควบคุมได้เฉพาะหน้าต่างรถยนต์ของประตูนั้นเท่านั้น

วิธีใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะเหมือนกันทั้งหมด โดยตัวอย่างต่อไปนี้อธิบายโดยใช้สวิตช์ที่ประตูฝั่งคนขับ

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



991314F5CCD8

- Ⓐ สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์ / ระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า
 - Ⓑ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
 - Ⓒ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังขวา
 - Ⓓ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
 - Ⓔ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังซ้าย
- › เมื่อต้องการเปิดหน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการลงเบา ๆ และค้างไว้ จนหน้าต่างรถยนต์เลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นปล่อยสวิตช์
- › เมื่อต้องการปิดหน้าต่างรถยนต์ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการขึ้นเบา ๆ และค้างไว้ จนหน้าต่างรถยนต์เลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดหน้าต่างรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ หรือส่วนอื่นของร่างกายของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศหนาวเย็น อาจเกิดน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างและกรอบหน้าต่าง ทำให้กระจกไม่สามารถเลื่อนขึ้นหรือลงได้ตามปกติ ในกรณีดังกล่าว ห้ามฝืนใช้งานหรือกดสวิตช์ซ้ำ ๆ มิฉะนั้นอาจทำให้กลไกปรับกระจกเสียหาย ควรรอให้อุณหภูมิภายในรถสูงขึ้นและน้ำแข็งละลายก่อนจึงใช้งานได้ตามปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ติดต่อกันหลายครั้ง เพื่อป้องกันมอเตอร์ควบคุมกระจกเสียหาย ระบบอาจเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อน ส่งผลให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว หลังจากมอเตอร์เย็นลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันเปิด-ปิดหน้าต่างอัตโนมัติแบบ One-Touch

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ลงจนผ่านจุดต้านแล้วปล่อย หน้าต่างรถยนต์จะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดระหว่างทาง ให้ดึงสวิตช์ขึ้น

ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนผ่านจุดต้านแล้วปล่อย หน้าต่างรถยนต์จะปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดระหว่างทาง ให้กดสวิตช์ลง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันเปิด-ปิดหน้าต่างอัตโนมัติแบบ One-Touch ทำงานผิดปกติเนื่องจากแบตเตอรี่ 12V ถูกตัดไฟหรือสาเหตุอื่น แนะนำให้ทำการรีเซ็ตระบบหน้าต่างอัตโนมัติเพื่อให้กลับมาทำงานตามปกติ (> หน้า 338)

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนผ่านจุดต้านและค้างไว้ ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดหน้าต่างฉุกเฉิน ซึ่งในขณะนั้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์

เมื่อกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์ / ระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น และจะไม่สามารถใช้สวิตช์หน้าต่างที่ประตูลัง

ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ได้

เมื่อกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์ / ระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะจะดับ และระบบควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังจะกลับมาทำงานตามปกติ

⚠ คำเตือน

เมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ภายในรถ แนะนำให้นั่งที่เบาะหลังซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า และเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์ นอกจากจะล็อกการควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังแล้ว ยังเป็นการเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าพร้อมกัน ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูหลังจากมือจับประตูด้านในได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ระหว่างปิดหน้าต่างรถยนต์ หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างกรอบหน้าต่างและกระจก เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด หน้าต่างรถยนต์จะหยุดปิดและเลื่อนลงอัตโนมัติเล็กน้อย

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › หากมีวัตถุถูกหนีบขณะหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทพอดี ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน
- › เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดหน้าต่างฉุกเฉิน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในสภาพการใช้งานที่รุนแรง เช่น อุณหภูมิต่ำหรือถนนขรุขระมาก ระหว่างที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้น ระบบอาจทำงานป้องกันการหนีบ ทำให้ไม่สามารถปิดหน้าต่างได้ตามปกติ ในกรณีดังกล่าว ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนผ่านจุดต้านเพื่อปิดหน้าต่าง
- › หากฟังก์ชันเปิด-ปิดหน้าต่างอัตโนมัติแบบ One-Touch ไม่ทำงาน เนื่องจากแบตเตอรี่ 12V ถูกตัดไฟ หรือสาเหตุอื่น ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานเช่นกัน ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ทำการรีเซ็ตระบบหน้าต่างอัตโนมัติเพื่อให้อกลับมาทำงานตามปกติ (► หน้า 338)

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปยังสถานะ OFF ภายในระยะเวลาสั้น ๆ ยังคงสามารถใช้งานหน้าต่างรถยนต์ได้

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างรถยนต์จากระยะไกล

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจคีย์ ไว้ หรือแตะเซนเซอร์ล็อกบนมือจับประตูคีย์ ไว้ หน้าต่างรถยนต์ทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติ ระหว่างที่หน้าต่างรถยนต์กำลังปิดอัตโนมัติ สามารถกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจเพื่อหยุดการปิดหน้าต่างได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากฟังก์ชันเปิด-ปิดหน้าต่างอัตโนมัติแบบ One-Touch ไม่ทำงาน เนื่องจากแบตเตอรี่ 12V ถูกตัดไฟ หรือสาเหตุอื่น ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถปิดหน้าต่างรถยนต์โดยอัตโนมัติได้ ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ทำการรีเซ็ตระบบหน้าต่างอัตโนมัติ เพื่อให้อกลับมาทำงานตามปกติ (► หน้า 338)

- › หากหน้าต่างรถยนต์พบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ ระบบป้องกันการหนีบอาจทำงาน ส่งผลให้หน้าต่างรถยนต์ไม่สามารถปิดได้
- › ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ทุกบานปิดสนิทก่อนออกจากรถ

- › หากหน้าต่างรถยนต์พบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ ระบบป้องกันการหนีบอาจทำงาน ส่งผลให้หน้าต่างรถยนต์ไม่สามารถปิดได้
- › ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ทุกบานปิดสนิทก่อนออกจากรถ

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างรถยนต์อัตโนมัติเมื่อฝนตก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF หากมีหน้าต่างรถยนต์บานใดเปิดอยู่ เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงตรวจพบฝน หิมะ หรือสภาพอากาศลักษณะคล้ายกัน หน้าต่างรถยนต์ทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติ

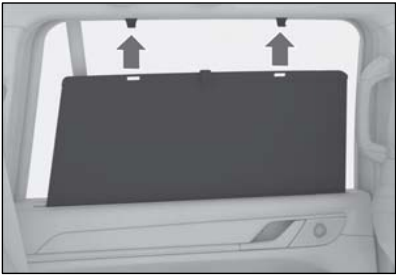
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากฟังก์ชันเปิด-ปิดหน้าต่างอัตโนมัติแบบ One-Touch ไม่ทำงาน เนื่องจากแบตเตอรี่ 12V ถูกตัดไฟ หรือสาเหตุอื่น ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถปิดหน้าต่างรถยนต์โดยอัตโนมัติได้ ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ทำการรีเซ็ตระบบหน้าต่างอัตโนมัติ เพื่อให้อกลับมาทำงานตามปกติ (► หน้า 338)
- › หากปริมาณฝนน้อยเกินไป หน้าต่างรถยนต์อาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

ม่านบังแดดหน้าต่างด้านหลัง

ม่านบังแดดหน้าต่างรถยนต์ช่วยบังแสง และเพิ่มความเป็นส่วนตัวให้กับพื้นที่ด้านหลัง

เมื่อต้องการใช้งาน ให้ดึงมือจับขึ้น แล้วเกี่ยวเข้ากับตะขอที่ด้านบนของหน้าต่างรถยนต์



1F7D4BCBAD2D

⚠ ข้อควรระวัง
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อม่านบังแดดหน้าต่าง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › ห้ามติดตั้งหรือแขวนสิ่งของใด ๆ บนม่านบังแดดหน้าต่าง
- › ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในตำแหน่งที่อาจกีดขวางการเปิด/ปิดม่านบังแดดหน้าต่าง
- › ขณะเกี่ยวม่านบังแดดหน้าต่างไว้กับตะขอ ห้ามออกแรงดึงหรือกดมากเกินไป
- › หากตะขอเกี่ยวหลุดออก ห้ามใช้งานม่านบังแดดหน้าต่าง

- › ขณะเก็บม่านบังแดดหน้าต่าง ห้ามจัดเก็บในลักษณะเอียง เพื่อป้องกันผ้าม่านเกิดรอยยับหรือฉีกขาด

หลังคาชั้นรูปฟาโนรามา

⚠ คำเตือน

- › ระหว่างขับขี่ ห้ามยื่นมือ ศีรษะ หรือส่วนอื่นของร่างกายออกนอกชั้นรูปฟาโนรามา อาจเกิดการกระแทกกับวัตถุภายนอก หรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตจากการเบรกฉุกเฉิน
- › ขณะปิดชั้นรูปฟาโนรามา อย่าให้หมอนมือ ศีรษะ ลำคอ หรือส่วนอื่นของร่างกายของผู้อื่น มีส่วนทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง
- › ห้ามให้เด็กใช้งานชั้นรูปฟาโนรามา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังใช้งานสวิตช์ชั้นรูปฟาโนรามา ติดต่อกันหลายครั้ง เพื่อป้องกันมอเตอร์ชั้นรูปฟาโนรามาเสียหาย ระบบอาจเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อน ในขณะที่ชั้นรูปฟาโนรามาไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว หลังจากมอเตอร์เย็นลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

การควบคุมชั้นรูปฟาโนรามาด้วยปุ่มการเปิดชั้นรูปฟาโนรามา



4DEC9F9ED9F4

- › ดึงปุ่มชั้นรูปฟาโนรามา ด้านหลังและค้างไว้ ชั้นรูปฟาโนรามาจะเอียงเปิดขึ้นทีละน้อย จากนั้นดึงปุ่มชั้นรูปฟาโนรามา ด้านหลังอีกครั้งและค้างไว้ ชั้นรูปฟาโนรามาจะค่อย ๆ เปิดออก

หากต้องการหยุดชั้นรูปฟาโนรามา ระหว่างทาง ให้ปล่อยปุ่มชั้นรูปฟาโนรามา

- › ดึงปุ่มชั้นรูปฟาโนรามา ด้านหลังหนึ่งครั้ง แล้วปล่อย ชั้นรูปฟาโนรามาจะเอียงเปิดอัตโนมัติจนถึงมุมสูงสุดและหยุด จากนั้นดึงปุ่มชั้นรูปฟาโนรามา ด้านหลังอีกครั้งแล้วปล่อย ชั้นรูปฟาโนรามาจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดชั้นรูปฟาโนรามา ระหว่างทาง ให้กดปุ่มชั้นรูปฟาโนรามา อีกครั้ง

การปิดชั้นรูปฟาโนรามา

- › ดันปุ่มควบคุมชั้นรูปฟาโนรามา ไปด้านหน้าค้างไว้ ชั้นรูปฟาโนรามาจะค่อย ๆ ปิด หากต้องการหยุดชั้นรูปฟาโนรามา ระหว่างทาง ให้ปล่อยปุ่มควบคุมชั้นรูปฟาโนรามา
- › ดันปุ่มควบคุมชั้นรูปฟาโนรามา ไปด้านหน้าหนึ่งครั้งแล้วปล่อย ชั้นรูปฟาโนรามาจะปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดชั้นรูปฟาโนรามา ระหว่างทาง ให้กดปุ่มควบคุมชั้นรูปฟาโนรามา อีกครั้ง

การควบคุมชั้นรูปผ่านหน้าจอแสดงผล

สามารถควบคุมการเปิดและปิดชั้นรูปได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ชั้นรูป/ม่านบังแดด]

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

- › หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ ชั้นรูปจะหยุดและเลื่อนกลับเล็กน้อย
- ›

⚠ คำเตือน

- › แม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ยังคงมีความเสี่ยงต่อการถูกหนีบในบางกรณี (เช่น สิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กมาก) ระบบอาจไม่สามารถหยุดการปิดได้ ดังนั้นแม้จะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณการปิดของชั้นรูปไม่มีสิ่งกีดขวาง
- › ห้ามใช้ส่วนใดของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › หากมีวัตถุติดอยู่ในขณะที่ชั้นรูปปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › ขณะปิดชั้นรูปด้วยตนเอง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน โปรดระวังอย่าให้นิ้วมือหรือส่วนอื่นของร่างกายถูกหนีบ

การควบคุมชั้นรูปแบบหน่วงเวลา

- › หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF ภายในไม่กี่วินาที ยังสามารถใช้งานชั้นรูปได้

ฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ตั้งค่าการปิดหน้าต่าง] → [ปิดหน้าต่างเมื่อล็อกรถ] เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ชั้นรูปจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ก่อนล็อกรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ หรือส่วนอื่นของร่างกายของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากหน้าต่างรถยนต์หรือชั้นรูปแล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ อาจทำให้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงาน ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนออกจากรถ

ฟังก์ชันปิดชั้นรูปจากระยะไกล

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดเรียบร้อยแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจคีย์ไร้ หรือแตะเซนเซอร์ล็อกบนมือจับประตูคีย์ไร้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดอัตโนมัติ อาจทำให้ฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงาน ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนออกจากรถ

ฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติเมื่อฝนตก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF หากเซนเซอร์ตรวจจับสนและแสงตรวจพบฝน หิมะ หรือสภาพอากาศลักษณะคล้ายกัน ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปริมาณฝนน้อยเกินไป ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนออกจากรถ

ฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติเมื่อใช้ความเร็วสูง

ขณะขับขี่ หากความเร็วรถมากกว่า 120 กม./ชม. และต่อเนื่องเกิน 3 วินาที ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากภายใน 3 วินาที ความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 120 กม./ชม. ชั้นรูปจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ
- › ระหว่างที่ชั้นรูปกำลังทำงาน หากความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. ชั้นรูปจะยังคงทำงานตามสถานะเดิม และจะไม่เปิดใช้งานฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติอีก
- › ระหว่างที่ชั้นรูปกำลังปิดอัตโนมัติ หากมีการใช้งานสวิตช์ชั้นรูป ฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติจะถูกยกเลิก
- › ขณะขับขี่ หากชั้นรูปเคยเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดอัตโนมัติแล้ว หรือฟังก์ชันถูกยกเลิก รถจะต้องเริ่มออกจากสถานะหยุดนิ่ง และเร่งความเร็วเกิน 120 กม./ชม. ต่อเนื่องเกิน 3 วินาทีอีกครั้ง จึงจะสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดชั้นรูปอัตโนมัติได้อีกครั้ง

ม่านบังแดดชั้นรูป

⚠ คำเตือน

- › ขณะปิดม่านบังแดด โปรดระวังอย่าให้หนีบมือ ศีรษะ ลำคอ หรือส่วนอื่นของร่างกายของผู้อื่น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง
- › ห้ามให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามกดหรือดันม่านบังแดดชั้นรูปแรงเกินไป มิฉะนั้นม่านบังแดดอาจหลุดหรือเสียหาย
- › เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดดชั้นรูป เพื่อป้องกันอุณหภูมิภายในรถสูงขึ้นจากการโดนแสงแดดเป็นเวลานาน ซึ่งอาจทำให้วัสดุตกแต่งภายในเสียหาย

การควบคุมม่านบังแดดด้วยปุ่ม



4DEC9F9ED9F4

การควบคุมแบบแมนนวล

- › ดึงปุ่มม่านบังแดดไปด้านหลังค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อย ๆ เปิด
- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหน้าค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อย ๆ ปิด

- › หากต้องการหยุดม่านบังแดดระหว่างทาง ให้ปล่อยปุ่ม

การควบคุมแบบอัตโนมัติ

- › ดึงปุ่มม่านบังแดดไปด้านหลังหนึ่งครั้งแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดโดยอัตโนมัติ
- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหน้าหนึ่งครั้งแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › หากต้องการหยุดม่านบังแดดระหว่างทาง ให้ดันหรือดึงปุ่มอีกครั้ง

การควบคุมม่านบังแดดผ่านหน้าจอแสดงผล

สามารถควบคุมการเปิดและปิดม่านบังแดดชั้นรูปได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ ❷ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ชั้นรูป/ม่านบังแดด]

ฝากระโปรงหน้า

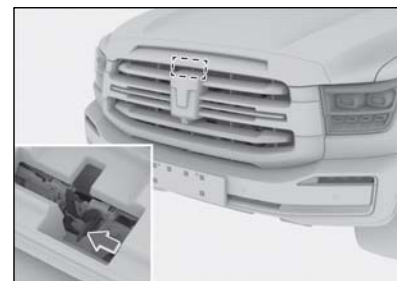
การเปิด

1. ดึงคันเปิดที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดด้านคนขับ ฝากระโปรงหน้าจะดึงเปิดขึ้นเล็กน้อย



5A55C515E3CC

2. สอดมือเข้าไปในช่องว่าง แล้วโยกคันปลดไปทางซ้าย จากนั้นยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ฝากระโปรงหน้าจะยกขึ้นอัตโนมัติจนอยู่ในตำแหน่งเปิด



D7F5FC765DB8

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพอากาศอุณหภูมิต่ำ ถ้าคันฝากระโปรงหน้า อาจไม่สามารถดันฝากระโปรงหน้าให้เปิดขึ้นอัตโนมัติได้ ในกรณีดังกล่าว สามารถยกฝากระโปรงหน้าด้วยมือเพื่อเปิดได้

การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้าลง เมื่ออยู่สูงจากชุดล้อประมาณ 20–30 ซม. ให้กดฝากระโปรงหน้าลงอย่างรวดเร็วด้วยแรงที่เหมาะสมเพื่อให้ปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งของตกค้างอยู่ในห้องเครื่อง
- › ขณะปิดฝากระโปรงหน้า ห้ามออกแรงกดมากเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้
- › หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถล็อกได้อย่างสมบูรณ์ ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นอีกครั้ง จากนั้นปิดใหม่ตามวิธีข้างต้นโดยเพิ่มแรงกดให้เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิท ห้ามกดฝากระโปรงหน้าโดยตรงในขณะที่อยู่ในตำแหน่งล็อกไม่สมบูรณ์ เพราะอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้



Handwriting practice lines on page 42.

2

การสตาร์ทและการขับขี่

สวิตช์สตาร์ท..... 44

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์..... 45

การตั้งค่าการขับขี่..... 47

พวงมาลัย..... 48

กระจกมองหลัง..... 51

ระบบเกียร์..... 53

ระบบเบรกจอด..... 58

ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง..... 61

ระบบควบคุมที่ปิดน้ำฝน..... 68

สวิตช์สตาร์ท

เมื่อพกดกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทได้โดยกด สวิตช์สตาร์ทโดยตรง



1456D3B943AD

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในสถานะปิด
2	ON	สามารถใช้งานระบบ ไฟฟ้าทั้งหมดได้

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ และ ตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ สามารถกด สวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- › เขยิบเบรค
- › ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ P

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผง หน้าปิด พ้นรถ เรือนโมล์ กล้องเก็บ ของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ มิฉะนั้น อาจไม่สามารถเปลี่ยนสถานะสวิตช์ สตาร์ทได้

- › ขณะรถยังไม่สตาร์ท ห้ามปล่อยให้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON เป็น เวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12V หหมด
- › ก่อนลงจากรถ ให้เปลี่ยนสวิตช์ สตาร์ทไปยังสถานะ OFF และพกด กุญแจติดตัวออกจากรถเสมอ

การสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

การสตาร์ทตามปกติ

1. พกดกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติด ตัว
2. ปรับตำแหน่งเบาะนั่ง และนั่งใน ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้อง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรคจอด ไว้แล้ว
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์ อยู่เกียร์ P
5. เขยิบเบรค
6. กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทจากระยะไกล

เมื่อประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝา กระโปรงหน้าปิดเรียบร้อย และสวิตช์ สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF หลังจากกด ปุ่มล็อกบนกุญแจ ภายใน 1 วินาที ให้กด ปุ่มคันหารถค้างไว้ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ จากระยะไกล

การสตาร์ทฉุกเฉิน



CF437E631873

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณา ตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถหรือไม่” อาจ เกิดจากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะอ่อน ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ในกรณีดังกล่าวให้นำกุญแจวางไว้ที่ ตำแหน่งที่มีสัญลักษณ์ ๕๕ ภายใน กล่องคอนโซลกลางด้านหน้า จากนั้น ลองสตาร์ทรถอีกครั้ง หากยังไม่ สามารถสตาร์ทได้ โปรดติดต่อศูนย์ บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- › ก่อนสตาร์ทรถ ต้องนั่งอยู่ที่เบาะ คนขับเรียบร้อยแล้ว มิฉะนั้นอาจ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ได้รับ บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- › ขณะสตาร์ทรถ ห้ามเขยิบเบรค คันเร่งไม่ว่ากรณีใดก็ตาม
- › แม้ต้องการขยับรถเพียงเล็กน้อย ก็ ต้องสตาร์ทรถก่อน มิฉะนั้นอาจเกิด อุบัติเหตุได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › กรณีแผงประตูหรือกันชนหลัง ได้รับเสียหายรุนแรง อาจทำ ให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้เช่นกัน
- › สำหรับรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล เมื่ออุณหภูมิกายนอกต่ำ เครื่อง ยนต์จำเป็นต้องอุ่นเครื่องเป็น ระยะเวลาหนึ่ง

ในกรณีดังกล่าว ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปยังสถานะ ON ก่อน และรอจนไฟแสดงการอุ่นเครื่องยนต์ ๗ (สีเหลือง) บนหน้าจอดับลง จากนั้นจึงสตาร์ทเครื่องยนต์

- › หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องยนต์รอบสูงหรือใช้งานหนักขณะเครื่องเย็น
- › ควรหลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน
- › หากเครื่องยนต์สตาร์ทยากหรือดับบ่อย โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

การดับเครื่องยนต์ตามปกติ

1. หลังจากรถหยุดนิ่งแล้ว ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์ P
2. กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หลังดับเครื่องยนต์ใหม่ ๆ ห้ามสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ หรือชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงทันที มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบสูงหรือภาระสูงเป็นเวลานาน แนะนำให้ปล่อยเครื่องยนต์เดินเบาชั่วครู่ หรือดับด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่งก่อนดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

ขณะรถกำลังขับเคลื่อน หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ไม่สามารถหยุดรถด้วยวิธีปกติได้ สามารถดำเนินการตามวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้เพื่อดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

- › กดสวิตช์สตาร์ทค้างไว้นานกว่า 2 วินาที
- › กดสวิตช์สตาร์ทต่อเนื่อง 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- › การดับเครื่องยนต์ขณะขับเคลื่อน อาจทำให้เกิดการชนหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- › ขณะขับเคลื่อน ห้ามดับเครื่องยนต์โดยฝืนการทำงานของระบบ หากไม่ใช้กรณีฉุกเฉิน

หลังจากดับเครื่องยนต์โดยฝืนการทำงานของระบบ ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกและระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ส่งผลให้ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น และหมุนพวงมาลัยได้หนักขึ้น ดังนั้นก่อนดับเครื่องยนต์ ควรลดความเร็วรถให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

การตั้งค่าการขับเคลื่อน

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ ๘ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน]

- › [ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติม (▶ หน้า ๑๒๗)
- › [ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ เมื่อเปิดใช้งาน หากมีการเบรกฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวจะกะพริบอย่างรวดเร็วพร้อมกันทั้งสองด้านโดยอัตโนมัติ
- › [ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับเคลื่อน]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติม (▶ หน้า ๑๒๑)
- › [ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ เมื่อเบรกเพื่อหยุดรถตามปกติ ระบบเบรกนุ่มนวลจะช่วยให้คนขับรู้สึกถึงการเบรกที่นุ่มนวลมากขึ้น และลดอาการกระตุกขณะเบรก เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน ระบบเบรกนุ่มนวลจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการเบรก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบเบรกนุ่มนวลจะทำงานเฉพาะขณะเบรกด้วยความเร็วต่ำในตำแหน่งเกียร์เดินหน้า และในสภาพถนนเรียบหรือทางลาดเล็กน้อยเท่านั้น

พวงมาลัย

วิธีการปรับตำแหน่งพวงมาลัยแบบไฟฟ้า



FD6F98A57AC5

เลื่อนสวิตช์ปรับตามทิศทางลูกศร เพื่อปรับตำแหน่งพวงมาลัยให้ตรงกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นชุดมาตรวัดและไฟแสดงสถานะทั้งหมดบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ได้อย่างชัดเจน

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการควบคุมรถผิดพลาด ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- › หลังปรับพวงมาลัย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยถูกล็อกแน่นเรียบร้อยแล้ว มิฉะนั้นพวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดแยกอิสระ: เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON สามารถเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [การควบคุม]

การเปลี่ยนโหมดแบบเชื่อมโยง: เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่ ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะเปลี่ยนตามโดยอัตโนมัติ

รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
ECO	เบา
NORMAL	สบาย
SPORT	สปอร์ต

รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมดประหยัด ECO	เบา
โหมด 2H, โหมดพื้นโคลน MUD, โหมดพื้นทราย SAND, โหมด 4H, โหมด 4L, โหมดพื้นหิน ROCK	สบาย
โหมดสปอร์ต SPORT, โหมดพื้นหิมะ SNOW	สปอร์ต

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- › ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- › ไม่มีการหมุนพวงมาลัยอย่างชัดเจน

เบา

เพิ่มแรงช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย ทำให้หมุนพวงมาลัยได้เบามากขึ้น เหมาะสำหรับการขับขี่ในเมืองหรือสภาพการจราจรหนาแน่น

สบาย

เหมาะสำหรับลักษณะการขับขี่ทั่วไป

สปอร์ต

ลดแรงช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย และเพิ่มการตอบสนองของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้ขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือในสภาพถนนฝนตกและหิมะ

ระบบต้อนรับ/บันทึกตำแหน่งพวงมาลัย

ระบบต้อนรับและบันทึกตำแหน่งพวงมาลัย ใช้งานและตั้งค่าเช่นเดียวกับระบบต้อนรับและระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง (► หน้า 205)

ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรงได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง ระบบจะเตือนให้ปรับพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งตรงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- › รถยนต์อยู่ในสถานะสตาร์ทแล้ว
- › สวิตช์ไฟเลี้ยวซ้ายและขวาอยู่ในสถานะปิด
- › มุมการหมุนพวงมาลัยเกินค่าที่กำหนด

- › รถหยุดนิ่งและตำแหน่งเกียร์อยู่ที่
เกียร์ P

แตร

กดที่สัญลักษณ์แตรบนพวงมาลัย
หรือบริเวณโดยรอบ เพื่อใช้งานแตร

⚠ ข้อควรระวัง

- › ภายในพวงมาลัยติดตั้งถุงลมนิรภัย
ด้านหน้า ห้ามกระแทกบริเวณรอบ
แตรอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้
ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิด
อุบัติเหตุ หรือทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่ง
อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใด ๆ
บริเวณตำแหน่งแตรบนพวงมาลัย

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังภายในแบบปรับ แสงอัตโนมัติ



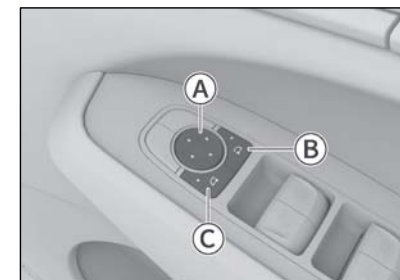
B8ED78865539

กระจกมองหลังภายในจะลดแสง
สะท้อนโดยอัตโนมัติ ตามความเข้มของ
ไฟนํารถจากด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเข้าเกียร์ R ค่าการสะท้อนของ
กระจกมองหลังภายในจะกลับสู่ระดับ
สูงสุด เพื่อให้สังเกตสภาพด้านหลังรถ
ได้สะดวก

การปรับกระจกมองข้าง



338CFA4DFA38

- Ⓐ สวิตช์ปรับกระจก
Ⓑ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

- Ⓒ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. กดปุ่มเลือกกระจกมองข้าง เพื่อ
เลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือ
ด้านขวา เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่ม
สว่างขึ้น แสดงว่าเข้าสู่สถานะเลือก
แล้ว
2. กดปุ่มปรับกระจกในทิศทาง หน้า
หลัง ซ้าย หรือขวา เพื่อปรับมุม
กระจกของกระจกมองข้างที่เลือก
3. หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้กดปุ่ม
เลือกกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟ
แสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง และ
ออกจากสถานะเลือก

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับ
มีฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการ
ควบคุมรถผิดพลาด ส่งผลให้ได้รับ
บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

การพับกระจกด้วยระบบไฟฟ้า



294E7171EBE4

กดสวิทช์เลือกกระจกมองข้างด้านซ้าย และขวาพร้อมกัน กระจกมองข้างจะพับเก็บอัตโนมัติ กดพร้อมกันอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกางออกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุกครั้ง
- › โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจกมองข้าง

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับกระจกมองข้างได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]

- › [พับกระจกมองข้าง]: สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้
- › [ปรับกระจกมองข้าง]: สามารถปรับมุมของกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้องผ่านปุ่มบนพวงมาลัยได้
- › [ระบบปรับกระจกมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลัง]: สามารถตั้งค่าเป็น [ปิด], [ด้านคนขับ], [ด้านผู้โดยสาร] หรือ [ทั้งสองด้าน]
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และเข้าเกียร์ R ระบบจะปรับกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้องไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับการถอยหลังโดยอัตโนมัติ

และเมื่อออกจากเกียร์ R กระจกมองข้างจะกลับสู่ตำแหน่งก่อนถอยหลังโดยอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ในขณะเข้าเกียร์ R สามารถปรับมุมของกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับทัศนวิสัยขณะถอยหลัง จากนั้นออกจากเกียร์ R เพื่อบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างสำหรับการถอยหลังได้

- › [พับเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ การพับและกางกระจกมองข้างจะทำงานสัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตูรถ

ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง

ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างใช้งานและตั้งค่าเช่นเดียวกับฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะคนขับ (▶ หน้า 205)

ระบบเกียร์

ตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอด (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับการจอดรถ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ระบบเกียร์จะถูกล็อกทางกลไก เพื่อป้องกันรถไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลัง

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นตำแหน่งเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง ระบบส่งกำลังจะอยู่ในสถานะไม่ส่งกำลังไปยังล้อ

⚠ คำเตือน

- › เมื่อต้องหยุดรถชั่วคราวในตำแหน่งเกียร์ N ต้องใช้เบรกจอดรถหรือเหยียบแป้นเบรกไว้เสมอ มิฉะนั้นรถอาจไหลและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ห้ามปล่อยรถไหลในตำแหน่งเกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

โหมดอัตโนมัติ (D)

ในการขับขี่ปกติ แนะนำให้ใช้เกียร์ D เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D ระบบเกียร์จะปรับเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์โดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและอัตราเร่งที่ต้องการ เพื่อให้ได้ความประหยัดสูงสุด

โหมดแมนนวล (M)

แนะนำให้ใช้เกียร์ M เมื่อต้องการเร่งแซง หรือขับขึ้นและลงทางลาดชัน เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระ ทางลาด หรือสภาพถนนลักษณะใกล้เคียงกัน แนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำในโหมด M

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ก่อนออกตัวต้องเหยียบแป้นเบรกไว้ตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D, R หรือ M หลังปลดเบรกจอดรถอาจเคลื่อนที่ได้เอง

⚠ คำเตือน

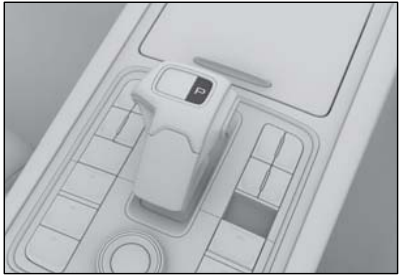
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์หรือการเกิดอุบัติเหตุ ต้องเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์หลังจากหยุดนิ่งสนิทแล้วเท่านั้น

📖 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้ว โปรดตรวจสอบข้อความที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่เพื่อยืนยันว่าเกียร์ถูกต้องแล้ว

การเข้าเกียร์ P

ขณะรถหยุดนิ่ง ให้กดปุ่มเกียร์ P



3438B8E4DE54

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ รถจะเปลี่ยนไปยังเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

- › ขณะรถหยุดนิ่ง และตำแหน่งเกียร์ไม่ได้อยู่ที่เกียร์ N เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปยังสถานะ OFF
- › เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. และเปิดประตูฝั่งคนขับ โดยเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับไม่ได้คาดอยู่
- › เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. และเปิดประตูฝั่งคนขับ โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะรถหยุดนิ่ง หากตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ N และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปยังสถานะ OFF ระบบจะคงตำแหน่งเกียร์ N ไว้ เพื่อความสะดวกในการเข็นรถชั่วคราว

การเข้าเกียร์ D, R, N, M



9EAD032D97F9

โยกคันเกียร์ไปในทิศทางที่ต้องการ 1 จังหวะ หรือ 2 จังหวะ เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ต่าง ๆ โดยตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

เมื่อต้องการออกจากเกียร์ P หรือเข้าเกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรกและกดปุ่ม [UNLOCK] ส่วนการเข้าเกียร์ D ต้องเหยียบแป้นเบรก

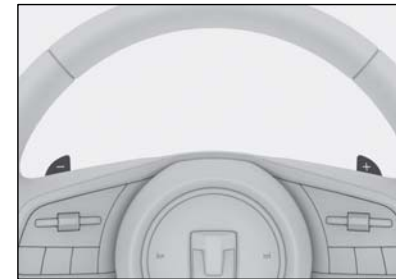
เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D ไปยังเกียร์ N ให้โยกคันเกียร์ไปด้านหน้า 1 จังหวะ และเมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ R ไปยังเกียร์ N ให้โยกคันเกียร์ไปด้านหลัง 1 จังหวะ

หลังเข้าเกียร์ D แล้ว สามารถโยกคันเกียร์ไปด้านหลังเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ M และเมื่อโยกคันเกียร์ไปด้านหลังอีกครั้ง จะเปลี่ยนกลับไปยังเกียร์ D

วิธีเปลี่ยนเกียร์ในเกียร์แมนนวล

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขี่ในเกียร์ M หากรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป ระบบเกียร์จะปรับไปยังตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติ แต่ระบบจะไม่เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอัตโนมัติเมื่อรอบเครื่องยนต์สูง ดังนั้นควรเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองตามความเหมาะสม



4CD738A0D615

แป้นเปลี่ยนเกียร์ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงได้โดยไม่ต้องละมือออกจากพวงมาลัย

› [-]: แป้นลดเกียร์

› [+]: แป้นเพิ่มเกียร์

ขณะขับขี่ในเกียร์ M สามารถดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงด้วยตนเองได้

ขณะขับขี่ในเกียร์ D เมื่อดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ ระบบจะเข้าสู่เกียร์ M ชั่วคราว โดยสามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงด้วยตนเองได้

ขณะขับขี่ในเกียร์ M ชั่วคราว หากดึงแป้นเพิ่มเกียร์ค้างไว้ หรือไม่มีการใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์เป็นเวลานาน ระบบจะกลับไปยังเกียร์ D โดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังสตาร์ทรถและเข้าเกียร์ขับเคลื่อน เมื่อปลดเบรกจอดและปล่อยแป้นเบรก หากรถได้รับแรงต้านน้อย โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถจะสามารถเคลื่อนที่ช้า ๆ ได้โดยอัตโนมัติ

การออกตัว

การออกตัวตามปกติ

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย และตรวจสอบว่าได้ใช้เบรกจอดแล้ว
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เหยียบแป้นเบรก และเข้าเกียร์ D หากต้องการแรงดูดลากมากขณะออกตัว (เช่น การออกตัวบนทางลาดชัน) แนะนำให้เข้าเกียร์ M
4. ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแป้นคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้รถเร่งความเร็ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ ระบบจะปลดเบรกจอดโดยอัตโนมัติ

การออกตัวแบบ Launch Control

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย และตรวจสอบว่าได้ใช้เบรกจอดแล้ว
2. สตาร์ทรถ และปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
3. สำหรับรถขับเคลื่อน 2 ล้อ: ตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต สำหรับรถขับเคลื่อน 4 ล้อ: ตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต หรือเข้าสู่หน้าจอโหมดผู้เชี่ยวชาญ แล้วตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น [ดุดัน]
4. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ D และปล่อยเบรกจอด
5. เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวาหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะแสดงข้อความ [เปิดใช้ Launch Control]
6. ปล่อยแป้นเบรก รถจะเริ่มออกตัวแบบ Launch Control จนกระทั่งการออกตัวเสร็จสมบูรณ์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระหว่างการออกตัวแบบ Launch Control หากเหยียบแป้นเบรกหรือปล่อยแป้นคันเร่ง ระบบจะออกจากโหมด Launch Control โดยหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะแสดงข้อความ [ยกเลิก Launch Control]

- › หากไม่ปล่อยแป้นเบรกเป็นเวลานาน (ประมาณ 5 วินาที) รถจะเข้าสู่สถานะหมดเวลา พร้อมแสดงข้อความ [ยกเลิก Launch Control] บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อคลัตช์และระบบเบรก เมื่อเข้าสู่สถานะหมดเวลา ต้องปล่อยทั้งแป้นเบรกและแป้นคันเร่งก่อน จึงจะสามารถออกจากสถานะดังกล่าวเพื่อเริ่มใช้งานโหมด Launch Control ครั้งถัดไปได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเทียบกับการออกตัวตามปกติ การออกตัวแบบ Launch Control จะเพิ่มภาระให้กับชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง และแรงการสึกหรอของคลัตช์ เพื่อยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ ห้ามใช้งานฟังก์ชันนี้ต่อเนื่องหรือใช้งานโดยไม่มีข้อจำกัด

⚠ คำเตือน

- › โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายกำหนด
- › ควรใช้งานฟังก์ชันนี้เมื่อมั่นใจว่าสภาพการจราจรรอบข้างปลอดภัยเท่านั้น
- › หลีกเลี่ยงการใช้งานฟังก์ชันนี้บนพื้นผิวถนนลื่น มิฉะนั้นอาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

การจอดรถ

1. ปล่อยแป้นคันเร่ง จากนั้นเหยียบแป้นเบรก
2. เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว ให้เข้าเกียร์ P
3. ใช้เบรกจอดหรือปิดรถตามความจำเป็น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบจะใช้เบรกจอดโดยอัตโนมัติ

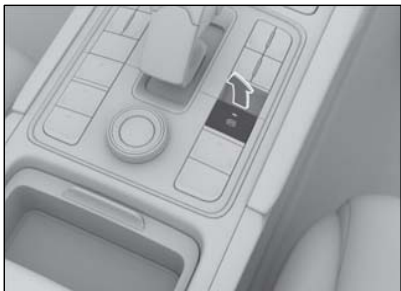
4. ปล่อยแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อต้องหยุดรถชั่วคราวบนทางลาดชัน ต้องเหยียบแป้นเบรกหรือใช้เบรกจอด ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันรถไหล มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหาย
- › ห้ามจอดรถบนทางลาดชันโดยใช้เฉพาะเกียร์ P เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหาย
- › เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน หากจำเป็นต้องใช้ตัวหนุนล้อเพื่อป้องกันรถไหล

ระบบเบรกจอด

เบรกจอดไฟฟ้า (EPB) การใช้เบรกจอดแบบไฟฟ้า



75AD119CDEB2

- > เมื่อรถหยุดนิ่งและกดสวิทช์สตาร์ท เพื่อดับเครื่องยนต์ เบรกจอดไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติ หากไม่ต้องการให้ระบบใช้เบรกจอดอัตโนมัติ ขณะที่เบรกจอดอยู่ในสถานะปลด ให้ดึงสวิทช์ EPB ค้างไว้ แล้วจึงปิดสวิทช์สตาร์ท
- > ขณะรถหยุดนิ่ง ดึงสวิทช์ EPB ขึ้น เพื่อใช้เบรกจอด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากใช้งานเบรกจอด ไฟแสดงสถานะเบรกจอด (๑) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น

การเบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ดึงสวิทช์ EPB ค้างไว้ เพื่อเบรกฉุกเฉินให้รถหยุด เมื่อปล่อยสวิทช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบเบรกฉุกเฉินจะถูกยกเลิก

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกจอด



F4323930A38C

เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วกดสวิทช์ EPB เพื่อปลดเบรกจอด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

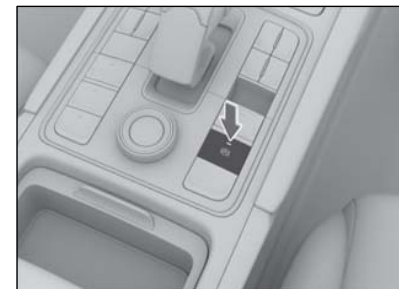
- > เมื่อปลดเบรกจอด ไฟสถานะเบรกจอด (๑) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะดับลง
- > หลังจากดับรถแล้วสตาร์ทอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบเบรกจอดติดขัด (๑) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่สว่างขึ้น ในกรณีนี้ให้ดึงสวิทช์ EPB ขึ้นก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิทช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติ หากไฟแจ้งเตือนยังคงสว่างขึ้น ให้ติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

ข้อมูลเบื้องต้น

เมื่อรถอยู่บนทางลาดชัน หยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือขับขึ้นสภาพการจราจรติดขัด ฟังก์ชันนี้จะช่วยเบรคค้างไว้โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดนิ่ง ผู้ขับขี่จึงไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานาน หรือใช้เบรกจอดบ่อยครั้ง ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และลดความเสี่ยงที่รถจะไหล

วิธีใช้งาน



9C31A110E70B

เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ กดปุ่ม AVH เพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

1. เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (๑) จะเป็นสีเขียว

2. เมื่อต้องการให้รถหยุดนิ่ง ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดหลังจากรถหยุดนิ่งแล้ว ระบบจะใช้เบรกจอดโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (๑) จะเป็นสีเขียว
3. เมื่อต้องการขับรถต่อ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง หรือเหยียบแป้นเบรกจนสุดอีกครั้ง ระบบจะปลดเบรกจอดโดยอัตโนมัติ หากไม่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้เบรกจอดไฟฟ้าเพื่อสร้างแรงเบรกโดยอัตโนมัติ และฟังก์ชัน AVH จะกลับเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูฝั่งคนขับ
- > สวิทช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

กรณีล้างรถอัตโนมัติ การลากจูงรถ หรือสถานการณ์ลักษณะใกล้เคียงกัน กรุณาปิดฟังก์ชัน AVH

ฟังก์ชันปลดเบรกอัตโนมัติเมื่อออกตัว

หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทรถเข้าเกียร์ และเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจับได้ว่าคนขับต้องการออกตัว และเบรกจะปลดโดยอัตโนมัติ หากรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน จะต้องเหยียบคันเร่งเพื่อใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล

ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง

การตั้งค่าไฟส่องสว่าง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันเกี่ยวกับระบบไฟส่องสว่างได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ไฟ]

ไฟสร้างบรรยากาศ

- › [ไฟสร้างบรรยากาศ]: สามารถเปิดหรือปิดไฟสร้างบรรยากาศได้
- › [ความสว่าง]: สามารถปรับระดับความสว่างของไฟสร้างบรรยากาศได้
- › [เลือกโหมด]: สามารถตั้งค่าโหมดการทำงานและเลือกสีของไฟสร้างบรรยากาศได้
- › [การเชื่อมโยงอัจฉริยะ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ไฟสร้างบรรยากาศจะกะพริบสัมพันธ์กับการปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศด้านหน้า หรือเมื่อระบบช่วยขับขี่แจ้งเตือนด้านความปลอดภัย
- › [การควบคุมแบบแบ่งโซน]: สามารถเปิดหรือปิดไฟสร้างบรรยากาศในแต่ละพื้นที่ได้

ไฟเอฟเฟกต์

[ไฟเอฟเฟกต์เมื่อเข้าใกล้รถ]: เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF และรถอยู่ในสถานะล็อก หากพนักพิงแถวอัจฉริยะเข้าใกล้รถ ระบบจะแสดงเอฟเฟกต์ไฟของรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้มั่นใจในประสิทธิภาพการสตาร์ทรถ เมื่อระดับพลังงานแบตเตอรี่ 12V ต่ำกว่าค่าที่กำหนด ฟังก์ชันเอฟเฟกต์ไฟเมื่อเข้าใกล้รถอาจไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ไฟเอฟเฟกต์พื้นฐาน

- › [ระบบ Welcome light แบบแอกทีฟ]: เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากระดับแสงโดยรอบตรงตามเงื่อนไขการเปิดไฟของรถ เมื่อปลดล็อกรถจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยการไขกุญแจกลไก) ไฟภายนอกจะสว่างขึ้น
- › [การหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน]: สามารถตั้งเวลาหน่วงก่อนเริ่มทำงานของฟังก์ชันประหยัดพลังงานได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นสถานะ OFF หากสถานะของสวิตช์สตาร์ทและระบบล็อกประตูไม่มีการเปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่กำหนด ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันประหยัดพลังงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า
- › [การหน่วงเวลาไฟพาดาน]: เมื่อเปิดใช้งานไฟอ่านหนังสือและฟังก์ชันควบคุมไฟห้องโดยสารผ่านประตูและระดับแสงโดยรอบ

ตรงตามเงื่อนไขการเปิดไฟของรถ หลังจากปลดล็อกรถ หรือเมื่อเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเป็นสถานะ OFF และปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟอ่านหนังสือและไฟห้องโดยสารจะดับลงอัตโนมัติหลังจากสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาที่ตั้งไว้

- › [ช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง]: สามารถเลือกปิดฟังก์ชันหรือตั้งระยะเวลาที่ไฟจะสว่างขึ้นหลังทำงานได้
- เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF และสวิทช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากระดับแสงโดยรอบตรงตามเงื่อนไขการเปิดไฟของรถ เมื่อทำการล็อกรถ ไฟภายนอกจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเป็นระยะเวลาหนึ่งเพื่อช่วยให้คุณเดินออกจากรถในที่มืดได้สะดวก
- › [โหมดการคันหารรถ]: สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนของรถเมื่อใช้งานฟังก์ชันคันหารรถได้

สวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่าง สวิทช์ไฟหลัก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยังไม่ได้สตาร์ท ไม่ควรเปิดไฟส่องสว่างภายนอกเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ 12V อ่อนและส่งผลต่อการสตาร์ทรถได้



820AA60256D6

- › หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่งไฟบอกตำแหน่ง 30° เพื่อเปิดไฟบอกตำแหน่งและไฟส่องป้ายทะเบียน

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขับขี่ ห้ามใช้ไฟตำแหน่งแทนไฟต่ำ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากความสว่างของไฟตำแหน่งไม่เพียงพอสำหรับส่องสว่างถนนด้านหน้ารถ ดังนั้นโปรดเปิดไฟต่ำ เมื่อสภาพแสงน้อยหรือทัศนวิสัยไม่ดี

- › หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่งไฟต่ำ 90° เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟบอกตำแหน่งและไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมกัน
- › หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง AUTO ไฟบอกตำแหน่งและไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ในเวลากลางวัน หากทัศนวิสัยลดลงเนื่องจากหมอกหนา ไฟรถอาจไม่เปิดโดยอัตโนมัติ โปรดเปิดไฟด้วยตนเอง
- › ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบต่อการใช้งานระบบไฟส่องสว่างของรถในทุกสถานการณ์

- › หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

สวิทช์ไฟตัดหมอก

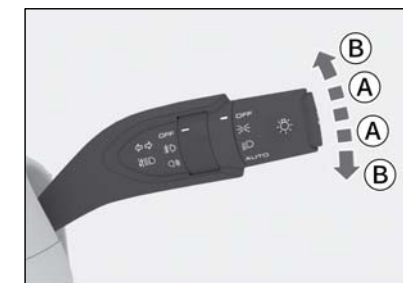


63A1B34091B3

- › เมื่อไฟบอกตำแหน่ง (ไฟตำแหน่งไฟส่องป้ายทะเบียน ฯลฯ) สว่างขึ้นอยู่ ให้หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง 30° ไฟตัดหมอกหน้า เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า
- › เมื่อไฟต่ำหรือไฟตัดหมอกหน้าสว่างขึ้นอยู่ ให้หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง 0° ไฟตัดหมอกหลังซ้ำ

เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลังจากปล่อยมือ ปุ่มหมุนจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟเปลี่ยนเลน

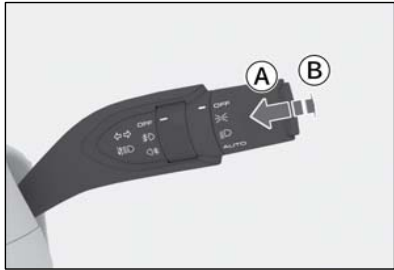


1ED1F4316062

- Ⓐ ไฟเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว

- › ไฟเปลี่ยนเลน: ดันสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงเล็กน้อย หลังปล่อยมือ สวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และไฟเลี้ยวด้านที่เลือกจะกะพริบต่อเนื่อง หลังเลี้ยวเสร็จ ระบบจะปิดไฟเลี้ยวโดยอัตโนมัติ สามารถดันสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงเล็กน้อย เพื่อปิดไฟเลี้ยวด้วยตนเอง

การสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง



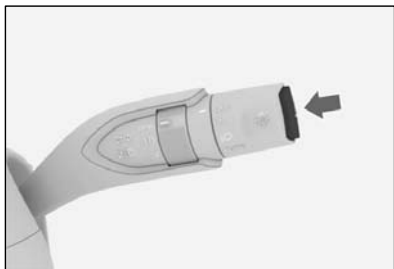
O8EDF4BFE838

Ⓐ ไฟสูงกะพริบ

Ⓑ เปิดไฟสูง

- > เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้นอยู่ กดสวิทช์ควบคุมไฟออกจากพวงมาลัย เพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง หลังปล่อยมือสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- > ดึงสวิทช์ควบคุมไฟเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะสว่างขึ้น หลังปล่อยมือสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำสามารถใช้สำหรับการกะพริบไฟสูงได้

ระบบสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



D099B41C9FEA

ฟังก์ชันสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติสามารถสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและระดับแสงโดยรอบ

เมื่อไฟต่ำสว่างขึ้นและยังไม่ได้เปิดไฟสูง กดสวิทช์ระบบสลับไฟสูงอัตโนมัติ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ หลังเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะระบบไฟสูงอัตโนมัติ บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว

⚠ คำเตือน

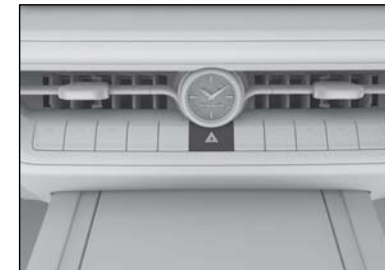
ฟังก์ชันสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น เมื่อสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศจำเป็น ผู้ขับขี่ควรสลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองตามสภาพแสงและทัศนวิสัย

ในกรณีต่อไปนี้ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมด้วยตนเอง

- > สภาพอากาศที่ไม่เหมาะต่อการขับขี่ เช่น หมอกหนา ฝน หรือหิมะ
- > ขณะขับผ่านทางโค้งหักศอกหรือถนนลาดชัน
- > บริเวณทางแยก หรือเมื่อไม่สามารถมองเห็นรถที่สวนทางมาได้อย่างชัดเจน เช่น แสงไฟของรถฝั่งตรงข้ามถูกแสงกั้นถนนบัง หรือขณะขับบนทางด่วน

- > ขณะขับในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอและมีอาคารจำนวนมาก
- > เมื่อมีผู้ใช้ถนนที่มองเห็นได้ยากอยู่ใกล้ถนน เช่น คนเดินเท้าหรือรถที่ไม่มีเครื่องยนต์
- > เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- > เมื่อบริเวณใกล้เช่นเซอร์ตรองจัมแสงและฝนบนกระจกหน้ามีสิ่งสกปรก น้ำแข็งเกาะ หรือถูกปิดกั้นด้วยสติ๊กเกอร์

ไฟสัญญาณฉุกเฉิน



823DB503B510

หากรถเกิดขัดข้องหรือเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อแจ้งเตือนรถคันอื่น โปรดเปิดไฟฉุกเฉิน กดสวิทช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นรถของคุณได้ชัดเจนยิ่งขึ้น หลังสตาร์ทรถและออกจากเกียร์ P แล้ว

ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันจะดับลงเมื่อเกิดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- > เมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น
- > เมื่อเข้าเกียร์ P
- > เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือด้านขวา ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันด้านเดียวกันจะดับลง

⚠ คำเตือน

- > ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการขับขี่ในเวลากลางคืน
- > ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ระบบไฟส่องสว่างอย่างถูกต้องตามกฎหมายจราจรอยู่เสมอ

ระบบช่วยส่องสว่างด้วยไฟตัดหมอกหน้า

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟตัดหมอกหน้าด้านที่รถกำลังเลี้ยวโดยอัตโนมัติ และจะเปิดไฟตัดหมอกหน้าทั้งหมดโดยอัตโนมัติขณะถอยรถ เพื่อช่วยเพิ่มความสว่างให้กับบริเวณโดยรอบ

การเปิดใช้งานระบบช่วยส่องสว่างด้วยไฟตัดหมอกหน้า ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อมกัน

- > รถวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.

- › เปิดไฟต่ำแล้ว
- › เปิดไฟเลี้ยว หรือมุมเลี้ยวของพวงมาลัยมากกว่า 60°
- › ไม่ได้เปิดไฟตัดหมอกหน้า

ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน

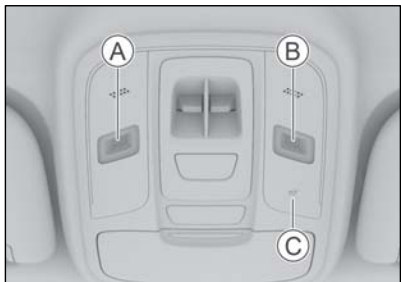
สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบไฟฉุกเฉินจะปรับอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน]

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากกรริ่งด้วยความเร็วมากกว่า 50 กม./ชม. และมีการเบรกฉุกเฉิน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบหลายครั้ง เพื่อเตือนรถด้านหลังให้หลีกเลี่ยงได้ทันเวลา

ไฟอ่านหนังสือ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยังไม่ได้สตาร์ท ไม่ควรเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ 12V อ่อน



2CF8415399FB

- Ⓐ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านซ้าย
- Ⓑ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านขวา
- Ⓒ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม/สวิตช์ควบคุมประตู

- › แต่ที่โคมไฟอ่านหนังสือ เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือด้านที่ต้องการ ขณะไฟอ่านหนังสือสว่างขึ้น ให้แตะโคมไฟอ่านหนังสือค้างไว้เพื่อปรับความสว่างของไฟอ่านหนังสือนั้น เมื่อได้ระดับความสว่างที่เหมาะสมแล้ว ให้ปล่อยมือหลังจากปิดไฟอ่านหนังสือ เมื่อเปิดใช้งานครั้งถัดไป ความสว่างจะกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น
- › แต่ที่  สวิตช์ไฟอ่านหนังสือ/สวิตช์ควบคุมผ่านประตู เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานด้านข้างทั้งหมด
- › แต่ที่  สวิตช์ไฟอ่านหนังสือ/สวิตช์ควบคุมผ่านประตู ค้างไว้ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมผ่านประตู เมื่อไฟพื้นหลังของปุ่มเปลี่ยนเป็นสีส้ม แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมผ่านประตูถูกเปิดใช้งานแล้ว หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมผ่านประตู ไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานด้านข้างจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงโดยรอบและสถานะของประตูรถ

ไฟเพดานด้านข้าง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยังไม่ได้สตาร์ท ไม่ควรเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ 12V อ่อน



7E0B6C3742DD

กดสวิตช์ไฟเพดานด้านซ้าย  หรือสวิตช์ไฟเพดานด้านขวา  เพื่อเปิดหรือปิดไฟเพดานด้านนั้นๆ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมผ่านประตู ไฟเพดานด้านข้างจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงโดยรอบและสถานะของประตูรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดไฟเพดานด้านข้าง โดยกดสวิตช์ไฟเพดานด้านซ้าย  หรือสวิตช์ไฟเพดานด้านขวา  ไฟเพดานด้านข้างจะไม่อยู่ภายใต้การควบคุมของฟังก์ชันควบคุมผ่านประตู

ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยังไม่ได้สตาร์ท ไม่ควรเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ 12V อ่อน



E5167DFDFFE0D

- › กดสวิตช์  ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › กดสวิตช์  ควบคุมผ่านประตู เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมผ่านประตู หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมผ่านประตู ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูท้าย

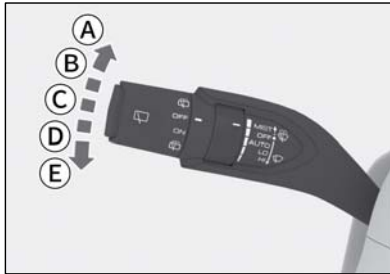
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ โดยกดสวิตช์  ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระแล้ว ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระจะไม่ถูกควบคุมตามการเปิดหรือปิดของประตูท้าย

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตำแหน่งการปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



72E995A26AED

- Ⓐ การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบครั้งเดียว (MIST)
ดันสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปยังตำแหน่ง MIST แล้วปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และที่ปิดน้ำฝนหน้าจะปิด 1 ครั้ง
- Ⓑ ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
- Ⓒ ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)
- Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนปิดความเร็วต่ำ (LO)
- Ⓔ ที่ปิดน้ำฝนปิดความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถสกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (เช่น หิมะหรือยางไม้) ควรทำความสะอาดและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกก่อน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของระบบที่ปิดน้ำฝนเสียหาย

› ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝนในสภาพอากาศหนาวเย็น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้แข็งติดกับกระจกหน้ารถ หากใบปิดน้ำฝนแข็งติดกับกระจกหน้ารถ ให้ทำการละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเสียหาย

- › หากที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานระหว่างทางเนื่องจากหิมะสะสมหรือสาเหตุอื่น โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและนำรถจอดในสถานที่ปลอดภัยโดยเร็ว จากนั้นกำจัดหิมะหรือสิ่งแปลกปลอมออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนกลับมาทำงานได้ตามปกติ

การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



B88AD9E7E4FO

หมุนปุ่มปรับเพื่อเปลี่ยนความไวของเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงต่อปริมาณน้ำฝน ซึ่งจะส่งผลต่อความถี่ในการปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้าเมื่ออยู่ในโหมดปิดน้ำฝนอัตโนมัติ AUTO

⚠ คำเตือน

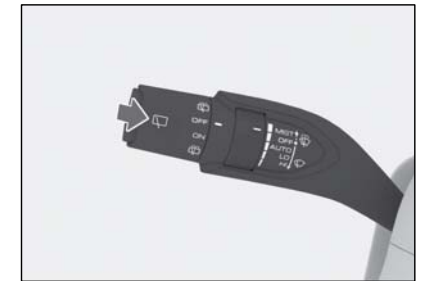
- › เซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสงอาจไม่สามารถตรวจจับปริมาณน้ำฝนได้ครบทุกกรณีและสิ่งการที่ปิดน้ำฝนหน้าโดยอัตโนมัติ หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถส่งผลต่อทัศนวิสัย ควรปรับตำแหน่งหรือความถี่ของที่ปิดน้ำฝนหน้าด้วยตนเองตามความเหมาะสม
- › เมื่อระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากสัมผัสกระจกหน้ารถบริเวณใกล้กระจกมองหลังจากภายนอก หรือกระจกหน้ารถเกิดการสั่นสะเทือน ที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานโดยไม่คาดคิด โปรดระวังไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนหนีบนิ้วมือหรือส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย
- › ขณะล้างรถหรือเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ โปรดอย่าตั้งระบบไว้ที่ตำแหน่ง AUTO มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานโดยไม่คาดคิด

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถบริเวณใกล้กระจกมองหลังสกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (เช่น หิมะหรือยางไม้) ควรทำความสะอาดและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกก่อน มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ

› เนื่องจากลักษณะของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน บางครั้งแม้เกล็ดหิมะสัมผัสกับเซนเซอร์ตรวจจับฝนและแสง เซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้อง ส่งผลให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าทำงานผิดปกติ และเมื่อหิมะละลาย อาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าทำงานอัตโนมัติได้

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



46D67302AFD6

ดึงสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนหน้าจะทำงานพร้อมฉีดน้ำล้างกระจกหน้า เมื่อปล่อยมือ สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ปั้มน้ำฉีดกระจกเสียหาย เพื่อป้องกันความเสียหายของมอเตอร์ ระบบฉีดน้ำล้างกระจก อาจปิดการทำงานอัตโนมัติหลังทำงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- › หากน้ำยาล้างกระจกมีไม่เพียงพอ ควรเติมโดยเร็ว ในสภาพอากาศหนาวเย็น ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการแข็งตัว มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบฉีดน้ำล้างกระจกไม่สามารถทำงานได้ และอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายจากการแข็งตัว
- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาเคลือบแก้ว น้ำยาล้างกระจกชนิดเคลือบฟิล์ม หรือผลิตภัณฑ์เคลือบกระจก) มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนเกิดอาการสะดุดหรือมีเสียงดังขณะทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดชนิดน้ำมัน มิฉะนั้นอาจเกิดปฏิกิริยาเคมี ซึ่งอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรง

ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



23BEBB9677BD

- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อเปิดการทำงานของที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง
- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง  ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง และค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานพร้อมฉีดน้ำยาล้างกระจกเพื่อล้างกระจกหลัง เมื่อปล่อยมือ สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดการทำงานของที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดสารเคลือบบนกระจกหน้ารถ (เช่น น้ำยาเคลือบแก้ว น้ำยาล้างกระจกชนิดเคลือบฟิล์ม หรือผลิตภัณฑ์เคลือบกระจก) มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนเกิดอาการสะดุดหรือมีเสียงดังขณะทำงาน

- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดชนิดน้ำมัน มิฉะนั้นอาจเกิดปฏิกิริยาเคมี ซึ่งอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรง



Blank lined area for notes on page 72.

3

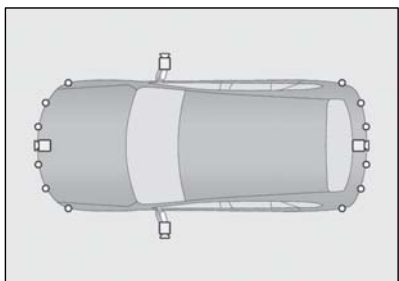
ระบบช่วยเหลือการขับขี่

ระบบช่วยจอด	74
ระบบช่วยเหลือการขับขี่	86
ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ	116
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)	119
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่	121
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)	122
ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่	123
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	128
ระบบการจัดการพลังงาน	133

ระบบช่วยจอด

เซนเซอร์ของระบบช่วยจอด

ระบบช่วยจอดจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบคันรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ และจากผลการตรวจจับระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการดำเนินการที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายขณะจอดรถ



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	- บนกระจกหน้า - บนประตูท้าย - บนกระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา
	เซนเซอร์อัลตราโซนิก	บน กันชนหน้าและกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถเป็นเพียงระบบช่วยเหลือนั่นเอง ไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแวดล้อมของผู้ขับขี่ได้ ในทุกกรณีผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และต้องสังเกตสภาพแวดล้อมรอบคันรถอยู่เสมอขณะจอดรถ
- ระบบช่วยจอดรถมีจุดับการตรวจจับ จึงอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างในบางพื้นที่ได้ ดังนั้นขณะจอดรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์อยู่ใกล้บริเวณโดยรอบ
- ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

ข้อควรระวัง

- ขณะถอยรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว
- ห้ามเกาะหรือกระแทกกล้องและเซนเซอร์

- ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องและเซนเซอร์โดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้วัสดุที่มีความหยาบหรือของมีคมในการทำทำความสะอาดกล้องและเซนเซอร์ ควรใช้ผ้านุ่มเช็ด หรือใช้น้ำแรงดันต่ำทำความสะอาดพื้นผิวของกล้องและเซนเซอร์

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อระบบช่วยจอดอยู่ระหว่างการทำงานด้วยข้อจำกัดและลักษณะเฉพาะของเซนเซอร์อัลตราโซนิก อาจมีบางสถานการณ์ที่ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับสิ่งกีดขวางของระบบลดลงหรือไม่สามารถตรวจจับได้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ของท่านได้ โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
- เมื่อวัตถุที่อยู่ในจุดับการตรวจจับของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน หรือวัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากรถมากเกินไป เป็นต้น
 - เมื่อมีวัตถุที่ลอยอยู่เหนือพื้นซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ เช่น ตู้ดับเพลิง ยางอะไหล่ด้านหลังของรถ หรือท้ายรถบรรทุก
 - เมื่อมีเสียงรบกวนคลื่นอัลตราโซนิกที่มีความถี่เดียวกันในบริเวณโดยรอบ เช่น เสียงกระทบของโลหะ เสียงระบาย

- ก๊าซแรงดันสูง หรือเสียงแทรกที่ดังอยู่ตรงบริเวณเซนเซอร์
- สิ่งกีดขวางคือวัตถุขนาดเล็กที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ลวดหนาม รั้ว เสาขนาดเล็ก เชือก รถเข็น และยานพาหนะสองล้อ เป็นต้น
- สิ่งกีดขวางเป็นวัสดุที่พื้นผิวสามารถดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย เช่น ฝิมะ ผ้าฝ้าย เป็นต้น
- สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่พื้นผิวไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าที่มีลักษณะดังกล่าว
- สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวเอียง
- สิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมของกำแพงหรือด้านหลังของยานพาหนะ เป็นต้น
- ขณะขับเคลื่อนสนามหญ้าหรือพื้นผิวถนนที่ขรุขระไม่เรียบ
- เมื่อแผ่นป้ายทะเบียนบิดงอ ยกตัวขึ้น หรือมีการติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนที่มีขนาดใหญ่เกินไป
- เมื่อเซนเซอร์อัลตราโซนิกได้รับความเสียหาย ติดตั้งไม่ตรงตำแหน่ง หรือถูกสิ่งแปลกปลอมปิดบัง เช่น ฟิล์มป้องกันสีรถ
- เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีฝิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- กล้องยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ซึ่งอาจมีบางสถานการณ์ที่ทำให้ประสิทธิภาพของระบบกล้องลดลง โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
- › หากกระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา หรือกล้องบริเวณด้านหน้าและหลังของรถได้รับความเสียหาย ส่งผลให้กล้องไม่สามารถทำงานได้หรือมีตำแหน่งคลาดเคลื่อนไปจากเดิม
 - › กล้องสกปรกหรือถูกสิ่งแปลกปลอมบดบัง
 - › สภาพแวดล้อมมีความสว่างมากเกินไป เช่น กล้องถูกแสงแดดส่องโดยตรง
 - › สภาพแวดล้อมมืดเกินไป เช่น อาคารจอดรถใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือในเวลากลางคืน
 - › สภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงของความสว่างมากหรือไม่สม่ำเสมอ เช่น ใต้เงาต้นไม้ที่มีแสงแดดส่องผ่านเป็นหย่อม ๆ หรือช่องจอดรถที่ทาสีพื้นซึ่งสะท้อนแสง
 - › เส้นแบ่งช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของเส้นแบ่งช่องจอดรถคล้ายกับพื้น เช่น พื้นที่จอดรถที่เป็นกระเบื้องหรือบล็อกปูหญ้า
 - › ช่องจอดรถที่มีลักษณะไม่เป็นมาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถทรงสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างด้านหน้า

และด้านหลังไม่เท่ากัน หรือช่องจอดรถแบบโค้งในอาคารจอดรถ

- › มีเสาทรงกลมหรือทรงสี่เหลี่ยมอยู่บริเวณข้างช่องจอดรถ
- › สิ่งกีดขวางยื่นเข้ามาในช่องจอดรถบางส่วน หรืออยู่ชิดกับช่องจอดรถ
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะและหลีกเลี่ยงช่องจอดรถที่มีเส้นห้ามจอด กรวยจราจร ป้ายจำกัดการจอดที่ล้อล้อรถ หรือช่องจอดรถเฉพาะได้
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ภายในช่องจอด เช่น จักรยาน รถสามล้อ สิ่งของขนาดเล็ก อีวี เป็นต้น

การตั้งค่าระบบช่วยจอด

ระบบกล้องรอบทิศทาง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบกล้องรอบทิศทางได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบกล้องรอบทิศทาง] รายการตั้งค่าจริงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

- › [ความเร็วที่ปิดภาพรอบทิศทาง]: สามารถตั้งค่าความเร็วที่ต้องการสำหรับการปิดภาพรอบทิศทาง หากความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ ภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

- › [เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะขับด้วยเกียร์ D ที่ความเร็วต่ำ หากเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยถึงมุมที่กำหนด หน้าต่างภาพรอบทิศทางจะปรากฏขึ้น เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งตรงและปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ระบบภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. และตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะตรวจจับ ระบบภาพรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากระยะห่างจากสิ่งกีดขวางไม่เปลี่ยนแปลง สิ่งกีดขวางออกห่าง หรือมีการใช้เบรกจอดรถภายในไม่กี่วินาที ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › [การแสดงผลเมื่อเข้าเกียร์ R]: สามารถตั้งค่าหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ R ได้ [การพาสถาพแวดล้อม]: เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ R ระบบจะแสดงภาพสภาพแวดล้อมจริงและภาพจากกล้อง

[ภาพเต็มหน้าจอ]: เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ R ระบบจะแสดงหน้าจอภาพรอบทิศทางแบบเต็มหน้าจอ

ระบบช่วยการจอด

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยจอดได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการจอด] รายการตั้งค่าจริงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

- › [เปิดอินเทอร์เฟซการจอด]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ทุกครั้งที่สตาร์ทรถใหม่และเปลี่ยนออกจากเกียร์ P เป็นครั้งแรก หากระบบตรวจพบว่ารถอยู่ในเงื่อนไขที่สามารถใช้ฟังก์ชันเปิดอินเทอร์เฟซการจอดได้ ระบบจะแสดงหน้าจอช่วยนำรถออกจากช่องจอดโดยอัตโนมัติ

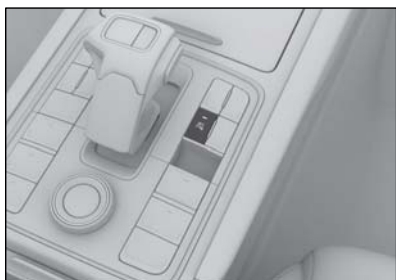
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่เส้นแบ่งช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือมีสิ่งกีดขวางบดบัง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างแม่นยำว่ารถอยู่ภายในช่องจอด ส่งผลให้ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถทำงานได้

เซนเซอร์ป้องกันการชน คำอธิบายระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ ขณะจอดรถระบบจะใช้เซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าและด้านหลังของรถ รวมถึงระยะห่างของสิ่งกีดขวาง พร้อมแจ้งเตือนด้วยเสียง เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น

วิธีใช้งาน



FFAF95CCOE83

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถแล้ว กด เพื่อเปิดหรือปิดเซนเซอร์ป้องกันการชน
- > เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์ป้องกันการชนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- > เข้าเกียร์ P เซนเซอร์ป้องกันการชนจะปิดอัตโนมัติ
- > เมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. เซนเซอร์ป้องกันการชนจะปิดโดยอัตโนมัติ

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านหน้าด้านข้าง	0.6
ด้านหน้าตรงกลาง	1.0
ด้านหลังด้านข้าง	0.6
ด้านหลังตรงกลาง	1.5

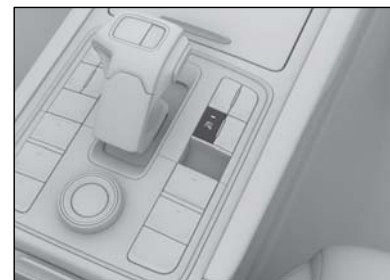
หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ ระบบจะเริ่มส่งสัญญาณเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางลดลง ความถี่ของเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หากมีเสียงเตือนที่ต่อเนื่อง ห้ามขับรถต่อ เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง

คำอธิบายระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้ผู้ใช้ควบคุมรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น รวมทั้งช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน



FFAF95CCOE83

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถแล้ว ให้กดปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- > บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดของจอแสดงผลด้านหน้า แตะปุ่ม ภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดระบบภาพรอบทิศทาง
- > เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- > เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- > เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ระบบภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ

คำอธิบายหน้าจอการแสดงผล

- > แตะปุ่ม [ระบบจอดรถอัจฉริยะ] เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบจอดรถอัจฉริยะ (> หน้า 80)

- > แตะปุ่ม ขยาย เพื่อแสดงมุมมองฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่
 - แตะปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบบช่วยถอยหลัง (> หน้า 84)
 - > แตะปุ่ม สลับมุมมองจากด้านบนทางด้านซ้ายจะแสดงข้อมูลสภาพแวดล้อมเสมือนจริง แตะอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดแสดงสภาพแวดล้อมเสมือนจริง
 - > แตะปุ่ม เสียงเตือนเรดาร์ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนจากเรดาร์ ทุกครั้งที่เปิดระบบภาพรอบทิศทาง เสียงเตือนจากเรดาร์จะถูกเปิดใช้งานเป็นค่าเริ่มต้น
 - > แตะปุ่ม 3D เพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D
- ในโหมดมุมมอง 2D เมื่อแตะบริเวณภาพมุมมองจากด้านบน ระบบจะแสดงมุมมองเปลี่ยนมุมมองรอบตัวรถ
- แตะปุ่ม มุมมองช่วย เพื่อเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองล้อรถ โดยสามารถเลือกมุมมองล้อหน้า ล้อหลัง หรือทั้งสี่ล้อได้ตามต้องการ
- ในโหมดมุมมอง 3D เมื่อแตะบริเวณภาพมุมมองจากด้านบน ระบบจะแสดงแถบเลื่อนมุมมองรอบตัวรถ สามารถเลื่อนปุ่มบนแถบเพื่อเปลี่ยนมุมมองภาพได้อย่างอิสระ

แตะปุ่ม  ความโปร่งใส เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว เมื่อรถเคลื่อนที่ ระบบจะแสดงภาพพื้นผิวถนนใต้ห้องเครื่องบนหน้าจอ

การตั้งค่าระบบภาพรอบทิศทาง

แตะปุ่ม  การตั้งค่าเพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าระบบภาพรอบทิศทาง

- › [ช่วงล่างแบบโปร่งใส]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระหว่างที่รถเคลื่อนที่ หน้าจอภาพจะแสดงภาพพื้นถนนใต้ตัวรถอย่างต่อเนื่อง
- › [ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำได้ (> หน้า 97)
- › [เปิดใช้งานมุมมองล้อเป็นคำเริ่มต้น]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดระบบภาพรอบคัน หน้าจอภาพจะแสดงมุมมองล้อรถเป็นคำเริ่มต้น
- › สำหรับรายการการตั้งค่าอื่น ๆ โปรดดูที่หัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยจอด” (> หน้า 75)

การสลับมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D ระบบจะสลับไปยังภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ
เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบจะสลับไปยังภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ
เมื่ออยู่ในเกียร์ D และเปิดไฟเลี้ยว ระบบจะแสดงภาพมุมมองล้อรถโดยอัตโนมัติ

ระบบจอดรถอัจฉริยะ

คำอธิบายระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะขึ้นอยู่กับกล้องแสดงภาพรอบทิศทางและระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ พื้นที่จอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสมและควบคุมรถโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำบนระบบเพื่อดำเนินการ ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินเท้าหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อเบรก หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

คำเตือน

- › ระบบช่วยจอดเป็นเพียงระบบช่วยขับขี่ และไม่สามารถรองรับทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ สภาพถนน หรือสภาพแสงได้
- › ผู้ขับขี่ต้องประเมินด้วยตนเองว่าสภาพแวดล้อมเหมาะสมต่อการจอดหรือไม่ และไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยจอดทั้งหมด
- › ขณะใช้งานระบบช่วยจอด ต้องสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบและข้อมูลแจ้งเตือนจากระบบตลอดเวลา พร้อมจับพวงมาลัยไว้เสมอ และเข้าควบคุมรถเมื่อจำเป็น
- › ผู้ขับขี่ยังคงเป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดในการควบคุมรถ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่บังคับใช้อยู่

การนำรถเข้าช่องจอด

1. เมื่อรถเข้าสู่บริเวณลานจอดรถ ให้แตะปุ่ม [ระบบช่วยจอด] บนหน้าจอระบบภาพรอบทิศทาง เพื่อให้ระบบค้นหาช่องจอดตามคำแนะนำบนหน้าจอ
2. เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ เลือกช่องจอดที่เหมาะสม จากนั้นแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] เมื่อได้ยินเสียงแจ้งเตือนให้ปล่อยเบรก ระบบจะนำรถเข้าจอดจะเริ่มทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในระหว่างการค้นหาที่จอดรถ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ระยะห่างระหว่างรถกับที่จอดรถเป้าหมายมีระยะห่างที่เหมาะสม (ประมาณ 0.5–1.5 เมตร) มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถตรวจจับที่จอดรถได้
- › หลังจากแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] แล้ว จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรก ก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่รถจะไหล

การนำรถออกจากช่องจอด

1. สตาร์ทรถ
2. เมื่อรถอยู่ภายในช่องจอดและหยุดนิ่ง ให้แตะปุ่ม [ระบบช่วยจอด] บนหน้าจอระบบภาพรอบทิศทาง เพื่อเข้าสู่ฟังก์ชันช่วยจอด
3. เหยียบแป้นเบรก เลือกทิศทางการออกจากช่องจอด จากนั้นแตะปุ่ม [เริ่มนำรถออก] เมื่อได้ยินเสียงแจ้งเตือนให้ปล่อยเบรก จึงปล่อยแป้นเบรก ระบบจะช่วยนำรถออกจากช่องจอด

❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังแตะปุ่ม [เริ่มนำรถออก] โปรดรอนระบบแจ้งให้ปล่อยเบรกก่อนจึงค่อยปล่อยแป้นเบรก มิฉะนั้นรถอาจไหลได้
- › หากเส้นช่องจอดไม่ชัดเจนหรือมีสิ่งกีดขวาง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งรถภายในช่องจอดได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถทำงานได้

ข้อควรระวัง

ระหว่างการทำงานของระบบช่วยจอด หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบจะหยุดการช่วยจอดชั่วคราว และจะกลับมาทำงานต่อเมื่อเงื่อนไขดังกล่าวหมดไป

- › ประตู่ (รวมถึงประตูกำย) ถูกเปิด
- › กระพุ่มองข้างถูกพับ
- › คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- › เหยียบแป้นคันเร่งแทรกแซงการทำงานของระบบ
- › เหยียบแป้นเบรกแทรกแซงการทำงานของระบบ

ระหว่างการทำงานของระบบช่วยจอด สถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้ระบบช่วยจอดออกจากการทำงาน

- › ระหว่างค้นหาช่องจอด หากความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.

- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หนุมพวงมาลัย หรือใช้งานเบรกจอด
- › การหยุดชั่วคราวที่สามารถกลับมาทำงานได้ใช้เวลาเกินกำหนด จำนวนครั้งที่หยุดชั่วคราวเกินกำหนด จำนวนครั้งในการขยับรถเพื่อจอดเกินกำหนด หรือใช้เวลาจอดรวมเกินกำหนด
- › ขณะนำรถออกจากช่องจอด ระบบประเมินว่าไม่มีทิศทางที่สามารถนำรถออกได้ หรือสภาพถนนสามารถขับออกได้โดยไม่ต้องใช้ระบบช่วยจอด
- › พื้นถนนบริเวณที่รถอยู่มีความลาดชันมากเกินไป
- › เปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดอื่นนอกเหนือจาก 2H/NORMAL, ECO หรือ SPORT

ระบบไม่สามารถรองรับทุกสถานการณ์ในการจอดรถได้ ในบางกรณีพิเศษ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดหวัง ตัวอย่างสถานการณ์ต่อไปนี้ เป็นเพียงบางส่วนเท่านั้น และไม่ได้ครอบคลุมทุกกรณี

- › ไม่สามารถตรวจจับเส้นช่องจอดได้อย่างชัดเจนเนื่องจากสภาพแวดล้อม เช่น เส้นช่องจอดสกปรก ถูกบดบังด้วยขยะ วัชพืช หรือดิน มีแสงสว่างไม่เพียงพอ หรือพื้นผิวสะท้อนแสงมากเกินไป

- › พื้นที่ช่องจอดมีส่วนยกขึ้น ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นช่องจอดฝั่งตรงข้ามได้
- › พื้นบริเวณเส้นช่องจอดมีหลุมหรือผาท้อ
- › รถด้านหน้าหรือด้านหลังอยู่ใกล้ช่องจอดมากเกินไป หรือกินพื้นที่บางส่วนของช่องจอด
- › มีคนเดินถนนหรือสิ่งกีดขวางอยู่ภายในช่องจอด
- › ขณะรถหยุดนิ่ง หากมีคนเดินถนนหรือสิ่งกีดขวางอื่นอยู่ใกล้บริเวณรอบล้อ
- › มีเส้นช่องจอดเก๋าลงเหลืออยู่ภายในช่องจอด
- › ช่องจอดอยู่บริเวณมุมหรือทางโค้ง
- › ยางรถสึกหรออย่างรุนแรง หรือใช้ยางที่ไม่ได้รับการรับรอง (รวมถึงยางอะไหล่ที่ไม่ใช่ขนาดมาตรฐาน)
- › สิ่งกีดขวางที่อยู่ชิดช่องจอด
- › เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ชิดช่องจอดเนื่องจากข้อจำกัดของเซนเซอร์ อาจทำให้การประเมินระยะห่างคลาดเคลื่อน ผู้ขับขี่จึงต้องเพิ่มความระมัดระวัง และเข้าควบคุมรถทันทีเมื่อมีความเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน เช่น เสาคู่สี่เหลี่ยมที่อยู่ชิดเส้นช่องจอด หรือเสาคู่ที่ยื่นเข้ามาในช่องจอดบางส่วน

- › สิ่งกีดขวางแบบลอยตัว
- › เมื่อมีสิ่งกีดขวางแบบลอยตัวเนื่องจากข้อจำกัดของเซนเซอร์ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับได้ หรือประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน ไม่ควรเลือกจอดในช่องจอดลักษณะดังกล่าว เช่น ตู้ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่บนเสา ยางอะไหล่ภายนอก รถ หรือส่วนท้ายของรถบรรทุก
- › สิ่งกีดขวางที่มีรูปทรงพิเศษ
- › เมื่อมีสิ่งกีดขวางรูปทรงพิเศษ สัญญาณสะท้อนกลับที่เซนเซอร์ได้รับอาจอ่อน ทำให้ระบบตรวจจับไม่ได้ หรือตรวจจับได้ล่าช้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชนหรือเฉี่ยวชน ผู้ขับขี่ควรมีสมาธิและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลา เช่น เสาคู่ปูนมุมฉาก ตะขอลากรถ สิ่งกีดขวางรูปทรงพิเศษ เช่น รถเข็นสินค้า
- › การใช้งานฟังก์ชันนี้บนพื้นผิวขรุขระ เช่น พื้นหญ้าหรือถนนลูกรัง อาจทำให้ระบบตรวจจับผิดพลาด และเกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › แหล่งกำเนิดเสียงจากภายนอกอาจรบกวนระบบ ทำให้เซนเซอร์ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้อง และอาจแจ้งเตือนสิ่งกีดขวางผิดพลาด

- › เซนเซอร์สกปรก หรือมีสิ่งปกคลุม
- › สภาพอากาศที่มีหมอกหนา ฝนตก หรือหิมะตก

ห้ามใช้ระบบช่วยจอดในกรณีต่อไปนี้

- › เปลี่ยนยางอะไหล่ที่ไม่ใช่สเปกมาตรฐานจากโรงงาน หรือมีการติดตั้งยางอะไหล่ด้านท้ายรถเพิ่มเติม
- › ติดตั้งโซ่กันลื่น
- › รถจอดอยู่บนทางลาดชันมากเกินไป
- › มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน
- › รถคันนี้ได้รับการดัดแปลง
- › เซนเซอร์ถูกกีดขวางหรือเสียหาย

ระบบช่วยถอยหลัง

คำอธิบายระบบ

ขณะรถขับเคลื่อนในเกียร์ D และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกเส้นทางการขับขี่ไปข้างหน้าล่าสุดเป็นระยะทางสูงสุด 50 เมตรแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยถอยหลัง ระบบจะช่วยควบคุมพวงมาลัย ระบบเบรก และความเร็วรถ เพื่อถอยรถกลับตามเส้นทางที่บันทึกไว้

ระหว่างการถอยรถ หากระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ได้ เช่น คนเดินเท้าหรือรถคันอื่น และมีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเบรกฉุกเฉินเพื่อหยุดรถอย่างรวดเร็ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ค่าความคลาดเคลื่อนทางกลไกหรือแรงดันลมยาง เส้นทางการถอยรถอาจมีความคลาดเคลื่อนเล็กน้อย และไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะถอยกลับตามเส้นทางเดิมได้อย่างสมบูรณ์

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงระบบช่วยขับขี่ และไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ระหว่างการถอยรถ ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบ และข้อมูลแจ้งเตือนจากระบบอย่างต่อเนื่อง พร้อมเข้าควบคุมรถทันทีเมื่อเกิดสถานการณ์ผิดปกติหรือฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง และแตะที่ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] เพื่อเปิดใช้งานระบบ

หลังเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อดำเนินการถอยรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยถอยหลัง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดการขับขี่อยู่ในโหมด 2H, ECO หรือ SPORT

มีฉะนั้นฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถใช้งานได้

- › เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพแวดล้อมรอบรถตลอดเวลา เพื่อให้สามารถเบรกและควบคุมรถได้ทันทีเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชน

ข้อควรระวัง

ระบบจะหยุดการทำงานและลบเส้นทางที่บันทึกไว้เมื่อเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อรถหยุดนิ่งผิดปกติ
- › หมุนพวงมาลัยเกินมุมที่กำหนด (ประมาณ 450°)
- › รถเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

ระหว่างการถอยรถ สถานการณ์ต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังหยุดการทำงานและออกจากระบบ

- › แตะปุ่ม ๘ [หน้าหลัก] บนแถบทางลัดด้านล่างเพื่อออกจากฟังก์ชันช่วยถอยหลัง
- › มีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย ใช้งานเบรกจอด หรือเหยียบคันเร่งแทรกแซงการทำงานของระบบ
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- › พับกระจกมองข้าง

› ระบบตรวจจับว่ารถไม่สามารถขับต่อไปได้

› ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับขี่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันหยุดการทำงานจากสาเหตุที่ไม่ใช่ความขัดข้องของระบบ เมื่อเปิดใช้งานอีกครั้ง ระบบยังสามารถควบคุมรถให้ถอยตามเส้นทางที่เหลืออยู่ได้

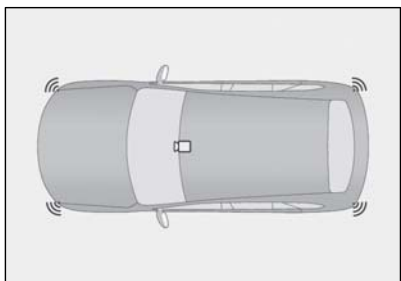
ไม่แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังตามเส้นทางเดิมในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › รถที่มีการดัดแปลงเพิ่มเติม เช่น ยกช่วงล่าง หรือเปลี่ยนเป็นยางออฟโรดขนาดใหญ่
- › เซนเซอร์ถูกบดบังหรือได้รับความเสียหาย เช่น ติดฟิล์มรถ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันออฟโรด หรือมีโคลนและรอยขีดข่วนจากกิ่งไม้
- › พื้นผิวถนนที่ซับซ้อนและไม่ได้ลาดยาง เช่น หลุมลึก ทางหิน โคลนทราย หรือทางลาดชัน
- › พื้นผิวถนนที่มีแรงยึดเกาะต่ำ เช่น พื้นน้ำแข็ง พื้นโคลนลื่น หรือพื้นทรายนุ่ม
- › ถนนแคบหรือเส้นทางที่ไม่มีโครงสร้างชัดเจน เช่น ทางในป่า ถนนเลียบหน้าผา หรือเส้นทางลุยน้ำ

ระบบช่วยเหลือการขับขี่

เซนเซอร์ของระบบช่วยขับขี่

ระบบช่วยขับขี่จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบคันรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ และจากผลการตรวจจับระบบจะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการดำเนินการที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายขณะจอดรถ



AAAE965BF6C2

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	บริเวณฐานกระจกมองหลังภายในรถ
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหน้าและกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

คำเตือน

- ระบบช่วยเหลือการขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากรถคันอื่น ระบบช่วยการขับขี่จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ควรปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการช่วยขับขี่
- ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

เกี่ยวกับกล้อง

กล้องใช้สำหรับตรวจจับเส้นช่องจราจร ป้ายจราจร และวัตถุรอบคันรถ เพื่อให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับระบบช่วยขับขี่

คำเตือน

- ห้ามถอดหรือดัดแปลงกล้องด้วยตนเองโดยเด็ดขาด
- เมื่อกล้องไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ต้องอาศัยข้อมูลจากกล้อง เช่น การตรวจจับเส้นช่องจราจร ป้ายจราจร หรือวัตถุเป้าหมาย อาจถูกจำกัดการทำงาน
- ขอบเขตการตรวจจับของกล้องมีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกเหนือจากระยะการตรวจจับได้
- หากกล้องเกิดความขัดข้องหรือได้รับความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

คำเตือน

- มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้าในการตรวจจับ หรือเกิดการตรวจจับผิดพลาด ปัจจัยต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้องได้แก่
- สภาพแสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
 - สภาพอากาศที่ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝน หิมะ หรือหมอก
 - สภาพถนนที่เป็นเนินหรือไม่เรียบ ซึ่งทำให้รถเกิดการสั่นไหว

- สภาพแสงในสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- แสงจ้าส่องตรงเข้าสู่กล้อง
- กระจกบังลมหน้าบิดเบี้ยวหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งหรือมุมติดตั้งของกล้องคลาดเคลื่อน
- ทางแยกที่มีสภาพการจราจรซับซ้อน
- สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- กล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งแปลกปลอม
- ขับตามรถคันหน้าใกล้เกินไปจนกล้องถูกบดบัง
- เงาที่เกิดจากราวคันทาง ทางยกระดับ ต้นไม้ ฯลฯ บนพื้นถนน
- สภาพแสงสว่างไม่เพียงพอภายในอุโมงค์
- การขับผ่านทางโค้งแคบหรือโค้งหักศอก
- เส้นช่องจราจรไม่ชัดเจน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อนำจอแสดงข้อมูลการขับขี่แสดงข้อความว่า การตรวจจับของเซนเซอร์ระบบถูกจำกัด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องและบริเวณโดยรอบสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามปกติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แสดงข้อความว่า การตรวจจับของเซนเซอร์ระบบถูกจำกัด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องและบริเวณโดยรอบสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามปกติ

เกี่ยวกับเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้สำหรับตรวจจับวัตถุรอบคันรถ และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยขับขี่

⚠ คำเตือน

- › เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรลดลง ห้ามพ่นสี ดัดแปลง หรือดำเนินการใด ๆ กับกันชนรถเองโดยเด็ดขาด
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ต้องอาศัยข้อมูลการตรวจจับจากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอาจถูกจำกัดการทำงาน
- › ช่วงการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีขีดจำกัด จึงอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกช่วงการตรวจจับได้

- › หากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกิดความขัดข้องหรือได้รับความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้าในการตรวจจับ หรือเกิดความผิดพลาดในการตรวจจับ ปัจจัยดังกล่าวรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรณีต่อไปนี้

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝน ควัน ฝน หิมะ หรือพายุทราย เป็นต้น)
- › พื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือบริเวณกันชนรถมีน้ำแข็ง หิมะ น้ำขัง ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ เกาะติด
- › เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอยู่ในตำแหน่งที่คลาดเคลื่อน หรือถูกสิ่งกีดขวางบดบัง
- › บริเวณเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือบริเวณรอบกันชนได้รับแรงกระแทก เนื่องจากการชน หรืออุบัติเหตุของรถยนต์

- › วัตถุที่ตรวจจับมีขนาดเล็กเกินไป
- › ถูกบดบังจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › รถยนต์อยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือหนาวจัด ส่งผลให้อุณหภูมิของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกินช่วงการทำงานที่กำหนดไว้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษาให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและบริเวณรอบกันชนสะอาดอยู่เสมอ และต้องไม่มีน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ เกาะติด เมื่อพบว่ามีสิ่งแปลกปลอมเกาะอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาด หรือใช้น้ำสะอาดล้างออก

- › ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดไปที่เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรโดยตรง
- › ห้ามใช้วัตถุมีคมหรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำทำความสะอาด
- › ห้ามใช้ตัวทำละลายเคมีหรือสารทำความสะอาดชนิดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

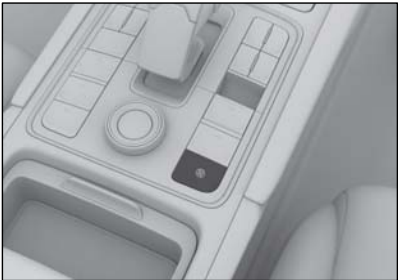
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบช่วยความปลอดภัยหลักเสี่ยงการชน

ระบบช่วยความปลอดภัยหลักเสี่ยงการชนใช้กล้องและเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์ คนเดินเท้า และวัตถุบริเวณด้านหน้า ด้านหลัง หรือช่องทางข้างเคียงของรถ เมื่อระบบตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน จะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ หรืออาจทำการเบรกอัตโนมัติเพื่อลดความเร็วของรถ ช่วยลดโอกาสการเกิดการชนและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยความปลอดภัยหลักเสี่ยงการชนได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน]

หลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าระบบช่วยขับเคลื่อนหน้า จะแสดงผลส่วนกลางโดยตรง และตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยความปลอดภัยหลักเสี่ยงการชน



C2E6CA49E720

⚠ คำเตือน

- > ระบบนี้ไม่สามารถรับประกันการทำงานได้อย่างปกติในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทดสอบระบบโดยการขับรถเข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือยานพาหนะ เพราะอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงหรืออันตรายถึงชีวิต
- > ในบางสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ขณะขับผ่านบริเวณก่อสร้าง ทางรถไฟ หรือเมื่อน้ำถูกพ่นหรือกระเด็นอยู่ด้านหน้ารถ

⚠ คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ระบบอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ทำงาน เช่น

- > มีวัตถุหยุดนิ่งอยู่ด้านหน้า (เช่น รถยนต์หรือคนเดินเท้า)
- > ขับขี่ในสภาพอากาศหรือสภาพแวดล้อมที่ทัศนวิสัยต่ำ เช่น ฝน หิมะ หมอกควัน หรือเวลากลางคืน
- > ขับขี่ในสภาพแวดล้อมรุนแรงหรือขณะล้างรถ ซึ่งอาจทำให้น้ำหรือสิ่งสกปรกบดบังเซ็นเซอร์
- > ขับขี่บนทางโค้ง ทางลาดชัน หรือช่องทางจราจรที่กว้างหรือแคบผิดปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โปรดรักษาความสะอาดบริเวณกันชนหน้าและกันชนหลังทั้งสองด้าน ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือปล่อยให้มี หิมะ โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์
- > การซ่อมแซมหรือดัดแปลงรถอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้เซ็นเซอร์คลาดเคลื่อนและส่งผลการทำงานของระบบช่วยความปลอดภัยหลักเสี่ยงการชน แนะนำให้นำรถเข้ารับบริการกับศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรกขณะขับขี่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงที่จะชนกับรถด้านหน้า ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับช้อย่างปลอดภัย การแจ้งเตือนประกอบด้วย

- > ภาพและข้อความจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่
- > เสียงการแจ้งเตือน
- > การเบรกเตือนแบบสั้น ๆ

ระดับความไวการแจ้งเตือนการชน

ระดับความไวการเตือนการชนด้านหน้าแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- > ต่ำ: ระบบจะทำการแจ้งเตือนเมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในระยะค่อนข้างใกล้
- > ปกติ: ระบบจะทำการแจ้งเตือนเมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในค่าปกติที่ระบบกำหนด
- > สูง: ระบบจะทำการแจ้งเตือนเมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้าหรือรถคันหน้าอยู่ในระยะไกล

ระบบช่วยเบรก

เมื่อรถวิ่งอยู่ภายในช่วงความเร็วที่ระบบรองรับ และระบบตรวจพบความเสี่ยงต่อการชนกับคนเดินเท้าหรือรถยนต์ แต่ผู้ขับขี่ยังไม่ได้ดำเนินการมาตรการขับขี่เพื่อความปลอดภัยอย่างเหมาะสม ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนให้ได้มากที่สุด หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยลดความเร็วรถเพื่อลดความรุนแรงของการชน พร้อมส่งสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียงแก่ผู้ขับขี่ และไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถด้านหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการถูกชนท้าย

ระบบช่วยเบรกยังสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นขณะเลี้ยวผ่านทางแยกได้อีกด้วย ขณะเลี้ยวที่ทางแยก หากรถวิ่งอยู่ภายในช่วงความเร็วที่ระบบรองรับ และระบบตรวจจับความเสี่ยงต่อการชนกับรถหรือคนเดินเท้าที่วิ่งสวนมา ระบบจะทำการเบรกเพื่อลดความเร็วของรถและลดความรุนแรงของการชนให้ได้มากที่สุด พร้อมส่งสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียงแก่ผู้ขับขี่ และไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถด้านหลัง ช่วยลดความเสี่ยงในการถูกชนท้าย ภายในขอบเขตการทำงานของระบบ ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าและรถที่วิ่งสวนทางกับรถของคุณได้ เช่น รถยนต์นั่ง รถบรรทุก และรถโดยสาร เป็นต้น

เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังต่อไปนี้

- › การแสดงสัญลักษณ์และข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่
- › สัญญาณเตือนด้วยเสียง

⚠ คำเตือน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานในช่วงความเร็วประมาณ 10–150 กม./ชม.

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยลดความเสี่ยงจากการชนในสถานการณ์ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่จงใจขับรถเข้าหาคนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยาน หรือรถยนต์ เพื่อทดสอบการทำงานของระบบ

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความรุนแรงของการชน ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการชนทั้งหมด ระบบจะพยายามลดความเร็วรถภายใต้ขีดความสามารถที่จำกัด เมื่อรถอยู่ในสถานการณ์เสี่ยงต่อการชนด้านหน้าเท่านั้น ผู้ขับขี่ไม่ควรพึ่งพาระบบนี้มากเกินไป เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง การเสียชีวิต หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดจากหลายปัจจัย และไม่สามารถทดแทนการเบรกของผู้ขับขี่ได้อย่างสมบูรณ์ อีกทั้งระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ หรือสภาพถนน ระบบอาจมีการเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น หรืออาจไม่สามารถเตือนหรือเบรกได้ในบางสถานการณ์ ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิกับการขับขี่อยู่เสมอ และพร้อมที่จะทำการเบรกและ/หรือหักหลบเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ห้ามพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวในการหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงของการชน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของคุณกับคนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยาน หรือรถยนต์ด้านหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่ในระยะใกล้เกินไปหรือการขับขี่ด้วยความเร็วและพฤติกรรมที่เสี่ยงอันตราย
- › เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ แม้ว่าจะตรวจพบความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือทำการเบรกอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ปิดฟังก์ชันนี้ โดยระบบจะกลับมาเปิดใช้งานอีกครั้งในการเปิดสวิตช์ไฟครั้งถัดไป

⚠ คำเตือน

สถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน ระบบหยุดการเบรก หรือประสิทธิภาพการเบรกลดลงโดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่

- › เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R
- › เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ไม่ได้เปิดใช้งาน หรือถูกจำกัดการทำงานโดยปัจจัยบางอย่าง

› เมื่อระบบเบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น ร้อน เปียกเกินไป การบำรุงรักษาอย่างไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)

› เมื่อกล้องตรวจจับของรถถูกจำกัดการทำงานหรือเกิดความขัดข้อง เช่น ถูกขวาง หรือพื้นผิวสกปรก เป็นต้น

› เมื่อผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

› เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดไม่สนิท

› เมื่อผู้ขับขี่กำลังเหยียบเบรกอยู่

› เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งลึกหรือเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรง

› เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน

› เมื่อรถกำลังเลี้ยวที่ทางแยก แต่ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวตามกฎจราจร

› ภายในประมาณ 20 วินาทีหลังจากที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานซ้ำได้ทันที

› เมื่อระบบ ไม่ตรวจพบยานพาหนะ ผู้ขับขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้าอยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

› เมื่อผู้ขับขี่บนถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนลื่น ถนนกรวด หรือถนนทราย ซึ่งอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ทำงานระบบอาจไม่สามารถลดความเร็วรถจนหยุดนิ่งได้อย่างสมบูรณ์ หากระบบยุติการเบรก ผู้ขับขี่ต้องพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ
- › ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เหยียบแป้นเบรก หรือหมุนพวงมาลัยเพื่อแทรกแซงการควบคุมรถ ระบบจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ
- › ในระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกอาจกดลงอย่างรวดเร็ว ห้ามวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรก เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และ ห้ามวางสิ่งของไว้ใต้แป้นเบรก เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเบรก
- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน หากความเร็วรถอยู่ในระดับต่ำ ระบบอาจสามารถลดความเร็วรถจนหยุดนิ่งได้ เพื่อลดความเสี่ยงจากการชน อย่างไรก็ตามระบบจะไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งค้างไว้ได้ ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกเพิ่มเติมด้วยตนเอง หากรถหยุดนิ่งระบบจะเปิดใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้า เพื่อหยุดรถให้อยู่กับที่ หากต้องการขับรถต่อต้องปลดเบรกจอดรถไฟฟ้า หรือเหยียบคันเร่งแรงขึ้น หรือหมุนพวงมาลัย

- › ฟังก์ชันการเตือนล่วงหน้าของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ขับขี่ ไม่สามารถทดแทนความสนใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ เมื่อระบบแสดงข้อความหรือสัญลักษณ์เตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ พร้อมเสียงหรือการสั่นเตือน โปรดดำเนินการหลีกเลี่ยงการชนกันที่ห้ามพึ่งพาการเบรกของระบบเพียงอย่างเดียว
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่อย่างปลอดภัย การทำงานของระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขี่ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และ ขับขี่อย่างปลอดภัย โดยผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดต่อความปลอดภัยในการขับขี่เสมอ

⚠ คำเตือน

- การดำเนินการต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ไม่ส่งสัญญาณเตือน หรือสัญญาณเตือนถูกยกเลิก โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
- › เมื่อผู้ขับขี่กำลังทำการเบรกอยู่แล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน

- › เมื่อผู้ขับขี่กำลังทำการเบรกอยู่แล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน
- › เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน หรือสัญญาณเตือนอาจถูกยกเลิก

⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ทำงานได้อย่างจำกัดหรือไม่ทำงาน โดยวัตถุหรือสถานการณ์ที่อาจทำให้ระบบทำงานได้อย่างจำกัด โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
- › ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนทางมา
 - › ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่ตัดผ่านด้านข้าง
 - › ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่จอดขวาง จอดเฉียง หรือจอดหันหน้าเข้าหากัน
 - › ยานพาหนะรูปแบบพิเศษ เช่น รถลากจูง รถงานก่อสร้าง เป็นต้น
 - › ยานพาหนะล้อขนาดเล็กที่ไม่ใช่รูปแบบทั่วไป (เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าดำเนินทาง รถเข็นข้อพับ รถเข็นผู้พิการ เป็นต้น)
 - › พาหนะที่พบไม่บ่อย (เช่น รถม้า รถวัว เป็นต้น)

- › สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น กรวยจราจร เป็นต้น)
- › ถึงขยะ กล่องกระดาษ หรือพัสดุ
- › กำแพง ก้อนหิน หรือขอบถนน
- › วัตถุที่ตกลงมาหรือหล่นจากที่สูง
- › สัตว์
- › วัตถุอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาศัยความสามารถในการตรวจจับของกล้องที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อจำกัดบางประการ จึงอาจเกิดการเตือนหรือการเบรกโดยไม่จำเป็น หรืออาจเกิดกรณีที่ระบบไม่สามารถแจ้งเตือนหรือไม่ทำการเบรกได้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ดังต่อไปนี้
- › เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่งได้
 - › มีรถตัดเข้ามาในระยะใกล้ด้านหน้ารถ (โดยเฉพาะรถบัส รถบรรทุก เป็นต้น)
 - › วัตถุที่ถูกบดบังบางส่วนโดยสิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า ยานพาหนะ หรือวัตถุอื่น ๆ
 - › ขณะขับขี่บนถนนที่สั่น ถนนโค้ง หรือถนนทางลาดชัน

- > เมื่อด้านหน้ามียานพาหนะที่ลากพ่วง เช่น รถพ่วง รถลากจูง รถงานก่อสร้าง หรือยานพาหนะรูปแบบพิเศษ
- > เมื่อมีสิ่งสกปรก สด็กเกอร์ หรือวัตถุอื่น ๆ บดบังบริเวณกระจกหน้าที่อยู่ในขอบเขตการมองเห็นของกล้อง
- > ทัศนวิสัยถูกจำกัดจากสภาพอากาศ (เช่น หมอก ควน ฝน หิมะ หรือพายุทราย เป็นต้น)
- > ขณะขับขี่ในบริเวณที่มีแสงสว่างน้อย (เช่น ช่วงรุ่งเช้าหรือพลบค่ำ กลางคืน หรือภายในอุโมงค์ เป็นต้น)
- > วัตถุที่ตรวจจับได้มีสีใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- > เมื่อกล้องได้รับแสงจ้าส่องโดยตรง หรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน
- > ความสว่างของสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (เช่น ขณะเข้า-ออกอุโมงค์ หรือเปลี่ยนแสงจ้าหรือแสงย้อน เป็นต้น)
- > กรณีอื่น ๆ ที่ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์หรือกล้องถูกจำกัด

⚠ คำเตือน

การเตือน ข้อความแจ้งเตือน และข้อจำกัดที่กล่าวมาข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อความสามารถในการทำงานตามปกติของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ยังมีปัจจัยอื่น ๆ อีกมากที่อาจรบกวนการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิและให้ความสนใจกับการขับขี่และการจราจรโดยรอบอยู่เสมอ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ห้ามพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ในการหลีกเลี่ยงการชนหรือเพื่อลดความรุนแรงของการชนเพียงอย่างเดียวโดยเด็ดขาด

ระบบช่วยเตือนการชนด้านหลัง

เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถกำลังเข้าใกล้จากด้านหลังด้วยความเร็วสูงและมีความเสี่ยงต่อการชน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนและข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ามีวัตถุอันตรายกำลังเข้าใกล้ และเตือนรถด้านหลังให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ในระหว่างที่รถกำลังถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และระบบประเมินว่ามีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเบรกฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดการชน ขณะนั้นบนหน้าจอภาพรอบคันรถ ไฟแสดงการทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  (สีแดง) จะสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที แล้วดับลง หากบนหน้าจอภาพรอบคันรถ ไฟเตือนความขัดข้องของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  (สีเหลือง) สว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที แล้วดับลง แสดงว่า ระบบเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำเกิดความผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น และไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ครบทุกกรณี
- > โปรดปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำเมื่อขับขี่ในสภาพถนนที่ซับซ้อน เช่น เส้นทางออฟโรด ทางแคบ พื้นที่มีวัชพืช ถนนลูกรัง หรือพื้นกรวด มิฉะนั้น ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

- > เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากจูงรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้น ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น
- > เมื่อมีสิ่งกีดขวางแบบลอยตัวเหนือพื้น เนื่องจากข้อจำกัดของเซนเซอร์ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับได้ หรือตรวจจับได้ไม่สมบูรณ์ ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการหยุดรถลดลง ผู้ขับขี่ต้องเพิ่มความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ตัวอย่างเช่น ตู้ดับเพลิงหรือตู้ซาร์จที่ติดตั้งอยู่บนเสาหรือผนัง ยางอะไหล่ภายนอกหรือท้ายรถบรรทุกบางประเภทที่ระบบไม่สามารถตรวจจับได้
- > เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่มีรูปทรงพิเศษ เนื่องจากเซนเซอร์ได้รับสัญญาณสะท้อนกลับจากวัตถุได้ไม่ชัดเจน ระบบอาจตรวจจับไม่ได้หรือตรวจจับได้ล่าช้า ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการหยุดรถลดลง ผู้ขับขี่ต้องเพิ่มความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการชน เช่น สิ่งกีดขวางมุมฉาก มุมกำแพง ท้ายรถ ตะขอลากจูง วัตถุปลายแหลม เสาเล็ก สิ่งกีดขวางรูปทรงพิเศษ เช่น รถเข็นสินค้า หรือการเฉี่ยวชนกำแพงหรือด้านข้างตัวรถในมุมเฉียด

- > หากสิ่งกีดขวางมีสีใกล้เคียงกับพื้นหลังโดยรอบ ความสามารถในการประมวลผลภาพของกล้องอาจลดลง ทำให้ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการหยุดรถลดลง
- > หากมีแสงจ้า แสงย้อน แสงสะท้อนจากน้ำขัง หรือสภาพแสงที่มีความแตกต่างรุนแรง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการประมวลผลภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบเบรกโดยไม่จำเป็น
- > ในกรณีที่ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งลึก เหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว หรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน ประสิทธิภาพในการหยุดรถอาจลดลง
- > หากเซนเซอร์สกปรกหรือถูกบดบัง ประสิทธิภาพในการหยุดรถอาจลดลง
- > ในสภาพอากาศเลวร้าย เช่น หมอก ฝน หิมะ หรือพายุทราย ประสิทธิภาพในการหยุดรถอาจลดลง
- > ข้อจำกัดตามคุณลักษณะการทำงานของเซนเซอร์ช่วยจอด อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการหยุดรถลดลง โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “เซนเซอร์ของระบบช่วยจอด” (▷ หน้า 74)

ระบบช่วยเตือนปลอดภัยด้านข้างและหลัง

ขณะออกตัวขับตรงผ่านทางแยก (เช่น บริเวณสัญญาณไฟจราจร) หากระบบตรวจพบรถที่วิ่งตัดผ่านด้านข้างและประเมินว่ามีความเสี่ยงต่อการชน รถจะส่งสัญญาณเตือนหรือทำการเบรกอัตโนมัติ

การเตือนรถตัดผ่านด้านข้าง: ขณะรถเริ่มเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 0–10 กม./ชม. หากระบบตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน รถจะส่งสัญญาณเตือน

การเบรกเมื่อมีรถตัดผ่านด้านข้าง: ขณะรถเริ่มเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 0–5 กม./ชม. หากระบบตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน รถจะทำการเบรกอัตโนมัติ

ระบบสามารถตรวจจับรถที่วิ่งตัดผ่านด้านข้างได้ เช่น รถยนต์นั่ง รถบรรทุก หรือรถโดยสาร โดยรถเป้าหมายต้องเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 10–60 กม./ชม.

สภาพแสงที่มืดอาจส่งผลต่อระยะการตรวจจับ ในการขับขี่เวลากลางคืน โปรดเปิดไฟหน้าเพื่อช่วยให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระบบช่วยเตือนรถตัดผ่านด้านหลังขณะถอยรถ

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะถอยรถ หากระบบตรวจพบว่ามีความเสี่ยงต่อการชนกับรถที่วิ่งตัดผ่านด้านหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย และในกรณีจำเป็น ระบบอาจทำการเบรกในระดับจำกัดเพื่อลดความเสี่ยงในการชน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันช่วยเตือนรถตัดผ่านด้านหลังขณะถอยรถอาจมีข้อจำกัดในการทำงาน ตัวอย่างเช่น

- > มีสิ่งกีดขวางบดบังระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถหรือสิ่งกีดขวางอื่นได้
- > ความเร็วรถสูงหรือต่ำเกินไป
- > ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างแรง
- > ผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ไฟเตือนจุดอับสายตา



8D7A32BCIDA1

ไฟเตือนจุดอับสายตาติดตั้งอยู่บนกระจกของกระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวา

ข้อมูลเพิ่มเติม

ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุใด ๆ บนไฟเตือนจุดอับสายตา เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการทำงานของระบบตรวจจับจุดอับสายตา เช่น ระบบช่วยเปลี่ยนเลน และระบบเตือนขณะเปิดประตู

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ขณะขับขี่ (ความเร็วรถมากกว่า 12 กม./ชม.) หากระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้าง หรือมีรถกำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็วจากด้านหลังในเลนข้างเคียง ไฟเตือนจุดอับสายตาที่กระจกมองข้างด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น

หากในขณะนั้นเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกัน ไฟเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบพร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนว่าการเปลี่ยนเลนต่อไปอาจเกิดอันตราย

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถ หากระบบตรวจพบว่ามีรถ จักรยาน หรือวัตถุอื่นกำลังเข้าใกล้จากเลนด้านข้าง และประเมินว่าการเปิดประตูมีความเสี่ยงต่อการชน ไฟเตือนจุดอับสายตาที่กระจกรมองข้างด้านที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น

หากยังคงเปิดประตูต่อไป ไฟเตือนจุดอับสายตาจะกะพริบพร้อมมีสัญญาณเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนว่าการเปิดประตูต่อไปอาจเกิดอันตราย

ระบบเตือนขณะเปิดประตูจะทำงานได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON
- › ภายใน 3 นาทีหลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทจาก ON เป็น OFF

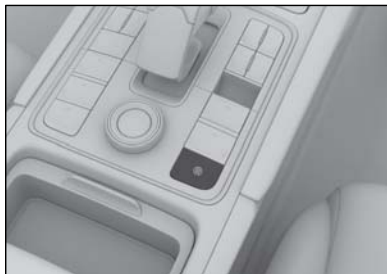
ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนได้รับการออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นทางด่วนและถนนที่มีสภาพการจราจรเหมาะสม โดยใช้กล้องที่ติดตั้งบริเวณกระจกหน้ารถเพื่อตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางการเดินรถ

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถเบี่ยงออกนอกเลนโดยที่ผู้ขับขี่ไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทางการขับขี่ และบางฟังก์ชันยังสามารถช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อช่วยนำรถกลับเข้าสู่เลน เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดการชน

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยควบคุมรถในเลนได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน]

หลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม  เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าระบบช่วยขับขึ้นบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางโดยตรง และตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยควบคุมรถในเลน



C2E6CA49E720

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะสามารถทำงานได้อย่างปกติ เฉพาะในกรณีที่เส้นแบ่งช่องทางการเดินรถมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น ในบางสถานการณ์ ระบบอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ทำงาน เช่น

- › เส้นแบ่งช่องทางการเดินรถไม่ชัดเจนไม่เป็นมาตรฐาน หรือถูกบดบัง

- › มีวัตถุบนพื้นถนนที่รบกวนการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางการเดินรถ เช่น น้ำขัง รอยต่อถนน ร่องล้อ เจา ตัวอักษรบนถนน ทางม้าลาย พื้นผิวที่นูนหรือยุบตัว เป็นต้น
- › เมื่อทัศนวิสัยต่ำ เช่น ฝนตก หิมะ หมอกควัน หรือเวลากลางคืน
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แดกธำ หรือมีสิ่งปกคลุม
- › ขณะขับขึ้นทางโค้งแคบ ถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์) หรือถนนที่มีความลาดเอียงด้านข้าง
- › เมื่อขับรถใกล้คันหน้ามากเกินไปจนบดบังมุมมองการตรวจจับของกล้อง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากเปิดไฟเลี้ยวก่อนรถข้ามเส้นแบ่งช่องทางการเดินรถ หรือผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือเหยียบเบรกด้วยตนเอง ระบบจะไม่แทรกแซงการทำงาน

ในกรณีดังกล่าว ระบบจะถือว่าผู้ขับขี่กำลังควบคุมรถด้วยตนเอง

- › หากผู้ขับขี่จับพวงมาลัยด้วยแรงที่เบามาก ระบบอาจตรวจไม่พบว่ามี การจับพวงมาลัย และหน้าจอแสดง ข้อมูลการขับขี่จะแสดงข้อความแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นเพียงระบบช่วยขับขี่ ไม่ใช่ระบบขับขี่อัตโนมัติ และไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพถนนด้วยสายตาของผู้ขับขี่ได้ ระหว่างใช้งานระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขี่และจับพวงมาลัยตลอดเวลาห้ามพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเพียงอย่างเดียว

ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในสภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบจะช่วยควบคุมพวงมาลัยอย่างเข้มข้นมากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงในการชน ตัวอย่างเช่น

- › ขณะรถเบี่ยงออกนอกเลนหรือเปลี่ยนเลน และมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถในเลนข้างเคียง
- › ขณะรถเบี่ยงออกนอกเลนหรือเปลี่ยนเลน และด้านนอกเลนเป็นไหล่ทาง

❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในสภาวะฉุกเฉิน จะทำงานได้เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 60–150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันช่วยรักษารถให้อยู่ในเลนฉุกเฉินอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพหรือไม่ทำงาน เช่น

- › วัตถุขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- › วัตถุที่หยุดนิ่ง
- › เมื่อรถรถของท่านขับเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จนขัดขวางการตรวจจับของกล้อง
- › เมื่อรถคันหลังขับเข้าใกล้รถของท่านมากเกินไปจนทำให้ขัดขวางการตรวจจับของเซนเซอร์

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

สามารถปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือเลือกรูปแบบการช่วยเตือนได้ดังนี้

- › ปิด: ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- › เสียง: เมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ให้ควบคุมทิศทางรถ

- › สั่น: เมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งการสั่นเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ให้ควบคุมทิศทางรถ
- › เสียง + สั่น: เมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งทั้งสัญญาณเสียงและการสั่นเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ให้ควบคุมทิศทางรถ
- › ปรับแก้: เมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อนำรถกลับเข้าสู่เลน หากไม่สามารถแก้ไขทิศทางได้ ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือนเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ให้ควบคุมทิศทางรถ

❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันช่วยรักษาทิศทางเดินรถจะสามารถทำงานได้ เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม. เท่านั้น
- › ฟังก์ชันปรับทิศทาง จะไม่ควบคุมรถอย่างต่อเนื่อง โดยระบบจะควบคุมการหมุนพวงมาลัย เฉพาะเมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเส้นแบ่งช่องทางด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น
- › ฟังก์ชันเตือนมีหน้าที่เพียงแจ้งเตือนเท่านั้น และจะไม่ควบคุมรถยนต์ เมื่อมีการแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ต้องควบคุมพวงมาลัยเพื่อปรับทิศทางรถด้วยตนเองอย่างทันทั่วทั้ง

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยรักษาช่องทางเดินรถแล้ว การแสดงผลเส้นแบ่งช่องทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะมีสถานะดังต่อไปนี้

- › ไม่แสดงผล: แสดงว่าระบบไม่สามารถตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางจราจร
- › สีขาว: แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางจราจรแล้ว
- › สีน้ำเงิน: แสดงว่าระบบกำลังปรับแก้ทิศทางพวงมาลัย
- › สีแดงและกะพริบ: แสดงว่าระบบกำลังเตือน ผู้ขับขี่ต้องปรับพวงมาลัยและกลับเข้าช่องทางเดินรถทันที

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ขณะขับขี่บนทางตรงและมีสภาพการจราจรคล่องตัว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้รักษารักษาความเร็วตามที่ตั้งไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถด้านหน้าวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบจะรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและปรับความเร็วเพื่อติดตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ

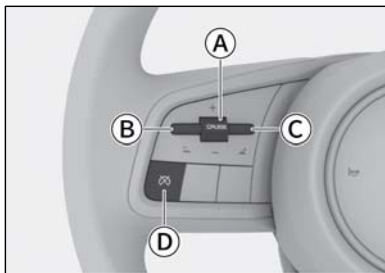
⚠ คำเตือน

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเป็นเพียงระบบช่วยขับขี่ ไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจเกี่ยวกับสภาพถนนและการจราจรของผู้ขับขี่ รวมถึงไม่สามารถทดแทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ในทุกกรณี ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ตลอดเวลา
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ควรใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเฉพาะในสภาพอากาศที่ดีและบนถนนที่การจราจรคล่องตัวเท่านั้น
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสภาพการขับขี่ เช่น ในเขตเมือง ถนนคดเคี้ยว ถนนแคบ ถนนลื่น ฝนตกหนัก หรือสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยอื่น ๆ
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขณะขับขี่บนทางลาดชัน ด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้
- › ขณะขับขึ้นหรือลงทางลาด ระบบอาจไม่สามารถรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ได้อย่างคงที่

หลังจากการกดคันหน้าขับผ่านยอดเนิน หรือเชิงลาด ระบบอาจตรวจไม่พบ รถคันหน้า ส่งผลให้เกิดการเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน หรือเบรกช้าเกินไป

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถใช้งานได้ ในบางสถานการณ์ เช่น ขณะลากจูง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นเป็นหลัก

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



CAOD6F81B32E

- Ⓐ ปุ่มควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [CRUISE]
- Ⓑ ปุ่มลดระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
- Ⓒ ปุ่มเพิ่มระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
- Ⓓ ปุ่มยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

1. ระหว่างการขับขี่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงสถานะเตรียมพร้อมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  (สีเทา) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน

- › ประตูกำลังผู้ขับขี่ปิดอยู่
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานอยู่
- › ไม่ได้ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
- › โหมดการขับขี่ของรถอยู่ในโหมด 2H/NORMAL, ECO หรือ SPORT

2. กดปุ่ม [CRUISE] ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย แล้วปล่อย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่  (สีน้ำเงิน) จะสว่างขึ้นโดยตัวเลขภายในไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่ม [CRUISE] ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง [+] หรือ [-] แล้วปล่อย เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้ทีละน้อย

เลื่อนปุ่ม [CRUISE] ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง [+] หรือ [-] ค้างไว้ เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้อย่างต่อเนื่อง และเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยปุ่ม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเร่งความเร็วไปถึงค่าที่ตั้งไว้เฉพาะเมื่อสภาพถนนด้านหน้าโล่งเท่านั้น มิฉะนั้น รถจะรักษาระยะห่างตามระดับระยะห่างที่ตั้งไว้และขับตามรถคันหน้า

การปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

กดปุ่มลดระดับระยะห่างจากรถคันหน้า  หรือปุ่มเพิ่มระดับระยะห่างจากรถคันหน้า  ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อปรับระดับระยะห่าง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระดับระยะห่างไม่ใช่ค่าระยะทางคงที่ โดยระยะห่างจากรถคันหน้าจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถ แม้อยู่ในระดับเดียวกัน
- › การตั้งค่าระยะห่างในระดับต่ำ อาจทำให้ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้ไม่ทัน ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบในการปรับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- › เมื่อขับขี่บนถนนสี่เลน ควรเลือกระดับระยะห่างมากกว่าการขับขึ้นบนถนนแห้ง

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สามารถยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ 2 วิธี ดังนี้

- › เหยียบเบรก
- › กดปุ่มยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ  ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยแล้วปล่อย

คืนค่าความเร็วที่ตั้งไว้

หลังจากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติระหว่างขับที่ กดปุ่ม [CRUISE] ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้แล้วปล่อย ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานเมื่อเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 155 กม./ชม.
- › เมื่อเหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วต่อเนื่องเป็นเวลานาน
- › เข้าเกียร์ M, N, R หรือ P
- › ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
- › ใช้เบรกจอดรถ
- › ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานหรือถูกปิด
- › ระบบควบคุมการสิ้นไกลทำงาน
- › รถไหลถอยหลัง
- › ปิดระบบรถ
- › โหมดการขับขี่ไม่ได้อยู่ในโหมด 2H/NORMAL, ECO หรือ SPORT

ฟังก์ชันหยุดและออกตัวตามรถคันหน้า

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถหยุดและออกตัวตามรถคันหน้าได้

ในสถานการณ์จราจรติดขัด รถสามารถชะลอความเร็วและหยุดตามรถคันหน้าได้ โดยในกรณีต่อไปนี้

- › หากรถคันหน้าเคลื่อนตัวภายใน 3 วินาที ระบบจะช่วยให้รถออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- › หากรถคันหน้าหยุดนานกว่า 3 วินาที แต่ไม่เกิน 3 นาที สามารถเหยียบคันเร่งเบา ๆ เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันอีกครั้ง
- › หากรถคันหน้าหยุดเกิน 3 นาที รถจะใช้เบรกจอดรถและยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- › หากผู้ขับขี่เปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัย รถจะใช้เบรกจอดรถและยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ฟังก์ชันหยุดและออกตัวตามรถคันหน้าจะถูกปิดใช้งาน

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ผ่าน หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ] เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ หากรถเข้าสู่ทางโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ระบบจะลดความเร็วรถลงอย่างเหมาะสม เพื่อช่วยให้ผ่านทางโค้งได้อย่างปลอดภัยและนุ่มนวล

⚠ คำเตือน

- › ขณะเข้าสู่ทางโค้ง ออกจากทางโค้ง หรือขับขี้อยู่ภายในทางโค้ง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าในช่องทางเดียวกันได้อย่างทั่วถึงทั้งที่ในกรณีดังกล่าว รถอาจเบรกช้ากว่าที่ควร ผู้ขับขี่ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ
- › ขณะขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจจับรถที่อยู่ในช่องทางอื่นผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › การขับขี่บนถนนที่มีโค้งหักศอก (เช่น ถนนคดเคี้ยวหรือโค้งต่อเนื่อง) อาจเกินขีดความสามารถของระบบช่วยเข้าโค้ง ส่งผลให้รถอาจเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน

หรือเบี่ยงออกจากช่องทาง ผู้ขับขี่ควรเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบและจับพวงมาลัยด้วยทั้งสองมือเพื่อขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ

ข้อจำกัดของระบบ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่ทำการเบรก

- › มีรถตัดเข้ามาด้านหน้ากะทันหัน
- › รถของท่านใช้ความเร็วสูง ขณะที่ด้านหน้ามีรถวิ่งช้าหรือหยุดนิ่ง
- › มีรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน
- › มีรถหรือวัตถุเคลื่อนตัดผ่านช่องทางเดินรถ
- › เมื่อคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวาง กรวยจราจร รถพ่วง รถรูปทรงพิเศษ หรือรถขนาดเล็ก (เช่น จักรยานหรือรถจักรยานยนต์)
- › เมื่อรถด้านหน้าลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- › เมื่อมี น้ำ หิมะ หรือโคลนที่กระเด็นจากจากรอบข้างรบกวนการตรวจจับของเซนเซอร์
- › เมื่อบรรทุกสัมภาระด้านท้ายมากเกินไปจนทำให้ด้านหลังรถเซขึ้น
- › ขับขึ้นบนถนนคดเคี้ยวหรือถนนแคบ
- › เมื่อขับตามรถที่มีท้ายรถขนาดเล็กหรือมีระยะใต้ท้องรถสูงมาก

- › เมื่อควบคุมพวงมาลัยไม่มั่นคง หรือรถเคลื่อนที่ภายในเลนอย่างไม่สม่ำเสมอ
- › เมื่อมีฝนตก หิมะตก หมอก ทราย หรือสภาพอากาศเลวร้ายอื่น ๆ
- › ขับขึ้นบนถนนที่มีความลาดชันมาก

ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (ICC) เป็นระบบที่พัฒนาต่อ ยอดจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) โดยเมื่อ เซนเซอร์ตรวจจับเส้นแบ่งช่อง ทางเดินรถ ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ ควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลน เพื่อ ช่วยให้การขับขี่ปลอดภัยและผ่อน คลายมากยิ่งขึ้น

⚠ คำเตือน

ระบบนี้ไม่สามารถรองรับทุกสภาพ การจราจร สภาพอากาศ และสภาพ ถนนได้ ในสภาพแสงที่ไม่เหมาะสม (เช่น กลางคืนหรือวันที่มีแสงน้อย) การ เปลี่ยนแปลงของแสงอย่างรวดเร็ว (เช่น ขณะเข้า-ออกอุโมงค์) หรือมีเงา ขนาดใหญ่บนพื้นถนน (เช่น เงาจาก วัตถุหรือสิ่งปลูกสร้าง) ความสามารถ ในการตรวจจับของเซนเซอร์อาจลดลง

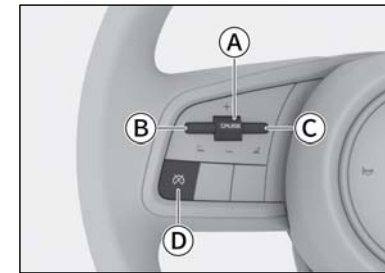
ดังนั้น ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการ ตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสภาพถนน ได้

ในทุกกรณี ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบ ต่อความปลอดภัยของรถ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมถึงกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและ มองถนนด้านหน้าอยู่ตลอดเวลา หาก ผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็น เวลานาน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน และลดความเร็วรถเพื่อแจ้งเตือนให้ เข้าควบคุมรถ หากผู้ขับขี่ไม่เข้า ควบคุมรถภายในเวลาที่กำหนด ระบบ จะเปิดไฟฉุกเฉิน ค่อย ๆ ชะลอรถจน หยุด เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และทำงานเบรกจอดไฟฟ้า
- › หากระบบทำงานเข้าสู่โหมดหยุดรถ ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย พังค์ชัน ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะ ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว (ประมาณ 5 นาที) หากจำเป็นต้องใช้งานอีกครั้ง ให้ปิดและเปิดระบบไฟฟ้าของรถใหม่ แล้วลองเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



CA0D6F81B32E

- Ⓐ ปุ่มควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [CRUISE]
- Ⓑ ปุ่มลดระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
- Ⓒ ปุ่มเพิ่มระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
- Ⓓ ปุ่มยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

1. ระหว่างการขับขี่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (สีกา) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน

- › ประตูปิดผู้ขับขี่ปิดอยู่
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานอยู่
- › ไม่ได้ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
- › ระบบตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ หรือในกรณีที่ความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม. ระบบตรวจพบรถที่ กำลังเคลื่อนที่อยู่ด้านหน้า
- › โหมดการขับขี่ของรถอยู่ในโหมด 2H/NORMAL, ECO หรือ SPORT

2. กดปุ่ม [CRUISE] ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย 2 ครั้งต่อเนื่อง แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ พร้อมกับไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ (สีกา) จะสว่างขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง
ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ คือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เลื่อนปุ่ม [CRUISE] ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง [+] หรือ [-] แล้วปล่อย เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้ทีละน้อย

เลื่อนปุ่ม [CRUISE] ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง [+] หรือ [-] ค้างไว้ เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้อย่างต่อเนื่อง และเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยปุ่ม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเร่งความเร็วไปถึงค่าที่ตั้งไว้เฉพาะเมื่อสภาพถนนด้านหน้าโล่งเท่านั้น มิฉะนั้น รถจะรักษาระยะห่างตามระดับระยะห่างที่ตั้งไว้และขับตามรถคันหน้า

การปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

กดปุ่มลดระดับระยะห่างจากรถคันหน้า = หรือปุ่มเพิ่มระดับระยะห่างจากรถคันหน้า $\frac{\infty}{\infty}$ ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อปรับระดับระยะห่าง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การตั้งค่าระดับระยะห่างจากรถคันหน้าต่ำเกินไป อาจทำให้ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้ไม่ทัน ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการปรับระยะห่างและระดับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- › เมื่อขับขี่บนถนนเส้น ควรเลือกระดับระยะห่างจากรถคันหน้ามากกว่าการขับขี่บนถนนแฉ่ง

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สามารถยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ 2 วิธี ดังนี้

- › เหยียบแป้นเบรก
- › กดปุ่มยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ $\frac{\infty}{\infty}$ ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยแล้วปล่อย

⚠ คำเตือน
หลังจากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะแล้ว รถจะไม่ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอีกต่อไป ผู้ขับขี่ต้องควบคุมพวงมาลัย แป้นคันเร่ง และเป็นเบรกด้วยตนเองทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการควบคุมรถไม่ทันทั่วทั้ง

คืนค่าความเร็วที่ตั้งไว้

หลังจากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติระหว่างขับขี่ กดปุ่ม [CRUISE] ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้แล้วปล่อย ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานเมื่อเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 155 กม./ชม.
- › เมื่อเหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วต่อเนื่องเป็นเวลานาน
- › เข้าเกียร์ M, N, R หรือ P
- › ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
- › ใช้เบรกจอดรถ
- › ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานหรือถูกปิด

- › ระบบควบคุมการสั่นโคลงทำงาน
- › รถไหลถอยหลัง
- › ปิดระบบรถ
- › โหมดการขับขี่ไม่ได้อยู่ในโหมด 2H/NORMAL, ECO หรือ SPORT

ฟังก์ชันช่วยเหลือหลักอัจฉริยะ

เมื่อระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะทำงานอยู่ ระบบสามารถควบคุมรถให้เบี่ยงหลบภายในเลนเล็กน้อย เพื่อเพิ่มระยะห่างด้านข้างอย่างปลอดภัยในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 30-150 กม./ชม. และระบบตรวจพบว่ามีรถกำลังจะแซงรถขนาดใหญ่ในเลนข้างเคียง (เช่น รถบรรทุก รถบัส หรือรถขนาดใหญ่ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่)
- › เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 0-150 กม./ชม. และระบบตรวจพบว่ามีรถในเลนข้างเคียงอยู่ใกล้กับแนวการขับขี่ของรถ
- › เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 0-150 กม./ชม. และระบบตรวจพบว่าช่องทางเดินรถด้านหน้าถูกกีดขวางบางส่วน

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยเหลือหลักอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น

- › ระบบตรวจพบว่าช่องทางด้านหนึ่งมีรถที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ขณะที่อีกด้านมีรถอยู่ หรืออีกด้านเป็นไหล่ทาง
- › ในเวลากลางคืน หรือสภาพอากาศเลวร้าย เช่น หมอกหนา ฝนตก หรือหิมะตก
- › ขณะรถกำลังวิ่งอยู่ในทางโค้ง

ข้อจำกัดของระบบ

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ หรืออาจไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น

- › ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ หรือเส้นแบ่งช่องทางทั้งสองด้านไม่ชัดเจน ไม่เป็นมาตรฐาน หรือถูกบดบัง
- › มีวัตถุบนพื้นถนนที่ส่งผลกระทบต่อตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น น้ำขัง รอยแยก ร่องล้อ ตัวอักษรบนพื้นถนน พื้นผิวขรุขระ หรือหลุมบนพื้นถนน เป็นต้น
- › เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือเวลากลางคืน

› รถได้รับผลกระทบจากลมด้านข้างอย่างรุนแรง

› บริเวณที่ช่องทางจราจรรวมเข้าหรือแยกออก และพื้นที่ที่เส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน เช่น ทางแยกทางขึ้น-ลงทางด่วน หรือพื้นที่รอเลี้ยว

› เมื่อมีกำลังแสงส่องเข้าที่กล้องโดยตรง หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน

› กระຈกหน้ารถบริเวณรอบกล้องสกปรก มีน้ำแข็งเกาะ ชำรุด หรือถูกปิดบัง

› ขณะขับขึ้นทางโค้งหักศอกหรือถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์)

› ขณะขับรถใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จนบดบังมุมมองการตรวจจับของกล้อง

⚠ คำเตือน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจมีความเสี่ยงในการเบรกไม่ทันเวลา ผู้ขับขี่ต้องสังเกตสภาพถนนและพร้อมเข้าควบคุมรถตลอดเวลา

- › เมื่อมีรถตัดเข้ามาด้านหน้ากะทันหัน
- › เมื่อรถของท่านใช้ความเร็วสูงขณะที่ด้านหน้ามีรถวิ่งช้าหรือรถหยุดนิ่ง
- › มีรถวิ่งสวนมาในเลนเดียวกัน

› มีรถหรือวัตถุตัดผ่านช่องทางเดินรถ

› คนเดินเท้า สัตว์ พวงก้นจระจกรถจักรยาน รถพ่วง รถลักษณะพิเศษ และรถขนาดเล็ก (เช่น จักรยาน หรือรถจักรยานยนต์)

› รถด้านหน้าลดความเร็วอย่างกะทันหัน

› เมื่อมีน้ำ หิมะ หรือโคลนที่กระเด็นจากรถคันอื่นรบกวนการตรวจจับของเซนเซอร์

› ด้านหน้ารถสูงจากการบรรทุกสัมภาระมากเกินไป

› ขับขึ้นทางโค้งหักศอกหรือถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์)

› ติดตามรถที่มีส่วนท้ายขนาดเล็กหรือมีระยะห่างจากพื้นสูงผิดปกติ

› ควบคุมพวงมาลัยไม่มั่นคง หรือรถเคลื่อนที่ภายในเลนไม่สม่ำเสมอ

› สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝน หิมะ หมอก พายุทราย หรือสภาพอากาศรุนแรงอื่น ๆ

› ขับขึ้นบนถนนที่มีความลาดชันมาก

ระบบจดจำสัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันข้อมูลสัญลักษณ์จราจรใช้กล้องที่ติดตั้งบนกระจกบังลมหน้ารถเพื่อตรวจจับสัญลักษณ์จราจร และแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ เพื่อช่วยผู้ขับขี่

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [สัญลักษณ์จราจร] หลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม เพื่อเรียกหน้าจอแสดงผลส่วนกลางโดยตรง จากนั้นเลือก [ระบบช่วยการขับขี่] เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับสัญลักษณ์จราจร



C2E6CA49E720

- › [ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบจะสามารถตรวจจับสัญลักษณ์จราจรบนถนนและแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สังเกตข้อมูลสัญลักษณ์จราจร
- › [ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ]: ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อเปิดระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระหว่างการขับขี่ด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และมีความแตกต่างจากความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าต้องการปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติให้ตรงกับความเร็วกำหนดหรือไม่

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันข้อมูลสัญลักษณ์จราจรมีไว้เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สังเกตป้ายจราจรเท่านั้น และอาจไม่สามารถใช้งานได้ในทุกสถานการณ์ จึงไม่สามารถทดแทนการพิจารณาของผู้ขับขี่เกี่ยวกับข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันข้อมูลสัญลักษณ์จราจรจะสามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อป้ายจำกัดความเร็วสามารถมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น ในบางสถานการณ์ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

- › ป้ายจราจรสีซีดจาง
- › ป้ายจราจรอยู่บริเวณทางโค้ง

- › ป้ายจราจรถูกติดตั้งในมุมที่ไม่เหมาะสม
- › ป้ายจราจรกำลังหมุนหรือได้รับความเสียหาย
- › ป้ายจราจรถูกบังทั้งหมดหรือบางส่วน
- › ป้ายจราจรถูกปกคลุมทั้งหมดหรือบางส่วนด้วยน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ไกลเกินไปหรือสูงเกินไป
- › ป้ายจำกัดความเร็วที่ติดตั้งในแนวขวาง
- › เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์จำกัดความเร็วที่ติดอยู่บนพื้นถนน
- › เมื่อทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือเวลากลางคืน)
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องไปที่กล้อง หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- › เมื่อกระจกบังลมหน้าบริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง ชำรุด หรือถูกบัง
- › เมื่อรถของท่านอยู่ใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ทำให้ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

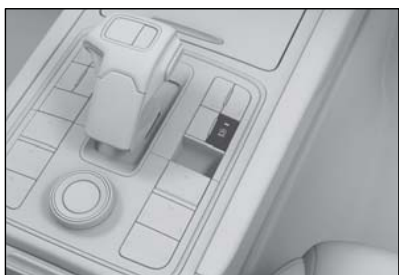
- › หน่วยความเร็วของป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับได้ จะสอดคล้องกับหน่วยความเร็วที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่
- › หากป้ายจำกัดความเร็วเดียวกันมีค่าความเร็วหลายค่า ระบบจะแสดงค่าความเร็วสูงสุด
- › เมื่อมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายแสดงอยู่พร้อมกัน ระบบจะแสดงค่าความเร็วสูงสุด ดังนั้นควรยึดค่าจำกัดความเร็วจริงของช่องทางที่กำลังขับอยู่เป็นหลัก
- › ขณะรถกำลังเลี้ยว ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วได้

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

คำอธิบายระบบ

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ สามารถดับเครื่องยนต์อัตโนมัติเมื่อรถหยุดนิ่ง (เช่น ขณะจอดรอสัญญาณไฟจราจร) และจะสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อย่างรวดเร็วโดยอัตโนมัติเมื่อมีความต้องการขับขี่ ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

การเปิดและปิดระบบ



D82F5E58EEEC

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

⚠ ข้อควรระวัง
ก่อนขับรถลุยน้ำ โปรดปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

วิธีใช้งาน

- > ขณะขับขี่ในตำแหน่ง D ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อให้รถหยุดนิ่ง และเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เครื่องยนต์จะดับอัตโนมัติ
- > เมื่อเครื่องยนต์อยู่ในสถานะดับอัตโนมัติ ให้ปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะสตาร์ทอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะจะสามารถทำงานได้ตามปกติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้

- > ฝากระโปรงหน้าปิดสนิท
- > ประตูฝั่งผู้ขับขี่ปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > หลังจากรถหยุดและออกตัวในแต่ละครั้ง รถต้องเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 10 กม./ชม.
- > ขณะเครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ หากใช้เบรกจอดรถหรือระบบEPB ทำงานอยู่ การปล่อยแป้นเบรกจะไม่ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทอัตโนมัติ
- > ขณะเครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ หากเหยียบแป้นคันเร่ง หรือเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก N หรือ P เครื่องยนต์จะสตาร์ทอัตโนมัติ

ฟังก์ชันความปลอดภัยของระบบ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สามารถดับอัตโนมัติได้

- > อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ยังไม่ถึงระดับขั้นต่ำที่ระบบกำหนด
 - > สถานะการทำงานของระบบปรับอากาศไม่อนุญาตให้เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ
 - > แรงดันไฟฟ้าหรือระดับประจุของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำกว่าค่าที่กำหนด
 - > สถานะการทำงานของระบบเกียร์อัตโนมัติไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการดับเครื่องยนต์
 - > พวงมาลัยถูกหมุนในมุมมากเกินไป
 - > อยู่ในพื้นที่ที่มีระดับความสูงมาก
 - > อุณหภูมิภายนอกอยู่เหนือช่วงที่ระบบรองรับ
 - > ขับขึ้นถนนที่มีความลาดชันมาก
 - > อยู่ในโหมดการขับขี่ที่ไม่อนุญาตให้ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ
 - > มีบางระบบที่ไม่อนุญาตให้ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติเปิดใช้งานอยู่ เช่น ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- ขณะเครื่องยนต์อยู่ในสถานะดับอัตโนมัติ หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทอัตโนมัติได้:
- > เปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

- > เปิดฝากระโปรงหน้า
 - > ปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่
- ในกรณีดังกล่าว สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ผ่านสวิตช์เปิด/ปิดรถเท่านั้น
- ขณะเครื่องยนต์อยู่ในสถานะดับอัตโนมัติ หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทอัตโนมัติ:
- > ปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะด้วยตนเอง
 - > เมื่อรถเกิดการไหล และมีความเร็วมากกว่า 3 กม./ชม.
 - > เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำกว่าค่าที่กำหนด
 - > สถานะการทำงานของระบบปรับอากาศจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
 - > มีการหมุนพวงมาลัย
 - > เปลี่ยนไปใช้โหมดการขับขี่ที่ไม่อนุญาตให้ดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ
 - > เปลี่ยนจากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง M หรือ R

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามเปลี่ยนหรือถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยตนเอง หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจทำให้เซ็นเซอร์แบตเตอรี่เสียหาย ส่งผลให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

› หากรถไม่สามารถสตาร์ทได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์มีไฟต่ำ สามารถใช้วิธีพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถได้ ห้ามใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกชาร์จแบตเตอรี่ของรถคันนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะทำงานผิดปกติ แนะนำให้ใช้ระบบชาร์จไฟของตัวรถในการชาร์จแบตเตอรี่

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) สามารถตรวจวัดแรงดันและอุณหภูมิของยางแบบเรียลไทม์ และเมื่อยางเกิดความผิดปกติ ระบบจะแจ้งเตือนทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่ดำเนินการแก้ไขได้ทันที กรณีที่มีสิ่งผิดปกติ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › การใช้สเปรย์อุดรอยรั่ว (ยกเว้นผลิตภัณฑ์ที่ศูนย์บริการจัดให้) น้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ เครื่องชาร์จไฟแบบเร่งด่วน หรือวิธีซ่อมยางอื่น ๆ อาจทำให้เซ็นเซอร์ตรวจวัดแรงดันลมยางเสียหาย ส่งผลให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- › หากเปลี่ยนยางที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ ระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติ
- › เซ็นเซอร์ตรวจวัดแรงดันลมยางติดตั้งอยู่บริเวณใกล้ล้อด้านหลังในยาง เมื่อต้องซ่อมหรือเปลี่ยนยาง

โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการอย่างถูกต้อง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของเซ็นเซอร์ ซึ่งอาจทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

- › เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น หรือมีสิ่งปกคลุมล้อ ระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติ
- › ระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติเนื่องจากสัญญาณรบกวนทางวิทยุ
- › หลังจากเปลี่ยนยางที่มีความผิดปกติ แนะนำให้ซ่อมแซมยางโดยเร็ว และทำการจับคู่เรียนรู้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางใหม่ หากนำยางที่มีปัญหากลับมาติดตั้งบนรถ อาจทำให้ระบบ TPMS แสดงผลผิดปกติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › TPMS ไม่สามารถทดแทนการดูแลรักษาตามปกติได้ แม้ว่าระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรตรวจสอบยางรถยนต์เป็นประจำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับปกติ
- › ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่ สภาพแวดล้อมภายนอก และระยะเวลาในการขับขี่ อาจส่งผลต่อแรงดันลมยาง

- โดยทั่วไป แรงดันลมยางอาจมีการเปลี่ยนแปลงประมาณ 30 kPa ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ
- › ระบบ TPMS ไม่สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางของล้ออะไหล่ได้

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

กดปุ่ม ทางด้านขวาของพวงมาลัย  เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไขข้อมูลแบบกำหนดเอง

ในหน้าจอดังกล่าว ให้โยกปุ่ม [OK] บนพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ซึ่งสามารถแสดงข้อมูลแรงดันลมยางและอุณหภูมิของล้อทั้ง 4 ล้อแบบเรียลไทม์

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิยางสูงเกินไป บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะแจ้งเตือนดังนี้

- › ศูนย์ข้อมูลจะแสดงหน้าจอแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงสัญลักษณ์ล้อที่ผิดปกติเป็นสีแดง และมีเสียงเตือน
- › ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (L) (สีแดง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้นขึ้น

หากมีข้อความแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางขณะขับขี่ โปรดหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วและการเบรกกะทันหัน ควรลดความเร็ว ขับรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด

และติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหา

ฟังก์ชันเรียนรู้อัตโนมัติ

หลังจากเปลี่ยนยางหรือสลับตำแหน่งล้อ ระบบสามารถอัปเดตข้อมูลโดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันเรียนรู้อัตโนมัติ ต้องจอดรถไว้ นานกว่า 16 นาที จากนั้นสตาร์ทรถและขับต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. เป็นเวลาประมาณ 9 นาที ระบบจะทำการเรียนรู้และกำหนดตำแหน่งเซนเซอร์แรงดันลมยางโดยอัตโนมัติ

หากการเรียนรู้อัตโนมัติล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด เพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่

ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่

แนะนำระบบ

ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ จะระบุระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ ผ่านการตรวจจับการควบคุมรถของผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่อง

หากระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่อยู่ในสภาพเหนื่อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อให้ผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้าในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- › คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง
- › ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับความเหนื่อยล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็นอาการเหนื่อยล้าได้

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ]

การแจ้งเตือนขณะเหนื่อยล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ จะปรากฏข้อความ “โปรดพักผ่อน” พร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- › ระบบจะตรวจจับสถานะความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม.
- › ขับขี่ต่อเนื่อง (หลังจากสตาร์ทรถ) เป็นเวลา 4 ชม.

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย
- › ในบางกรณี แม้ผู้ขับขี่จะมีการเหนื่อยล้า แต่ความสามารถในการขับขี่ยังไม่ได้รับผลกระทบ ระบบอาจไม่แสดงการแจ้งเตือน ดังนั้นเมื่อผู้ขับขี่เริ่มมีอาการเหนื่อยล้า ควรหยุดพักทันที ไม่ว่าระบบจะมีการแจ้งเตือนหรือไม่ก็ตาม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้ผู้ขับขี่จะมีการเหนื่อยล้า ระบบก็จะไม่แจ้งเตือน

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)

แนะนำระบบ

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD) สามารถแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังพื้นที่การมองเห็นของผู้ขับขี่ ระบบนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้อมูลการขับขี่ได้โดยไม่ต้องละสายตาจากถนน ช่วยลดการเสียสมาธิ และไม่จำเป็นต้องสลับสายตาระหว่างถนนกับชุดมาตรวัด ซึ่งช่วยลดความเมื่อยล้าของดวงตา

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในบางสภาพอากาศ เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีแสงแดดจ้า การแสดงผลของ HUD อาจไม่ชัดเจนหรือถูกรบกวนได้
- › แว่นกันแดดบางประเภทอาจส่งผลต่อการมองเห็นข้อมูลได้

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถ สามารถเปิดหรือปิดระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [แสดงผล] → [HUD]

หลังจากเปิด HUD แล้ว สามารถตั้งค่าต่อไปนี้ได้

- › [รูปแบบการแสดงผล]: สามารถตั้งค่าสีของการแสดงผล HUD เมื่อตั้งค่าเป็น [สีฟ้า] จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการแสดงผล HUD ขณะขับขี่บนถนนที่มีหิมะหรือสภาพแวดล้อมลักษณะใกล้เคียง
- › [เลือกโหมด]: สามารถตั้งค่าโหมดการแสดงผลของ HUD ได้ เมื่อตั้งค่าเป็น [ทั่วไป] สามารถกำหนดข้อมูลที่ต้องการแสดงบน HUD ได้
- › [การปรับ HUD]: สามารถปรับความสูง การหมุน และความสว่างของ HUD ผ่านปุ่มบนพวงมาลัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

รายการตั้งค่า HUD บนระบบมัลติมีเดียอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่

คำแนะนำด้านความปลอดภัยระบบควบคุมช่วยเหลือ

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่โดยประมาทเพียงเพราะรถติดตั้งระบบควบคุมช่วยเหลือ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าความเร็วรถและรูปแบบการขับขี่เหมาะสมกับทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจรอยู่เสมอ

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบกันสะเทือน หรือการใช้ยางหรือชุดล้อที่ไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมช่วยเหลือ และอาจทำให้ระบบเกิดความขัดข้องได้

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › ในขณะที่ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่บางระบบทำงาน (เช่น ระบบป้องกันล้อล็อก ABS) อาจมีการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงว่าระบบขัดข้อง
- › ขณะเปิดระบบไฟฟ้าของรถ หรือหลังจากปิดระบบไฟฟ้าของรถไป ระยะเวลาหนึ่ง ชุดควบคุมระบบเบรกอาจทำการตรวจสอบตัวเองและเกิดเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงว่าระบบขัดข้อง

- › เมื่อสตาร์ทรถด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ เนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน เครื่องยนต์อาจทำงานไม่เรียบ และไฟเตือนระบบ ABS หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอิเล็กทรอนิกส์อาจสว่างขึ้น ซึ่งเกิดจากแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำ ไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน หรือ เบรกขณะขับขี่บนถนนลื่น ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อก เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถ ควบคุมทิศทางของรถได้

ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกกระทันหันไม่ควรเหยียบแป้นเบรกซ้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น ระบบ ABS ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถ โดยเฉพาะในสถานการณ์ต่อไปนี้ เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้ง ABS รถของท่านอาจต้องใช้ ระยะเบรกที่ยาวกว่า ดังนั้นควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าอยู่เสมอ

- › เมื่อขับขึ้นถนนโคลน ถนนกรวด หรือถนนที่มีหิมะปกคลุม
 - › เมื่อขับขึ้นโดยติดตั้งโซ่กันลื่น
 - › เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระ
 - › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นผิวถนนไม่เรียบ
- ในกรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ
- › เมื่อแรงยึดเกาะของยางถึงขีดจำกัด (เช่น ใช้ ยางที่สึกหรอมากบนถนนที่มี หิมะ)
 - › เมื่อขับขึ้นด้วยความเร็วสูงบนถนนลื่น

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคงและราบรื่น

ระบบช่วยเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบช่วยเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษาแรงขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้อล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI)

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมีระบบ RMI จะทำการเบรกที่ล้อหนึ่งล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว และช่วยหลีกเลี่ยงการพลิกคว่ำของรถ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบ ESC ช่วยลดความเสี่ยงของการลื่นไถลและช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ในบางสถานการณ์ โดยการควบคุมแรงเบรกที่ล้อแต่ละล้อ เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือน ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) (สีเหลือง) บนหน้าจอสื่อข้อมูลการขับขี่ จะกะพริบ ในขณะที่ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

โดยทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ควรเปิดใช้งานอยู่ตลอดเวลา สามารถปิดระบบนี้ได้เฉพาะในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้เท่านั้น

- › เมื่อขับขึ้นโดยติดตั้งโซ่กันลื่น
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะหนา หรือพื้นผิวที่นุ่มและลื่น
- › เมื่อรถติดหล่มและจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกมา

หลังจากสถานการณ์ดังกล่าวสิ้นสุดลง ควรเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) อีกครั้งทันที

วิธีปิด/เปิด



0D74FD2565E9

หลังจากสตาร์ทรถ กดปุ่ม  ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ไฟแสดงการปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)  (สีเหลือง) บนหน้าจอสื่อข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบถูกปิดแล้ว สามารถกดอีกครั้งเพื่อเปิดระบบใหม่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบจะเปิดทำงานอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้

- › ทุกครั้งที่สตาร์ทรถ
- › เมื่อความเร็วรถมากกว่า 85 กม./ชม.

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับขี่ด้วยความมีสติและความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับขึ้นทางลาดชัน

⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดชันที่มีความชันมากกว่า 30% รถอาจเกิดการไถลได้ ดังนั้น ไม่ควรพึ่งพาฟังก์ชันนี้มากเกินไป และควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) สามารถช่วยเบรกโดยอัตโนมัติขณะขับลงทางลาดชัน เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับลงทางลาดได้อย่างปลอดภัยและด้วยความเร็วคงที่



E8076C392860

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ ON หรือหลังสตาร์ทรถ กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดระบบ HDC

- › หลังจากเปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน  (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น
- › หลังจากปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน  (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะดับลง
- › เมื่อ HDC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน  (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะกะพริบ

⚠ คำเตือน

- › ระบบ HDC เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถและต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรรอบข้างอยู่เสมอ
- › เมื่อความชันของทางลาดมากเกินไประบบ HDC อาจไม่สามารถทำให้รถลงทางลาดด้วยความเร็วคงที่ได้ ในกรณีนี้ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วของรถได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › แนะนำให้ใช้ HDC ในตำแหน่งเกียร์ต่ำ
- › หากความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดโดยอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิดระบบ HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถเกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถหยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ หรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย

เมื่อค่าสัมประสิทธิ์แรงยึดเกาะของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันมาก (เช่น ถนนน้ำแข็ง ถนนลื่น ฯลฯ) ระบบเบรกหรือเร่งความเร็วถูกเดิน ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย (DST) จะปรับมุมพวงมาลัยอัตโนมัติตามความแตกต่างของความเร็วล้อทั้งสองด้านและการเปลี่ยนแปลงการเคลื่อนที่ของรถ เพื่อช่วยแก้ไขทิศทางการขับขี่ของรถ สามารถเปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัย]

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ก่อน จึงจะสามารถใช้งานฟังก์ชัน DST ได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

- › ระบบ DST เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพถนนและการจราจรของผู้ขับขี่ รวมถึงไม่สามารถทดแทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อยู่เสมอ

- › ขณะระบบ DST ทำงาน ระบบจะปรับมุมพวงมาลัยอัตโนมัติได้ในขอบเขตจำกัดเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องปรับพวงมาลัยเพิ่มเติมตามสภาพการขับขี่จริง เพื่อรักษาทิศทางการขับขี่ที่ถูกต้อง

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะปรับระดับแรงช่วยผ่อนแรงตามความเร็วรถแบบเรียลไทม์ เพื่อให้การบังคับเลี้ยวที่ความเร็วต่ำทำได้ง่าย และเพิ่มความมั่นคงในการบังคับเลี้ยวที่ความเร็วสูง ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลแนะนำ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของเครื่องยนต์ รายละเอียดอุปกรณ์ให้ยึดตามรถจริงเป็นหลัก

ห้ามดัดแปลงเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนใด ๆ ของระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์สำคัญในระบบไอเสีย ภายในมีโลหะมีค่าซึ่งเป็นสารเร่งปฏิกิริยาช่วยเปลี่ยนก๊าซอันตราย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ ให้เป็นก๊าซที่ไม่เป็นอันตราย เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจน โดยปกติไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษาหากใช้งานอย่างถูกต้อง ห้ามถอดออกด้วยตนเอง หากต้องการเปลี่ยนโปรดติดต่อศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ โปรดปฏิบัติตามนี้

- ห้ามขับรถขณะน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก หากน้ำมันหมด อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดอาการจุดระเบิดผิดพลาด (สังเกตได้จากเครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือกำลังเครื่องยนต์ลดลง) และทำให้เครื่องฟอกไอเสียแคตตาไลติกเสียหาย

- ห้ามเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาสูงเป็นเวลานาน (5 นาทีขึ้นไป)
- หากพบอาการผิดปกติของเครื่องยนต์ เช่น เครื่องดับหรือสมรรถนะลดลง ห้ามขับรถต่อ
- ห้ามสตาร์ทรถด้วยวิธีเข็นหรือลาก
- ห้ามเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป
- หลีกเลี่ยงการกระแทกแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

ระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR)

ระบบหมุนเวียนไอเสียจะนำไอเสียบางส่วนจากท่อไอเสียกลับเข้าสู่ท่อไอดี เพื่อผสมกับอากาศใหม่แล้วเข้าสู่กระบอกสูบเพื่อเผาไหม้อีกครั้ง ช่วยลดการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มกำลังและสมรรถนะของรถ รวมถึงลดการปล่อยอนุภาคและก๊าซไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบคอมมอนเรล

ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูงประกอบด้วยปั๊มน้ำมันแรงดันสูง รางน้ำมัน หัวฉีด และชุดควบคุม เมื่อเทียบกับระบบแบบเดิม ระบบนี้สามารถควบคุมการฉีดน้ำมันได้อย่างแม่นยำ ปรับจังหวะการฉีดน้ำมันอัตโนมัติตามสภาพการทำงาน และตรวจวินิจฉัยความผิดปกติได้ การควบคุมการฉีดน้ำมันอย่างละเอียดช่วยลดมลพิษ เพิ่มสมรรถนะเครื่องยนต์ และลดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

ระบบวินิจฉัยออนบอร์ด (OBD)

ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ขัดข้องเป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยออนบอร์ด โมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบวินิจฉัยออนบอร์ดจะบันทึกข้อมูลความขัดข้องต่าง ๆ (โดยเฉพาะข้อมูลความขัดข้องเกี่ยวกับการปล่อยมลพิษ)

หากถอดสายแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ข้อมูลดังกล่าวจะถูกลบ ทำให้ตรวจวินิจฉัยได้ยากขึ้น

ดังนั้น เมื่อตรวจสอบสาเหตุที่ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ขัดข้องสว่างขึ้น ห้ามถอดสายแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) แนะนำฟังก์ชัน

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) คือตัวกรองที่ติดตั้งในระบบไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งสามารถดักจับอนุภาคขนาดเล็ก ก่อนที่จะปล่อยออกสู่อากาศภายนอก ช่วยลดค่ามลภาวะในอากาศ

ระบบ DPF รีเจนเนอเรชันอัตโนมัติ

ระหว่างการขับขี่ เมื่อปริมาณอนุภาคที่สะสมใน DPF ถึงระดับที่กำหนด รถจะเริ่มกระบวนการรีเจนเนอเรชันอัตโนมัติ โดยเผาไหม้อนุภาคที่สะสมอยู่ เพื่อให้ DPF กลับมาสามารถดักจับอนุภาคได้ตามปกติ

เมื่อเครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงานปกติ และขณะจอดเดินเบา หากรอบเครื่องยนต์คงที่ประมาณ 1,000 รอบ/นาที แสดงว่ารถกำลังอยู่ในกระบวนการทำความสะอาด DPF เพื่อให้การทำความสะอาดมีประสิทธิภาพ แนะนำให้ปฏิบัติตามนี้จนกว่ารอบเดินเบาจะกลับสู่ปกติ

- › ควรขับขี่ด้วยความเร็วคงที่บนถนนที่สภาพการจราจรดี
- › หลีกเลี่ยงการปล่อยเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน
- › หลีกเลี่ยงการจอดรถหรือดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ในระหว่างขั้นตอนการรีเจเนอเรชันอัตโนมัติ โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรทุกประการ

⚠ ข้อควรระวัง

- › โปรดเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามรุ่นที่กำหนดเป็นประจำ
- › เพื่อป้องกันการเกิดเขม่าสะสมมากผิดปกติหรือความเสียหายของแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ ต้องเติมน้ำมันดีเซลที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของประเทศ และหลีกเลี่ยงการใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวัน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- › หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องยนต์รอบต่ำแต่เกิดคันเร่งหนักเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการปล่อยเครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง

- › หลีกเลี่ยงการจอดรถหรือดับเครื่องยนต์บ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการขับขี่ระยะสั้นเป็นประจำ

ระบบ DPF รีเจเนอเรชันด้วยตนเอง

ในบางกรณีพิเศษ หากกระบวนการรีเจเนอเรชันด้วยตนเองไม่สมบูรณ์และมีอนุภาคสะสมใน DPF ถึงระดับที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความเตือน ในขณะที่นั้นแรงบิดเครื่องยนต์และความเร็วรถอาจถูกจำกัดบางส่วน

เมื่อหน้าจอแสดงข้อความ [กรุณาเริ่มทำความสะอาดระบบไอเสียขณะจอดรถ] และมีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง แสดงว่า DPF จำเป็นต้องทำการกระบวนการรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทันที โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด หรือดำเนินการภายใต้คำแนะนำของศูนย์บริการ

1. เลือกจอดรถในสถานที่ที่เป็นพื้นเรียบปลอดภัย จากนั้นเข้าเกียร์ P ทำการดับเครื่องยนต์ แล้วใส่เบรกจอดรถ
2. รอประมาณ 15 นาที แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมันเครื่องสูงเกินขีดสูงสุด ให้หยุดใช้งานรถและติดต่อศูนย์บริการทันที

หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ ให้สตาร์ทรถและรอนกระทั้งอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงกว่า 30°C (เข็มมาตรวัดอุณหภูมิต้องขึ้นอย่างน้อย 1 ชั้ว)

3. สามารถเปิดใช้งานระบบรีเจเนอเรชันได้ด้วยตนเองผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [กำจัดเขม่า DPF] โปรดอ่านและปฏิบัติตามข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางอย่างละเอียด ขณะนั้นรอบเครื่องยนต์จะคงที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที และหน้าจอเรือนไมล์จะแสดงข้อความ [กำลังทำความสะอาดตัวกรองอนุภาค]
4. รอประมาณ 10–20 นาที หลังจากกระบวนการเสร็จสิ้น หน้าจอเรือนไมล์จะแสดงข้อความ [การทำความสะอาดเสร็จสมบูรณ์ ขอขอบคุณที่รอ] จากนั้นรอบเครื่องยนต์จะลดกลับสู่รอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ขณะที่ระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทำงาน ระบบจะเกิดความร้อนสูง ห้ามจอดรถใกล้วัสดุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง หรือไม้
- › ห้ามดำเนินการกระบวนการระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองในพื้นที่ปิด เช่น โรงจอดรถหรืออาคารปิดทับ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อช่วยให้ DPF ทำการรีเจเนอเรชันได้อย่างมีประสิทธิภาพ แนะนำให้เปิดระบบปรับอากาศระหว่างกระบวนการรีเจเนอเรชัน
- › หลังจากกระบวนการรีเจเนอเรชันเสร็จสมบูรณ์ หากหน้าจอเรือนไมล์ไม่แสดงข้อความ [กรุณาเริ่มทำความสะอาดระบบไอเสียขณะจอดรถ] อีก แสดงว่าการรีเจเนอเรชันสำเร็จ และสามารถใช้งานรถได้ตามปกติ ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์  (สีเหลือง) จะดับหลังจากสตาร์ทรถครั้งที่ 4
- › ระหว่างกระบวนการรีเจเนอเรชัน กรุณาอย่าดำเนินการใด ๆ กับรถ มิฉะนั้นระบบอาจยกเลิกกระบวนการรีเจเนอเรชันโดยอัตโนมัติ
- › หากจำเป็นต้องใช้งานรถฉุกเฉินสามารถออกจากกระบวนการได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง แต่ข้อความเตือนอาจยังไม่หายไป และยังคงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว
- › หากปล่อยไว้เป็นเวลานานโดยไม่ดำเนินการ DPF อาจอุดตันอย่างรุนแรง และหน้าจอเรือนไมล์จะแสดงข้อความ [ตัวกรองอนุภาคอุดตันรุนแรง โปรดเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ]

ซึ่งในกรณีนี้จะไม่สามารถทำการรีเจนเนอเรชันได้อีก และจำเป็นต้องนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการ

- › หากกระบวนการรีเจนเนอเรชันเสร็จสิ้นแล้ว แต่ข้อความเตือนยังไม่หายไปโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที

ระบบการจัดการพลังงาน

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชัน ดังนี้

› การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ระบบจะตรวจสอบแรงดันไฟฟ้ากระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซนเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

› การจัดการพลังงานขณะดับเครื่องยนต์ (Sleep power management)

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับเครื่องยนต์ และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป และช่วยให้รถยังสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

› การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ขณะที่รถยังไม่ได้สตาร์ทอย่างต่อเนื่อง และค่อย ๆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลสถานะแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันการใช้ไฟจากแบตเตอรี่มากเกินไป และช่วยให้รถยังสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นอันดับแรก

การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขึ้นในสภาพอุณหภูมิต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์จะจ่ายไฟน้อยลง แบตเตอรี่อาจไม่สามารถชาร์จได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในขณะที่ไม่ได้สตาร์ทรถ เครื่องยนต์จะไม่สามารถชาร์จเพื่อให้พลังงานไฟฟ้าได้ ในเวลานี้ อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง

ในกรณีนี้ ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้า

› เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลาหลายวันหรือหลายสัปดาห์ ระบบจะค่อย ๆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือลดการใช้พลังงานของอุปกรณ์บางรายการ เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า และช่วยรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถไว้ได้นานขึ้น

หลังจากจอดรถเป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง เช่น การปลดล็อกรถด้วยรีโมท หรือการควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ อาจไม่สามารถใช้งานได้ โดยฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้งหลังจากสตาร์ทรถ

› ขณะที่รถยังไม่สตาร์ท

หากใช้งานวิทยุ ระบบเครื่องเสียง หรือฟังก์ชันอื่น ๆ ขณะที่รถยังไม่สตาร์ท จะทำให้แบตเตอรี่คายประจุ

หากระดับพลังงานแบตเตอรี่ลดลงจนกระทบต่อการสตาร์ทรถ ระบบจะแสดงข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หรือเรือนไมล์ ในกรณีนี้ หากต้องการใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวต่อ จำเป็นต้องสตาร์ทรถก่อน

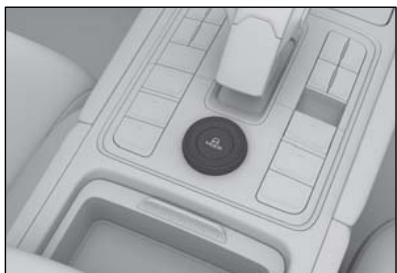
4

ระบบการขับขี่แบบออฟโรด

โหมดการขับขี่.....	136
ระบบล็อกเฟืองท้าย.....	140
โหมดเชี่ยวชาญออฟโรด.....	143
โหมดเชี่ยวชาญ.....	144
โหมดออฟโรด.....	146
ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ.....	148
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด.....	149
ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ.....	152

โหมดการขับขี่

วิธีเปลี่ยนโหมด (รถขับเคลื่อน 2 ล้อ)



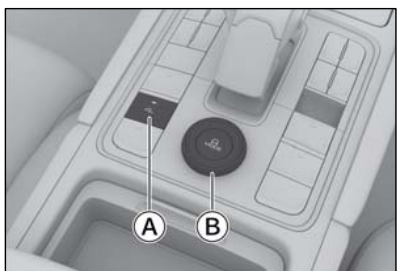
52A8D462B9BD

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ ON ให้หมุนปุ่มควบคุมเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โหมด NORMAL หรือโหมด SPORT

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ และหน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- › หากการเปลี่ยนโหมดผิดปกติ หรือหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ แสดงข้อความที่เกี่ยวข้อง โปรดปฏิบัติตามข้อความที่แสดง ตรวจสอบว่าเงื่อนไขการเปลี่ยนโหมดครบถ้วน แล้วลองเปลี่ยนโหมดอีกครั้ง

วิธีเปลี่ยนโหมด (รถขับเคลื่อน 4 ล้อ)



7F2AE74524AE

- Ⓐ ปุ่มโหมด 4L
- Ⓑ ปุ่มหมุนเปลี่ยนโหมดการขับขี่

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ ON และไม่ได้อยู่ในโหมด 4L หรือโหมดพื้นหิน ROCK: หมุนปุ่มควบคุมเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดประหยัด ECO, โหมด 2H, โหมดสปอร์ต SPORT, โหมดพื้นหิมะ SNOW, โหมดพื้นโคลน MUD, โหมดพื้นทราย SAND หรือ โหมด 4H
- › สตาร์ทเครื่องยนต์ เข้าเกียร์ N และหยุดรถให้นิ่ง จากนั้นกดปุ่ม 4L เพื่อเข้าสู่หรือออกจากโหมด 4L เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มสว่างขึ้น แสดงว่าเข้าสู่โหมด 4L แล้ว และเมื่อไฟดับ แสดงว่าออกจากโหมด 4L แล้ว ขณะอยู่ในโหมด 4L สามารถหมุนปุ่มควบคุมเพื่อสลับระหว่างโหมด 4L และโหมดพื้นหิน ROCK ได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ และหน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- › หากการเปลี่ยนโหมดผิดปกติ หรือหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ แสดงข้อความที่เกี่ยวข้อง โปรดปฏิบัติตามข้อความที่แสดง ตรวจสอบว่าเงื่อนไขการเปลี่ยนโหมดครบถ้วน แล้วลองเปลี่ยนโหมดอีกครั้ง

- › ขณะเข้าสู่หรือออกจากโหมด 4L อาจมีเสียงกระแทกจากกลไกและอาการกระตุกเล็กน้อยของรถ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- › การปรับล้อหน้าให้ตรง จะช่วยให้เปลี่ยนเข้าสู่โหมด 4L ได้ราบรื่นยิ่งขึ้น
- › ในโหมดพื้นหิมะ โหมดพื้นโคลน โหมดพื้นทราย โหมด 4H โหมด 4L และโหมดพื้นหิน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติและระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานได้
- › ในโหมดพื้นหิมะ โหมดพื้นโคลน โหมดพื้นทราย โหมด 4H โหมด 4L และโหมดพื้นหิน ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงการปิดระบบ ESC ๓ บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ ESC ถูกปิด

⚠ ข้อมูลระวัง

- › ขณะขับขี่ในโหมด 4L หรือโหมดพื้นหิน ความเร็วรถต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวด้วยมุมมาก มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้
- › ห้ามขับรถก่อนเข้าสู่หรือออกจากโหมด 4L สำเร็จ และต้องคงตำแหน่งเกียร์ไว้ที่ N มิฉะนั้นอาจทำให้ชุดถ่ายกำลังเสียหายได้

โหมดการขับขี่

- › โหมดประหยัด ECO: เหมาะสำหรับถนนทั่วไป ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และพื้นผิวถนนที่มีสภาพดี โดยปรับจูนให้เน้นความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมคงความนุ่มนวลในการขับขี่และช่วยลดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
- › โหมด 2H/NORMAL: เหมาะสำหรับถนนทั่วไป ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต หรือพื้นผิวแข็งที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมเล็กน้อย ช่วยมอบประสบการณ์การขับขี่ที่สมดุลและเหมาะสมบนถนนสภาพดี
- › โหมดสปอร์ต SPORT: เหมาะสำหรับถนนทั่วไป ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และพื้นผิวถนนที่มีสภาพดี โดยเพิ่มรอบเดินเบาและหน่วงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น เพื่อให้ตอบสนองกำลังขับได้ดีขณะออกตัวและเร่งแซง
- › โหมดพื้นหิมะ SNOW: เหมาะสำหรับ การขับขี่ออฟโรดบนหิมะลึก รถจะออกตัวด้วยเกียร์ 2 เพื่อเพิ่มสมรรถนะและความสนุกในการขับขี่ ออฟโรด ไม่เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนในเมืองที่มีน้ำแข็งหรือหิมะ ห้ามใช้โหมดนี้บนถนนลาดยางหรือถนนทั่วไป

- › โหมดพื้นโคลน MUD: เหมาะสำหรับการขับเคลื่อนพื้นผิวโคลน การขับเคลื่อนขี้อวดโรด และการถูกรถออกจากสภาพติดหล่ม โดยระบบควบคุมการสิ้นเปลืองของล้อแต่ละล้ออย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนและสมรรถนะออฟโรด ห้ามใช้โหมดนี้บนถนนลาดยางหรือถนนทั่วไป
- › โหมดพื้นทราย SAND: เหมาะสำหรับการขับเคลื่อนพื้นผิวแห้งและนุ่ม เช่น พื้นที่ทะเลทรายหรือทางลูกรังแห้ง โดยระบบจะตอบสนองกำลังขับเคลื่อนเร็วขึ้น ห้ามใช้โหมดนี้บนถนนลาดยางหรือถนนทั่วไป
- › โหมด 4H: เหมาะสำหรับพื้นผิวถนนที่ไม่ลาดยางทุกประเภท ห้ามใช้โหมดนี้บนถนนลาดยางหรือถนนทั่วไป
- › โหมด 4L: เหมาะสำหรับการปีนทางลาดชันสูง การถูกรถ หรือสภาพถนนที่สมบุกสมบัน โดยเพิ่มอัตราทดกำลังเพื่อให้รถมีแรงจุดสูงสุด ช่วยเพิ่มกำลังในการปีนทางชันและการถูกรถ ห้ามใช้โหมดนี้บนถนนลาดยางหรือถนนทั่วไป
- › โหมดพื้นหิน ROCK: เหมาะสำหรับการขับเคลื่อนเส้นทางที่มีชั้นต่างระดับหรือพื้นผิวหิน ระบบจะล็อกเพื่อง่ายของรถโดยอัตโนมัติ พร้อมปรับการตอบสนองของคันเร่งและ

การส่งแรงบิด เพื่อเพิ่มความสามารถในการไต่ผ่านอุปสรรคของรถ

ระบบควบคุมทุกสภาพพื้นผิว (รถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

คำแนะนำระบบ

ในสภาพถนนที่ซับซ้อน ระบบควบคุมทุกสภาพพื้นผิวจะปรับการทำงานของระบบควบคุมต่าง ๆ ของรถให้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวตามโหมดการขับเคลื่อนที่เลือกโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความสามารถในการขับเคลื่อน ความเสถียร และสมรรถนะออฟโรดของรถอย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

- › การใช้โหมดการขับเคลื่อนอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้รถตอบสนองต่อสภาพถนนไม่เหมาะสม ส่งผลให้อายุการใช้งานของระบบกันสะเทือนและระบบส่งกำลังสั้นลง
- › ผู้ขับขี่ควรประเมินสภาพภูมิประเทศล่วงหน้าก่อนที่รถจะเข้าสู่เส้นทางที่มีสภาพภูมิประเทศซับซ้อน และเลือกใช้โหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมรถ

ข้อควรระวังในการขับเคลื่อน 4 ล้อ

- › ห้ามทดสอบรถบนแท่นทดสอบแบบ 2 ล้อหมุนในโหมดพื้นหิมะ โหมดพื้นโคลน โหมดพื้นทราย โหมดพื้นหิน โหมด 4L และโหมด 4H (รวมถึงกรณีที่ล้อหน้าไม่หมุน แต่ล้อหลังหมุนบนลูกกลิ้ง หรือหมุนฟรีบนพื้นผิวที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอย่างต่อเนื่อง)
- › ขณะถูกรถออกจากสภาพติดหล่ม (เช่น ติดอยู่ในหิมะ โคลน หรือทรายที่ทำให้ล้อหมุนฟรี) ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออาจเข้าสู่โหมดป้องกันความร้อนสูงเนื่องจากล้อหมุนฟรีต่อเนื่อง ในกรณีนี้ให้หยุดการถูกรถทันที และจอดรถเพื่อระบายความร้อน หลังจากจากระบบขับเคลื่อน 4 ล้อยกเลิกการแจ้งเตือนความร้อนสูงโดยอัตโนมัติแล้ว จึงค่อยดำเนินการถูกรถต่อ
- › หลังจากการแจ้งเตือนถูกยกเลิก แนะนำให้รอเพิ่มเติมอีกสองสามนาที เพื่อให้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อเย็นตัวได้สมบูรณ์และฟื้นฟูสมรรถนะได้ดียิ่งขึ้น หากการแจ้งเตือนไม่หายไปเป็นเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถมีการหมุนของยางทั้ง 4 ล้อเท่ากัน: หากเปลี่ยนยาง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทั้ง 4 เส้นที่ใช้งานเป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน

หากยังไม่สามารถใช้ยางที่มีความเหมือนกันได้ชั่วคราว (รวมถึงกรณีเปลี่ยนใช้ยางอะไหล่ที่ไม่ใช่ขนาดเดิม) เมื่อขับเคลื่อนบนถนนลาดยางหรือถนนทั่วไป (เช่น ถนนปกติหรือพื้นคอนกรีต) และหน้าจอดแสดงข้อมูลการขับเคลื่อน 4 ล้อถูก ล็อกเป็นโหมด 4H ชั่วคราว” ต้องลดความเร็วรถทันที และเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมด ECO โดยระยะทางที่ขับเคลื่อนไม่เกิน 50 กม. มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังเสียหายและเกิดความเสียหายรุนแรงต่อรถยนต์โปรดเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด เพื่อให้ยางทั้ง 4 เส้นเป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน

หากมีการแจ้งเตือนแรงดันลมยางต่ำ ต้องตรวจสอบและเติมลมยางให้เหมาะสมทันที เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน

- › หลีกเลี่ยงการขับเคลื่อนแบบดริฟต์
- › ห้ามใช้โหมดหิมะ โหมดโคลน โหมดทราย โหมดหิน โหมด 4L และโหมด 4H ขณะขับเคลื่อนบนถนนลาดยางหรือถนนทั่วไป (เช่น ถนนปกติหรือพื้นคอนกรีต)
- › เมื่อใช้แม่แรงยกที่อยู่ที่โหมด 4L ห้ามสตาร์ทรถหรือหมุนล้อรถมิฉะนั้นรถอาจหลุดออกจากแม่แรงและพุ่งไปด้านหน้า ซึ่งอันตรายอย่างยิ่ง

ระบบล็อกเฟืองท้าย

แนะนำระบบล็อกเฟืองท้าย

เมื่อมีล้อขับเคลื่อนข้างใดข้างหนึ่งเกิดการสั่นไถล ระบบล็อกเฟืองท้ายจะช่วยให้ล้อขับเคลื่อนอีกด้านยังคงได้รับแรงบิดอย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มแรงขับเคลื่อนให้รถสามารถหลุดพ้นจากสภาพติดหล่มได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในช่วง 50 กม. แรกของการใช้งานรถใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันล็อกเฟืองท้าย
- › หากรถจอดทิ้งไว้นานเกิน 1 เดือน แนะนำให้ขับขี่ประมาณ 50 กม. ก่อนใช้งานฟังก์ชันล็อกเฟืองท้าย
- › ระบบล็อกเฟืองท้ายใช้สำหรับช่วยนำรถออกจากสภาพติดหล่มเท่านั้น หลังจากหลุดพ้นจากสภาพดังกล่าวแล้ว ควรปลดล็อกทันที

⚠ ข้อควรระวัง

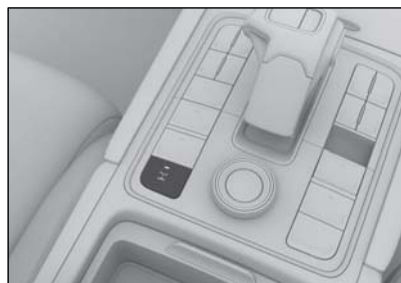
- › ห้ามใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายขณะรถบรรทุกเกินพิกัด
- › ห้ามดัดแปลงระบบส่งกำลังหรือระบบขับเคลื่อนของรถ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบล็อกเฟืองท้าย
- › ห้ามใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายบนถนนลาดยาง

› หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวด้วยมุมมาก มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหาย

⚠ คำเตือน

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ต้องควบคุมรถอย่างระมัดระวัง ห้ามหักเลี้ยวฉุกเฉิน เพราะอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหลัง



4A60239E7DCD

ทำการสตาร์ทรถ จากนั้นกดปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาลหลัง เพื่อทำการล็อกหรือปลด ล็อกกระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหลัง

เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มสว่างขึ้น และไฟแสดงสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหลัง (สีเขียว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่สว่างขึ้น แสดงว่าระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหลังอยู่ในสถานะล็อก

เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟแสดงสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหลัง (สีเขียว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ดับลง แสดงว่าระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหลังอยู่ในสถานะปลดล็อก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

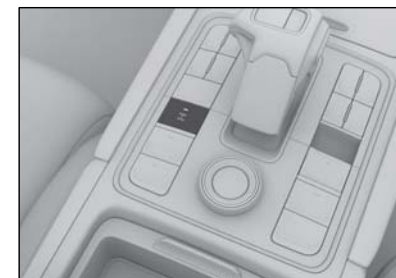
ขณะสั่งงานล็อกเฟืองท้าย หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มกะพริบแล้วดับ และไฟเตือนระบบล็อกเฟืองท้ายขัดข้อง (สีแดง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่กะพริบแล้วดับ แสดงว่าเงื่อนไขการล็อกเฟืองท้ายไม่ครบถ้วน โดยระบบจะสามารถล็อกได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขพื้นฐานดังต่อไปนี้

- › เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- › เมื่อความแตกต่างของความเร็วรอบล้อซ้ายและขวาน้อยกว่า 50 รอบ/นาที
- › ระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยไม่ทำงานอยู่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะสั่งงานปลดล็อกเฟืองท้าย หากปลดล็อกได้ยาก สามารถช่วยปลดล็อกได้โดยหมุนพวงมาลัยซ้าย-ขวาเล็กน้อย

ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้า



5A720D09BC19

ทำการสตาร์ทรถ จากนั้นกดปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้า เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกกระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้า

เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มสว่างขึ้น และไฟแสดงสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้า (สีเขียว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่สว่างขึ้น แสดงว่าระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้าอยู่ในสถานะล็อก

เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟแสดงสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้า (สีแดง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ดับลง แสดงว่าระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้าอยู่ในสถานะปลดล็อก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะสั่งงานล็อกเฟืองท้าย หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มกะพริบแล้วดับ และไฟเตือนระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาลหน้าขัดข้อง (สีแดง) บนหน้าจอแสดง

ข้อมูลการขับขี่ที่กะพริบแล้วดับ แสดงว่า
เงื่อนไขการล็อกเฟืองท้ายไม่ครบถ้วน
โดยต้องเป็นไปตามเงื่อนไขพื้นฐาน
ดังต่อไปนี้ จึงจะสามารถล็อกได้ตาม
ปกติ

- › เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- › ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังอยู่ใน
สถานะล็อก
- › โหมดการขับขี่อยู่ในโหมด 4L
- › เมื่อความแตกต่างของความเร็วรอบ
ล้อซ้ายและขวาน้อยกว่า 50 รอบ/
นาที

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อปลดล็อกระบบล็อกเฟืองท้าย
เพลาหลัง ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลา
หน้าจะถูกปลดล็อกพร้อมกัน
- › เมื่อออกจากโหมด 4L ระบบล็อก
เฟืองท้ายเพลาหน้าและเพลาหลังจะ
ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
- › ขณะสั่งงานปลดล็อกเฟืองท้าย หาก
ปลดล็อกได้ยาก สามารถช่วยปลด
ล็อกได้โดยหมุนพวงมาลัยซ้าย-ขวา
เล็กน้อย

การแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด

- ขณะขับขี่ในสถานะล็อกเฟืองท้าย หาก
ความเร็วรถเพิ่มขึ้นถึง 30–40 กม./ชม.
ระบบจะมีการแจ้งเตือนดังนี้
- › ไฟแสดงสถานะบนปุ่มล็อกเฟืองท้าย
กะพริบ

› ไฟแสดงสถานะระบบล็อกเฟืองท้าย
เพลาหลัง  (สีแดง) และไฟแสดง
สถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า
 (สีแดง) บนข้อมูลการขับขี่ที่กะพริบ
แล้วดับ แสดงว่าเงื่อนไขการล็อก
เฟืองท้ายไม่ครบถ้วนกะพริบ

เมื่อเกิดสถานการณ์ดังกล่าว โปรดลด
ความเร็วรถ

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อความเร็ว เกินกำหนด

ขณะขับขี่ในสถานะล็อกเฟืองท้าย หาก
ความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ระบบล็อก
เฟืองท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
หลังจากปลดล็อกแล้ว ไฟแสดงสถานะ
บนปุ่มล็อกเฟืองท้าย รวมถึงไฟแสดง
สถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง  (สีแดง) และไฟแสดงสถานะระบบล็อก
เฟืองท้ายเพลาหน้า  (สีแดง) บน
ข้อมูลการขับขี่ที่กะพริบแล้วดับ แสดงว่า
เงื่อนไขการล็อกเฟืองท้ายไม่ครบถ้วน

การล็อกและปลดล็อกแบบเชื่อมโยง

เมื่อระบบควบคุมทุกสภาพพื้นผิวอยู่ใน
โหมดหิมะ ระบบจะสั่งล็อกเฟืองท้ายเพลา
หลังโดยอัตโนมัติ และเมื่อออกจากโหมด
หิมะ ระบบจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากระบบล็อกแบบเชื่อมโยง
ทำงานแล้ว แม้ความเร็วรถเกินกำหนด
ระบบจะไม่ปลดล็อกอัตโนมัติ

โหมดเชี่ยวชาญออฟโรด

แนะนำโหมด

โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่ออฟโรด
ในสภาพเส้นทางที่ซับซ้อน เช่น ทาง
ทรายหรือทางโคลน เมื่อผู้ขับขี่ต้องการ
ควบคุมรถด้วยตนเองทั้งหมด โดย
โหมดนี้จะช่วยเพิ่มความรู้สึกลงในการ
ควบคุมรถของผู้ขับขี่
ในโหมดนี้ ระบบควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัว (ESC) จะถูกปิด รวมถึงระบบ
ควบคุมการลื่นไถล (TCS) ระบบป้องกันการ
พลิกคว่ำ (RMI) และระบบควบคุม
การทรงตัวแบบไดนามิกของรถ (VDC)
แต่ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก
(ABS) ยังคงทำงานตามปกติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังภาย
ใต้ขอบเขตที่กฎหมายอนุญาต
- › หลังจากเข้าสู่โหมดเชี่ยวชาญออฟ
โรด ระบบควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัวจะถูกปิด และจะไม่สามารถ
ช่วยรักษาเสถียรภาพของรถได้
โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- › แนะนำให้ผู้ที่มีประสบการณ์การขับขี่
ออฟโรดใช้งานโหมดนี้

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถ ขณะที่ยังระบบควบคุม
เสถียรภาพการทรงตัว (ESC) อยู่ใน
สถานะเปิด ให้กดปุ่มปิดระบบ ESC ค้าง
ไว้ 3–10 วินาที

เมื่อนำจอแสดงข้อมูลการขับขี่แสดง
ข้อความ [โหมดผู้เชี่ยวชาญออฟโรด]
แสดงว่าเข้าสู่โหมดผู้เชี่ยวชาญออฟ
โรดเรียบร้อยแล้ว กดปุ่ม  ปิดระบบ
ESC อีกครั้งเพื่อออกจากโหมดนี้

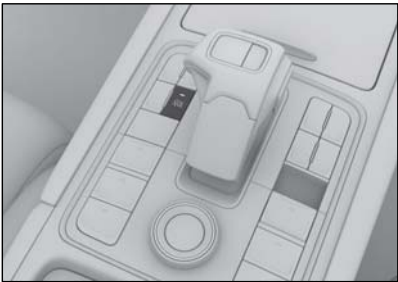


OD74FD2565E9

- › หากกดปุ่ม  ปิดระบบ ESC ค้างไว้
นานเกิน 10 วินาที ระบบจะไม่เข้าสู่
โหมดเชี่ยวชาญ โดยต้องรอ 10 วินาที
หรือสตาร์ทรถใหม่ก่อนดำเนินการอีก
ครั้ง
- › หลังจากเข้าสู่โหมดผู้เชี่ยวชาญออฟ
โรด หากความเร็วรถเกิน 180 กม./ชม.
ระบบจะออกจากโหมดนี้โดยอัตโนมัติ

โหมดเชี่ยวชาญ

ท่านสามารถกำหนดโหมดขับเคลื่อน โหมดพวงมาลัย โหมดระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ และการเปิด/ปิดระบบ ESC ได้ตามความต้องการในการขับขี่ เพื่อให้รถเหมาะสมกับสัถการควบคุมและความสะดวกสบายของท่านมากยิ่งขึ้น



41AC635A756A

สวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON และรถไม่ได้อยู่ในโหมด 4L หรือโหมดพื้นหิน ROCK กดปุ่มโหมดเชี่ยวชาญ **DRIVE** เพื่อเข้าสู่หรือออกจากหน้าตั้งค่าโหมดเชี่ยวชาญ โดยสามารถตั้งค่าโหมดเชี่ยวชาญได้ในหน้านี้

แตะปุ่ม [ออกจากโหมดเชี่ยวชาญ] บนหน้าจอโหมดเชี่ยวชาญ เพื่อออกจากโหมดเชี่ยวชาญ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระหว่างการขับขี่ เพื่อความปลอดภัย หากความเร็วรถเกิน 75 กม./ชม. ระบบจะไม่ตอบสนองต่อการสลับโหมดเชี่ยวชาญ

หน้าจอโหมดเชี่ยวชาญ

ในหน้าจอโหมดเชี่ยวชาญ สามารถกำหนดโหมดได้สูงสุด 3 โหมด นอกจากนี้ยังมีโหมด [การแข่งขันออฟโรดความเร็วสูง] ที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า เพื่อตอบสนองความต้องการในการขับขี่ที่แตกต่างกัน

[การแข่งขันออฟโรดความเร็วสูง]: เหมาะสำหรับการแข่งขันออฟโรดในทะเลทราย

ข้อมูลเพิ่มเติม

รถได้รับการตั้งค่าโหมดการแข่งขันออฟโรดความเร็วสูงจากโรงงานไว้แล้ว แต่ผู้ขับขี่ยังคงสามารถปรับรายการตั้งค่าได้ตามความต้องการ

เมื่อออกจากโหมดการแข่งขันออฟโรดความเร็วสูง รายการตั้งค่าที่ผู้ขับขี่ปรับเองจะถูกรีเซ็ต

- > [กำหนดเอง]: สามารถกำหนดชื่อโหมดเองได้
- > [AWD]: สามารถเลือกได้ระหว่าง 2H และ 4H
 - [2H]: ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อความเร็วสูง เหมาะสำหรับถนนทั่วไป ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต และพื้นผิวถนนที่มีสภาพดี
 - [4H]: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วสูง เหมาะสำหรับพื้นผิวถนนที่ไม่มีการลาดยางและมีแรงยึดเกาะต่ำ (เช่น ถนนโคลนหรือถนนทราย)

⚠ ข้อควรระวัง
ขณะขับขี่ในโหมด 4H แนะนำให้ใช้ความเร็วต่ำกว่า 85 กม./ชม. หากใช้ความเร็วสูง ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวด้วยมุมมาก มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังเสียหาย หรือเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำของรถได้

- > [โหมดการขับขี่]: สามารถเลือกได้ระหว่าง นุ่มนวล สบาย และตอบสนองสูง
 - [นุ่มนวล]: ช่วยเพิ่มความประหยัคน้ำมัน เหมาะสำหรับถนนในเมือง ถนนลาดยาง และพื้นผิวถนนเรียบแข็ง
 - [สบาย]: ให้ความสมดุลทั้งด้านสมรรถนะและความประหยัค เหมาะสำหรับทุกสภาพถนน
 - [ดุจัน]: เพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนให้การตอบสนองและความรู้สึกในการขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น เหมาะสำหรับถนนโล่งและมีรถน้อย
- > [การตั้งค่า ESC]: สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้
 - [เปิด]: ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) อยู่ในสถานะเปิด
 - [ปิด TSC/VDC]: ระบบควบคุมการลื่นไถล (TCS) และระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (VDC) อยู่ในสถานะปิด

- > [ปิด]: ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) อยู่ในสถานะปิด
 - > [โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย]: สามารถเลือกได้ระหว่าง เบา สบาย และสปอร์ต
- โปรดดูรายละเอียดของแต่ละโหมดได้ที่ “โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย” (> หน้า 48)

โหมดออฟโรด

บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดของจอแสดงผลด้านหน้า และปุ่ม [โหมดออฟโรด] เพื่อเข้าสู่หน้าหลักออฟโรด

ในหน้านี้ สามารถดูข้อมูลที่เกี่ยวกับการขับขี่แบบออฟโรดและตั้งค่าฟังก์ชันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้



3A682354CE72

หน้าหลักออฟโรด

สามารถดูข้อมูลที่เกี่ยวกับการขับขี่แบบออฟโรดของรถได้

- › ข้อมูลสถานะรถ เช่น โหมดการขับขี่ มุมเลี้ยวล้อ แรงดันลมยางและอุณหภูมิยาง
- › สถานะระบบล็อกเฟืองท้าย เป็นต้น
- › ข้อมูลสภาพแวดล้อม เช่น ระดับความสูงและความกดอากาศ
- › สถานะการเปิดใช้งานฟังก์ชันออฟโรด เช่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด และระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

ระบบแสดงภาพใต้ท้องรถ

หลังจากเปิดใช้งานกล้องออฟโรด 360° ขณะรถเคลื่อนที่ ระบบจะแสดงภาพบริเวณใต้ท้องเครื่อง ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถขับผ่านเส้นทางที่ซับซ้อนได้สะดวกยิ่งขึ้น

เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ

โหมดเชี่ยวชาญ

โปรดดูรายละเอียดได้ที่ “โหมดเชี่ยวชาญ” (> หน้า 144)

การควบคุมออฟโรด

และปุ่ม [ควบคุม] เพื่อสลับไปยังหน้าการควบคุมออฟโรด ซึ่งสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ (เช่น เปิดหรือปิดระบบจัดการความร้อนสำหรับออฟโรด)

ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

โปรดดูรายละเอียดได้ที่ “ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ” (> หน้า 148)

ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

บทนำ

ขณะรถขับผ่านพื้นที่ที่มีน้ำ ผู้ขับขี่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความลึกของน้ำได้ ระบบจะตรวจจับข้อมูลระดับน้ำบนพื้นผิวถนนแบบเรียลไทม์ พร้อมประเมินความเสี่ยงในการลุยน้ำโดยอ้างอิงจากข้อมูลการขับขี่ของรถ และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงระบบช่วยเหลือไม่สามารถทดแทนการประเมินสถานการณ์ภายนอกของผู้ขับขี่ได้ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และควรสังเกตสภาพแวดล้อมรอบรถตลอดเวลาขณะลุยน้ำ

ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสภาพการขับขี่ และอาจเกิดความผิดพลาดหรือความคลาดเคลื่อนในการตรวจจับได้

ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของรถในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน เช่น น้ำท่วม น้ำลึก แม่น้ำ หรือฝนตกหนัก

วิธีใช้งาน

บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดของจอแสดงผลด้านหน้า และปุ่ม [โหมดออฟโรด] เพื่อเข้าสู่หน้าหลักออฟโรด

ในหน้านี้ และปุ่ม [ลุยน้ำ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอตรวจจับความลึกของน้ำ และเปิดใช้งานฟังก์ชันตรวจจับความลึกของน้ำ

ในหน้าจอนี้ สามารถดูข้อมูลต่าง ๆ เช่น ท่าทางของรถ ระดับน้ำที่กำลังลุยอยู่ในปัจจุบัน ข้อความแจ้งเตือน และสถานะการทำงานของระบบ

ผู้ขับขี่ควรปรับวิธีการขับขี่ตามข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอและสภาพการขับขี่จริง

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้งานบางฟังก์ชันของรถ ระบบตรวจจับความลึกของน้ำจะหยุดการทำงานชั่วคราว เช่น ฟังก์ชันช่วยจอดรถ และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด

บทนำ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดช่วยให้รถสามารถรักษาความเร็วตามที่ตั้งไว้ได้ โดยผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก

ฟังก์ชันนี้เหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำในโหมด 4L ขณะขับขึ้นออฟโรด บนเส้นทางขรุขระ หรือใช้เพื่อช่วยในการนำรถออกจากสภาพติดหล่ม

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเป็นเพียงระบบช่วยเหลือไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพถนนและสภาพการจราจรของผู้ขับขี่ รวมถึงไม่สามารถทดแทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิพร้อมขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ

การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดอย่างไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจทำให้บางระบบเกิดความร้อนสูงเกินไป ขณะนั้น หน้าจอแสดงผลจะแสดงข้อความเตือน และไฟแสดงสถานะเตรียมพร้อมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด

(สีเขียว) จะดับลง หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยทันที เพื่อให้ระบบต่าง ๆ เย็นลง

› หากกระหว่างที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดทำงาน มีล้อด้านใดด้านหนึ่งเกิดอาการหมุนฟรี ควรล็อกเพืองท้ายของรถโดยทันที (> หน้าที 140)

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

› ไม่สามารถใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดได้ ขณะรถวิ่งด้วยความเร็วสูง

› เนื่องจากระบบนี้ออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นออฟโรด ความเร็วควบคุมจึงอยู่ที่ประมาณ 4-12 กม./ชม.

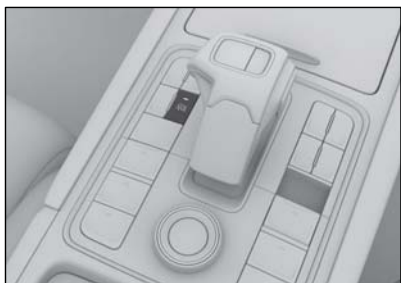
› ความเร็วอาจมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยตามสภาพถนน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดอาจไม่สามารถรักษาความเร็วต่ำคงที่ได้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น

- › ทางลาดชันมาก
- › พื้นผิวถนนที่ขรุขระอย่างรุนแรง
- › ถนนที่มีหิมะ น้ำแข็ง หรือพื้นผิวลื่นอื่น

การเปิดและปิดระบบ



2D18B660F8B3

1. กดปุ่ม **Ⓢ** ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดบริเวณใกล้คันเกียร์ เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด กดอีกครั้งเพื่อปิดระบบไฟแสดงสถานะเตรียมพร้อมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด **Ⓢ** (สีเทา) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- › ประตูกำลังผู้ขับขี่ปิดสนิท
- › สตาร์ทกรกและเข้าเกียร์ N
- › รถอยู่ในโหมด 4L หรือโหมดหิมะ
- › ปลดเบรกจอดรถแล้ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด เนื่องจากสภาพเส้นทางออพโทรดมีความซับซ้อนและพื้นผิวไม่เรียบ ความเร็วรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

2. เข้าเกียร์ D หรือ M ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะเข้าสู่สถานะทำงานโดยอัตโนมัติไฟแสดงสถานะทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด **Ⓢ** (สีเขียว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเข้าสู่สถานะทำงานแล้ว

การตั้งค่าความเร็วควบคุม

ระดับความเร็วควบคุมมีทั้งหมด 9 ระดับ สามารถตั้งค่าระดับความเร็วและแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- › ดันปุ่ม [CRUISE] ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง [+] หรือ [-] แล้วปล่อย เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วควบคุม
- › เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกเพื่อปรับความเร็วรถไปยังระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้นปล่อยแป้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อความเร็วควบคุมสูงเกิน 20 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม และเมื่อความเร็วเกิน 36 กม./ชม. ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ

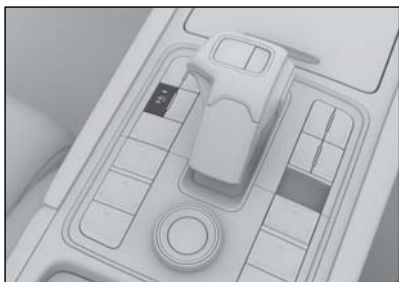
ตัวอย่างสภาพเส้นทางและระดับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดที่แนะนำ

ระดับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด (คำอ้างอิง)	สภาพถนน
ระดับ 1-2	พื้นหิน, พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ลงเนิน), เส้นทางแบบเนินสลับ
ระดับ 3-4	พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ขึ้นเนิน), พื้นกรวด (ลงเนิน) เป็นต้น
ระดับ 5-6	พื้นหิมะ, พื้นโคลน, พื้นกรวด (ถนนเรียบหรือขึ้นเนิน) เป็นต้น
ระดับ 7-9	พื้นทราย, พื้นโคลน, พื้นหญ้า เป็นต้น

ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ (หรือเรียกว่า "Tank Turn") : เมื่อเปิดใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโตรีด สามารถเปิดฟังก์ชันช่วยบังคับเลี้ยวได้ตามต้องการ เพื่อช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อนแบบออพโตรีด ลดความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยให้การเลี้ยวคล่องตัวมากขึ้น ภายใต้ความเร็วที่ตั้งไว้

วิธีใช้งาน



F4C6F0C42473

1. หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโตรีดแล้ว ให้กดปุ่ม  เพื่อเปิดฟังก์ชันช่วยบังคับเลี้ยว กดอีกครั้งเพื่อปิดการทำงาน เมื่อไฟแสดงสถานะ  (สีเทา) สว่างขึ้นขึ้น: หมายถึง ระบบถูกเปิดและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
2. เมื่อเข้าเกียร์ D/M ให้หมุนพวงมาลัยจนสุด (ซ้ายหรือขวา) ปลดเบรกจอดและปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยเลี้ยวจะเริ่มทำงาน

เมื่อไฟแสดงสถานะ  (สีเขียว) สว่างขึ้นขึ้น: หมายถึง ระบบช่วยเลี้ยวกำลังทำงาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้จึงจะสามารถใช้ระบบช่วยเลี้ยวได้

- > ปลดระบบล็อกเฟืองท้ายของล้อหลัง
- > ไม่เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกจนลึก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันนี้จะให้ประสิทธิภาพดีที่สุดเมื่อใช้ในระดับความเร็วต่ำสุดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโตรีด เมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. ระบบช่วยเลี้ยวจะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ระบบช่วยเลี้ยวจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบบนถนนลาดยางหรือถนนปกติ เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังสึกหรอและยางสึกเร็วกว่าปกติ

5

ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ชุดมาตรวัด.....154

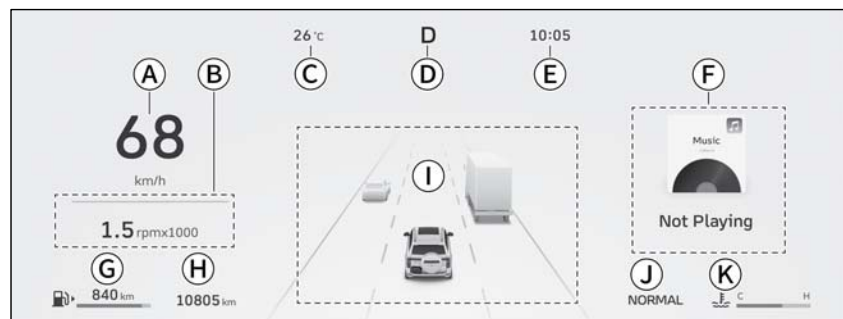
หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง.....168

ชุดมาตรวัด

ภาพรวมชุดมาตรวัด

สามารถสลับโหมดการแสดงผลของชุดมาตรวัดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [แสดงผล] → [การตั้งค่าการแสดงผล] → [หน้าจอคนขับ]

ข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่จะแตกต่างกันเล็กน้อยในแต่ละโหมด เนื้อหาด้านล่างนี้อธิบายโดยอ้างอิงจากโหมดสภาพแวดล้อมเท่านั้น



259C80A84536

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Ⓐ ความเร็วรถ | Ⓔ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและ |
| Ⓑ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ | ระยะทางขับขี่คงเหลือ |
| Ⓒ อุณหภูมิภายนอก | Ⓕ ระยะทางสะสม |
| Ⓓ แสดงตำแหน่งเกียร์ | Ⓖ ข้อมูลระบบช่วยการขับขี่ |
| Ⓔ ข้อมูลเวลา | Ⓖ โหมดการขับขี่ |
| Ⓕ ข้อมูลที่กำหนดเอง | Ⓖ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น |

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ข้อมูลในภาพใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น โปรดดูที่จอแสดงผลของรถจริง
- › เมื่อไม่ได้อยู่ในโหมดสิ่งแวดล้อม หากเปิดใช้งานระบบ ICC มาตรวัดจะสลับไปยังโหมดสิ่งแวดล้อมโดยอัตโนมัติ และไม่สามารถสลับไปยังโหมดอื่นได้

ข้อมูลที่กำหนดเอง

สามารถตั้งค่าประเภทข้อมูลที่ต้องการให้แสดงในตำแหน่งนี้ได้ตามต้องการ (▶ หน้า 156)

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือโดยประมาณในถังน้ำมัน และระยะทางขับขี่คงเหลือโดยประมาณ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขี่บนทางลาดชันหรือขณะเลี้ยวเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังอาจเคลื่อนตัว ทำให้ค่าที่แสดงบนมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงไม่คงที่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  (สีเหลือง) บนหน้าปัดสว่างขึ้นขึ้น ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด แม้ว่าระยะทางขับขี่คงเหลือที่แสดงจะยังสามารถขับขี่ต่อได้ก็ตาม

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ใช้แสดงอุณหภูมิโดยประมาณของน้ำหล่อเย็นในระบบเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเข้าสู่โซนสีแดง (ระดับเตือนภัย) ให้ลดความเร็วรถทันที และนำรถจอดในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อตรวจสอบสาเหตุ หลังจากอุณหภูมิเครื่องยนต์กลับสู่ระดับปกติแล้ว จึงค่อยสตาร์ทและใช้งานรถต่อ
- › การเดินเครื่องยนต์เป็นเวลานานในขณะที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นอยู่ในโซนสีแดง อาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ และอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรงได้

การควบคุมชุดมาตรวัด ปุ่มควบคุม



9129F49806B1

- > กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าข้อมูลที่กำหนดเองของหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ จากนั้นกดปุ่ม  อีกครั้ง เพื่อสลับแสดงข้อมูลที่กำหนดเอง
- > ในหน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเองให้เลื่อนปุ่มหมุน [OK] บนพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อสลับดูข้อมูลที่กำหนดเองกดปุ่ม [OK] เพื่อยืนยันการเลือกและออกจากหน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง
- > การซ่อนข้อความแจ้งเตือนกดปุ่ม [OK] เพื่อซ่อนข้อความแจ้งเตือนสำคัญที่แสดงอยู่ในหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเองสลับหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเองไปยังหน้าจอข้อมูลการแจ้งเตือนเพื่อดูข้อความแจ้งเตือนปัจจุบัน หากมีข้อความแจ้งเตือนหลายรายการ ให้เลื่อนปุ่มหมุน [OK] ขึ้นหรือลง

เพื่อสลับดูข้อความแจ้งเตือนแต่ละรายการ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีข้อความแจ้งเตือนแสดงอยู่ในหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเองของชุดมาตรวัด ต้องซ่อนข้อความแจ้งเตือนดังกล่าวก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันควบคุมอื่น ๆ ของหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเองได้

- > กดปุ่ม  ย้อนกลับ เพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้า หรือออกจากหน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะสว่างขึ้นชั่วคราว แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นการทำงานปกติ
- > ตำแหน่งการแสดงผลของไฟแสดงสถานะหรือไฟเตือนบางรายการอาจไม่คงที่
- > ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับรุ่นรถและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ไฟแสดงสถานะหรือไฟเตือนบางรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ อาจไม่มีการแสดงผลในรถทุกคันได้



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟเตือนสีแดงนี้สว่างขึ้นแสดงว่าปัจจุบันรถยนต์มีข้อความแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีอย่างน้อยหนึ่งข้อความแจ้งเตือนที่สำคัญ ข้อความดังกล่าวถูกปิดการแสดงผลด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

ห้ามเพิกเฉยต่อข้อความแจ้งเตือนใด ๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายร้ายแรง หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์ บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้นแสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารแถวที่สอง หรือแถวที่สาม ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรูปแบบการจัดวางเบาะนั่งและตำแหน่งการนั่งของผู้โดยสารอาจแตกต่างกัน การแสดงผลสถานะเบาะนั่งด้านขวาอาจแตกต่างไปจากที่แสดงในภาพ โปรดยึดการแสดงผลของรถยนต์จริงเป็นหลัก



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง

ไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้นแสดงว่าอุณหภูมิของระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินกำหนด ในกรณีดังกล่าว ให้จอดรถและตรวจสอบระบบโดยทันที มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟ
สีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ
ชาร์จแบตเตอรี่เกิดความ
ขัดข้อง

ในกรณีดังกล่าว โปรดนำรถ
เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์
บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนประตูกำลังไม่ปิด

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่าประตูหรือฝากระโปรงหน้า
รถเปิดอยู่ หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป
หรือระบบกระจายแรงเบรกเกิด
ความขัดข้อง หรือระบบช่วย
เสริมแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์
ขัดข้อง

ในกรณีดังกล่าว ให้จอดรถใน
สถานที่ปลอดภัยทันที และ
ติดต่อศูนย์บริการ มีเวลานัด
ก่อนให้ เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้



ไฟเตือนระบบช่วยกลับรถใน พื้นที่แคบขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่าระบบช่วยผ่อนแรง
พวงมาลัยทำงานขัดข้อง



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง ต่ำ

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องไม่
เพียงพอ หรือแรงดันน้ำมัน
เครื่องต่ำกว่าปกติ

ในกรณีดังกล่าว ควรจอดรถใน
สถานที่ปลอดภัย และดับ
เครื่องยนต์โดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น
อาจทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์
ได้รับความเสียหายร้ายแรง
หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ให้
รอสักครู่และตรวจสอบระดับ
น้ำมันเครื่อง หากจำเป็นให้เติม
น้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมัน
เครื่องอยู่ในเกณฑ์ปกติแต่ไฟ
เตือนยังคงสว่างขึ้น โปรด
ติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะตัวแยกน้ำ ออกจากเชื้อเพลิง

ใช้สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง
เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น



ไฟเตือนระบบช่วยตรวจจับ ด้านข้างและด้านหลังขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่าระบบช่วยตรวจจับ
ด้านข้างและด้านหลังเกิด
ความขัดข้อง

ในกรณีดังกล่าว ห้ามใช้งาน
ระบบดังกล่าว โปรดนำรถเข้า
รับการตรวจสอบและซ่อม
บำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็ว
ที่สุด



ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อรถ ออกนอกเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่าฟังก์ชันเตือนเมื่อรถออก
นอกเลนเกิดความขัดข้อง

ในกรณีดังกล่าว ห้ามใช้งาน
ฟังก์ชันดังกล่าว โปรดนำรถ
เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์
บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถ ให้อยู่ในเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่า ระบบช่วยควบคุมให้อยู่ใน
เลน หรือ ระบบควบคุมให้อยู่ใน
เลนในภาวะฉุกเฉิน เกิดความ
ขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่าปริมาณน้ำที่สะสมอยู่
ในตัวแยกน้ำออกจากเชื้อเพลิง
เกินค่ามาตรฐาน

ในกรณีดังกล่าว โปรดติดต่อ
ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด เพื่อ
ระบายน้ำออกจากระบบ



ไฟเตือนระบบพวงมาลัย เพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่า
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า
เกิดความขัดข้อง และระบบช่วย
ผ่อนแรงพวงมาลัยไม่ทำงาน
ในกรณีดังกล่าว ให้จอดรถใน
สถานที่ปลอดภัย ดับรถ และรอ
สักครู่ก่อนสตาร์ทรถใหม่อีก
ครั้ง

หากไฟเตือนยังคงสว่างขึ้น
โปรดนำรถเข้ารับการตรวจ
สอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น ระบบ
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะหยุด
ทำงาน ผู้ขับขี่จะต้องออกแรง
หมุนพวงมาลัยมากกว่าปกติ
เพื่อควบคุมทิศทางรถ
โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบ
และซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด

ในดังกล่าวห้ามใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรด

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดเกิดความขัดข้อง

ในกรณีดังกล่าว ให้ปิดการทำงานของระบบ และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะเบรกจอด

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่ามีการใช้งานเบรกจอด

เมื่อไฟสีแดงนี้จะกะพริบเมื่ออุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป หรือความลาดชันของพื้นผิวถนนมากเกินไป

ในกรณีดังกล่าว อาจมีความเสี่ยงที่รถจะไถล ให้เหยียบแป้นเบรกและนำรถไปจอดบนพื้นราบโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกินการออกตัวบนทางลาดชันบ่อยครั้ง หรือการออกตัวโดยเหยียบคันเร่งจนสุด

อาจเป็นสาเหตุให้ไฟเตือนนี้สว่างขึ้นได้

ในกรณีดังกล่าว ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด ปลดให้เครื่องยนต์เดินเบา และใช้งานเบรกจอด เพื่อช่วยลดอุณหภูมิของระบบเกียร์ หากดำเนินการตามวิธีข้างต้นแล้ว แต่ไฟเตือนยังคงสว่างขึ้น โปรดติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) ขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) เกิดความขัดข้อง

ในกรณีดังกล่าว โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น รถยนต์ยังคงมีสมรรถนะการเบรกตามปกติ แต่ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) จะไม่สามารถทำงานได้



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูงอัตโนมัติเกิดความขัดข้อง ในกรณีดังกล่าว ให้เปิดใช้งานไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังเปิดใช้งานอยู่



ไฟเตือนระบบช่วยตรวจจับด้านข้างและด้านหลังถูกจำกัดการทำงาน

เมื่อไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์ของระบบช่วยตรวจจับด้านข้างและด้านหลังถูกบดบัง

ในกรณีดังกล่าว ให้ตรวจสอบบริเวณด้านในและด้านนอกของกันชนหลังทั้งสองด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือสิ่งสกปรก



ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว หากไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น แสดงว่าระบบเครื่องยนต์มีความขัดข้องที่ส่งผลต่อการปล่อยมลพิษ



ไฟแสดงสถานะการอุ่นเครื่องยนต์

ใช้สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น

ในสภาพอากาศหนาวเย็น เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน ไฟสีแดงนี้จะสว่างขึ้น เมื่อหัวเผาอุ่นเครื่องได้รับความร้อนเพียงพอแล้ว ไฟแสดงสถานะจะดับลง ซึ่งหมายความว่าสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ระยะเวลาในการอุ่นเครื่องจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของเครื่องยนต์และน้ำหล่อเย็น

หากไฟสีแดงนี้จะกะพริบขณะขับ แสดงว่าระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์เกิดความขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าเครื่องยนต์เกิดความขัดข้องที่ไม่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ ในกรณีดังกล่าว โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบเบรกจอดขัดข้อง
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) เกิดความขัดข้อง



ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)
เมื่อไฟสีเหลืองนี้จะกะพริบเมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) กำลังทำงาน ไฟสีเหลืองนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวเกิดความขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวถูกปิดการทำงาน



ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าประสิทธิภาพการช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยลดลง ซึ่งผู้ขับขี่จะต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าปกติ หากหลังจากสตาร์ทรถใหม่หรือขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ แล้ว ไฟเตือนยังคงสว่างขึ้น โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบหยุดและสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติขัดข้อง
เมื่อไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีความผิดพลาดในระบบสตาร์ทและหยุดอัตโนมัติ



ไฟเตือนระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้าขัดข้อง
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) และระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) เกิดความขัดข้อง ในกรณีดังกล่าว โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะปิดระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้า
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) และระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) ถูกปิดการทำงาน



ไฟเตือนระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าขัดข้อง
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าเกิดความขัดข้อง ในกรณีดังกล่าว โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังขัดข้อง
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้นเมื่อระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังเกิดความขัดข้อง ในกรณีดังกล่าว โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลืออยู่ในระดับต่ำ ในขณะที่ขับขี่บนทางลาดชันหรือขณะเข้าโค้ง เนื่องจากการเคลื่อนตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง ไฟเตือนนี้อาจสว่างขึ้นเร็วกว่าปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่รถยนต์ขณะที่ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลืออยู่ในระดับต่ำมาก มิฉะนั้น อาจทำให้ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษและระบบส่งกำลังได้รับความเสียหาย



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน ไฟสีเหลืองนี้จะกะพริบเมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC) กำลังทำงาน



ไฟเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมียางสูงเกินไป พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในกรณีดังกล่าว ให้จอดรถ เพื่อตรวจสอบ และติดต่อศูนย์บริการ หากไฟสีเหลืองนี้กะพริบเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้วเปลี่ยนเป็นสว่างขึ้นค้าง แสดงว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) เกิดความขัดข้องพร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนหลายครั้ง

คำเตือน

- หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วหรือการเบรกกะทันหัน และนำรถเข้าจอดในสถานที่ปลอดภัยเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- การขับขี่ขณะที่แรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมียางสูงเกินไป จะเพิ่มความเสียหายต่อการชำรุดเสียหายของยาง และอาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรงหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย

เมื่อไฟสีเขียวนี้กะพริบ แสดงว่าไฟเลี้ยวซ้ายกำลังทำงาน เมื่อเปิดใช้งาน ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว และไฟเลี้ยวภายนอกรถทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

ข้อควรระวัง

หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไปหมายความว่า ระบบไฟเลี้ยวเกิดความขัดข้อง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ผู้ขับขี่รายอื่นอาจไม่สามารถมองเห็นสัญญาณที่ทาส่งได้



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา

เมื่อไฟสีเขียวนี้กะพริบ แสดงว่าไฟเลี้ยวขวากำลังทำงาน เมื่อเปิดใช้งาน ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว และไฟเลี้ยวภายนอกรถทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

ข้อควรระวัง

หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไปหมายความว่า ระบบไฟเลี้ยวเกิดความขัดข้อง

โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ผู้ขับขี่รายอื่นอาจไม่สามารถมองเห็นสัญญาณที่ทาส่งได้



ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟต่ำเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะทำงาน



ไฟแสดงสถานะไฟบอกตำแหน่ง

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าไฟบอกตำแหน่งและไฟส่องป้ายทะเบียน อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าไฟตัดหมอกหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะระบบไฟสูงอัตโนมัติทำงาน

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไฟสูงอัตโนมัติ ได้เปิดใช้งานแล้ว



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ได้เปิดใช้งาน และอยู่ในสถานะทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยพ่วงแรงพวงมาลัยอยู่ในสถานะกำลังทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสำหรับการขับเคลื่อนออฟโรดเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะกำลังทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบหยุดและสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าเครื่องยนต์อยู่ในสถานะดับอัตโนมัติ และเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ไฟแสดงสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าล็อกสำเร็จ



ไฟแสดงสถานะระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังล็อกสำเร็จ



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่าไฟสูงอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน

เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันได้ถูกเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติสำเร็จ)

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขที่แสดงบนไฟแสดงสถานะจะ เปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะทำงาน

เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ได้ถูกเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติสำเร็จ)



ไฟแสดงสถานะปิดระบบหยุดและสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบหยุดและสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติถูกปิดการทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมทำงาน

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขที่แสดงบนไฟแสดงสถานะจะ เปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะพร้อมทำงาน

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบพร้อมทำงาน

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

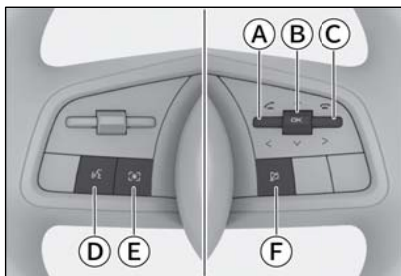


ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดพร้อมทำงาน

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติสำหรับการขับขี่แบบออฟโรดเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย



84AA9DAOD916

- Ⓐ ปุ่มเลือกทางซ้าย / ปุ่มรับสายโทรศัพท์
- Ⓑ ปุ่มเลือกขึ้น-ลง / ปุ่มยืนยัน (OK)
- Ⓒ ปุ่มเลือกทางขวา / ปุ่มวางสายโทรศัพท์
- Ⓓ ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง
- Ⓔ ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง
- Ⓕ ปุ่มปิดเสียง

ปุ่มมัลติมีเดียบนพวงมาลัย นอกจากจะรองรับการควบคุมพื้นฐานในสถานการณ์ปกติแล้ว ยังสามารถรองรับการควบคุมระบบของรถในสถานการณ์พิเศษ และ ระหว่างการสนทนาทางโทรศัพท์ได้ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการใช้งาน ลำดับความสำคัญจาก สูงไปต่ำ คือ การสนทนาโทรศัพท์ > สถานการณ์พิเศษ > สถานการณ์ปกติ

การสนทนาทางโทรศัพท์

เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม เพื่อรับสายโทรศัพท์ และกดปุ่ม เพื่อวางสายและสิ้นสุดการสนทนา

สถานการณ์พิเศษ

ในสถานการณ์พิเศษ บนหน้าจอที่เกี่ยวข้องจะแสดงคำแนะนำการใช้งานปุ่มบนพวงมาลัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงบนหน้าจอ

สถานการณ์ปกติ

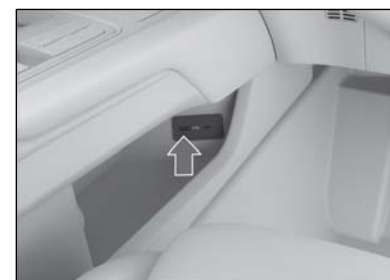
ฟังก์ชันพื้นฐานของปุ่มพวงมาลัยมีดังนี้

- > กดปุ่ม สั่งงานด้วยเสียง เพื่อเปิดหรือปิดผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียงของระบบ
- > หากเชื่อมต่อระบบเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแล้ว ให้กดปุ่ม สั่งงานด้วยเสียงค้างไว้ เพื่อเปิดหรือปิดผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียงของแอปพลิเคชันที่เชื่อมต่ออยู่
- > กดปุ่ม กำหนดเอง เพื่อใช้งานฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ในปัจจุบัน กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าปุ่ม และกำหนดฟังก์ชันการทำงานของปุ่มดังกล่าวได้ตามต้องการ
- > เมื่อเล่นสื่อมัลติมีเดีย: กดปุ่มเลื่อนไปทางซ้าย < หรือเลื่อนไปทางขวา > เพื่อเปลี่ยนไปยัง เพลงก่อนหน้า /

- > เพลงถัดไป และกดปุ่มค้างไว้เพื่อเลื่อนย้อนกลับ/เลื่อนไปข้างหน้า
- ขณะฟังวิทยุในเครื่อง: กดปุ่ม < เลื่อนไปทางซ้าย หรือ ปุ่ม > เลื่อนไปทางขวา เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่ใช้ได้ก่อนหน้า/ถัดไป
- > เลื่อนปุ่ม [OK] ขึ้นหรือลง เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง
- กดปุ่ม [OK] เพื่อหยุดเล่นหรือเล่นสลับต่อ
- > กดปุ่ม ปิดเสียง เพื่อปิดหรือยกเลิกการปิดเสียงสื่อ

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องเชื่อมต่อ USB

ช่องเชื่อมต่อ USB อยู่บริเวณช่องเก็บของแบบเปิดด้านขวาของแผงคอนโซลกลาง



478208FBFAEO

ช่องเชื่อมต่อ USB นี้รองรับทั้งการรับส่งข้อมูลและการชาร์จไฟ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ภายนอกและช่องรับสัญญาณมีความเสถียร
- > ห้ามเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ตามต้องการระหว่างการเล่น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาต่างๆ เช่น ระบบไม่สามารถจดจำอุปกรณ์ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้รองรับรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	รองรับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีรูปแบบพาร์ทิชันเป็น FAT16, FAT32 หรือ ExFAT
ระบบเสียงผ่านบลูทูธ	รองรับอุปกรณ์เสียงผ่านบลูทูธ ที่ใช้บลูทูธเวอร์ชัน 5.0 (รองรับการใช้งานร่วมกับเวอร์ชัน 4.2, 3.0 และ 2.1 ได้ รวมถึงรองรับเวอร์ชันที่ต่ำกว่า) รองรับโปรโตคอล Bluetooth ระบบ Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.7, PBAP 1.2

ประเภทไฟล์

ระบบนี้รองรับไฟล์ในรูปแบบดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, WAV /WAVE, FLAC, OGG, LPCM
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, WebM

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรต อัตราเฟรม ความละเอียด คุณภาพการบีบอัด ไฟล์เสียหาย สภาพแวดล้อมในการเล่น และอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล แม้ไฟล์จะเป็นรูปแบบที่ระบบรองรับ ก็อาจไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่นและหลายผู้ผลิต ระบบจึงไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ทุกประเภทได้

สวิตช์ควบคุมระบบมัลติมีเดีย



6898E01E14E4

กดปุ่มเพื่อเปิดใช้งานโหมดปิดเสียง และกดปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง

กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 3 วินาที เพื่อปิดหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง กดปุ่มค้างไว้อีกประมาณ 3 วินาที หรือสัมผัสตำแหน่งใดก็ได้บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดหน้าจออีกครั้ง กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 10 วินาที เพื่อรีเซ็ตระบบมัลติมีเดีย

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในการรีเซ็ตระบบ โปรดจอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย เข้าเกียร์ P และใช้งานเบรกจอด โดยต้องให้รถอยู่ในสภาพหยุดนิ่งสนิท ก่อนทำการรีเซ็ตระบบมัลติมีเดีย

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล

คำเตือน

- › ขณะขับขีรถยนต์ ห้ามผู้ขับขี่ใช้งานจอแสดงผล และควรปรับระดับเสียงมัลติมีเดียให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อความปลอดภัยและไม่รบกวนสมาธิขณะขับขี่
- › ในบางประเทศหรือบางพื้นที่ อาจมีกฎหมายห้ามใช้หน้าจอแสดงผลส่วนกลางภายในระยะการมองเห็นของผู้ขับขี่ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- › ห้ามซ่อมแซม ถอดแยก หรือดัดแปลงระบบมัลติมีเดียด้วยตนเอง หากเกิดความขัดข้อง ให้หยุดใช้งานทันที และติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซม

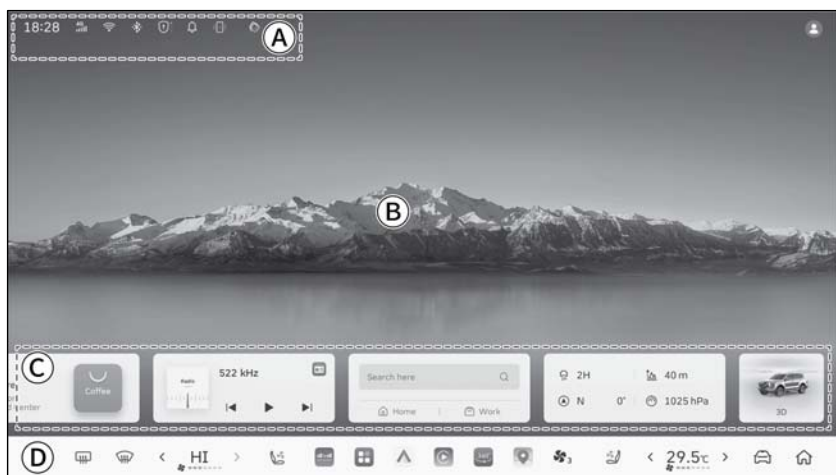
ข้อควรระวัง

- › เพื่อความปลอดภัย เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้
- › ห้ามกดหน้าจอแรงๆ หรือใช้วัตถุมีคมขีดข่วนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- › ขณะทำความสะอาดหน้าจอ ห้ามใช้วัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือสารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › หากระหว่างการใช้งานภาพบนหน้าจอมีอาการสั่น ห้ามเคาะหรือกระแทกหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

- › ฟิล์มป้องกันหน้าจอ อาจส่งผลต่อคุณภาพการแสดงผลและความไวของระบบสัมผัส ควรลอกฟิล์มป้องกันออกก่อนใช้งาน
- › ห้ามติดฟิล์มหน้าจอด้วยตนเอง หากเกิดความเสียหายของผลิตภัณฑ์จากการติดฟิล์ม จะไม่อยู่ในการรับประกัน
- › เมื่อใช้งานแหล่งจ่ายไฟสำรอง โปรดใช้เครื่องชาร์จในรถที่มีวงจรกรองสัญญาณ เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการทำงานของวิทยุหรือฟังก์ชันอื่นๆ
- › การมองหน้าจอเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดอาการเมื่อยล้าทางสายตา ควรพักสายตาเป็นระยะ และมองไปยังระยะไกลเป็นครั้งคราว
- › ขณะรถสิ้นสະเกือนหรือโคลงเคลง แนะนำให้หลีกเลี่ยงการมองหน้าจอ เพื่อป้องกันอาการเมารถ

หน้าจอหลัก

แตะปุ่ม **A** หน้าหลัก บนแถบทางลัดด้านล่าง เพื่อสลับไปยังหน้าจอหน้าหลัก สามารถตั้งค่ารูปแบบหน้าจอหลักได้จาก ศูนย์ควบคุม โดยปิดหน้าจอลงจากขอบด้านบนของหน้าจอ ทั้งนี้ ข้อมูลที่แสดงจะแตกต่างกันเล็กน้อยตามรูปแบบหน้าจอที่เลือก โดยภาพตัวอย่างด้านล่างใช้ หน้าจอพื้นหลังแบบวอลเปเปอร์ เป็นตัวอย่าง



EF3100F740C7

- Ⓐ แถบสถานะหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- Ⓑ การแสดงภาพพื้นหลังหน้าจอหลัก
- Ⓒ วิดเจ็ต
- Ⓓ แถบทางลัด

แถบสถานะหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “แถบสถานะหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง” (> หน้า 173)

การแสดงผลภาพพื้นหลังหน้าจอหลัก

- > [ภาพพื้นหลัง]: ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนภาพพื้นหลัง
- > [3D]: หน้าจอหลักจะแสดงโมเดลรถแบบ 3 มิติและปุ่มควบคุม สามารถหมุนโมเดลรถได้ และแตะปุ่มควบคุมรอบตัวรถเพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว

วิดเจ็ต

แตะปุ่มบนวิดเจ็ตเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อดูวิดเจ็ตเพิ่มเติม แตะที่วิดเจ็ตใด ๆ ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข ซึ่งสามารถ ย้าย ลบ หรือเพิ่มวิดเจ็ตที่แสดงผลได้

แถบทางลัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “แถบทางลัด” (> หน้า 174)

แถบสถานะหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบสถานะอยู่ที่ด้านบนของจอแสดงผลด้านหน้า สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะเพื่อแสดงสถานะของฟังก์ชันต่าง ๆ สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะการทำงานของฟังก์ชัน ความแรงของสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ และสถานะการเปิด-ปิด เป็นต้น สำหรับสัญลักษณ์ส่วนใหญ่บนแถบสถานะ สามารถแตะเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้โดยตรง

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
10:15	แสดงเวลา
4G [signal bars]	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถยนต์ (Telematics) เชื่อมต่อแล้ว พร้อมแสดงระดับความแรงของสัญญาณ
[Wi-Fi icon]	Wi-Fi ไม่ได้เปิดใช้งาน
[Wi-Fi icon]	Wi-Fi ยังไม่ได้เชื่อมต่อ
[Wi-Fi icon]	Wi-Fi เชื่อมต่อแล้ว พร้อมแสดงระดับความแรงของสัญญาณ
[Bluetooth icon]	บลูทูธไม่ได้เปิดใช้งาน
[Bluetooth icon]	บลูทูธยังไม่ได้เชื่อมต่อ
[Bluetooth icon]	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	มีการแจ้งเตือนในศูนย์การแจ้งเตือน
	ไม่มีการแจ้งเตือนในศูนย์การแจ้งเตือน
	สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว สีเหลือง: กำลังใช้งานสิทธิ์การระบุตำแหน่ง สีน้ำเงิน: กำลังใช้งานไมโครโฟน สีเขียว: กำลังใช้งานกล้อง
	ระบบชาร์จแบบไร้สายถูกปิดใช้งาน
	ระบบชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
	ระบบชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะกำลังชาร์จ
	ระบบชาร์จแบบไร้สายชาร์จเสร็จสมบูรณ์
	ระบบชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะผิดปกติ
	เมื่อยังไม่ได้เข้าสู่ระบบจะแสดงรูปโปรไฟล์เริ่มต้น ของระบบ เมื่อเข้าสู่ระบบแล้วจะแสดงรูปโปรไฟล์ของบัญชี ผู้ใช้ปัจจุบัน

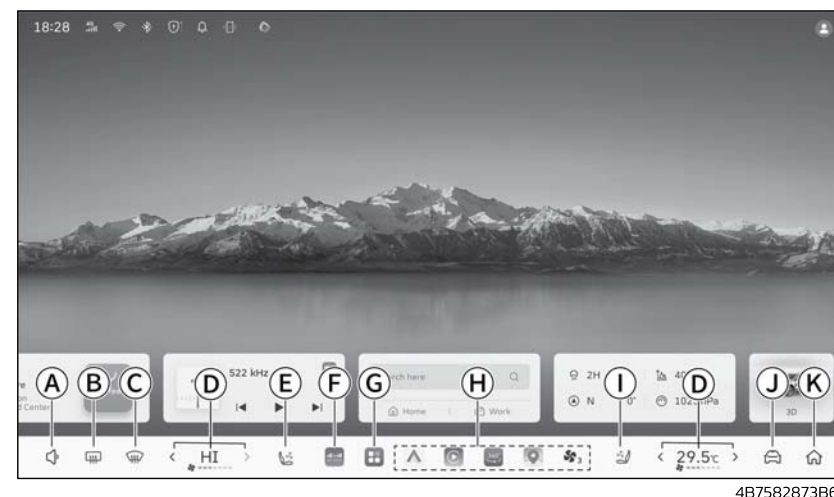
ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นรถและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ไอคอนบนแถบสถานะของหน้าจอแสดงผลส่วนกลางอาจแตกต่างกัน โปรดยึดการแสดงผลของรถยนต์จริงเป็นหลัก

แถบทางลัด

ในหน้าจอส่วนใหญ่ จะแสดงปุ่มทางลัดบริเวณด้านล่างของหน้าจอ

แตะปุ่มทางลัดเพื่อเปิดหน้าจอหรือเรียกใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และแตะปุ่มเดิมอีกครั้งเพื่อออกจากหน้าจอหรือยกเลิกการทำงานดังกล่าว



- Ⓐ การตั้งค่าเสียง
- Ⓑ ระบบใส่ไฟกระจกหลัง
- Ⓒ ระบบใส่ไฟกระจกหน้า
- Ⓓ การตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- Ⓔ การตั้งค่าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
แตะปุ่มนี้เพื่อปรับระดับการระบายอากาศของเบาะนั่งตามระดับที่ต้องการ
- Ⓕ แอปพลิเคชันที่เปิดล่าสุด
แสดงแอปพลิเคชันหรือโปรแกรมที่เปิดใช้งานล่าสุด (ยกเว้นฟังก์ชันที่ถูกปิด
หยุดไว้ในแถบทางลัด)
- Ⓖ หน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด
- Ⓖ พื้นที่กำหนดเอง
แตะปุ่มใด ๆ ในพื้นที่กำหนดเองค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดแก้ไข ซึ่งสามารถเปลี่ยน
ปุ่มฟังก์ชันที่แสดงได้
พื้นที่กำหนดเองสามารถเพิ่มฟังก์ชันได้สูงสุด 5 รายการ
- Ⓢ การตั้งค่าเบาะนั่งผู้ขับขี่
แตะปุ่มนี้เพื่อปรับระดับการระบายอากาศของเบาะนั่งตามระดับที่ต้องการ
- Ⓣ การตั้งค่ารถยนต์
- Ⓚ หน้าหลัก

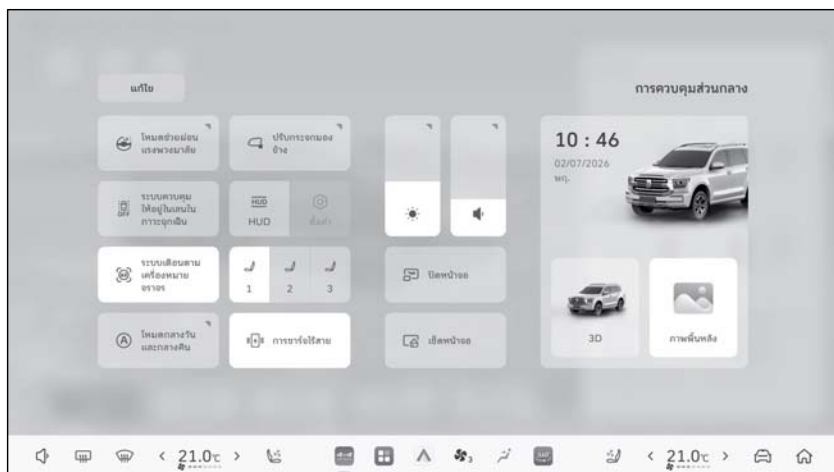
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นรถยนต์หรือเวอร์ชันของระบบ ไอคอนปุ่มและฟังก์ชันต่าง ๆ ที่แสดงบนแถบทางลัดอาจแตกต่างกัน โปรดยึดตามการแสดงผลของรถยนต์จริงเป็นหลัก

ศูนย์ควบคุม

การเปิดศูนย์ควบคุม

ในหน้าจอส่วนใหญ่ของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง สามารถปิดหน้าจอลงจากด้านบนของหน้าจอ เพื่อเปิดศูนย์ควบคุมได้



8C97BD05F039

แตะสวิตช์ทางลัดที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดค่า เปิดใช้งาน หรือปิดใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ

- ▶ สามารถสลับรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอหลักได้
- ▶ การปรับความสว่าง ☀️ : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับความสว่างของหน้าจอกลาง (หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง) แตะบริเวณมุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อย้ายหน้าต่างการปรับความสว่าง ซึ่งสามารถดูหรือปรับการตั้งค่าความสว่างเพิ่มเติมได้

- ▶ การปรับระดับเสียง 🔊 : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงของสื่อ แตะบริเวณมุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อย้ายหน้าต่างการปรับระดับเสียง ซึ่งสามารถดูหรือปรับการตั้งค่าระดับเสียงเพิ่มเติมได้
- ▶ [ปิดหน้าจอ] : แตะปุ่มเพื่อปิดหน้าจอปัจจุบัน แตะตำแหน่งใดก็ได้บนหน้าจอค้างไว้เพื่อเปิดหน้าจออีกครั้ง
เมื่อใช้งานฟังก์ชัน เช่น เสียงหรือวิทยุ ที่ไม่จำเป็นต้องแสดงผลบนหน้าจอ สามารถปิดหน้าจอ เพื่อประหยัดพลังงานของรถ และช่วยป้องกันไม่ให้หน้าจอที่สว่างส่งผลกระทบท่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปิดหน้าจอแล้ว ฟังก์ชันต่าง ๆ จะยังคงทำงานอยู่ในเบื้องหลังตามปกติ

- ▶ [ทำความสะอาดหน้าจอ]: แตะปุ่มเพื่อเปิดฟังก์ชันทำความสะอาดหน้าจอ ในขณะที่การเช็ดหน้าจอจะไม่ทำให้หน้าจอสว่างขึ้น และยังช่วยป้องกันการแตะฟังก์ชันอื่นโดยไม่ตั้งใจ ตามคำแนะนำบนหน้าจอ ให้กดปุ่มออกจากโหมดทำความสะอาดหน้าจอค้างไว้เพื่อปิดฟังก์ชันทำความสะอาดหน้าจอ
- ▶ [แก้ไข]: แตะปุ่มเพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข โดยสวิตช์ทางลัดบางรายการสามารถเปลี่ยนหรือปรับแต่งได้ตามความต้องการของผู้ใช้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์ ข้อมูลที่แสดงในศูนย์ควบคุมอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดยึดตามการแสดงผลของรถยนต์จริงเป็นหลัก

ออกจากศูนย์ควบคุม

แตะบริเวณที่ไม่ใช่ปุ่ม หรือปิดหน้าจอขึ้น เพื่อปิดศูนย์ควบคุม หากไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ศูนย์ควบคุมจะปิดโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่ารถยนต์

สามารถสลับไปยังหน้าจอ ⚙️ การตั้งค่ารถยนต์ได้ผ่านทางหน้าจอแสดงผลด้านหน้า

การตั้งค่าที่ใช้บ่อย

ในหน้าจอการตั้งค่ารถยนต์ และปุ่ม [ใช้บ่อย] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าที่ใช้บ่อย หน้าจอนี้จะแสดงรายการตั้งค่าฟังก์ชันที่ใช้กันบ่อย เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

และปุ่ม [แก้ไข] เพื่อปรับเปลี่ยนฟังก์ชันที่ใช้บ่อยบางรายการตามลักษณะการใช้งาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรุ่นรถหรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์แตกต่างกัน รถบางรุ่นอาจไม่มีปุ่ม [แก้ไข]

ระบบจะแสดงปุ่ม [แก้ไข] เฉพาะเมื่อมีฟังก์ชันที่ใช้บ่อยจำนวนมาก และหน้าจอปัจจุบันไม่สามารถแสดงทั้งหมดได้

การตั้งค่าฟังก์ชันอื่น ๆ

การตั้งค่าอื่น ๆ รวมถึงฟังก์ชันพื้นฐานของรถ การควบคุมการขับขี่ การตั้งค่าระบบ และฟังก์ชันอื่น ๆ รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคำอธิบายของแต่ละฟังก์ชัน

แอปพลิเคชันทั้งหมด

และปุ่ม  แอปทั้งหมด บนแถบลัดด้านล่าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอแอปทั้งหมด

ในหน้าจอแอปทั้งหมด สามารถเลื่อนขึ้น-ลง เพื่อดูแอปเพิ่มเติม และแตะไอคอนแอป เพื่อเข้าสู่หน้าจอของแอปนั้น

กดค้างที่ไอคอนแอปใด ๆ เพื่อเข้าสู่ โหมดแก้ไข ซึ่งสามารถจัดเรียงลำดับแอป หรือถอนการติดตั้งแอปที่ติดตั้งไว้ได้

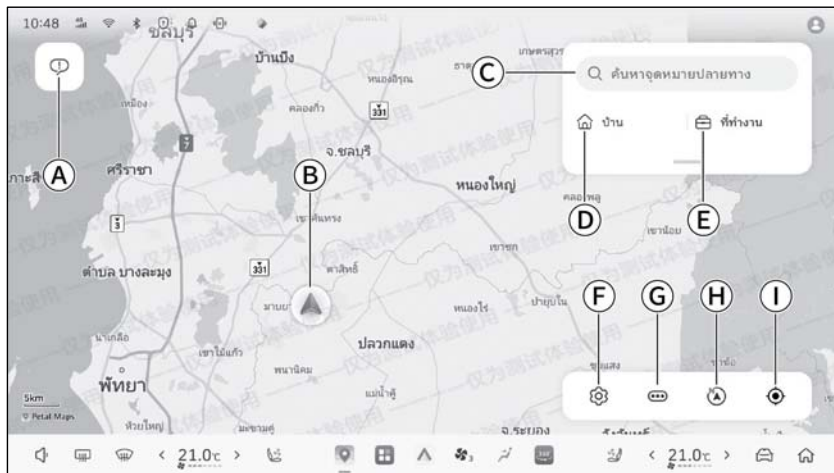
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › แอปพลิเคชันบางรายการจำเป็นต้องเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้ก่อน จึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- › แอปพลิเคชันบางรายการจำเป็นต้องเชื่อมต่อเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอาจมีการใช้ปริมาณข้อมูลเครือข่ายระหว่างการใช้งาน

- › หน้าจอแสดงผลของบางแอปพลิเคชันอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการอัปเดตเนื้อหาหรือการอัปเดตเวอร์ชัน โปรดยึดตามการแสดงผลของรถยนต์จริงเป็นหลัก
- › เมื่อมีการอัปเดตเวอร์ชันของระบบ จำนวนแอปพลิเคชันที่แสดงในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- › การสมัครสมาชิกภายในแอปพลิเคชัน การรับชมหรือดาวน์โหลดเนื้อหาที่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงการซื้อบริการหรือผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง อาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม โปรดพิจารณาและตัดสินใจซื้อด้วยความสมัครใจ
- › แอปพลิเคชันบางรายการเป็นแอปพลิเคชันของผู้ให้บริการภายนอก โดยผลิตภัณฑ์และบริการต่าง ๆ จะอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการดังกล่าว
- › ร้านค้าแอปพลิเคชันอาจมีการเพิ่มหรือนำแอปพลิเคชันออกจากระบบอยู่เสมอ ดังนั้นแอปพลิเคชันที่มีอยู่ในรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากที่แสดงในคู่มือนี้ โปรดยึดตามการแสดงผลของรถยนต์จริงเป็นหลัก

การนำทาง

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [นำทาง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอโหมดการนำทาง



FA3A962CIAB0

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| Ⓐ ปัญหาและข้อเสนอแนะ | Ⓕ การตั้งค่าแผนที่ |
| Ⓑ ตำแหน่งรถยนต์ | Ⓖ การจราจรแบบเรียลไทม์ |
| Ⓒ ค้นหาจุดหมายปลายทาง | Ⓗ มุมมองแผนที่ |
| Ⓓ บ้าน | Ⓘ กลับไปยังตำแหน่งรถยนต์ |
| Ⓔ ที่ทำงาน | |

ปัญหาและข้อเสนอแนะ

แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอ ปัญหาและข้อเสนอแนะ ซึ่งสามารถใช้สำหรับส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือรายงานปัญหาการใช้งาน

ตำแหน่งรถยนต์

แสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถยนต์บนแผนที่

ค้นหาจุดหมายปลายทาง

แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอ ค้นหาจุดหมายปลายทาง ซึ่งมีฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- › สามารถค้นหาปลายทางได้โดยการ ชื่อสถานที่ คำสำคัญ หรือข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- › สามารถดูประวัติการค้นหา และประวัติปลายทาง รวมทั้งสามารถแก้ไขข้อมูลหรือกำหนดให้เป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการนำทางได้
- › สามารถกำหนดที่อยู่บ้าน และที่อยู่ทำงาน เมื่อกำหนดที่อยู่เรียบร้อยแล้ว จะสามารถเลือกเป็นจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็ว
- › สามารถเข้าสู่ รายการโปรด เพื่อดูสถานที่ที่บันทึกไว้ และสามารถดูรายละเอียด หรือกำหนดสถานที่ที่บันทึกไว้เป็นจุดหมายปลายทางได้

บ้าน

แตะปุ่มนี้เพื่อกำหนด ที่อยู่บ้าน เป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการนำทาง หากยังไม่ได้ตั้งค่าที่อยู่บ้าน สามารถกำหนดได้ผ่านฟังก์ชัน ค้นหาจุดหมายปลายทาง

ที่ทำงาน

แตะปุ่มนี้เพื่อกำหนด ที่อยู่ทำงาน เป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการนำทาง หากยังไม่ได้ตั้งค่าที่อยู่ทำงาน สามารถกำหนดได้ผ่านฟังก์ชัน ค้นหาจุดหมายปลายทาง

การตั้งค่าแผนที่

แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าแผนที่

[สถานที่โปรด]: สามารถเพิ่มหรือลบสถานที่ที่บันทึกไว้ในรายการโปรดได้

[การตั้งค่าการนำทาง]: สามารถกำหนดค่าได้ดังต่อไปนี้ รูปแบบเส้นทางที่ต้องการ เสียงนำทาง รูปแบบการแจ้งเตือนด้วยเสียง หน่วยระยะทาง ไอคอนรถยนต์บนแผนที่ รวมถึงสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน การนำทางแบบอิสระ และภาพรวมเส้นทาง

[แผนที่ออฟไลน์]: สามารถดาวน์โหลดหรืออัปเดตแผนที่ออฟไลน์ได้

[อื่น ๆ]: สามารถจัดการรายการต่อไปนี้ได้ เช่น การจัดการความเป็นส่วนตัว ปัญหาและข้อเสนอแนะ และล้างแคช

[เกี่ยวกับ]: สามารถดูข้อมูลต่อไปนี้ได้ เช่น ข้อมูลเวอร์ชัน ประกาศความเป็นส่วนตัว และข้อตกลงการใช้งาน

การจราจรแบบเรียลไทม์

แต่ละปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการจราจรแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดใช้งานและเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต จะสามารถแสดงสถานะการจราจรแบบเรียลไทม์ในขณะนั้นได้

มุมมองแผนที่

แต่ละปุ่มนี้เพื่อสลับมุมมองแผนที่เป็นโหมดหันหน้ารถ (2D) หันทิศเหนือ (2D) หรือ 3D

กลับไปยังตำแหน่งรถยนต์

แต่ละปุ่มนี้เพื่อกลับไปยังตำแหน่งปัจจุบันของรถยนต์ ระบบจะแสดงตำแหน่งรถยนต์ไว้ตรงกลางหน้าจอ

เกี่ยวกับระบบนำทาง

ระบบนำทางใช้ สัญญาณดาวเทียม สัญญาณจากตัวรถ และข้อมูลแผนที่ เพื่อคำนวณตำแหน่งปัจจุบันของรถ โดยทั่วไประบบนำทางจะสามารถคำนวณตำแหน่งรถได้อย่างแม่นยำเมื่อรับสัญญาณจากดาวเทียม 4 ดวงขึ้นไป

โปรดใช้ระบบนี้ภายใต้การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

แนะนำให้ไม่ควรใช้งานระบบนำทางขณะขับซัด ควรใช้งานเมื่อรถจอดอยู่ในสถานที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหรือสถานการณ์อันตรายอื่น ๆ

ความทันสมัยของระบบนำทาง

ระบบนำทางนี้อาจไม่มีข้อมูลแผนที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้า หรือมีเพียงแพ็คเกจข้อมูลแผนที่พื้นฐานของประเทศเท่านั้น การใช้งานฟังก์ชันนำทางจำเป็นต้องเชื่อมต่อเครือข่ายเพื่อใช้งานการนำทางแบบออนไลน์ หรือเชื่อมต่อเครือข่ายล่วงหน้าเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลแผนที่แบบออฟไลน์

หากรถไม่ได้เชื่อมต่อเครือข่ายและใช้งานเฉพาะการนำทางแบบออฟไลน์ ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางรายการจะไม่สามารถใช้งานได้ (เช่น ข้อมูลการจราจรแบบเรียลไทม์ การแจ้งเตือนข้อจำกัดการใช้เส้นทาง เป็นต้น)

การใช้บริการที่ต้องเชื่อมต่อเครือข่าย เช่น การนำทางออนไลน์ ข้อมูลสภาพการจราจร หรือการดาวน์โหลดข้อมูล อาจมีการใช้ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐาน ถนน หรือพื้นที่ต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง อาจเกิดกรณีที่ระบบไม่สามารถนำทางไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างถูกต้อง

เกี่ยวกับความคลาดเคลื่อน

ฟังก์ชันและบริการต่าง ๆ ของระบบนำทาง เช่น การค้นหาสถานที่ การวางแผนเส้นทาง การนำทาง การแจ้งเตือนข้อจำกัดการใช้เส้นทาง และข้อมูลสภาพการจราจร มีไว้เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น

โปรดอย่าใช้ข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลเพียงอย่างเดียวในการตัดสินใจเดินทางหรือขับ ควรยึดตามสภาพการจราจรและสภาพถนนจริง และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

แม้ว่าระบบจะสามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้ตามปกติ ระบบนำทางก็อาจมีความคลาดเคลื่อนบางประการ อย่างไรก็ตามในกรณีส่วนใหญ่ ระบบจะสามารถปรับแก้ความคลาดเคลื่อนดังกล่าวโดยอัตโนมัติได้

สภาพอากาศหรือสิ่งกีดขวางทางกายภาพ (เช่น ภูเขา อุโมงค์ อาคารสูง ต้นไม้ขนาดใหญ่ เป็นต้น) อาจส่งผลต่อการรับสัญญาณนำทาง ในกรณีดังกล่าว ระบบนำทางอาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำ

แม้ว่าระบบนำทางจะสามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้อย่างชัดเจน ในบางสถานการณ์ ระบบก็อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างถูกต้อง หรืออาจให้คำแนะนำเส้นทางที่ไม่เหมาะสมได้

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำ

- > ขณะขับขึ้นทางแยก รูปตัว Y ที่มีมุมเลี้ยวเล็ก
- > ขณะขับขึ้นถนนคดเคี้ยว
- > ขณะขับขึ้นถนนที่ชัน (เช่น มีกรวด ทราง น้ำแข็ง หรือหิมะบนพื้นถนน)
- > เมื่อมีถนนขนานกัน (เช่น ใต้ทางยกระดับ หรือถนนหลัก-ถนนคู่ขนาน)
- > หลังจากขนส่งรถด้วยเรือเฟอร์รี่หรือยานพาหนะขนส่ง
- > หลังจากหมุนรถบนแท่นหมุนในลานจอดรถ
- > เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีหลังคา หรือภายในโรงจอดรถ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจเกิดการแนะนำเส้นทางที่ไม่เหมาะสมได้

- › เมื่อไม่ได้ขับรถตามคำแนะนำของเส้นทางนำทาง
- › หากตั้งค่าปลายทางหลายจุด แต่ข้ามปลายทางใดปลายทางหนึ่ง ระบบค้นหาเส้นทางใหม่อัตโนมัติอาจแสดงเส้นทางกลับไปยังปลายทางก่อนหน้า
- › ขณะขับขึ้นทางด่วนและมีการค้นหาเส้นทางใหม่
- › เมื่อปลายทางมีหลายชื่อ แต่ระบบแสดงเพียงหนึ่งชื่อหรือบางชื่อเท่านั้น
- › เมื่อไม่สามารถค้นหาเส้นทางได้
- › เมื่อผ่านถนนลูกรัง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือซอยแคบ
- › เมื่อถนนไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เช่น เนื่องจากการซ่อมแซมถนน
- › เมื่อข้อมูลแผนที่นำทางไม่ได้รับการอัปเดตทันเวลา
- › เมื่อเส้นทางที่ค้นหาไม่ใช่เส้นทางที่เหมาะสมที่สุด
- › เมื่อปลายทางอยู่ฝั่งตรงข้ามของถนน
- › เมื่ออยู่บนถนนที่เป็นจุดกลับรถรูปตัว U

ความบันเทิง

สื่อภายในเครื่อง (Local Media)

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด ให้แตะปุ่ม [วิทยุ], [เพลงผ่าน Bluetooth], [เพลงจาก USB] หรือ [วิดีโอจาก USB] เพื่อใช้งานบริการด้านความบันเทิงด้านภาพและเสียงจากสื่อภายในเครื่อง
แตะปุ่ม [วิทยุ] เพื่อรับฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขึ้น อาจเกิดกรณีไม่สามารถค้นหาสถานีวิทยุได้ มีสัญญาณรบกวน หรือมีการรบกวนของสัญญาณจากสถานีอื่น เนื่องจากสภาพถนน สภาพอากาศ หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ

การเล่นเพลงผ่านบลูทูธ โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] ทำการจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ จากนั้นเลือกหรือสลับไปที่ แอปเพลงบลูทูธ เพื่อใช้งานฟังก์ชันเพลงผ่านบลูทูธ

ในการเล่น [เพลง USB] และ [วิดีโอ USB] จะต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีไฟล์สื่อเข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB ของรถก่อน (> หน้า 169)

สื่อออนไลน์ (Online Media)

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด จะมีแอปพลิเคชันสื่อออนไลน์ (แอปพลิเคชันของบุคคลที่สาม เช่น TuneIn Radio)
แตะไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อใช้งานบริการด้านความบันเทิงด้านภาพและเสียงที่ให้บริการผ่านระบบออนไลน์

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อต้องการใช้งานบริการสื่อออนไลน์ หากจำเป็นต้องเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้ของแอปพลิเคชัน โปรดดำเนินการตามคำแนะนำที่แสดงบนหน้าจอ
- › การรับชมหรือรับฟังเนื้อหาสำหรับสมาชิก จำเป็นต้องซื้อแพ็คเกจสมาชิกที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม โปรดพิจารณาและตัดสินใจซื้อด้วยความสมัครใจ
เนื่องจากข้อจำกัดของสัญญาณเครือข่าย หลังจากซื้อสมาชิกแล้ว สิทธิประโยชน์อาจมีการอัปเดตล่าช้า หากยังไม่ได้รับสิทธิ์การใช้งานภายในไม่กี่นาที โปรดลองรีสตาร์ทระบบ
- › การใช้งานบริการออนไลน์ เช่น การสตรีมเสียงหรือวิดีโอ จะมีการใช้ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต (Data Usage) ตามการใช้งานจริง

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

คำอธิบายฟังก์ชัน

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ สามารถแสดงและควบคุมบางแอปพลิเคชันจากโทรศัพท์มือถือบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางของรถได้ เช่น ระบบนำทาง เพลง และโทรศัพท์ เพื่อให้คุณได้รับประสบการณ์การใช้งานรถที่ปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบและเวอร์ชันของโทรศัพท์มือถือมีความเข้ากันได้แตกต่างกัน โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto
- › หากโทรศัพท์ Android ยังไม่ได้ติดตั้งแอป Android Auto กรุณาดาวน์โหลดและติดตั้งเวอร์ชันล่าสุดจากแอปสโตร์ เนื่องจากความแตกต่างของระบบและเวอร์ชัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto

- › เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน [การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ] แล้ว ฟังก์ชันโทรศัพท์ผ่านบลูทูธของระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ ในกรณีนี้สามารถใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] แทนได้

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android กับช่องเชื่อมต่อ USB ของรถด้วยสายข้อมูล (บริเวณช่องเก็บของใต้แผงคอนโซลกลาง) จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อใช้งาน Android Auto

เมื่อถอดสายข้อมูลออก ระบบจะออกจาก Android Auto โดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ใช้สายข้อมูลของแท้จากโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด ให้แตะปุ่ม [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] จากนั้นดำเนินการจับคู่และเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างโทรศัพท์ iPhone หรือ Android กับระบบรถยนต์ตามคำแนะนำบนหน้าจอ

เมื่อเชื่อมต่อสำเร็จ ระบบจะเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay หรือ Android Auto

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth ได้โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์]

จากนั้นแตะไอคอนฟังก์ชันการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนที่อยู่ด้านหลังชื่ออุปกรณ์ Bluetooth เพื่อเชื่อมต่อหรือตัดการเชื่อมต่อฟังก์ชันการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

โทรศัพท์

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [โทรศัพท์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการสื่อสาร หากยังไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธ โปรดเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเปิดบลูทูธและทำการจับคู่การเชื่อมต่อก่อน

- › ป้อนหมายเลขโทรศัพท์ผ่านแป้นพิมพ์ จากนั้นแตะปุ่ม  โทรออก เพื่อโทรออก
- › แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] หลังจากซิงค์แล้วจะแสดงรายการการผู้ติดต่อ แตะชื่อผู้ติดต่อหรือหมายเลขโทรศัพท์ในรายการเพื่อโทรออก
- › แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] หลังจากซิงค์แล้วจะแสดงประวัติการโทร และรายการในรายการหนึ่งเพื่อโทรออก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลายยี่ห้อและฟังก์ชันแตกต่างกัน ระบบนี้จึงไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับโทรศัพท์ทุกเครื่อง
- › ระหว่างการจับคู่บลูทูธ หากไม่สามารถค้นหาชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบนี้ได้ กรุณารีสตาร์ทบลูทูธของโทรศัพท์แล้วค้นหาใหม่
- › หากไม่สามารถเชื่อมต่อบลูทูธได้ กรุณาลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ในโทรศัพท์ แล้วทำการจับคู่ใหม่อีกครั้ง
- › หากเกิดความผิดปกติของฟังก์ชันบลูทูธระหว่างการใช้งาน กรุณาตัดการเชื่อมต่อบลูทูธแล้วเชื่อมต่อใหม่
- › การใช้งานฟังก์ชันรายชื่อผู้ติดต่อและประวัติการโทร จำเป็นต้องอนุญาตสิทธิ์บนโทรศัพท์ที่จับคู่ โดยปกติจะมีหน้าต่างขออนุญาตปรากฏขึ้นในโทรศัพท์ระหว่างการจับคู่
- › ในหน้าจอ [เชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เมื่อทำการลบอุปกรณ์ บลูทูธที่จับคู่ไว้ รายชื่อผู้ติดต่อและประวัติการโทรที่บันทึกไว้ในระบบของอุปกรณ์นั้น จะถูกลบออกพร้อมกัน

หน้าจอล็อกอิน

เมื่อมีการเชื่อมต่อสายสนทนาแล้ว ระบบจะเข้าสู่หน้าจอล็อกอิน

- › แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายโทรศัพท์
- › แตะปุ่ม  ปิดเสียง เพื่อปิดหรือเปิดไมโครโฟนของรถ
- › แตะปุ่ม  โหมดส่วนตัวหรือโหมดแอนดรอยด์ฟรี เพื่อสลับการสนทนาระหว่างลำโพงของรถยนต์และลำโพงโทรศัพท์มือถือ
- › แตะปุ่ม  แป้นพิมพ์ เพื่อเปิดหรือปิดแป้นพิมพ์

📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ผู้ใช้

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด ให้แตะปุ่ม [ผู้ใช้] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ผู้ใช้ เมื่อต้องการใช้งานครั้งแรก หรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่น สามารถเข้าสู่ระบบได้โดยการสแกน QR Code ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ หรือใช้หมายเลขโทรศัพท์มือถือและรหัสยืนยัน (OTP)

ภายในหน้าจอศูนย์ผู้ใช้ สามารถสลับบัญชี ออกจากระบบ รวมถึงดูข้อมูลการใช้งานและนโยบายความเป็นส่วนตัว

- › [สลับบัญชี]: ใช้สำหรับเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่น
- › [ออกจากระบบ]: ใช้สำหรับออกจากระบบบัญชีที่กำลังใช้งานอยู่ หากเลือก ลบข้อมูลบัญชี ระบบจะลบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบัญชีดังกล่าวซึ่งจัดเก็บอยู่ในรถยนต์คันนี้ออกทั้งหมด

การจัดการระบบ

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด แตะปุ่ม [การจัดการระบบ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอล็อกอินการจัดการระบบ ในหน้าจอนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพระบบรถด้วยปุ่มเดียว ล้างพื้นที่จัดเก็บข้อมูล จัดการรายการอนุญาต และจัดการแอปพลิเคชัน เป็นต้น

สภาพอากาศ

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด แตะปุ่ม [สภาพอากาศ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอสภาพอากาศ

ในหน้าจอสภาพอากาศ สามารถดูข้อมูลสภาพอากาศ และพยากรณ์อากาศล่วงหน้าได้

ศูนย์ข้อความ

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด แตะปุ่ม [ศูนย์ข้อความ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ข้อความ ซึ่งจะแสดงข้อความที่ระบบได้รับ และสามารถดูและจัดการข้อความได้

แอปสโตร์

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด แตะปุ่ม [แอปสโตร์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ App Store

ในหน้าจอนี้ ท่านสามารถดาวน์โหลด อัปเดต และจัดการแอปพลิเคชันได้

การตั้งค่าการแสดงผล

สามารถเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าการแสดงผลได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [แสดงผล]

ความสว่าง

- › [หน้าจอคนขับ]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอคนขับ
- › [หน้าจอกกลาง]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- › [ไฟพื้นหลังของปุ่ม]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของปุ่มกดภายในรถ

โหมดการแสดงผลหน้าจอคนขับ

สามารถเลือกโหมดการแสดงผลของหน้าจอคนขับได้ โดยข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ในแต่ละโหมดอาจแตกต่างกันเล็กน้อย

โหมดกลางวันและกลางคืน

- › [กลางวัน]: พื้นหลังหน้าจอเป็นสีขาว
- › [กลางคืน]: พื้นหลังหน้าจอเป็นสีดำ
- › [อัตโนมัติ]: ระบบจะสลับพื้นหลังหน้าจอเป็นสีขาวหรือสีดำโดยอัตโนมัติ ตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก หรือความสว่างของสภาพแวดล้อม

เมื่อเปิดใช้งาน [ระบบตรวจสอบแสงอัจฉริยะ] ระบบจะสลับโหมดกลางวัน/กลางคืนโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงรอบข้าง เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ ระบบจะสลับโหมดกลางวัน/กลางคืนตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบสลับโหมดกลางวัน/กลางคืนตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก จำเป็นต้องได้รับข้อมูลตำแหน่งปัจจุบัน

การตั้งค่าพักหน้าจอ

สามารถตั้งค่ารูปแบบการแสดงผลของหน้าจอเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันพักหน้าจอได้

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

สามารถเข้าสู่หน้าจอการเชื่อมต่อได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เชื่อมต่อ]

การตั้งค่าบลูทูธ

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า บลูทูธ

- › [บลูทูธ]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ]: เมื่อเปิดใช้งาน อุปกรณ์อื่นจะสามารถค้นหาบลูทูธ ของระบบนี้และทำการจับคู่ได้
- › [อุปกรณ์ของฉัน]: แสดงรายการอุปกรณ์ที่เคยจับคู่ไว้แล้ว หากระบบตรวจพบอุปกรณ์ดังกล่าว จะเชื่อมต่อ Bluetooth โดยอัตโนมัติ
- › หลังจากแตะปุ่ม [การจัดการ] สามารถแตะปุ่ม  ลบ เพื่อลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ได้
- › [อุปกรณ์อื่น ๆ]: แสดงรายการอุปกรณ์บลูทูธที่ค้นพบ แตะชื่ออุปกรณ์ในรายการเพื่อส่งคำขอจับคู่และทำการ แตะปุ่ม รีเฟรช  เพื่อค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth อีกครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายยี่ห้อและคุณสมบัติแตกต่างกัน ระบบจึงไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับโทรศัพท์มือถือทุกรุ่น
- › หากไม่สามารถค้นหาชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบรถยนต์ได้ระหว่างการจับคู่ โปรดปิดและเปิดบลูทูธบนโทรศัพท์มือถือใหม่ แล้วค้นหาอีกครั้ง
- › หากไม่สามารถเชื่อมต่อบลูทูธได้ โปรดลบอุปกรณ์ที่เคยจับคู่ไว้บนโทรศัพท์มือถือ แล้วดำเนินการจับคู่ใหม่อีกครั้ง
- › หากพบความผิดปกติของฟังก์ชันบลูทูธระหว่างการใช้งาน โปรดตัดการเชื่อมต่อบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง
- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่า Wi-Fi

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [Wi-Fi] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า Wi-Fi

- › [Wi-Fi]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดเครือข่ายไร้สาย
- › [การสลับใช้ข้อมูลจากโทรศัพท์มือถืออัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งาน หากการเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่เสถียร ระบบจะใช้ข้อมูลอินเทอร์เน็ตแทน
- › [รายการเครือข่าย]: แสดงเครือข่ายไร้สายที่ค้นพบ แตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่าฮอตสปอต

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [ฮอตสปอต] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฮอตสปอต

- › [ฮอตสปอต]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฮอตสปอต เมื่อเปิดใช้งานจะรองรับฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ
- › [การสลับความถี่]: แตะปุ่ม [2.4GHz] หรือ [5GHz] เพื่อสลับไปยังย่านความถี่ที่ต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้เลือกใช้ย่านความถี่ 5GHz เป็นหลัก ย่านความถี่ 2.4GHz สามารถรองรับอุปกรณ์ได้มากกว่า แต่อาจรบกวนการทำงานของ บลูทูธ ได้

- > [รหัสผ่านฮอตสปอต]: แสดงรหัสผ่านของฮอตสปอต และสามารถแก้ไขเป็นรหัสผ่านที่กำหนดเองได้
- > [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ]: แสดงรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับฮอตสปอตของรถยนต์แล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่าเสียง

สามารถเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเสียงได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [เสียงระบบ]

- > [ระดับเสียง]: สามารถปรับระดับเสียงของสื่อมัลติมีเดีย ระบบนำทาง เสียงพูด โทร เสียงเรียกเข้า และเสียงพุดแจ้งเตือนได้
- > [การเตือนด้วยเสียง]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการแจ้งเตือนด้วยเสียง เมื่อมีสายเรียกเข้า การแจ้งเตือนด้วยเสียงพุด และการลดระดับเสียงมัลติมีเดียขณะใช้เสียงระบบนำทางได้
- > [เสียงแจ้งเตือน]: สามารถตั้งค่าเสียงแจ้งเตือนของรถ การปรับระดับเสียงตามความเร็วรถ รวมถึงเปิดหรือปิดเสียงปุ่มระบบ การปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อเริ่มระบบ เพลงและภาพเคลื่อนไหวขณะเริ่มระบบ เป็นต้น

การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

- > [เอฟเฟกต์เสียงมีเดีย]: สามารถตั้งค่าเวกเสียง เอฟเฟกต์เสียงเพื่อความบันเทิง และอีควอไลเซอร์เสียงได้

ผู้ช่วยเสียง

สามารถเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเสียงพุดได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียงพุด]

ระบบเสียงพุดสามารถรับรู้และดำเนินการตามคำสั่งเสียง เพื่อควบคุมฟังก์ชันของรถได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มความสะดวกในการใช้งาน

สามารถปลุกการทำงานของระบบเสียงพุดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- > กดปุ่ม  เสียงพุดบนพวงมาลัย
- > แตะไอคอน  สั่งงานด้วยเสียง บนแถบสถานะของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- > การปลุกด้วยเสียง: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ สามารถปลุกระบบด้วยคำปลุกเริ่มต้นของระบบ หรือคำปลุกที่ผู้ใช้กำหนดเอง

⚠ คำเตือน

ขณะใช้ฟังก์ชันควบคุมรถด้วยเสียง โปรดระมัดระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบและความปลอดภัยของบุคคล เพื่อป้องกันการหนีบ การกระแทก หรืออุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ประสิทธิภาพของการจดจำเสียงอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น เสียงรบกวนของสภาพแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย ลักษณะการใช้งาน และการออกเสียง ทั้งนี้ ประสิทธิภาพการใช้งานจริงขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของรถยนต์
- > ฟังก์ชันสั่งงานด้วยเสียงบางรายการ จำเป็นต้องเชื่อมต่อเครือข่ายจึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

สามารถเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเสียงได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง]

- › [การปลุกด้วยเสียง]: เมื่อเปิดใช้งาน สามารถใช้คำปลุกเพื่อเรียกใช้งานระบบเสียงได้
- › [คำปลุกเริ่มต้น]: สามารถใช้คำปลุกเริ่มต้นของระบบเพื่อเรียกใช้งานระบบเสียงได้
- › [คำปลุกแบบกำหนดเอง]: สามารถตั้งค่าคำปลุกด้วยเสียงตามความต้องการของผู้ใช้
- › [ภาษาคำสั่งเสียง]: สามารถตั้งค่าภาษาของระบบเสียงได้
- › [เพิ่มเวลาการรอฟัง]: สามารถเลือกระยะเวลาสำหรับการสนทนาต่อเนื่องกับผู้ช่วยเสียงได้
- › [ทักษะการสั่งการด้วยเสียง]: สามารถดูคำสั่งลัดสำหรับควบคุมฟังก์ชันของรถผ่านผู้ช่วยเสียงได้
- › [บริการสั่งการด้วยเสียงอัจฉริยะ]: เมื่อปิดใช้งาน ระบบผู้ช่วยเสียงจะถูกปิดการให้บริการ

การตั้งค่าระบบ

สามารถเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระบบได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ]

เกี่ยวกับ

- › สามารถดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ และดูหรือแก้ไขชื่ออุปกรณ์ได้
- › [รีเซ็ตรถเครือข่าย]: เมื่อเครือข่ายของรถเกิดความผิดปกติ สามารถรีเซ็ตรถเครือข่ายได้
- › [คืนค่าเริ่มต้นจากโรงงาน]: จะคืนค่าการตั้งค่าของรถทั้งหมดให้เป็นค่าเริ่มต้น ข้อมูลภายในเครื่อง ข้อมูลแอปพลิเคชัน และข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจะถูกลบออก

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การคืนค่าเริ่มต้นจากโรงงานไม่สามารถยกเลิกได้ โปรดดำเนินการด้วยความระมัดระวัง
- › เงื่อนไขในการคืนค่าการตั้งค่าจากโรงงาน: สวิตช์สตาร์ทต้องอยู่ในสถานะ ON โปรดจอดรถและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P และระหว่างดำเนินการโปรดอย่าเปลี่ยนสถานะของรถ
- › ระหว่างกระบวนการคืนค่าการตั้งค่าจากโรงงาน หน้าจอจะไม่สามารถใช้งานได้

ทั่วไป

- › [รูปแบบเวลา]: สามารถตั้งค่ารูปแบบเวลาเป็นระบบ 12 ชั่วโมงหรือ 24 ชั่วโมงได้
- › [การตั้งค่าภาษา]: ใช้สำหรับตั้งค่าภาษาของหน้าจอระบบ
- › [ซิงค์เวลาอัตโนมัติ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันซิงค์เวลาอัตโนมัติ เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ สามารถตั้งค่าภูมิภาคและเขตเวลาได้ด้วยตนเอง
- › [ซิงค์เวลาอัตโนมัติ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันซิงค์เวลาอัตโนมัติ เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ สามารถตั้งเวลาและวันที่ได้ด้วยตนเอง
- › [หน่วยวัดแรงดันลมยาง]: ใช้สำหรับตั้งค่าหน่วยของแรงดันลมยาง
- › [หน่วยวัดอุณหภูมิ]: ใช้สำหรับตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ
- › [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล]: ใช้สำหรับเลือกหน่วยเมตริกหรือหน่วยอังกฤษ
- › [สตาร์ทระบบแบบเร็ว]: เมื่อขึ้นรถ หน้าจอระบบจะเปิดใช้งานทันที

การอนุญาตของระบบ

สามารถดูนโยบายความเป็นส่วนตัว ข้อตกลงผู้ใช้ และตั้งค่าสิทธิการอนุญาตของแต่ละแอปพลิเคชันได้

เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถของท่านรองรับฟังก์ชัน “การอัปเดตออนไลน์” (เรียกว่า OTA) โดยสามารถเข้าสู่หน้าจอการอัปเดตระบบของรถยนต์ได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ]

เมื่อระบบของรถตรวจพบงานการอัปเดตออนไลน์ ระบบจะแจ้งเตือนผ่านข้อความหรือหน้าต่างป๊อปอัพให้ท่านดำเนินการอัปเดต ขอแนะนำให้ทำการอัปเดตเป็นเวอร์ชันใหม่โดยเร็ว เพื่อให้รถของท่านได้รับฟังก์ชันล่าสุด

ข้อควรระวัง

- › ก่อนเริ่มการอัปเดต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P หรือ N พร้อมทั้งดึงเบรกจอดรถ และแบตเตอรี่ 12 โวลต์มีประจุไฟฟ้าเพียงพอ
- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยที่ไม่กีดขวางการจราจร และควรเผื่อเวลาให้เพียงพอสำหรับกระบวนการอัปเดต
- › ระหว่างกระบวนการอัปเดตจะไม่สามารถใช้งานรถได้ การแจ้งเตือนความผิดปกติของรถ การดับหน้าจอ หรือการรีสตาร์ท ถือเป็นเรื่องปกติ โปรดอย่าดับเครื่องยนต์ และอย่าดำเนินการใด ๆ ที่อาจเปลี่ยนสถานะของรถยนต์

ผลการอัปเดต

เมื่อการอัปเดตเสร็จสิ้น จะมีการแจ้งผลการอัปเดตให้ท่านทราบ และหลังจากการอัปเดตสำเร็จ รถยนต์จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างมีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงรูปแบบการใช้งานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง โปรดอ่านรายละเอียดการอัปเดตก่อนทำการอัปเดตระบบ เพื่อทำความเข้าใจฟังก์ชันที่มีการเปลี่ยนแปลง หากยังไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงของฟังก์ชัน โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาดที่อาจทำให้เกิดความขัดข้องของรถยนต์หรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล

หากการอัปเดตไม่สำเร็จ รถยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง ท่านสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- › ท่านสามารถลองตรวจสอบการอัปเดตอีกครั้งเพื่อทำการอัปเดตใหม่ หากการอัปเดตสำเร็จ รถยนต์จะสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ หากการอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยทันที
- › ตรวจสอบหน้าจอแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ หากมีการแจ้งเตือนความผิดปกติ แสดงว่ารถยนต์อาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ในกรณีนี้ห้ามใช้งานรถยนต์ และโปรดติดต่อผู้ให้บริการโดยทันที หากไม่มีการแจ้งเตือนความผิดปกติ รถยนต์อาจยังคงมีความไม่สอดคล้องของข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของตัวควบคุม แนะนำให้ติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสถานะของรถยนต์ก่อนใช้งานอีกครั้ง



Handwriting practice lines on page 198.

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....200

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วิธีเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. จอดรถ และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF
2. เมื่อปลดล็อกประตูฝั่งผู้ขับขี่แล้ว ให้กดบริเวณกึ่งกลางของฝาดังน้ำมัน ด้านที่ใกล้กับด้านท้ายรถ ฝาดังน้ำมัน จะเด้งเปิดออกเล็กน้อย



1D36A8D22BAA

3. หมุนฝาดังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก จากนั้นนำสายคล้องของฝาดังน้ำมันไปเกี่ยวไว้กับฝาดัง เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกเปื้อนที่ฝาดัง



86C7A942B3CD

⚠ คำเตือน

ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้

- › ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง
- › ห้ามมีประกายไฟหรือเปลวไฟใกล้รถ
- › ห้ามโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์
- › ปฏิบัติตามข้อกำหนดของสถานีบริการน้ำมันอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

- › ระหว่างเติมน้ำมัน ระวังอย่าให้น้ำมันกระเด็นโดนตัวถังรถ เพราะอาจทำให้สีรถเสียหาย
- › ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดที่กำหนดเท่านั้น

4. หลังเติมน้ำมันเสร็จ ให้ใส่ฝาดังน้ำมันกลับเข้าที่ แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าปิดฝาดังน้ำมันเรียบร้อยแล้ว

5. ปิดฝาช่องเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › หลังเติมน้ำมันแล้ว ควรปิดฝาดังน้ำมันทันที หากปล่อยทิ้งไว้นาน อาจมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกสะสม ทำให้ฝาดังปิดไม่สนิท หรือเปิดไม่ได้ หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ทำความสะอาดด้านคันฝาดัง ช่องล็อก และบริเวณโดยรอบทันที

- › ควรปิดฝาดังน้ำมันให้สนิทก่อนล็อกรถ มิฉะนั้นอาจทำให้ฝาดังติดขัดและไม่สามารถเปิดได้ หากเกิดปัญหา ให้กดบริเวณเปิดฝาดังน้ำมันค้างไว้พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ
- › ห้ามใช้แรงกระแทกหรือใช้งานฝาดังน้ำมันอย่างรุนแรง เพราะอาจทำให้กลไกล็อกเสียหายหรือหัก
- › ห้ามล้างรถในขณะที่ฝาดังน้ำมันยังเปิดอยู่

- › ควรเติมน้ำมันจากสถานีบริการน้ำมันที่ได้มาตรฐาน เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล B20
ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	78 ± 3

⚠ ข้อควรระวัง

- › น้ำมันดีเซลต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด
- › ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ไม่ได้มาตรฐาน เพราะอาจทำให้สมรรถนะเครื่องยนต์ลดลง หรือเกิดการสึกหรอผิดปกติ
- › รถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลห้ามเติมน้ำมันเบนซิน มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



Handwriting practice lines on page 202.

7

อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก

เบาะนั่งด้านหน้า.....204

เบาะนั่งแถวที่ 2.....208

เบาะนั่งแถวที่ 3.....212

ระบบปรับอากาศ.....214

ที่บังแดด.....226

กระจกแต่งหน้า.....227

ช่องจ่ายไฟ.....228

ช่อง USB สำหรับกล้องบันทึกภาพด้านหน้า.....231

การชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....232

เบาะนั่งด้านหน้า

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งด้านหน้า

พนักพิงศีรษะจะให้การป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อปรับระดับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับส่วนบนของไหล่

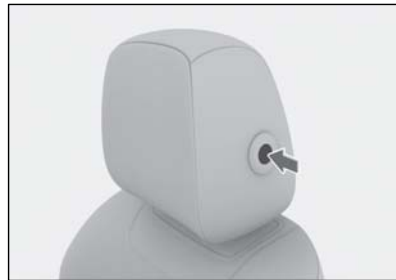
⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามขับรถยนต์โดยกดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกัน คออาจรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน
- › กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การปรับพนักพิงศีรษะ



AOFCB5D1830B

กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ เพื่อปรับตำแหน่งขึ้น-ลง หรือหน้า-หลัง สามารถยกพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรงหรือดึงไปด้านหน้าเพื่อปรับตำแหน่งไปด้านหน้าได้เช่นกัน

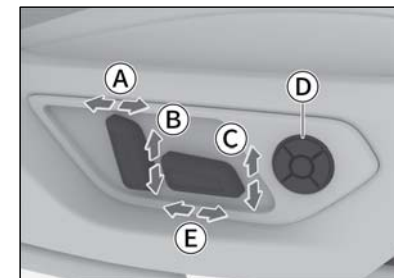
เบาะนั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะนั่งขณะขับรถยนต์
- › ก่อนขับ โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการควบคุมรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถผิดพลาดหรือเกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึงอาจทำให้อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และพนักพิงศีรษะ ไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

- › ห้ามปรับเอนพนักพิงเบาะมากเกินไป เพราะเมื่อเกิดการชน ร่างกายอาจเลื่อนออกจากเข็มขัดนิรภัยบริเวณเอวได้ เข็มขัดนิรภัย จะสามารถให้การปกป้องได้สูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงเบาะอย่างถูกต้องเท่านั้น

เบาะนั่งไฟฟ้า



F763EEEE309

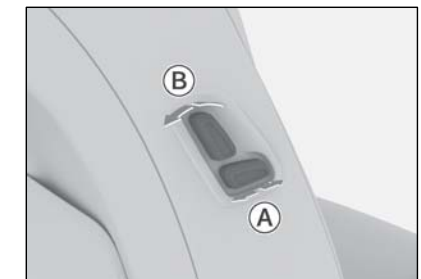
- Ⓐ สวิตช์ปรับมุมพนักพิงเบาะ
- Ⓑ สวิตช์ปรับความสูงเบาะนั่ง
- Ⓒ สวิตช์ปรับมุมเบาะรองนั่ง
- Ⓓ สวิตช์ปรับพนักพิงเอว
กดปุ่มด้านหน้าหรือด้านหลังค้างไว้ เพื่อเพิ่มหรือลดการรองรับบริเวณเอว
กดปุ่มด้านบนหรือด้านล่างค้างไว้ เพื่อปรับตำแหน่งพนักพิงเอวขึ้นหรือลง
- Ⓔ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะหน้า-หลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางรายการมีเฉพาะในเบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น

สวิตช์ปรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้า

สวิตช์ปรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งอยู่บริเวณด้านในของพนักพิงเบาะผู้โดยสารด้านหน้า (ระหว่างเบาะคู่หน้า) สามารถใช้งานได้จากตำแหน่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารแถวที่สองแถวที่ 2 สามารถใช้งานได้



70961F771CEC

- Ⓐ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะหน้า-หลัง
- Ⓑ สวิตช์ปรับมุมพนักพิงเบาะ

ระบบต้อนรับและระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

การต้อนรับ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันต้อนรับของเบาะผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [การควบคุม] → [ระบบ Welcome Seat]

[คนขับ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ OFF และเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เบาะผู้ขับขี่จะเลื่อนอัตโนมัติไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้น-ลงรถ เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON และปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เบาะผู้ขับขี่จะกลับไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

[ผู้โดยสารด้านหน้า]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เบาะผู้โดยสารด้านหน้าจะเลื่อนอัตโนมัติไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้น-ลงรถ เมื่อปิดประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เบาะผู้โดยสารด้านหน้าจะกลับไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระหว่างที่เบาะกำลังเลื่อนอัตโนมัติหรือกลับสู่ตำแหน่งเดิม หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะ เบาะจะทำงานตามคำสั่งจากสวิตช์ปรับเบาะทันที
- > เบาะผู้ขับขี่และพวงมาลัยจะทำงานในโหมดต้อนรับพร้อมกัน

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

สามารถตั้งค่าบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม] → [เบาะนั่ง] → [การปรับเบาะ]

ในหน้าจอระบบปรับอากาศ และ [เบาะนั่ง] → [การปรับเบาะ] เพื่อบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งได้

การตั้งค่าที่นั่งคนขับ

- > และปุ่ม ปรับเบาะนั่ง ระบบจะแสดงหน้าต่างบันทึกตำแหน่งที่เกี่ยวข้อง
- > และปุ่มบันทึก เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะผู้ขับขี่ หากปุ่มดังกล่าวเคยมีการบันทึกตำแหน่งไว้ก่อนหน้า ระบบจะบันทึกทับด้วยตำแหน่งใหม่
- > และปุ่ม การตั้งค่าที่ 1, 2, 3 เพื่อเรียกตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่ที่บันทึกไว้

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากไม่ได้อยู่ในหน้าจอบันทึกตำแหน่งเบาะ เมื่อมีการปรับตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่ กระจกมองข้าง หรือพวงมาลัยผ่านปุ่มควบคุมจริง หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อสอบถามว่าต้องการบันทึกตำแหน่งที่ปรับไว้ปัจจุบันหรือไม่เพื่อให้สามารถตั้งค่าตำแหน่งบันทึกได้อย่างรวดเร็ว
- > เมื่อบันทึกตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่ ระบบจะบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างและพวงมาลัยด้วยปุ่มบนอุปกรณ์

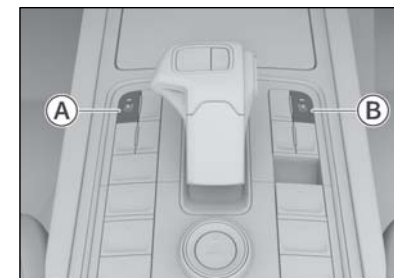
- > เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่และเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อรถมีความเร็วเกิน 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานการตั้งค่าที่นั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัยได้

การตั้งค่าที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

เบาะผู้โดยสารด้านหน้ารองรับการบันทึกตำแหน่งแบบแมนนวล โดยมีวิธีการปรับเช่นเดียวกับ “การตั้งค่าที่นั่งคนขับ”

ระบบระบายอากาศ/นวดเบาะนั่งด้านหน้า

การตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งผ่านปุ่มควบคุม



C799B99D3DOC

- Ⓐ ปุ่มระบบระบายอากาศเบาะผู้โดยสารด้านหน้า
- Ⓑ ปุ่มระบบระบายอากาศเบาะผู้ขับขี่

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON กดปุ่มเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้อง

การตั้งค่าระบบระบายอากาศ/นวดเบาะนั่งผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า

สามารถเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าเบาะนั่ง และตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศ (หรือระบบนวด) ของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้องได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม] → [การปรับเบาะ]

ในหน้าจอระบบปรับอากาศ และปุ่ม [เบาะนั่ง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าเบาะนั่ง และตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศ (หรือระบบนวด) ของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้องได้

เบาะนั่งแถวที่ 2

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่ 2

พนักพิงศีรษะจะให้การป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อปรับระดับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับส่วนบนของไหล่

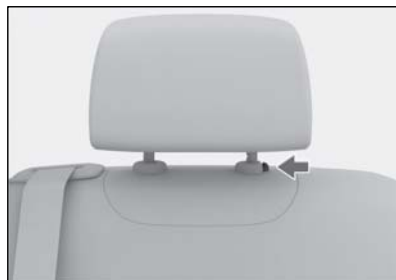
⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามขับรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกัน คออาจรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งสำหรับใช้งาน โปรดปรับพนักพิงศีรษะขึ้นจนล็อกเข้าที่ก่อนใช้งาน
- › หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงศีรษะเพื่อตรวจสอบว่าอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างแน่นหนา

การปรับระดับความสูงของพนักพิงศีรษะ



CB44A447FID6

- › เมื่อต้องการยกพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ พร้อมกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- › เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ พร้อมดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุด

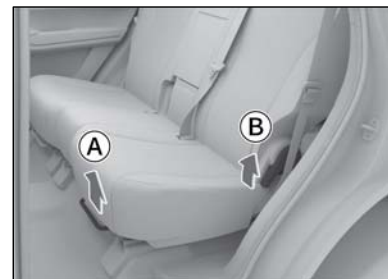
ที่วางแขนเบาะนั่งแถวที่ 2 ที่วางแขนเบาะนั่งแถวที่ 2



8FF09462E534

ดึงสายดึงออกด้านนอก เพื่อพับที่วางแขนของเบาะนั่งแถวที่ 2 ลง ช่วยรองรับข้อศอกและแขน เพื่อเพิ่มความสะดวกให้ผู้โดยสารเบาะแถวที่ 2

การปรับเบาะนั่งแถวที่ 2



5B2406F4674A

- Ⓐ การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- Ⓑ การปรับพนักพิงเบาะ

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

ยกคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้น แล้วเลื่อนเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลัง จนถึงตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นปล่อยคันโยก

⚠ คำเตือน

หลังจากปรับเบาะนั่งเสร็จแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา

การพับพนักพิงเบาะ

เมื่อพับพนักพิงเบาะนั่งแถวที่ 2 ลง จะช่วยเพิ่มพื้นที่จัดเก็บสัมภาระ สามารถพับแยกเฉพาะฝั่งซ้ายหรือขวาของพนักพิงได้
ยกมือจับปรับพนักพิงเบาะขึ้น แล้วพับพนักพิงที่ปลดล็อกแล้วไปด้านหน้า

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก่อนพับ โปรดปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการชนกับเบาะรองนั่งหรือเบาะนั่งด้านหน้า
- › สำหรับรถที่ติดตั้งคลิปปิดเข็มขัดนิรภัย เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัยสามารถยึดไว้กับคลิปปิด เพื่อป้องกันการรบกวนขณะพับพนักพิงเบาะ

- › ก่อนพับพนักพิงเบาะ ควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะก่อน
- › เมื่อพนักพิงอยู่ในสถานะพับลง ห้ามวางของหนักบนพนักพิง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามให้บุคคลใดนั่งบนพนักพิงเบาะที่พับลงหรือภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การคืนพนักพิงกลับสู่ตำแหน่งเดิม

จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกหนีบใต้เบาะขณะคืนพนักพิงกลับสู่ตำแหน่งเดิม ยกมือจับปรับพนักพิงเบาะขึ้น แล้วดันพนักพิงกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน จากนั้นโยกพนักพิงเบา ๆ ไปด้านหน้าและด้านหลัง เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

การปรับมุมพนักพิงเบาะ

จัดตำแหน่งนั่งให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิง แล้วยกมือจับปรับพนักพิงขึ้น จากนั้นเอนตัวไปด้านหลังเพื่อปรับพนักพิงให้ได้มุมที่ต้องการ แล้วปล่อยมือจับปรับพนักพิง

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดยกมือจับปรับพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนทำการปรับพนักพิง มิฉะนั้น อาจทำให้กลไกเบาะนั่งเสียหายได้

การเข้า-ออกเบาะนั่งแถวที่ 3



E5B9FB77786B

ดึงคันปลดบริเวณด้านบนขวา (หรือด้านบนซ้าย) ของพนักพิงเบาะนั่งแถวที่ 2 เพื่อพับเบาะฝั่งขวา (หรือฝั่งซ้าย) ไปด้านหน้า จากนั้นเลื่อนเบาะไปด้านหน้าจนสุด เพื่อให้สามารถเข้า-ออกเบาะนั่งแถวที่ 3 ได้

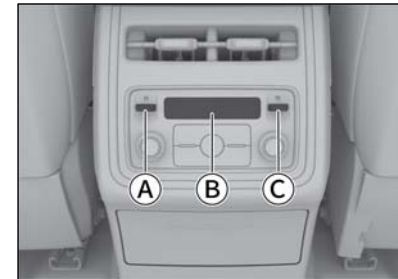
หลังจากผู้โดยสารเข้า-ออกจากรถแล้ว ให้เลื่อนเบาะนั่งแถวที่ 2 ฝั่งขวา (หรือฝั่งซ้าย) กลับมายังตำแหน่งใช้งาน จากนั้นพับเบาะกลับเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นหนาแล้ว

⚠ คำเตือน

ขณะพับเบาะนั่งแถวที่ 2 ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะนั่งดังกล่าว

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวที่ 2

การตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งผ่านแผงควบคุม



F809E33F23DD

- Ⓐ สวิตช์ระบบระบายอากาศเบาะนั่งฝั่งซ้าย
- Ⓑ หน้าจอแสดงผล
- Ⓒ สวิตช์ระบบระบายอากาศเบาะนั่งฝั่งขวา

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON ให้โยกสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งที่เกี่ยวข้อง

การตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่ ๘ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม] → [การปรับเบาะ] → [ระบายอากาศ]

ในหน้าจอระบบปรับอากาศแตะ [เบาะนั่ง] → [ระบายอากาศ] เพื่อเข้าสู่การตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งได้

เบาะนั่งแถวที่ 3

พนักพิงศีรษะเบาะนั่งแถวที่ 3

พนักพิงศีรษะจะให้การป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อปรับระดับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับส่วนบนของใบหู

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามขับรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกัน คออาจรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งสำหรับใช้งาน โปรดปรับพนักพิงศีรษะขึ้นจนล็อกเข้าที่ก่อนใช้งาน
- › หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงศีรษะเพื่อตรวจสอบว่าอยู่ในตำแหน่งล็อกอย่างแน่นหนา

การปรับความสูงของพนักพิงศีรษะ



674B5DCA970E

- › เมื่อต้องการยกพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นตรง ๆ จนล็อกเข้าที่
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงจนสุดด้านล่าง
- › เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะออก ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้พร้อมดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุด

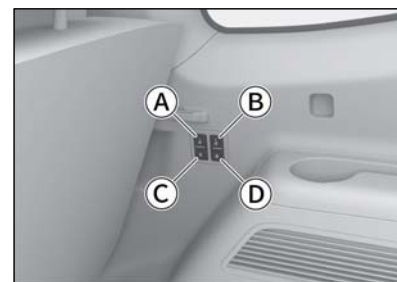
เบาะนั่งแถวที่ 3

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับรถที่ติดตั้งคลิปยึดเข็มขัดนิรภัย เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย สามารถยึดไว้กับคลิปยึด เพื่อป้องกันการรบกวนการปรับเบาะหรือการพับพนักพิง

ก่อนพับเบาะนั่ง ให้ปรับพนักพิงศีรษะทั้งหมดลงสู่ตำแหน่งต่ำสุด

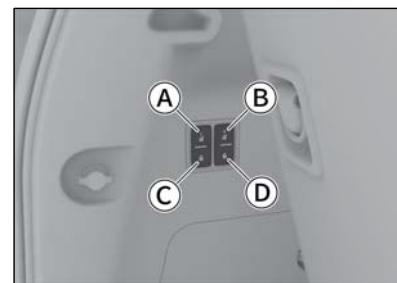
ปุ่มปรับเบาะด้านหน้าแถวที่ 3 อยู่บริเวณแผงตกแต่งด้านขวาด้านหน้าเบาะนั่งแถวที่ 3



F6EFF241FF4A

- Ⓐ ปุ่มคืนตำแหน่งเบาะฝั่งซ้าย
- Ⓑ ปุ่มคืนตำแหน่งเบาะฝั่งขวา
- Ⓒ ปุ่มพับเบาะฝั่งซ้าย
- Ⓓ ปุ่มพับเบาะฝั่งขวา

ปุ่มปรับเบาะด้านหลังแถวที่ 3 อยู่บริเวณแผงตกแต่งด้านซ้ายของพื้นที่เก็บสัมภาระ



DOC0652F5399

- Ⓐ ปุ่มคืนตำแหน่งเบาะฝั่งซ้าย

- Ⓑ ปุ่มคืนตำแหน่งเบาะฝั่งขวา
- Ⓒ ปุ่มพับเบาะฝั่งซ้าย
- Ⓓ ปุ่มพับเบาะฝั่งขวา

⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ ขณะพับเบาะนั่งแถวที่ 3 มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › ก่อนทำการพับเบาะ ตรวจสอบและยืนยันว่าไม่มีสัมภาระหรือบุคคลอยู่ในบริเวณรอบเบาะ
- › ห้ามวางมือหรือเท้าเข้าไปในชิ้นส่วนเบาะที่กำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามให้เด็กทำการปรับเบาะนั่ง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะพับหรือคืนตำแหน่งเบาะนั่งแถวที่ 3 ให้เลื่อนเบาะนั่งแถวที่ 2 ไปด้านหน้า หรือพับพนักพิงเบาะนั่งแถวที่ 2 ไปด้านหน้าในมุมที่เหมาะสม ก่อนเพื่อป้องกันการชนกับเบาะนั่งแถวที่ 2 ซึ่งอาจทำให้เบาะเสียหายได้
- › ขณะคืนตำแหน่งเบาะนั่งแถวที่ 3 หากมีการติดตั้งม้านั่งสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระ ต้องถอดม้านั่งสัมภาระออกก่อน มิฉะนั้น เบาะนั่งอาจทำให้ม้านั่งสัมภาระเสียหายได้

ระบบปรับอากาศ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ เครื่องปรับอากาศแก็วหน้า



1476F994B8D6

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากหน้าจอแสดงผลส่วนกลางอยู่ในหน้าจอสระบบปรับอากาศด้านหลัง เมื่อกดปุ่มที่เกี่ยวข้องบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า ระบบจะควบคุมฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบปรับอากาศด้านหลัง

- › กดปุ่ม **ON/OFF** เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแก็วหน้า ไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นแสดงว่าระบบปรับอากาศเปิดอยู่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศด้านหลังเปิดใช้งานอยู่ เมื่อปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า ระบบปรับอากาศด้านหลังจะปิดพร้อมกัน

- › กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศ ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงาน ในโหมดทำความเย็น จะช่วยลดอุณหภูมิและความชื้นภายในห้องโดยสาร
- › กดปุ่ม **❄** ลดแรงลม เพื่อลดระดับแรงลม
- › กดปุ่ม **❄** เพิ่มแรงลม เพื่อเพิ่มระดับแรงลม
- › กดปุ่ม MODE เพื่อปรับโหมดลม
- › กดปุ่ม **🌀** หมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก

เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ หากไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าเปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกอยู่ ซึ่งจะนำอากาศจากภายนอกเข้าสู่ห้องโดยสาร

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าที่หน้าต่าง
- › เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรก มีมลพิษ หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- › เมื่อมีกลิ่นรุนแรงจากภายนอกเข้ามาหรือเจอสภาพอากาศที่รุนแรงอย่างกะทันหัน เช่น ฝุ่นละออง ลมแรง ฝนตกหนัก และหิมะตก ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้ 5 วินาที และหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติ และเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน เพื่อเพิ่มความสะอาดและความปลอดภัยในการใช้งาน

- › กดปุ่ม **🌀** หมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เพื่อเปิดฟังก์ชันหมุนเวียนอากาศภายในแบบปุ่มเดียว ในขณะที่ระบบปรับอากาศจะสลับเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน หน้าต่างและเซ็นรฟทั้งหมดจะปิดโดยอัตโนมัติ

- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า **🌀** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ซึ่งจะช่วยลดน้ำแข็งเกาะและฝ้าบนกระจกหน้าและกระจกประตูด้านข้างได้ทีละน้อย

- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง **🌀** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน หากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง

หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

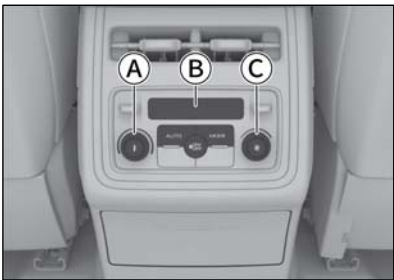
⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกหลังจะมีความร้อน ห้ามสัมผัสโดยตรงเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะรถยังไม่ติดเครื่องยนต์ โปรดหลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง



OD1434BDBB02

- Ⓐ ปุ่มปรับอุณหภูมิ
- Ⓑ หน้าจอแสดงผล
- Ⓒ ปุ่มปรับแรงลม

› กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง เมื่อปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง ช่องลมบนเพดานจะหยุดจ่ายลม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศด้านหน้าและด้านหลังปิดอยู่ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง ระบบปรับอากาศด้านหน้าจะเปิดพร้อมกันโดยอัตโนมัติ

› กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดได้เอง และโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงาน

- › กดปุ่ม [MODE] เพื่อปรับโหมดลม
- › หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิ เพื่อเพิ่มหรือลดอุณหภูมิ
- › หมุนปุ่มปรับแรงลม เพื่อเพิ่มหรือลดแรงลมของช่องลมบนเพดาน

การตั้งค่าระบบปรับอากาศผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

สามารถเปิดหน้าจอตั้งค่าระบบปรับอากาศได้ผ่านปุ่มระบบปรับอากาศบนแถบทางลัดด้านล่างของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากการติดตั้งอุปกรณ์ของรถหรือรูปแบบรีมของหน้าจอแสดงผลส่วนกลางแตกต่างกัน หน้าจอระบบปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อย
- › ในสภาวะการใช้งานหนัก (เช่น อุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำมาก การขับขึ้นทางลาดชันเป็นเวลานาน เป็นต้น) เพื่อรักษาสมรรถนะของรถยนต์ ระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัดกำลังการทำงานหรือหยุดทำงานชั่วคราว

หน้าจอระบบปรับอากาศด้านหน้า

- › กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้านหน้า
- › แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าเปิดโหมดอัตโนมัติแล้ว ระบบจะปรับโหมดการกระจายลม แรงลม และการหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอกโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ถึงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติของแถวหน้าไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › แตะปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงาน ในโหมดทำความเย็น จะช่วยลดอุณหภูมิและความชื้นภายในห้องโดยสาร
- › แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นสูงสุดทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศจะอยู่ต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดเป่าใบหน้าที่ทำงาน
- › แตะปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้าที่ เป่า  โหมดเป่าใบหน้าที่และเป่าเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ

- > แตะหรือเลื่อนปุ่มปรับอุณหภูมิ เพื่อปรับอุณหภูมิ
- > แตะปุ่ม [SYNC] แสดงว่าได้ปิดโหมดควบคุมแยกอุณหภูมิแล้ว ในขณะที่อุณหภูมิระบบปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านหลังจะสอดคล้องกับอุณหภูมิฝั่งผู้ขับขี่ และเมื่อปรับอุณหภูมิฝั่งผู้ขับขี่ อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและด้านหลังจะปรับตามพร้อมกัน หากปรับอุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ปุ่ม [SYNC] จะดับลง ในขณะที่อุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านหลังจะยังคงสอดคล้องกับฝั่งผู้ขับขี่ แต่อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะไม่ปรับตามฝั่งผู้ขับขี่อีกต่อไป หากปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านหลัง ปุ่ม [SYNC] จะดับลง ในขณะที่อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะยังคงสอดคล้องกับฝั่งผู้ขับขี่ แต่อุณหภูมิระบบปรับอากาศด้านหลังจะไม่ปรับตามฝั่งผู้ขับขี่อีกต่อไป
- > แตะปุ่ม  ไล่ฟ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฟ้ากระจกหน้า ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฟ้ากระจกหน้าแล้ว ซึ่งจะช่วยลดน้ำแข็งเกาะและฝ้าบนกระจกหน้าและกระจกประตูด้านข้างได้ทีละน้อย
- > แตะปุ่มไล่ฟ้าด้านหลัง  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฟ้ากระจกหลัง เมื่อไฟแสดงสถานะติดขึ้น แสดงว่าได้เปิดฟังก์ชันไล่ฟ้ากระจกหลังแล้ว ซึ่งจะช่วยลดฝ้าและน้ำแข็งเกาะบนกระจกบังลมหลังได้ทีละน้อย ฟังก์ชันไล่ฟ้าด้านหลังจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานไประยะหนึ่ง และไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฟ้ากระจกหลัง กระจกบังลมหลังจะร้อนขึ้น ห้ามสัมผัสโดยตรง ระวังถูกลวก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะที่รถยังไม่ได้สตาร์ท ไม่ควรใช้ฟังก์ชันไล่ฟ้ากระจกหลังเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

- > แตะปุ่ม  ลดแรงลม หรือปุ่มเพิ่มแรงลม  เพื่อปรับระดับแรงลม
- > แตะหรือลากบริเวณระหว่างปุ่มลดแรงลม  และปุ่มเพิ่มแรงลม  เพื่อปรับระดับแรงลม
- > แตะปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก  สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก
-  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
-  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าที่หน้าต่างและกระจกบังลมหน้า
- > เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรก มีมลพิษ หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- > แตะปุ่ม [ION] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันฟอกอากาศด้วยไอออน เมื่อเปิดใช้งาน ระบบปรับอากาศจะปล่อยไอออนไหลเวียนภายในห้องโดยสาร ซึ่งช่วยฟอกอากาศ ลดไฟฟ้าสถิต และลดมลพิษหรือเชื้อโรคในอากาศ เพื่อเพิ่มคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสาร

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากเปิดฟังก์ชันฟอกอากาศด้วยไอออน ห้ามปิดช่องลมเป่าระดับใบหน้า มิฉะนั้นไอออนจะไม่สามารถเข้าสู่ห้องโดยสารได้ และจะไม่สามารถฟอกอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- › โปรดตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองแอร์เป็นประจำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการฟอกอากาศภายในรถให้ดีที่สุด
- › แตะปุ่ม [AQS] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมคุณภาพอากาศอัตโนมัติ (AQS) เมื่อเปิดใช้งาน ระบบปรับอากาศจะตรวจจับคุณภาพอากาศโดยอัตโนมัติ และสลับโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอกโดยอัตโนมัติ
- › แตะปุ่ม *** การตั้งค่าเพิ่มเติม เพื่อแสดงหน้าต่างการตั้งค่าเพิ่มเติม

หน้าจอการตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

ในหน้าจอการตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม สามารถตั้งค่าต่อไปนี้ได้

- › [ระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ] : สามารถเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติได้ หลังจากเปิดระบบนี้แล้ว เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมด AUTO ระบบจะปรับเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติเพื่อค่อยๆ บรรเทาฝ้าที่กระจกบังลมหน้า
- › [ระดับความสบายของระบบปรับอากาศ] : ใช้ตั้งค่าระดับความสบายของระบบปรับอากาศขณะอยู่ในโหมด AUTO
 เบา: เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อนได้อย่างนุ่มนวลกว่า และมีแรงลมน้อยกว่า
 ปกติ: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและแรงลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้ตั้งไว้
 แรง: เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อนได้แรงกว่า และมีแรงลมมากกว่า
- › [เปิดใช้งานระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเริ่มระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็วได้ หลังจากเปิดใช้งาน เมื่อเรียกหน้าจอระบบปรับอากาศ ระบบจะเปิดเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าระบบปรับอากาศด้านหลัง

บนหน้าจอระบบปรับอากาศด้านหน้า แตะปุ่ม [สลับไปยังแถวหลัง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอระบบปรับอากาศด้านหลัง

- › กดปุ่ม ๒ เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง หลังจากปิดระบบปรับอากาศด้านหลัง ช่องลมบนเพดานจะหยุดจ่ายลม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเครื่องปรับอากาศแถวหน้าและแถวหลังอยู่ในสถานะปิดการทำงาน และเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลัง เครื่องปรับอากาศแถวหน้าจะเปิดขึ้นมาพร้อมกัน

- › แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ เมื่อไฟแสดงสถานะติดขึ้น แสดงว่าได้เปิดคอมเพรสเซอร์แล้ว ในโหมดทำความเย็น จะช่วยลดอุณหภูมิและความชื้นภายในห้องโดยสาร
- › แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงสถานะติดขึ้น แสดงว่าได้เปิดโหมดอัตโนมัติแล้ว ระบบจะปรับโหมดการจ่ายลมและแรงลมโดยอัตโนมัติเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการใช้งานได้ สามารถปรับตั้งค่าด้วยตนเองได้ ซึ่งจะเป็นการออกจากโหมดอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะจะดับลง
- › เมื่อเปิดโหมด AUTO (อัตโนมัติ) สำหรับระบบปรับอากาศด้านหลัง ระบบปรับอากาศด้านหลังจะเข้าสู่โหมด AUTO (อัตโนมัติ) พร้อมกัน
- › แตะปุ่ม [ION] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันฟอกอากาศด้วยไอออน เมื่อเปิดใช้งาน ระบบปรับอากาศจะปล่อยไอออนไหลเวียนภายในห้องโดยสาร ซึ่งช่วยฟอกอากาศ ลดไฟฟ้าสถิต และลดมลพิษหรือเชื้อโรคในอากาศ เพื่อเพิ่มคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสาร

- › ตะปู  โหมดเป้าใบหน้า ปุ่ม  โหมดเป้าใบหน้าและเป้าเท้า ปุ่ม  โหมดเป้าเท้า ปุ่ม  โหมดเป้าและใส่ฝา เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ
- › ตะปูหมุนเวียนอากาศภายใน  หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก  สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก
-  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
-  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าที่หน้าต่าง
- › เมื่อกำหนดอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรกเกินไป หรือถ้าต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- › ตะปู  ลดแรงลม หรือปุ่มเพิ่มแรงลม  เพื่อปรับระดับแรงลมของช่องลมบนเพดาน
- ตะหรือลากบริเวณระหว่างปุ่มลดแรงลม  และปุ่มเพิ่มแรงลม  เพื่อปรับระดับแรงลมของช่องลมบนเพดาน
- › ตะหรือลากปุ่มอุณหภูมิของระบบปรับอากาศ เพื่อปรับอุณหภูมิ

คำแนะนำในการใช้ระบบปรับอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อจอดรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในห้องโดยสารจะสูงมาก หากต้องการขับซักรถในขณะนั้น แนะนำให้เปิดกระจกทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน แล้วจึงเปิดระบบปรับอากาศในโหมดทำความเย็น หลังจากอากาศร้อนภายในรถระบายออกแล้ว จึงปิดกระจกทั้งหมด
- › หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิของระบบปรับอากาศแล้ว ระบบจะควบคุมการทำงานของระบบทำความเย็นและระบบทำความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิสภาพแวดล้อม ในฤดูหนาว หลังจากเปิดระบบปรับอากาศ ระบบทำความร้อน จำเป็นต้องใช้เวลาอุ่นระบบระยะหนึ่งก่อน จึงจะทำงานได้ตามปกติ ก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจยังไม่เป่าลมอุ่นและมีแรงลมน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- › หากอากาศภายในรถไม่สะอาด หรือกระจกเกิดฝ้า แนะนำให้สลับไปใช้โหมดรับอากาศภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

- › โปรดตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศเป็นประจำ ใช้น้ำแรงดันต่ำหรือประปาอ่อน

- › ทำความสะอาดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บริเวณพื้นผิวด้านหน้ามีฉะนั้น สิ่งสกปรกเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ และลดประสิทธิภาพการทำความเย็น
- › การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศเป็นประจำช่วยรักษาการหล่อลื่นของคอมเพรสเซอร์และซิลต่าง ๆ และช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้น แม้ในฤดูหนาวที่ไม่จำเป็นต้องใช้ระบบปรับอากาศ ก็ควรเปิดใช้งานอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ครั้งละอย่างน้อย 10 นาที
- › หากประสิทธิภาพการทำความเย็นของระบบปรับอากาศลดลง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
- › การปล่อยสารทำความเย็นออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม สารทำความเย็นควรถูกเก็บกู้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับการรับรอง โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศ

› สาเหตุของกลิ่น

ระบบปรับอากาศต้องมีการแลกเปลี่ยนอากาศภายในและภายนอก เมื่อใช้งานเป็นเวลานาน สิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่าย และอาจ

เกิดเชื้อราสะสมจนทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์

หลังจากใช้งานไส้กรองแอร์เป็นเวลานาน อาจมีการสะสมของความชื้น ฝุ่น และสิ่งสกปรกอื่น ๆ จนทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์

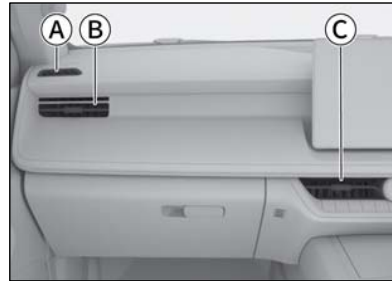
> คำแนะนำ

เมื่ออากาศภายนอกไม่มีมลพิษ แนะนำให้ใช้โหมดรับอากาศภายนอก เพื่อให้อากาศภายในห้องโดยสารหมุนเวียนอยู่เสมอ

หลังจากใช้งานระบบทำความเย็น แนะนำให้ปิดสวิตช์ [A/C] ก่อน แล้วปล่อยให้ระบบปรับอากาศทำงานต่อประมาณ 3-5 นาที จากนั้นจึงปิดระบบปรับอากาศ วิธีนี้จะช่วยเป่าเพื่อลดความชื้นบนแผงคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศ ลดการเกิดเชื้อรา และกลิ่นไม่พึงประสงค์

หากมีกลิ่นไม่พึงประสงค์รุนแรง แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองแอร์ตามความจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ ช่องลมแถวหน้า



89CD6810759A

Ⓐ ช่องลมใส่ฟ้าด้านข้าง

Ⓑ ช่องลมด้านข้าง

Ⓒ ช่องลมกลาง

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม

ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามสัญลักษณ์ ปิดช่องลมด้านซ้าย ⇐ หรือด้านขวา ⇒ ⇐

ช่องลมแถวหลัง



48CD36428F3A

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม

ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ปิดช่องลมด้านซ้าย ⇐ หรือด้านขวา ⇒ ⇐

การปรับช่องลมบนเพดาน



4163BE5F115A

เลื่อนแผ่นปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศ เลื่อนแผ่นปรับไปทางด้านหลังรถจนสุด เพื่อปิดช่องลม

การปรับช่องลมในช่องเก็บของ



580FOB9A6AC7

ดึงวาล์วระบายอากาศภายในกล่องเก็บของขึ้น เพื่อเปิดการทำงาน และกดลงเพื่อปิด

หลังจากเปิดวาล์ว หากระบบปรับอากาศด้านหน้าอยู่ในโหมดเป่าระดับใบหน้า หรือโหมดเป่าระดับใบหน้าและเท้า ลมจากระบบปรับอากาศจะถูกส่งเข้าสู่กล่องเก็บของ

ที่บังแดด



99682CB49697

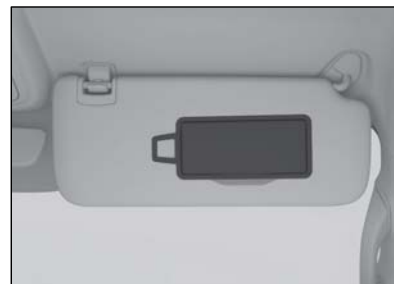
เมื่อต้องการบังแสงแดดด้านหน้า ให้พับ
ที่บังแดดลง



A201516A10C6

เมื่อต้องการบังแสงแดดด้านข้าง ให้พับ
ที่บังแดดลง ปลอดภัยจากข้อเกี่ยวแล้ว
หมุนไปทางด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



133ED55D3895

ด้านในแผงบังแดดติดตั้งกระจก
แต่งหน้าไว้ เปิดฝาครอบเพื่อใช้งาน
เมื่อไม่ใช้งานกระจกแต่งหน้า โปรดปิด
ฝากระจกแต่งหน้า

ช่องจ่ายไฟ

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความร้อนให้ห่างจากช่องจ่ายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าให้น้ำดื่ม ของเหลว หรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือความเสียหายอื่น ๆ หากช่องจ่ายไฟมีฝาปิด ควรปิดฝาไว้เมื่อไม่ใช้งาน
- › หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินค่าที่กำหนด อาจทำให้ฟิวส์ของรถขาดได้
- › ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไวต่อกระแสไฟ อุปกรณ์ที่ใช้ไฟกระชากสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่น ๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- › ห้ามใช้งานช่องจ่ายไฟในสภาพแวดล้อมที่ชื้นหรือมีอุณหภูมิสูง
- › ห้ามใช้งานร่วมแบบขนานหรือแบบอนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- › หากพบความผิดปกติระหว่างใช้งาน (เช่น ร้อนผิดปกติ มีควัน หรือมีกลิ่นผิดปกติ) ให้หยุดใช้งานทันที และนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ บริการ
- › ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมช่องจ่ายไฟด้วยตนเอง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ช่องจ่ายไฟเพื่อจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า โปรดสตาร์ทรถไว้เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุเป็นเวลานานจนไฟหมด ซึ่งอาจส่งผลต่อการสตาร์ทรถตามปกติ

ช่องเสียบ USB ด้านหน้า



947B2C972075

ช่องเสียบ USB ด้านหน้าตั้งอยู่บริเวณช่องเก็บของด้านขวาของแผงคอนโซลกลาง เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON ช่อง USB นี้ สามารถใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ได้

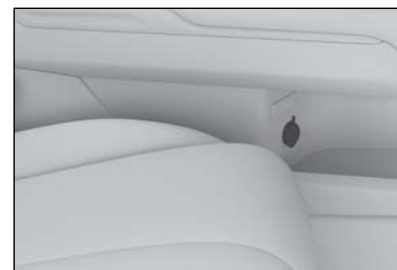
ช่องเสียบ USB ด้านหลัง



5F034A0CC2E4

ช่องเสียบ USB ด้านหลังตั้งอยู่บริเวณช่องเก็บของด้านหลังของแผงคอนโซลกลาง เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON ช่อง USB นี้ สามารถใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ได้

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ด้านหน้า



B74CD6E8E300

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์แถวหน้าจะอยู่ข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON ช่องจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟฟักัดไม่เกิน 120 วัตต์ (10 แอมป์)

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ด้านหลัง



D58783C042E2

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ด้านหลังอยู่ภายในช่องเก็บของด้านหลังของแผงคอนโซลกลาง ในการใช้งาน ให้กดช่องเก็บของเพื่อเปิดออกก่อน เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON ช่องจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟฟักัดไม่เกิน 120 วัตต์ (10 แอมป์)

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์



96BC3CDE14A8

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์อยู่ที่แผงตกแต่งด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระด้านท้ายรถ สามารถใช้งานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน โดยเปิดฝาคออบเพื่อใช้งาน ช่องจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ 220 โวลต์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟฟักัดไม่เกิน 400 วัตต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเชื่อมต่อโหลดที่ต้องการกำลังไฟสูง (เช่น แล็บท็อป ที่ต้องการกำลังไฟสูง) อาจทำให้ไม่สามารถจ่ายไฟได้ เนื่องจากเกิดการลัดวงจรการใช้กำลังไฟเกิน ในกรณีนี้สามารถลองถอดและเสียบปลั๊กใหม่หลายครั้งเพื่อกู้คืนการทำงาน แต่ไม่แนะนำให้ใช้งานลักษณะนี้บ่อยครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเด็กใช้งานช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์
- › ห้ามนำวัตถุที่เป็นสื่อนำไฟฟ้า เช่น เข็ม เข็มเย็บผ้า ลวดเหล็ก หรือวัตถุโลหะอื่น ๆ สอดเข้าไปในจุดสัมผัสของช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์

ช่อง USB สำหรับกล้องบันทึกภาพด้านหน้า



67D777C807A6

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องบันทึกภาพอยู่บริเวณใกล้กระจกมองหลังภายในรถ ช่องจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเฉพาะสำหรับจ่ายไฟกระแสตรง 5 โวลต์ ให้กับกล้องบันทึกภาพที่มีกำลังไฟพิกัดไม่เกิน 10 วัตต์

⚠ คำเตือน

ควรเก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความร้อนให้ห่างจากช่องจ่ายไฟ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อติดตั้งกล้องบันทึกภาพ ควรระวังการเดินสายไฟไม่ให้บดบังทัศนวิสัย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

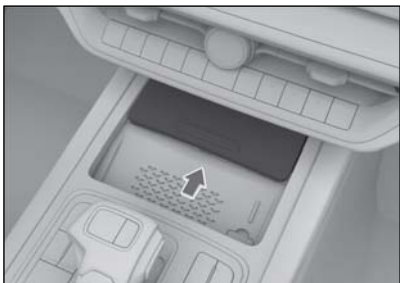
⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามให้น้ำดื่มหรือของเหลว รวมถึงสิ่งแปลกปลอม เข้าไปในช่องจ่ายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือความเสียหายได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาปิด ควรปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน

- › หากใช้อุปกรณ์ที่มีกำลังไฟเกินค่าที่กำหนด อาจทำให้ฟิวส์ของรถขาด
- › ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไวต่อกระแสไฟ อุปกรณ์ที่ใช้ไฟกระชากสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่น ๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- › ห้ามใช้งานช่องจ่ายไฟในสภาพแวดล้อมที่ชื้นหรืออุณหภูมิสูง
- › ห้ามนำไปต่อใช้งานแบบขนานหรืออนุกรมร่วมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- › หากพบความผิดปกติระหว่างใช้งาน เช่น ร้อนผิดปกติ มีควัน หรือมีกลิ่นไหม้ ให้หยุดใช้งานทันทีและนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
- › ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบจ่ายไฟนี้ด้วยตนเอง
- › เมื่อต่อสายไฟภายนอก ควรตรวจสอบการป้องกันน้ำและการชลปิดให้เรียบร้อย

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยไปที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [รถ] → [อุปกรณ์เสริม] → [การชาร์จไร้สาย]



CFA4DEF487AD

เลื่อนฝาครอบไปด้านหน้าเพื่อเปิดช่องชาร์จแบบไร้สาย และเลื่อนไปด้านหน้าอีกครั้งเพื่อปิด หลังจากเปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายแล้ว ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น ON หรือสตาร์ทรถ ระบบจะสามารถชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปิดประตูรถบานใดบานหนึ่ง ระบบจะตรวจจับโทรศัพท์ใหม่อีกครั้งเพื่อทำการชาร์จ

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ทำการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จขณะขับรถ

ห้ามวางเหรียญ กุญแจ แบตเตอรี่ หรือวัตถุโลหะอื่น ๆ บริเวณพื้นที่ชาร์จ มิฉะนั้น โลหะอาจเกิดความร้อน ส่งผลให้ชาร์จไม่ได้ตามปกติ หรือก่อให้เกิดอันตรายได้ หากพบว่ามีวัตถุโลหะอยู่ในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงการลวกนิ้ว ห้ามนำออกทันทีด้วยมือ ควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายก่อน และรอสักครู่จึงนำวัตถุออก

หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นช่องเก็บของ กรุณาปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายก่อน

ข้อควรระวัง

ห้ามทำน้ำหรือของเหลวหกกลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันของเหลวซึมผ่านช่องว่างของแผ่นยางเข้าสู่ระบบชาร์จไร้สาย ซึ่งอาจทำให้ระบบขัดข้อง

ห้ามดัดแปลงระบบชาร์จแบบไร้สาย เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถหรืออุบัติเหตุ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ

- ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่ขรุขระ อาจทำให้การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติ อาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สาย เพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- กำลังชาร์จจริงอาจแตกต่างกันหรือลดลง ขึ้นอยู่กับยี่ห้อ รุ่น และระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของโทรศัพท์

สำหรับโทรศัพท์ที่ใช้แบตเตอรี่เหนียวนำขนาดเล็ก อาจต้องใช้เครื่องชาร์จไร้สายเฉพาะของแบรนด์จึงจะรองรับการชาร์จกำลังสูง ดังนั้น เมื่อใช้การชาร์จไร้สายในรถยนต์ กำลังชาร์จอาจลดลง

สำหรับโทรศัพท์แบบพับได้ เนื่องจากตำแหน่งขดลวดชาร์จแตกต่างกัน จำเป็นต้องจัดตำแหน่งขดลวดของโทรศัพท์ให้ตรงกับขดลวดชาร์จไร้สายของรถ มิฉะนั้นอาจทำให้ชาร์จช้าหรือไม่สามารถชาร์จได้

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ขณะไม่ได้สตาร์ทรถ ไม่ควรใช้งานฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเป็นเวลานาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตาม มาตรฐานของกสทช. หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal red lines.

8

อุปกรณ์จัดเก็บสัมภาระ

กล่องเก็บของ	236
ช่องเก็บของ	237
ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า	239
ที่วางแก้วน้ำแถวที่ 2	240
ที่วางแก้วน้ำแถวที่ 3	241
ที่วางขวด	242
กล่องใส่แว่นตา	243
ราวหลังคา	244

กล่องเก็บของ



561DF7DF4656

ดึงมือเปิดกล่องเก็บของ กล่องเก็บของจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ ยกกล่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่ เพื่อปิดกล่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ขณะขับขี่ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องเก็บของปิดสนิท มิฉะนั้น ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของภายในกล่องเก็บของอาจกระเด็นออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ช่องเก็บของ

อยู่บริเวณด้านล่างขวาของคอนโซลหน้า



43335A55F87E

กดสวิตช์เพื่อใช้งาน ช่องเก็บของจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ

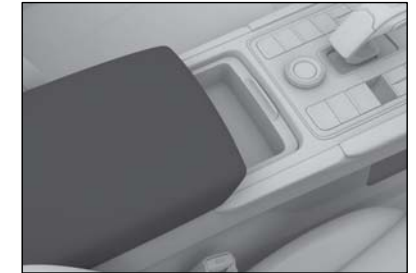
ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับจัดเก็บใบอนุญาตขับขี่ และสิ่งของลักษณะใกล้เคียง หากจัดเก็บสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไป อาจหยิบเข้าออกได้ไม่สะดวก

เมื่อไม่ใช้งาน ให้หยกช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่ เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามเทน้ำหรือของเหลวอื่นลงในช่องเก็บของ เนื่องจากกล่องฟิวส์อยู่ด้านหลังช่องเก็บของ ความชื้นที่ซึมเข้าไปอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟิวส์

อยู่บริเวณใต้ที่วางแขนด้านหน้า



5315E563CA27

เมื่อต้องการใช้งาน ให้ยกที่วางแขนด้านหน้าขึ้นโดยตรง

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับวางเครื่องดื่ม น้ำดื่มบรรจุขวด กระดาษทิชชู และสิ่งของลักษณะใกล้เคียง หากจัดเก็บสิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไป อาจหยิบเข้าออกได้ไม่สะดวก

อยู่บริเวณด้านหน้าที่วางแขนด้านหน้า



8EE21308B05B

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับวาง โทรศัพท์มือถือ กุญแจ กระเป๋าตังค์ และสิ่งของขนาดเล็ก หากจัดเก็บ สิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไป อาจหยิบ เข้าออกได้ไม่สะดวก

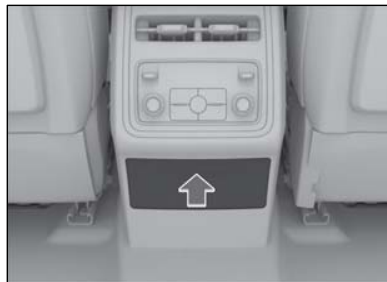
เมื่อต้องการถอดออก ให้ยกที่วางแขน ด้านหน้าขึ้นก่อน จากนั้นดึงช่องเก็บ ของขึ้นตรง ๆ เพื่อเพิ่มพื้นที่จัดเก็บ สัมภาระ

เมื่อต้องการติดตั้ง ให้เลื่อนรางนำทาง ทั้งสองด้านของด้านล่างไปยังตำแหน่ง หน้าสุด จัดตำแหน่งช่องเก็บของให้ ตรงกับจุดติดตั้ง แล้วกดลงให้แน่น พร้อมตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเข้าที่ เรียบร้อย



9EE955D1634E

อยู่บริเวณด้านหลังคอนโซลกลาง



F1E8A74BCD9C

เมื่อต้องการใช้งาน ให้กดตามภาพ ช่องเก็บของจะดึงเปิดออกโดย อัตโนมัติ

เมื่อไม่ใช้งาน ให้กดช่องเก็บของเพื่อ ปิดให้เข้าที่

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับวาง โทรศัพท์มือถือ กระดาษทิชชู และ สิ่งของลักษณะใกล้เคียง หากจัดเก็บ สิ่งของที่มีขนาดใหญ่เกินไป อาจหยิบ เข้าออกได้ไม่สะดวก

ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า

เลื่อนช่องเก็บของไปด้านหลัง จะ มองเห็นที่วางแก้วน้ำด้านหน้า

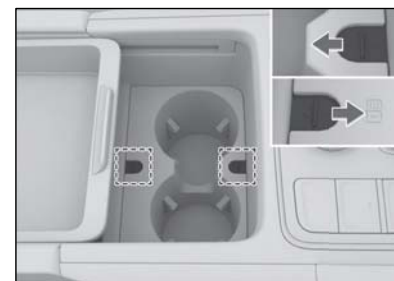


F17F43EC86DB

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาด เล็กเกินไปหรือวางได้ไม่มั่นคงไว้ในที่ วางแก้วน้ำ มิฉะนั้นอาจล้มคว่ำได้
- > โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝา ภาชนะบรรจุเครื่องดื่มเรียบร้อยแล้ว เพื่อป้องกันของเหลวหกกระเด็น

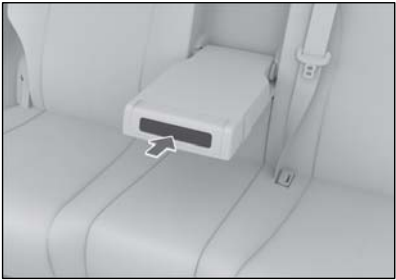
การถอดและติดตั้งที่วางแก้วน้ำ ด้านหน้า



6F4E8771EE67

ยกที่วางแขนด้านหน้าขึ้นก่อน และถอด ช่องเก็บของออก จากนั้นเลื่อนสวิทช์ ยึดที่วางแก้วน้ำตามทิศทางลูกศร เพื่อ ปลดสวิทช์ออกจากผนังช่องเก็บของ แล้วจึงยกที่วางแก้วน้ำขึ้นออกมา วางที่วางแก้วน้ำลงตามแนวผนังช่อง เก็บของให้เข้าที่ จากนั้นเลื่อนสวิทช์ยึด ที่วางแก้วน้ำกลับในทิศทางตรงกันข้าม เพื่อยึดที่วางแก้วน้ำให้เข้าที่เรียบร้อยแล้ว

ที่วางแก้วน้ำแถวที่ 2



6A1FB90CC333

เมื่อต้องการใช้งาน ให้พับที่วางแขนของเบาะนั่งแถวที่สองลงก่อน จากนั้นกดฝาปิดที่วางแก้วน้ำเพื่อให้เด็กลงออกมา จึงสามารถใช้งานได้
ก่อนปรับที่วางแขนของเบาะนั่งแถวที่สองกลับเข้าที่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของอยู่ภายในที่วางแก้วน้ำ และกดฝาปิดที่วางแก้วน้ำให้กลับเข้าที่เรียบร้อย

⚠ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังเพื่อป้องกันการลวก
- › ควรวางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีขนาดเหมาะสมและมีฝาปิดในที่วางแก้วน้ำเท่านั้น
ห้ามวางภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือวางได้ไม่มั่นคงไว้ในที่วางแก้วน้ำ มิฉะนั้นภาชนะอาจล้มคว่ำหรือหลุดออกจากที่วางแก้วน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปิดฝาเรียบร้อย มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ซึ่งอาจทำให้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ภายในรถเสียหาย ทำให้ห้องโดยสารสกปรก หรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

- › หากจัดเก็บสิ่งของภายในรถอย่างไม่เหมาะสม สิ่งของอาจสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปกระแทกผู้โดยสารและผู้โดยสารได้ อีกทั้งในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางอยู่ในที่วางแก้วน้ำ ที่ยึดโทรศัพท์มือถือ หรือพื้นที่จัดเก็บแบบเปิด อาจไม่ถูกยึดไว้อย่างมั่นคงและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ โดยเฉพาะในกรณีเบรกกะทันหันหรือหักเลี้ยวฉับพลัน

ที่วางแก้วน้ำแถวที่ 3



81023E62E1CB

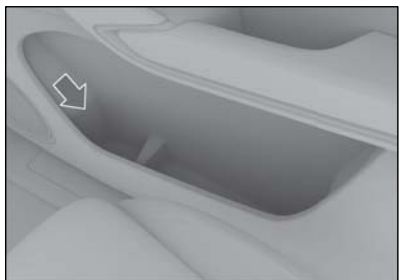
ที่วางแก้วน้ำอยู่บริเวณด้านข้างใกล้กับเบาะนั่งแถวที่สาม

⚠ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังเพื่อป้องกันการลวก
- › ควรวางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีขนาดเหมาะสมและมีฝาปิดในที่วางแก้วน้ำเท่านั้น
ห้ามวางภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือวางได้ไม่มั่นคงไว้ในที่วางแก้วน้ำ มิฉะนั้นภาชนะอาจล้มคว่ำหรือหลุดออกจากที่วางแก้วน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปิดฝาเรียบร้อย มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ซึ่งอาจทำให้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ภายในรถเสียหาย ทำให้ห้องโดยสารสกปรก หรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

- › หากจัดเก็บสิ่งของภายในรถอย่างไม่เหมาะสม สิ่งของอาจสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปกระแทกผู้โดยสารและผู้โดยสารได้ อีกทั้งในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางอยู่ในที่วางแก้วน้ำ ที่ยึดโทรศัพท์มือถือ หรือพื้นที่จัดเก็บแบบเปิด อาจไม่ถูกยึดไว้อย่างมั่นคงและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ โดยเฉพาะในกรณีเบรกกะทันหันหรือหักเลี้ยวฉับพลัน

ที่วางขวด



01A7E14B333D

บริเวณด้านในของประตูแต่ละบานมีที่วางขวด ซึ่งใช้สำหรับวางภาชนะประเภทขวดที่ปิดสนิทแล้วเท่านั้น

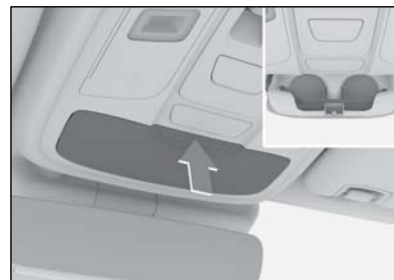
⚠ คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของอื่นนอกเหนือจากขวดไว้ในที่วางขวด มิฉะนั้น ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของอาจกระเด็นออกจากที่วางขวดและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเรียบร้อยแล้ว เพื่อป้องกันของเหลวภายในหกกระเด็น

กล่องเก็บแว่นตา



85206D0D9331

กดกล่องเก็บแว่นตาเพื่อเปิดใช้งาน เมื่อต้องการจัดเก็บแว่นตา ให้พับขาแว่นทั้งสองข้างตามปกติก่อน จากนั้นวางโดยให้เลนส์หันไปด้านหน้า และขาแว่นหงายขึ้น มิฉะนั้น เมื่อเปิดกล่องเก็บแว่นตา แว่นตาอาจหล่นออกมาได้

⚠ คำเตือน

ขณะขับขี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องเก็บแว่นตาเรียบร้อยแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดบางรุ่นที่มีขนาดใหญ่อาจไม่สามารถจัดเก็บไว้ในกล่องเก็บแว่นตาได้

ราวลังคา

หากต้องการติดตั้งแร็คหลังคาบนราวลังคา โปรดอ่านคำแนะนำในการติดตั้งที่มาพร้อมกับแร็คหลังคาอย่างละเอียด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งแร็คหลังคาหรือบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคา ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายจราจรในพื้นที่นั้น ๆ

ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวลังคา

ราวลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กิโลกรัม และในกรณีลดความเร็วอย่างกะทันหัน ราวลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 35 กิโลกรัม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

น้ำหนักบรรทุกของราวลังการวมถึงอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น คานขวางสำหรับรองรับสัมภาระ

⚠ คำเตือน

- › สัมภาระบนแร็คหลังคาต้องยึดให้แน่นหนา มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- › การบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคาจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น เสี่ยงต่อการขับด้วยความเร็วสูง การออกตัวกะทันหัน การเลี้ยวอย่าง

› รวดเร็ว การเบรกฉุกเฉิน หรือการควบคุมอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› เมื่อบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก หรือมีขนาดใหญ่บนแร็คหลังคา สมรรถนะการขับขี่ของรถจะเปลี่ยนไปเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนและแรงต้านลมเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ต้องปรับรูปแบบการขับขี่และความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานในขณะนั้น

› ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเมื่อมีลมด้านข้าง เนื่องจากลักษณะตัวรถและจุดศูนย์ถ่วงที่สูง ทำให้รถไวต่อแรงลมด้านข้างมากขึ้น การลดความเร็วจะช่วยให้ควบคุมรถได้ง่ายขึ้น

› เมื่อขับขี่แบบออฟโรดหรือบนพื้นผิวขรุขระ ห้ามขับด้วยความเร็วสูง กระแทกอย่างรุนแรง เลี้ยวฉับพลัน หรือชนสิ่งกีดขวาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต รวมทั้งอาจทำให้ระบบกันสะเทือนและแชสซีของรถเสียหายอย่างรุนแรง

› ห้ามขับตัดผ่านทางลาดชัน ควรขับขึ้นหรือลงทางลาดในแนวตรง เนื่องจากมีโอกาสพลิกคว่ำด้านข้างได้ง่ายกว่าการพลิกไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

› ใช้งานแร็คหลังคาได้เฉพาะขณะปิดชั้นรูปเท่านั้น มิฉะนั้น แร็คหลังคาหรือสัมภาระที่บรรทุกอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บแก่ผู้โดยสารได้



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal red lines.

9

ความปลอดภัยในการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย	248
ถุงลมนิรภัย	253
เบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์	260
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	268
ระบบตัดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกิดการชน	269
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)	270

เข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ในตำแหน่งเหมาะสม นั่งตัวตรงและพนักพิงเบาะ
- › เข็มขัดนิรภัยควรอยู่ในลักษณะเรียบ ไม่บิดงอ
- › สายคาดไหล่ควรพาดผ่านบริเวณกึ่งกลางของไหล่ ไม่ควรพาดที่ลำคอ หรือหลุดออกจากไหล่
- › สายคาดเอวควรรัดให้ตึงและแนบกับกระดูกสะโพกมากที่สุด

⚠ คำเตือน

- › ขณะโดยสาร ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มีฉะนั้นเมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน ร่างกายอาจไม่ได้รับการยึดไว้กับเบาะ ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- › ไม่ว่าในกรณีใด แม้จะเป็นการเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มีฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › สายคาดเอวต้องรัดให้ตึงและแนบกับกระดูกสะโพกมากที่สุด

- › เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารเพียงหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามให้หลายคน (รวมถึงเด็ก) ใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- › หากมีผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคนใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้ และอาจทำให้ผู้โดยสารชนกันเองได้
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อน
- › ห้ามพาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่มีขอบคม มีฉะนั้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยอาจเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่เคยได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือชำรุดเสียหายห้ามถอดรื้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามถอด แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถดึงออกและม้วนกลับได้อย่างราบรื่น ขอแนะนำให้รักษาความสะอาดของเข็มขัดนิรภัย และหลีกเลี่ยงไม่ให้มีโคลน น้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม หรือเศษอาหารติดอยู่บนเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามใช้สารอินทรีย์ เช่น เบนซิน หรือเบนซิน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

- › ห้ามใช้สารอินทรีย์ เช่น เบนซิน หรือน้ำมันเบนซิน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยและห้ามพอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามปล่อยให้เด็กเล่นกับเข็มขัดนิรภัย
- › หากเด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยแล้วพันรอบคอโดยไม่ได้ตั้งใจ อาจไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกได้ ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ในกรณีฉุกเฉิน หากไม่สามารถปลดลื่นล็อกได้ ให้ใช้กรรไกรตัดเข็มขัดนิรภัย
- › เข็มขัดนิรภัยภายในรถถูกออกแบบตามสรีระของผู้ใหญ่ เด็กควรใช้เบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ที่เหมาะสม
- › หากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว แต่สายคาดไหล่ยังสัมผัสบริเวณคอหรือคางของเด็ก หรือสายคาดเอวไม่สามารถรัดที่กระดูกสะโพกได้อย่างเหมาะสม ควรใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- › เมื่อเด็กเติบโตจนสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถได้แล้ว ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ข้อควรระวังสำหรับสตรีมีครรภ์
- › แนะนำให้สตรีมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย และควรปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำเพิ่มเติม

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยของสตรีมีครรภ์ โดยทั่วไปเหมือนกับการใช้งานปกติ แต่ควรใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้

- 1) สายคาดเอวควรวางให้ต่ำที่สุด และอยู่ใต้ส่วนท้องที่นูนขึ้น
 - 2) สายคาดไหล่ควรพาดผ่านไหล่ และหลีกเลี่ยงบริเวณหน้าท้อง โดยให้อยู่บริเวณหน้าอก
- หากใช้งานเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจรัดบริเวณหน้าท้องที่นูนขึ้น ซึ่งอาจทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

- › สำหรับผู้โดยสารที่มีอาการเจ็บป่วย ความพิการ หรือข้อจำกัดทางร่างกาย แนะนำให้คาดเข็มขัดนิรภัย และสามารถปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำที่เหมาะสมเพิ่มเติมได้
- › เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยเก็บกลับเข้าที่จนสุด ไม่ให้บิดงอหรือค้างอยู่ และไม่ควรให้เข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับวัตถุมีคม ภายในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอม หรือถูกสิ่งแปลกปลอมอุดตัน มีฉะนั้นอาจส่งผลให้ลื่นล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกเข้ากับตัวล็อกได้อย่างถูกต้อง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

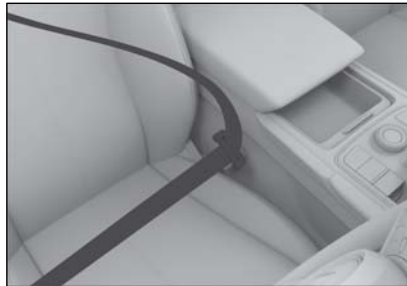
- › เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เมื่อรถเอียงด้านข้างหรือด้านหน้า—หลังถึงระดับหนึ่งหรือในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว ทำให้ไม่สามารถดึงสายเข็มขัดออกได้ การออกแบบด้านความปลอดภัยนี้ช่วยให้ร่างกายของผู้โดยสารถูกยึดอยู่กับที่นั่งอย่างมั่นคง และช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้มากที่สุด
- › หากจอดรถอยู่บนทางลาด รถจะอยู่ในสภาพเอียง เมื่อขึ้นรถเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกและไม่สามารถดึงออกมาได้ตามปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว แนะนำให้เคลื่อนรถไปจอดบนพื้นถนนที่เรียบและอยู่ในแนวระดับก่อน แล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัย

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับลั่นล็อกแล้วดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บ ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิด หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยแรงเล็กน้อยแล้วปล่อย เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยม้วนกลับ

จากนั้นจึงสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกได้ตามปกติ

2. เสียบลั่นล็อกเข้ากับตัวล็อก โดยต้องได้ยินเสียง “คลิก” เพื่อยืนยันว่าล็อกเรียบร้อยแล้ว



FC6436FEA023

3. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ขึ้นด้านบน และปรับสายเข็มขัดบริเวณเอวให้กระชับพอดีกับร่างกาย วิธีนี้จะช่วยให้กระดูกเชิงกรานที่แข็งแรงรับแรงกระแทก และลดโอกาสการบาดเจ็บ
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก หลังจากปลดล็อกแล้ว ควรจับลั่นล็อกไว้จนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับจนสุด โดยระวังไม่ให้กระทบผู้โดยสารคนอื่นหรือวัตถุใกล้เคียง

การปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า



A635C3EF3D2A

เมื่อสายเข็มขัดอยู่ใกล้ลำคามากเกินไป หรือหลุดออกจากไหล่ สามารถปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยได้ โดยใช้ตัวปรับระดับความสูง เพื่อให้สายเข็มขัดอยู่บริเวณกึ่งกลางไหล่มากที่สุด

- › การปรับระดับสูงขึ้น: ดันตัวปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้นด้านบน ตัวปรับระดับจะล็อกเข้าที่ในตำแหน่งต่าง ๆ
- › การปรับระดับต่ำลง: กดสวิทช์ปรับระดับ แล้วเลื่อนตัวปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไปยังระดับที่ต้องการ จากนั้นปล่อยสวิทช์ปรับระดับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้าที่แล้ว

⚠ คำเตือน

หลังปรับเสร็จแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับระดับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

เมื่อเกิดการชน ระบบดึงกลับอัตโนมัติจะดึงเข็มขัดนิรภัยให้ตึงทันที เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับการยึดเหนี่ยวและป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ตัวจำกัดแรง จะควบคุมแรงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดที่บริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงาน เมื่อรถได้รับการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า ในกรณีการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ อาจไม่ทำงาน

- › การชนกำแพงคอนกรีตโดยตรงที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - › การชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ (วัตถุขนาดเล็ก) โดยตรงที่ความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- ในกรณีต่อไปนี้ แม้เกิดการชนรุนแรง ระบบอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ
- › รถพลิกคว่ำ 90° หรือ 180°
 - › การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถของท่านอาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติเฉพาะบางตำแหน่งที่นั่ง โปรดตรวจสอบตามสภาพจริง

⚠ คำเตือน

- › ขณะใช้งานต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต
- › การติดตั้ง ถอด หรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น การใช้งานไม่ถูกต้องอาจทำให้ระบบไม่ทำงาน และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง
- › เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานซ้ำได้ หลังจากทำงานครั้งแรกแล้ว จะไม่สามารถยึดหรือม้วนกลับได้ ต้องเปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการ
- › ขณะระบบทำงาน อาจมีเสียงระเบิดและควันสีขาวเกิดขึ้น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้และไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย

› เมื่อจำเป็นต้องกำจัดหรือทิ้งอุปกรณ์นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ เนื่องจากการใช้งานโดยไม่ตั้งใจอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

เมื่อไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย

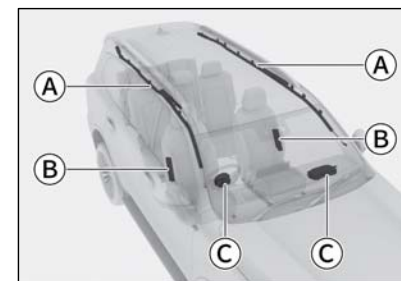


3C560024F965

สำหรับรถที่ติดตั้งคลิปยึดเข็มขัดนิรภัย เมื่อไม่ได้ใช้งานสามารถนำเข็มขัดไปเกี่ยวไว้กับคลิป เพื่อไม่ให้รบกวนการปรับเบาะหรือการพับพนักพิงเบาะ

ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย



E30D741E1286

- Ⓐ ม่านถุงลมนิรภัย
- Ⓑ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ได้แก่ :
 - ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
 - ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- › ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานซ้ำได้ หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานหนึ่งครั้งแล้ว หากเกิดการชนครั้งที่สองหรือครั้งถัดไป ระบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้ถุงลมนิรภัยสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง

- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากใช้งานไม่ถูกต้องนอกจากจะไม่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยแล้ว ยังอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงระเบิดและควันเกิดขึ้น แต่จะไม่ทำให้เกิดเพลิงไหม้ หากผู้ที่เป็นโรคหอบหืดหรือมีโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ สูดดมควันดังกล่าว อาจทำให้หายใจลำบากได้ ในกรณีนี้ ควรออกจากรถทันทีที่จะปลอดภัยกว่า หากไม่สามารถออกจากรถได้ ให้เปิดหน้าต่างหรือประตูเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์
- › หากสารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย (เช่น ก๊าซ) เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรล้างด้วยน้ำสะอาด มิฉะนั้น ผู้ที่มีผิวแพ้ง่ายอาจเกิดอาการแพ้ได้
- › หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานแล้ว ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัย เนื่องจากบางส่วนอาจมีอุณหภูมิสูง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- › ห้ามนำถุงลมนิรภัยไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น

- › หากจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร กรุณาติดต่อศูนย์บริการเนื่องจากคลื่นวิทยุจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมถุงลมนิรภัย
- › ห้ามกระแทกหรือกดทับถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบอย่างรุนแรงเพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดการทำงานโดยไม่ตั้งใจในขณะที่ไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลเบื้องต้น

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าติดตั้งอยู่ภายในพวงมาลัย และภายในแผงหน้าปัดด้านหน้าผู้โดยสาร โดยมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยแสดงอยู่บนพวงมาลัยและแผงหน้าปัด

เมื่อรถเกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรัดกระชับพร้อมกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน เพื่อลดและกระจายแรงกระแทกที่กระทำต่อศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่นเซอร์จะตรวจจับได้ว่ารถกำลังชะลอความเร็ว

อย่างรวดเร็ว จากนั้นชุดควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยทำงานและพองตัวอย่างรวดเร็วในทันที

ข้อควรระวัง

- › ถุงลมนิรภัยอาจทำงานเมื่อส่วนล่างของรถได้รับแรงกระแทกรุนแรงในลักษณะดังต่อไปนี้
 - 1) เมื่อรถชนกับขอบทางเท้า
 - 2) เมื่อรถตกลงไปในหลุมหรือร่องลึก หรือข้ามหลุมลึก
 - 3) เมื่อรถข้ามขึ้นบันไดหรือขอบต่างระดับ แล้วกระแทกหรือตกกระแทกลงบนพื้นถนน
- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงานแต่จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › ในกรณีต่อไปนี้ แม้รถจะได้รับแรงกระแทกรุนแรง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกับกำแพง คอนกรีตด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนกับวัตถุพื้นที่หน้าตัดเล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- › หากวัตถุที่ชนเกิดการยุบตัวหรือเคลื่อนที่ แรงกระแทกจากการชนจะลดลง ในกรณีดังกล่าว ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- › เมื่อรถชนท้ายรถบรรทุกจากด้านหลัง หากรถสอดเข้าไปใต้กระบะบรรทุก แรงกระแทกที่เซนเซอร์สามารถตรวจจับได้อาจมีน้อย ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- › เนื่องจากมุมและทิศทางของการชน แม้ว่าจะเร่งด้วยความเร็วค่อนข้างสูง บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- › ห้ามให้ร่างกายอยู่ใกล้พวงมาลัยหรือบริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัดมากเกินไป
 - 1) ขณะขับขี่ตามปกติ ผู้ขับขี่ควรรักษากำทางการขับขี่ที่ถูกต้องและพยายามอยู่ห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุด
 - 2) เบาะนั่งแถวหน้าควรปรับให้อยู่ห่างจากแผงหน้าปัดให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อการยึดเหนี่ยวและป้องกัน
- › ขณะรถกำลังวิ่ง ห้ามนั่งที่ขอบเบาะหรือเอนพิงแผงหน้าปัด เนื่องจากเมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วสูงและมีแรงกระแทกค่อนข้างมาก หากผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าถุงลมนิรภัย

เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เด็กทุกคนควรนั่งที่ เบาะนั่งด้านหลังของรถ และใช้เบาะที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง เพื่อความปลอดภัย

- › โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของเหล่านี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสต่อผู้โดยสารได้
 - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดหรือพิงสิ่งของ เช่น ร่ม ไม้กับแผงหน้าปัด
 - 2) ห้ามให้สิ่งของที่เก็บอยู่ในกล่องเก็บของยื่นออกมาด้านนอก
 - 3) ห้ามแขวนของตกแต่งไว้ที่หน้าต่างรถยนต์หรือกระจกมองหลังภายในรถ
 - 4) ห้ามติดตั้งของตกแต่งใด ๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของอื่น ๆ ไว้ระหว่างถุงลมนิรภัยกับผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้า
- › ห้ามใช้น้ำหรือสารทำความสะอาดล้างภายในรถ เครื่องกำเนิดก๊าซของถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้จุดระเบิดเพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงาน หากมีความชื้น อาจส่งผลให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ

และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › ห้ามทาแว็กซ์ ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย

มีฉะนั้นอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยตามปกติ

- › ห้ามทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยเสียหาย

มีฉะนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ดังนั้นห้ามเปิดหรือทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยเสียหายโดยพลการ

- › ห้ามถอด ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงหน้าปิด หรือพวงมาลัย

หากดำเนินการไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ หรืออาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน

หากความสูงของรถหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนเปลี่ยนแปลง อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › หากต้องการติดตั้งแผ่นป้องกันหรือแผ่นนำลมบริเวณด้านหน้ารถ โปรดปรึกษาศูนย์บริการก่อน

หากมีการดัดแปลงบริเวณด้านหน้าของรถ แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซ็นเซอร์ของถุงลมนิรภัย อาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เมื่อต้องการการซ่อมแซมบริเวณด้านหน้าของรถหรือห้องโดยสาร โปรดปรึกษาศูนย์บริการก่อน

หากดำเนินการซ่อมแซมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซ็นเซอร์ของถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลง ทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



IBC42E4AB9F7

สวิตช์ ถุงลมนิรภัย ฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งอยู่ด้านข้างของแผงหน้าปิดฝั่งผู้โดยสาร

ใช้กุญแจกลไก หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารขณะนั้นไฟเตือนถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารปิด  บนชุดไฟอ่านหนังสือจะติดขึ้น

ใช้กุญแจกลไก หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อเปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ขณะนั้นไฟเตือนถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารเปิด  บนชุดไฟอ่านหนังสือจะติดขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังใส่กุญแจกลไกเข้าไป ต้องออกแรงดันไปในทิศทางที่เสียบกุญแจ แล้วจึงสามารถหมุนได้ตามปกติ

คำเตือน

- › เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ ห้ามติดตั้งคาร์ซีทแบบหันหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า มีฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

- › ในกรณีพิเศษ หากจำเป็นต้องติดตั้งคาร์ซีทแบบหันหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เท่านั้น มีฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ในกรณีอื่น ๆ ห้ามปรับสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารไปที่ตำแหน่ง OFF

โดยไม่จำเป็น เพื่อป้องกันกรณีเกิดการชนรุนแรง ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารอาจไม่ทำงาน

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลเบื้องต้น

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในแผ่นบุด้านนอกของพนักพิงเบาะ โดยบนพนักพิงเบาะจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับอยู่ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และช่วยป้องกันการกระแทกซ้ำ

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง เซ็นเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของความเร่งด้านข้างของรถอย่างรวดเร็ว และส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวทันที

เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง จะมีเพียงถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งที่ถูกชนเท่านั้นที่ทำงาน หากการชนเกิดขึ้นทางด้านผู้โดยสารด้านหน้า แม้ที่นั่งจะไม่มีผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็อาจทำงานเช่นกัน

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถได้รับการชนเล็กน้อยในลักษณะต่อไปนี้ บางครั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างเล็กน้อย โดยสัญญาณที่หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไม่เพียงพอ
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านหลัง
 - 4) กรณีพลิกคว่ำ
- › ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ ปิดทับบริเวณถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นอาจขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใด ๆ บริเวณรอบตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน สิ่งของอาจกระเด็นขึ้นและก่อให้เกิดอันตรายได้
- › ห้ามถอด ซ่อมแซม หรือดัดแปลงเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมถึงชิ้นส่วนบริเวณรอบตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานโดยพลการ
- › ห้ามเอนพิงบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน
- › ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะปิดทับบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน

ม่านถุงลมนิรภัย

ข้อมูลเบื้องต้น

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการถยนต์ โดยมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง เซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของความเร็วด้านข้างของรถอย่างรวดเร็ว และส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ม่านถุงลมนิรภัยฝั่งที่เกิดการชนจะพองตัวทันที

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถได้รับการชนเล็กน้อยในลักษณะต่อไปนี้ บางครั้งม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างเล็กน้อย โดยสัญญาณที่หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไม่เพียงพอ
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านหลัง
 - 4) กรณีพลิกคว่ำ

- › ห้ามเอนตัวหรืออยู่ใกล้ประตู เสาโครงรถ และบริเวณด้านข้างของหลังคา หรือคุกเข่าอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ศีรษะหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายอาจได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ โปรดให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใด ๆ บริเวณรอบตำแหน่งที่ม่านถุงลมนิรภัยพองตัว มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นขึ้นมาและก่อให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามแขวนของหนักหรือของมีคมบนตะขอแขวนเสื้อ เมื่อแขวนเสื้อผ้า ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ ให้แขวนกับตะขอโดยตรง มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ไม้แขวนเสื้ออาจกระเด็นขึ้นมาและก่อให้เกิดอันตรายได้
- › ห้ามถอด ซ่อมแซม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณรอบตำแหน่งที่ม่านถุงลมนิรภัยพองตัวโดยพลการ รวมถึงห้ามดัดแปลงแผงหลังคาภายในรถ มือจับบริเวณหลังคา โครงยึดมือจับหลังคา และไฟส่องสว่างบริเวณหลังคาด้านข้างโดยพลการ

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก



90A96F30A2E6

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่บนที่บังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า และโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังที่เกี่ยวข้อง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง บนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานอยู่ (สถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

หากไม่ได้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กด้วยจุดยึดสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง และปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งที่มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเคร่งครัด

กรุณายึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับรถให้ถูกต้องและแน่นหนา หากติดตั้งไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามวางเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรืออุปกรณ์ป้องกันเด็กที่ไม่ได้ยึดตรึงไว้ภายในรถ

หากยังคงวางไว้ ในกรณีเบรกฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์อาจจะกระแทกผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ จนก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

แม้จะให้เด็กนั่งอยู่ในเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ก็ห้ามให้เด็กนำศีรษะหรือส่วนใดของร่างกายพิงกับเสาประตูหรือขอบด้านข้างของหลังคา หากถุงลมนิรภัยม่านทำงาน จะเป็นอันตรายอย่างมาก และแรงกระแทกอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

เนื่องจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมีหลายประเภท ขณะติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก กรุณาอ้างอิงคู่มือการติดตั้งและข้อควรระวังที่มาพร้อมกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กนั้น ๆ

แนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบริเวณที่นั่งด้านหลังฝั่งซ้ายหรือขวา

ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม และเว้นพื้นที่รอบเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กให้เพียงพอ หากจำเป็นให้ปรับตำแหน่งเบาะด้านหน้า

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ต้องปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารก่อน

และเมื่อถอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว ต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารอีกครั้งทันที

หากจำเป็น ให้ปรับมุมพนักพิงเบาะจนพนักพิงสัมผัสกับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอย่างมั่นคง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอขณะลอดผ่านอุปกรณ์นำทาง และไม่พบบองที่ขอบของอุปกรณ์นำทาง

สำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กกลุ่ม II และกลุ่ม III ต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์นำทางที่ติดตั้งบนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าจุดยึดด้านบนของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในตำแหน่งที่นั่งใดก็ตาม ต้องตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอขณะลอดผ่านอุปกรณ์นำทาง และไม่พบบองที่ขอบของอุปกรณ์นำทาง

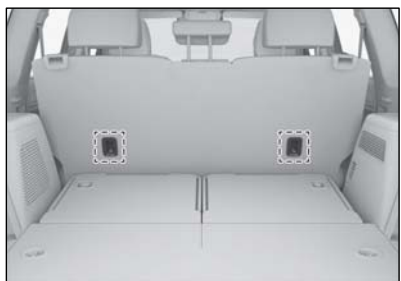
จุดยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจุดยึดด้านล่างของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



859021D16589

บริเวณรอยต่อระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งของเบาะแถวที่ 2 มีจุดยึดด้านล่างสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจำนวน 4 จุด หากมีการติดตั้งฝาครอบจุดยึดด้านล่างไว้ ต้องถอดฝาครอบออกก่อนใช้งาน

จุดยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก



34FB609D42AF

ด้านหลังพนักพิงของเบาะแถวที่ 2 มีจุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กจำนวน 2 จุด

⚠ คำเตือน

จุดยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับแรงจากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัดต่าง ๆ หรือใช้ยึดอุปกรณ์และสิ่งของอื่นเข้ากับตัวรถในทุกกรณี

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพแสดงจุดยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กใช้เพื่อแสดงตำแหน่งของจุดยึดเท่านั้น เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ลักษณะของจุดยึดจริงอาจแตกต่างจากภาพ โปรดยึดตามรถจริงเป็นหลัก

ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ในประเทศของผู้ใช้งาน เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ECE R44 และอนุญาตให้ใช้งานบนรถได้เฉพาะเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ผ่านมาตรฐานดังกล่าวเท่านั้น

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
0	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
0+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
I	9-18	9 เดือน-4 ปี
II	15-25	4-7 ปี
III	22-36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง กลุ่มน้ำหนัก 0/0+/I
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า กลุ่มน้ำหนัก I
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก กลุ่มน้ำหนัก II/III

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
กลุ่ม 0+ /I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก
กลุ่ม III	REEBABY	Ashe	ISOFIX
	Osann	UP	เข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้ได้รับการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้ประเภทเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่ผู้ผลิตแนะนำ รวมถึงแบบติดตั้งด้านหลังและแบบมีตัวนำเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่เด็กทุกคนที่จะเหมาะสมกับการเลือกเบาะนั่งนิรภัยตามช่วงน้ำหนัก และไม่ใช่เบาะนั่งนิรภัยทุกแบบที่จะเหมาะสมกับรถของคุณ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบว่าเด็กนั่งในเบาะได้พอดีหรือไม่ และเบาะนั่งนิรภัยสามารถยึดติดกับรถได้อย่างมั่นคงหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
 เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางทารกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก เพื่อยึดร่างกายของทารกและเด็กเล็กให้ปลอดภัย

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่ม น้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถว 2	
	ถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
กลุ่ม O	X	U	U	U
กลุ่ม O+	X	U	U	U
กลุ่ม I	X	U	U	U
กลุ่ม II	X	U	U	U
กลุ่ม III	X	U	U	U

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ
 U- ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต
 X- ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเด็ดขาด เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และเมื่อเกิดการชน ถุงลมนิรภัยอาจทำงานและก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
 หากมีความจำเป็นต้องติดตั้งเบาะเด็กที่นั่งผู้โดยสารหน้า ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้

- ต้องปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นการทำงานของถุงลมนิรภัยอาจเป็นอันตรายร้ายแรงต่อเด็ก (> หน้า 256)
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็กแบบพกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม O+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
กลุ่ม I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ
 IUF- เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้
 IL- เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ
 X- ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับระบบยึดเบาะนิรภัยเด็ก ISOFIX สำหรับกลุ่มน้ำหนักและ/หรือขนาดนั้น

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยเด็กแบบใช้เข็มขัดนิรภัย
 1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้

2. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
3. ในกรณีจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
6. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยเด็กด้วยจุดยึด (ISOFIX)

1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
2. ในกรณีจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
3. สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อยแล้ว
4. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
5. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะเสริม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับระดับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับศีรษะของเด็ก หรือใกล้เคียงตำแหน่งศีรษะที่สุด

⚠ คำเตือน

- › หากเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน (Top Tether) ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังในการติดตั้งที่มาพร้อมกับเบาะเด็กอย่างเคร่งครัด เพื่อทำการรัดสาย Top Tether ให้แน่นอย่างถูกต้อง มิฉะนั้น ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › หลังจากรัดสาย Top Tether เข้ากับจุดยึดเรียบร้อยแล้ว ห้ามปรับลดระดับพนักพิงศีรษะลง เนื่องจากพนักพิงศีรษะอาจไปสัมผัสและทำให้สายยึดหย่อน ส่งผลให้ในกรณีเบรกกะทันหันหรือการชน เบาะเด็กอาจหมุนหรือเคลื่อนที่ได้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์โดยเด็ดขาด

การเปิดระบบ

เมื่อทำการล็อกประตูจากภายนอกสำเร็จ รถจะเข้าสู่สถานะป้องกันแบบเตรียมพร้อม

ในสถานะเตรียมพร้อมป้องกัน ยังสามารถทำการใช้งานใด ๆ กับรถได้โดยไม่ทำให้สัญญาณเตือนทำงาน หลังจากสถานะเตรียมพร้อมป้องกันคงอยู่ประมาณ 15 วินาที รถจะเข้าสู่สถานะป้องกันโดยอัตโนมัติ และระบบป้องกันการโจรกรรมของรถจะเริ่มทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่สามารถทำงานได้

การปิดระบบ

ระบบป้องกันการโจรกรรมจะถูกปิดเมื่อปลดล็อกรถจากภายนอกสำเร็จ (ยกเว้นการใช้กุญแจแบบกล)

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

- › ใช้กุญแจกลไกปลดล็อกประตู
- › การกดเพื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย
- › เปิดฝากระโปรงด้านหน้า

วิธีปิดการแจ้งเตือน

- › กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- › สตาร์ทรถสำเร็จ
- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และปลดล็อกประตูจากด้านนอก (ยกเว้นการใช้กุญแจกลไก)

ระบบตัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเกิดการชน

เมื่อรถเกิดการชนจนถุงลมนิรภัยทำงาน ระบบนี้จะตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความเสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้น้อยที่สุด

เมื่อระบบถูกสั่งทำงานแล้ว หากต้องการสตาร์ทรถอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

1. เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
2. ทำการสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง

⚠ คำเตือน

ก่อนทำการสตาร์ทรถจะต้องตรวจสอบพื้นที่ท้องรถทุกครั้ง หากพบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล แสดงว่าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย ในกรณีนี้ ห้ามสตาร์ทรถซ้ำโดยเด็ดขาด

เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)

แนะนำระบบ

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับซึกปกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์ บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ความเร่ง delta-V	บันทึกค่าความเร่งของรถตามแนวยาวขณะชน
ค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
เวลาที่ใช้ในการไปถึงค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกเวลาที่ใช้ในการไปถึงความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
ความเร็วรถยนต์	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการเบรกเปิดหรือปิด	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
ตำแหน่งคันเร่ง เปอร์เซ็นต์การเปิดของลิ้นปีกผีเสื้อ	บันทึกตำแหน่งของคันเร่งขณะเกิดการชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
รอบต่อนาที (RPM)	บันทึกรอบเครื่องยนต์ต่อนาทีขณะเกิดการชน
รอบเครื่องยนต์	บันทึกรอบเครื่องยนต์ขณะเกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถ	บันทึกรอบการสตาร์ทรถในรอบที่เกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูล	รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูลเมื่อมีการบันทึกการชน
สถานะของการบันทึกเหตุการณ์เสร็จสิ้น	สถานะของการบันทึกเหตุการณ์ขณะชนได้ถูกบันทึกแล้ว
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้า	ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้าเมื่อมีการบันทึกการชน
หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)	บันทึกหมายเลขระบุรถยนต์ขณะชน
หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
ความเร่งในแนวยาว	บันทึกค่าความเร่งในแนวยาวของรถในระหว่างการชน
ความเร่งในแนวขวาง	บันทึกค่าความเร่งในแนวขวางของรถในระหว่างการชน
แนวขวาง Delta-V	บันทึก Delta-V แนวขวางของรถในขณะชน
ค่า Delta-V แนวขวางที่บันทึกไว้สูงสุด	บันทึกค่า Delta-V แนวขวางสูงสุดขณะกระแทก
ค่า delta-V รวมกำลังสองสูงสุดที่บันทึกไว้	บันทึกค่า Delta-V รวมกำลังสองสูงสุด

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
เวลาสูงสุดกำลังสองแนวขวางที่บันทึกไว้ของ delta-V	บันทึกเวลารวมกำลังสองสูงสุด delta-V
เวลาสูงสุดแนวขวางที่บันทึกไว้ของ delta-V	บันทึกเวลารวมการบันทึกสูงสุด delta-V
อัตราการหมุนเหวี่ยงของรถ	บันทึกอัตราการหมุนเหวี่ยงของรถรอบแกนตั้ง
มุมพวงมาลัย	บันทึกมุมบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยขณะชน
Tend	บันทึกจุดสิ้นสุดของเหตุการณ์การชนกัน
ปี	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
เดือน	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
วัน	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
ชั่วโมง	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
นาทีก	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
วินาที	บันทึกข้อมูลเวลาในรถ
เกียร์	บันทึกตำแหน่งเกียร์ขณะชน
ตำแหน่งปีกผีเสื้อของเครื่องยนต์ เฟอร์เซ็นต์ของตำแหน่งที่เปิดเต็มจำนวน	บันทึกตำแหน่งคันเร่งเครื่องยนต์ก่อนเกิดการชน
สถานะระบบจอดรถ	บันทึกสถานะระบบช่วยจอดขณะชน
สถานะสวิตช์ไฟเลี้ยว	บันทึกสถานะสวิตช์ไฟเลี้ยวขณะชน
ระยะเวลาในการดึงเข็มขัดนิรภัย	บันทึกเวลาการใช้งานอุปกรณ์ดึงเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ ระหว่างการชน
ระยะเวลาในการปรับใช้ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (ระยะแรก)	บันทึกเวลาการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ระหว่างเกิดการชน (ระยะแรก)
เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	บันทึกเวลาการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านคนขับ ระหว่างการชน
ระยะเวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	บันทึกเวลาการใช้งานของม่านอากาศด้านคนขับ ระหว่างเกิดการชน
ระยะเวลาในการดึงเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า ในขณะเกิดการชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการยับยั้งการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกสถานะการยับยั้งการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าขณะเกิดการชน
เวลาการกางตัวของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ระยะแรก)	บันทึกเวลาการกางตัวของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าขณะเกิดการชน (ระยะแรก)
ระยะเวลาในการปรับใช้ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกเวลาการใช้งานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ระหว่างการชน
ระยะเวลาใช้งานม่านถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกเวลาการใช้งานม่านถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า ระหว่างการชน
สถานะสัญญาณเตือนระบบยับยั้งผู้โดยสาร	บันทึกสถานะการแจ้งเตือนของระบบป้องกันผู้โดยสารในกรณีที่เกิดการชนกัน
สถานะการแจ้งเตือนของระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	บันทึกสถานะการแจ้งเตือนของระบบ ตรวจ สอบแรงดันลมยางขณะชน
สถานะสัญญาณเตือนระบบเบรก	บันทึกสถานะสัญญาณเตือนระบบเบรกขณะชน
สถานะของระบบควบคุมความเร็วคงที่	บันทึกสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบควบคุมความเร็วแปรผันอัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบควบคุมความเร็วแปรผันอัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	บันทึกสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขณะชน
สถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์	บันทึกสถานะของระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ขณะชน
สถานะของระบบควบคุมการยึดเกาะถนน	บันทึกสถานะระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะชน
เวลาการจับเวลาชิงโครโนมิเตอร์ก่อนเกิดเหตุการณ์	บันทึกเวลาการจับเวลาชิงโครโนมิเตอร์ก่อนเกิดเหตุการณ์ขณะเกิดการชน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้:

- › เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- › การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

อย่างไรก็ตาม หากมีความจำเป็น ข้อมูลที่บันทึกโดย EDR อาจถูกนำไปใช้เพื่อ:

- › การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- › เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยและพัฒนา อาจมีการเปิดเผยข้อมูลแก่บุคคลที่สามโดยไม่เปิดเผยข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับเจ้าของรถและตัวรถยนต์

10

คำแนะนำและการบำรุงรักษา

กฎของการขับขี่.....	276
คำแนะนำในการขับขี่ช่วงรันอิน.....	282
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....	284
ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....	294
การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์.....	295
แบตเตอรี่ 12 โวลต์.....	303
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	304
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....	305
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า.....	308
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง.....	310
การบำรุงรักษามันโดข้างไฟฟ้า.....	311
การบำรุงรักษาไฟส่องสว่าง.....	312
การบำรุงรักษาชั้นรูฟ.....	313
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์.....	315
การบำรุงรักษาประตูท้าย.....	319
ฟิล์มป้องกันรถใหม่.....	321
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์.....	322
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์.....	325
การป้องกันการกัดกร่อน.....	329
การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	330
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	331

กฎของการขับขี่

ก่อนขับรถยนต์

ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะ หรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบรายการพื้นฐาน เช่น ยาง ของเหลว ระบบไฟส่องสว่าง และสภาพภายนอกของรถ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและราบรื่น
หากรถของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการโดยทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
หากมีการเปิดกระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากกระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท กระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์บริเวณบนแผงหน้าปัด

ห้ามวางสิ่งของบน แผงหน้าปัด การวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดอาจ บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ และอาจส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
หากต้องการใช้ พรหมปูพื้น โปรดใช้พรหมที่เหมาะสมกับรถรุ่นนี้
หากพรหมปูพื้น มีรูปทรงไม่เหมาะสม วางในตำแหน่งไม่ถูกต้อง หรือปูซ้อนกันหลายชั้น อาจส่งผลต่อการเหยียบแป้นควบคุม และอาจทำให้รถไม่สามารถสตาร์ทได้ เปลี่ยนเกียร์ได้ยาก และไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ รวมถึงอาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

บริเวณด้านใต้เบาะนั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้เบาะนั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งเบาะนั่ง หรือทำให้เบาะไม่สามารถล็อกได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

พนักพิงเบาะ

ห้ามวางหมอนหรือสิ่งของอื่น ๆ ระหว่างพนักพิงเบาะกับแผ่นหลังของผู้โดยสาร การวางสิ่งของดังกล่าวไม่เพียงแต่ทำให้ ท่านั่งขับขี่ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและพนักพิงศีรษะ อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งยางจุกดูดสุญญากาศบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากกระจกเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กำหนดตามป้ายจำกัดความเร็วหรือเครื่องหมายจราจร

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งที่ยอันตรายอย่างยิ่ง การขับขี่ยานยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายอย่างยิ่ง หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้

ห้ามดับเครื่องยนต์ระหว่างขับขี่

หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ระบบช่วยเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามหมุนพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยพ่อนแรงพวงมาลัยลดลง และท่านจะรู้สึกว่าการหมุนพวงมาลัยหนักขึ้น

ห้ามเหยียบเบรกค้างเป็นเวลานาน

ระหว่างการขับขี่ ห้ามเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานาน หรือใช้เบรกจอดไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร หรือทำให้เบรกเกิดความร้อนสูงเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนจากระบบเบรก

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอ จนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงเตือน หากได้ยินเสียงเตือนขณะเบรก ห้ามขับรถยนต์ต่อ มีฉะนั้นเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางระเบิด

ห้ามขับรถต่อไปในขณะที่ยางระเบิด การขับขีในสภาพดังกล่าวมีความอันตรายอย่างยิ่ง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยางล้อ ระบบกันสะเทือน และตัวถังรถเสียหาย ควรเปลี่ยนยางทันที หากพบอาการดังต่อไปนี้ ให้ตรวจสอบว่ายางระเบิดหรือฉีกขาดหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

เมื่อเกิดยางระเบิดหรือยางฉีกขาด ขณะขับขี ให้จับพวงมาลัยให้มั่น และเหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อลดความเร็ว หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว เนื่องจากอาจทำให้รถเสียการควบคุมได้

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับ

การกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อบริเวณใต้ท้องรถ ยาง ล้อ หรือ ชิ้นส่วนระบบขับเคลื่อนได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยทันที และทำการตรวจสอบ ตรวจสอบว่ามีการรั่วไหลของน้ำมัน เชื้อเพลิงหรือของเหลวอื่น ๆ หรือไม่ รวมถึงตรวจสอบชิ้นส่วนช่วงล่าง ยาง ล้อ ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง และชิ้นส่วนระบบขับเคลื่อน ว่ามีการบิดงอหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย ไม่ควรขับขีต่อ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ขณะขับรถลงทางลาดชัน

ห้ามดับเครื่องยนต์หรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง

หากดับรถขณะลงทางลาดชัน ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และพวงมาลัยมีน้ำหนักมากขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การขับขึ้นบนถนนที่มีระดับต่างกัน

เมื่อขับขีตามขอบทางหรือจอดบนพื้นที่มีระดับต่างกัน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางไม่ถูกรีดกับหรือบิดงอจากขอบทางหรือสิ่งกีดขวาง

เมื่อต้องขับผ่านขอบทาง ลูกกระพรวน หรือ สิ่งกีดขวางลักษณะใกล้เคียง ควรขับผ่านในแนวตั้งฉากและลดความเร็ว มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะแก้มยาง) เสียหายได้

เมื่อขับขีในสภาพถนนต่อไปนี้ กันชนรถอาจได้รับความเสียหาย โปรดลดความเร็วและขับขีด้วยความระมัดระวัง

- › ทางเข้าออกลานจอดรถหรือบริเวณที่มีพื้นต่างระดับ
- › ทางลาดชันในอาคารจอดรถ เช่น ทางโค้งหักศอก
- › ถนนขรุขระ หรือมีร่องล้อ
- › ถนนที่มีหลุมบ่อ
- › การขับจากพื้นราบขึ้นทางลาด หรือจากทางลาดลงสู่พื้นราบ
- › ถนนที่มีลูกกระพรวน หรือการจอดชิดขอบทาง

การขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก หิมะ หรือพื้นน้ำแข็ง

เมื่อขับขึ้นบนถนนลื่น หากทำการเบรกกะทันหัน แรงความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือ หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ล้อรถอาจลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในสภาพอากาศหนาวควรลดความเร็วและขับขีอย่างระมัดระวัง เมื่อขับผ่านบริเวณที่มีโอกาสเกิดน้ำแข็ง เช่น สะพาน หรือ พื้นที่ที่แสงแดดส่องไม่ถึง

การขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ควรขับขีด้วยความระมัดระวังเมื่อวิ่งผ่านถนนที่มีน้ำท่วมขัง การขับขีในสภาพดังกล่าวอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าเกิดการลัดวงจร ส่งผลให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหาย และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ นอกจากนี้ น้ำอาจทำให้ผ้าเบรกเปียก ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ควรเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ซ้ำหลายครั้ง เพื่อให้เบรกเกิดความร้อนและกลับมามีประสิทธิภาพได้ตามปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นมือ ศีรษะ หรือส่วนอื่นของร่างกายออกนอกหน้าต่างหรือชั้นรูฟ

หากยื่นมือ ศีรษะ หรือส่วนอื่นของร่างกายออกนอกหน้าต่าง อาจกระแทกกับกรอบหน้าต่างเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หรือปิดกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กนั่งบนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือการกโอบบนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือการก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือการกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระชกหน้าต่าง หรือชั้นรูป

การให้เด็กใช้งานประตู กระชกหน้าต่าง หรือชั้นรูป อาจทำให้มือ ศีรษะ หรือคอ ถูกหนีบจนได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ หากเปิดประตูระหว่างการขับขี่ เด็กอาจตกออกนอกรถ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ โปรดใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กและสวิตช์ล็อกกระชกหน้าต่าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้งานผิดพลาดของเด็ก

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถใกล้วัสดุไวไฟ

ห้ามขับขี่หรือจอดรถบนพื้นที่ที่มีหญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือวัสดุไวไฟจำนวนมาก เนื่องจากท่อไอเสียมีอุณหภูมิสูง หากอยู่ใกล้วัสดุไวไฟ อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

หากมีวัสดุ เช่น ไม้หรือไม้อัด อยู่ด้านหลังรถ ควรรักษาระยะห่างให้เพียงพอ หากอยู่ใกล้เกินไป อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับอากาศเป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานานในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี เช่น โรงรถ เนื่องจากไอเสียอาจสะสมและก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอากาศบริเวณโดยรอบเป็นพิษรุนแรง และอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้

การขับขี่แบบประหยัพลังงาน

การขับขี่แบบเว้นระยะห่าง

การขับขี่โดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขี่ได้

ลดการเดินรอบเบาโดยไม่จำเป็น

หากต้องจอดรถเป็นเวลานาน เช่น บริเวณสัญญาณไฟจราจร ทางรถไฟ หรือขณะรถติด ควรดับเครื่องยนต์เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำ

แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะเพิ่มความต้านทานการหมุน ซึ่งจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้น และยางจะสึกหรอมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และมีประสิทธิภาพด้านความประหยัดพลังงานที่ดีที่สุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็น

หากไม่จำเป็นต้องใช้งาน เช่น ระบบปรับอากาศ ระบบอุ่นเบาะ หรือระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง ควรปิดการใช้งานเพื่อลดการใช้พลังงาน

ปิดหน้าต่างและชั้นรูป

การเปิดหน้าต่างหรือชั้นรูปจะเพิ่มแรงต้านอากาศ ส่งผลให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ดังนั้น เมื่อไม่จำเป็น ควรปิดไว้

การใช้แรงเฉื่อยของรถในการเคลื่อนที่

เมื่อเข้าใกล้สัญญาณไฟจราจร หรือขณะขับลงทางลาดชัน ควรยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง เพื่อให้รถเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย

คำแนะนำในการขับขี่ช่วงรันอิน

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ด้วยยางใหม่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รันอิน ยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ

ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับขี่ใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน และวิธีการขับขี่
- › เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วยางรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

ระบบเกียร์ (9AT/9HAT)

เพื่อให้ระบบเกียร์มีความนุ่มนวลในการเปลี่ยนเกียร์และยืดอายุการใช้งาน สำหรับเกียร์ใหม่ เกียร์ที่ผ่านการซ่อมใหญ่ หรือเกียร์ที่มีการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ในการบำรุงรักษา ควรผ่านช่วงรันอินในระยะ 300 กิโลเมตรแรก โดยเริ่มจากการใช้งานแบบโหลดต่ำและค่อย ๆ เพิ่มภาระการใช้งาน

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

- › ขับขี่ด้วยการใช้คันเร่งระดับต่ำถึงปานกลางอย่างสม่ำเสมอ และหลีกเลี่ยงการขับขี่รุนแรง
- › หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน โดยเฉพาะขณะใช้ความเร็วสูงหรือขับขี่บนทางลาดชัน
- › ขณะจอดรอสัญญาณไฟจราจรหรือหยุดรถชั่วคราว แนะนำให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่เกียร์ P เพื่อให้ระบบเกียร์ทำการเรียนรู้ด้วยตนเอง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ในช่วงรันอิน อาจเกิดอาการกระตุกเล็กน้อยขณะเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ โดยอาการดังกล่าวจะหายไปหลังจากระบบเกียร์ผ่านการรันอินอย่างสมบูรณ์

› ในช่วงรันอิน ขณะเปลี่ยนไปยังเกียร์ P อาจมีเสียงหรือการสั่นเล็กน้อยจากห้องเครื่อง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ โดยอาการดังกล่าวจะหายไป หลังจากระบบเกียร์ผ่านการรันอินอย่างสมบูรณ์

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย

การขับขี่ขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับขี่ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำและระมัดระวังความปลอดภัย

เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศมีหมอก ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า

ห้ามขีดฝ่าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการขีดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ให้หยุดรถ ไม่ควรขีดฝ้าบนกระจกในขณะที่ขับรถ

การขับขี่ขณะฝนตก

ขับอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับขี่ขณะฝนตก เช่น ทัศนวิสัยไม่ดี กระจกบังลมเกิดฝ้า และถนนลื่น จึงควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เมื่อทำการเบรกฉุกเฉิน แรงความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกเสี่ยงรถยนต์อาจลื่นไถลได้ง่าย ทำให้ควบคุมรถได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขณะขับขี่ในสภาพฝนตก อาจเกิดชั้นฟิล์มน้ำระหว่างยางรถยนต์กับพื้นถนน ซึ่งทำให้ยางสูญเสียการยึดเกาะถนนได้ง่าย ดังนั้นควรลดความเร็วในการขับขี่

⚠ คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนักหรือมีพายุฝน

การขับขี่ขณะลุยน้ำ

เมื่อต้องขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำขังระดับน้ำควรต่ำกว่า 750 มม. สำหรับบริเวณที่มีน้ำไหล ระดับน้ำควรต่ำกว่านี้

ขณะขับรถลุยน้ำ โปรดระวังคลื่นน้ำที่เกิดจากรถคันหน้าและรถที่สวนทางมา เนื่องจากอาจทำให้ระดับน้ำสูงเกินกว่าระดับที่รถสามารถลุยได้

เมื่อต้องขับรถผ่านบริเวณที่มีระดับน้ำ 50–100 มม. ควรควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.

เมื่อต้องขับรถผ่านบริเวณที่มีระดับน้ำ 100–400 มม. ควรควบคุมความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม.

เมื่อต้องขับรถผ่านบริเวณที่มีระดับน้ำมากกว่า 400 มม. ควรควบคุมความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. และห้ามหยุดรถหรือเปลี่ยนเกียร์ระหว่างลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับขี่ลุยน้ำ

- › ก่อนขับผ่านน้ำ ควรตรวจสอบระดับความลึกของน้ำ หากน้ำลึกมากหรือไม่ทราบความลึก ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางนั้น ห้ามฝ่าผ่านโดยเด็ดขาด
- › ควรประเมินสภาพถนนล่วงหน้า หลีกเลี่ยงการขับเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่ทราบสภาพเส้นทาง เนื่องจากอาจมีสิ่งกีดขวาง เช่น ร่องน้ำ หรือฝาท่อ
- › หากเครื่องยนต์ดับระหว่างการลุยน้ำ ห้ามพยายามสตาร์ทรถใหม่ มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายรุนแรง

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- › ตรวจสอบแตร

- › ตรวจสอบไฟส่องสว่างทั้งหมดของรถ
- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ติดต่อกันหลายครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติ
- › หลีกเลี่ยงการจอดรถทันทีหลังลุยน้ำ ควรขับต่ออีกประมาณ 5–10 นาที เพื่อป้องกันชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น เทอร์โบชาร์จเจอร์และก้านกลไกของแอกชูเอเตอร์เกิดสนิม ระหว่างขับขี่ สามารถเร่งเครื่องเบา ๆ เพื่อตรวจสอบว่ามีเสียงผิดปกติอย่างต่อเนื่องหรือไม่ (เช่น เสียงเสียดสีของโลหะ)
- › โปรดนำรถไปตรวจสอบตามปกติที่ศูนย์บริการรถกลับบ้านโดยเร็วที่สุด เนื่องจากในระหว่างที่รถขับลุยน้ำ อาจมีน้ำเข้าไปภายในชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง ซึ่งอาจทำให้จาระบีหล่อลื่นเจือจาง และอาจก่อให้เกิดความขัดข้องของระบบได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › การขับรถลุยน้ำไม่สามารถถือเป็นส่วนหนึ่งของการขับขี่ปกติได้
- › เมื่อขับลุยน้ำต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ หากเป็นไปได้ควรหลีกเลี่ยงการขับลุยน้ำ และเมื่อจำเป็นต้องผ่าน ควรใช้วิธีที่ปลอดภัยและน่าเชื่อถือเท่านั้น

- › การับรกลยุ่น้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้
- › ห้ามขับผ่านพื้นที่น้ำเค็ม ชายหาด หรือบริเวณน้ำเค็ม เนื่องจากเกลืออาจทำให้เกิดการกัดกร่อนของรถ หากขับผ่านบริเวณดังกล่าว ต้องล้างชิ้นส่วนที่สัมผัสน้ำเค็มทั้งหมดด้วยน้ำจืดทันที

การขับขีในสภาพอากาศร้อน

ในช่วงฤดูร้อนอุณหภูมิสูง ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของรถและสุขภาพของผู้ขับขี เพื่อความปลอดภัยในการขับขี ผู้ขับขีควรปฏิบัติตามข้อแนะนำดังต่อไปนี้

ป้องกันเครื่องยนต์ร้อนเกินไป

อุณหภูมิที่สูงอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไปได้ง่าย ควรตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ รวมถึงทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณหม้อน้ำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น และในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น

หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ

เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดฮีสโตรคหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดฮีสโตรค หรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและหลีกเลี่ยงการขับขีขณะเหนื่อยล้า

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- › หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ และอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- › หากปล่อยเด็กไว้ตามลำพังในรถ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็ก หรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์ กระป๋องน้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากแก๊สในไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหล หรือกระป๋องแตก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้
- › หากกระป๋องเครื่องดื่มอัดลมแตก และเครื่องดื่มสัมผัสกับชิ้นส่วนไฟฟ้า อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์ สูง จึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเกิดการบิดงอหรือแตกร้าวได้

การขับขีในสภาพอากาศหนาวสำหรับรถดีเซล

ในฤดูหนาว หากรถไม่สามารถสตาร์ทได้จากสาเหตุต่อไปนี้ ห้ามใช้น้ำร้อนราดที่ปั๊มน้ำมันแรงดันสูงและท่อน้ำมันที่เกี่ยวข้อง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายทางกลได้

- › เติมน้ำมันดีเซลที่มีสเปกไม่ถูกต้อง (ไม่เหมาะกับอุณหภูมิขณะใช้งาน)
- › เติมน้ำมันดีเซลที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน GB19147 หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า

หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ หรือย้ายรถไปยังสภาพแวดล้อมที่อุ่นขึ้น เพื่อให้รถมีอุณหภูมิกลับสู่สภาวะที่เหมาะสมก่อนใช้งาน

ยางรถยนต์ในฤดูหนาว

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลง ส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียดสีที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิดความเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ยางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S แม้ว่าจะมีสมรรถนะที่ดีในสภาพอากาศหนาว แต่โดยทั่วไปยังไม่สามารถให้สมรรถนะเทียบเท่ากับยางฤดูหนาวได้ ดังนั้นเมื่อขับขีบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ควรเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางฤดูหนาวจะช่วยปรับปรุงสมรรถนะการขับขี่ของรถในฤดูหนาวได้ แต่ห้ามขับขี่ย่างประมาท และยังคงต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสมกับ ทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินไปจนจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางฤดูหนาวสึกหรอมาก ประสิทธิภาพการใช้งานในฤดูหนาวจะลดลงอย่างมาก

หากยางฤดูหนาวมีอายุการใช้งานนานจนเกิดการเสื่อมสภาพ แม้ว่ายางจะสึกหรอไม่มาก ก็อาจทำให้สมรรถนะในการใช้งานในฤดูหนาวลดลงอย่างมากเช่นกัน สำหรับการเปลี่ยนยางฤดูหนาว โปรดติดต่อสอบถาม ผู้จำหน่ายหรือศูนย์บริการ

คำแนะนำในการใช้งานยางฤดูหนาว

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อ บังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ใช้งาน
- › ต้องติดตั้งยางฤดูหนาวทั้งสี่ล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางฤดูหนาวขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน

- › ต้องใช้ยางฤดูหนาวรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ยางฤดูหนาว ควรใช้เฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่าง ๆ ที่กำหนดสำหรับยางฤดูหนาว เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้นอาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › ห้ามติดตั้งยางในทิศทางที่การหมุนกลับด้าน

โซ่กันสไลด์สำหรับยาง

การใช้ โซ่กันสไลด์สำหรับยาง ขึ้นอยู่กับมาตรฐานหรือข้อกำหนดของแต่ละประเทศหรือภูมิภาค ดังนั้นการติดตั้งโซ่กันสไลด์ต้องปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นนั้นๆ

โซ่กันสไลด์สำหรับยาง สามารถติดตั้งได้เฉพาะที่ล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งเพียงล้อเดียว ขณะติดตั้งโปรดปฏิบัติตาม คำแนะนำของผู้ผลิตโซ่กันสไลด์ และยึดให้แน่นที่สุดเท่าที่ทำได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่กันสไลด์สำหรับยาง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่กันสไลด์ที่เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่กันสไลด์ให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › ก่อนติดตั้งโซ่กันสไลด์ต้องดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดรถให้เรียบ ร้อย
- › ห้ามติดตั้งโซ่กันสไลด์บนยางอะไหล่แบบฉุกเฉินหรือยางอะไหล่ขนาดเล็ก
- › ห้ามติดตั้งโซ่กันสไลด์ในกรณีที่มีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่กันสไลด์ ต้องระมัดระวังไม่ให้ล้อแม็กอัลลอย (ล้ออัลลอย) ได้รับความเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขี่ยางยนต์ที่ติดตั้งโซ่กันสไลด์สำหรับยาง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่กันสไลด์สำหรับยางแล้ว ความเร็วรถต้องไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่กันสไลด์กำหนด โดยให้ยึดค่าที่ต่ำกว่าเป็นหลัก
- › หลังจากติดตั้งโซ่กันสไลด์สำหรับยางและขับไปแล้วประมาณ 0.5–1.0 กิโลเมตร ต้องตรวจสอบว่าโซ่กันสไลด์ติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนาหรือไม่ เพื่อความปลอดภัย หากพบว่าโซ่กันสไลด์หลวม ต้องทำการขันให้แน่นใหม่หรือติดตั้งใหม่อีกครั้ง
- › หลังจากติดตั้งโซ่กันสไลด์สำหรับยางแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยง การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การหักพวงมาลัยกะทันหัน และการเบรกฉุกเฉิน มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ขณะขับขี่ หากได้ยินเสียงโซ่กันสไลด์กระทบตัวถังรถหรือใต้ท้องรถ ให้หยุดรถเพื่อตรวจสอบและขันให้แน่นอีกครั้งโดยเร็ว หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าเสียงจะหายไป
- › หลีกเลี่ยงการขับขึ้นบน ถนนขรุขระหรือถนนที่มีหลุมบ่อ

- > ก่อนเข้าสู่ทางโค้ง ควรลดความเร็วล่วงหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย
- > เมื่อขับบนถนนที่ไม่มีหิมะ ควรถอดโซ่กันลื่นออกโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นจะส่งผลต่อสมรรถนะการขับขี่และอาจทำให้ยางเสียหายอย่างรุนแรง
- > ควรปิดระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการเบรกหรือสัญญาณเตือนโดยไม่จำเป็น

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถบนถนนที่มีหิมะ ควรปิดระบบขับเคลื่อนของรถ

- > หากปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะรถติดเครื่องอยู่ และบริเวณรอบรถมีหิมะสะสม อาจทำให้ไอเสียเข้าสู่ห้องโดยสาร ซึ่งอาจก่อให้เกิดพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และอาจเป็นอันตรายร้ายแรงถึงชีวิตได้
- > หากท่านรู้สึกว่ามีไอเสียเข้าสู่ภายในรถ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้
เคลื่อนย้ายรถไปยังบริเวณที่มีการระบายอากาศดี และเปิดกระจกทุกบาน ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดรับอากาศภายนอก และปรับระดับพัดลมให้แรงที่สุด เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเข้าสู่ห้องโดยสาร

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบออฟโรด

- > การขับขี่แบบออฟโรดมีความสนุก แต่ไม่ได้หมายความว่าผู้ขับขี่จะสามารถประมาทได้ ผู้ขับขี่ต้องขับขี่อย่างระมัดระวังและจริงจังในทุกสถานการณ์ และไม่ควรเสี่ยงขับในพื้นที่อันตราย มิฉะนั้น หากเกิดความผิดพลาดอาจเป็นอันตรายอย่างร้ายแรง
- > ในการขับขี่แบบออฟโรด ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญสูงสุดตลอดเวลา ผู้ขับขี่ต้องให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของทั้งหมดให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนที่ของสิ่งของภายในรถขณะขับขี่
- > ระหว่างการขับขี่แบบออฟโรด ห้ามจับก้านพวงมาลัย เพราะแรงกระแทกอย่างรุนแรงอาจทำให้พวงมาลัยหมุนและทำให้มือบาดเจ็บได้
- > หากต้องขับผ่านแหล่งน้ำ ควรตรวจสอบความลึกของน้ำและความแข็งของพื้นท้องแม่น้ำก่อน
ขณะขับต้องใช้ความเร็วต่ำ และหลีกเลี่ยงบริเวณน้ำลึก หากจำเป็นต้องใช้มาตรการความปลอดภัยเพิ่มเติม

เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ได้รับความเสียหายจากน้ำ

- > หลังจากขับผ่านพื้นที่ที่มีหิมะ โคลน กรวด ทราย หรือลำน้ำ ให้ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีหิมะ กิ่งไม้ กรวด ทราย หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ติดค้างอยู่หรือไม่ และกำจัดออกทันที หากยังคงขับต่อไปโดยมีสิ่งแปลกปลอมติดค้างอยู่ อาจทำให้รถขัดข้องหรือเกิดเพลิงไหม้ได้
- > หลังจากขับผ่านพื้นทราย พื้นโคลน แอ่งน้ำ หรือพื้นหิมะ ให้ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบเบรก เนื่องจากโคลนและทรายที่เกาะอยู่บริเวณจานเบรกอาจลดประสิทธิภาพการเบรก และอาจทำให้ชิ้นส่วนของระบบเบรกเสียหาย
- > หากขับในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก หรือบนพื้นทราย ใต้ท้องรถอากาศ จะได้รับผลกระทบอย่างมาก ควรพกลีกรองอากาศสำรองของแท้ติดรถไว้เสมอ ในสภาพฝุ่นมากควรตรวจสอบทุกวัน และหลังขับบนทรายต้องตรวจสอบทันที หากพบปัญหาควรทำความสะอาดหรือเปลี่ยนทันที มิฉะนั้น อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

- > รถที่มีระยะห่างจากพื้นสูงจะช่วยให้ผู้ขับขี่มีทัศนวิสัยที่กว้างขึ้น สามารถสังเกตสภาพเส้นทางได้ล่วงหน้า และปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศได้
- > ก่อนกลับมาขับขึ้นบนถนนปกติหลังการขับขี่แบบออฟโรด ควรทำความสะอาดโคลน กรวด และสิ่งแปลกปลอมที่ติดอยู่บนยาง เนื่องจากเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง สิ่งแปลกปลอมเหล่านี้อาจหลุดกระเด็นและสร้างความเสียหายให้กับกระจกบังลมหรือชิ้นส่วนอื่นของรถ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพยาง โดยตรวจสอบดอกยางและแก้มยางว่ามีร่องรอยความเสียหายหรือไม่ เพื่อป้องกันการเกิดยางระเบิดขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง พร้อมทั้งทำความสะอาดคอมไฟกระจกหน้าต่าง กระจกบังลม และแผ่นป้ายทะเบียนให้ปราศจากโคลนและฝุ่น

⚠ คำเตือน

- › รถมีระยะห่างจากพื้นและจุดศูนย์ถ่วงที่สูง ควรหลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูง การออกตัวกะทันหัน การเลี้ยวแรง หรือการเบรกฉุกเฉิน มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำได้ และหากบรรทุกสัมภาระบนหลังคา ต้องขับอย่างระมัดระวังมากขึ้น เนื่องจากจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้นอีก
- › เมื่อเจอลมข้างแรง ต้องลดความเร็วลง รถที่มีระยะห่างจากพื้นและจุดศูนย์ถ่วงสูงจะได้รับผลกระทบจากลมข้างมากขึ้น การลดความเร็วจะช่วยควบคุมรถได้ดีขึ้น
- › เมื่อขับบนถนนขรุขระ ห้ามขับเร็ว กระโดด หรือชนสิ่งกีดขวาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และยังอาจทำให้ระบบกันสะเทือนและโครงช่วงล่างเสียหายรุนแรง
- › เมื่อจำเป็นต้องขับบนทางลาดชัน ควรขับขึ้นหรือลงเป็นเส้นตรง หลีกเลี่ยงการขับเฉียงบนทางลาด เพราะจุดศูนย์ถ่วงที่สูงอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้เมื่อขับในลักษณะดังกล่าว

คำแนะนำการตรวจสอบและบำรุงรักษา

หลังจากขับผ่านสภาพถนนที่รุนแรง เช่น ทราย (ถนนฝุ่นมาก) โคลน แห้ง น้ำ หรือถนนเกลือต่าง กรุณาตรวจสอบรายการต่อไปนี้โดยทันที และทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามความจำเป็น

- › ตรวจสอบแดร
- › ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างทั้งหมดของรถ
- › ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันหรือของเหลวจากใต้ท้องรถ
- › ตรวจสอบชิ้นส่วนใต้ท้องรถว่าปกติ ไม่เสียหาย รวมถึงนำหญ้าแห้งและสิ่งสกปรกอื่นๆ ออก เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้
- › ตรวจสอบเฟืองท้าย ชุดเกียร์ และเกียร์ทรานสเฟอร์ ว่ามีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่
- › ตรวจสอบไส้กรองอากาศและท่อที่เกี่ยวข้องว่ามีน้ำเข้าไปหรือไม่
- › ตรวจสอบไส้กรองอากาศว่ามีทรายเข้าไปหรือไม่ และรับทำความสะอาดทันที
- › ตรวจสอบหม้อน้ำ คอนเดนเซอร์ ออยคูลเลอร์ อินเทอร์คูลเลอร์ และพัดลม ว่ามีโคลนหรือสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ และรับทำความสะอาดทันที

- › ตรวจสอบมอเตอร์กันที่ว่ามีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่ และรับทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด
- › ตรวจสอบความปกติของแรงดันลมยาง ตรวจสอบเช็กสภาพของดอกยาง และแก้มยางว่ามีร่องรอยความเสียหายหรือไม่
- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- › ตรวจสอบวินช์ (หากติดตั้งอุปกรณ์นี้) ว่ามีน้ำขังหรือความชื้นสะสมผิดปกติหรือไม่
- › ตรวจสอบใช้อัฟ/ระบบกันสะเทือน ว่ามีความเสียหายหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่
- › ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์ (หากมีติดตั้ง) ว่ามีการชำรุด ฉีกขาด หรือเสียหายหรือไม่

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เปรียบเสมือนการตรวจสุขภาพของรถ ช่วยลดความยุ่งยากจากการซ่อมแซมที่อาจเกิดขึ้น

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถย่อมเกิดการสึกหรอได้ตามปกติ เพื่อให้ท่านสามารถขับซักรได้อย่างมั่นใจ จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมเป็นระยะ เพื่อคงไว้หรือฟื้นฟูสมรรถนะของรถให้กลับมาอยู่ในสภาพที่ดี

การบำรุงรักษาช่วยให้ขับซักรได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

ในระหว่างการบำรุงรักษา สามารถตรวจสอบสภาพการใช้งานของชิ้นส่วนต่าง ๆ และดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันตามความจำเป็น เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นล่วงหน้า ทำให้ท่านสามารถขับซักรได้อย่างมั่นใจจนถึงรอบการบำรุงรักษาครั้งถัดไป

ยืดอายุการใช้งานของรถและลดค่าใช้จ่ายในการใช้งาน

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝ้ายเบรก ยางรถยนต์ เป็นต้น จะเกิดการสึกหรอไปตามการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป หากยังคงใช้ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัด อาจทำให้เกิดความขัดข้องของรถ หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้

ดังนั้น การบำรุงรักษารถตามระยะจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง

การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยในห้องเครื่อง

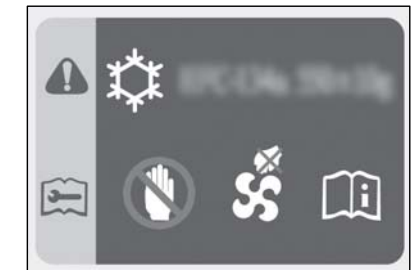
⚠ คำเตือน

- › ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ข้อควรปฏิบัติในการตรวจสอบและเติมของเหลว เพื่อป้องกันการลวกไหม้หรือการเกิดเพลิงไหม้ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้
ระดับเครื่องยนต์
ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
รอให้เครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลงอย่างเพียงพอ
ห้ามเด็กเข้าใกล้ห้องเครื่อง
ห้ามเกของเหลวใด ๆ ลงบนเครื่องยนต์
ห้ามให้น้ำสัมผัสภายในห้องเครื่องยนต์
- › ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับระบบเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่
ห้ามสูบบุหรี่
ห้ามทำงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อเติมของเหลว ต้องระวังอย่าให้ของเหลวปะปนกัน เพราะอาจทำให้
- › สำหรับรถที่มีแผ่นปิดห้องเครื่อง หากต้องถอดออกเพื่อตรวจสอบหรือเติมของเหลว ต้องอาศัยทักษะเฉพาะทาง หากไม่จำเป็นไม่ควรถอดเอง ควรให้ศูนย์บริการดำเนินการแทน

ป้ายเตือนในห้องเครื่องยนต์ประเภทที่ 1



6FC9C3B803CD

ประเภทที่ 2

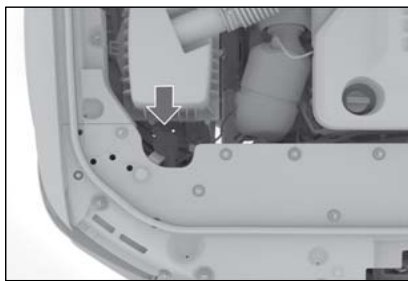


4E621E54F230

ป้ายเตือนนี้ติดอยู่บริเวณโครงด้านหน้าห้องเครื่องฝั่งซ้าย เพื่อแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้

- › ชนิดและปริมาณสารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ
- › พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานได้ตลอดเวลา ห้ามสอดมือเข้าไปในบริเวณฝาครอบพัดลมโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น หากพัดลมทำงานโดยไม่คาดคิด อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

น้ำยาล้างกระจกหน้า ถึงพักน้ำยาล้างกระจกหน้า



71819E5C948D

การเติมน้ำยา

เปิดฝาทิ้งพัก แล้วค่อย ๆ เติมน้ำยาล้างกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาล้นออกมา หากเกิดการหกหรือหกกลับโดยไม่ตั้งใจ ควรทำความสะอาดทันที ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณภาพดี เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขจัดคราบสกปรก และป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาวเย็น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกลืนเข้าไปโดยไม่ตั้งใจ น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ

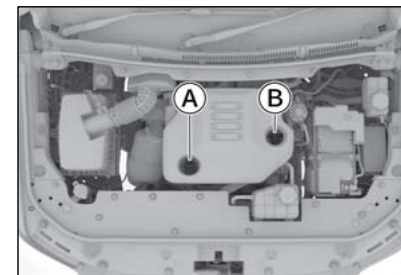
⚠ ข้อควรระวัง

ขณะเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้น้ำประปา น้ำสบู่ หรือของเหลวผสมเอง รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ต้องใช้น้ำยาล้างกระจกที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย เช่น มอเตอร์ฉีดน้ำถูกกัดกร่อน สีสันถึงเสียหาย หรือเกิดตะกอน (หรือสิ่งตกค้างลักษณะเป็นก้อน) ไปอุดตันมอเตอร์ฉีดน้ำหรือหัวฉีด

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงหรือขณะมอเตอร์ขับเคลื่อนกำลังทำงาน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดไฟไหม้

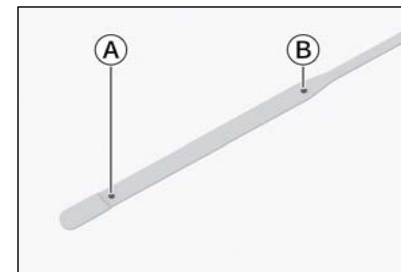
น้ำมันเครื่องยนต์



38627A6D6DA6

- Ⓐ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- Ⓑ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



73D63637E3C5

- Ⓐ ระดับต่ำสุด
- Ⓑ ระดับสูงสุด

จอดรถบนพื้นราบและสตาร์ทเครื่องยนต์ให้มีอุณหภูมิถึงระดับการทำงานปกติ จากนั้นกดสวิทช์สวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง OFF รอประมาณ 10 นาที ถึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาและเช็ดให้สะอาด

ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปจนสุดในท่อก้านวัด รอประมาณ 10 วินาที แล้วดึงออกมาเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดบนก้านวัด หากระดับน้ำมันใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเครื่องทันที ให้ระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › รูปทรงของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับประเภทของเครื่องยนต์
- › ก่อนขับขึ้นทางชันระดับสูง ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ไม่ต่ำกว่ากึ่งกลางระหว่างขีดต่ำสุดและสูงสุด (1/2 ของสเกล) มิฉะนั้น ควรเติมน้ำมันเครื่อง

⚠ คำเตือน

- › ขณะเครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุน (เช่น สายพาน หรือพัดลม) อาจทำให้มีแผล หรือเครื่องมือถูกดึงเข้าไป และก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่อง ควรระมัดระวังเพื่อป้องกันการลวกไหม้

- › ควรจัดเก็บน้ำมันเครื่องอย่างเหมาะสมเมื่อไม่ใช้งาน หากหกหรือไหลลงสู่พื้นดินหรือแหล่งน้ำ อาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาด้านข้างเติมน้ำมันเครื่องและค่อย ๆ เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อป้องกันการหกหรือกระเด็น หากเกิดการหกเลอะ ควรทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องเสียหาย น้ำมันเครื่องมีบทบาทสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ดังนั้นควรใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพดีและสะอาด เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถ โปรดใช้น้ำมัน เครื่องตามชนิดที่กำหนดเท่านั้น

สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง การใช้สารเติมแต่งไม่เพียงแต่ไม่ช่วยเพิ่มสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ แต่อาจเกิดปฏิกิริยาทางเคมีกับน้ำมันเครื่อง ทำให้น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพ และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

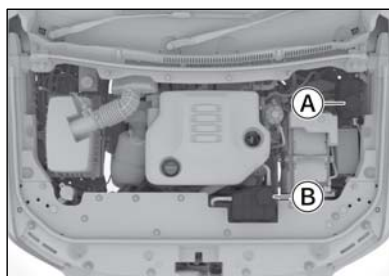
⚠ ข้อควรระวัง

- › ควรตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะอย่างสม่ำเสมอ มิฉะนั้นอาจเกิดการหล่อลื่นไม่เพียงพอ ทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์สึกหรอหรือเสียหาย
- › น้ำมันเครื่องมีหน้าที่ทั้งหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในสภาวะการใช้งานปกติ น้ำมันเครื่องบางส่วนจะถูกเผาไหม้ในห้องเผาไหม้ ทำให้ปริมาณน้ำมันเครื่องลดลง ระดับการลดลงจะแตกต่างกันไปตามสภาพการขับขี่
- › ขณะเติมน้ำมันเครื่อง หลีกเลี่ยงการเติมมากเกินไป

นํ้ายาหล่อเย็นเครื่องยนต์ / อินเทอร์คูลเลอร์

ถังพักนํ้ายาหล่อเย็น

ตำแหน่งถังพักนํ้ายาหล่อเย็นติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่อง ดังแสดงในภาพ



540DDB5B4563

- Ⓐ ถังพักนํ้าหล่อเย็นอินเทอร์คูลเลอร์
- Ⓑ ถังพักนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์

การตรวจสอบ

ควรตรวจสอบระดับนํ้ายาหล่อเย็นในถังพักเป็นประจำ

ตรวจสอบว่าระดับนํ้ายาหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด หากระดับนํ้ายาหล่อเย็นต่ำกว่าขีดต่ำสุด ควรเติมนํ้ายาหล่อเย็นให้ระดับอยู่ระหว่างขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด พร้อมตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมในระบบหล่อเย็นหรือไม่

การเติมนํ้ายา

หลังจากห้องเครื่องเย็นลงแล้ว จากนั้นค่อย ๆ เปิดฝาด้านข้างเพื่อระบายแรงดัน หากนํ้ายาหล่อเย็นกระเด็นหรือหก ควรทำความสะอาดทันที เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนหรือสีรถ ต้องใช้นํ้ายาหล่อเย็นตามชนิดที่กำหนดเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- › นํ้าหล่อเย็นมีสารอันตราย ห้ามให้ส่วนใดของร่างกายสัมผัสโดยตรง หากสัมผัสให้ล้างออกด้วยนํ้าสะอาดปริมาณมากทันที
- › หากเผลอลื่นกินนํ้าหล่อเย็น ต้องรีบไปพบแพทย์ทันที

⚠ ข้อควรระวัง

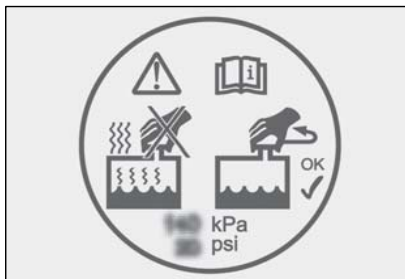
- › นํ้าหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ซึ่งช่วยลดจุดเยือกแข็ง ห้ามทิ้งลงสิ่งแวดล้อมโดยไม่เหมาะสม เพราะก่อให้เกิดมลพิษทางน้ำ
- › ห้ามเปิดฝาด้านข้างถังพักนํ้าหล่อเย็นในขณะที่ห้องเครื่องยังร้อน เพราะระบบยังมีแรงดัน อาจทำให้ของเหลวหรือไอนํ้าร้อนพุ่งออกมา ทำให้เกิดการลวกหรือบาดเจ็บ
- › การเปลี่ยนนํ้าหล่อเย็นควรติดต่อศูนย์บริการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ห้ามใช้นํ้าธรรมดาแทนนํ้าหล่อเย็นเครื่องยนต์
- › ห้ามผสมนํ้าหล่อเย็นต่างชนิดเข้าด้วยกัน
- › ห้ามใช้สารป้องกันสนิมหรือผลิตภัณฑ์ป้องกันสนิมเพิ่มเติม เนื่องจากอาจไม่เข้ากันกับนํ้าหล่อเย็น
- › เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อระบบหล่อเย็นและปัญหาทางเทคนิคอื่น ๆ ให้ใช้นํ้าหล่อเย็นชนิดเดียวกับที่เติมมาจากโรงงาน หรือใช้นํ้าหล่อเย็นชนิดเอทิลีนไกลคอลคุณภาพสูงที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า (เทคโนโลยีกรดอินทรีย์)

ชนิดอายุการใช้งานยาว และไม่ผสมซิลิเกต เอมีน ไนไตรต์ และบอเรต)

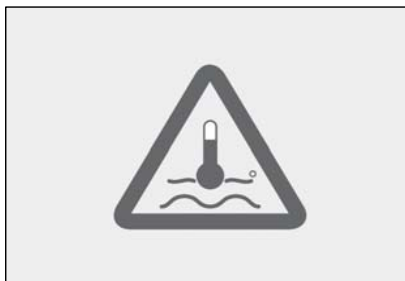
ป้ายเตือนถึงพิกน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



7292828C8D61

ป้ายเตือนนี้ใช้เพื่อเตือนว่า เมื่อระบบน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง ห้ามเปิดฝาทังพิกน้ำหล่อเย็น มิฉะนั้นของเหลวหรือไอน้ำร้อนอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ทำให้เกิดการลวกหรือบาดเจ็บได้

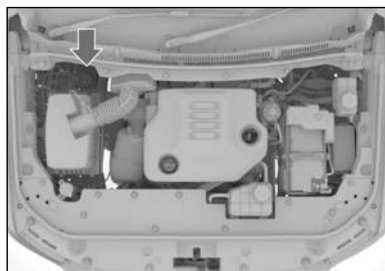
ป้ายเตือนถึงพิกน้ำหล่อเย็นอินเตอร์คูลเลอร์



265F2549F1C8

ป้ายเตือนนี้ใช้เพื่อเตือนว่า เมื่อระบบน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง ห้ามเปิดฝาทังพิกน้ำหล่อเย็น มิฉะนั้นของเหลวหรือไอน้ำร้อนอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ทำให้เกิดการลวกหรือบาดเจ็บได้

น้ำมันเบรกถึงพิกน้ำมันเบรก



DO7F5D28BF46

การตรวจสอบ

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในถังพิกเป็นระยะ ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับต่ำ (MIN) และระดับสูง (MAX) หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรกจนระดับอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX และตรวจสอบว่าระบบเบรกมีการรั่วซึมหรือไม่

การเติม

หลังจากห้องเครื่องเย็นลงแล้ว ให้ค่อย ๆ เปิดฝาทังเพื่อระบายแรงดัน หมุนเปิดฝาทังพิก แล้วค่อย ๆ เติมน้ำมันเบรกอย่างช้า ๆ เพื่อป้องกันการลื่น หากน้ำมันเบรกหกกลับโดยไม่ตั้งใจ ให้ทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องเสียหาย ควรใช้น้ำมันเบรกตามรุ่น/สเปกที่กำหนดเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนเปิดฝาทังพิก ต้องทำความสะอาดฝาและบริเวณโดยรอบให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจทำให้ฝุ่นหรือสิ่งแปลกปลอม เช่น ทราย ปะปนเข้าสู่ น้ำมันเบรก ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนระบบเบรกเสียหาย

⚠ คำเตือน

- › หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- › น้ำมันเบรกเป็นสารที่เป็นอันตรายต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที หากเพลอกลื่นก้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ป้ายเตือนถึงพิกน้ำมันเบรก



839D4C2CC953

ป้ายนี้ติดอยู่บนฝาทังพิกน้ำมันเบรก ใช้เพื่อเตือนว่า ก่อนทำการตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเบรก ควรปฏิบัติตามนี้: ต้องทำความสะอาดบริเวณฝาทังให้เรียบร้อยก่อนเปิด และให้ใช้น้ำมันเบรกตามรุ่น/สเปกที่กำหนด ซึ่งเก็บอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิทเท่านั้น

หม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อน

ควรตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และอุปกรณ์ระบายความร้อนอื่น ๆ ภายในห้องเครื่องเป็นระยะ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกมากหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ ควรทำความสะอาดโดยทันที หากไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

หลังจากจับใช้ในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ลุยน้ำ ลุยทราย หรือถนนโคลน ควรตรวจสอบหม้อน้ำและพัดลมทันที หากมีสิ่งสกปรกปกคลุม ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและทำความสะอาด

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา โดยติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์
เมื่อแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอ ควรชาร์จแบตเตอรี่หรือเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็ว หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการ

ป้ายเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบบที่ 1



85EA1914CAA8

แบบที่ 2



A86516835B47

แบบที่ 3

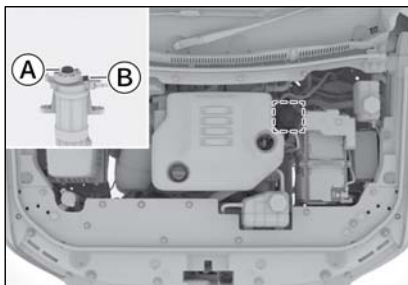


378F054B09F7

ป้ายนี้ติดอยู่บนแบตเตอรี่ ใช้เพื่อเตือนว่า ก่อนทำการติดตั้ง ถอด หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- > ควรให้เด็กอยู่ห่างจากแบตเตอรี่
- > ระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จ แบตเตอรี่อาจเกิดก๊าซไวไฟได้ ควรหลีกเลี่ยงความร้อนสูงและเปลวไฟ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิด
- > ภายในแบตเตอรี่มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
- > ระหว่างการปฏิบัติงาน ควรสวมแว่นตานิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง



B7C424F231AB

Ⓐ บีบมือไล่น้ำมัน

Ⓑ วาล์วระบายอากาศ

การไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีดังต่อไปนี้ อาจมีอากาศเข้าสู่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ติดยาก หรือเครื่องยนต์ทำงานไม่เรียบ

- > ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำหรือเชื้อเพลิงหมด
- > จอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน (มากกว่า 1 เดือน)
- > หลังเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีดังกล่าว ให้ดำเนินการไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอ หากน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ ให้ทำการเติมให้เรียบร้อย
2. หมุนวาล์วระบายอากาศทวนเข็มนาฬิกา 1 รอบ

3. กดบีบมือไล่น้ำมัน เพื่อบีบน้ำมันเชื้อเพลิง จนกระทั่งมีน้ำมันไหลออกมาอย่างต่อเนื่อง
4. หมุนวาล์วระบายอากาศตามเข็มนาฬิกาให้แน่น จากนั้นกดบีบมือไล่น้ำมันต่อไปจนไม่สามารถกดได้อีก
5. ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไหลออกจากวาล์วระบายอากาศ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ทำงานได้เรียบปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิงขาออกของไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจกระเด็นไปยังเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและทำให้เกิดความเสียหายได้
- > การไล่อากาศออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เครื่องยนต์ขัดข้อง ดังนั้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นในการสตาร์ทเครื่องยนต์
- > หากดำเนินการไล่อากาศหลายครั้งแล้วยังไม่สามารถกำจัดอากาศออกจากระบบได้ หรือเครื่องยนต์ยังมีอาการสั่นผิดปกติ แสดงว่ารถอาจเกิดความขัดข้อง ควรนำรถเข้ารับการตรวจซ่อมที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดข้อลบบatteryออก
3. ฟิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย

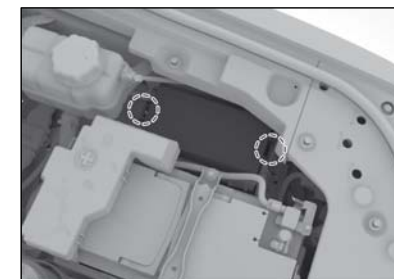


B522E201EA75

หากต้องการดูฟิวส์ ให้ถอดช่องเก็บของ (ฝาครอบกล่องฟิวส์) ออก ตามที่แสดงในภาพ

หากไม่จำเป็น ไม่แนะนำให้ถอดแยกชิ้นส่วนของช่องเก็บของออกด้วยตนเอง เนื่องจากการถอดช่องเก็บของต้องใช้ทักษะโดยผู้เชี่ยวชาญ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเมื่อต้องการถอด

> กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



50D1B418CE0D

กดสลักล็อกทั้งสองด้านของฝากล่องฟิวส์ จากนั้นยกฝากล่องขึ้นเพื่อเปิดกล่องฟิวส์

> แผงฟิวส์ในผนังด้านซ้ายที่เก็บสัมภาระ



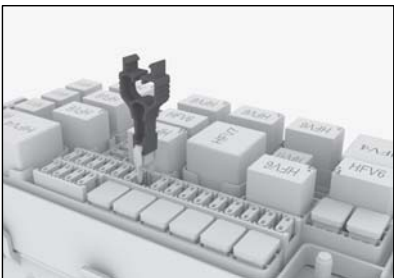
A316B406F462

ถอดฝากล่องฟิวส์ออก เพื่อเข้าถึงฟิวส์

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- › เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

4. ใช้คีมดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์ออก ตรวจสอบตำแหน่งฟิวส์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ขัดข้องจากแผ่นผังฟิวส์ แล้วทำการตรวจสอบ



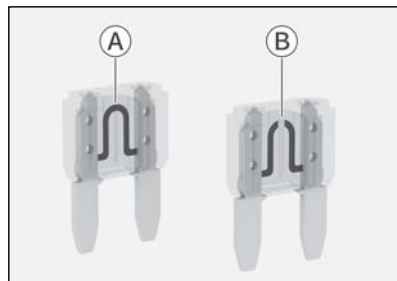
973DBOA501A6

⚠ ข้อควรระวัง

- › คีมดึงฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- › บนฝาครอบกล่องฟิวส์จะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้

- › เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้เป็นตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุอาการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุด หากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบวงจรที่อยู่ในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



BOE42D7F3280

- Ⓐ ฟิวส์ปกติ
- Ⓑ ฟิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

การใช้ฟิวส์ที่ไม่เหมาะสม การซ่อมฟิวส์ การเชื่อมต่อวงจรโดยไม่ผ่านฟิวส์ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้และได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- › ห้ามติดตั้งฟิวส์ที่มีค่าแอมป์สูงกว่าฟิวส์ที่ชำรุด จะต้องใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์เท่ากัน (สีและตัวอักษรพิมพ์เหมือนกัน) และขนาดเท่ากันมาเปลี่ยน
- › ห้ามทำการซ่อมฟิวส์ที่เสียหายเด็ดขาด
- › ห้ามใช้แถบโลหะ คลิปหนีบกระดาษ หรือสิ่งที่คล้ายกันแทนฟิวส์

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่นำมาใส่แทนขาดในระหว่างอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ควรตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่ หากพบกรณีดังต่อไปนี้

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบ หลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. กดสวิทช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ดันก้านสวิทช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาตัวเองค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ระบบจะเลื่อนที่ปิดน้ำฝนเข้าสู่ตำแหน่งซ่อมบำรุงอัตโนมัติ ดังภาพ



F14203FE2E9C

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

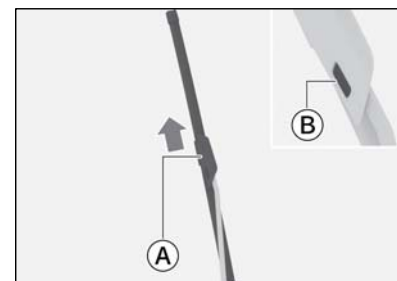
- > หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ห้ามเปิดฝาทรงเครื่องยนต์ขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาทรงเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ห้ามเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ท ขณะที่ยกแขนที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝน ฝากระโปรงหน้าหรือกระจกหน้าต่างเสียหาย
- > ตำแหน่งซ่อมบำรุงของที่ปิดน้ำฝน ใช้สำหรับเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนเท่านั้น ไม่สามารถใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ (เช่น การยกที่ปิดน้ำฝนเพื่อป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาว)

3. หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปิดน้ำฝนและมูมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด



7E765ED83AE7

4. ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



365605F7CF67

Ⓐ ใบปิดน้ำฝน

Ⓑ แถบสปริงล็อก

กดแถบล็อกสปริงพร้อมดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรในภาพ จนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

5. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์ เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 3 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมูมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด
- หลังติดตั้งเสร็จแล้ว ให้ขยับที่ปิดน้ำฝนขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

6. กดสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด ON หรือ สตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหลังรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ก้านปิดน้ำฝนด้านหลังมีองศาการยกขึ้นประมาณ 45° อย่ายกขึ้นเกินหรือรุนแรง และอย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนของที่ปิดน้ำฝน มิฉะนั้นชิ้นส่วนอาจเสียหายได้

2. ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดวงภาพ จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน



74C9D975996B

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกหลังรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

3. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกหลังรถยนต์

การบำรุงรักษามันไถข้างไฟฟ้า

ฝุ่นทราย กรวด หรือสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณบานพับของบันได อาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติได้ หากเกิดเสียงผิดปกติ ให้กางบันไดออก แล้วใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงล้างบริเวณบานพับด้านหน้าและด้านหลังของบันได หลังจากปล่อยให้แห้งแล้ว ให้พ่นน้ำมันหล่อลื่นที่บริเวณบานพับ



T53DF65894D4

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้น้ำยาล้างคาร์บูเรเตอร์ น้ำยาคลายสนิม หรือสารละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อนแทนน้ำมันหล่อลื่นโดยเด็ดขาด
- > หากดำเนินการตามวิธีข้างต้นแล้ว ยังมีเสียงผิดปกติอยู่ กรุณานำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาไฟส่องสว่าง

การปรับตั้งโคมไฟหน้า

เมื่อรถใหม่ออกจากโรงงาน ไฟหน้าถูกปรับตั้งมาเรียบร้อยแล้ว หากใช้งานรถบรรทุกสักระยะหนึ่งเป็นประจำ อาจจำเป็นต้องปรับตั้งไฟหน้าใหม่ ควรให้ศูนย์บริการดำเนินการปรับตั้งไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่สะดวกได้ หากหลอดไฟชำรุดหรือทำงานผิดปกติ แนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจซ่อมที่ศูนย์บริการโดยเร็ว

⚠ คำเตือน

- › ห้ามดัดแปลงอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ส่งสัญญาณภายนอก
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ไฟส่องสว่างหรืออุปกรณ์ส่งสัญญาณเพิ่มเติมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขีเมื่อฝนตกซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม

หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำขัง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดรุนแรง เช็ดล้างเลนส์โคมไฟภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟได้

การบำรุงรักษาชั้นรูฟ

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และความถี่ในการใช้งานชั้นรูฟ เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุ ทราย หรือเมื่อใช้งานที่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ชิ้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้หลังคาชั้นรูฟมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมทั้งยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ ดังนั้น ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟเพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกตามกำหนด โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดพื้นผิวขอบยางหลังคาชั้นรูฟ หยอดน้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนกลไกตามกำหนด

เปิดหลังคาชั้นรูฟ ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูฟว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากหลังคาชั้นรูฟขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุง
- › ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาย่ำฝ่าฝืนเปิดหลังคาชั้นรูฟเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ควรรอให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นจนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้นรูฟ
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟใช้ผ้านุ่มเช็ดขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้แห้งแล้วจึงขับขี
- › ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูฟให้สนิท ห้ามฉีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้ขอบยางหลังคาชั้นรูฟเสียหายจากแรงดันน้ำ ทำให้น้ำเข้าไปภายในรถยนต์และขอบยางเสียหาย

- › เมื่อขั้วขั้วบนถนนขรุขระหรือทาง
ภูเขาที่ขึ้นลงไปมา อย่าเปิดหลังคา
ชั้นรูปจนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้น
ความชื้นสะสมเกินไปอาจทำให้ชิ้นส่วน
ภายในหลังคาชั้นรูปเสียหายได้
- › ในช่วงฤดูฝน ควรตรวจสอบว่าซี
ลยางของชั้นรูปไม่มีทรายหรือฝุ่น
สะสม และทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ
เพื่อรักษาประสิทธิภาพการซีล
ของชั้นรูปให้ดียิ่งขึ้น

การบำรุงรักษาภายนอก

เพื่อความปลอดภัยในการขั้ว ขน
และรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับ
รถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางอยู่
ในสภาพดี และมีแรงดันลมยางที่
เหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรอจากการใช้งาน
อย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดัน
ลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมาก
เกินไป เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
และก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการ
เติมลมยางและการดูแลรักษา
ทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเหยียบย่ำด้วยตนเองจะก่อให้เกิด
ก๊าซพิษ กรุณาทำอย่างอย่าง
เหมาะสม

การขั้วแบบออฟโรด

ก่อนการขั้ว จะต้องลดแรงดันลม
ยางลง เพื่อให้เหมาะกับสภาพการขั้ว
แบบออฟโรด และหลังจากขั้วแบบ
ออฟโรดเสร็จแล้ว โปรดเติมลมยางให้
อยู่ในเกณฑ์ปกติ เพราะลมยางที่ต่ำกว่า
ปกติเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหาย
ได้ เช่น ยางแตก ยางระเบิด เป็นต้น
หลังการขั้วแบบออฟโรด โปรดตรวจ
สอบว่าล้อและยางได้รับความเสียหาย
หรือไม่

เพราะการขั้วแบบออฟโรด อาจทำให้
ล้อและยางเสียหาย และส่งผลให้ยาง
แตกหรือรถเสียการควบคุม จนทำให้
ได้รับบาดเจ็บได้

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้ง
ว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคม
กีดขวาง หรือดอกยางสึกหรอหรือไม่
หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนยาง
โดยเร็ว

- › หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือ
บวม
- › ดอกยางสึกหรอมากเกินไป

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถ
ขณะขั้ว ยืดอายุการใช้งานของดอก
ยาง และเพิ่มความสะดักสบายในการ
ขั้ว

ยางที่มีแรงดันลมต่ำกว่าที่กำหนดจะ
สึกหรอไม่สม่ำเสมอ ส่งผลต่อสมรรถนะ
การควบคุมรถและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำ
เชื้อเพลิง อีกทั้งยังอาจเกิดความร้อน
สะสมมากเกินไปจนทำให้ลมยางรั่วได้
ยางที่มีแรงดันลมสูงกว่าที่กำหนดจะทำ
ให้การโดยสารไม่สะดักสบาย ยางมี
โอกาสได้รับความเสียหายจากพื้นผิว
ถนนที่ขรุขระได้ง่ายขึ้น และทำให้ยางสึก
หรอไม่สม่ำเสมอ

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอถึงยางอะไหล่ ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจ่อรถยกนัไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับชั้ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับชั้หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัว เพราะจะทำให้แรงดันลมยางต่ำกว่าค่าที่กำหนด

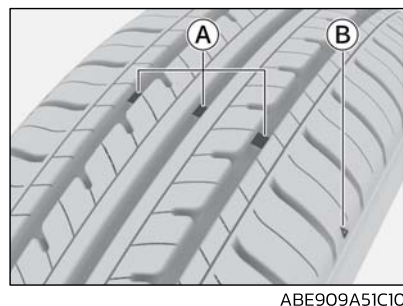
ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ยางจะอยู่ในสภาพดี แรงดันลมยางก็อาจลดลงประมาณ 10–20 kPa ต่อเดือน กรุณาตรวจสอบเป็นประจำ

การเพิ่มความประหยดัด้วยแรงดันลมยาง ECO

สามารถปรับแรงดันลมยางเป็นค่า ECO (หากมี โปรตดูจากสติกเกอร์แรงดันลมยาง) เพื่อช่วยเพิ่มความประหยัดพลังงานได้ อย่างไรก็ตาม ความสบายในการขับชั้อาจลดลง กรุณาปรับตามความต้องการในการใช้งาน

การสึกหรอของยาง



- Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง โปรตดูที่รถจริงเป็นหลัก

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรอถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความเสี่ยงที่ต่อเนื่องขณะขับชั้ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับชั้และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยาง

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและทำให้ยางสึกอย่างสม่ำเสมอ จึงขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบแรงดันลมยางและการสึกหรอของยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากความสึกของดอกยางแตกต่างกัน 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป จำเป็นต้องทำการสลับยาง เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับชั้และยืดอายุการใช้งานของยาง

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลักเลียงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจ่อรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อย เรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการสั่นที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับชั้

อย่างไรก็ตาม เมื่อขับชั้ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป

เมื่อจ่อรถเป็นเวลานาน เพื่อลดการเกิดยางแบนเป็นจุดระหว่างการจ่อรถนาน สามารถทำได้ดังนี้

- › เติมน้ำมันให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับชั้ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับชั้
- › ควรขับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (แนะนำให้ทุก 15 วัน) ควรเคลื่อนที่ให้น้ำมันอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การเสื่อมสภาพของยาง

ยางจะเสื่อมสภาพตามระยะเวลาอันเนื่องมาจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น สภาพแวดล้อมและระยะเวลาการใช้งาน หากยางเกิดการเสื่อมสภาพ แม้ว่าดอกยางจะยังสึกหรอไม่มาก ก็อาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของยาง

ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทุกเส้น (รวมถึงยางอะไหล่) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 6 ปี หากใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม (เช่น ถูกแสงแดดจัด หรือใช้งานในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำจัด) ควรเปลี่ยนยางให้บ่อยขึ้นตามความเหมาะสม

การเปลี่ยนยางและล้อ

- › หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางใหม่จะต้องมีข้อมูลจำเพาะเช่นเดียวกับยางเดิม อีกทั้งต้องมีดัชนีการรับน้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือสูงกว่ายางรถเดิม
- › ยางเดิมที่มาพร้อมกับรถคันนี้เป็นทางเลือกดีเยี่ยมในด้านการควบคุมความเสถียรและอัตราการใช้สิ้นเปลืองน้ำเชื้อเพลิง จึงขอแนะนำให้ไปเปลี่ยนยางประเภทเดิมที่สถานีบริการ
- › ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (ล้อหน้าหรือหลังทั้งสองเส้นพร้อมกัน) หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเพียงเส้นเดียว เพราะอาจกระทบต่อการเบรกและการควบคุมรถ
- › หากต้องการเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่ควรมีขนาดเท่ากับล้อที่จะทำการเปลี่ยน (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลางและออฟเซต) ท่านสามารถซื้อล้อเดิมได้ที่ผู้ให้บริการ

⚠ คำเตือน

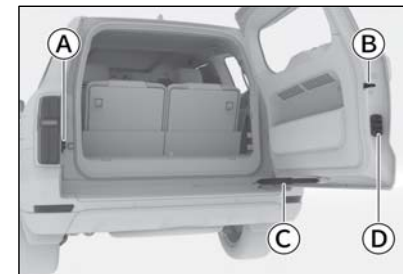
- › ห้ามใช้ยางจากผู้ผลิต รุ่น ลายดอกยาง หรือระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันร่วมกัน
- › ห้ามใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกัน เช่น ยางเรเดียลและยางไบแอส
- › ห้ามใช้ยางคละกันระหว่างยางฤดูร้อน ยางทุกฤดูและยางฤดูหนาว

› โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนยางและล้อตามชนิดและขนาดที่ถูกต้อง หากติดตั้งยางและล้อที่ไม่เหมาะสม จะส่งผลต่อการควบคุมและเสถียรภาพของรถ ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น อุบัติเหตุทางรถยนต์ได้

การบำรุงรักษาประตูท้าย

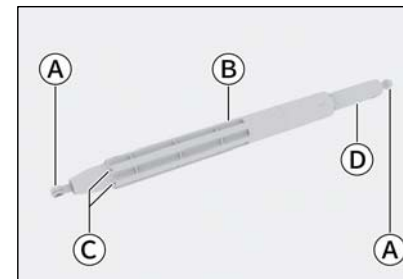
คำแนะนำในการบำรุงรักษา

ระหว่างการใช้งานรถยนต์ ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกอาจสะสมอยู่บริเวณใช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฟองตัวถัง และยางกันกระแทกฟองประตูท้าย ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติหรือการทำงานผิดปกติของประตูท้าย



8CC319B7EC14

- Ⓐ ยางกันกระแทกฟองตัวถัง
- Ⓑ กลอนล็อกประตู
- Ⓒ เบ้าใช้คประตูท้าย
- Ⓓ ยางกันกระแทกฟองประตูท้าย



6DD3C20AD6D4

- Ⓐ ขั้วต่อเบ้าใช้คประตูท้าย
- Ⓑ ปลอกหุ้ม
- Ⓒ รุระบายอากาศของปลอกหุ้ม

ⓓ กระบอกรเบ้าใช้คประตูท้าย

- แนะนำให้ทำความสะอาดและบำรุงรักษาใช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฟองตัวถัง และยางกันกระแทกฟองประตูท้ายเป็นประจำ โดยต้องกำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกออก ดังนี้
- › ล้างทำความสะอาดเบ้าบริเวณเบ้าใช้คประตูท้ายด้วยน้ำสะอาด
- › ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดทำความสะอาดใช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฟองตัวถัง และยางกันกระแทกฟองประตูท้าย เพื่อขจัดโคลน ทราย หรือสิ่งแปลกปลอมที่ติดค้างอยู่
- › ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวของกลอนล็อกประตู ยางกันกระแทกฟองประตูท้าย และยางกันกระแทกฟองตัวถัง พร้อมกำจัดทราย โคลน หรือเศษหินที่ติดค้างอยู่บนพื้นผิว

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากดำเนินการตามวิธีข้างต้นแล้ว หากประตูท้ายยังคงมีเสียงผิดปกติหรือทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบกับศูนย์บริการโดยเร็ว

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและความถี่ในการใช้งานประจำวัน ในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก เช่น พื้นที่ทะเลทราย ถนนลูกรัง หรือพื้นที่ก่อสร้าง หรือช่วงที่มีการใช้งานบ่อย ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างเพื่ออธิบายเท่านั้น รายละเอียดที่ถูกต้องโปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ฟิล์มป้องกันรถใหม่

ขอแนะนำว่าหลังจากท่านรับรถใหม่แล้ว ควรลอกฟิล์มป้องกันออกโดยเร็ว เช่น บริเวณภายนอก รถ ได้แก่ คิวข้างรีดน้ำ กระฉก เสา A แพงตกแต่งเสา B เป็นต้น และบริเวณภายในรถ เช่น มือจับเปิดประตูด้านใน และแถบตกแต่งโครเมียม เป็นต้น

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรูปแบบตัวรถ สเปก และกระบวนการประกอบอาจแตกต่างกัน ตำแหน่งของฟิล์มป้องกันอาจไม่ตรงตามที่ระบุในคู่มือ รายละเอียดให้ยึดตามรถจริงเป็นหลัก

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษา สภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น แมลง มูลนก เรซินจากต้นไม้ ฝุ่นบนท้องถนน ฝุ่นจาก อุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่า เกลือละลาย น้ำแข็ง และสารกัดกร่อนอื่นๆ หากปล่อย ไว้บนพื้นผิวของรถยนต์เป็นเวลานาน จะ ยิ่งทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะ ยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควร ขจัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านี้ บนพื้นผิวตัวถังรถทันที อย่ารอเพื่อทำ ความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

ควรล้างตัวรถในที่ร่ม ไม่ควรโดนแสง แดดโดยตรง หากจอดรถไว้กลางแจ้งแดด เป็นเวลานาน ควรขับรถไปยังที่เย็นก่อน จะล้างรถ และรอให้พื้นผิวรถเย็นลงก่อน จึงล้างรถ

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ใบไม้ มูลนก หรือไม่ ใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่ง สกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้าง ถังน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางาม ของสีรถยนต์เสียหาย

2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับ แปรงขนนุ่ม พองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ด ถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วย น้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วย ผ้าไมโครไฟเบอร์หรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้ แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำ ให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อ แห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ เป็นกรด ด่างเข้มข้น หรือสารเคมีที่ มีฤทธิ์รุนแรงในการทำทำความสะอาด รถยนต์ การแช่ในผงซักฟอกที่ เข้มข้นเป็นเวลานานจะทำให้สีตัวรถ และแถบสีมันวาวเกิดการกัดกร่อน อย่างรุนแรง ส่งผลกระทบต่อรูป ลักษณ์ของตัวรถ
- หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์ หรือขับผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้ แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น รูกุญแจ ประตูรถยนต์ เพื่อป้อง กันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำ แข็ง

- เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทรงน้ำมัน เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- ก่อนล้างรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปิดหน้าต่างรถยนต์สนิท และห้ามฉีด น้ำแรงดันสูงไปที่ขอบกระจก เพื่อ ป้องกันไม่ให้ยางซีลเสียหายและน้ำ รั่วซึมเข้าสู่ภายในรถ ซึ่งอาจทำให้ ระบบซีลเสียหาย
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งยางอะไหล่ ภายนอกแบบแขวน (ด้านท้ายรถ) หากพบคราบสกปรกสีเหลืองน้ำตาล บนพื้นผิวกันชนหลัง (เกิดจากสาร ป้องกันการเสื่อมสภาพที่ซึมออกจาก ยางอะไหล่) และไม่สามารถล้างออก ด้วยน้ำสะอาดได้ สามารถฉีดพ่น แอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 95% ลงบนคราบ แล้วเช็ดทำความสะอาดออก

การเคลือบแว็กซ์

การเคลือบแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการ บำรุงรักษารถ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดี ก่อน การเคลือบแว็กซ์ต้องล้างรถให้สะอาด อย่างทั่วถึง ปัจจุบันมีแว็กซ์รถยนต์หลายประเภทใน ท้องตลาด ซึ่งมีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้นควรเลือกใช้อย่างระมัดระวัง หาก เลือกไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่สามารถ ปกป้องตัวรถได้แล้ว ยังอาจทำให้สีรถ เปลี่ยนสีได้

โดยทั่วไป ควรพิจารณาเลือกแว็กซ์ ตามคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ อายุ การใช้งานของรถ สีของตัวรถ และ สภาพแวดล้อมในการใช้งาน หาก ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม แนะนำให้ ปรึกษาศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การซ่อมแซมสีรถ

ควรตรวจสอบสภาพพื้นผิวตัวถังเป็น ประจำว่ามีสีหลุดลอกหรือรอยขีดข่วน หรือไม่ หากพบ ควรซ่อมแซมโดยทันที เพื่อป้องกันไม่ให้โลหะบริเวณที่เสียหาย เกิดการกัดกร่อน

สีเติมซ่อม (Touch-up paint) เหมาะ สำหรับการซ่อมแซมรอยขนาดเล็กหรือ รอยขีดข่วนเท่านั้น หากเป็นความ เสียหายขนาดใหญ่ ควรให้ช่างผู้ ชำนาญดำเนินการซ่อมแซม

การดูแลรักษาสีด้าน

หากรถของท่านติดตั้งสีด้าน โปรด ปฏิบัติตามข้อแนะนำในการดูแลรักษา และการใช้งานดังต่อไปนี้

- ห้ามใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติที่มี แปรงแข็ง เนื่องจากอาจทำให้ผิวสี เสียหาย แนะนำให้ล้างด้วยมือโดยใช้ ฟองน้ำเนื้อนุ่ม น้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง และน้ำสะอาด ในปริมาณมาก

- › ขณะล้างรถ ควรใช้วิธีเช็ดและล้างอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการออกแรงมากหรือการเสียดสีผิวรถ เพราะอาจทำให้เอฟเฟกต์สีด้านเปลี่ยนไปและเกิดความเงาไม่สม่ำเสมอ
- › การล้างรถบ่อยเกินไปเป็นเวลานาน อาจทำให้ความเงาของผิวสีเพิ่มขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องโดยตรง
- › ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสักรั้ว วัสดุขัด หรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น แวกซ์ขัดเงา) กับผิวสีด้าน เพราะอาจทำให้ผิวสีเสียหาย
- › หากเพลอกาแว็กซ์ลงบนผิวสี ให้รีบใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดซิลิโคนเช็ดออกทันที โดยใช้แรงอย่างนุ่มนวล
- › หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารประเภทเรซิน น้ำมัน หรือไขมัน เพราะอาจทิ้งคราบบนผิวสี
- › คราบยางมะตอยบนตัวรถสามารถทำความสะอาดได้ด้วยน้ำยาขจัดคราบยางมะตอย
- › ควรกำจัดคราบแมลงหรือมูลนกออกจากตัวรถโดยเร็ว สามารถใช้น้ำทำให้คราบอ่อนตัวก่อน แล้วจึงทำความสะอาด หรือใช้น้ำแรงดันสูงฉีดอย่างระมัดระวัง หากคราบติดแน่น ให้ฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบแมลงก่อนแล้วจึงล้างออก

การตรวจสอบการรั่วไหลของของเหลว

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขอแนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ รั่วไหลใต้รถหรือไม่ ก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากมีการรั่วไหลที่ชัดเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ข้อควรทราบเกี่ยวกับแว็กซ์ป้องกัน การกัดกร่อนภายในโครงสร้างตัวถัง

รถยนต์คันนี้ใช้เทคโนโลยีเคลือบแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนภายในตัวถัง บริเวณประตู ฝากระโปรงหน้า คานธรณีประตู และชิ้นส่วนที่เป็นโพรง เพื่อป้องกันน้ำและสารกัดกร่อนสัมผัสกับโลหะ ช่วยเพิ่มความทนทานและยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ เมื่อใช้งานในสภาพอากาศร้อนหรือขับขี่บนถนนขรุขระ แวกซ์สีเหลืองภายในตัวถังอาจไหลออกจากรูระบายน้ำ ซึ่งเป็นลักษณะการทำงานปกติ สามารถเช็ดหรือล้างออกได้ด้วยน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดทั่วไป

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน
น้ำยาทำความสะอาดอาจมีสารที่เป็นอันตราย และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บขณะทำความสะอาดภายในรถ ควรเปิดประตูหรือหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดที่กำหนดสำหรับรถยนต์เท่านั้น และปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง
› ขณะทำความสะอาดภายในรถ ห้ามให้น้ำหรือของเหลวไหลเข้าสู่ช่องว่างของแผงหน้าปัด พื้นรถ หรือบริเวณอุปกรณ์ไฟฟ้า มิฉะนั้นอาจทำให้น้ำเข้าและเกิดความขัดข้องในการทำงาน
› ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถโดยตรง เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของตัวถัง
› ห้ามฉีดพ่นสารกำจัดกลิ่นหรือสารกำจัดฟอรัมาลดีไฮด์ลงบนพื้นผิวหนัง ผ้า หรือวัสดุคล้ายหนังกลับ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสี บวม หรือหลุดลอก หากต้องการกำจัดกลิ่น แนะนำให้ใช้น้ำยาที่ได้มาตรฐานจากศูนย์บริการ

พรมปูพื้น
ควรดูดฝุ่นออกจากพรมเป็นประจำ เนื่องจากฝุ่นสะสมมาก อาจทำให้พรมเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ควรทำความสะอาดพรมด้วยน้ำยาทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อรักษาความสะอาด ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมชนิดโฟมและไม่ควรผสมน้ำเพิ่ม เพื่อให้พรมแห้งได้ง่าย

ผ้าหุ้มเบาะ
ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากผ้าเป็นประจำ เมื่อผ้ามีคราบสกปรก ควรทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันคราบฝังแน่น โดยเลือกวิธีทำความสะอาดตามลักษณะของคราบ ดังนี้
คราบของเหลว: ใช้กระดาษทิชชูซับเบา ๆ เพื่อให้คราบซึมเข้าสู่กระดาษ คราบแห้ง: กำจัดคราบออกให้มากที่สุดก่อน แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดออก หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม
1. ซับน้ำสะอาดด้วยผ้าฝ้ายสีขาวที่ไม่เป็น絮
2. บีบผ้าให้หมาด (ไม่ให้มีน้ำหยด)
3. เช็ดจากขอบคราบเข้าหากกลางคราบอย่างเบามือ จนไม่มีคราบติดออกมา
4. ปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบสกปรกฝังแน่น สามารถใช้น้ำสบู่อ่อนหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดผ้าโดยเฉพาะ หลังทำความสะอาด ควรเช็ดซ้ำเพื่อล้างน้ำยาออกให้หมด แล้วปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ของมีคมขูดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิว อาจทำให้เนื้อผ้าเสียหายได้
- › ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาล้างทำความสะอาดกระจก
- › คราบน้ำมันเครื่องหรือคราบฝังแน่นบางชนิด อาจไม่สามารถทำความสะอาดออกได้ทั้งหมด โปรดใช้ความระมัดระวัง

หนังหุ้มเบาะ

ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกเป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณรอยพับและตะเข็บสามารถใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดแล้วใช้ผ้าแห้งอีกผืนเช็ดให้แห้งและเงางาม

หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติมสามารถใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดหนังโดยเฉพาะ หลังจากใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดหนัง ควรเช็ดให้แห้งโดยเร็วด้วยผ้าแห้ง ห้ามวางผ้าที่มีน้ำยาล้างทำความสะอาดหนังทิ้งไว้บนพื้นผิวภายในรถเป็นเวลานาน

เนื่องจากน้ำยาบางชนิดอาจทำให้วัสดุผ้าหรือเส้นใยเกิดการบิดงอหรือเสื่อมสภาพ

ห้ามใช้ของเหลวที่มีแอลกอฮอล์หรือสารอินทรีย์ทำความสะอาดหนัง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิง สารละลายที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่าง ทำความสะอาดหนัง

ห้ามใช้แปรง ฟองน้ำแข็ง หรืออุปกรณ์ที่มีผิวหยาบ ในการทำความสะอาด

ห้ามทาครีมกันแดด ครีมบำรุงผิวมือหรือผลิตภัณฑ์ลักษณะเดียวกันบนพื้นผิวหนัง

ห้ามให้อุปกรณ์หรือวัสดุดังต่อไปนี้สัมผัสกับ พื้นผิวหนังโดยตรง เพื่อป้องกันความเสียหายถาวร

› แผ่นรองหรือแผ่นกันสั่นที่ทำจากซิลิโคนหรือเจล

› แผ่นรองหรือแผ่นกันสั่นที่มีส่วนผสมของ PVC หรือยาง

› วัสดุอื่น ๆ ที่ทำมาจากหนังเทียม

วัสดุหนังกลับสังเคราะห์

ควรใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดฝุ่นบนพื้นผิวเป็นประจำ

หากเกิดคราบสกปรกบนพื้นผิวให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- › ก่อนทำความสะอาดคราบ ให้กำจัดสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่บนผิวออกก่อน หากเป็นคราบที่มีความหนืด (เช่น โยเกิร์ต แยม ฯลฯ) ให้ใช้ช้อนหรือแผ่นการ์ดแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำสีขาวซับออก
- › ใช้ผ้าหรือฟองน้ำสีขาวที่สะอาดและบิดหมาดเช็ดทำความสะอาด
- › หลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวเปียกชื้นมากเกินไป หากจำเป็น ควรล้างผ้าหรือฟองน้ำแล้วเช็ดซ้ำหลายครั้ง
- › ควรทำความสะอาดคราบเฉพาะจุดทันที โดยเช็ดจากขอบคราบเข้าสู่กึ่งกลาง เพื่อป้องกันการกระจายของคราบ
- › ห้ามถูแรง เนื่องจากอาจทำให้คราบกระจายหรือซึมลึกลงในเนื้อวัสดุ
- › หากใช้น้ำยาล้างทำความสะอาด ห้ามเทลงบนพื้นผิวโดยตรง ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือมีแอลกอฮอล์
- › หลังจากวัสดุแห้งสนิทแล้ว สามารถใช้แปรงขนนุ่มบิดเบา ๆ เพื่อให้พื้นผิวกลับคืนสภาพ

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรใช้น้ำยาบำรุงรักษาอย่างทำความสะอาดเป็นประจำ โดยเฉพาะชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอ เพื่อป้องกันความเสียหายหรือเสียงรบกวน ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของซิลิโคน ควรใช้น้ำสะอาดหรือผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีแอลกอฮอล์หรือสารทำละลาย (เช่น ทินเนอร์ น้ำยาล้างทำความสะอาด น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม ครีมกันแดด หรือสเปรย์กันยุง) อาจทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์นุ่ม ชุบน้ำเล็กน้อยในการทำ ความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย ฝาครอบโคมไฟ ช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนตกแต่งภายในที่พ่นสี เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ทำความสะอาดหน้าต่างรถยนต์ทั้งด้านในและด้านนอก ด้วยน้ำยาล้างทำความสะอาดกระจก จากนั้นใช้ผ้านุ่มหรือกระดาษเช็ดให้แห้ง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดไล่ฟ้า การใช้แรงขีดถูมากเกินไปอาจจะทำให้ขดลวดขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้น กรุณาขีดถูอย่างเบา ๆ และขีดตามแนวขดลวดไล่ฟ้า

เข็มขัดนิรภัย

- › หากเข็มขัดนิรภัยสปริง สามารถใช้ผ้าชุบน้ำสบู่อ่อน ๆ ขีดทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำความสะอาดชนิดตัวทำลาย เนื่องจากอาจทำให้ความทนทานของเข็มขัดนิรภัยลดลง ก่อนขับขี่ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งตามธรรมชาติ
- › หากมีฝุ่นสะสมภายในห่วงนำทางเข็มขัดนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับได้ช้า สามารถใช้ผ้าชุบน้ำสบู่อ่อน ๆ ขีดทำความสะอาดด้านในของห่วงนำทาง

สวิตช์ภายในรถ

ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นทราย โคลน เปื้อนผลไม้ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ เข้าไปในช่องว่างของสวิตช์ หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไป ควรทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สวิตช์ติดขัดหรือเกิดเสียงผิดปกติได้

การป้องกันการกัดกร่อน

ปัจจัยที่มีผลต่อการกัดกร่อน

- › คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังจะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้ง่าย
- › ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะจากเศษหิน หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้ง่าย
- › การใช้งานในพื้นที่ที่มีความชื้นสูง หรือมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งอย่างต่อเนื่อง จะเร่งการกัดกร่อน
- › มลภาวะจากอุตสาหกรรม ไอเกลือในพื้นที่ชายฝั่ง หรือการใช้เกลือบนถนนในปริมาณมาก จะเร่งการกัดกร่อนของสีรถ
- › อุณหภูมิที่สูงขึ้น จะเร่งการกัดกร่อนของชิ้นส่วนที่มีการระบายอากาศไม่ดี

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดการกัดกร่อน

- › ควรจอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดีและแห้ง
- › ล้างรถเป็นประจำ โดยใช้ น้ำสะอาดและ น้ำยาล้างรถชนิดเป็นกลาง
- › ตรวจสอบสภาพสีรถอย่างสม่ำเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบความเสียหาย
- › ตรวจสอบใต้ท้องรถเป็นประจำ หากมีทราย สิ่งสกปรก หรือหิมะเกาะติด ควรล้างออกโดยเร็ว

- › ตรวจสอบภายในห้องโดยสารเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าบริเวณใต้พรมแห้งและสะอาด เมื่อต้องขนส่งสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด ปุ๋ย หรือเกลือ ควรใช้ภาชนะที่เหมาะสม หากมีการหกหรือรั่วไหล ต้องทำความสะอาดทันทีและทำให้แห้ง
- › รักษาความสะอาดของรูระบายน้ำบริเวณประตู เพื่อป้องกันการสะสมของน้ำ
- › หากมีสิ่งสกปรกเกาะบนผิวรถ เช่น มูลนก ยางไม้ ชากแมลง ยางมะตอย ซีเมนต์ ฝุ่นอุตสาหกรรม น้ำมันเชื้อเพลิง เบนซิน ควรทำความสะอาดโดยเร็ว
- › หากใช้งานในพื้นที่ที่มีเกลือ เช่น ถนนที่โรยเกลือละลายน้ำแข็ง พื้นที่ดินเค็ม หรือบริเวณชายทะเล ควรล้างใต้ท้องรถด้วยน้ำสะอาดทันที และอาจพิจารณาการป้องกันเพิ่มเติม เช่น การเคลือบกันสนิมใต้ท้องรถ
- › หากขับขึ้นบนถนนลูกรังหรือถนนที่มีเศษหินบ่อยครั้ง แนะนำให้ติดตั้งแผ่นกันโคลนหลังล้อ

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว

(1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมการ ดังนี้

- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอ
- › ทำความสะอาดภายนอกรถ และเช็ดรถให้แห้งสนิท
- › ทำความสะอาดภายในรถให้สะอาด และเก็บสิ่งของให้เรียบร้อย
- › เปิดกระจกหน้าต่างด้านใดด้านหนึ่ง เล็กน้อย (กรณีจอดในอาคาร)
- › ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่
- › รองใบปัดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือผ้า เพื่อไม่ให้สัมผัสกับกระจกบังลมหน้า
- › ถัดสารหล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตู เพื่อลดการยึดติด
- › ใช้ผ้าคลุมรถที่ทำจากวัสดุระบายอากาศได้ (เช่น ผ้าฝ้าย) หลีกเลี่ยงผ้าพลาสติกหรือวัสดุที่ไม่ระบายอากาศ เนื่องจากอาจกักเก็บความชื้นและทำลายสีรถ
- › หากเป็นไปได้ ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานจนถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

I ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
“I” หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก๊ซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น													
“R” หมายถึง เปลี่ยน													
“L” หมายถึง หล่อลื่น													
“C” หมายถึง ทำความสะอาด													
* หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเครื่อง* Engine oil*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่าง น้ำมันเครื่อง* Oil pan plug and washer*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง* Engine oil filter element*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
วาล์วปีกผีเสื้อ Throttle Valve		ทำความสะอาดทุก ๆ 20,000 กิโลเมตร Clean every 20,000 km.											
วาล์ว EGR และระบบระบายความร้อน EGR valve and cooler		C		C		C		C		C		C	
สายพานไดชาร์จ/พัดลมไฟฟ้า Alternator/Electric fan		ตรวจเช็คสภาพทุกระยะไม่เกิน 2 ปี หรือ 20,000 กม. (เปลี่ยนหากจำเป็น) Inspect at intervals not exceeding 2 years or 20,000 km (replace if necessary)											
น้ำมันเกียร์* Transmission oil*											R		
ไส้กรองแรงดัน* Transmission Pressure filter*											R		

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง* Fuel filter element*			R		R		R		R		R		R
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์* (4WD) Transfer case oil* (4WD)						R					R		
โบลต์และน็อตสำคัญ Important bolts and nuts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disc brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการสึกหรอ Tyre pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สลับยาง Tyre rotation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ลูกหมากและยางกันฝุ่น Ball joints and dust boots		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ไส้กรองอากาศ* Air filter element*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
ไส้กรองแอร์* Cabin air filter element*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหน้า* Front reducer oil*						R					R		

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหลัง* Rear reducer oil*						R					R		
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ Engine coolant		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
น้ำมันเบรก Brake fluid			I		I		R		I		I		R
ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก Coolant reservoir level		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก) Intercooler (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ Battery 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ซันรูฟ* Sunroof *		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
ท่อระบายน้ำซันรูฟ* Sunroof water drain tube*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
มือจับประตู Door handles		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สภาพตัวถังรถ Vehicle body condition	ในครั้งแรกควรตรวจเช็คสภาพทุก ๆ 4 ปี จากนั้นควรตรวจเช็คสภาพหลังการขับขี่ในทุก ๆ 2 ปี First time inspect every 4 years. then every 2 years.												

⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านใช้อะไหล่แท้ระหว่างการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถยนต์
- › ฤกษ์ลมมียกยเป็นอุปกรณความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
- › หากการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศลดลงอย่างมากหรือมีกลิ่นเหม็น โปรดตรวจสอบหรือทำความสะอาดไส้กรองอากาศทันทีและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- › เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถจริงเป็นหลัก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษารถยนต์ ตามรอบที่ระบุไว้ในตารางบำรุงการรักษาย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ

บริษัทของสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับการบริการเช็กระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็กระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

11

การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

การล็อกประตูฉุกเฉิน.....	336
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน.....	337
การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างอัตโนมัติ.....	338
การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานชันรูล (แบบพาโนรามา).....	339
การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานบันไดข้างไฟฟ้า.....	340
การรีสตาร์ทชุดมาตรวัดและมัลติมีเดีย.....	341
กรณีพวงมาลัยปลดล็อกไม่ได้.....	342
กรณีไม่สามารถปลดเกียร์ P ได้.....	343
ชุดเครื่องมือประจำรถ.....	345
ตำแหน่งการยกรถ.....	347
กรณียางมีความผิดปกติ.....	349
กรณีรถเกิดอุบัติเหตุ.....	355
กรณีต้องลากจูงรถ.....	358
กรณีแบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน.....	361
กรณีแบตเตอรี่ถูกจี้ไฟอ่อน.....	363
กรณีเครื่องยนต์มีความร้อนสูง.....	365
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	367

การล็อกประตูฉุกเฉิน



DB6CAD94FBBF

ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูผู้โดยสารด้านหลัง ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉิน

ให้ใส่กุญแจกลไกเข้าไปในร่องของช่องล็อกฉุกเฉินตามภาพ แล้วหมุนช่องล็อกตามทิศทางลูกศรที่ระบุบนช่องล็อก จากนั้นปิดประตูก็จะสามารถล็อกประตูได้

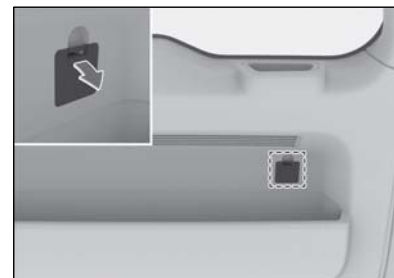
วิธีการนำกุญแจกลไกออกมาใช้งาน โปรดดูหัวข้อ “กุญแจกลไก” (► หน้า 18)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากจำเป็นต้องใช้วิธีนี้ในการล็อกประตู แสดงว่าระบบล็อกประตูไฟฟ้าอาจขัดข้อง ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็ว

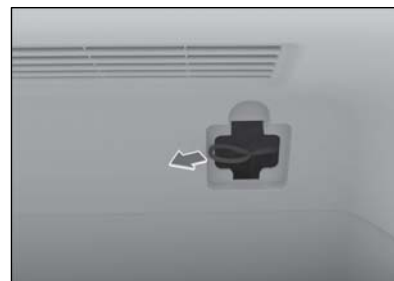
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน

1. เข้าไปภายในรถ แล้วเปิดฝาคอขวดฉุกเฉินที่อยู่ด้านในประตูท้าย



E5EOC39C354F

2. จับสายดึง (เชือก/สายปลดล็อก) พร้อมกับดันประตูท้ายออกด้านนอก จะสามารถปลดล็อกและเปิดประตูท้ายได้



639C4F5BC7F2

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากจำเป็นต้องใช้วิธีนี้เพื่อปลดล็อกประตูท้าย แสดงว่ารถมีความขัดข้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างอัตโนมัติ

หากฟังก์ชันหน้าต่างอัตโนมัติทำงานผิดปกติ สามารถกู้คืนการทำงานได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้น-ลงอัตโนมัติขึ้นจนสุดเกินจุดต้าน จนกระจกปิดสนิทแล้วค้างไว้ประมาณ 3 วินาที
3. จากนั้นใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง ให้กระจกเลื่อนลงสุดแบบอัตโนมัติแล้วเลื่อนขึ้นสุดอีกครั้ง 1 รอบ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้น-ลงอัตโนมัติทำงานผิดปกติ หรือทุกครั้งที่มีการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันอัตโนมัติจำเป็นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นใหม่

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานชั้นรูป (แบบพาโนรามา)

หากชั้นรูปหรือม่านบังแดดชั้นรูปทำงานผิดปกติ สามารถกู้คืนการทำงานได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น ON ให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดให้สนิท
2. ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าและกดค้างไว้ จนชั้นรูปและม่านบังแดดชั้นรูปขยับเล็กน้อย พร้อมมีเสียงจากการทำงานของกลไก (เป็นการทำงานปกติ)
3. กดปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้ต่อเนื่อง เพื่อให้ชั้นรูปและม่านบังแดดเปิดออกแล้วปิดกลับจนสุด เมื่อเสร็จสิ้นถือว่าการตั้งค่าระบบใหม่สมบูรณ์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าระบบชั้นรูปล้มเหลวเนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน แนะนำให้สตาร์ทรถก่อนดำเนินการตั้งค่าระบบชั้นรูปใหม่

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานบันไดข้างไฟฟ้า

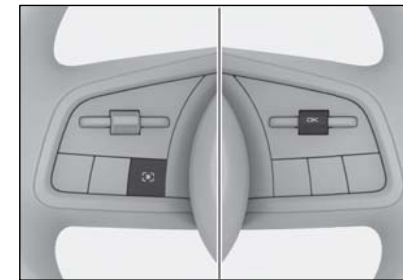
เมื่อระบบบันไดข้างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ (เช่น เมื่อปลดล็อกหรือล็อกรถแล้วบันไดข้างไฟฟ้าไม่ทำงาน) สามารถกู้คืนการทำงานได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้
เปิดและปิดประตูรถ เพื่อให้บันไดข้างไฟฟ้าฝั่งที่ทำงานผิดปกติทางออก 1 ครั้ง แล้วพับกลับ 1 ครั้ง ถือว่าการตั้งค่าระบบใหม่เสร็จสมบูรณ์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากบันไดข้างไฟฟ้าในตำแหน่งทางออก ให้เปิดประตูแล้วปิดประตูก่อน เพื่อให้บันไดข้างพับกลับ จากนั้นจึงดำเนินการตั้งค่าระบบใหม่
- > เมื่อระบบบันไดข้างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ จำเป็นต้องดำเนินการตั้งค่าระบบใหม่ทั้งสองฝั่ง

การรีเซ็ตรถชุดมาตรวัดและระบบมัลติมีเดีย

เมื่อหน้าจอแสดงผลส่วนกลางหรือชุดมาตรวัดเกิดอาการค้างหรือทำงานผิดปกติ สามารถลองรีเซ็ตระบบเพื่อกู้คืนการทำงานได้
กดปุ่มกำหนดเองทางด้านซ้าย ๕๖ และปุ่ม **OK** ทางด้านขวาพร้อมกันค้างไว้ประมาณ 10 วินาที เพื่อรีเซ็ตรถชุดมาตรวัดและระบบมัลติมีเดีย



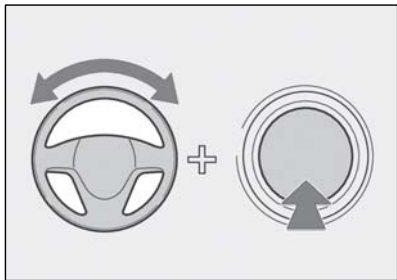
7F239FC86AA8

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความปลอดภัยระหว่างการรีเซ็ตระบบ โปรดจอดรถในสถานที่ปลอดภัย เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และใช้เบรกจอดรถ โดยต้องให้รถอยู่ในสภาพหยุดนิ่งก่อนดำเนินการรีเซ็ตระบบ

กรณีพวงมาลัยปลดล็อกไม่ได้

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ หากหน้าจอแสดงข้อมูลการขับเคลื่อนแสดงข้อความ [ระบบปลดล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าล้มเหลว โปรดหมุนพวงมาลัยเพื่อปลดล็อก] ให้หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเบา ๆ พร้อมกับกดสวิตช์สตาร์ท จะสามารถปลดล็อกได้



935A6ED07079

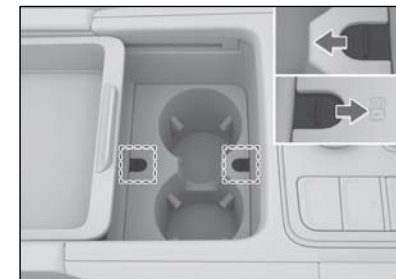
กรณีไม่สามารถปลดเกียร์ P ได้

หากไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก P ไปยังตำแหน่งอื่นได้ตามปกติ สามารถดำเนินการปลดเกียร์ P แบบฉุกเฉินได้

⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อเกิดความขัดข้องดังกล่าวแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ เพื่อให้ช่างผู้ชำนาญดำเนินการแก้ไข การดำเนินการด้วยตนเองอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถยนต์เสียหาย
- > เมื่อจำเป็นต้องปลดฉุกเฉิน แสดงว่ารถมีความผิดปกติ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น ON แล้วเปิดกล่องเก็บของที่พนักแขนด้านหน้า
2. ดันสวิตช์ 2 ตัวตามทิศทางลูกศร แล้วถอดที่วางแก้วออก



E5487910CB2A

3. ถอดแผ่นยางออก



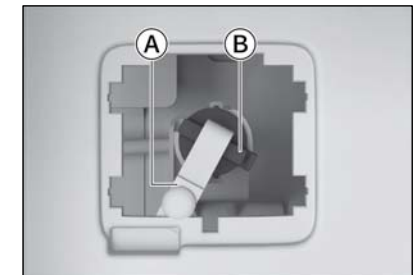
A3COF5641096

4. ใช้ไขควงปากแบนที่หุ้มด้วยผ้า แฉะฝาครอบออกตรงร่อง จะเห็นก้านปลดเกียร์ P



AF219EED062

5. หมุนก้านปลดเกียร์ P ทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 60 องศา ให้เข้าไปอยู่ในร่องเลื่อน



8D77334DBDFB

- Ⓐ เชือกดึง
- Ⓑ ก้านปลดเกียร์ P

6. ดึงเชือกขึ้นเพื่อยกก้านปลดให้ถึงตำแหน่งบนสุด ค้างไว้ประมาณ 18 วินาที เมื่อหน้าจอแสดงเกียร์ N หรือไฟแสดงตำแหน่ง N ติดขึ้น แสดงว่าปลดเกียร์ P สำเร็จ ระบบเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง N จากนั้นปล่อยเชือก
7. เมื่อเคลื่อนย้ายรถเสร็จ ให้ใช้เบรกจอด และทำขั้นตอนย้อนกลับเพื่อคืนก้านปลดเกียร์ P กลับสู่ตำแหน่งเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเกิดเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบเกียร์จะกลับไปตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ หากจำเป็นต้องใช้งาน ให้ทำขั้นตอนปลดเกียร์ P ดูกฎใหม่อีกครั้ง

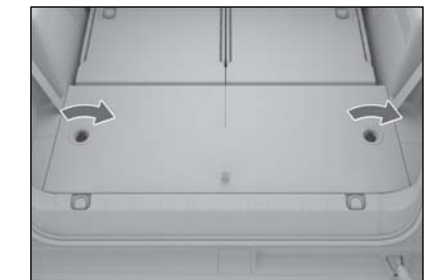
- > เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ท
- > ขณะจอดรถ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

ชุดเครื่องมือประจำรถ

ตำแหน่งของชุดเครื่องมือประจำรถ

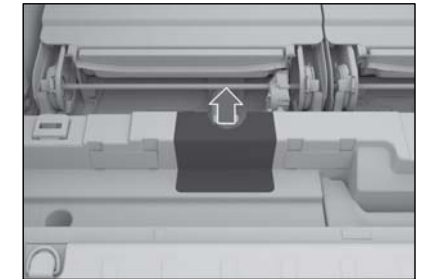
เลื้อยสะท้อนแสง และกระเป๋าเอกสารประจำรถ จัดเก็บอยู่ในช่องเก็บของบริเวณแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสารหน้า ชุดเครื่องมือประจำรถ จัดเก็บอยู่ใต้แผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระด้านท้ายรถ เมื่อเปิดแผ่นปิดจะสามารถมองเห็นได้

- แม่แรง จัดเก็บอยู่ใต้เบาะที่นั่งแถวที่ 3 โดยให้พับเบาะแถวที่ 3 ก่อน แล้วดำเนินการถอด/เก็บแม่แรงตามขั้นตอนดังนี้



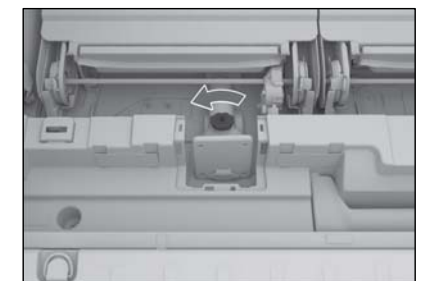
28A91EA0411D

2. ถอดฝาครอบแม่แรงออก ระหว่างถอดให้ระวังตำแหน่งคลิปล็อกบนฝาครอบ ห้ามจัดแรง เพราะอาจทำให้คลิปเสียหายได้



7237D6E1AC1D

3. หมุนปุ่มปรับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาจนสามารถถอดแม่แรงออกจากขายึดได้



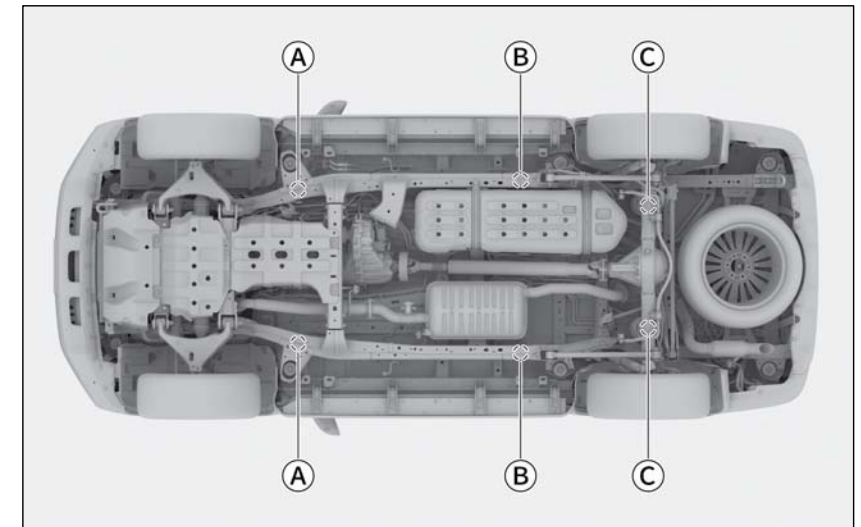
162E71B7B362

4. หลังใช้งาน ให้จัดเก็บแม่แรงกลับเข้าที่เดิมตามลำดับขั้นตอนย้อนกลับ และตรวจสอบให้แน่นหนาเรียบร้อย

⚠ ข้อควรระวัง

- > ผู้ขับขี่ต้องทำความเข้าใจตำแหน่งและวิธีใช้งานอุปกรณ์ประจำรถ เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
- > หลังใช้งานอุปกรณ์ ต้องจัดเก็บกลับเข้าตำแหน่งเดิมและยึดให้แน่นหนา หากวางไม่ถูกที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

› แม่แรงที่ใช้มาที่รถเป็นอุปกรณ์เฉพาะรุ่น ห้ามนำไปใช้กับรถคันอื่น และห้ามใช้แม่แรงของรถอื่นกับรถคันนี้



36EECC83D40D

- Ⓐ ตำแหน่งลิฟต์ยกรถ/แม่แรงยกรถ
- Ⓑ ตำแหน่งลิฟต์ยกรถ
- Ⓒ ตำแหน่งยกสำหรับแม่แรง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปฏิบัติงานกับรถที่ไม่ได้รับการรองรับอย่างถูกต้อง เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายรุนแรง การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่ง การยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้
- › ระหว่างการยกรถ ห้ามนำส่วนใดของร่างกายเข้าไปใต้ตัวรถ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อวางแม่แรง ต้องระวังไม่ให้กระแทกท่อหรือชิ้นส่วนต่าง ๆ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วหรือชิ้นส่วนเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง (สำหรับรุ่นที่มีบันไดข้างไฟฟ้า)

- › บันไดข้างไฟฟ้าไม่สามารถรับน้ำหนักตัวรถได้ ห้ามใช้บันไดข้างไฟฟ้าเป็นจุดยกหรือรองรับการยกรถโดยเด็ดขาด
- › ขณะยกรถ ต้องให้บันไดข้างไฟฟ้าอยู่ในสถานะพับเก็บเสมอ ก่อนยกรถให้ปิดการทำงานบันไดข้างไฟฟ้าผ่านหน้าจอด้านหน้า เพื่อป้องกันการกางออกโดยไม่ตั้งใจ

กรณีที่มีความผิดปกติ

อาการผิดปกติของยาง

หากเกิดอาการต่อไปนี้ ให้พิจารณาว่ายางอาจเกิดการระเบิดหรือฉีกขาด

- › พวงมาลัยสั่นผิดปกติ
- › รถสั่นสะเทือนผิดปกติ
- › รถเอียงผิดปกติ

3. เปิดไฟฉุกเฉิน และวางป้ายเตือนด้านหลังรถตามกฎหมายที่กำหนด
4. เตรียมยางอะไหล่ แม่แรง ก้านปรับแม่แรง ประแจถอดล้อ และอุปกรณ์หนุนล้อ

⚠ ข้อควรระวัง

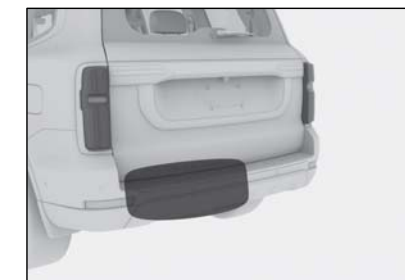
- › เมื่อยางระเบิดหรือฉีกขาดขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้มั่นคง ค่อย ๆ เหยียบเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยแรง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุม
- › หลังยางระเบิด ต้องเปลี่ยนยางอะไหล่ทันที การขับต่อในสภาพยางระเบิดจะทำให้รถทรงตัวไม่ดี เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ และอาจทำให้ล้อ กระแทกล้อ ช่วงล่าง และตัวถังเสียหาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การใช้แม่แรงต้องใช้อุปกรณ์หนุนล้อร่วมด้วย
- › สามารถซื้ออุปกรณ์หนุนล้อได้จากศูนย์บริการ หรือสอบถามเพิ่มเติมกับศูนย์บริการ
- › หากไม่มีอุปกรณ์หนุนล้อ สามารถใช้ก้อนหินที่มีน้ำหนักเพียงพอแทนได้

ตำแหน่งยางอะไหล่

ยางอะไหล่ถูกแขวนอยู่ใต้ท้องรถตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



62913F6756FB

การเตรียมเปลี่ยนยางอะไหล่

1. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ แล้วจอดรถในพื้นที่แข็ง เรียบ และไม่กีดขวางการจราจร สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
2. ใช้เบรกมือ ตั้งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

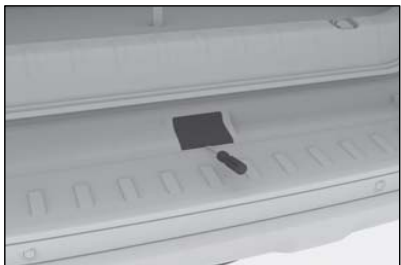
ห้ามใช้แม่แรงยกรถในขณะที่เกี่ยวข้องอยู่ตำแหน่ง N เพราะแม่แรงอาจไม่มั่นคง และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากยางอะไหล่ถูกใช้งานน้อย และมีการเสียดสีกับพื้นน้อย เมื่อเปลี่ยนมาใช้ยางอะไหล่ ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของทั้ง 4 ล้ออาจแตกต่างกันเล็กน้อย จึงควรขับอย่างระมัดระวัง และแนะนำให้รีบซ่อมยางมาตรฐานเพื่อเปลี่ยนกลับโดยเร็ว
- ควรตรวจสอบสภาพยางอะไหล่เป็นประจำ เช่น แรงดันลมยาง รอยแตกฉีก หรือการบวม เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

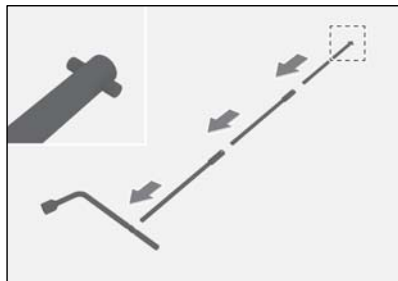
การถอดและเก็บยางอะไหล่

- เปิดประตูท้าย แล้วล็อกตัวจำกัดการเปิดประตูท้าย เพื่อให้ประตูท้ายค้างอยู่ในตำแหน่งเปิด
- ใช้ผ้าหุ้มไขควงปากแบน แล้วจัดฝาครอบช่องยกยางอะไหล่ออก



92A1A25A8C39

- นำประแจน็อตล้อและก้านหมุนชุดยกยางอะไหล่



CB51E08226EE

นำก้านหมุนชุดยกยางอะไหล่ (ส่วนหน้า / ส่วนกลาง / ส่วนหลัง) และประแจน็อตล้อ มาประกอบรวมกันตามภาพ

- ลดระดับยางอะไหล่ลง



A821EF498E38

สอดก้านหมุนชุดยกยางอะไหล่เข้าไปในช่องยกยางอะไหล่ และเสียบเข้าร่องของวินช์ยางอะไหล่ จากนั้นหมุนประแจน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับยางอะไหล่ลง

- นำยางอะไหล่



F92038341E2E

เมื่อยางอะไหล่ถูกลดลงจนสุด ให้นำแผ่นรองยางออก แล้วค่อย ๆ ถอดยางอะไหล่ออกจากด้านล่างท้ายรถอย่างระมัดระวัง

- ทำย้อนขั้นตอนการถอดทั้งหมดเพื่อเก็บกลับเข้าที่เดิม

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเก็บยางที่รั่วหรือยางอะไหล่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางถูกยกขึ้นและยึดแน่นเรียบร้อยแล้ว สามารถทดลองดัน ดึง หรือหมุนยางเพื่อยืนยันว่าไม่เคลื่อนที่ หากจำเป็น ต้องปรับ ให้คลายออกแล้วขันยึดใหม่ หากยึดไม่แน่น อาจทำให้ยางเกิดการสั่นขณะขับ ซึ่งอาจทำให้สายสลิงของชุดยกยางอะไหล่ขาด และทำให้ยางหลุดหายได้

การถอดยางที่เสีย

- ยึดล้อให้มั่นคง
ต้องใช้อุปกรณ์หนุนล้อที่เหมาะสม วางอุปกรณ์หนุนล้อที่ล้อฝั่งตรงข้าม

แบบแนวทแยงของล้อที่ต้องเปลี่ยน ทั้งสองด้านของล้อเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

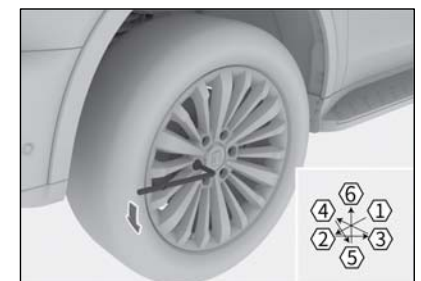
- ถอดฝาครอบน็อตล้อ



7B4FD543B024

สำหรับรถที่มีฝาครอบน็อตล้อ ให้ใช้อุปกรณ์ถอดฝาครอบน็อตล้อที่มากับรถ ถอดฝาครอบน็อตออกทีละชิ้นตามลำดับ

- คลายน็อตล้อ



AEA24BCC5381

ใช้ประแจน็อตล้อ คลายน็อตล้อเล็กน้อยตามลำดับที่แสดงในภาพ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา (ประมาณ 1 รอบ)

4. วางแม่แรงไว้ใต้ตำแหน่งจุดยก ปรับตำแหน่งและความสูงของแม่แรงให้เหมาะสม เพื่อให้แม่แรงยึดอยู่กับตำแหน่งจุดยกได้อย่างมั่นคงเกี่ยวกับตำแหน่งจุดยก โปรดดูหัวข้อ “ตำแหน่งการยกรถ” (> หน้า 347)

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะวางแม่แรง ต้องระวังไม่ให้กระแทกท่อ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วหรือชิ้นส่วนเสียหายได้

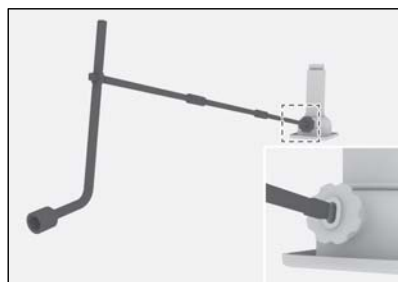
⚠ คำเตือน

การใช้แม่แรง ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหาย หรือทำให้แม่แรงเคลื่อนที่ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

- > ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนใช้งาน
- > ห้ามใช้แม่แรงขณะมีผู้โดยสารอยู่ในรถ
- > ต้องวางแม่แรงบนพื้นเรียบและแข็งแรง
- > ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนหรือใต้แม่แรง
- > ยกแม่แรงให้สูงเท่าที่จำเป็นสำหรับการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- > หลังยกรถด้วยแม่แรง ห้ามเข้าไปอยู่ใต้รถ

- > **ขณะลดระดับรถลง ต้องระมัดระวังรอบข้าง เพื่อป้องกันการหนีบผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลอื่นบริเวณใกล้เคียง**

5. ติดตั้งแกนหมุนชุดยกยางอะไหล่



41079A7B8631

นำแกนหมุนชุดยกยางอะไหล่ (ส่วนหน้า / กลาง / หลัง) และประแจน็อตล้อ มาประกอบกันตามภาพ จากนั้นสอดแกนหมุนเข้าช่องปลายของแม่แรง

6. ยกรถขึ้น

หมุนชุดเครื่องมือไปตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้ล้อยกพ้นพื้นเล็กน้อย

⚠ ข้อควรระวัง

- > **ขณะใช้แม่แรง การหมุนก้านปรับแม่แรงต้องอยู่ในแนวแกนเดียวกับแกนหมุนของสกรูแม่แรง**
- > ระหว่างการใช้งาน ให้ยกรถขึ้นเพียงเล็กน้อยก่อน แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีความผิดปกติ จากนั้นจึงค่อยยกรถต่อไป

7. ถอดน็อตยึดล้อทั้งหมด แล้วถอดล้อออก

⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อต้องวางล้อลงบนพื้น ให้หงายด้านหน้าล้อขึ้น เพื่อป้องกันการความเสียหาย
- > ก่อนติดตั้งยางอะไหล่ ควรวางล้อที่ถอดออกไว้ใต้ท้องรถ เพื่อป้องกันแม่แรงเคลื่อนตัวและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

การติดตั้งล้ออะไหล่

1. ทำความสะอาดสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวติดตั้งล้อ
ก่อนติดตั้งยางอะไหล่ ต้องกำจัดสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวติดตั้งล้อออกก่อน มิฉะนั้นล้ออาจคลายตัวระหว่างการขับขี่ และอาจทำให้ล้อหลุดออกจากรถได้

⚠ คำเตือน

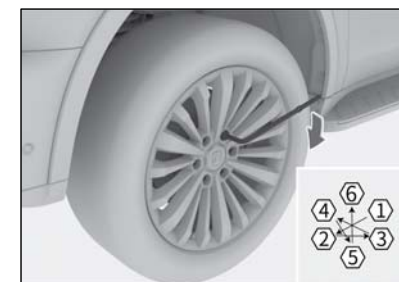
ขณะเช็ดทำความสะอาดต้องระมัดระวัง เพราะจานเบรกอาจมีอุณหภูมิสูงจากการขับขี่ และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้

2. ติดตั้งยางอะไหล่ และขันน็อตแต่ละตัวด้วยแรงที่ใกล้เคียงกัน เพื่อให้ล้อแนบสนิทกับพื้นผิวติดตั้งล้อ
3. หมุนแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับรถลง

⚠ คำเตือน

ขณะลดระดับรถลง ต้องระวังบุคคลและสิ่งรอบข้าง เพื่อป้องกันการหนีบหรือการบาดเจ็บ

4. ขันน็อตล้อตามลำดับที่แสดงในภาพ จำนวน 2–3 รอบ



413BD98F4911

แรงบิดอยู่ที่ : 120 ± 10 N.m

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังเปลี่ยนยางอะไหล่ ควรใช้ประแจปอนด์ขันน็อตล้อให้ได้แรงขันตามกำหนดโดยเร็ว มิฉะนั้นล้ออาจคลายตัวหรือหลุด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

5. สำหรับรถที่มีฝาครอบน็อตล้อ ให้ติดตั้งฝาครอบกลับเข้าที่
6. จัดเก็บล้อที่เสีย และเก็บเครื่องมือทั้งหมดกลับเข้าตำแหน่งเดิม พร้อมยึดให้แน่นหนา

⚠ คำเตือน

การเผายางรถยนต์ด้วยตนเองจะก่อให้เกิดก๊าซพิษ ควรส่งให้ศูนย์บริการดำเนินการกำจัดอย่างเหมาะสม

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้นิรอตล้อหรือล้อที่มีรอยเสียหาย รอยร้าว หรือผิดรูป
- › ขณะใช้ประแจขันนิรอต ต้องสวมให้แน่นกับนิรอต มิฉะนั้นอาจหลุดขณะขันและทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- › ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจขันนิรอต หรือใช้เครื่องมืออื่นช่วยเพิ่มแรงขันมากเกินไป เพราะอาจทำให้นิรอตเสียหายได้
- › ขณะติดตั้งนิรอตล้อ ห้ามทาน้ำมันหล่อลื่นหรือจาระบีบนเกลียวนิรอต หากขันแน่นเกินไป อาจทำให้นิรอตหรือล้อเสียหาย และหากนิรอตคลายตัวระหว่างการขับขี่ อาจทำให้นิรอตหลุด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

กรณีรถเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุทางจราจร

หากรถเกิดอุบัติเหตุหรือขัดข้องจนจำเป็นต้องจอดอยู่บนถนน เพื่อเตือนรถคันอื่น ควรดำเนินการดังนี้ เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

- › เปิดไฟฉุกเฉิน
- › วางป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินด้านหลังรถ ตามกฎหมายจราจรที่กำหนด

เมื่อรถเกิดเพลิงไหม้

หากพบว่ารถมีควันจำนวนมากหรือเกิดเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถจอดชิดข้างทางในบริเวณที่มีคนน้อย ปิดสวิตช์พลังงานและอพยพผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็ว พร้อมอยู่ห่างจากรถในระยะปลอดภัย ในกรณีที่มั่นใจว่าปลอดภัย สามารถดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

- › โทรแจ้งหน่วยฉุกเฉินตามสถานการณ์
- › หากเพลิงไหม้มีขนาดเล็ก สามารถใช้ถังดับเพลิงประจำรถเพื่อดับไฟได้ทันที
- › หากไฟลุกลามรุนแรง ให้รีบออกห่างจากรถและยืนเหนือลม พร้อมแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงโดยเร็ว
- › หากมีผู้ติดรถเข้าไป ให้รีบนำออกจากพื้นที่และส่งพบแพทย์ทันที

⚠ คำเตือน

เพลิงไหม้รถยนต์เป็นอันตรายร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สิน โปรดปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้เพื่อป้องกันอัคคีภัย

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในรถ โดยเฉพาะในฤดูร้อน เมื่อรถจอดตากแดด อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ หรือวัตถุไวไฟอื่นอยู่ภายใน อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้
- › ห้ามวางขวดน้ำใสที่เต็มไม่หมดไว้ในรถ เมื่อโดนแสงแดด โดยเฉพาะในอากาศร้อน ขวดน้ำใสจะทำหน้าที่เหมือนเลนส์รวมแสง ซึ่งอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในรถไหม้หรือเกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งกันบูช่โดยไม่ดับ ควรดับกันบูช่ให้สนิทและกำจัดอย่างเหมาะสม
- › ห้ามดัดแปลงระบบสายไฟ หรือเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยพลการ การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้ากำลังสูงเพิ่มเติม เช่น ไฟแต่งหรือเครื่องเสียง อาจทำให้ระบบไฟฟ้ารับภาระเกินและเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่ากระแสไฟไม่ตรงตามสเปก และห้ามใช้ลวดโลหะแทนฟิวส์

› ควรมีถังดับเพลิงประจำรถ และเรียนรู้วิธีใช้งาน
ควรตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงตามระยะ เพื่อให้พร้อมใช้งานเสมอ

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือท้องรถครูดพื้น

ขณะขับขึ้นบนหิมะ โคลน หรือทราย อาจเกิดอาการรถติดหล่มหรือท้องรถติดพื้นได้ ควรขับด้วยความระมัดระวัง หากรถติดหล่ม สามารถลองดำเนินการดังนี้

1. เข้าเกียร์ N ใช้เบรกมือ และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยางหรือล้อ
3. วางไม้ ก้อนหิน หรือวัสดุอื่นเพื่อเพิ่มการยึดเกาะของล้อ
4. สตาร์ทรถใหม่ และแนะนำให้เลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม
5. ปลดเบรกมือแล้วค่อยๆ เร่งความเร็วเพื่อให้รถหลุดจากหล่ม

หากยังไม่สามารถนำรถออกจากหล่มหรือจุดติดพื้นได้ กรุณาติดต่อหน่วยกู้ภัยมืออาชีพหรือศูนย์บริการ ห้ามลากจูงโดยผู้ไม่มีความชำนาญ

⚠ คำเตือน
ขณะนำรถออกจากหล่ม โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบโล่งและปลอดภัย เพื่อป้องกันการชนกับรถคันอื่น วัตถุ หรือบุคคลรอบข้าง
- › ขณะรถหลุดออกจากหล่ม รถอาจพุ่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังอย่างกะทันหัน จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › เมื่อต้องนำรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะ ควรตรวจสอบว่าบริเวณดังกล่าวมีก้อนหินหรือวัตถุแข็งขนาดใหญ่อยู่หรือไม่ และกำจัดออกทันที เพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวถัง เช่น เซอร์ หรือชิ้นส่วนต่างๆ ของรถขณะหลุดออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน
ขณะทำการกู้รถหรือช่วยนำรถออกจากหล่ม โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของบุคคลได้

- › เมื่อใช้ตะขอลากรถ ต้องผูกธงเตือนหรือผ้าสัญลักษณ์ไว้บริเวณกึ่งกลางเชือกลาก เพื่อป้องกันการถนัดตะขอลากหรือเชือกขาดและสะบัดกลับ ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลได้

- › ห้ามลากรถจากด้านข้างหรือในมุมตั้งฉาก โดยมุมการใช้งานที่เหมาะสมของตะขอลากควรอยู่ภายในช่วง ขึ้น-ลง ไม่เกิน 5° ซ้าย-ขวา ไม่เกิน 25°
- › ห้ามใช้วิธีกระชากลากรถ ขณะเริ่มลาก ความเร็วเริ่มต้นต้องไม่เกิน 5 กม./ชม. โดยค่อยๆ เคลื่อนรถช้าๆ จนเชือกลากตึง
- › ขณะใช้ตะขอลากรถ แรงดึงต้องไม่เกินน้ำหนักตัวรถเอง

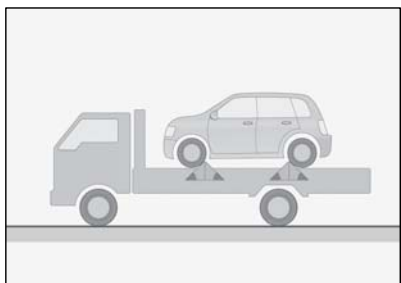
กรณีต้องลากจูงรถ

⚠ คำเตือน

การลากจูงรถต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดเกี่ยวกับการลากจูงของแต่ละประเทศหรือพื้นที่อย่างเคร่งครัด

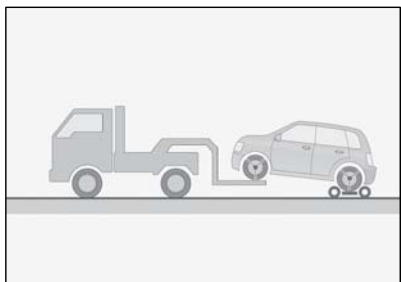
เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถคันนี้ แนะนำให้ใช้รถยกแบบยกล้อหรือรถบรรทุกพื้นเรียบ และควรมอบหมายให้ศูนย์บริการหรือบริษัทลากจูงมืออาชีพดำเนินการ

- › เมื่อใช้รถบรรทุกพื้นเรียบ ต้องยึดรถให้แน่นหนา



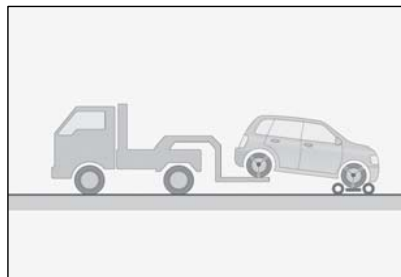
O4FD77FA04F8

- › เมื่อใช้รถยกแบบยกล้อในการลากจูงด้านหน้า ต้องใช้แท่นรองลากรองใต้ล้อหลัง และยึดให้แน่นหนา



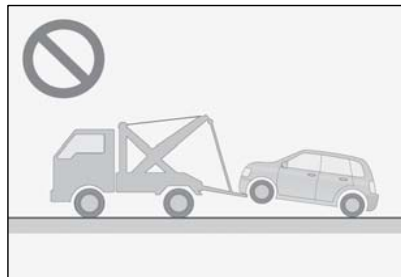
OAF8FFF4F031

- › เมื่อใช้รถยกแบบยกล้อในการลากจูงด้านหลัง ต้องใช้แท่นรองลากรองใต้ล้อหน้า และยึดให้แน่นหนา



FFEE0CD03B9B

- › ห้ามใช้รถลากแบบยกแขวนลากจูง มีฉะนั้นอาจทำให้ตัวถังรถเสียหาย



9104EBEC04BC

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง ขณะลากจูงต้องใช้รถบรรทุกพื้นเรียบหรือแท่นรองลากเท่านั้น ห้ามลากแบบให้ล้อสองล้อสัมผัสพื้น เพราะอาจทำให้รถเสียหายรุนแรง

การลากจูงด้วยตะขอลาก

เมื่อรถเกิดขัดข้อง หากไม่สามารถใช้บริการรถลากได้ สามารถใช้ตะขอลากเพื่อทำการลากจูงชั่วคราวได้ วิธีนี้สามารถใช้ได้เฉพาะการลากในระยะสั้นด้วยความเร็วต่ำ บนพื้นถนนแข็งหรือถนนลาดยางเท่านั้น

ขณะลากจูงรถ ผู้ขับขี่ต้องนั่งอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและแป้นเบรก และระบบต่าง ๆ ของรถ เช่น ล้อ เพลา รถ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบเบรก ระบบส่งกำลัง (เช่น เกียร์) และระบบไฟส่องสว่าง (ไฟเลี้ยว ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพใช้งานปกติ

1. การเตรียมการลากจูง
 - › สตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
 - › หากไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่ ON สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ สามารถใช้ระบบปลดเกียร์ฉุกเฉินเพื่อเข้าเกียร์ N ได้ (> หน้า 343)
 - › สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ต้องตั้งโหมดขับเคลื่อนไปที่โหมดประหยัด (Eco) หรือโหมด 2H

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากไม่สามารถเข้าเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากลากรถ
- › ห้ามใช้โหมดอื่นนอกจาก Eco หรือ 2H ในการลากจูงด้วยตะขอ

2. ระหว่างการลากจูง
 - › ให้เปิดไฟฉุกเฉิน ปลดเบรกมือ และเริ่มการลากจูง
 - › ระยะการลากต้องไม่เกิน 50 กิโลเมตร และความเร็วต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. หากเกินกว่านี้อาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายรุนแรง

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากไม่สตาร์ทรถ ระบบช่วยพ่อนแรงพวงมาลัยและเบรกจะไม่ทำงาน ทำให้ควบคุมรถได้ยาก ต้องใช้ความเร็วต่ำ
- › ระหว่างลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของรถคันหน้าเพื่อป้องกันเชือกลากหย่อน
- › ห้ามใช้เชือกลากในทางลงเขายาว
- › ห้ามลากถอยหลังเด็ดขาด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เกี่ยวกับเชือกลากจูง
 - › เชือกลากควรมีความยืดหยุ่น เช่น เชือกใยสังเคราะห์หรือวัสดุยืดหยุ่นอื่น ๆ
 - › เชือกลากต้องติดตั้งกับตะขอลากหรือห่วงลากที่กำหนดเท่านั้น
 - › ควรเว้นระยะระหว่างรถลากและรถถูกลากประมาณ 4-10 เมตร
 - › ควรผูกธงหรือผ้าสัญลักษณ์ไว้ตรงกลางเชือกลาก
- ›

- › ควรใช้เชือกที่มีแถบสะท้อนแสงในเวลากลางคืน
- › ห้ามใช้ลวดสลิงในการลาก เพราะอาจทำให้กันชนเสียหาย

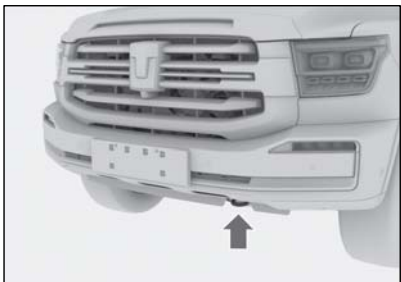
การลากรถคันอื่น

1. เปิดไฟฉุกเฉินและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
2. เริ่มออกตัวช้า ๆ จนเชือกลากตึงแล้วค่อยเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของตนเอง
- › หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหันหรือการขับที่ไม่เสถียร เพราะอาจทำให้ตะขอหรือเชือกลากรับแรงมากเกินไป
- › ห้ามลากในทางลงเขาที่ยาว
- › ห้ามลากถอยหลังเด็ดขาด

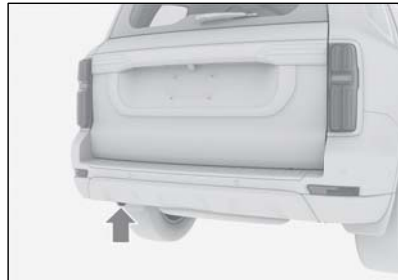
ตะขอลากด้านหน้า



76AE181B1631

ตะขอลากหน้าอยู่บริเวณด้านหน้าช่วงล่างของรถ

ตะขอลากด้านหลัง



169D724BA5DA

ตะขอลากหลังอยู่บริเวณด้านท้ายช่วงล่างของรถ

กรณีแบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน

อาการเมื่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน

- › มอเตอร์สตาร์ทมีเสียง “แฉะแฉะ” แต่ไม่หมุน หรือหมุนด้วยกำลังที่อ่อนมากจนไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- › ไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดัง หรือมีเสียงเบากว่าปกติ

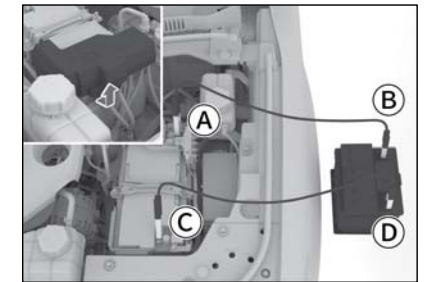
การพ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้แบตเตอรี่ทุกชนิดร่วมกัน ต้องใช้เฉพาะแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์เท่านั้นในการพ่วงสตาร์ท
- › ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. วิธีต่อสายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อสายตามลำดับดังนี้



15D71AAC7F56

- ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด ขณะเชื่อมต่อ ต้องเปิดฝาคอปป้องกันขั้วบวกก่อน
 - ⊕ แบตเตอรี่รถช่วยเหลือ
 - ⊖ แบตเตอรี่รถที่ไฟหมด
 - ⊖ แบตเตอรี่รถช่วยเหลือ
2. ชาร์จไฟแบตเตอรี่ชั่วคราว สตาร์ทรถช่วยเหลือ แล้วเพิ่มรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย และคงไว้ประมาณ 5 นาที เพื่อชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ของรถที่ไฟหมด
 3. สตาร์ทรถที่แบตหมด หากยังสตาร์ทไม่ได้ ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายอีกครั้ง แล้วทำการชาร์จซ้ำ
 4. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ เมื่อสตาร์ทรถติดแล้ว ให้ถอดสายตามลำดับย้อนกลับจากการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- › ระหว่างการชาร์จหรือฟองสตาร์ก อาจมีแก๊สออกจากแบตเตอรี่ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิด ควรหลีกเลี่ยงประกายไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟทุกชนิด
- › น้ำกรดในแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อน อาจทำอันตรายต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสให้ล้างด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากทันที และไปพบแพทย์
- › ขณะต่อหรือถอดสายฟอง ห้ามให้สายไปพันกับพัดลม สายพาน หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- › ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายต่อถูกต้อง และปลายสายต้องไม่สัมผัสกันเพื่อป้องกันการลัดวงจร

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่มีอาการไหม้หรือบวม ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด

กรณีแบตเตอรี่ถูกเจาะไฟอ่อน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ถูกเจาะได้ทันเวลา สามารถใช้ถูกเจาะกลไก เพื่อปลดล็อกหรือล็อกประตูชั่วคราวได้ (> หน้า 23)

⚠ คำเตือน

ถูกเจาะกรณีแบตเตอรี่แบบกระดุมอยู่ภายใน

- › แบตเตอรี่กระดุมเป็นวัตถุอันตราย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก ทั้งแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้ว
- › หากกลืนหรือใส่เข้าไปในร่างกาย อาจทำให้เกิดอันตรายรุนแรงหรือถึงชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า
- › หากสงสัยว่ามีการกลืนหรือใส่แบตเตอรี่เข้าไปในร่างกาย ต้องรีบไปพบแพทย์ทันที
- › ควรกำจัดแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายในพื้นที่ การกำจัดไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

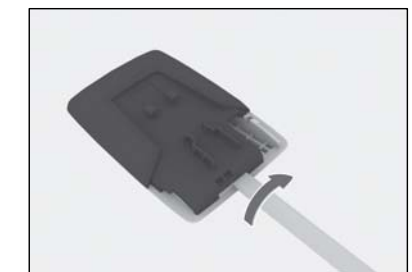
⚠ ข้อควรระวัง

- › ก่อนปฏิบัติงาน ต้องเช็ดมือให้แห้ง ความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิม
- › ถูกเจาะอัจฉริยะมีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน ต้องหลีกเลี่ยงการกระแทก น้ำ ความร้อนสูง ความชื้น แสงแดดจัด และของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

› ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายใน

- › ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง
- › ระวังอย่าทำชิ้นส่วนสูญหายขณะเปลี่ยนแบตเตอรี่

1. ถอดถูกเจาะกลไกออกดูรายละเอียดใน “ถูกเจาะกลไก” (> หน้า 18)
2. ใช้ไขควงปากแบนค่อย ๆ แฉะฝาหลังของถูกเจาะออก



E7515CCB5172

3. ตรวจสอบตำแหน่งและขั้วบวก-ขั้วลบของแบตเตอรี่เดิม จากนั้นถอดแบตเตอรี่ออก และใส่แบตเตอรี่ใหม่ตามตำแหน่งเดิมให้ถูกต้อง



7276286478B3

รุ่นแบตเตอรี่ : CR2032

4. ประกอบกุญแจกลับเข้าที่เดิม และทดสอบปุ่มต่าง ๆ ว่าสามารถใช้งานได้ตามปกติ

กรณีเครื่องยนต์มีความร้อนสูง

ระบบจัดการความร้อนสำหรับการขับออฟโรด

สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง [ออฟโรด] → [ควบคุม] เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหนักเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนได้ง่าย หากเปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรด จะทำให้เครื่องยนต์กระจายความร้อนได้ล่วงหน้า เพื่อป้องกันหรือชะลอไม่ให้เกิดความร้อนจัด

อาการเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึงการลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

- > เข็มมาตรวัดอุณหภูมิน้ำอยู่ที่ขีดสีแดง
- > มีข้อความเตือนและเสียงแจ้งเตือนบนหน้าปัด
- > เครื่องยนต์เร่งไม่ขึ้น กำลังลดลง
- > มีไอน้ำออกจากฝากระโปรงหน้า
- > คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย พร้อมปิดระบบปรับอากาศก่อนดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - > เปิดฝาห้องเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา
 - > หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อน จึงเปิดห้องฝาเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นโปรดเติมน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นไม่เพียงพอตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ
4. ตรวจสอบว่าครีบน้ำมันมีสิ่งสกปรกหรือไม่หากมีสิ่งสกปรกปนคลุก จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)

เมื่อท่านต้องการความช่วยเหลือ โปรดดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. โปรดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และเปิดไฟฉุกเฉิน
2. ภายใต้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ปลอดภัยต่อตนเอง ให้สวมเสื้อสะท้อนแสง และตั้งป้ายสามเหลี่ยมเตือนภัยไว้ด้านหลังรถ
3. ขอให้ท่านและผู้โดยสารในรถไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่ควรรออยู่ภายในรถ
4. ท่านสามารถติดต่อศูนย์ช่วยเหลือได้ตามวิธีการข้างต้น

การขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง

กดปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง  ค้างไว้ 0.5-10 วินาที แล้วปล่อยเพื่อเปิดการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระบบจะส่งข้อมูลสถานะของรถที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือ (เช่น ตำแหน่ง เวลา และข้อมูลรถ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ พร้อมแสดงหน้าจอการสนทนาบนจอแสดงผลด้านหน้า

ระหว่างการสนทนา หากต้องการยุติการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม  ค้างไว้ 0.5-10 วินาที แล้วปล่อย ระบบจะสิ้นสุดการโทรโดยอัตโนมัติ

ศูนย์ช่วยเหลือจะให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงที โดยอ้างอิงจากข้อมูลสถานะรถที่ส่งมาและรายละเอียดระหว่างการสนทนา

I ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ขณะกดปุ่มติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง  จะต้องรักษาเวลาในการกดปุ่มไว้ภายใน 0.5-120 วินาที หากเวลาสั้นหรือยาวเกินไป ระบบจะไม่ทำการติดต่อ
- > ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง  ใช้เฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เช่น อุบัติเหตุ การบาดเจ็บต่อบุคคล การเจ็บป่วย หรือการคุกคามผู้โดยสาร เป็นต้น

การช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชน (ขณะถูกลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ ระบบจะส่งข้อมูลสถานะรถที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือ (เช่น ตำแหน่ง เวลา และข้อมูลรถ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ พร้อมแสดงหน้าจอการสนทนาบนจอแสดงผลด้านหน้าระหว่างการโทรไม่สามารถยุติสายเองได้ โดยศูนย์ช่วยเหลือเท่านั้นที่สามารถวางสายได้

หลังจากระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ ศูนย์ช่วยเหลือจะรับเรื่องขอความช่วยเหลือของรถโดยเร็วที่สุด

I ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลีกเลี่ยงการกดใช้งานระบบโทรฉุกเฉินโดยไม่จำเป็นหรือบ่อยครั้งเกินไป
- > หลังเสร็จสิ้นการโทรฉุกเฉิน ในกรณีฉุกเฉิน ศูนย์ช่วยเหลืออาจโทรกลับมายังระบบรถ และระบบจะรับสายอัตโนมัติ
- > ระบบโทรฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ทำงานในทุกอุบัติเหตุ หากสามารถโทรขอความช่วยเหลือด้วยตนเองได้ กรุณาอย่ารอให้ระบบทำงานอัตโนมัติ ควรติดต่อศูนย์ช่วยเหลือทันที เพื่อหลีกเลี่ยงความล่าช้าในการช่วยเหลือ

⚠ ข้อควรระวัง

เนื่องจากฟังก์ชันโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ในกรณีต่อไปนี้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง) อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบโทรฉุกเฉินได้

- > ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายของรถเกิดความขัดข้องหรือเสียหาย ทำให้ไม่สามารถโทรฉุกเฉินได้

- > อุปกรณ์เสียงเสียหาย หรือสายไฟที่เชื่อมต่อกับระบบเครือข่ายรถ/อุปกรณ์เสียงเสียหายหรือสัมผัสไม่แน่น ทำให้ไม่สามารถสนทนากับศูนย์ช่วยเหลือได้ตามปกติ
- > ถูกลมนิรภัยไม่ทำงานในกรณีชนเล็กน้อยหรือเหตุผิดปกติ ทำให้ระบบไม่สามารถโทรฉุกเฉินอัตโนมัติได้ โดยสามารถโทรฉุกเฉินด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นแทน
- > ปุ่มช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้ไม่สามารถเริ่มการโทรฉุกเฉินด้วยตนเองได้
- > สัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์อ่อน มีสัญญาณรบกวน หรือถูกบังสัญญาณ ทำให้ไม่สามารถโทรฉุกเฉินได้
- > อุปกรณ์ GPS เสียหาย หรืออยู่ในพื้นที่สัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ หรือพื้นที่ภูเขา) อาจทำให้ไม่สามารถระบุตำแหน่งรถได้
- > เมื่อระบบไฟฟ้าของรถถูกปิด อาจไม่สามารถโทรฉุกเฉินได้
- > กรณีเกิดจลาจล เพลิงไหม้ น้ำท่วม พายุ การระเบิด สงคราม การดำเนินการของภาครัฐ คำสั่งจากหน่วยงานตุลาการหรือปกครอง สภาพแวดล้อมทางสังคม หรือเหตุสุดวิสัยอื่น ๆ อาจทำให้ไม่สามารถรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- การติดตั้งซอฟต์แวร์อื่น หรือเข้าถึงเว็บไซต์ที่มีไวรัส มัลแวร์ หรือโปรแกรมอันตราย อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของอุปกรณ์และข้อมูล จนไม่สามารถใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- กรณีอื่น ๆ จากปัจจัยภายนอกที่ทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบโทรฉุกเฉินได้

ไฟแสดงสถานะการทำงาน

ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถยนต์ จะใช้แสดงสถานะของระบบและสถานะการติดตามลักษณะต่าง ๆ ดังนี้

ไฟแสดงสถานะ	คำอธิบาย
ไฟดับ	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถยนต์อยู่ในโหมดพักการทำงาน หรือสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF
ไฟสีส้มสว่างขึ้น	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถกำลังรีสตาร์ท (เช่น ขณะสตาร์ทรถ หรือหลังจากถอดและเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่)
ไฟสีเขียวสว่างขึ้น	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถทำงานปกติ
ไฟสีเขียวกะพริบ	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถอยู่ระหว่างการสนทนา
ไฟสีแดงกะพริบ	แบตเตอรี่สำรองของระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถยังชาร์จไม่เต็ม

ไฟแสดงสถานะ	คำอธิบาย
ไฟสีแดงสว่างขึ้น	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถตรวจสอบตัวเองไม่ผ่าน และอยู่ในสถานะผิดปกติ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายของรถยนต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวัน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- โปรดตรวจสอบการทำงานของระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถเป็นประจำ เมื่อไฟแสดงสถานะเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบทำงานปกติ หากพบความขัดข้อง กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที
- แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ภายในของอุปกรณ์ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายรถทุก ๆ 3 ปี หากหน้าปัดแสดงข้อความให้เปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองของระบบ กรุณานำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

12

ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN)	372
หมายเลขเครื่องยนต์ (GW4F30)	373
ข้อมูลจำเพาะสำหรับการขับเคลื่อน	374
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง	375
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว	377
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง	379
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	380

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN)

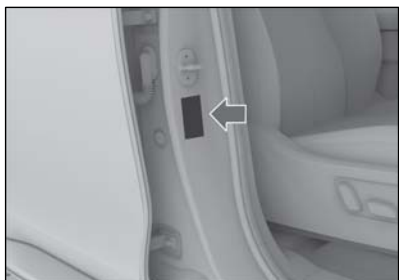
หมายเลขประจำตัวรถ (VIN) เป็นรหัสประจำตัวของรถยนต์ ซึ่งมีความเฉพาะตัวไม่ซ้ำกัน โดยจะถูกประทับไว้ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

บริเวณด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



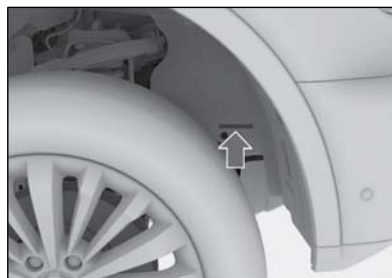
41DCBA5BA589

บริเวณบนป้ายข้อมูลรถยนต์ ใต้ตัวล็อกเสากลางประตูหน้าขวา



A57A76C14DBD

บริเวณด้านหน้าของโครงรถฝั่งขวา

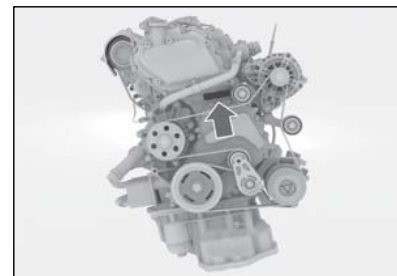


3BE416D70ED9

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะสามารถอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถัง (VIN) จากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

หมายเลขเครื่องยนต์ (GW4F30)



OC70DA04797D

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้สะดวกในการตรวจสอบ บริเวณฝาครอบสายพานไทม์มิ่งของเครื่องยนต์จะมีสติ๊กเกอร์ระบุรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้

ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน

เครื่องยนต์

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	GW4F30
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เทอร์โบดีเซล
กำลังสุทธิสูงสุด/รอบเครื่องยนต์ [kW/rpm]	170/3200
แรงบิดสุทธิสูงสุด/รอบเครื่องยนต์ [N.m/rpm]	620/1400–2400
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	50 (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)
	70 (ขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาดของยางมาตรฐาน (ยางอะไหล่)		265/50R20 111H
แรงดันลมยาง		โปรดดูสติกเกอร์แรงดันลมยางบริเวณใต้ตัวล็อกเสากลางประตูหน้าซ้าย
โช้กันสั่น	ขนาด	โช้กันสั่น TPU ที่มีความหนาไม่เกิน 15 มม.
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหลัง

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ			ข้อมูล
ค่าน้ำหนัก ถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]		≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]		≤15
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	0°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0 ° ±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	3.8°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		แคมเบอร์	12'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	5'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤2')
		มุมเอียงแกน หมุนพวงมาลัย	12.3°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	3-8
ผ้าเบรกหน้า (วัสดุผิวเสียดทาน)	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง (วัสดุผิวเสียดทาน)	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	31
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20

ข้อมูลจำเพาะของของเหลว

ข้อกำหนดน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ GW4F30

เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะและอายุการใช้งานที่เหมาะสม แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่ผู้ผลิตแนะนำจากโรงงาน

- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ใช้งานสูงกว่า -30°C ขึ้นไป โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C3 5W-30
- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ใช้งานต่ำกว่านี้ โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C3 0W-30

ความจุน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณแนะนำในการเติมสำหรับการบำรุงรักษา [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
GW4F30	6.5±0.1	6.1±0.1

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเฟืองท้าย เพลาน้ำ	DUAL 9 FE 75W-90	1.05±0.05 (รุ่นที่ไม่ติดตั้งดิฟล็อกหน้า) 0.9±0.05 (รุ่นที่ติดตั้งดิฟล็อกหน้า)
น้ำมันเฟืองท้าย เพลาลัง		3±0.1
น้ำมันเกียร์ทรานส์ เฟอร์	DEXRON III	1.5±0.1
น้ำมันเกียร์	GWM ATF 9	6

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำยาหล่อเย็น (เครื่องยนต์)	เอทิลีนไกลคอล เบอร์ -35 (พื้นที่ทั่วไปนอกเขตอากาศหนาวจัด)	12.3±0.5
น้ำยาหล่อเย็น (อินเทอร์คูลเลอร์)	เอทิลีนไกลคอล เบอร์ -45 (พื้นที่ อากาศหนาวจัด)	4.04±0.5
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	1.05±0.1
น้ำยาดัดล้าง กระจก	จุดเยือกแข็งต่ำกว่าอุณหภูมิต่ำสุด ของพื้นที่ใช้งาน	3.9±0.2

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ปริมาณการเติมของเหลวจริงตามตารางข้างต้น อาจแตกต่างกันเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับ
ผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และสภาพภูมิอากาศ เป็นต้น

ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งออกแบบของรางเลื่อนเบาะนั่ง		ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไป ด้านหน้าสุด 40 มม.
องศาการออกแบบ พนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25°
	เบาะแถวที่ 2	เบาะนั่งฝั่งซ้ายและขวา 25° เบาะนั่งตรงกลาง 21°
	เบาะแถวที่ 3	20°
มุมใช้งานทั่วไปของ พนักพิงเบาะ	เบาะหน้า	25°
	เบาะแถวที่ 2	เบาะนั่งฝั่งซ้ายและขวา 25° เบาะนั่งตรงกลาง 21°
	เบาะแถวที่ 3	20°

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลด้วยระบบ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

KBCM

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลด้วยระบบ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

TPMS

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลด้วยระบบ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

Multimedia

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่จำเป็นต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลด้วยระบบ
Call Center 1200 (โทรฟรี)

*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น

GWM

GWM CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้คำแนะนำช่วยเหลือคุณ

02-668-8888

24hr
ตลอด 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

