คู่มือการใช้งาน

GWM ORA 5 PLUS EV

GWM

ขอขอบพระคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์
Great Wall Motor (GWM)

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่านทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่าง ๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่าง ๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลงรถยนต์

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แท้ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใด ๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้

ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลเสียต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้น ห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่านทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน

แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม

เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับผู้ขับขี่

(▷หน้าที่ X)

สัญลักษณ์นี้แสดงให้ท่านทราบว่ารายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้ที่หน้าที่ระบุไว้

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

〉 ควรขับขี่อย่างมีสติ
ห้ามขับรถขณะมึนเมาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

〉 ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง
ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินเท้าตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันท่วงทีและป้องกันอุบัติเหตุ

〉 ขับรถยนต์อย่างมีสติ
มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

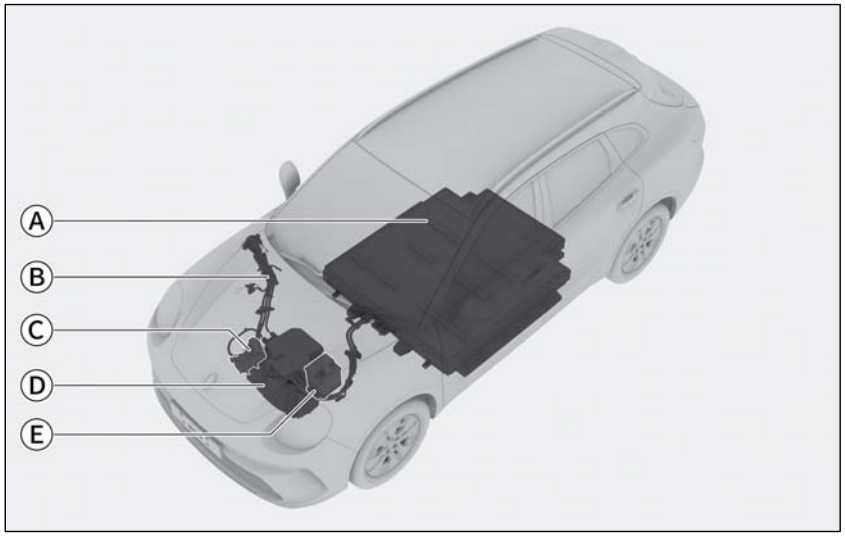
〉 เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

〉 หากเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสหรือใช้งานกุญแจ อาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ และก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเองและการจราจร เช่น การสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ หรือการเปิด-ปิดประตูและหน้าต่างรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับขี่ด้วยความมีสติและความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับขี่ขึ้นทางลาดชัน

เกี่ยวกับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า



E34EC7D8CBF5

Ⓐ แบตเตอรี่แรงดันสูง
Ⓑ ชุดสายไฟแรงดันสูง
Ⓒ คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
Ⓓ ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน
Ⓔ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากแต่ละรุ่นมีการติดตั้งอุปกรณ์แตกต่างกัน ภาพประกอบอาจมีความแตกต่างจากรถจริง โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) ซึ่งใช้แบตเตอรี่แรงดันสูงเป็นแหล่งกักเก็บพลังงาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ โปรดทำความเข้าใจลักษณะเฉพาะของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ ที่มีสัญลักษณ์เตือนไฟฟ้าแรงดันสูง ⚠ รวมถึงสายไฟสีส้มและขั้วต่อที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากก่อให้เกิดอันตรายจากไฟฟ้าแรงดันสูง

〉 หลังจากสตาร์ทรถหรือใช้งานรถแล้ว ระบบขับเคลื่อนอาจมีอุณหภูมิสูง โปรดระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้าแรงดันสูงและความร้อนสูง และปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์อย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงคือ −10°C ถึง 40°C ไม่แนะนำให้จอดรถหรือปล่อยรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงจัดหรือเย็นจัดติดต่อกันเกิน 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้สมรรถนะของแบตเตอรี่แรงดันสูงลดลง

〉 เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันสูงสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป ระบบชาร์จพลังงานกลับและกำลังขับเคลื่อนจะลดลง ในกรณีรุนแรงระบบอาจตัดวงจรไฟฟ้าแรงดันสูง ส่งผลให้แบตเตอรี่แรงดันสูงหยุดทำงาน

〉 ภายในชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่และวงจรควบคุมแรงดันสูง หากมีของเหลวเข้าสู่ภายในชุดแบตเตอรี่ อาจทำให้เกิดการลัดวงจรไฟฟ้ารั่ว หรือการกัดกร่อนของสายสัญญาณและวงจรเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ดังนั้น ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงแช่อยู่ในของเหลวทุกชนิด

〉 เนื่องจากปัจจัยที่แตกต่างกัน เช่น พฤติกรรมการขับขี่ (เช่น การเร่งและชะลอความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น ทางลาดชันยาว) อุณหภูมิภายนอก (เช่น อุณหภูมิต่ำ) รวมถึงการเปิดหรือปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น ระบบปรับอากาศ) ระยะทางขับขี่ต่อการชาร์จหนึ่งครั้งอาจมีความผันผวนได้

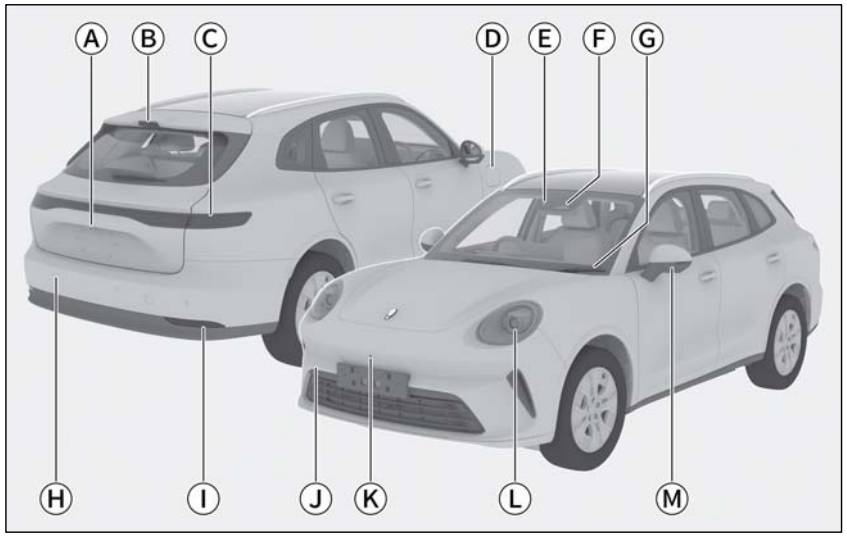
〉 เนื่องจากคุณสมบัติทางเคมีของแบตเตอรี่ ความจุแบตเตอรี่จะเกิดการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ ดังนั้น รถยนต์ที่ผ่านการใช้งานมาระยะหนึ่งแล้ว ระยะทางขับขี่ต่อการชาร์จหนึ่งครั้งอาจลดลง

การแจ้งเตือนความผิดปกติจากความร้อนของแบตเตอรี่

เมื่อระบบจัดการแบตเตอรี่ของรถตรวจพบว่าแบตเตอรี่ภายในชุดแบตเตอรี่เกิดภาวะความร้อนสูงผิดปกติ ระบบจะตัดการจ่ายไฟของแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งแสดงการเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

ในกรณีดังกล่าว โปรดออกห่างจากรถโดยเร็วที่สุดและติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนทันที

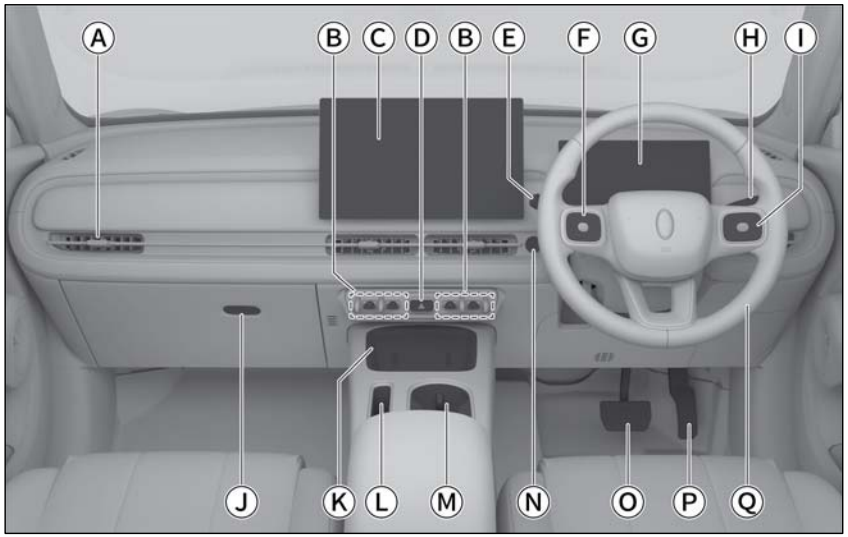
มิติภายนอก



C22378D1B0B0

Ⓐ กล้องระบบช่วยจอด 68
Ⓑ ไฟเบรกดวงที่สาม
Ⓒ ชุดไฟท้าย
Ⓓ ฝาครอบช่องชาร์จ 157
Ⓔ เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง
Ⓕ กล้องระบบช่วยเหลือการขับขี่ 75
Ⓖ ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า 62
Ⓗ เซนเซอร์ช่วยจอด 68
Ⓘ ไฟตัดหมอกหลัง 56
Ⓙ ฝาครอบตะขอลากจูงด้านหน้า 294
Ⓚ กล้องระบบช่วยจอด 68
Ⓛ ชุดไฟหน้า
Ⓜ กระจกมองข้าง 47

มิติภายใน



8C4D78D36200

Ⓐ ช่องลมระบบปรับอากาศ 178
Ⓑ สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ 171
Ⓒ หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง 129
Ⓓ สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 59
Ⓔ ชุดสวิตช์รวม ใช้สำหรับ:
ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง 57
ที่ปัดน้ำฝนหน้า 62
ที่ปัดน้ำฝนหลัง 63
Ⓕ ปุ่มด้านซ้ายบนพวงมาลัย ใช้สำหรับ:
ระบบช่วยจอดรถ 72
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 93
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ–อัจฉริยะ 98
ฟังก์ชันกำหนดเอง 126
Ⓖ หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ 116
ไฟแสดงสถานะบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ 117
Ⓗ คันเกียร์ 50
Ⓘ ปุ่มด้านขวาบนพวงมาลัย ใช้สำหรับ:
การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ 117
การควบคุมระบบมัลติมีเดีย 126
Ⓙ กล่องเก็บของ 186
Ⓚ ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 183
Ⓛ ช่องเก็บโทรศัพท์มือถือ
Ⓜ ช่องวางแก้ว 189
Ⓝ สวิตช์สตาร์ท 41
Ⓞ แป้นเบรก
Ⓟ แป้นคันเร่ง
Ⓠ พวงมาลัย 45

สารบัญ

การเปิดและปิด

กุญแจอัจฉริยะ 18
ดอกกุญแจ 20
ประตู 21
การตั้งค่าระบบล็อกประตู 21
การล็อกและปลดล็อกด้วยระบบ Smart Entry 22
การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มบนกุญแจ 23
การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มเซ็นทรัลล็อก 23
การปลดล็อกด้วยมือจับประตูด้านใน 24
การล็อกและปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ 24
ระบบล็อกป้องกันเด็ก 25
ระบบล็อกอัตโนมัติขณะขับขี่ 25
การล็อกกลับอัตโนมัติ 25
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน 25
ประตูท้ายไฟฟ้า 26
หน้าต่างรถยนต์ 29
ม่านบังแดด 34
ฝากระโปรงหน้า 36

การสตาร์ทและการขับขี่

สวิตช์สตาร์ท 40
โหมดการขับขี่ 42
ระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวน 43
ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล 44
พวงมาลัย 45
วิธีการปรับพวงมาลัย 45
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 45
ระบบเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง 46
แตร 46
กระจกมองหลัง 47
กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนแบบอัตโนมัติ 47
การปรับกระจกมองข้าง 47
การตั้งค่ากระจกมองข้าง 48
ระบบไล่ฝ้า/ไล่น้ำแข็งกระจกมองข้าง 48
ระบบเกียร์ 49
ตำแหน่งเกียร์ 49
วิธีการเปลี่ยนเกียร์ 49
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า 50
การออกตัว 50
การจอดรถ 50
ระบบเบรกจอด 52
เบรกจอดไฟฟ้า (EPB) 52
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) 53
ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง 55
การตั้งค่าไฟส่องสว่าง 55
การควบคุมไฟส่องสว่างผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง 56
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 57
ไฟสัญญาณฉุกเฉิน 59

ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน 59
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 60
ไฟภายในห้องโดยสาร 60
ไฟสร้างบรรยากาศ 61
การควบคุมที่ปัดน้ำฝน 62
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า 62
ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง 65
การตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า 66

ระบบช่วยเหลือการขับขี่

ระบบช่วยจอด 68
ระบบเซนเซอร์ช่วยจอด 68
การตั้งค่าระบบช่วยจอด 71
เซนเซอร์ป้องกันการชน 71
ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 72
ระบบช่วยเหลือการขับขี่ 75
ระบบเซนเซอร์ช่วยขับขี่ 75
ระบบช่วยขับขี่ด้านหน้า 78
ระบบควบคุมรถในเลน 86
ระบบช่วยเตือนความปลอดภัยด้านข้างและหลัง 89
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 93
ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร 102
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) 104
เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS) 106
ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่ 107
คำแนะนำด้านความปลอดภัย 107
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 107
ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC) 110
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 110
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า 111
ระบบการจัดการพลังงาน 112

ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ชุดมาตรวัด 116
ภาพรวมมาตรวัด 116
การควบคุมมาตรวัด 117
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 117
หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง 126
ปุ่มกดบนพวงมาลัย 126
อุปกรณ์ภายนอก 127
เกี่ยวกับจอแสดงผล 128
หน้าจอหลัก 129
แถบสถานะจอแสดงผลส่วนกลาง 131
ศูนย์ควบคุม 132
การตั้งค่ารถยนต์ 133
แอปพลิเคชันทั้งหมด 134
การนำทาง 135
ความบันเทิง 139
TuneIn Radio 139
โทรศัพท์ 140
ผู้ใช้ 141
Coffee Space 142
การจัดการระบบ 142
สภาพอากาศ 142
ศูนย์ข้อความ 143
แอปสโตร์ 143
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ 143
การตั้งค่าการแสดงผล 144
การตั้งค่าการเชื่อมต่อ 145
การตั้งค่าเสียง 147
ผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียง 148
การตั้งค่าระบบ 150
เกี่ยวกับการอัปเกรดออนไลน์ 151

การชาร์จรถยนต์

การตั้งค่าการชาร์จรถยนต์ 154
ช่องชาร์จรถยนต์ 157
การชาร์จแบบช้า (การชาร์จแบบ AC) 158
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC) 162
การแปลงพลังงานกลับ 164

อุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบาย

เบาะนั่ง 166
พนักพิงศีรษะ 166
เบาะนั่งไฟฟ้า 167
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า 168
ฟังก์ชันบันทึกตามแหน่งและฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่งผู้ขับขี่ 168
การปรับเบาะนั่งด้านหลัง 169
ระบบปรับอากาศ 171
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 171
หน้าจอระบบปรับอากาศ 172
คำแนะนำการใช้งานระบบปรับอากาศ 176
ช่องลมระบายอากาศ 178
ที่บังแดด 179
กระจกแต่งหน้า 180
ช่องจ่ายไฟ 181
การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 183

อุปกรณ์จัดเก็บสัมภาระ

กล่องเก็บของ 186
ช่องเก็บของ 187
ช่องเก็บของที่ประตูรถ 188
ช่องวางแก้วด้านหน้า 189
ช่องวางแก้วด้านหลัง 190
พื้นที่เก็บสัมภาระ 191
ราวหลังคา 192

ความปลอดภัยในการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย 196
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง 196
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 198
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ 199
ถุงลมนิรภัย 201
ถุงลมนิรภัย 201
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 202
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 204
ม่านถุงลมนิรภัย 205
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 207
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก 207
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 208
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ 210
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก 211
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 214
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 215
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR) 216
ความปลอดภัยจากระบบไฟฟ้าแรงดันสูง 219
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง 219
โหมดการวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์ 220
สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ 220
จุดตัดไฟฉุกเฉิน 222

คำแนะนำและการบำรุงรักษา

กฎของการขับขี่ 226
ก่อนขับรถยนต์ 226
ขณะขับขี่รถยนต์ 227
ข้อควรระวังในการโดยสาร 229
การจอดรถยนต์ 230
การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน 230
คำแนะนำการขับขี่ในช่วงรันอิน 232
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย 233
การขับขี่ขณะมีหมอก 233
การขับขี่ขณะฝนตก 233
การขับขี่ขณะลุยน้ำ 233
การขับขี่ในสภาพอากาศร้อน 234
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาว 235
ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์ 240
การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่อง 241
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย 241
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 242
น้ำยาหล่อเย็น 243
น้ำมันเบรก 244
หม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อน 245
กระจังหน้าแบบแอกทิฟ 246
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 246

การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ 248
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า 251
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง 253
การบำรุงรักษาไฟส่องสว่าง 254
การบำรุงรักษายางรถยนต์ 255
การบำรุงรักษาประตูท้าย 259
ฟิล์มป้องกันรถยนต์ใหม่ 260
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 261
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 265
การป้องกันการกัดกร่อน 269
การจอดรถยนต์ระยะยาว 270
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง 271
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด 272

การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

การล็อกประตูฉุกเฉิน 280
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน 281
การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างอัตโนมัติ 282
การเรียนรู้การทำงานของม่านบังแดด 283
การรีสตาร์ทระบบแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย 284
ชุดเครื่องมือประจำรถ 285
กรณียางมีความผิดปกติ 286
ตำแหน่งการยกรถ 289
กรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ 290
กรณีจำเป็นต้องลากจูงรถ 294
กรณีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน 296
กรณีแบตเตอรี่กุญแจไฟอ่อน 298
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน 300

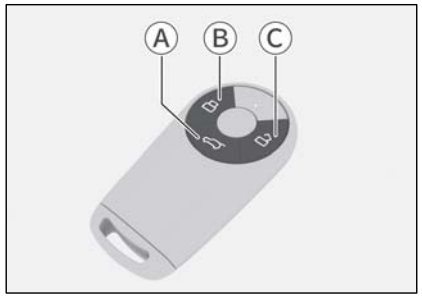
ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN) 304
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน 305
ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน 306
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง 307
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว 309
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง 310
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ 311

1 การเปิดและปิด

กุญแจอัจฉริยะ 18
ดอกกุญแจ 20
ประตู 21
ประตูท้ายไฟฟ้า 26
หน้าต่างรถยนต์ 29
ม่านบังแดด 34
ฝากระโปรงหน้า 36

กุญแจอัจฉริยะ



C2F4E9A5350B

Ⓐ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
Ⓑ ปุ่มล็อก
Ⓒ ปุ่มปลดล็อก

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนเมื่อประตูล็อกสำเร็จได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก]

ปุ่มปลดล็อก

กดปุ่มปลดล็อกเพื่อทำการปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถตั้งค่ารูปแบบการปลดล็อกได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก]

หากตั้งค่าเป็น [ประตูคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกเฉพาะประตูฝั่งผู้ขับขี่เท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้ง ระบบจะปลดล็อกประตูทั้งหมด

หากตั้งค่าเป็น [ประตูทั้งหมด] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายพร้อมกัน

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายติดต่อกัน 2 ครั้ง ระบบจะสั่งเปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันค้นหารถ

เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายอยู่ในสถานะล็อก ให้กดปุ่มล็อกติดต่อกัน 2 ครั้ง ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันค้นหารถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถค้นหารถได้อย่างรวดเร็วในสถานที่ เช่น ลานจอดรถ

ระหว่างที่สัญญาณค้นหารถทำงาน หากกดปุ่มล็อกอีกครั้ง ระบบจะยกเลิกฟังก์ชันค้นหารถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนของฟังก์ชันค้นหารถได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ไฟ] → [ไฟเอฟเฟกต์พื้นฐาน]

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามปรับเปลี่ยนความถี่ส่งสัญญาณหรือเพิ่มกำลังส่งโดยพลการ (รวมถึงการติดตั้งเครื่องขยายสัญญาณ RF เพิ่มเติม) และห้ามต่อเสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศชนิดอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต**
- **ระหว่างการใช้งาน ห้ามก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารวิทยุที่ถูกต้องตามกฎหมาย หากพบการรบกวน ให้หยุดใช้งานทันที และดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะไม่มีการรบกวนก่อนจึงใช้งานต่อได้**
- **ขณะใช้งาน อาจได้รับสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์วิทยุอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันทำงานขัดข้องชั่วคราว**

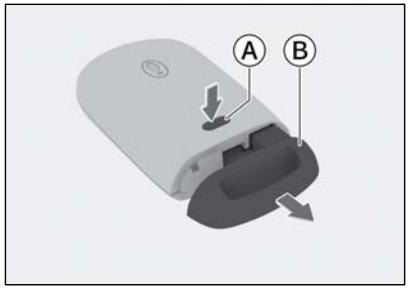
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ดอกกุญแจ

การถอดดอกกุญแจ

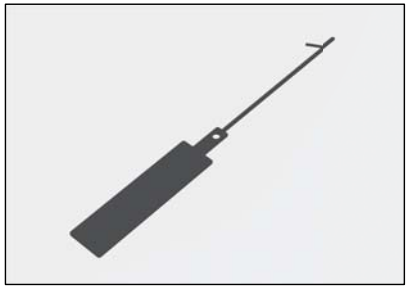
กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ เพื่อดึงดอกกุญแจออกจากตัวกุญแจ



CF688CD0A022

Ⓐ ปุ่มปลดล็อก
Ⓑ ดอกกุญแจ

ป้ายหมายเลขกุญแจ



34D8D2036BE4

โปรดเก็บรักษาป้ายหมายเลขกุญแจไว้เป็นอย่างดี เนื่องจากป้ายดังกล่าวระบุรหัสดอกกุญแจที่ใช้สำหรับรถยนต์คันนี้ โดยท่านจะต้องแสดงรหัสดังกล่าวแก่ศูนย์บริการ เพื่อขอจัดทำดอกกุญแจดอกใหม่

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีการซื้อขายหรือโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ ควรส่งมอบป้ายหมายเลขกุญแจนี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่พร้อมกันด้วย

ประตู

การตั้งค่าระบบล็อกประตู

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก] โปรดดูรายละเอียดการตั้งค่าเฉพาะจากรถจริง

〉 [ประตูท้าย]: สามารถเปิดหรือปิดการทำงานของประตูท้ายได้
〉 [ปรับความสูงของประตูท้าย]: สามารถตั้งค่าความสูงในการเปิดของประตูท้ายได้
〉 [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ]: สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนเมื่อประตูล็อกสำเร็จ
〉 [ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และโหมดพลังงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติ ในกรณี เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ P และปลดเข็มขัดนิรภัย หรือเมื่อยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากกดปุ่ม (🔇) สวิตช์สตาร์ท จนโหมดพลังงานเปลี่ยนเป็น OFF ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติ
〉 [ปลดล็อกประตูเมื่อเข้าใกล้รถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และผู้ขับขี่พกพากุญแจอัจฉริยะเข้าใกล้รถภายในระยะประมาณ 1.5 เมตรจากมือจับประตูหน้า ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายโดยอัตโนมัติ พร้อมไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินกะพริบ 2 ครั้ง เพื่อยืนยันการปลดล็อก

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 หากท่านไม่ได้ตั้งใจปลดล็อกรถ แต่เดินผ่านบริเวณใกล้เคียงรถพร้อมกุญแจอัจฉริยะ ระบบอาจปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานถูกล็อกเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากรถ
〉 เพื่อป้องกันการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่รถยนต์อย่างต่อเนื่อง เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายอยู่ในสถานะล็อกเป็นเวลาประมาณ 48 ชั่วโมง ฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถจะถูกยกเลิกการทำงาน กรุณาใช้วิธีอื่นในการปลดล็อกรถ
〉 [ล็อกประตูเมื่อออกห่างรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิทแล้ว หากผู้ขับขี่พกพากุญแจอัจฉริยะเดินออกห่างจากรถ เมื่ออยู่ในระยะประมาณ 2.5 เมตรจากมือจับประตูหน้า ระบบจะล็อกประตูทุกบานและ

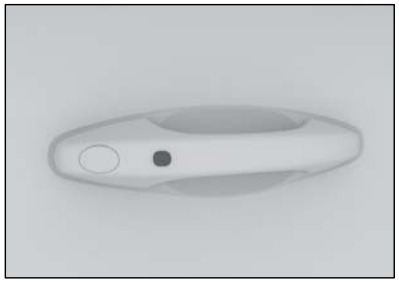
ประตูท้ายโดยอัตโนมัติ พร้อมไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินกะพริบ 1 ครั้ง เพื่อยืนยันการล็อก

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว มิฉะนั้นระบบจะไม่สามารถ ล็อกประตูโดยอัตโนมัติได้
- สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนเมื่อประตูล็อกสำเร็จได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก]
- [ประตูที่ปลดล็อก]: สามารถตั้งค่ารูปแบบการปลดล็อกประตูได้ หากตั้งค่าเป็น [ประตูทั้งหมด] เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบาน หากตั้งค่าเป็น [ประตูคนขับ] เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกเฉพาะประตูฝั่งผู้ขับขี่ หลังจากปลดล็อกประตูฝั่งผู้ขับขี่แล้ว หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง ระบบจะปลดล็อกประตูบานอื่น ๆ ทั้งหมด

การล็อกและปลดล็อกด้วยระบบ Smart Entry

เมื่อพกพากุญแจอัจฉริยะ ท่านสามารถใช้ระบบ Smart Entry เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูรถได้



E153922928A6

กดสวิตช์แบบไมโคร ที่มือจับประตูฝั่งผู้ขับขี่ ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย พร้อมไฟเลี้ยวกะพริบ 2 ครั้งเพื่อยืนยันการปลดล็อก
กดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้ง ระบบจะล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย พร้อมไฟเลี้ยวกะพริบ 1 ครั้งเพื่อยืนยันการล็อก

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ขณะทำการล็อกประตู หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเพื่อยืนยันการล็อก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว
- ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนเมื่อรถถูกล็อกสำเร็จได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและการล็อก]

ข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถใช้งานได้เฉพาะประตูที่ระบบตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- สัญญาณคลื่นวิทยุของระบบกุญแจอัจฉริยะ (Smart Entry) มีกำลังส่งค่อนข้างต่ำ หากบริเวณโดยรอบมีอุปกรณ์คลื่นวิทยุอื่น ๆ หรือมีสิ่งกีดขวางบดบังสัญญาณ อาจทำให้การสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับตัวรถถูกรบกวน ส่งผลให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตาม ปกติ
- หลังจากทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูสำเร็จในแต่ละครั้ง ระบบกุญแจอัจฉริยะจะหยุดการทำงานชั่วคราวเป็นเวลา 3 วินาที

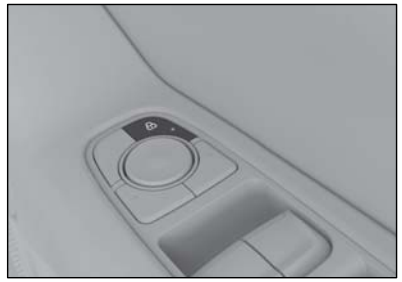
มือจับประตูแบบดึงออกด้านนอก

ในช่วงฤดูหนาว หลังจากล้างรถแล้ว โปรดเช็ดคราบน้ำบริเวณร่องมือจับประตูด้านนอกให้แห้งโดยทันที น้ำที่สะสมอาจแข็งตัวภายในกลไกการทำงานของมือจับ ส่งผลให้มือจับติดขัด
ตัวอย่าง: หลังจากดึงมือจับขึ้นแล้ว มือจับอาจไม่สามารถกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมได้ตามปกติ ทำให้ไม่สามารถปิดประตูได้สนิท ในกรณีดังกล่าว ให้ดึงมือจับซ้ำหลายครั้งเพื่อขจัดน้ำแข็ง

การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มบนกุญแจ

โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ "คำอธิบายปุ่มบนกุญแจ (▷หน้าที่ 18)

การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มเซ็นทรัลล็อก



446E8C4D896F

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกติดตั้งอยู่บริเวณแผงประตูด้านผู้ขับขี่
เมื่อประตูทุกบานอยู่ในสถานะปิด กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
ไฟแสดงสถานะบนปุ่มติดสว่าง แสดงว่าประตูถูกล็อกแล้ว
ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับ แสดงว่าประตูถูกปลดล็อกแล้ว

การปลดล็อกด้วยมือจับเปิดประตูด้านใน



B78DA4855DA9

ขณะประตูอยู่ในสถานะล็อก ให้ดึงมือจับเปิดประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกประตู จากนั้นดึงมือจับอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบล็อกป้องกันเด็กแล้ว มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในได้

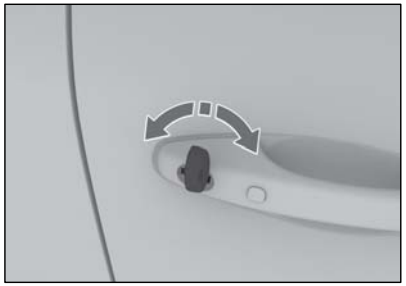
การล็อกและปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ

1. ดึงมือจับประตูขึ้น จากนั้นดันฝาครอบจากด้านในเพื่อถอดออก



C6C0F6F3DF4E

2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูล็อกประตู แล้วหมุนกุญแจเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู
   สำหรับวิธีการถอดดอกกุญแจ โปรดดูหัวข้อ “การนำดอกกุญแจออก” (▷หน้าที่ 20)



CCA096980B8

⚠ ข้อควรระวัง

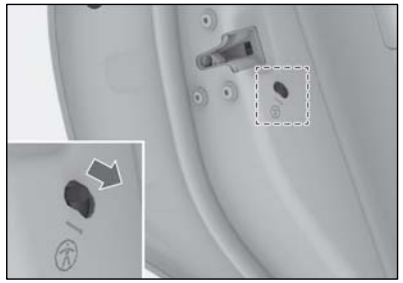
หลังจากปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจแล้ว ต้องดึงดอกกุญแจออกก่อน จึงจะสามารถเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

การปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยของรถทำงาน (▷หน้าที่ 214)

ระบบล็อกป้องกันเด็ก

หากมีเด็กโดยสารอยู่ภายในรถ แนะนำให้นั่งที่เบาะหลัง ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า ประตูหลังติดตั้งระบบล็อกป้องกันเด็ก (ตำแหน่งตามภาพประกอบ) เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



D9457A46D4A0

เลื่อนตัวล็อกไปตามทิศทางลูกศรเพื่อเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็ก เลื่อนตัวล็อกกลับในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ

⚠ คำเตือน

มีเฉพาะประตูหลังเท่านั้นที่ติดตั้งระบบล็อกป้องกันเด็ก หากมีเด็กโดยสารเพียงลำพังที่เบาะหลัง โปรดเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็กทั้งสองบาน เพื่อป้องกันการเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็กแล้ว จะสามารถเปิดประตูหลังได้จากภายนอกรถเท่านั้น

ระบบล็อกอัตโนมัติขณะขับขี่

เมื่อความเร็วรถมากกว่า 15 กม./ชม. ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะทำการล็อกโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนออกเดินทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว

ระบบล็อกกลับอัตโนมัติ

เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายอยู่ในสถานะล็อก หากกดสวิตช์ไมโครที่มือจับประตู หรือกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจเพื่อปลดล็อกสำเร็จ และภายในระยะเวลาที่กำหนด ไม่มีการเปิดประตูหรือประตูท้าย ระบบจะทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายกลับโดยอัตโนมัติ

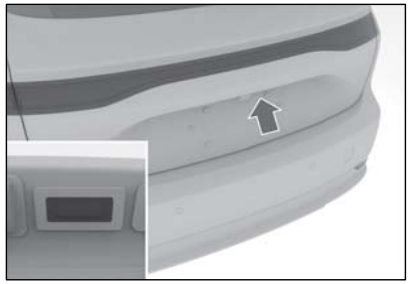
ระบบปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

เมื่อสวิตช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง ON และระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูท้ายไฟฟ้า

การเปิด

เพื่อความปลอดภัย โปรดเปิดประตูท้ายขณะรถจอดอยู่ โดยสามารถเปิดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้



865AD40A2098

〉 เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว ให้กดไมโครสวิตช์ประตูท้าย ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ
〉 เมื่อสวิตช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจติดต่อกัน 2 ครั้ง ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ
〉 เมื่อประตูรถทุกบานอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดไมโครสวิตช์ประตูท้าย ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ
〉 สามารถเปิดประตูท้ายได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูท้าย]

การปิด



AF18C6706AFB

〉 เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว ให้กดปุ่มปิดประตูท้าย ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ
〉 กดปุ่มปิดที่ประตูท้าย ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ
〉 สามารถปิดประตูท้ายได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูท้าย]

⚠ คำเตือน

〉 **ขณะประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด หากกดปุ่มควบคุมประตูท้าย ประตูท้ายจะหยุดค้างอยู่ที่ตำแหน่งปัจจุบัน ก่อนออกเดินทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทและล็อกเรียบร้อยแล้ว**
〉 **ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดประตูท้ายด้วยมือ ต้องกดปิดจากภาย นอกรถเพื่อให้ปิดสนิท ห้ามใช้มือจับช่วยปิดดึงปิดโดยตรง เนื่องจากอาจทำให้มือถูกหนีบและก่อให้ เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง**
〉 **ห้ามขับขี่รถขณะประตูท้ายอยู่ในสถานะเปิด**
〉 **ห้ามโดยสารภายในห้องเก็บสัมภาระ**
〉 **หากมีบุคคลอื่นอยู่ใกล้บริเวณประตูท้าย ก่อนเปิดหรือปิดประตูท้าย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น**
〉 **ขณะปิดประตูท้าย โปรดระวังกระเป๋าสะพาย เนกไท หรือสิ่งของที่พกพาติดตัวไม่ให้ถูกหนีบ**
〉 **ห้ามให้เด็กใช้งานประตูท้ายโดยลำพัง มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ**

⚠ ข้อควรระวัง

〉 **ในกรณีที่จำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยมือ โปรดเปิดหรือปิดอย่างช้า ๆ และสม่ำเสมอ ห้ามออกแรงกระชากหรือเร่งความเร็วในการเปิดหรือปิดโดยทันที**
〉 **เมื่อต้องเปิดประตูท้ายในสภาพลมแรง โปรดใช้ความระมัดระวัง เนื่องจากแรงลมอาจทำให้ประตูท้ายเปิดกว้างเกินไปและเกิดการบิดงอเสียรูป**
〉 **หากประตูท้ายถูกน้ำแข็งจับตัวหรือมีหิมะปกคลุม ห้ามฝืนเปิดโดยเด็ดขาด ควรเปิดระบบปรับอากาศโหมดทำความร้อนเพื่อเพิ่มอุณหภูมิภายในรถก่อน แล้วจึงเปิดประตูท้าย ในกรณีฉุกเฉินที่จำเป็นต้องเปิดประตูท้าย ให้ราดน้ำอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย รอจนบริเวณที่แข็งตัวคลายตัวแล้วจึงลองเปิดอีกครั้ง**
〉 **ห้ามติดตั้งหรือยึดติดอุปกรณ์ตกแต่งใด ๆ บนโช้คประตูท้าย**
〉 **ห้ามออกแรงดึงประตูท้ายในแนวด้านข้าง มิฉะนั้นอาจทำให้โช้คงอหรือเสียรูป**
〉 **ขณะประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด ห้ามออกแรงฝืนให้เคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้ามมากเกินไป มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บและทำให้ประตูท้ายเสียหาย**
〉 **เมื่อยกรถด้านใดด้านหนึ่งเพื่อตรวจสอบหรือเปลี่ยนล้อ ประตูท้ายอาจทำงานผิดปกติ ห้ามใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถ**
〉 **เมื่อจอดรถบนทางลาดหรือพื้นผิวที่ไม่เรียบ ประตูท้ายอาจทำงานผิดปกติ ห้ามใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 หากประตูท้ายอยู่ในสถานะเปิด หรือกำลังเคลื่อนที่ แล้วมีการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (12V) และเชื่อมต่อใหม่ อาจเกิดกรณีที่ประตูท้ายไม่สามารถปิดด้วยระบบไฟฟ้าได้

ในกรณีดังกล่าว ให้ปิดประตูท้ายด้วยมือจนสนิทหนึ่งครั้ง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ

〉 เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C โช้คประตูท้ายอาจไม่สามารถดันประตูท้ายเปิดขึ้นเองได้ ในกรณีดังกล่าว ให้ใช้มือช่วยยกประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด

〉 ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักมากบนประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้โช้คไม่สามารถดันประตูท้ายขึ้นได้อย่างราบรื่น

ระบบป้องกันการหนีบ

หากในระหว่างที่ประตูท้ายกำลังทำงาน พบสิ่งกีดขวาง เมื่อแรงต้านถึงค่าที่กำหนดประตูท้ายจะหยุดการทำงานและเคลื่อนกลับเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบการทำงานของระบบป้องกันการหนีบ

〉 ในช่วงจังหวะที่ประตูท้ายปิดสนิทพอดี หากมีวัตถุถูกหนีบอยู่ ระบบป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน

〉 หากเกิดการหนีบร่างกายหรือวัตถุใด ๆ โดยไม่ตั้งใจ ให้รีบดึงออกทันที หรือกดสวิตช์ประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายโดยเร็ว

ฟังก์ชันป้องกันการสั่งงานซ้ำ

หากมีการสั่งเปิด–ปิดประตูท้ายไฟฟ้าซ้ำหลายครั้งติดต่อกัน ระบบอาจเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันการสั่งงานซ้ำของประตูท้ายไฟฟ้า ส่งผลให้ฟังก์ชันเปิด–ปิดประตูท้ายด้วยระบบไฟฟ้าถูกระงับการทำงานชั่วคราว เมื่อระบบยกเลิกการป้องกันโดยอัตโนมัติแล้ว ฟังก์ชันจะกลับมาทำงานได้ตามปกติ

การตั้งค่ามุมเปิดประตูท้าย

ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ปรับความสูงของประตูท้าย] เพื่อกำหนดระดับความสูงในการเปิดประตูท้าย

หน้าต่างรถยนต์

การตั้งค่าหน้าต่างรถยนต์

สามารถตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับหน้าต่างรถยนต์ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]

〉 [ตั้งค่าการปิดหน้าต่าง] : ใช้ควบคุมการเปิดและปิดหน้าต่างรถยนต์

〉 [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติขณะขับขี่]: เมื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อความเร็วรถถึง 80 กม./ชม. เป็นครั้งแรก โดยหน้าต่างรถยนต์ทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

〉 [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งาน ขณะล็อกประตู หน้าต่างรถยนต์ทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ก่อนทำการล็อกรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เช่น ศีรษะ มือ นิ้วมือ เป็นต้น ได้พ้นจากบริเวณหน้าต่างรถยนต์แล้ว มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

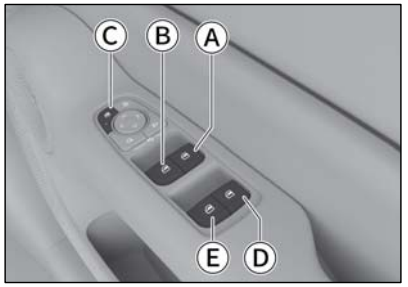
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากขณะล็อกประตู หน้าต่างรถยนต์ไม่ปิดอัตโนมัติ หรือรถมีเสียงสัญญาณเตือน อาจเกิดจากการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (12V) หรือสาเหตุอื่นที่ทำให้ระบบหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ทำการตั้งค่าใหม่ (▷หน้าที่ 282)
ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างที่หน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกกับกรอบหน้าต่าง ระบบป้องกันการหนีบจะทำงาน ก่อนออกจากรถต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ทุกบานปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว

การเปิดและปิดหน้าต่างรถยนต์



CA1FB0905D6B

Ⓐ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านผู้ขับขี่

Ⓑ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า

Ⓒ สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์

Ⓓ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านหลังขวา

Ⓔ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านหลังซ้าย

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดหน้าต่าง ให้กดหรือดึงสวิตช์ของหน้าต่างที่ต้องการเบา ๆ ค้างไว้ เมื่อหน้าต่างเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดหน้าต่างรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เช่น ศีรษะ มือ นิ้วมือ เป็นต้น ได้พ้นจากบริเวณหน้าต่างรถยนต์แล้ว มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบป้องกันความร้อน

หากมีการใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ติดต่อกันหลายครั้ง ระบบอาจเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อนเพื่อปกป้องมอเตอร์ยกกระจก ในกรณีดังกล่าว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะไม่ทำงานชั่วคราว เมื่อมอเตอร์เย็นลงแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

กระจกหน้าต่างแบบไฟฟ้า พร้อมเปิดและปิดอัตโนมัติ (One-Touch)

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้เลยจุดแรงต้านแล้วปล่อย หน้าต่างจะเลื่อนเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดการเลื่อนระหว่างทาง ให้ดึงสวิตช์ขึ้นหนึ่งครั้ง ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นให้เลยจุดแรงต้านแล้วปล่อยหน้าต่างรถยนต์ จะเลื่อนปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดการเลื่อนระหว่างทาง ให้กดสวิตช์ลงหนึ่งครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากหน้าต่างไม่สามารถเลื่อนขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการกดเพียงครั้งเดียว อาจเกิดจากสาเหตุต่าง ๆ เช่น แบตเตอรี่ถูกตัดการจ่ายไฟ ในกรณีนี้จำเป็นต้องทำการการตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างรถยนต์ (▷หน้าที่ 282)

หากยังไม่สามารถกลับสู่สภาวะปกติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศอุณหภูมิต่ำ หน้าต่างรถยนต์อาจแข็งตัวติดกับกรอบหน้าต่าง ทำให้ไม่สามารถเลื่อนขึ้น–ลงได้ตามปกติ ห้ามฝืนหรือกดสวิตช์ซ้ำ ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อกลไกกระจกหน้าต่าง รอจนกว่าอุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้นและน้ำแข็งละลาย จึงสามารถเลื่อนกระจกขึ้น–ลงได้ตามปกติ

ระบบปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ของประตูที่ต้องการขึ้นให้เลยจุดแรงต้านและค้างไว้ ระบบจะทำงานในโหมดปิดหน้าต่างฉุกเฉิน โดยในขณะนั้นระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เฉพาะสวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ที่ติดตั้งอยู่บนประตูบานนั้น ๆ เท่านั้น ที่สามารถใช้งานฟังก์ชันปิดหน้าต่างฉุกเฉินได้

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่าง จะไม่สามารถใช้ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างที่ประตูผู้โดยสารด้านหลัง เพื่อควบคุมหน้าต่างได้

กดสวิตช์ล็อกหน้าต่างอีกครั้ง เพื่อให้สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลังกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

เมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ภายในรถ แนะนำให้นั่งที่เบาะหลังซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า และเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์ เพื่อป้องกันการใช้งานโดยไม่ตั้งใจ

ระบบป้องกันการหนีบ

ในระหว่างที่หน้าต่างรถยนต์กำลังเลื่อนปิด หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกรอบหน้าต่างกับกระจก เมื่อแรงต้านถึงค่าที่กำหนด หน้าต่างจะหยุดการปิดและเลื่อนลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นและอุปกรณ์ติดตั้ง รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดตรวจสอบจากรถจริงเป็นหลัก

⚠ คำเตือน

- **ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบการทำงานของระบบป้องกันการหนีบโดยเด็ดขาด**
- **ในช่วงจังหวะที่หน้าต่างปิดสนิทพอดี หากมีวัตถุถูกหนีบอยู่ ระบบป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน**
- **เมื่อหน้าต่างทำงานในโหมดปิดฉุกเฉิน ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ภายใต้สภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น อุณหภูมิต่ำหรือถนนขรุขระรุนแรง ในระหว่างที่กระจกเลื่อนขึ้น อาจมีการทำงานของระบบป้องกันการหนีบ ทำให้ไม่สามารถปิดได้สนิท

ในกรณีดังกล่าว ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นให้เลยจุดแรงต้านเพื่อปิด

〉 หากระบบเลื่อนขึ้น–ลงแบบกดครั้งเดียวทำงานผิดปกติ ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานเช่นกัน ควรทำการตั้งค่าเริ่มต้น เพื่อให้ระบบกลับสู่สภาวะปกติ (▷หน้าที่ 282)

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟฟ้าจากตำแหน่ง ON เป็น OFF ภายในระยะเวลาสั้น ๆ ยังสามารถใช้งานหน้าต่างรถยนต์ได้ต่อไป

ระบบปิดหน้าต่างรถยนต์อัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์ไฟฟ้าเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF และรถเข้าสู่โหมดพักการทำงานครบ 12 ชั่วโมง หน้าต่างรถยนต์จะปิดโดยอัตโนมัติ

ภายในระยะเวลา 12 ชั่วโมงดังกล่าว หากเซนเซอร์วัดปริมาณฝนและแสงตรวจพบฝนหรือหิมะ หน้าต่างรถยนต์จะปิดทันที

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ หน้าต่างรถยนต์อาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ก่อนออกจากรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้ว

〉 ปริมาณฝนเบามาก

〉 ในระหว่างที่หน้าต่างกำลังปิด หากพบสิ่งกีดขวางและระบบป้องกันการหนีบทำงาน

ระบบปิดหน้าต่างแบบสะดวก

เมื่อสวิตช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง OFF และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ หรือกดสวิตช์ไมโครที่มือจับประตูค้างไว้ หน้าต่างรถยนต์ทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

ในระหว่างที่หน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ สามารถกดปุ่มปลดล็อกหรือล็อกบนกุญแจเพื่อหยุดการเลื่อนขึ้นได้

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดหน้าต่าง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ และส่วนอื่น ๆ ของร่างกายของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากหน้าต่างแล้ว จึงจะสามารถใช้ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอย่างสะดวกได้ มิฉะนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 ในระหว่างที่หน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกกับกรอบหน้าต่าง ระบบป้องกันการหนีบจะทำงาน

ก่อนออกจากรถ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ทุกบานปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว

〉 หากฟังก์ชันนี้ทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเลื่อนปิดได้ อาจเกิดจากการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (12V) หรือสาเหตุอื่น ในกรณีดังกล่าวต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ (▷หน้าที่ 282) หากยังไม่สามารถกลับสู่สภาวะปกติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ม่านบังแดด

สามารถตั้งค่าการเปิด–ปิดม่านบังแดดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]

⚠ คำเตือน

- **ขณะปิดม่านบังแดด โปรดระวังอย่าให้หนีบมือ ศีรษะ คอ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผู้โดยสาร มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง**
- **ห้ามให้เด็กควบคุมการทำงานของม่านบังแดด**

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามออกแรงกดหรือดันม่านบังแดดโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจทำให้ม่านบังแดดหลุดหรือชำรุดเสียหาย**
- **เมื่อต้องจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด เพื่อป้องกันการสะสมความร้อนภายในห้องโดยสารจากแสงแดดเป็นเวลานาน ซึ่งอาจทำให้วัสดุตกแต่งภายในเสียหาย**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบม่านบังแดดทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเปิด–ปิดอัตโนมัติได้ จำเป็นต้องทำการตั้งค่าเรียนรู้ตำแหน่งใหม่ (▷หน้าที่ 283) หากยังไม่สามารถกลับสู่สภาวะปกติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ระบบป้องกันความร้อน

เมื่อมีการเปิด–ปิดม่านบังแดดติดต่อกันหลายครั้งในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบอาจเข้าสู่โหมดป้องกันความร้อนเพื่อป้องกันความเสียหายของมอเตอร์ในกรณีดังกล่าว ระบบม่านบังแดดจะหยุดทำงานชั่วคราวและไม่สามารถควบคุมได้ หลังจากมอเตอร์เย็นลง การทำงานจะกลับสู่สภาวะปกติโดยอัตโนมัติ

ระบบป้องกันการหนีบ

หากม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดจะหยุดการทำงานและเลื่อนกลับเล็กน้อย

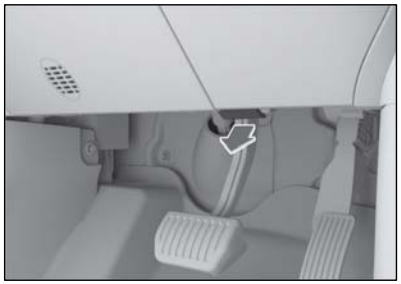
⚠ คำเตือน

- **แม้จะมีระบบป้องกันการหนีบ แต่ยังคงมีความเสี่ยงต่อการถูกหนีบได้ในบางกรณีพิเศษ (เช่น สิ่งกีดขวางมีขนาดบางมาก) ระบบอาจไม่สามารถหยุดการปิดได้ ดังนั้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณแนวปิดของม่านบังแดดปราศจากสิ่งกีดขวางเสมอ**
- **ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบระบบป้องกันการหนีบโดยเด็ดขาด**
- **หากมีวัตถุถูกหนีบในขณะที่ม่านบังแดดปิดสนิทพอดี ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน**
- **เมื่อปิดม่านบังแดดด้วยวิธีการควบคุมแบบแมนนวล ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน โปรดระมัดระวังอย่าให้หนีบนิ้วมือหรือส่วนอื่นของร่างกาย**

ฝากระโปรงหน้า

การเปิด

1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ซึ่งอยู่บริเวณใต้แผงหน้าปัดฝากระโปรงหน้าจะดีดตัวขึ้นเล็กน้อย



EBB4CC3B0CFB

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย สอดมือเข้าไปในช่องว่าง แล้วเลื่อนสลักล็อกฝากระโปรงหน้าตามทิศทางลูกศร จากนั้นสามารถเปิดฝากระโปรงหน้าได้



F52F04281C30

3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนได้มุมที่เหมาะสม นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกจากร่องยึด แล้วเสียบปลายก้านเข้ากับร่องรองรับใต้ฝากระโปรงหน้า เพื่อยึดฝากระโปรงหน้าให้อยู่ในตำแหน่งเปิดอย่างมั่นคง



4BB67F7F723

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
2. ถอดก้านค้ำออกจากร่องรองรับ แล้วจัดเก็บกลับเข้าตำแหน่งเดิม
3. เมื่อฝากระโปรงหน้าอยู่สูงจากตัวล็อกฝากระโปรงหน้าประมาณ 30 ซม. ให้ปล่อยฝากระโปรงหน้าลงอย่างอิสระ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทเรียบร้อยแล้ว

⚠ คำเตือน

ก่อนขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกอย่างมั่นคงแล้ว มิฉะนั้น ขณะขับขี่ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

〉 ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งของหรือวัตถุใด ๆ ตกค้างอยู่ภายในห้องเครื่อง

〉 ขณะปิดฝากระโปรงหน้า ห้ามออกแรงกดมากเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูป

〉 หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถล็อกได้สนิท ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นอีกครั้ง จากนั้นปิดใหม่ตามวิธีข้างต้นโดยเพิ่มแรงในการปิดให้มากขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิท ห้ามกดฝากระโปรงหน้าโดยตรงเพื่อล็อกในขณะที่ฝากระโปรงหน้าอยู่ในสถานะล็อกไม่สนิท เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูป

2

การสตาร์ทและการขับขี่

สวิตช์สตาร์ท 40
โหมดการขับขี่ 42
ระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวน 43
ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล 44
พวงมาลัย 45
กระจกมองหลัง 47
ระบบเกียร์ 49
ระบบเบรกจอด 52
ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง 55
ระบบควบคุมที่ปัดน้ำฝน 62

สวิตช์สตาร์ท

การเปิดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ (Smart Entry) ปลดล็อกประตูสำเร็จ และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่แล้ว

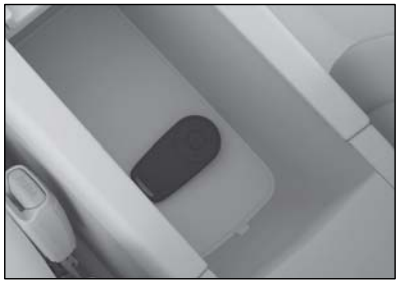
สวิตช์สตาร์ทจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำทั้งหมด และระบบไฟฟ้าแรงดันสูงบางส่วนจะเริ่มทำงาน

การสตาร์ทรถยนต์

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ และเหยียบแป้นเบรกรถยนต์จะสตาร์ททำงาน (ไฟแสดงสถานะ READY บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง)

- 〉 พกกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
- 〉 นั่งอยู่ที่เบาะผู้ขับขี่ และคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่เรียบร้อยแล้ว
- 〉 เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

การสตาร์ทฉุกเฉิน



B771502021F0

หากรถยนต์แจ้งเตือนว่า [กรุณาตรวจสอบว่ากุญแจอยู่ในรถหรือไม่] (อาจจะมีกุญแจอัจฉริยะแบตเตอรี่ต่ำ หรือชิ้นส่วนตัวรถเสียหาย) ให้วางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของใต้ที่วางแขนเบาะหน้า บริเวณสัญลักษณ์ที่กำหนด จากนั้นดำเนินการสตาร์ทรถตามปกติ

หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

〉 กรุณานั่งที่เบาะนั่งคนขับก่อนสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

〉 เมื่อจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้ควบคุมรถยนต์ไม่ได้และอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การปิดสวิตช์สตาร์ท

〉 หลังจากรถยนต์หยุดนิ่ง ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และตรวจสอบว่าประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบเข้าสู่รถอัจฉริยะล็อกประตูสำเร็จ โหมดพลังงานจะเปลี่ยนเป็น OFF

〉 เมื่อรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว สามารถกดปุ่ม สวิตช์สตาร์ท ระบบจะเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF



840B04BDA293

การปิดสวิตช์สตาร์ทฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉินขณะกำลังขับขี่รถยนต์ (ความเร็วเกิน 5 กม./ชม.) และไม่สามารถหยุดรถด้วยวิธีปกติได้ ให้กดปุ่ม ปิดระบบไฟฟ้าค้างไว้ 5 วินาที สวิตช์สตาร์ทจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF

⚠ คำเตือน

〉 การเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นตำแหน่ง OFF ขณะรถกำลังเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดการชนหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้

〉 ขณะรถยนต์กำลังขับขี่ หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉิน ห้ามฝืนเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF มิฉะนั้น ระบบช่วยผ่อนแรงของเบรกและพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากขึ้นในการเหยียบแป้นเบรกและหมุนพวงมาลัยได้ยากขึ้น

ดังนั้น ก่อนดำเนินการดังกล่าว ควรลดความเร็วของรถยนต์ให้มากที่สุด

〉 หลังจากปิดระบบจ่ายไฟแล้ว หากความเร็วรถมากกว่า 2 กม./ชม. ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง N โดยอัตโนมัติ หากความเร็วต่ำกว่า 2 กม./ชม. ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ

โหมดการขับขี่

ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย]

〉 โหมด ECO: ให้ประสิทธิภาพด้านความประหยัดพลังงานสูงสุด โดยให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานและความนุ่มนวลในการขับขี่ เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่ความเร็วต่ำถึงปานกลาง

〉 โหมด NORMAL: ให้สมดุลระหว่างสมรรถนะและความประหยัด รองรับสภาพการขับขี่ที่หลากหลาย

〉 โหมด SPORT: ตอบสนองกำลังขับได้รวดเร็วและทรงพลัง เหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือการเร่งแซง มอบประสบการณ์การขับขี่ที่เร้าใจยิ่งขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป จะไม่สามารถเลือกโหมด SPORT ได้

〉 โหมด WELL BEING: ความไวของแป้นคันเร่งจะปรับเป็นระดับนุ่มนวลโดยอัตโนมัติ ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะปรับเป็นโหมดเบาโดยอัตโนมัติ และระดับการหน่วงพลังงานกลับตั้งค่าเริ่มต้นเป็นระดับต่ำ

นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [การตั้งค่าโหมดการขับขี่] → [Well Being] เพื่อเลือกเปิดใช้งานฟังก์ชันดังต่อไปนี้

〉 ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ

〉 ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

〉 ระบบไฟหน้าอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

หากเปิดใช้งานโหมด WELL BEING พร้อมระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ ขณะล้างรถ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ ในกรณีดังกล่าว โปรดปิดโหมด WELL BEING ก่อนดำเนินการล้างรถ

ระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวน

เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศฝนตกหรือหิมะตก สามารถเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวนได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ]
เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ระบบจะดำเนินการดังต่อไปนี้

〉 เมื่อระบบตรวจพบว่าทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลง จะเปิดไฟหน้า ไฟตัดหมอกหลัง และสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ

〉 หากตรวจพบว่าหน้าต่างรถยนต์อยู่ในสถานะเปิด ระบบจะปิดหน้าต่างโดยอัตโนมัติ

〉 หากที่ปัดน้ำฝนหน้าอยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUTO โดยอัตโนมัติ

〉 เปิดระบบปรับอากาศโหมด AUTO พร้อมเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติและระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

〉 เปิดใช้งานระบบช่วยเหลือด้านข้างและหลัง เช่น ระบบช่วยเปลี่ยนเลน ระบบเตือนขณะเปิดประตู ระบบเตือนการชนด้านหลัง และระบบช่วยเตือนรถตัดผ่านด้านหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นย่อยอาจแตกต่างกัน รถของท่านอาจไม่รองรับบางฟังก์ชัน โปรดยึดตามอุปกรณ์จริงของรถเป็นหลัก

〉 เมื่อปิดระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวน ระบบช่วยเหลือด้านข้างและด้านหลัง เช่น ระบบช่วยเปลี่ยนเลน จะกลับไปใช้การตั้งค่าก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม หากมีการปรับตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้ด้วยตนเองระหว่างที่เปิดโหมดดังกล่าว ระบบจะไม่คืนค่าอัตโนมัติเมื่อปิดโหมด

ข้อควรระวัง

ห้ามเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวนในระหว่างการล้างรถ มิฉะนั้น ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติอาจทำงานและก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ได้

ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล

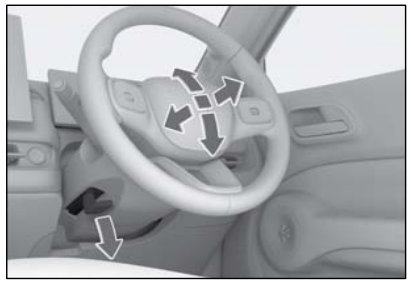
ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบการเบรกแบบนุ่มนวลได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล]
ในกรณีเบรกหยุดรถตามปกติระบบการเบรกแบบนุ่มนวลจะช่วยให้การชะลอและหยุดรถเป็นไปอย่างราบรื่น ลดอาการกระตุกขณะเบรก
ในกรณีเบรกฉุกเฉินระบบการเบรกแบบนุ่มนวลจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการเบรกแบบนุ่มนวลจะทำงานเฉพาะในขณะขับเคลื่อนเกียร์เดินหน้า ที่ความเร็วต่ำ และในสภาพถนนเรียบหรือทางลาดชันเล็กน้อยเท่านั้น

พวงมาลัย

วิธีการปรับพวงมาลัย



032E9FE4D238

1. ปลดก้านปรับที่อยู่ด้านล่างพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งตรงกับช่วงอกของผู้ขับขี่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟแสดงสถานะทั้งหมดบนแผงหน้าปัดได้อย่างชัดเจน
3. หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ดันก้านปรับกลับเข้าที่เพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้น เนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยถูกล็อกอย่างมั่นคง มิฉะนั้นพวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันและก่อให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

หลังจากเปิดสวิตช์ไฟฟ้าแล้ว ให้เข้าไปที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบ คุม] สามารถสลับโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ โดยมีโหมดเบา สบาย และสปอร์ต
การสลับแบบเชื่อมโยง: เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะเปลี่ยนไปตามโหมดการขับขี่โดยอัตโนมัติ

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมด ECO	เบา
โหมด WELL BEING	เบา
โหมด NORMAL	สบาย
โหมด SPORT	สปอร์ต

ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

〉 ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยทำงานปกติ
〉 ความเร็วรถต่ำกว่า 123 กม./ชม. (เนื่องจากข้อกำหนดของแต่ละประเทศแตกต่างกัน ขีดจำกัดความเร็วอาจแตกต่างกัน โปรดยึดตามความเร็วที่แสดงบนหน้าปัดเป็นหลัก)

〉 ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

เบา
เพิ่มแรงช่วยหมุนพวงมาลัย ทำให้หมุนพวงมาลัยได้ง่ายขึ้น เหมาะสำหรับการขับขี่ในเมืองหรือสภาพการจราจรหนาแน่น

สบาย
เหมาะสำหรับพฤติกรรมการขับขี่ปกติทั่วไป

สปอร์ต
ลดแรงช่วยหมุนพวงมาลัย เพิ่มแรงสะท้อนกลับของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้ในการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือในสภาพอากาศที่มีฝนหรือหิมะ

ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนพวงมาลัยไม่ตรง ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแจ้งเตือนพวงมาลัยไม่ตรงแล้ว เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบจะเตือนให้ท่านหมุนพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งตรง

〉 รถอยู่ในสถานะสตาร์ทแล้ว (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง)
〉 รถอยู่ในสถานะหยุดนิ่งและเข้าเกียร์ P แล้ว
〉 สวิตช์ไฟเลี้ยวอยู่ในสถานะปิด
〉 มุมหมุนพวงมาลัยเกินค่าที่กำหนด

แตร
กดที่สัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัยเพื่อให้แตรทำงาน

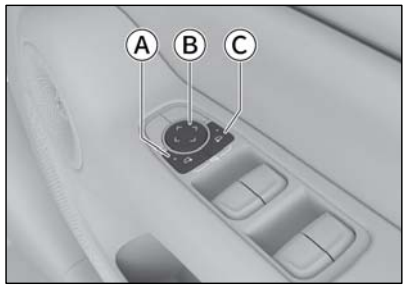
⚠ ข้อควรระวัง
〉 ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยด้านหน้า ห้ามใช้แรงกระแทกบริเวณแตรหรือรอบ ๆ พวงมาลัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดการทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
〉 ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใด ๆ บริเวณตำแหน่งแตรบนพวงมาลัย

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนแบบอัตโนมัติ

กระจกมองหลังภายในแบบปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ จะปรับลดความเข้มของแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ ตามความเข้มของไฟหน้ารถจากด้านหลัง

การปรับกระจกมองข้าง



1BAE6DCF6C69

Ⓐ สวิตช์เลือกกระจกมองข้างด้านซ้าย
Ⓑ สวิตช์ปรับทิศทางกระจก
Ⓒ สวิตช์เลือกกระจกมองข้างด้านขวา

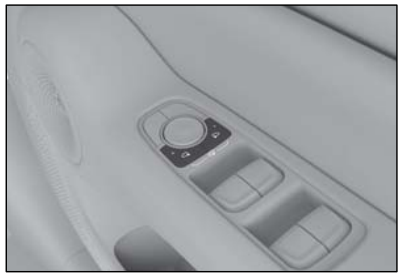
การปรับกระจก

1. กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้าง เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะสว่างขึ้น แสดงว่าเข้าสู่สถานะที่ถูกเลือกแล้ว
2. กดสวิตช์ปรับกระจกในทิศทาง หน้า / หลัง / ซ้าย / ขวา เพื่อปรับมุมกระจกของกระจกมองข้างที่เลือกไว้
3. เมื่อปรับเสร็จแล้ว ให้กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง เป็นการออกจากสถานะที่ถูกเลือก

⚠ คำเตือน
ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดความผิดพลาดในการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือการบาดเจ็บสาหัส

วิธีการพับกระจกมองข้างไฟฟ้า

กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวาพร้อมกัน กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ กดพร้อมกันอีกครั้ง กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ


6D27C57255AC

⚠ ข้อควรระวัง
สำหรับกระจกมองข้างแบบพับไฟฟ้า ห้ามพับด้วยมือโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจทำให้โครงสร้างภายในของกระจกมองข้างเสียหาย

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับกระจกมองข้างได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลางผู้ขับขี่ โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]

〉 [พับกระจกมองข้าง]: ใช้สำหรับพับหรือกางกระจกมองข้าง

〉 [พับเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ การพับและกางกระจกมองข้างจะทำงานสัมพันธ์กับการ ล็อกและปลดล็อกประตูรถ

ระบบไล่ฝ้า/ไล่น้ำแข็งกระจกมองข้าง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง ฟังก์ชันนี้จะทำงานพร้อมกับระบบไล่ฝ้ากระจกหลังของระบบปรับอากาศ โดยจะเปิดหรือปิดพร้อมกัน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ จะช่วยลดการเกิดน้ำแข็งเกาะหรือฝ้าบนกระจกมองข้างได้อย่างช้า ๆ

ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง ห้ามสัมผัสพื้นผิวกระจก เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกความร้อนลวก

ระบบเกียร์

ตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอดรถ เมื่อเข้าเกียร์ P ระบบจะทำการดึงเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันรถไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับการถอยรถ

เกียร์ว่าง (N)

ใช้เมื่อสตาร์ทรถหรือขณะจอดรถ โปรดระวังการไหลของรถ

⚠ คำเตือน

〉 เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถชั่วคราว ให้ใช้เบรกจอดไฟฟ้าหรือเหยียบเบรกไว้ เพื่อป้องกันรถไหลและเกิดอุบัติเหตุได้

〉 ห้ามปล่อยให้รถไหลในขณะอยู่ในเกียร์ N มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์อัตโนมัติ (D)

ใช้เกียร์ D เมื่อต้องการขับเคลื่อนไปด้านหน้า

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ก่อนออกรถต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้

มิฉะนั้นเมื่อเข้าเกียร์สำหรับการขับเคลื่อนรถอาจเคลื่อนที่เองโดยไม่ตั้งใจ

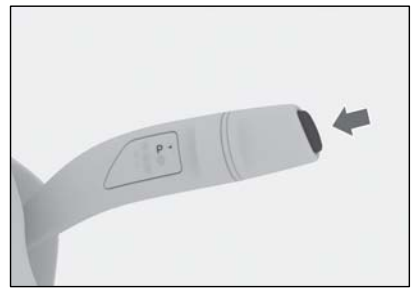
⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรือการเกิดอุบัติเหตุ ต้องเปลี่ยนเกียร์เมื่อรถหยุดสนิทแล้วเท่านั้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้ว โปรดยืนยันว่าเข้าเกียร์ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

การเข้าเกียร์ P



BF345BF845E2

เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว ให้กดปุ่มเกียร์ P

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

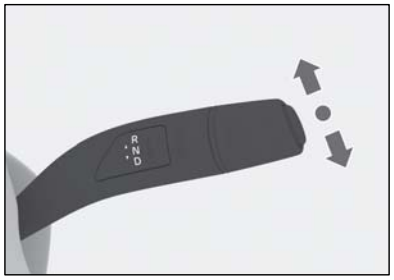
รถจะเปลี่ยนเข้าเกียร์ P โดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้

〉 เมื่อรถหยุดนิ่ง และโหมดพลังงานเปลี่ยนเป็น OFF

〉 เมื่อรถหยุดนิ่ง เปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ และปลดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่ได้เหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่ง

〉 เมื่อรถหยุดนิ่ง และเชื่อมต่อสายชาร์จหรือสายจ่ายไฟ

การเปลี่ยนไปยังเกียร์ D, R และ N



511388DE6190

ดันก้านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง 1 จังหวะ หรือ 2 จังหวะ เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ตามต้องการ เมื่อปล่อยก้านเปลี่ยนเกียร์แล้ว ก้านจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
ตำแหน่งเกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

〉 เมื่อต้องการออกจากเกียร์ P หรือเปลี่ยนไปยังเกียร์ R หรือ D ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อน จากนั้นดันก้านเปลี่ยนเกียร์ 2 จังหวะ
〉 เปลี่ยนจากเกียร์ D ไปยังเกียร์ N ให้ดันก้านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นค้างไว้ 1 จังหวะ
〉 เปลี่ยนจากเกียร์ R ไปยังเกียร์ N ให้ดันก้านเปลี่ยนเกียร์ลงค้างไว้ 1 จังหวะ

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกจอดไฟฟ้า จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ ได้โดยอัตโนมัติ

การออกตัว

การออกตัวตามปกติ

1. คาดเข็มขัดนิรภัย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกจอดไฟฟ้าแล้ว
2. เหยียบแป้นเบรก สตาร์ทรถ (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง) และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ D
3. ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแป้นคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้รถเคลื่อนที่และเพิ่มความเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ ฟังก์ชันปลดเบรกจอดไฟฟ้าอัตโนมัติจะปลดเบรกจอดไฟฟ้าให้อัตโนมัติ

การจอดรถ

1. ปล่อยแป้นคันเร่ง แล้วเหยียบแป้นเบรก
2. เมื่อรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P
3. ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว หากกดปุ่มปิดระบบไฟฟ้าเพื่อปิดระบบรถ รถจะใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
〉 เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว หากปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่ และเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ รถจะใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

4. ปล่อยแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

〉 เมื่อต้องหยุดรถชั่วคราวบนทางลาดชัน ต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงเบรกจอดไฟฟ้า ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า เพื่อป้องกันรถไหล
〉 เมื่อต้องจอดรถบนทางลาดชัน หากจำเป็นควรหนุนล้อรถ เพื่อป้องกันการไหลของรถ

เบรกจอดไฟฟ้า (EPB)

การใช้งานเบรกจอด

เมื่อใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) Ⓟ (สีแดง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะติดสว่าง

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ระบบสามารถดึงเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) โดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้

〉 เมื่อปิดระบบไฟฟ้าของรถ

〉 เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P

หากระบบไม่สามารถใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้ ผู้ขับขี่ต้องดำเนินการดังนี้

เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด ON เหยียบแป้นเบรกให้รถหยุดนิ่ง จากนั้นไปที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [EPB] → [ล็อก] เพื่อใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

〉 การจอดรถบนทางลาดชันที่มีความชันมาก อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรหลีกเลี่ยงการจอดในลักษณะดังกล่าว

〉 หากความลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกจอดรถอาจไม่สามารถหยุดรถได้อย่างสมบูรณ์ ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันรถไหล

การปลดเบรกจอดไฟฟ้า

เมื่อปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกจอด Ⓟ (สีแดง) บนหน้าปัดจะดับลง ปิดประตูด้านผู้ขับขี่และคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ให้เรียบร้อย จากนั้นสตาร์ทรถและเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ ระบบจะปลด EPB โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ขณะขับลงทางลาดชัน หลังจากระบบปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) อัตโนมัติแล้ว ควรเตรียมเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่รถจะไหล

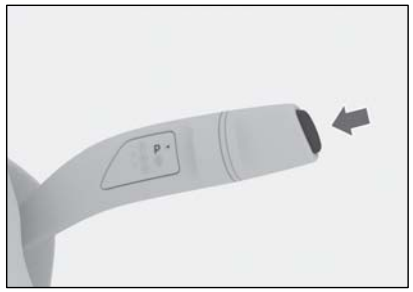
〉 ขณะขับขึ้นทางลาดชัน ต้องเหยียบแป้นคันเร่งอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนให้เพียงพอสำหรับการปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) อัตโนมัติและเริ่มเคลื่อนรถ

หากระบบไม่สามารถปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) โดยอัตโนมัติได้ ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น ON เหยียบแป้นเบรก โดยเกียร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้นไปที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [EPB] → [ปล่อยเบรก] เพื่อปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) ด้วยตนเอง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จะไม่สามารถปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) ได้

การเบรกฉุกเฉิน



BF345BF845E2

ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดปุ่มเกียร์ P หนึ่งครั้ง ระบบเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) จะสร้างแรงเบรกหนึ่งครั้ง

หากกดปุ่มเกียร์ P ค้างไว้ ระบบเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) จะสร้างแรงเบรกอย่างต่อเนื่อง

〉 เมื่อความเร็วรถมากกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกจอด Ⓟ (สีแดง) บนหน้าปัดจะติดสว่าง พร้อมสัญญาณเสียงเตือน

〉 เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกจอด Ⓟ (สีแดง) จะติดสว่าง

⚠ คำเตือน

ควรใช้ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกหลักไม่สามารถใช้งานได้หรือถูกกีดขวาง)

โหมดจอดรถด้วยเกียร์ N

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันโหมดจอดรถด้วยเกียร์ N ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ]

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยที่เบรกจอดไฟฟ้า (EPB) อยู่ในสถานะปลด และปิดฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติ (AVH) จากนั้นเมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF รถจะคงสถานะดังกล่าวไว้ เพื่อใช้สำหรับการเข็นรถชั่วคราว

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถไปยังทางลาดลง เพื่อปล่อยให้รถไหลเอง

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์ขับเคลื่อน ระยะทางในการเข็นรถต้องไม่เกิน 50 เมตร และความเร็วต้องไม่เกิน 5 กม./ชม.

ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถหยุดบนทางลาด ทางแยกไฟแดง หรือสภาพการจราจรแบบหยุด–เคลื่อนตัวบ่อยครั้ง ระบบ AVH ช่วยให้ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานาน หรือใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) บ่อยครั้ง

ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และลดความเสี่ยงที่รถจะไหล
หลังจากปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ คาดเข็มขัดนิรภัย และสตาร์ทรถแล้ว ให้ไปที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง] เพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

วิธีใช้งาน

1. เปิดใช้งาน AVH ขณะนี้ระบบอยู่ในสถานะ READY ไฟแสดงสถานะ AVH Ⓐ พร้อมทำงาน (สีเทา) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะติดสว่าง
2. เมื่อรถหยุดนิ่ง ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ AVH อยู่ในสถานะทำงาน ไฟแสดงสถานะ AVH Ⓐ ทำงาน (สีเขียว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะติดสว่าง
3. เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R หากเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก ระบบ AVH จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ
   หากไม่มีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกเป็นเวลานาน ระบบ AVH จะปิดการทำงาน และรถจะเปลี่ยนไปใช้ EPB เพื่อสร้างแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

กรณีที่ระบบ AVH จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- 〉 ปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่
- 〉 เปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
- 〉 ปิดระบบไฟฟ้าของรถ
- 〉 ระบบ AVH ทำงานเกิน 3 นาที

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ การลากจูง หรือสถานการณ์ที่คล้ายกัน ควรปิดฟังก์ชัน AVH

ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง

การตั้งค่าไฟส่องสว่าง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นรถและระดับอุปกรณ์ หน้าจอการตั้งค่าไฟส่องสว่างอาจแตกต่างกันเล็กน้อย

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันไฟส่องสว่างผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ไฟ] → [ไฟเอฟเฟกต์พื้นฐาน]
รายการตั้งค่าประกอบด้วย

- 〉 [การปรับความสูงไฟต่ำ] : ใช้สำหรับปรับระดับความสูงของไฟหน้าต่ำ
- 〉 [ระบบ Welcome light แบบแยกทิฟ]: เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากระดับแสงโดยรอบถึงเงื่อนไขการเปิดไฟของรถ เมื่อปลดล็อกรถจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกรถจะติดสว่าง
- 〉 [การหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน]: ใช้ตั้งค่าระยะเวลาหน่วงก่อนระบบประหยัดพลังงานเริ่มทำงาน เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF หากสถานะสวิตช์สตาร์ทและสถานะการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่ตั้งไว้ ระบบจะเปิดโหมดประหยัดพลังงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดการใช้พลังงานแบตเตอรี่
- 〉 [การหน่วงเวลาดับไฟเพดาน]: เมื่อไฟอ่านหนังสือหรือไฟเพดานในโหมดควบคุมตามประตูเปิดใช้งานอยู่ เมื่อปลดล็อกรถ หรือเมื่อเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF และปิดประตูทั้งหมดแล้ว ไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานจะติดสว่างต่อเนื่องตามเวลาที่ตั้งไว้ก่อนดับลงโดยอัตโนมัติ
- 〉 [หน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง]: สามารถตั้งค่าเปิด/ปิด หรือกำหนดระยะเวลาไฟส่องสว่างหลังจากฟังก์ชันทำงาน เมื่อเปิดระบบไฟหน้าอัตโนมัติ และระดับแสงโดยรอบถึงเงื่อนไขการเปิดไฟ เมื่อล็อกรถ ไฟภายนอกรถจะติดสว่างต่อเนื่องช่วงเวลาหนึ่ง เพื่อช่วยให้สามารถเดินออกจากรถในที่มืดได้อย่างปลอดภัย
- 〉 [โหมดการค้นหารถ]: ใช้ตั้งค่ารูปแบบการแสดงผลของรถเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันค้นหารถ
- 〉 [เปิดไฟเพดานอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ การเปิดประตูจะทำให้ไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานติดสว่างพร้อมกัน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟควบคุมตามประตู หากเปิดประตูในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอ ไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานอาจไม่ติดสว่าง

การควบคุมไฟส่องสว่างผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย]

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะรถยังไม่ได้สตาร์ท ไม่ควรเปิดไฟภายนอกรถเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันต่ำอ่อนกำลังลง และส่งผลต่อการสตาร์ทรถ

- 〉 แตะปุ่ม [OFF] เพื่อปิดไฟหรี่และไฟหน้าต่ำด้วยตนเอง
- 〉 แตะปุ่ม ไฟหรี่ เพื่อเปิดไฟหรี่ด้วยตนเอง

ข้อควรระวัง

ขณะขับขี่ ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟหน้าต่ำ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากความสว่างของไฟหรี่ไม่เพียงพอสำหรับการส่องสว่างถนนด้านหน้า ดังนั้นในสภาพแสงน้อยหรือทัศนวิสัยไม่ดี ควรเปิดไฟหน้าต่ำ

- 〉 แตะปุ่ม ไฟหน้าต่ำ เพื่อเปิดไฟหน้าต่ำด้วยตนเอง
- 〉 แตะปุ่ม ไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟหน้าต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างของสภาพแวดล้อม

ข้อควรระวัง

〉 ในเวลากลางวัน หากมีหมอกหนาทำให้ทัศนวิสัยลดลง ระบบไฟหน้าอัตโนมัติอาจไม่เปิดไฟโดยอัตโนมัติ ท่านควรเปิดไฟด้วยตนเอง

〉 ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือการขับขี่เท่านั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบต่อการใช้ไฟส่องสว่างของรถอย่างเหมาะสมในทุกสถานการณ์

- 〉 แตะปุ่ม ไฟตัดหมอกหลัง เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ระบบจะเปิดไฟหน้าต่ำและไฟหรี่พร้อมกันโดยอัตโนมัติ
- 〉 ขณะไฟหน้าต่ำติดสว่างและไม่ได้เปิดไฟสูง หากแตะปุ่ม อัตโนมัติ จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูง–ไฟต่ำอัตโนมัติได้ เมื่อเปิดใช้งานแล้วไฟแสดงสถานะ ไฟอัตโนมัติทำงาน (สีเขียว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะติดสว่าง

คำเตือน

ฟังก์ชันสลับไฟสูง–ไฟต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น เมื่อสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศจำเป็น ผู้ขับขี่ต้องสลับไฟสูง–ไฟต่ำด้วยตนเองตามความเหมาะสมของแสงสว่างและทัศนวิสัย

ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องควบคุมด้วยตนเอง

〉 สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น หมอกหนา ฝนตก หรือหิมะตก

〉 ขณะเข้าโค้งหักศอกหรือขับขี่บนทางลาดชัน

〉 บริเวณทางแยก หรือเมื่อไม่สามารถมองเห็นรถที่วิ่งสวนทางได้ชัดเจน เช่น แสงไฟรถสวนทางถูกบดบังด้วยแผงกั้นกลางถนน หรือขณะขับขี่บนทางหลวง

〉 ขณะขับขี่ในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอและมีอาคารจำนวนมาก

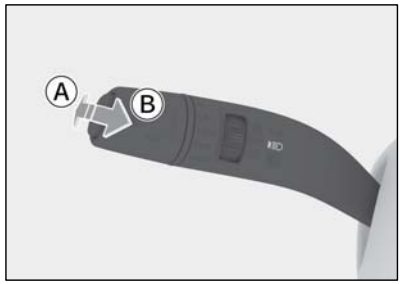
〉 เมื่อมีผู้ใช้ถนนที่มีแสงส่องสว่างของตนเองไม่ชัดเจนอยู่ใกล้เคียง เช่น คนเดินเท้า หรือรถที่ไม่ใช้เครื่องยนต์

〉 เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร

〉 เมื่อบริเวณใกล้เซนเซอร์วัดแสงและปริมาณน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้ามีคราบสกปรก น้ำแข็งเกาะ หรือถูกปิดทับด้วยสติกเกอร์

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



059F9862FB93

Ⓐ ไฟสูงเปิดทำงาน

Ⓑ ไฟสูงกระพริบ

- 〉 ขณะไฟหน้าต่ำติดสว่าง ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปทางด้านหน้ารถ (ออกห่างจากพวงมาลัย) เพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- 〉 ดึงก้านสวิตช์ควบคุมไฟเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะติดสว่าง เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมและไฟสูงจะดับลง การดึงซ้ำสามารถทำให้ไฟสูงกระพริบได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไฟสูงติดสว่าง ไฟแสดงสถานะไฟสูง (สีน้ำเงิน) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะติดสว่าง

ระบบสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูง–ไฟต่ำอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย] → อัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันสลับไฟสูง–ไฟต่ำอัตโนมัติ และไฟหน้าต่ำอยู่ในสถานะติดสว่าง



8EB7B3CDB2B9

〉 ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปทางด้านหน้ารถ (ออกห่างจากพวงมาลัย) เพื่อสลับระหว่างโหมด ไฟสูงค้าง และ โหมดไฟสูงอัตโนมัติ
เมื่อไฟแสดงสถานะ ไฟสูงอัตโนมัติทำงาน (สีเขียว) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ติดสว่าง แสดงว่าระบบอยู่ในโหมดไฟสูงอัตโนมัติ ขณะนี้ระบบจะเปิดหรือปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและระดับความสว่างของสภาพแวดล้อม
เมื่อไฟแสดงสถานะ ไฟสูงอัตโนมัติทำงาน (สีเขียว) ดับลง แสดงว่าไม่ได้อยู่ในโหมดไฟสูงอัตโนมัติ และไฟสูงจะติดสว่างแบบค้าง

〉 ดึงก้านสวิตช์ควบคุมไฟเข้าหาพวงมาลัย เพื่อออกจากโหมดไฟสูงอัตโนมัติและปิดไฟสูง

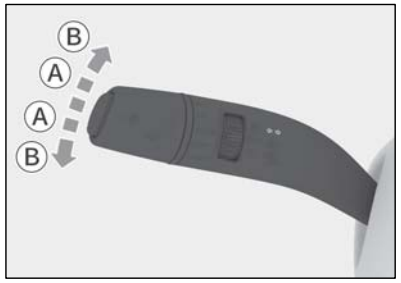
⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันสลับไฟสูง–ไฟต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการควบคุมของผู้ขับขี่ได้

ในบางสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องสลับไฟสูง–ไฟต่ำด้วยตนเองตามความเหมาะสมของสภาพแสงและทัศนวิสัย
ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องควบคุมด้วยตนเอง

- **〉 สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น หมอกหนา ฝนตก หรือหิมะตก**
- **〉 ขณะเข้าโค้งหักศอก หรือขับขี่บนทางลาดชัน**
- **〉 บริเวณทางแยก หรือเมื่อไม่สามารถมองเห็นรถที่วิ่งสวนทางได้อย่างชัดเจน เช่น แสงไฟรถสวนทางถูกบดบังด้วยแผงกั้นกลางถนน หรือขณะขับขี่บนทางหลวง**
- **〉 ขณะขับขี่ในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอและมีอาคารจำนวนมาก**
- **〉 เมื่อมีผู้ใช้ถนนที่มีระบบไฟส่องสว่างของตนเองไม่ชัดเจนอยู่ใกล้เคียง เช่น คนเดินเท้า หรือรถที่ไม่ใช้เครื่องยนต์**
- **〉 เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร ระบบอาจตรวจจับผิดพลาดหรือทำงานไม่ถูกต้อง**
- **〉 เมื่อบริเวณใกล้เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงบนกระจกบังลมหน้ามีคราบสกปรก มีน้ำแข็งเกาะ หรือถูกปิดทับด้วยสติกเกอร์**

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



59CBDEFF6619

Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว

〉 สัญญาณเปลี่ยนเลน: ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง 1 ระดับ จากนั้นปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และไฟเลี้ยวด้านที่เลือกจะกะพริบ 3 ครั้ง

〉 สัญญาณไฟเลี้ยว: ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง 2 ระดับ จากนั้นปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ไฟเลี้ยวด้านที่เลือกจะกะพริบต่อเนื่อง และจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อเลี้ยวรถเสร็จสิ้น
เมื่อต้องการปิดไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง 1 ระดับอีกครั้ง

ไฟสัญญาณฉุกเฉิน



3A9CF56BA49D

หากรถเกิดการขัดข้องหรือประสบอุบัติเหตุ เพื่อเตือนรถคันอื่น กรุณาเปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนขณะเบรกฉุกเฉินได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน]
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 50 กม./ชม. หากมีการเบรกฉุกเฉิน ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบหลายครั้ง เพื่อแจ้งเตือนรถที่ขับตามหลังให้หลีกเลี่ยงได้ทันท่วงที

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

เพื่อให้ผู้ขับขี่รายอื่นมองเห็นรถของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อสตาร์ทรถและออกจากตำแหน่งเกียร์ P แล้ว ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดโดยอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลงเมื่อตรงเงื่อนไขต่อไปนี้

- เมื่อไฟหน้าเปิดใช้งาน
- เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P
- เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือขวา ไฟส่องสว่างเวลากลางวันด้านเดียวกันจะดับลง

⚠ คำเตือน

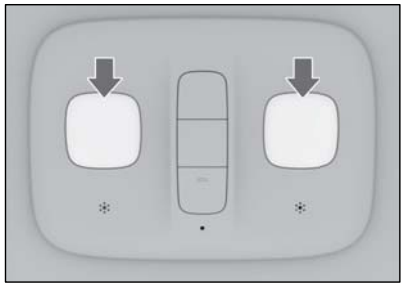
- **ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในการขับขี่เวลากลางคืน**
- **ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ใช้ไฟส่องสว่างอย่างถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมายจราจรอยู่เสมอ**

ไฟภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ไม่ควรเปิดไฟภายในห้องโดยสารเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

ไฟอ่านหนังสือ



E06E19B3A333

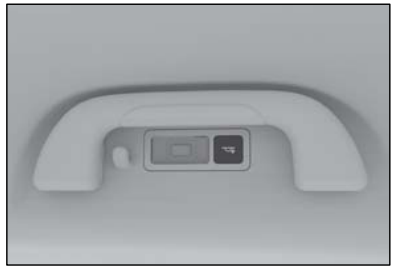
กดที่ฝาครอบโคมไฟอ่านหนังสือแต่ละตำแหน่ง เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือตำแหน่งนั้น

สามารถตั้งค่าเปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟควบคุมตามการเปิด–ปิดประตู ได้ที่หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ไฟ] เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะการเปิด–ปิดประตู

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมตามประตู หากเปิดประตูในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอ ไฟอ่านหนังสืออาจไม่ติดสว่าง
- เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นย่อยอาจแตกต่างกัน ภาพประกอบอาจแตกต่างจากรถจริง โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ไฟเพดานด้านข้าง



9D7175C6C925

กดสวิตช์ไฟเพดาน หรือ เพื่อเปิดหรือปิด ไฟเพดานตามตำแหน่งที่เลือก

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมตามการเปิด–ปิดประตู ไฟเพดานจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างของสภาพแวดล้อมและสถานะของประตู

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายรถ ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟสร้างบรรยากาศ (Ambient light)

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับแสงโดยรอบได้ผ่านทางหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์→ [ไฟ] → [ไฟสร้างบรรยากาศ]

- [ไฟสร้างบรรยากาศ]: ใช้เปิดหรือปิดไฟสร้างบรรยากาศ
- [ความสว่าง]: ใช้ปรับระดับความสว่างของไฟสร้างบรรยากาศ
- [เลือกโหมด]: ใช้ตั้งค่าโหมดการทำงานของไฟสร้างบรรยากาศ และเลือกสีไฟที่ต้องการ

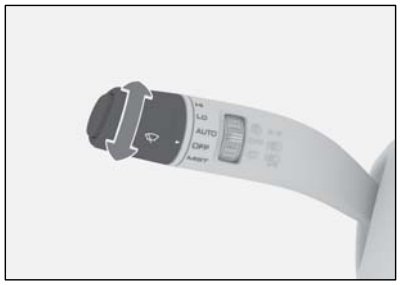
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อไฟสร้างบรรยากาศติดสว่างอยู่ หากเข้าเกียร์ R ไฟสร้างบรรยากาศจะดับลง และเมื่อออกจากเกียร์ R ไฟจะติดสว่างอีกครั้ง
- หากตั้งค่าไฟสร้างบรรยากาศเป็นโหมดจังหวะดนตรี เมื่อระบบเสียงหยุดชั่วคราวหรือปิดเสียง ระบบจะสลับเป็นโหมดแสงคงที่โดยอัตโนมัติ
- หากความเร็วรถมากกว่า 90 กม./ชม. ไฟสร้างบรรยากาศจะสลับเป็นโหมดแสงคงที่โดยอัตโนมัติ และเมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 80 กม./ชม. ระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

การควบคุมที่ปัดน้ำฝน

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ตำแหน่งสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า



9EC34FE07F9C

〉 การทำงานของที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบแมนนวล [MIST]
หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [MIST] เมื่อปล่อยมือปุ่มจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะทำงาน 1 ครั้ง

〉 ปิดที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า [OFF]
หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า

〉 ที่ปัดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ [AUTO]
หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [AUTO] ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าจะปรับความถี่ในการปัดโดยอัตโนมัติตามปริมาณน้ำฝน

⚠ คำเตือน

〉 เซนเซอร์ตรวจวัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถตรวจจับการตกของฝนได้อย่างแม่นยำและสั่งการให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้ง หากน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้ากระทบต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ควรปรับตำแหน่งสวิตช์หรือความถี่การปัดของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าด้วยตนเองให้เหมาะสมโดยทันที

〉 เมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ในตำแหน่ง [AUTO] หากมีการสัมผัสกระจกบังลมหน้าจากภายนอกบริเวณใกล้กระจกมองหลังภายในรถ หรือกระจกบังลมหน้าเกิดการสั่นสะเทือน ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานโดยไม่คาดคิด โปรดระมัดระวังอย่าให้นิ้วมือหรืออวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายถูกหนีบโดยที่ปัดน้ำฝน

〉 ในระหว่างการล้างรถ หรือเมื่อไม่มีความจำเป็นต้องใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ห้ามตั้งสวิตช์ไว้ที่ตำแหน่ง [AUTO] มิฉะนั้นที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ

⚠ ข้อควรระวัง

〉 หากพื้นผิวกระจกบังลมหน้าบริเวณใกล้กระจกมองหลังภายในรถสกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (เช่น หิมะ ยางไม้ เป็นต้น) ต้องทำความสะอาดและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกก่อน มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

〉 เนื่องจากลักษณะรูปทรงของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน บางครั้งแม้เกล็ดหิมะสัมผัสกับเซนเซอร์ตรวจวัดปริมาณน้ำฝนและความเข้มแสง เซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้อง ส่งผลให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไม่ทำงานตามปกติ และเมื่อหิมะละลายแล้ว อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

〉 ที่ปัดน้ำฝนปัดด้วยความเร็วต่ำ [LO]
หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่ง [LO] ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานด้วยความเร็วต่ำ

〉 ที่ปัดน้ำฝนปัดด้วยความเร็วสูง [HI]
หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่ง [HI] ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานด้วยความเร็วสูง

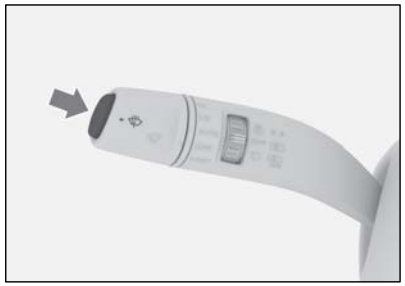
⚠ ข้อควรระวัง

〉 หากพื้นผิวกระจกบังลมหน้าสกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (เช่น หิมะ ยางไม้ เป็นต้น) ต้องทำความสะอาดและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกก่อน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของระบบที่ปัดน้ำฝนเกิดความเสียหาย

〉 ในฤดูหนาว ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่ได้ถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า หากใบปัดน้ำฝนถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ทำการละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนและมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเกิดความเสียหาย

〉 หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคันเนื่องจากการสะสมของหิมะหรือสาเหตุอื่น โปรดปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนและนำรถไปจอดในสถานที่ที่ปลอดภัยโดยเร็ว จากนั้นกำจัดหิมะหรือสิ่งแปลกปลอมออก เพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตาม ปกติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



A39F8177F63E

กดปุ่มฉีดน้ำล้างกระจกที่ปลายก้านควบคุมและกดค้างไว้ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานพร้อมฉีดน้ำยาล้างกระจก

เพื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเมื่อปล่อยมือ สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- **หลีกเลี่ยงการใช้ระบบฉีดน้ำล้างกระจกเป็นเวลานานต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเกิดความเสียหาย เพื่อป้องกันมอเตอร์ ระบบฉีดน้ำล้างกระจกอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง**
- **เมื่อปริมาณน้ำยาล้างกระจกไม่เพียงพอ โปรดเติมโดยทันที ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำยา มิฉะนั้นไม่เพียงทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการล้างทำความสะอาด แต่ยังอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหายจากการแข็งตัว**
- **ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดชั้นเคลือบบนกระจกบังลมหน้า (เช่น น้ำยาเคลือบแก้ว น้ำยาเคลือบผิวกระจก เป็นต้น) มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเกิดอาการสะดุดหรือมีเสียงผิดปกติขณะทำงาน**
- **ห้ามให้ใบปัดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เนื่องจากอาจเกิดปฏิกิริยาเคมีส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปอย่างรุนแรง**

โหมดฤดูหนาว

ในฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิภายนอกรถต่ำกว่า 0 °C และความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบที่ปัดน้ำฝนจะเข้าสู่โหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่ง [AUTO] แม้ว่าจะเป็นไปตามเงื่อนไขการปัดอัตโนมัติ ระบบจะไม่ทำงาน ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนหรือใบปัดน้ำฝนในกรณีที่ใบปัดน้ำฝนถูกแช่แข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้า

หากต้องการเปิดใบปัดน้ำฝนในโหมดฤดูหนาว ท่านยังสามารถเปิดใบปัดน้ำฝนแบบเลื่อนขึ้นลง ใบปัดน้ำฝนแบบแมนนวล [MIST] ความเร็วต่ำ [LO] และความเร็วสูง [HI]

เมื่ออุณหภูมิภายนอกรถสูงกว่า 0 °C หรือความเร็วรถสูงกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบที่ปัดน้ำฝนจะออกจากโหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดฤดูหนาวจะทำงานเพียงหนึ่งครั้งในแต่ละครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้าของรถ

⚠ คำเตือน

ในฤดูหนาว ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่ได้ถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า หากใบปัดน้ำฝนถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ทำการละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนและมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเกิดความเสียหาย

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง



7FDCD96B9F1F

- หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง ฉีดน้ำล้างกระจกหลังและกดค้างไว้ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานพร้อมฉีดน้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหลัง เมื่อปล่อยมือ ปุ่มควบคุมจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- **หลีกเลี่ยงการใช้ระบบฉีดน้ำล้างกระจกเป็นเวลานานต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเกิดความเสียหาย เพื่อป้องกันมอเตอร์ ระบบฉีดน้ำล้างกระจกอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง**
- **เมื่อปริมาณน้ำยาล้างกระจกไม่เพียงพอ โปรดเติมโดยทันที ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำยา มิฉะนั้นไม่เพียงทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการล้างทำความสะอาด แต่ยังอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหายจากการแข็งตัวของน้ำยา**
- **ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดชั้นเคลือบบนกระจกบังลม (เช่น น้ำยาเคลือบแก้ว น้ำยาเคลือบผิวกระจก เป็นต้น) มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเกิดอาการสะดุดหรือมีเสียงผิดปกติขณะทำงาน**
- **ห้ามให้ใบปัดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เนื่องจากอาจเกิดปฏิกิริยาเคมีส่งผลให้ใบปัดน้ำฝนเสียรูปอย่างรุนแรง**

〉 หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดการทำงานของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

〉 หมุนปุ่มควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง เปิดการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะเริ่มทำงาน

การตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

สามารถตั้งค่าความไวของระบบที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] ค่าความไวที่ตั้งไว้ยิ่งสูง เมื่อที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ระบบจะตอบสนองต่อปริมาณน้ำฝนได้รวดเร็วและไวมากขึ้น

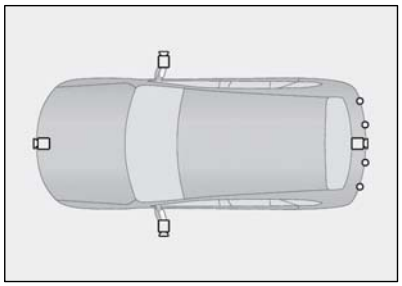
3 ระบบช่วยเหลือการขับขี่

ระบบช่วยจอด 68
ระบบช่วยเหลือการขับขี่ 75
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) 104
เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS) 106
ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่ 107
ระบบการจัดการพลังงาน 112

ระบบช่วยจอด

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอด

ระบบช่วยจอดจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบคันรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ และจากผลการตรวจจับระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการดำเนินการที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายขณะจอดรถ



E78E8A8C6CDA

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	〉 บนกันชนหน้า 〉 บนประตูท้าย 〉 บนกระจกมองข้าง
○	เซนเซอร์อัลตราโซนิก	บนกันชนหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

⚠ คำเตือน

〉 ระบบช่วยจอดรถเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแวดล้อมของผู้ขับขี่ได้ ในทุกกรณีผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และต้องสังเกตสภาพแวดล้อมรอบคันรถอยู่เสมอขณะจอดรถ

〉 ระบบช่วยจอดรถมีจุดอับการตรวจจับ จึงอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างในบางพื้นที่ได้ ดังนั้นขณะจอดรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์อยู่ใกล้บริเวณโดยรอบ

〉 ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ขณะถอยรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิท

〉 ห้ามกระแทกกล้องและเซนเซอร์

〉 ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องและเซนเซอร์โดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยได้

〉 ห้ามใช้วัตถุที่มีความคม หรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำความสะอาดกล้องและเซนเซอร์ ควรใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือใช้น้ำสะอาด ล้างทำความสะอาดพื้นผิวของกล้องและเรดาร์ให้สะอาด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบช่วยจอดอยู่ระหว่างการทำงาน ด้วยข้อจำกัดและลักษณะเฉพาะของเซนเซอร์อัลตราโซนิก อาจมีบางสถานการณ์ที่ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับสิ่งกีดขวางของระบบลดลงหรือไม่สามารถตรวจจับได้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ของท่านได้

โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่

〉 เมื่อวัตถุที่อยู่ในจุดอับการตรวจจับของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็กวัตถุที่อยู่ใต้กันชน หรือวัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากรถมากเกินไป เป็นต้น

〉 เมื่อมีวัตถุที่ลอยอยู่เหนือพื้นซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ เช่น ตู้ดับเพลิง ยางอะไหล่ด้านหลังของรถ หรือท้ายรถบรรทุก

〉 เมื่อมีเสียงรบกวนคลื่นอัลตราโซนิกที่มีความถี่เดียวกันในบริเวณโดยรอบ เช่น เสียงกระทบของโลหะ เสียงระบายก๊าซแรงดันสูง หรือเสียงแตรรถที่ดังอยู่ตรงบริเวณเซนเซอร์

〉 สิ่งกีดขวางคือวัตถุขนาดเล็กที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ลวดหนาม รั้ว เสาขนาดเล็ก เชือก รถเข็น และยานพาหนะสองล้อ เป็นต้น

〉 สิ่งกีดขวางเป็นวัสดุที่พื้นผิวสามารถดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย เช่น หิมะ ผ้าฝ้าย เป็นต้น

〉 สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่พื้นผิวไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ หรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าที่ทำจากวัสดุดังกล่าว

〉 สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวเอียง

〉 สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่มีมุมฉาก เช่น มุมกำแพงหรือท้ายรถ

〉 ขณะขับขี่บนพื้นหญ้าหรือถนนที่ขรุขระ

〉 ขณะขับขี่บนถนนที่มีน้ำขังหรือหิมะปกคลุม

〉 ขณะขับรถขึ้นหรือลงทางลาดชัน

- เมื่อแผ่นป้ายทะเบียนบิดงอ ยกตัวขึ้น หรือมีการติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนที่มีขนาดใหญ่เกินไป
- เมื่อเซนเซอร์อัลตราโซนิกได้รับความเสียหาย ติดตั้งไม่ตรงตำแหน่ง หรือถูกสิ่งแปลกปลอมบดบัง เช่น ฟิล์มป้องกันสีรถ
- เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ ควรรักษาผิวเซนเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ และต้องไม่มีหิมะ น้ำแข็ง หรือสิ่งปกคลุมอื่น ๆ อยู่บนผิวเซนเซอร์

ข้อมูลเพิ่มเติม

กล้องยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ซึ่งอาจมีบางสถานการณ์ที่ทำให้ประสิทธิภาพของระบบกล้องลดลง โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่

- หากกระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา หรือกล้องบริเวณด้านหน้าและหลังของรถได้รับความเสียหาย ส่งผลให้กล้องไม่สามารถทำงานได้หรือมีตำแหน่งคลาดเคลื่อนไปจากเดิม
- กล้องสกปรกหรือถูกสิ่งแปลกปลอมบดบัง
- สภาพแวดล้อมมีความสว่างมากเกินไป เช่น กล้องถูกแสงแดดส่องโดยตรง
- สภาพแวดล้อมมืดเกินไป เช่น อาคารจอดรถใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือในเวลากลางคืน
- สภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงของความสว่างมากหรือไม่สม่ำเสมอ เช่น ใต้เงาต้นไม้ที่มีแสงแดดส่องผ่านเป็นหย่อม ๆ หรือช่องจอดรถที่ทาสีพื้นซึ่งสะท้อนแสง
- เส้นแบ่งช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของเส้นแบ่งช่องจอดรถคล้ายกับพื้น เช่น พื้นที่จอดรถที่เป็นกระเบื้อง หรือบล็อกปลูกหญ้า
- ช่องจอดรถที่มีลักษณะไม่เป็นมาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถทรงสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างด้านหน้าและด้านหลังไม่เท่ากัน หรือช่องจอดรถแบบโค้งในอาคารจอดรถ
- มีเสาทรงกลมหรือทรงสี่เหลี่ยมอยู่บริเวณข้างช่องจอดรถ
- สิ่งกีดขวางยื่นเข้ามาในช่องจอดรถบางส่วน หรืออยู่ชิดกับช่องจอดรถ
- ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะและหลีกเลี่ยงช่องจอดรถที่มีเส้นห้ามจอด กรวยจราจร ป้ายจำกัดการจอด ที่ล็อกล้อรถ หรือช่องจอดรถเฉพาะได้
- ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ภายในช่องจอด เช่น จักรยาน รถสามล้อ สิ่งของขนาดเล็ก อิฐ เป็นต้น

การตั้งค่าระบบช่วยจอด

ระบบกล้องรอบทิศทาง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยแสดงภาพได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบกล้องรอบทิศทาง] รายการการตั้งค่าโดยละเอียดอาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

- [ความเร็วที่ปิดภาพรอบทิศทาง]: สามารถตั้งค่าความเร็วที่ต้องการสำหรับการปิดภาพรอบทิศทาง หากความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ ภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- [เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ D และความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ให้เปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนด ภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมและปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อความเร็วรถสูงกว่าค่าที่กำหนด ภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ
- [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อใช้เกียร์ D ที่ความเร็วต่ำ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ทุกครั้งที่สตาร์ทรถใหม่และมีการเปลี่ยนไปใช้เกียร์ D เป็นครั้งแรก ระบบภาพรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ

เซนเซอร์ป้องกันการชน

คำอธิบายระบบ

เซนเซอร์ช่วยถอยจอดเป็นอุปกรณ์ตรวจ จับด้วยเซนเซอร์ ขณะถอยรถ เซนเซอร์จะตรวจจับว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถหรือไม่ รวมถึงระยะห่างของสิ่งกีดขวาง และจะแจ้งเตือนด้วยสัญญาณเสียง เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่จอดรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างส่วนท้าย	0.6
กึ่งกลางส่วนท้าย	1.5

วิธีใช้งาน

เซนเซอร์ช่วยถอยจอดจะเปิดและปิดการทำงานพร้อมกับระบบกล้องรอบทิศทาง เมื่อเปิดใช้งานเซนเซอร์ช่วยถอยจอด หากเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะการตรวจจับ ระบบจะเริ่มส่งสัญญาณเตือน

เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางลดลง ความถี่ของสัญญาณเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้นตามลำดับ เมื่อระบบส่งเสียงเตือนถี่อย่างต่อเนื่อง ห้ามเคลื่อนรถต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

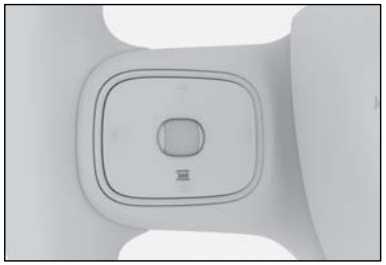
ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง

คำอธิบายระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น รวมทั้งช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีการใช้งาน

〉 กดปุ่ม 360 ระบบช่วยจอดรถที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อเปิดหรือปิดระบบภาพรอบทิศทาง



〉 บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ในหน้าแอปพลิเคชันทั้งหมด ให้แตะปุ่ม ภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดระบบภาพรอบทิศทาง

〉 เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบภาพรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ

〉 เมื่อเข้าเกียร์ P ระบบภาพรอบทิศทาง จะปิดโดยอัตโนมัติ

〉 เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ระบบภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน รูปแบบการจัดวางฟังก์ชันบนหน้าจอแสดงภาพอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

คำอธิบายหน้าจอการแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน รูปแบบและตำแหน่งการแสดงผลของระบบภาพอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก



3OB161FE2433

〉 แตะปุ่ม เสียงระบบช่วยจอดรถ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงสัญญาณเตือนของเซนเซอร์

ทุกครั้งที่เปิดระบบกล้องรอบทิศทาง เสียงสัญญาณเตือนของเซนเซอร์จะถูกเปิดใช้งานเป็นค่าเริ่มต้น

〉 แตะปุ่ม 3D เพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D

ในโหมดมุมมอง 2D เมื่อแตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบน บริเวณรอบคันรถจะแสดงปุ่มมุมมอง แตะปุ่มมุมมองเพื่อสลับไปยังภาพมุมมองที่ต้องการ แตะปุ่ม มุมมองล้อรถ เพื่อสลับไปยังภาพมุมมองล้อรถ โดยสามารถเลือกมุมมอง ล้อหน้า ล้อหลัง หรือทั้งสี่ล้อ ได้ตามต้องการ

ในโหมดมุมมอง 3D เมื่อแตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบน บริเวณรอบคันรถจะแสดงแถบเลื่อนมุมมอง สามารถเลื่อนปุ่มมุมมองบนแถบเลื่อนเพื่อสลับมุมมองภาพได้อย่างอิสระ

การตั้งค่าระบบภาพรอบทิศทาง

แตะปุ่ม ⚙ การตั้งค่าเพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าระบบภาพรอบทิศทาง

〉 [ช่วงล่างแบบโปร่งใส]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระหว่างที่รถเคลื่อนที่ หน้าจอภาพจะแสดงภาพพื้นถนนใต้ตัวรถอย่างต่อเนื่อง

〉 [ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำได้ (▷ หน้าที่ 85)

〉 [เปิดใช้งานมุมมองล้อเป็นค่าเริ่มต้น]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดระบบภาพรอบคัน หน้าจอภาพจะแสดงมุมมองล้อรถเป็นค่าเริ่มต้น

〉 สำหรับรายการการตั้งค่าอื่น ๆ โปรดดูที่หัวข้อ "การตั้งค่าระบบช่วยจอด" (▷หน้าที่ 75)

การสลับมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D ระบบจะสลับไปยังภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบจะสลับไปยังภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ

เมื่ออยู่ในเกียร์ D และเปิดไฟเลี้ยว ระบบจะแสดงภาพมุมมองจุดอับสายตาบริเวณล้อรถโดยอัตโนมัติ

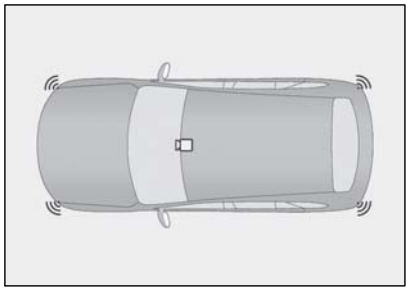
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากกล้องเกิดความขัดข้อง ระบบจะแสดงข้อความแจ้งเตือนความขัดข้องของกล้อง และบริเวณภาพที่เกี่ยวข้องจะแสดงพื้นหลังสีเทา ทำให้ไม่สามารถแสดงภาพบริเวณโดยรอบได้ตามปกติ ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมระบบ

ระบบช่วยเหลือการขับขี่

เซนเซอร์ของระบบช่วยขับขี่

ระบบช่วยขับขี่จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบคันรถผ่านกล้องและเรดาร์ และช่วยให้ผู้ขับขี่ดำเนินการที่เหมาะสมตามผลการตรวจจับ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่



AAAE965BF6C2

รูปภาพ	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	บริเวณใกล้ฐานกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหน้าและกันชนหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

⚠ คำเตือน

〉 ระบบช่วยเหลือการขับขี่เป็นเพียงเครื่อง มือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยิ่งไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิด ชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิ ขับขี่อย่างระมัดระวังตลอดเวลา และพร้อมควบคุมรถด้วยตนเองอยู่เสมอ

〉 เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากรถคันอื่น ระบบช่วยการขับขี่จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ควรปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการช่วยขับขี่

〉 ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

เกี่ยวกับกล้อง

กล้องใช้สำหรับตรวจจับเส้นช่องจราจร ป้ายจราจร และวัตถุรอบคันรถ เพื่อให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับระบบช่วยขับขี่

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามถอดหรือดัดแปลงกล้องด้วยตนเองโดยเด็ดขาด
〉 เมื่อกล้องไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ต้องอาศัยข้อมูลจากกล้อง เช่น การตรวจจับเส้นช่องจราจร ป้ายจราจร หรือวัตถุเป้าหมาย อาจถูกจำกัดการทำงาน
〉 ขอบเขตการตรวจจับของกล้องมีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกเหนือจากระยะการตรวจจับได้
〉 หากกล้องเกิดความขัดข้องหรือได้รับความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้าในการตรวจจับ หรือเกิดการตรวจจับผิดพลาด ปัจจัยต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้องได้แก่

〉 สภาพแสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
〉 สภาพอากาศที่ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝน หิมะ หรือหมอก
〉 สภาพถนนที่เป็นเนินหรือไม่เรียบ ซึ่งทำให้รถเกิดการสั่นไหว
〉 สภาพแสงในสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น แสงย้อน แสงจ้า หรือแสงสะท้อน
〉 ลักษณะถนนพิเศษ เช่น ทางลาด ทางลอดใต้สะพาน หรือภายในอุโมงค์ รวมถึงบริเวณที่มีเงาขนาดใหญ่บนพื้นถนน (เช่น เงาที่เกิดจากวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้าง)
〉 แสงจ้าส่องตรงเข้าสู่กล้อง
〉 กระจกบังลมหน้าบิดเบี้ยวหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งหรือมุมติดตั้งของกล้องคลาดเคลื่อน
〉 ทางแยกที่มีสภาพการจราจรซับซ้อน
〉 สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
〉 กล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งแปลกปลอม
〉 ขับตามรถคันหน้าใกล้เกินไปจนกล้องถูกบดบัง
〉 เงาที่เกิดจากราวกั้นทาง ทางยกระดับ ต้นไม้ ฯลฯ บนพื้นถนน
〉 สภาพแสงสว่างไม่เพียงพอภายในอุโมงค์
〉 การขับผ่านทางโค้งแคบ โค้งหัก ศอก หรือถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์)
〉 เส้นช่องจราจรไม่ชัดเจน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แสดงข้อความแจ้งเตือนว่า การตรวจจับของเซ็นเซอร์ระบบถูกจำกัด โปรดตรวจสอบและทำความสะอาดกล้องและบริเวณโดยรอบ พร้อมตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติ

เกี่ยวกับเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้สำหรับตรวจจับวัตถุรอบคันรถ และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องแก่ระบบช่วยขับขี่

⚠ คำเตือน

〉 เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรลดลง ห้ามพ่นสี ดัดแปลง หรือดำเนินการใด ๆ กับกันชนรถเองโดยเด็ดขาด
〉 เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ต้องอาศัยข้อมูลการตรวจจับจากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอาจถูกจำกัดการทำงาน
〉 ช่วงการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีขีดจำกัด จึงอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกช่วงการตรวจจับได้
〉 หากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกิดความขัดข้องหรือได้รับความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้าในการตรวจจับ หรือเกิดความผิดพลาดในการตรวจจับ โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่

〉 สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝน หิมะ หรือพายุทราย เป็นต้น)
〉 พื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือบริเวณกันชนรถมีน้ำแข็ง หิมะ น้ำขัง ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ เกาะติด
〉 เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอยู่ในตำแหน่งที่คลาดเคลื่อน หรือถูกสิ่งกีดขวางบดบัง
〉 บริเวณเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือบริเวณรอบกันชนได้รับแรงกระแทกเนื่องจากการชน หรืออุบัติเหตุของรถยนต์

〉 **วัตถุที่ตรวจจับมีขนาดเล็กเกินไป**
〉 **ถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน**
〉 **รถยนต์อยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือหนาวจัด ส่งผลให้อุณหภูมิของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกินช่วงการทำงานที่กำหนดไว้**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษาให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและบริเวณรอบกันชนสะอาดอยู่เสมอ และต้องไม่มีน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ เกาะติด เมื่อพบว่ามีสิ่งแปลกปลอมเกาะอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาด หรือใช้น้ำสะอาดล้างออก

〉 ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดไปที่เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรโดยตรง
〉 ห้ามใช้วัตถุมีคมหรือวัสดุที่มีฤทธิ์ขัดถูในการทำความสะอาด
〉 ห้ามใช้ตัวทำละลายเคมีหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ขัดถู

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
〉 อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบช่วยขับขี่ด้านหน้า

ระบบช่วยขับขี่ด้านหน้าจะใช้กล้องที่ติดตั้งอยู่บริเวณฐานกระจกมองหลัง เพื่อตรวจจับและระบุยานพาหนะที่อยู่ในช่องทางด้านหน้า เมื่อระบบตรวจพบว่ามีความเสี่ยงต่อการชนกับรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือแทรกแซงการทำงาน เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดการชน

⚠ คำเตือน

〉 ระบบช่วยเหลือด้านหน้าเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนและสภาพการจราจร และไม่สามารถใช้แทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ในทุกสถานการณ์ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อย่างระมัดระวังอยู่เสมอ

〉 **ระบบนี้ไม่สามารถรับประกันการทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือยานพาหนะอื่น เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้**
〉 **ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางรถไฟ หรือเมื่อมีน้ำถูกฉีดพ่นหรือกระเด็นอยู่ด้านหน้ารถ**
〉 **ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ หรืออาจไม่ทำงาน ในสภาวะที่ทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะ หมอก ควัน หรือในเวลากลางคืน)**

สามารถเลือกตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน]

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วย ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า และฟังก์ชันช่วยเบรก ขณะรถวิ่งไปข้างหน้า ระบบจะตรวจจับภายในระยะที่กำหนดว่ามีความเสี่ยงต่อการชนระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือยานพาหนะด้านหน้า (ส่วนใหญ่เป็นรถที่หยุดนิ่งหรือรถที่วิ่งไปในทิศทางเดียวกันในช่องทางเดียวกัน) เมื่อพบความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยภาพ เสียง และการสั่นเตือน รวมทั้งอาจทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความเร็วของรถให้มากที่สุด เพื่อลดแรงกระแทกจากการชนด้านหน้า และเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า (FCW)

เมื่อความเร็วรถอยู่ภายในช่วงการทำงานของระบบ และตรวจพบ คนเดินเท้าหรือยานพาหนะ ภายในระยะตรวจจับที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ขับขี่ดำเนินมาตรการขับขี่อย่างปลอดภัยในเวลาที่เหมาะสม

สัญญาณเตือนประกอบด้วย

〉 การแสดงผลเป็นภาพและข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่
〉 สัญญาณเตือนด้วยเสียง

ฟังก์ชันช่วยเบรก

เมื่อความเร็วของรถอยู่ภายในช่วงการทำงานของระบบ และมีการตรวจพบความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้าหรือยานพาหนะอื่นภายในระยะที่กำหนด

หากผู้ขับขี่ยังไม่ได้ขับขี่อย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้ทำการเบรกฉุกเฉินเพื่อลดความเสี่ยงในการชน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะลดความเร็วของรถให้มากที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของการชน ทั้งนี้ระบบจะส่งสัญญาณเตือนทั้งในรูปแบบภาพ เสียง และการสั่น เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ และไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถที่ขับตามมาด้านหลัง อันเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการถูกชนท้าย

ระบบช่วยเบรกยังสามารถช่วยลดความเสี่ยงขณะเลี้ยวได้ โดยเมื่อความเร็วของรถอยู่ในช่วงทำงานของระบบ และ มีการตรวจพบความเสี่ยงชนกับรถที่สวนมาหรือคนเดินเท้าภายในระยะที่กำหนด ระบบจะช่วยเบรกเพื่อลดแรงปะทะให้มากที่สุด พร้อมส่งสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียง และไฟฉุกเฉินกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่และรถที่ตามมา ลดความเสี่ยงในการถูกชนท้าย

ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าและยานพาหนะ (เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร ฯลฯ) ที่วิ่งสวนทางกับรถของท่านในระยะจำกัด

เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังต่อไปนี้

- การแสดงผลเป็นภาพและข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่
- สัญญาณเตือนด้วยเสียง

⚠ คำเตือน

- **ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ อยู่ที่ประมาณ 4–150 กม./ชม.**
- **ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยลดความเสี่ยงการชนในสถานการณ์ฉุกเฉิน ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ตั้งใจขับรถเข้าหาคนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือยานพาหนะอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบนี้โดยเด็ดขาด**
- **ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนได้อย่างสมบูรณ์ โดยระบบจะพยายามลดแรงปะทะจากการชนด้านหน้าให้มากที่สุดภายในขอบเขตความสามารถของระบบ เมื่อตรวจพบความเสี่ยงการชนฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ไม่ควรพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวในการหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาความรุนแรงของการชน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน**

- **ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายประการ และไม่สามารถทดแทนการเบรกที่แม่นยำของผู้ขับขี่ได้ นอกจากนี้ ระบบไม่สามารถรับประกันการทำงานที่แม่นยำในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ระบบอาจทำให้รถแสดงสัญญาณเตือนและเบรกโดยไม่จำเป็น หรืออาจพลาดสัญญาณเตือนและการเบรก ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจอย่างเต็มที่และเตรียมพร้อมที่จะใช้การเบรกหรือหักเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ไม่ควรพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวในการหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงของการชน**
- **ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ไม่สามารถทดแทนการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ระหว่างรถของท่านกับคนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือยานพาหนะด้านหน้า โปรดหลีกเลี่ยงการขับรถเข้าใกล้เป้าหมายดังกล่าวมากจนเกินไป หรือการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม**
- **เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกปิดใช้งาน รถจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือแทรกแซงการขับขี่แม้ตรวจพบความเสี่ยง ผู้ขับขี่จึงควรหลีกเลี่ยงการปิดฟังก์ชันนี้ โดยฟังก์ชันจะกลับมาทำงานเมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง**

⚠ คำเตือน

สถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติลดลง หรือระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เช่น ไม่สามารถเบรกได้ หรือแรงเบรกทำงานไม่ต่อเนื่อง เป็นต้น โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่

- **เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R**
- **เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) ไม่ได้เปิดใช้งาน หรือถูกจำกัดการทำงานโดยปัจจัยบางอย่าง**
- **เมื่อระบบเบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่(เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น ร้อน เปียกเกินไป การบำรุงรักษารถอย่างไม่เหมาะสม เบรกหรือยางลื่นหรือมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)**
- **เมื่อกล้องตรวจจับของรถถูกจำกัดการทำงานหรือเกิดความขัดข้อง เช่น ถูกขวาง หรือพื้นผิวสกปรก เป็นต้น**
- **เมื่อผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย**
- **เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดไม่สนิท**
- **เมื่อผู้ขับขี่กำลังเหยียบเบรกอยู่**
- **เมื่อ ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งลึกหรือเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรง**
- **เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน**

〉 เมื่อรถยนต์กำลังเลี้ยวบริเวณทางแยก แต่ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
〉 ภายในประมาณ 20 วินาทีหลังจากที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานซ้ำได้ทันที
〉 เมื่อระบบ ไม่ตรวจพบยานพาหนะ ผู้ขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้าอยู่ด้านหน้าอีกต่อไป
〉 เมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนลื่น ถนนกรวด หรือถนนทราย ซึ่งอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก

⚠ คำเตือน
〉 เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ทำงานระบบอาจไม่สามารถลดความเร็วรถจนหยุดนิ่งได้อย่างสมบูรณ์ หากระบบยุติการเบรก ผู้ขับขี่ต้องพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ
〉 ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เหยียบแป้นเบรก หรือหมุนพวงมาลัยเพื่อแทรกแซงการควบคุมรถ ระบบจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ
〉 ในระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกอาจกดลงอย่างรวดเร็ว ห้ามวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บและห้ามวางสิ่งของไว้ใต้แป้นเบรก เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการเบรก
〉 เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน หากขณะนั้นรถยนต์มีความเร็วต่ำ ระบบสามารถช่วยลดความเร็วลงจนรถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นให้ได้มากที่สุด แต่ระบบจะไม่รักษารถให้อยู่ในสถานะหยุดนิ่งอย่างต่อเนื่อง ผู้ขับขี่จึงต้องเหยียบแป้นเบรกด้วยตนเอง เมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง ระบบจะเปิดใช้งาน เบรกจอดไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยให้รถยนต์หยุดอยู่กับที่ หากต้องการขับขี่ต่อ ให้ปลด เบรกจอดไฟฟ้า (EPB) หรือเหยียบคันเร่งให้แรงขึ้น หรือหมุนพวงมาลัยด้วยตนเอง
〉 ฟังก์ชันการเตือนล่วงหน้าของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ขับขี่ ไม่สามารถทดแทนความสนใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ เมื่อระบบแสดงข้อความหรือสัญลักษณ์เตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่พร้อมเสียงหรือการสั่นเตือน โปรดดำเนินการหลีก เลี่ยงการชนทันที ห้ามพึ่งพาการเบรกของระบบเพียงอย่างเดียว

〉 ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่อย่างปลอดภัย การทำงานของระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิในการขับขี่ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และขับขี่อย่างปลอดภัย โดยผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดต่อความปลอดภัยในการขับขี่เสมอ

⚠ คำเตือน
การดำเนินการต่อไปนี้อาจทำให้ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ไม่ส่งสัญญาณเตือน หรือสัญญาณเตือนถูกยกเลิก โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
〉 เมื่อผู้ขับขี่กำลังทำการเบรกอยู่แล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน
〉 เมื่อผู้ขับขี่กำลังทำการเบรกอยู่แล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน
〉 เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน หรือสัญญาณเตือนอาจถูกยกเลิก

⚠ คำเตือน
การทำงานของ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจมีข้อจำกัด ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ทำงานได้อย่างจำกัด หรือไม่ทำงาน โดยวัตถุหรือสถานการณ์ที่อาจทำให้ระบบทำงานได้อย่างจำกัด โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
〉 ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนทางมา
〉 ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่ตัดผ่านด้านข้าง
〉 ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่จอดขวาง จอดเฉียง หรือจอดหันหน้าเข้าหากัน
〉 ยานพาหนะรูปแบบพิเศษ เช่น รถลากจูง รถงานก่อสร้าง เป็นต้น
〉 ยานพาหนะล้อขนาดเล็กที่ไม่ใช่รูปแบบทั่วไป (เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าเดินทาง รถเข็นช้อปปิ้ง รถเข็นผู้พิการ เป็นต้น)
〉 พาหนะที่พบไม่บ่อย (เช่น รถม้า รถวัว เป็นต้น)
〉 สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น กรวยจราจร เป็นต้น)
〉 ถังขยะ กล่องกระดาษ หรือพัสดุ
〉 กำแพง ก้อนหิน หรือขอบถนน

〉 วัตถุที่ตกลงมาหรือหล่นจากที่สูง
〉 สัตว์
〉 วัตถุอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาศัยความสามารถในการตรวจจับของกล้องที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อจำกัดบางประการ จึงอาจเกิดการเตือนหรือการเบรกโดยไม่จำเป็น หรืออาจเกิดกรณีที่ระบบไม่สามารถแจ้งเตือนหรือไม่ทำการเบรกได้ โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
〉 เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่งได้
〉 ยานพาหนะที่ตัดเข้ามาในระยะใกล้ด้านหน้ารถ (โดยเฉพาะรถบัส รถบรรทุก เป็นต้น)
〉 วัตถุที่ถูกบดบังบางส่วนโดยสิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า ยานพาหนะ หรือวัตถุอื่น ๆ
〉 ขณะขับขี่บนถนนที่ลื่น ถนนโค้ง หรือถนนทางลาดชัน
〉 เมื่อด้านหน้ามียานพาหนะที่ลากพ่วง เช่น รถพ่วง รถลากจูง รถงานก่อสร้าง หรือยานพาหนะรูปแบบพิเศษ
〉 เมื่อมีสิ่งสกปรก สติ๊กเกอร์ หรือวัตถุอื่น ๆ บดบังบริเวณกระจกบังลมหน้าที่อยู่ในขอบเขตการมองเห็นของกล้อง
〉 ทัศนวิสัยถูกจำกัดจากสภาพอากาศ (เช่น หมอก ควัน ฝน หิมะ หรือพายุทราย เป็นต้น)
〉 ขณะขับขี่ในบริเวณที่มีแสงสว่างน้อย (เช่น ช่วงรุ่งเช้าหรือพลบค่ำ กลางคืน หรือภายในอุโมงค์ เป็นต้น)
〉 วัตถุที่ตรวจจับได้มีสีใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ
〉 เมื่อกล้องได้รับแสงจ้าส่องโดยตรง หรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน
〉 ความสว่างของสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (เช่น ขณะเข้า-ออกอุโมงค์ หรือเผชิญแสงจ้าหรือแสงย้อน เป็นต้น)
〉 ความสามารถในการตรวจจับของกล้องมีข้อจำกัด

⚠ คำเตือน
การเตือน ข้อความแจ้งเตือน และข้อจำกัดที่กล่าวมาข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อความสามารถในการทำงานตามปกติของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ยังมีปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิและให้ความสนใจกับการขับขี่และสภาพการจราจรโดยรอบอยู่เสมอ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ห้ามพึ่งพาระบบ เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ในการหลีกเลี่ยงการชนหรือเพื่อลดความรุนแรงของการชนโดยเด็ดขาด

ระดับความไวการแจ้งเตือนการชน
ระดับความไวการเตือนการชนด้านหน้าแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้
〉 ต่ำ: เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในระยะค่อนข้างใกล้ระบบจะทำการแจ้งเตือน
〉 ปกติ: เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในค่าปกติที่ระบบกำหนด ระบบจะทำการแจ้งเตือน
สูง: เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในระยะที่ไกลกว่าระบบจะทำการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ในระหว่างที่รถกำลังถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และระบบประเมินว่ามีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเบรกฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดการชน ขณะนั้นไฟแสดงการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (สีแดง) บนหน้าจอภาพรอบทิศทางจะติดสว่างประมาณ 3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟเตือนระบบเบรกฉุกเฉินขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำขัดข้อง (สีเหลือง) บนหน้าจอภาพรอบทิศทางติดสว่างประมาณ 3 วินาทีแล้วดับลง แสดงว่าระบบเบรกฉุกเฉินขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเกิดความขัดข้อง

⚠ ข้อควรระวัง
〉 **ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะสามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้ในทุกสถานการณ์**
〉 **ในสภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น สภาพถนนออฟโรด ช่องทางที่ค่อนข้างแคบ หรือพื้นถนนที่มีหญ้า วัชพืช กรวด เป็นต้น) กรุณาปิดฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้น ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น**

〉 **หลังจากติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเพิ่มเติมกับรถ หรือในกรณีที่ลากจูงรถคันอื่น กรุณาปิดฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้นระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น**

ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเดินหน้า

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะรถวิ่งตรงด้วยความเร็ว 2–20 กม./ชม. หากระบบตรวจพบว่ามี วัตถุที่เคลื่อนที่ตัดผ่านด้านหน้ารถ และมีความเสี่ยงต่อการชน รถจะทำการแจ้งเตือนหรือทำการเบรก เพื่อลดความเร็วของรถ และลดความรุนแรงของการชนให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ระบบควบคุมรถในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนถูกออกแบบมาสำหรับการขับขี่บนทางหลวงหรือถนนที่มีสภาพดี โดยระบบจะใช้กล้องที่ติดตั้งบริเวณกระจกบังลมหน้าเพื่อตรวจจับสภาพแวดล้อมในการขับขี่ เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนโดยที่ผู้ขับขี่ไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทางการขับขี่และในบางฟังก์ชันระบบจะช่วยปรับการควบคุมพวงมาลัยเพื่อช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุเมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนโดยที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องตามต้องการ ได้จากหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

⚠ คำเตือน

〉 ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนและสภาพการจราจร และไม่สามารถทดแทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ในทุกกรณีผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อย่างระมัดระวังอยู่เสมอ

〉 ผู้ขับขี่ต้องวางมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย และพร้อมควบคุมทิศทางของรถด้วยตนเองอยู่เสมอ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถที่ปลอดภัยตลอดเวลา

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะสามารถทำงานได้ตามปกติ เฉพาะเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น ในบางสถานการณ์ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

〉 เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจน เป็นเส้นแบ่งที่ไม่เป็นมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งถูกปกคลุม

〉 เมื่อมีวัตถุบนพื้นผิวถนนที่ส่งผลต่อการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (เช่น น้ำขัง รอยต่อถนน ร่องล้อรถ ตัวอักษรบนพื้นถนน ทางม้าลาย พื้นผิวที่นูนขึ้น หรือหลุมบนถนน เป็นต้น)

〉 เมื่อทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือในเวลากลางคืน เป็นต้น)

〉 เมื่อรถได้รับผลกระทบจากลมด้านข้างอย่างรุนแรง

〉 เมื่อช่องทางเดินรถมีการรวมช่องทางหรือแยกช่องทาง

〉 เมื่อมีกำลังแสงจ้าส่องไปที่กล้องโดยตรง หรือความเข้มของแสงมีการเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน

〉 เมื่อกระจกหน้ารถบริเวณรอบกล้องสกปรก มีน้ำแข็งเกาะ ชำรุด หรือถูกบดบัง

〉 เมื่อขับขี่บนทางโค้งแคบ ถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์) หรือถนนที่มีความลาดเอียง

〉 เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าใกล้กันเกินไป ทำให้ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านได้เปิดไฟเลี้ยวก่อนข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ หมุนพวงมาลัยด้วยตนเอง เหยียบคันเร่ง หรือเหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่เข้าแทรกแซงการทำงาน ในกรณีดังกล่าว ระบบจะถือว่าผู้ขับขี่กำลังควบคุมรถด้วยตนเองอยู่

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน สามารถเลือกรูปแบบการช่วยเตือน ได้ดังนี้

〉 เสียง: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ

〉 สั่น: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแบบสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ

〉 เสียง + สั่น: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนทั้งเสียงและการสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ
〉 ปรับแก้: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะช่วยปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถ หากการปรับแก้ไม่สำเร็จระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จะสามารถทำงานได้ เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม. เท่านั้น
〉 ฟังก์ชันปรับทิศทาง จะไม่ควบคุมรถอย่างต่อเนื่อง โดยระบบจะควบคุมการหมุนพวงมาลัย เฉพาะเมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเส้นแบ่งช่องทางด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น
〉 ฟังก์ชันเตือนมีหน้าที่เพียงแจ้งเตือนเท่านั้น และจะไม่ควบคุมรถยนต์ เมื่อมีการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ต้องควบคุมพวงมาลัยเพื่อปรับทิศทางรถด้วยตนเองอย่างทันท่วงที

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว การแสดงผลเส้นแบ่งช่องทางบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะมีสถานะดังต่อไปนี้

〉 ไม่แสดงผล: แสดงว่าระบบไม่สามารถตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางจราจร
〉 สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางจราจรแล้ว
〉 สีน้ำเงิน : แสดงว่าระบบกำลังปรับแก้ทิศทางพวงมาลัย
〉 สีแดงและกะพริบ: แสดงว่าระบบกำลังเตือนผู้ขับขี่ต้องปรับพวงมาลัยและกลับเข้าช่องทางเดินรถทันที

ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน ระบบจะทำการปรับแก้พวงมาลัยอย่างเข้มข้นมากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่รู้ตัว หรือเมื่อเปิดไฟเลี้ยวและกำลังจะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หากมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถที่วิ่งสวนมาในช่องทางข้างเคียง หรือรถที่วิ่งตามมาในช่องทางเดียวกันจากด้านหลัง หรือเมื่อบริเวณนอกช่องทางเป็นไหล่ทาง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม. ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจึงจะสามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น

〉 สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยานยนต์ จักรยาน เป็นต้น)
〉 สำหรับเป้าหมายที่อยู่นิ่ง
〉 เมื่อรถของท่านขับเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จนขัดขวางการตรวจจับของกล้อง
〉 เมื่อรถคันหลังขับเข้าใกล้รถของท่านมากเกินไปจนทำให้ขัดขวางการตรวจจับของเซนเซอร์
〉 เมื่อรถที่วิ่งในช่องทางข้างเคียงในทิศทางเดียวกันมีความเร็วใกล้เคียงกัน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดยึดตามอุปกรณ์ของรถจริงเป็นหลัก

ระบบช่วยเตือนความปลอดภัยด้านข้างและหลัง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบช่วยความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน] แล้วเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันตามต้องการ

ระบบช่วยเตือนความปลอดภัยด้านข้างและหลัง ใช้เซนเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บริเวณทั้งสองด้านของกันชนหลังและด้านข้างของกันชนหน้า เพื่อตรวจจับรถที่อยู่ด้านหลังของรถหรือรถที่อยู่ในช่องทางข้างเคียง หากมีความเสี่ยงต่อการชนระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ขับขี่อย่างปลอดภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 โปรดรักษาความสะอาดของเซนเซอร์บริเวณกันชนหลังทั้งสองด้านและบริเวณกันชนหน้าทั้งสองด้าน ห้ามติดวัตถุใด ๆ และต้องไม่มีน้ำแข็ง หิมะ โคลน หรือสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์
〉 การซ่อมแซมหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน

ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบช่วยเตือนปลอดภัยด้านข้างและหลัง ดังนั้นแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมกับศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

- **สำหรับเป้าหมายที่อยู่นิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)**
- **ขณะขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกหรือหิมะตก**
- **ขณะขับขี่ในโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือบนช่องทางจราจรที่กว้างมากหรือแคบมาก**

ไฟเตือน



478A7DA4DCB3

ไฟเตือนติดตั้งอยู่บน กระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ห้ามติดวัตถุใด ๆ บนไฟเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการถูกชนด้านหลัง(RCW)

เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถที่อยู่ด้านหลัง กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว และมีความเสี่ยงต่อการชน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว พร้อมกับสัญญาณเสียงเตือนและข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่ามีวัตถุอันตรายกำลังเข้าใกล้ และเตือนให้รถที่อยู่ด้านหลังขับขี่อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- **ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่ แต่ไม่สามารถรองรับทุกสถานการณ์ของการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้**
- **ฟังก์ชันเตือนการชนจากด้านหลังสามารถแจ้งเตือนถึงความเสี่ยงของการชนที่อาจเกิดขึ้นได้ แต่ไม่สามารถลดระยะเวลาการตอบสนองของผู้ขับขี่ได้**

- **ฟังก์ชันเตือนการชนจากด้านหลังไม่สามารถทดแทนความใส่ใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพการจราจรได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่รถด้วยความเร็วที่เหมาะสม รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น และปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับจราจรที่มีผลบังคับใช้อยู่เสมอ**

ระบบช่วยตรวจจับรถตัดผ่านด้านหลัง

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะถอยรถหากระบบตรวจพบว่ามีรถที่กำลังเคลื่อนที่ตัดผ่านด้านหลังและมีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะทำการแจ้งเตือน เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี่อย่างปลอดภัย และในกรณีที่จำเป็น ระบบจะทำการเบรกในระดับจำกัด เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดการชน

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยตรวจจับรถตัดผ่านด้านหลังอาจมีข้อจำกัดในการทำงาน เช่น

- **เมื่อมีสิ่งกีดขวางบดบัง ระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางอื่นได้**
- **เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 15 กม./ชม. ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA) จะไม่ทำงาน**
- **เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 4 กม./ชม. หรือสูงกว่า 15 กม./ชม. ระบบเบรกอัตโนมัติเมื่อมีรถตัดผ่านด้านหลัง (RCTB) จะไม่ทำงาน**
- **ผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง**
- **ผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว**
- **ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย**
- **ประตูรถบานใดบานหนึ่งหรือฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิด หรือเกิดความขัดข้อง**
- **ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรงแล้วปล่อย**
- **ทัศนวิสัยของสภาพแวดล้อมไม่ดี (เช่น ฝน หิมะ หรือหมอก)**
- **สภาพถนนไม่เหมาะสม (เช่น ถนนลื่น เป็นต้น)**
- **ระบบเบรกของรถเกิดความขัดข้อง**

⚠ คำเตือน

- **ระบบช่วยตรวจจับรถตัดผ่านด้านหลัง เป็นระบบช่วยเหลือการขับขี่ ซึ่งจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไข ต่าง ๆ เช่น ความเร็วรถ สภาพแวดล้อมในการขับขี่ และสถานการณ์ของสิ่งกีดขวาง เป็นต้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อ หรือคนเดินเท้าได้ในทุกกรณี**

และอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ (เช่น ความเร็วของรถ ระเภทของสิ่งกีดขวาง ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง สภาพแวดล้อมในการขับขี่ หรือความล่าช้าในการตอบ สนองของระบบ เป็นต้น) ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่ทำงานหรือทำงานไม่ทันเวลา ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจกับสภาพการจราจรและสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ และไม่ควรพึ่งพาฟังก์ชันนี้เพื่อลดความเร็วของรถหรือใช้แทนการเหยียบเบรกตามปกติของผู้ขับขี่

〉 เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบ ระบบช่วยตรวจจับรถตัดผ่านด้านหลัง อาจเกิดการทำงานผิดพลาดได้ ซึ่งอาจทำให้รถเกิดการเบรกกะทันหันระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอย่างเหมาะสม เพื่อให้การขับขี่เป็นไปอย่างปลอดภัย

ระบบแจ้งเตือนเมื่อเปิดประตู

เมื่อรถหยุดนิ่ง หากระบบตรวจพบว่ามีรถยนต์ จักรยาน หรือวัตถุอื่น ๆ ที่กำลังเข้าใกล้จากช่องทางด้านข้าง และมีความเสี่ยงต่อการชนขณะเปิดประตูรถ ไฟเตือนด้านข้างที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น

หากในขณะนั้นผู้โดยสารยังคงเปิดประตูด้านดังกล่าวต่อไป ไฟเตือนบนกระจกมองข้าง จะกะพริบพร้อมกับสัญญาณเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนว่าการเปิดประตูต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตราย

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันเตือนขณะเปิดประตูอาจไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ และไม่สามารถทดแทนการสังเกตด้วยสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ ก่อนเปิดประตูลงจากรถ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบด้วยตนเอง ซึ่งเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการรับประกันความปลอดภัยของบุคคล และเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ฟังก์ชันเตือนขณะเปิดประตูจึงจะสามารถทำงานได้ตามปกติ

〉 สวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON

〉 ภายใน 3 นาทีหลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทจาก ON เป็น OFF

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันเตือนขณะเปิดประตูอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

〉 รถยนต์ที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงเกินไป

〉 วัตถุเป้าหมายที่มีขนาดเล็ก

〉 วัตถุเป้าหมายที่หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน (LCA)

ขณะขับขี่ (เมื่อความเร็วรถมากกว่า 14 กม./ชม.) หากระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ในระยะจุดอับสายตาบริเวณกระจกมองข้าง หรือมีรถที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็วจากด้านหลังในช่องทางข้างเคียง ไฟเตือนที่กระจกด้านนั้นจะสว่างขึ้น

หากในขณะนั้นมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกัน ไฟเตือนบนกระจกมองข้าง จะกะพริบพร้อมกับสัญญาณเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนว่าการเปลี่ยนช่องทางเดินรถต่อไปอาจมีความเสี่ยง

⚠ คำเตือน

〉 ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน เป็นระบบให้ข้อมูล ไม่ใช่ระบบเตือนภัยหรือระบบความปลอดภัย ดังนั้นจึงอาจไม่สามารถทำงานได้ตาม ปกติในทุกสถานการณ์

〉 แม้ว่ารถจะติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน แต่เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางผู้ขับขี่ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบด้วยตนเองก่อนทุกครั้ง ความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเป็นความรับผิด ชอบของผู้ขับขี่

〉 ขณะถอยรถ ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถจะไม่ทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ขณะขับขี่บนถนนที่เป็นทางตรงและการจราจรคล่องตัว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้ท่านสามารถขับขี่โดย ไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง โดยรถจะรักษาความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้สำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ รถจะทำการ รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามที่ตั้งค่าไว้ และขับตามรถคันหน้า

⚠ คำเตือน

〉 ระบบนี้ไม่สามารถรองรับทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้ ในบางกรณี เช่น สภาพแสง (เช่น กลางคืน ท้องฟ้ามืดครึ้ม แสงย้อน แสงจ้า) การเปลี่ยนแปลงของแสงอย่างรวดเร็ว (เช่น การเข้า–ออกอุโมงค์) ลักษณะถนนพิเศษ (เช่น ทางลาด สะพาน อุโมงค์) หรือบริเวณที่มีเงาขนาดใหญ่บนพื้นถนน (เช่น เงาจากวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้าง) ความสามารถในการตรวจจับของเซนเซอร์อาจถูกจำกัด ดังนั้นระบบจึงไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนได้ ในทุกสถานการณ์ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการ

ตัดสินใจต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

- การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนได้
- ควรใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเฉพาะเมื่อสภาพอากาศดี และสภาพการจราจรคล่องตัวเท่านั้น
- ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสภาพการขับขี่ เช่น ในเขตเมือง ถนนคดเคี้ยว ถนนแคบ ถนนลื่น ฝนตกหนัก หรือสภาพอากาศที่เลวร้ายอื่น ๆ
- ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขณะขับขี่บนทางลาด เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้

ขณะขับขึ้นหรือลงทางลาด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ได้

เมื่อรถคันหน้าผ่านจุดสูงสุดหรือจุดต่ำสุดของเนินลาดชันไปแล้ว ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ซึ่งอาจทำให้รถเกิดการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเบรกช้ากว่าที่ควร

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

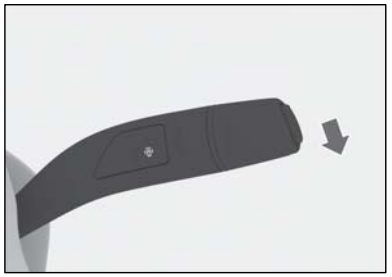
1. ระหว่างการขับขี่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงสถานะเตรียมพร้อมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 30 MAX (สีเทา) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน

- **ประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทเรียบร้อย**
- **ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง**
- **สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D แล้ว**
- **ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน**
- **ไม่ได้ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า**
- **ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.**

2. ดันก้านควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติลง 1 ครั้ง เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จากนั้น ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 30 MAX (สีน้ำเงิน) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น ในขณะนี้ ระบบจะเลือกใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ ตามข้อมูลสภาพถนนในขณะนั้น เช่น ฟังก์ชันออกตัวตามรถคันหน้า และฟังก์ชันช่วยเข้าโค้ง เป็นต้น



6624244AFCD2

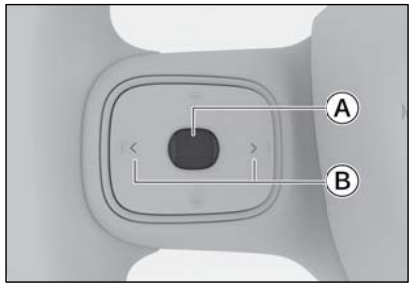
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งค่าได้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถ ต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งค่าความเร็วการควบคุมอัตโนมัติที่ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มทำงานโดยใช้ความเร็วรถในขณะนั้น เป็นความเร็วควบคุมอัตโนมัติ

การปรับความเร็วและระยะห่างของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



2CC89E574F99

Ⓐ ลูกกลิ้งปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

Ⓑ ปุ่มปรับระยะห่างจากรถคันหน้า หมุนลูกกลิ้งที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเร่งความเร็วไปจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ เฉพาะเมื่อถนนด้านหน้าว่างเท่านั้น หากมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบจะขับตามรถคันหน้าโดยรักษาระยะห่างตามระดับที่ตั้งไว้

กดปุ่ม < ลดระยะห่าง หรือ > เพิ่มระยะห่าง ที่อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า ไม่ได้เป็นระยะทางคงที่ ภายใต้ระดับระยะห่างเดียวกัน ระยะห่างในการขับตามรถคันหน้าจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การตั้งค่าระดับระยะห่างจากรถคันหน้าที่ใกล้ อาจทำให้ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้ไม่ทัน ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับระยะห่างและระดับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- เมื่อขับขี่บนถนนที่ลื่นหรือเปียก ควรเลือกระดับระยะห่างจากรถคันหน้าที่มากกว่าการขับขี่บนถนนแห้ง

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- เหยียบแป้นเบรก
- ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ ให้ดันก้านควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ขึ้น 1 ระดับ แล้วปล่อย

การกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอีกครั้ง

หลังจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราวจากสาเหตุบางประการ ให้เลื่อนก้านควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติลงไปจนสุดและค้างไว้ 1 วินาที แล้วปล่อย ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งด้วย ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ครั้งล่าสุด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

- เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วต่อเนื่องเกิน 1 นาที
- เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
- ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า (EPB)
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานหรือถูกปิดใช้งาน
- รถไหลถอยหลัง
- จานเบรกมีอุณหภูมิสูงเกินไป
- ปิดระบบไฟฟ้าของรถ (ปิดสวิตช์สตาร์ทของรถ)

ฟังก์ชันออกตัวตามรถคันหน้า

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถขับตามรถคันหน้าได้ในช่วงความเร็ว 0–150 กม./ชม. ในสภาพการจราจรติดขัด รถสามารถชะลอความเร็วและหยุดตามรถคันหน้าจนหยุดนิ่งได้ โดยในกรณีต่อไปนี้

- หากรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกไปภายใน 3 วินาที รถจะช่วยออกตัวและขับตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ
- หากรถคันหน้าหยุดเป็นเวลานาน (3 วินาที–3 นาที) สามารถ เหยียบแป้นคันเร่งเบา ๆ เพื่อเริ่มการทำงานของระบบอีกครั้ง
- หากรถคันหน้าหยุดนานกว่า 3 นาที รถจะใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- หากผู้ขับขี่ เปิดประตูรถหรือปลดเข็มขัดนิรภัย รถจะ ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อยกเลิกฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ฟังก์ชันออกตัวตามรถคันหน้าจะถูกปิดใช้งาน

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ผ่าน หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [ระบบช่วยเหลือการขับขี่]

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว หากรถเข้าสู่ทางโค้งด้วยความเร็วที่สูงเกินไป ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- **ขณะเข้าสู่ทางโค้ง ออกจากทางโค้ง หรือขับขี่อยู่ภายในทางโค้ง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าในช่องทางเดียวกันได้อย่างทันท่วงที ในกรณีดังกล่าว รถอาจเบรกช้ากว่าที่ควร ผู้ขับขี่ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ**
- **ขณะขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจจับรถที่อยู่ในช่องทางอื่นผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น**
- **การขับขี่บนถนนที่มีโค้งหักศอก (เช่น ถนนคดเคี้ยวหรือถนนที่มีโค้งแคบต่อเนื่อง) อาจเกินขีดความสามารถของระบบช่วยเข้าโค้ง ส่งผลให้รถอาจเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเบี่ยงออกจากช่องทาง ผู้ขับขี่ควรเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ และจับพวงมาลัยด้วยทั้งสองมือเพื่อขับขี่ด้วยความระมัดระวัง**

ข้อจำกัดของฟังก์ชัน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่ทำการเบรก

- เมื่อมีรถ แทรกเข้ามาด้านหน้าอย่างกะทันหัน
- ขณะขับขี่ด้วยความเร็ว มากกว่า 60 กม./ชม. และมีรถที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำอยู่ด้านหน้า
- เมื่อมีรถ วิ่งสวนมาในช่องทางเดียวกัน
- เมื่อมีรถหรือวัตถุ ตัดผ่านช่องทางเดินรถ
- คนเดินเท้า สัตว์ หรือยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น จักรยาน รถจักรยานยนต์)
- เมื่อรถคันหน้าลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- เมื่อมีน้ำ หิมะ หรือโคลนที่รถคันอื่นกระเด็นขึ้นมา ทำให้การตรวจจับของเซนเซอร์ถูกรบกวน
- เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระมากเกินไป จนทำให้ส่วนหน้าของรถยกสูงขึ้น
- ขณะขับขี่บนถนนที่ คดเคี้ยวหรือแคบ
- เมื่อส่วนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือมี ระยะห่างจากพื้นสูงมาก
- เมื่อการควบคุมพวงมาลัยไม่มั่นคง หรือรถอยู่ในตำแหน่งที่ไม่คงที่ภายในช่องทางเดินรถ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ พัฒนามาจาก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร ได้ ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ รักษารถให้อยู่กึ่งกลางช่องทางเดินรถ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

⚠ คำเตือน

ระบบนี้ไม่สามารถรองรับทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้ ในบางกรณี เช่น สภาพแสง (เช่น กลางคืน ท้องฟ้ามืดครึ้ม แสงย้อน แสงจ้า) การเปลี่ยนแปลงของแสงอย่างรวดเร็ว (เช่น การเข้า–ออกอุโมงค์) ลักษณะถนนพิเศษ (เช่น ทางลาด สะพานอุโมงค์) หรือบริเวณที่มีเงาขนาดใหญ่บนพื้นถนน (เช่น เงาจากวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้าง) ความสามารถในการตรวจจับของเซนเซอร์อาจถูกจำกัด

ดังนั้น ระบบจึงไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนได้ ในทุกสถานการณ์ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและมองไปยังถนนด้านหน้าอยู่เสมอ หากผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถ

หากผู้ขับขี่ไม่สามารถควบคุมรถได้ทันเวลา ระบบจะดำเนินการหยุดรถฉุกเฉินภายในช่องทางเดินรถ โดยกระบวนการหยุดรถฉุกเฉินมีดังนี้ เปิดไฟเตือนฉุกเฉิน จากนั้นค่อย ๆ เบรกจนรถหยุด และเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เป็น P แล้วใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า หลังจากหยุดรถฉุกเฉินแล้ว ต้องเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทของรถเป็น OFF ก่อน จากนั้นจึงสตาร์ทรถใหม่ มิฉะนั้น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

1. ระหว่างการขับขี่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะเตรียมพร้อมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (สีเทา) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น

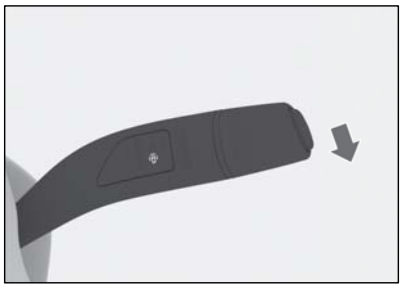
⚠ ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน

- **ประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทเรียบร้อย**
- **ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง**
- **สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D แล้ว**
- **ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน**
- **ระบบตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจรได้**
- **ไม่ได้ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า**
- **ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.**

หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น ระบบจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมแป้นเบรก แป้นคันเร่ง และพวงมาลัยด้วยตนเองทันที เพื่อควบคุมความเร็วและทิศทางของรถ

2. ดันก้านควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ลงต่อเนื่อง 2 ครั้ง เพื่อเปิดใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ จากนั้น ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (สีน้ำเงิน) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะสว่างขึ้น

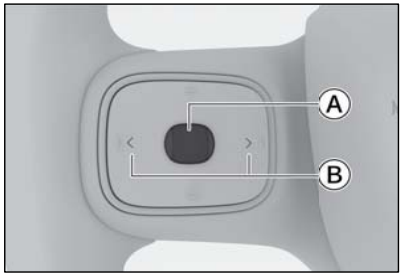


6624244AFCD2

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งค่าได้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถ ต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งค่าความเร็วควบคุมอัตโนมัติที่ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถ มากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มทำงานโดยใช้ ความเร็วรถในขณะนั้น เป็นความเร็วสำหรับการควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

การปรับความเร็วและระยะห่างของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ



2CC89E574F99

Ⓐ ลูกกลิ้งปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

Ⓑ ปุ่มปรับระยะห่างจากรถคันหน้า

หมุนลูกกลิ้งที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเร่งความเร็วไปจนถึง ความเร็วที่ตั้งไว้ เฉพาะเมื่อถนนด้านหน้าปลอดโปร่งเท่านั้น มิฉะนั้น รถจะขับตามรถคันหน้าโดย รักษาระยะห่างตามระดับที่ตั้งไว้

กดปุ่ม < ลดระยะห่าง หรือ > เพิ่มระยะห่าง ที่อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อปรับ ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า ไม่ได้เป็นระยะทางคงที่ ภายใต้ระดับระยะห่างเดียวกัน ระยะห่างในการขับตามรถคันหน้าจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 การตั้งค่าระดับระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต่ำ อาจทำให้ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้ไม่ทัน ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับระยะห่างและระดับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ

〉 เมื่อขับขี่บนถนนที่ลื่นหรือเปียก ควรเลือกระดับระยะห่างจากรถคันหน้าที่มากกว่าการขับขี่บนถนนแห้ง

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

〉 เหยียบแป้นเบรก

〉 ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ ให้ดันก้านควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ขึ้น 1 ระดับแล้วปล่อย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

〉 เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วต่อเนื่องเกิน 1 นาที

〉 เข้าเกียร์ N, R หรือ P

〉 ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย

〉 เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

〉 ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า

〉 ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน

〉 ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานหรือถูกปิดใช้งาน

〉 รถไหลถอยหลัง

〉 จานเบรกมีอุณหภูมิสูงเกินไป

〉 ปิดระบบไฟฟ้าของรถ (ปิดสวิตช์สตาร์ทของรถ)

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

〉 ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางจราจร หรือเส้นแบ่งช่องทางทั้งสองด้านไม่ชัดเจน เป็นเส้นแบ่งช่องทางที่ไม่เป็นมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางถูกปกคลุม

〉 มีวัตถุบนพื้นถนนที่ส่งผลต่อการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร (เช่น น้ำขัง รอยแยก ร่องล้อ ตัวอักษรบนถนน ส่วนที่นูนขึ้นหรือหลุม เป็นต้น)

〉 ทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือเวลากลางคืน เป็นต้น)

〉 รถได้รับผลกระทบจากลมด้านข้างอย่างรุนแรง

〉 บริเวณที่ช่องทางจราจรรวมเข้าหรือแยกออก และพื้นที่ที่เส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน เช่น ทางแยก ทางขึ้น-ลงทางด่วน หรือพื้นที่รอเลี้ยว

〉 **เมื่อมีกำลังแสงส่องเข้าที่กล้องโดยตรง หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน**
〉 **กระจกหน้ารถบริเวณรอบกล้องสกปรก มีน้ำแข็งเกาะ ชำรุด หรือถูกปิดบัง**
〉 **ขณะขับขี่บนถนนที่มีโค้งหักศอกหรือถนนแคบ**
〉 **ขณะขับตามรถคันหน้าใกล้เกินไปจนบดบังขอบเขตการตรวจจับของกล้อง**
〉 **เมื่อกล้องภายในรถถูกบดบัง**

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้กล้องที่ติดตั้งบนกระจกบังลมหน้ารถเพื่อตรวจจับสัญลักษณ์จราจร และแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่เพื่อช่วยผู้ขับขี่

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [สัญลักษณ์จราจร] แล้วเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่ต้องการ

〉 [ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบจะสามารถตรวจจับสัญลักษณ์จราจรบนถนนและบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สังเกตข้อมูลสัญลักษณ์จราจร
〉 [ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ]: ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อเปิดระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระหว่างการขับขี่ด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 40 กม./ชม. และมีความแตกต่างจากความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าต้องการปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติให้ตรงกับความเร็วที่กำหนดหรือไม่

⚠ คำเตือน

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรมีไว้เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สังเกตป้ายจราจรเท่านั้น และอาจไม่สามารถใช้งานได้ในทุกสถานการณ์ จึงไม่สามารถทดแทนการพิจารณาของผู้ขับขี่เกี่ยวกับข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะสามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อป้ายจำกัดความเร็วสามารถมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น ในบางสถานการณ์ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

〉 **ป้ายจราจรสีซีดจาง**
〉 **ป้ายจราจรอยู่บริเวณทางโค้ง**
〉 **ป้ายจราจรถูกติดตั้งในมุมที่ไม่เหมาะสม**
〉 **ป้ายจราจรกำลังหมุนหรือได้รับความเสียหาย**
〉 **ป้ายจราจรถูกบังทั้งหมดหรือบางส่วน**
〉 **ป้ายจราจรถูกปกคลุมทั้งหมดหรือบางส่วนด้วยน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น เป็นต้น**
〉 **ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ไกลเกินไปหรือสูงเกินไป**
〉 **ป้ายจำกัดความเร็วที่ติดตั้งในแนวขวาง**
〉 **เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์จำกัดความเร็วที่ติดอยู่บนพื้นถนน**
〉 **เมื่อทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือเวลากลางคืน)**
〉 **เมื่อมีแสงจ้าส่องไปที่กล้อง หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน**
〉 **เมื่อกระจกบังลมหน้าบริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง ชำรุด หรือถูกบัง**
〉 **เมื่อรถของท่านอยู่ใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ทำให้ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบัง**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 หน่วยความเร็วของป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับได้ จะสอดคล้องกับหน่วยความเร็วที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ของรถ
〉 หากป้ายจำกัดความเร็วเดียวกันมีค่าความเร็วหลายค่า ระบบจะแสดงค่าความเร็วสูงสุด
〉 เมื่อมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายแสดงอยู่พร้อมกัน ระบบจะแสดงค่าความเร็วสูงสุด ดังนั้นควรยึดค่าจำกัดความเร็วจริงของช่องทางที่กำลังขับอยู่เป็นหลัก
〉 ขณะรถกำลังเลี้ยว ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วได้

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)

แนะนำระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) สามารถ ตรวจวัดแรงดันและอุณหภูมิของยางแบบเรียลไทม์ และเมื่อยางเกิดความผิดปกติ ระบบจะแจ้งเตือนทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่ดำเนินการแก้ไขได้ทันท่วงที กรณีที่มีสิ่งผิดปกติ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

- **หากเปลี่ยนยางเป็นอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้**
- **เมื่อ ติดตั้งโซ่กันลื่นที่ล้อรถ หรือ ล้อถูกคลุมไว้ ระบบ TPMS อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ**
- **ระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติได้ เนื่องจาก การรบกวนของสัญญาณวิทยุ**
- **เมื่อยางเกิดความเสียหายและมีการเปลี่ยนยางใหม่ แนะนำให้ซ่อมแซมยางที่เสียหายโดยเร็ว และทำการเรียนรู้การจับคู่เซนเซอร์แรงดันลมยางใหม่**
  หากนำยางที่มีปัญหากลับมาใส่กับรถ อาจทำให้การแสดงผลของ TPMS ผิดปกติ
- **หลังจากเปลี่ยนยางหรือสลับตำแหน่งยาง ให้สตาร์ทรถและขับด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ต่อเนื่องประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะระบุค่าแรงดัน อุณหภูมิยาง และตำแหน่งล้อโดยอัตโนมัติ หากผ่านไป 9 นาทีแล้วยังไม่แสดงค่าแรงดันหรืออุณหภูมิยาง หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อ ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่โดยเร็ว**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

- TPMS ไม่สามารถทดแทนการดูแลรักษายางตามปกติได้ แม้ว่าระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรตรวจสอบยางรถยนต์เป็นประจำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับปกติ
- ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่ สภาพแวดล้อมภายนอก และระยะเวลาในการขับขี่ อาจส่งผลต่อแรงดันลมยาง
  โดยทั่วไป แรงดันลมยางอาจมีการเปลี่ยนแปลงประมาณ 30 kPa ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ

ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเข้าสู่หน้าจอ ข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัด จากนั้นเลื่อนลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลง จนหน้าจอแสดงผลข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัดแสดงข้อมูลระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง
ผู้ขับขี่สามารถ ตรวจสอบค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิของยางทั้งสี่ล้อที่ใช้งานอยู่ได้แบบเรียลไทม์
เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิยางสูงเกินไป ไอคอนยางที่ผิดปกติบนหน้าจอระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะ แสดงเป็นสีเหลืองและกะพริบ

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะแจ้งเตือนดังนี้

- หน้าจอชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องกับสัญลักษณ์และยางที่ผิดปกติจะแสดงเป็นสีเหลือง และมีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น
- ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (!) (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะติดสว่าง

หากมีการแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางขณะขับขี่ ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างกะทันหันและการเบรกกะทันหัน โปรดลดความเร็ว ขับรถไปยังจุดที่ปลอดภัย จอดรถโดยเร็วที่สุด และติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการการตรวจสอบ

ระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS)

ทุกครั้งที่สตาร์ทรถ ระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำจะเปิดใช้งานเป็นค่าเริ่มต้น
สามารถตั้งค่าได้ผ่าน หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] → [เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ] ผู้ใช้สามารถปิดเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำชั่วคราว หรือ ทดลองฟังและตั้งค่าประเภทเสียงของระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ
เมื่อระบบเปิดใช้งาน และรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน (เกียร์ D หรือ R) และมี ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบจะ ส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนเดินเท้าที่อยู่รอบ ๆ ว่ามีรถกำลังเข้าใกล้ เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน
ในบริเวณที่อาจมีคนเดินเท้า ไม่ควรปิดเสียงเตือนคนเดินเท้า มิฉะนั้นคนเดินเท้าอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนและไม่ทราบว่ามีรถกำลังเข้าใกล้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจร ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรืออาจถึงขั้นเสียชีวิตได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม
เนื่องจากการติดตั้งอุปกรณ์ของรถยนต์และข้อกำหนดของแต่ละตลาดแตกต่างกัน รถยนต์ของคุณอาจไม่สามารถปิดระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำได้ โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่
ห้ามขับขี่โดยประมาทเพียงเพราะรถติดตั้ง ระบบควบคุมช่วยเหลือ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า ความเร็วรถและรูปแบบการขับขี่ เหมาะสมกับ ทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร อยู่เสมอ

เกี่ยวกับการดัดแปลง
การดัดแปลง ระบบกันสะเทือน หรือการใช้ ยางหรือชุดล้อที่ไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด อาจส่งผลกระทบต่อ ระบบควบคุมช่วยเหลือ และอาจทำให้ระบบเกิดความขัดข้องได้

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน
- เมื่อระบบควบคุมช่วยเหลือบางระบบ (เช่น ระบบป้องกันล้อล็อก ABS) ทำงานอาจเกิดการสั่นสะเทือน หรือได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ ซึ่งถือเป็นอาการปกติ ไม่ได้หมายความว่าระบบเกิดความผิดปกติ
- เมื่อทำการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ เนื่องจากแบตเตอรี่มีไฟไม่เพียงพอ ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือ ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) อาจติดขึ้น สาเหตุเกิดจากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS หรือ ESC เกิดความผิดปกติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน หรือ เบรกขณะขับขี่บนถนนลื่น ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อก เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถ ควบคุมทิศทางของรถได้

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น
ระบบ ABS ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถ โดยเฉพาะในสถานการณ์ต่อไปนี้ เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้ง ABS รถของท่านอาจต้องใช้ ระยะเบรกที่ยาวกว่า ดังนั้นควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- **เมื่อขับขี่บนถนนโคลน ถนนกรวด หรือถนนที่มีหิมะปกคลุม**
- **เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ**
- **เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นผิวถนนไม่เรียบ**

ในกรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

- **เมื่อแรงยึดเกาะของยางถึงขีดจำกัด (เช่น ใช้ ยางที่สึกหรอมากบนถนนที่มีหิมะ)**
- **เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนลื่น**

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความเสถียรในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่น คงและราบรื่น

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษาแรงขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อขับเคลื่อนหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI)

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมีระบบ RMI จะทำการเบรกที่ล้อหนึ่งล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว และช่วยหลีกเลี่ยงการพลิกคว่ำของรถ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)

ระบบ ESC ช่วยลดความเสี่ยงของการลื่นไถลและช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ในบางสถานการณ์ โดยการควบคุมแรงเบรกที่ล้อแต่ละล้อ
เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือน ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะกะพริบ ในขณะนี้ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัด ระวังเป็นพิเศษ

ข้อมูลเพิ่มเติม

โดยทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) ควร เปิดใช้งานอยู่ตลอดเวลา สามารถปิดระบบนี้ได้เฉพาะในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้เท่านั้น

- เมื่อขับขี่บน หิมะลึก หรือ พื้นผิวถนนที่นุ่มหรือหลวม
- เมื่อ รถติดหล่ม และจำเป็นต้อง โยกรถเพื่อให้หลุดออก

หลังจากสถานการณ์ดังกล่าวสิ้นสุดลง ควรเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถอีกครั้งทันที

วิธีปิด/เปิด

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถกำลังทำงาน ในขณะนี้จะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถปิดหรือเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ได้ผ่านหน้าจอแสดง ผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESC]
เมื่อไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ติดสว่าง แสดงว่าระบบถูกปิดใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) จะ เปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อสลับระบบไฟฟ้าของรถไปที่โหมด ON หรือโหมด READY อีกครั้ง
- ความเร็วรถยนต์มากกว่า 140 กม./ชม.

ระบบช่วยขณะขับขี่บนทางลาดชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)

ขณะออกตัวบนทางลาดชัน หลังจากผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะช่วยรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถไหล

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับขี่ด้วยความมีสติและความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับขี่ขึ้นทางลาดชัน

⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบน ทางลาดชันที่มีความชันมากกว่า 30% รถอาจเกิดการไหลถอยหลัง ได้ ดังนั้น ไม่ควรพึ่งพาฟังก์ชันนี้มากเกินไป และควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC) สามารถเบรกรถขณะลงทางลาดชันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถลงทางลาดชันได้อย่างปลอดภัยด้วยความเร็วคงที่ สามารถเปิดหรือปิด HDC ได้ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลด้านหน้าโดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน]

- หลังจากเปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะติดสว่าง
- หลังจากปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะดับลง
- เมื่อ HDC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (สีเหลือง) บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะกะพริบ

⚠ คำเตือน

- **ระบบ HDC เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถอยู่เสมอ และต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรรอบข้างตลอดเวลา**
- **เมื่อความชันของทางลาดมากเกินไป ระบบ HDC อาจไม่สามารถทำให้รถลงทางลาดด้วยความเร็วคงที่ได้ ในกรณีนี้ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วของรถได้**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดทำงานอัตโนมัติ
- หลังจากเปิดระบบ HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากรถเกิดการชนครั้งแรก (เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน) โดยระบบจะช่วยเบรกเพื่อลดความเร็วของรถหรือหยุดรถ เพื่อลดโอกาสการเกิดการชนครั้งที่ 2 และลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า จะตรวจจับความเร็วในการขับขี่ของรถและปรับระดับแรงช่วยหมุนพวงมาลัยแบบเรียลไทม์ เพื่อให้การหมุนพวงมาลัยในความเร็วต่ำทำได้ง่าย และการควบคุมพวงมาลัยในความเร็วสูงมีความมั่นคง ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบการจัดการพลังงาน

แนะนำระบบ

ระบบจัดการพลังงาน สามารถตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในรถ และทำการจัดสรรพลังงานอย่างเหมาะสม เพื่อช่วยปรับปรุงสมรรถนะในการสตาร์ทรถและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าประกอบด้วยฟังก์ชันหลักดังต่อไปนี้

〉 **การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)**

ตรวจสอบ แรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่องผ่านเซนเซอร์ และคำนวณ ปริมาณพลังงานคงเหลือของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน รวมถึงสถานะความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่

〉 **การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)**

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะปิดระบบรถ (POWER OFF) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้อง กันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

〉 **การชาร์จอัจฉริยะ DC**

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ในระหว่างการจอดรถยนต์เป็นเวลานาน หากระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่เหลือน้อย ระบบจะควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ เพื่อให้มั่นใจว่ารถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

〉 **การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)**

ตรวจสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถไม่ได้สตาร์ทและทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันการคายประจุของแบตเตอรี่มากเกินไป และช่วยให้รถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์เป็นอันดับแรก

เมื่อรถไม่ได้สตาร์ท แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จจากแบตเตอรี่แรงดันสูง แต่หากแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานไม่เพียงพอ ระบบจะหยุดการชาร์จ และอุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ภายใต้สถานการณ์ดังกล่าว ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าจะทำงานเพื่อควบคุมและจัดสรรการใช้พลังงานอย่างเหมาะสม

〉 **เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน**

หากท่านไม่ได้ขับรถเป็นเวลาหลายวันหรือหลายสัปดาห์ เมื่อระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าตรวจพบว่าแบตเตอรี่มีพลังงานต่ำเกินไป ระบบจะควบคุมให้แบตเตอรี่แรงดันสูงชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่

หากไม่สามารถชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ได้ เช่น เนื่องจากพลังงานของแบต เตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าจะค่อย ๆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน หรือจำกัดการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่กำลังใช้งานอยู่ เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า ซึ่งช่วยให้รถยังคงมีสมรรถนะในการสตาร์ทได้ยาวนานขึ้น

หลังจากจอดรถเป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกรถด้วยรีโมท หรือ การควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ) อาจไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อสตาร์ทรถแล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

〉 **เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ**

หากท่านเปิดฟังวิทยุ หรือใช้ระบบเครื่องเสียงและภาพ รวมถึงฟังก์ชันอื่น ๆ ขณะที่รถยังไม่ได้สตาร์ท ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าจะจัดสรรการจ่ายพลังงานระหว่างแบตเตอรี่และแบตเตอรี่แรงดันสูง

หากพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป พลังงานของแบตเตอรี่จะค่อย ๆ ลดลง

เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ลดลงจน อาจส่งผลต่อการสตาร์ทรถ จะมีข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางหรือหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

ในกรณีนี้ หากต้องการใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวต่อไป จำเป็นต้องสตาร์ทรถก่อน

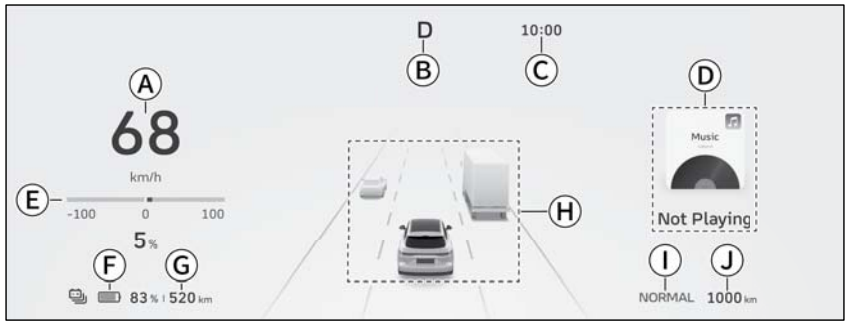
4 ชุดมาตรวัดและหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

ชุดมาตรวัด 116
หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง 126

ชุดมาตรวัด

ภาพรวมชุดมาตรวัด

สามารถสลับโหมดการแสดงข้อมูลการขับขี่บนชุดมาตรวัด ได้ผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [การแสดงผล] โดยในแต่ละโหมดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลที่แตกต่างกันเล็กน้อย
เนื้อหาต่อไปนี้จะอธิบาย โดยยกตัวอย่างโหมดสภาพแวดล้อม



539F3C38CAE4

Ⓐ มาตรวัดความเร็วรถ
Ⓑ แสดงตำแหน่งเกียร์
Ⓒ ข้อมูลเวลา
Ⓓ ข้อมูลที่กำหนดเอง
Ⓔ มาตรวัดกำลัง
Ⓕ มาตรวัดระดับพลังงานแบตเตอรี่
Ⓖ ระยะทางวิ่งคงเหลือ
Ⓗ ข้อมูลระบบช่วยการขับขี่
Ⓘ ข้อมูลโหมดการขับขี่
Ⓙ ระยะทางสะสมทั้งหมด

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลในภาพใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น โปรดยึดตามข้อมูลบนรถจริงเป็นหลัก

มาตรวัดระดับพลังงานแบตเตอรี่

แสดงปริมาณพลังงานคงเหลือของแบตเตอรี่แรงดันสูง

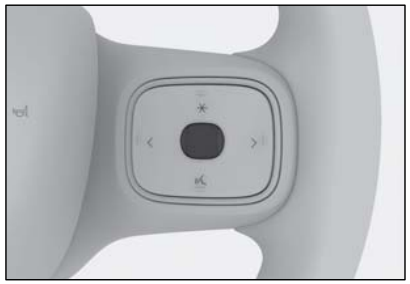
มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อมูลที่กำหนดเอง

สามารถตั้งค่าประเภทข้อมูลที่ต้องการให้แสดงในตำแหน่งนี้ได้ตามความต้องการ
รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูการควบคุมมาตรวัด (▷ หน้าที่ 117)

การควบคุมมาตรวัด



3995AD08552A

〉 กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเข้าสู่ หน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัด
〉 ในหน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง เลื่อนปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อสลับดูข้อมูลที่กำหนดเอง
กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัย เพื่อยืนยันการเลือกและออกจากหน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง
〉 กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัย สามารถซ่อนข้อความเตือนที่แสดงในหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเอง ได้
เมื่อมีข้อความเตือนหลายรายการ สามารถ เลื่อนปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อสลับดูข้อความเตือนแต่ละรายการ

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างชั่วคราว แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นอาการปกติ
〉 เนื่องจาก การติดตั้งอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ไฟแสดงสถานะหรือไฟเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ บางดวงอาจไม่ติดสว่างในรถทุกคัน และตำแหน่งการแสดงผลของไฟบางดวงอาจไม่คงที่

ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟเตือนสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าปัจจุบันรถยนต์มีข้อความแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีอย่างน้อยหนึ่งข้อความแจ้งเตือนที่สำคัญ ข้อความดังกล่าวถูกปิดการแสดงผลด้วยตนเอง

คำเตือน

ห้ามเพิกเฉยต่อข้อความแจ้งเตือนใด ๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายร้ายแรง หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่



ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูรถยังไม่ปิด

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีประตูรถเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะเบรกจอด

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกจอดไฟฟ้าแล้ว

เมื่อไฟสีแดงนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป หรือพื้นถนนมีความลาดชันมาก ซึ่งอาจทำให้รถมีความเสี่ยงที่จะไหลได้ ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกและนำรถไปจอดบนพื้นถนนที่ราบโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบกระจายแรงเบรกเกิดความขัดข้อง หรือระบบช่วยเสริมแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ในกรณีนี้ ให้หยุดรถทันทีในสถานที่ที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้



ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดความขัดข้อง และระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยไม่ทำงาน ในกรณีนี้ ให้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย ปิดระบบรถและรอสักครู่ จากนั้นสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ในกรณีนี้ จำเป็นต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นเพื่อควบคุมทิศทางรถ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบดัง กล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือ ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าได้เชื่อมต่อ หัวชาร์จ หรือ หัวจ่ายไฟแล้ว



ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่า แบตเตอรี่แรงดันสูงเกิดความขัดข้องร้ายแรง และระบบจะทำการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินทันที



ไฟเตือนระบบพลังงานขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพลังงานของรถเกิดความขัดข้องร้ายแรง และรถจะไม่สามารถขับขี่ต่อไปได้ ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบมอเตอร์ขับเคลื่อนเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทรถ หากไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันต่ำเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบไฟสูงอัตโนมัติขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันไฟสูงอัตโนมัติ เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ให้เปิดใช้งาน ไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเองตามความจำเป็น และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟตัดหมอกหลัง อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน

ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า แรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิยางสูงเกินไป พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือน ในกรณีนี้ ให้หยุดรถเพื่อตรวจสอบ และติดต่อศูนย์บริการ

เมื่อไฟสีเหลืองนี้ กะพริบอยู่ช่วงหนึ่งแล้วเปลี่ยนเป็นสว่างค้างพร้อมกับมีเสียงเตือนหลายครั้ง แสดงว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างรวดเร็วหรือการเบรกฉุกเฉิน และให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดเพื่อหยุดรถและตรวจสอบ

การขับขี่รถในขณะที่แรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิยางสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่ยางจะเกิดความเสียหาย และอาจทำให้รถเกิดความเสียหายร้ายแรงหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ไฟเตือนระบบเบรกจอดขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบเบรกจอดไฟฟ้าเกิดความขัดข้อง

ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น รถยังคงสามารถเบรกได้ตามปกติ แต่ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้กะพริบ แสดงว่า ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)

เมื่อไฟสีเหลืองนี้กะพริบ แสดงว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ กำลังทำงาน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถเกิดความขัดข้อง

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ประสิทธิภาพของระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยลดลง ในกรณีนี้จำเป็นต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น หากหลังจากสตาร์ทรถใหม่หรือขับขี่ในระยะทางสั้น ๆ แล้วไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบช่วยเตือนความปลอดภัยด้านข้างและหลังถูกจำกัดการทำงาน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า เซนเซอร์ของระบบช่วยเตือนด้านข้างและหลังถูกบดบัง ในกรณีนี้ โปรดตรวจสอบบริเวณด้านในและด้านนอกของกันชนหลังทั้งสองด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำการทำความสะอาดออกโดยทันที

ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบช่วยขับขี่ในเลน เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดงสถานะปิดระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้า

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบเตือนการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน

ไฟเตือนระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบเตือนการชนด้านหน้าเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงสถานะกำลังขับลดลง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า รถมีความขัดข้องที่ส่งผลต่อกำลังขับของรถ
ในกรณีนี้ กำลังขับของรถจะลดลง และความเร็วรถจะถูกจำกัด

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำ

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป โปรดทำการชาร์จโดยเร็ว

ไฟแสดงสถานะการตัดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า วงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของรถถูกตัดการทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุง

ไฟเตือนระบบพลังงานขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบพลังงานของรถเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ให้หยุดรถทันทีในสถานที่ที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ

ไฟเตือนการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า การแปลงพลังงานกลับขณะเบรก เกิดความขัดข้อง

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย

เมื่อไฟสีเขียวนี้กะพริบ แสดงว่า ไฟเลี้ยวซ้ายกำลังทำงาน
เมื่อเปิดใช้งาน ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว และไฟเลี้ยวภายนอกรถทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง
หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไปหมายความว่า ระบบไฟเลี้ยวเกิดความขัดข้อง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นผู้ขับขี่รายอื่นอาจไม่สามารถมองเห็นสัญญาณที่ท่านส่งได้

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา

เมื่อไฟสีเขียวนี้กะพริบ แสดงว่า ไฟเลี้ยวขวากำลังทำงาน
เมื่อเปิดใช้งาน ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว และไฟเลี้ยวภายนอกรถทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง
หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไปหมายความว่า ระบบไฟเลี้ยวเกิดความขัดข้อง

โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์ บริการโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ผู้ขับขี่รายอื่นอาจไม่สามารถมองเห็นสัญญาณที่ท่านส่งได้



ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ
เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟต่ำเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะทำงาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี่
เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะระบบไฟสูงอัตโนมัติทำงาน
เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไฟสูงอัตโนมัติ ได้เปิดใช้งานแล้ว



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง
เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะทำงาน



ไฟสถานะ READY
เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า รถได้เปิดระบบพร้อมใช้งานแล้ว และสามารถขับขี่ได้ตามปกติ



ไฟแสดงสถานะการชาร์จ
เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า แบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ในสถานะกำลังชาร์จ



ไฟแสดงสถานะไฟสูง
เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟสูงอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน
เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความ เร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ได้ถูกเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติสำเร็จ)

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม
ตัวเลขที่แสดงบนไฟแสดงสถานะจะ เปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะทำงาน
เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ได้ถูกเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติสำเร็จ)



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง
เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน



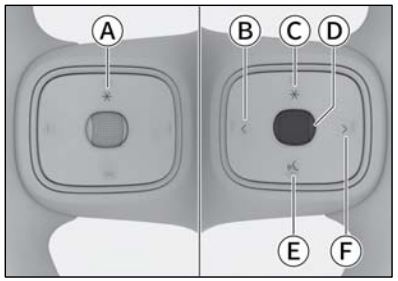
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมทำงาน
เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม
ตัวเลขที่แสดงบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



5D2FDD5333F6

Ⓐ ปุ่มกำหนดเอง
Ⓑ ปุ่มเลื่อนไปทางซ้าย
Ⓒ ปุ่มกำหนดเอง
Ⓓ ปุ่มลูกกลิ้ง
Ⓔ ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง
Ⓕ ปุ่มเลื่อนไปทางขวา

ปุ่มมัลติมีเดียบนพวงมาลัย นอกจากจะรองรับการควบคุมพื้นฐานในสถานการณ์เริ่มต้นแล้ว ยังสามารถรองรับการควบคุมระบบของรถในสถานการณ์พิเศษ และ ระหว่างการสนทนาทางโทรศัพท์ ได้ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการใช้งาน
ลำดับความสำคัญจาก สูงไปต่ำ คือ สถานการณ์การสนทนาโทรศัพท์ > สถานการณ์พิเศษ > สถานการณ์เริ่มต้น

สถานการณ์การสนทนาทางโทรศัพท์

เมื่อมีสายเรียกเข้า ให้กดปุ่ม < เลื่อนไปทางซ้าย เพื่อรับสายกดปุ่ม > เลื่อนไปทางขวา เพื่อปฏิเสธสายหรือวางสาย

สถานการณ์พิเศษ

ในสถานการณ์พิเศษ บนหน้าจอที่เกี่ยวข้องจะแสดงคำแนะนำการใช้งานปุ่มบนพวงมาลัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงบนหน้าจอ

สถานการณ์เริ่มต้น (ค่าเริ่มต้น)

ฟังก์ชันพื้นฐานของปุ่มพวงมาลัยมีดังนี้

〉 เมื่อเล่นสื่อมัลติมีเดีย: กดปุ่มเลื่อนไปทางซ้าย < หรือเลื่อนไปทางขวา > เพื่อเปลี่ยนไปยัง เพลงก่อนหน้า / เพลงถัดไป และกดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอกลับ / กรอไปข้างหน้า
ขณะฟังวิทยุในเครื่อง: กดปุ่ม < เลื่อนไปทางซ้าย หรือ ปุ่ม > เลื่อนไปทางขวา เพื่อค้นหา สถานีวิทยุที่ใช้ได้ก่อนหน้า / ถัดไป

〉 การหมุนปุ่มลูกกลิ้งขึ้นจะเพิ่มเสียง และการหมุนปุ่มลูกกลิ้งลงจะลดเสียงการกดปุ่มลูกกลิ้งสามารถทำให้การเล่น/หยุดชั่วคราว/ปิดเสียงของสื่อได้

〉 การกดปุ่มกำหนดเอง ✳ เพื่อเรียกใช้ฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่ม และสามารถกำหนดฟังก์ชันของปุ่มนี้ได้ตามต้องการ

〉 กดปุ่ม สั่งงานด้วยเสียง เพื่อเปิดหรือปิดระบบระบบคำสั่งเสียง

อุปกรณ์ภายนอก

ช่องเชื่อมต่อ USB

ตำแหน่งของช่องเชื่อมต่อ USB แสดงดังภาพ



D89B805E368A

อุปกรณ์ที่มีสัญลักษณ์ เป็นอุปกรณ์เชื่อมต่อ USB สำหรับรับส่งข้อมูล

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ภายนอกและช่องรับสัญญาณมีความเสถียร

〉 ห้ามเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ตามต้องการระหว่างการเล่น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาต่างๆ เช่น ระบบไม่สามารถจดจำอุปกรณ์ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้รองรับรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	รองรับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีรูปแบบพาร์ทิชันเป็น FAT16, FAT32 หรือ ExFAT
ระบบเสียงผ่านบลูทูธ	รองรับอุปกรณ์เสียงผ่านบลูทูธ ที่ใช้บลูทูธ Core Protocol เวอร์ชัน 5.2 (รองรับการใช้งานร่วมกับเวอร์ชัน 5.0 และเวอร์ชันที่ต่ำกว่า และรองรับ BLE) รวมถึง AVRCP เวอร์ชัน 1.6 และ A2DP เวอร์ชัน 1.3

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลายรุ่นหลายประเภท ระบบนี้จึงไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ทุกชนิดได้

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, AAC、WAV/WAVE、FLAC、OGG

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์วีดีโอ	MP4、M4V、MOV、3GP、WMV、AVI、MKV、XVID、WebM

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากลักษณะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรต เฟรมเรต ความละเอียด คุณภาพการบีบอัด หรือไฟล์เสียหาย เป็นต้น) รวมถึงสภาพแวดล้อมในการเล่นและอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล แม้จะเป็นรูปแบบไฟล์ที่ระบบรองรับ ก็อาจทำให้ไม่สามารถเล่นได้ตามปกติได้

เกี่ยวกับจอแสดงผล

⚠ คำเตือน

- ขณะขับขี่รถยนต์ ห้ามผู้ขับขี่ใช้งานจอแสดงผล และควรปรับระดับเสียงมัลติมีเดียให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อความปลอดภัยและไม่รบกวนสมาธิขณะขับขี่
- ในบางประเทศหรือบางพื้นที่ อาจมีกฎหมายห้ามใช้หน้าจอแสดงผลภายในระยะการมองเห็นของผู้ขับขี่ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- ห้ามซ่อมแซม ถอดแยก หรือดัดแปลงระบบมัลติมีเดียด้วยตนเองหากเกิดความขัดข้อง ให้หยุดใช้งานทันที และเข้าตรวจสอบกับศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้
- ห้าม กดหน้าจอแรง ๆ หรือใช้วัตถุมีคมขีดข่วนหน้าจอแสดงผล
- ขณะทำความสะอาดหน้าจอ ห้ามใช้วัสดุที่มีฤทธิ์ขัดถู หรือสารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- หากระหว่างการใช้งาน ภาพบนหน้าจอมีอาการสั่น ห้ามเคาะหรือกระแทกหน้าจอแสดงผล
- ฟิล์มป้องกันหน้าจอ อาจส่งผลต่อคุณภาพการแสดงผลและความไวของระบบสัมผัส ควรลอกฟิล์มป้องกันออกก่อนใช้งาน
- ห้ามติดฟิล์มหน้าจอด้วยตนเอง หากเกิดความเสียหายของผลิตภัณฑ์จากการติดฟิล์ม จะไม่อยู่ในการรับประกัน
- เมื่อใช้งานแหล่งจ่ายไฟสำรอง โปรดใช้เครื่องชาร์จในรถที่มีวงจรกรองสัญญาณ เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการทำงานของวิทยุหรือฟังก์ชันอื่นๆ
- การมองหน้าจอเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดอาการเมื่อยล้าทางสายตา ควรพักสายตาเป็นระยะ และมองไปยังระยะไกลเป็นครั้งคราว
- ขณะรถสั่นสะเทือนหรือโคลงเคลง แนะนำให้หลีกเลี่ยงการมองหน้าจอ เพื่อป้องกันอาการเมารถ

หน้าจอหลัก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลหรือสัญลักษณ์ที่แสดงอาจแตกต่างกันไปตามการติดตั้งของรุ่นรถ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หรือการตั้งค่า โปรดอ้างอิงข้อมูลตามรถจริงเป็นหลัก

แตะปุ่ม 🏠 หน้าหลักบนแถบทางลัดด้านล่าง เพื่อสลับไปยังหน้าจอหน้าหลักผ่านหน้าจอศูนย์ควบคุม (ปัดหน้าจอลงจากขอบด้านบนของหน้าจอ) สามารถตั้งค่ารูปแบบเดสก์ท็อปได้ ได้แก่ [3D] และ [ภาพพื้นหลัง]



7CCAC2A82F09

Ⓐ แถบสถานะหน้าจอแสดงผล
Ⓑ ภาพพื้นหลังหน้าจอหลัก
Ⓒ วิดเจ็ต
Ⓓ แถบทางลัด

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “แถบสถานะหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง” (▷ หน้าที่ 131)

การแสดงพื้นหลังหน้าจอหลัก

〉 [3D]: หน้าจอหลักจะแสดงโมเดลรถแบบ 3 มิติและปุ่มควบคุม สามารถหมุนโมเดลรถได้ และแตะปุ่มควบคุมรอบตัวรถเพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว

〉 [ภาพพื้นหลัง]: หน้าจอหลักจะแสดงภาพพื้นหลัง (วอลเปเปอร์) สามารถปัดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนภาพพื้นหลังได้

วิดเจ็ต

แตะปุ่มบนวิดเจ็ตเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

ปัดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อดูวิดเจ็ตเพิ่มเติม

แตะที่วิดเจ็ตใด ๆ ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข ซึ่งสามารถ ย้าย ลบ หรือเพิ่มวิดเจ็ตที่แสดงผลได้

แถบทางลัด

ในหน้าจอส่วนใหญ่ แถบทางลัด จะแสดงอยู่บริเวณด้านล่างของหน้าจอ แตะปุ่มทางลัดบางปุ่มเพื่อเปิดหน้าจอที่เกี่ยวข้องหรือใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว และแตะปุ่มทางลัดอีกครั้งเพื่อออกจากการใช้งานดังกล่าว

พื้นที่แอปพลิเคชันบริเวณตรงกลางของแถบทางลัดเป็น พื้นที่กำหนดเอง แตะปุ่มในพื้นที่กำหนดเองค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข ซึ่งสามารถเปลี่ยนปุ่มกำหนดเองที่ต้องการแสดงได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรุ่นรถหรือเวอร์ชันของระบบ ไอคอน ปุ่ม และฟังก์ชันบนแถบทางลัดอาจมีความแตกต่างกัน โปรดอ้างอิงการแสดงผลของรถจริงเป็นหลัก

แถบสถานะหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบสถานะอยู่ที่ด้านบนของจอแสดงผลด้านหน้า สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะเพื่อแสดงสถานะของฟังก์ชันต่าง ๆ สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะการทำงานของฟังก์ชัน ความแรงของสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ และสถานะการเปิด–ปิด เป็นต้น

สำหรับสัญลักษณ์ส่วนใหญ่บนแถบสถานะ สามารถแตะเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้โดยตรง

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
10:15	แสดงเวลา
4G	สัญญาณเครือข่ายอินเตอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	ไม่ได้เปิด Wi-Fi
	ไม่ได้เชื่อมต่อ Wi-Fi
	เชื่อมต่อ Wi-Fi แล้ว แสดงความแรงของสัญญาณ
	ไม่ได้เปิดบลูทูธ
	เปิดบลูทูธ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	ศูนย์การแจ้งเตือนมีการแจ้งเตือน
	ศูนย์การแจ้งเตือนไม่มีการแจ้งเตือน
	สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
	เมื่อยังไม่ได้เข้าสู่ระบบจะแสดงรูปโปรไฟล์เริ่มต้นของระบบ เมื่อเข้าสู่ระบบแล้วจะแสดงรูปโปรไฟล์ของบัญชีผู้ใช้ปัจจุบัน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แพ็กเกจอัปเกรด OTA ดาวน์โหลดเสร็จแล้ว รอการติดตั้ง หลังจากการอัปเกรดเสร็จสิ้นหรือแพ็กเกจอัปเกรดหมดอายุ สัญลักษณ์จะหายไป
	การชาร์จแบบไร้สายถูกปิดใช้งาน
	การชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
	การชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะกำลังชาร์จ
	การชาร์จแบบไร้สายชาร์จเสร็จสมบูรณ์
	การชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะผิดปกติ

ศูนย์ควบคุม

ในหน้าจอส่วนใหญ่ของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง สามารถปัดหน้าจอลงจากด้านบนของหน้าจอ เพื่อเปิดศูนย์ควบคุมได้

- 〉 [โหมดการขับขี่]: แตะปุ่มที่เกี่ยวข้องเพื่อสลับโหมดการขับขี่
- 〉 สามารถสลับรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอหลักได้
- 〉 การปรับความสว่าง : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับความสว่างของหน้าจอกลาง (หน้าจอแสดงผลส่วนกลาง) แตะบริเวณมุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อขยายหน้าต่างการปรับความสว่าง ซึ่งสามารถดูหรือปรับการตั้งค่าความสว่างเพิ่มเติมได้
- 〉 การปรับระดับเสียง : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงของสื่อ แตะบริเวณมุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อขยายหน้าต่างการปรับระดับเสียง ซึ่งสามารถดูหรือปรับการตั้งค่าระดับเสียงเพิ่มเติมได้
- 〉 [ปิดหน้าจอ] : แตะปุ่มเพื่อปิดหน้าจอปัจจุบัน แตะตำแหน่งใดก็ได้บนหน้าจอค้างไว้เพื่อเปิดหน้าจออีกครั้ง
  เมื่อใช้งานฟังก์ชัน เช่น เสียงหรือวิทยุ ที่ไม่จำเป็นต้องแสดงผลบนหน้าจอ สามารถปิดหน้าจอ เพื่อประหยัดพลังงานของรถ และช่วยป้องกันไม่ให้หน้าจอที่สว่างส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปิดหน้าจอแล้ว ฟังก์ชันต่าง ๆ จะยังคงทำงานอยู่ในเบื้องหลัง

- 〉 [ทำความสะอาดหน้าจอ]: แตะปุ่มเพื่อเปิดฟังก์ชันทำความสะอาดหน้าจอ ในขณะนี้การเช็ดหน้าจอจะไม่ทำให้หน้าจอสว่างขึ้น และยังช่วยป้องกันการแตะฟังก์ชันอื่นโดยไม่ตั้งใจ ตามคำแนะนำบนหน้าจอ ให้กดปุ่มออกจากโหมดทำความสะอาดหน้าจอค้างไว้เพื่อปิดฟังก์ชันทำความสะอาดหน้าจอ
- 〉 แตะ สวิตช์ทางลัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการ
- 〉 [แก้ไข]: แตะปุ่มเพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข โดยสวิตช์ทางลัดบางรายการสามารถเปลี่ยนหรือปรับแต่งได้ตามความต้องการของผู้ใช้

ออกจากศูนย์ควบคุม

แตะบริเวณที่ไม่ใช่ปุ่ม หรือปัดหน้าจอขึ้น เพื่อปิดศูนย์ควบคุม
หากไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ศูนย์ควบคุมจะปิดโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่ารถยนต์

สามารถสลับไปยังหน้าจอ การตั้งค่ารถยนต์ได้ผ่านทางหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าที่ใช้บ่อย

ในหน้าจอการตั้งค่ารถยนต์ แตะปุ่ม [ใช้บ่อย] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าที่ใช้บ่อย หน้าจอนี้จะแสดงรายการตั้งค่าฟังก์ชันที่ใช้งานบ่อย เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างรวดเร็ว
แตะปุ่ม [แก้ไข] เพื่อปรับเปลี่ยนฟังก์ชันที่ใช้บ่อยบางรายการตามลักษณะการใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรุ่นรถหรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์แตกต่างกัน รถบางรุ่นอาจไม่มีปุ่ม [แก้ไข]
ระบบจะแสดงปุ่ม [แก้ไข] เฉพาะเมื่อมีฟังก์ชันที่ใช้บ่อยจำนวนมาก และหน้าจอปัจจุบันไม่สามารถแสดงทั้งหมดได้

การตั้งค่าฟังก์ชันอื่น ๆ

การตั้งค่าอื่น ๆ รวมถึงฟังก์ชันพื้นฐานของรถ การควบคุมการขับขี่ การตั้งค่าระบบ และฟังก์ชันอื่น ๆ รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคำอธิบายของแต่ละฟังก์ชัน

แอปพลิเคชันทั้งหมด

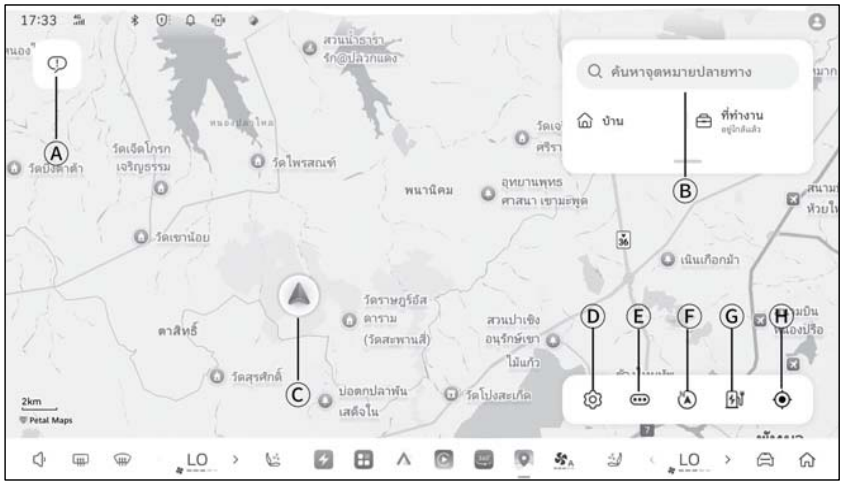
แตะปุ่ม แอปทั้งหมดบนแถบลัดด้านล่าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอแอปทั้งหมด
ในหน้าจอแอปทั้งหมด สามารถเลื่อนขึ้น–ลง เพื่อดูแอปเพิ่มเติม และแตะไอคอนแอปเพื่อเข้าสู่หน้าจอของแอปนั้น
กดค้างที่ไอคอนแอปใด ๆ เพื่อเข้าสู่ โหมดแก้ไข ซึ่งสามารถจัดเรียงลำดับแอป หรือถอนการติดตั้งแอปที่ติดตั้งไว้ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- แอปบางรายการต้องเข้าสู่ระบบบัญชีศูนย์ผู้ใช้ ก่อนจึงจะสามารถใช้งานได้
- แอปบางรายการต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ และอาจมีการใช้ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต
- หน้าจอของบางแอปอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการอัปเดตเนื้อหา หรือการอัปเกรดเวอร์ชัน โปรดอ้างอิงจากการแสดงผลจริงของรถ
- เมื่อมีการอัปเกรดเวอร์ชันของระบบ จำนวนแอปที่แสดงในหน้าจอแอปทั้งหมดอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- การซื้อสมาชิกภายในแอป การรับชมหรือดาวน์โหลดเนื้อหาที่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงการซื้อบริการหรือสินค้า อาจต้องชำระค่าบริการตามที่กำหนด โปรดเลือกซื้อโดยสมัครใจตามความต้องการ
- แอปบางรายการเป็นแอปจากผู้ให้บริการภายนอก โดยสินค้าและบริการจะถูกให้บริการและรับผิดชอบโดยผู้ให้บริการนั้น
- หลังจากถอนการติดตั้งแอปแล้ว สามารถติดตั้งใหม่ผ่านแอปสโตร์ หรือ การจัดการระบบ
  แอปบางรายการ หลังจากถอนการติดตั้งแล้ว สามารถติดตั้งใหม่ได้เฉพาะผ่านการจัดการระบบเท่านั้น
- ในแอปสโตร์อาจมีการเพิ่มแอปใหม่ หรือถอดแอปบางรายการออก ดังนั้นแอปที่แสดงในรถจริงอาจไม่ตรงกับที่ระบุในคู่มือนี้ โปรดยึดตามการแสดงผลจริงของรถ

การนำทาง

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [นำทาง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอโหมดการนำทาง



A7E52E459485

Ⓐ ข้อเสนอแนะ
Ⓑ ค้นหาจุดหมายปลายทาง
Ⓒ ตำแหน่งรถปัจจุบัน
Ⓓ การตั้งค่าแผนที่
Ⓔ การจราจรแบบเรียลไทม์
Ⓕ มุมมองแผนที่
Ⓖ ค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้า
Ⓗ กลับไปยังตำแหน่งรถ

ปุ่มฟังก์ชันบางรายการจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ หากไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถแตะบริเวณอื่นบนแผนที่ที่ไม่ใช่ปุ่ม เพื่อแสดงปุ่มฟังก์ชันที่ถูกซ่อนไว้อีกครั้ง

ค้นหาจุดหมายปลายทาง

แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอ ค้นหาจุดหมายปลายทาง ซึ่งมีฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- สามารถค้นหาจุดหมายปลายทางได้โดยป้อนชื่อสถานที่ คำสำคัญ หรือข้อมูลอื่น ๆ
- สามารถดูประวัติการค้นหา และประวัติปลายทาง รวมทั้งสามารถแก้ไข หรือกำหนดให้เป็นปลายทางได้
- สามารถตั้งค่า ที่อยู่บ้าน และที่อยู่ที่ทำงาน หลังจากตั้งค่าแล้ว สามารถเลือกเป็นปลายทางได้อย่างรวดเร็ว

ข้อเสนอแนะ
สามารถส่งข้อเสนอแนะและความคิดเห็นได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม
เนื่องจากการติดตั้งของรุ่นรถแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดอ้างอิงตาม อุปกรณ์ของรถจริง

การตั้งค่าแผนที่
แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าแผนที่ ซึ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้
〉 สามารถเพิ่มหรือลบสถานที่โปรดได้
〉 สามารถตั้งค่าประเภทหัวชาร์จที่ต้องการ กำลังชาร์จที่ต้องการ รูปแบบการแสดงระดับพลังคงเหลือ และการแจ้งเตือนระดับแบตเตอรี่ขั้นต่ำและสูงสุด รวมถึงเปิดหรือปิดฟังก์ชันการวางแผนการชาร์จอัจฉริยะ เมื่อค้นหาสถานีชาร์จ ระบบจะกรองผลลัพธ์ตามการตั้งค่าที่กำหนดไว้
〉 สามารถตั้งค่าความต้องการของเส้นทาง การแจ้งเตือนด้วยเสียงระหว่างการนำทาง รูปแบบการแจ้งเตือน สัญลักษณ์รถแบบกำหนดเอง รวมถึงเปิดหรือปิดฟังก์ชันการขับขี่อิสระ การแสดงผลการนำทาง ฟังก์ชันช่วยเหลือ และภาพรวมเส้นทาง
〉 สามารถดาวน์โหลดหรืออัปเดตแผนที่ออฟไลน์
〉 สามารถจัดการความเป็นส่วนตัว ล้างแคช และดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้
〉 สามารถดูข้อมูลเวอร์ชัน คำประกาศความเป็นส่วนตัว ข้อตกลงผู้ใช้ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

การจราจรแบบเรียลไทม์
แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการจราจรแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดใช้งานและเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต จะสามารถแสดงสถานะการจราจรแบบเรียลไทม์ในขณะนั้นได้

มุมมองแผนที่
แตะปุ่มนี้เพื่อสลับมุมมองแผนที่เป็นทิศทางด้านหน้ารถอยู่ด้านบน (2D) ทิศเหนืออยู่ด้านบน (2D) หรือ 3D

ค้นหาสถานีชาร์จ
แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าค้นหาสถานีชาร์จ โดยสามารถเลือกประเภทหัวชาร์จ และกำลังการชาร์จได้

ตำแหน่งรถ
แสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถบนแผนที่

เกี่ยวกับระบบนำทาง
ระบบนำทางใช้ สัญญาณดาวเทียม สัญญาณจากตัวรถ และข้อมูลแผนที่ เพื่อคำนวณตำแหน่งปัจจุบันของรถ โดยทั่วไประบบนำทางจะสามารถคำนวณตำแหน่งรถได้อย่างแม่นยำเมื่อรับสัญญาณจากดาวเทียม 4 ดวงขึ้นไป
โปรดใช้ระบบนี้ภายใต้การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
แนะนำว่าไม่ควรใช้งานระบบนำทางขณะขับขี่รถ ควรใช้งานเมื่อรถจอดอยู่ในสถานที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหรือสถานการณ์อันตรายอื่น ๆ

ความทันสมัยของระบบนำทาง
ระบบนำทางนี้ อาจไม่มีข้อมูลแผนที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้า หรือมีเพียงแพ็กเกจข้อมูลแผนที่พื้นฐานของประเทศเท่านั้น การใช้งานฟังก์ชันนำทางจำเป็นต้องเชื่อมต่อเครือข่ายเพื่อใช้งานการนำทางแบบออนไลน์ หรือเชื่อมต่อเครือข่ายล่วงหน้าเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลแผนที่แบบออฟไลน์
หากรถไม่ได้เชื่อมต่อเครือข่ายและใช้งานเฉพาะการนำทางแบบออฟไลน์ ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางรายการจะไม่สามารถใช้งานได้ (เช่น ข้อมูลการจราจรแบบเรียลไทม์ การแจ้งเตือนข้อจำกัดการใช้เส้นทาง เป็นต้น)
การใช้บริการที่ต้องเชื่อมต่อเครือข่าย เช่น การนำทางออนไลน์ ข้อมูลสภาพการจราจร หรือการดาวน์โหลดข้อมูล อาจมีการใช้ ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต
เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐาน ถนน หรือพื้นที่ต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง อาจเกิดกรณีที่ระบบไม่สามารถนำทางไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างถูกต้อง

เกี่ยวกับความคลาดเคลื่อน

ฟังก์ชันและบริการต่าง ๆ ของระบบนำทาง เช่น การค้นหาสถานที่ การวางแผนเส้นทาง การนำทาง การแจ้งเตือนข้อจำกัดการใช้เส้นทาง และข้อมูลสภาพการจราจร มีไว้เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น

โปรดอย่าใช้ข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลเพียงอย่างเดียวในการตัดสินใจเดินทางหรือขับขี่ควรยึดตามสภาพการจราจรและสภาพถนนจริง และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

แม้ว่าระบบจะสามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้ตามปกติ ระบบนำทางก็อาจมีความคลาดเคลื่อนบางประการ อย่างไรก็ตามในกรณีส่วนใหญ่ ระบบจะสามารถปรับแก้ความคลาดเคลื่อนดังกล่าวโดยอัตโนมัติได้

สภาพอากาศหรือสิ่งกีดขวางทางกายภาพ (เช่น ภูเขา อุโมงค์ อาคารสูง ต้นไม้ขนาดใหญ่ เป็นต้น) อาจส่งผลต่อการรับสัญญาณนำทาง ในกรณีดังกล่าว ระบบนำทางอาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำ

แม้ว่าระบบนำทางจะสามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้อย่างชัดเจน ในบางสถานการณ์ ระบบก็อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างถูกต้องหรืออาจให้คำแนะนำเส้นทางที่ไม่เหมาะสมได้

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำ

- ขณะขับขี่บนทางแยก รูปตัว Y ที่มีมุมเลี้ยวเล็ก
- ขณะขับขี่บนถนนคดเคี้ยว
- ขณะขับขี่บนถนนที่ลื่น (เช่น มีกรวด ทราย น้ำแข็ง หรือหิมะบนพื้นถนน)
- เมื่อมีถนนขนานกัน (เช่น ใต้ทางยกระดับ หรือถนนหลัก–ถนนคู่ขนาน)
- หลังจากขนส่งรถด้วยเรือเฟอร์รีหรือยานพาหนะขนส่ง
- หลังจากหมุนรถบนแท่นหมุนในลานจอดรถ
- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีหลังคา หรือภายในโรงจอดรถ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจเกิดการแนะนำเส้นทางที่ไม่เหมาะสมได้

- เมื่อไม่ได้ขับรถตามคำแนะนำของเส้นทางนำทาง
- หากตั้งค่าปลายทางหลายจุด แต่ข้ามปลายทางใดปลายทางหนึ่ง ระบบค้นหาเส้นทางใหม่อัตโนมัติอาจแสดงเส้นทางกลับไปยังปลายทางก่อนหน้า
- ขณะขับขี่บนทางด่วนและมีการค้นหาเส้นทางใหม่
- เมื่อปลายทางมีหลายชื่อ แต่ระบบแสดงเพียงหนึ่งชื่อหรือบางชื่อเท่านั้น

- เมื่อไม่สามารถค้นหาเส้นทางได้
- เมื่อผ่านถนนลูกรัง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือซอยแคบ
- เมื่อถนนไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เช่น เนื่องจากการซ่อมแซมถนน
- เมื่อข้อมูลแผนที่นำทางไม่ได้รับการอัปเดตทันเวลา
- เมื่อเส้นทางที่ค้นหาไม่ใช่เส้นทางที่เหมาะสมที่สุด
- เมื่อปลายทางอยู่ฝั่งตรงข้ามของถนน
- เมื่ออยู่บนถนนที่เป็นจุดกลับรถรูปตัว U

ความบันเทิง

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะไอคอนแอปที่ต้องการ เพื่อเข้าสู่แอปนั้น

เนื้อหาและฟังก์ชันที่แสดงในความบันเทิง โปรดอ้างอิงตามการแสดงผลจริงของรถ

สื่อภายในเครื่องประกอบด้วย [วิทยุ] [เพลงบลูทูธ] [เพลง USB] และ [วิดีโอ USB] เป็นต้น

การเล่นเพลงผ่านบลูทูธ โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] ทำการจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ จากนั้นเลือกหรือสลับไปที่ แอปเพลงบลูทูธ เพื่อใช้งานฟังก์ชันเพลงผ่านบลูทูธ

ในการเล่น [เพลง USB] และ [วิดีโอ USB] ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีไฟล์สื่อเข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB ของรถก่อน

เกี่ยวกับวิทยุ

ระหว่างการขับขี่ เนื่องจากสภาพถนน สภาพอากาศ หรือสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อาจทำให้เกิดกรณีค้นหาสถานีวิทยุไม่พบ มีสัญญาณรบกวน หรือมีสัญญาณทับซ้อนของสถานีได้

TuneIn Radio

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [TuneIn Radio] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ TuneIn Radio และสามารถใช้งานฟังก์ชัน TuneIn Radio ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 การใช้บริการสื่อออนไลน์ จำเป็นต้องเข้าสู่ระบบและเชื่อมโยงบัญชีที่เกี่ยวข้อง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการเข้าสู่ระบบและเชื่อมโยงบัญชี
〉 เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือสาเหตุอื่น ๆ หลังจากซื้อสมาชิกแล้ว อาจมีความล่าช้าในการใช้งาน หากผ่านไปหลายนาทีแล้วยังไม่ได้รับสิทธิ์ กรุณารีสตาร์ทระบบ
〉 การใช้บริการสื่อออนไลน์ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต อาจมีการใช้ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต

โทรศัพท์

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [โทรศัพท์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอโทรศัพท์ หากยังไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธ โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเปิดบลูทูธและทำการจับคู่การเชื่อมต่อก่อน

〉 ป้อนหมายเลขโทรศัพท์ผ่านแป้นพิมพ์ จากนั้นแตะปุ่ม โทรออก เพื่อโทรออก
〉 แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] หลังจากซิงค์แล้วจะแสดงรายการผู้ติดต่อ แตะชื่อผู้ติดต่อหรือหมายเลขโทรศัพท์ในรายการเพื่อโทรออก
〉 แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] หลังจากซิงค์แล้วจะแสดงประวัติการโทร แตะรายการใดรายการหนึ่งเพื่อโทรออก

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลายยี่ห้อและฟังก์ชันแตกต่างกัน ระบบนี้จึงไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับโทรศัพท์ทุกเครื่อง
〉 ระหว่างการจับคู่บลูทูธ หากไม่สามารถค้นหาชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบนี้ได้ กรุณารีสตาร์ทบลูทูธของโทรศัพท์แล้วค้นหาใหม่
〉 หากไม่สามารถเชื่อมต่อบลูทูธได้ กรุณาลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ในโทรศัพท์ แล้วทำการจับคู่ใหม่อีกครั้ง
〉 หากเกิดความผิดปกติของฟังก์ชันบลูทูธระหว่างการใช้งาน กรุณาตัดการเชื่อมต่อบลูทูธแล้วเชื่อมต่อใหม่
〉 การใช้งานฟังก์ชันรายชื่อผู้ติดต่อและประวัติการโทร จำเป็นต้องอนุญาตสิทธิ์บนโทรศัพท์ที่จับคู่ โดยปกติจะมีหน้าต่างขออนุญาตปรากฏขึ้นในโทรศัพท์ระหว่างการจับคู่

〉 ในหน้าจอ [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เมื่อทำการลบอุปกรณ์บลูทูธที่จับคู่ไว้ รายชื่อผู้ติดต่อและประวัติการโทรที่บันทึกไว้ในระบบรถของอุปกรณ์นั้นจะถูกลบออกพร้อมกัน

หน้าจอการโทร

เมื่อมีการเชื่อมต่อสายสนทนาแล้ว ระบบจะเข้าสู่หน้าจอการโทร

〉 แตะปุ่ม วางสาย เพื่อวางสายโทรศัพท์
〉 แตะปุ่ม ปิดเสียง เพื่อปิดหรือเปิดไมโครโฟนของรถ
〉 แตะปุ่ม โหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี เพื่อสลับไปยังโหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี
โหมดส่วนตัว: โทรผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับระบบบลูทูธของรถ
โหมดแฮนด์ฟรี: โทรผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถ
〉 แตะปุ่ม แป้นพิมพ์ เพื่อเปิดหรือปิดแป้นพิมพ์

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
〉 อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ผู้ใช้

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [ผู้ใช้] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ผู้ใช้ เมื่อใช้งานครั้งแรกหรือเมื่อต้องการเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่น สามารถเข้าสู่ระบบได้โดยการสแกน QR ผ่านแอปบนโทรศัพท์มือถือ หรือใช้ อีเมลและรหัสผ่านในการเข้าสู่ระบบ
ในหน้าจอศูนย์ผู้ใช้ สามารถสลับบัญชีหรือออกจากระบบ รวมถึงตรวจสอบข้อตกลงผู้ใช้งานและนโยบายความเป็นส่วนตัว เป็นต้น
แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่อออกจากบัญชีที่เข้าสู่ระบบอยู่ หากเลือกลบข้อมูลบัญชี ระบบจะลบข้อมูลบัญชีที่บันทึกไว้ในรถคันนี้

Coffee Space

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [Coffee Space] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ Coffee Space ซึ่งสามารถช่วยจัดเตรียมโหมดการใช้งานตามสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

แอปมีการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง เนื้อหาและฟังก์ชันที่แสดง โปรดอ้างอิงตามการแสดงผลจริงของรถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

การใช้งานฟังก์ชัน Coffee Space ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

- รถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าแล้ว
- ระดับพลังงานแบตเตอรี่แรงดันสูงคงเหลือ ≥ 30%

ข้อมูลเพิ่มเติม

- โหมดสถานการณ์ที่ติดตั้งในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน โปรดอ้างอิงตามรถจริง
- รถแต่ละรุ่นและโหมดสถานการณ์ที่แตกต่างกัน อาจมีเงื่อนไขของรถที่ต้องปฏิบัติตามแตกต่างกัน โปรดอ้างอิงตามรถจริง

การจัดการระบบ

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [การจัดการระบบ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการจัดการระบบ ในหน้าจอนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพระบบรถด้วยปุ่มเดียว ล้างพื้นที่จัดเก็บข้อมูล จัดการรายการอนุญาต และจัดการแอปพลิเคชัน เป็นต้น

สภาพอากาศ

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [สภาพอากาศ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอสภาพอากาศ ในหน้าจอสภาพอากาศ สามารถดูข้อมูลสภาพอากาศ และพยากรณ์อากาศล่วงหน้าได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

ศูนย์ข้อความ

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [ศูนย์ข้อความ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ข้อความ ซึ่งจะแสดงข้อความที่ระบบได้รับ และสามารถดูและจัดการข้อความได้

แอปสโตร์

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [แอปสโตร์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ App Store ในหน้าจอนี้สามารถติดตั้งและจัดการแอปพลิเคชันได้

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

คำอธิบายฟังก์ชัน

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ สามารถแสดงและควบคุมบางแอปพลิเคชันจากโทรศัพท์มือถือบนหน้าจอมัลติมีเดียของรถได้ เช่น ระบบนำทาง เพลง และโทรศัพท์ เพื่อให้คุณได้รับประสบการณ์การใช้งานรถที่ปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากระบบและเวอร์ชันของโทรศัพท์มือถือมีความเข้ากันได้แตกต่างกัน โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto
- หากโทรศัพท์ Android ยังไม่ได้ติดตั้งแอป Android Auto กรุณาดาวน์โหลดและติดตั้งเวอร์ชันล่าสุดจากแอปสโตร์ เนื่องจากความแตกต่างของระบบและเวอร์ชัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto

- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน [การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ] แล้ว ฟังก์ชันโทรศัพท์ผ่านบลูทูธของระบบรถจะไม่สามารถใช้งานได้ ในกรณีนี้สามารถใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] แทนได้

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android กับช่องเชื่อมต่อ USB ของรถด้วยสายข้อมูล จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อใช้งาน Android Auto
เมื่อถอดสายข้อมูลออก ระบบจะออกจาก Android Auto โดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ใช้สายข้อมูลของแท้ที่มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลวได้

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้การเชื่อมต่อแบบไร้สาย โปรดตรวจสอบว่าได้เปิดบลูทูธและเครือข่าย Wi-Fi บนโทรศัพท์มือถือแล้ว

1. เมื่อยังไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ ให้แตะปุ่ม [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] บนหน้าจอแอปทั้งหมด เพื่อเข้าสู่หน้าจอการเชื่อมต่อ
2. เปิดบลูทูธของระบบรถ และเชื่อมต่อกับบลูทูธของโทรศัพท์มือถือ จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้เสร็จสิ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] แล้วแตะไอคอนฟังก์ชัน [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] ที่อยู่ด้านหลังชื่ออุปกรณ์บลูทูธ เพื่อเชื่อมต่อหรือยกเลิกการเชื่อมต่อฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- 〉 อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- 〉 อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่าการแสดงผล

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [แสดง ผล] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าการแสดงผล

ความสว่าง

- 〉 [หน้าจอคนขับ]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอคนขับ
- 〉 [หน้าจอกลาง]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง
- 〉 [ไฟพื้นหลังของปุ่ม]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของไฟพื้นหลังปุ่มกดจริงภายในรถ

โหมดการแสดงผลของหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

สามารถเลือกโหมดการแสดงผลของหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ได้ โดยในแต่ละโหมดจะแสดงข้อมูลแตกต่างกันเล็กน้อย

โหมดกลางวัน / กลางคืน

- 〉 [กลางวัน]: พื้นหลังหน้าจอเป็นสีอ่อน
- 〉 [กลางคืน]: พื้นหลังหน้าจอเป็นสีเข้ม
- 〉 [อัตโนมัติ]: ระบบจะสลับพื้นหลังหน้าจอเป็นสีขาวหรือสีดำโดยอัตโนมัติ ตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก หรือความสว่างของสภาพแวดล้อม

เมื่อเปิดใช้งาน [ระบบตรวจจับแสงอัจฉริยะ] ระบบจะสลับโหมดกลางวัน / กลางคืนโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงรอบข้าง เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ ระบบจะสลับโหมดกลางวัน / กลางคืนตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบสลับโหมดกลางวัน / กลางคืนตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก จำเป็นต้องได้รับข้อมูลตำแหน่งปัจจุบัน

การตั้งค่าปิดหน้าจอ

สามารถตั้งค่ารูปแบบการแสดงผลของหน้าจอเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดหน้าจอได้

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการเชื่อมต่อ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

〉 อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ

〉 [บลูทูธ]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ

〉 [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ]: เมื่อเปิดใช้งาน อุปกรณ์อื่นจะสามารถค้นหาบลูทูธของระบบนี้และทำการจับคู่ได้

〉 [อุปกรณ์ของฉัน]: แสดงรายการอุปกรณ์ที่เคยจับคู่ไว้แล้ว
วิธีการเชื่อมต่อประกอบด้วย บลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto
สถานะไอคอนประกอบด้วย สว่าง (เชื่อมต่อแล้ว) ไม่สว่าง (ไม่ได้เชื่อมต่อ)
แตะไอคอนบลูทูธด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (สว่าง) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อบลูทูธของอุปกรณ์นี้
แตะไอคอนบลูทูธด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (ไม่สว่าง) เพื่อเชื่อมต่อบลูทูธกับอุปกรณ์นี้
แตะไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto ด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (สว่าง) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto
แตะไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto ด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (ไม่สว่าง) เพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto
แตะปุ่มจัดการ เพื่อดำเนินการกับอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว เช่น การลบอุปกรณ์

〉 [อุปกรณ์อื่น ๆ]: แสดงรายการอุปกรณ์บลูทูธที่ค้นพบ แตะชื่ออุปกรณ์ในรายการเพื่อส่งคำขอจับคู่และทำการเชื่อมต่อ แตะ ปุ่มค้นหา เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง

การตั้งค่า Wi-Fi

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [Wi-Fi] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า Wi-Fi

〉 [Wi-Fi]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดเครือข่ายไร้สาย

〉 [การสลับใช้ข้อมูลจากโทรศัพท์มือถืออัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งาน หากการเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่เสถียร ระบบจะใช้ข้อมูลอินเทอร์เน็ตแทน

〉 [รายการเครือข่าย]: แสดงเครือข่ายไร้สายที่ค้นพบ แตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

การตั้งค่าฮอตสปอต

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [ฮอตสปอต] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฮอตสปอต

〉 [ฮอตสปอต]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฮอตสปอต เมื่อเปิดใช้งานจะรองรับฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

〉 [การสลับความถี่]: แตะปุ่ม [2.4GHz] หรือ [5GHz] เพื่อสลับไปยังย่านความถี่ที่ต้องการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้เลือกใช้ย่านความถี่ 5GHz เป็นหลัก ย่านความถี่ 2.4GHz สามารถรองรับอุปกรณ์ได้มากกว่า แต่อาจรบกวนการทำงานของบลูทูธได้

〉 [รหัสผ่านฮอตสปอต]: แสดงรหัสผ่านของฮอตสปอต และสามารถแก้ไขเป็นรหัสผ่านที่กำหนดเองได้

〉 [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ]: แสดงรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับฮอตสปอตของรถยนต์แล้ว

การตั้งค่าเสียง

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเสียง

〉 [ระดับเสียง]: สามารถปรับระดับเสียงของมีเดีย ระบบนำทาง เสียงพูด โทร เสียงเรียกเข้า และเสียงพูดแจ้งเตือน

〉 [การเตือนด้วยเสียง]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน สายเรียกเข้า เสียงเตือน และการลดระดับเสียงมัลติมีเดียขณะระบบนำทางด้วยเสียงได้
〉 [เสียงแจ้งเตือน]: สามารถตั้งค่าเสียงแจ้งเตือนของรถยนต์ การปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ เสียงสัมผัสหน้าจอ การปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อเริ่มระบบ และเพลงและภาพคลื่อนไหวเมื่อเริ่มระบบ

การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

〉 [เอฟเฟกต์เสียงมีเดีย]: สามารถตั้งค่าเวทีเสียง เอฟเฟกต์เสียงเพื่อความบันเทิง และอีควอไลเซอร์เสียงได้
〉 [เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ]: สามารถปิดหรือกำหนดประเภทเสียงเตือนคนเดินเท้าได้ รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ” (▷ หน้าที่ 106)

ผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียง

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียงพูด] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเสียงพูด

ระบบเสียงพูดสามารถรับรู้และดำเนินการตามคำสั่งเสียง เพื่อควบคุมฟังก์ชันของรถได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มความสะดวกในการใช้งาน

สามารถปลุกการทำงานของระบบเสียงพูดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

〉 กดปุ่ม เสียงพูดบนพวงมาลัย
〉 การปลุกด้วยเสียง: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ สามารถปลุกระบบด้วยคำปลุกเริ่มต้นของระบบ หรือคำปลุกที่ผู้ใช้กำหนดเอง

⚠ คำเตือน

ขณะใช้ฟังก์ชันควบคุมรถด้วยเสียง โปรดระมัดระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบและความปลอดภัยของบุคคล เพื่อป้องกันการหนีบ การกระแทก หรืออุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เมื่อใช้ฟังก์ชันผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดการอนุญาตข้อมูลเสียงแล้ว
〉 อัตราความสำเร็จของการจดจำเสียงอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น เสียงรบกวนของสภาพแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน และการออกเสียง ผลการใช้งานจริงขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของรถ
〉 ฟังก์ชันเสียงบางส่วนจำเป็นต้องเชื่อมต่อเครือข่ายจึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

การตั้งค่าการปลุกด้วยเสียง

〉 [การปลุกด้วยเสียง]: เมื่อเปิดใช้งาน สามารถใช้คำปลุกเพื่อเรียกใช้งานระบบเสียงได้
〉 [คำปลุกเริ่มต้น]: สามารถใช้คำปลุกเริ่มต้นของระบบเพื่อเรียกใช้งานระบบเสียงได้
〉 [คำปลุกแบบกำหนดเอง]: สามารถตั้งค่าคำปลุกด้วยเสียงตามความต้องการของผู้ใช้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของท่านอาจไม่มีฟังก์ชันตั้งค่าคำปลุกแบบกำหนดเอง โปรดอ้างอิงตามการแสดงผลของรถจริง

〉 [ภาษาคำสั่งเสียง]: สามารถตั้งค่าภาษาของระบบเสียงได้
〉 [เพิ่มเวลาการรอฟัง]: สามารถเลือกระยะเวลาสำหรับการสนทนาต่อเนื่องกับผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียงได้
〉 [ทักษะการสั่งการด้วยเสียง]: สามารถดูคำสั่งลัดสำหรับควบคุมฟังก์ชันของรถผ่านผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียงได้
〉 [บริการสั่งการด้วยเสียงอัจฉริยะ]: เมื่อปิดใช้งาน ระบบผู้ช่วยสั่งงานด้วยเสียงจะถูกปิดการให้บริการ

การตั้งค่าระบบ

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระบบ

〉 สามารถดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ และดูหรือแก้ไขชื่ออุปกรณ์ได้

〉 [รีสตาร์ทเครือข่าย]: เมื่อเครือข่ายของรถเกิดความผิดปกติ สามารถรีสตาร์ทเครือข่ายได้

〉 [การวิเคราะห์และการบำรุงรักษา]: โหมดการวิเคราะห์และการบำรุงรักษาของรถใช้สำหรับการซ่อมบำรุงรถยนต์เท่านั้น ผู้ที่ไม่ใช่ช่างผู้เชี่ยวชาญไม่ควรเปิดใช้งานโหมดนี้ (▷ หน้าที่ 220)

〉 [ประกาศซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ส]: สามารถดูคำประกาศการใช้งานซอฟต์แวร์โอเพนซอร์สของแอปพลิเคชันระบบและแอปพลิเคชันของบุคคลที่สามได้

การตั้งค่าทั่วไป

ในหน้าจอ ทั่วไป สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ได้

〉 [รูปแบบเวลา]: สามารถตั้งค่ารูปแบบเวลาเป็นแบบ 12 ชั่วโมงหรือ 24 ชั่วโมงได้

〉 [การตั้งค่าภาษา]: สามารถตั้งค่าภาษาที่ใช้แสดงผลบนระบบได้

〉 [ซิงโครไนซ์เขตเวลาอัตโนมัติ]: สามารถเปิดหรือปิดการซิงค์เขตเวลาอัตโนมัติได้เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ สามารถตั้งค่าภูมิภาคและเขตเวลาได้ผ่าน [การตั้งค่าภูมิภาค] และ [การตั้งค่าเขตเวลา]

〉 [ซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ]: สามารถเปิดหรือปิดการซิงค์เวลาอัตโนมัติได้เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ สามารถปรับเวลาและวันที่ของระบบได้ผ่าน [การตั้งค่าเวลา] และ [การตั้งค่าวันที่]

〉 [หน่วยวัดแรงดันลมยาง]: สามารถตั้งค่าหน่วยแรงดันลมยางได้

〉 [หน่วยวัดอุณหภูมิ]: สามารถตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิได้

〉 [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล]: สามารถเลือกใช้หน่วยเมตริกหรืออิมพีเรียลได้

การอนุญาตของระบบ

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง ไปที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [การอนุญาตของระบบ] เพื่อดูนโยบายความเป็นส่วนตัว ข้อตกลงผู้ใช้ และตั้งค่าสิทธิ์การอนุญาตของแต่ละแอปพลิเคชันได้

เกี่ยวกับการอัปเกรดออนไลน์

รถของท่านรองรับฟังก์ชัน "การอัปเกรดออนไลน์" (เรียกว่า OTA) โดยสามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ 🚗 การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการอัปเกรดระบบของรถยนต์

เมื่อระบบของรถตรวจพบงานการอัปเกรดออนไลน์ ระบบจะแจ้งเตือนผ่านข้อความหรือหน้าต่างป๊อปอัปเพื่อให้ท่านดำเนินการอัปเกรด ขอแนะนำให้ทำการอัปเกรดเป็นเวอร์ชันใหม่โดยเร็ว เพื่อให้รถของท่านได้รับฟังก์ชันล่าสุด

ข้อควรระวัง

〉 **ก่อนทำการอัปเกรด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์รถอยู่ในตำแหน่ง P หรือ N และได้ใช้เบรกจอดไฟฟ้าแล้ว พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์และแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานเพียงพอ**

〉 **ก่อนทำการอัปเกรด โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยที่ไม่รบกวนการจราจร และควรเผื่อเวลาให้เพียงพอสำหรับกระบวนการอัปเกรด**

〉 **ระหว่างกระบวนการอัปเกรดจะไม่สามารถใช้งานรถได้ การแจ้งเตือนความผิดปกติของรถ การดับหน้าจอ หรือการรีสตาร์ท เป็นอาการปกติ โปรดอย่าปิดระบบรถ และอย่าดำเนินการใด ๆ ที่อาจเปลี่ยนสถานะของรถยนต์**

ผลการอัปเกรด

เมื่อการอัปเกรดเสร็จสิ้น จะมีการแจ้งผลการอัปเกรดให้ท่านทราบ และหลังจากการอัปเกรดสำเร็จ รถยนต์จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเกรดระบบอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างมีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงรูปแบบการใช้งานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง โปรดอ่านรายละเอียดการอัปเดตก่อนทำการอัปเกรดระบบ เพื่อทำความเข้าใจฟังก์ชันที่มีการเปลี่ยนแปลง

หากยังไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงของฟังก์ชัน โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาดที่อาจทำให้เกิดความขัดข้องของรถยนต์หรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล

หากการอัปเกรดไม่สำเร็จ รถยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง ท่านสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- ท่านสามารถลองตรวจสอบการอัปเดตอีกครั้งเพื่อทำการอัปเกรดใหม่ หากการอัปเกรดสำเร็จ รถยนต์จะสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ หากการอัปเกรดล้มเหลวหลายครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยทันที
- ตรวจสอบหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ หากมีการแจ้งเตือนความผิดปกติ แสดงว่ารถยนต์อาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานรถยนต์ และโปรดติดต่อผู้ให้บริการโดยทันที หากไม่มีการแจ้งเตือนความผิดปกติ รถยนต์อาจยังคงมีความไม่สอดคล้องของข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของตัวควบคุม แนะนำให้ติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสถานะของรถยนต์ก่อนใช้งานอีกครั้ง

5 การชาร์จรถยนต์

การตั้งค่าการชาร์จรถยนต์ 154
ช่องชาร์จรถยนต์ 157
การชาร์จแบบช้า (การชาร์จแบบ AC) 158
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC) 162
การแปลงพลังงานกลับ 164

การตั้งค่าการชาร์จ

ที่หน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดบนหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง แตะปุ่ม [การจัดการพลังงาน] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการจัดการพลังงาน ซึ่งสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จหรือการจ่ายพลังงานของรถได้ รายการการตั้งค่าที่มีอยู่จริง โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

〉 [กำหนดเวลาชาร์จ]: เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเสียบหัวชาร์จแล้ว ระบบจะเริ่มชาร์จทันที
เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ รถจะทำการชาร์จภายในช่วงเวลาที่ท่านตั้งค่าไว้ หากตั้งค่าเป็นแบบทำซ้ำ รถจะชาร์จตามช่วงเวลาที่กำหนดทุกวัน หากตั้งค่าเป็นแบบครั้งเดียว ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากการชาร์จครั้งนั้นเสร็จสิ้น

〉 [การจ่ายไฟให้เครื่องใช้ไฟฟ้า]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ สามารถใช้หัวปล่อยไฟเชื่อมต่อกับช่องชาร์จแบบชาร์จช้าของรถ เพื่อให้รถจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ปล่อยไฟภายใน 5 นาที มิฉะนั้นฟังก์ชันดังกล่าวจะปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากรถของท่านไม่ได้มาพร้อมกับอุปกรณ์ปล่อยไฟจากรถไปยังอุปกรณ์ภายนอก และมีความต้องการใช้งาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ

〉 [การรักษาอุณหภูมิด้วยหัวชาร์จ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หลังจากชาร์จเต็มผ่านช่องชาร์จแบบชาร์จช้าและยังคงเสียบหัวชาร์จไว้ ระบบจะช่วยรักษาอุณหภูมิของแบตเตอรี่ให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของแบตเตอรี่
สายชาร์จหรือแท่นชาร์จบางประเภทอาจไม่รองรับฟังก์ชันนี้ แนะนำให้ใช้สายชาร์จแบบชาร์จช้า หรือแท่นชาร์จแบบชาร์จช้า ที่บริษัทเกรท วอลล์ มอเตอร์ แนะนำ

〉 [หยุดการชาร์จ]: กดปุ่มนี้ขณะชาร์จเพื่อหยุดการชาร์จ

คำเตือน

〉 หากมีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ในร่างกาย เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ก่อนทำการชาร์จต้องสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนว่า การชาร์จรถจะส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของอุปกรณ์หรือไม่

〉 ระหว่างที่รถกำลังชาร์จ ไม่แนะนำให้มีบุคคลอยู่ภายในรถ อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่มีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ห้ามบุคคลดังกล่าวเข้าไปภายในรถหรือบริเวณห้องเก็บสัมภาระเพื่อหยิบสิ่งของ

〉 ก่อนทำการชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า ช่องชาร์จ เต้ารับ อุปกรณ์จ่ายไฟ และหัวชาร์จ ไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ อยู่ภายใน และตรวจสอบว่าขั้วโลหะไม่มีสนิมหรือรอยไหม้ รวมถึงตรวจสอบว่าขอเกี่ยวล็อกไม่ชำรุด หากพบความผิดปกติ ห้ามทำการชาร์จ เนื่องจากการเชื่อมต่อขั้วต่อที่ผิดปกติอาจทำให้เกิดการลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตได้

〉 ควรวางอุปกรณ์ชาร์จในที่ที่เด็กไม่สามารถเอื้อมถึง และห้ามเด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลทำการชาร์จรถ

〉 ในกรณีที่มีสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนหรือหิมะ ห้ามชาร์จรถในพื้นที่กลางแจ้ง เมื่อชาร์จเสร็จแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือทั้งสองข้างและบริเวณช่องต่อชาร์จไม่มีน้ำ ก่อนถอดอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟฟ้าช็อต

ข้อควรระวัง

〉 ห้ามใช้งานการชาร์จแบบเร็ว และการชาร์จแบบช้าพร้อมกัน

〉 ห้ามใช้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือเกิดอุบัติเหตุได้

〉 แนะนำให้ทำการชาร์จเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว

〉 ระหว่างการชาร์จ หากพบกลิ่นผิดปกติ ควัน หรือสถานการณ์ผิดปกติอื่น ๆ ต้องหยุดการชาร์จทันที และอพยพผู้คนออกจากบริเวณใกล้รถยนต์ไฟฟ้าไปยังพื้นที่ปลอดภัยให้เร็วที่สุด จากนั้นติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

〉 ระหว่างการชาร์จ พัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่อง อาจเริ่มทำงานโดยกะทันหัน โปรดระวังอย่าให้มือ เท้า เสื้อผ้า หรือเครื่องประดับสัมผัสกับพัดลม

〉 ระหว่างการชาร์จ ห้ามดึงหัวชาร์จออกโดยตรง หากต้องการยุติการชาร์จ ต้องตัดแหล่งจ่ายไฟก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้ช่องชาร์จเสียหาย หรือทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้

〉 ในระหว่างการชาร์จ โปรดถอดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานสูง เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการชาร์จ

〉 แนะนำให้ชาร์จในระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่มีความเสถียร และควรใช้สถานีชาร์จที่ได้มาตรฐานที่เป็นไปตามข้อกำหนด สถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ
ความผันผวนของระบบไฟฟ้ามีมากเกินไป เช่น ค่าแรงดันไฟฟ้า หรือความถี่เกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด
อุปกรณ์ชาร์จในสถานที่สาธารณะอาจขาดการดูแลและบำรุงรักษาที่เหมาะสม มีสิ่งแปลกปลอมอยู่ภายในหัวชาร์จ หรือมีความผิดปกติ
แท่นชาร์จบางประเภทเป็นโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะที่ยังไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความเข้ากันได้ ทำให้หัวชาร์จจากผู้ผลิตต่างกันอาจไม่เข้ากับช่องเสียบของรถได้อย่างเหมาะสม

〉 สำหรับแท่นชาร์จที่ต้องใช้ บัตรแตะ หรือสแกน QR Code โปรดดำเนินการแตะบัตรหรือสแกนภายใน 5 นาที หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จแล้ว มิฉะนั้นต้องถอดและเสียบหัวชาร์จใหม่ก่อนดำเนินการอีกครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

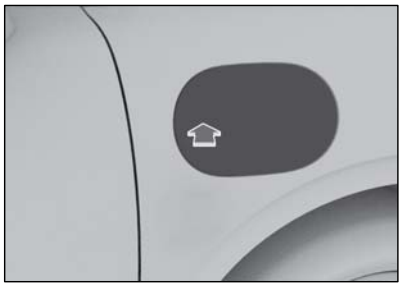
〉 ระยะเวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ปริมาณพลังงานที่เหลือ อยู่ในแบตเตอรี่แรงดันสูง อุณหภูมิ และกำลังไฟของสถานีชาร์จ เป็นต้น เมื่อแบตเตอรี่ขับ เคลื่อนชาร์จจนมีระดับพลังงานสูง จะเข้าสู่สถานะการชาร์จแบบกระแสต่ำ ทำให้ช่วงท้ายของการชาร์จใช้เวลานานขึ้น เวลาชาร์จที่เหลือโดย ประมาณอาจแตกต่างจากเวลาจริง

〉 หากไม่สามารถทำการชาร์จได้ เนื่องจากอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป โปรดใช้การชาร์จแบบปกติ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นจนถึงค่าต่ำสุดที่กำหนดสำหรับการชาร์จ แบตเตอรี่แรงดันสูงจะเริ่มทำการชาร์จ

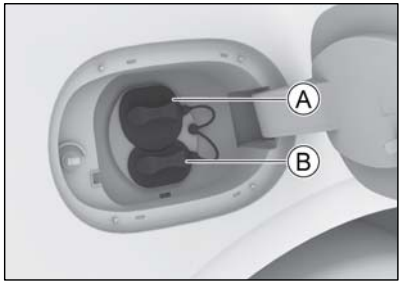
〉 เมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ในระดับต่ำ สมรรถนะกำลังของรถจะลดลง โปรดทำการชาร์จโดยเร็ว

ช่องชาร์จรถยนต์

ช่องชาร์จอยู่บริเวณด้านหน้าขวาของตัวรถ เมื่อประตูรถทั้งหมดอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดที่ฝาครอบช่องชาร์จบริเวณด้านที่อยู่ใกล้กับประตูผู้ขับขี่เพื่อเปิดฝาครอบช่องชาร์จ



531EED45B53F



1A1B1B955BE1

〉 (A): ช่องชาร์จแบบช้า (ชาร์จ AC)

〉 (A+B): ช่องชาร์จแบบเร็ว (ชาร์จ DC)

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะเวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ระดับพลังงานที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่แรงดันสูง ระยะเวลาการใช้งาน และอุณหภูมิสภาพแวดล้อม เป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ไม่สามารถใช้ช่องชาร์จแบบช้าและแบบเร็วพร้อมกันได้

〉 ห้ามออกแรงเปิด-ปิดฝาครอบช่องชาร์จอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันกลไกล็อกเกิดการบิดงอหรือแตกหัก ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝาครอบช่องชาร์จได้

〉 เมื่อชาร์จเสร็จแล้ว กรุณาปิดฝาครอบช่องชาร์จทันที หากทำการชาร์จเป็นเวลานานหรือไม่ได้ปิดฝาครอบช่องชาร์จ อาจทำให้ทราย ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมสะสม ส่งผลให้ไม่สามารถปิดฝาครอบช่องชาร์จได้ หรือเมื่อปิดแล้วไม่สามารถเปิดได้อีก จำเป็นต้องทำความสะอาดก้านดันของฝาครอบช่องชาร์จ รูล็อกของก้านดัน และบริเวณโดยรอบให้เรียบร้อย

〉 กรุณาปิดฝาครอบช่องชาร์จให้สนิทก่อนทำการล็อกประตูรถ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่ฝาครอบช่องชาร์จจะติดขัดและไม่สามารถเปิดได้ หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ลองกดฝาครอบช่องชาร์จบริเวณตำแหน่งเปิดไว้ แล้วกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอีกครั้ง

การชาร์จแบบช้า (การชาร์จไฟ AC)

วิธีการชาร์จ

1. หลังจากจอดรถเรียบร้อยแล้ว ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด OFF

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 ในระหว่างการชาร์จ หากใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ (เช่น ใช้งานรถในโหมด ON) อาจทำให้ระยะ เวลาในการชาร์จนานขึ้นหรือมีค่าใช้จ่ายในการชาร์จเพิ่มขึ้น

〉 เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบการชาร์จจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในขณะนั้นรถจะมีเพียงแบตเตอรี่ 12V ที่จ่ายไฟฟ้าแรงดันต่ำเท่านั้น หากต้องการใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ กรุณาถอดหัวชาร์จออก และสตาร์ทรถเพื่อให้รถเข้าสู่สถานะทำงาน READY ในขณะนั้นแบตเตอรี่แรงดันสูงจะอยู่ในสถานะทำงาน และจ่ายพลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำให้กับทั้งรถ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ 12V ไฟหมดจนทำให้รถไม่สามารถใช้งานได้

2. เมื่อประตูรถทั้งหมดอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดที่ฝาครอบช่องชาร์จบริเวณปลายด้านที่อยู่ใกล้กับประตูผู้ขับขี่ ฝาครอบช่องชาร์จจะดีดเปิดออกเล็กน้อย

3. ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบช้าและของหัวชาร์จออก จากนั้นเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จแบบช้า



EC44A15F8E95

⚠ ข้อควรระวัง

หากมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ภายในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จจนไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนทำการเชื่อมต่อ โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที หากฝืนเชื่อมต่อ อาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเกิดความเสียหาย

หากช่องชาร์จเกิดการแข็งตัวจากน้ำแข็ง ให้ใช้ไดร์เป่าลมหรืออุปกรณ์อื่นช่วยละลายน้ำแข็ง หากฝืนเชื่อมต่อหัวชาร์จในขณะที่ยังแข็งตัวอยู่ อาจทำให้เกิดความขัดข้องได้

4. เมื่อใช้สายชาร์จในการชาร์จ ให้เสียบปลั๊กเข้ากับเต้ารับไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ฝั่งของแหล่งจ่ายไฟต้องติดตั้งเบรกเกอร์ตัดไฟ และต้องใช้เต้ารับที่มีสเปกตรงกับสายชาร์จที่มาพร้อมรถ

〉 ในวงจรการชาร์จ ควรหลีกเลี่ยงการใช้ข้อต่อสายไฟหรือหัวแปลงหลายจุด และหลีกเลี่ยงการใช้สายไฟที่ยาวเกินไป เพื่อป้องกันความร้อนผิดปกติและความเสี่ยงจากไฟฟ้ารั่ว ซึ่งอาจก่อให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต

5. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ปลดล็อกประตูรถก่อน จากนั้นจึงถอดหัวชาร์จออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้อย่างราบรื่น ห้ามใช้แรงดึงอย่างรุนแรง สามารถลองใช้วิธีต่อไปนี้

〉 ตรวจสอบว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จเสียบเข้าที่เรียบร้อยหรือไม่ (สามารถลองดันหัวชาร์จเข้าไปอีกเล็กน้อยเพื่อให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่) หลังจากตรวจสอบแล้ว ให้จับหัวชาร์จให้ตรง จากนั้นล็อกประตูรถหนึ่งครั้ง แล้วปลดล็อกอีกครั้ง แล้วจึงถอดหัวชาร์จออก

〉 หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ ให้ดึงสายปลดล็อกฉุกเฉินที่อยู่ภายในห้องเครื่อง วิธีการใช้งานโดยละเอียด โปรดดูหัวข้อ "การปลดล็อกฉุกเฉิน" ด้านล่าง

6. เมื่อใช้สายชาร์จ ให้ถอดปลั๊กออกจากแหล่งจ่ายไฟ

7. ปิดฝาครอบป้องกันของหัวชาร์จและจุกป้องกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบช้า จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จ

⚠ คำเตือน

〉 หากในร่างกายมีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ก่อนทำการชาร์จ ต้องสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนว่า การชาร์จรถจะส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของอุปกรณ์ทางการแพทย์นั้นหรือไม่

〉 ในระหว่างการชาร์จรถ ไม่แนะนำให้มีบุคคลอยู่ภายในรถ หากการชาร์จอาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่มีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจหรือเครื่องกระตุกหัวใจ ห้ามบุคคลดังกล่าวเข้าไปในรถหรือบริเวณห้องเก็บสัมภาระเพื่อหยิบสิ่งของ

〉 ก่อนทำการชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภายในช่องชาร์จของรถ เต้ารับ อุปกรณ์จ่ายไฟ และปลายสายชาร์จ ไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะไม่มีสนิมหรือการกัดกร่อน มิฉะนั้นห้ามทำการชาร์จ

เนื่องจากการเชื่อมต่อของขั้วต่อที่ผิดปกติ อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งเป็นอันตรายต่อชีวิต

〉 ควรวางอุปกรณ์ชาร์จไว้ในที่ที่เด็กไม่สามารถเอื้อมถึงได้ และห้ามเด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลทำการชาร์จรถ

〉 ในกรณีที่มีสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนหรือหิมะ ห้ามชาร์จรถในพื้นที่กลางแจ้ง หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือทั้งสองข้างหรือบริเวณขั้วต่อชาร์จไม่มีน้ำก่อนถอดอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ในระหว่างการชาร์จ ห้ามถอดหัวชาร์จออกโดยตรง หากต้องการหยุดการชาร์จ ควรตัดกระแสไฟของอุปกรณ์ชาร์จก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้ช่องชาร์จเสียหายและทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้

〉 ในระหว่างการชาร์จ หากพบกลิ่นผิดปกติหรือมีควัน ต้องหยุดการชาร์จทันที อพยพผู้คนออกจากบริเวณและอยู่ห่างจากรถ จากนั้นติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ หากเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยไม่คาดคิด โปรดติดต่อหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ทันที

〉 ในระหว่างการชาร์จ โปรดถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานสูงออก เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการชาร์จ

〉 ห้ามใช้อุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

〉 ระยะเวลาในการชาร์จได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิภายนอก ทั้งอุณหภูมิสูงและอุณหภูมิต่ำจะทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้น เมื่ออุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ต่ำกว่า -30°C แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่สามารถชาร์จจากภายนอกได้

〉 ในระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะถูกจ่ายโดยระบบการชาร์จ หากใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ จะทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

〉 เมื่อใช้งานรถครั้งแรก หรือหลังจากจอดรถทิ้งไว้นาน ปริมาณไฟฟ้าจริงของแบตเตอรี่อาจแตกต่างจากค่าที่แสดงบนหน้าปัด แนะนำให้ชาร์จรถให้เต็มก่อนใช้งาน

〉 การชาร์จเป็นประจำช่วยให้แบตเตอรี่แรงดันสูงทำงานได้ในสภาพที่ดีที่สุด แนะนำให้ชาร์จเต็มสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้การคำนวณระดับแบตเตอรี่มีความแม่นยำ และทุก ๆ 2-3 เดือน

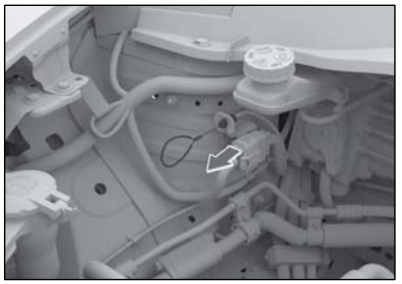
ให้ทำการชาร์จเต็มเมื่อแบตเตอรี่เหลือต่ำ (ระดับแบตเตอรี่ ≤20%)

〉 หากรถออกจากโหมด READY เนื่องจากระดับแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำ หลังจากเสียบหัวชาร์จแล้ว อาจไม่สามารถเริ่มชาร์จได้ ในกรณีนี้ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น ON ก่อน แล้วจึงเปลี่ยนกลับเป็น OFF จากนั้นจึงเริ่มชาร์จได้ หากยังไม่สามารถชาร์จได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การปลดล็อกฉุกเฉิน

หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ตามปกติ สามารถลองใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อถอดหัวชาร์จ

1. ดึงสายปลดล็อกฉุกเฉินที่อยู่ภายในห้องเครื่องตามทิศทางลูกศร



B1AD742A60BE

2. จากนั้นดึงหัวชาร์จออก



EC44A15F8E95

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 สายปลดล็อกฉุกเฉินใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เมื่อกลไกล็อกหัวชาร์จของช่องชาร์จแบบช้าขัดข้อง การใช้งานบ่อยครั้งอาจทำให้อุปกรณ์ปลดล็อกฉุกเฉินเสียหายได้

〉 หากต้องใช้สายปลดล็อกฉุกเฉินจึงจะสามารถถอดหัวชาร์จออกได้ แสดงว่ากลไกล็อกหัวชาร์จอาจมีความขัดข้อง โปรดนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมกับศูนย์บริการโดยเร็ว

〉 หากใช้สายปลดล็อกฉุกเฉินแล้วยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จอาจมีความขัดข้อง ในกรณีนี้ห้ามดึงสายปลดล็อกฉุกเฉินบ่อยครั้ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุปกรณ์เสียหายได้ และควรติดต่อศูนย์บริการสถานีชาร์จเพื่อขอความช่วยเหลือ

การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จไฟ DC)

ก่อนทำการชาร์จแบบเร็ว โปรดอ่านคำแนะนำการใช้งานที่เกี่ยวข้องบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียด และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด

1. หลังจากจอดรถเรียบร้อยแล้ว ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ในระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะถูกจ่ายโดยระบบการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันของรถที่ใช้พลังงาน (เช่น ใช้งานรถในโหมด ON) อาจทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้นหรือทำให้ค่าใช้จ่ายในการชาร์จเพิ่มขึ้น

〉 หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในขณะนี้รถจะมีเพียงแบตเตอรี่ 12V ที่จ่ายไฟแรงดันต่ำ หากต้องการใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ โปรดถอดหัวชาร์จออกและสตาร์ทรถเพื่อให้รถอยู่ในสถานะ READY ในขณะนั้นแบตเตอรี่แรงดันสูงจะเริ่มทำงาน และจ่ายพลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำให้กับทั้งระบบของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาแบตเตอรี่ 12V หมด จนไม่สามารถใช้งานรถได้

2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จ จากนั้นถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบเร็วออก
3. จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด
4. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จ ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จ และปิดฝาครอบช่องชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง

〉 เพื่อให้แบตเตอรี่อยู่ในสภาพการทำงานที่ดีที่สุด แนะนำให้ชาร์จด้วยสถานีชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) เป็นประจำ และพยายามชาร์จให้เต็มอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง

〉 เมื่อใช้ช่องชาร์จแบบเร็ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จเชื่อมต่อเข้าที่อย่างถูกต้อง มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ลิเธียมไม่สามารถชาร์จได้ หรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จเสียหาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออุณหภูมิต่ำเกินไป แบตเตอรี่แรงดันสูงจะไม่สามารถชาร์จแบบเร็วได้ สามารถเลือกใช้วิธีชาร์จแบบช้าแทน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างการชาร์จหรือหลังจากชาร์จเสร็จ ห้ามพยายามถอดหัวชาร์จออกก่อนปลดล็อกรถ มิฉะนั้นอาจทำให้กลไกล็อกหัวชาร์จเสียหายหรือเสียรูป และทำให้ถอดหัวชาร์จออกได้ยาก หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้อย่างราบรื่น ห้ามใช้แรงดึงอย่างรุนแรง สามารถลองใช้วิธีต่อไปนี้

〉 ตรวจสอบว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จเสียบเข้าที่เรียบร้อยหรือไม่ (สามารถลองดันหัวชาร์จเข้าไปอีกเล็กน้อยเพื่อให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่) หลังจากตรวจสอบแล้ว ให้จับหัวชาร์จให้ตรง จากนั้นล็อกประตูรถหนึ่งครั้ง แล้วปลดล็อกอีกครั้ง แล้วจึงถอดหัวชาร์จออก

〉 หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ ให้ดึงสายปลดล็อกฉุกเฉินที่อยู่ภายในห้องเครื่อง วิธีการใช้งานโดยละเอียด

〉 หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการสถานีชาร์จเพื่อขอความช่วยเหลือ

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้จะแปลงพลังงานจลน์ของรถบางส่วนในระหว่างการเบรกหรือวิ่งช้าๆ ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่ สามารถช่วยเพิ่มระยะการขับขี่ของรถ

สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [การแปลงพลังงานกลับ]

〉 [ต่ำ]: พลังงานไฟฟ้าที่ชาร์จกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แรงดันสูงมีน้อย การชะลอความเร็วของรถค่อนข้างน้อย

〉 [ปกติ]: พลังงานไฟฟ้าที่ชาร์จกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ในระดับปานกลาง การชะลอความเร็วของรถอยู่ในระดับปานกลาง

〉 [สูง]: พลังงานไฟฟ้าที่ชาร์จกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แรงดันสูงมีมาก การชะลอความเร็วของรถค่อนข้างมาก

⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถยนต์ลดลง เนื่องจากการแปลงพลังงานกลับ ไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการชะลอความเร็วหรือหยุดรถ ต้องเหยียบแป้นเบรก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับทำงานและทำให้รถชะลอความเร็วอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจสว่างขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ รถจะไม่ทำการแปลงพลังงานกลับ

〉 เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N หรือ R

〉 แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม

〉 แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป

〉 เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงเกินไป

⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ หากรถไม่ทำการแปลงพลังงานกลับ ผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมสำหรับการเบรกอยู่เสมอ เนื่องจากเมื่อไม่มีการแปลงพลังงานกลับ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าจะไม่มีแรงเบรกจากมอเตอร์ ซึ่งอาจทำให้รถไหลไปข้างหน้าและเกิดอันตรายโดยไม่จำเป็นได้

6 อุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบาย

เบาะนั่ง 166
ระบบปรับอากาศ 171
ที่บังแดด 179
กระจกแต่งหน้า 180
ช่องจ่ายไฟ 181
การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 183

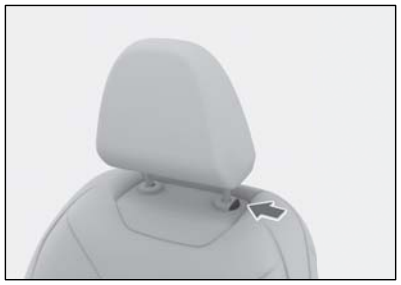
พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับระดับได้ เมื่อปรับความสูงของกึ่งกลางพนักพิงศีรษะให้อยู่ระดับเดียวกับส่วนบนของใบหู พนักพิงศีรษะจะสามารถให้การป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามปรับพนักพิงศีรษะ



62BAC77AF612

- เมื่อต้องการยกพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรงจนถึงตำแหน่งที่ต้องการ
- เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงจนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งสำหรับการใช้งาน ควรปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นจนล็อกเข้าที่ก่อนใช้งาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงศีรษะลงเพื่อตรวจสอบว่าล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา

การถอดพนักพิงศีรษะ

สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับระดับได้ เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนหลุดออกทั้งหมด

หากจำเป็น ให้ปรับพนักพิงเบาะนั่งเพื่อให้สามารถถอดพนักพิงศีรษะได้สะดวก

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก มิฉะนั้น หากเกิดการชน คออาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- **ห้ามปรับเบาะนั่งในระหว่างการขับขี่**
- **ก่อนออกเดินทาง ควรปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดการควบคุมรถผิดพลาด หรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และพนักพิงศีรษะ ไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ**
- **ไม่ควรปรับพนักพิงเบาะนั่งเอนไปด้านหลังมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยบริเวณเอวในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การป้องกันสูงสุดได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่นั่งตัวตรงและพิงพนักพิงเบาะอย่างเหมาะสม**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

บางฟังก์ชันใช้ได้เฉพาะกับเบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น

การปรับพนักพิงเบาะนั่ง



46BDD21D0B04

เลื่อนปุ่มด้านบนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อปรับมุมพนักพิงเบาะ

⚠ คำเตือน

ไม่ควรปรับพนักพิงเบาะนั่งเอนไปด้านหลังมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยบริเวณเอวในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การป้องกันสูงสุดได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่นั่งตัวตรงและพิงพนักพิงเบาะอย่างเหมาะสม

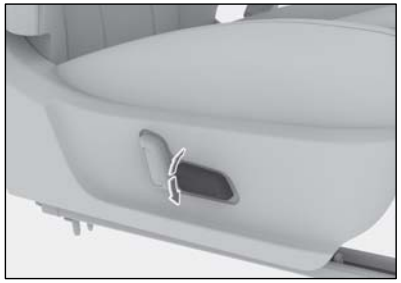
การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหน้า-หลัง



2A9D3C52D483

เลื่อนปุ่มไปด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่



C2C750BFD617

เลื่อนปุ่มด้านหลังขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางในหน้าระบบปรับอากาศ ให้แตะปุ่ม [เบาะนั่ง] เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าเบาะนั่ง จากนั้นสามารถตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งด้านหน้าที่ต้องการได้

ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งและฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่งผู้ขับขี่

การบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

บนหน้าจอแสดงผลส่วนกลางในหน้าระบบปรับอากาศ ให้แตะ [เบาะนั่ง]→ [ปรับตำแหน่ง] เพื่อเข้าสู่หน้าการปรับเบาะนั่ง

แตะปุ่ม ปรับตำแหน่งบนเบาะนั่ง ระบบจะแสดงหน้าต่างบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

แตะปุ่ม [บันทึก] เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง หากก่อนหน้านี้มีการบันทึกตำแหน่งไว้แล้ว ตำแหน่งใหม่จะบันทึกทับตำแหน่งเดิม

แตะปุ่มคืนค่า เพื่อเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่บันทึกไว้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากไม่ได้อยู่ในหน้าจอบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง เมื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งผ่านปุ่มควบคุมที่เบาะขณะที่รถจอดนิ่ง หน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะมีหน้าต่างแจ้งเตือนเพื่อสอบถามว่าต้องการบันทึกตำแหน่งปัจจุบันหรือไม่ เพื่อให้สามารถตั้งค่าตำแหน่งการตั้งค่าเบาะได้อย่างรวดเร็ว
- เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่และเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อความเร็วรถมากกว่า 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งได้

ฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่ง

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่งได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]

[เบาะนั่ง]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อสวิตช์สวิตช์สตาร์ทถูกเปลี่ยนเป็น OFF หรือขณะอยู่ในโหมด OFF แล้วมีการเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนถอยหลังโดยอัตโนมัติเล็กน้อย เมื่อปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ หรือเมื่ออยู่ในโหมด ON แล้วปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างที่เบาะนั่งกำลังเลื่อนอัตโนมัติหรือกำลังกลับสู่ตำแหน่งเดิม หากมีการกดสวิตช์ปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งจะทำงานตามคำสั่งของสวิตช์ปรับเบาะนั่ง

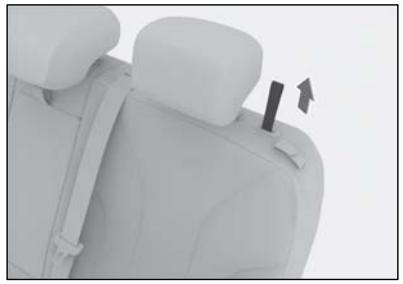
การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

การพับพนักพิงเบาะ

เมื่อพับพนักพิงเบาะหลัง จะช่วยเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ โดยสามารถพับพนักพิงเบาะด้านซ้ายหรือด้านขวาแยกกันได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ก่อนพับควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
- นำเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่เดิม เพื่อป้องกันการรบกวนในขณะพับพนักพิงเบาะ
- ขณะพับพนักพิงเบาะ ให้พับลงอย่างช้า ๆ และสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยรบกวนการพับพนักพิงเบาะ
- จัดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่เดิม เพื่อป้องกันไม่ให้รบกวนขณะพับพนักพิงเบาะ



DE677D7D7E6C

ดึงสายปลดล็อกที่ด้านบนของพนักพิงเบาะขึ้น จากนั้นสามารถพับพนักพิงเบาะที่ปลดล็อกแล้วไปด้านหน้าได้

ข้อควรระวัง

- **ก่อนพับพนักพิงเบาะ ควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่ง**
- **เมื่อพนักพิงเบาะอยู่ในสภาพพับลง ห้ามวางของหนักไว้ด้านบน**

คำเตือน

- **ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งในระหว่างที่รถกำลังวิ่ง**
- **ห้ามให้บุคคลใดนั่งบนพนักพิงเบาะที่พับลงหรือภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ**
- **ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ**

การปรับพนักพิงเบาะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

1. ปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยถูกหนีบอยู่ใต้เบาะนั่งขณะปรับพนักพิงกลับเข้าที่
2. หลังจากปรับพนักพิงเบาะนั่งแถวที่สองกลับเข้าสู่ตำแหน่งใช้งานแล้ว ให้ใส่เข็มขัดนิรภัยเข้าไปใน ห่วงเข็มขัดนิรภัย บนพนักพิงเบาะนั่ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิด
3. ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อปรับกลับเข้าสู่ตำแหน่งใช้งาน จากนั้นโยกพนักพิงไปด้านหน้าและด้านหลังเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

ห่วงเข็มขัดนิรภัย



8AE011044C38

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ห่วงเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งแถวที่สองช่วยเพิ่มความสะดวกและความสบายให้แก่ผู้โดยสาร โดยไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์นำทางเข็มขัดนิรภัยหรือเพื่อการป้องกันความปลอดภัยขณะเกิดการชน

ที่วางแขน

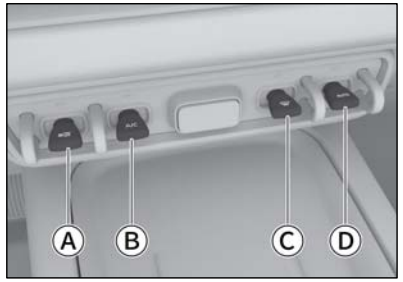


6605667891EF

ที่วางแขนของเบาะนั่งด้านหลังช่วยรองรับข้อศอกของผู้โดยสารด้านหลัง ทำให้วางแขนได้อย่างสบายยิ่งขึ้น ดึงที่วางแขนออกด้านนอกแล้วพับลงเพื่อใช้งาน

ระบบปรับอากาศ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



F9BA9C1B0000

Ⓐ ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
Ⓑ ปุ่มคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C)
Ⓒ ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า
Ⓓ ปุ่มโหมดอัตโนมัติ (AUTO)

〉 กดปุ่ม ON/OFF เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

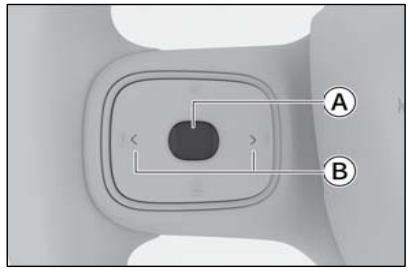
〉 กดปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงาน สามารถปรับลดอุณหภูมิที่ตั้งไว้ เพื่อช่วยลดอุณหภูมิและความชื้นภายในห้องโดยสาร

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับระบบปรับอากาศแบบฮีตปั๊ม ทั้งการทำความเย็นและการทำความร้อนจำเป็นต้องเปิด A/C เมื่อเปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศในโหมดทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะดูดซับความร้อนจากสภาพแวดล้อมภายนอกมาใช้ในการทำความร้อนภายในรถ ซึ่งช่วยประหยัดพลังงานของรถได้

〉 กดปุ่ม ไล่ฝ้ากระจกหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้า เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งบนกระจกบังลมหน้าและกระจกมองข้าง

〉 กดปุ่ม [AUTO] โหมดอัตโนมัติ เพื่อเปิดหรือปิดโหมดอัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ
หลังจากเปิดโหมดอัตโนมัติแล้ว สามารถตั้งค่า [ความเข้มอัตโนมัติ] ได้ตามต้องการ
ระบบปรับอากาศจะปรับความแรงลม โหมดหมุนเวียนอากาศ และโหมดทิศทางลม โดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้



Ⓐ ลูกกลิ้งปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ
Ⓑ ปุ่มปรับระดับแรงลมเครื่องปรับอากาศ

เมื่อไม่ได้เปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ (เช่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) ผู้ขับขี่สามารถใช้ปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อปรับระดับแรงลมและอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศได้

〉 หมุนปุ่มปรับด้านซ้ายบนพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อปรับอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ

〉 กดปุ่ม < หรือ > ด้านซ้ายบนพวงมาลัย เพื่อปรับระดับแรงลมของเครื่องปรับอากาศ

หน้าจอระบบปรับอากาศ

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน หน้าจอระบบปรับอากาศอาจมีความแตกต่างเล็กน้อย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

〉 เมื่อระบบปรับอากาศทำงาน จะมีการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง การใช้ระบบปรับอากาศอาจทำให้ระยะทางการขับขี่ลดลง

〉 เมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำมาก เพื่อยืดระยะทางการขับขี่ของรถ กำลังการทำงานของระบบปรับอากาศจะถูกจำกัด ความสบายจากระบบปรับอากาศอาจลดลง เมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงกลับสู่ระดับปกติ ระบบปรับอากาศจะกลับมาทำงานตามปกติ

〉 ในสภาวะการใช้งานที่รุนแรง (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงมากหรือต่ำมาก การขับขึ้นทางชันเป็นเวลานาน เป็นต้น) เพื่อให้มั่นใจในสมรรถนะของรถ อาจเกิดการจำกัดกำลังของระบบปรับอากาศ หรือระบบปรับอากาศอาจหยุดทำงานชั่วคราว

〉 การใช้ระบบปรับอากาศในขณะชาร์จรถ อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการชาร์จ
เพื่อให้มั่นใจในประสิทธิภาพในการชาร์จ เมื่อกำลังการชาร์จไม่เพียงพอ อาจมีการจำกัดการทำงานของระบบปรับอากาศ หรืออาจตัดการทำงานของระบบปรับอากาศชั่วคราว



329699EF12D9

〉 แตะปุ่ม ⏻ เปิด/ปิด เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

〉 แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดอัตโนมัติ
หลังจากเปิดโหมดอัตโนมัติแล้ว สามารถตั้งค่า [ความเข้มอัตโนมัติ] ได้ตามต้องการ
ระบบปรับอากาศจะปรับความแรงลม โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก และโหมดทิศทางลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 หากโหมดทิศทางลมหรือความแรงลมที่ระบบปรับอากาศปรับให้อัตโนมัติไม่ตรงกับความต้องการของคุณ สามารถปรับด้วยตนเองได้ ในกรณีนี้ระบบจะออกจากโหมดอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ AUTO จะดับลง

〉 ในโหมด AUTO ของระบบปรับอากาศ ฟังก์ชันป้องกันฝ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ โดยระบบจะคำนวณความเสี่ยงในการเกิดฝ้าจากอุณหภูมิและความชื้นบริเวณกระจกบังลมหน้า แล้วปรับโหมด ปริมาณลม และโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าหรือช่วยลดการเกิดฝ้าบนกระจกบังลมหน้า

〉 ฟังก์ชันป้องกันฝ้าสามารถช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดฝ้าได้เท่านั้น หากฝ้าบนกระจกบังลมหน้ายังไม่สามารถหายไปได้ แนะนำให้เปิดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหน้าและปรับอุณหภูมิที่ตั้งไว้ให้เหมาะสม เพื่อช่วยไล่ฝ้าได้อย่างรวดเร็ว

〉 แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันนี้ได้เปิดใช้งานแล้ว ในขณะนี้ระบบจะปรับอุณหภูมิและความชื้นภายในรถตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับระบบปรับอากาศแบบฮีตปั๊ม ทั้งการทำความเย็นและการทำความร้อนจำเป็นต้องเปิด A/C เมื่อเปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศในโหมดทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะดูดซับความร้อนจากสภาพแวดล้อมภายนอกมาใช้ในการทำความร้อนภายในรถ ซึ่งช่วยประหยัดพลังงานของรถได้

› แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดนี้ได้เปิดใช้งานแล้ว ในขณะนี้ระบบปรับอากาศจะทำงานในโหมดทำความเย็น โดยใช้ อุณหภูมิต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และโหมดเป่าลมใบหน้า เพื่อทำให้อุณหภูมิภายในรถลดลงอย่างรวดเร็ว

› แตะปุ่ม [ECO] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดประหยัดพลังงานของระบบปรับอากาศ เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันนี้ได้เปิดใช้งานแล้ว ในขณะนี้ระบบปรับอากาศจะให้ความสำคัญกับการประหยัดพลังงานเป็นหลัก ส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลง

› แตะปุ่ม โหมดเป่าลมใบหน้า, โหมดเป่าลมที่เท้า หรือ โหมดไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการเป่าลมที่ต้องการ สามารถเลือกเพียงโหมดเดียวหรือเลือกหลายโหมดร่วมกันได้ตามต้องการ เพื่อให้ได้รูปแบบการเป่าลมที่เหมาะสม

› แตะปุ่ม ไล่ฝ้ากระจกหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้า เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้าได้เปิดใช้งาน ซึ่งจะช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งบนกระจกหน้าและกระจกด้านข้างได้ทีละน้อย

› แตะปุ่ม ไล่ฝ้ากระจกหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังได้เปิดใช้งาน ซึ่งจะช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งบนกระจกบังลมหลังได้ทีละน้อย

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง บานกระจกจะมีความร้อน ห้ามสัมผัส เพื่อป้องกันการถูกลวกได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

› แตะปุ่ม ลดความแรงลม หรือ เพิ่มความแรงลม เพื่อปรับระดับความแรงลม แตะหรือเลื่อนบริเวณระหว่างปุ่ม ลดความแรงลม และ เพิ่มความแรงลม ก็สามารถปรับระดับความแรงลมได้เช่นกัน
หากปรับความแรงลมในขณะที่ระบบปรับอากาศปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

› แตะปุ่ม หมุนเวียนอากาศภายใน หรือ หมุนเวียนอากาศภายนอก เพื่อสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศของระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก
เมื่อไฟแสดงสถานะ หมุนเวียนอากาศภายใน สว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในได้เปิดใช้งานแล้ว
เมื่อไฟแสดงสถานะ หมุนเวียนอากาศภายนอก สว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกได้เปิดใช้งาน โดยอากาศจากภายนอกรถจะถูกนำเข้าสู่ภายในรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

› โดยทั่วไปควรใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก โดยเฉพาะในกรณีที่คอมเพรสเซอร์ไม่ได้ทำงาน การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในอาจทำให้หน้าต่างรถยนต์เกิดฝ้าได้ง่าย

› หากอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถไม่สะอาด หรือเมื่อต้องการทำความเย็นหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน

การตั้งค่าเพิ่มเติม

แตะปุ่ม ••• การตั้งค่าเพิ่มเติม เพื่อเปิดหน้าการตั้งค่าเพิ่มเติม

› [การทำให้ระบบปรับอากาศแห้งอัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หลังจากล็อกประตู ระบบจะตรวจสอบสถานะของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติ และเปิดพัดลมเป่าอากาศเป็นระยะเวลาหนึ่ง เพื่อเป่าความชื้นบนคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศให้แห้ง ช่วยรักษาระบบปรับอากาศให้แห้ง และป้องกันเชื้อราและกลิ่นไม่พึงประสงค์ที่เกิดจากความชื้นภายในระบบปรับอากาศ

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะที่ฟังก์ชันการทำให้ระบบปรับอากาศแห้งอัตโนมัติทำงาน อาจมีกลิ่นเกิดขึ้น จึงไม่แนะนำให้อยู่ภายในรถยนต์ในระหว่างที่ฟังก์ชันทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระดับพลังงานของรถต่ำ ฟังก์ชันการทำให้ระบบปรับอากาศแห้งอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้

〉 [การเปิดระบบปรับอากาศแบบรวดเร็ว] เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากเรียกหน้าจอระบบปรับอากาศในขณะที่ระบบปรับอากาศปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

คำแนะนำในการใช้ระบบปรับอากาศ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เมื่อจอดรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากต้องการขับรถในขณะนั้น แนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ เมื่อความร้อนภายในรถลดลงแล้วจึงปิดหน้าต่างทั้งหมด

〉 หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิของระบบปรับอากาศแล้ว ระบบจะควบคุมการทำงานของระบบทำความเย็นและระบบทำความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อมในฤดูหนาว หลังจากเปิดระบบปรับอากาศแล้ว ระบบทำความร้อนต้องใช้เวลาสักระยะหนึ่งในการอุ่นเครื่องก่อนจึงจะทำงานได้ตามปกติ ก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจยังไม่เป่าลมอุ่นออกมาและปริมาณลมอาจน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

〉 หากอากาศภายในรถไม่สะอาดหรือเกิดฝ้าภายในรถ แนะนำให้เปลี่ยนเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ควรตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศเป็นประจำ ใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนทำความสะอาดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่ด้านหน้าของอุปกรณ์เหล่านี้

มิฉะนั้นสิ่งสกปรกเหล่านี้จะขัดขวางการไหลของอากาศและทำให้ประสิทธิภาพการทำความเย็นลดลง

〉 การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศเป็นระยะจะช่วยให้คอมเพรสเซอร์และซีลมีการหล่อลื่นที่ดีและป้องกันการรั่วไหล ดังนั้น แม้ในฤดูหนาวที่ไม่จำเป็นต้องใช้ระบบปรับอากาศ ก็ควรเปิดใช้งานอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และเปิดใช้งานแต่ละครั้งอย่างน้อย 10 นาที

〉 หากประสิทธิภาพการทำความเย็นของระบบปรับอากาศลดลง ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

〉 การปล่อยสารทำความเย็นสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม สารทำความเย็นควรถูกเก็บรวบรวมโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและรับรอง โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นไม่พึงประสงค์ของระบบปรับอากาศ

〉 สาเหตุของกลิ่น

ระบบปรับอากาศต้องมีการแลกเปลี่ยนอากาศภายในและภายนอก เมื่อใช้งานเป็นเวลานานจะสะสมสิ่งสกปรก และเมื่อเวลาผ่านไปอาจเกิดเชื้อรา ทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์

ไส้กรองอากาศของระบบปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน จะมีการสะสมของความชื้น ฝุ่น และสิ่งสกปรกอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดกลิ่น

〉 ข้อแนะนำ

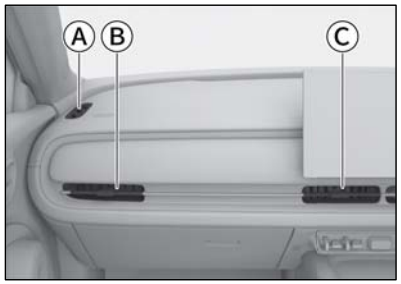
เมื่ออากาศภายนอกสะอาด แนะนำให้ใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถมีการถ่ายเท

หลังจากใช้โหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ แนะนำให้ปิดสวิตช์ [A/C] ก่อน จากนั้นปล่อยให้ระบบปรับอากาศทำงานต่ออีกประมาณ 3–5 นาที แล้วจึงปิดระบบปรับอากาศ วิธีนี้จะช่วยเป่าไล่ความชื้นบนเครื่องระเหยของระบบปรับอากาศ ทำให้ระบบปรับอากาศแห้ง ช่วยป้องกันการเกิดเชื้อราและลดกลิ่นไม่พึงประสงค์

หากมีกลิ่นไม่พึงประสงค์รุนแรง แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบกับศูนย์บริการ และหากจำเป็นควรทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศของระบบปรับอากาศ

ช่องลมระบายอากาศ

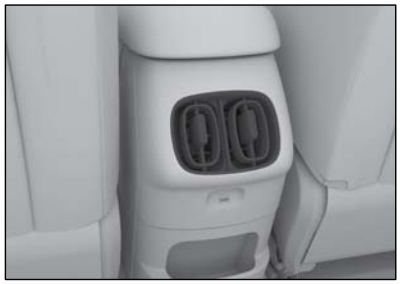
ช่องลมด้านหน้า



C2FFA8191606

Ⓐ ช่องลมไล่ฝ้า
Ⓑ ช่องลมด้านข้าง
Ⓒ ช่องลมตรงกลาง

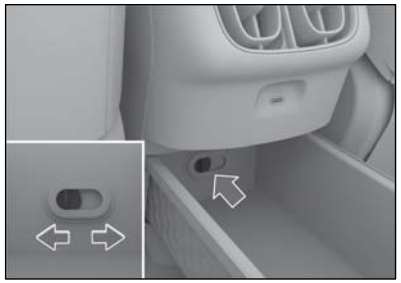
ช่องลมด้านหลัง



92F566B2350C

เลื่อนปุ่มปรับที่บริเวณตรงกลางของช่องลม เพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศ
เลื่อนปุ่มไปตามทิศทาง ⇦ ปิดทางซ้าย หรือ ⇨ ปิดทางขวาจนสุด เพื่อปิดช่องลม

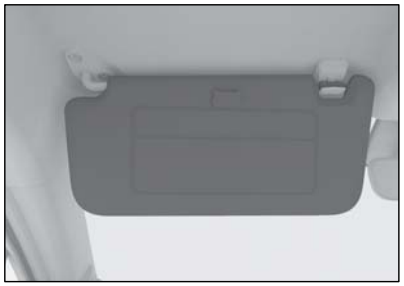
ช่องลมช่องเก็บของด้านหลัง



1BDFF0DA41A3

เลื่อนวาล์วระบายอากาศไปทางซ้ายหรือขวา เพื่อเปิดหรือปิดช่องลม หลังจากเปิดช่องลมแล้ว เมื่อระบบปรับอากาศเลือกโหมดเป่าลมใบหน้า ลมจากระบบปรับอากาศจะถูกส่งเข้าสู่ช่องเก็บของ

ที่บังแดด



9D2F892147AE

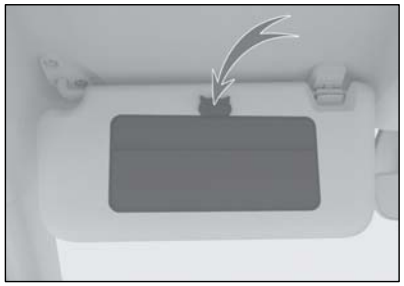
เมื่อต้องการบังแสงแดดด้านหน้า ให้ดึงที่บังแดดลง



8689491D05BA

เมื่อต้องการบังแสงแดดด้านข้าง ให้ดึงแผ่นบังแดดลง จากนั้นปลดออกจากตะขอ และหมุนไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



55E52BDD8B95

ด้านในแผงบังแดดมีกระจกแต่งหน้า เปิดฝาครอบกระจกจากช่องเปิดบนฝาครอบเพื่อใช้งาน เมื่อเปิดฝาปิดกระจกแต่งหน้า ไฟส่องสว่างกระจกแต่งหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ
เมื่อไม่ใช้งานกระจกแต่งหน้า โปรดปิดฝาปิดกระจก

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามเปิดกระจกแต่งหน้าจากขอบฝาปิดกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้ฝาครอบกระจกเสียรูปได้

ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟ USB

ด้านหน้า



DBE2CAF565D4

อยู่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลางใกล้กับช่องวางแก้ว
สามารถใช้งานได้เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในสถานะ ON
ช่องจ่ายไฟนี้สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

ด้านหลัง



FD27B45FC8D7

อยู่บริเวณด้านหลังของคอนโซลกลาง
สามารถใช้งานได้เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในสถานะ ON
ช่องจ่ายไฟนี้สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

แหล่งจ่ายไฟสำรอง

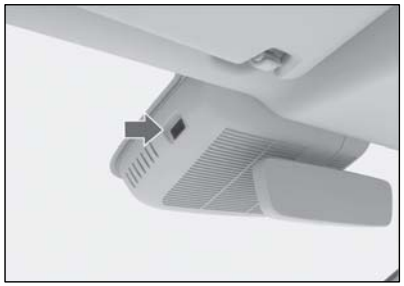


C07D41268E82

อยู่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลางใกล้กับช่องวางแก้ว
เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในสถานะ ON สามารถเปิดฝาครอบเพื่อใช้งานได้
แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟกระแสตรง 12 โวลต์ ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟฟ้าพิกัด ไม่เกิน 120 วัตต์ (10 แอมป์)

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องบันทึกการขับขี่

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องบันทึกการขับขี่อยู่บริเวณใกล้กับกระจกมองหลังภายในรถ ตำแหน่งดังแสดงในภาพ



95B8AC83F907

แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับจ่ายไฟกระแสตรง 5 โวลต์ ให้กับกล้องบันทึกการขับขี่ที่มีกำลังไฟพิกัดไม่เกิน 10 วัตต์

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขณะติดตั้งกล้องบันทึกการขับขี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟไม่บดบังทัศนวิสัย เพื่อป้องกันการเกิดอันตราย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากตำแหน่งที่แสดงในภาพอาจแตกต่างกันตามรุ่นย่อยและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง โปรดอ้างอิงตำแหน่งจริงบนรถยนต์เป็นหลัก

การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายได้ที่จอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [อุปกรณ์เสริม]

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น ON หรือสตาร์ทรถ หรือสตาร์ทรถก็สามารถชาร์จโทรศัพท์ที่วางอยู่ในพื้นที่ชาร์จได้



4AF87603528B

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพในการชาร์จที่ดียิ่งขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีขดลวดรับพลังงานของโทรศัพท์หันลงด้านล่าง
- ฟังก์ชันนี้ไม่รองรับโทรศัพท์มือถือทุกรุ่น รองรับเฉพาะโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการ และสามารถวางในพื้นที่ชาร์จได้อย่างพอดี
- สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละ 1 เครื่องเท่านั้น
- เมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระ อาจเกิดการหยุดและกลับมาชาร์จแบบไร้สายเป็นช่วง ๆ หากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จและหยุดชาร์จ ควรวางโทรศัพท์กลับไปยังตำแหน่งพื้นที่ชาร์จอีกครั้ง
- ในระหว่างการชาร์จ อุปกรณ์ชาร์จไร้สายและโทรศัพท์มือถืออาจมีความร้อน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ หากอุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดการชาร์จ และจะกลับมาชาร์จอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิลดลง
- หากโทรศัพท์มือถือมีความผิดปกติ อาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ สามารถทดลองใช้โทรศัพท์รุ่นอื่นที่รองรับมาตรฐานเดียวกันเพื่อตรวจสอบว่าเกิดจากความผิดปกติของโทรศัพท์หรือไม่
- หากโทรศัพท์มือถือมีเคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ควรถอดออกก่อน มิฉะนั้นอาจไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ
- กำลังไฟในการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันหรืออาจลดลง ขึ้นอยู่กับแบรนด์ รุ่น และระดับพลังงานของโทรศัพท์ในขณะนั้น นอกจากนี้ โทรศัพท์บางรุ่นที่ใช้ขดลวดรับพลังงานขนาดเล็ก

จำเป็นต้องใช้เครื่องชาร์จไร้สายเฉพาะของแบรนด์เพื่อให้ได้กำลังชาร์จสูง เมื่อใช้โมดูลชาร์จไร้สายภายในรถ กำลังการชาร์จอาจลดลง

〉 สำหรับโทรศัพท์แบบพับได้ เนื่องจากตำแหน่งขดลวดรับพลังงาน ควรจัดตำแหน่งให้ขดลวดของโทรศัพท์ตรงกับขดลวดชาร์จไร้สายของรถ มิฉะนั้นอาจทำให้การชาร์จช้า หรือไม่สามารถชาร์จได้

〉 เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12V หมด เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ไม่ควรใช้ฟังก์ชันชาร์จไร้สายเป็นเวลานาน

⚠ คำเตือน

〉 เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ทำการตั้งค่าหรือดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะขับรถ

〉 ห้ามวางเหรียญ กุญแจ บัตรชิป หรือวัตถุโลหะอื่น ๆ บนพื้นที่ชาร์จ มิฉะนั้นโลหะอาจเกิดความร้อน ทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายได้

หากพบวัตถุโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ เพื่อป้องกันการลวกนิ้วมือ ห้ามนำออกด้วยมือทันที ควรปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สายก่อน แล้วรอสักครู่จึงนำวัตถุแปลกปลอมออก

〉 หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นช่องเก็บของ ควรปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สายก่อน

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ห้ามทำน้ำหรือของเหลวหกลงบนพื้นที่ชาร์จ เพราะของเหลวอาจไหลผ่านช่องว่างของแผ่นยางเข้าสู่ระบบชาร์จไร้สาย และทำให้ระบบเกิดความเสียหาย

〉 ห้ามดัดแปลงระบบชาร์จไร้สาย มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

7 อุปกรณ์จัดเก็บสัมภาระ

กล่องเก็บของ 186
ช่องเก็บของ 187
ช่องเก็บของที่ประตูรถ 188
ช่องวางแก้วด้านหน้า 189
ช่องวางแก้วด้านหลัง 190
พื้นที่เก็บสัมภาระ 191
ราวหลังคา 192

กล่องเก็บของ

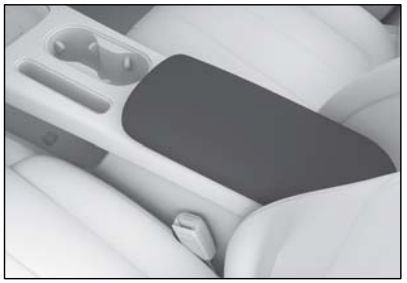


B045482F209E

กดปุ่มเปิด กล่องเก็บของ กล่องเก็บของจะเปิดโดยอัตโนมัติ
ยกกล่องเก็บของขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ เพื่อปิดกล่องเก็บของ

⚠ คำเตือน
ขณะขับขี่ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องเก็บของปิดอยู่ มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีการเบรกกะทันหัน สิ่งของภายในกล่องเก็บของอาจกระเด็นออกมาและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

ช่องเก็บของ



3E2BF9A81137

ใต้ที่วางแขนของเบาะนั่งด้านหน้ามี ช่องเก็บของ เมื่อต้องการใช้งาน ให้ยกที่วางแขนของเบาะขึ้นเพื่อเปิดช่องเก็บของ



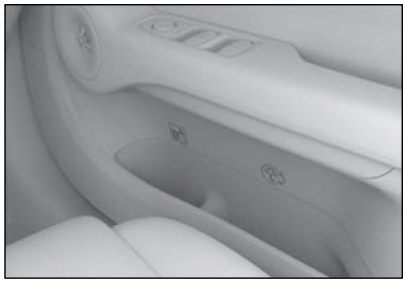
FD5F83F84BD6

ด้านหลังของคอนโซลกลางมี ช่องเก็บของ สามารถเปิดได้โดยดึงไปทางด้านหลัง และเมื่อไม่ใช้งาน ให้ดันไปทางด้านหน้าเพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ ข้อควรระวัง
ช่องเก็บของด้านหลังรองรับน้ำหนักได้สูงสุด ไม่เกิน 1.5 กิโลกรัม

⚠ คำเตือน
เมื่อไม่ใช้งาน โปรดปิดช่องเก็บของให้สนิท เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการโดยสาร

ช่องเก็บของที่ประตูรถ



0AAF7009F83A

ภายในของประตูรถแต่ละบานมีช่องวางขวด สำหรับวางภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่ปิดฝาเรียบร้อยแล้ว ส่วนประตูคู่หน้าทั้งสองข้างมีช่องเก็บร่ม สำหรับเก็บร่ม

⚠ คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุอื่นใดที่ไม่ใช่ขวดลงในช่องวางขวด มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีการเบรกกะทันหัน วัตถุอาจกระเด็นออกจากช่องวางขวดและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาขวดปิดสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวภายในกระเด็นออกมา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องเก็บร่มสามารถใช้เก็บได้เฉพาะร่มพับขนาดเล็กเท่านั้น

ช่องวางแก้วด้านหน้า



989177D5F736

ช่องวางแก้วด้านหน้าอยู่บน คอนโซลกลาง ตำแหน่งดังแสดงในภาพ

⚠ คำเตือน

〉 เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการลวกไหม้

〉 ควรวางเฉพาะกระป๋องหรือภาชนะเครื่องดื่มที่มีขนาดเหมาะสมและมีฝาปิดในช่องวางแก้วเท่านั้น

ห้ามวางภาชนะเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มั่นคงในช่องวางแก้ว มิฉะนั้นภาชนะเครื่องดื่มอาจล้มคว่ำหรือหลุดออกจากช่องวางแก้ว ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะเครื่องดื่มอยู่ในสภาพสมบูรณ์และปิดฝาเรียบร้อย มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ ทำให้ภายในรถสกปรก หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

〉 หากสิ่งของภายในรถไม่ได้จัดเก็บอย่างเหมาะสม สิ่งของอาจลื่นไถลหรือกระเด็นไปกระทบผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารได้ นอกจากนี้ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางอยู่ในช่องวางแก้ว ที่ยึดโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของแบบเปิด อาจไม่ถูกยึดไว้อย่างมั่นคงและมีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ โดยเฉพาะในกรณีเบรกกะทันหันหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ช่องวางแก้วด้านหลัง

ช่องวางแก้วด้านหลังอยู่บนที่วางแขนตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลัง สามารถใช้งานได้โดยพับที่วางแขนตรงกลางของเบาะนั่งด้านหลังลงจนสุด

⚠ คำเตือน

- **เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการลวก**
- **ควรวางเฉพาะกระป๋องหรือภาชนะเครื่องดื่มที่มีขนาดเหมาะสมและมีฝาปิดในช่องวางแก้วเท่านั้น**
  ห้ามวางภาชนะเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มั่นคงในช่องวางแก้ว มิฉะนั้นภาชนะเครื่องดื่มอาจล้มคว่ำหรือหลุดออกจากช่องวางแก้ว ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้
  โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะเครื่องดื่มอยู่ในสภาพสมบูรณ์และปิดฝาเรียบร้อย มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ ทำให้ภายในรถสกปรก หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- **หากสิ่งของภายในรถไม่ได้จัดเก็บอย่างเหมาะสม สิ่งของอาจลื่นไถลหรือกระเด็นไปกระทบผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารได้ นอกจากนี้ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางอยู่ในช่องวางแก้ว ที่ยึดโทรศัพท์มือถือหรือช่องเก็บของแบบเปิด อาจไม่ถูกยึดไว้อย่างมั่นคงและมีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ โดยเฉพาะในกรณีเบรกกะทันหันหรือหักเลี้ยวกะทันหัน**

พื้นที่เก็บสัมภาระ

เพื่อรองรับการใช้งานที่หลากหลาย สามารถติดตั้งแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระได้ 2 ตำแหน่ง ได้แก่ ตำแหน่งบนและตำแหน่งล่าง

ตำแหน่งที่ 1



AA9EA85CF8C6

เมื่อวางแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระไว้ที่ตำแหน่งล่าง จะช่วยเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระให้มากขึ้น

ตำแหน่งที่ 2



C286EEC5B08E

เมื่อวางแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระไว้ที่ตำแหน่งบน หลังจากพับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลังลง จะสามารถเชื่อมต่อเป็นพื้นที่ราบต่อเนื่องกันได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อวางแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระไว้ในตำแหน่งชั้นบน ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 100 กิโลกรัม
ขณะขับขี่ แนะนำให้วางแผ่นปิดห้องเก็บสัมภาระไว้ในตำแหน่งชั้นล่าง เพื่อป้องกันไม่ให้จุดรองรับแผ่นปิดรับแรงไม่สม่ำเสมอจนเกิดความเสียหายเมื่อรถยนต์วิ่งผ่านเส้นทางขรุขระ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์และสัมภาระเสียหายได้

ราวหลังคา

สำหรับรถที่ติดตั้งราวหลังคา หากต้องการติดตั้งแร็คหลังคาบนราวหลังคา โปรดอ่านคู่มือการติดตั้งที่มาพร้อมกับแร็คหลังคาอย่างละเอียด

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อติดตั้งแร็คหลังคาหรือบรรทุกสิ่งของบนแร็คหลังคา ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายจราจร
- รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่น โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวหลังคา

เมื่อรถอยู่ในสภาพจอดนิ่ง ราวหลังคาสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 300 กิโลกรัม เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ราวหลังคาสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กิโลกรัม

ข้อมูลเพิ่มเติม

น้ำหนักบรรทุกของราวหลังคารวมถึงอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวางสำหรับบรรทุกสัมภาระ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

- สิ่งของที่วางบนแร็คบรรทุกสัมภาระบนหลังคาต้องยึดให้แน่น มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- การบรรทุกสิ่งของบนแร็คหลังคาจะทำให้ จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น ควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การออกตัวกะทันหัน การเลี้ยวกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน หรือการควบคุมรถอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือมีขนาดใหญ่บนแร็คหลังคา สมรรถนะในการขับขี่ของรถจะเปลี่ยนไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของจุดศูนย์ถ่วงและพื้นที่รับลมที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นควรปรับรูปแบบการขับขี่และความเร็วให้เหมาะสมตามสถานการณ์
- เมื่อขับขี่ในสภาพที่มีลมปะทะด้านข้าง ควรใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากลักษณะตัวรถและจุดศูนย์ถ่วงที่สูงทำให้รถไวต่อแรงลมด้านข้างมากขึ้น การลดความเร็วจะช่วยให้ควบคุมรถได้ง่ายขึ้น
- เมื่อขับขี่แบบออฟโรดหรือขับบนพื้นผิวขรุขระ ห้ามขับด้วยความเร็วสูง กระแทกอย่างรุนแรง เลี้ยวหักศอก หรือชนสิ่งกีดขวาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้าย แรง หรือเสียชีวิต และอาจทำให้ระบบกันสะเทือนและแชสซีของรถเสียหายอย่างรุนแรง
- ห้ามขับรถตัดขวางทางลาดชัน ควรขับขึ้นหรือลงทางลาดในแนวตรง เนื่องจากรถยนต์มีแนวโน้มที่จะพลิกคว่ำด้านข้าง ได้ง่ายกว่าการพลิกไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

8

ความปลอดภัยในการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย 196
ถุงลมนิรภัย 201
เบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ 207
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 214
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 215
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR) 216
ความปลอดภัยจากระบบไฟฟ้าแรงดันสูง 219

เข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

〉 ปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ในตำแหน่งเหมาะสม นั่งตัวตรงและพิงพนักพิงเบาะ

〉 เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย

〉 สายคาดไหล่ควรพาดผ่านบริเวณกึ่งกลางของไหล่ ไม่ควรพาดที่ลำคอหรือหลุดออกจากไหล่

〉 สายคาดเอวควรรัดให้ต่ำและแนบกับกระดูกสะโพกมากที่สุด

⚠ คำเตือน

〉 ขณะโดยสาร ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มิฉะนั้นเมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน ร่างกายอาจไม่ได้รับการยึดไว้กับเบาะ ทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

〉 ไม่ว่าในกรณีใด แม้จะเป็นการเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

〉 ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้

〉 สายคาดเอวต้องรัดให้ต่ำและแนบกับกระดูกสะโพกมากที่สุด

〉 เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารเพียงหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามให้หลายคน (รวมถึงเด็ก) ใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
หากมีผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคนใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้ และอาจทำให้ผู้โดยสารชนกันเองได้

〉 สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน

〉 ห้ามพาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่มีขอบคม มิฉะนั้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยอาจเสียหายได้

〉 ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่เคยได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือชำรุดเสียหาย ห้ามถอดรื้อ ถอดแยกดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย

〉 ห้ามถอด แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย

〉 ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก

〉 ขณะใช้งาน ควรรักษาความสะอาดของเข็มขัดนิรภัย หลีกเลี่ยงไม่ให้โคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม หรือเศษอาหารติดบนเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้สามารถดึงออกและเก็บกลับได้อย่างราบรื่น

〉 ห้ามใช้สารอินทรีย์ เช่น เบนซีน หรือเบนซิน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย และห้ามฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย

〉 ห้ามปล่อยให้เด็กเล่นกับเข็มขัดนิรภัย
หากเด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยแล้วพันรอบคอโดยไม่ได้ตั้งใจ อาจไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกได้ ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ในกรณีฉุกเฉิน หากไม่สามารถปลดล็อกได้ ให้ใช้กรรไกรตัดเข็มขัดนิรภัย

〉 เข็มขัดนิรภัยภายในรถถูกออกแบบตามสรีระของผู้ใหญ่ เด็กควรใช้เบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ที่เหมาะสม
หากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว แต่สายคาดไหล่ยังสัมผัสบริเวณคอหรือคางของเด็ก หรือสายคาดเอวไม่สามารถรัดที่กระดูกสะโพกได้อย่างเหมาะสม ควรใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
เมื่อเด็กเติบโตจนสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถได้แล้ว ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

〉 ข้อควรระวังสำหรับสตรีมีครรภ์
แนะนำให้สตรีมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย และควรปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำเพิ่มเติม

วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยของสตรีมีครรภ์โดยทั่วไปเหมือนกับการใช้งานปกติ แต่ควรใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้

1) สายคาดเอวควรวางให้ต่ำที่สุดและอยู่ใต้ส่วนท้องที่นูนขึ้น

2) สายคาดไหล่ควรพาดผ่านไหล่และหลีกเลี่ยงบริเวณหน้าท้อง โดยให้อยู่บริเวณหน้าอก
หากใช้งานเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจรัดบริเวณหน้าท้องที่นูนขึ้น ซึ่งอาจทำให้มารดาและทารกในครรภ์ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

〉 สำหรับผู้โดยสารที่มีอาการเจ็บป่วย ความพิการ หรือข้อจำกัดทางร่างกาย แนะนำให้คาดเข็มขัดนิรภัย และสามารถปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำที่เหมาะสมเพิ่มเติมได้

〉 เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยเก็บกลับเข้าที่จนสุด ไม่ให้บิดงอหรือค้างอยู่ และไม่ควรให้เข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับวัตถุมีคม ภายในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอม หรือถูกสิ่งแปลกปลอมอุดตัน มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ลิ้นล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกเข้ากับตัวล็อกได้อย่างถูกต้อง

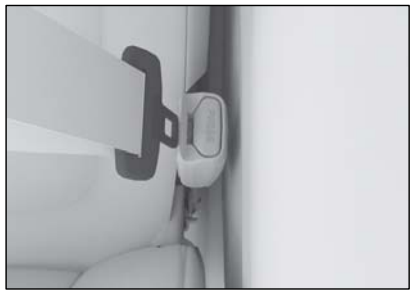
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เมื่อรถเอียงด้านข้างหรือด้านหน้า–หลังถึงระดับหนึ่งหรือในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว ทำให้ไม่สามารถดึงสายเข็มขัดออกได้ การออกแบบด้านความปลอดภัยนี้ช่วยให้ร่างกายของผู้โดยสารถูกยึดอยู่กับที่นั่งอย่างมั่นคง และช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้มากที่สุด

〉 หากจอดรถอยู่บนทางลาด รถจะอยู่ในสภาพเอียง เมื่อขึ้นรถเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกและไม่สามารถดึงออกมาได้ตามปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว แนะนำให้เคลื่อนรถไปจอดบนพื้นถนนที่เรียบและอยู่ในแนวระดับก่อน แล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัย

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับลิ้นล็อกแล้วดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บ ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิด หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยแรงขึ้นเล็กน้อยแล้วปล่อย เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยม้วนกลับจากนั้นจึงสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกได้ตามปกติ
2. เสียบลิ้นล็อกเข้ากับตัวล็อก โดยต้องได้ยินเสียง "คลิก" เพื่อยืนยันว่าล็อกเรียบร้อย



3E19CBE06B9E

3. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ขึ้นด้านบน และปรับสายเข็มขัดบริเวณเอวให้กระชับพอดีกับร่างกาย วิธีนี้จะช่วยให้กระดูกเชิงกรานที่แข็งแรงรับแรงกระแทก และลดโอกาสการบาดเจ็บ
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก หลังจากปลดล็อกแล้ว ควรจับลิ้นล็อกไว้จนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับจนสุด โดยระวังไม่ให้กระทบผู้โดยสารคนอื่นหรือวัตถุใกล้เคียง



B10B9708636B

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

เมื่อเกิดการชน ระบบดึงกลับอัตโนมัติจะดึงเข็มขัดนิรภัยให้ตึงทันที เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับการยึดเหนี่ยวและป้องกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ตัวจำกัดแรง จะควบคุมแรงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดที่บริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงาน เมื่อรถได้รับการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า

ในกรณีการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ อาจไม่ทำงาน

〉 การชนกำแพงคอนกรีตโดยตรงที่ความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม.

〉 การชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ (วัตถุขนาดเล็ก) โดยตรงที่ความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.

ในกรณีต่อไปนี้ แม้เกิดการชนรุนแรง ระบบอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

〉 รถพลิกคว่ำ 90° หรือ 180°

〉 การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถของท่านอาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติเฉพาะบางตำแหน่งที่นั่ง โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

⚠ คำเตือน

〉 ขณะใช้งานต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต

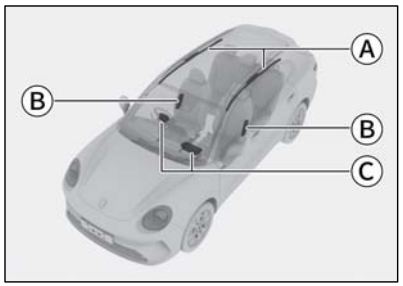
〉 การติดตั้ง ถอด หรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น การใช้งานไม่ถูกต้องอาจทำให้ระบบไม่ทำงาน และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง

〉 เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานซ้ำได้ หลังจากทำงานครั้งแรกแล้ว จะไม่สามารถยืดหรือม้วนกลับได้ ต้องเปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการ

〉 ขณะระบบทำงาน อาจมีเสียงระเบิดและควันสีขาวเกิดขึ้น ซึ่งไม่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้และไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย

〉 เมื่อจำเป็นต้องกำจัดหรือทิ้งอุปกรณ์นี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ เนื่องจากการทำงานโดยไม่ตั้งใจอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ถุงลมนิรภัย



53FE37117DBC

Ⓐ ม่านถุงลมนิรภัย
Ⓑ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ได้แก่:
ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

〉 ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานซ้ำได้ หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานหนึ่งครั้งแล้ว หากเกิดการชนครั้งที่สองหรือครั้งถัดไป ระบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนใหม่

〉 ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้ถุงลมนิรภัยสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง

〉 การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากใช้งานไม่ถูกต้อง นอกจากจะไม่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยแล้ว ยังอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

〉 เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงระเบิดและควันเกิดขึ้น แต่จะไม่ทำให้เกิดเพลิงไหม้ หากผู้ที่เป็นโรคหอบหืดหรือมีโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจสูดดมควันดังกล่าว อาจทำให้หายใจลำบากได้ ในกรณีนี้ ควรออกจากรถทันทีจะปลอดภัยกว่า หากไม่สามารถออกจากรถได้ ให้เปิดหน้าต่างหรือประตูเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์

〉 หากสารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย (เช่น ก๊าซ) เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรรีบล้างด้วยน้ำสะอาด มิฉะนั้น ผู้ที่มีผิวแพ้ง่ายอาจเกิดอาการแพ้ได้

〉 หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานแล้ว ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัย เนื่องจากบางส่วนอาจมีอุณหภูมิสูง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรงได้

〉 ห้ามนำถุงลมนิรภัยไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น

- หากจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร กรุณาติดต่อศูนย์บริการ เนื่องจากคลื่นวิทยุจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อระบบควบคุมถุงลมนิรภัย
- ห้ามกระแทกหรือกดทับถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดการทำงานโดยไม่ตั้งใจในขณะที่ไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลเบื้องต้น

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าติดตั้งอยู่ภายในพวงมาลัย และภายในแผงคอนโซลด้านหน้าผู้โดยสาร โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยแสดงอยู่บนพวงมาลัยและแผงหน้าปัด

เมื่อรถเกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรัดกระชับพร้อมกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน เพื่อลดและกระจายแรงกระแทกที่กระทำต่อศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เซนเซอร์จะตรวจจับได้ว่ารถกำลังชะลอความเร็วอย่างรวดเร็ว จากนั้นชุดควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยทำงานและพองตัวอย่างรวดเร็วในทันที

ข้อควรระวัง

- ถุงลมนิรภัยอาจทำงานเมื่อส่วนล่างของรถได้รับแรงกระแทกรุนแรงในลักษณะดังต่อไปนี้
  1) เมื่อรถชนกับขอบทางเท้า
  2) เมื่อรถตกลงไปในหลุมหรือร่องลึก หรือข้ามหลุมลึก
  3) เมื่อรถข้ามขั้นบันไดหรือขอบต่างระดับ แล้วกระแทกหรือตกกระแทกลงบนพื้นถนน
- เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90° หรือ 180° ถุงลมนิรภัยอาจทำงานแต่จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ในกรณีต่อไปนี้ แม้รถจะได้รับแรงกระแทกรุนแรง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
  1) เมื่อด้านหน้ารถชนกับกำแพงคอนกรีตด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม.
  2) เมื่อด้านหน้ารถชนกับวัตถุพื้นที่หน้าตัดเล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- หากวัตถุที่ชนเกิดการยุบตัวหรือเคลื่อนที่ แรงกระแทกจากการชนจะลดลง ในกรณีดังกล่าว ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- เมื่อรถชนท้ายรถบรรทุกจากด้านหลัง หากรถสอดเข้าไปใต้กระบะบรรทุก แรงกระแทกที่เซนเซอร์สามารถตรวจจับได้อาจมีน้อย ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- เนื่องจากมุมและทิศทางของการชนแม้ว่ารถจะวิ่งด้วยความเร็วค่อนข้างสูง บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- ห้ามให้ร่างกายอยู่ใกล้พวงมาลัยหรือบริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัดมากเกินไป
  1) ขณะขับขี่ตามปกติ ผู้ขับขี่ควรรักษาท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องและพยายามอยู่ห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุด
  2) เบาะนั่งแถวหน้าควรปรับให้อยู่ห่างจากแผงหน้าปัดให้มากที่สุด
  3) ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อการยึดเหนี่ยวและป้องกัน
- ขณะรถกำลังวิ่ง ห้ามนั่งที่ขอบเบาะหรือเอนพิงแผงหน้าปัด

  เนื่องจากเมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วสูงและมีแรงกระแทกค่อนข้างมาก หากผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าถุงลมนิรภัย

เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เด็กทุกคนควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังของรถ และใช้เบาะที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง เพื่อความปลอดภัย

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของเหล่านี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสต่อผู้โดยสารได้
  1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดหรือพิงสิ่งของ เช่น ร่ม ไว้กับแผงหน้าปัด
  2) ห้ามให้สิ่งของที่เก็บอยู่ในกล่องเก็บของยื่นออกมาด้านนอก
  3) ห้ามแขวนของตกแต่งไว้ที่หน้าต่างรถยนต์หรือกระจกมองหลังภายในรถ
  4) ห้ามติดตั้งของตกแต่งใด ๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย
  5) ห้ามวางสัมภาระ สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของอื่น ๆ ไว้ระหว่างถุงลมนิรภัยกับผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้า
- ห้ามใช้น้ำหรือสารทำความสะอาดล้างภายในรถ

เครื่องกำเนิดก๊าซของถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้จุดระเบิดเพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงาน หากมีความชื้น อาจส่งผลให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ

และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 ห้ามทาแว็กซ์ ติดสติกเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยตามปกติ

〉 ห้ามทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ดังนั้นห้ามเปิดหรือทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยเสียหายโดยพลการ

〉 ห้ามถอด ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงหน้าปัด หรือพวงมาลัย หากดำเนินการไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ หรืออาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน หากความสูงของรถหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนเปลี่ยนแปลง อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 หากต้องการติดตั้งแผงป้องกันหรือแผงบังคับทิศทางลมบริเวณด้านหน้ารถยนต์ โปรดปรึกษาศูนย์บริการก่อน หากมีการดัดแปลงบริเวณด้านหน้าของรถ แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซนเซอร์ของถุงลมนิรภัย อาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 เมื่อต้องการการซ่อมแซมบริเวณด้านหน้าของรถหรือห้องโดยสาร โปรดปรึกษาศูนย์บริการก่อน หากดำเนินการซ่อมแซมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซนเซอร์ของถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลง ทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลเบื้องต้น

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในแผ่นบุด้านนอกของพนักพิงเบาะ โดยบนพนักพิงเบาะจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับอยู่ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และช่วยป้องกันการกระแทกซ้ำ

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง เซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของความเร่งด้านข้างของรถอย่างรวดเร็ว และส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวทันที เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง จะมีเพียงถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งที่ถูกชนเท่านั้นที่ทำงาน หากการชนเกิดขึ้นทางด้านผู้โดยสารด้านหน้า แม้ที่นั่งจะไม่มีผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็อาจทำงานเช่นกัน

ข้อควรระวัง

〉 เมื่อใต้ท้องรถยนต์ได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจพองตัวในกรณีดังต่อไปนี้
1) เมื่อรถยนต์ชนขอบทาง
2) เมื่อรถยนต์ตกลงไปในหลุมหรือคูน้ำลึก หรือขับผ่านหลุมหรือคูน้ำลึก
3) เมื่อรถยนต์ขับข้ามขั้นต่างระดับแล้วกระแทกหรือตกลงบนพื้นถนน

〉 เมื่อรถได้รับการชนเล็กน้อยในลักษณะต่อไปนี้ บางครั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน
1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างเล็กน้อย โดยสัญญาณที่หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไม่เพียงพอ
3) เมื่อเกิดการชนด้านหลัง
4) กรณีรถพลิกคว่ำ

〉 ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ ปิดทับบริเวณถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นอาจขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง

〉 ห้ามติดตั้งสิ่งของใด ๆ บริเวณรอบตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน สิ่งของอาจกระเด็นขึ้นและก่อให้เกิดอันตรายได้

〉 ห้ามถอด ซ่อมแซม หรือดัดแปลงเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมถึงชิ้นส่วนบริเวณรอบตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานโดยพลการ

〉 อย่าเอนพิงบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน

〉 ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะปิดทับบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน

ม่านถุงลมนิรภัย

ข้อมูลเบื้องต้น

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังคารถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง เซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของความเร่งด้านข้างของรถอย่างรวดเร็ว และส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ม่านถุงลมนิรภัยฝั่งที่เกิดการชนจะพองตัวทันที

ข้อควรระวัง

〉 เมื่อรถได้รับการชนเล็กน้อยในลักษณะต่อไปนี้ บางครั้งม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างเล็กน้อยโดยสัญญาณที่หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไม่เพียงพอ
3) เมื่อเกิดการชนด้านหลัง
4) กรณีพลิกคว่ำ

〉 ห้ามเอนตัวหรืออยู่ใกล้ประตู เสาโครงรถ และบริเวณด้านข้างของหลังคา หรือคุกเข่าอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ศีรษะหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายอาจได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ โปรดให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

〉 ห้ามติดตั้งสิ่งของใด ๆ บริเวณรอบตำแหน่งที่ม่านถุงลมนิรภัยพองตัว มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นขึ้นมาและก่อให้เกิดอันตรายได้

〉 ห้ามแขวนของหนักหรือของมีคมบนตะขอแขวนเสื้อ เมื่อแขวนเสื้อผ้า ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ ให้แขวนกับตะขอโดยตรง มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ไม้แขวนเสื้ออาจกระเด็นขึ้นมาและก่อให้เกิดอันตรายได้

〉 ห้ามถอด ซ่อมแซม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณรอบตำแหน่งที่ม่านถุงลมนิรภัยพองตัวโดยพลการ ห้ามดัดแปลงแผงหลังคาภายในรถ มือจับบริเวณหลังคา โครงยึดมือจับหลังคา และไฟส่องสว่างบริเวณหลังคาด้านข้างด้วยตนเอง

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

สติกเกอร์คำเตือน (ภาพตัวอย่าง)



90A96F30A2E6

สติกเกอร์นี้ติดตั้งอยู่ที่แผงบังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า ใช้เพื่อแจ้งเตือนว่ารถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า โปรดให้ความสำคัญกับข้อควรระวังที่เกี่ยวข้อง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

〉 ห้ามติดตั้งที่นั่งเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป หากเกิดการชนและถุงลมนิรภัยทำงาน อาจทำให้เด็กที่นั่งอยู่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 หากไม่ได้ติดตั้งที่นั่งเด็กด้วยจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง โดยปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งที่มาพร้อมกับที่นั่งเด็ก

〉 ต้องยึดที่นั่งเด็กกับรถให้แน่นและถูกต้อง
หากติดตั้งที่นั่งเด็กไม่ถูกต้อง เมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 ห้ามวางอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวเด็กที่ไม่ได้ยึดติดไว้ภายในรถ
หากปล่อยไว้ภายในรถ เมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 แม้จะจัดให้เด็กนั่งอยู่ในที่นั่งเด็กแล้ว ก็ไม่ควรให้เด็กเอาศีรษะหรือส่วนใดของร่างกายพิงกับเสาโครงรถ ประตู หรือบริเวณด้านข้างของหลังคา เนื่องจากหากม่านถุงลมนิรภัยทำงาน อาจเกิดอันตรายอย่างมาก และแรงกระแทกอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

〉 เนื่องจากที่นั่งเด็กมีหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดที่นั่งเด็ก โปรดปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งและข้อควรระวังที่มาพร้อมกับที่นั่งเด็ก

› แนะนำให้ติดตั้งที่นั่งเด็กที่ตำแหน่งเบาะหลังด้านซ้ายหรือด้านขวา และใช้ที่นั่งเด็กที่เหมาะสม โดยต้องเว้นพื้นที่รอบที่นั่งเด็กให้เพียงพอ และหากจำเป็นให้ปรับตำแหน่งเบาะที่อยู่ด้านหน้า

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งที่นั่งเด็ก ให้ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยที่สอดผ่านอุปกรณ์นำทางไม่บิดงอ และไม่พาดผ่านขอบของอุปกรณ์นำทาง

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กด้านล่าง



1D7CCF217C37

บริเวณรอยต่อระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งของเบาะหลัง (ใต้สัญลักษณ์) มีจุดยึดด้านล่างสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กจำนวน 4 จุด ก่อนใช้งาน ให้เปิดฝาครอบจุดยึด (พับจากด้านบนลงด้านล่าง)

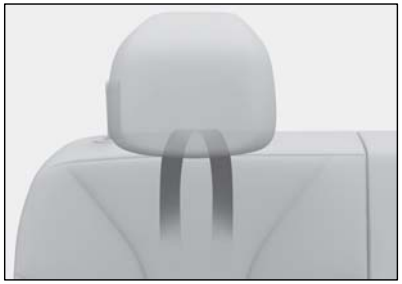
จุดยึดสายรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กด้านบน



6060611DA9F2

บริเวณด้านหลังพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง (ตำแหน่งช่องเปิดใต้สัญลักษณ์) มีจุดยึดสายรัดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 2 จุด

ภาพแสดงการติดตั้งสายรัดเบาะนั่งสำหรับเด็ก



078A1D5EC142

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งโดยใช้สายรัด สามารถถอดพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังออกเพื่อความสะดวกในการติดตั้งสายรัด และหลังจากติดตั้งเสร็จแล้ว ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

⚠ คำเตือน

จุดยึดที่นั่งเด็กได้รับการออกแบบให้รองรับเฉพาะแรงที่เกิดจากที่นั่งเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้จุดยึดดังกล่าวกับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้สำหรับยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นเข้ากับรถในทุกกรณี

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

i-Size และ ISOFIX เป็นระบบติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ในประเทศของผู้ใช้งาน ที่นั่งเด็กต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ECE-R44 และ ECE-R129 ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ใช้ควบคู่กัน มาตรฐาน ECE-R44 จัดประเภทตามน้ำหนักตัวของเด็ก ส่วนมาตรฐาน ECE-R129 จัดประเภทตาม ส่วนสูงของเด็ก อนุญาตให้ใช้เฉพาะที่นั่งเด็กที่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
0	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
0+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
I	9-18	9 เดือน-4 ปี
II	15-25	4-7 ปี
III	22-36	6-12 ปี
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง กลุ่มน้ำหนัก 0/0+/I เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า กลุ่มน้ำหนัก I/II/III เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก กลุ่มน้ำหนัก II/III		

กลุ่มส่วนสูง

ส่วนสูง (เซนติเมตร)	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
≤60	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
40-87	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
60-105	9-18	9 เดือน-4 ปี
100-125	15-25	4-7 ปี
125-150	22-36	6-12 ปี
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง กลุ่มส่วนสูง ≤ 60 ซม. / 40-87 ซม. / 60-105 ซม. เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า กลุ่มส่วนสูง 100-125 ซม. / 125-150 ซม. เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก กลุ่มส่วนสูง 100-125 ซม. / 125-150 ซม.		

⚠ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุประมาณ 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้หันไปทางด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบไม่ได้เหมาะกับรถของท่าน ดังนั้นควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในที่นั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม และที่นั่งเด็กสามารถยึดติดภายในรถได้อย่างมั่นคง

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กจะต้องให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดตัวของเด็ก เพื่อยึดทารกและเด็กไว้ให้มั่นคง

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของเบาะนั่งแต่ละตำแหน่งสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งที่นั่ง	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสารหน้า	แถวที่ 2 ด้านซ้าย	แถวที่ 2 ตรงกลาง	แถวที่ 2 ด้านขวา
เหมาะสำหรับที่นั่งเด็กแบบ Universal ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัย (yes/no)	NO	NO	YES	YES	YES
ตำแหน่งที่นั่งแบบ ISOFIX (yes/no)	NO	NO	YES	NO	YES
เหมาะสำหรับจุดยึดแบบด้านข้าง (L1/L2)	NO	NO	NO	NO	NO
ที่นั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังขนาดสูงสุด (R1/R2X/R2/R3)	NO	NO	R1/R2X/R2/R3	NO	R1/R2X/R2/R3

ตำแหน่งที่นั่ง	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสารหน้า	แถวที่ 2 ด้านซ้าย	แถวที่ 2 ตรงกลาง	แถวที่ 2 ด้านขวา
ที่นั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าขนาดสูงสุด (F2X/F2/F3)	NO	NO	F2X/F2/F3	NO	F2X/F2/F3
ที่นั่งเด็กแบบเบาะเสริมขนาดสูงสุด (B2/B3)	NO	NO	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
รองรับขาค้ำ (Support leg)	NO	NO	YES	NO	YES

หมายเหตุ :
* – ใช้ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น

การติดตั้งที่นั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัย

1. เมื่อติดตั้งที่นั่งเด็กที่เบาะหลัง หากจำเป็น (เช่น ที่นั่งเด็กชนกับเบาะหน้า) สามารถปรับตำแหน่งหรือมุมพนักพิงของเบาะหน้าได้
2. หากจำเป็น ให้ปรับตำแหน่งหรือถอดพนักพิงศีรษะของเบาะที่ติดตั้งที่นั่งเด็กเพื่อให้ติดตั้งได้มั่นคงยิ่งขึ้น
3. ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ออกมา ติดตั้งผ่านตำแหน่งที่ถูกต้องบนที่นั่งเด็ก จากนั้นเสียบลิ้นล็อกเข้ากับตัวล็อก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยินเสียง “คลิก”
4. ใช้น้ำหนักตัวกดที่นั่งเด็กลงบนเบาะ จากนั้นดึงเข็มขัดนิรภัยให้ตึงและปล่อยให้ม้วนเก็บ เพื่อลดความหลวม
5. ตรวจสอบความมั่นคงของที่นั่งเด็กโดยการ ดัน ดึง หรือหมุนเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง
หากใช้เบาะรองนั่งเสริม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก เมื่อผู้ใหญ่หรือเด็กใช้เบาะเสริม ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้ระดับเดียวกับศีรษะหรือใกล้กับศีรษะมากที่สุด

การติดตั้งที่นั่งเด็กด้วยจุดยึดที่นั่งเด็ก (ISOFIX / i-Size)

1. เมื่อติดตั้งที่นั่งเด็กที่เบาะหลัง หากจำเป็น (เช่น ที่นั่งเด็กชนกับเบาะหน้า) สามารถปรับตำแหน่งหรือมุมพนักพิงของเบาะหน้าได้
2. เลื่อนกลไกล็อกของที่นั่งเด็กเข้าไปที่ จุดยึดด้านล่าง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ ISOFIX / i-Size ล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง
3. เมื่อติดตั้ง สายยึดด้านบน (Top tether) ให้ปฏิบัติตามคู่มือของที่นั่งเด็ก
4. ตรวจสอบความมั่นคงของที่นั่งเด็กโดยการ ดัน ดึง หรือหมุนเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง
หากใช้เบาะรองนั่งเสริม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก เมื่อผู้ใหญ่หรือเด็กใช้เบาะเสริม ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้ระดับเดียวกับศีรษะหรือใกล้กับศีรษะมากที่สุด

⚠ คำเตือน
หากที่นั่งเด็กมีสายยึดด้านบน (Top tether)
〉 กรุณายึดสายยึดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่ระบุไว้ในคู่มือของที่นั่งเด็ก
〉 หลังจากรัดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งเด็กเข้ากับจุดยึดสายรัดด้านบนแล้ว ห้ามลดพนักพิงศีรษะลง
มิฉะนั้น ในกรณีเบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน อาจทำให้ที่นั่งเด็กหมุนหรือเคลื่อนตัว ซึ่งอาจก่อให้เกิด การบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงและไฟ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

การเปิดใช้งานระบบ

1. หลังจากล็อกประตูจากภายนอกสำเร็จ ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง และรถจะเข้าสู่สถานะล็อกเริ่มต้น
   ระบบป้องกันการโจรกรรมที่ตั้งไว้สามารถดำเนินการได้ โดยไม่ต้องเปิดใช้งานสัญญาณกันขโมย
2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้ว ประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะจะเริ่มทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายรถปิดสนิท มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่สามารถใช้งานได้

เงื่อนไขที่ทำให้ระบบเตือนทำงาน

เมื่อระบบอยู่ในสถานะป้องกัน การกระทำต่อไปนี้จะทำให้ระบบเตือนทำงาน

- เปิดประตูรถด้วย กุญแจแบบกลไก
- พยายามเปิดประตูรถหรือประตูท้ายรถด้วยการงัดหรือใช้กำลัง

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- สตาร์ทรถสำเร็จ
- เมื่อโหมดพลังงานอยู่ที่ OFF ให้ใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือ ระบบ Smart Entry เพื่อปลดล็อกประตูรถหรือประตูท้ายรถ

การปิดระบบ

เมื่อปลดล็อก ประตูรถหรือประตูท้ายรถสำเร็จด้วย กุญแจอัจฉริยะ หรือ ระบบ Smart Entry ระบบป้องกันการโจรกรรมของรถจะถูกปิด

ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อรถกำลังขับขี่ตามปกติ หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากไฟฟ้ารั่ว ระบบจะ ตัดการจ่ายพลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงของระบบขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ

- เมื่อรถได้รับการชนอย่างรุนแรงและถุงลมนิรภัยทำงาน
- เมื่อระบบขับเคลื่อนของรถเกิดความขัดข้องรุนแรง

หากเกิดสถานการณ์ดังกล่าว โปรดติดต่อผู้ให้บริการหรือศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)

แนะนำระบบ

รถยนต์คันนี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน ในบางกรณี EDR อาจไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น ในระหว่างการขับขี่ตามปกติ EDR จะไม่บันทึกข้อมูล

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว บุคคลหรือหน่วยงานอื่น (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้
อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์บริการซอฟต์แวร์ CANoe
รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ค่า delta-V ตามแนวยาว	บันทึกความเร่งของรถตามแนวยาวขณะเกิดการชน
ค่าสูงสุดของ delta-V ตามแนวยาว	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะเกิดการชน
เวลาที่ถึงค่าสูงสุดของ delta-V ตามแนวยาว	บันทึกเวลาที่รถมีความเร่งตามแนวยาวถึงค่าสูงสุดขณะเกิดการชน
ความเร็วรถ	บันทึกความเร็วของรถขณะเกิดการชน
สถานะเบรกขณะขับขี่ (เปิด/ปิด)	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะเกิดการชน
สถานะเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่	บันทึกสถานะการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ขณะเกิดการชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ตำแหน่งแป้นคันเร่ง (% ของตำแหน่งเปิดสุด)	บันทึกตำแหน่งแป้นคันเร่งขณะเกิดการชน
ความเร็วรอบต่อนาที (RPM)	บันทึกความเร็วรอบของระบบขับเคลื่อนขณะเกิดการชน
รอบการจ่ายไฟระหว่างเหตุการณ์	บันทึกรอบการจ่ายไฟของระบบในระหว่างเหตุการณ์การชน
รอบการจ่ายไฟขณะอ่านข้อมูล	บันทึกรอบการจ่ายไฟของระบบในขณะที่ทำการอ่านข้อมูล
สถานะความสมบูรณ์ของการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์	บันทึกสถานะความสมบูรณ์ของข้อมูลเหตุการณ์ที่ถูกบันทึก
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์นี้กับเหตุการณ์ก่อนหน้า	บันทึกช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์การชนครั้งนี้กับเหตุการณ์ก่อนหน้า
หมายเลขประจำรถ (VIN)	บันทึกหมายเลขประจำรถขณะเกิดการชน
หมายเลขฮาร์ดแวร์ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่ใช้บันทึกข้อมูล EDR
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขซีเรียลของ ECU ที่ใช้บันทึกข้อมูล EDR
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่ใช้บันทึกข้อมูล EDR
สถานะการตัดสัญญาณ	บันทึกเวลาที่ค่าความเร่งที่ EDR ตรวจจับ (แนวขวางและแนวยาว) ถึงขีดจำกัดการวัดของเซนเซอร์เป็นครั้งแรก

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

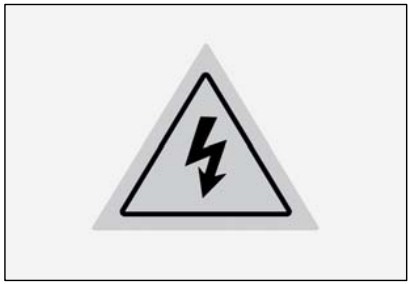
- เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยและพัฒนา อาจมีการเปิดเผยข้อมูลแก่บุคคลที่สาม โดยไม่เปิดเผยข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับเจ้าของรถและรถยนต์

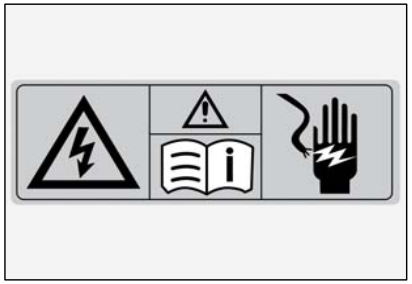
ความปลอดภัยจากระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง



B4CFBC9A6282

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงใช้เพื่อแจ้งให้ทราบว่าบริเวณดังกล่าว มีไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังที่เกี่ยวข้อง



33BCBFF813EC

ป้ายนี้ติดตั้งอยู่บนชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่า

- ภายในชิ้นส่วนดังกล่าวมี ไฟฟ้าแรงดันสูง
- ห้ามถอด แก้ไข ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยตนเอง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังที่เกี่ยวข้อง
- ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีแรงดัน ไฟฟ้าสูง มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่ออันตรายจากการถูกไฟฟ้าช็อต

⚠ คำเตือน

- **การดำเนินการกับ ชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องดำเนินการโดย ช่างผู้ชำนาญการเท่านั้น**
- **ห้ามใช้ นิ้วมือ เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะอื่น ๆ เข้าใกล้ หรือสัมผัสชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง**
- **ก๊าซที่รั่วไหลหรือระเหยออกจาก ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง อาจมี พิษหรือไวไฟ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน โปรดอยู่ห่างจากรถเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต**



48F0824B4F3F

ป้ายนี้ติดตั้งอยู่ที่ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง บริเวณใต้ท้องรถ เพื่อแจ้งให้ทราบว่าภายในมี ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวัง มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าช็อต

⚠ คำเตือน

- **แบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งระเบิดได้ระหว่างการทำงานปกติ**
- **ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิด ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต**
- **เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ให้ห่างจากแบตเตอรี่**
- **สวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้า หรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่**
- **แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลต์) ซึ่งมีความเป็นพิษ และกัดกร่อนสูง**
- **การที่สารอิเล็กโทรไลต์กระเด็นเข้าดวงตาหรือผิวหนัง สามารถทำให้เกิดแผลไหม้สาหัสได้ ควรสวมใส่เสื้อผ้าที่มิดชิดและเครื่องป้องกันดวงตา เมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่**
- **การกลืนสารอิเล็กโทรไลต์ อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ถ้าแก้ไขได้ไม่ทันท่วงที**
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก**

โหมดการวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์

สามารถเปิดใช้งานโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษารถยนต์บนจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] → [การวิเคราะห์และการบำรุงรักษา]

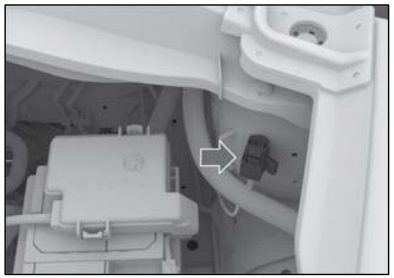
เมื่อเปิดใช้งานโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษารถยนต์ ระบบไฟฟ้าแรงสูงจะไม่เชื่อมต่ออีกต่อไปเมื่ออยู่ในโหมด ON ในช่วงเวลานี้ รถจะไม่สามารถขับ หรือชาร์จไฟได้

สลับโหมดพลังงานไปที่ OFF เพื่อออกจากโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษารถยนต์

⚠ คำเตือน

- **ห้ามเปิดโหมดวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์ขณะทำการ เสียบหัวชาร์จเพื่อชาร์จไฟ**
- **โหมดวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์ใช้สำหรับ การซ่อมบำรุงเท่านั้น ผู้ที่ไม่ใช่ช่างผู้ชำนาญการ ไม่ควรเปิดใช้งานโหมดนี้**

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่



19B1B341EE7F

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่อง สามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า ใช้สำหรับตัดหรือต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

⚠ คำเตือน

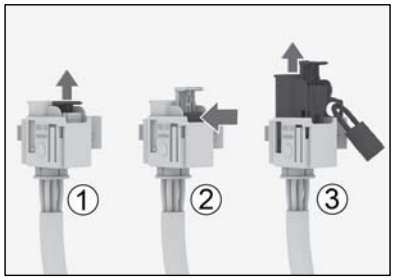
ห้ามใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ภายในห้องเครื่องด้วยตนเองโดยเด็ดขาด สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ใช้เฉพาะในกรณีซ่อมบำรุงรถยนต์และดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงเท่านั้น

การตัดการเชื่อมต่อสวิตช์นิรภัย

⚠ คำเตือน

- **ก่อนดำเนินการ ให้ติดตั้งป้ายเตือนและแถบกั้นบริเวณ และห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้**
- **ก่อนดำเนินการ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอย่างถูกต้อง**
- **รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงดันสูง การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือกระแสไฟฟ้ารั่ว**
- **ขณะดำเนินการ ต้องใช้เครื่องมือหุ้มฉนวนที่เหมาะสม**
- **ก่อนดำเนินการ ต้องปล่อยให้อุณหภูมิของรถยนต์ลดลงจนถึงอุณหภูมิห้อง**

ก่อนตัดการเชื่อมต่อสวิตช์นิรภัย ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF และถอดขั้วลบของแบตเตอรี่



C7547F941B4B

1. ยกตัวล็อกของสวิตช์นิรภัยขึ้น
2. กดกลไกล็อก
3. ยกปลั๊กขึ้นเพื่อตัดการเชื่อมต่อสวิตช์นิรภัย

สอดแม่กุญแจผ่านรูล็อกของสวิตช์นิรภัยแล้วล็อกให้เรียบร้อย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

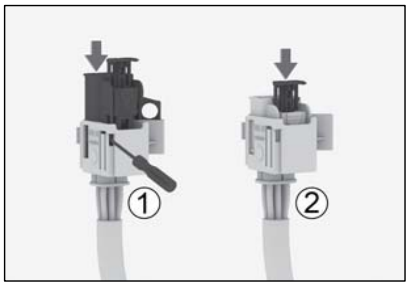
- ห้ามถอดแยกปลั๊กและช่องเสียบและอย่าใช้แรงมากเกินไปจนทำให้สวิตช์นิรภัยเสียหาย
- เก็บกุญแจแม่กุญแจไว้ในสถานที่ปลอดภัยและให้ผู้รับผิดชอบเป็นผู้เก็บรักษา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าแรงดันสูงถูกตัดการจ่ายไฟแล้ว

การเชื่อมต่อสวิตช์นิรภัย

⚠ คำเตือน

- **ก่อนดำเนินการให้ติดตั้งป้ายเตือนและแถบกั้นบริเวณ และห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้**

〉 **ก่อนดำเนินการ ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอย่างถูกต้อง**
〉 **รถยนต์คันนี้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแรงดันสูง การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือกระแสไฟฟ้ารั่ว**
〉 **ขณะดำเนินการ ต้องใช้เครื่องมือหุ้มฉนวนที่เหมาะสม**



21D1D5C67E3C

1. ปลดแม่กุญแจและนำออกจากรูล็อกของสวิตช์นิรภัย ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมสอดเข้าไปในรูตามภาพพร้อมกับกดกลไกล็อกและปลั๊กพร้อมกัน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กถูกดันเข้าจนถึงตำแหน่งที่ถูกต้อง
〉 อย่าใช้แรงมากเกินไปจนทำให้สวิตช์นิรภัยเสียหาย

2. กดตัวล็อกของสวิตช์นิรภัยลง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกติดตั้งเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้อง

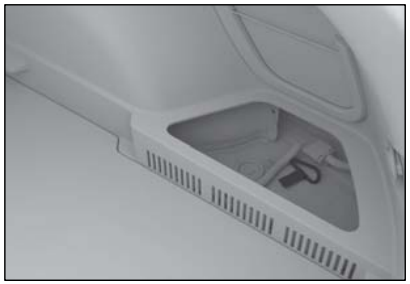
จุดตัดไฟฉุกเฉิน

1. เปิดประตูท้าย สำหรับวิธีการใช้งานโดยละเอียด โปรดดูหัวข้อ “ประตูท้าย” (▷ หน้า 20)
2. ใช้ผ้าหุ้มไขควงปากแบน จากนั้นค่อย ๆ งัดตามขอบและถอดกล่องเก็บของด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระออก



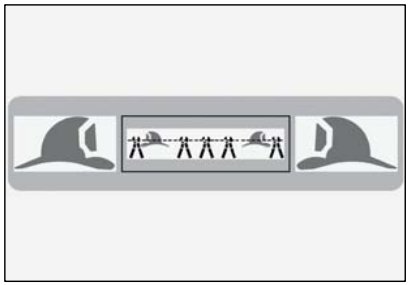
35AB39AFA17C

3. จุดตัดฉุกเฉินอยู่บริเวณด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและให้สามารถดำเนินการช่วยเหลือฉุกเฉินได้อย่างราบรื่น สามารถตัดชุดสายไฟบริเวณนี้ได้



76F8256EA1C6

ชุดสายไฟบริเวณจุดตัดฉุกเฉินพันด้วยเทปทั้งหมดและมีป้ายสัญลักษณ์จุดตัดฉุกเฉินติดอยู่



227F86369510

เมื่อทำการตัดไฟฉุกเฉิน ต้องตัดชุดสายไฟแรงดันต่ำ ภายในช่วงที่กำหนด 2–3 จุด โดยเว้นระยะห่างกัน
การตัดสายไฟเพียงจุดเดียว อาจทำให้สายไฟเชื่อมต่อกลับอีกครั้ง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

9

คำแนะนำและการบำรุงรักษา

กฎของการขับขี่ 226
คำแนะนำในการขับขี่ช่วงรันอิน 232
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย 233
ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์ 240
การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่อง 241
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์ 248
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า 251
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง 253
การบำรุงรักษาไฟส่องสว่าง 254
การบำรุงรักษายางรถยนต์ 255
การบำรุงรักษาประตูท้าย 259
ฟิล์มป้องกันรถยนต์ใหม่ 260
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 261
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 265
การป้องกันการกัดกร่อน 269
การจอดรถยนต์ระยะยาว 270
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง 271
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด 272

กฎของการขับขี่

ก่อนขับรถยนต์

ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่น ๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการซ่อมบำรุง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดกระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากกระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท กระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บริเวณบนแผงหน้าปัด

ห้ามวางสิ่งของบนแผงหน้าปัด การวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ และอาจส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากต้องการใช้ พรมปูพื้น โปรดใช้พรมที่เหมาะสมกับรถรุ่นนี้

หากพรมปูพื้น มีรูปทรงไม่เหมาะสม วางในตำแหน่งไม่ถูกต้อง หรือปูซ้อนกันหลายชั้น อาจส่งผลต่อการเหยียบแป้นควบคุม และอาจทำให้รถไม่สามารถสตาร์ทได้ เปลี่ยนเกียร์ได้ยาก และไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ รวมถึงอาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

บริเวณด้านใต้เบาะนั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้เบาะนั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งเบาะนั่ง หรือทำให้เบาะไม่สามารถล็อกได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

พนักพิงเบาะ

ห้ามวางหมอนหรือสิ่งของอื่น ๆ ระหว่างพนักพิงเบาะกับแผ่นหลังของผู้โดยสาร การวางสิ่งของดังกล่าวไม่เพียงแต่ทำให้ ท่านั่งขับขี่ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและพนักพิงศีรษะ อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งยางจุกดูดสุญญากาศบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากกระจกเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับขี่รถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กำหนดตามป้ายจำกัดความเร็วหรือเครื่องหมายจราจร

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งที่อันตรายอย่างยิ่ง

การขับขี่รถยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายอย่างยิ่ง หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้

ห้ามหมุนพวงมาลัยจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน

การหมุนพวงมาลัยจนสุดค้างไว้เป็นเวลา นาน อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยลดลง และท่านจะรู้สึกว่าการหมุนพวงมาลัยหนักขึ้น

ห้ามเหยียบเบรกค้างเป็นเวลานาน

ระหว่างการขับขี่ ห้ามเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานาน หรือใช้เบรกจอดไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร หรือทำให้เบรกเกิดความร้อนสูงเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนจากระบบเบรก

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอ จนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงเตือน หากได้ยินเสียงเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อ มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย

จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางแบน

ห้ามขับรถต่อไปในขณะที่ยางแบน การขับขี่ในสภาพดังกล่าวมีความอันตรายอย่างยิ่ง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อ ระบบกันสะเทือน และตัวถังรถเสียหาย ควรเปลี่ยนยางทันที

หากพบอาการดังต่อไปนี้ ให้ตรวจสอบว่ายางแบนหรือฉีกขาดหรือไม่

- เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

เมื่อเกิดยางแบนหรือยางฉีกขาดขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้มั่น และเหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อลดความเร็ว หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว เนื่องจากอาจทำให้รถเสียการควบคุมได้

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อบริเวณใต้ท้องรถ ยาง หรือล้อได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยทันที และทำการตรวจสอบ ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเบรกหรือของเหลวรั่วไหลหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบชิ้นส่วนช่วงล่าง ยาง ล้อ ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบขับเคลื่อน ว่ามีการบิดงอหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย ให้หยุดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามขับขี่ต่อ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ขณะขับรถลงทางลาดชัน

ขณะขับลงทางลาดชันหรือทางลาดลงที่ยาว ควรลดความเร็ว แต่ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจทำให้เบรกร้อนจัด ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF ขณะลงทางลาดชัน

หากเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงและพวงมาลัยมีน้ำหนักมากขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การขับขี่บนถนนที่มีระดับต่างกัน

เมื่อขับขี่ตามขอบทางหรือจอดบนพื้นที่มีระดับต่างกัน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางไม่ถูกกดทับหรือบิดงอจากขอบทางหรือสิ่งกีดขวาง

เมื่อต้องขับผ่านขอบทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางลักษณะใกล้เคียง ควรขับผ่านในแนวตั้งฉากและลดความเร็ว มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง โดยเฉพาะแก้มยางเสียหายได้

เมื่อขับขี่ในสภาพถนนต่อไปนี้ กันชนรถอาจได้รับความเสียหาย โปรดลดความเร็วและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

- บริเวณทางขึ้น-ลงลานจอดรถที่มีระดับต่างกัน
- ทางลาดชันในอาคารจอดรถ เช่น ทางโค้งหักศอก
- ถนนขรุขระ หรือมีร่องล้อ
- ถนนที่มีหลุมบ่อ
- การขับจากพื้นราบขึ้นทางลาด หรือจากทางลาดลงสู่พื้นราบ
- ถนนที่มีลูกระนาด หรือการจอดชิดขอบทาง

การขับขี่บนถนนเปียก มีหิมะ น้ำแข็ง หรือพื้นผิวลื่น

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือการหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็วบนพื้นผิวลื่น อาจทำให้ยางลื่นไถล รถยนต์สูญเสียการควบคุม และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ในสภาพอากาศหนาวเย็น เมื่อต้องขับผ่านบริเวณที่เกิดน้ำแข็งได้ง่าย เช่น บนสะพานหรือบริเวณที่ไม่ได้รับแสงแดด ควรลดความเร็วและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

การขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังบนถนนที่มีน้ำขัง และหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีน้ำขังในปริมาณมาก

ขณะขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขณะขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ซ้ำหลายครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเดินภายในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นมือ ศีรษะ หรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายออกนอกหน้าต่าง

หากยื่นมือ ศีรษะ หรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายออกนอกรถ เมื่อรถยนต์เบรกฉุกเฉินหรือปิดกระจกหน้าต่าง อาจกระแทกกับกรอบหน้าต่าง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ห้ามอุ้มเด็กนั่งบนตัก
ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มิฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามเด็กใช้งานประตู หรือหน้าต่างรถยนต์
การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู หน้าต่างรถยนต์ อาจทำให้ มือ ศีรษะ หรือคอถูกหนีบ ซึ่งอาจก่อให้เกิด การบาดเจ็บรุนแรง
หากเปิดประตูรถขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจ ถูกเหวี่ยงออกนอกตัวรถ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โปรดใช้ระบบตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกหน้าต่างรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือหน้าต่างโดยไม่ตั้งใจ อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจอดรถยนต์
เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์และยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรจอดรถในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท แห้ง ร่ม และมีอุณหภูมิที่เหมาะสม

ห้ามจอดรถใกล้วัสดุไวไฟ
ห้ามจอดรถบนถนนหรือบริเวณที่มีหญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือวัสดุไวไฟจำนวนมาก มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ได้

ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีแหล่งความร้อนสูง
ห้ามจอดรถในบริเวณที่มี เปลวไฟหรือแหล่งความร้อนสูง มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุได้

การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน
การขับขี่แบบเว้นระยะห่าง
การขับขี่โดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขี่ได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น
รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำ
แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะเพิ่มความต้านทานการหมุน ซึ่งจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้น และยางจะสึกหรอมากขึ้น

บำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำ
การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และช่วยให้ประหยัดพลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ใช้งานระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม
การใช้ ระบบปรับอากาศเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อน จะทำให้ระยะทางการขับขี่ของรถลดลง เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือน้อย แนะนำให้ลดระยะเวลาการใช้งานระบบปรับอากาศเพื่อเพิ่มระยะทางการขับขี่ของรถ
อย่าปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศให้ เย็นหรือร้อนเกินไป โปรดตั้งอุณหภูมิให้เหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงาน เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ระบบปรับอากาศควรปิดทันที

ปิดหน้าต่างรถยนต์
การเปิดหน้าต่างรถยนต์จะเพิ่มแรงต้านอากาศ ซึ่งทำให้การใช้พลังงานเพิ่มขึ้น ดังนั้นเมื่อไม่จำเป็นควรปิดหน้าต่างรถยนต์

การใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่โดยยังคงเข้าเกียร์ไว้
เมื่อขับรถเข้าใกล้สัญญาณไฟแดงหรือขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ควรปล่อยแป้นคันเร่ง เพื่อให้รถยนต์เคลื่อนที่ต่อไปด้วยแรงเฉื่อยโดยยังคงเข้าเกียร์ไว้

คำแนะนำการขับขี่ในช่วงรันอิน

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รันอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ
ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น
ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- **ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่**
- **เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งถือเป็นอาการปกติ**

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย

การขับขี่ขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับขี่ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำและระมัดระวังความปลอดภัย

เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศมีหมอก ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า

ห้ามเช็ดฝ้าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยไม่ให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ให้หยุดรถ ไม่ควรเช็ดฝ้าบนกระจกในขณะขับรถยนต์

การขับขี่ขณะฝนตก

ขับขี่อย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับขี่ขณะฝนตก เช่น ทัศนวิสัยไม่ดี กระจกบังลมเกิดฝ้า และถนนลื่น จึงควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
เมื่อทำการเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกลื่น ยางรถยนต์อาจลื่นไถลได้ง่าย ทำให้ควบคุมรถได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
ขณะขับขี่ในสภาพฝนตก อาจเกิดชั้นฟิล์มน้ำระหว่างยางรถยนต์กับพื้นถนน ซึ่งทำให้ยางสูญเสียการยึดเกาะถนนได้ง่าย ดังนั้นควรลดความเร็วในการขับขี่

⚠ คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนักหรือมีพายุฝน

การขับขี่ขณะลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับขี่ลุยน้ำ

- ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่ไม่ทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถยนต์ผ่าน และจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขับรถเลี่ยงเส้นทางบริเวณดังกล่าว

〉 ควรประเมินสภาพถนนก่อน และหลีกเลี่ยงการขับรถเข้าสู่พื้นที่ที่ไม่ทราบสภาพแน่ชัด เนื่องจากอาจมีสิ่งกีดขวางที่มองไม่เห็น เช่น ร่องระบายน้ำ หรือฝาท่อระบายน้ำ เป็นต้น
〉 ขณะขับรถยนต์ลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และห้ามหยุดรถหรือเปลี่ยนเกียร์
〉 ขณะขับรถผ่านบริเวณทางแยก ควรหลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่รถคันหน้าดันขึ้นมาไม่ให้ น้ำท่วมถึงกระจังหน้ารถ
〉 หากเกิดความขัดข้องขณะขับรถลุยน้ำจนรถยนต์ตัดระบบไฟฟ้า (ดับ) และไม่สามารถขับต่อได้ ห้ามพยายามสตาร์ทรถอีกครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการตรวจสอบทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถยนต์ลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

〉 เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ติดต่อกันหลายครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติ
〉 ตรวจสอบแตร
〉 ตรวจสอบไฟส่องสว่างทั้งหมดของรถ
〉 ควรนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำ อาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ไม่ควรขับรถยนต์ลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
〉 การขับรถลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้
〉 กรุณาอย่าขับรถผ่านแหล่งน้ำเค็ม ชายหาด หรือพื้นที่น้ำเค็ม เพราะน้ำเค็มอาจทำให้รถเป็นสนิมได้ หากขับรถผ่านบริเวณข้างต้น ให้ล้างชิ้นส่วนทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำสะอาดทันที

การขับขี่ในสภาพอากาศร้อน

ในช่วงฤดูร้อนอุณหภูมิสูง ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานปกติของรถและสุขภาพของผู้ขับขี่ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามข้อแนะนำดังต่อไปนี้

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้น และในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น
หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดฮีทสโตรกหรือโรคลมแดด

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดฮีทสโตรกหรือโรคลมแดดได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและหลีกเลี่ยงการขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

〉 หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคลมแดดหรือภาวะขาดน้ำได้ง่าย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
〉 หากปล่อยเด็กไว้ตามลำพังในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็ก หรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์กระป๋องน้ำอัดลม แว่นตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

〉 เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากแก๊สในไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหลหรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้
〉 หากกระป๋องเครื่องดื่มอัดลมแตก และเครื่องดื่มสัมผัสกับชิ้นส่วนไฟฟ้า อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร
〉 เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง จึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเกิดการบิดงอหรือแตกร้าวได้

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาว

ในช่วงฤดูหนาว รถอาจมี หิมะเกาะหรือเกิดน้ำแข็ง ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เช่น มือจับประตู หน้าต่างรถยนต์ กระจกมองข้าง และที่ปัดน้ำฝน อาจถูกแช่แข็งได้ เพื่อป้องกันความเสียหายของรถและให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อให้ได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่เหมาะสมในสภาพอากาศหนาว

การเตรียมตัวก่อนขับขี่

ก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึงหรือเมื่อขับรถไปยังพื้นที่ที่มีอากาศหนาวเย็น กรุณาเตรียมความพร้อมดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำยาฉีดล้างกระจกหน้าเหมาะสมกับอุณหภูมิของพื้นที่ เพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำยา ซึ่งอาจทำให้รถเสียหาย
- ตรวจสอบ ชนิดของน้ำยาหล่อเย็น และควรใช้น้ำยาหล่อเย็นตาม รุ่นที่กำหนดสำหรับรถคันนี้ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันการแข็งตัว
- ในช่วงอากาศหนาว ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่เสริม (แบตเตอรี่ 12V) อาจลดลง ควรติดต่อ ศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ และให้แน่ใจว่ามีไฟเพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถ
- ตามสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน สามารถเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินล่วงหน้าได้ เช่น ไฟสัญญาณ พลั่วตักหิมะ ที่ขูดน้ำแข็งกระจก สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อให้การขับขี่ในอากาศหนาวสะดวกสบายยิ่งขึ้น

- สตาร์ทรถล่วงหน้า และเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง เป็นต้น เพื่อให้สภาพแวดล้อมภายในรถสบายยิ่งขึ้น
- เปิดฟังก์ชันรักษาความร้อนของหัวชาร์จ เมื่อการชาร์จตามปกติเสร็จสิ้น อุณหภูมิของพลังงานแบตเตอรี่จะยังคงอยู่ในช่วงการทำงานที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งสามารถปรับปรุงอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้
- หลังจากจอดรถแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขจัดคราบหิมะและน้ำที่มือจับประตูออกเรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดน้ำแข็งจนทำให้ใช้งานไม่ได้
- ในฤดูหนาว พื้นผิวถนนอาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อปรับปรุงความสามารถในการสัญจรของรถและลดการลื่นไถลของรถ ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการ เพื่อเปลี่ยนและติดตั้งยางฤดูหนาว

ยางรถยนต์สำหรับฤดูหนาว

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) เมื่อนำมาใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลง ส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง เสียงรบกวนจากการใช้งานจะเพิ่มขึ้น และยังอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียรูปที่ผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการเสียหายที่ร้ายแรงได้

ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะเมื่อใช้งานที่อุณหภูมิต่ำกว่า 7°C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยังสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยว ช่วยเพิ่มการตอบสนองของระบบเบรก และลดระยะเบรกให้สั้นลงอีกด้วย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ยางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S แม้ว่าจะมีสมรรถนะที่ดีในสภาพอากาศหนาว แต่โดยทั่วไปยังไม่สามารถให้สมรรถนะเทียบเท่ากับยางฤดูหนาวได้ ดังนั้นเมื่อขับขี่บนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ควรเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับฤดูหนาวจะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับขี่ในช่วงฤดูหนาว แต่ไม่ควรขับขี่โดยประมาท และควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ

- **ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสมกับทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร**
- **ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง**

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับฤดูหนาวสึกหรอมาก ประสิทธิภาพในการใช้งานภายใต้สภาพอากาศหนาวเย็นจะลดลงอย่างมาก นอกจากนี้ หากยางสำหรับฤดูหนาวเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน แม้ว่าดอกยางจะยังไม่สึกหรออย่างเห็นได้ชัด ประสิทธิภาพในการใช้งานภายใต้สภาพอากาศหนาวเย็นก็จะลดลงอย่างมากเช่นกัน สำหรับเกณฑ์การเปลี่ยนยางสำหรับฤดูหนาว โปรดติดต่อสอบถามผู้จำหน่ายหรือศูนย์บริการ

คำแนะนำในการใช้งานยางฤดูหนาว

- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ใช้งาน
- ต้องติดตั้งยางฤดูหนาวทั้งสี่ล้อพร้อมกัน
- ต้องใช้ยางฤดูหนาวขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- ต้องใช้ยางฤดูหนาวรุ่นเดียวกันขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- ยางฤดูหนาว ควรใช้เฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่าง ๆ ที่กำหนดสำหรับยางฤดุหนาว เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ

มิฉะนั้นอาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้

〉 ห้ามติดตั้งยางในทิศทางการหมุนกลับด้าน

โซ่กันลื่น

การใช้ โซ่กันลื่นสำหรับยาง ขึ้นอยู่กับมาตรฐานหรือข้อกำหนดของแต่ละประเทศหรือภูมิภาค ดังนั้นการติดตั้งโซ่กันลื่นต้องปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นนั้นๆ

โซ่กันลื่นสำหรับยาง สามารถติดตั้งได้เฉพาะที่ล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งเพียงล้อเดียว ขณะติดตั้งโปรดปฏิบัติตาม คำแนะนำของผู้ผลิตโซ่กันลื่นและยึดให้แน่นที่สุดเท่าที่ทำได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่นสำหรับยาง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

〉 การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถ ยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่กันลื่นที่เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง

〉 เมื่อต้องการติดตั้งโซ่กันลื่นให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์

〉 ก่อนติดตั้งโซ่กันลื่นสำหรับยาง ต้องเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF และใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า

〉 ห้ามติดตั้งโซ่กันลื่นสำหรับยางกับล้ออะไหล่ฉุกเฉิน

〉 ห้ามติดตั้งโซ่กันลื่นเมื่อแรงดันลมยางต่ำ

〉 เมื่อใช้โซ่กันลื่นระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขี่รถยนต์ที่ติดตั้งโซ่กันลื่นสำหรับยาง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

〉 หลังจากติดตั้งโซ่กันลื่นสำหรับยางแล้ว ความเร็วรถต้องไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่กันลื่นกำหนด โดยให้ยึดค่าที่ต่ำกว่าเป็นหลัก

〉 หลังจากติดตั้งโซ่กันลื่นสำหรับยางและขับขี่ไปแล้วประมาณ 0.5–1.0 กิโลเมตร ต้องตรวจสอบว่าโซ่กันลื่นติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนาหรือไม่ เพื่อความปลอดภัย หากพบว่าโซ่กันลื่นหลวม ต้องทำการขันให้แน่นใหม่หรือติดตั้งใหม่อีกครั้ง

〉 หลังจากติดตั้งโซ่กันลื่นสำหรับยางแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยง การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การหักพวงมาลัยกะทันหัน และการเบรกฉุกเฉิน มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

〉 ขณะขับขี่ หากได้ยินเสียงโซ่กันลื่นกระทบตัวถังรถหรือใต้ท้องรถ ให้หยุดรถเพื่อตรวจสอบและขันให้แน่นอีกครั้งโดยเร็ว หากยังมีเสียงอยู่ ให้ลดความเร็วลงจนกว่าเสียงจะหายไป

〉 หลีกเลี่ยงการขับขี่บน ถนนขรุขระหรือถนนที่มีหลุมบ่อ

〉 ก่อนเข้าสู่ทางโค้ง ควรลดความเร็วล่วงหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย

〉 เมื่อขับขี่บนถนนที่ ไม่มีหิมะปกคลุม ควรถอดโซ่กันลื่นออกโดยเร็ว มิฉะนั้นจะส่งผลต่อสมรรถนะการขับขี่และอาจทำให้ยางรถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง

สิ่งสำคัญในการขับขี่

ในฤดูหนาว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมถึงควรระวังหิมะและน้ำแข็งบนพื้นถนน

〉 เมื่อขับขี่บนถนนที่มีหิมะ หิมะอาจเกาะติดที่บังโคลนล้อ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดทันที เพราะอาจทำให้เกิดอุปสรรคในการเลี้ยวหรือมุมบังคับเลี้ยวแคบลง

〉 หากกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ควรรีบทำความสะอาดทันที ในขณะเดียวกันท่านสามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยในการขับขี่ได้อีกด้วย

〉 หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินการเร่งความเร็วหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์ลื่นได้ง่ายจนทำให้สูญเสียการควบคุม และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เปรียบเสมือนการตรวจสุขภาพรถ ช่วยลดปัญหาในการซ่อมแซม

ระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ ย่อมเกิดการสึกหรอตามการใช้งาน เพื่อให้คุณสามารถขับขี่รถยนต์ได้อย่างมั่นใจ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมเป็นประจำ เพื่อรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะของรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

การบำรุงรักษาช่วยให้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

ในระหว่างการบำรุงรักษา สามารถตรวจสอบสภาพการใช้งานของชิ้นส่วนต่าง ๆ และดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันตามความจำเป็น เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นล่วงหน้า ทำให้ท่านสามารถขับขี่รถได้อย่างมั่นใจจนถึงรอบการบำรุงรักษาครั้งถัดไป

ยืดอายุการใช้งานของรถและลดค่าใช้จ่ายในการใช้งาน

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ผ้าเบรก ยางรถยนต์ เป็นต้น จะเกิดการสึกหรอไปตามการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป หากยังคงใช้ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัด อาจทำให้เกิดความขัดข้องของรถ หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้ ดังนั้น จึงควรนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาเป็นประจำ

การบำรุงรักษาภายในห้องเครื่อง

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

〉 ห้องเครื่องเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ

〉 เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงสายไฟแรงดันสูงและขั้วต่อ

〉 ขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนยังมีอุณหภูมิสูง ห้ามสัมผัส พัดลมระบายความร้อนของหม้อน้ำ เนื่องจากพัดลมอาจเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติได้
ผ้าพันคอ เนกไท หรือเสื้อผ้าที่ยาวหลวม อาจถูกพันเข้ากับ ชิ้นส่วนที่กำลังหมุน และก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

〉 ห้ามทำการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงใด ๆ ขณะ รถอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน เนื่องจากชิ้นส่วนที่กำลังหมุน (เช่น พัดลมหม้อน้ำ) ชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง และระบบขับเคลื่อน อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

〉 เมื่อทำการตรวจสอบหรือเติมของเหลวต่าง ๆ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิด แผลไหม้ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด OFF
ให้ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
รอให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลง
ให้เด็กอยู่ห่างจากห้องเครื่อง
ห้ามให้น้ำสัมผัสห้องเครื่อง

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ป้ายเตือนในห้องเครื่อง



4E621E54F230

ป้ายนี้ติดตั้งอยู่บนแผงฝาครอบด้านหน้าภายในห้องเครื่อง เพื่อแจ้งเตือนข้อมูลต่อไปนี้

〉 ชนิดและปริมาณสารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

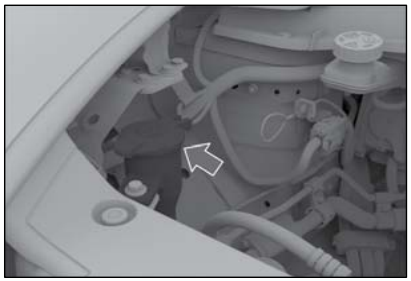
〉 พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานได้ตลอดเวลา ห้ามสอดมือเข้าไปในบริเวณฝาครอบพัดลมโดยเด็ดขาด

มิฉะนั้น หากพัดลมทำงานโดยไม่คาดคิด อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

ถังพักน้ำยาล้างกระจกหน้า

ถังพักน้ำยาล้างกระจกหน้าติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่อง ตำแหน่งดังแสดงในภาพ



6E214931B64C

การเติมน้ำยา

เปิดฝาถังพัก แล้วค่อย ๆ เติมน้ำยาล้างกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาล้นออกมา หากเกิดการหกหรือหกล้นโดยไม่ตั้งใจ ควรทำความสะอาดทันที

ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณภาพดี เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขจัดคราบสกปรก และป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาวเย็น

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะห้องเครื่องมีอุณหภูมิสูงหรือขณะมอเตอร์ขับเคลื่อนกำลังทำงาน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่อง อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดไฟไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้น้ำประปา น้ำสบู่ หรือของเหลวผสมเอง รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ต้องใช้น้ำยาล้างกระจกที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย เช่น มอเตอร์ฉีดน้ำถูกกัดกร่อน สีตัวถังเสียหาย หรือเกิดตะกอน (หรือสิ่งตกค้างลักษณะเป็นก้อน) ไปอุดตันมอเตอร์ฉีดน้ำหรือหัวฉีด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว

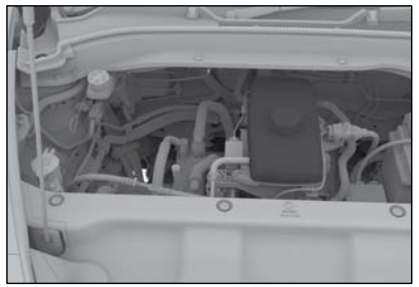
ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกลืนเข้าไปโดยไม่ได้ตั้งใจ

น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ

น้ำยาหล่อเย็น

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ถังพักน้ำยาหล่อเย็นติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่อง ตำแหน่งดังแสดงในภาพ



B36B025C521F

การตรวจสอบ

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักเป็นระยะ

ตรวจสอบว่าระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับต่ำ (MIN) และระดับสูง (MAX)

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าระดับต่ำให้เติมน้ำยาหล่อเย็นจนระดับอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX และตรวจสอบว่าระบบหล่อเย็นมีการรั่วซึมหรือไม่

การเติม

หลังจากห้องเครื่องเย็นลงแล้ว ให้ค่อย ๆ เปิดฝาถังเพื่อระบายแรงดัน

หากน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นออกมา ต้องล้างด้วยน้ำทันที เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนหรือสีตัวถัง

ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นตามรุ่น/สเปกที่กำหนดเท่านั้น

⚠ คำเตือน

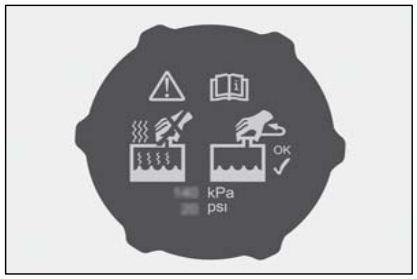
- **ห้องเครื่องเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ**
- **ห้ามเปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น ขณะห้องเครื่องมีอุณหภูมิสูง เนื่องจากระบบหล่อเย็นอาจมีแรงดันอยู่ หากเปิดฝาอาจทำให้น้ำยาหล่อเย็นซึ่งยังมีความร้อนพุ่งออกมา และก่อให้เกิดการลวกหรือการบาดเจ็บได้**
- **การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ควรติดต่อศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ห้ามใช้น้ำธรรมดาแทนน้ำยาหล่อเย็นในห้องเครื่อง
- ห้ามผสมน้ำยาหล่อเย็นต่างชนิดหรือคนละมาตรฐานเข้าด้วยกัน
- ห้ามใช้สารป้องกันสนิมหรือผลิตภัณฑ์ป้องกันสนิมเพิ่มเติม เนื่องจากอาจไม่เข้ากันกับน้ำยาหล่อเย็น
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อระบบหล่อเย็นและปัญหาทางเทคนิคอื่น ๆ ให้ใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเดียวกับที่เติมมาจากโรงงาน

หรือใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเอทิลีนไกลคอลคุณภาพสูงที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า (เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ชนิดอายุการใช้งานยาว และไม่ผสมซิลิเกต เอมีน ไนไตรต์ และบอเรต)

ป้ายเตือนน้ำยาหล่อเย็น



E1DAEE1531F8

ป้ายนี้ติดอยู่บนถังพักน้ำยาหล่อเย็น ใช้เพื่อเตือนว่า เมื่อระบบทำความร้อนในห้องโดยสารทำงาน หรือระบบขับเคลื่อนยังไม่เย็นลงอย่างสมบูรณ์ ห้ามเปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น
มิฉะนั้นของเหลวและไอน้ำที่มีอุณหภูมิสูงอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ซึ่งอาจทำให้เกิดการลวกได้

น้ำมันเบรก

ถังพักน้ำมันเบรก

ถังพักน้ำมันเบรกติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่อง ตำแหน่งดังแสดงในภาพ



2FCEFFC9E4C0

การตรวจสอบ

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในถังพักเป็นระยะ
ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับต่ำ (MIN) และระดับสูง (MAX)
หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าระดับต่ำให้เติมน้ำมันเบรกจนระดับอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX และตรวจสอบว่าระบบเบรกมีการรั่วซึมหรือไม่

การเติม

หลังจากห้องเครื่องเย็นลงแล้ว ให้ค่อย ๆ เปิดฝาถังเพื่อระบายแรงดัน
หมุนเปิดฝาถังพัก แล้วค่อย ๆ เติมน้ำมันเบรกอย่างช้า ๆ เพื่อป้องกันการล้น หากน้ำมันเบรกหกล้นโดยไม่ตั้งใจให้ทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องเสียหาย
ควรใช้น้ำมันเบรกตามรุ่น/สเปกที่กำหนดเท่านั้น

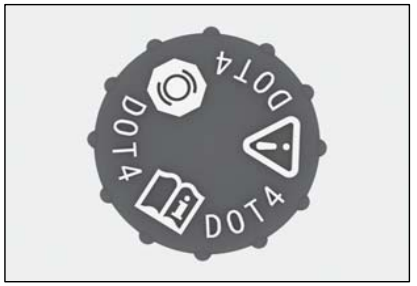
⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนเปิดฝาถังพัก ต้องทำความสะอาดฝาและบริเวณโดยรอบให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจทำให้ ฝุ่นหรือสิ่งแปลกปลอม เช่น ทราย ปะปนเข้าสู่น้ำมันเบรก ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนระบบเบรกเสียหาย

⚠ คำเตือน

- **หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ**
- **น้ำมันเบรกเป็นสารที่เป็นอันตรายต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที หากเผลอกลืนกิน ให้รีบไปพบแพทย์ทันที**

สัญลักษณ์เตือนถังพักน้ำมันเบรก



AE61E8297DC9

เครื่องหมายนี้ติดอยู่บนฝาถังพักน้ำมันเบรก ใช้เพื่อเตือนว่า ก่อนทำการตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเบรก ควรปฏิบัติดังนี้: ต้องทำความสะอาดบริเวณฝาถังให้เรียบร้อยก่อนเปิด และให้ใช้น้ำมันเบรกตามรุ่น/สเปกที่กำหนด ซึ่งเก็บอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิทเท่านั้น

หม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อน

ควรตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และอุปกรณ์ระบายความร้อนอื่น ๆ ภายในห้องเครื่องเป็นระยะ
หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกมากหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ ควรทำความสะอาดโดยทันที
หากไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต
ทุกครั้งหลังจากขับขี่รถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง (เช่น ลุยน้ำ ลุยทราย หรือถนนโคลน/หิน)
ควรตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และอุปกรณ์ระบายความร้อนภายในห้องเครื่อง ว่ามีสิ่งสกปรกเกาะสะสมหรือไม่
หากพบว่ามีสิ่งสกปรกปกคลุม ควรนำรถเข้าตรวจสอบและทำความสะอาดที่ศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตโดยเร็ว

กระจังหน้าแบบแอกทิฟ



266ED9831B02

ระบบกระจังหน้าแบบแอกทิฟจะควบคุมมุมการเปิดของบานเกล็ด โดยคำนึงถึงความต้องการในการระบายความร้อนของรถเป็นหลัก เพื่อลดแรงต้านอากาศขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง ช่วยลดการใช้พลังงาน และเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร

ระหว่างการขับขี่ หากระบบตรวจพบว่าระบบหล่อเย็นหรือระบบปรับอากาศต้องการทำงานบานเกล็ดจะเปิดโดยอัตโนมัติ ควรรักษาความสะอาดของกระจังหน้าเป็นประจำ

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา โดยแบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่อง

หากแบตเตอรี่มีระดับไฟต่ำ ควรทำการชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยทันที ในการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ควรให้ศูนย์บริการเป็นผู้ดำเนินการ

ป้ายเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบบที่ 1



85EA1914CAA8

แบบที่ 2



A86516835B47

แบบที่ 3



378F054B09F7

ป้ายนี้ติดอยู่บนแบตเตอรี่ ใช้เพื่อเตือนว่าก่อนทำการติดตั้ง ถอด หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

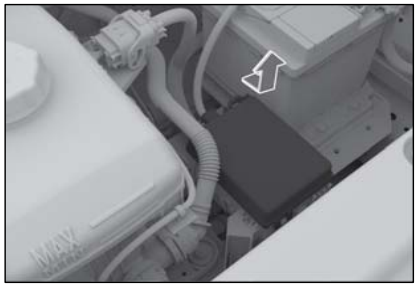
- ควรให้เด็กอยู่ห่างจากแบตเตอรี่
- แบตเตอรี่อาจเกิดก๊าซไวไฟระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จ ควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อนและเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการลุกไหม้หรือการระเบิด
- ภายในแบตเตอรี่ มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
- ระหว่างการปฏิบัติงาน ควรสวมแว่นตานิรภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น

การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน อาจเกิดจากฟิวส์ขาด หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์เมื่อจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. เปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้าเป็น OFF ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า และถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก
3. ฟิวส์ติดตั้งจะอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้

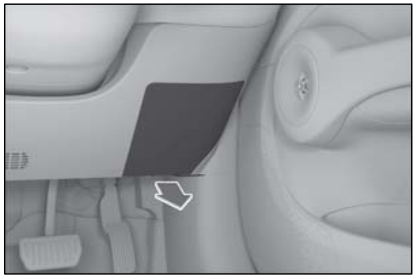
>อยู่ภายในกล่องฟิวส์ห้องเครื่อง



46733D08F422

กดสลักล็อกค้างไว้ พร้อมกับดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้นเพื่อเปิดกล่องฟิวส์

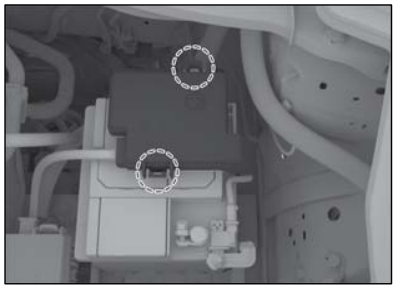
> อยู่ภายในกล่องฟิวส์แผงหน้าปัด



AE84E4824ED2

กล่องฟิวส์แผงหน้าปัดอยู่ภายในแผงหน้าปัดบริเวณใกล้พวงมาลัย เมื่อต้องการใช้งาน ให้ใช้มือจับขอบด้านล่างของแผงป้องกันบริเวณหัวเข่าแล้วเปิดออก จากนั้นจะสามารถมองเห็นฟิวส์ได้

>อยู่ภายในกล่องฟิวส์ขั้วบวกของแบตเตอรี่



A7A400B3A3D6

กดสลักล็อกทั้งสองด้านค้างไว้ พร้อมกับดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้นเพื่อเปิดกล่องฟิวส์

⚠ ข้อควรระวัง

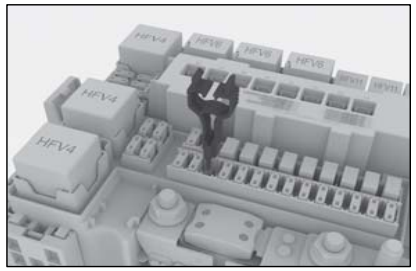
ไม่แนะนำให้ผู้ที่ไม่มีความชำนาญดำเนินการเอง มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถได้รับความเสียหายระหว่างการถอดประกอบ

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นเข้าสู่ภายในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย

〉 เมื่อติดตั้งฝาครอบกล่องฟิวส์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นความชื้นหรือสิ่งสกปรกที่แทรกซึมเข้าไปอาจทำให้ฟิวส์ทำงานผิดปกติ

4. ใช้คีมคีบฟิวส์ที่มาพร้อมรถยนต์ ดึงฟิวส์ออก
   ตรวจสอบตำแหน่งฟิวส์ของอุปกรณ์ที่ขัดข้องตามสติกเกอร์ผังฟิวส์ แล้วทำการตรวจสอบ



5B7B16918ACF

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพแสดงเป็นเพียงตัวอย่างเพื่อประกอบคำอธิบาย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

⚠ ข้อควรระวัง

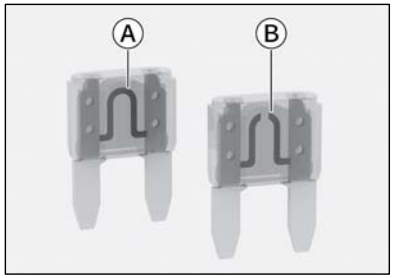
〉 คีมคีบฟิวส์และฟิวส์สำรองอยู่ภายในฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่อง

〉 ฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องและฝาครอบกล่องฟิวส์

ในแผงหน้าปัดมีสติกเกอร์ผังฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งใช้ตรวจสอบความสัมพันธ์ระหว่างฟิวส์กับอุปกรณ์ไฟฟ้า

〉 เนื่องจากฟิวส์ที่ทำให้เกิดความขัดข้องอาจมีมากกว่าหนึ่งตัว ดังนั้นก่อนที่ปัญหาจะได้รับการแก้ไข ควรตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด หากยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ควรติดต่อศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต

5. ตรวจสอบลวดฟิวส์ภายใน หากพบว่าขาด ให้เปลี่ยนด้วยฟิวส์สำรองที่มีค่ากระแส (แอมแปร์) เท่ากัน



1DE999FF7FC4

Ⓐ ฟิวส์ปกติ
Ⓑ ฟิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

ห้ามซ่อมแซมฟิวส์ที่ขาด หรือใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่ากระแส (แอมแปร์) ไม่ตรงกันมาแทน มิฉะนั้นอาจทำให้สายไฟเกิดการโอเวอร์โหลดและเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้ากลับมาทำงานเป็นปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่มีค่ากระแสเท่ากันขาดอีกครั้งในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้ายังไม่กลับมาทำงานตามปกติ แสดงว่ารถอาจมีความขัดข้องรุนแรงในระบบไฟฟ้า ในกรณีนี้ควรติดต่อศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตโดยทันที

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า

ควรตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนเป็นประจำ หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่

- ใบปัดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- ขณะใช้งานใบปัดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปัดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือปัดแล้วไม่สะอาด

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปัดน้ำฝน ห้ามดึงใบปัดน้ำฝนโดยตรง เพื่อป้องกันใบปัดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. เปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้าเป็น OFF จากนั้นกดปุ่มฉีดน้ำของสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ที่ปัดน้ำฝนจะเคลื่อนเข้าสู่ตำแหน่งซ่อมบำรุงโดยอัตโนมัติ ดังแสดงในภาพ



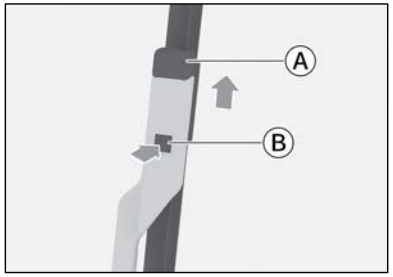
C04DCC93B4D3

2. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- **หากต้องการยกก้านปัดน้ำฝน ต้องทำให้ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุงก่อน มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย**
- **ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าขณะยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าและที่ปัดน้ำฝนเสียหาย**

3. ถอดใบปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน



D0AE617B31AA

Ⓐ ใบปัดน้ำฝน

Ⓑ ตัวล็อกแบบสปริง

กดตัวล็อกแบบสปริง พร้อมกับดึงใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรจนหลุดออกจากก้านปัดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปัดน้ำฝนลงบนกระจกบังลมโดยไม่มีใบปัดน้ำฝน มิฉะนั้นอาจทำให้กระจกเสียหาย

4. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม
5. เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น ON หรือสตาร์ทรถ จากนั้นกดปุ่มฉีดน้ำล้างกระจกบนสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝน หรือใช้งานสวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝนหน้า ที่ปัดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- **ขณะที่ก้านปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งยก ห้ามเปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้า มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝน ฝากระโปรงหน้า หรือกระจกบังลมเสียหาย**
- **ตำแหน่งซ่อมบำรุงของที่ปัดน้ำฝนใช้สำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนเท่านั้น ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (เช่น การปรับตำแหน่งเพื่อป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาว)**

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง

1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

ก้านปัดน้ำฝนด้านหลังสามารถยกขึ้นได้สูงสุดประมาณ 45° ขณะยก ห้ามยกสูงเกินไปหรือออกแรงมากเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

2. ดึงใบปัดน้ำฝนตามทิศทางที่แสดงในภาพ จนกระทั่งใบปัดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปัดน้ำฝน



74C9D975996B

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อยังไม่ได้ติดตั้งใบปัดน้ำฝน ห้ามวางก้านปัดน้ำฝนลงบนกระจกบังลมโดยตรง เนื่องจากอาจทำให้กระจกเสียหาย

3. ติดตั้งใบปัดน้ำฝนอันใหม่ จากนั้นวางก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลมหลัง

การบำรุงรักษาไฟส่องสว่าง

การปรับตั้งไฟส่องสว่าง

เมื่อชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วจากโรงงาน หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักเป็นประจำ อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกรถยนต์ทั้งหมดใช้แหล่งกำเนิดแสงแบบ LED ซึ่งไม่สามารถถอดแยกหรือเปลี่ยนแหล่งกำเนิดแสงได้ หากแหล่งกำเนิดแสงชำรุดหรือไฟไม่ทำงาน แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามดัดแปลงระบบไฟส่องสว่างและอุปกรณ์สัญญาณภายนอก

〉 ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์สัญญาณภายนอกที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

เกี่ยวกับการเกิดฝ้าภายในโคมไฟ

ขณะขับขี่ในสภาพอากาศที่มีฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าภายในโคมไฟ เนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในและภายนอกโคมไฟ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฝ้าบนกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตก และไม่ส่งผลต่อการทำงานของโคมไฟ อย่างไรก็ตาม หากมีหยดน้ำขนาดใหญ่เกาะอยู่ภายในโคมไฟหรือมีน้ำขังภายในโคมไฟ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซม

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดรุนแรงเช็ดทำความสะอาดฝาครอบไฟภายนอกรถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบไฟได้รับความเสียหาย

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามใช้ยางที่สึกหรอจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ

〉 กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้

〉 การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ควรกำจัดอย่างถูกวิธี

การตรวจสอบยางรถยนต์

ทุกครั้งที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง ควรตรวจสอบสภาพยางไปพร้อมกัน เช่น ความเสียหายภายนอก การมีสิ่งแปลกปลอมที่มแทง และระดับการสึกหรอ หากพบอาการดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนยางโดยเร็ว

〉 ดอกยางหรือแก้มยางมีความเสียหายหรือมีการโป่งพอง

〉 ดอกยางสึกหรอมากเกินไป

แรงดันลมยาง

การรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม จะช่วยให้ได้สมรรถนะในการควบคุม อายุการใช้งานของดอกยาง และความสะดวกสบายในการขับขี่อย่างสมดุล

ยางที่มีแรงดันลมต่ำเกินไปจะสึกหรอไม่สม่ำเสมอ ส่งผลต่อการควบคุมรถและความประหยัดพลังงาน และอาจทำให้ยางร้อนเกินไปจนเกิดการรั่วซึม

ยางที่มีแรงดันลมสูงเกินไปจะทำให้การโดยสารไม่สะดวกสบาย เสี่ยงต่อความเสียหายจากพื้นถนนที่ขรุขระ และทำให้ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

ควรวัดแรงดันลมยางขณะยางอยู่ในสภาพเย็น โดยจอดรถอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับขี่ไม่เกิน 1.5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่าที่แม่นยำ

หากวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางร้อน (หลังขับขี่ไปแล้วหลายกิโลเมตร) ค่าที่วัดได้จะสูงกว่าค่าขณะยางเย็นประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ไม่ควรปล่อยลมออกเพื่อให้ได้ค่าตามที่กำหนดในสภาพยางเย็น มิฉะนั้นอาจทำให้แรงดันลมยางต่ำเกินไป

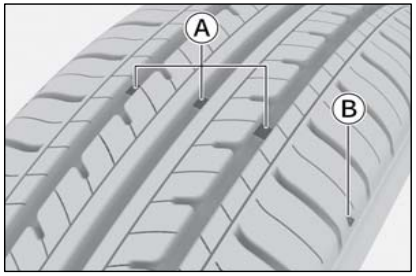
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางจะอยู่ในสภาพดี แรงดันลมยางอาจลดลงได้ประมาณ 10–20 kPa ต่อเดือน จึงควรตรวจสอบเป็นประจำ

การปรับแรงดันลมยางแบบ ECO เพื่อเพิ่มความประหยัด

สามารถปรับแรงดันลมยางให้เป็นค่า ECO (หากมี โปรดตรวจสอบจากสติกเกอร์ระบุแรงดันลมยาง) เพื่อช่วยเพิ่มความประหยัดพลังงาน อย่างไรก็ตาม ความสะดวกสบายในการขับขี่อาจลดลง ควรปรับให้เหมาะสมตามความต้องการ

การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

Ⓐ สัญลักษณ์แสดงการสึกหรอ
Ⓑ ตำแหน่งสัญลักษณ์แสดงการสึกหรอ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพแสดงตำแหน่งสัญลักษณ์การสึกหรอเป็นเพียงตัวอย่างเพื่อประกอบคำอธิบาย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

เมื่อยางสึกหรอถึงขีดจำกัด ควรเปลี่ยนยางโดยเร็ว
หากยังคงใช้ยางที่ดอกยางตื้นหรือมีการสึกหรอจนถึงสัญลักษณ์แสดงการสึกหรอ อาจทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น การควบคุมพวงมาลัยลดลง หรือยางระเบิดได้ ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
หากพบว่ายางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ หรือขณะขับขี่รู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง ควรนำรถเข้าตรวจสอบกับผู้ให้บริการ
เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ต้องทำการถ่วงล้อ (สมดุลล้อ) เพื่อช่วยเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้การสึกหรอมีความสม่ำเสมอ แนะนำให้ตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพการสึกหรออย่างน้อยเดือนละครั้ง
หากความลึกของดอกยางแตกต่างกันตั้งแต่ 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป ควรทำการสลับยาง
การสลับยางควรดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญ และแนะนำให้ดำเนินการที่ศูนย์บริการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่ามาตรฐานที่กำหนด

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อย เรียกว่า “จุดแบน(Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตามเมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป
เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- เติมลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ไม่สามารถใช้ขับขี่ตามปกติได้ ดังนั้นต้องปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (แนะนำทุก 15 วัน) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 ° จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การเสื่อมสภาพของยาง

เนื่องจากสภาพแวดล้อมและระยะเวลาในการใช้งาน ยางรถยนต์จะค่อย ๆ เสื่อมสภาพตามอายุ หากยางเสื่อมสภาพแล้ว แม้ว่าดอกยางจะยังไม่สึกหรืออย่างเห็นได้ชัด ก็อาจส่งผลต่อสมรรถนะของยาง
แนะนำให้เปลี่ยนยางรถยนต์ทั้งหมดอย่างน้อยทุก 6 ปี หากใช้งานรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ตากแดดจัดหรืออยู่ในสภาพอุณหภูมิที่รุนแรง ควรเปลี่ยนยางให้บ่อยขึ้นตามความเหมาะสม

การเปลี่ยนยางและล้อรถ

- หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางใหม่ต้องมีสเปคตรงกับยางเดิมของรถ เช่น ขนาดยาง ดัชนีการรับน้ำหนักและระดับความเร็วที่เท่ากับหรือสูงกว่าของยางเดิม
- ยางที่มาพร้อมกับรถจากโรงงานเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดในเรื่องการควบคุม ความสบายในการขับขี่และความประหยัด แนะนำให้เปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการโดยใช้ยางสเปคเดิมจากโรงงาน
- ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (เช่น เปลี่ยนยางหน้า 2 เส้น หรือยางหลัง 2 เส้นพร้อมกัน) มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและการควบคุมรถ

〉 หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่จะต้องมีคุณลักษณะและขนาด (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าออฟเซ็ต) เหมือนกับล้อเดิม

⚠ คำเตือน

〉 ห้ามใช้ยางที่มีผู้ผลิต รุ่น ลวดลายดอกยาง หรือระดับการสึกหรอแตกต่างกันร่วมกัน

〉 ห้ามใช้ยางโครงสร้างต่างชนิดร่วมกัน เช่น ยางเรเดียลและยางผ้าใบ

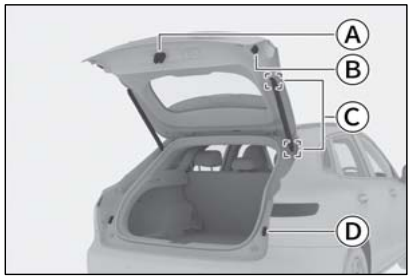
〉 ห้ามใช้ยางฤดูร้อน ยางสำหรับทุกฤดู และยางฤดูหนาวร่วมกัน

〉 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนยางและล้อที่มีขนาดและข้อมูลจำเพาะถูกต้อง การติดตั้งยางหรือล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถยนต์จะส่งผลต่อการควบคุมและเสถียรภาพของรถยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาประตูท้าย

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

ระหว่างการใช้งานรถยนต์ ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกอาจสะสมอยู่บริเวณโช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฝั่งตัวถัง และยางกันกระแทกฝั่งประตูท้าย ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติหรือการทำงานผิดปกติของประตูท้าย



3C32548C1AA6

Ⓐ กลอนประตู
Ⓑ ยางกันกระแทกฝั่งประตูท้าย
Ⓒ เบ้าโช้คประตูท้าย
Ⓓ ยางกันกระแทกฝั่งตัวถัง

แนะนำให้ทำความสะอาดและบำรุงรักษาโช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฝั่งตัวถัง และยางกันกระแทกฝั่งประตูท้ายเป็นประจำ โดยต้องกำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกออก ดังนี้

〉 ใช้น้ำสะอาดล้างบริเวณเบ้าโช้คประตูท้าย

〉 ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดทำความสะอาดโช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฝั่งตัวถัง และยางกันกระแทกฝั่งประตูท้าย เพื่อขจัดโคลน ทราย หรือสิ่งแปลกปลอมที่ติดค้างอยู่

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากดำเนินการตามวิธีข้างต้นแล้ว หากประตูท้ายยังคงมีเสียงผิดปกติหรือทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบกับศูนย์บริการโดยเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและความถี่ในการใช้งานประตูท้าย ในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก เช่น พื้นที่ทะเลทราย ถนนลูกรัง หรือพื้นที่ก่อสร้าง หรือช่วงที่มีการใช้งานบ่อย ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 โช้คประตูท้าย ยางกันกระแทกฝั่งตัวถัง และยางกันกระแทกฝั่งประตูท้าย ทั้งด้านซ้ายและขวาของรถควรได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำ

〉 ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างเพื่ออธิบาย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ฟิล์มป้องกันรถยนต์ใหม่

หลังจากที่ท่านรับรถยนต์ใหม่ แนะนำให้ลอกฟิล์มป้องกันออกโดยเร็ว เช่น บริเวณคิ้วขอบกระจกด้านนอกรถ แผงตกแต่งเสา A แผงตกแต่งเสา B รวมถึงบริเวณมือจับประตูด้านใน แถบตกแต่งชุบโครเมียม และบริเวณอื่น ๆ ภายในรถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรูปทรง การติดตั้งอุปกรณ์และกระบวนการประกอบของรถยนต์แต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ตำแหน่งของฟิล์มป้องกันอาจแตกต่างจากที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น แมลง มูลนก เรซินจากต้นไม้ ฝุ่นบนท้องถนน ฝุ่นจากอุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่า เกลือละลายน้ำแข็ง และสารกัดกร่อนอื่นๆ หากปล่อยไว้บนพื้นผิวของรถยนต์เป็นเวลานาน จะยิ่งทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรขจัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านี้บนพื้นผิวตัวถังรถทันที อย่ารอเพื่อทำความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

ควรล้างตัวรถในที่ร่ม ไม่ควรโดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถไว้กลางแดดเป็นเวลานาน ควรขับรถไปยังที่เย็นก่อนจะล้างรถ และรอให้พื้นผิวรถเย็นลงก่อนจึงล้างรถ

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ใบไม้ มูลนก หรือไม่
   ใช้ผ้าและน้ำยากำจัดคราบเช็ดสิ่งสกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสีรถยนต์เสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์เพื่อกำจัดคราบสกปรก
   ใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยหนังชามัวร์หรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

ข้อควรระวัง

- **ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด ด่างเข้มข้น หรือสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงในการทำความสะอาดรถยนต์ การแช่ในผงซักฟอกที่เข้มข้นเป็นเวลานานจะทำให้สีตัวรถและแถบสีมันวาวเกิดการกัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลกระทบต่อรูปลักษณ์ของตัวรถ**
- **หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขี่ผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ**
- **เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น รูกุญแจ ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง**

- **เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาถังน้ำมันและฝาปิดช่องชาร์จ (หากมีติดตั้ง) เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน**
- **ก่อนล้างรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดหน้าต่างรถยนต์สนิท และห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ขอบกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้ยางซีลเสียรูปและน้ำซึมเข้าสู่ภายในรถ ซึ่งอาจทำให้ระบบซีลเสียหาย**
- **สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งยางอะไหล่ภายนอกแบบแขวน (ด้านท้ายรถ) หากพบคราบสกปรกสีเหลืองน้ำตาลบนพื้นผิวกันชนหลัง (เกิดจากสารป้องกันการเสื่อมสภาพที่ซึมออกจากยางอะไหล่) และไม่สามารถล้างออกด้วยน้ำสะอาดได้ สามารถฉีดพ่นแอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 95% ลงบนคราบ แล้วเช็ดทำความสะอาดออก**

การตรวจสอบช่องระบายน้ำบริเวณฐานกระจกบังลมหน้า

เพื่อให้รถยนต์สามารถใช้งานได้ตามปกติ โปรดทำความสะอาด ช่องระบายน้ำบริเวณฐานกระจกบังลมหน้า เป็นประจำ หากบริเวณดังกล่าวอุดตันจากใบไม้ ดิน ทราย หรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ อาจทำให้น้ำระบายออกได้ไม่สะดวก และส่งผลให้น้ำรั่วซึมเข้าสู่ภายในรถ หรือทำให้แผงตัวถังเกิดการกัดกร่อน

สามารถใช้แปรงขนาดเล็ก ปืนลมแรงดันสูง หรือเครื่องมืออื่นที่เหมาะสมในการทำความสะอาดช่องระบายน้ำบริเวณฐานกระจกบังลมหน้า หากหลังจากทำความสะอาดแล้วน้ำยังระบายออกได้ไม่สะดวก โปรดนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมโดยเร็ว

การเคลือบแว็กซ์

การเคลือบแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษารถ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดี ก่อนการเคลือบแว็กซ์ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึง

ปัจจุบันมีแว็กซ์รถยนต์หลายประเภทในท้องตลาด ซึ่งมีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้นควรเลือกใช้อย่างระมัดระวัง หากเลือกไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่สามารถปกป้องตัวรถได้แล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนสีได้

โดยทั่วไป ควรพิจารณาเลือกแว็กซ์ตามคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ อายุการใช้งานของรถ สีของตัวรถ และสภาพ แวดล้อมในการใช้งาน หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม แนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การซ่อมแซมสีรถ

ควรตรวจสอบสภาพพื้นผิวตัวถังเป็นประจำว่ามีสีหลุดลอกหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากพบ ควรซ่อมแซมโดยทันที เพื่อป้องกันไม่ให้โลหะบริเวณที่เสียหายเกิดการกัดกร่อน

สีแต้มซ่อม (Touch-up paint) เหมาะสำหรับการซ่อมแซมรอยขนาดเล็กหรือรอยขีดข่วนเท่านั้น หากเป็นความเสียหายขนาดใหญ่ ควรให้ช่างผู้ชำนาญดำเนินการซ่อมแซม

การดูแลรักษาสีด้าน

หากรถของท่านติดตั้งสีด้าน โปรดปฏิบัติตามข้อแนะนำในการดูแลรักษาและการใช้งานดังต่อไปนี้

- ห้ามใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติที่มีแปรงแข็ง เนื่องจากอาจทำให้ผิวสีเสียหาย แนะนำให้ล้างด้วยมือโดยใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่ม น้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง และน้ำสะอาดในปริมาณมาก
- ขณะล้างรถ ควรใช้วิธีเช็ดและล้างอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการออกแรงมากหรือการเสียดสีผิวรถ เพราะอาจทำให้เอฟเฟกต์สีด้านเปลี่ยนไปและเกิดความเงาไม่สม่ำเสมอ
- การล้างรถบ่อยเกินไปเป็นเวลานาน อาจทำให้ความเงาของผิวสีเพิ่มขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- หลีกเลี่ยงการล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องโดยตรง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสีรถ วัสดุขัด หรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น แว็กซ์ขัดเงา) กับผิวสีด้าน เพราะอาจทำให้ผิวสีเสียหาย
- หากเผลอทาแว็กซ์ลงบนผิวสี ให้รีบใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดซิลิโคนเช็ดออกทันที โดยใช้แรงอย่างนุ่มนวล
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารประเภท เรซิน น้ำมัน หรือไขมัน เพราะอาจทิ้งคราบบนผิวสี
- คราบยางมะตอยบนตัวรถสามารถทำความสะอาดได้ด้วยน้ำยาขจัดคราบยางมะตอย
- ควรกำจัดคราบแมลงหรือมูลนกออกจากตัวรถโดยเร็ว สามารถใช้น้ำทำให้คราบอ่อนตัวก่อน แล้วจึงทำความสะอาด หรือใช้น้ำแรงดันสูงฉีดอย่างระมัดระวัง หากคราบติดแน่น ให้ฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบแมลงก่อนแล้วจึงล้างออก

การตรวจสอบการรั่วไหลของของเหลว

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ แนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงน้ำมันหรือของเหลวอื่น ๆ รั่วไหลใต้รถหรือไม่ ก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากมีการรั่วไหลที่ชัดเจน

โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ข้อควรรู้เกี่ยวกับแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนภายในโพรงตัวถัง

เทคโนโลยีการฉีดแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนภายในโพรง (Cavity Wax) ถูกนำมาใช้ในบริเวณภายใน เช่น ประตู ฝากระโปรง และคานธรณีประตู เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสารกัดกร่อนสัมผัสกับโลหะโดยตรง ช่วยเพิ่มความทนทานและยืดอายุการใช้งานของรถ

เมื่อรถยนต์อยู่ในสภาพอุณหภูมิสูงหรือวิ่งบนถนนขรุขระ แว็กซ์สีเหลืองส่วนเกินภายในโพรงอาจไหลออกจากรูระบายน้ำ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำอุ่นผสมกับน้ำยาทำความสะอาดทั่วไปในปริมาณที่เหมาะสม แล้วเช็ดหรือล้างออก

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีสารที่เป็นอันตราย และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ ขณะทำความสะอาดภายในรถ ควรเปิดประตูหรือหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดที่กำหนดสำหรับรถยนต์เท่านั้น และปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

- **ขณะทำความสะอาดภายในรถ ห้ามให้น้ำหรือของเหลวไหลเข้าสู่ช่องว่างของแผงหน้าปัด พื้นรถ หรือบริเวณอุปกรณ์ไฟฟ้า มิฉะนั้นอาจทำให้น้ำเข้าและเกิดความขัดข้องในการทำงาน**
- **ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถโดยตรง เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของตัวถัง**
- **ห้ามฉีดพ่นสารกำจัดกลิ่นหรือสารกำจัดฟอร์มาลดีไฮด์ลงบนพื้นผิวหนัง ผ้า หรือวัสดุคล้ายหนังกลับ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสี บวม หรือหลุดลอก หากต้องการกำจัดกลิ่น แนะนำให้ใช้น้ำยาที่ได้มาตรฐานจากศูนย์บริการ**

พรมปูพื้น

ควรดูดฝุ่นออกจากพรมเป็นประจำ เนื่องจากฝุ่นสะสมมาก อาจทำให้พรมเสื่อมสภาพเร็วขึ้น

ควรทำความสะอาดพรมด้วยน้ำยาทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อรักษาความสะอาด

ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมชนิดโฟมและไม่ควรผสมน้ำเพิ่ม เพื่อให้พรมแห้งได้ง่าย

ผ้าหุ้มเบาะ

ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากผ้าเป็นประจำ

เมื่อผ้ามีคราบสกปรก ควรทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันคราบฝังแน่น

วิธีทำความสะอาดเบื้องต้น

คราบของเหลว: ใช้กระดาษทิชชูซับเบา ๆ เพื่อให้คราบซึมเข้าสู่กระดาษ

คราบแห้ง: กำจัดคราบออกให้มากที่สุดก่อน แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดออก

หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม

1. ชุบน้ำสะอาดด้วยผ้าฝ้ายสีขาวที่ไม่เป็นขุย
2. บิดผ้าให้หมาด (ไม่ให้มีน้ำหยด)
3. เช็ดจากขอบคราบเข้าหากลางคราบอย่างเบามือ จนไม่มีคราบติดออกมา
4. ปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบสกปรกฝังแน่น สามารถใช้น้ำสบู่อ่อนหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดผ้าโดยเฉพาะ หลังทำความสะอาดควรเช็ดซ้ำเพื่อล้างน้ำยาออกให้หมด แล้วปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามใช้ของมีคมขูดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิว อาจทำให้เนื้อผ้าเสียหายได้**
- **ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาดกระจก**
- **คราบน้ำมันเครื่องหรือคราบฝังแน่นบางชนิด อาจไม่สามารถทำความสะอาดออกได้ทั้งหมด โปรดใช้ความระมัดระวัง**

หนังหุ้มเบาะ

ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกเป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณรอยพับและตะเข็บ สามารถใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดแล้วใช้ผ้านุ่มแห้งอีกผืนเช็ดให้แห้งและเงางาม

หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดหนังโดยเฉพาะ หลังจากใช้น้ำยาทำความสะอาดหนัง ควรเช็ดให้แห้งโดยเร็วด้วยผ้านุ่มแห้ง ห้ามวางผ้าที่มีน้ำยาทำความสะอาดหนังทิ้งไว้บนพื้นผิวภายในรถเป็นเวลานาน

เนื่องจากน้ำยาบางชนิดอาจทำให้วัสดุ ผ้าหรือเส้นใยเกิดการซีดจางหรือเสื่อมสภาพ

ห้ามใช้ของเหลวที่มีแอลกอฮอล์หรือสารอินทรีย์ทำความสะอาดหนัง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิง สารละลายที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่าง ทำความสะอาดหนัง

ห้ามใช้แปรง ฟองน้ำแข็ง หรืออุปกรณ์ที่มีผิวหยาบ ในการทำความสะอาด

ห้ามทาครีมกันแดด ครีมบำรุงผิวมือ หรือผลิตภัณฑ์ลักษณะเดียวกันบนพื้นผิวหนัง

ห้ามให้อุปกรณ์หรือวัสดุดังต่อไปนี้สัมผัสกับพื้นผิวหนังโดยตรง เพื่อป้องกันความเสียหายถาวร

- แผ่นรองหรือแผ่นกันลื่นที่ทำจากซิลิโคนหรือเจล
- แผ่นรองหรือแผ่นกันลื่นที่มีส่วนประกอบของ PVC หรือยาง
- วัสดุอื่น ๆ ที่ทำมาจากหนังเทียม

วัสดุหนังกลับสังเคราะห์

ควรใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดฝุ่นบนพื้นผิวเป็นประจำ

หากเกิดคราบสกปรกบนพื้นผิวให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- ก่อนทำความสะอาดคราบ ให้กำจัดสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่บนผิวออกก่อน หากเป็นคราบที่มีความหนืด (เช่น โยเกิร์ต แยม ฯลฯ) ให้ใช้ช้อนหรือแผ่นการ์ดแข็งขูดออก
  หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำสีขาวซับออก
- ใช้ผ้าหรือฟองน้ำสีขาวที่สะอาดและบิดหมาดเช็ดทำความสะอาด
- หลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวเปียกชื้นมากเกินไป หากจำเป็น ควรล้างผ้าหรือฟองน้ำแล้วเช็ดซ้ำหลายครั้ง
- ควรทำความสะอาดคราบเฉพาะจุดทันที โดยเช็ดจากขอบคราบเข้าสู่กึ่งกลาง เพื่อป้องกันการกระจายของคราบ
- ห้ามถูแรง เนื่องจากอาจทำให้คราบกระจายหรือซึมลึกลงในเนื้อวัสดุ
- หากใช้น้ำยาทำความสะอาด ห้ามเทลงบนพื้นผิวโดยตรง
  ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือมีแอลกอฮอล์
- หลังจากวัสดุแห้งสนิทแล้ว สามารถใช้แปรงขนนุ่มปัดเบา ๆ เพื่อให้พื้นผิวกลับคืนสภาพ

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรใช้น้ำยาบำรุงรักษายางทำความสะอาดเป็นประจำ โดยเฉพาะชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอ

เพื่อป้องกันความเสียหายหรือเสียงรบกวน ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของซิลิโคน ควรใช้น้ำสะอาดหรือผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีแอลกอฮอล์หรือสารทำละลาย (เช่น ทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาด น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม ครีมกันแดด หรือสเปรย์กันยุง) อาจทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์นุ่ม ชุบน้ำเล็กน้อยในการทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย: ฝาครอบโคมไฟ ช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนตกแต่งภายในที่พ่นสี เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ทำความสะอาดหน้าต่างรถยนต์รถทั้งด้านในและด้านนอก ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก จากนั้นใช้ผ้านุ่มหรือกระดาษเช็ดให้แห้ง

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดไล่ฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปอาจจะทำให้ขดลวดขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างเบา ๆ และเช็ดตามแนวขดลวดไล่ฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก สามารถใช้ผ้าชุบน้ำสบู่อุ่นที่มีฤทธิ์เป็นกลางเช็ดทำความสะอาด ห้ามใช้สารฟอกขาว สีย้อม หรือตัวทำละลายสำหรับทำความสะอาด เนื่องจากสารเหล่านี้จะทำให้ความทนทานของเข็มขัดนิรภัยลดลง
  ก่อนขับขี่ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งเองตามธรรมชาติ
- หากมีฝุ่นสะสมในห่วงนำสายเข็มขัดนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยม้วนกลับได้ช้าลง สามารถใช้ผ้าชุบน้ำสบู่อุ่นที่มีฤทธิ์เป็นกลางเช็ดทำความสะอาดด้านในของห่วงนำสายได้

สวิตช์ภายในรถยนต์

ควรป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่น ทราย โคลน หรือเปลือกผลไม้ เข้าไปในช่องว่างของสวิตช์ หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไป โปรดทำความสะอาดทันที มิฉะนั้น อาจทำให้สวิตช์ติดขัดหรือเกิดเสียงผิดปกติได้

การป้องกันการกัดกร่อน

ปัจจัยที่มีผลต่อการกัดกร่อน

- คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้ง่าย
- ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยกะเทาะจากเศษหิน หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้ง่าย
- การใช้งานในพื้นที่ที่มีความชื้นสูง หรือมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งอย่างต่อเนื่อง จะเร่งการกัดกร่อน
- มลภาวะจากอุตสาหกรรม ไอเกลือในพื้นที่ชายฝั่ง หรือการใช้เกลือบนถนนในปริมาณมาก จะเร่งการกัดกร่อนของสีรถ
- อุณหภูมิที่สูงขึ้น จะเร่งการกัดกร่อนของชิ้นส่วนที่มีการระบายอากาศไม่ดี

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดการกัดกร่อน

- ควรจอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดีและแห้ง
- ล้างรถเป็นประจำ โดยใช้น้ำสะอาดและน้ำยาล้างรถชนิดเป็นกลาง
- ตรวจสอบสภาพสีรถอย่างสม่ำเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบความเสียหาย
- ตรวจสอบใต้ท้องรถเป็นประจำ หากมีทราย สิ่งสกปรก หรือหิมะเกาะติด ควรล้างออกโดยเร็ว
- ตรวจสอบภายในห้องโดยสารเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าบริเวณใต้พรมแห้งและสะอาด
  เมื่อต้องขนส่งสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด ปุ๋ย หรือเกลือ ควรใช้ภาชนะที่เหมาะสม
  หากมีการหกหรือรั่วไหล ต้องทำความสะอาดทันทีและทำให้แห้ง
- รักษาความสะอาดของรูระบายน้ำบริเวณประตู เพื่อป้องกันการสะสมของน้ำ
- หากมีสิ่งสกปรกเกาะบนผิวรถ เช่น มูลนก ยางไม้ ซากแมลง ยางมะตอย ซีเมนต์ ฝุ่นอุตสาหกรรม น้ำมันเชื้อเพลิง เบนซิน ควรทำความสะอาดโดยเร็ว
- หากใช้งานในพื้นที่ที่มีเกลือ เช่น ถนนที่โรยเกลือละลายน้ำแข็ง พื้นที่ดินเค็ม หรือบริเวณชายทะเล ควรล้างใต้ท้องรถด้วยน้ำสะอาดทันที และอาจพิจารณาการป้องกันเพิ่มเติม เช่น การเคลือบกันสนิมใต้ท้องรถ
- หากขับขี่บนถนนลูกรังหรือถนนที่มีเศษหินบ่อยครั้ง แนะนำให้ติดตั้งแผ่นกันโคลนหลังล้อ

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม
หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- ทำความสะอาดภายนอกรถ และเช็ดรถให้แห้งสนิท
- ทำความสะอาดภายในรถให้สะอาดและเก็บสิ่งของให้เรียบร้อย
- เปิดหน้าต่างรถยนต์ด้านใดด้านหนึ่งเล็กน้อย (กรณีจอดในอาคาร)
- รองใบปัดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือผ้าเพื่อไม่ให้สัมผัสกับกระจกบังลมหน้า
- ฉีดสารหล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตู เพื่อลดการยึดติด
- ใช้ผ้าคลุมรถที่ทำจากวัสดุระบายอากาศได้ (เช่น ผ้าฝ้าย) หลีกเลี่ยงผ้าพลาสติกหรือวัสดุที่ไม่ระบายอากาศ เนื่องจากอาจกักเก็บความชื้นและทำลายสีรถ
- ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่
- จอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดี และไม่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดอยู่ใกล้เคียง
- เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง เมื่อจอดรถเกิน 7 วัน แนะนำให้รักษาระดับพลังงานแบตเตอรี่ไว้ที่ 40%–60%
- เมื่อจัดเก็บรถเกิน 3 เดือนโดยไม่ใช้งาน ต้องชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงให้เต็มทุก ๆ 3 เดือน จากนั้นขับรถเพื่อใช้พลังงานจนเหลือ 40%–60เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่
- สำหรับการเก็บรักษาภายใน 3 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง –20°C ถึง 45°C; สำหรับการเก็บรักษาภายใน 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0°C ถึง 45°C; สำหรับการเก็บรักษาเกิน 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0°C ถึง 35°C
- การจัดเก็บรถในสภาพแบตเตอรี่แรงดันสูงที่มีระดับต่ำเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดการคายประจุเกิน ส่งผลให้สมรรถนะลดลงหรือเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่

ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่แรงดันสูงทุกเดือน หากไฟแสดงสถานะ “แบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำ” บนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ติดสว่างให้ทำการชาร์จทันที

เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือกำจัดแบตเตอรี่แรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อสอบถามข้อกำหนดเกี่ยวกับการรับคืนและการกำจัด การทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยพลการอาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- **ห้ามจำหน่าย โอน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยเด็ดขาด หากนำแบตเตอรี่แรงดันสูงไปใช้งานนอกเหนือจากรถยนต์คันนี้ หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูงไม่ว่าในลักษณะใด อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ความร้อนสูง ควัน การรั่วไหลของสารอิเล็กโทรไลต์ หรือการระเบิด**
- **ห้ามกำจัดแบตเตอรี่แรงดันสูงด้วยตนเอง มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต**
- **เพื่อความปลอดภัย ห้ามเปิดหรือดัดแปลง ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ไม่ว่าในกรณีใด หากจำเป็นต้องซ่อมแซม ถอด เปลี่ยน หรือกำจัดแบตเตอรี่แรงดันสูง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ**

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็กระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน

"I" หมายถึง ตรวจเช็ก อาจมีการปรับแต่ง แก้ไข ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยนหากจำเป็น
"R" หมายถึง เปลี่ยน
"L" หมายถึง หล่อลื่น
"C" หมายถึง ทำความสะอาด
* หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดจะสั้นลง หากรถมีการใช้งานในสภาพที่หนักกว่าปกติ

รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
แบตเตอรี่ (12 โวลต์) Battery (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ไฟส่องสว่าง Lighting		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วไหล (น้ำมัน/น้ำ/ไฟฟ้า/ระบบปรับอากาศ) Leakage (Oil/Water/Electricity/Air)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
โบลต์และนอตที่สำคัญ Important bolt and nuts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ลูกหมากและยางกันฝุ่น Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disk brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการสึกหรอของยาง Tyre Pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน

รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
สลับยาง Tyre rotation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ไส้กรองระบบปรับอากาศ* Air conditioner filter*		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
น้ำมันชุดเฟืองทดเพลาหน้า Front Reducer Oil				R			R			R			R
น้ำยาหล่อเย็น (แบตเตอรี่แรงดันสูง/มอเตอร์ขับเคลื่อน) Coolant(Power battery/Drive motor)						R					R		
น้ำมันเบรก Brake fluid				R			R			R			R
ระดับน้ำในถังพักน้ำยาหล่อเย็น Overflow tank level		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบแบตเตอรี่แรงดันสูง Power Battery System -โบลต์ยึดและโบลต์เชื่อมต่อศักย์ไฟฟ้าเท่ากันที่เชื่อมต่อชุดแบตเตอรี่กับตัวถัง/แชสซี (ตรวจสอบการหลวม การกัดกร่อน หรือความเสียหาย)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
- Mounting bolts and equipotential bonding bolts connecting the battery pack to the vehicle body/chassis (check for looseness, corrosion, or damage) - ตัวเรือนชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง (การกัดกร่อน / การเสียรูป / ความเสียหาย) - Battery pack housing (check for corrosion, deformation, or damage) - ขั้วต่อแรงดันสูงและแรงดันต่ำของชุดแบตเตอรี่ (ตรวจสอบความสะอาด การกัดกร่อน ความเสียหาย และความแน่นของการเชื่อมต่อ) - High- and low-voltage connectors of the battery pack (check for cleanliness, corrosion, damage, and secure connection)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
- พารามิเตอร์สถานะของชุดแบตเตอรี่ (SOC/อุณหภูมิ/แรงดันไฟฟ้าของเซลล์ / ค่าความต้านทานฉนวนของแบตเตอรี่แพ็ก) - Battery pack status parameters (SOC, temperature, cell voltage, pack insulation resistance) - หากเกิดการกระแทกหรือการครูดใต้ท้องรถ แนะนำให้ตรวจสอบทันที - Inspection is recommended immediately after impacts or underbody contact. ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันหรือของเหลวโบลต์หลวม การกระแทกหรือความเสียหาย) Electric drive system (Check for oil or fluid leakage, loose bolts, impacts, or damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
ระบบสายไฟแรงดันสูง High-voltage wiring harness		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ช่องชาร์จไฟ Charging port		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบจ่ายไฟแรงดันสูง High-voltage power supply system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
มือจับประตู Door handle		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สภาพตัวถังรถยนต์ Vehicle body condition			I		I		I		I		I		I

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านใช้อะไหล่แท้ระหว่างการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถยนต์
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็กหรือเปลี่ยนระบบ
- หากการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศลดลงอย่างมากหรือมีกลิ่นเหม็น โปรดตรวจสอบหรือทำความสะอาดไส้กรองอากาศทันทีและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถจริงเป็นหลัก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจเช็กสภาพและบำรุงรักษารถยนต์ ตามรอบที่ระบุไว้ในตารางบำรุงการรักษาอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการเช็กระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็กระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็กระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

10

การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

การล็อกประตูฉุกเฉิน 280
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน 281
การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างอัตโนมัติ 282
การเรียนรู้การทำงานของม่านบังแดด 283
การรีสตาร์ทแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย 284
ชุดเครื่องมือประจำรถ 285
กรณียางมีความผิดปกติ 286
ตำแหน่งการยกรถ 289
กรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ 290
กรณีจำเป็นต้องลากจูงรถ 294
กรณีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน 296
กรณีแบตเตอรี่กุญแจไฟอ่อน 298
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน 300

การล็อกประตูฉุกเฉิน



9CEC330634AD

ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูผู้โดยสารด้านหลัง ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉิน

ให้ใส่กุญแจกลเข้าไปในร่องของช่องล็อกฉุกเฉินตามภาพ จากนั้นหมุนไปยังตำแหน่งล่างสุด แล้วปิดประตู ประตูจะถูกล็อก

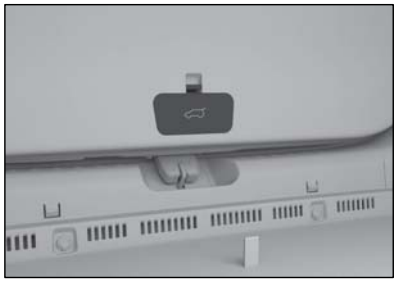
วิธีการนำกุญแจกลออกมาใช้งาน โปรดดูหัวข้อ “ดอกกุญแจ” (▷ หน้าที่ 20)

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลังจากล็อกประตูด้วยวิธีนี้แล้ว ให้ลองดึงมือจับประตูด้านนอกเพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- หากจำเป็นต้องใช้วิธีนี้ในการล็อกประตู แสดงว่าระบบล็อกประตูไฟฟ้าอาจขัดข้อง ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็ว

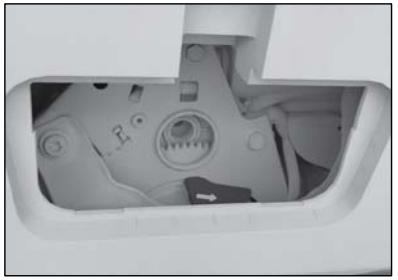
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน

1. ในกรณีฉุกเฉินที่จำเป็นต้องปลดล็อกประตูท้าย ให้พับเบาะนั่งด้านหลังแล้วเข้าไปยังพื้นที่เก็บสัมภาระ
2. กดมือจับของฝาครอบฉุกเฉินบริเวณด้านล่างด้านในของประตูท้าย แล้วดึงออกด้านนอกเพื่อถอดฝาครอบออก



4019EF9288ED

3. เลื่อนกลไกเปิดฉุกเฉินตามทิศทางที่แสดงในภาพ เพื่อเปิดประตูท้าย



5C882729C9CD

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในบางกรณี หากจำเป็นต้องใช้มือเลื่อนกลไกเปิดฉุกเฉินโดยตรง พยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสชิ้นส่วนโลหะของตัวถัง เพื่อป้องกันการขีดข่วน

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างอัตโนมัติ

หากฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ท่านสามารถกู้คืนได้โดยทำตามขั้นตอนดังนี้

1. กดสวิตช์สตาร์ท เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิท แล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง ให้กระจกหน้าต่างทำงานแบบเลื่อนขึ้นลงอัตโนมัติครบ 1 รอบ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้น–ลงอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ให้กับกระจกหน้าต่างทุกบานที่มีฟังก์ชันดังกล่าว รวมถึงทุกครั้งหลังจากตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่

การเรียนรู้การทำงานของม่านบังแดด

หากม่านบังแดดทำงานผิดปกติ สามารถใช้ฟังก์ชันการเรียนรู้การทำงานเพื่อให้ม่านบังแดดกลับมาทำงานตามปกติได้

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ม่านบังแดด] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าม่านบังแดด ปิดม่านบังแดดจนสุด จากนั้นแตะค้างที่ตำแหน่ง [ม่านบังแดด] บนหน้าจอการตั้งค่าม่านบังแดด เพื่อเปิดหน้าจอการเรียนรู้การทำงานของม่านบังแดด แล้วดำเนินการเรียนรู้ตามคำแนะนำบนหน้าจอ

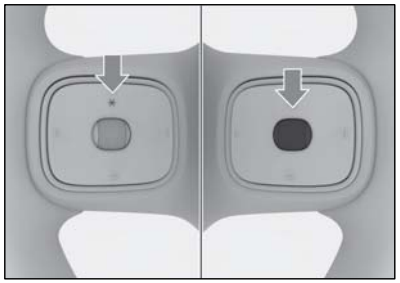
ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างการเรียนรู้การทำงานของม่านบังแดด ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานก่อนเริ่มการเรียนรู้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในแนวการเคลื่อนที่ของม่านบังแดด

การรีสตาร์ทแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย

เมื่อระบบมัลติมีเดียในหน้าจอแสดงผลส่วนกลางหรือหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่เกิดอาการค้าง หรือทำงานผิดปกติ สามารถลองรีสตาร์ทระบบเพื่อกู้คืนการทำงานได้

ให้กดปุ่มกำหนดเอง ✳ ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย พร้อมกับปุ่ม ลูกกลิ้งทางด้านขวา ค้างไว้ประมาณ 10 วินาที ระบบหน้าปัดและมัลติมีเดียจะเริ่มทำการรีสตาร์ท



27E86ADDOEOA

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างกระบวนการรีสตาร์ท โปรดจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เข้าเกียร์ไปที่ P แล้วใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า เพื่อรีสตาร์ทระบบในขณะที่รถหยุดนิ่งเท่านั้น

ชุดเครื่องมือประจำรถ

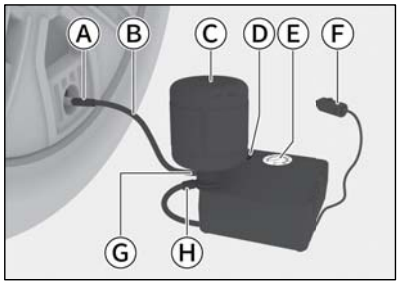
ภายในรถยนต์ มีชุดเอกสารประจำรถและเสื้อสะท้อนแสง จัดเก็บอยู่ในกล่องเก็บของด้านผู้โดยสารหน้า

ส่วนชุดเครื่องมือประจำรถอื่น ๆ จัดเก็บอยู่ใต้แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ สามารถเปิดแผ่นปิดเพื่อตรวจสอบได้

⚠ ข้อควรระวัง

- **ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งจัดเก็บและวิธีการใช้งานชุดเครื่องมือประจำรถ เพื่อให้สามารถนำมาใช้งานได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน**
- **หลังจากใช้งานชุดเครื่องมือประจำรถแล้ว ต้องนำกลับไปเก็บในตำแหน่งที่กำหนดและยึดให้แน่น การวางไว้โดยไม่จัดเก็บให้เรียบร้อยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



E8944D1C9C60

Ⓐ ท่อเติมลม
Ⓑ ท่อลม
Ⓒ น้ำยาปะยาง
Ⓓ สวิตช์ปั๊มเติมลม
Ⓔ มาตรวัดแรงดันลม
Ⓕ สายไฟ
Ⓖ ช่องลมออก
Ⓗ ช่องลมเข้า

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะเติมลมหรือซ่อมยาง ห้ามพับงอท่อลม เมื่อต้องใช้น้ำยาซ่อมยาง ให้คว่ำขวดน้ำยา และยึดปากขวดเข้ากับร่องของปั๊มลมให้แน่น

เมื่อยางรั่วจากการถูกวัตถุแหลมแทง สามารถใช้ปั๊มลมและน้ำยาซ่อมยางเพื่อซ่อมฉุกเฉินได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 ปั๊มลมและน้ำยาซ่อมยาง ใช้ได้เฉพาะกรณีที่ยางถูกเจาะบริเวณหน้ายางเท่านั้น

〉 น้ำยาปะยางมีข้อจำกัดในการอุดรอยเจาะบริเวณแก้มยาง หากยางมีรอยฉีกขาด รอยแตกร้าวขนาดใหญ่ หรือความเสียหายในลักษณะคล้ายกัน ห้ามใช้น้ำยาปะยางเพื่ออุดรอยรั่ว

〉 เมื่อต้องเปลี่ยนกระป๋องน้ำยาปะยางหลังการใช้งาน แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อให้ช่างผู้เชี่ยวชาญดำเนินการเปลี่ยน

⚠ คำเตือน

〉 หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดการน้ำยาปะยางที่หมดอายุในหมวดขยะอันตราย

〉 ห้ามรับประทานน้ำยาซ่อมยาง เนื่องจากเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

〉 หากสัมผัสผิวหนัง อาจก่อให้เกิดอาการแพ้ ให้ล้างออกด้วยน้ำหรือสบู่ทันที

〉 ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

1. หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสม และเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
   หากมีตะปูหรือวัตถุแหลมปักอยู่ในยางให้คงวัตถุนั้นไว้ เพื่อช่วยอุดรูรั่ว
2. นำปั๊มลมและน้ำยาซ่อมยางออกจากใต้แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ
3. ติดสติกเกอร์จำกัดความเร็ว (ที่มากับชุดน้ำยา) บริเวณกึ่งกลางพวงมาลัย เพื่อเตือนให้ขับไม่เกิน 80 กม./ชม.
4. เขย่าน้ำยาซ่อมยางให้เข้ากันตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปั๊มลมอยู่ในตำแหน่งปิด (O) จากนั้นนำสายไฟและท่อลมออกมา
5. เปิดฝาช่องลมเข้าของน้ำยาซ่อมยาง แล้วขันท่อลมเข้ากับขวดน้ำยาให้แน่น จากนั้นขันท่อลมอีกด้านเข้ากับวาล์วยาง
6. เสียบสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์และสตาร์ทรถ (▷ หน้าที่ 181)
7. ปรับสวิตช์ปั๊มลมไปที่ตำแหน่ง "I" เพื่อเริ่มการทำงาน และเติมลมยางให้ได้ประมาณ 240–250 kPa

⚠ คำเตือน

ขณะใช้งานปั๊มลม ห้ามยืนอยู่ด้านข้างของยาง หากพบรอยแตกหรือยางบวมผิดปกติ ให้ปิดปั๊มลมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

〉 เมื่อเริ่มเติมลม ค่าแรงดันจะสูงขึ้นก่อน แล้วค่อยลดลง จากนั้นจะเพิ่มขึ้นอีกครั้งจนถึงค่าที่กำหนด

〉 ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

〉 หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ

8. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ และถอดชุดน้ำยาซ่อมยางออกจากวาล์วยาง
9. ขับขี่รถยนต์ทันทีด้วยความเร็ว 20–60 กม./ชม. (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วได้สม่ำเสมอ
10. ต่อปั๊มเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนชุดมาตรวัดแรงดัน
    หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สม่ำเสมอ ห้ามขับขี่ต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
    หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
11. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออก จากนั้นปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยาง

⚠ ข้อควรระวัง
หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

⚠ คำเตือน
หลังจากใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) ระยะทางในการขับขี่ไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ท่านซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อมทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

การเติมลมยาง

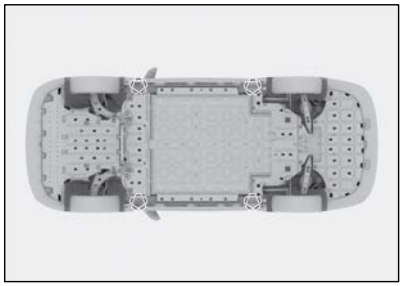
เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้ปั๊มเติมลมเพื่อเติมลมยางได้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปั๊มเติมลมปิดอยู่ถอดสายไฟและท่อเติมลมออกมา
2. ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
3. เสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
4. ปรับสวิตช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง "I" เพื่อเปิดปั๊มเติมลมให้ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

5. เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
6. ปิดปั๊มเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

ตำแหน่งการยกรถ



485CFCC7AA1A

ตำแหน่งการยกรถ ดังแสดงในภาพด้านบน

⚠ คำเตือน
- ห้ามปฏิบัติงานกับรถที่ไม่ได้รับการรองรับอย่างถูกต้อง เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายรุนแรง การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต
- ในการยกรถ ต้องวางอุปกรณ์ยกที่จุดยกรถที่กำหนดเท่านั้น การยกในตำแหน่งอื่นอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ระหว่างการยกรถ ห้ามนำส่วนใดของร่างกายเข้าไปใต้ตัวรถ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ
- หลังจากยกรถแล้ว หากยังมีล้อขับเคลื่อนสัมผัสพื้น ห้ามสตาร์ทรถหรือเข้าเกียร์ขับเคลื่อน

กรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุทางจราจร

เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุหรือขัดข้องจนจำเป็นต้องจอดบนถนน เพื่อเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่น โปรดปฏิบัติดังนี้

〉 เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

〉 วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจรในพื้นที่

⚠ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

〉 หากพบสายไฟขาดทะลุฉนวนหุ้มออกมาทั้งที่อยู่ภายในหรือภายนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อต

〉 ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสีส้ม และขั้วต่อสายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟช็อตได้

〉 หากมีของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มากพอ และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา

〉 หากแบตเตอรี่แรงดันสูงเสียหายอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ได้ ในกรณีนี้ให้จอดรถยนต์ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและคอยระวังป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

〉 หากไม่ทราบว่ารถยนต์ได้รับความเสียหายมากน้อยแค่ไหนหรือมีความปลอดภัยหรือไม่ ควรออกห่างจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด

〉 หากรถยนต์ประสบอุบัติเหตุและเกิดเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อตได้

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ารถมีควันหนาทึบหรือเกิดเพลิงไหม้ ให้จอดรถชิดข้างทางในบริเวณที่มีผู้คนน้อย ปิดสวิตช์ไฟ (ปุ่มการทำงานของห้องเครื่อง) และอพยพผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็ว พร้อมทั้งอยู่ห่างจากรถทันที

ภายใต้เงื่อนไขที่ปลอดภัยต่อร่างกาย และหากสถานการณ์เอื้ออำนวย สามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

〉 โทรแจ้งหน่วยฉุกเฉินตามสถานการณ์

〉 หากไฟมีขนาดเล็กและไม่เกี่ยวข้องกับระบบแรงดันสูง สามารถใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับไฟได้ แต่หากไฟลุกลามหรืออยู่ใกล้แบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่าง ยืนในทิศเหนือลม และแจ้งเจ้าหน้าที่ทันที ห้ามใช้น้ำดับไฟ

〉 หากมีผู้สูดดมควันพิษ ให้รีบนำออกจากพื้นที่และส่งพบแพทย์โดยเร็ว

⚠ คำเตือน

〉 แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลุกไหม้จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด

〉 ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา

〉 ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสน้ำบนพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด

〉 เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะดับลงแล้ว อย่าเพิ่งเข้าใกล้รถยนต์ และควรเฝ้าสังเกตว่ามีควันหรือเปลวไฟเกิดขึ้นอีกหรือไม่

⚠ คำเตือน

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

〉 ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ

ในช่วงอากาศร้อน เมื่อรถจอดตากแดด อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้หรือระเบิดได้

〉 ห้ามทิ้งขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดด ขวดน้ำจะมีลักษณะเป็นเลนส์นูน ทำหน้าที่รวมแสงแดดที่ส่องมาอาจทำให้ภายในรถไหม้หรือทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

〉 ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ กรุณาดับไฟก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งก้นบุหรี่ให้ถูกที่

〉 ห้ามดัดแปลงระบบสายไฟ หรือเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม การติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าสูง (เช่น ไฟส่องสว่าง เครื่องเสียง) อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดภาระเกินและร้อนจัดจนเกิดไฟไหม้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดหรือค่ากระแสไฟไม่ตรงตามกำหนด และห้ามใช้ลวดโลหะแทนฟิวส์โดยเด็ดขาด

〉 ควรมีถังดับเพลิงติดรถ และทราบวิธีใช้งาน ควรตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงเป็นระยะ เพื่อให้พร้อมใช้งาน
〉 ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาเป็นประจำ

การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์จากน้ำท่วม

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่าเมื่อพบเจอกับกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าล่วงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ

เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

⚠ คำเตือน
การจัดการรถยนต์ที่จมอยู่ในน้ำ โดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เมื่อรถยนต์ติดหล่ม

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่น ๆ อาจเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เข้าเกียร์ N ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า และปิดระบบไฟ OFF
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยางหรือล้อ
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ขอแนะนำให้ใช้โหมดการขับขี่ที่เหมาะสม
5. ปลดเบรกจอดไฟฟ้า และเร่งเครื่องยนต์อย่างระมัดระวัง เพื่อให้รถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน
ขณะนำรถออกจากหล่ม โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้
〉 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบกว้างและปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันอื่น วัตถุ หรือบุคคล
〉 รถอาจพุ่งเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังอย่างกะทันหันในขณะหลุดจากหล่ม จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

〉 ในกรณีติดหล่มในโคลนหรือหิมะ ให้ตรวจสอบว่ามีหินหรือวัตถุขนาดใหญ่อยู่หรือไม่ และทำการกำจัดออกก่อน เพื่อป้องกันความเสียหายต่อโครงสร้างรถและเซนเซอร์

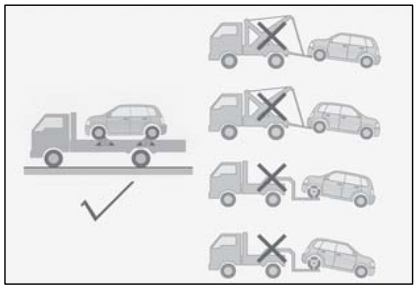
หากรถท่านติดหล่มหรือท้องรถครูดพื้น และไม่สามารถนำรถออกได้ด้วยวิธีข้างต้น โปรดติดต่อหน่วยกู้ภัยมืออาชีพหรือศูนย์บริการ ห้ามทำการลากจูงโดยผู้ที่ไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญ

⚠ คำเตือน
ในการช่วยเหลือให้รถออกจากหล่ม กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหาย หรืออาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของบุคคล
〉 เมื่อใช้ตะขอลากจูง ต้องผูกธงหรือผ้าสัญญาณไว้บริเวณกึ่งกลางเชือกลาก เพื่อป้องกันการดีดกลับของตะขอหรือเชือกกรณีขาด ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอันตราย
〉 ห้ามลากจูงจากด้านข้างหรือในมุมตั้งฉาก มุมที่เหมาะสมของตะขอลากจูงคือ แนวตั้งไม่เกิน 5° และแนว นอนไม่เกิน 25°
〉 ห้ามใช้วิธีลากกระชาก ความเร็วเริ่มต้นในการลากต้องไม่เกิน 5 กม./ชม. (ออกตัวช้า ๆ จนเชือกตึง) และระยะทางลากต้องไม่เกิน 50 เมตร
〉 แรงดึงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักรถของตัวรถเอง

กรณีจำเป็นต้องลากจูงรถ

การขนส่งโดยใช้รถบรรทุกเฉพาะทาง

รถรุ่นนี้ ไม่อนุญาตให้ลากจูงโดยให้ล้อสัมผัสพื้น เมื่อรถเกิดความขัดข้อง ต้องใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบ ในการขนส่ง ในกรณีรถเสีย โปรดติดต่อศูนย์บริการ



DEE8E5E0D076

⚠ คำเตือน

- **โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับการลากจูงในพื้นที่**
- **รถคันนี้สามารถขนส่งได้เฉพาะบนรถยกแบบพื้นเรียบเท่านั้น ห้ามขนส่งโดยให้ล้อรถอยู่บนพื้น เพราะจะทำให้รถเสียหายร้ายแรงได้**
  ต้องยึดรถให้แน่นหนาในขณะขนส่ง
- **อย่าใช้ตะขอลากจูง เชือกลากจูง หรือโซ่ ในการลากจูงรถ**

การเข็นรถยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถลงทางลาดเพื่อปล่อยไหล

หากต้องการเคลื่อนย้ายรถที่ขัดข้องออกจากพื้นที่อันตราย สามารถเข็นรถได้ในระยะทางไม่เกิน 50 เมตร และด้วยความเร็วไม่เกิน 5 กม./ชม.
เมื่อทำการเข็นรถ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

1. สตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง N หากไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ให้เปลี่ยนโหมดไฟเป็น ON และเปลี่ยนเกียร์เป็น N
2. เปิดไฟฉุกเฉิน และปลดเบรกจอดไฟฟ้า จากนั้นจึงสามารถเข็นรถได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับเชือกลาก

- ควรใช้เชือกลากที่มีความยืดหยุ่น เช่น เชือกใยสังเคราะห์
- เชือกลากต้องติดตั้งกับตะขอลากหรือห่วงลากที่กำหนดเท่านั้น
- ระวังไม่ให้เชือกสัมผัสหรือกระแทกตัวถัง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรอยู่ระหว่าง 4–10 เมตร
- ควรผูกธงหรือผ้าสัญญาณไว้ตรงกลางเชือก และควรใช้เชือกที่มีวัสดุสะท้อนแสงเมื่อใช้งานในเวลากลางคืน
- เชือกลากต้องจัดหาเพิ่มเติมเอง
- ห้ามใช้สายสลิงเหล็ก เนื่องจากอาจทำให้กันชนเสียหาย

การลากจูงรถคันอื่น

1. เปิดไฟฉุกเฉินขณะลากจูง และปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่
2. ออกตัวอย่างช้า ๆ จนเชือกตึง จากนั้นค่อย ๆ เพิ่มความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- **ห้ามลากจูงรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่าน**
- **หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหันหรือขับขี่ไม่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันแรงดึงเกินที่ตะขอหรือเชือกลาก**
- **หลีกเลี่ยงการลากจูงบนทางลาดยาว**
- **ห้ามลากจูงรถถอยหลัง**

ตะขอลากด้านหน้า

1. ใช้ไขควงปากแบนพันผ้ารอง งัดฝาครอบออก ที่ร่องของฝาครอบตะขอลาก



42FA9B5C2F8F

2. หมุนตะขอลากเข้าตามเข็มนาฬิกา แล้วขันให้แน่น เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว



C074CEC61C5E

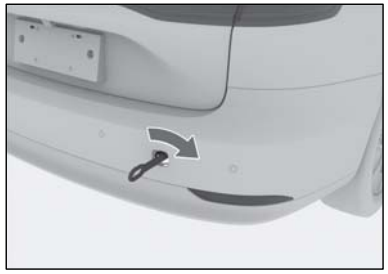
ตะขอลากด้านหลัง

1. กดบริเวณรูปสามเหลี่ยมบนฝาปิดช่องตะขอลากจูง เพื่อเปิดฝาปิดช่องตะขอลากจูง



B64C4C735933

2. หมุนตะขอลากเข้าตามเข็มนาฬิกา แล้วขันให้แน่น เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว



A4D33694D942

กรณีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน

อาการเมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

〉 ไม่สามารถสตาร์ทรถได้
〉 ไฟหน้าหรี่ลงกว่าปกติ
〉 แตรไม่ดังหรือมีเสียงเบากว่าปกติ

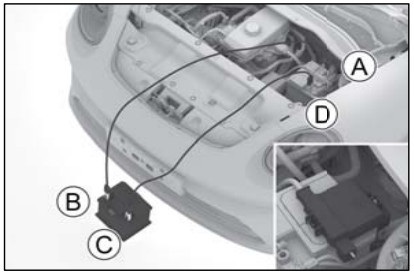
การสตาร์ทด้วยสายพ่วงแบตเตอรี่

หากรถไม่สามารถสตาร์ทได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟอ่อน สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ของรถคันอื่นเพื่อช่วยสตาร์ทได้
สายพ่วงแบตเตอรี่ควรมีพื้นที่หน้าตัดของสายไฟ ไม่น้อยกว่า 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

〉 ห้ามต่อสายพ่วงสลับขั้ว (+ / –) มิฉะนั้นอาจทำให้ ตัวแปลงไฟ (DCDC) เสียหาย
〉 ไม่สามารถใช้แบตเตอรี่จากรถทุกคันได้ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์ เท่านั้นในการพ่วงสตาร์ท
〉 ห้ามใช้วิธีเข็นหรือการลากจูงเพื่อสตาร์ทรถ

1. เชื่อมต่อสายพ่วงตามลำดับดังนี้



1DE7AC2713D2

Ⓐ ขั้วบวก ⊕ ของแบตเตอรี่รถที่ไฟอ่อน (เปิดฝาครอบขั้วบวกก่อนเชื่อมต่อ)
Ⓑ ขั้วบวก ⊕ ของแบตเตอรี่รถช่วย
Ⓒ ขั้วลบ ⊖ ของแบตเตอรี่รถช่วย
Ⓓ ขั้วลบ ⊖ ของแบตเตอรี่รถที่ไฟอ่อน

2. ชาร์จแบตเตอรี่
จากนั้นสตาร์ทรถช่วย และปล่อยเครื่องเดินประมาณ 5 นาที เพื่อชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ที่ไฟอ่อน
3. สตาร์ทรถที่ไฟอ่อน หากยังไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายพ่วง และชาร์จใหม่อีกครั้ง
4. ถอดสายพ่วง เมื่อรถสตาร์ทได้แล้ว ให้ถอดสายพ่วงออกตามลำดับย้อนกลับ

⚠ คำเตือน

〉 ระหว่างการชาร์จหรือพ่วงแบตเตอรี่ อาจมีแก๊สระเหยออกจากแบตเตอรี่ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิด ต้องหลีกเลี่ยงประกายไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟ
〉 น้ำกรดในแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อน อาจทำให้ผิวหนังหรือดวงตาได้รับอันตรายรุนแรง หากสัมผัส ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที และรีบไปพบแพทย์

〉 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อถูกต้อง และปลายสายแต่ละจุดไม่สัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟอ่อนบ่อย ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

กรณีแบตเตอรี่กุญแจไฟอ่อน

หากไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจได้ทันที สามารถใช้ดอกกุญแจ เพื่อปลดล็อกหรือล็อกประตูชั่วคราว

⚠ คำเตือน

กุญแจรถมีแบตเตอรี่แบบกระดุมอยู่ภายใน

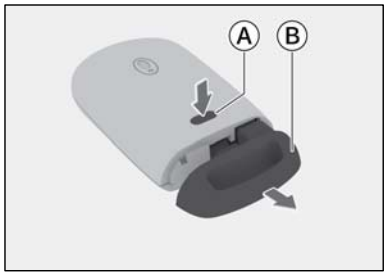
- **แบตเตอรี่กระดุมเป็นวัตถุอันตราย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก ทั้งแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้ว**
- **หากกลืนหรือใส่เข้าไปในร่างกาย อาจทำให้เกิดอันตรายรุนแรงหรือถึงชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า**
- **หากสงสัยว่ามีการกลืนหรือใส่แบตเตอรี่เข้าไปในร่างกาย ต้องรีบไปพบแพทย์ทันที**
- **ควรกำจัดแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายในพื้นที่ การกำจัดไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม**

⚠ ข้อควรระวัง

- **ก่อนปฏิบัติงาน ต้องเช็ดมือให้แห้ง ความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิม**
- **กุญแจอัจฉริยะมีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน ต้องหลีกเลี่ยงการกระแทก น้ำ ความร้อนสูง ความชื้น แสงแดดจัด และของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน**
- **ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายใน**

- **ติดตั้งแบตเตอรี่ให้ถูกต้องตามขั้ว (+ / –)**
- **ระวังอย่าทำชิ้นส่วนสูญหายขณะเปลี่ยนแบตเตอรี่**

1. กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะและดึงกุญแจกลออก



2BEE01A7AF91

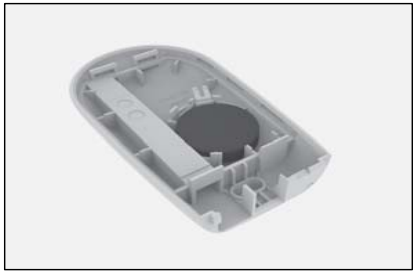
Ⓐ ปุ่มปลดล็อก
Ⓑ ดอกกุญแจ

2. ใช้ไขควงปากแบนงัดฝาหลังของกุญแจออกอย่างระมัดระวัง



CAB49CA8F5AC

3. นำแบตเตอรี่เก่าออก และใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง



044E5260036C

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ให้วางขั้วบวกลงด้านล่าง
รุ่นแบตเตอรี่: CR2032

4. ประกอบฝาหลังกุญแจกลับเข้าที่ หลังจากประกอบแล้ว ให้ตรวจสอบว่าปุ่มกุญแจสามารถใช้งานได้ตามปกติ

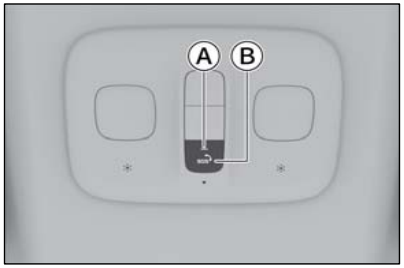
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ท่านสามารถโทรฉุกเฉินไปยังศูนย์บริการรับแจ้งเหตุด้วยตนเอง หรือระบบจะโทรฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อขอความช่วยเหลือและการช่วยเหลือฉุกเฉิน

ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม "มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์" ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

คำอธิบายปุ่ม



9EEDC17076D1

Ⓐ ไฟแสดงสถานะการทำงาน

Ⓑ ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (SOS)

การเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง

ค้างไว้ SOS โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง0.5–10 วินาที แล้วปล่อย จะเป็นการเริ่มการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน โดยระบบจะส่งข้อมูลสถานะของรถที่เกี่ยวข้อง (เช่น ตำแหน่ง เวลา และข้อมูลรถ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ และหน้าจอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงหน้าจอการสนทนา

ระหว่างการสนทนา สามารถกดปุ่มค้างไว้ 0.5–10 วินาที แล้วปล่อย เพื่อยุติการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ศูนย์ช่วยเหลือจะให้บริการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที โดยอ้างอิงจากข้อมูลสถานะของรถและการสนทนา

ข้อควรระวัง

เมื่อกดปุ่ม SOS เพื่อโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง ต้องกดปุ่มค้างไว้ 0.5–10 วินาที หากกดปุ่มสั้นหรือยาวเกินไป จะไม่สามารถเริ่มการโทรได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

ปุ่ม SOS ขอความช่วยเหลือฉุกเฉินแบบกดด้วยตนเอง ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น เกิดอุบัติเหตุที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ มีผู้เจ็บป่วย หรือความปลอดภัยของผู้โดยสารถูกคุกคาม

การเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดการชนและ ถุงลมนิรภัยทำงาน ระบบจะโทรขอความช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ พร้อมส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์ช่วยเหลือ

หน้าจอกลางจะแสดงหน้าจอการสนทนา และ ไม่สามารถวางสายเองได้ ต้องให้ศูนย์ช่วยเหลือเป็นผู้ยุติการโทร หลังจากระบบทำงาน ศูนย์ช่วยเหลือจะรับเรื่องและดำเนินการช่วยเหลือทันที

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลีกเลี่ยงการกดปุ่ม SOS โดยไม่จำเป็นหรือบ่อยครั้ง
- หลังจากการโทรฉุกเฉิน ศูนย์ช่วยเหลืออาจโทรกลับมายังรถ และระบบจะรับสายอัตโนมัติ
- ระบบโทรฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ทำงานในทุกอุบัติเหตุ หากสามารถกดปุ่ม SOS ได้ ควรกดด้วยตนเองทันทีเพื่อไม่ให้การช่วยเหลือล่าช้า

ข้อควรระวัง

ระบบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ เช่น กรณีต่อไปนี้

- **ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้**
- **หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าได้ตามปกติ**
- **ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้**
- **การโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจะไม่ถูกเรียกใช้งานด้วยตนเองหากปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย**
- **สัญญาณเครือข่ายมือถืออ่อนมีคลื่นรบกวน โดนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้**
- **อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้**
- **หลังจากปิดระบบรถแล้ว จะไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้**
- **เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย วาตภัย**

การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน

〉 เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่ท่านดาวน์โหลดหรือเว็บไซต์ที่ท่านเยี่ยมชมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

〉 ปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

ไฟแสดงสถานะฉุกเฉิน

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟดับ	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายและระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอยู่ในโหมดพัก
ไฟสีส้มติดสว่าง	ระบบอยู่ในสถานะตรวจสอบตัวเอง จะใช้เวลานานผิดปกติ
ไฟสีเขียวติดสว่าง	ระบบทำงานปกติ
ไฟสีเขียวกะพริบ	กำลังมีการติดต่อ/สนทนา
ไฟสีแดงติดสว่าง	ระบบขัดข้อง หรืออยู่ในช่วงเริ่มต้นระบบ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

〉 ควรตรวจสอบการทำงานของระบบเป็นประจำ หากไฟแสดงสถานะดับแต่ไฟพื้นหลังติดอยู่ ถือว่าระบบปกติ หากพบความผิดปกติ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

〉 แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ภายในอุปกรณ์ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายอย่างน้อยทุก 3 ปี โดยติดต่อศูนย์บริการ

11

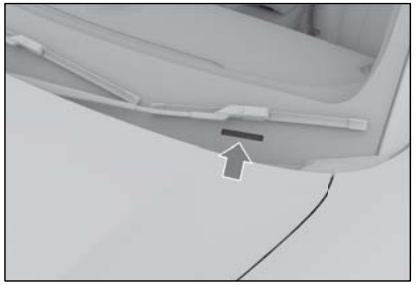
ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN) 304
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน 305
ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน 306
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง 307
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว 309
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง 310
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ 311

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN)

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน โดยจะถูกระบุไว้ในตำแหน่งต่อไปนี้

〉 บนแผ่นโลหะบริเวณใกล้ด้านบนซ้ายของแผงหน้าปัด



E9DEA135A156

〉 บนคานยึดเบาะนั่งด้านหน้าฝั่งขวา



0B7876F7E87E

〉 บนป้ายข้อมูลรถ (Vehicle Name-plate) ใต้ตัวล็อกที่เสาประตูด้านขวา



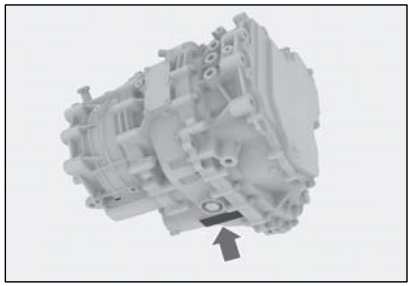
45091F351A45

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเชื่อมต่อเครื่องมือวินิจฉัยเข้ากับพอร์ต OBD ของรถ สามารถอ่านข้อมูลหมายเลข VIN จากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ได้

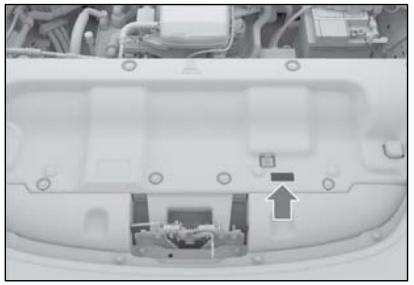
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนจะถูกสลักที่ด้านบนมอเตอร์ โดยมีตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ



CA663FF3C7DA

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากที่ระบุรุ่นของมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ถูกติดไว้บริเวณฝาครอบด้านหน้าของช่องห้องเครื่อง ดังแสดงในภาพ



844E539B279F

ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	ข้อมูล
รุ่น	QT36TZ220001
ประเภท	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร
กำลังสุทธิสูงสุด [kW]	150
แรงบิดสุทธิสูงสุด [N.m]	260
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	35

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รายการ	ข้อมูล
รุ่น	PB364160T
ประเภท	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (LFP)
แรงดันพิกัด [V]	364.6
ความจุพิกัด [Ah]	160
ช่วงอุณหภูมิการทำงาน [°C]	-20°C ถึง 55°C (ขณะชาร์จ) -30°C ถึง 55°C (ขณะคายประจุ)

⚠ ข้อควรระวัง

การขับรถขึ้นทางลาดชันที่มีค่าความชันมากกว่าที่กำหนดเป็นระยะเวลาต่อเนื่องอาจทำให้เกิดภาระกับมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถยนต์ทำงานหนักเกินไป เมื่อเทียบกับการขับขี่บนถนนทางราบทั่วไป และอาจส่งผลให้ระบบจำกัดความเร็วหรือหยุดการทำงานของมอเตอร์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบขับเคลื่อนภายใต้สภาพถนนดังกล่าว หากไฟแสดงสถานะ การเคลื่อนที่แบบช้าติดสว่างขึ้น โปรดอย่าตื่นตระหนก ควรหาสถานที่ปลอดภัยเพื่อจอดรถและหยุดรอสักครู่เพื่อให้กำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนกลับคืนสู่สภาวะปกติ หากไฟแสดงสถานะ การเคลื่อนที่แบบช้าไม่ติดสว่างขึ้นหรือกำลังของรถไม่กลับคืนมา หลังจากหยุดรอหลายนาที กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงทันที

ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ	ข้อมูล
ขนาดยาง	225/60R18 100V
แรงดันลมยาง	โปรดดูฉลากแรงดันลมยางบริเวณด้านล่างของตัวล็อกประตูหน้าซ้าย

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ			ข้อมูล
ค่าน้ำหนักถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]		≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]		≤15
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	-0°56'±30' (ค่าความคลาดเคลื่อนซ้าย-ขวา ≤30')
		โทอิน	0°8'±5' (ค่าความคลาดเคลื่อนซ้าย-ขวา ≤5')
		ธรัสท์แองเกิล	0°±15'
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	3°48'±45' (ค่าความคลาดเคลื่อนซ้าย-ขวา ≤45')
		แคมเบอร์	-0°30'±45' (ค่าความคลาดเคลื่อนซ้าย-ขวา ≤45')
		โทอิน (ด้านเดียว)	0°6'±5' (ค่าความคลาดเคลื่อนซ้าย-ขวา ≤5')
		คิงพิน	11°9' (ค่าอ้างอิง)

ข้อมูลระบบเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	3–8
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	10.8

ข้อมูลจำเพาะของของเหลว

ของเหลวชนิดอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาณแนะนำ [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันชุดเฟืองทดเพลาหน้า	EV30	1.45±0.05 (ปริมาณการเติมที่แนะนำสำหรับการบำรุงรักษา)
น้ำยาหล่อเย็น	เอทิลีนไกลคอล –35	13.1±0.3
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.85±0.1
น้ำยาฉีดกระจก	จุดเยือกแข็งต่ำกว่าค่าอุณหภูมิต่ำสุดของพื้นที่ใช้งาน	4.6±0.2

ข้อมูลเพิ่มเติม

ปริมาณการเติมจริงในตารางข้างต้นอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และสภาพอากาศที่ใช้งาน

ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งออกแบบของรางเลื่อนเบาะ		เลื่อนจากตำแหน่งสุดท้ายไปด้านหน้า 20 มม.
มุมพนักพิงเบาะ (ค่าการออกแบบ)	เบาะหน้า	25°
	เบาะหลังด้านซ้าย/ขวา	30°
	เบาะหลังตรงกลาง	25°
มุมพนักพิงเบาะ (ค่าการใช้งานทั่วไป)	เบาะหน้า	23°–27°
	เบาะหลังด้านซ้าย/ขวา	30°
	เบาะหลังตรงกลาง	25°

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



KBCM



TPMS



Multimedia



*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว GWM
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี้

www.gwm.co.th
GWM Thailand
GWM Thailand
GWM Thailand
GWM Thailand
GWM Thailand