



GWM

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้
ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับ
ข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรือ อาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูล การขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่าย ที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่และรวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟกเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้

ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไปสำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน
แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหายค่าเตือนประเภทนี้จะบอกว่าผู้ขับขี่ควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับผู้ขับขี่

(>หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

> ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะมีเมายาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

> ขับรถอย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของผู้ขับขี่คันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันที่และป้องกันอุบัติเหตุ

> ขับรถอย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

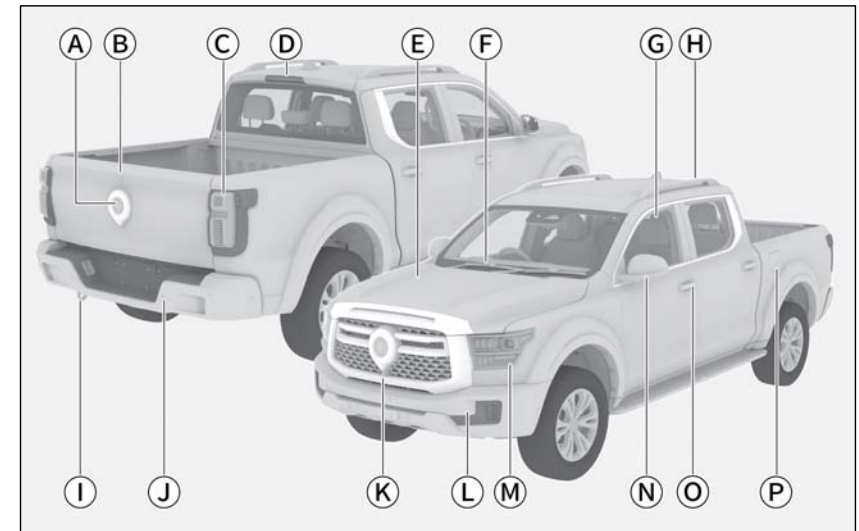
⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไปอาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกับแสงอาจทำให้รถเคลื่อนที่จนทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

มิติภายนอก (รุ่น 4 ประตู)



58C1B6B00279

Ⓐ ฝาท้ายกระบะ 26

Ⓑ กล้องหลัง ใช้สำหรับ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 123

Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่

Ⓓ ไฟเบรกดวงที่ 3

Ⓔ ฝากระโปรงหน้า 33

Ⓕ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 57

Ⓖ หน้าต่างรถยนต์ 28

Ⓗ ราวหลังคา 47

Ⓘ ตะขอลากด้านหลัง 266

Ⓙ เซนเซอร์หลัง 123

Ⓚ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 123

Ⓛ เซนเซอร์หน้า 123

Ⓜ ไฟหน้ารถ 54

Ⓝ กระงะมองข้าง 42

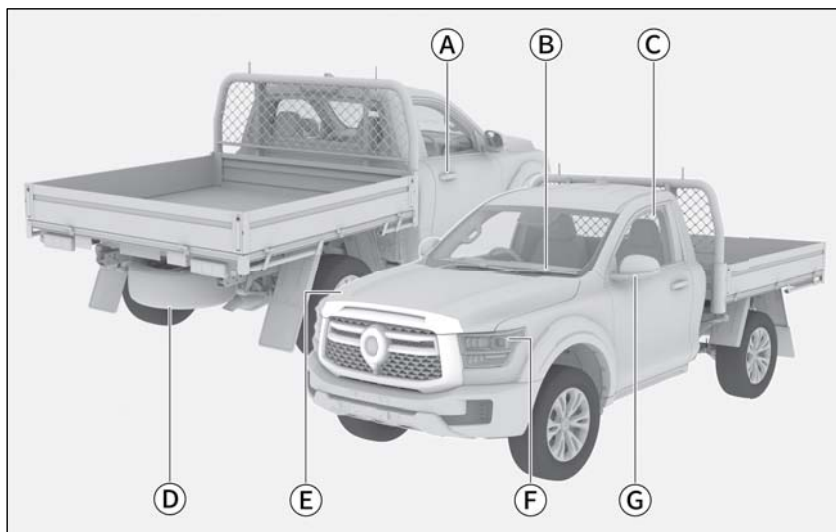
Ⓞ มือจับประตู 23

Ⓟ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 35

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ภายนอกของรถบางรุ่นอาจแตกต่างจากรูปภาพที่แสดง โปรดดูที่รถจริง

มิติกายนอก (รุ่น 2 ประตู)



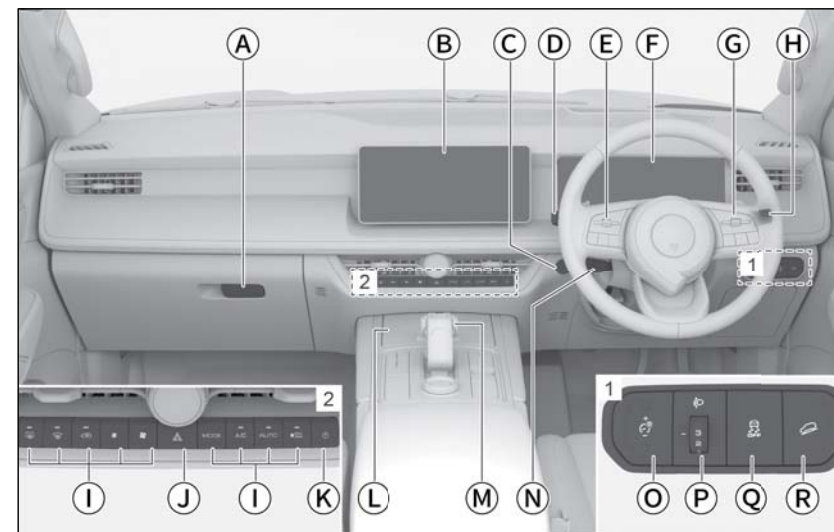
DD3DE0AD6413

- Ⓐ มือจับประตู 23
- Ⓑ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 57
- Ⓒ หน้าต่างรถยนต์ 28
- Ⓓ ล้ออะไหล่ 253
- Ⓔ ฝากระโปรงหน้า 33
- Ⓕ ไฟหน้ารถ 54
- Ⓖ กระจกมองข้าง 42

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ภายนอกของรถบางรุ่นอาจแตกต่างจากรูปภาพที่แสดง โปรดดูที่รถจริง

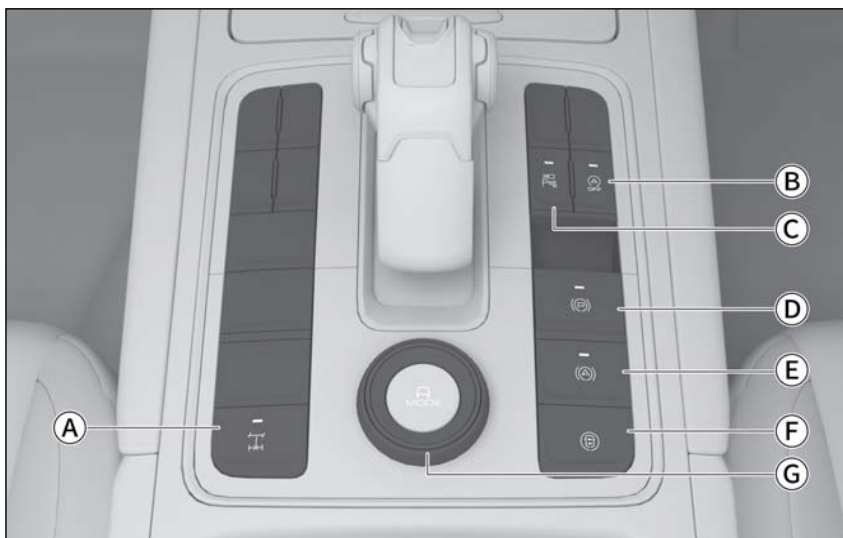
มิติกายใน



9A3CAC51F6B9

- Ⓐ ช่องเก็บของ 74
- Ⓑ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 193
- Ⓒ สวิตช์สตาร์ท 100
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 57
- Ⓔ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 195
- Ⓕ แผงหน้าปัดรวมมาตรวัด 173
- Ⓖ ปุ่มควบคุมมาตรวัด 174
- Ⓗ สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 50
- Ⓘ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 66
- Ⓙ ไฟเตือนฉุกเฉิน 54
- Ⓚ สวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดีย 193
- Ⓛ พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 71
- Ⓜ เกียร์ 107
- Ⓝ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ 131
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 149
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 154
- ⓐ ปุ่มปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ 55
- ⓑ ปุ่มปรับระดับความสูงไฟหน้า 54
- ⓒ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 165
- ⓓ ระบบช่วยลงทางลาดชัน 162

แผงเกียร์



DA3D4C400EE1

- Ⓐ ปุ่มล็อกเพื่อกำยเพลาหลัง 116
- Ⓑ ปุ่มสตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติ 102
- Ⓒ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 123
- Ⓓ ปุ่มเบรกมือไฟฟ้า 104
- Ⓔ ปุ่มหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 105
- Ⓕ ปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 134
- Ⓖ ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่ 113

สารบัญ

1 การใช้งาน

แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กระจก ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ

2 การขับขี่

แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด และอื่นๆ

3 ระบบภาพและเสียง

แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท์ Bluetooth และการตั้งค่าระบบและอื่นๆ

4 ความปลอดภัย

แนะนำระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ

5 เหตุฉุกเฉิน

แนะนำวิธีการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ

6 การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์

7 ข้อมูลทางเทคนิค

แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์

8 ดัชนี

แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

คุณสมบัติ.....	18
เกี่ยวกับคุณสมบัติ.....	18
แนะนำปุ่มกดบนคุณสมบัติ.....	19
การถอดคุณสมบัติ.....	20
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	20
การล็อกประตู.....	21
การตั้งค่าล็อกประตู.....	21
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์.....	
อัจฉริยะ.....	21
ปุ่มล็อกและปลดล็อก.....	22
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก.....	23
มือจับประตูด้านใน.....	23
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วย.....	
ดอกกุญแจ.....	23
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน.....	24
ล็อกป้องกันเด็ก.....	24
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความ.....	
ปลอดภัย.....	25
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อ.....	
เกิดการชน.....	25
ฟลายกักระเบ.....	26
ฟลายกักระเบแบบไฟฟ้า (บาน.....	
เดียว).....	26
เกี่ยวกับการบรรทุก.....	27
หน้าต่างรถยนต์.....	28
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์.....	28
การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อก.....	
รถ.....	29

การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตาม	
ความเร็วรถ.....	29
ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิด	
ประตู.....	30
ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ.....	30
การปิดหน้าต่างแบบง่าย.....	31
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน.....	31
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ.....	31
ฟังก์ชันหน่วงเวลา.....	32
การคืนค่าเริ่มต้น.....	32
ฝากระโปรงหน้า.....	33
การเปิด.....	33
การปิด.....	33
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	35
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	35
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง.....	36
เบาะที่นั่ง.....	37
พนักพิงศีรษะ.....	37
เบาะนั่งด้านหน้า.....	38
เบาะนั่งแถวหลัง.....	39
กระจกมองหลัง.....	42
กระจกมองหลังปรับแสงแบบ	
แมนนวล.....	42
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ.....	42
การปรับกระจกมองข้าง.....	42
การตั้งค่าตำแหน่งกระจกมองข้าง.....	44
พวงมาลัย.....	45
การปรับพวงมาลัย.....	45
แฮนด์.....	45

ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง	46
ราวจับ	47
ราวจับ	47
ระบบควบคุมแสงสว่าง	49
การตั้งค่าแสงสว่าง	49
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	50
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	
แบบ LED (DRL)	54
ไฟเตือนฉุกเฉิน	54
การปรับระดับความสูงไฟหน้า	54
การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์	55
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร	55
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	57
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไฟฟ้า	57
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอัตโนมัติ	59
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน	
และแสง	60
ระบบปรับอากาศ	60
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	62
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	
	66
การควบคุมระบบปรับอากาศ	67
ช่องลมระบายอากาศ	70
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	71
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	71
อุปกรณ์ภายในรถ	74
ที่บังแดด	74
กระจกแต่งหน้า	74
ช่องเก็บของ	74
ช่องเก็บสัมภาระ	75

กล่องใส่แว่นตา.....	77
ช่องวางแก้วแถวหน้า.....	77
ช่องวางแก้วแถวหลัง.....	78
ที่วางขวด.....	79
ช่องจ่ายไฟ.....	79

การขับขี่

กฎของการขับขี่.....	84
ก่อนขับรถยนต์.....	84
ขณะขับรถยนต์.....	85
ข้อควรระวังในการโดยสาร.....	88
การจอดรถยนต์.....	89
การขับขี่แบบประหยัด.....	89
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อม	
ที่ไม่เอื้ออำนวย.....	91
ขับขี่ขณะมีหมอก.....	91
ขับรถยนต์ขณะฝนตก.....	91
ขับรถยนต์ลุยน้ำ.....	92
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	
.....	93
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว.....	94
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน	
.....	98
กระปุกเกียร์.....	98
ยางรถยนต์.....	98
ผ้าเบรก.....	98
สวิตช์สตาร์ท.....	100
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท.....	100
การปลดล็อกพวงมาลัย.....	100

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....	102
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	102
การดับเครื่องยนต์.....	103
การเบรกและการจอดรถ.....	104
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	104
เบรกมือไฟฟ้า.....	104
เกียร์อัตโนมัติ.....	107
แนะนำตำแหน่งเกียร์.....	107
วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	107
การปลดล็อกเกียร์ P ดูกเงิน.....	109
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า.....	111
การออกตัว.....	111
การจอดรถยนต์.....	111
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	112
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	112
โหมดการขับขี่.....	113
โหมดการขับขี่ (ขับเคลื่อนสองล้อ).....	113
โหมดการขับขี่ (ขับเคลื่อนสี่ล้อ).....	114
ล็อกเฟืองท้าย.....	116
แนะนำล็อกเฟืองท้าย.....	116
ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง.....	116
ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ.....	118
แนะนำระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ.....	118
อัจฉริยะ.....	118
วิธีใช้งานการสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ.....	118

ฟังก์ชันความปลอดภัยระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ.....	119
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	121
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	121
เซ็นเซอร์ป้องกันการชน.....	123
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา.....	123
การตั้งค่าการจอดรถ.....	125
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	127
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	127
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	129
ข้อมูลทั่วไประบบเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	129
วิธีใช้งานระบบเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	129
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....	131
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....	131
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	134
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	134
เซ็นเซอร์ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ.....	136
ระบบช่วยด้านหน้า.....	137
ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง.....	143
ระบบช่วยควบคุมรถในเลน.....	146
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....	149
แบบแปรผัน.....	149
สัญลักษณ์จราจร.....	159
ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	162
แนะนำระบบ.....	162
วิธีใช้งาน.....	162

ระบบช่วยการขับขี่.....	163
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	163
ระบบป้องกันเบรกล็อก.....	163
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก.....	164
ระบบเสริมแรงเบรก.....	164
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล.....	164
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ.....	164
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2.....	164
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน.....	165
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า.....	165
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....	165
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก(DST).....	166
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	168
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	168
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	168
ระบบหมุนเวียนไอเสีย(EGR).....	169
เทอร์โบชาร์จเจอร์.....	169
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง.....	169
ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง.....	169

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์.....	169
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล.....	170
มาตรวัดเสมือนจริง.....	173
แนะนำระบบ.....	173
การควบคุมมาตรวัด.....	174
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	176
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	176
ระบบการจัดการพลังงาน.....	185
ระบบการจัดการพลังงาน.....	185

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	188
เกี่ยวกับความปลอดภัย.....	188
เกี่ยวกับการใช้งาน.....	188
เกี่ยวกับวิทยุ.....	188
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB.....	189
เกี่ยวกับบลูทูธ.....	189
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	190
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	190
สวิตช์เปิดหรือปิด.....	191
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก.....	192
หน้าจอแสดงผล.....	193
เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล.....	193
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล.....	193

แนะนำฟังก์ชัน.....	195	ถุงลมนิรภัย.....	224
หน้าหลัก.....	195	ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	224
เมนูลัด.....	196	ถุงลมนิรภัย.....	225
การตั้งค่าระบบ.....	197	ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	225
การเชื่อมต่อ.....	205	สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร	
สื่อท้องถิ่น.....	207	ด้านหน้า.....	228
สื่อออนไลน์.....	208	ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	228
ระบบส่งงานด้วยเสียง.....	210	มานถุงลมนิรภัย.....	230
ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล.....	211	ถุงลมนิรภัยด้านใน.....	231
ศูนย์ข้อความ.....	212	เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์	
สภาพอากาศ.....	212		232
ระบบนำทาง.....	213	คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของ	
การจัดการระบบ.....	215	เบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	232
App Store.....	215	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	233
เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์.....	215	ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ	
			235
		วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	236
ความปลอดภัย		ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	
เข็มขัดนิรภัย.....	218		240
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	218	ข้อมูลทั่วไป.....	240
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง		วิธีใช้.....	240
.....	220	ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน	
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	220		242
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด		ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน	
.....	221		242
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด		เครื่องบันทึกเหตุการณ์	243
เบาะกลางด้านหลัง.....	222	เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR).....	243
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย			
แถวหน้า.....	223		

เหตุฉุกเฉิน		ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน	269
เครื่องมือประจำรถ.....	250	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (ประเภท 1)	
ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ.....	250		269
การยกรถ	252	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (ประเภท 2)	
ตำแหน่งจุดยกรถ.....	252		272
ล้ออะไหล่	253	การบำรุงรักษา	
ตำแหน่งล้ออะไหล่.....	253	ความสำคัญในการบำรุงรักษา	
การนำออกและจัดเก็บ.....	253	รถยนต์	276
การเปลี่ยนล้ออะไหล่	255	ห้องเครื่องยนต์	277
อาการของยางผิดปกติ.....	255	ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	277
ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	255	ตำแหน่งของเหลว.....	277
วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	256	น้ำมันเครื่อง.....	278
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ	259	น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	279
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร		น้ำมันเบรก.....	280
.....	259	น้ำมันล้างกระจกหน้ารถยนต์.....	281
เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือไต่ท้องรถ		หม้อน้ำ/พัดลม.....	281
ติดเนิน.....	259	แบตเตอรี่ 12 โวลต์.....	282
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์	261	ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย	
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ			283
.....	261	ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์.....	283
วิธีพ่วงสตาร์ท.....	261	ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ.....	283
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป		ฉลากเตือนแบตเตอรี่.....	283
.....	263	ฉลากเตือนถังน้ำมันเบรก.....	284
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป		การเปลี่ยนชิ้นส่วน	285
.....	263	ฟวส์.....	285
การลากจูง	265	การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า	
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง.....	265		287
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง.....	266	หลอดไฟ.....	288
ใช้เชือกสำหรับการลากจูง.....	257		
เมื่อรถเสีย.....	267		

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	290
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	290
ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่.....	293
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์.....	293
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์.....	296
การป้องกันสนิม.....	300
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	302

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....	308
หมายเลขระบุรถยนต์.....	308
หมายเลขเครื่องยนต์ (GW4D24).....	309
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....	310
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน.....	310
ข้อมูลยางรถยนต์.....	310
ข้อมูลล้อรถยนต์.....	311
ข้อมูลจำเพาะระบบกันสะเทือน.....	311
ข้อมูลเบรก.....	312
ข้อมูลของเหลว.....	312

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	316
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องไทรคมนาอมและอุปกรณ์.....	320

1

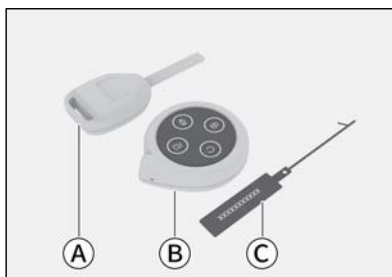
การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

กุญแจ.....	18
การล็อกประตู.....	21
ฝาท้ายกระบะ.....	26
หน้าต่างรถยนต์.....	28
ฝากระโปรงหน้า.....	33
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	35
เบาะที่นั่ง.....	37
กระจกมองหลัง.....	42
พวงมาลัย.....	45
ราวหลังคา.....	47
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	49
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	57
ระบบปรับอากาศ.....	62
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....	71
อุปกรณ์ภายในรถ.....	74

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



D474352ABDFC

- Ⓐ กุญแจธรรมดา
- Ⓑ กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)
- Ⓒ แผ่นรหัสกุญแจ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

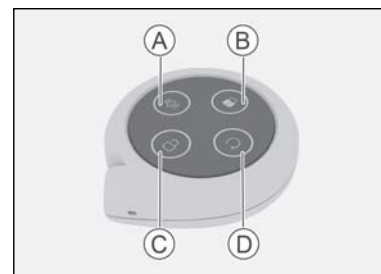
- › ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- › เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ:

- › อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- › อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- › อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- › อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิก
- › อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



DCOACC040A6D

- Ⓐ ปุ่มล็อคหารถยนต์
- Ⓑ ปุ่มล๊อค
- Ⓒ ปุ่มปลดล๊อค
- Ⓓ ปุ่มสตาร์ทรถ

ปุ่มคันหารถยนต์

เมื่อประตูทุกบาน ฝาท้ายกระบะรวมถึงฝากรองหน้าล๊อคอยู่ ให้กดปุ่มคันหารถยนต์เพื่อเปิดฟังก์ชันคันหารถยนต์ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคันหารถยนต์ในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การตั้งค่าโหมดการคันหารถยนต์ผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ไฟ] → [โหมดแจ้งเตือนการคันหารถ] ท่านสามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนโหมดคันหารถยนต์
- › หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคันหารถยนต์ให้กดปุ่มคันหารถยนต์อีกครั้ง

ปุ่มล๊อค

กดปุ่มล๊อคเพื่อล๊อคประตูทั้งหมดรวมถึงฝาท้ายกระบะ ในเวลานี้ ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือมีเสียงแตร)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สามารถตั้งค่าล๊อคประตูได้ผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [ล๊อคประตู] → [การแจ้งเตือนเมื่อล๊อครถ]
- › หากไฟเตือนฉุกเฉินไม่กะพริบ (หรือไม่มีเสียงแตร) เมื่อล๊อคประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะ และฝากรองหน้าปัดสนิทหรือไม่

ปุ่มปลดล๊อค

หลังจากกดปุ่มปลดล๊อคแล้วปล่อย ประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะจะปลดล๊อคโดยไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

ปุ่มสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระบะปิดและล๊อคอยู่ ให้กดปุ่มล๊อคบนกุญแจและกดปุ่มสตาร์ทรถค้างไว้ภายใน 2 วินาทีเพื่อเริ่มสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท หากไม่มีการเหยียบแป้นเบรกภายใน 15 นาที รถยนต์จะดับลงอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งาน และกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- › อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การถอดกุญแจ

1. หมุนฝาครอบกุญแจไปตามทิศทางลูกศรดังที่แสดงในรูป แล้วถอดฝาครอบด้านหลังออก



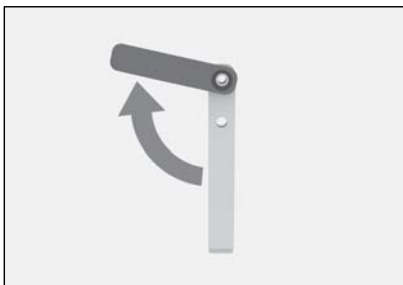
F2E6BE789E7A

2. นำดอกกุญแจออกมา



3O2O927DD6F4

3. หมุนที่จับของดอกกุญแจขึ้นเพื่อใช้งาน



CFBF3442D903

⚠ ข้อควรระวัง

บริเวณที่จับของดอกกุญแจสามารถหมุนไปได้ในทิศทางเดียวเท่านั้น และมุมสูงสุดที่เปิดได้คือประมาณ 135°

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เมื่อแบตเตอรี่กุญแจหมด โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

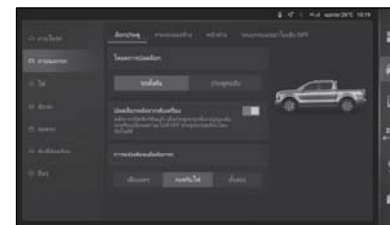
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าล็อกประตู

สามารถตั้งค่าเกี่ยวกับการล็อกประตูและหน้าต่างได้ผ่านหน้าจออินโฟเทนิกเมนต์ [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [ล็อกประตู] จะสามารถตั้งค่าเกี่ยวกับการล็อกประตู



2F78CD25A1A8

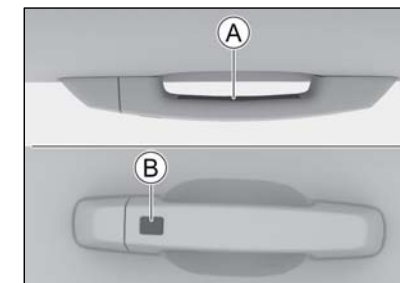
- › [โหมดการปลดล็อก]: สามารถตั้งค่าการปลดล็อกประตูได้เมื่อปลดล็อกรถ [รถทั้งคัน]: ปลดล็อกประตูและฝาท้ายกระบะทั้งหมด

[ประตูคนขับ]: ปลดล็อกประตูเฉพาะด้านผู้ขับขี่เท่านั้น

- › [ปลดล็อกหลังจากดับเครื่อง]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อดับเครื่องยนต์ ประตูทั้งหมดรวมถึงฝาท้ายกระบะจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
- › [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ]: สามารถตั้งรูปแบบการแจ้งเตือนของรถเมื่อล็อกประตู

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ให้แตะไปที่เซนเซอร์บริเวณที่จับประตูหน้าเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



2C70C26B10FA

- Ⓐ เซนเซอร์ปลดล็อก
- Ⓑ เซนเซอร์ล็อก

การล็อกประตูรถยนต์

แต่เซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงฟาท้ายกระบะ โดยสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือมีเสียงแตร)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากไฟเตือนฉุกเฉินไม่กะพริบ (หรือแตรไม่ดัง) เมื่อล็อกประตูให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฟาท้ายกระบะปิดสนิทหรือไม่
- › สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถได้ผ่านหน้าจอมีติบิเดีย [รถยนต์] → [รถยนต์] → [ล็อกประตู] → [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ] วิธีการแจ้งเตือนเมื่อล็อกประตูรถสำเร็จ

วิธีการปลดล็อก

เมื่อเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงฟาท้ายกระบะด้วย โดยไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ร่วมกับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- › กรุณายำกดยุ่ล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- › หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้

- › คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปสรรคคลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคั่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- › ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที
- › คำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับมือจับประตูด้านนอก หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรเช็ดคราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลกระทบต่อกลไกการเคลื่อนของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อถึงที่จับประตูอาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท ณ จุดนี้ท่านสามารถดึงที่จับประตูหลายๆ ครั้งเพื่อให้น้ำแข็งหลุดออกได้

ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (>หน้า 19)

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



11E16D4756CC

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านผู้ขับขี่ เมื่อปิดประตูทุกบาน กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการ ล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน เมื่อปุ่มไฟสัญลักษณ์สว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว เมื่อปุ่มไฟสัญลักษณ์ดับลง แสดงว่าประตูรถปลดล็อก

มือจับประตูด้านใน



955DCC188250

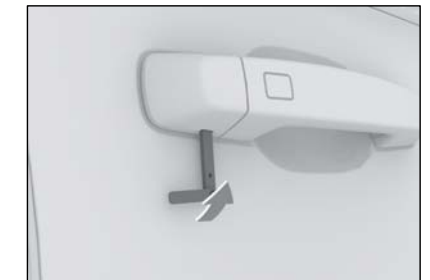
เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตู หลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้ (>หน้า 24)

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูด้านล่างใต้ฟาท้ายกระบะ แล้วงัดกุญแจตามทิศทางลูกศรเพื่อดันฟาท้ายกระบะออก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ “การถอดกุญแจ” (>หน้า 20)



6DC3B5984E77

2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจประตูแล้วหมุนเพื่อ ล็อกหรือปลดล็อกประตู



8EOE1B163078

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์อาจร้องเตือน เมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู (>หน้า 239)

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



890744A737DF

อุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉินติดตั้งอยู่บริเวณฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลัง
เมื่อแบตเตอรี่หมดหรือไม่สามารถล็อกประตูแบบไฟฟ้าได้ ให้ใช้ดอกกุญแจเสียบเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินของรถ

แล้วหมุนกุญแจตามทิศทางของลูกศรดังภาพ จากนั้นปิดประตูเพื่อทำการล็อกประตู วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัย เนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็ก ซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



FIEB9027956A

สอดกุญแจเข้าไปในรูล็อกแล้วหมุนไปตามทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดล็อกป้องกันเด็ก หมุนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อปิดล็อกป้องกันเด็ก

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น เมื่อมีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝาท้ายกระเบล็อกอยู่ หลังจากปลด ล็อกประตู (ไม่รวมการปลดล็อกด้วยกุญแจ) จากภายนอกแล้ว แต่ไม่มีการเปิดประตู หรือสตาร์ทรถภายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืน โดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิด การชน

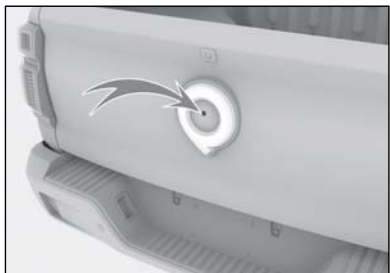
ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON แล้วระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ฝาท้ายกระบะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฝาท้ายกระบะแบบไฟฟ้า (บานเดียว) การเปิด



B6C17AF6C854

โปรดเปิดฝาท้ายกระบะขณะรถหยุดนิ่ง ด้วยวิธีดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- › เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปลดล็อก ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายแล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ

- › เมื่อพนักพิงเบาะปรับระดับติดตัว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ฝาท้ายแล้วปล่อย ฝาท้ายกระบะจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อเปิดฝาท้ายกระบะ ห้ามออกแรงดึงจากภายนอกเพื่อให้ฝาท้ายเปิดออกเร็วขึ้น เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของสายสลิงหรือตัวห่นวงฝาท้ายเสียหายได้
- › เมื่อฝาท้ายกระบะมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม อย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิด ให้เปิดฝาท้ายหลังจากน้ำแข็งละลายแล้ว เมื่อต้องการเปิดฝาท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็งและหิมะนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- › หลังจากเปิดฝาท้ายกระบะแล้ว ควรให้ฝาท้ายขนานกับพื้นของท้ายกระบะเป็นแนวราบ

การปิด

ดันฝาท้ายกระบะขึ้นเพื่อปิดฝาท้าย

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อปิดฝาท้ายโปรดระวังกระเป๋าสตางค์ แห หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนหนีบ
- › หลังจากปิดฝาท้ายแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิท

⚠ คำเตือน

- › อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดฝาท้ายกระบะ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ห้ามปิดฝาท้ายกระบะรุนแรง มิฉะนั้นประตูท้ายและส่วนอื่นอาจเสียหายได้
- › เมื่อปิดฝาท้ายกระบะโปรดระวังไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการโดนชนหรือหนีบมือ เท้า ศีรษะ เป็นต้น

เกี่ยวกับการบรรทุก

- › ความยาวและความกว้างของสิ่งของที่บรรทุกต้องไม่เกินท้ายกระบะ เพื่อความปลอดภัยของสิ่งของ โปรดยึดสิ่งของด้วยผ้าใบกันน้ำหรือเชือกเพื่อป้องกันไม่ให้ของตก
- › สิ่งของที่บรรทุกไม่ควรสูงเกินไป ไม่ควรบรรทุกสิ่งของสูงเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้รถสั่นจากแรงลมหรือแรงเฉื่อยเมื่อเลี้ยว
- › ภัยอันตรายการบรรทุกสิ่งของที่หนักบนฝาท้ายกระบะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โปรดดูรายละเอียดต่อไป นี้ มีน้ำหนักฝาท้ายกระบะอาจเสียหายได้ เมื่อรถจอดอยู่กับที่ และหากจำเป็นต้องบรรทุกสิ่งของบนฝาท้ายกระบะที่ทางออกในแนวราบชั่วคราว การรับน้ำหนักบรรทุกควรน้อยกว่า 150 กิโลกรัม

เมื่อทำการขนย้ายสินค้า ห้ามกระแทกบริเวณฝาท้าย ห้ามวางสินค้าไว้บนฝาท้ายกระบะเป็นเวลานาน ก่อนการขับขี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาท้ายกระบะปิดสนิท ห้ามขับขี่ขณะฝาท้ายเปิดอยู่ ควรยึดสินค้าให้แน่น เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งของเคลื่อนที่กระแทกฝาท้ายกระบะเมื่อขับขี่

⚠ คำเตือน

- › ห้ามบรรทุกคนบริเวณท้ายกระบะ
- › ห้ามบรรทุกคนและสัตว์บริเวณท้ายกระบะที่ติดตั้งหลังคา เพราะอาจทำให้ขาดออกซิเจนจนเสียชีวิต
- › ห้ามทิ้งกันบูหรื ไม่ขีดไฟ เป็นต้น ที่ยังไม่ดับออกนอกตัวรถ เพราะลมอาจพัดเข้าไปยังท้ายกระบะ ทำให้ติดไฟ และเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้

⚠ ข้อควรระวัง

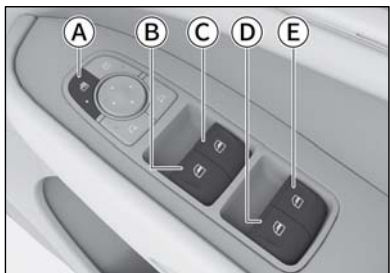
- › ห้ามแขวนสิ่งของที่ราวกันรถยนต์และประตูท้าย
- › ห้ามใช้โรลบาร์หรือฝาท้ายกระบะเพื่อรองรับสินค้า
- › ห้ามกระจายน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกไม่เท่ากัน เพราะอาจทำให้สิ่งของเกิดความไม่มั่นคงและบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด บางส่วนของรถหรือสร้างความเสียหายให้กับท้ายกระบะและโครงของรถ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์



84E0DC2C675D

- Ⓐ สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- Ⓑ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งข้างผู้ขับขี่
- Ⓒ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งซ้าย
- Ⓔ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งขวา

การควบคุมด้วยมือ

ค่อยๆ กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านที่ต้องการค้างไว้ จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นหรือลงจนสุดโดยอัตโนมัติ ให้กดหรือดึงสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหยุดขณะเลื่อน

การปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดค้างเอาไว้ ฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินจะทำงาน ในขณะนี้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะของปุ่มจะสว่างขึ้น จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะของปุ่มจะดับลง ในขณะนี้ฟังก์ชันของสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านหลังและสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านหลังจากประตูด้านหลังจะกลับมาทำงานตามปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ แขน เป็นต้น อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิต่ำ อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณายกหน้าต่างขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงชิ้นส่วนการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้ว จึงกดขึ้นลงตามปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สวิตช์หน้าต่างอยู่บริเวณที่วางแขนของประตูด้านผู้โดยสารแต่ละด้านสามารถใช้สวิตช์เพื่อเปิดปิดหน้าต่างด้านนั้นๆ ได้

การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

สามารถเปิดปิดฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถได้โดยผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [หน้าต่าง] สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดกระจกอัตโนมัติเมื่อล็อกรถได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถจากภายนอก (ยกเว้นการล็อกด้วยดอกกุญแจ)

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน โปรดตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิทก่อนออกจากรถ

การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ

สามารถตั้งค่าการปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถหรือตั้งค่าปิดได้โดยผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [หน้าต่าง] จะสามารถกำหนดความเร็วของรถยนต์เพื่อใช้งานหรือปิดระบบปิดหน้าต่างอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน โปรดตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิท
- › หากฟังก์ชันนี้ล้มเหลว อาจเกิดจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์มีความขัดข้องในการจ่ายพลังงาน เป็นต้น จึงทำให้ฟังก์ชันหน้าต่างทำงานผิดปกติ ดังนั้นในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของหน้าต่าง (>หน้า 32)

ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูได้โดยผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [หน้าต่าง]จะสามารถตั้งค่าหลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อประตูรถทั้งหมดรวมถึงหน้าต่างปิดอยู่ เมื่อมีการเปิดประตู กระจกด้านนั้นจะลดลงอัตโนมัติ เพื่อปรับสมดุลของการเปลี่ยนแปลงความดันอากาศภายในห้องโดยสารเมื่อเปิดและปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อมีประตูด้านใดเปิดอยู่หรือตำแหน่งของกระจกต่ำกว่าตำแหน่งลดกระจกอัตโนมัติ ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติ เมื่อเปิดประตูจะไม่ทำงาน
- › เมื่อมีการใช้สวิตช์หน้าต่างหลังจากฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูทำงาน กระจกจะไม่เลื่อนขึ้นอัตโนมัติเมื่อปิดประตู
- › เมื่อรถจอดบริเวณกลางแจ้งเป็นเวลานาน อาจมีฝุ่นจำนวนมากเกาะตามประตู หน้าต่าง รวมถึงขอบหน้าต่าง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในรถหลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู โปรดทำความสะอาดประตู หน้าต่าง รวมถึงขอบหน้าต่างก่อนเปิดประตู
- › เมื่อฟังก์ชันนี้ไม่ทำงาน อาจเกิดจากแบตเตอรี่หมดหรือสาเหตุอื่น ๆ ที่ทำให้ระบบกระจกหน้าต่างทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้จำเป็นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นของกระจกหน้าต่างอีกครั้ง (>หน้า 32)

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF หากหน้าต่างปิดไม่สนิท และเมื่อเซนเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนตรวจพบน้ำฝนหรือหิมะ เป็นต้น หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนหรือหิมะตกบางเบา หน้าต่างอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกปิดสนิทก่อนออกจากรถ

การปิดหน้าต่างแบบง่าย

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF เมื่อประตูทุกบานและฝาท้ายกระบะปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ หรือแตะที่เซนเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูค้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้
- › ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้น จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันการความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์เข้าไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันการความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์เกิดความเสียหาย ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว จะควบคุมการขึ้นลงของกระจกหน้าต่างรถยนต์ไม่ได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิด กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ เมื่อถึงแรงกดที่กำหนด

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธีเจาะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › หากตรวจพบวัตถุ ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ใกล้จะปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อฟังก์ชันการปิดหน้าต่างถูกเปิดใช้งาน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้ การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่าง
- › เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะไม่ทำงานด้วย สามารถคืนค่าเริ่มต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปตามปกติ

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากเปลี่ยนสวิตสตาร์กจากโหมด ON เป็นโหมด OFF หน้าต่างจะยังใช้งานได้ครู่หนึ่ง

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว และการลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูมีการทำงานผิดปกติ จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์กเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุด รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิท แล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง การคืนค่าเริ่มต้นจะเสร็จสมบูรณ์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว และการลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่ และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืน ค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

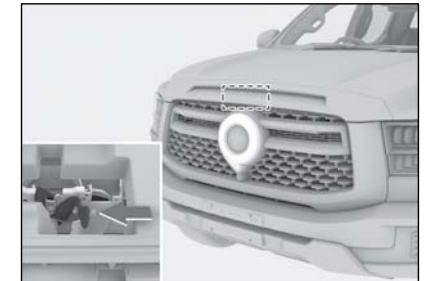
การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดลง ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้น



89C64FF772B6

2. สอดมือเข้าไปในช่องแล้วยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย จากนั้นเลื่อนตัวล็อกไปด้านซ้าย ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ



65F50A65C848

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำเกินไป อาจไม่สามารถรองรับการเปิดฝากระโปรงอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกฝากระโปรงเปิดขึ้นเอง

การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 20~30 ซม. จากตัวล็อก แล้วใช้แรงกดลงเพื่อให้ปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- › ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป เพื่อให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้
- › หากฝากระโปรงรถปิดล็อกไม่ได้ โปรดเปิดฝากระโปรงรถอีกครั้ง จากนั้นทำการปิดฝากระโปรงรถตามวิธีข้างต้นอีกครั้งโดยเพิ่มแรงขึ้นอีกและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว ขณะที่ยังปิดไม่สนิท กรุณาอย่ากดฝากระโปรงรถโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้ฝากระโปรงรถเสียรูป

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อปลดล็อกประตูฝั่งผู้ขับขี่ กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมาเล็กน้อย
2. หมุนฝาทังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เก็วยสายของฝาทังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวรถยนต์สกปรก



EB3CID3F7877

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวรถมีจะน้ำมันอาจกัดกร่อนพื้นผิวของสี
- › ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่กำหนด

⚠ คำเตือน

ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามนี้

- › เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF
- › ห้ามสูบบุหรี่ใกล้กับรถยนต์
- › ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ
- › ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถานีบริการน้ำมัน

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาทังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝาทังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝาทังน้ำมันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือน ระบบเครื่องยนต์ขัดข้องติดสว่าง

4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างแรง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นหรือการลื่นล้ม หรือแตกหัก ทำให้ไม่สามารถเปิดปิด ฝาปิดช่องเติมน้ำมันได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ห้ามล้างรถในขณะที่ฝาทังน้ำมันเปิด อยู่
- › กรุณาปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันให้ สนิทก่อนล็อกประตู มิฉะนั้นฝาดัง ช่องเติมน้ำมันอาจค้างและไม่สามารถ เปิดได้ ให้กดที่ตำแหน่งเปิดของฝาดัง ปิดช่องเติมน้ำมันค้างไว้ จากนั้นกด ปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รถดีเซล

รายการ	ข้อมูล
ข้อมูลจำเพาะของ น้ำมันดีเซล	B20
ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	75±3

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันดีเซลต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ เกี่ยวข้องของตลาดท้องถิ่น ห้ามเติมน้ำมันดีเซลที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ เสื่อมลง เกิดการสึกหรอที่ผิดปกติ ตลอดจนความผิดปกติอื่นๆ

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับ รถยนต์
- › ห้ามปรับพนักพิงศีรษะโดยกดพนักพิง ศีรษะออก เพราะหากรถเบรก กระทันหันหรือเกิดเหตุรถชน ขาดแรง จะรับแรงกระแทกอย่าง รุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › พนักพิงศีรษะสามารถให้การ ปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแนบ ชิดกับส่วนบนของหู

- › ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะ ไม่ใช้ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้น โปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่ง ล็อกเมื่อใช้งาน
- › กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนัก พิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนา แล้ว

การปรับพนักพิงศีรษะแถวหน้า



72DA72E2A45D

- › การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น : สามารถ ยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ ต้องการได้โดยตรง
- › การลดพนักพิงศีรษะลง : กดปุ่มปรับ พนักพิงศีรษะค้างไว้ แล้วกดพนักพิง ศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- › การกดพนักพิงศีรษะ : ให้กดปุ่ม ปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนัก พิงศีรษะขึ้นจนสุด

การปรับพนักพิงศีรษะแถวหลัง



81C75127382C

- › การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น : สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- › การลดพนักพิงศีรษะลง : กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- › การถอดพนักพิงศีรษะ : ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด

เบาะนั่งด้านหน้า

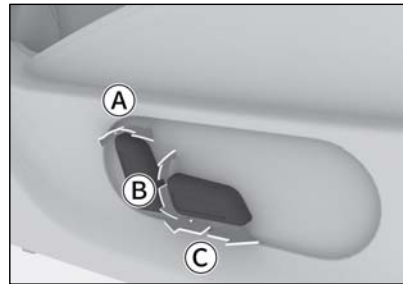
⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- › ก่อนขึ้นรถยืนที่โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มีฉะนั้น ไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยพนักพิงศีรษะ

และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- › อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชน เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพนักพิงหลัง

การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า



1A9859876687

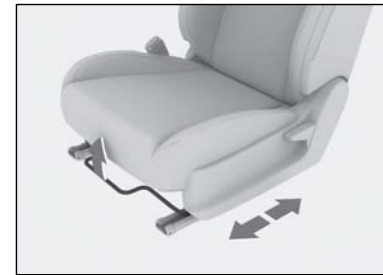
- Ⓐ การปรับความเอียงของพนักพิง
- Ⓑ การปรับความสูงของที่นั่ง
- Ⓒ การปรับที่นั่งไปด้านหน้าด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น

การปรับที่นั่งแบบแมนนวล

การปรับเบาะที่นั่งเลื่อนหน้าหลัง



BDD06D9C94DA

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้น แล้วเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ

การปรับความเอียงของพนักพิง



15FEFD2EA5A7

ดึงคันโยกปรับความเอียงพนักพิงหลังขึ้น เอนหลังดันพนักพิงเพื่อปรับในระดับที่ต้องการแล้วปล่อยคันโยกปรับระดับ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว
- › ยกคันโยกปรับพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนแล้วจึงปรับพนักพิงหลัง มีฉะนั้น อาจทำให้เกิดการติดขัดทางกลไกของเบาะที่นั่งได้

เบาะนั่งแถวหลัง

การปรับที่นั่ง



A99720AD1519

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้น แล้วเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว
- › สามารถดูการปรับตำแหน่งที่นั่งด้านขวาได้ที่นี้

การพับพนักพิงหลัง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก่อนพับโปรดปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหน้าและด้านหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกันกับเบาะนั่งด้านหน้า
- › เก็บเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเบาะหลัง
- › ก่อนพับพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- › เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักกับพนักพิง



9D5B0473CC2B

หลังจากพับพนักพิงของเบาะหลังแล้ว ท่านจะสามารถหยิบเครื่องมือประจำรถได้อย่างสะดวก ส่วนด้านซ้าย ตรงกลาง และด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้

ดึงสายปรับพนักพิงหลังที่ด้านบนขึ้นเพื่อปลดล็อก จากนั้นพับพนักพิงหลังไปด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- › ห้ามพับเบาะนั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามนั่งกับพนักพิง
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในช่องว่างระหว่างเบาะหลังที่พับแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ใต้เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิง
ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆ โยกพนักพิงเพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

ที่พักแขนตอนกลาง



17FBCCE427CA

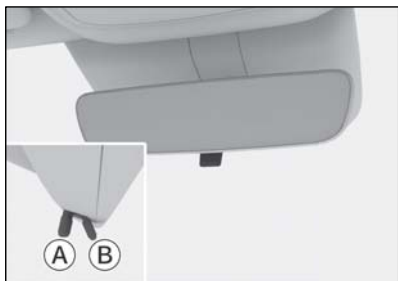
ดึงสายบนที่พักแขนตอนกลางลงเพื่อวางแขน จะสามารถรองรับการวางแขนสำหรับผู้โดยสารที่นั่ง แถวหลังเพื่อความสบายมากยิ่งขึ้น

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล



40B781049185

- Ⓐ ตำแหน่งปกติ
 - Ⓑ ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน
- ดันทันปรับไปทางด้านหลังของรถยนต์เพื่อปรับกระจกมองหลังที่ตำแหน่งนี้สามารถลดแสงสะท้อนของไฟหน้ารถยนต์คันด้านหลังได้

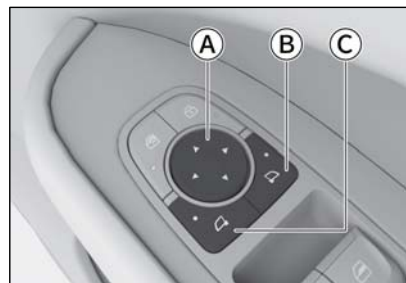
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ



816AC6558AF5

กระจกมองหลังจะปรับแสงอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

การปรับกระจกมองข้าง



888229DDB76D

- Ⓐ สวิตช์ปรับมุมของกระจก
- Ⓑ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
- Ⓒ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. กดสวิตช์สำหรับปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา ไฟสวิตช์ด้านที่เลือกจะสว่างขึ้น
2. แล้วกดสวิตช์สำหรับปรับมุมมองของกระจกที่สัญลักษณ์ บน ล่าง ซ้าย ขวา เพื่อปรับมุมของกระจกมองข้างตามระดับที่เหมาะสม
3. เมื่อปรับเสร็จแล้วให้กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟสวิตช์ที่เลือกจะดับลง และถือว่าการปรับเสร็จสิ้น

⚠ คำเตือน

ขณะทำการปรับกระจกมองข้างด้านนอก ห้ามวางนิ้วมือ สิ่งของ ฯลฯ ลงในช่องว่างของกระจก เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนหนีบ ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้กระจก และส่วนประกอบอื่นเสียหาย

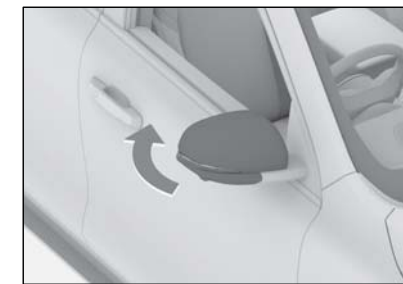
การพับกระจกแบบไฟฟ้า

กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวา พร้อมกันเพื่อให้กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันการพับกระจกแบบไฟฟ้าได้

การพับกระจกด้วยตัวเอง



6B614463640F

ดึงด้านข้างของกระจกมองข้างตามทิศทางลูกศร เพื่อพับกระจกมองข้าง

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับกระจกมองข้างที่พับแบบไฟฟ้า ห้ามทำการพับกระจกด้วยมือ มิฉะนั้น อาจทำให้โครงสร้างภายในของกระจกมองข้างเสียหาย

⚠ คำเตือน

> ขณะขับขี ห้ามทำการปรับกระจกมองข้าง มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการควบคุมที่ไม่ถูกต้อง ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิต

- › ก่อนขับขี่จะต้องกางกระจกมองข้างออกและปรับตำแหน่งให้เหมาะสม
- › ในระหว่างที่กระจกมองข้างพับหรือกางออก ห้ามวางนิ้วมือหรือวัตถุใดๆ ไว้ในช่องว่างของกระจกมองข้าง เพื่อป้องกันการหนีบ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทำให้กระจกมองข้างและชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหาย

การตั้งค่าตำแหน่งกระจกมองข้าง

เข้าสู่หน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [กระจกมองข้าง] จะสามารถตั้งค่าโหมดการพับกระจกมองข้าง

เมื่อเลือก [พับด้วยตัวเอง] การพับหรือกางออกของกระจกมองข้างจะไม่เชื่อมกับการล็อกและปลดล็อกประตูรถ เมื่อเลือก [อัตโนมัติ] การพับหรือกางออกของกระจกมองข้างจะเชื่อมกับการล็อกและปลดล็อกประตูรถ

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย



1971C545E0BB

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้ขาดการควบคุมหรือเสียชีวิตได้
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยอยู่ห้ามกระแทกบริเวณรอบแตรด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย

ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง

ตั้งค่าเปิดปิดการแจ้งเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรงผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง] เมื่อเปิดฟังก์ชันการเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรงแล้ว ระบบจะแจ้งเตือนท่านให้จับพวงมาลัยให้ตรงเมื่อตรงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- › เมื่อสตาร์ทรถ
- › เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวาดับลง
- › เมื่อหมุนพวงมาลัยเกินองศาที่กำหนด
- › เมื่อรถหยุดนิ่งและเข้าเกียร์ P

ราวลังคา

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ราวลังคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวลังคา กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่สัมภาระอย่างละเอียด

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด

การรับน้ำหนักราวลังคา

ราวลังคาสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลดความเร็วเกวียนขึ้น ราวลังคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุดเพียง 35 กก.

ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวลังคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวาง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

คำเตือน

- › ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บน ตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการยกยอนให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- › สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการยกยอนจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูง ขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน การหมุนเลี้ยวกะทันหัน การเบรก จุกเงิน หรือเบรกกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุม หรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือมีขนาดใหญ่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการยกยอน ประสิทธิภาพในการขับจะเปลี่ยนแปลงไป ทำให้พื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับและความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์

- › เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ เพราะ โครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูง ทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ จากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึง ควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้ ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- › ห้ามเร่งความเร็วกะทันหันโยก เปลี่ยนเลนกะทันหันหมุนเลี้ยว กะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ ออฟโรดหรือขรุขระ เพราะอาจทำ ให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือ พลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บ สาหัสจนเสียชีวิตได้ รวมทั้งยัง อาจทำให้ระบบของตัวรถยนต์และ ช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- › อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบน ทางลาดชัน ควรขับขี่ขึ้นหรือลง ทางลาดชันในทิศทางตรง เมื่อ เกี่ยวกับการพลิกไปข้างหน้าหรือ ข้างหลัง รถยนต์มีแนวโน้มที่จะ พลิกไปด้านข้างได้ง่ายกว่า

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละ ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรี่ย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง



F54E48030350

การตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอมัลติ-มีเดีย โดยไปที่ [รถยนต์] → [ไฟ]

- › [IW Welcom light แบบแอ็กทีฟ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ สวิตช์ สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และไฟหลัก อยู่ที่ตำแหน่ง [AUTO] หากความ สว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ ตรงตามเงื่อนไข และเมื่อมีการ ปลดล็อกจากภายนอก (ยกเว้นการ ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกจะติดสว่าง
- › [ไฟส่องพื้นที่เก็บสัมภาระ]: เมื่อ ต้องการเปิดแสงสว่างของท้าย กระบะ กดปุ่มนี้ จะสามารถเปิดหรือ ปิดไฟส่องสว่างของท้ายกระบะ
- › เมื่อตรงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ไฟ พื้นที่บรรทุกสินค้าจะเปิดหรือปิด อัตโนมัติเมื่อเปิดฝาท้ายกระบะ
 - 1) เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ และไฟพื้นที่ บรรทุกสินค้าปิดอยู่
 - 2) เมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งไฟหรี่ ๓๐๔ ไฟต่ำ ๓๐๕ หรือ [AUTO] เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง [AU-TO] ไฟส่องพื้นที่บรรทุกสินค้าจะ เปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความ สว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

- › [การหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน] : หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF แล้วหากสถานะการจ่ายไฟของรถยนต์ และสถานะการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในช่วงเวลาที่ตั้งไว้ ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะดับลงโดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดพลังงาน
- › [การหน่วงเวลาไฟพาดาน] : ไฟพาดานจะสว่างขึ้นจากฟังก์ชันควบคุมประตู หลังจากดับรถยนต์และปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟพาดานจะสว่างขึ้นระยะหนึ่ง (ตามเวลาที่ตั้งไว้) จากนั้นจึงจะดับลงโดยอัตโนมัติ
- › [หน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง] : สามารถปิดหรือตั้งเวลาสำหรับหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องได้
สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง [AUTO] หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ ไฟภายนอกรถจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เพื่อให้แน่ใจว่าท่านมีแสงสว่างช่วยให้เดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีดโดยรอบ

- › [โหมดแจ้งเตือนการคันหารถ] : สามารถตั้งค่าการแสดงสถานะการแจ้งเตือนของรถเมื่อมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันค้นหาตำแหน่งรถ
- › [ไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ไฟฉุกเฉิน จะกะพริบเตือนรถคันหลังอย่างรวดเร็ว เพื่อแจ้งเตือนรถคันหลังและป้องกันการชนท้าย

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ

สวิตช์ไฟหลัก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ โปรดอย่าใช้ไฟภายนอกเป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หมดและทำให้รถยนต์สตาร์ทไม่ได้



9FDBF30C419D

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ 0๓ เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟต่ำขณะขับขี่รถยนต์ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากไฟบอกตำแหน่งไม่สว่างพอที่จะส่องถนนข้างหน้ารถยนต์ ดังนั้นโปรดใช้ไฟต่ำเมื่อท้องฟ้ามืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ 0๑ ตำแหน่งไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมกัน
- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง [AUTO] ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดหรือดับอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

ไฟรถยนต์อาจไม่ติดอัตโนมัติตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้น กรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น ผู้ขับขี่ควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

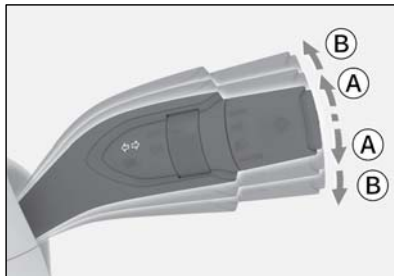
สวิตช์ไฟตัดหมอก



50C82D609DBC

- › เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอก ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลังเข้าไปมา 0# เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



F5A78DFOA2DA

- Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว

- › สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดก้านสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบาๆ เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- › สัญญาณไฟเลี้ยว : ดันก้านสวิตช์ชุดควบคุมไฟขึ้นหรือลง ก้านสวิตช์จะกลับมาอัตโนมัติหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากเลี้ยวเสร็จ ดันก้านสวิตช์ชุดควบคุมไฟขึ้นหรือลงเล็กน้อย เพื่อปิดสัญญาณไฟเลี้ยวด้วยตนเอง

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล

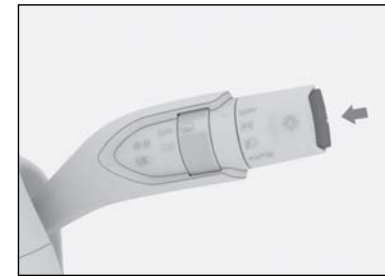


E055A044F617

- Ⓐ เปิดไฟสูง
- Ⓑ กะพริบไฟสูง

- › เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อดึงสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย จากนั้นไฟสูงจะสว่างขึ้น หลังจากปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

การสลับไปใช้ไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



68F6C3F79C4C

- ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ และไม่ได้เปิดไฟสูงให้กดสวิตช์อัตโนมัติสำหรับสลับไฟสูง/ต่ำ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูง/ต่ำ อัตโนมัติไฟแจ้งเตือนไฟสูงอัตโนมัติ (เป็นสีเขียว) สว่างขึ้น

คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตามตามสภาพจราจรและสภาพอากาศ ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนา หรือฝนตก และหิมะตก
- › เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
- › เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมาถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
- › เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
- › เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
- › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- › เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติ๊กเกอร์ปิดทับ

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน แบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ และออกจากเกียร์ P เพื่อให้ผู้ขับขี่รายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

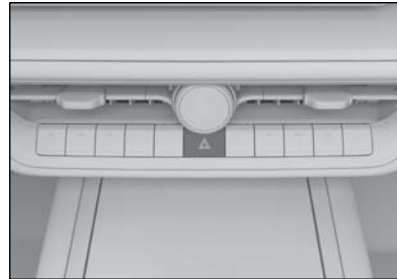
เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- > เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- > เมื่อเข้าเกียร์ P
- > เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับเคลื่อนกลางวันจะดับลง

คำเตือน

- > ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน
- > ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

ไฟเตือนฉุกเฉิน



A2E04B23DD7B

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิทช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

การปรับระดับความสูงไฟหน้า

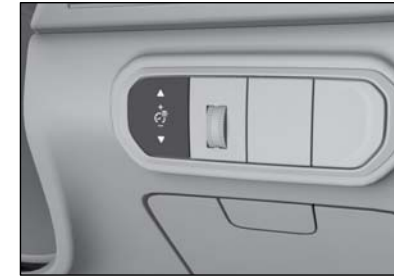


82F213A36CC5

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- > หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- > หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

การปรับความสว่างไฟเบรกไลท์



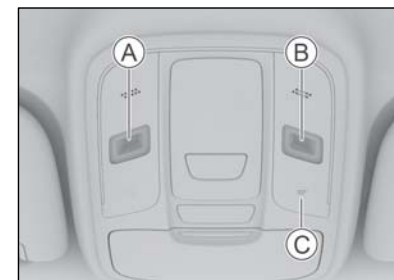
544DB28A140F

กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสว่างไฟเบรกไลท์ของหน้าจอดแสดงผลปุ่มต่างๆ ในรถยนต์

ไฟภายในห้องผู้โดยสาร ไฟอ่านหนังสือ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดและส่งผลต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้



94D65E7979E4

- Ⓐ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านซ้าย
- Ⓑ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านขวา
- Ⓒ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม/สวิตช์ควบคุมประตู
- > แตะที่โคมไฟอ่านหนังสือด้านซ้าย/ขวา เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ หากต้องการปรับเพิ่มความสว่างให้แตะที่โคมไฟค้างเอาไว้ และปล่อยมือเมื่อได้ความสว่างที่เหมาะสม
- > แตะไปที่  สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือทั้งหมด
- แตะ  สวิตช์ควบคุมประตูค้างไว้ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู เมื่อไฟ  เปลี่ยนเป็นสีส้ม แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมประตูทำงาน
- หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามสถานะประตู

ไฟเพดานด้านหลัง



A38991EAA621

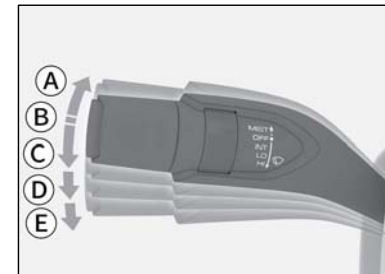
- > กดสวิทช์ควบคุมประตู เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟเพดานด้านหลังจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูท้าย
- > กด สวิทช์ไฟเพดาน เพื่อเปิดปิดไฟ

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไฟฟ้า การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



A6A71DAB5373

- Ⓐ การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST)
เลื่อนสวิทช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปที่ ตำแหน่ง MIST สวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่ง ครั้ง
- Ⓑ ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)

- Ⓒ ที่ปิดน้ำฝนเป็นระยะ (INT)
- Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
- Ⓔ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ ทรายผง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แข็งตัว ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- > เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางทางเนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ
- > ห้ามใช้ใบปิดน้ำฝนขณะที่เปิดฝากระโปรงรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ใบปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงรถเสียหาย

- › อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่จะสามารถทำให้เกิดการเคลือบบนกระจกหน้ารถ (เช่น น้ำยาทำความสะอาดแบบเคลือบสีหรือเคลือบเงา น้ำยาเคลือบกระจก เป็นต้น) หลีกเลี่ยงการใช้ยาล้างกระจกที่มีแวกซ์ หลีกเลี่ยงการใช้แวกซ์ในการล้างรถ มิฉะนั้นจะทำให้ใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังผิดปกติขณะปิดน้ำฝน
- › อย่าให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีน้ำมันเป็นส่วนประกอบ มิฉะนั้นจะเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ทำให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรง

การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



21B84A2B1AC8

หมุนปุ่มปรับเพื่อเปลี่ยนเวลาการปิดน้ำฝนเป็นระยะ โดยจะเปลี่ยนความถี่ในการปิดน้ำฝนของใบปิดน้ำฝนด้านหน้า ในขณะที่ใช้รูปแบบการปิดเป็นระยะๆ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



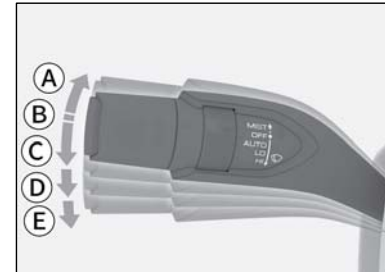
914AC47E0B09

ดึงก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาทางพวงมาลัยแล้วค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะทำการฉีดกระจกหน้ารถด้วยน้ำยาล้างกระจก

⚠ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้นมอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
 - › โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อยๆ และเติมก่อนน้ำยาหมด
- ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้นฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะเสียหายด้วย

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอัตโนมัติ การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



89C95D4F20DC

- Ⓐ การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST)
เลื่อนสวิตช์ควบคุม ที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง MIST สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- Ⓑ ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
- Ⓒ ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)
- Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
- Ⓔ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถสกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อการทำงานของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- › เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน ในบางกรณีเมื่อหิมะสัมผัสกับพื้นผิวกระจกหน้ารถ ใกล้เคียงกับเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปิดน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากหิมะละลายแล้ว ที่ปิดน้ำฝนอาจจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › หากที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงาน เนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่น โปรด ปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นจึงกำจัดหิมะและเศษขยะอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ
- › ห้ามใช้ที่ปิดน้ำฝนขณะที่เปิดฝากระโปรงรถ มิฉะนั้น อาจทำให้ใบปิดน้ำฝนหรือฝากระโปรงรถเสียหาย
- › อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่จะสามารถทำให้เกิดการเคลือบบนกระจกหน้ารถ (เช่น น้ำยาทำความสะอาดแบบเคลือบสีหรือเคลือบเงา น้ำยาเคลือบกระจก เป็นต้น) หลีกเลี่ยงการใช้ยาล้างกระจก

ที่มีแว็กซ์ หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าแว็กซ์ ในการล้างรถ มิฉะนั้นจะทำให้ ใบปัด น้ำฝนมีเสียงดังผิดปกติขณะปัด น้ำฝน

- › อย่าให้ใบปัดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มี น้ำมันเป็นส่วนประกอบ มิฉะนั้นจะเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ทำให้ใบปัดน้ำฝน เสื่อมอย่างรุนแรง

การปรับความถี่การปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



F94CAFE24BEC

เมื่อหมุนก้านที่ปัดน้ำฝน ความถี่ของ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลง อัตโนมัติ

เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง



233AC2F13429

เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงอยู่ บริเวณตรงกลางด้านบนของกระจก บังลมหน้า

⚠ คำเตือน

- › ในบางครั้งเซนเซอร์วัดปริมาณ น้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัด ปริมาณน้ำฝนและสั่งการทำงานได้ แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจก หน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัย การขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่ง การปัดของที่ปัดน้ำฝนหน้าหรือ ความถี่ในการปัดด้วยมือทันที
- › เมื่อที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ใน ตำแหน่ง [AUTO] หากเกิดการ กระแทกจากนอกรถยนต์ที่บริเวณ กระจกบังลมด้านหน้า ตรงบริเวณ กระจกมองหลังภายในรถ หรือหาก กระจกบังลมของรถยนต์สิ้นสะท้อน ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเอง โดยอัตโนมัติดังนั้นกรุณาระมัดระวัง

อย่าให้ที่ปัดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือ ท่าน

- › เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิด ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ [AUTO] มิฉะนั้นที่ปัดน้ำฝนหน้า อาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์ สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ ทรายผง ฯลฯ ต้องทำ ความสะอาดก่อน มิฉะนั้นอาจส่ง ผลต่อการทำงานของที่ปัดน้ำฝน อัตโนมัติ
- › เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดหิมะ แตกต่างกัน ในบางกรณีเมื่อหิมะ สัมผัสกับพื้นผิวกระจกหน้ารถ ใกล้กับเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจ ไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถทำงาน ได้ตามปกติ หลังจากหิมะละลาย แล้ว ที่ปัดน้ำฝนอาจจะปัดโดย อัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

แตะปุ่มอุณหภูมิที่แสดงในแถบด้านขวาของจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อเข้าสู่การปรับหน้าจอการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน จอแสดงผลการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อย



7D8C316E11DO

- › แตะที่ปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ
- › แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดเป่าลม ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับได้เอง โดยเมื่อทำการปรับ โหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดทำงาน ในขณะนี้ สามารถปรับอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถได้
- › แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นสูงสุดทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศจะอยู่ต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดเป่าใบหน้าจะทำงาน
- › แตะที่ ปุ่มโหมดเป่าลมที่ใบหน้า ปุ่มโหมดเป่าลมใบหน้าและเท้า ปุ่มโหมดเป่าลมที่เท้า หรือ ปุ่มโหมดเป่าลมที่เท้าและปิดน้ำแข็ง เพื่อเลือกโหมดการเป่าลมที่ต้องการ
- › เลื่อนค่าอุณหภูมิตามหน้าจอเครื่องปรับอากาศขึ้นและลง เพื่อปรับอุณหภูมิที่ตั้งไว้
- › แตะปุ่ม [SYNC] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง เมื่อไฟ [SYNC] ติดสว่าง แสดงว่าการควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่งปิดการทำงาน โดยอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเท่ากัน และ เมื่อปรับอุณหภูมิฝั่งผู้ขับขี่ อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารจะถูกปรับพร้อมกัน เมื่อไฟ [SYNC] เป็นสีเทา แสดงว่าการควบคุมแบบแยกฝั่งเปิดการทำงาน โดยเมื่อปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้ขับขี่แล้ว อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารจะไม่ถูกปรับด้วย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร ระบบปรับอากาศจะเปิดการควบคุมอุณหภูมิแบบอิสระทั้งสองฝั่ง

- › แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง

- › แตะปุ่ม  ไฟฟ้าด้านหลังเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟแสดงสถานะ จะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไฟด้านหลังเปิดอยู่ ในโหมดนี้ไฟฟ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากที่เปิดฟังก์ชันไฟเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไฟเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้

- › แตะปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือแตะปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือ  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม
- › ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก  สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก
-  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
-  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง

เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

ในหน้าจอตั้งค่าระบบปรับ  อากาศให้แตะปุ่มตั้งค่าเพิ่มเติม เพื่อเปิดหน้าจอตั้งค่าเพิ่มเติม ในการตั้งค่าเพิ่มเติม สามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้

- › [การปรับอากาศเพื่อความสบาย]: ตั้งค่าความสบายของระบบเครื่องปรับอากาศในโหมด AUTO
- [ความเบาและความนุ่มนวล]: เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน ระบบปรับอากาศให้ความเย็นหรือความร้อนที่นุ่มนวลกว่า และมีปริมาณลมที่น้อยกว่า
- [ประหยัด]: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน
- [มาตรฐาน]: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด
- › [เปิดเครื่องปรับอากาศอย่างรวดเร็ว]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อแตะอุณหภูมิที่ด้านขวาของจอแสดงผลมีเดีย/บริเวณแสดงปริมาณลม เรียกว่าเครื่องปรับอากาศ เครื่องปรับอากาศจะเปิดเองอัตโนมัติ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



8325022B1DDA

- › กดปุ่ม **ON/OFF** เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างแสดงว่า ระบบปรับอากาศเปิดอยู่
- › กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศ ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › กดปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดทำงาน ในขณะนี้สามารถปรับอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถได้
- › กดปุ่ม **⬇️** ลดระดับพัดลมแอร์ เพื่อลดปริมาณลม
- › กดปุ่ม **⬆️** เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อเพิ่มปริมาณลม
- › กดปุ่ม [MODE] เพื่อปรับโหมดการเป่าลม
- › กดปุ่ม **🌀** หมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ หากไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีกลิ่นรุนแรงจากภายนอกเข้ามาหรือเจอสภาพอากาศที่รุนแรงอย่างกะทันหัน เช่น ฝุ่นละออง ลมแรง ฝนตกหนัก และหิมะตก ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้ เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในแล้ว หน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความสะอาดและความปลอดภัยในการใช้งาน

- › กดปุ่ม **🌀** ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
 - › กดปุ่ม **🌀** ไล่ฝ้าด้านหลังเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง
- หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไป ระยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

การควบคุมระบบปรับอากาศ

การทำความเย็น/การทำความร้อน

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมด [AUTO] ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลม เพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประหยัดและความสบายของรถยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หากท่านจำเป็นต้องขับรถยนต์ ขอแนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบาน เพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้น จึงเปิดโหมดทำความเย็นของ เครื่องปรับอากาศ หลังจากภายใน รถไม่ร้อนแล้วค่อยทำการปิด กระจกหน้าต่างทุกบาน
- › หลังจากปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้ว ระบบปรับอากาศจะ ควบคุมความเย็นและความร้อนโดย อัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและ ภายนอก รถ เมื่อเปิดระบบปรับ อากาศในฤดูหนาว ระบบทำความ ร้อนจะอุ่นเครื่องก่อนเป็นระยะเวลาดัง หนึ่ง ก่อนที่จะทำงานได้ปกติ และ ก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่น เครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจ ไม่เป่าลมร้อนออกมา และปริมาณ ลมเบา ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็ง ด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะ สว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับ ระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียน ภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยน ไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

- › ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือ แปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้ จะขัดขวางการ ไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลด ประสิทธิภาพการระบายความร้อน ของระบบ

- › การเปิดระบบปรับอากาศเป็น ประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์ และซิลหล่อลื่นได้ช่วยป้องกัน การรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศ ก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับ อากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีใน แต่ละครั้ง
- › หากประสิทธิภาพการทำงานของ ระบบปรับอากาศลดลง โปรด ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการ ตรวจสอบและบำรุงรักษา
- › การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยา แอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรง เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและ ควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่าง เทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และ ผ่านการรับรองเท่านั้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

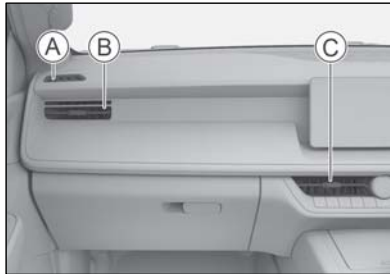
เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศ ภายในรถยนต์

› แหล่งที่มาของกลิ่น

ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายใน และ ภายนอก รถยนต์ หลังจากใช้งาน เป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสม ได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และ เป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น ไล่กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อ ใช้งานเป็นเวลานาน ใช้น้ำ ผุนละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่น ไม่พึงประสงค์ได้

- › **การปฏิบัติที่แนะนำ**
เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และ สะอาดให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียน ภายนอก เพื่อให้อากาศภายใน รถยนต์หมุนเวียน เมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดระบบทำความเย็น (A/C) ก่อน และปล่อยให้เครื่องปรับ อากาศทำงานต่อไปประมาณ 3 ~ 5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการ เจริญเติบโตของเชื้อรา และลด กลิ่นอับ เมื่อไม่สามารถดับกลิ่น ภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการ เพื่อกำจัดความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้ กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ ช่องลมแถวหน้า



DAF96605C9FC

- Ⓐ ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ
 - Ⓑ ช่องลมระบายอากาศ
 - Ⓒ ช่องลมกลาง
- เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
- ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ➡ ➡ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา ➡ ➡

ช่องลมแถวหลัง



0953B469A324

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม

ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ➡ ➡ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา ➡ ➡

ช่องลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



08F80A97777F

เลื่อนแผ่นปิดช่องลมภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนขึ้นเพื่อเปิด เลื่อนแผ่นปิดช่องลมลงเพื่อปิด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องลมในช่องเก็บของจะทำงานเมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้าเท่านั้น ดังนั้นในโหมด AUTO จะมีอากาศเย็นเข้ามา หากท่านต้องการใช้ลมร้อน ท่านจะต้องเพิ่มอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ จากนั้นเปลี่ยนโหมดไปที่โหมดเป่าใบหน้าหรือโหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

อุปกรณ์ในรถยนต์

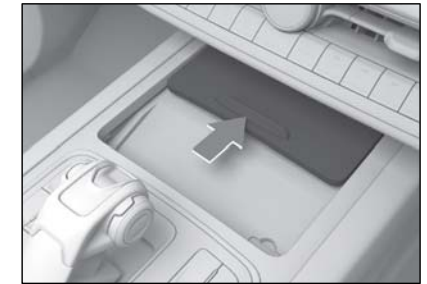
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายด้านหน้า

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [การชาร์จไร้สาย]

ดับไฟปิดไปด้านหน้าเพื่อเข้าถึงแท่นชาร์จแบบไร้สาย ดับไฟปิดไปด้านหน้าอีกครั้งแล้วปล่อย ไฟปิดจะปิดกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ



48EAA7D42ECB

เมื่อสวิตช์สตาร์ตอยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ท หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแล้ว จะสามารถชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โปรดใส่แผ่นยางในช่องชาร์จให้เข้าที่เมื่อปิดฝาช่องชาร์จ เพราะอาจส่งผลต่อการปิดฝาครอบ
- > เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ
- > ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- > สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

- › เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้การชาร์จแบบไร้สายหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติเมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติ อาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- › กำลังไฟในการชาร์จจริงแตกต่างกันหรือลดลงตามปัจจัยต่างๆ เช่น ยี่ห้อโทรศัพท์มือถือ รุ่น ระดับแบตเตอรี่เต็ม เป็นต้น ในขณะเดียวกัน สำหรับมือถือที่ใช้แบตเตอรี่เหนียวนำขนาดเล็กจะต้องใช้กับที่ชาร์จไร้สายของยี่ห้ออื่นๆ เพื่อให้สามารถชาร์จไฟได้กำลังสูง

หากชาร์จโดยใช้โมดูลชาร์จไร้สาย ในรถยนต์อาจทำได้กำลังไฟที่ต่ำลง

- › สำหรับโทรศัพท์มือถือแบบพับได้ เนื่องจากสาเหตุของตำแหน่งคอยล์ชาร์จ ดังนั้นหากทำการชาร์จจะต้องวางตำแหน่งคอยล์ชาร์จมือถือให้ตรงกับคอยล์ชาร์จไร้สายในรถยนต์ก่อน มิฉะนั้นจะทำให้ชาร์จได้ช้าหรือชาร์จไม่ได้
- › เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท
- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะขับรถ
- › กรุณาย่ำวางเหรียญ กุญแจ ชิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้

หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่า เนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ

- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าระบบการชาร์จแบบไร้สาย ผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด



0739805C9EDE

เมื่อแดดกระทบสายตาผู้ขับขี่ ให้พลิกที่บังแดดลงเพื่อบังได้



31BAA9CA4F28

เมื่อแดดกระทบสายตาผู้ขับขี่ จากทางด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



83C759A2810E

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก กรุณาปิดฝารอบกระจก เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้า

ช่องเก็บของ



5326DEB130FD

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของ ดึงฝาปิดลงเพื่อเปิด ดันช่องเก็บของขึ้นเพื่อปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถ มีฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ช่องเก็บสัมภาระ:

ช่องเก็บของใต้แผงหน้าปัด



E03ACBAD7875

ให้กดสวิตช์เมื่อต้องการใช้งาน แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่ ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บใบขับขี่ เล่มทะเบียนรถ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

⚠ ข้อควรระวัง

ตำแหน่งกล่องฟิวส์อยู่ด้านหลังช่องเก็บของ ดังนั้นห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปด้านใน มิฉะนั้นความชื้นจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

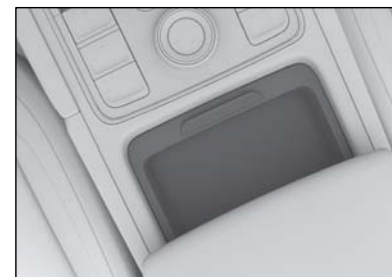
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



24885DF68C56

ยกฝาเปิดขึ้นเมื่อต้องการใช้งาน ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บเครื่องดื่ม น้ำเปล่า กระดาษทิชชู เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

ถาดเก็บของด้านหน้าใต้ที่วางแขน



2D129C75B027

ถาดเก็บของสามารถเลื่อนไปด้านหน้า และหลังได้ เมื่อเลื่อนไปด้านหลังจะมองเห็นที่วางแก้วใต้ช่องเก็บของ ถาดเก็บของนี้เหมาะสำหรับสิ่งของขนาดเล็ก เช่น โทรศัพท์ กุญแจ กระเป๋า สตางค์ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

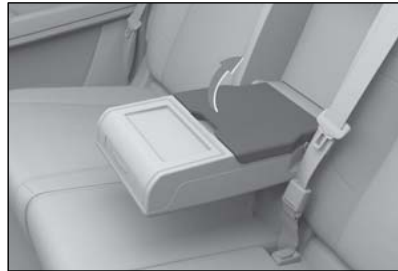
เมื่อต้องการพื้นที่จัดเก็บที่มากขึ้น ท่านสามารถถอดถาดเก็บของนี้ออกได้ ด้วยการเปิดฝาที่วางแขนขึ้น จากนั้นดึงถาดออก

เมื่อต้องการใส่ถาดกลับเข้าที่ เลื่อนรางทั้งสองข้างไปด้านหน้าจนสุด จากนั้นวางถาดให้ตรงกับตำแหน่งของจุดติดตั้ง แล้วกดให้แน่น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเรียบร้อยแล้ว



DCOCA267B032

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขนด้านหลัง



7B18D1BFF921

ให้ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมา และเปิดฝาค่อยขึ้นเมื่อต้องการใช้งานช่องเก็บของ

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับเก็บของชิ้นเล็กๆ เช่น โทรศัพท์มือถือเครื่องประดับ ชิ้นเล็ก ลิปสติก เป็นต้น การวางของชิ้นใหญ่อาจทำให้วางไม่สะดวก

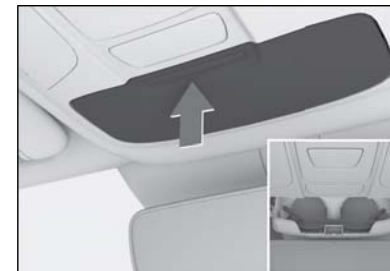
ภายในเบาะนั่งตรงกลางแถวหลัง



865602FB0316

ดึงสายรัดขึ้น หลังจากเบาะนั่งพลิกขึ้นจะสามารถเปิดช่องเก็บของภายในได้

กล่องใส่แว่นตา



563CCADDA12A

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณลูกศรชี้ เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้น เมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ช่องวางแก้วแถวหน้า

ยกฝาปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนขึ้น จากนั้นเลื่อนถาดเก็บของด้านหน้าใต้ที่วางแขนไปด้านหลัง จะสามารถมองเห็นช่องวางแก้วได้



FCDFC55126FC

⚠ คำเตือน

› เมื่อวางเครื่องดื่มร้อนโปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก

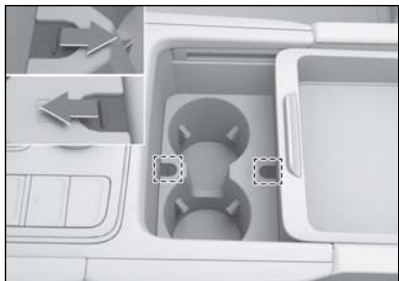
› วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น

อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถภายในรถสภปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

› หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็น ไปโดนผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วาง โทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

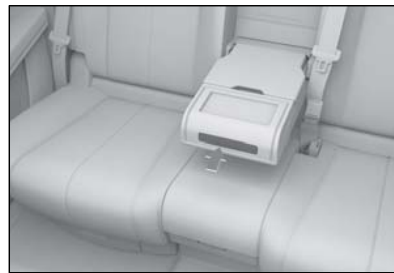
การถอดช่องวางแก้ว



F18A6ED29A66

ดันสวิตช์จุดยึดที่วางแก้วออก เพื่อให้ตัวยึดหลุดออกจากช่องเก็บของ จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น วางที่วางแก้วลงในช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม ดันสวิตช์จุดยึดไปด้านหน้า เพื่อยึดที่วางแก้วให้เรียบร้อย

ช่องวางแก้วแถวหลัง



5180D9F2C9C0

เมื่อต้องการใช้งานที่วางแก้ว ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมา จากนั้นกดที่ฝาครอบ ช่องวางแก้วจะดึงออกมาจะสามารถใช้งานได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของอยู่ในที่วางแก้ว และกดปุ่มเพื่อเก็บที่วางแก้วกลับเข้าที่ ก่อนเก็บพนักเก้าอี้

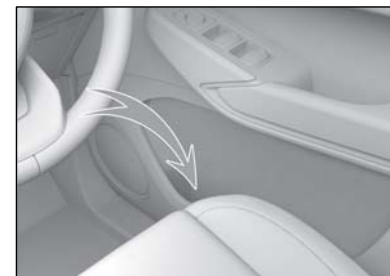
⚠ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- › วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดี และฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

- › หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วาง โทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด



1DA857FCCD04

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในของแต่ละบาน แนะนำให้วางเฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวด นอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาชวดเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

ช่องจ่ายไฟ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่จากการใช้งานเป็นเวลานาน และส่งผลต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาสตาร์ทรถเมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ากับช่องจ่ายไฟนี้

ช่องเสียบ USB แถวหน้า



O22FA85B6CAE

ช่องเสียบ USB จะอยู่ที่ด้านหน้าข้างขวาของแผงคอนโซลกลางเมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟจะเปิดขึ้นสามารถใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

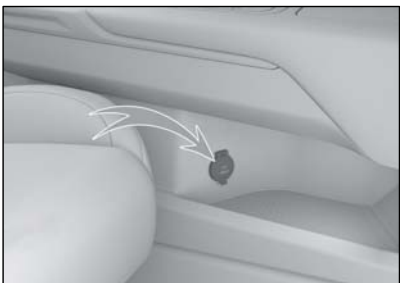
ช่องเสียบ USB แถวหลัง



411FC12FBC9E

ช่องเสียบ USB ด้านหลัง อยู่ใกล้กับช่องลมปรับอากาศ เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟจะเปิดขึ้นสามารถใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์



1C7AA85FD419

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์จะอยู่ที่ด้านหน้าข้างขวาของแผงคอนโซลกลางเมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟสำรองนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดฝาคอร์บ

แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์



4DAAF5A25D42

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์อยู่ใต้ช่องลมปรับอากาศด้านหลัง เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์ จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดฝาคอร์บขึ้น แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ 220 โวลต์สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์

⚠ คำเตือน

- › ห้ามให้เด็กใช้งานช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์
- › ห้ามใส่วัตถุนำไฟฟ้าเข้าไปในเต้ารับของช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์ เช่น เข็ม เข็มฉีดยา ลวดเหล็ก เป็นต้น

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องหน้ารถยนต์



AE405F51DB26

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องหน้ารถยนต์ อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลต์สำหรับกล้องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งกล้องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบิดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาคอร์บ ควรปิดฝาคอร์บทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- › หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- › ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- › อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- › ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น

- › หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- › ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- › ระมัดระวังเรื่องการกันน้ำและซิลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

2

การขับขี่

กฎของการขับขี่.....	84
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....	91
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน.....	98
สวิตช์สตาร์ท.....	100
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์.....	102
การเบรกและการจอดรถ.....	104
เกียร์อัตโนมัติ.....	107
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	112
โหมดการขับขี่.....	113
ล็อกเฟืองท้าย.....	116
ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ.....	118
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	121
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	127
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	129
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....	131
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	134
ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	162
ระบบช่วยการขับขี่.....	163
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	168
มาตรวัดเสมือนจริง.....	173
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	176
ระบบการจัดการพลังงาน.....	185

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่นๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ตรวจสอบประตูดรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูดรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูดรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูดรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้ารถยนต์เปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ แต่ยังส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในบริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่ เพราะสิ่งของที่วางไว้ อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูพรมไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูสุญญากาศบนกระจกประตูดรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูสุญญากาศเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด เป็นสิ่งที่อันตรายมาก ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถยนต์

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิผู้ขับขี่ลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดับเครื่องรถยนต์

หากเครื่องยนต์ไม่ทำงานจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแย่ลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง และท่านจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้นเมื่อหมุน

ห้ามใช้เบรกเป็นเวลานาน

ขณะขับห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน

หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขีรถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหายจนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับขีรถยนต์ต่อไป การขับขีรถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับหากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อนได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ แบตเตอรี่แรงดันสูง ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียรูปหรือ

เสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์ บริการทันที หากขับขีรถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชันโปรดใช้งานระบบเบรกเสริมของเครื่องยนต์ร่วมด้วย

หากท่านทำการเหยียบเบรกต่อเนื่องในขณะที่ลงเนิน จะทำให้เบรกร้อนเกินไป และประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ห้ามเคลื่อนรถในขณะที่ดับรถหรือเกียร์ว่าง

หากดับเครื่องยนต์ขณะลงเนิน อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ก็จะไม่ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรกไม่ดี พวงมาลัยก็จะหนักขึ้น ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามเคลื่อนรถในขณะที่ดับรถหรือเกียร์ว่าง

หากดับเครื่องยนต์ขณะลงเนิน อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ก็จะไม่ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรกไม่ดี พวงมาลัยก็จะหนักขึ้น ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจ สอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดขวางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขีรถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกกระพรวน หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขีรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขึ้นบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหล่มลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ
- > จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- > ถนนที่มีลูกกระพรวนหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขีบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก มีคมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางล้อไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขีบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะ เป็นน้ำแข็ง

การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มี น้ำท่วมขัง

การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง ทำให้ เครื่องยนต์ดับง่าย อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิด การลัดวงจร ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่รุนแรง ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะ เปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะ ลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ซ้ำ หลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรก กลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารใน รถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัว

อาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอก หน้าต่างรถยนต์

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัว รถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิด กระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบ หน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับ บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรือ อุ้มเด็กหรือการกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัด นิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มีฉะนั้น หากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรก กะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารก ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระจก

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระจก อาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้เด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กที่ประตูและ ตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็ก เปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติด ใฝง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติด ใฝได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้งหรือ มีเศษกระดาษจำนวนมาก เนื่องจากท่อ ไอเสียมีความร้อนสูง หากอยู่ใกล้วัตถุ ใฝไฟ จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย เมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษาระยะห่างเวลาจอด หากจอด ใกล้วัตถุใฝไฟมากเกินไป จะทำให้เกิด การลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิด คาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตราย ต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

การขับขีแบบประหยัด

การขับขีแบบเว้นระยะ

กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยง การเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่ จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็ว คงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขีได้

ลดการปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานใน รอบเดินเบา

เมื่อหยุดรถที่แยกไฟแดง ทางรถไฟ หรือรถติดเป็นเวลานาน ควรดับเครื่อง ยนต์เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง โดยไม่ จำเป็น

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่ จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำ สิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ ก่อนการขับขี

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

แรงดันลมยางต่ำทำให้เกิดแรงต้าน การเคลื่อนที่ ทำให้ต้องใช้พลังงาน เพิ่มขึ้น และยางจะเสื่อมสภาพมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ ตัวทำความร้อนที่ต้องใช้พลังงานมากและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ดังนั้น หากไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์

การเปิดกระจกรถยนต์จะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้สิ้นเปลืองการใช้พลังงานมากขึ้น ดังนั้นให้ปิดหากไม่จำเป็น

การใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ขณะที่ยังเข้าเกียร์

เมื่อขับขึ้นไคลฟ์แดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าขณะที่ยังเข้าเกียร์

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถยนต์ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามขีดฝ่าบนกระจกขณะขับ

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองเห็นของผู้ขับขี่ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการขีดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรขีดฝ่าบนกระจกในขณะขับรถยนต์

ขับรถยนต์ขณะฝนตก

ขับรถยนต์อย่างระมัดระวังบนถนนลื่น เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ทิศนวิสัยไม่ดี มีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ซึ่งจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วที่ช้าลง

⚠ คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขับรถยนต์ลุยน้ำ

เมื่อขับขี้น้ำที่นิ่ง ความลึกในการขับขี้น้ำควรน้อยกว่า 800 มม. เมื่อขับขี้น้ำผ่านคลื่นน้ำ ความลึกในการขับขี้น้ำควรน้อยกว่านั้น เมื่อขับรถยนต์ลุยน้ำ ให้ระวังคลื่นน้ำจากรถข้างหน้าและรถที่แล่นสวนมา ซึ่งอาจทำให้เป็นการลุยน้ำลึกเกินกว่าที่กำหนดไว้ เมื่อลุยน้ำลึก 50~100 มม. ควรควบคุมความเร็วของรถไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อลุยน้ำลึก 100~400 มม. ควรควบคุมความเร็วของรถไม่ให้เกิน 15 กม./ชม. เมื่อลุยน้ำลึกเกิน 400 มม. ควรควบคุมความเร็วของรถไม่ให้เกิน 10 กม./ชม. ห้ามหยุดกลางคัน และห้ามเปลี่ยนเกียร์

ข้อควรระวังในการขับรถยนต์ลุยน้ำ

- ก่อนขับรถยนต์ลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่น้ำลึกมากหรือไม่ทราบความลึกของน้ำ ไม่ควรขับรถยนต์ผ่าน และขับรถยนต์อ้อมบริเวณดังกล่าว
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถยนต์เข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคย เพราะพื้นที่เหล่านี้ อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ

- หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถยนต์ลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- หลีกเลี่ยงการจอดรถทันที ควรขับต่ออีก 5~10 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนต่างๆ เช่น เทอร์โบและแกนแอกซูเอเตอร์เป็นสนิม ในระหว่างการขับขี้น้ำ ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่ารถมีเสียงผิดปกติหรือไม่ (เสียงเสียดสีของโลหะ)
- โปรดนำรถยนต์ให้ผู้บริการทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำ ทราย หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ เข้าไปในส่วนประกอบต่างๆ และอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- การขับรถยนต์ลุยน้ำไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการขับขี้น้ำปกติ
- ควรขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ลุยน้ำ แต่เมื่อจำเป็นต้องเดินทางให้เดินทางอย่างปลอดภัย
- การขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนไฟฟ้า เป็นต้น เสียหายได้

ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของผู้ขับขี้น้ำ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี้น้ำ ผู้ขับขี้น้ำควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้น ควรตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณแผงหม้อน้ำเป็นประจำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและ ในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น

หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี้น้ำ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถยนต์จอดนิ่งเมื่ออยู่ลำพัง

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่าย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากปล่อยให้เด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์ กระป๋อง น้ำอัดลม แวนตา และอื่น ๆ ไว้ในรถยนต์
- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์ สูง หากแก๊สในไฟแช็ก หรือสเปรย์ รั่วไหล หรือกระป๋องแตก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
 - › หากกระป๋องเครื่องดื่ม น้ำอัดลม แตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว
 - › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์ สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตก ร้าวได้

ขับรถรถยนต์ในฤดูหนาว

ยางรถยนต์สำหรับลดยหิมะสำหรับรถ ดิเซล

ในฤดูหนาว หากไม่สามารถสตาร์ทรถ ได้เนื่องจากกรณีดังต่อไปนี้ ห้ามใช้น้ำ ร้อนราดลงบนบิ๊มน้ำมันแรงดันสูงและ ท่อน้ำมันที่เกี่ยวข้อง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิด ไก่ของรถขัดข้อง

- › เติมน้ำมันดิเซลผิดชนิด (ใช้กับ อุณหภูมิปัจจุบันไม่ได้)
- › เติมน้ำมันดิเซลที่ไม่ตรงตาม มาตรฐาน GB19147 หรือมาตรฐานที่ คล้ายกัน

หากเกิดกรณีข้างต้น โปรดติดต่อ ศูนย์บริการเพื่อขอความช่วยเหลือหรือ ย้ายรถไปยังจุดที่อบอุ่นจนกว่า อุณหภูมิของรถจะสูงขึ้น

ยางรถยนต์สำหรับลดยหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยาง มาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิ ต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของ ยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและ ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหา เกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ ยางปริแตกหรือเกิดการเสียรูปที่ ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ ร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยาง สำหรับวิ่งบน หิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ สามารถ ปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยว ของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วย ปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของ รถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีก ด้วย

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มี เครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการ ทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยาง ชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไป ใช้ยางสำหรับลดยหิมะเมื่อขับขึ้นบนถนน ที่ เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลดยหิมะจะสามารถ ปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดู หนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้อง ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับ ขี่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับรถเร็วเกินไปจนขัดจำกัด ความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกิน กว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลดยหิมะสึก อย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสีย คุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หาก ยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการ สึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถใน การใช้งานในฤดูหนาวไปมาก

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับ ข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับ ลดยหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลดยหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับลดยหิมะทั้งสี่ ล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลดยหิมะขนาด เดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลดยหิมะรุ่น เดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และ ประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับลดยหิมะเฉพาะในฤดู หนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่ กำหนดสำหรับยางลดยหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและ เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางของล้อของยาง

โซ่พันทล้อ

การใช้โซ่พันทล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐาน ปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พันทล้อต้องเป็นไปตาม ระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น

สามารถติดตั้งโซ่พันล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้ง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พันล้อและขันให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พันล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อนเบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พันล้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พันล้อให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › ก่อนติดตั้งโซ่กันสั่นที่ล้อรถ จะต้องดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือ
- › ห้ามติดตั้งโซ่พันล้อบนล้อฉุกเฉินหรือล้ออะไหล่ขนาดเล็ก
- › ห้ามติดตั้งโซ่พันล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พันล้อระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พันล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่พันล้อแล้ว ควรขับไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พันล้อแนะนำ แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า
- › เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พันล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พันล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พันล้อหลวมให้ขันใหม่ หรือติดตั้งโซ่พันล้อกลับเข้าไปใหม่
- › หลังจากติดตั้งโซ่พันล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มีฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ถ้าได้ยินเสียงโซ่กระทบตัวถังหรือโครงรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้

- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโซ่พันล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับเคลื่อนเท่านั้น แต่โซ่พันล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย
- › โปรดทำการปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) มีฉะนั้นอาจมีการเบรกหรือสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็น

⚠ คำเตือน

- เมื่อจอดรถยนต์บนถนนที่มีหิมะปกคลุม กรุณาทำการดับเครื่องยนต์
- › หากรถยนต์ทำงานอยู่ เครื่องยนต์จะทำงานและหากมีหิมะปกคลุมในบริเวณโดยรอบ จะทำให้ไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสารของรถได้ง่าย ซึ่งคาร์บอนมอนอกไซด์ของไอเสียจะเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้
 - › เมื่อรู้สึกว่ามีไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
- ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเท พร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน
- ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามาในห้องโดยสาร

คำแนะนำการขับรถในช่องรันอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระปุกเกียร์

เพื่อให้มั่นใจถึงความสบายในการเปลี่ยนเกียร์และยืดอายุการใช้งานของเกียร์ ไม่ว่าจะเป็นเกียร์ใหม่ เกียร์ที่ผ่านการยกเครื่องหรือเกียร์ที่มีการบำรุงรักษาและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามปกติ ในระยะ 300 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ล้วนจะต้องผ่านกระบวนการรันอินค่อยๆ เพิ่มน้ำหนัก จึงขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › แนะนำให้ขับอย่างคงที่โดยเหยียบคันเร่งเล็กน้อยและปานกลาง หลีกเลี่ยงการขับที่รุนแรง
- › หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะขณะที่ใช้ความเร็วสูงและขณะที่ขับบนทางลาด

- › เมื่อจอดรอสัญญาณไฟจราจรหรือจอดรถชั่วคราว แนะนำให้เปลี่ยนไปที่เกียร์ P ปลดให้ระบบเกียร์เรียนรู้เอง

⚠ ข้อควรระวัง

- › การเปลี่ยนเกียร์ในช่วงรันอินอาจเกิดการกระตุกเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ หลังจากเสร็จสิ้นการรันอินอย่างสมบูรณ์แล้ว เหตุการณ์เช่นนี้ก็จะหายไป
- › การเปลี่ยนเกียร์ P ในช่วงรันอิน อาจเกิดเสียงและการสั่นเล็กน้อยในห้องโดยสาร ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ หลังจากเสร็จสิ้นการรันอินอย่างสมบูรณ์แล้ว เหตุการณ์เช่นนี้ก็จะหายไป

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ด้วยยางใหม่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รันอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน และวิธีการขับขี่
- › เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และ สภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรกซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

สวิตช์สตาร์ท

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้นอุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะ ให้กดที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



OFD269324F45

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์ และตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ให้กดสวิตช์สตาร์ท เพื่อทำการสตาร์ทรถ

- > เขียบเบรค
- > เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P

⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF

⚠ ข้อควรระวัง

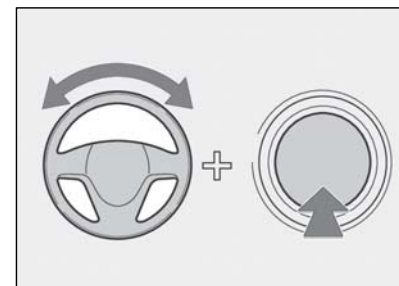
- > ห้ามวางกุญแจรีโมตบนแผงชุดมาตรวัด บนพื้น บนมาตรวัด ในกล่องเก็บของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ เพราะจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- > เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามให้โหมดการทำงานเป็นโหมด ON เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ สูญเสียพลังงาน
- > เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และพกกุญแจติดตัวไว้เสมอ

การปลดล็อกพวงมาลัย

การปลดล็อกแบบปกติ

ในสถานการณ์ปกติ หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทแล้ว พวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด ON

เมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้



935A6ED07079

เมื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทหรือสตาร์ทรถแล้ว หากมีข้อความแจ้งว่าไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ท่านค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พร้อมกับกดสวิตช์สตาร์ทไปพร้อมกันเพื่อปลดล็อก

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

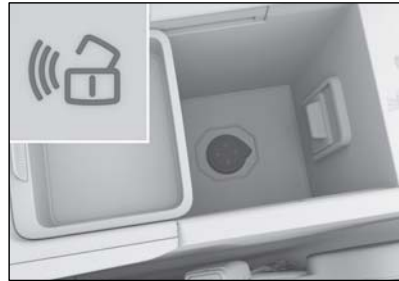
การสตาร์ทปกติ

1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว ปรับตำแหน่งเก้าอี้ และจัดท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่ และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
3. เขี่ยยวบแป้นเบรก กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถ
ไฟแสดงสถานะ READY (สีเขียว) ที่ชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าสตาร์ทรถยนต์แล้ว

ระบบสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

สำหรับวิธีสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ “แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ” (>หน้า 19)

การสตาร์ทฉุกเฉิน



424B1BD22D0C

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” อาจเป็นเพราะแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด หรือน้ำกุญแจอัจฉริยะไปวางบนฉลาก ❸ ภายในช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้า จากนั้นลองสตาร์ทรถ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อย่าใช้ความเร็วสูงหรือบรรทุกหนัก ขณะที่เครื่องยนต์เย็น
- > พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกเครื่องยนต์เป็นเวลานาน
- > หากเครื่องยนต์สตาร์ทยากหรือดับเองบ่อยครั้ง โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

- > กรุณานั่งที่ที่นั่งผู้ขับขี่แล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม
- > เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จะต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบปกติ

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. ดับเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

- ขณะขับรถยนต์ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน และไม่สามารถหยุดรถโดยวิธีปกติได้ ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้
- > กดสวิตช์สตาร์ทค้างไว้นานกว่า 2 วินาที
 - > กดสวิตช์สตาร์ทติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- > ขณะเพ่งดับการทำงานของเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ ฯลฯ เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- > การดับเครื่องยนต์ขณะขับรถอาจทำให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- > ในขณะขับรถ กรุณาอย่าบังคับให้เครื่องยนต์ดับลง เว้นแต่จะเกิดเหตุฉุกเฉิน

หลังจากที่บังคับให้เครื่องยนต์ดับ ระบบช่วยเบรกและระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยจะหายไป ทำให้การเหยียบแป้นเบรกทำได้ลำบากขึ้นและการหมุนพวงมาลัยก็จะหนักขึ้น ดังนั้น ก่อนที่จะดับเครื่องยนต์จึงควรชะลอความเร็วให้ได้มากที่สุด

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง หรือทำงานหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน แนะนำให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาครู่หนึ่ง หรือวิ่งด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่ง จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

การเบรกและการจอดรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นโปรดขับรถอย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า



BCB2E4C704FB

- หลังจากที่รถยนต์หยุดแล้ว และกดสวิตช์สตาร์ทเพื่อปิด เบรกมือแบบไฟฟ้าจะทำงานอัตโนมัติ หากไม่ต้องการใช้เบรกมือไฟฟ้าในการจอดรถ กด EPB ค้างไว้ จากนั้นกดสวิตช์สตาร์ทเพื่อปิด
- เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น ระบบจะใช้เบรกมือ

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากใช้เบรกมือ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (🔴) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่าง

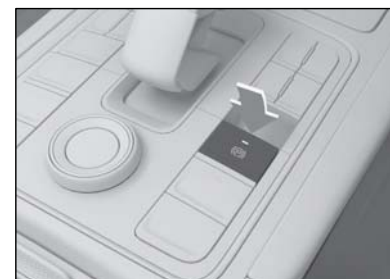
การเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น และค้างไว้จะใช้ระบบ EPB เพื่อเบรกรถยนต์ได้ เมื่อปล่อยสวิตช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่งจะปลดการเบรกฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ



00480AB58211

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อกดสวิตช์ EPB ระบบจะปลดเบรกมือ

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อปลดเบรกมือ ไฟสถานะเบรกมือ (🔴) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะดับลง
- หลังจากดับรถแล้วสตาร์ทอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบเบรกมือขัดข้อง (🔴) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) ติดสว่าง ในกรณีนี้ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิตช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติ หากไฟแจ้งเตือนยังคงติดสว่าง ให้ติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติบนรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติบนรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล



BBF3CF00B516

เมื่อปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์ AVH เพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติบนรถหยุดนิ่งได้

- เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติบนรถหยุดนิ่ง

ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติบนรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติบนรถหยุดนิ่ง (🔴) จะเป็น (สีแดง)

2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (๕) จะเป็น (สีเขียว)
3. เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
- > สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ กรุณาปิดระบบ AVH

ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ

หากผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทรถเข้าเกียร์ และเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่ต้องการออกรถแล้ว และเบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ หากรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน จะต้องเหยียบคันเร่งเพื่อใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบส่งกำลังจะล็อก เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง

⚠ คำเตือน

- > เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณากดปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- > ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง

มีฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

ขณะขับขี่ปกติให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D) เมื่อใช้เกียร์ D ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้รถขับเคลื่อนได้ดีที่สุด

เกียร์ธรรมดา (M)

เมื่อต้องการเร่งแซงหรือขับขึ้นลงเขา ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ M เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมบ่อ ทางลาดชัน หรือสภาพถนนอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำของเกียร์ M

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนสตาร์ทรถเสมอ มีฉะนั้น รถอาจเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ D R หรือ M

⚠ คำเตือน

ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง

การเปลี่ยนเกียร์ P

เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว กดปุ่ม P เพื่อ
จอดรถยนต์



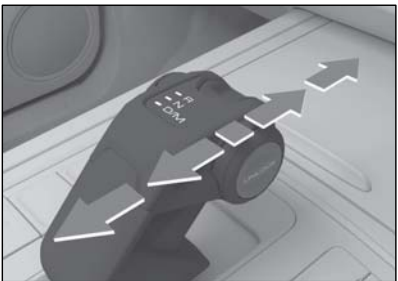
5DAA15130B7D

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P
โดยอัตโนมัติ ในกรณีดังนี้ :

- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทและเปลี่ยน
สวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF
- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว มีการปลด
เข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่และประตูด้าน
ผู้ขับขี่ถูกเปิดออก

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N, M



4AEA9FF5E930

ดันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง
1 สเต็ป หรือ 2 สเต็ป เพื่อสลับระหว่าง
เกียร์ต่างๆ ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันจะ
แสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด
เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P และเข้า
เกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วกด
ปุ่ม [UNLOCK] หากต้องการเข้าเกียร์
D ให้ท่านเหยียบแป้นเบรก
เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็น
เกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหน้า 1 สเต็ป
เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็น
เกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหลัง 1 สเต็ป
เมื่ออยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D ให้ดันเกียร์ไป
ข้างหลังเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ M เมื่อ
ดันเกียร์ไปข้างหลังอีกครั้งจะเปลี่ยน
กลับเป็นเกียร์ D

⚠ ข้อควรระวัง

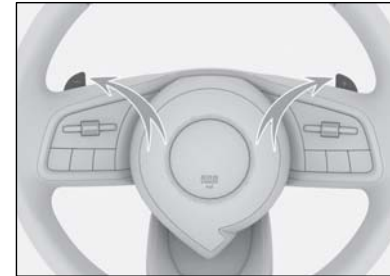
หากหน้าปัดชุดมาตรวัดแสดงข้อ
ความแจ้งเตือนเกี่ยวกับระบบ เกียร์
เกียร์อาจเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน โปรดหยุด
รถในสถานที่ปลอดภัยและติดต่อ
ศูนย์บริการทันที

วิธีการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (M)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ระบบจะเปลี่ยน
เกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติเมื่อ
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป แต่
ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงระบบจะ

ไม่เปลี่ยนเกียร์ให้โดยอัตโนมัติ ดังนั้น
กรุณาเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง



DB2729670DDA

แป้นเปลี่ยนเกียร์จะช่วยให้คุณเพิ่ม
หรือลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องละมือจาก
พวงมาลัย

› [-] : เพื่อลดเกียร์

› [+] : เพื่อเพิ่มเกียร์

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ท่านสามารถกด
แป้นเกียร์เพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้
ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ D กดที่แป้นเพื่อ
เปลี่ยนไปใช้งานเกียร์ M ได้ชั่วคราว
ในขณะที่ใช้งานท่านสามารถกดแป้น
เพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้
เกียร์ M เป็นเกียร์ D ให้กดแป้นเพิ่ม
เกียร์ค้างเอาไว้

การปลดล็อกเกียร์ P ฉุกเฉิน

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P เป็น
เกียร์อื่นได้ สามารถทำการปลดล็อก
เกียร์ P แบบฉุกเฉินได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ขอแนะนำให้
ติดต่อศูนย์บริการและผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อดำเนินการแก้ไข หากแก้ไขด้วย
ตัวเอง อาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้
- › หากต้องใช้การปลดล็อกฉุกเฉิน
แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง โปรดติดต่อ
ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

1. ใส่เบรกจอดรถ เปลี่ยนโหมดไฟฟ้า
เป็น ON และเปิดสวิตช์ที่พนัก
ด้านหน้า
2. ดึงสวิตช์ทั้งสองตามทิศทางลูกศร
แล้วนำที่วางแก้วออก



D347F0B51A61

3. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนเพื่อจัด
บริเวณรอยบากของฝาครอบ
ภายในช่องออก จะเห็นที่จับปลด
ล็อกเกียร์ P



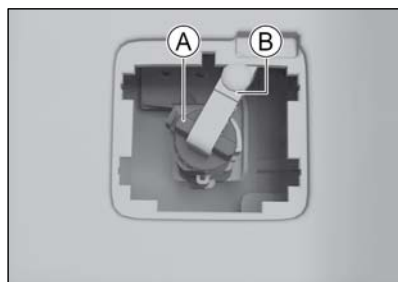
423D4164C043

4. ที่ช่องว่างบนฝาปิด ใช้ไขควงหัวแบนที่ห่อด้วยผ้าพลาสติกดันฝาปิดออก จะเห็นที่จับปลดล็อกเกียร์ P



8D9D58DA473F

5. หมุนที่จับปลดล็อกเกียร์ P ไปทางซ้ายประมาณ 60 องศา เพื่อให้มันเข้าไปในราง



34C94B6F5AFE

- Ⓐ ที่จับตัวปลดล็อกเกียร์ P
Ⓑ สาย

6. ดึงสายขึ้นเพื่อยกที่จับปลดล็อกเกียร์ P ค้างไว้ประมาณ 18 วินาที เมื่อหน้าแผงหน้าปัดบนชุดมาตรวัดแสดงเกียร์ N หรือไฟแสดงสถานะบนเกียร์ N ติดสว่าง แสดงว่าการปลดล็อกเกียร์ P สำเร็จ ดังนั้นเมื่อปล่อยสาย เกียร์จะอยู่ที่สถานะเกียร์ N
7. หลังจากรถเคลื่อนที่แล้ว เหยียบเบรก จากนั้น โดยย้อนลำดับปลดล็อกเกียร์ P ตามด้านบนเพื่อทำการรีเซ็ต

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้ เกียร์ P จะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ เมื่อทำตามขั้นตอนการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินอีกครั้ง

- > เปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท
- > เมื่อรถจอดสนิท ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูด้านผู้ขับขี่ถูกเปิดออก

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือ จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรก ขณะที่รถยนต์มีแรงต้านเล็กน้อย ไม่จำเป็นต้องเหยียบคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ

การออกตัว

1. คาดเข็มขัดนิรภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D หากต้องการแรงออกตัวที่มาก (เช่น การออกตัวบนเนิน เป็นต้น) ขอนำให้เข้าเกียร์ M
4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้อัตโนมัติ

การจอดรถยนต์

1. หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถคันนี้ใช้ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งการใช้งานอาจแตกต่างจากรถที่ใช้ระบบเบรกสุญญากาศเล็กน้อย เช่น หลังจากเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถแล้ว ท่านจะสามารถเหยียบแป้นเบรกลงไปได้อีก (จนสุด) ซึ่งเป็นการทำงานอย่างปกติ

2. รอกนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเลือกเกียร์ P
3. ดึงปุ่มเบรกมือขึ้น หรือกดปิดสวิตช์สตาร์ท

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับรถแล้ว รถจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติ

4. ผ่อนแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชันชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ มีฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- > ห้ามจอดรถยนต์บนทางลาดโดยใช้เกียร์ P มีฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อเพื่อป้องกันรถไถล

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถตั้งค่าการเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ ผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย]

การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนตาม

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
- > ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- > ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับโดยทั่วไป

โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะเป็นต้น

โหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการขับขี่ (ขับเคลื่อนสองล้อ) แนะนำโหมด

- > โหมดประหยัด : เหมาะสำหรับขับขี่บนทางหลวง ถนนบล็อกรูปพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ และถนนที่มีพื้นผิวที่ดี มีเป้าหมายเพื่อการประหยัด และลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ได้การขับขี่ที่ดี
- > โหมดปกติ : เหมาะสำหรับขับขี่บนทางหลวง ถนนบล็อกรูปพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนพื้นผิวที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะบางๆ เพื่อมอบรูปแบบการขับขี่และสมรรถนะที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี่

- > โหมดสปอร์ต : เหมาะสำหรับขับขี่บนทางหลวง ถนนบล็อกรูปพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ เป็นต้น โดยเพิ่มความเร็วรอบเดินเบาและเปลี่ยนเกียร์ที่รอบสูงขึ้น เพื่อตอบสนองการช่วยออกตัวและเร่งความเร็ว

การเปลี่ยนโหมด



6883B5C7A171

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON จากนั้นทำการหมุนปุ่มเพื่อสลับไปเป็นโหมดประหยัด โหมดปกติหรือโหมดสปอร์ต

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- > หากการเปลี่ยนโหมดผิดปกติ หรือมีข้อความแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัด กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏหลังจากทำตามข้อแนะนำแล้ว ให้ลองเปลี่ยนโหมดอีกครั้ง

ระบบการขับเคลื่อน (ขับเคลื่อนสี่ล้อ) แนะนำโหมด

โหมด 2H : เหมาะสำหรับใช้กับถนนลาดยางหรือถนนที่ไม่ใช่ถนนลาดยางแต่มีการยึดเกาะที่ดี

โหมด 4H : เหมาะสำหรับใช้กับถนนที่ไม่ใช่ถนนลาดยางและมีการยึดเกาะที่ไม่ดี (เช่น พื้นหิมะ พื้นโคลน พื้นทราย)

โหมด 4L : เหมาะสำหรับการขึ้นทางลาดชัน การลากจูงรถและสภาพถนนอื่นๆ

การเปลี่ยนโหมด



6883B5C7A171

การเปลี่ยนระหว่างโหมด 2H และ 4H : หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่ ON หรือสตาร์ทรถ ขณะที่รถจอดอยู่กับที่ หรือขับในทางตรงด้วยความเร็วต่ำ (ต่ำกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ให้ทำการหมุนปุ่มเปลี่ยนโหมด

การเข้าและออกจากโหมด 4L : ทำการสตาร์ทรถ ใส่เกียร์ N และจอดอยู่กับที่ทำการหมุนปุ่ม เมื่อแผงหน้าจอดแสดงโหมด 4L แสดงว่าได้เข้าสู่โหมด 4L แล้ว

เมื่อแผงหน้าจอดแสดงโหมดอื่น แสดงว่าได้ออกจากโหมด 4L แล้ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- หากการเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนผิดปกติ หรือมีข้อความแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องขึ้นแสดงบนแผงหน้าจอ โปรดทำตามข้อความที่แสดงบนแผงหน้าจอ หลังจากแน่ใจว่าได้ทำตามเงื่อนไขครบแล้ว ให้ลองทำการเปลี่ยนโหมดอีกครั้ง
- ขณะเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน อาจทำให้เกิดเสียงเครื่องกลกระทบกันและรถจะเกิดอาการสั่นเล็กน้อย ถือเป็นเหตุการณ์ปกติ
- หากพวงมาลัยไม่อยู่ในตำแหน่งตรงกลาง ขณะเปลี่ยนระหว่างโหมด 4H และ 4L จะรู้สึกว่ามีแรงต้านเพิ่มขึ้น นี่เป็นเหตุการณ์ปกติ
- ขณะที่อยู่ในโหมด 4H และ 4L ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกระงับการใช้งาน ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถจะอยู่ในสถานะปิด
- สำหรับถนนที่ไม่ใช่ถนนลาดยาง เช่น หิมะ โคลน ทราย เป็นต้น แนะนำให้ใช้โหมด 4H

ข้อควรระวัง

- ก่อนที่จะเสร็จสิ้นการเข้าสู่และออกจากโหมด 4L ห้ามมิให้ขับรถ และเกียร์รถจะต้องอยู่ในเกียร์ N ตลอด มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ขณะขับรถด้วยโหมด 4H ความเร็วของรถต้องต่ำกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง มิฉะนั้นรถอาจขึ้นแจ้งเตือนและทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหาย
- เมื่อขับเคลื่อนโหมด 4L ความเร็วต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และไม่ควรเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้
- ขณะขับรถบนถนนปกติหรือทางหลวง ห้ามใช้โหมด 4H หรือ 4L มิฉะนั้นจะเกิดปัญหาต่างๆขึ้น เช่น มีเสียงรบกวน มีการสึกหรออย่างรุนแรง การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น ทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย เป็นต้น
- ขณะที่ล้อหลังของรถลื่นไถลบนพื้นที่เป็นน้ำแข็งหรือหิมะ ห้ามทำการเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อน
- โปรดอย่าใช้รถอย่างผิดกติกาตามธรรมชาติ เช่น การดึงลากและเร่งความเร็ว (ความเร็วของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วหลังจากสูญเสียการควบคุมจนเกินความเร็วสูงสุดที่อนุญาตและถึงระดับที่เป็นอันตราย) เป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายกระทบต่ออายุการใช้งานของรถ

- ห้ามมิให้ทำการทดสอบดุมล้อขับเคลื่อนสองล้อในโหมด 4H และ 4L (รวมถึงการที่ล้อหน้าไม่หมุนและล้อหลังยังคงไถลไปบนทางเลื่อนหรือพื้นน้ำแข็งและหิมะ)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่ล้อของรถมีรัศมีการหมุนเหมือนกัน หากมีการเปลี่ยนยาง ต้องมั่นใจว่ายางทั้งสี่เส้นที่ใช้หลังจากเปลี่ยนแล้วเป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน
- หากไม่สามารถรับรองความสม่ำเสมอของยางได้ในขณะนั้น (รวมถึงการเปลี่ยนล้ออะไหล่ที่มีขนาดเล็กกว่ายางปกติ) ต้องขับในโหมด 2H ขณะเดียวกันต้องทำการเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด (ระยะทางขับเคลื่อนไม่เกิน 50 กิโลเมตร) โดยต้องรับรองว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน
- หากมีการแจ้งเตือนแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบทันที เต็มลมยางให้เหมาะสม และยกเลิกการแจ้งเตือน
- หลีกเลี่ยงการดริฟต์บนถนนลาดยางหรือในซอย (เช่น ถนนปกติ พื้นซีเมนต์) ห้ามใช้โหมด 4L และ 4H ในการขับเคลื่อน
- ห้ามสตาร์ทรถหรือหมุนล้อระหว่างการใช้แม่แรงยกรถในโหมด 4H หรือ 4L เพราะอาจทำให้รถหลุดจากแม่แรงและพุ่งไปข้างหน้าจนเกิดอันตรายได้

ล็อกเฟืองท้าย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำล็อกเฟืองท้าย

เมื่อล้อที่ขับเคลื่อนล้อหนึ่งล้อล็อกเฟืองท้ายจะช่วยให้มั่นใจว่าล้อขับเคลื่อนอีกข้างยังคงได้รับแรงบิดที่เพียงพอ ทำให้รถมีกำลังขับเคลื่อนที่มากขึ้นและสามารถหลุดจากหล่มได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ ห้ามดัดแปลงระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถ เพื่อให้เฟืองท้ายเสียหาย
- ▶ ห้ามใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนลาดยาง
- ▶ จะใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่อรถติดอุปสรรคและปลดล็อกทันทีที่ออกมาได้แล้ว
- ▶ หลังจากปลดล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรควบคุมรถอย่างระมัดระวังและห้ามหักเลี้ยวกะทันหัน เพราะจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถและความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

ล็อกเฟืองท้ายเพลาลัง



C8CFC13C788D

การล็อกและปลดล็อกแบบแมนวล

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ถึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ :

- › เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- › ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที

หลังจากสตาร์ทรถแล้วกดปุ่ม  เพื่อล็อกหรือปลด ล็อกเฟืองท้ายเพลาลัง เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  แสดงสถานะการ ล็อกเฟืองท้ายเพลาลัง (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าการล็อกเฟืองท้ายเพลาลังสำเร็จ

เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาลัง (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดดับลง แสดงว่าปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาลังสำเร็จ หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  แสดงสถานะการล็อกเฟืองท้ายเพลาลัง (สีเหลือง) บนชุดมาตรวัดกะพริบสองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าไม่ตรงตามเงื่อนไขการล็อกเฟืองท้ายเพลาลัง โปรดทำตามเงื่อนไขให้ครบถ้วนก่อนดำเนินการต่อ

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก ท่านสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

การแจ้งเตือนการขับเคลื่อนเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลังขณะขับเคลื่อน หากไฟแสดงสถานะ  ล็อกเฟืองท้ายเพลาลังบนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) แสดงว่าขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงเกินไป กรุณาลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลังขณะขับเคลื่อน หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาลังจะปลด ล็อกโดยอัตโนมัติ

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

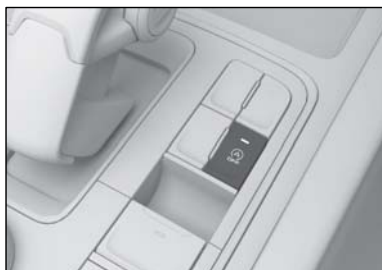
แนะนำระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ (Intelligent start/stop)

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะช่วยทำให้เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดนิ่งอยู่กับที่ (เช่น ขณะรอไฟแดง) และเมื่อจำเป็นต้องขับขึ้นเครื่อง ยนต์จะทำการสตาร์ทอย่างรวดเร็วโดยอัตโนมัติ

วิธีการใช้งานระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

การเปิด/ปิดระบบ



BCOD5A721AD9

ขณะที่โหมดพลังงานเปิดอยู่ กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ หากไฟบนปุ่มสว่างขึ้น แสดงว่าระบบสตาร์ทและหยุดเครื่องอัจฉริยะกำลังปิดอยู่

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนการขับรถลุยน้ำ โปรดทำการปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

วิธีการใช้งาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานดังต่อไปนี้ก่อนจึงจะสามารถใช้งานระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะได้อย่างปกติ:

- › ผากระโปรงรถจะต้องปิดอยู่
- › ประตูฝั่งผู้ขับขี่จะต้องปิดอยู่
- › ผู้ขับขี่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว
- › ทุกครั้งที่รถหยุดและสตาร์ท ความเร็วรถต้องเกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- › ขณะที่ขับรถด้วยเกียร์ D ให้เหยียบแป้นเบรกสักๆ เพื่อให้รถหยุดนิ่งและอย่าปล่อยแป้นเบรก ก็จะสามารถทำให้รถดับเครื่องเองโดยอัตโนมัติ
- › ในขณะที่รถดับเครื่องเองโดยอัตโนมัติ หากปล่อยแป้นเบรก รถก็จะทำการสตาร์ทเครื่องเองโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในขณะที่รถดับเครื่องเองโดยอัตโนมัติ หากท่านใช้งานเบรกจอดรถหรือฟังก์ชันจอดรถอัตโนมัติ แม้ท่านจะปล่อยแป้นเบรก รถก็จะไม่ทำการสตาร์ทเครื่องเองโดยอัตโนมัติ

- › ในขณะที่รถดับเครื่องเองโดยอัตโนมัติ หากท่านเหยียบคันเร่งหรือเข้าเกียร์ (เกียร์ D เกียร์ R หรือเกียร์ M) เครื่องยนต์ก็จะสตาร์ทเองโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันความปลอดภัยของระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้เครื่องยนต์จะไม่ดับเองโดยอัตโนมัติ

- › เมื่ออุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์ไม่ถึงอุณหภูมิต่ำสุดที่จะสามารถทำให้ระบบสตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติทำงานได้อย่างปกติ
- › เมื่อสถานะการทำงานของระบบปรับอากาศไม่อนุญาตให้เครื่องยนต์ดับเองโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อประจุหรือแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำกว่าขีดจำกัด
- › เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ 12 โวลต์สูงหรือต่ำกว่าขีดจำกัด
- › เมื่อสถานะการทำงานของเกียร์อัตโนมัติไม่ตรงตามกำหนดของการดับเครื่อง
- › เมื่อมุมในการหมุนของพวงมาลัยมากเกินไป
- › เมื่อระดับน้ำทะเลสูงขึ้น
- › เมื่ออุณหภูมิโดยรอบเกินกว่าขอบเขตที่อนุญาต

- › เมื่อเส้นทางเดินรถมีความลาดชันเกินไป
- › เมื่อมอเตอร์สตาร์ททำงานบ่อยครั้ง และจำนวนครั้งเกินกว่าที่กำหนด
- › เมื่อระบบบางอย่างที่ไม่อนุญาตให้ดับเครื่องกำลังทำงานอยู่ เช่นระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ การฟื้นฟูตัวกรองอนุภาคไอเสีย เป็นต้น
- › เมื่อสถานะการทำงานของระบบปรับอากาศจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ
- › เมื่อหมุนพวงมาลัย
- › เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ M หรือเกียร์ R

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเปลี่ยนหรือถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยตนเอง หากต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ จะต้องไปเปลี่ยนที่จุดให้บริการ มิฉะนั้นอาจทำให้เซ็นเซอร์แบตเตอรี่เสียหาย ทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- › ในกรณีที่รถสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากประจุของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไม่เพียงพอ ท่านสามารถใช้วิธีจัมป์สตาร์ทได้
อย่าใช้แหล่งจ่ายไฟอื่นในการชาร์จแบตเตอรี่รถ มิฉะนั้นจะทำให้ระบบสตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติล้มเหลว ขอแนะนำให้ใช้ระบบผลิตไฟฟ้าของรถในการชาร์จ

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะไม่ทำการสตาร์ทอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
 - › เมื่อเปิดฝากระโปรงรถ
 - › เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่
- ในเวลานี้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดสวิทช์เปิดปิดเท่านั้น

ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะทำการสตาร์ทเองโดยอัตโนมัติ ในกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อทำการปิดระบบสตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติด้วยตนเอง
- › รถไกลเองและมีความเร็วมากกว่า 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- › เมื่อประจุหรือแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำกว่าขีดจำกัด
- › เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ 12 โวลต์สูงกว่าขีดจำกัด

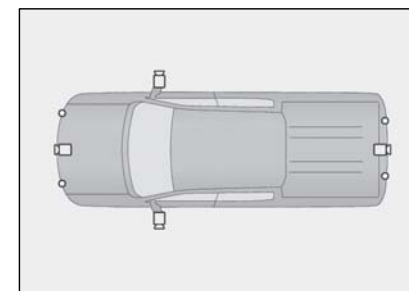
ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับรวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



0073E65EO428

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	› กระบังหน้า › ฝาท้ายกระบะ › ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซ็นเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- › ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมิจุดบอดซึ่งอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้นขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

› ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจ จับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยจอดรถยนต์ทำงานผิดปกติได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- › ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซนเซอร์
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการลื่นหรือแฉกบนทำความสะอาดกล้องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิก ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

- › เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
- › เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตู้ดับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ ก้ายรถบรรทุก
- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิกความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์
- › เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ทราย ลวด รั้วไม้ เสา เชือก รถเป็นรถสองล้อ เป็นต้น
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง ก้ายรถ เป็นต้น
- › เมื่อขับขึ้นบนพื้นหญ้าและถนนขรุขระ
- › เมื่อป้ายทะเบียนบิดงอ กระดก หรือติดตั้งรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่

- › เมื่อเซนเซอร์เสียหาย ใส่ผิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสกันรอย)
- › เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะปกคลุม

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้ผู้ใช้ขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

วิธีการเปิดปิดเหมือนกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับจะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังที่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.4 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรถอยหลังรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

ระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่งภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้ผู้ใช้ขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวก สบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

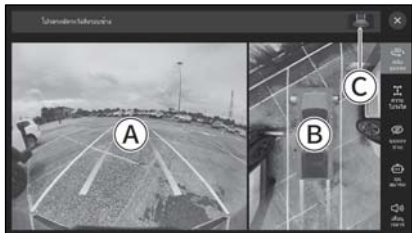
วิธีใช้งาน



C8C3A00CA246

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือ สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้กดปุ่ม เพื่อเปิด  หรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- › เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อเข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

หน้าจอแสดงผล



DA60E22E5333

- Ⓐ พื้นที่ภาพ
 - Ⓑ พื้นที่มุมมองด้านบน
 - Ⓒ สัญลักษณ์มุมมองภาพในโหมดมุมมองภาพ 2 มิติ
- ระบุทิศทางมุมมองภาพปัจจุบัน
- ›  : แตะที่ปุ่มเพื่อออกจากมุมมองภาพรอบทิศทาง 360 องศา
 - › [สลับมุมมอง] : กดปุ่มนี้ จะเป็นการเปลี่ยนโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D
 - › [ความโปร่งใส] : แตะที่ปุ่มจะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันความโปร่งใสได้

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะ ที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา

- › [มุมมองช่วย] : กดปุ่มนี้จะเป็นการเปลี่ยนมุมมองของภาพระหว่าง มุมมองตรงกลาง มุมมองล้อ มุมมองใต้รถยนต์
- › [เมนูสมาร์ท] : ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับเมนูสมาร์ทได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว:
ในเกียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ
ในเกียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตรระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ
หลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว จะเปลี่ยนเป็นภาพก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- › [เตือนเรดาร์] : กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเซนเซอร์

การเปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

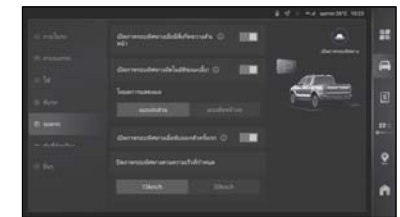
เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวติด ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อหน้าโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้ในมุมมองภาพ 2 มิติ ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก
ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ แตะปุ่มในตำแหน่งที่ต้องการ และพื้นที่ภาพจะแสดงภาพในมุมมองที่ไม่เหมือนกัน กดปุ่มที่อยู่บนฝาครอบห้องโดยสาร เพื่อเปิดฟังก์ชันโปร่งใสของห้องโดยสาร ซึ่งขณะ ที่รถขับเคลื่อนไป หน้าจอแสดงรูปภาพจะค่อยๆแสดงภาพถนนด้านล่างของห้องโดยสาร

การตั้งค่าการจอดรถ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยการจอดรถได้โดยเปิดหน้าจอแสดงผลผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [จอดรถ] สำหรับรายการการตั้งค่าโปรดดูที่ตัวรถจริง



301B1AF734C6

- › [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ หากความเร็วของรถด้านหน้าต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางเรดาร์ด้านหน้าและระบบภาพจะทำการเปิดเองโดยอัตโนมัติ หากรถหยุดเข้าใกล้สิ่งกีดขวางภายในช่วงเวลาหนึ่งหรือ เคลื่อนตัวออกห่างจากสิ่งกีดขวางหรือใส่เบรกจอด ระบบจะปิดเองโดยอัตโนมัติ
- › [เปิดใช้งานมุมมองการเลี้ยว] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำในเกียร์ D เปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนด ภาพมุมมองรอบทิศทางจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ

- > [เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำในเกียร์ D เปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนด ภาพมุมมองรอบทิศทางจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ระบบจะปิดเองโดยอัตโนมัติ
- > [โหมดการแสดงผล] : เมื่อเปิดฟังก์ชันมุมมองรอบคันขณะเลี้ยวแล้ว สามารถตั้งค่าการแสดงผลของหน้าต่างภาพมุมมองรอบทิศทางได้ [แบบย่อส่วน] : หน้าต่างภาพมุมมองรอบคันที่แสดงขึ้นจะเป็นหน้าต่างบีบอัดย่อ ส่วนสามารถลากหน้าต่างไปที่ด้านซ้ายหรือขวาของหน้าจอได้ตามต้องการ [แบบเต็มหน้าจอ] : หน้าต่างภาพมุมมองรอบทิศทางที่ปรากฏขึ้นมาเป็นแบบเต็มจอ
- > [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อขับออกตัวครั้งแรก] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อสตาร์ทรถและเปลี่ยนเป็นเกียร์ D ครั้งแรก ภาพมุมมองรอบทิศทางจะเปิดเองโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนดของ [ปิดภาพรอบทิศทางตามความเร็วที่กำหนด] ภาพมุมมองรอบทิศทางจะปิดเองโดยอัตโนมัติ

- > [ปิดภาพรอบทิศทางตามความเร็วที่กำหนด] : เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพมุมมองรอบทิศทางจะปิดเองโดยอัตโนมัติ
- > [เปิดภาพรอบทิศทาง] : กดปุ่มนี้ จะสามารถเปิดภาพมุมมองรอบทิศทาง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้ผู้ขับขี่ดำเนินการแก้ไขได้ทันก่วงที่กรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

- > การซ่อมแซมด้วยน้ำยาปะยางฉุกเฉิน (ยกเว้นน้ำยาที่ศูนย์บริการจัดหาให้) น้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ และเครื่องปั๊มลมยางอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง
- > หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้

- > เซ็นเซอร์แรงดันลมยางจะ ติดตั้งอยู่ใกล้กับวาล์วภายในยาง เมื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานผิดปกติ
- > หากพินโซ่กันสนิมหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- > สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้
- > หลังจากเปลี่ยนยางที่เสื่อมสภาพแล้ว ขอแนะนำให้ซ่อมแซมยางที่ชำรุดทันทีและเรียนรู้การจับคู่เซ็นเซอร์แรงดันลมยางให้เสร็จสิ้น หากติดตั้งยางที่ชำรุดบนรถ อาจทำให้การแสดงผล TPMS ผิดปกติได้

📖 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- > ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่รถยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไประบบเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะระบุระดับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ผ่านการตรวจวัดการควบคุมรถของผู้ขับขี่อย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าผู้ขับขี่อยู่ในสภาวะเหนื่อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและรูปภาพ เพื่อให้ผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้าในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- › ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง

› การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็นอาการเหนื่อยล้าได้

วิธีใช้งานระบบเตือนอาการเหนื่อยล้าขณะขับขี่

ตั้งค่าเปิด/ปิด ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ได้ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่รถ] → [ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่]

การแจ้งเตือนขณะเหนื่อยล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความ “โปรดพักผ่อน” พร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- › ระบบจะตรวจวัดสภาวะความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม.
- › ขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลา 4 ชม.

ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ

- › TPMS ไม่สามารถตรวจวัดแรงดันของล้ออะไหล่ได้
- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน

กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรวัดไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่ จากนั้นดันปุ่มเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงในหน้าจอข้อมูลการขับขี่เพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยางก็จะสามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิของยางทั้ง 4 ล้อได้แบบเรียลไทม์



CICACEFADCOD

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน :

- › ข้อมูล  การแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้น โดยภาพยางรถยนต์ผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากซอฟต์แวร์แต่ละรุ่นมีเวอร์ชันที่แตกต่างกัน เสียงเตือนยางผิดปกติของบางรุ่นอาจเป็นสีแดงโปรดดูที่รถจริง

- › ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยางบนชุดมาตรวัดติดสว่าง หากขณะขับขี่รถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถเพื่อตรวจสอบทันที

ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ การอัปเดตข้อมูลจะสามารถทำได้โดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันนี้ หลังจากหยุดรถกว่า 16 นาที ให้สตาร์ทรถและขับขี่ต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หากการตรวจวัดล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่าบริการ TPMS ใหม่ทันที

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกล ควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย
- › บางกรณีผู้ขับขี่อาจเหนื่อยล้ามาก แต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆต่อผู้ขับขี่ ดังนั้น การหยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีอาการเหนื่อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้ผู้ขับขี่จะแสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

แนะนำระบบ

ขณะขับรถยนต์ทางหลวงที่เป็นทางตรง และพื้นเรียบ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะช่วยให้ท่านไม่ต้องเหยียบคันเร่ง และทำให้รถสามารถวิ่งตามความเร็วที่ตั้งไว้ได้

⚠ คำเตือน

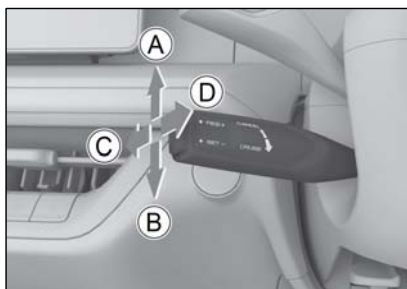
- › ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสภาพถนน และการจราจรได้ และไม่สามารถแทนที่การขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ควรรับผิดชอบ ต่อความปลอดภัยของรถ ต้องมีสมาธิในการขับขี่และขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ

- › เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาดของระบบควบคุมความเร็วคงที่ โปรดปิดระบบเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- › หากใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่ถูกต้อง จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
- › ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะสามารถใช้ได้เฉพาะเมื่อสภาพ อากาศดีและขับขึ้นทางหลวงที่เรียบเท่านั้น
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในเขตเมือง ถนนคดเคี้ยว ถนนเส้น ฝนตกหนักหรือสภาพอากาศที่เลวร้ายอื่นๆ
- › ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ขณะขับรถยนต์ทางลาด
- › ขณะขับรถขึ้นหรือลงทางลาดระบบนี้จะไม่สามารถรักษาความเร็วตามที่ตั้งไว้ได้ เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ออกจากตำแหน่งผู้ขับขี่
- › หลังจากเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ หากต้องการลดความเร็วของรถให้เร็วที่สุด ให้ทำการเหยียบแป้นเบรกตามปกติ

วิธีการใช้งาน

■ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากระบบควบคุมความเร็วคงที่ ถูกออกแบบมาสำหรับการขับเคลื่อนทางหลวงและถนนอื่นๆที่มีสภาพดี ดังนั้นความเร็วคงที่จะอยู่ในขอบเขต 30~150 กิโลเมตร/ชั่วโมง



E238B79FB213

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว/กลับสู่ค่าที่ตั้ง (RES+)
- Ⓑ ตั้งค่าความเร็ว/ลดความเร็ว (SET -)
- Ⓒ ยกเลิกค่าความเร็ว (CANCEL)
- Ⓓ เปิด/ปิด (CRUISE)

ตั้งค่าความเร็วคงที่ของรถ

1. ดันปุ่มควบคุมไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อยมือ เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าจอ (สีเขียว) สว่างขึ้น แสดงว่าเปิดระบบแล้ว

2. การปรับความเร็วรถ ให้ดันปุ่มควบคุมไปที่ [SET-] แล้วปล่อยมือ เมื่อแผงหน้าจอบันทึกข้อมูลการตั้งค่าความเร็วคงที่ของรถ แสดงว่าการตั้งค่าความเร็วรถเสร็จสิ้นแล้ว ในเวลานี้ รถก็จะขับเคลื่อนด้วยความเร็วเฉลี่ยตามความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบัน

⚠ คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ด้วยเกียร์ 1
- › ห้ามขับขี่ในโหมด 4L และ 4H

การปรับความเร็วที่ตั้งไว้

- › ดันปุ่มควบคุมไปที่ [RES+] หรือ [SET-] แล้วปล่อยมือ สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้ได้เล็กน้อย หากทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีกครั้ง จะสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วที่ตั้งไว้ได้อย่างต่อเนื่อง
- › ดันปุ่มควบคุมไปที่ [RES+] หรือ [SET-] แล้วค้างไว้ จะสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วของรถได้ต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการแล้วให้ทำการปล่อยมือ

ยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

- ›เหยียบแป้นเบรก
- › ดันปุ่มควบคุมไปที่ [CANCEL] หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้แล้ว ระบบจะยังไม่ปิด ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าจอ (สีเขียว) จะยังคงสว่างอยู่ในเวลานี้ หากท่านต้องการคืนค่าการตั้งค่าเดิม โปรดดันปุ่มควบคุมไปที่ [RES+] แล้วปล่อยมือ

การปิดระบบ

ดันปุ่มควบคุมไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อยมือ เพื่อปิดระบบ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าจอ (สีเขียว) จะดับลง

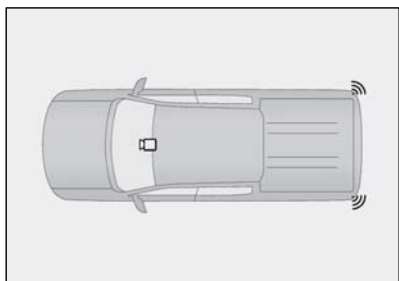
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะตรวจจับ สภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้อง และเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการ ตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3957304AC2C

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่น มิลลิเมตร	ภายในกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง

- ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัตถุที่อยู่ด้านหน้ารถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

คำเตือน

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุ เส้นแบ่งเลน สัญลัษณ์จราจร และส่งข้อมูลของวัตถุจะทำงานผิดพลาดเมื่อกำลังทำงานผิดปกติ
- ระยะการตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- เมื่อกำลังทำงานล้มเหลวหรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์ บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจ

จับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
- สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น
- การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ
- แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง
- กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป
- ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบดบัง
- เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น ราวกันข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- ขับขึ้นทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก
- เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรฐานแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับ

เซนเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่า กล้องเซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบ สะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่า ระบบทำงานปกติ

เซนเซอร์ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุด้านหลังรถและส่ง ข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- ห้ามพ่นสีหรือดัดแปลงกันชนโดย ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ ให้การตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิ เมตรผิดพลาด
- ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ในการส่งจะทำงานผิดพลาด เมื่อ เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดปกติ
- ระยะการตรวจจับของเรดาร์คลื่น มิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจ จับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงาน ล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรด ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อม หรือเปลี่ยนทันที

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับ ของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้

เป็นเพียงตัวอย่างไม่ได้ครอบคลุม ทั้งหมด :

- สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝนควัน ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์ คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น
- เมื่อวางตำแหน่งของเรดาร์คลื่น มิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
- เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่น มิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทก หรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็นต้น
- วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ที่มีความถี่เดียวกัน
- เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำ เกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร มีอุณหภูมิอยู่นอกช่วงการทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

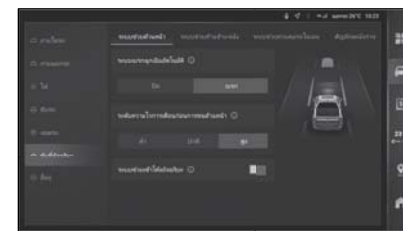
ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดย รอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกัน ชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และ ฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถ ทำงานได้อย่างปกติ เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของ เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่ม เช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้าง เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอ หรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์ คลื่นมิลลิเมตร
- ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ระบบช่วยด้านหน้า

ระบบช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ ด้านบนกระจกบังลมหน้า เพื่อตรวจจับ รถยนต์ รถจักรยาน คนเดินเท้าที่อยู่ ในเลน เมื่อตรวจพบว่าเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลด ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วย ด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้า จอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับ ขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า]



E9153A927COD

i ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่ ⓘ อัจฉริยะที่ อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอ การตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะได้อย่าง รวดเร็ว

⚠ คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่าง ปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการ ทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะ อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- ระบบอาจทำงานผิดปกติเมื่อทัศน วิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน พายุทราย เป็นต้น)
- เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจ ไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่ฝั่งได้ ดังนั้นระบบอาจไม่ทำการเบรก ผู้ขับ ขี่ควรมีความพร้อมที่จะเข้าควบคุม การเบรกตลอดเวลา
- โปรดทำความสะอาดสิ่งสกปรกปก คลุมบริเวณรอบกล้อง เพราะอาจ ทำให้ระบบทำงานผิดพลาด
- ระบบอาจทำงานไม่ปกติเมื่อมีการ ลากจูง ดังนั้นโปรดปิดระบบก่อนทำ การลากจูง

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรก ขณะขับขี่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงและแรงกระแทกที่จะชนกับรถด้านหน้า

- › ปิด : ปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- › เบรก : เปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย การแจ้งเตือนประกอบด้วย

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน
- › การเบรกสั้นๆ

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับอย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความแรงในการชน

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ระบบเสริมแรงเบรกรยังช่วยลดอันตรายที่ อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี่ต่ำกว่า 30 กม./ชม.

เมื่อระบบตรวจจับพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมาหรือคนเดินเท้า ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความแรงในการชน

เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้ :

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 5~150 กม./ชม. เมื่อความเร็วเกินกว่านี้ อาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- › ห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยให้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อรถเสี่ยงที่จะชน โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่าง และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ เมื่อต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น

ท่านต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัยอย่างพึงพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างรถและเป้าหมาย (คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์) ข้างหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไป หรือการขับขี่ด้วยความเร็ว
- › เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำให้ปิดระบบ

⚠ คำเตือน

เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถเบรก หยุดเบรก หรือลดการเบรกได้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › เมื่อเข้าเกียร์ R
- › ESC ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้

- › เมื่อระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น, ร้อน, เปียกเกินไป การบำรุงรักษาไม่ดีหรือไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
- › เซนเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งปกคลุมหรือสกปรก เป็นต้น)
- › ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › ไม่ได้ปิดประตูด้านหน้า
- › ผู้ขับขี่เหยียบเบรก
- › เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน
- › เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยวกะทันหัน
- › ขณะเลี้ยวบนทางแยกแล้วไม่เปิดไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อีกใน 20 วินาที
- › ตรวจจับไม่พบรถยนต์ คนขี่จักรยานหรือคนเดินเท้า
- › เมื่อขับขึ้นบนพื้นน้ำแข็ง ถนนลื่น ถนนลูกรัง หรือในทะเลทราย

⚠ คำเตือน

- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบอาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท

- › เมื่อระบบถูกแทรกแซง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง แป้นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › ระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว โปรดอย่าวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และอย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้แป้นเบรก เพราะอาจส่งผลกระทบต่อเบรกได้
- › เมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วลงจนกว่ารถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน แต่รถจะไม่สามารถหยุดนิ่งเองได้ตลอดเวลา ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกเอง
- › ฟังก์ชันการแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ในการอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจและพิจารณาของผู้ขับขี่ได้ เมื่อมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความภาพ และเสียง ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างระมัดระวัง

- › เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการชน และอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยให้ท่านขับอย่างปลอดภัยเท่านั้น ระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และมีความรับผิดชอบต่อการขับอย่างปลอดภัยเสมอ

⚠ คำเตือน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่เต็มที่หรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์สวนทางมา
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตัดหน้า
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดขวางในแนวนอน แนวเฉียง หรือตรงข้าม
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น
- › ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าเดินทาง รถเข็นในห้าง วิลแชร์ เป็นต้น
- › พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัว เกียมเกวียน เป็นต้น

- › สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งขีดขวางบนถนน (เช่น กรวย เป็นต้น)
- › ถังขยะ กล่องกระดาษ พัสตุ
- › กำแพง หิน ไล่ล่าทาง
- › สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
- › สัตว์
- › วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน

- › กล้องที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือนการเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็นหรือไม่ได้แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด
- › เมื่อขับด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่นิ่งหรือเป้าหมายที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำได้
- › รถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด (โดยเฉพาะ รถเมล์ รถบรรทุก เป็นต้น)
- › เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ
- › การขับขึ้นบนถนนลื่น ทางโค้ง หรือทางชัน

- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น
- › มีสิ่งสกปรก หรือสติกเกอร์ เป็นต้น ติดอยู่ในระยะกล้อง บริเวณกระจกบังลมหน้า
- › ทักษะไม่ดี (เช่น หมอก ฝุ่นควัน มีฝนหรือหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › การขับขีบบริเวณที่มีด (เช่น เข้ามีดหรือพลบค่ำ เวลากลางคืน ในอุโมงค์ เป็นต้น)
- › สีของวัตถุกลืนไปกับสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)
- › การตรวจจบบนกล้องมีอย่างจำกัด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การกระทำต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกแล้ว

- › เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง
- › เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง

⚠ คำเตือน

คำเตือน ข้อมูลเพิ่มเติม ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้น ยังไม่ใช่สถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูลทั้งหมดของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิในการขับขี้อย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพา ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

ระดับความไวการเตือนก่อนการชนด้านหน้า

- ระดับความไวแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้
- › ต่ำ: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อรถอยู่ใกล้กับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้า
 - › ปกติ: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าถึงค่าปกติที่ระบบกำหนดไว้
 - › สูง: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้ามีระยะห่างมากกว่าค่าปกติ

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ
สามารถเปิดปิดฟังก์ชันระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้
สำหรับฟังก์ชันระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ โปรดดูที่หน้า “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน”

เงื่อนไขเกี่ยวกับการตรวจจบบเป้าหมาย

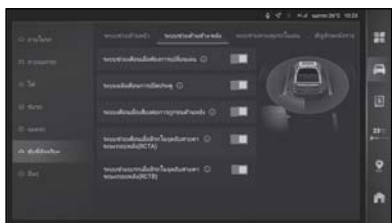
ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากความแตกต่างของรถยนต์ คนเดินเท้า สิ่งแวดล้อม และสภาพถนนที่แตกต่างกัน

- › ผู้ขับขี่จักรยานต้องเป็นผู้ใหญ่ และรถจักรยานที่ใช้ขับขี่ต้องเป็นรถจักรยานที่ออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่
ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อตรวจพบรูปร่างครบองค์ประกอบของร่างกายมนุษย์ เช่น ศีรษะ แขน ไหล่ และขา รวมถึงรูปร่างโครงสร้างของจักรยาน และท่าทางในการขับขี่รถจักรยานตามปกติด้วย
- › ระบบจะตรวจพบคนเดินเท้าที่ติดกับพื้นหลัง เช่น สีเสื้อผ้าที่คนเดินเท้าสวมใส่ และสีสภาพแวดล้อมโดยรอบตัดกันอย่างชัดเจน หากความแตกต่างไม่ชัดเจน

ระบบอาจจะตรวจพบคนเดินเท้าจะช้าหรือตรวจไม่พบ ซึ่งหมายความว่า การแจ้งเตือนและการเบรกจะล่าช้าหรือระบบไม่ตอบสนอง ระบบจะแสดงสมรรถนะได้เต็มที่เมื่อตรวจพบข้อมูลรูปร่างที่ชัดเจนและไม่ผิดพลาดเกินไป ซึ่งหมายความว่าระบบจำเป็นต้องรับรู้ข้อมูลของ ศีรษะ แขน ไหล่ ขา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายอย่างชัดเจน รวมถึงท่าทางในการเดินของคนตามปกติด้วย

ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจบบริเวณที่อยู่ด้านท้ายหรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี้อย่างปลอดภัย ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านข้าง-หลัง]



7BAEC61B9581

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ  ที่อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้านอย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- > การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ
- > ขณะลากจูงรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- > เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- > เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- > เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ไฟแจ้งเตือน



5A7E00107936

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อย่าติดวัสดุใด ๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 12 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับขี่เข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวเพื่อย้ายเลนเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องทางข้างเคียง และเสี่ยงต่อการชน หากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่หากยังเปิดประตูต่อไป

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ฟังก์ชันการแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้
- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- > ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสี่ยงต่อการชน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือน พร้อมข้อความเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบว่าเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนรถคันหลังให้ขับช้าลงอย่างระมัดระวัง

ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

หลังจากเปิดระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถยนต์ที่ขับขี่ในจุดบอดของกระจกมองข้างเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับอย่างระมัดระวัง หลังจากเปิดระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้วเมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลัง ระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

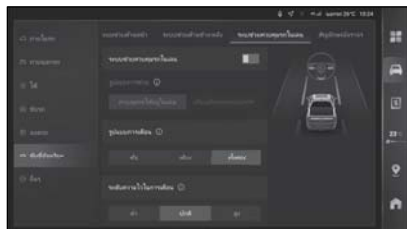
ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่
ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆที่จอดขวางอยู่
- › เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- › ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- › ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขี่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสี่ยงภัยที่อาจเกิดขึ้น

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยควบคุมรถในเลนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]



DE9F2F9F388

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ (Ⓢ) ที่อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ ข้อมูลระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น

- › เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น ทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › ทิศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม

- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แตกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- › เมื่อขับขี่เข้าใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่แจ้งเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขี่รถยนต์ด้วยตนเอง
- › เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่าคุณขับขี่พวงมาลัย ชุดมาตรวัดจะแจ้งข้อมูลเตือน

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- › [ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)] : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับขี่ให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- › [ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (LDW)] : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- › ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- › สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- › สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย

- › สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น :

- › เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน แล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ในเลนติดกัน
- › เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน เมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานไม่ได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน

- › เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- › เมื่อรถยนต์คันหลังขับขี่ใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับขี้ออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้ว รถยนต์จะกลับมาขับขี้อยู่ตรงกลางเลนเช่นเดิม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~140 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศแย่ เช่น ยามค่ำคืน หมอกลงจัด มีฝนหรือหิมะ
- › เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

รูปแบบการแจ้งเตือน

รูปแบบการแจ้งเตือนจะแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบสั่นสะเทือน แบบเสียง และแบบสั่นสะเทือนพร้อมเสียง

ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

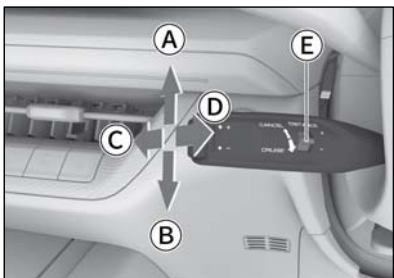
เมื่อขับรดด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขี่ของรถยนต์น้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่วิ่งไว้ ระบบจะติดตามรถยนต์หน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณผู้ขับขี่ต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อการปลอดภัยของตน และต้องมีความสามารถในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่งและสภาพอากาศดีเท่านั้น
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกชื้น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจหยุดทำงานในกรณีที่มิแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสปรก เป็นน้ำแข็ง แตกร้าหรือมีสิ่งปิดคลุม

- > เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้ :
เมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่สามารถรักษา ความเร็วที่ตั้งค่าได้ หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้
- > เมื่อลากจูงรถคันอื่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานผิดปกติ ดังนั้นห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อทำการลากจูง

ก้านควบคุม

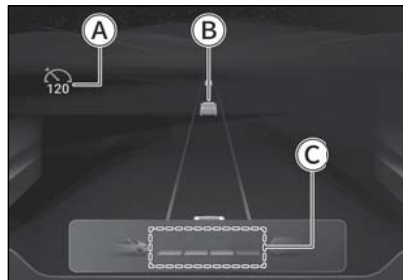


3D4D7F087C04

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว (+)
- Ⓑ ลดความเร็ว (-)
- Ⓒ ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- Ⓓ เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)

- Ⓔ การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

การแสดงผลบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด



BC1CA6C31797

- Ⓐ ตั้งค่าความเร็ว
- Ⓑ รถด้านหน้า/ติดตามระยะห่าง
เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถด้านหน้า ไอคอนของรถด้านหน้าจะแสดงเป็นสีต่างกันตามระดับความอันตรายของระยะห่างขณะนั้น เพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่รักษาระยะห่างอย่างปลอดภัย
- Ⓒ ระดับระยะห่างจากรถคันหน้าระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์รถยนต์หรือชุดมาตรวัดอาจแตกต่างกันในรถยนต์แต่ละรุ่น ภาพชุดมาตรวัดนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบาย ให้ถือเอาอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก

การเปิดใช้งานระบบ

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่าง (เป็นสีเทา) ให้ดันก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] หนึ่งครั้ง ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง (เป็นสีเขียว) แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้ใช้งาน โปรดดูที่รถจริง

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และความเร็วที่ตั้งไว้คือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะเปิดใช้งานได้ เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > ประตูด้านผู้ขับขี่ปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D หรือ M
- > ESC เปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
- > เมื่อการขับอยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต 2H (ขับเคลื่อนสองล้อ)

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

ดันก้านควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย
ดันก้านควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค່ปล่อยก้านควบคุม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จะสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- › เมื่อขับรถบนถนนเส้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- › เหยียบแป้นเบรก
- › ดันคันควบคุมไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

หากท่านทำการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในระหว่างการขับขี่ และดันคันควบคุมไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] (กดค้างไว้ประมาณ 1 วินาที) รถจะกลับสู่ความเร็วก่อนหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เมื่อประตูฝั่งผู้ขับขี่เปิด
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลี้ยวไปข้างหลัง
- › งานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต 2H (ขับเคลื่อนสองล้อ)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0~150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้

- › หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ หรือดันคันควบคุมไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] แล้วปล่อยเพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาที รถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- › หากผู้ขับขี่เปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้โดยผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า] → [ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ]

คำเตือน

- › เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่นทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › เมื่อขับขี่บนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขี่พ้นขอบเขตการตรวจจับของเซนเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหัน ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- › ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกิน 60 กม./ชม. และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน

- > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- > มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > ฝนตก หิมะ หมอก ทราบ หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- > การขับขึ้นเนินชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบายมากขึ้น

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่ บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของผู้ขับขี่ต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อการปลอดภัยของตน และต้องมีความสามารถในการขับด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ

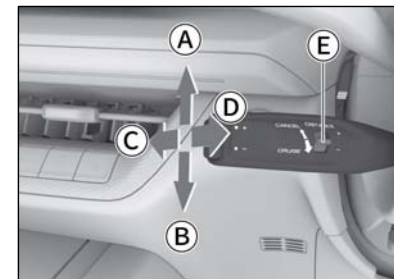
⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ จะต้องจับพวงมาลัย และมองไปที่ถนนข้างหน้าเมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถ ระบบจะหยุดทำงานหากผู้ขับขี่ไม่สามารถเข้าควบคุมรถได้ในทันที

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ห้ามเปิดการใช้งานระบบเมื่อมีการลากจูง เพราะอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

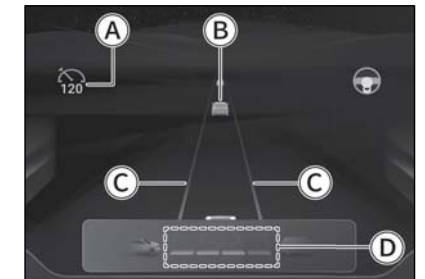
ก้านควบคุม



3D4D7F087C04

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว (+)
- Ⓑ ลดความเร็ว (-)
- Ⓒ ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- Ⓓ เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
- Ⓔ การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

การแสดงผลบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด



34687F4277FE

- Ⓐ ตั้งค่าความเร็ว
- Ⓑ รถด้านหน้า/ติดตามระยะห่าง เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถด้านหน้า ไอคอนของรถด้านหน้าจะแสดง เป็นสีต่างกันตามระดับความอันตรายของระยะห่างขณะนั้น เพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่รักษา ระยะห่างอย่างปลอดภัย
- Ⓒ เส้นแบ่งเลน
ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย
สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

- ④ ระยะระยะห่างจากรถคันหน้า
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่
ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะ
แปรผันตามความเร็วของรถเมื่อ
ติดตามรถคันหน้า

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์รถยนต์หรือชุดมาตร
วัดอาจแตกต่างกันในรถยนต์แต่ละรุ่น
ภาพชุดมาตรวัดนี้ใช้เพื่อประกอบการ
อธิบาย ให้ถือเอาอุปกรณ์จริงในรถ
ยนต์เป็นหลัก

การเปิดใช้งานระบบ

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน
ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าปัดชุดมาตร
วัดจะติดสว่าง (เป็นสีเขียว) ให้ดันก้าน
ควบคุมไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] สอง
ครั้ง ไฟแสดงสถานะระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ  บนแผง
หน้าปัดจะติดสว่าง (เป็นสีเขียว) แสดง
ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อัจฉริยะทำงาน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะ และความเร็วที่ตั้งไว้
คือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า
30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น
30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถ
มากกว่า 30 กม./ชม.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ
จะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ
จะเปิดใช้งานได้ เมื่อตรงตามเงื่อนไข
ต่อไปนี้ :

- > ประตูด้านผู้ขับขี่ปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D หรือ M
- > ESC เปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- > เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมด
ประหยัดและโหมดสปอร์ต หรือ โหมด
2H
- > ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้งสอง
ด้าน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

ดันก้านควบคุม [+] หรือ [-] หลังจาก
ปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือ
ลดลงเล็กน้อย
เลื่อนก้านควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้าง
ไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการ
ปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึง
ความเร็วที่ต้องการเพียงแค່ปล่อยก้าน
ควบคุม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็ว
ขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับ
ตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระยะระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จะสามารถปรับ
ระยะระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะ
ห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่
แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตาม
ความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจ
ส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิด
สถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้อง
ปรับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- > เมื่อขับรถบนถนนเส้น ควรเลือก
ระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- > เหยียบแป้นเบรก
- > ดันก้านควบคุมไปที่ [CANCEL] แล้ว
ปล่อย

ในระหว่างการขับขี่ หากดันก้านควบคุม
ไปที่ [CRUISE] (ค้างไว้ประมาณ 1 วินาที)
แล้วปล่อย

ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วตามที่ตั้งไว้
ก่อนหน้านี้อีกครั้งโดยอัตโนมัติ
ทั้งนี้ผู้ขับขี่สามารถใช้ระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตามข้อมูล
สภาพจราจรในปัจจุบันได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจาก
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- > เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า
15 นาที
- > เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- > ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เมื่อประตูฝั่งผู้ขับขี่เปิด
- > ใช้เบรกมือ
- > ระบบป้องกันเบรกล้อทำงาน
- > ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลง
ทางลาดชันทำงาน
- > ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัวของรถ
- > รถเลื่อนถอยไปข้างหลัง
- > งานเบรกร้อนเกินไป
- > ดับเครื่องยนต์
- > เมื่อโหมดการขับขี่ไม่อยู่ในโหมด
มาตรฐาน โหมดประหยัด โหมด
สปอร์ตหรือโหมด 2H

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- › ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- › มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- › รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับ
- › เมื่อส่วนหน้ารถเชิดขึ้น เนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงใต้ท้องรถมากผิดปกติ
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน

- › ฝนตก หิมะ หมอก ทสาย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- › การขับขี่บนถนนที่มีความลาดชันสูง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

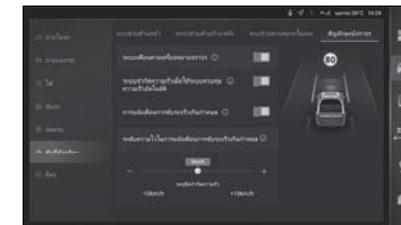
- › เมื่อไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › ถ้าคนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม พื้นที่แบ่งเลนไม่ชัดเจน เช่น ทางแยก ทางร่วม ทางหยุดรอ เป็นต้น
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม

- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของสัญลักษณ์จราจรสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [สัญลักษณ์จราจร]



A9B3C76FEFE8

ข้อมูลเพิ่มเติม

กดปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ (Ⓜ) ที่อยู่บริเวณแผงเกียร์ เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

หลังจากเปิดใช้งานแล้ว เครื่องหมายจราจรจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในการขับขี่ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วตามป้ายจราจรที่กำหนด หากต้องการปรับความเร็วตามป้ายให้ดันคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อยระบบจะปรับการตั้งค่าความเร็วโดยอัตโนมัติ
หลักการปรับค่าความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ: ค่าบนป้ายจำกัดความเร็ว + ค่าความไวของสัญญาณเตือนความเร็วเกินกำหนด

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนดได้ เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว และผู้ขับขี่ขับเกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมทันที

ระดับความไวในการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- › เมื่อตั้งค่าเป็น 0 : ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- › เมื่อตั้งค่าค่ามากกว่า 0 : ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- › เมื่อตั้งค่าค่าน้อยกว่า 0 : ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น

- › ป้ายสีซีดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องค์การตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป

- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- › ทิศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะหมอก เวลากลางคืน เป็นต้น)
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระพริบนำรถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- › ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หน่วยความเร็วของป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบรับรู้จะเหมือนกับหน่วยความเร็วบนแผงหน้าจอ
- › ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วของรถยนต์บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- › กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- › เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบช่วยลงทางลาดชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะคอยเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้ผู้ขับขี่ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และระมัดระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่องได้ ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

วิธีใช้งาน



BE5851854D9A

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

- › หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัด (สีเหลือง) จะติดสว่าง
- › หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัด (สีเหลือง) จะดับลง
- › ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัด (สีเหลือง) จะกะพริบ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้งานรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานในขณะที่ระบบทำงาน ซึ่งไม่ได้หมายความว่ามีความผิดปกติหรือความเสียหายเกิดขึ้น
- › เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจไม่ทำงานอย่างราบรื่น ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESC อาจติดสว่างเนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESC มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล็อก

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขี่บนถนนเปียกชื้น ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกล้อหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS

รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้นกรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- › ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือ หิมะ
- › ขับขี่กรณีติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์
- › ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
- › ขับขี่บนถนนขรุขระขึ้นลง

กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ

- › สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรอ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ
- › ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกชื้น

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี RMI จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อ ลดความเร็วเพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ

เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HHC) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์เลื้อนถอยหลังได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื้อนถอยหลัง ดังนั้นกรุณาใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยผ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงานไฟแสดงสถานะของระบบที่ควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ ในขณะนี้ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- › ขับขี่ขณะติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์
- › ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
- › รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์ เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

วิธีปิด/เปิด



E98CA00E1704

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม **ESC** ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว **ESC** บนแผงหน้าปัด (สีเหลือง) จะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESC

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESC จะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- › ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์
- › เมื่อความเร็วรถเกิน 85 กม./ชม.

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)

ในกรณีที่ค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่นเป็นต้น และเมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพ

พวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถ ระบบนี้สามารถเปิดหรือปิดโดยการตั้งค่าผ่านหน้าจอมีเดียได้ [รถยนต์] → [ขับรถ] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพของพวงมาลัย DST]

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ESC ฟังก์ชัน DST จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนน และสภาพการจราจรได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิ อยู่เสมอ
- › เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเปิดใช้งาน ระบบจะควบคุมมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้น

ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์การขับขี่จริงเพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางการขับขี่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก

ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์พอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ ภายในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชันรีดักชันกับไอเสีย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนและไนโตรเจนออกไซด์

เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ

หากใช้งานแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้อง โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงและห้ามถอดออก หากต้องเปลี่ยนกรุณาติดต่อศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงการสร้างความเสี่ยงภัยให้แก่แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ โปรดระวังเรื่องต่อไปนี้

- › ห้ามมิให้ขับรถในขณะที่มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมดจะทำให้เครื่องยนต์สะดุด (เครื่องยนต์เดิน ไม่เรียบ หรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย
- › ห้ามใช้รอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)
- › เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือ สมรรถนะลดลง) กรุณาหยุดขับรถทันที
- › ห้ามเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- › ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด
- › หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

อุปกรณ์หมุนเวียนไอเสีย (EGR)

อุปกรณ์หมุนเวียนไอเสียสามารถนำไอเสียบางส่วนในท่อไอเสียเข้าไปในท่อร่วมไอดี โดยหลังจากที่เข้าไปรวมกับอากาศบริสุทธิ์แล้ว จะเข้าไปเผาไหม้ในกระบอกสูบ ทำให้เกิดการหมุนเวียนของไอเสียและลดการปล่อยแก๊สไนโตรเจนออกไซด์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถ รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง

ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูงประกอบด้วยปั๊มน้ำมันแรงดันสูง ราน้ำมัน หัวฉีด น้ำมันเชื้อเพลิงและตัวควบคุม เมื่อเปรียบเทียบกับระบบเดิม

ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูงมีฟังก์ชันควบคุมการฉีดน้ำมันได้อย่างแม่นยำ ปรับจังหวะการฉีดน้ำมันอัตโนมัติได้ในทุกสภาวะการทำงานและมีการวินิจฉัยข้อบกพร่องด้วยตนเอง เป็นต้น อีกทั้งการควบคุมการฉีดแบบละเอียดสามารถลดการปล่อยมลพิษ ปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติเป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยของรถ

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น ขณะที่ทำการตรวจสอบสาเหตุที่ทำให้ไฟแจ้งเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติสว่างขึ้น ห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล แนะนำฟังก์ชัน

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล(DPF) คือตัวกรองที่ติดตั้งในระบบไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งสามารถดักจับอนุภาคขนาดเล็ก ก่อนที่จะปล่อยออกสู่อากาศภายนอก ช่วยลดค่ามลภาวะในอากาศ

ระบบ DPF รีเจเนอเรชันอัตโนมัติ

ระหว่างการขับขี่ เมื่ออนุภาคที่จับได้ใน DPF ถึงเกณฑ์ที่กำหนด รถยนต์จะเริ่มกระบวนการรีเจเนอเรชันอัตโนมัติ โดยทำการเผาไหม้อนุภาคเหล่านั้นจนหมด เพื่อให้ DPF ฟื้นฟูความสามารถในการจับอนุภาคต่อไป

เมื่อเครื่องยนต์อยู่ในสภาพเครื่องร้อนและจอดรถในโหมดเดินเบา แล้วรอบเครื่องคงที่อยู่ที่ประมาณ 1000 รอบ/นาที จะหมายความว่ารถกำลังอยู่ในโหมดทำความสะอาดตัวกรองอนุภาค เพื่อช่วยให้กระบวนการทำความสะอาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้ดำเนินการตามวิธีการดังต่อไปนี้ จนกว่ารอบเครื่องยนต์จะกลับสู่ปกติ

- › พยายามขับรถด้วยความเร็วคงที่บนถนนที่มีสภาพดี
- › พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบา
- › พยายามหลีกเลี่ยงการหยุดรถหรือดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ในระหว่างขั้นตอนการรีเจเนอเรชันอัตโนมัติ กรุณาปฏิบัติตามกฎจราจร

⚠ ข้อควรระวัง

- › กรุณาเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยรุ่นที่กำหนดตามระยะเวลาที่ระบุ
- › เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาจากน้ำมันที่อาจทำให้อนุภาคเพิ่มขึ้นหรือทำให้ตัวกรองสารเคมีเป็นพิษ ต้องเติมน้ำมันดีเซลที่ตรงตามมาตรฐานกฎหมายของประเทศ และหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเติมแต่งหรือสารเพิ่มประสิทธิภาพอื่นๆ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ในชีวิตประจำวัน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- › หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำและเหยียบคันเร่งสูงเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์ทำงานในโหมดเดินเบาเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการจอดรถหรือดับเครื่องยนต์บ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการขับรถในระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง

ระบบ DPF รีเจเนอเรชันด้วยตนเอง

ในกรณีพิเศษบางอย่าง เนื่องจากระบบรีเจเนอเรชันอัตโนมัติทำงานได้ไม่สมบูรณ์ เมื่ออนุภาคใน DPF ถึงเกณฑ์ที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความเตือนในกรณีนี้ เครื่องยนต์จะถูกจำกัดแรงบิดและความเร็ว

เมื่อหน้าปัดแสดงข้อความ [เปิดใช้การบำบัดไอเสียในตัว] และจอแสดงผลมัลติมีเดียก็ขึ้นแจ้งข้อความที่เกี่ยวข้องเป็นการบ่งชี้ว่า DPF จำเป็นต้องเข้าสู่ขั้นตอนรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทันที โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อทำการรีเจเนอเรชันด้วยตนเองหรือดำเนินการตามคำแนะนำของคุณยบริการ

1. เลือกจอดรถในสถานที่ที่เป็นพื้นเรียบปลอดภัย จากนั้นเข้าเกียร์ P ทำการดับเครื่องยนต์ แล้วใส่เบรกจอดรถ
2. หลังจากดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 นาทีแล้ว ให้ทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดบน โปรดหยุดใช้รถและติดต่อศูนย์บริการทันที หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ จนกว่าอุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์จะสูงกว่า 30 องศา (ตัวชี้วัดอุณหภูมิมีน้ำมีอย่างน้อยหนึ่งส่วน)

3. สามารถเปิดใช้งานระบบรีเจเนอเรชันได้ด้วยตนเองผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [ระบบกรองเขม่าไอเสีย DPF] โปรดอ่านอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อความที่แจ้งบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย

ในเวลานี้ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงอยู่ที่ประมาณ 2,000 รอบต่อนาทีและแผงหน้าจอจะขึ้นแจ้ง [ตัวกรองไอเสียในโหมดบำบัดตัวเอง]

4. รอประมาณ 10~20 นาที หลังจากเสร็จสิ้นกระบวนการรีเจเนอเรชันบนหน้าปัดจะแสดงข้อความแจ้งว่า [โหมดบำบัดไอเสียสมบูรณ์ ขอบคุนที่รอคอย] ในเวลานี้ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลงสู่สภาวะเดินเบาโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ขณะที่ระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทำงาน จะทำให้อุณหภูมิสูงอาจอดรถไว้ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟง่าย เช่น หญ้าแห้ง ไม้ ฯลฯ
- › อย่าใช้งานระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองในสภาพแวดล้อมแบบปิด เช่น โรงรถ

❖ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเสร็จสิ้นกระบวนการรีเจเนอเรชัน บนหน้าปัดจะไม่ขึ้นแจ้งเตือน [เปิดใช้การบำบัดไอเสียในตัว] เป็นการแสดงว่ารีเจเนอเรชันสำเร็จ รถยนต์สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยสัญญาณเตือนระบบเครื่องยนต์จะดับลงเมื่อทำการสตาร์ทรถเป็นครั้งที่สี่
- › ระหว่างกระบวนการรีเจเนอเรชัน โปรดอย่าดำเนินการใด ๆ มิฉะนั้น อาจเป็นการออกจากระบบรีเจเนอเรชันโดยอัตโนมัติ
- › หากจำเป็นต้องใช้รถเป็นการด่วน สามารถออกจากระบบนี้ได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง แต่ข้อความแจ้งเตือนจะยังไม่หายไป ยังคงต้องดำเนินการให้ทันเวลา หากปล่อยไว้นานโดยไม่ได้ทำการรีเจเนอเรชัน ตัวกรองอนุภาคดีเซล อาจเกิดการอุดตันอย่างรุนแรง และบนหน้าปัดจะแสดงข้อความ [กรองไอเสียอุดตัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ] ในกรณีนี้ ระบบจะไม่สามารถทำการรีเจเนอเรชันด้วยตนเองได้ จะต้องนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อทำการรีเจเนอเรชันต่อไป

- › หลังจากกระบวนการรีเจเนอเรชันทำงานเสร็จสิ้นแล้ว หากข้อความแจ้งเตือนยังไม่หายไป โปรดทำการติดต่อศูนย์บริการทันที

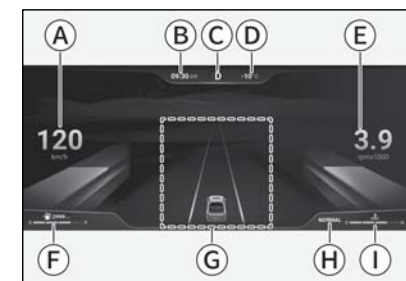
มาตรวัดเสมือนจริง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

แผงหน้าจอสสามารถเลือกเป็นโหมดคลาสสิกหรือโหมดแนะนำ โดยข้อมูลที่แสดงในแต่ละโหมดจะแตกต่างกันเล็กน้อย ซึ่งด้านล่างนี้จะเป็นการแนะนำเฉพาะโหมดคลาสสิกเท่านั้น



E9C87596ABC6

- Ⓐ แสดงมาตรวัดความเร็วรถ
- Ⓑ แสดงเวลา
- Ⓒ แสดงตำแหน่งของเกียร์
- Ⓓ อุณหภูมิภายนอกรถ

- Ⓔ แสดงศูนย์รวมข้อมูล
- Ⓕ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้
- Ⓖ ข้อมูลการขับขี่อัจฉริยะ
- Ⓗ โหมดควบคุมโหมดการขับขี่
- Ⓘ มาตรวัดอุณหภูมิ

มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วในการขับขี่ในปัจจุบัน

ศูนย์รวมข้อมูล

ท่านสามารถตั้งค่ารายการแสดงผลของศูนย์ข้อมูล ตรวจสอบข้อมูลการแจ้งเตือน เปลี่ยนโหมดการแสดงผลของแผงหน้าจอได้ตามต้องการ รายการแสดงผลของศูนย์ข้อมูลประกอบด้วย ข้อมูลการขับขี่ เสียงและสื่อ โทรศัพท์บลูทูธ และการเปลี่ยนโหมด

สามารถดูการปรับและตั้งค่าศูนย์รวมข้อมูลได้ที่ “การควบคุมมาตรวัด” (▷หน้า 174)

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทาง แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ และระยะทางที่สามารถใช้ได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การขับขึ้นทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่
- ระยะที่รถสามารถขับขึ้นได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขึ้น และสภาพถนน
- หากไฟแจ้งเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (สีเหลือง) บนแผงหน้าจอสว่างขึ้น ท่านจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว แม้ว่าจะยังสามารถขับรถต่อไปได้อีกก็ตาม

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ

แสดงอุณหภูมิโดยประมาณของน้ำยาหล่อเย็นในเครื่องยนต์

⚠ ข้อมูลระวัง

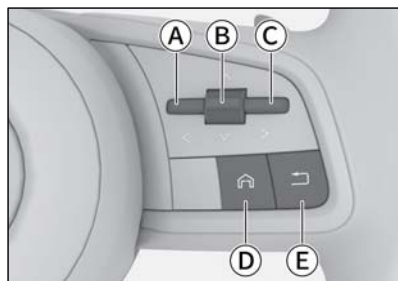
เมื่ออุณหภูมิของน้ำถึงจุดเตือนสีแดง หากท่านแน่ใจว่าอยู่ในเขตปลอดภัย ควรชะลอความเร็วและจอดรถริมถนน เพื่อทำการตรวจเช็คทันที ท่านจะสามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง หลังจากอุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์เป็นปกติแล้ว

โหมดการขับ

แสดงโหมดการขับในปัจจุบัน

การควบคุมมาตรวัด

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



- A ปุ่มกดซ้าย
 - B ปุ่มปรับ
 - C ปุ่มกดขวา
 - D ปุ่มโฮม
 - E ปุ่มย้อนกลับ
- ปุ่มขึ้นลงเพื่อสลับตัวเลือก และกดเพื่อยืนยัน

การปิดการแจ้งเตือนข้อมูล

กดปุ่มย้อนกลับ เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญที่แสดงในปัจจุบัน

กดปุ่มย้อนกลับค้างไว้ เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญทั้งหมด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีข้อมูลเตือนบนหน้าปัดต้องจัดการกับข้อความเตือนก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมอื่นๆ ของหน้าปัดได้

การควบคุมเครื่องเสียงผ่านปุ่มควบคุมกดปุ่ม < ซ้าย หรือ > ขวา เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน ท่านสามารถตรวจดูข้อมูลเพลง หรือคลื่นวิทยุที่กำลังเล่นอยู่ได้

การควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธโดยใช้ปุ่มควบคุม

กดปุ่ม < ซ้าย หรือ > ขวา เพื่อเปลี่ยนข้อมูลไปหน้าใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธ ท่านสามารถเปลี่ยนมาเป็นหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านบลูทูธได้ ดังนี้ :

- ปุ่มปรับขึ้นหรือลงเพื่อดูรายการบันทึกการโทร
- ปุ่มปรับเพื่อโทรออกตามรายการบันทึกการโทรที่ท่านเลือก

การเปลี่ยนโหมด

กดปุ่ม < ซ้าย หรือ > ขวา จนศูนย์ข้อมูลเปลี่ยนเป็นหน้าการเปลี่ยนโหมดหมุนปุ่มปรับขึ้นหรือลง เพื่อเปลี่ยนโหมดของแผงหน้าจอกดปุ่มปรับอีกครั้งเพื่อเริ่มใช้งาน

หน้าจอข้อมูลการขับ

กดปุ่มซ้าย < หรือขวา > เพื่อเปลี่ยนข้อมูลบนหน้าจอ ไปยังหน้าจอข้อมูลการขับ

กดปุ่มโฮม ท่านสามารถกลับไปหน้าจอข้อมูลการขับได้โดยตรง ในหน้าจอข้อมูลการขับที่ท่านสามารถดำเนินการต่อไปได้

- ปุ่มปรับขึ้น/ลง เพื่อดูข้อมูลการขับที่ละเอียด

ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ เช่น ระยะทางในการขับ เวลาในการขับความเร็วโดยเฉลี่ย การสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ยและการตรวจเช็คแรงดันลมยาง เป็นต้น

- กดปุ่มปรับค้างไว้ เพื่อดูข้อมูลการแจ้งเตือนย้อนหลัง รวมถึงรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง
- กดปุ่ม เพื่อย้อนกลับไปเมนูก่อนหน้า

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้นๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- › ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกันเนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน

⚠ ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงการเลี้ยวซ้าย

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวนอกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงการเลี้ยวขวา

ขณะที่ไฟเลี้ยวขวาทำงาน ไฟแสดงการเลี้ยวขวาก็จะกะพริบ

เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวนอกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

หากไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักกำลังเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะไฟหรี

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรีและไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่ เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและ

ไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบและซ่อม



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



ไฟเตือนเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารตอนหลัง ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในบางรุ่น ไฟสัญลักษณ์เตือนนี้จะทำการแจ้งเตือนเฉพาะกรณีที่ผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าประตูรถ ฝากระโปรงหรือฝาท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน

คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบกรณีขับด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไป อาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน

เมื่อไฟนี้จะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิงานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไป ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไปหรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง หรือเบรกมือไฟฟ้าลั่นเหลว ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มีฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้จะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมใช้งาน เมื่อไฟนี้จะพริบ แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ เมื่อไฟนี้จะพริบและเป็นสีเขียว แสดงว่า ความเร็วของรถสูงเกินไป โปรดลดความเร็วลง เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังมีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป เมื่อไฟ (สีเหลือง) กะพริบชั่วคราวแล้วดับลง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าลั่นเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขก่อนดำเนินการใหม่อีกครั้ง



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นจึงสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง ดังนั้นโปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่า ปกติเพื่อเลี้ยวรถ ดังนั้นโปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



ไฟแจ้งเตือนอุณหภูมิน้ำในเครื่องยนต์สูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีเพียงพอ

เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ยานยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มิฉะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด



ไฟแสดงการอุ่นเครื่องยนต์

เหมาะสำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน ไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อทำการอุ่นเครื่องถึงจุดที่กำหนดแล้ว ไฟนี้จะดับลง แสดงว่าสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เวลาในการอุ่นเครื่องจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิ ของเครื่องยนต์และน้ำยาหล่อเย็นที่ไม่เหมือนกัน



ไฟสถานะตัวกรองน้ำมัน

เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีน้ำสะสมในตัวกรองดักน้ำเกินค่ามาตรฐาน ในเวลานี้ โปรดทำการติดต่อผู้ให้บริการโดยเร็วที่สุด เพื่อดำเนินการถ่ายน้ำมัน



ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังส่งผลต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝาถังน้ำมันปิดไม่สนิท ก็อาจทำให้ไฟนี้สว่างขึ้นได้



แจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณาบำรุงรักษาระดับแรงดันที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ เสียหาย หลังจากนั้น สักครู่หนึ่งให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมัน เครื่อง และเติมเพิ่มหากจำเป็น หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบชาร์จและปล่อยประจุแบตเตอรี่ผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลัง อัตโนมัติความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่า
อุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลัง
อัตโนมัติมีความร้อนสูงเกิน
(การออกตัวบนทางลาดชัน
บ่อยครั้ง การออกตัวโดย
เหยียบแป้นคันเร่งเต็มที่ อาจ
ทำให้ไฟนี้ติดสว่าง)
ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่
ปลอดภัยแล้วปล่อยเครื่องยนต์
ในรอบเดินเบาพร้อมใช้เบรก
มือ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
หากปฏิบัติตามคำแนะนำ
ข้างต้นแล้วความร้อนยังสูง
อยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงการทำงานระบบ สตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ารถ
อยู่ในสถานะดับเครื่องอัตโนมัติ
และพร้อมที่จะสตาร์ทอัตโนมัติ



ไฟแจ้งเตือนระบบสตาร์ท และหยุดอัจฉริยะ

หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบ
สตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติ
ผิดปกติ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุม ความเร็วคงที่

หากไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่า
ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่
เปิดใช้งานอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเทา
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติแปรผันตรงตาม
เงื่อนไขการทำงาน ในเวลานี้
ให้ดันทันควบคุมเพื่อเปิดใช้
งานระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติแบบแปรผัน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะ
เปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน



ไฟแสดงสถานะควบคุมความ เร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเทา
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะตรงตาม
เงื่อนไขการทำงาน



ไฟแจ้งเตือนเมื่อมีรถในจุด อับสายตาขณะถอยหลัง

ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเมื่อมี
รถในจุดอับสายตาขณะถอย
หลังกำลังทำงาน



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อ รถออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียว
แสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วย
เตือนเมื่อออกนอกเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดง
แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถ
ออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามใช้
งานระบบในขณะนี้ระบบขัด
ข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อ
ตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุม รถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียว
แสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วย
ควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อ
ควบคุมรถให้อยู่ในเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดง
แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถ
ให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามใช้งาน
ระบบในขณะนี้ระบบขัดข้อง
ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
และซ่อมโดยเร็ว

ในเวลานี้ให้ดันทันควบคุมเพื่อ
เปิดใช้งานระบบควบคุมความ
เร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่



ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยด้าน ข้างและด้านหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสี
เหลือง แสดงว่าเซนเซอร์ระบบ
ช่วยด้านหลังและด้านข้างมีสิ่ง
ปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้าน
นอกและด้านในคันชนหลังทั้ง 2
ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และ
ทำความสะอาดทันที
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง
แสดงว่าระบบช่วยด้านหลังและ
ข้างขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะ
ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์
เข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจ
สภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุด อับสายตา

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบ
ตรวจพบรถในจุดอับสายตา



ไฟเตือนระบบเตือนการชน ด้านหน้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่า
ฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อ
การชนขัดข้อง กรุณาติดต่อ
ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพ
และซ่อมบำรุงทันที



ไฟแสดงระบบเตือนการชน ด้านหน้าปิดอยู่

หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่า
ฟังก์ชันช่วยเหลือด้านความ
ปลอดภัยในการชนด้านหน้า
ปิดอยู่

ระบบการจัดการพลังงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม
อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์
หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้
อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน
หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ
เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม
ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการจัดการพลังงาน

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถ
ตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์
ไฟฟ้าต่างๆในรถและจัดสรรให้เหมาะสม
เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ท
รถยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชัน ดังนี้

> การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า
และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วย
เซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวล
ผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ใน
ปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ใน
เวลานั้น

> การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของ
อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับ
เครื่อง (power off) และทยอยปิด
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูล
การตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกัน
ไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อ
สมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

> การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้า
ของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่าง
ต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้
สตาร์ทเครื่องและทยอยปิดอุปกรณ์
ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจ
สอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้
แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อ
สมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถ
ยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้
โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้
งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด



ข้อมูลที่ต้องทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับประสิทธิภาพในการสตาร์ทรถยนต์เป็นอันดับแรก การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขี่ในสภาพอุณหภูมิต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้น และลดการจ่ายไฟ แบตเตอรี่อาจไม่ได้รับการเติมอย่างเต็มประสิทธิภาพ

เนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่สามารถชาร์จพลังงานกลับในขณะที่รถยนต์ยังไม่สตาร์ทได้ ดังนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง

ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

› กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับรถยนต์หลายวัน หรือหลายสัปดาห์ ระบบการจัดการพลังงานจะทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์ให้ยาวนานขึ้น

หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชันควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

› เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์

หากท่านฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจนหมด

เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มีผลต่อการสตาร์ทรถยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนแสดงบนหน้าจอ มัลติมีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้นต่อไปควรสตาร์ทรถยนต์

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	188
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	190
หน้าจอแสดงผล.....	193
แนะนำฟังก์ชัน.....	195

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้ จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิ หรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่ย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นภารกิจสำคัญหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานจากระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงจากระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิ หรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะที่ขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศ หรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณาจอดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้ค้นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

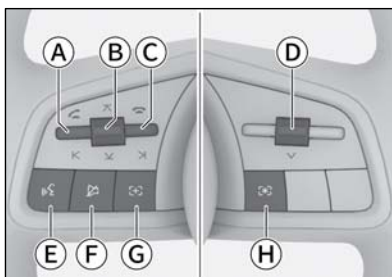
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือเพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



SCFEOE3AFA41

- Ⓐ ปุ่มกดซ้าย/ปุ่มรับโทรศัพท์
- Ⓑ ปุ่มปรับด้านซ้าย
- Ⓒ ปุ่มกดขวา/ปุ่มวางสาย
- Ⓓ ปุ่มปรับด้านขวา
- Ⓔ ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง
- Ⓕ ปุ่มปิดเสียง
- Ⓖ ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง
- Ⓗ ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

ปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถควบคุมการทำงานพื้นฐานได้ แต่ก็สามารถควบคุมการทำงานที่พิเศษ หน้าการโทรได้ หรือการเลื่อนปรับเปลี่ยนได้เช่นเดียวกัน

เรียงลำดับความสำคัญ : การโทร > การทำงานพิเศษ > การเริ่มต้น

การโทร

เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม เพื่อรับสาย และกดปุ่ม เพื่อวางสาย

การทำงานพิเศษ

บนหน้าจอแสดงผลในบางฟังก์ชันจะมีคำแนะนำการใช้งานปุ่มกดบนพวงมาลัย โปรดทำตามคำแนะนำ

การเริ่มต้น

ฟังก์ชันพื้นฐานที่ใช้งานปุ่มบนพวงมาลัยมีดังนี้ :

- > เมื่อเล่นมัลติมีเดีย : กดปุ่มซ้าย **K** หรือปุ่มขวา **L** เพื่อสลับเพลง
เมื่อฟังวิทยุ : กดปุ่มซ้าย **K** หรือปุ่มขวา **L** เพื่อค้นหาสถานีวิทยุ กดปุ่มค้างไว้เพื่อสลับไปยังสถานีโปรด
- > ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายขึ้นเพื่อเพิ่มระดับเสียง และดันลงเพื่อลดระดับเสียง
กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยเพื่อเล่น/หยุดเล่น

- > กดปุ่ม **๕** สั่งงานด้วยเสียงสามารถเปิดหรือปิดระบบได้
- > กดปุ่ม ปิดเสียงสามารถเปิดหรือปิดเสียงมัลติมีเดียได้
- > กดปุ่ม **+/ -** / คำสั่งที่กำหนดเองสามารถดำเนินการฟังก์ชันตามที่ได้ตั้งค่าไว้กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่มเพื่อตั้งค่าปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

การรีเซ็ตระบบ

กดปุ่มปรับซ้ายและขวาค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาที เพื่อทำการรีเซ็ตระบบภาพและเสียงและระบบแผงหน้าจอ
ดันปุ่มปรับซ้ายและขวาลงพร้อมกันแล้วค้างไว้ประมาณ 10 วินาที เพื่อทำการรีเซ็ตระบบภาพและเสียง

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ต รถจะต้องอยู่ในสภาวะแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

สวิตช์เปิดหรือปิด



DAC965FC0248

กดปุ่มเพื่อเข้าโหมดปิดเสียง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง
กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 3 วินาที เพื่อปิดจอแสดงผลมัลติมีเดีย กดปุ่มค้างไว้ 3 วินาทีอีกครั้งหรือแตะส่วนใดๆ บนจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อเปิดจอแสดงผลมัลติมีเดีย
กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียและหน้าปิดชุดมาตรวัด

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ต รถจะต้องอยู่ในสภาวะแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง



82DF31AF4D78

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- › ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16, FAT32, ExFAT
บลูทูธ	บลูทูธ 5.0 (รองรับการใช้งานเวอร์ชัน 4.2 และต่ำกว่า รวมถึง BLE), AVRCP 1.6 และ เวอร์ชัน 1.2 ของ A2DP อุปกรณ์เสียงบลูทูธ

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, AAC PLU (playback: ACC LC, HE-AAC v1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, XVID, WebM

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรต เฟรมเรต ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

หน้าจอแสดงผล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล

⚠ ข้อควรระวัง

- › กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลขณะขับขี่ โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ
- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาด ที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อสถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
10:15	แสดงเวลา
18°C	แสดงอุณหภูมิในรถ
4G	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
Wi-Fi	เชื่อมต่อ Wi-Fi แล้ว แสดงความแรงของสัญญาณ
(?)	ยังไม่ได้เชื่อมต่อออกสเปค
(?)	เชื่อมต่อออกสเปคแล้ว
Envelope	มีข้อความใหม่

ภาพ สัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	ไม่เชื่อมต่อบลูทูธ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	USB ผิดปกติ
	การชาร์จแบบไร้สาย เปิดอยู่
	กำลังชาร์จแบบไร้สาย
	การชาร์จแบบไร้สาย เสร็จสมบูรณ์
	กำลังดาวน์โหลด แฟ้มเอกสารอัปเดต
	เสร็จสิ้นการดาวน์โหลด แฟ้มเอกสารอัปเดต
	กำลังใช้สิทธิ์การเข้าถึง ตำแหน่งที่ตั้ง
	กำลังใช้สิทธิ์การเข้าถึง ไมโครโฟน

แนะนำฟังก์ชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หน้าหลัก

แตะปุ่ม  หน้าหลักเพื่อเข้าสู่จอหน้าหลัก



OD8069F85DA8

หน้าจอแสดงผลแอปพลิเคชัน

เลื่อนหน้าจอแสดงผลแอปพลิเคชันบนหน้าแรกไปทางซ้ายหรือทางขวา เพื่อเรียกดูแอปพลิเคชันที่ยังไม่แสดง

กดหน้าจอแสดงผลแอปพลิเคชันแล้วทำการลากค้างไว้ เพื่อจัดลำดับของหน้าจอแสดงผล

หน้าจอแสดงผลบางหน้าจอจะแสดงปุ่มฟังก์ชันทางลัดหรือสถานะ แตะปุ่มฟังก์ชันทางลัด เพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

การแตะตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มทางลัดบนหน้าจอแสดงผลแอปพลิเคชัน จะสามารถเปลี่ยนไปยังหน้าแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้อง

แถบด้านข้าง

ด้านขวาจะปรากฏปุ่มถาวร ซึ่งจะแสดงหน้าจอแอปส่วนใหญ่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ง่าย

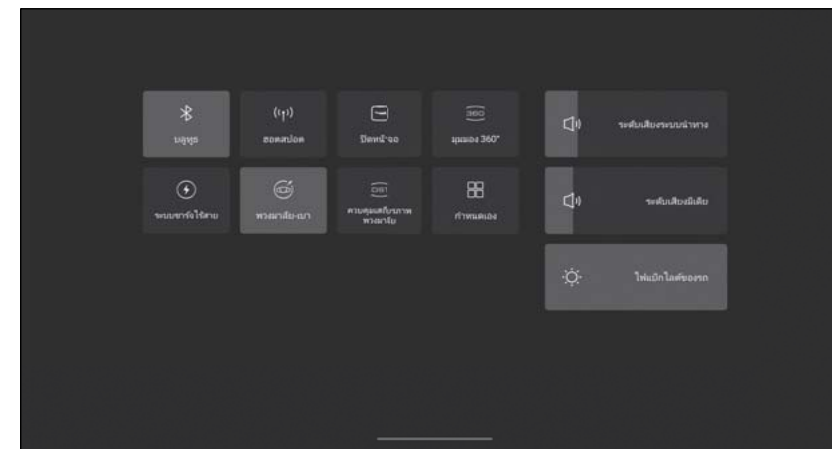
- > แตะปุ่มแอปพลิเคชัน  เพื่อเข้าสู่หน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด จอจะแสดงไอคอนแอปพลิเคชัน เมื่อแตะไอคอนแอปพลิเคชันจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้อง
- > แตะปุ่มตั้งค่ารถ  เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่ารถ
- > ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตของโทรศัพท์มือถือ ให้แตะปุ่มอินเทอร์เน็ตโทรศัพท์มือถือ เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าอินเทอร์เน็ตโทรศัพท์มือถือ หากเชื่อมต่อกับApple CarPlay แล้ว จุดนี้จะปรากฏปุ่ม  Apple CarPlay เมื่อแตะปุ่มนี้จะสามารถเปลี่ยนเป็นหน้า Apple CarPlay ที่เกี่ยวข้อง หากเชื่อมต่อกับAndroid Auto แล้ว จุดนี้จะปรากฏปุ่ม  Android Auto เมื่อแตะปุ่มนี้จะสามารถเปลี่ยนเป็นหน้าAndroid Autoที่เกี่ยวข้อง
- > แตะปุ่มการนำทาง  เพื่อเข้าสู่หน้าการนำทาง
- > แตะปุ่มหน้าแรก  เพื่อเข้าสู่หน้าแรก

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่า เวอร์ชันของระบบ และประเทศจำหน่ายที่แตกต่างกัน ไอคอนและฟังก์ชันบนแถบด้านข้างอาจมีความแตกต่างกัน โปรดดูที่ตัวรถจริงเป็นหลัก

เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด



1042E3DC352C

ความสว่างและการปรับระดับเสียง

- > [ระดับเสียงระบบนำทาง] : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงการนำทาง
- > [ระดับเสียงมีเดีย] : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงมีเดีย
- > [ไฟแบ็กไลท์ของรถ:] : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ของจอแสดงผลแผงหน้าปัด จอแสดงผลมัลติมีเดีย ปุ่มกดภายในรถ เป็นต้น

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางปุ่ม ให้แตะค้างเอาไว้เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง
แตะปุ่ม [กำหนดเอง] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการการแก้ไข ซึ่งท่านสามารถแทนที่ไอคอนสวิตช์ลัดบางส่วนได้

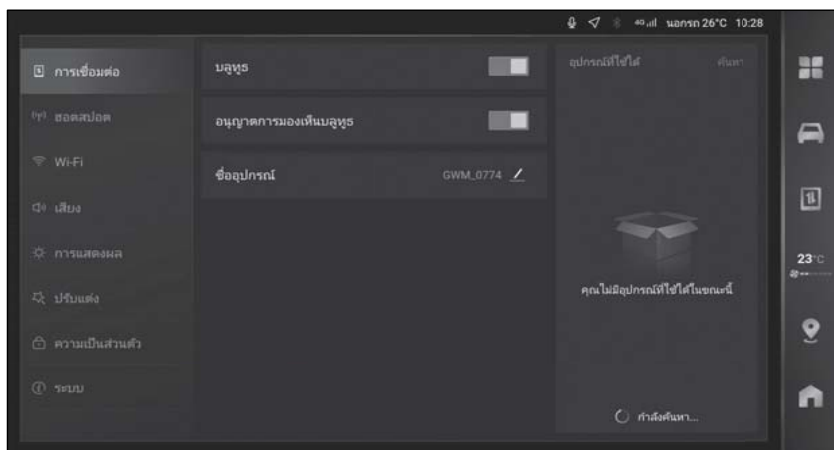
การตั้งค่าระบบ

แตะที่  บนหน้าจอมัลติมีเดีย เพื่อไปยังหน้าจอ → [การตั้งค่าระบบ]

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน การตั้งค่าระบบและฟังก์ชันอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

การเชื่อมต่อ



38E42259D673

- › [บลูทูธ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ อนุญาตให้อุปกรณ์อื่นตรวจสอบเพื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบนี้ได้
- › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบ แกะไขเป็นชื่อที่กำหนดเองได้
- › [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงข้อมูลของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อในปัจจุบัน
สถานะไอคอนประกอบด้วย : สว่าง (เชื่อมต่อแล้ว) ไม่สว่าง (ไม่ได้เชื่อมต่อ)
แตะไอคอน Apple Carplay หรือ Android Auto (สว่าง) จะสามารถตัดการเชื่อมต่อ Apple Carplay หรือ Android Auto
แตะไอคอน Apple Carplay หรือ Android Auto (ไม่สว่าง) จะสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเข้ากับ Apple Carplay หรือ Android Auto ได้
แตะไอคอนบลูทูธ จะสามารถตัดการเชื่อมต่อบลูทูธได้
- › [ประวัติการจับคู่] : แสดงการเชื่อมต่อบลูทูธในปัจจุบันและอุปกรณ์ที่เคยเชื่อมต่อ สามารถยกเลิกการเชื่อมต่อหรือลบได้
แตะไอคอนบลูทูธ Apple Carplay หรือ Android Auto จะสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเข้ากับบลูทูธ Apple Carplay หรือ Android Auto ได้

- › [อุปกรณ์ที่ใช้ได้] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธใกล้เคียงที่ตรวจพบเพื่อจับคู่ แตะที่ชื่ออุปกรณ์เพื่อเริ่มต้นการจับคู่เชื่อมต่ออุปกรณ์ แตะปุ่ม [ค้นหา] หากต้องการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใหม่อีกครั้ง
เริ่มการจับคู่กันได้ แตะปุ่ม [ค้นหา] เพื่อทำการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใหม่อีกครั้ง หลังจากจับคู่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธกับอุปกรณ์อื่นเป็นครั้งแรก หากอุปกรณ์นี้รองรับ Apple Carplay หรือ Android Auto ระบบจะขึ้นแจ้งว่าเปิดใช้งานการเชื่อมต่อ Apple Carplay หรือ Android Auto หรือไม่ ท่านสามารถเลือกได้ตามความต้องการ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

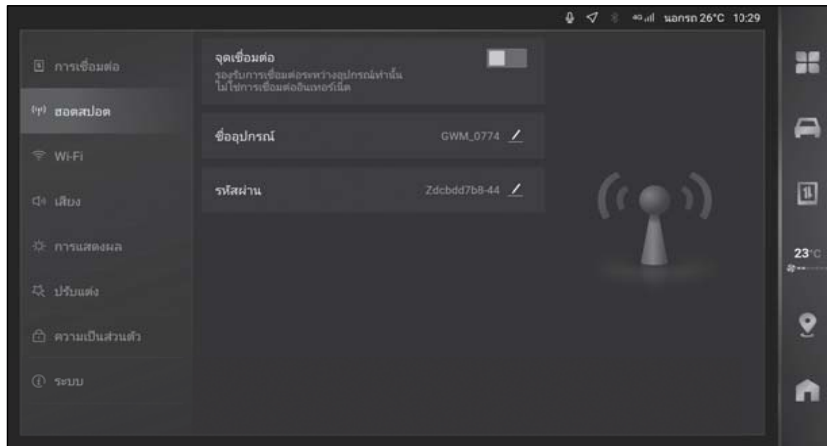
หากเลือกยกเลิกการเชื่อมต่อ เมื่อต้องการเชื่อมต่อ Apple Carplay หรือ Android Auto ของอุปกรณ์นี้อีกครั้ง ต้องลบอุปกรณ์นี้ออกจากข้อมูลการเชื่อมต่อปัจจุบันหรือประวัติการเชื่อมต่อ ทำการเชื่อมต่อบลูทูธใหม่อีกครั้งแล้วเลือกการเชื่อมต่อ Apple Carplay หรือ Android Auto

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ฮอตสปอต

ฮอตสปอตของระบบนี้รองรับการใช้งานฟังก์ชันอินเทอร์เน็ตของโทรศัพท์มือถือเท่านั้น ไม่สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตบนมือถือได้



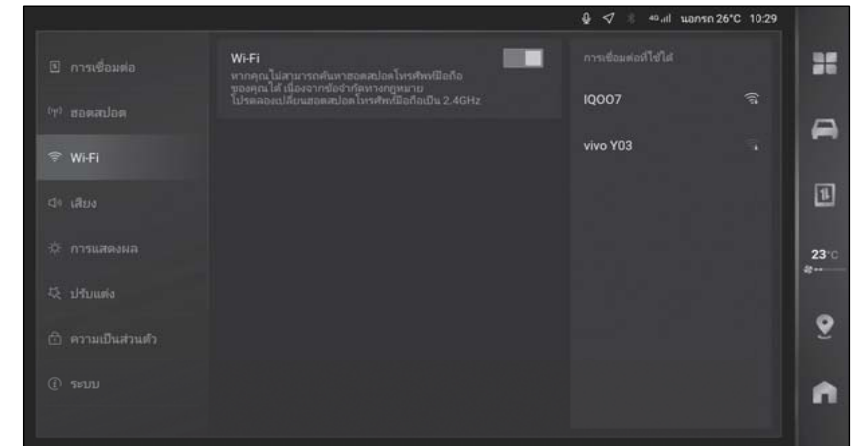
DDEC8D958994

- > [จุดเชื่อมต่อ]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฮอตสปอตของระบบนี้
- > [ชื่ออุปกรณ์]: แสดงชื่ออุปกรณ์ของระบบนี้ ท่านสามารถแก้ไขเป็นชื่อที่ตั้งเองได้
- > [รหัสผ่าน]: แสดงรหัสผ่านฮอตสปอตของระบบนี้ ท่านสามารถแก้ไขรหัสผ่านของฮอตสปอตได้เอง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

Wi-Fi



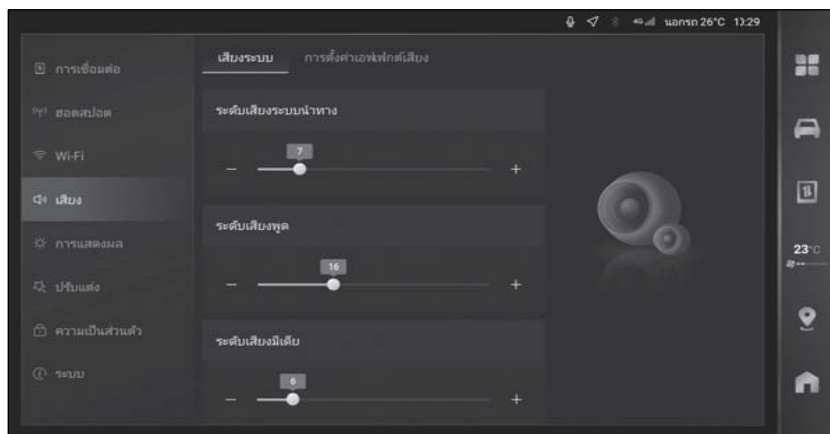
4CC9420058B0

- > [Wi-Fi]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดWi-Fi
- > [การเชื่อมต่อปัจจุบัน]: แสดงอินเทอร์เน็ตที่เชื่อมต่อ แตะปุ่ม [ตัดการเชื่อมต่อ] เพื่อตัดการเชื่อมต่อ
- > [การเชื่อมต่อที่ใช้ได้]: แสดงเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่ค้นหาได้ แตะตรงชื่อของอินเทอร์เน็ต เพื่อทำการเชื่อมต่อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

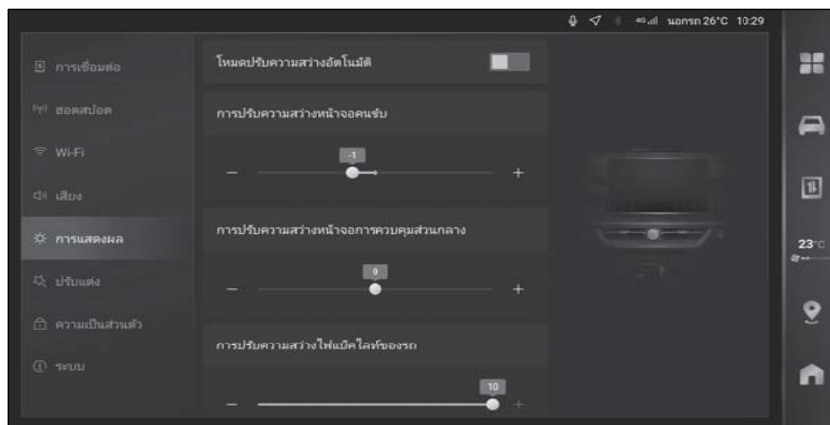
เสียง



77E691DE1BF8

- > [เสียงระบบ]: สามารถปรับระดับเสียงของสื่อ การพูดคุย การโทร เสียงเรียกเข้า ตั้งค่าระดับเสียงในการเปิดเครื่อง เสียงแจ้งเตือนของระบบ เลือกเสียงสัญญาณเตือนของรถ เสียงตามระดับความเร็วของรถ เป็นต้น
- > [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง]: ตั้งค่าตำแหน่งการฟัง, อีควอไลเซอร์, และเสียงรอบทิศทาง เป็นต้น

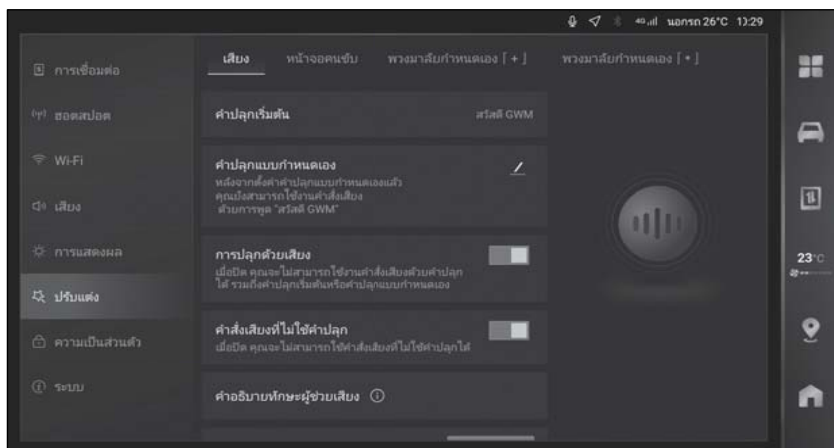
การแสดงผล



3B2984577F46

- > [โหมดปรับความสว่างอัตโนมัติ]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชัน ระบบจะทำการปรับความสว่างของแผงหน้าจอบและจอมีเดียมีเดียโดยอัตโนมัติตามสถานะไฟหรี่และความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- > [การปรับความสว่างหน้าจอคนขับ]: ใช้เพื่อตั้งค่าการชดเชยความสว่างของจอแสดงผลแผงหน้าปัด
- > [การปรับความสว่างหน้าจอการควบคุมส่วนกลาง]: ใช้เพื่อตั้งค่าการชดเชยความสว่างของจอแสดงผลมีเดียมีเดีย
- > [การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ของรถ]: สามารถปรับความสว่างของไฟพื้นหลังหน้าจอบมีเดียมีเดีย ชุดมาตรวัดและปุ่มต่างๆภายในรถ เป็นต้น
- > [รูปแบบแสดงผลเวลา]: สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลเวลาเป็น 12 ชั่วโมง หรือ 24 ชั่วโมง
- > [การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชัน จะเป็นการปรับเทียบเวลามาตรฐานอัตโนมัติ
- > การตั้งค่าอื่นๆ ประกอบด้วย [การตั้งค่าเวลา], [การตั้งค่าวันที่], [การตั้งค่าสถานที่], [การซิงโครไนซ์เขตเวลาอัตโนมัติ], [หน่วยแรงดันลมยาง], [หน่วยวัดอุณหภูมิ], [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล] เป็นต้น

ปรับแต่ง



5A2886A43239

- › [เสียง]: สามารถดูค่าปลุกเริ่มต้น ค่าปลุกแบบกำหนดเอง และสามารถตรวจสอบทักษะการทำงานของเสียง เปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียง เป็นต้น
- › [หน้าจอคนขับ]: สามารถเลือกโหมดการแสดงผลของแผงหน้าจอได้
- › [พวงมาลัยกำหนดเอง [+]]: สามารถเลือกฟังก์ชันการปรับแต่งของปุ่ม บนพวงมาลัยได้
- › [พวงมาลัยกำหนดเอง [*]]: สามารถเลือกฟังก์ชันการปรับแต่งของปุ่ม บนพวงมาลัยได้

การตั้งค่าความเป็นส่วนตัว

- › [นโยบายความเป็นส่วนตัว]: และที่นี่เพื่อดูนโยบายความเป็นส่วนตัวของรถ
- › [ข้อตกลงของผู้ใช้]: และที่นี่เพื่อดูข้อตกลงผู้ใช้งานของรถ
- › และปุ่มแอปพลิเคชันใดๆ เพื่อตั้งค่าการอนุญาตความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของแอปพลิเคชัน รวมถึงบริการระบุตำแหน่ง ไม่โครโฟนในรถ เป็นต้น

ระบบ

- › [ข้อมูลเวอร์ชัน]: ท่านสามารถดูและแก้ไขข้อมูลของระบบนี้และดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบรถยนต์ได้
- › [รีเซ็ตและคืนค่า]: สามารถรีเซ็ตระบบหรือคืนค่าจากโรงงานได้
การรีเซ็ตอาร์กอนเทอร์เน็ต: เมื่ออินเทอร์เน็ตของรถเกิดความผิดปกติ ท่านสามารถทำการรีเซ็ตอาร์กอนเทอร์เน็ตได้
รีเซ็ตการตั้งค่าระบบ: รีเซ็ตการตั้งค่าระบบทั้งหมดให้เป็นค่าเริ่มต้น
รีเซ็ตระบบ: รีเซ็ตการตั้งค่าระบบทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น
คืนค่าจากโรงงาน: คืนค่าการตั้งค่าทั้งหมด (การตั้งค่าระบบและการตั้งค่ารถ) ให้เป็นค่าเริ่มต้น ไฟล์ในเครื่อง ข้อมูลแอป ไฟล์ส่วนตัว เป็นต้น ทั้งหมดจะถูกล้าง
การอนุญาตการรวบรวมข้อมูลระยะไกล: สามารถตั้งค่าให้เป็นเปิดหรือปิด หลังจากเปิด จะสามารถอัปโหลดข้อมูลที่บันทึกได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการรีเซ็ตการตั้งค่าระบบและการคืนค่าโรงงาน

- › ระหว่างการรีเซ็ตการตั้งค่าระบบและการคืนค่าโรงงานจะไม่สามารถใช้งานหน้าจอได้
- › ไม่สามารถยกเลิกการรีเซ็ตการตั้งค่าระบบและการคืนค่าโรงงานได้
- › เงื่อนไขการคืนค่าโรงงาน: รถจอดนิ่ง เปิดโหมดพลังงาน ใส่เกียร์ P ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบาะนั่งของรถในศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล บัญชีอื่นๆ จะไม่สามารถคืนค่าโรงงานได้

การเชื่อมต่อ

แนะนำระบบ

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงแอปพลิเคชันบางแอปบนหน้าจอ มีแต่มีเดียเพื่อแสดงผลและสามารถควบคุมได้ ซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา เป็นต้น เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกสบายในรถยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ iPhone บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตมือถือ ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะไม่สามารถใช้งานได้ ในเวลานี้ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของอินเทอร์เน็ตมือถือได้

การเชื่อมต่อ Apple CarPlay และ Android Auto บนโทรศัพท์มือถือ

ในแถบด้านข้างของจอแสดงผลมัลติมีเดียจะปรากฏไอคอนอินเทอร์เน็ตมือถือ

- › เมื่อโทรศัพท์มือถือไม่ได้เชื่อมต่อ ให้แตะปุ่ม  เชื่อมต่อบนแถบด้านข้างเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
- › เมื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว บนแถบด้านข้างจะแสดงปุ่ม  Apple CarPlay แตะที่ปุ่มเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- › เมื่อเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว บนแถบด้านข้างจะแสดงปุ่ม  Android Auto แตะที่ปุ่มเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

แตะปุ่มแอปพลิเคชัน  ในหน้าจอมีเดียจะปรากฏไอคอน Apple CarPlay และ Android Auto

- › หากไม่ได้เชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ไอคอนแอปพลิเคชัน Apple CarPlay จะเป็นสีเทา เมื่อแตะไอคอนนี้จะเข้าสู่หน้าการตั้งค่าอินเทอร์เน็ตมือถือ หากเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay แล้ว ไอคอนแอปพลิเคชัน Apple CarPlay จะสว่างขึ้น เมื่อแตะไอคอนนี้จะเข้าสู่หน้า Apple CarPlay
- › หากไม่ได้เชื่อมต่อกับ Android Auto ไอคอนแอปพลิเคชัน Android Auto จะเป็นสีเทา เมื่อแตะไอคอนนี้จะปรากฏหน้าการแจ้งเตือนวิธีการเชื่อมต่อ หากเชื่อมต่อกับ Android Auto แล้ว ไอคอนแอปพลิเคชัน Android Auto จะสว่างขึ้น เมื่อแตะไอคอนนี้จะเข้าสู่หน้า Android Auto

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับช่อง USB ในรถยนต์ผ่านสายข้อมูล USB (อยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง) ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเริ่มต้นใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สายข้อมูล USB ที่ได้มาจากรถยนต์ เพราะอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลวได้

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

สามารถทำการจับคู่เชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธของรถ ผ่านแอปพลิเคชัน  บนจอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] แล้วเปิดบลูทูธ จากนั้นทำตามคำแนะนำ ก็จะสามารถเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay หรือ Android Auto

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สามารถจัดการเชื่อมต่อโดยการแตะแอปพลิเคชัน  บนจอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] → [ประวัติการจับคู่] แล้วแตะไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto
- › ในการเชื่อมต่อครั้งแรกของอุปกรณ์ iPhone หากท่านเลือก [ยกเลิก] เมื่อท่านเชื่อมต่ออีกครั้ง ต้องทำการลบบันทึกการจับคู่บลูทูธของโทรศัพท์มือถือและรถก่อนแล้วจึงทำการลองเชื่อมต่ออีกครั้ง

สิ่งที่ต้องทึน

วิดีโอ USB

แตะที่  แอปพลิเคชันบนจอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง → [วิดีโอ USB] โดยเมื่อช่องเสียบ USB ของรถ (อยู่ในช่องของแผงหน้าปัดรอง) เชื่อมต่อกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB จะสามารถเปิดวิดีโอที่บันทึกไว้ในนั้นได้

เพลง

สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าเพลงท้องถิ่นผ่านการแตะแอปพลิเคชัน  บนจอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง → [เพลง] ซึ่งประกอบด้วย เพลงผ่านบลูทูธ เพลงใน USB Apple CarPlay และ Android Auto

การเปิดเพลงผ่านบลูทูธ ต้องเข้าไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อจับคู่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเสียงอื่นๆ ก่อน

การเปิดเพลงผ่าน USB ต้องทำการเสียบอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่บันทึกเพลงไว้เข้ากับช่องเสียบ USB ของรถก่อน (อยู่ในช่องของแผงหน้าปัดรอง)

การเปิดเพลงผ่าน Apple CarPlay หรือ Android Auto ต้องทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตโทรศัพท์มือถือเข้ากับรถก่อน สำหรับวิธีการเชื่อมต่อโปรดดูที่ "การเชื่อมต่อ" (▷ หน้า 205)

วิทยุ

สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าวิทยุ ผ่านการแตะแอปพลิเคชัน  บนจอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง → [วิทยุ] เพื่อรับฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น

สื่อบนออนไลน์

เพลงออนไลน์

สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าเพลงออนไลน์ ผ่านการกดแอปพลิเคชัน  บนจอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง → [เพลงออนไลน์] เพื่อรับฟังเพลงออนไลน์

วิทยุออนไลน์

สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าวิทยุออนไลน์ ผ่านการแตะแอปพลิเคชันบน  จอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง → [วิทยุออนไลน์] เพื่อรับฟังวิทยุออนไลน์

TuneIn Radio

สามารถเปลี่ยนเป็นหน้าวิทยุ TuneIn ผ่านการกดแอปพลิเคชัน  บนจอแสดงผลมัลติมีเดียไปยัง → [TuneIn Radio] เพื่อใช้งานฟังก์ชัน TuneIn Radio

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การใช้บริการสื่อบนออนไลน์ ต้องทำการเข้าสู่ระบบและผูกบัญชีที่เกี่ยวข้อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- › การเล่นเกมที่ต้องชำระเงินหรือซื้อสมาชิก จะทำให้เกิดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โปรดซื้อด้วยความสมัครใจของท่าน
เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้ยังไม่ได้รับสิทธิ์ประโยชน์ในทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากท่านยังไม่ได้รับสิทธิ์ภายในไม่กี่นาที โปรดทำการรีเซ็ตระบบ
- › ระบบการใช้บริการสื่อบนออนไลน์ที่ต้องการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจะเป็นการลดปริมาณอินเทอร์เน็ต

โทรศัพท์

หลังจากเชื่อมต่อบลูทูธกับรถยนต์แล้ว แตะปุ่ม  → [โทรศัพท์] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร หากยังไม่มี การเชื่อมต่อบลูทูธให้แตะที่ปุ่ม  → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเปิดบลูทูธและทำการจับคู่

- › หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่มโทรออก  เพื่อทำการโทร
- › แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] จะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อหลังจากการซิงค์ข้อมูล เลือกรายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
- › แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] จะแสดงประวัติการโทรหลังจากการซิงค์ข้อมูล เลือกประวัติที่เคยติดต่อเพื่อทำการโทร

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำการอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างการอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์

ระหว่างการใช้

หลังจากปรับสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- › แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา
- › แตะปุ่ม  ปิดไมค์ เพื่อเปิดหรือปิดไมค์ในรถ

› แตะปุ่ม  ส่วนตัว/แอนด์ฟรี สามารถสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแอนด์ฟรีได้

โหมดส่วนตัว : สามารถโทรออกผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับบลูทูธได้

โหมดแอนด์ฟรี : สามารถสนทนาผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถยนต์ได้

› แตะปุ่ม  ปุ่มกดเพื่อเปิดหรือปิดแป้นปุ่มกดหมายเลขได้

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า หน้าต่างสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้น แตะปุ่ม  รับสาย เพื่อทำการรับสาย แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา

⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่อย่าเสียสมาธิกับการโทรศัพท์ ต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

› การโทรผ่านบลูทูธจะใช้เฉพาะเมื่อสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศเอื้ออำนวยเท่านั้น

› ควรปรับระดับเสียงให้พอดี เพื่อให้ได้ยินเสียงสัญญาณจากภายนอก เช่น จากรถตำรวจ หรือรถดับเพลิง

› อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้เมื่ออยู่ในพื้นที่ไม่มีสัญญาณเครือข่าย จุดอับสัญญาณ ในอุโมงค์ หรือโรงรถ

› เมื่อผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์มือถือ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย

📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

› อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

› อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบสั่งงานด้วยเสียง

การตั้งค่าคำสั่งเสียง

สามารถตั้งค่าคำสั่งเสียงได้ผ่าน  หน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [เสียง]

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งงานด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up) และรายละเอียดคำสั่งเสียงเป็นต้น

วิธีใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียงมีดังนี้

› กดปุ่มสั่งงานด้วยเสียง  บนพวงมาลัย

› การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ และคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

› การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ระหว่างการใช้งานจริง

› ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

แตะปุ่ม  บนหน้าจอมัลติมีเดีย → [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอผู้ใช้งาน

ผู้ใช้

ในหน้าผู้ใช้งาน ให้แตะปุ่ม [เข้าสู่ระบบ] เพื่อเข้าสู่ระบบ และในหน้าเข้าสู่ระบบท่านสามารถลงชื่อเข้าใช้บัญชีได้หลายช่องทาง

หลังจากเข้าสู่ระบบ

หลังจากเข้าสู่ระบบแล้ว กลับไปที่หน้าศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างในหน้าศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล สามารถตั้งค่าและใช้งานได้โดยบัญชีเจ้าของรถเท่านั้น (บัญชีที่มีมงกุฎ)

- > แตะปุ่ม [การเปลี่ยนบัญชี] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าการเปลี่ยนบัญชี จะสามารถทำการเปลี่ยนบัญชีหรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่น หากในปัจจุบันได้เข้าสู่ระบบด้วยบัญชีเจ้าของรถ จะสามารถทำการลบบัญชีอื่นๆ ได้
- > แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] จะสามารถออกจากบัญชีปัจจุบันได้ หากเลือกลบข้อมูลบัญชี จะเป็นการล้างข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบัญชีนี้ออกจากรถคันนี้
- > แตะปุ่ม [นโยบายความเป็นส่วนตัว] เพื่อเข้าดูนโยบายความเป็นส่วนตัวของรถ
- > แตะปุ่ม [ข้อตกลงผู้ใช้งาน] เพื่อเข้าดูข้อตกลงผู้ใช้งานของรถ
- > แตะปุ่ม [ยกเลิกข้อตกลงความเป็นส่วนตัว] จะปรากฏช่องโต้ตอบของการยกเลิกข้อตกลงความเป็นส่วนตัว หลังจากทำการยืนยัน จะสามารถยกเลิกการอนุญาตของข้อตกลงความเป็นส่วนตัว

ศูนย์ข้อความ

แตะปุ่ม  บนหน้าจอหลักมีเดีย → [ศูนย์ข้อความ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าศูนย์ข้อความได้

หลังจากเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีส่วนบุคคลแล้ว จะสามารถใช้งานฟังก์ชันศูนย์ข้อความได้ โดยจะแสดงข้อความที่ระบบได้รับ ท่านสามารถดูและจัดการข้อความได้

สภาพอากาศ

แตะปุ่ม  บนหน้าจอหลักมีเดีย → [สภาพอากาศ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าสภาพอากาศเพื่อตรวจดูข้อมูลสภาพอากาศของวันนี้และไม่กี่วันข้างหน้า

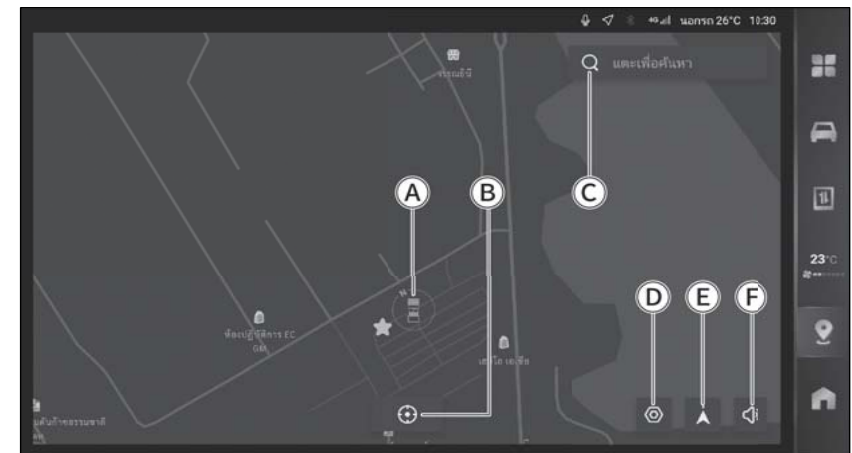
ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ฟังก์ชันสภาพอากาศจะใช้งานได้ปกติต่อเมื่อสัญญาณอินเทอร์เน็ตและบริการระบุตำแหน่งเป็นปกติเท่านั้น

ระบบนำทาง

หน้าแผนที่

แตะปุ่ม  แผนที่บนแถบด้านข้าง เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าแผนที่



3932EE44B7B4

- Ⓐ ตำแหน่งรถของท่าน
- Ⓑ กลับสู่จุดศูนย์กลาง
เมื่อแตะปุ่มนี้ ตำแหน่งรถของท่านจะกลับไปยังจุดศูนย์กลางของแผนที่
- Ⓒ ค้นหาจุดปลายทาง
- Ⓓ การตั้งค่าการนำทาง
- Ⓔ มุมมองแผนที่
เมื่อแตะปุ่มนี้ จะสามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่เป็นมุมมองทางนำทาง มุมมองทางทิศเหนือหรือโหมด 3D
- Ⓕ ปิดเสียงการนำทาง
เมื่อแตะปุ่มนี้ จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงการนำทาง

เมื่อไม่ใช้งานจอแสดงผลเป็นระยะเวลาหนึ่ง ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ แต่เมื่อแตะตำแหน่งใดๆ บนแผนที่ที่ไม่ใช่ปุ่มกด ปุ่มฟังก์ชันที่ถูกซ่อนจะปรากฏออกมา

การค้นหายจุดปลายทาง

แตะปุ่มค้นหา  บนหน้าจอแผนที่เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าค้นหาจุดปลายทาง

- › สามารถค้นหาปลายทางได้โดยกรอกชื่อปลายทาง คำสำคัญ เป็นต้น
- › สามารถตรวจสอบประวัติการค้นหาและประวัติจุดหมายปลายทางได้ ท่านสามารถแก้ไขหรือตั้งเป็นจุดหมายปลายทางได้
- › ท่านสามารถตั้งค่าที่อยู่ของบ้าน สำนักงานได้ หลังจากตั้งค่าที่อยู่แล้วจะสามารถตั้งเป็นจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็ว
- › แตะปุ่มเก็บบันทึก  จะสามารถเข้าสู่รายการโปรดเพื่อเข้าสู่สถานที่ที่บันทึกไว้ได้ และสามารถตรวจสอบ และตั้งค่าสถานที่โปรดเป็นจุดหมายปลายทางได้

การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่มตั้งค่า  บนหน้าจอแผนที่เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าการตั้งค่าการนำทาง

สามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ มาตราส่วนแผนที่อัตโนมัติ การรายงานด้วยเสียง สัญลักษณ์รถบนแผนที่ การตั้งค่าเส้นทาง เป็นต้น สามารถลบข้อมูลส่วนบุคคล จัดการการดาวน์โหลดและตรวจสอบข้อมูลเวอร์ชันได้

เกี่ยวกับการนำทาง

- › ขอแนะนำไม่ให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับขีรถ โปรดใช้งานเมื่อทำการจอดรถและอยู่ในที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อันตรายอื่นๆ
- › ฟังก์ชันและบริการที่มีให้ในการนำทางนี้ เช่น การสอบถามสถานที่ การวางแผนเส้นทาง คำแนะนำการนำทาง การแจ้งข้อจำกัดการเดินทางและสภาพการจราจรมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้ข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลเดียวในการขับขีหรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจรและถนนจริงเป็นหลัก และปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับจราจรอย่างเคร่งครัด
- › การใช้งานบริการที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต เช่น การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล จะเป็นการลดปริมาณอินเทอร์เน็ต
- › เมื่อรถไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางแบบออฟไลน์ ฟังก์ชันและบริการแบบออนไลน์บางตัวจะไม่สามารถใช้งานได้ (เช่น สภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การแจ้งข้อจำกัดการเดินทาง เป็นต้น)

การจัดการระบบ

แตะปุ่ม  บนหน้าจอมีเดียเดียว → [การจัดการระบบ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับใช้งาน

ในหน้านี้ท่านจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบ โดยการจัดการพื้นที่ข้อมูล การจัดการรายการแอปพลิเคชันที่อนุญาต จัดการข้อมูลแอปและแคช เป็นต้น

App Store

แตะปุ่ม  บนหน้าจอมีเดียเดียว → [แอปสโตร์] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้า App Store

ในหน้านี้ท่านสามารถทำการดาวน์โหลด อัปเดตและจัดการแอปพลิเคชันได้

เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถของท่านมีฟังก์ชัน “อัปเดตออนไลน์” (OTA) ท่านสามารถเข้าสู่หน้าการอัปเดตระบบรถได้ผ่านทางแอปพลิเคชัน  → [การตั้งค่าระบบ] → [ระบบ] → [ข้อมูลเวอร์ชัน]

เมื่อระบบของรถตรวจพบว่าการอัปเดตออนไลน์ จะทำการส่งข้อความหรือหน้าต่างป๊อปอัพแจ้งให้ท่านดำเนินการอัปเดต เราขอแนะนำให้ท่านอัปเดตเป็นเวอร์ชันใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อมอบฟังก์ชันใหม่ล่าสุดให้กับรถของท่าน

ข้อควรระวัง

- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในเกียร์ P หรือ N ใส่เบรก จอดรถและแบตเตอรี่ของรถได้ชาร์จเต็มแล้ว
- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านได้จอดอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่กระทบต่อการจราจรปกติและท่านได้เพื่อเวลาไว้เพียงพอสำหรับการอัปเดตแล้ว
- › ห้ามใช้รถในระหว่างกระบวนการอัปเดต สัญญาณแจ้งว่าระบบรถขัดข้องและการรีสตาร์ทหน้าจอถือเป็นเหตุการณ์ปกติ โปรดอย่าดับเครื่องและห้ามทำการใดเพื่อเปลี่ยนแปลงสถานะของรถ

ผลการอัปเดต

เมื่อการอัปเดตแล้วเสร็จ ท่านจะได้รับแจ้งผลการอัปเดต และหลังจากอัปเดตสำเร็จแล้วรถจะสามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในบางฟังก์ชัน รวมถึงการใช้งานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องด้วย ก่อนทำการอัปเดตระบบ โปรดอ่านรายละเอียดการอัปเดตอย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับฟังก์ชันที่เปลี่ยนแปลง และโปรดใช้ความระมัดระวังในการใช้งานในขณะที่ท่านยังไม่คุ้นชินกับฟังก์ชันที่เปลี่ยนแปลง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาด ซึ่งจะทำให้รถขัดข้องหรือได้รับบาดเจ็บ

หากการอัปเดตล้มเหลว รถจะยังคงนั่งอยู่กับที่ ท่านสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- › ท่านสามารถลองตรวจสอบการอัปเดตและทำการอัปเดตอีกครั้ง หากการอัปเดตสำเร็จ รถจะสามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ หากการอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที
- › ตรวจสอบหน้าจอบนแผงหน้าปัด หากมีข้อความแจ้งการขัดข้อง จะเป็นการแสดงว่ารถมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้ใช้รถโดยเด็ดขาดและโปรดทำการติดต่อศูนย์บริการทันที หากไม่มีข้อความแจ้งการขัดข้อง รถก็อาจเกิดปัญหาข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของตัวควบคุมไม่สอดคล้องกัน จึงขอแนะนำให้ท่านทำการติดต่อศูนย์บริการเพื่อยืนยันสถานะของรถก่อนเริ่มใช้งาน

4

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	218
ถุงลมนิรภัย.....	224
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	232
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	240
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน.....	242
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	243

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตกให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- › คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)
หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้วยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน

- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ หรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- › ห้ามถอดรื้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมันเกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- › ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- › ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย
หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

- › กรณีนี้นหากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด
- › เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน
หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์
เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
 - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
 - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี้งบริเวณส่วนท้อง

หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการกในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- › หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นิ่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างเต็มที่เมื่อรถเหยียบในแนวนอนหรือแนวตั้งในมุมที่กำหนด หรือแม้แต่พลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว สายรัดไม่สามารถดึงออกได้ การออกแบบเพื่อความปลอดภัยนี้ช่วยให้ท่านนั่งได้อย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่งและลดการบาดเจ็บที่เกิดจากอุบัติเหตุ

- ๖) หากท่านจอดรถบนทางลาด รถจะอยู่ในสถานะเอียง เมื่อเข้าไปในรถและเตรียมคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบกับสถานการณ์ที่เข็มขัดนิรภัยถูกล็อกและไม่สามารถดึงออกได้ตามปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว ขอแนะนำให้เคลื่อนย้ายรถไปยังถนนที่ราบเรียบก่อน จากนั้นจึงคาดเข็มขัดนิรภัยใหม่อีกครั้ง

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- › เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า

สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้อง
คาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- › ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัด

นิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มนาฬิกาแบบตั้งกลับ

เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ(Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดไว้กับเบาะที่นั่ง

อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงาน
เมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณ
ด้านหน้ารถยนต์

หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้
เข็มนาฬิกาอาจไม่ทำงาน

- › เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่ง
อื่นๆบริเวณด้านหน้ารถด้วย
ความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
- › เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก
เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณ
ด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า
35 กม./ชม.

เข็มนัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้
ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรง ดังต่อไปนี้

- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
- › เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

รถของท่านอาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับแค่ในบางที่นั่งเท่านั้น โปรดดูที่ตัวรถจริงเป็นหลัก

⚠ คำเตือน

- ๖) เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดังกล่าว กลับมาทำงานอีกครั้งโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ๗) หากต้องการติดตั้ง ถอดรื้อ ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ๘) ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดังกล่าวมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดังกล่าวทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ต่อไประบบจะไม่ทำงานได้อีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน
จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่ง
ออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้
หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

- หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบ
ดิงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
หากเข็มขัดนิรภัยแบบดิงกลับ
ทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกาย
ได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ
หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับจากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”



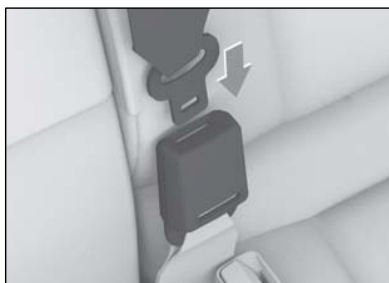
9DDDB132F284

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะทำให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทก จะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด เบาะกลางด้านหลัง

เข็มขัดนิรภัยทั้งสองฝั่งของด้านหลังจะเป็นแบบเดียวกับที่นั่งด้านหน้าสามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดตรงกลางด้านหลังได้ตามวิธีการดังต่อไปนี้

1. หลังจากนั่งที่เบาะกลางด้านหลังแล้ว จับบริเวณสลักล็อกที่ด้านบนของพนักพิงเบาะหลัง จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา โดยไม่ให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยบิดงอ
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อกที่ด้านล่างด้านซ้าย จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"



62081C68B7CB

3. จับสลักตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยอีกอันสอดเข้าไปในตัวล็อกด้านขวา จนได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"
- หลังจากเสียบตัวล็อกเรียบร้อยแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้วหรือไม่ หากสลักตัวล็อกไม่สามารถล็อกได้ อาจเกิดจากการใส่ตัวล็อกผิด โปรดลองใส่ที่ตัวล็อกอื่น



5094C4CEE702

4. เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัย โปรดกดปุ่มปลดล็อก (สีแดง) บนตัวล็อก

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยแถวหน้า



D1328FC798A9

เมื่อเข็มขัดนิรภัยอยู่ใกล้คอหรือหลุดจากไหล่ ให้ใช้ที่ปรับความสูงเพื่อปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านกึ่งกลางไหล่

- › ปรับความสูง : ดันตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้น ตัวปรับความสูงจะล็อกลงไปในตำแหน่งที่ต่างกัน

- › ลดระดับ : กดปุ่มปรับลง เลื่อนตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไปยังความสูงที่ต้องการ จากนั้นปล่อยปุ่ม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่

⚠ คำเตือน
หลังจากปรับแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้าที่แล้ว

ถุงลมนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

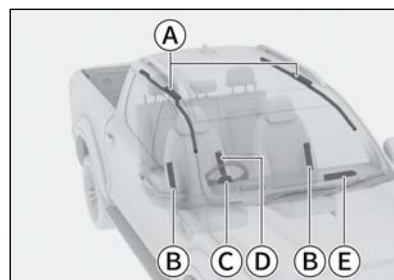
- › ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำหลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไป จะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว

แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย

- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้น ให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตुरถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊สเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- › ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อย่างอื่น
- › หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย

- › ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



DEIC5ADCA87B

- Ⓐ ม่านถุงลมนิรภัย
- Ⓑ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่
- Ⓓ ถุงลมนิรภัยด้านใน
- Ⓔ ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่

เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรัดแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- › หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน
 - 1) รถยนต์กระแทกไหล่ทาง
 - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึกหรือแอ่งลึก
 - 3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือพื้นต่างระดับ แล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน
- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย

- 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - 2) ในขณะขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพียงหน้าแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็ว และมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดระเบิด หากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
 - 2) ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ในขณะที่ถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยืดเหนียวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
 - 2) กรุณาปฏิบัติตามข้อระมัดระวังต่อไปนี้ เมื่อนั่งเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส
 - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พิงบริเวณแผงคอนโซล
- 2) หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- 2) หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่น เซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย
- 2) ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน แม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- 2) ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไปผู้ขับขี่
 - 1) ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ

- 2) ห้ามวางสิ่งของล้นออกมาจากช่องเก็บของ
 - 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- 2) ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำ อาจส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - 2) ห้ามเคลื่อนแว็กซ์ ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
 - 2) ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้นห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
 - 2) ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย
- 2) หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - 2) ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - 2) เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - 2) เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



2280F18B878A

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย

OFF บริเวณไฟอ่านหนังสือจะติดสว่าง

เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ON บริเวณไฟอ่านหนังสือจะติดสว่าง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเสียบกุญแจรถแล้ว โปรดกดกุญแจตามทิศทางลูกศร จากนั้นหมุนไปตามทิศทาง มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดสวิตช์ได้

คำเตือน

เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถชนอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็ยังคงทำงานอยู่

ข้อควรระวัง

- เมื่อรถชนเกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- ห้ามใช้สิ่งของใดๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง

- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



OC8DAAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่เตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

ม่านถุงลมนิรภัย แนะนำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ

- › ห้ามพึ่งประตुरถยนต์ เสารถยนต์ รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนักของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ ให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยโดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

ถุงลมนิรภัยด้านใน (Far-Side Air-bag)

แนะนำ

ถุงลมนิรภัยด้านในติดตั้งอยู่บริเวณแผ่นรองด้านหลังของพนักพิงเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ด้านที่อยู่ห่างจากประตู) โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยแสดงบนพนักพิงเบาะ ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านในจะทำงานเพื่อลดการกระแทกกันระหว่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า รวมถึงลดความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่จะกระแทกกับประตูหรือเสาผู้โดยสารด้านหน้า ช่วยปกป้องบริเวณศีรษะ หน้าอก และส่วนสำคัญอื่น ๆ ของผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถอย่างกะทันหัน และส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุม หากเงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัยเป็นไปตามที่กำหนด ถุงลมนิรภัยด้านในจะทำงานทันที

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านในอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า

- 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างเล็กน้อยที่ไม่สัญญาณไม่ชัดเจน
- 3) เมื่อเกิดการชนด้านหลัง
- 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- › ห้ามวางหรือใช้สิ่งของใด ๆ ปิดทับบริเวณถุงลมนิรภัยด้านใน มิฉะนั้นอาจรบกวนการทำงานของถุงลมนิรภัย
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใด ๆ บริเวณรอบจุดพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านใน เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็นได้
- › ห้ามถอด แก๊ซ ซ่อมแซม หรือดัดแปลงเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านใน รวมถึงชิ้นส่วนบริเวณรอบจุดพองตัวของถุงลมนิรภัยด้วยตนเอง

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์ หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระทบผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพิงกับเสาด้านข้างรถยนต์

หากท่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่บริเวณเบาะแถวหลังทั้งสองด้าน เลือกใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
- › เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- › ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม
- › เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะของผู้โดยสารใดๆ โปรดระวังเข็มขัดหักงอเมื่อคาดผ่านช่องสอดเข็มขัด และไม่มองกับขอบของช่องสอดเข็มขัด

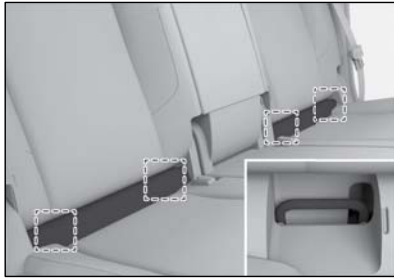
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



2C3366914611

เมื่อพนักพิงเบาะหลังลง จะเห็นจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับสายรัดด้านบน 2 จุด

จุดยึดเบาะที่นั่งด้านล่างของเบาะ แถวหลัง



22550CCA4E89

เมื่อถอดฝาครอบบริเวณพนักพิงเบาะ
หลังและเบาะรองนั่งขึ้นแล้ว จะเห็นจุด
ยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน
4 จุด

⚠ คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก
จะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่ง
สำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่า
กรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้
เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของ
ผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้ยึดเหย้าของ
หรืออุปกรณ์ใดๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล
ในประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE R44 ใน
รถยนต์เท่านั้น

กลุ่มคุณภาพ

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
0	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
0+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
II	15 - 25	4-7 ปี
III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท 0/0+/I

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I/II/III

เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II/III

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
0+ / I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก
III	Osann	Max	ISOFIX + เข็มขัดนิรภัย
	Graco	Booster Basic	เข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็ก
แบบนั่งหันหลังออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดที่
ไหล่และเอว

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถยนต์ของท่าน ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางการกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะหลังด้านซ้าย	เบาะหลังตรงกลาง	เบาะหลังด้านขวา
	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด			
ตำแหน่งที่นั่งที่เหมาะสมสำหรับการใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเบาะประสงค	NO	YES	YES	YES	YES
ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่ง ISOFIX	NO	NO	YES	NO	YES
ตำแหน่งติดตั้งด้านข้างที่เหมาะสม	NO	NO	NO	NO	NO
ตำแหน่งติดตั้งแบบหันหลังที่เหมาะสมที่สุด	NO	NO	R1/R2/R3	NO	R1/R2/R3
ตำแหน่งติดตั้งแบบหันหน้าที่เหมาะสม	NO	NO	F2X/F2/F3	NO	F2X/F2/F3

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ตำแหน่งที่นั่ง				
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		เบาะหลังด้านซ้าย	เบาะหลังตรงกลาง	เบาะหลังด้านขวา
	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด			
ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งเสริมที่เหมาะสมที่สุด	NO	NO	B2	NO	B2

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้าข้างผู้ขับขี่ เนื่องจากเด็กกอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป ในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยจะพองออกและทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้

ในบางสถานการณ์หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- › กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะทำให้เด็กได้รับอันตรายรุนแรง (>หน้า 228)
- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
 2. ปรับพนักพิงหลังของรถและพนักพิงหลังเบาะนั่งสำหรับเด็กให้อยู่ในจุดที่แนบที่สุด เพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดติดอย่างมั่นคง
- หากจำเป็น สามารถปรับตำแหน่งของเบาะหลังไปด้านหน้าและด้านหลังได้ เพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งของรถพอดีกัน

3. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
6. สามารถขยับด้วยการดัน ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่ง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
2. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
หากจำเป็น สามารถปรับตำแหน่งของเบาะหลังไปด้านหน้าและด้านหลังได้ เพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กและเบาะนั่งของรถพอดีกัน
3. พับพนักพิงเบาะหลังลง ติดตั้งสายรัดด้านบนเข้ากับจุดยึดด้านบนและระวังอย่าให้สายรัดบิดงอ โดยสายรัดด้านบนจะต้องสอดไว้ใต้พนักพิงศีรษะของที่นั่งเสมอ
4. ดันพนักพิงเบาะหลังกลับจนล็อกเรียบร้อย จากนั้นเลื่อนตัวล็อกเบาะที่นั่งเข้าไปที่จุดยึดด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ยึดกันเรียบร้อย
5. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
6. สามารถขยับด้วยการดัน ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่ง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน

หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน :

- › กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
 - › ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง
- มีเวลานั่งที่เด็กอาจหุนหันได้เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

วิธีใช้

การเปิดระบบ

เมื่อล็อกประตูผ่านระบบสมาร์ตเอ็นทรี ปุ่มกดบนกุญแจรีโมท หรือบิดล็อกด้วยดอกกุญแจแล้ว ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ 1 ครั้ง รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม

ภายใต้โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้ารวมถึงฝาทายกระบะว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูด้วยระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry) หรือบนกุญแจ สัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

- › ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- › การจัดเพื่อเปิดประตู
- › เปิดฝากระโปรงด้านหน้า

วิธีปิดการแจ้งเตือน

- › กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- › สตาร์ทรถยนต์
- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และปลดล็อกประตูด้วยระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry) หรือบนกุญแจ

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการชนเกินค่าที่กำหนด ระบบจะตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ต่ำที่สุด หลังจากระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉินทำงาน หากต้องการสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง โปรดทำตามวิธีการต่อไปนี้

1. สวิตช์สตาร์ท OFF
2. สตาร์ทรถอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

ก่อนทำการสตาร์ทรถจะต้องตรวจสอบพื้นที่ท้องรถ หากพบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล แสดงว่าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย โปรดอย่าสตาร์ทรถในเวลานี้

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับซึกปกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์บริการซอฟต์แวร์ CANoe รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ผลต่างความเร็ว แนวตั้ง	บันทึกผลต่างของความเร็วแนวตั้งของรถขณะชน
ผลต่างความเร็ว แนวตั้งสูงสุดที่บันทึกได้	บันทึกผลต่างของความเร็วแนวตั้งสูงสุดขณะชน
เวลาที่ผลต่างความเร็วแนวตั้งสูงสุดที่บันทึกได้	บันทึกเวลาที่ไปถึงผลต่างความเร็วแนวตั้งสูงสุดขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูkBบันทึก
ความเร็วรถ	Bบันทึกความเร็วรถขณะชน
เบรกที่ใช้ระหว่างขับรถเปิดหรือปิด	Bบันทึกสถานะเป็นเบรกขณะชน
สถานะเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี	Bบันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขีขณะชน
ตำแหน่งแป้นคันเร่งเปอร์เซ็นต์ของตำแหน่งเปิดสุด	Bบันทึกตำแหน่งแป้นคันเร่งขณะชน (%)
ความเร็วรอบต่อนาที (RPM)	Bบันทึกรอบเครื่องยนต์ต่อนาทีขณะชน
วงจรไฟฟ้าในเหตุการณ์	Bบันทึกข้อมูลวงจรไฟฟ้าในเหตุการณ์ขณะชน
วงจรไฟฟ้าขณะอ่านค่า	Bบันทึกข้อมูลวงจรไฟฟ้าขณะอ่านหลังจากชน
สถานะการเสร็จของการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์	Bบันทึกสถานะการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ขณะชน
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ครั้งนี้กับเหตุการณ์ครั้งก่อน	Bบันทึกช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ครั้งนี้กับเหตุการณ์ครั้งก่อนขณะชน
หมายเลขประจำตัวรถ	Bบันทึกหมายเลขประจำตัวรถขณะชน
Bบันทึกหมายเลขฮาร์ดแวร์ ECU ของข้อมูลใน EDR	Bบันทึกหมายเลขฮาร์ดแวร์ ECU ของข้อมูลใน EDR ขณะชน
Bบันทึกหมายเลขซีเรียล ECU ของข้อมูลใน EDR	Bบันทึกหมายเลขซีเรียล ECU ของข้อมูลใน EDR ขณะชน
Bบันทึกหมายเลขซอฟต์แวร์ ECU ของข้อมูลใน EDR	Bบันทึกหมายเลขซอฟต์แวร์ ECU ของข้อมูลใน EDR ขณะชน
ควาเร่งตามแนวยาว	Bบันทึกค่าการเร่งในแนวยาวของรถขณะชน
ควาเร่งด้านข้าง	Bบันทึกค่าการเร่งด้านข้างของรถขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูkBบันทึก
ผลต่างความเร็วแนวนอน	Bบันทึกเดลต้า-วี แนวนอนของรถขณะชน
ผลต่างความเร็วแนวนอนสูงสุดที่บันทึกได้	Bบันทึกเดลต้า-วี แนวนอนสูงสุดขณะชน
เวลาที่ผลต่างความเร็วแนวนอนที่บันทึกได้	Bบันทึกกำลังสองของผลรวมเดลต้า-วีสูงสุด
เวลาที่ถึงผลต่างของความเร็ว แนวนอนสูงสุดที่บันทึกได้	Bบันทึกเวลาที่ไปถึงเดลต้า-วีแนวนอนสูงสุดที่บันทึกได้
เวลาที่ถึงกำลังสองของผลรวมเดลต้า-วีสูงสุดที่บันทึกได้	Bบันทึกเวลาที่ไปถึงกำลังสองของผลรวมเดลต้า-วีสูงสุดที่บันทึกได้
อัตราการหันเห	Bบันทึกอัตราการหันเหของรถ
มุมเลี้ยว	Bบันทึกมุมเลี้ยวของพวงมาลัยก่อนชน
แนวโน้บ	Bบันทึกจุดสิ้นสุดของเหตุการณ์การชน
ปี	Bบันทึกข้อมูลเวลาในรถ
เดือน	Bบันทึกข้อมูลเวลาในรถ
วันที่	Bบันทึกข้อมูลเวลาในรถ
ชั่วโมง	Bบันทึกข้อมูลเวลาในรถ
นาที	Bบันทึกข้อมูลเวลาในรถ
วินาที	Bบันทึกข้อมูลเวลาในรถ
เกียร์	Bบันทึกสถานะของเกียร์ก่อนชน
ตำแหน่งวาล์วปีกผีเสื้อของเครื่องยนต์ เปอร์เซ็นต์	Bบันทึกตำแหน่งวาล์วปีกผีเสื้อของเครื่องยนต์ก่อนชนของตำแหน่งเปิดสุด
สถานะของระบบเบรก	Bบันทึกสถานะของระบบเบรกก่อนชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะสวิตช์สัญญาณไฟเขียว	บันทึกสถานะสวิตช์สัญญาณไฟเขียวก่อนชน
เวลาในการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวเมื่อกลับเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่	บันทึกเวลาในการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวเมื่อกลับเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่ขณะชน
เวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยหน้าผู้ขับขี่ (ขั้นแรก)	บันทึกเวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยหน้าผู้ขับขี่ (ขั้นแรก) ขณะชน
เวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยข้างผู้ขับขี่	บันทึกเวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยข้างผู้ขับขี่ขณะชน
เวลาในการทำงานของม่านอากาศข้างผู้ขับขี่	บันทึกเวลาในการทำงานของม่านอากาศข้างผู้ขับขี่ขณะชน
สถานะของเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารแถวหน้า	บันทึกสถานะของเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารแถวหน้าขณะชน
เวลาในการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวเมื่อกลับเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารแถวหน้า	บันทึกเวลาในการทำงานของอุปกรณ์ดังกล่าวเมื่อกลับเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารแถวหน้าขณะชน
สถานะการทำงานของถุงลมนิรภัยหน้าผู้โดยสารแถวหน้า	บันทึกสถานะการทำงานของถุงลมนิรภัยหน้าผู้โดยสารแถวหน้าขณะชน
เวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยหน้าผู้โดยสารแถวหน้า (ขั้นแรก)	บันทึกเวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยหน้าผู้โดยสารแถวหน้า (ขั้นแรก) ขณะชน
เวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยข้างผู้โดยสารแถวหน้า	บันทึกเวลาในการทำงานของถุงลมนิรภัยข้างผู้โดยสารแถวหน้าขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
เวลาในการทำงานของม่านอากาศข้างผู้โดยสารแถวหน้า	บันทึกเวลาในการทำงานของม่านอากาศข้างผู้โดยสารแถวหน้าขณะชน
สถานะสัญญาณเตือนระบบปกป้องผู้โดยสารขณะชน	บันทึกสถานะสัญญาณเตือนระบบปกป้องผู้โดยสารขณะชน
สถานะสัญญาณเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	บันทึกสถานะสัญญาณเตือนระบบตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนชน
สถานะสัญญาณเตือนระบบเบรก	บันทึกสถานะสัญญาณเตือนระบบเบรกก่อนชน
สถานะระบบครุสคอนโทรล	บันทึกสถานะระบบครุสคอนโทรลก่อนชน
สถานะระบบระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผัน	บันทึกสถานะระบบระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันก่อนชน
สถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	บันทึกสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อกก่อนชน
สถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติก่อนชน
สถานะระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	บันทึกสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ก่อนชน
สถานะระบบควบคุมการยึดเกาะถนน	บันทึกสถานะระบบควบคุมการยึดเกาะถนนก่อนชน
เวลาในการชิ่งค้ก่อนเกิดเหตุ	บันทึกเวลาในการชิ่งค้ก่อนเกิดเหตุขณะชน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- › การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- › การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- › เผยแพร่แก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

5

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ.....	250
การยกรถ.....	252
ล้ออะไหล่.....	253
การเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	255
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	259
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	261
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	263
การลากจูง.....	265
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	269

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ

แม่แรง (รถ 4 ประตู)

แม่แรงอยู่บนพื้นหลังเบาะนั่งขวาแถวหลัง

1. ดึงสายปรับพนักพิงหลังด้านขวาขึ้นเพื่อพับพนักพิง
หมุนปุ่มปรับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะหลุดออกจากตัวยึด
2. หลังจากใช้แม่แรงเสร็จแล้ว หมุนปุ่มปรับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าจะใส่ลงไปในตัวยึดได้ จากนั้นหมุนปุ่มปรับตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดให้แน่น

แม่แรง (รถ 2 ประตู)

แม่แรงอยู่บนพื้นหลังเบาะนั่งขวา

1. เลื่อนเบาะนั่งด้านขวาไปด้านหลังจนสุด แล้วเอียงพนักพิงไปข้างหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการเอาแม่แรงออกมา

2. หมุนปุ่มปรับแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาจนสามารถนำแม่แรงออกจากขายึดได้
3. เมื่อใช้แม่แรงเสร็จแล้ว ให้ใส่แม่แรงกลับที่เดิมตามลำดับย้อนกลับของการถอดออก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดแน่นดีแล้ว

อุปกรณ์เครื่องมือติดรถอื่นๆ

(รถ 4 ประตู)

กระเป๋าอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ ประแจขันน็อตล้อและเครื่องมืออื่นๆ จะอยู่ในถุงเก็บของที่พนักพิงเบาะขวาแถวหลัง เมื่อพับพนักพิงก็จะมองเห็น ป้ายเตือนสามเหลี่ยมจะอยู่บนพื้นหลังเบาะนั่งซ้ายแถวหลัง เมื่อพับพนักพิงก็จะมองเห็น

กระเป๋าใส่เอกสารของรถจะอยู่ในช่องเก็บของบนแผงหน้าปัดตรง

อุปกรณ์เครื่องมือติดรถอื่นๆ

(รถ 2 ประตู)

กระเป๋าอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ ประแจขันน็อตล้อและเครื่องมืออื่นๆ จะอยู่ในถุงเก็บของที่พนักพิงเบาะขวา เมื่อพับพนักพิงก็จะมองเห็น ป้ายเตือนสามเหลี่ยมจะอยู่บนพื้นหลังเบาะนั่งซ้าย เมื่อพับพนักพิงก็จะมองเห็น
กระเป๋าใส่เอกสารของรถจะอยู่ในช่องเก็บของบนแผงหน้าปัดตรง

⚠ ข้อควรระวัง

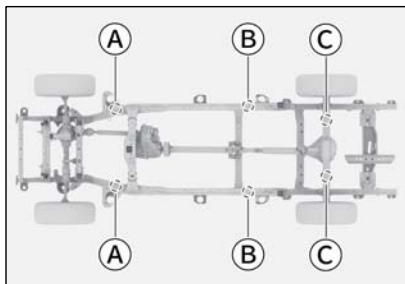
- › ผู้ขับขี่จะต้องคุ้นเคยกับตำแหน่งการวางและวิธีใช้งานเครื่องมือติดรถ เช่น แม่แรง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ขณะเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- › แม่แรงที่ติดมากับรถเป็นเครื่องมือที่ใช้สำหรับรถคันนี้ ห้ามนำแม่แรงของรถคันนี้ไปใช้กับรถคันอื่น และก็ไม่ยำนำแม่แรงของรถคันอื่นมาใช้กับรถคันนี้
- › เมื่อใช้เครื่องมือติดรถเสร็จแล้ว ต้องวางกลับเข้าไปยังตำแหน่งที่กำหนดและยึดให้แน่น หากวางตามอำเภอใจอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การยกรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งจุดยกรถ



4313E1291322

- Ⓐ ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ / ขึ้นแม่แรง
- Ⓑ ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ
- Ⓒ ตำแหน่งขึ้นแม่แรง

⚠ คำเตือน

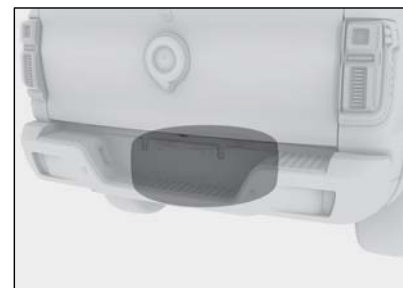
- › ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการรองรับรถอย่างเหมาะสม มิฉะนั้น อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่ง การยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายนับรถ และเกิดอุบัติเหตุได้
- › เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

ล้ออะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งล้ออะไหล่



7A254B417428

ล้ออะไหล่จะติดตั้งอยู่บริเวณใต้ท้องกระบะ

⚠ ข้อควรระวัง

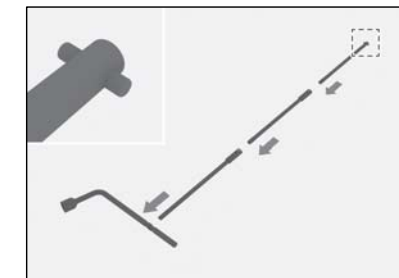
- › เนื่องจากล้ออะไหล่จะไม่ค่อยถูกนำมาใช้งาน จึงมีแรงเสียดทานกับพื้นถนนมาก ดังนั้นหลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว คำสัมผัสประสิทธิภาพการเสียดทานของยางทั้งสี่ล้อจะแตกต่างกัน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

ขอแนะนำให้ซ่อมยางชุดหลักและนำเปลี่ยนกับล้ออะไหล่โดยเร็วที่สุด

- › หมั่นตรวจสอบล้ออะไหล่เป็นประจำ เช่น แรงดันลมยาง รอยแตกและความบวม เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าล้ออะไหล่พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

การนำออกและจัดเก็บ

1. นำประแจและก้านแม่แรงออกมา



83B9F2534E50

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมาประกอบกันดังภาพ

2. ใส่เข้าไปในร่องของล้ออะไหล่



A21A6115B07D

นำก้านแม่แรงเข้าไปที่ด้านล่าง และใส่เข้าไปในร่องของล้ออะไหล่ จากนั้นหมุนประแจแบบทวนเข็มนาฬิกา ล้ออะไหล่จะค่อยๆเลื่อนลง

3. ถอดล้ออะไหล่ออก



41BA12C381F3

เมื่อล้ออะไหล่อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดแล้ว ให้น้ำฟ้าครอบล้ออะไหล่ ออก จากนั้นค่อยๆถอดล้ออะไหล่ ออกจากใต้ท้องรถ

4. เก็บยางที่แบนแล้วด้วยวิธีที่ตรงกันข้ามกับการถอดล้ออะไหล่

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อเก็บยางที่แบนแล้วหรือล้ออะไหล่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดแน่นเข้าที่แล้ว ให้ดัน ดึง หรือหมุนยาง เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางยึดแน่นไม่เคลื่อนที่ ให้คลายออก จากนั้นหมุนกลับให้แน่นใหม่อีกครั้งหาก จำเป็น หากขันยางไม่เข้าที่ ยางจะสันระหว่าง การขับขี อาจทำให้สลึงล้ออะไหล่ขาด และสูญหายได้

การเปลี่ยนล้ออะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของยางผิดปกติ

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางระเบิดหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะขับขีหากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพราะจะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย
- › หากยางแบนจะต้องรีบเปลี่ยนล้ออะไหล่ทันที การขับขีต่อขณะยางแบนจะทำให้การขับขีไม่มั่นคงและเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายนอกจากนี้ยังทำให้ขอบ ล้อ ช่วงล่าง ตัวรถเสียหายได้ เป็นต้น

ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่

1. ผู้โดยสารทุกคนจะต้องออกจากรถ และขนของจากท้ายกระบะลง
2. จอดรถในบริเวณที่แข็งและเรียบที่ไม่ทำให้การจราจรติดขัด และสามารถทำการเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย
3. เบรกมือทำงานอยู่
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้แม่แรงในการยกตัวรถเมื่ออยู่ในเกียร์ N เพราะจะทำให้ขาตั้งรถยนต์ไม่เสถียร และเกิดอุบัติเหตุได้

5. เปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน
6. เตรียมล้ออะไหล่ แม่แรง คันโยกปรับแม่แรง ประแจที่ประกอบลูกบล็อก ยางหมุนล้อ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อใช้แม่แรง จะต้องใช้ร่วมกับยางหมุนล้อ
- › สามารถซื้อยางหมุนล้อหรือสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับยางหมุนล้อได้จากศูนย์บริการ
- › หากไม่มียางหมุนล้อ สามารถใช้ก้อนหินขนาดใหญ่ก้อนแทนได้ เป็นต้น

วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่ ถอดยางที่ชำรุดออก

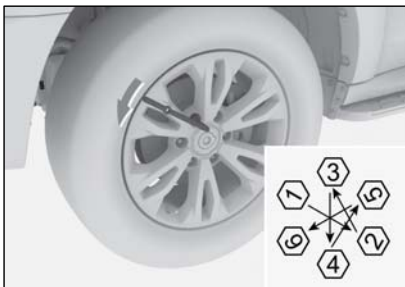
1. การหมุนล้อให้อยู่กับที่
ใส่ยางหมุนล้อขนาดที่เหมาะสมเข้ากับ
ล้อที่อยู่ตรงข้ามในแนวแกนมุม
2. ถอดฝาครอบและน็อตออกจากล้อ



O9D81CA157E6

รถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต จะต้องถอด
ฝาครอบออกทีละตัวด้วยเครื่องมือ
ถอดที่ให้มากับรถ

3. คลายน็อต



ACF199D1FAED

ใช้ประแจที่ประกอบลูกบล็อก หมุน
ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตตาม
ลำดับดังภาพ (ประมาณ 1 รอบ)

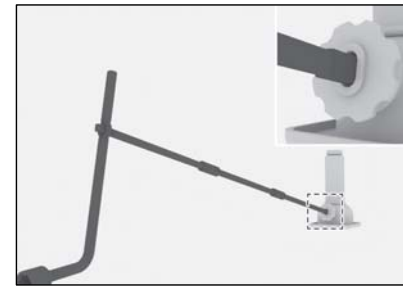
4. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแรง ปรับ
ตำแหน่งและความสูงของแม่แรง
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงอยู่ใน
ตำแหน่งยกแล้ว
เกี่ยวกับตำแหน่งการยก โปรดดูได้
ที่ “การยกรถ” (▷หน้า 252)

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขึ้นแม่แรงควรปฏิบัติตามต่อไปนี้
เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับรถหรือ
แม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง จนทำให้เกิด
การบาดเจ็บสาหัสได้

- ▷ ดับเครื่องยนต์
- ▷ ห้ามมีคนอยู่ในรถยนต์ที่กำลังใช้
แม่แรงยก
- ▷ ต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่เรียบและ
แข็ง
- ▷ ห้ามนำวัสดุใดๆ มาวางด้านบนหรือ
ฐานของแม่แรง
- ▷ ระยะความสูงของแม่แรงไม่ควรสูง
เกินไป ให้พอดีกับการเปลี่ยนยาง
เท่านั้น
- ▷ ห้ามอยู่ใต้ท้องรถที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- ▷ ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบ
สภาพแวดล้อมโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยง
ไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคล
อื่นเกิดอุบัติเหตุ

5. การติดตั้งก้านแม่แรง



FC5B1595B65F

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของ
ก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมา
ประกอบกันดังภาพ จากนั้นใส่ก้านแม่
แรงเข้าไปในรูของแม่แรงยกรถ

6. การยกรถ
หมุนก้านแม่แรงที่ประกอบแล้วตาม
เข็มนาฬิกา เพื่อยกขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

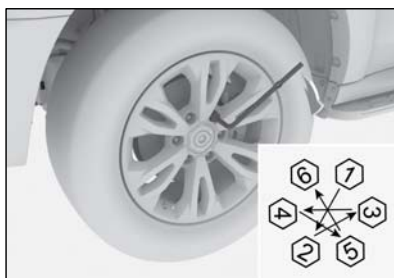
- ▷ เมื่อขึ้นแม่แรง ควรให้คันโยกปรับแม่
แรงอยู่กึ่งกลางแนวเดียวกับสกรูแม่
แรง
- ▷ ควรยกขึ้นเล็กน้อยเมื่อใช้งาน และ
ตรวจสอบให้ละเอียด หากไม่มีความ
ผิดปกติจึงยกรถต่อไป
- 7. ถอดน็อตทั้งหมดออก จากนั้นจึง
ถอดล้อออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▷ เมื่อวางล้อลงกับพื้น ให้เอาหน้าล้อ
เบ็กหันขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงความ
เสียหาย
- ▷ ก่อนใส่ล้ออะไหล่ ควรวางล้อที่ถอด
ออกไว้ใต้ท้องรถ เพื่อหลีกเลี่ยง
อุบัติเหตุเมื่อแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง

การติดตั้งล้ออะไหล่

1. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่
บนล้อ
ก่อนติดตั้งล้ออะไหล่ ควรทำความสะอาด
สิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนล้อ
ออกก่อน เพราะในระหว่างการขับขี่
อาจทำให้น้ำมันคลาไต์ และล้อหลุด
จากตัวรถได้
2. เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ให้ขันน็อตแต่ละ
ตัวให้แน่นด้วยแรงที่เท่ากัน และ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตใส่ลงล็อก
กับล้ออะไหล่แล้ว
3. หมุนก้านแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา
เพื่อลดระดับรถลง
4. ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่น 2~3 ครั้ง
ตามลำดับดังภาพ



442AD009A698

แรงบิดอยู่ที่ : 120 ± 10 N.m

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ควรขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจปอนด์ โดยเร็วที่สุด เพราะจะทำให้ล้อคลายและหลุดออกมาได้ง่าย อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

5. สำหรับรถที่ติดตั้งฝาครอบล้อ ให้ติดตั้งฝาครอบล้อกลับไปด้วย
6. ติดตั้งล้อที่ชำรุดกลับกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม จากนั้นเก็บเครื่องมือทั้งหมดเข้าที่และยึดให้แน่น

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามนำล้อและล้อที่เสียหาย แตร้าวหรือผิดรูป มาใช้งาน
- › เมื่อใช้ประแจขันน็อต จะต้องขันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ล้อหลุดออกมาได้ง่าย และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

- › ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจเมื่อขันน็อตหรือใช้เครื่องมืออื่นในการขันน็อตให้แน่น เพราะอาจทำให้ล้อเสียหายได้
- › เมื่อขันน็อต ไม่ต้องใช้น้ำมันหรือจาระบีที่ล้อ หากขันแน่นเกินไป จะทำให้ล้อและล้อเสียหายได้ง่าย หากขันหลวมเกินไป จะทำให้ล้อหลุดขณะขับขี่ได้ง่าย ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

การพยายามตรึงล้อด้วยตนเองทำให้เกิดก๊าซพิษได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติตามนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือไต่ท้องรถติดเนิน

ขณะขับรถบนพื้นหิมะ พื้นโคลน พื้นทราย เป็นต้น จะทำให้เกิดเหตุรถติดหล่มหรือท้องรถติดได้ง่าย ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง หากเกิดเหตุการณ์ที่รถติดหล่ม สามารถลองดำเนินการดังนี้

1. ดับเครื่องยนต์และใส่เบรกมือ
2. ทำจัตโคลน หิมะหรือทรายที่ติดอยู่รอบๆ ยาง
3. วางก้อนไม้ ก้อนหินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อช่วยเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถอีกครั้ง
5. ปลดเบรกมือ เร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและระมัดระวัง เพื่อนำรถออกจากหล่ม หากรถเกิดเหตุติดหล่มหรือท้องรถติด และวิธีการข้างต้นไม่สามารถทำให้รถหลุดออกมาได้ โปรดทำการติดต่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยหรือศูนย์บริการมืออาชีพ ห้ามลากจูงและช่วยเหลือโดยไม่มีทักษะ

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- › ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- › ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง
- › การดึงรถให้หลุดออกจากโคลน ทราย หรือหิมะ ต้องระวังว่าในโคลน ทราย หรือหิมะ มีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น ก้อนหิน หรือไม้ หากมี โปรดทำความสะอาดทันที เพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวรถและเซ็นเซอร์ในขณะดึงรถออก

⚠ คำเตือน

เมื่อต้องทำการลากจูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคลได้

- › เพื่อใช้ตะขอในการลากจูง จะต้องแขวนอุปกรณ์ถ่วงสายลากจูง (Wind damper) ไว้ตรงกลางของเชือก เพื่อป้องกันตะขอหรือเชือกลากจูงหัก และดีดกลับ จนทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคล
- › ห้ามลากจากทางด้านข้างหรือแนวตั้ง มุมที่ดีที่สุดในการลากจูงคือ ข้างลง 5° ซ้ายขวา 25°
- › ห้ามใช้ระบบช่วยออกตัวในการลากจูง และความเร็วเริ่มต้นในการลากไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อยๆ เริ่มออกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)
- › เมื่อใช้อุปกรณ์ในการลากจูง แรงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนัก

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › เครื่องยนต์มีเสียงเก๊กๆ และไม่หมุน หรือแม้จะหมุนก็มีแรงอ่อนเกินกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

วิธีพ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด จะทำให้สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทรถยนต์ได้ หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

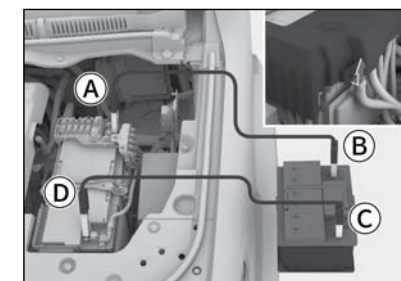
⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์

เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้

- › ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. ถอดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก และเชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



9F9AC8CA51E1

- (A) ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
- (B) ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- (C) ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- (D) ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่
สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วย เร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้

3. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด

หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง

4. ถอดสายพ่วงออก

เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

โหมดจัดการความร้อนแบบออฟโรดสามารถเปิดหรือปิดโหมดจัดการความร้อนแบบออฟโรด ผ่านจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน] → [โหมดลดความร้อนขณะออฟโรด] เมื่อเครื่องยนต์วิ่งในโหมดที่สูงเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนได้ง่าย หากเปิดโหมดจัดการความร้อนแบบออฟโรด จะเป็นการช่วยเปิดระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ล่วงหน้า เพื่อป้องกันหรือชะลอปัญหาเครื่องยนต์ร้อน

การแสดงอาการเครื่องยนต์ร้อน

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึงการลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของ

ที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

- › มาตรวัดอุณหภูมิน้ำอยู่ที่ขีดสีแดง
- › เครื่องยนต์ไม่มีแรงในการเร่งความเร็ว
- › มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- › คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย และดับเครื่องยนต์ หากใช้งานเครื่องปรับอากาศอยู่ในขณะนั้น โปรดทำการปิดเครื่องปรับอากาศ
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - › หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา เปิดฝากระโปรงเพื่อระบายความร้อน หลังจากนั้น สตาร์ทเครื่องยนต์
 - › หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อน แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหลังจากนั้นค่อยสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานหรือไม่
 - › หากพัดลมไม่ทำงาน โปรดดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการ
 - › หากพัดลมทำงานปกติ รอให้อุณหภูมิของน้ำเริ่มลดลง จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

4. ตรวจสอบปริมาณน้ำยาหล่อเย็น หากปริมาณน้ำยาหล่อเย็นไม่เพียงพอ โปรดทำการเติม และตรวจสอบว่ามีท่อรั่วหรือไม่ หากมีการรั่วซึม โปรดติดต่อศูนย์บริการ
5. ตรวจสอบว่าบริเวณหม้อน้ำมีสิ่งแปลกปลอมหรือไม่ หากมีสิ่งแปลกปลอมกีดขวาง โปรดทำความสะอาดอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝากระโปรงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- › อย่าเปิดฝาท่อหม้อน้ำหรือฝาท่อพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- › เมื่อต้องการเปิดฝาท่อหม้อน้ำหรือฝาท่อพักน้ำ ควรใช้ฝารองมือหรือปิดบนฝาท่อหม้อน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาท่อ อย่าสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน
- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

› ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิ น้ำอยู่ที่ขีดสีแดงอีกครั้งขณะขับรถ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คสภาพทันที

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

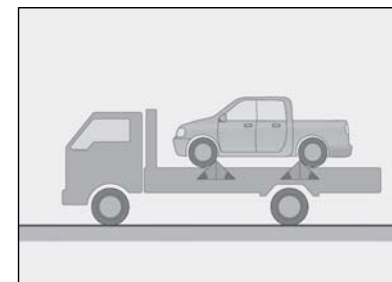
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง โดยเรียกศูนย์บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

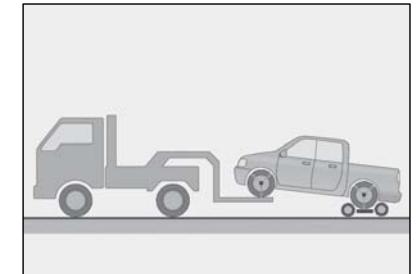
ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ



BDOE2FD47BE4

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

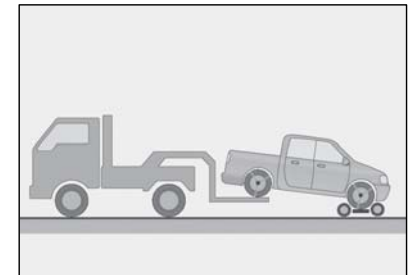
ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยก ลากจูงจากด้านหน้า



ED4D6ED4EF6A

โปรดวางแท่นลากจูงใต้ล้อหลัง ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

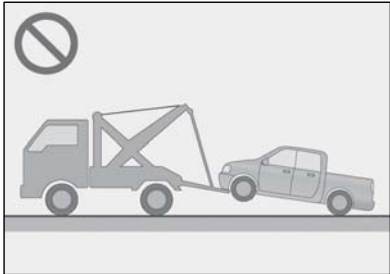
ลากจูงจากด้านหลัง



96ECCD4BAF01

วางแท่นลากจูงใต้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง

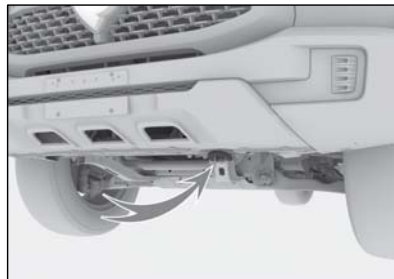


71297AEAF72B

ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง มีฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง
สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบหรือวางล้อบนแท่นลากเมื่อต้องการลากจูง ห้ามลากจูงขณะที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

ใช้ตะขอสำหรับการลากจูงตะขอลากด้านหน้า



EDE37D826D12

ตะขอลากด้านหน้าอยู่บริเวณด้านหน้าของช่วงล่าง ตามที่แสดงในภาพ

ตะขอลากด้านหลัง



270538F07489

ตะขอลากด้านหลังอยู่บริเวณช่วงท้ายของช่วงล่าง ตามที่แสดงในภาพ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวรถจริงอาจแตกต่างจากภาพข้างต้นเล็กน้อย โปรดดูที่ตัวรถจริง เป็นหลัก

ใช้เชือกสำหรับการลากจูง

เชือกที่ใช้ในการลากจูงควรมีความยืดหยุ่น ขอแนะนำให้ใช้เชือกไฟเบอร์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน เชือกลากจูงจะติดตั้งเฉพาะบนตะขอลากหรือหูลากที่กำหนดเท่านั้น เมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร และระวังอย่าให้ตัวรถเสียหาย

ควรผูกแถบผ้าสีขาวไว้ที่เชือกลากตรงกลาง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน ให้ใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสังเกต

⚠ ข้อควรระวัง

- > จะต้องซื้อเชือกลากจูงด้วยตนเอง
- > อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมีฉะนั้นจะเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถเสีย

ในกรณีรถเสียหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หูลากเพื่อลากจูงได้ชั่วคราว วิธีการลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบ แข็ง และต้องใช้ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงหรือการต่อพ่วง

การลากจูง

เมื่อลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัย และแป้นเบรกสภาพของล้อ เพลา พวงมาลัย เบรก ระบบส่งกำลัง (เกียร์ เป็นต้น) และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ

ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้ :

1. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N หากสตาร์ทรถไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด ON สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติสามารถเปลี่ยนไปที่เกียร์ N ได้ โดยผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกเกียร์ฉุกเฉิน (> หน้า 109) สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ต้องตั้งค่าโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมดประหยัดหรือโหมดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง
- > การใช้ตะขอลากจูงจะใช้ในโหมดประหยัดและโหมดปกติเท่านั้น ห้ามใช้โหมดอื่นในการลากจูง

2. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือและ
รอรถเคลื่อนที่ความเร็วในการลากจูง
ไม่เกิน 30 กม./ชม. และระยะลาก
ไม่เกิน 50 กม.

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากรถไม่สตาร์ท การบังคับเลี้ยวและ
เบรกจะทำได้ยากขึ้น ควรใช้ความเร็ว
ของรถให้ต่ำมากที่สุดเมื่อลากจูง
- › ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของ
รถคันข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้
เชือกลากหย่อน
- › เมื่อขับรถบนทางลงเนินยาว ห้ามใช้
เชือกลากรถ
- › ห้ามลากรถถอยหลัง

การลากรถคันอื่น

1. เมื่อทำการลากจูง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน
และปฏิบัติตามข้อบังคับของแต่ละ
ท้องถิ่น
2. ออกตัวอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง
จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

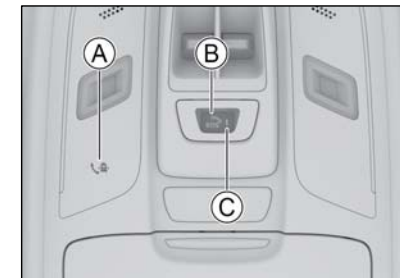
- › ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่า
มีะนันรถของท่านอาจได้รับความ
เสียหาย
- › หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทันหัน
ขณะลากหรือการขับขึ้นที่ไต่เสถียร
มีะนันตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลาก
จะได้รับแรงดึงมากเกินไป
- › เมื่อขับรถบนทางลงเนินยาว ห้ามใช้
เชือกลากรถ
- › ห้ามลากรถถอยหลัง

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม
อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์
หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้
อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน
หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ
เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม
ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (ประเภท 1)



1E15D4156C13

- Ⓐ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
- Ⓑ ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะ

บริการติดต่อช่าง

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
ค้างไว้ (0.5~10 วินาที) แล้วปล่อยมือ
เพื่อโทรขอบริการ

ท่านสามารถสอบถามปัญหาการเชื่อม
ต่ออินเทอร์เน็ตของรถ การช่วยเหลือ
บนท้องถนน เป็นต้น ผ่านศูนย์ลูกค้า
สัมพันธ์

ในระหว่างการโทร ให้กดปุ่มผ่านศูนย์
ลูกค้าสัมพันธ์ ค้างไว้ (0.5~10 วินาที)
แล้วปล่อยมือเพื่อสิ้นสุดการโทร

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อกดปุ่มศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
จะต้องรักษาเวลาในการกดปุ่มไว้ภายใน
0.5~10 วินาที มิฉะนั้นจะไม่สามารถ
เรียกใช้โทรศัพท์ได้

การขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ด้วยตนเอง

กดฝาครอบแล้วเปิดออก เพื่อใช้งานปุ่ม
ขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

กดปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ค้าง
ไว้ (0.5~120 วินาที) แล้วปล่อยมือ เพื่อ
โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ในระหว่างการโทร ให้กดปุ่มขอความ
ช่วยเหลือฉุกเฉิน ค้างไว้ (0.5~120
วินาที) แล้วปล่อยมือ เพื่อสิ้นสุดการโทร

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อกดปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเวลาในการ
กดอยู่ระหว่าง 0.5~120 วินาที มิฉะนั้น
จะไม่สามารถเรียกใช้โทรศัพท์ได้

- › หลีกเลี่ยงการเรียกใช้ระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินตามอำเภอใจ และบ่อยครั้ง ใช้ระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยหรือผู้โดยสารถูกข่มขู่
- › ขณะที่ไม่ต้องการใช้ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดปิดฝาครอบ

ระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ

ในขณะที่เกิดการชนกัน (เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการโทรจะไม่สามารถวางสายได้ด้วยตนเอง มีเพียงศูนย์ช่วยเหลือเท่านั้นที่สามารถวางสายได้ หลังจากโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินแล้ว ศูนย์ช่วยเหลือจะทำการยอมรับคำขอช่วยเหลือของรถโดยเร็วที่สุด

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ทำงานในทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นหากท่านสามารถทำการโทรขอความช่วยเหลือได้ด้วยตนเอง โปรดอย่ารอให้ระบบทำการโทรอัตโนมัติ ควรโทรขอความช่วยเหลือด้วยตนเองทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการตอบกลับที่ล่าช้า

⚠ ข้อควรระวัง

เนื่องจากฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัยอาจทำให้ระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่สามารถใช้งานได้ สถานการณ์ต่อไปนี้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง)

- › ระบบอินเทอร์เน็ตของรถขัดข้องหรือเสียหาย จะไม่สามารถใช้งานระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- › อุปกรณ์เครื่องเสียงเสียหาย สายเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถและอุปกรณ์เครื่องเสียงเสียหายหรือไม่ถูกต้อง จะไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือจากฝ่ายบริการลูกค้าได้ตามปกติ
- › ถุงลมนิรภัยไม่ทำงานในกรณีการชนกันเล็กน้อยหรือสถานการณ์ผิดปกติ ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลืออัตโนมัติได้ ท่านสามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วยตนเอง
- › ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วยตนเอง
- › สัญญาณอินเทอร์เน็ตมือถือ (สัญญาณมือถือ) อ่อน มีสัญญาณรบกวน ถูกบล็อก เป็นต้น ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

- › อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่ที่สัญญาณอ่อน (เช่น โรงจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ ภูเขา เป็นต้น) อาจทำให้ไม่สามารถระบุตำแหน่งของรถได้
- › หลังจากเครื่องยนต์ดับ อาจจะไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- › ไม่สามารถรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล ไฟไหม้ น้ำท่วม พายุ การระเบิด สงคราม การดำเนินการของรัฐบาล คำสั่งของหน่วยงานตุลาการ สภาพแวดล้อมทางสังคมและปัจจัยอื่นๆ เป็นต้น
- › ไม่สามารถรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ เนื่องจากซอฟต์แวร์อื่นที่ท่านดาวน์โหลดและติดตั้งหรือเว็บไซต์อื่นที่ท่านเข้าชมมีไวรัส บ้าโทรจันหรือโปรแกรมที่เป็นอันตรายอื่นๆ ซึ่งคุกคามความปลอดภัยของอุปกรณ์และข้อมูลของท่าน
- › ปัจจัยอื่นๆ ที่ทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

สถานะของไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบอยู่ในโหมดพักการใช้งาน หรือโหมดพลังงานอยู่ในโหมด OFF

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟสีส้มติดตลอด	ระบบกำลังรีสตาร์ท
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบอยู่ในสถานะปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบอยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

⚠ คำเตือน

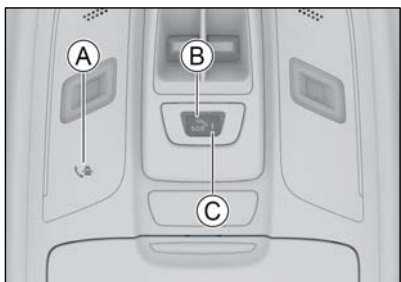
ห้ามมิให้ดัดแปลงระบบอินเทอร์เน็ตของรถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะใช้งานประจำวัน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- › ตรวจสอบว่าระบบอินเทอร์เน็ตของรถทำงานปกติหรือไม่อย่างเป็นประจำ หากไฟแสดงสถานะเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบปกติ หากเกิดการขัดข้อง กรุณาไปตรวจเช็คและซ่อมแซมที่สถานีบริการให้ทันเวลา
- › ขอแนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ในตัวอุปกรณ์ของระบบอย่างมากที่สุดในทุก 3 ปี หากแผงหน้าจอสว่างเตือนให้เปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองของระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดไปทำการเปลี่ยนที่สถานีบริการให้ทันเวลา

ระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (ประเภท 2)



IE15D4156C13

- Ⓐ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
- Ⓑ ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะ

บริการติดต่อช่าง

กดปุ่มบริการติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์  ค้างไว้ (0.5~10 วินาที) แล้วปล่อยมือเพื่อโทรขอบริการ

ท่านสามารถสอบถามปัญหาการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถ การช่วยเหลือบนท้องถนน เป็นต้น ผ่านบริการติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์

ในระหว่างการโทร ให้กดปุ่มบริการ  ค้างไว้ (0.5~10 วินาที) แล้วปล่อยมือเพื่อสิ้นสุดการโทร

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อกดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์  จะต้องรักษาเวลาในการกดปุ่มไว้ภายใน 0.5~10 วินาที มิฉะนั้นจะไม่สามารถเรียกใช้โทรศัพท์ได้

การขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง

กดฝาครอบแล้วเปิดออก เพื่อใช้งานปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

กดปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน  ค้างไว้ (0.5~120 วินาที) แล้วปล่อยมือ เพื่อโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ในระหว่างการโทร ให้กดปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน  ค้างไว้ (0.5~120 วินาที) แล้วปล่อยมือ เพื่อสิ้นสุดการโทร

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อกดปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน  ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเวลาในการกดอยู่ระหว่าง 0.5~120 วินาที มิฉะนั้นจะไม่สามารถเรียกใช้โทรศัพท์ได้
- › หลีกเลี่ยงการเรียกใช้ระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินตามอำเภอใจ และบ่อยครั้ง ใช้ระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรือผู้โดยสารถูกข่มขู่
- › ขณะที่ไม่ต้องการใช้ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดปิดฝาครอบ

ระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ

ในขณะที่เกิดการชนกัน (เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ

ในระหว่างการโทรจะไม่สามารถวางสายได้ด้วยตนเอง มีเพียงศูนย์ช่วยเหลือเท่านั้นที่สามารถวางสายได้ หลังจากโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินแล้ว ศูนย์ช่วยเหลือจะทำการยอมรับคำขอช่วยเหลือของรถโดยเร็วที่สุด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ทำงานในทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นหากท่านสามารถทำการโทรขอความช่วยเหลือได้ด้วยตนเอง โปรดอย่ารอให้ระบบทำการโทรอัตโนมัติ ควรโทรขอความช่วยเหลือด้วยตนเองทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการตอบกลับที่ล่าช้า

⚠ ข้อควรระวัง

เนื่องจากฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย อาจทำให้ระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่การให้บริการต่อไป (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง)

- › ระบบอินเทอร์เน็ตของรถขัดข้องหรือเสียหาย จะไม่สามารถใช้งานระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- › อุปกรณ์เครื่องเสียงเสียหาย สายเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถและอุปกรณ์เครื่องเสียงเสียหายหรือ

ต่อไม่ถูกต้อง จะไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือจากฝ่ายบริการลูกค้าได้ตามปกติ

- › ถุงลมนิรภัยไม่ทำงานในกรณีการชนกันเล็กน้อยหรือสถานการณ์ผิดปกติ ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลืออัตโนมัติได้ ท่านสามารถโทรขอความช่วยเหลือได้ด้วยตนเอง
- › ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วยตนเอง
- › สัญญาณอินเทอร์เน็ตมือถือ (สัญญาณมือถือ) อ่อน มีสัญญาณรบกวน ถูกบล็อก เป็นต้น ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- › อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่ที่สัญญาณอ่อน (เช่น โรงจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ ภูเขา เป็นต้น) อาจทำให้ไม่สามารถระบุตำแหน่งของรถได้
- › หลังจากเครื่องยนต์ดับ อาจจะไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- ไม่สามารถรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล ไฟไหม้ น้ำท่วม พายุ การระเบิด สงคราม การดำเนินการของรัฐบาล คำสั่งของหน่วยงานตุลาการ สภาพแวดล้อมทางสังคมและปัจจัยอื่นๆ เป็นต้น
- ไม่สามารถรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ เนื่องจากซอฟต์แวร์อื่นที่ทำงานดาวน์โหลดและติดตั้งหรือเว็บไซต์อื่นที่ท่านเข้าชมมีไวรัส มัลโทรจันหรือโปรแกรมที่เป็นอันตรายอื่นๆ ซึ่งคุกคามความปลอดภัยของอุปกรณ์และข้อมูลของท่าน
- ปัจจัยอื่นๆ ที่ทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

สถานะของไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบอยู่ในโหมดพักการใช้งาน หรือโหมดพลังงานอยู่ในโหมดปิดหรือระบบอยู่ในสถานะปกติ
ไฟสีส้มติดตลอด	ระบบกำลังรีสตาร์ท
ไฟสีเขียวติดตลอด	เริ่มการโทรฉุกเฉินช่วยเหลือฉุกเฉินของระบบ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบอยู่ในสถานะการโทร

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟสีแดงกะพริบซ้ำๆ	แบตเตอรี่สำรองของระบบยังชาร์จไม่เต็ม
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

⚠ คำเตือน

ห้ามมิให้ดัดแปลงระบบอินเทอร์เน็ตของรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะใช้งานประจำวัน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- ตรวจสอบเช็ควาระบบอินเทอร์เน็ตของรถทำงานปกติหรือไม่อย่างเป็นประจำ หากไฟแสดงสถานะเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบปกติ หากเกิดการขัดข้อง กรุณาไปตรวจเช็คและซ่อมแซมที่สถานีบริการให้ทันเวลา
- ขอแนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ในตัวอุปกรณ์ของระบบอย่างมากที่สุดในทุก 3 ปี หากแผงหน้าจอสั่นแรงเตือนให้เปลี่ยนแบตเตอรี่สำรองของระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน โปรดไปทำการเปลี่ยนที่สถานีบริการให้ทันเวลา

6

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....	276
ห้องเครื่องยนต์.....	277
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย.....	283
การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....	285
การบำรุงรักษารถยนต์.....	290
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	302

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้ ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับบริการการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์
ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ผ้าเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขัดข้องได้ง่าย หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

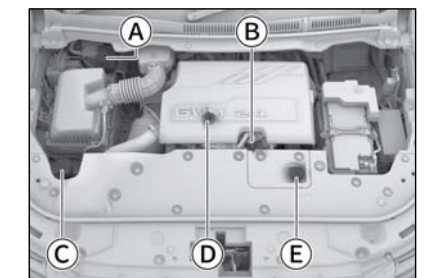
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ⚠ คำเตือน**
- › ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
 - › เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ อาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้ เพลิงไหม้ได้ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้
ดับเครื่องยนต์
กดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
รอให้เครื่องยนต์เย็น
นำदैท่อออกจากห้องเครื่องยนต์
ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์

› เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ อาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้
ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
ห้ามสูบบุหรี่
ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง
การระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

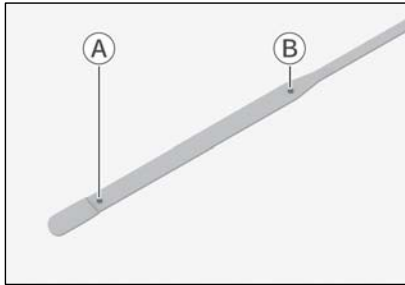
ตำแหน่งของเหลว
รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องยนต์ GW4N20A



C8779122B82F

- Ⓐ กระปุกน้ำมันเบรก
- Ⓑ ถังน้ำหมักน้ำหมักเครื่อง
- Ⓒ ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก
- Ⓓ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- Ⓔ ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่อง การตรวจสอบ



8F3D41CDBC64

Ⓐ ขีดต่ำสุด (Min)

Ⓑ ขีดสูงสุด (Max)

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ปิดเครื่องยนต์ สักพักจนอุณหภูมิน้ำมันสูงขึ้นตามการทำงานปกติ สลับสวิตช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF รอประมาณ 10 นาที แล้วจึงนำก้านวัดน้ำมันไปตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ใส่ก้านวัดน้ำมันลงไปจนสุด แล้วรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นดึงก้านออกเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

ระดับของเหลวควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดล่างและขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องทันทีจนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์
- › โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมก่อนขับขึ้นทางลาดชัน เพราะระดับน้ำมันไม่ควรต่ำกว่า 1/2 ของขีดบนและล่างของก้านวัดน้ำมัน

⚠ คำเตือน

- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม และสายพาน อาจทำให้มือเสียวหรือเครื่องมือพันเกี่ยวเข้าไปทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการลวกไหม้
- › กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อยเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ซึมลงใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาด้านช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เเทน้ำมันเครื่องลงไปช้า ๆ ระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย

น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องบริสุทธิ์คุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะรถยนต์

หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเชื้อน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ และเมื่อสารเคมีในผลิตภัณฑ์ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเครื่อง ทำให้น้ำมันเครื่องและเครื่องยนต์เสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจไหม้หรือเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือหมุนหล่อลื่นไม่ดี เพราะปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือเสื่อมสภาพ
- › น้ำมันเครื่องช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในการขับขี่ยกติกาน้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลงตามการขับขี่ การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี่

› **ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง**

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาในถังพักเป็นประจำ

ตรวจสอบระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพักควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้ว ให้ค่อยๆ เปิดฝาด้านช่องเติมน้ำยาหล่อเย็น หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสีของรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทิ้งไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- › เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามเปิดฝาท่อน้ำในขณะที่ยังมีเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้ให้น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- › อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น เพราะในน้ำยามีสารที่เป็นอันตรายอยู่ หากมีการสัมผัสโดน ให้รีบล้างออกด้วยน้ำทันที
- › เมื่อกลิ่นน้ำยาหล่อเย็นโดยไม่ได้ตั้งใจให้รีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ
ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่
หากระดับน้ำมันเบรกลดต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกทั่วทั้งคันหรือไม่

การเติม

เปิดฝาท่อน้ำมันเบรกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกเปลี่ยนโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบล้างออกทันที มิฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหายต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนคลายเกลียวฝาท่อน้ำมัน จะต้องแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดฝาปิดและบริเวณโดยรอบแล้ว เพราะอาจทำให้ฝุ่น ทราย และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ เข้าไปปนกับน้ำมันเบรก ทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนของเบรกเสียหาย

⚠ คำเตือน

- › หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- › น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาท่อถังน้ำออก เติมน้ำยาล้างกระจกเข้า ๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกไหลออกมา หากน้ำยาล้างกระจกไหลออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว
ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกินโดยไม่ได้ตั้งใจ
น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สวิตช์รถยนต์เสียหาย

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

หม้อน้ำ/พัดลม

ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ โปรดรีบทำความสะอาดทันที หากไม่แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติหรือไม่ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ

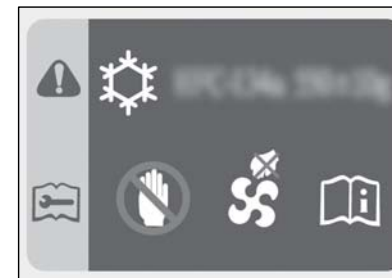
หลังจากขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมทุกครั้ง (เช่น ลุยน้ำ ทราย โคลน เป็นต้น) โปรดตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ ว่ามีสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและทำความสะอาดทันที

แบตเตอรี่ 12 โวลท์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free) เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์ ประเภทที่ 1



6FC9C3B803CD

ประเภทที่ 2



4E621E54F230

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจกหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- › ประเภทน้ำยาระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- › พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

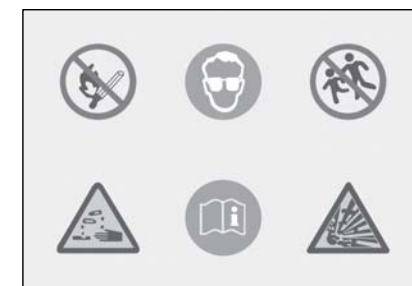
ฉลากเตือนฟ้ามือน้ำ



361F87CC1BAF

ฉลากนี้ติดอยู่บนฟ้ามือน้ำเพื่อเตือนไม่ให้เปิดฟ้ามือน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด มิฉะนั้นอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้หรือน้ำหล่อเย็นกระเด็นใส่

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ ประเภทที่ 1



340CF5EC9B21

ประเภทที่ 2



A86516835B47

ประเภทที่ 3



378F054B09F7

เครื่องหมายนี้อยู่บนแบตเตอรี่ ใช้เพื่อเตือนท่านให้ระวังเรื่องต่อไปนี้ก่อนทำการติดตั้ง ถอดหรือตรวจสอบแบตเตอรี่

- › ควรให้เด็กอยู่ห่างจากแบตเตอรี่
- › ในระหว่างการใช้งานหรือชาร์จแบตเตอรี่อาจผลิตแก๊สไวไฟ ดังนั้นจึงควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อนสูงและเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดเหตุเผาไหม้หรือการระเบิดได้

- › ในแบตเตอรี่มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
- › โปรดสวมแว่นตาและอุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นอื่น ๆ ขณะใช้งาน

ฉลากเตือนถึงน้ำมันเบรก

ประเภทที่ 1



B38309AC44B0

ประเภทที่ 2



E872E8A31BA2

เครื่องหมายนี้อยู่บนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรก เพื่อเตือนให้ท่านให้ความสนใจก่อนทำการตรวจสอบและเติมน้ำมันเบรก: กรุณาทำความสะอาดก่อนเปิดฝามือ เติมได้เฉพาะน้ำมันเบรกชนิดที่ระบุและบรรจุไว้ในภาชนะปิดเท่านั้น

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

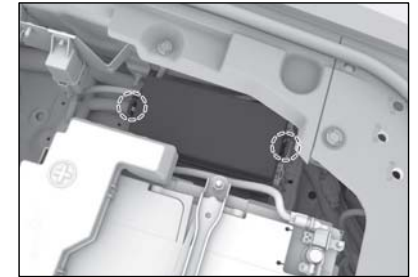
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฟิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. ฟิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



C86D1D6E768B

กดตัวล็อก 2 ตัวเข้าหากกล่องค้ำไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้นจะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

> แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



A24FE5DAFOA3

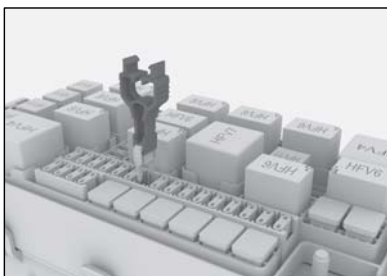
หากต้องการดูฟิวส์ ให้ถอดช่องเก็บของ (ฝาครอบกล่องฟิวส์) ออก ตามที่แสดงในภาพ

หากไม่จำเป็น ไม่แนะนำให้ท่านถอดแยกชิ้นส่วนของช่องเก็บของออกด้วยตนเอง เนื่องจากการถอดช่องเก็บของต้องใช้ทักษะโดยผู้เชี่ยวชาญ โปรดติดต่อศูนย์บริการเมื่อต้องการถอด

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- › เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่ บนกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

4. ใช้ตัวหนีบฟิวส์ดึงฟิวส์ออกมา ตรวจสอบฟิวส์ตามฉลากที่ระบุบนฟิวส์ว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

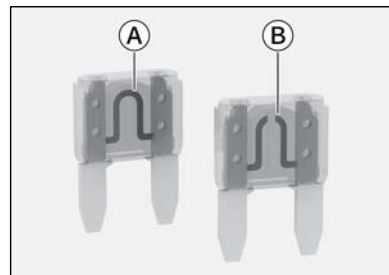


51454BB79673

⚠ ข้อควรระวัง

- › ตัวหนีบฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- › ด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์จะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- › เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุด หากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



IDE999FF7FC4

- Ⓐ ฟิวส์ปกติ
- Ⓑ ฟิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

การใช้ฟิวส์ที่ไม่เหมาะสม การซ่อมฟิวส์ การเชื่อมต่อวงจรโดยไม่ผ่านฟิวส์ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้และได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- › ห้ามติดตั้งฟิวส์ที่มีค่าแอมป์สูงกว่าฟิวส์ที่ชำรุด จะต้องใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์เท่ากัน (สีและตัวอักษรพิมพ์เหมือนกัน) และขนาดเท่ากันมาเปลี่ยน
- › ห้ามทำการซ่อมฟิวส์ที่เสียหายเด็ดขาด
- › ห้ามใช้แถบโลหะ คลิปหนีบกระดาษ หรือสิ่งที่คล้ายกันแทนฟิวส์

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่นำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- › ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- › ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะยกหรือวางกันปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. ยกกันปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

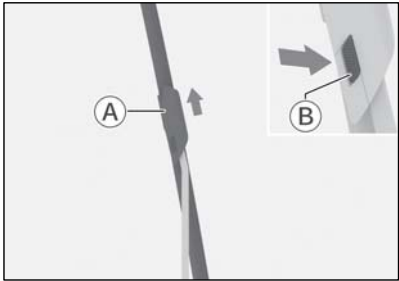
ห้ามเปิดฝาท้องเครื่องยนต์ขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาท้องเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

2. หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกกางมากที่สุด



B26AF2BA18B2

3. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



70E1DDF744AB

- Ⓐ ใบปิดน้ำฝน
- Ⓑ แแถบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์ เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 2 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้หยับที่ปิดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

หลอดไฟ

การปรับตั้งไฟหน้า

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบทีละดวงได้ หากหลอดไฟชำรุด แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- > ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขึ้นเมื่อฝนตก

ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำค้าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นเช็ดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

การบำรุงรักษารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรอจากการใช้งานอย่างหนัก แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเพิกเฉยจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการมาดำเนินการ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสมจะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และความปลอดภัยในการขับขี่

การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความประหยัดในการขับขี่ (รถที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง) นอกจากนี้ยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป

การเติมลมยางมากเกินไป อาจทำให้การขับขี่ไม่สบาย มีความเสี่ยงต่อการเสียหายจากพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบ อีกทั้งยังสึกหรอไม่สม่ำเสมอเกินไป แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ รวมถึงล้ออะไหล่ (หากมีการติดตั้ง)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อน (หลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว) ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10–20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

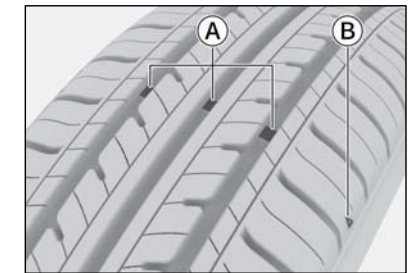
ทุกครั้งที่ตรวจสอบสถานะการเติมลมยาง ควรตรวจสอบว่ายางมีบาดแผล มีสิ่งแปลกปลอมแทงเข้ายางหรือไม่ รวมถึงการสึกหรอ เป็นต้น หากพบว่ามีกรณีดังต่อไปนี้ ควรทำการเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

- › ดอกยางหรือด้านข้างของยางมีความเสียหายหรือบวมขึ้น
- › ดอกยางมีการสึกหรอมากเกินไป

ช่วยให้ประหยัดยิ่งขึ้นด้วยแรงดันลมยางแบบ ECO

ท่านสามารถปรับแรงดันลมยางให้เป็นแรงดันแบบ ECO ได้ (หากมี โดยสามารถตรวจสอบได้จากสติ๊กเกอร์แรงดันลมยาง) เพื่อให้มีระดับการใช้พลังงานที่ประหยัดมากขึ้น แต่ความสะดวกสบายในการขับขี่อาจลดลงตามไปด้วย โปรดทำการปรับใช้ตามความต้องการ

การตรวจสอบการสึกหรอของยาง



ABE909A51C10

- Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรอจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรอถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรอเท่ากัน แนะนำให้ท่านตรวจสอบแรงดันลมยางและการสึกหรอของยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากความลึกของดอกยางแตกต่างกัน 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป จำเป็นต้องทำการสลับยางคู่หน้าและคู่หลังตามกำหนด การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อย เรียกว่า “จุดแบน(Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการเสียดสีที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่

อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- › เติมนลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- › ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อ

- › หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางใหม่จะต้องมีข้อมูลจำเพาะเช่นเดียวกับยางเดิม อีกทั้งต้องมีดัชนีการรับน้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือสูงกว่ายางรถเดิม
- › ยางเดิมที่มาพร้อมกับรถคันนี้เป็นทางเลือกดีเยี่ยมในด้านการควบคุมความสะดักสบายและประหยัด จึงขอแนะนำให้ไปเปลี่ยนยางประเภทเดิมที่สถานบริการ
- › ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (เช่น ล้อหน้าทั้งสองล้อหรือสองล้อหลัง) มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของการเบรกและการควบคุมของรถ

- › หากต้องการเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่ควรมีขนาดเท่ากับล้อที่จะทำการเปลี่ยน (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลางและออฟเซต) ท่านสามารถซื้อล้อเดิมได้ที่ศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

- › อย่าใช้ยางคละยี่ห้อ คละรุ่น ลายดอกยางหรือระดับการสึกหรอของดอกยางที่แตกต่างกัน
- › อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกัน เช่น ยางเรเดียลและยางไบแอส
- › อย่าใช้ยางคละกันระหว่างยางฤดูร้อน ยางทุกฤดูและยางฤดูหนาว
- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนยางและล้อตามชนิดและขนาดที่ถูกต้อง หากติดตั้งยางและล้อที่ไม่เหมาะสม จะส่งผลต่อการควบคุมและเสถียรภาพของรถ ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น อุบัติเหตุทางรถยนต์ได้

ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่

แนะนำว่าหลังจากที่ท่านซื้อรถใหม่แล้ว โปรดทำการลอกฟิล์มกันรอยออกโดยเร็ว เช่น รอยติดน้ำ ขอบเสา A ขอบเสา B เป็นต้น บริเวณภายนอก รถรวมทั้งหัวเข็มขัดด้านใน แถบตกแต่งโครเมียม ฯลฯ ภายในรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรูปแบบ กระบวนการกำหนดค่าและการประกอบของรถแตกต่างกัน ตำแหน่งของฟิล์มป้องกันอาจแตกต่างจากคำอธิบายในคู่มือนี้ โปรดดูรายละเอียดจากตัวรถจริงเป็นหลัก

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนนาน เช่น แมลง มูลนก เรซิน ฝุ่นถนน ฝุ่นอุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่าควัน เกือบละลายหิมะ และสารกัดกร่อนอื่นๆ จะยังคงอยู่บนพื้นผิวของรถยนต์ ซึ่งจะทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่อบริเวณพื้นผิวรถมีอุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรขัดทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านั้นบนพื้นผิวตัวถังรถทันที และอย่ารอเพื่อทำความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่โดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถยนต์กลางแสงแดดเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ไข่ไก่ มูลนก หรือไม้โปรดกำจัดสิ่งสกปรกออกโดยเร็ว จากนั้นใช้น้ำสะอาดล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงาของสีรถยนต์เสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำทำความสะอาดสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าขาวหรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมองรวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือต่างชนิดรุนแรง หรือสารเคมีที่รุนแรงในการทำทำความสะอาดรถ การกัดกร่อนด้วยสารชนิดเข้มข้นเป็นระยะเวลายาวนาน จะทำให้สีตัวรถถูกกัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลต่อสภาพภายนอกของรถ

- › หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่างๆ เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- › เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทรงน้ำมัน เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- › ก่อนทำการล้างรถ ต้องปิดหน้าต่างรถให้สนิท และอย่าใช้น้ำที่มีแรงดันสูงฉีดไปที่ขอบกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแรงดันสูงทำให้แถบซิลิโคนเสียรูป ทำให้น้ำไหลเข้าไปในรถและทำให้หน้าต่างปิดไม่สนิท

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด

ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย

โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณสมบัติเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี เป็นต้น ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มสี

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม

การแต้มสีจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การดูแลรักษาพื้นผิวสีด้าน

หากรถของท่านมีพื้นผิวสีด้าน ในขณะดูแลรักษาและใช้งานรถ โปรดระวังเรื่องต่อไปนี้

- › ห้ามใช้อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติที่มีแปรงแข็งในการล้างรถ เพราะแปรงแข็งจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย แนะนำให้ล้างรถด้วยตัวเอง โดยใช้ฟองน้ำที่มีความนุ่ม น้ำยาล้างรถที่เป็นกลางและน้ำปริมาณมาก

- › ขณะล้างรถควรใช้วิธีเช็ดและล้างอย่างอ่อนโยนเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แรงมากเกินไปหรือการขัดถูตัวรถ มิฉะนั้นจะทำให้เอฟเฟกต์ด้านเปลี่ยนแปลงไปและทำให้ความเงาของรถไม่สม่ำเสมอ
- › การล้างรถบ่อยครั้งเป็นเวลานาน อาจทำให้สีรถเงาขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการล้างรถใต้แสงแดดโดยตรง
- › กรุณาอย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดสีวัสดุขัดหรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น แวกซ์ขัดเงา) ในการรักษาพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย
- › หากทาแว็กซ์รถยนต์บนพื้นผิวสีโดยไม่ตั้งใจ โปรดใช้น้ำยาล้างสีลิโคเนขัดออกทันที ในระหว่างขัดออกให้ออกแรงเบาๆ และหลีกเลี่ยงการออกแรงมากเกินไป
- › หลีกเลี่ยงไม่ให้เรซิน จาระบีและวัตถุที่มีไขมันอื่นๆ สัมผัสกับพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทิ้งรอยไว้
- › คราบยางมะตอยบนรถสามารถใช้ น้ำยาล้างยางมะตอยเช็ดออกได้
- › จะต้องทำการกำจัดคราบแมลง มูลนกและสิ่งสกปรกอื่นๆ บนตัวรถออกทันที โดยท่านสามารถใช้น้ำราดทำให้นุ่มก่อน จากนั้นค่อยล้างออก

หรือใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูงค่อยๆ ล้างออกอย่างระมัดระวัง หากสิ่งสกปรกเหล่านี้เกาะติดตัวรถอย่างแน่นหนา ท่านสามารถใช้ยาสลายคราบฉีดพ่นก่อน แล้วจึงทำการล้าง

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ แนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

คำแนะนำเกี่ยวกับแว็กซ์ป้องกัน การกัดกร่อนภายใน

เทคโนโลยีการฉีดแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนควรนำไปใช้กับประตูรถ ฝากระโปรง ขอบประตูและชิ้นส่วนภายในอื่นๆ โดยสามารถแยกน้ำและสารกัดกร่อนมิให้สัมผัสกับโลหะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ใช้เพิ่มความทนทานและป้องกันการกัดกร่อนเพื่อยืดอายุการใช้งานของรถ

เมื่อรถขับขึ้นบนถนนที่มีอุณหภูมิสูงหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ แว็กซ์เหลืงส่วนเกินในช่องรถอาจไหลออกจากกระเบวยน้ำ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ สามารถทำการเช็ดและล้างออกได้โดยใช้น้ำร้อนผสมกับน้ำยาทำความสะอาดในปริมาณที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัด ชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อย ๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราวเพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแข็งแรงของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อย ๆ หลังจากตัวรถยนต์ส่วนที่เป็นผ้าหุ้มเบาะมีคราบเปื้อน ควรทำความสะอาดโดยเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้คราบขยายออกไปอีก โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาดโปรดเลือกใช้วิธีการดังต่อไปนี้ค่อยๆ ขัดออกให้ได้มากที่สุดตามสภาพของคราบเปื้อน

คราบของเหลว: ค่อยๆ เช็ดคราบที่เหลืงด้วยทิชชู เพื่อให้คราบซึมและถูกดูดเข้าไปในทิชชูให้มากที่สุด

คราบแห้งที่เป็นของแข็ง: ขัดออกให้ได้มากที่สุด แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดทำความสะอาดขึ้นอยู่กับการทำความสะอาดคราบ หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม โปรดดูวิธีการดังต่อไปนี้

1. ใช้น้ำชุบผ้าสะอาดสีขาวที่ไม่เป็นขุยให้ชุ่ม
2. บิดผ้าหมาดๆ (ไม่ควรให้น้ำหยด)

3. ค่อยๆ ขัดจากขอบๆ ของคราบไปถึงกลางคราบ จนไม่มีคราบติดบนผ้า
4. ปลดปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบฝังแน่น สามารถทำความสะอาดโดยใช้สบูที่เป็นกลางอ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดผ้าได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนน้ำยาทำความสะอาด หลังจากทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง เพื่อล้างน้ำสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดส่วนเกินบนผ้าออก แล้วปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ของมีคมขีดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิวเพราะอาจทำให้ผ้าเสียหาย
- › ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาดกระจก เป็นต้น
- › คราบฝังแน่น เช่น น้ำมันเครื่อง อาจขัดออกได้ยาก ดังนั้นโปรดระมัดระวังและป้องกัน

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บ ใช้ผ้านุ่มชุ่มน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนัง

โดยเฉพาะหลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยากำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่ชุ่มน้ำยากำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยากำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้

ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรง และฟองน้ำแข็งในการทำความสะอาด ห้ามทาสีกันแดด ครีมทาผิว หรือผลิตภัณฑ์อื่นๆ บนพื้นผิวหนัง

อย่าให้สิ่งของต่อไปนี้สัมผัสกับพื้นผิวหนังโดยตรง เพื่อป้องกันความเสียหายที่ไม่อาจแก้ไขได้ต่อหนังที่เกิดจากคราบตกค้าง

- › แผ่นซิลิโคนหรือแผ่นเจลป้องกัน/แผ่นกันลื่น
- › แผ่นซิลิโคน/แผ่นกันลื่นที่มีส่วนผสมของ PVC ยาง หรือวัสดุอื่นๆ
- › สินค้าอื่นๆ ที่ทำจากหนังเทียม

หนังกลับ

หมั่นใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่นกำจัดสิ่งสกปรกบนวัสดุหนังกลับบ่อยๆ

หากมีรอยเปื้อนบนผิวของหนังกลับ ควรจัดการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- › ก่อนขจัดคราบ ให้นำสิ่งสกปรกบนคราบนั้นออกก่อน สำหรับคราบสิ่งสกปรกที่ทกบนวัสดุเป็นชั้นหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม เป็นต้น) ให้ใช้ช้อนหรือบัตรแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำซับ
- › โปรดใช้ผ้าขาวหรือฟองน้ำที่บิดหมาดๆ เช็ดทำความสะอาด
- › เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวที่เป็นหนังกลับ ห้ามให้พื้นผิวเปียกมากเกินไป ถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดผ้าหรือฟองน้ำที่ใช้ในการเช็ดหลายๆ ครั้ง
- › สำหรับคราบที่เป็นจุดด่าง ควรรีบทำความสะอาดทันที ควรจากวงนอกเข้าตรงกลางวงใน เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกกระจายตัว

- › กรุณายาถูแรง เพราะจะทำให้คราบสกปรกขยายขึ้นหรือซึมเข้าไปในวัสดุลึกขึ้น
- › เมื่อใช้น้ำยากำความสะอาดชนิดพิเศษ ห้ามเทน้ำยาลงบนผิวของหนังกลับโดยตรง ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของตัวทำละลายที่เป็นด่างหรือแอลกอฮอล์
- › หลังจากที่ใช้วัสดุหนังกลับแห้งสนิทแล้ว ให้ใช้แปรงขนนุ่มค่อยๆ แปรงผิวเพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะชิ้นส่วนยางที่ชำรุด

เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอนเพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยากำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น ทินเนอร์แบบในโตรเซลลูโลส แลคเกอร์ น้ำยากำความเย็น น้ำยากำความสะอาดปิโตรเลียม

อีเทอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสำอาง เช่น น้ำหอมและครีมกันแดด ยากันยุง เป็นต้น) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (ชุบน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : หนังเทียม ตัวนูนยึดเพดาน โคมไฟรถยนต์ ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขดลวดละลายฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- › หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ฟองน้ำขรุขระ ย้อม หรือสารทำละลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการพับขึ้น

- › คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- › คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะจากเศษหิน หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › การขบขี้ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- › จอดรถในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกและไม่เปียกหรืออับชื้น
- › หมั่นใช้น้ำยีนที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ในการล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์

- › หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรับซ่อมแซม
- › หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเบ็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- › ดูแลทำความสะอาดพรมปูพื้นภายในห้องโดยสารให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่เปียกหรืออับชื้น ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากนำสารเคมีเหล่านี้เข้ามาในรถ เช่น พงชกพอก ปุ๋ย เกลือ ฯลฯ และใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสมในการขนส่ง หากพบการหกหรือรั่ว ควรทำความสะอาดทันทีและทำให้พรมแห้ง
- › หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้มีน้ำขัง
- › หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- › หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- › หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถมีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- › ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- › ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- › ปลดเบรกมือ ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่ล้อรถยนต์
- › ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- › ถอดข้อลบลแบตเตอรี่
- › รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
- › ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- › คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก “วัสดุบูรพูน” ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทผ้าพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชั้นสีเสียหายได้ง่าย
- › หากเป็นไปได้ ควรอุ่นเครื่องยนต์เป็นเวลาสักครู่ เพื่อให้ถึงอุณหภูมิในการทำงาน

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก๊ซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น "R" หมายถึง เปลี่ยน "L" หมายถึงหล่อลื่น "C" หมายถึง ทำความสะอาด * หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเครื่อง*	Engine oil*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง*	Fuel Filter*		R		R		R		R		R		R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง*	Engine oil filter*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง*	Oil pan plug and washer*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ*	Air filter*		R		R		R		R		R		R
ไส้กรองระบบปรับอากาศ*	A/C filter*		R		R		R		R		R		R
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์* (4WD)	Transfer case oil* (4WD)					R					R		

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหน้า/หลัง*	Front/Rear differential oil*								R				
น้ำมันเกียร์*	Transmission oil*								R				
วาล์วปีกผีเสื้อ	Throttle Valve	ทำความสะอาดทุกๆ 20,000 กิโลเมตร Clean every 20,000 km.											
ชุดปรับความตึงสายพาน, ลูกดอก และ มู่เล่ย์หน้าเครื่อง	Tensioner pulley, Idler pulley, Driven pulley			I			I			I			I
วาล์วควบคุมการนำไอเสียกลับไปเผาซ้ำพร้อมระบบระบายความร้อน (ชนิดแรงดันสูง)	EGR valve (High pressure EGR and the EGR cooler)		C		C		C		C		C		C
วาล์วควบคุมการนำไอเสียกลับไปเผาซ้ำพร้อมระบบระบายความร้อน (ชนิดแรงดันต่ำ)	EGR valve (Low pressure EGR and the EGR cooler)		C		C		C		C		C		C
สายพานไทม์มิ่งเครื่องยนต์	Engine Timing Belt		I		I		I		R		I		I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
สายพานไดชาร์จ Belt of alternator		ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 2 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนหากจำเป็น Inspect every 2 years or 20,000 km. and replace it if necessary.											
ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง Diesel Water Separator		เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Replace every 4 years or 80,000 km.											
น็อตและโบลต์ที่สำคัญ Important bolt and nuts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disk brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการ สึกหรอ Tyre pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สลับยาง Tyre rotation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเบรก Brake fluid		ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 3 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 year or 20,000 km., and replace every 3 years or 80,000 km.											
น้ำยาหล่อเย็น เครื่องยนต์ Engine coolant		ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 year or 20,000 km., and replace every 4 years or 80,000 km.											

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร x1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ถังพักน้ำหล่อเย็น Radiator reservoir		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก) Intercooler (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ (12V) Battery (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ชั้นรูก Sunroof		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
ท่อระบายน้ำชั้นรูก Sunroof – Water drain tube		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
มือจับประตู Door handle		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สภาพรถยนต์ Vehicle condition		ในครั้งแรกควรตรวจเช็คสภาพทุกๆ 4 ปี จากนั้นควรตรวจเช็คสภาพหลังการขับขี่ในทุกๆ 2 ปี First time inspect every 4 years. Then every 2 years.											

⚠ ข้อควรระวัง

- › ถูกลมบิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
- › เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

๓ ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับขีรถยนต์ประจำวันในระยะทางไกล ก็ต้องนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการใช้ระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าใช้ระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขีทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็กระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุดรถยนต์.....308

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....310

การระบุรถยนต์

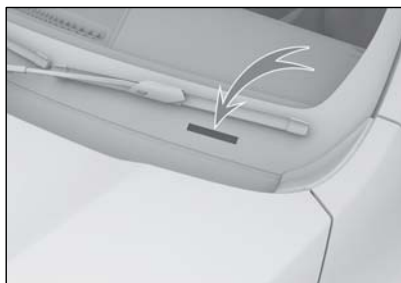
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

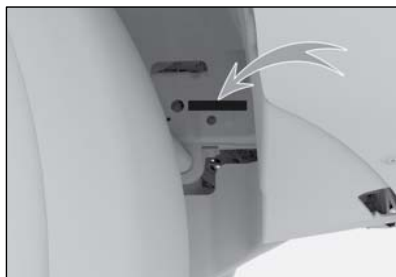
หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

› ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



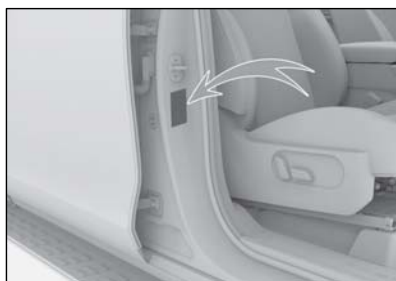
C77BF60466CF

› โครงรถด้านหน้าฝั่งขวา



85438748E6F4

› ป้ายเนมเพลท (Vehicle name plate)
อยู่ใต้บานพับของประตูด้าน หน้าฝั่งขวา



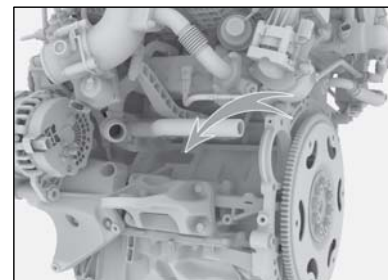
8BC94A410925

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

หมายเลขเครื่องยนต์

GW4D24



666B08E8C9EB

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ดังแสดงในภาพ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบสามารถดูฉลากของรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่ฝาครอบสายพานไทม์มิ่งของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน เครื่องยนต์

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	GW4D24
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลซูเปอร์ชาร์จเจอร์
กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	135/3600
แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	480/1500~2500
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	70

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
สเปก	ยางมาตรฐาน	265/60R18 114H
	ยางอะไหล่	
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสาของประตูหน้าด้านซ้าย
โช้พนักล้อ	ขนาด	โช้พนักล้อ TPU รุ่น T150
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหลัง

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ค่าน้ำหนัก ถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15
มุมล้อ	ล้อหน้า	แคสเตอร์ 3.7°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		แคมเบอร์ 12'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน 5'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤2')
		คิงพิน 12.30°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
	ล้อหลัง	แคมเบอร์ 0'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน 0'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		มุมแรงขับ 0'±15'

ข้อมูลจำเพาะระบบกันสะเทือน

รายการ	ข้อมูล
ระบบกันสะเทือนหน้า	ระบบกันสะเทือนอิสระคอยล์สปริงแบบปีกนกคู่
ระบบกันสะเทือนหลัง	ระบบแหนบกันสะเทือนแบบไม้อิสระ

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	8~13
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง		2
จานเบรกหน้า		31
จานเบรกหลัง		20

ข้อมูลของเหลว

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ GW4D24

เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำโดยผู้ผลิต

สำหรับรถยนต์ดีเซลที่เป็นมาตรฐานยูโร 5 และติดตั้งDPF (ตัวกรองอนุภาค) เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้

- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของก้าน -30 องศาขึ้นไป โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C3 5W-30
- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของก้านมีอุณหภูมิที่ต่ำกว่า โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C3 0W-30

สำหรับรถยนต์ดีเซลที่ไม่ได้ติดตั้ง DPF (ตัวกรองอนุภาค) หากเลือกใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันมาตรฐาน API (สถาบันปิโตรเลียมแห่งอเมริกา) ขอแนะนำดังนี้

รายการ			
อุณหภูมิแวดล้อม	-20 องศาขึ้นไป	-30 องศาขึ้นไป	อุณหภูมิที่ต่ำกว่า
ระดับคุณภาพ	CI-4และสูงกว่า	CI-4และสูงกว่า	CI-4และสูงกว่า
ระดับความหนืด	15W-40	5W-40	0W-40

สำหรับรถยนต์ดีเซลที่ไม่ได้ติดตั้ง DPF (ตัวกรองอนุภาค) หากเลือกใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันมาตรฐานACEA (สมาคมผู้ผลิตรถยนต์ในทวีปยุโรป) ขอแนะนำดังนี้

- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของก้าน -30 องศาขึ้นไป โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ A3/B4 5W-40
- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของมีอุณหภูมิที่ต่ำกว่า โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ A3/B4 0W-40

ปริมาตรน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
GW4D24	5.5±0.1 (เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง)
	5.8±0.1 (เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง)

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	GWM ATF 9	6 (ปริมาณการเติมที่แนะนำในการบำรุงรักษา)
น้ำมันเพื่อง่ายเพลาน้ำ	DUAL9 FE 75W-90	1.5±0.1 (2 ประตู) 1.05±0.05 (4 ประตู)
น้ำมันเพื่อง่ายเพลาลัง	DUAL9 FE 75W-90	3.2±0.1 (2 ประตู) 2.4±0.1 (4 ประตู)
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์	DEXRON III	1.7±0.1
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.9±0.1
น้ำยาหล่อเย็น (เครื่องยนต์)	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือจากแถบหนาว) เอทิลีนไกลคอล -45 (ภูมิภาคแถบหนาว)	9.6±0.5
น้ำยาดัดล้างกระจก	--	3.6±0.2



i ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	316
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด	
ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	320

ดัชนีตามหมวดอักษร

ก

- กุญแจ 18
- กระจกมองหลัง 42
- กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 42
- กระจกแต่งหน้า 74
- การช่วยเหลือฉุกเฉิน (ประเภท 1) 269
- การช่วยเหลือฉุกเฉิน (ประเภท 2) 272
- การล็อกประตู 21
- การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 23
- การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 24
- การตั้งค่ากระจกมองข้าง 38
- การตั้งค่าล็อกประตู 21
- การตั้งค่าแสงสว่าง 49
- การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 62
- การตั้งค่าการจอดรถ 125
- การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 290
- การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 296
- การเบรกและการจอดรถ 104
- การปรับมุมกระจกมองข้าง 42
- การปรับความสว่างไฟเบ็กไลต์ 55
- การปรับระดับความสูงไฟหน้า 54
- การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ 60
- การเปลี่ยนโหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย 112
- การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท 100
- การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 255
- การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อชน 25
- การปลดล็อกพวงมาลัย 100
- การปลดล็อกเกียร์ P ดูกเงิน 109
- การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ 29
- การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 261
- การลากจูง 265
- การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์ 102
- การดับเครื่องยนต์ 103
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 35
- การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 129
- การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 57
- การยกรถ 252
- กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 123

ข

- ข้อมูลของเหลว 312
- ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน 310
- ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 310
- เข็มขัดนิรภัย 218

ค

- ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 263
- เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 243
- แคทตาลิสติกคอนเวอร์เตอร์ 168
- คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก 232

จ

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 233

ช

- ช่องเก็บสัมภาระ 75
- ช่องลมระบายอากาศ 70
- ช่องจ่ายไฟ 79
- ช่องวางแก้วแถวหลัง 78

ซ

- เซนเซอร์ป้องกันการชน 123
- เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง 60

ด

- ตำแหน่งของเหลว 277
- ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล 170
- แดร 45

ถ

- ถุงลมนิรภัย 224
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 228
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 225

ท

- เทอร์โบชาร์จเจอร์ 169
- ที่บังแดด 74
- ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 57
- ที่วางขวด 79

น

- น้ำมันเครื่อง 278
- น้ำมันเบรก 280
- น้ำมันล้างกระจกหน้ารถยนต์ 281
- น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 279

บ

- เบรกมือไฟฟ้า 104
- เบาะที่นั่ง 37
- เบาะนั่งด้านหน้า 38
- เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 232
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 282

ป

- ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 23
- ปุ่มล็อกและปลดล็อก 22

ผ

- แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 66

ฝ

- ฝากระโปรงหน้า 33
- ฝาท้ายกระบะ 26
- ฝาท้ายกระบะแบบไฟฟ้า (บานเดียว) 26

พ

- พนักพิงศีรษะ 37
- พวงมาลัย 45

W

ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู 30
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 105
พวล์ 285
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 176
ไฟเตือนฉุกเฉิน 54
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 55

M

มือจับประตูด้านใน 23
ม่านถุงลมนิรภัย 230
มาตรวัดเสมือนจริง 173
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ 259

S

ระบบการจัดการพลังงาน 185
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน 242
ระบบการออกตัวรถยนต์ 111
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 131
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 164
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 168
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 165
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง 169

ระบบควบคุมแสงสว่าง 49
ระบบช่วยลงทางลาดชัน 162
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 121
ระบบช่วยการขับขี่ 163
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 165
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 164
ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง 46
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 71
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 127
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสิ้นไถล 164
ระบบป้องกันเบรกล็อก 163
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 240
ระบบปรับอากาศ 62
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 165
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 54
ระบบเสริมแรงเบรก 164
ระบบสั่งงานด้วยเสียง 210
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 21
ระบบขับเคลื่อนสองล้อ 113
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ 114
ราวหลังคา 47

L

ล็อกเฟืองท้าย 116
ล็อกป้องกันเด็ก 24

S

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 50
สวิตช์สตาร์ท 100
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 28
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 228

H

หมายเลขระบุรถยนต์ 308
หน้าต่างรถยนต์ 28
หมอน้ำ/พัดลม 281
ห้องเครื่องยนต์ 277
โหมดการขับขี่ 113
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 112

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องหมายและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องหมายและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



CEM



TPMS



Multimedia



*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ดังนี้

