

คู่มือการใช้งาน

GWM ORA 5 EV



ขอขอบพระคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์
Great Wall Motor (GWM)

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำ
ให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับ
ข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่าง ๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่าง ๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

ภาพรวม

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลงรถยนต์

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แก๊ส รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านี้จะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เทกท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใด ๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้น ห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่านทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน

แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำอะไรเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้ รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์ อาจได้รับความเสียหายค่าเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำอะไร เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม

เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับผู้ขับขี่

(➤หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงให้ท่านทราบว่ารายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้ที่หน้าที่ระบุไว้

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

> ควรขับขี่อย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะมีเมามาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

> ขับรถอย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินเท้าตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันทั่วทั้งที่และป้องกันอุบัติเหตุ

> ขับรถอย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

> อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

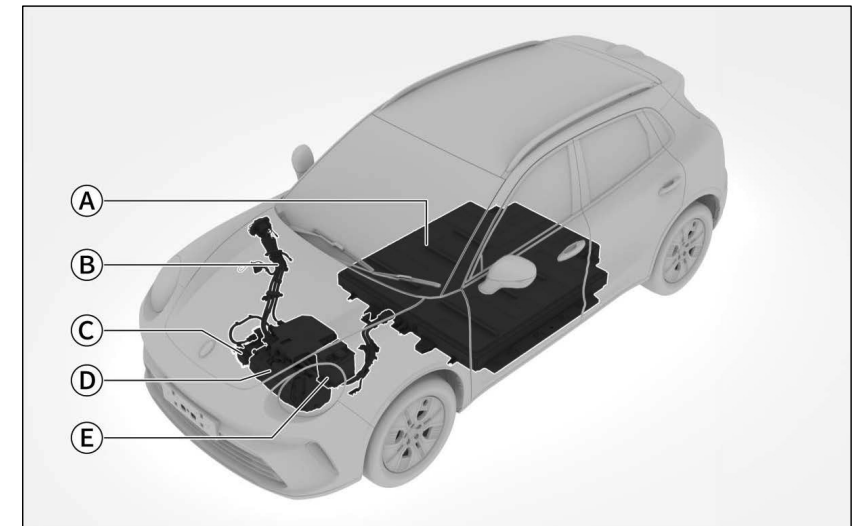
> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

> หากเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกุญแจรถ อาจทำให้รถเคลื่อนที่ได้เอง และก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเองและสภาพการจราจร เช่น การสตาร์ทรถ การปลดเบรกรถ การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ หรือการควบคุมประตูและหน้าต่างรถยนต์ เป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับขี่ด้วยความมีสติและความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับขี่ขึ้นทางลาดชัน

เกี่ยวกับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า



213C4D20FOA6

Ⓐ แบตเตอรี่แรงดันสูง

Ⓑ ชุดสายไฟแรงดันสูง

Ⓒ คอมเพรสเซอร์

Ⓓ เครื่องปรับอากาศ

Ⓓ ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

Ⓔ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากแต่ละรุ่นมีการติดตั้งอุปกรณ์แตกต่างกัน ภาพประกอบอาจมีความแตกต่างจากรถจริง โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) ซึ่งใช้แบตเตอรี่แรงดันสูงเป็นแหล่งกักเก็บพลังงาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ โปรดทำความเข้าใจลักษณะเฉพาะของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ ที่มีสัญลักษณ์เตือนไฟฟ้าแรงดันสูง ⚠ รวมถึงสายไฟสีส้มและขั้วต่อที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากก่อให้เกิดอันตรายจากไฟฟ้าแรงดันสูง
- › หลังจากสตาร์ทรถหรือใช้งานรถแล้ว ระบบขับเคลื่อนอาจมีอุณหภูมิสูง โปรดระมัดระวังอันตรายจากไฟฟ้าแรงดันสูงและความร้อนสูง และปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์อย่างเคร่งครัด

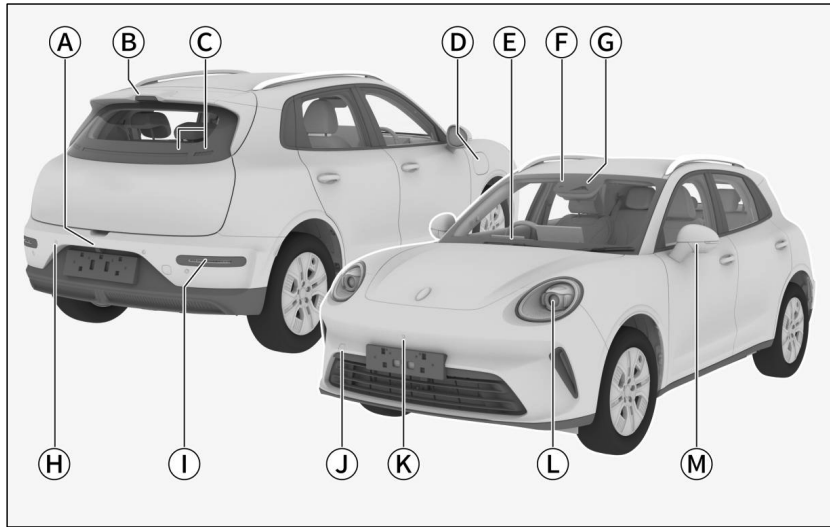
⚠ ข้อควรระวัง

- › ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงคือ -10°C ถึง 40°C ไม่แนะนำให้จอดรถหรือปล่อยรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงจัดหรือเย็นจัดติดต่อกันเกิน 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นอาจส่งผลให้สมรรถนะของแบตเตอรี่แรงดันสูงลดลง
- › เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันสูงสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป ระบบชาร์จพลังงานกลับและกำลังขับเคลื่อนจะลดลง ในกรณีรุนแรงระบบอาจตัดวงจรไฟฟ้าแรงดันสูง ส่งผลให้แบตเตอรี่แรงดันสูงหยุดทำงาน
- › ภายในชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงประกอบด้วยเซลล์แบตเตอรี่และวงจรควบคุมแรงดันสูง หากมีของเหลวเข้าสู่ภายในชุดแบตเตอรี่ อาจทำให้เกิดการลัดวงจรไฟฟ้ารั่ว หรือการกัดกร่อนของสายสัญญาณและวงจรเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ดังนั้น ต้องหลีกเลี่ยงไม่ให้ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงแช่อยู่ในของเหลวทุกชนิด
- › เนื่องจากปัจจัยที่แตกต่างกัน เช่น พฤติกรรมการขับขี่ (เช่น การเร่งและชะลอความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น ทางลาดชันยาว) อุณหภูมิภายนอก (เช่น อุณหภูมิต่ำ) รวมถึงการเปิดหรือปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น ระบบปรับอากาศ) ระยะทางขับขี่ต่อการชาร์จหนึ่งครั้งอาจมีความผันผวนได้
- › เนื่องจากคุณสมบัติทางเคมีของแบตเตอรี่ ความจุแบตเตอรี่จะเกิดการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ ดังนั้น รถยนต์ที่ผ่านการใช้งานมาระยะหนึ่งแล้ว ระยะทางขับขี่ต่อการชาร์จหนึ่งครั้งอาจลดลง

การแจ้งเตือนความผิดปกติจากความร้อนของแบตเตอรี่

เมื่อระบบจัดการแบตเตอรี่ ตรวจพบภาวะความร้อนสูงผิดปกติหรือภาวะการลุกลามทางความร้อน ภายในชุดแบตเตอรี่ ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ และหน้าปัดแสดงผลจะมีสัญญาณเตือน ในกรณีดังกล่าว โปรดออกจากตัวรถโดยเร็วที่สุด และติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนทันที

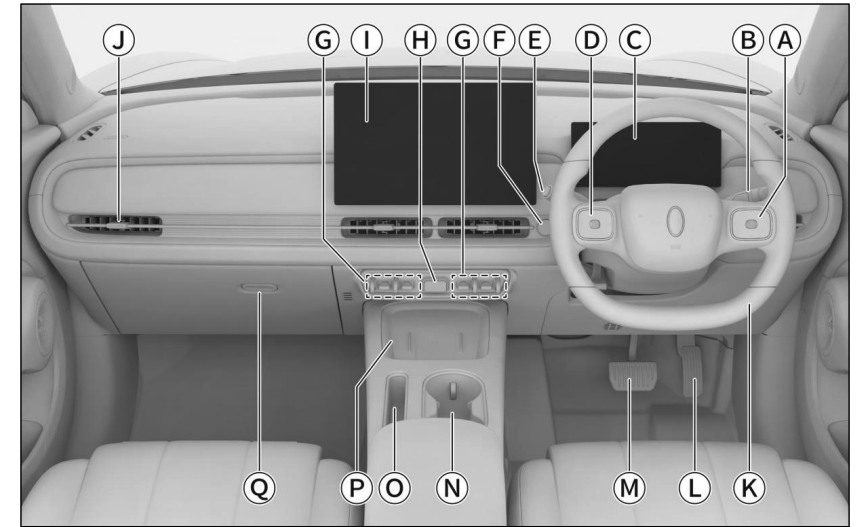
มิติกายนอก



A54BB1D0E86E

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Ⓐ กล้องระบบช่วยจอด 72 | Ⓗ เซนเซอร์ป้องกันการชน 75 |
| Ⓑ ไฟเบรกดวงที่สาม | Ⓘ ชุดไฟท้าย |
| Ⓒ ชุดไฟท้าย | Ⓜ ฝาครอบตะขอลากจูงด้านหน้า 292 |
| Ⓓ ฝาครอบช่องชาร์จ 159 | Ⓚ กล้องระบบช่วยจอด 72 |
| Ⓔ ใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า 65 | Ⓛ ชุดไฟหน้า |
| Ⓕ เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง | Ⓜ กระงะมองข้าง 49 |
| Ⓖ กล้องระบบช่วยเหลือการขับขี่ 79 | |

มิติกายใน



6796199D7116

- | | |
|--|--|
| Ⓐ ปุ่มด้านขวาบนพวงมาลัย ใช้สำหรับควบคุมมาตรวัด 119 | Ⓕ สวิตช์สตาร์ท 43 |
| Ⓑ คันเกียร์ 53 | Ⓖ สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศ 173 |
| Ⓒ มาตรวัดแบบดิจิทัล 118 | Ⓗ สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 62 |
| Ⓓ ปุ่มด้านซ้ายบนพวงมาลัย ใช้สำหรับระบบช่วยจอดรถ 76 | Ⓘ หน้าจอแสดงผลด้านหน้า 131 |
| Ⓔ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 97 | Ⓜ ช่องลมระบบปรับอากาศ 180 |
| Ⓕ ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ 102 | Ⓚ พวงมาลัย 47 |
| Ⓖ ฟังก์ชันกำหนดเอง 128 | Ⓛ แป้นคันเร่ง |
| Ⓖ ชุดสวิตช์รวม ใช้สำหรับควบคุมที่ปิดน้ำฝน: ที่ปิดน้ำฝนหน้า 65 ที่ปิดน้ำฝนหลัง 68 | Ⓜ แป้นเบรก |
| Ⓖ ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง 60 | Ⓛ ที่วางแก้ว 191 |
| | Ⓛ ช่องเก็บโทรศัพท์มือถือ |
| | Ⓛ ขึ้นอยู่กับรุ่นอุปกรณ์ของรถยนต์: แผงวางของ |
| | Ⓛ ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 184 |
| | Ⓛ กล้องเก็บของ 188 |

สารบัญ

การเปิดและปิด

กุญแจอัจฉริยะ.....	18
ดอกกุญแจ.....	20
ประตู.....	21
การตั้งค่าระบบล็อกประตู.....	21
การล็อกและปลดล็อกด้วยระบบ Smart Entry.....	22
การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มบนกุญแจ.....	23
การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มเซ็นทรัลล็อก.....	23
การปลดล็อกด้วยมือจับประตูด้านใน.....	24
การล็อกและปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ.....	24
ระบบล็อกป้องกันเด็ก.....	25
ระบบล็อกอัตโนมัติขณะขับขี่.....	25
ระบบล็อกกลับอัตโนมัติ.....	25
ระบบปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน.....	25
ประตูท้ายเปิด-ปิดแบบธรรมดา.....	26
ประตูท้ายเปิด-ปิดแบบไฟฟ้า.....	28
หน้าต่างรถยนต์.....	31
บานบังแดด.....	36
ฝากระโปรงหน้า.....	38

การสตาร์ทและการขับขี่

สวิตช์สตาร์ท.....	42
โหมดการขับขี่.....	44
ระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวน.....	45
ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล.....	46
พวงมาลัย.....	47
วิธีการปรับพวงมาลัย.....	47
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	47
ระบบเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง.....	48
แตร.....	48
กระจกมองหลัง.....	49
กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนแบบแมนนวล.....	49
กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนแบบอัตโนมัติ.....	49
การปรับกระจกมองข้าง.....	49
การตั้งค่ากระจกมองข้าง.....	50
ระบบไล่ฝ้า / ไล่ฝ้าแข็งกระจกมองข้าง.....	51
เกียร์อัตโนมัติ.....	52
ตำแหน่งเกียร์.....	52
วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	52
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า.....	53
การออกตัว.....	53
การจอดรถ.....	53

ระบบเบรกจอด	55
เบรกจอดไฟฟ้า (EPB).....	55
ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH).....	57
ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง	58
การตั้งค่าไฟส่องสว่าง.....	58
การควบคุมไฟส่องสว่างผ่านหน้าจอดแสดงผล.....	59
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ.....	60
ไฟสัญญาณฉุกเฉิน.....	62
ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน.....	62
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL).....	63
ไฟภายในห้องโดยสาร.....	63
ไฟสร้างบรรยากาศ.....	64
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	65
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า.....	65
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง.....	68
การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า.....	69
ระบบช่วยเหลือการขับขี่	
ระบบช่วยจอด	72
ระบบเซนเซอร์ช่วยจอด.....	72
การตั้งค่าระบบช่วยจอด.....	75
เซนเซอร์ป้องกันการชน.....	75
ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง.....	76

ระบบช่วยเหลือการขับขี่	79
ระบบเซนเซอร์ช่วยขับขี่.....	79
ระบบช่วยขับขี่ด้านหน้า.....	82
ระบบควบคุมรถในเลน.....	90
ระบบช่วยเตือนปลอดภัยด้านข้างและหลัง.....	93
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	97
ระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ.....	102
สัญลักษณ์จราจร.....	106
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)	108
เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS)	110
ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่	111
คำแนะนำด้านความปลอดภัยระบบควบคุมช่วยเหลือ.....	111
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS).....	111
ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC).....	114
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า.....	114
ระบบการจัดการพลังงาน	115

มาตรวัดและจอแสดงผล	
ชุดมาตรวัด	118
ภาพรวมมาตรวัด.....	118
การควบคุมมาตรวัด.....	119
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	119
จอแสดงผลด้านหน้า	128
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	128
อุปกรณ์ภายนอก.....	129
เกี่ยวกับจอแสดงผล.....	130
หน้าจอหลัก.....	131
แถบสถานะจอแสดงผลด้านหน้า.....	133
ศูนย์ควบคุม.....	134
การตั้งค่ารถยนต์.....	135
แอปพลิเคชันทั้งหมด.....	136
การนำทาง.....	137
ความบันเทิง.....	141
TuneIn Radio.....	141
โทรศัพท์.....	142
ผู้ใช้.....	143
Coffee Space.....	143
การจัดการระบบ.....	144
สภาพอากาศ.....	144
ศูนย์ข้อความ.....	144
แอปสตรีม.....	145
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ.....	145
การตั้งค่าการแสดงผล.....	146
การตั้งค่าการเชื่อมต่อ.....	147
การตั้งค่าเสียง.....	149

ผู้ช่วยเสียง.....	150
การตั้งค่าระบบ.....	151
เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์.....	153
การชาร์จรถยนต์	
การตั้งค่าการชาร์จรถยนต์.....	156
ช่องชาร์จรถยนต์	159
การชาร์จแบบช้า (การชาร์จแบบ AC)	160
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC)	164
การแปลงพลังงานกลับ	166
อุปกรณ์เพื่อความสะอาดภายใน	
เบาะนั่ง	168
พนักพิงศีรษะ.....	168
เบาะนั่งแบบปรับด้วยมือ.....	168
เบาะนั่งไฟฟ้า.....	169
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า.....	171
ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งและฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่งผู้ขับขี่.....	171
การปรับเบาะนั่งด้านหลัง.....	172
ระบบปรับอากาศ	173
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ.....	173
หน้าจอสระบบปรับอากาศ.....	174

คำแนะนำการใช้งานระบบปรับอากาศ.....178	เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....208
ช่องลมระบายอากาศ.....180	คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....208
ที่บังแดด.....181	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....209
กระจกแต่งหน้า.....182	ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ.....211
ช่องจ่ายไฟ.....183	วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....212
การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....184	ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....215
อุปกรณ์จัดเก็บสัมภาระ	ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....216
กล่องเก็บของ.....188	เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR).....217
ช่องเก็บของ.....189	ความปลอดภัยจากระบบไฟฟ้าแรงดันสูง.....220
กล่องเก็บของที่ประตู.....190	ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง.....220
ที่วางแก้ว.....191	โหมดการวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์.....221
พื้นที่เก็บสัมภาระ.....192	สวิตช์ตัดการทำงานของแบตเตอรี่.....221
แผ่นวางของ.....193	จุดตัดไฟฉุกเฉิน.....222
ราวหลังคา.....195	
ความปลอดภัยในการโดยสาร	คำแนะนำและการบำรุงรักษา
เข็มขัดนิรภัย.....198	กฎของการขับขี่.....224
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง.....198	ก่อนขับรถยนต์.....224
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....200	ขณะขับรถยนต์.....225
ถุงลมนิรภัย.....202	ข้อควรระวังในการโดยสาร.....227
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....203	การจอดรถยนต์.....228
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....205	การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน.....228
ม่านถุงลมนิรภัย.....206	

คำแนะนำการขับขี่ในช่วงรันอิน.....230	การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....260
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....231	การบำรุงรักษาภายในรถยนต์.....263
ขับเคลื่อนมีหมอก.....231	การป้องกันการกัดกร่อน.....267
ขับเคลื่อนฝนตก.....231	การจอดรถยนต์ระยะยาว.....268
ขับเคลื่อนลุยน้ำ.....231	เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่.....269
ขับเคลื่อนสภาพอากาศร้อน.....232	ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....270
ขับเคลื่อนสภาพอากาศหนาว.....233	
ความสำคัญในการบำรุงรักษา	การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน
รถยนต์.....238	การปลดล็อกประตูฉุกเฉิน.....278
การบำรุงรักษาภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า.....239	การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน.....279
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย.....239	การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างรถยนต์.....280
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์.....240	การเรียนรู้การทางานของม่านบังแดด.....281
น้ำยาหล่อเย็น.....241	การรีเซ็ตระบบแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย.....282
น้ำมันเบรก.....242	เครื่องมือประจำรถ.....283
หม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อน.....243	เมื่อยางรถยนต์ผิดปกติ.....284
กระจกหน้าปรับอัตโนมัติ.....244	ตำแหน่งการยกรถ.....287
แบตเตอรี่ 12 โวลต์.....244	เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....288
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....246	เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ.....292
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า.....248	เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน.....294
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง.....250	เมื่อแบตเตอรี่ถูกชาร์จไฟอ่อน.....296
การบำรุงรักษาไฟส่องสว่างรถยนต์.....252	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....298
การบำรุงรักษายางรถยนต์.....254	
การบำรุงรักษาประตูท้าย.....258	
ฟิล์มป้องกันรอยขีดข่วน.....259	

ข้อมูลทางเทคนิค

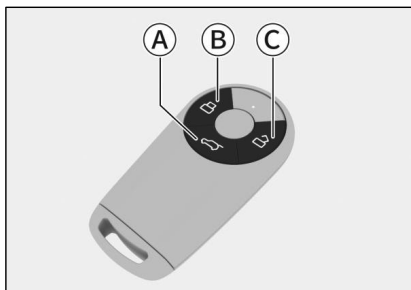
หมายเลขประจำตัวรถ.....	302
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	303
ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน.....	304
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง.....	305
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว.....	307
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง.....	308
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	309

1

การเปิดและปิด

กุญแจอัจฉริยะ.....	18
ดอกกุญแจ.....	20
ประตู.....	21
ประตูท้ายเปิด-ปิดแบบธรรมดา.....	26
ประตูท้ายเปิด-ปิดแบบไฟฟ้า.....	28
หน้าต่างรถยนต์.....	31
ม่านบังแดด.....	36
ฝากระโปรงหน้า.....	38

กุญแจอัจฉริยะ



C2F4E9A5350B

- Ⓐ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- Ⓑ ปุ่มล็อก
- Ⓒ ปุ่มปลดล็อก

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

ปุ่มปลดล็อก

กดปุ่มปลดล็อกเพื่อทำการปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการปลดล็อกได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] หากตั้งค่าเป็น [ประตูคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกเฉพาะประตูฝั่งผู้ขับขี่เท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้ง ระบบจะปลดล็อกประตูทั้งหมด

- › หากตั้งค่าเป็น [ประตูทั้งหมด] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายพร้อมกัน

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

สำหรับประตูท้ายแบบธรรมดา ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายติดต่อกัน 2 ครั้ง ระบบจะปลดล็อกประตูท้ายสำหรับประตูท้ายเปิด-ปิดแบบไฟฟ้า ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายติดต่อกัน 2 ครั้ง ระบบจะสั่งเปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันคั่นหารถ

เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายอยู่ในสถานะล็อก ให้กดปุ่มล็อกติดต่อกัน 2 ครั้ง ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันคั่นหารถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถคั่นหารถได้อย่างรวดเร็วในสถานที่ เช่น ลานจอดรถ

ระหว่างที่สัญญาณคั่นหารถทำงาน หากกดปุ่มล็อกอีกครั้ง ระบบจะยกเลิกฟังก์ชันคั่นหารถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนของฟังก์ชันคั่นหารถได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [IW] → [ไฟแฟลชพ่นฐาน]

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามปรับเปลี่ยนความถี่สัญญาณหรือเพิ่มกำลังส่งโดยพลการ (รวมถึงการติดตั้งเครื่องขยายสัญญาณ RF เพิ่มเติม) และห้ามต่อเสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศชนิดอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ระหว่างการใช้งาน ห้ามก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารวิทยุที่ถูกต้องตามกฎหมาย หากพบการรบกวนให้หยุดใช้งานทันที และดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะไม่มีอาการรบกวนก่อนจึงใช้งานต่อได้
- › ขณะใช้งาน อาจได้รับสัญญาณรบกวนจากอุปกรณ์วิทยุอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันทำงานขัดข้องชั่วคราว

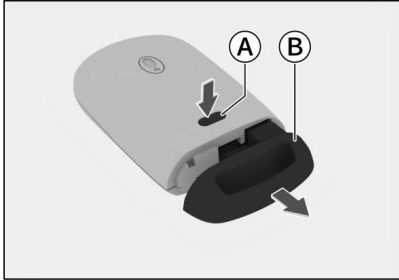
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ดอกกุญแจ

การถอดดอกกุญแจ

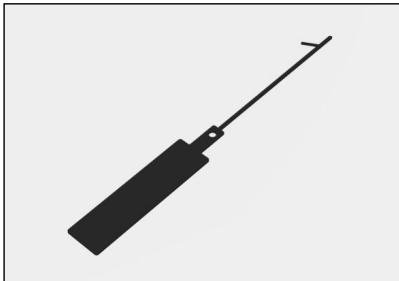
กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอัจฉริยะ เพื่อ
ดึงดอกกุญแจออกจากตัวกุญแจ



CF688CDOA022

- Ⓐ ปุ่มปลดล็อก
- Ⓑ ดอกกุญแจ

ป้ายหมายเลขกุญแจ



34D8D2036BE4

โปรดเก็บรักษาป้ายหมายเลขกุญแจไว้
เป็นอย่างดี เนื่องจากป้ายดังกล่าวระบุ
รหัสดอกกุญแจที่ใช้สำหรับรถยนต์คันนี้
โดยท่านจะต้องแสดงรหัสดังกล่าวแก่
ศูนย์บริการ เพื่อขอจัดทำดอกกุญแจ
ดอกใหม่

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีการซื้อขายหรือโอนกรรมสิทธิ์
รถยนต์ ควรส่งมอบป้ายหมายเลข
กุญแจนี้ให้แก่เจ้าของรถคนใหม่พร้อม
กันด้วย

ประตูรถ

การตั้งค่าระบบล็อกประตู

ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
กับระบบล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอแสดง
ผลด้านหน้า โดยเลือกที่ ❷ การตั้งค่า
รถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]
→ [ประตูและการล็อก] โปรดดูรายละเอียด
การตั้งค่าเฉพาะจากรถจริง

- › [ประตูท้าย]: สามารถเปิดหรือปิดการ
ทำงานของประตูท้ายได้
- › [ปรับ ความสูงของประตูท้าย]:
สามารถตั้งค่าความสูงในการเปิด
ของประตูท้ายได้
- › [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ]: สามารถ
ตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนเมื่อ
ประตูล็อกสำเร็จ
- › [ปลดล็อกรถอัตโนมัติเมื่อจอด]: เมื่อ
เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และโหมด
พลังงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบจะ
ปลดล็อกประตูทุกบานโดยอัตโนมัติ
ในกรณี เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
และปลดเข็มขัดนิรภัย หรือเมื่อยัง
ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและเปลี่ยน
เกียร์ไปยังตำแหน่ง P
นอกจากนี้ เมื่อกดปุ่ม ❸ ปิดระบบ
พลังงาน และโหมดพลังงานเปลี่ยน
เป็น OFF ระบบจะปลดล็อกประตูทุก
บานโดยอัตโนมัติ
- › [ปลดล็อกประตูเมื่อเข้าใกล้รถ]:
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และผู้ขับขี่
พกพากุญแจอัจฉริยะเข้าใกล้รถ

ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตรจากมือ
จับประตูหน้า ระบบจะปลดล็อกประตู
ทุกบานและประตูท้ายโดยอัตโนมัติ
พร้อมไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินกะพริบ
2 ครั้ง เพื่อยืนยันการปลดล็อก

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากท่านไม่ได้ตั้งใจปลดล็อกรถ แต่
เดินผ่านบริเวณใกล้เคียงรถพร้อม
กุญแจอัจฉริยะ ระบบอาจปลดล็อก
ประตูโดยอัตโนมัติ กรุณาตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าประตูทุกบานถูกล็อก
เรียบร้อยแล้วก่อนออกจากรถ
- › เพื่อป้องกันการใช้พลังงานจาก
แบตเตอรี่รถยนต์อย่างต่อเนื่อง
เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายอยู่ใน
สถานะล็อกเป็นเวลาประมาณ 48
ชั่วโมง ฟังก์ชันปลดล็อกอัตโนมัติ
เมื่อเข้าใกล้รถจะถูกยกเลิกการทำงาน
กรุณาใช้วิธีอื่นในการปลด
ล็อกรถ
- › [ล็อกประตูเมื่อออกห่างรถ]: เมื่อ
เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และประตูทุก
บานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิทแล้ว
หากผู้ขับขี่พกพากุญแจอัจฉริยะ
เดินออกห่างจากรถ เมื่ออยู่ในระยะ
ประมาณ 2.5 เมตรจากมือจับประตู
หน้า ระบบจะล็อกประตูทุกบานและ

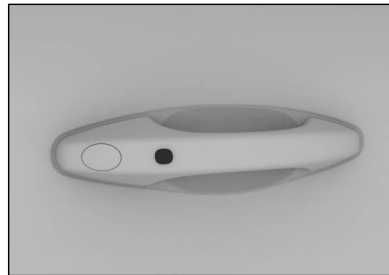
ประตูท้ายโดยอัตโนมัติ พร้อมไฟ
สัญญาณไฟฉุกเฉินกะพริบ 1 ครั้ง
เพื่อยืนยันการล็อก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้
แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้าย
ปิดสนิทแล้ว มิฉะนั้นระบบจะ
ไม่สามารถ ล็อกประตูโดยอัตโนมัติได้
- › ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้ง
เตือนเมื่อรถถูกล็อกสำเร็จได้ผ่าน
หน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยไปที่
เมนูการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง
- › [ประตูที่ปลดล็อก]: สามารถตั้งค่า
รูปแบบการปลดล็อกประตูได้
หากตั้งค่าเป็น [ประตูทั้งหมด]
เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะปลดล็อก
ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบาน
หากตั้งค่าเป็น [ประตูคนขับ] เมื่อใช้
กุญแจอัจฉริยะปลดล็อก ระบบจะ
ปลดล็อกเฉพาะประตูฝั่งผู้ขับขี่
หลังจากปลดล็อกประตูฝั่งผู้ขับขี่
แล้ว หากกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ
อัจฉริยะอีกครั้ง ระบบจะปลดล็อก
ประตูบานอื่น ๆ ทั้งหมด

การล็อกและปลดล็อกด้วยระบบ Smart Entry

เมื่อพกพากุญแจอัจฉริยะ ท่านสามารถ
ใช้ระบบ Smart Entry เพื่อทำการล็อก
หรือปลดล็อกประตูรถได้



E153922928A6

กดสวิตช์แบบไมโคร ที่มีจับประตูฝั่งผู้
ขับขี่ ระบบจะปลดล็อกประตูทุกบาน
และประตูท้าย พร้อมไฟเลี้ยวกะพริบ
2 ครั้งเพื่อยืนยันการปลดล็อก
กดสวิตช์ดังกล่าวอีกครั้ง ระบบจะล็อก
ประตูทุกบานและประตูท้าย พร้อมไฟ
เลี้ยวกะพริบ 1 ครั้งเพื่อยืนยันการล็อก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะทำการล็อกประตู หากไฟเลี้ยว
ไม่กะพริบเพื่อยืนยันการล็อก โปรด
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบาน
และประตูท้ายปิดสนิทแล้ว
- › ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้ง
เตือนเมื่อรถถูกล็อกสำเร็จได้ผ่าน
หน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือก
ที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] →
[ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูและ
การล็อก]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สามารถใช้งานได้เฉพาะประตูที่ระบบ
ตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- › สัญญาณคลื่นวิทยุของระบบกุญแจ
อัจฉริยะ (Smart Entry) มีกำลังส่ง
ค่อนข้างต่ำ หากบริเวณโดยรอบมี
อุปกรณ์คลื่นวิทยุอื่น ๆ หรือมีสิ่งกีด
ขวางบดบังสัญญาณ อาจทำให้การ
สื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับตัว
รถถูกรบกวน ส่งผลให้ระบบไม่
สามารถทำงานได้ตามปกติ
- › หลังจากทำการล็อกหรือปลดล็อก
ประตูสำเร็จในแต่ละครั้ง ระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะหยุดการทำงานชั่วคราว
เป็นเวลา 3 วินาที

มือจับประตูแบบดึงออกด้านนอก

ในช่วงฤดูหนาว หลังจากล้างรถแล้ว
โปรดเช็ดคราบน้ำบริเวณร่องมือจับ
ประตูด้านนอกให้แห้งโดยทันที น้ำที่
สะสมอาจแข็งตัวภายในกลไกการ
ทำงานของมือจับ ส่งผลให้มือจับติดขัด
ตัวอย่าง: หลังจากดึงมือจับขึ้นแล้ว มือ
จับอาจไม่สามารถกลับคืนสู่ตำแหน่ง
เดิมได้ตามปกติ ทำให้ไม่สามารถปิด
ประตูได้สนิท ในกรณีดังกล่าว ให้ดึงมือ
จับซ้ำหลายครั้งเพื่อขจัดน้ำแข็ง

การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่มบน กุญแจ

โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อ “คำอธิบาย
ปุ่มบนกุญแจ (>หน้า 18)

การล็อกและปลดล็อกด้วยปุ่ม เซ็นทรัลล็อก



446E8C4D896F

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกติดตั้งอยู่บริเวณแผง
ประตูด้านผู้ขับขี่
เมื่อประตูทุกบานอยู่ในสถานะปิด กด
ปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือ
ปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
ไฟแสดงสถานะบนปุ่มติดสว่าง แสดง
ว่าประตูถูกล็อกแล้ว
ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับ แสดงว่า
ประตูถูกปลดล็อกแล้ว

การปลดล็อกด้วยมือจับเปิดประตูด้านใน



B78DA4855DA9

ขณะประตูอยู่ในสถานะล็อก ให้ดึงมือจับเปิดประตูด้านในหนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกประตู จากนั้นดึงมือจับอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบล็อกป้องกันเด็กแล้ว มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในได้

การล็อกและปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ

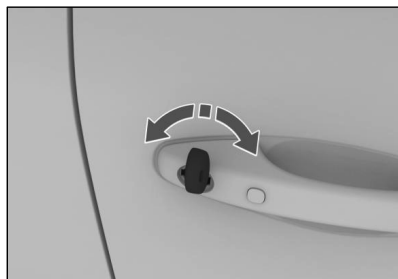
1. ดึงมือจับประตูขึ้น จากนั้นดันฝาครอบจากด้านในเพื่อถอดดอกกุญแจ



C6COF6F3DF4E

2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูล็อกประตู แล้วหมุนกุญแจเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู

สำหรับวิธีการถอดดอกกุญแจ โปรดดูหัวข้อ “การนำดอกกุญแจออก” (▷หน้า 20)



CCA096980B8

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจแล้ว ต้องดึงดอกกุญแจออกก่อน จึงจะสามารถเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยของรถทำงาน (▷หน้า 215)

ระบบล็อกป้องกันเด็ก

หากมีเด็กโดยสารอยู่ภายในรถ แนะนำให้นั่งที่เบาะหลัง ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า ประตูหลังติดตั้งระบบล็อกป้องกันเด็ก (ตำแหน่งตามภาพประกอบ) เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ



D9457A46D4A0

เลื่อนตัวล็อกไปตามทิศทางลูกศรเพื่อเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็ก เลื่อนตัวล็อกกลับในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ

⚠ คำเตือน

มีเฉพาะประตูหลังเท่านั้นที่ติดตั้งระบบล็อกป้องกันเด็ก หากมีเด็กโดยสารเพียงลำพังที่เบาะหลัง โปรดเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็กทั้งสองบาน เพื่อป้องกันการเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานระบบล็อกป้องกันเด็กแล้ว จะสามารถเปิดประตูหลังได้จากภายนอกเท่านั้น

ระบบล็อกอัตโนมัติขณะขับขี่

เมื่อความเร็วรถมากกว่า 15 กม./ชม. ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะทำการล็อกโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนออกเดินทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว

ระบบล็อกกลับอัตโนมัติ

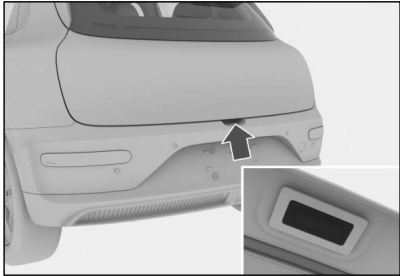
เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายอยู่ในสถานะล็อก หากกดสวิตช์ไมโครที่มือจับประตู หรือกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจเพื่อปลดล็อกสำเร็จ และภายในระยะเวลาที่กำหนด ไม่มีการเปิดประตูหรือประตูท้าย ระบบจะทำการล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายกลับโดยอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน

เมื่อสวิตช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง ON และระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูท้ายเปิด-ปิดแบบธรรมดา

การเปิด



40A83A427CC2

- › เมื่อพกดุญแจอัจฉริยะติดตัว ให้กดสวิทช์ไมโครที่ประตูท้าย พร้อมกับยกประตูท้ายขึ้น
- › เมื่อสวิทช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจติดตัว 2 ครั้ง
- › เมื่อประตูทั้งคันอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดสวิทช์ไมโครที่ประตูท้าย พร้อมกับยกประตูท้ายขึ้น

การปิด



2B25E76BF1DC

1. ดึงมือจับช่วยปิดประตูท้าย และปล่อยมือก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท

2. กดประตูท้ายจากภายนอก เพื่อให้ปิดสนิทอย่างสมบูรณ์

⚠ คำเตือน

- › ขณะปิดประตูท้ายแบบธรรมดา ต้องกดประตูท้ายจากภายนอก เพื่อให้ปิดสนิท ห้ามใช้มือจับช่วยปิดถึงปิดโดยตรง เนื่องจากอาจทำให้มือถูกหนีบและก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง
- › ห้ามขับขณะที่ประตูท้ายอยู่ในสถานะเปิด
- › ห้ามโดยสารภายในห้องเก็บสัมภาระ
- › หากมีบุคคลอื่นอยู่ใกล้บริเวณประตูท้าย ก่อนเปิดหรือปิดประตูท้าย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
- › ขณะปิดประตูท้าย โปรดระวังกระเป๋าสะพาย เนกไท หรือสิ่งของที่พกดติดตัวไม่ให้ถูกหนีบ
- › ห้ามให้เด็กใช้งานประตูท้ายโดยลำพัง มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะเปิดประตูท้าย ห้ามออกแรงมากเกินไป เนื่องจากอาจทำให้ประตูท้ายเสียหาย

- › เมื่อต้องเปิดประตูท้ายในสภาพลมแรง โปรดใช้ความระมัดระวัง เนื่องจากแรงลมอาจทำให้ประตูท้ายเปิดกว้างเกินไปและเกิดการบิดงอเสียรูป
- › หากประตูท้ายถูกน้ำแข็งจับตัวหรือมีหิมะปกคลุม ห้ามฝืนเปิดโดยเด็ดขาด ควรเปิดระบบปรับอากาศโหมดทำความร้อนเพื่อเพิ่มอุณหภูมิภายในรถก่อน แล้วจึงเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินที่จำเป็นต้องเปิดประตูท้ายให้ราดน้ำอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย รอจนบริเวณที่แข็งตัวคลายตัวแล้วจึงลองเปิดอีกครั้ง
- › ห้ามติดตั้งหรือแขวนอุปกรณ์ตกแต่งใด ๆ บนใช้คประตูท้าย
- › ห้ามออกแรงดึงประตูท้ายในแนวด้านข้าง มิฉะนั้นอาจทำให้ใช้คงอหรือเสียรูป

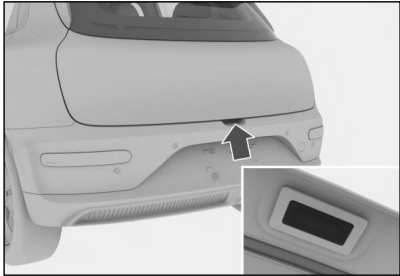
i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C ใช้คประตูท้ายอาจไม่สามารถดันประตูท้ายเปิดขึ้นเองได้ ในกรณีดังกล่าว ให้ใช้มือช่วยยกประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมน้ำหนักมากบนประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ใช้คไม่สามารถดันประตูท้ายขึ้นได้อย่างราบรื่น

- › การยืด-หดของใช้คประตูท้ายต้องอาศัยน้ำมันหล่อลื่นช่วยในการทำงาน ดังนั้น บริเวณใกล้สายกันฝุ่นของใช้คอาจมีคราบน้ำมัน ซึ่งถือเป็นสภาพปกติ

ประตูท้ายเปิด-ปิดแบบไฟฟ้า

การเปิด



40A83A427CC2

- > เมื่อพกดปุ่มกดสวิทช์เปิดประตูท้าย
- > เมื่อสวิทช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจติดตัวกัน 2 ครั้ง
- > เมื่อประตูทั้งคันอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดสวิทช์ไมโครที่ประตูท้าย
- > ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูท้าย] เพื่อเปิดประตูท้าย

การปิด

- > กดสวิทช์ไมโครที่ประตูท้าย



4DDE2DB979D1

- > เมื่อพกดปุ่มกดสวิทช์เปิดประตูท้าย
- > ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ประตูท้าย] เพื่อปิดประตูท้าย
- > เมื่อสวิทช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ

⚠ คำเตือน

- > ขณะประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด หากกดปุ่มควบคุมประตูท้าย ประตูท้ายจะหยุดค้างอยู่ที่ตำแหน่งปัจจุบัน ก่อนออกเดินทาง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทและล็อกเรียบร้อยแล้ว
- > ในกรณีที่จำเป็นต้องปิดประตูท้ายด้วยมือ ต้องกดปิดจากภายใน นอกเหนือให้ปิดสนิท ห้ามใช้มือจับช่วยปิดดังปิดโดยตรง เนื่องจากอาจทำให้มือถูกหนีบและก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง
- > ห้ามขับขีรถขณะประตูท้ายอยู่ในสถานะเปิด
- > ห้ามโดยสารภายในห้องเก็บสัมภาระ
- > หากมีบุคคลอื่นอยู่ใกล้บริเวณประตูท้าย ก่อนเปิดหรือปิดประตูท้าย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น

- > ขณะปิดประตูท้าย โปรดระวังกระเป๋าสะพาย เนกไท หรือสิ่งของที่พกดติดตัวไม่ให้ถูกหนีบ
- > ห้ามให้เด็กใช้งานประตูท้ายโดยลำพัง มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง

- > ในกรณีที่จำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยมือ โปรดเปิดหรือปิดอย่างช้า ๆ และสม่ำเสมอ ห้ามออกแรงกระชากหรือเร่งความเร็วในการเปิดหรือปิดโดยทันที
- > เมื่อต้องเปิดประตูท้ายในสภาพลมแรง โปรดใช้ความระมัดระวัง เนื่องจากแรงลมอาจทำให้ประตูท้ายเปิดกว้างเกินไปและเกิดการบิดงอเสียรูป
- > หากประตูท้ายถูกน้ำแข็งจับตัวหรือมีหิมะปกคลุม ห้ามฝืนเปิดโดยเด็ดขาด ควรเปิดระบบปรับอากาศโหมดทำความร้อนเพื่อเพิ่มอุณหภูมิภายในรถก่อน แล้วจึงเปิดประตูท้าย ในกรณีที่อุณหภูมิจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายให้รอน้ำอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย รอนบริเวณที่แข็งตัวคลายตัวแล้วจึงลองเปิดอีกครั้ง
- > ห้ามติดตั้งหรือยึดติดอุปกรณ์ตกแต่งใด ๆ บนใช้ประตูท้าย
- > ห้ามออกแรงดึงประตูท้ายในแนวด้านข้าง มิฉะนั้นอาจทำให้ใช้คงอหรือเสียรูป

- > ขณะประตูท้ายกำลังเปิดหรือปิด ห้ามออกแรงฝืนให้เคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้ามมากเกินไป มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บและทำให้ประตูท้ายเสียหาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากประตูท้ายอยู่ในสถานะเปิดหรือกำลังเคลื่อนที่ แล้วมีการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (12V) และเชื่อมต่อใหม่ อาจเกิดกรณีที่ประตูท้ายไม่สามารถปิดด้วยระบบไฟฟ้าได้ ในกรณีดังกล่าว ให้ปิดประตูท้ายด้วยมือจนสนิทหนึ่งครั้ง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
- > เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C ใช้ประตูท้ายอาจไม่สามารถดันประตูท้ายเปิดขึ้นเองได้ ในกรณีดังกล่าว ให้ใช้มือช่วยยกประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิด
- > ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมน้ำหนักมากบนประตูท้าย เนื่องจากอาจทำให้ใช้ไม่สามารถดันประตูท้ายขึ้นได้อย่างราบรื่น

ระบบป้องกันการหนีบ

หากในระหว่างที่ประตูท้ายกำลังทำงานพบสิ่งกีดขวาง เมื่อแรงต้านถึงค่าที่กำหนดประตูท้ายจะหยุดการทำงานและเคลื่อนกลับเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบการทำงานของระบบป้องกันการหนีบ
- › ในช่วงจังหวะที่ประตูท้ายปิดสนิทพอดี หากมีวัตถุถูกหนีบอยู่ ระบบป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน
- › หากเกิดการหนีบร่างกายหรือวัตถุใด ๆ โดยไม่ตั้งใจ ให้รีบดึงออกทันที หรือกดสวิทช์ประตูท้ายเพื่อเปิดประตูท้ายโดยเร็ว และนำร่างกายหรือวัตถุออกจากบริเวณที่ถูกหนีบทันที

การตั้งค่ามุมเปิดประตูท้าย

ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ปรับความสูงประตูท้าย] เพื่อกำหนดระดับความสูงในการเปิดประตูท้าย

หน้าต่างรถยนต์

การตั้งค่าหน้าต่างรถยนต์

- ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] เพื่อทำการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับหน้าต่างรถยนต์
- › [ตั้งค่าการปิดหน้าต่าง]: ใช้ควบคุมการเปิด-ปิดหน้าต่างรถยนต์
 - › [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติขณะขับเคลื่อน]: เมื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อความเร็วรถถึง 80 กม./ชม. เป็นครั้งแรก โดยหน้าต่างรถยนต์ทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ
 - › [ปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งาน ขณะล็อกประตูหน้าต่างรถยนต์ทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ก่อนทำการล็อกรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เช่น ศีรษะ มือ นิ้วมือ เป็นต้น ได้พ้นจากบริเวณหน้าต่างรถยนต์แล้ว มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

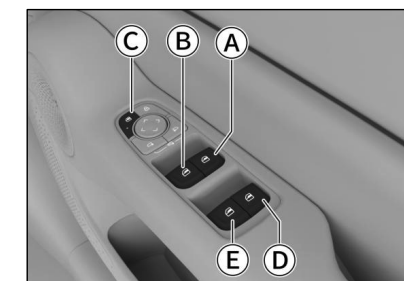
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากขณะล็อกประตู หน้าต่างรถยนต์ไม่ปิดอัตโนมัติ หรือรถมีเสียงสัญญาณเตือน อาจเกิดจากการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (12V) หรือสาเหตุอื่นที่ทำให้

ระบบหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติในกรณีดังกล่าว แนะนำให้ทำการตั้งค่าใหม่ (>หน้า 280) ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากรถ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างที่หน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นโดยอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกกับกรอบหน้าต่าง ระบบป้องกันการหนีบจะทำงาน ก่อนออกจากรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ทุกบานปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว

การเปิดและปิดหน้าต่างรถยนต์



CA1FB0905D6B

- Ⓐ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านผู้ขับขี่
- Ⓑ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- Ⓒ สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- Ⓓ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านหลังขวา
- Ⓔ สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านหลังซ้าย

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์ที่เกี่ยวข้องเบา ๆ และค้างไว้ เมื่อหน้าต่างเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดหน้าต่างรถยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เช่น ศีรษะ มือ นิ้วมือ เป็นต้น ได้พ้นจากบริเวณหน้าต่างรถยนต์แล้ว มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บแรงได้

ระบบป้องกันความร้อน

หากมีการใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ติดต่อกันหลายครั้ง ระบบอาจเปิดใช้งานฟังก์ชันป้องกันความร้อนเพื่อปกป้องมอเตอร์ยกลกระจก ในกรณีดังกล่าว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะไม่ทำงานชั่วคราว เมื่อมอเตอร์เย็นลงแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

กระจกหน้าต่างแบบไฟฟ้า พร้อมเปิด-ปิดอัตโนมัติ (One-Touch)

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้เลยจุดแรงต้านแล้วปล่อย หน้าต่างจะเลื่อนเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดการเลื่อนระหว่างทาง ให้ดึงสวิตช์ขึ้นหนึ่งครั้ง

ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นให้เลยจุดแรงต้าน แล้วปล่อย หน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดการเลื่อนระหว่างทาง ให้กดสวิตช์ลงหนึ่งครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถบางรุ่นติดตั้งกระจกหน้าต่างแบบไฟฟ้า พร้อมเปิด-ปิดอัตโนมัติ (One-Touch) เฉพาะหน้าต่างรถยนต์ด้านผู้ขับขี่เท่านั้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากหน้าต่างรถยนต์ไม่สามารถทำงานแบบสัมผัสเดียวได้ อาจเกิดจากการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (12V) หรือสาเหตุอื่น ในกรณีดังกล่าว ต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ (▷ หน้า 280) หากยังไม่สามารถกลับสู่สภาวะปกติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศอุณหภูมิต่ำ หน้าต่างรถยนต์อาจแข็งตัวติดกับกรอบหน้าต่าง ทำให้ไม่สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้ตามปกติห้ามฝืนหรือกดสวิตช์ซ้ำ ๆ เนื่องจากอาจทำให้กลไกยกลกระจกเสียหาย ควรรอให้อุณหภูมิภายในรถสูงขึ้นและน้ำแข็งละลายก่อน จึงใช้งานได้ตามปกติ

ระบบปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ของประตูที่เกี่ยวข้องขึ้นให้เลยจุดแรงต้านและค้างไว้ ระบบจะทำงานในโหมดปิดหน้าต่างฉุกเฉิน โดยในขณะนั้นระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เฉพาะสวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ที่ติดตั้งอยู่บนประตูบานนั้น ๆ เท่านั้นที่สามารถใช้งานฟังก์ชันปิดหน้าต่างฉุกเฉินได้

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

เมื่อกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์ จะไม่สามารถใช้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ประตูหลังควบคุมหน้าต่างที่เกี่ยวข้องได้

เมื่อกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง ระบบจะคืนการทำงานของสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ประตูหลังตามปกติ

⚠ คำเตือน

เมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ภายในรถ แนะนำให้ที่นั่งที่เบาะหลังซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า และเปิดใช้งานฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์ เพื่อป้องกันการใช้งานโดยไม่ตั้งใจ

ระบบป้องกันการหนีบ

ในระหว่างที่หน้าต่างรถยนต์กำลังเลื่อนปิด หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกรอบหน้าต่างกับกระจก เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด หน้าต่างจะหยุดการปิดและเลื่อนลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นและอุปกรณ์ติดตั้ง รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดตรวจสอบจากรถจริงเป็นหลัก

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบการทำงานของระบบป้องกันการหนีบโดยเด็ดขาด
- › ในช่วงจังหวะที่หน้าต่างปิดสนิทพอดี หากมีวัตถุถูกหนีบอยู่ ระบบป้องกันการหนีบอาจไม่ทำงาน
- › เมื่อหน้าต่างทำงานในโหมดปิดฉุกเฉิน ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ภายใต้อุณหภูมิแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น อุณหภูมิต่ำหรือถนนขรุขระรุนแรง ในระหว่างที่กระจกเลื่อนขึ้น อาจมีการทำงานของระบบป้องกันการหนีบ ทำให้ไม่สามารถปิดได้สนิท

ในกรณีดังกล่าว ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นให้เลยจุดแรงต้านเพื่อปิด

- › หากระบบเลื่อนขึ้น-ลงแบบสัมผัสเดียวทำงานผิดปกติ ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานเช่นกัน ควรทำการตั้งค่าเริ่มต้น เพื่อให้ระบบกลับสู่สภาวะปกติ (▷หน้า 280)

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟฟ้าจากตำแหน่ง ON เป็น OFF ภายในระยะเวลาสั้น ๆ ยังสามารถใช้งานหน้าต่างรถยนต์ได้ต่อไป

ระบบปิดหน้าต่างรถยนต์อัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์ไฟฟ้าเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF และรถเข้าสู่โหมดพักการทำงานครบ 12 ชั่วโมง หน้าต่างรถยนต์จะปิดโดยอัตโนมัติ

ภายในระยะเวลา 12 ชั่วโมงดังกล่าว หากเซนเซอร์วัดปริมาณฝนและแสงตรวจพบฝนหรือหิมะ หน้าต่างรถยนต์จะปิดทันที

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ หน้าต่างรถยนต์อาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ก่อนออกจากรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้ว

- › ปริมาณฝนเบามาก
- › ในระหว่างที่หน้าต่างกำลังปิด หากพบสิ่งกีดขวางและระบบป้องกันการหนีบทำงาน

ระบบปิดหน้าต่างแบบสะดวก

เมื่อสวิตช์ไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่ง OFF และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ หรือกดสวิตช์ไมโครที่มือจับประตูข้างไว้ หน้าต่างรถยนต์ทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

ในระหว่างที่หน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ สามารถกดปุ่มปลดล็อกหรือล็อกบนกุญแจเพื่อหยุดการเลื่อนขึ้นได้

⚠ คำเตือน

ก่อนใช้ระบบปิดหน้าต่างแบบสะดวก ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เช่น ศีรษะ มือ นิ้วมือ เป็นต้น ได้พ้นจากบริเวณหน้าต่างรถยนต์แล้ว มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในระหว่างที่หน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกกับกรอบหน้าต่าง ระบบป้องกันการหนีบจะทำงาน

ก่อนออกจากรถ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ทุกบานปิดสนิทเรียบร้อยแล้ว

- › หากฟังก์ชันนี้ทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเลื่อนปิดได้ อาจเกิดจากการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (12V) หรือสาเหตุอื่น ในกรณีดังกล่าว ต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ (▷หน้า 280) หากยังไม่สามารถกลับสู่สภาวะปกติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ม่านบังแดด

สามารถตั้งค่าการเปิด-ปิดม่านบังแดดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]

⚠ คำเตือน

- › ขณะปิดม่านบังแดด โปรดระวังอย่าให้หนีบมือ ศีรษะ คอ หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผู้โดยสาร มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง
- › ห้ามให้เด็กควบคุมการทำงานของม่านบังแดด

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามออกแรงกดหรือดันม่านบังแดดโดยเด็ดขาด มิฉะนั้นอาจทำให้ม่านบังแดดหลุดหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อต้องจอดรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิดม่านบังแดด เพื่อป้องกันการสะสมความร้อนภายในห้องโดยสารจากแสงแดดเป็นเวลานาน ซึ่งอาจทำให้วัสดุตกแต่งภายในเสียหาย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบม่านบังแดดทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเปิด-ปิดอัตโนมัติได้ จำเป็นต้องทำการตั้งค่าเรียนรู้ตำแหน่งใหม่ (▷หน้าที 280) หากยังไม่สามารถกลับสู่สภาวะปกติได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ระบบป้องกันความร้อน

เมื่อมีการเปิด-ปิดม่านบังแดดติดต่อกันหลายครั้งในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบอาจเข้าสู่โหมดป้องกันความร้อนเพื่อป้องกันความเสียหายของมอเตอร์ในกรณีดังกล่าว ระบบม่านบังแดดจะหยุดทำงานชั่วคราวและไม่สามารถควบคุมได้ หลังจากมอเตอร์เย็นลง การทำงานจะกลับสู่สภาวะปกติโดยอัตโนมัติ

ระบบป้องกันการหนีบ

หากม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดจะหยุดการทำงานและเลื่อนกลับเล็กน้อย

⚠ คำเตือน

- › แม้จะมีระบบป้องกันการหนีบ แต่ยังคงมีความเสี่ยงต่อการถูกหนีบได้ในบางกรณีพิเศษ (เช่น สิ่งกีดขวางมีขนาดบางมาก) ระบบอาจไม่สามารถหยุดการปิดได้ ดังนั้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณแนวปิดของม่านบังแดดปราศจากสิ่งกีดขวางเสมอ
- › ห้ามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบระบบป้องกันการหนีบโดยเด็ดขาด

- › ในขณะที่ม่านบังแดดปิดสนิท หากมีวัตถุถูกหนีบอยู่ ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อปิดม่านบังแดดด้วยวิธีการควบคุมแบบแมนนวล ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน โปรดระวังอย่าให้หนีบนิ้วมือหรือส่วนอื่นของร่างกาย

ฝากระโปรงหน้า

การเปิด

1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ซึ่งอยู่บริเวณใต้แผงหน้าปัดฝากระโปรงหน้าจะดีดตัวขึ้นเล็กน้อย



A0C7F103B95D

2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย สอดมือเข้าไปในช่องว่าง แล้วเลื่อนสลักล็อกฝากระโปรงหน้าตามทิศทางลูกศร จากนั้นสามารถเปิดฝากระโปรงหน้าได้



F52F04281C30

3. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนได้มุมที่เหมาะสม นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกจากร่องยึด แล้วเสียบปลายก้านเข้ากับร่องรองรับใต้ฝากระโปรงหน้า เพื่อยึดฝากระโปรงหน้าให้อยู่ในตำแหน่งเปิดอย่างมั่นคง



4BB67F7F723

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย
2. ถอดก้านค้ำออกจากร่องรองรับ แล้วจัดเก็บกลับเข้าตำแหน่งเดิม
3. ที่ระดับความสูงประมาณ 30 ซม. จากชุดกลไกล็อก ปล่อยฝากระโปรงหน้าให้ตกลงอย่างอิสระ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทเรียบร้อยแล้ว

⚠ คำเตือน

ก่อนขับขี ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกอย่างมั่นคงแล้ว มิฉะนั้น ขณะขับขีฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งของหรือวัสดุใด ๆ ตกค้างอยู่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า

- › ขณะปิดฝากระโปรงหน้า ห้ามออกแรงกดมากเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูป
- › หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถล็อกได้อย่างสมบูรณ์ ให้เปิดใหม่อีกครั้ง แล้วปิดตามขั้นตอนข้างต้นโดยเพิ่มแรงปล่อยให้เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิทห้ามกดฝากระโปรงหน้าโดยตรงในขณะที่อยู่ในสถานะล็อกไม่สนิท เพราะอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้



Blank lined area for writing on page 40.

2

การสตาร์ทและการขับขี

สวิตช์สตาร์ท.....	42
โหมดการขับขี.....	44
ระบบช่วยการขับขีในสภาพอากาศที่แปรปรวน.....	45
ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล.....	46
พวงมาลัย.....	47
กระจกมองหลัง.....	49
เกียร์อัตโนมัติ.....	52
ระบบเบรกจอด.....	55
ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง.....	58
ระบบควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	65

สวิตช์สตาร์ท

การเปิดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ (Smart Entry) ปลดล็อกประตูสำเร็จ และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่แล้ว

สวิตช์สตาร์ทจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำทั้งหมด และระบบไฟฟ้าแรงดันสูงบางส่วนจะเริ่มทำงาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ และเหยียบแป้นเบรกรถยนต์จะสตาร์ททำงาน (ไฟแสดงสถานะ READY บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง)

- › พกกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
- › นั่งอยู่ที่เบาะผู้ขับขี่ และคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่เรียบร้อยแล้ว
- › เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

การสตาร์ทฉุกเฉิน



B771502021FO

หากรถยนต์แจ้งเตือนว่า [กรุณาตรวจสอบว่ากุญแจอยู่ในรถหรือไม่] (อาจจะมิฉะนั้นกุญแจอัจฉริยะแบบเตอร์ต่ำ หรือชิ้นส่วนตัวรถเสียหาย) ให้วางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของใต้ที่วางแขนเบาะหน้า บริเวณสัญลักษณ์ที่กำหนด ❹ จากนั้นดำเนินการสตาร์ทรถตามปกติ

หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

- › กรุณานั่งที่เบาะนั่งคนขับก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้ควบคุมรถยนต์ไม่ได้และอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การปิดสวิตช์สตาร์ท

- › เมื่อรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว ให้เปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท หลังจากล็อกประตูสำเร็จด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ (Smart Entry) สวิตช์สตาร์ทจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF โดยอัตโนมัติ

- › เมื่อรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว สามารถกดปุ่ม (N) ปิดระบบไฟฟ้า สวิตช์สตาร์ทจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF



840B04BDA293

การปิดสวิตช์สตาร์ทฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉินขณะกำลังขับขี่ยานยนต์ (ความเร็วเกิน 5 กม./ชม.) และไม่สามารถหยุดรถด้วยวิธีปกติได้ ให้กดปุ่ม (N) ปิดระบบไฟฟ้าค้างไว้ 5 วินาที สวิตช์สตาร์ทจะเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง OFF

⚠ คำเตือน

- › การเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นตำแหน่ง OFF ขณะรถกำลังเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดการชนหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- › ห้ามเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นตำแหน่ง OFF ขณะขับขี่ หากไม่ใช้กรณีฉุกเฉิน มิฉะนั้น ระบบช่วยพ่อนแรงเบรกและระบบช่วยพ่อนแรงพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ส่งผลให้ต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรคมากขึ้น และพวงมาลัยหนึบหนักขึ้น

ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยความระมัดระวังจนกว่ารถจะหยุดนิ่งสนิท ดังนั้นก่อนดำเนินการควรลดความเร็วให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้

- › หลังจากปิดระบบจ่ายไฟแล้ว หากความเร็วรถมากกว่า 2 กม./ชม. ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง N โดยอัตโนมัติ หากความเร็วต่ำกว่า 2 กม./ชม. ระบบจะเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ

โหมดการขับขี่

ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ผ่านจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย]

- ›  โหมด ECO: ให้ประสิทธิภาพด้านความประหยัดพลังงานสูงสุด โดยให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานและความนุ่มนวลในการขับขี่ เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่ความเร็วต่ำถึงปานกลาง
- ›  โหมด NORMAL: ให้สมดุลระหว่างสมรรถนะและความประหยัด รองรับสภาพการขับขี่ที่หลากหลาย
- ›  โหมด SPORT: ตอบสนองคำสั่งขับได้รวดเร็วและทรงพลัง เหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือการเร่งแซง มอบประสบการณ์การขับขี่ที่เร้าใจยิ่งขึ้น

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป จะไม่สามารถเลือกโหมด SPORT ได้

- ›  โหมด WELL BEING: ความไวของแป้นคันเร่งจะปรับเป็นระดับนุ่มนวลโดยอัตโนมัติ ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะปรับเป็นโหมดเบาโดยอัตโนมัติ และระดับการหน่วงพลังงานกลับตั้งค่าเริ่มต้นเป็นระดับต่ำ

พร้อมยังสามารถตั้งค่าผ่านหน้าจอแสดง ผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [การตั้งค่าโหมดการขับขี่] → [Well Being] เพื่อเลือกเปิดใช้งานฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- › ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ
- › ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- › ระบบไฟหน้าอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

หากเปิดใช้งานโหมด WELL BEING พร้อมระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ ขณะล้างรถ ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ ในกรณีดังกล่าว โปรดปิดโหมด WELL BEING ก่อนดำเนินการล้างรถ

ระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวน

เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศฝนตกหรือหิมะตก สามารถเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวนได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ระบบจะดำเนินการดังต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ

- › เมื่อระบบตรวจพบว่าทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลง จะเปิดไฟหน้า ไฟตัดหมอกหลัง และสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ
- › หากตรวจพบว่าหน้าต่างรถยนต์อยู่ในสถานะเปิด ระบบจะปิดหน้าต่างโดยอัตโนมัติ
- › หากที่ปิดน้ำฝนหน้าอยู่ในตำแหน่ง OFF ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด AUTO โดยอัตโนมัติ
- › เปิดระบบปรับอากาศโหมด AUTO พร้อมเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติและระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- › เปิดใช้งานระบบช่วยเหลือด้านข้างและหลัง เช่น ระบบช่วยเปลี่ยนเลน ระบบเตือนขณะเปิดประตู ระบบเตือนการชนด้านหลัง และระบบช่วยเตือนรถตัดผ่านด้านหลัง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นย่อยอาจแตกต่างกัน รถของท่านอาจไม่รองรับบางฟังก์ชัน โปรดยึดตามอุปกรณ์จริงของรถเป็นหลัก

- › เมื่อปิดระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวน ระบบช่วยเหลือด้านข้างและด้านหลัง เช่น ระบบช่วยเปลี่ยนเลน จะกลับไปใช้การตั้งค่าก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม หากมีการปรับตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้ด้วยตนเองระหว่างที่เปิดโหมดดังกล่าว ระบบจะไม่คืนค่าอัตโนมัติเมื่อปิดโหมด

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามเปิดใช้งานระบบช่วยการขับขี่ในสภาพอากาศที่แปรปรวนในระหว่างการล้างรถ มิฉะนั้น ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติอาจทำงานและก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ได้

ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบการเบรกแบบนุ่มนวลได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [ขับเคลื่อน] → [ระบบการเบรกแบบนุ่มนวล]

ในกรณีเบรกหยุดรถตามปกติระบบการเบรกแบบนุ่มนวลจะช่วยให้การชะลอและหยุดรถเป็นไปอย่างราบรื่นลดอาการกระตุกขณะเบรก

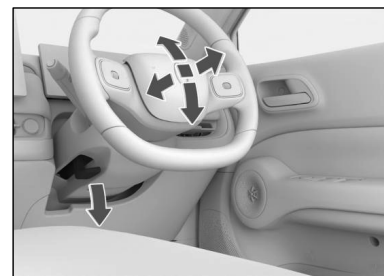
ในกรณีเบรกฉุกเฉินระบบการเบรกแบบนุ่มนวลจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการประสิทธิภาพการเบรก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการเบรกแบบนุ่มนวลจะทำงานเฉพาะในขณะขับเคลื่อนเกียร์เดินหน้าที่ความเร็วต่ำ และในสภาพถนนเรียบหรือทางลาดชันเล็กน้อยเท่านั้น

พวงมาลัย

วิธีการปรับพวงมาลัย



3260C954AA44

1. ปรับตำแหน่งพวงมาลัยให้เหมาะสมกับระดับหน้าอกของท่าน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟแสดงสถานะทั้งหมดบนแผงหน้าปัดได้อย่างชัดเจน
2. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย
3. หลังจากปรับตั้งเรียบร้อยแล้ว ให้ดันคันโยกกลับเข้าที่เพื่อทำการล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › หลังจากปรับพวงมาลัยแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยถูกล็อกอย่างมั่นคง มิฉะนั้นพวงมาลัยอาจเคลื่อนที่กะทันหันและก่อให้เกิด

อุบัติเหตุซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

หลังจากเปิดสวิตช์ไฟฟ้าแล้ว ให้เข้าไปที่หน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [รถ] → [ควบคุม] สามารถสลับโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ โดยมีโหมด เบา สบาย และสปอร์ต

การสลับแบบเชื่อมโยง: เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะเปลี่ยนไปตามโหมดการขับขี่โดยอัตโนมัติ

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมด ECO	เบา
โหมด WELL BEING	เบา
โหมด NORMAL	สบาย
โหมด SPORT	สปอร์ต

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- › ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยทำงานปกติ

- › ความเร็วรถต่ำกว่า 125 กม./ชม. (เนื่องจากข้อกำหนดของแต่ละประเทศแตกต่างกัน ชิดจำกัดความเร็วอาจแตกต่างกัน โปรดยึดตามความเร็วที่แสดงบน หน้าปัดเป็นหลัก)
- › ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

เบา

เพิ่มแรงช่วยหมุนพวงมาลัย ทำให้หมุนพวงมาลัยได้ง่ายขึ้น เหมาะสำหรับการขับในเมืองหรือสภาพการจราจรหนาแน่น

สบาย

เหมาะสำหรับพฤติกรรมการขับชี่ปกติทั่วไป

สปอร์ต

ลดแรงช่วยหมุนพวงมาลัย เพิ่มแรงสะท้อนกลับของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้ในสภาพความเร็วสูง หรือขณะฝนตก เป็นต้น

ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนพวงมาลัยไม่ตรง ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแจ้งเตือนพวงมาลัยไม่ตรงแล้ว เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบจะเตือนให้ท่านหมุนพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งตรง

- › รถอยู่ในสถานะสตาร์ทแล้ว (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง)
- › รถอยู่ในสถานะหยุดนิ่งและเข้าเกียร์ P แล้ว
- › สวิตช์ไฟเลี้ยวอยู่ในสถานะปิด
- › มุมหมุนพวงมาลัยเกินค่าที่กำหนด

แตร

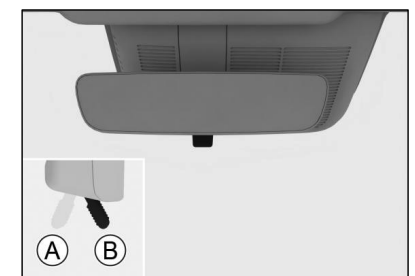
กดที่สัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัยเพื่อให้แตรทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยด้านหน้า ห้ามใช้แรงกระแทกบริเวณแตรหรือรอบ ๆ พวงมาลัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดการทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใด ๆ บริเวณตำแหน่งแตรบนพวงมาลัย

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังปรับแสงสะท้อนแบบแมนนวล



7CD3256D00AE

- Ⓐ ตำแหน่งปกติ
- Ⓑ ตำแหน่งลดแสงสะท้อน

เลื่อนคันโยกไปทางด้านหลังรถ เพื่อสลับไปยังตำแหน่งลดแสงสะท้อน ตำแหน่งดังกล่าวจะช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้ารถคันหลัง

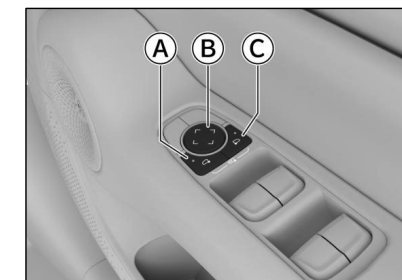
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นหรือแต่ละระดับการติดตั้งอุปกรณ์อาจแตกต่างกัน ภาพประกอบอาจแตกต่างจากรถจริงเล็กน้อย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

กระจกมองหลังปรับแสงสะท้อนแบบอัตโนมัติ

กระจกมองหลังภายในแบบปรับแสงสะท้อนอัตโนมัติ จะปรับลดความเข้มของแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติ ตามความเข้มของไฟหน้ารถจากด้านหลัง

การปรับกระจกมองข้าง



1BAE6DCF6C69

- Ⓐ สวิตช์เลือกกระจกมองข้างด้านซ้าย
- Ⓑ สวิตช์ปรับทิศทางกระจก
- Ⓒ สวิตช์เลือกกระจกมองข้างด้านขวา

การปรับกระจก

1. กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้าง เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะสว่างขึ้น แสดงว่าเข้าสู่สถานะที่ถูกเลือกแล้ว
2. กดสวิตช์ปรับกระจกในทิศทาง หน้า / หลัง / ซ้าย / ขวา เพื่อปรับมุมกระจกของกระจกมองข้างที่เลือกไว้
3. เมื่อปรับเสร็จแล้ว ให้กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง เป็นการออกจากสถานะที่ถูกเลือก

⚠ คำเตือน
ห้ามปรับกระจกมองข้างขณะขับขี
มีฉะนั้นอาจเกิดความผิดพลาดในการ
ควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
ร้ายแรงหรือการบาดเจ็บสาหัส

วิธีการพับกระจกมองข้างไฟฟ้า

กดสวิตช์เลือกกระจกมองข้างด้านซ้าย
และด้านขวาพร้อมกัน กระจกมองข้าง
จะพับเก็บโดยอัตโนมัติ กดพร้อมกัน
อีกครั้ง กระจกมองข้างจะกางออกโดย
อัตโนมัติ



6D27C57255AC

⚠ ข้อควรระวัง
สำหรับกระจกมองข้างแบบพับไฟฟ้า
ห้ามพับด้วยมือโดยเด็ดขาด มีฉะนั้น
อาจทำให้โครงสร้างภายในของกระจก
มองข้างเสียหาย

วิธีการพับกระจกมองข้างแบบ ปรับด้วยมือ



3D3190EEB15E

ดันกระจกมองข้างไปตามทิศทางลูกศร
เพื่อพับกระจกเข้าหาตัวรถ
ก่อนการขับขี ต้องปรับกระจกมองข้าง
กลับสู่ตำแหน่งใช้งานทุกครั้ง

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับ
กระจกมองข้างได้ผ่านหน้าจอแสดงผล
ด้านหน้าผู้ขับขี โดยเลือกที่ การตั้ง
ค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]

- › [พับกระจกมองข้าง]: ใช้สำหรับพับ
หรือกางกระจกมองข้าง
- › [พับเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งาน
ฟังก์ชันนี้ การพับและกางกระจกมอง
ข้างจะทำงานสัมพันธ์กับการ ล็อก
และปลดล็อกประตูรถ

ระบบไล่ฝ้า / ไล่น้ำแข็งกระจกมอง ข้าง

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบไล่ฝ้า
กระจกมองข้าง ฟังก์ชันนี้จะทำงาน
พร้อมกับระบบไล่ฝ้ากระจกหลังของ
ระบบปรับอากาศ โดยจะเปิดหรือปิด
พร้อมกัน

เมื่อเปิดใช้งาน จะค่อย ๆ ช่วยลดการ
เกิดฝ้า หรือน้ำค้างแข็งบนกระจกมอง
ข้างได้อย่างช้า ๆ

ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
หลังจากทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด

⚠ คำเตือน
เมื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้ากระจกมอง
ข้าง ห้ามสัมผัสพื้นผิวกระจก เพื่อหลีกเลี่ยง
การถูกความร้อนลวก

เกียร์อัตโนมัติ

ตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอดรถ เมื่อเข้าเกียร์ P ระบบจะทำการดึงเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันรถไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับการถอยรถ

เกียร์ว่าง (N)

ใช้เมื่อสตาร์ทรถหรือขณะจอดรถโปรดระวังการไหลของรถ

⚠ คำเตือน

- เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถชั่วคราว ให้ใช้เบรกจอดไฟฟ้าหรือเหยียบเบรกไว้ เพื่อป้องกันรถไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปล่อยให้รถไหลในขณะที่อยู่ในเกียร์ N มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์อัตโนมัติ (D)

ใช้เกียร์ D เมื่อต้องการขับเคลื่อนไปด้านหน้า

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ก่อนออกรถต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้

มีฉะนั้นเมื่อเข้าเกียร์สำหรับการขับเคลื่อนรถอาจเคลื่อนที่เองโดยไม่ตั้งใจ

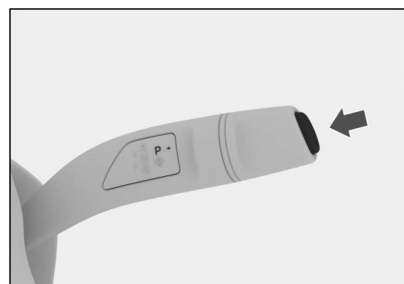
⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรือการเกิดอุบัติเหตุ ต้องเปลี่ยนเกียร์เมื่อรถหยุดสนิทแล้วเท่านั้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. หากเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ ปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่ หรือปล่อยแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ P โดยอัตโนมัติ
- หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้ว โปรดยืนยันย้ำว่าเข้าเกียร์ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

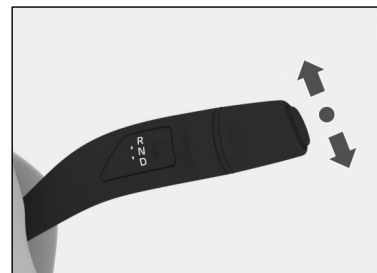
การเข้าเกียร์ P



BF345BF845E2

เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว ให้กดปุ่มเกียร์ P

การเปลี่ยนไปยังเกียร์ D, R และ N



511388DE6190

- ดันก้านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง 1 จังหวะ หรือ 2 จังหวะ เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ตามต้องการ เมื่อปล่อยก้านเปลี่ยนเกียร์แล้ว ก้านจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ตำแหน่งเกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอมาตรวัด
- เมื่อต้องการออกจากเกียร์ P หรือเปลี่ยนไปยังเกียร์ R หรือ D ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อน จากนั้นดันก้านเปลี่ยนเกียร์ 2 จังหวะ
- เปลี่ยนจากเกียร์ D ไปยังเกียร์ N ให้ดันก้านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นค้างไว้ 1 จังหวะ
- เปลี่ยนจากเกียร์ R ไปยังเกียร์ N ให้ดันก้านเปลี่ยนเกียร์ลงค้างไว้ 1 จังหวะ

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกจอดไฟฟ้า จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ ได้โดยอัตโนมัติ

การออกตัว

การออกตัวตามปกติ

- คาดเข็มขัดนิรภัย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกจอดไฟฟ้าแล้ว
- เหยียบแป้นเบรก สตาร์ทรถ (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง) และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ D
- ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแป้นคันเร่งเบา ๆ เพื่อให้รถเคลื่อนที่และเพิ่มความเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ ฟังก์ชันปลดเบรกจอดไฟฟ้าอัตโนมัติจะปลดเบรกจอดไฟฟ้าให้อัตโนมัติ

การจอดรถ

- ปล่อยแป้นคันเร่ง แล้วเหยียบแป้นเบรก
- เมื่อรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P
- ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว หากกดปุ่มปิดระบบไฟฟ้าเพื่อปิดระบบรถ รถจะใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว หากปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่ และเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ รถจะใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

4. ปลดเป็นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อต้องหยุดรถชั่วคราวบนทางลาดชัน ต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงเบรกจอดไฟฟ้า ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า เพื่อป้องกันรถไหล
- › เมื่อต้องจอดรถบนทางลาดชัน หากจำเป็นต้องหมุนล้อรถ เพื่อป้องกันการไหลของรถ

ระบบเบรกจอด

เบรกจอดไฟฟ้า (EPB)

การใช้งานเบรกจอด

เมื่อใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) (๒) (สีแดง) บนชุดมาตรวัดจะติดสว่าง เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ระบบสามารถดึงเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) โดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อปิดระบบไฟฟ้าของรถ
- › เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P

หากระบบไม่สามารถใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้ ผู้ขับขี่ต้องดำเนินการดังนี้

เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด ON
เหยียบแป้นเบรกให้รถหยุดนิ่ง จากนั้นไปที่หน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [EPB] → [ล็อก] เพื่อใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าด้วยตนเอง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากที่ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าในการจอดรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกจอดไฟฟ้า (๒) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็น (สีแดง)

⚠ คำเตือน

- › การจอดรถบนทางลาดชันที่มีความชันมาก อาจทำให้รถไหลและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรหลีกเลี่ยงการจอดในลักษณะดังกล่าว
- › หากความชันมากเกินไป ระบบเบรกจอดไฟฟ้า อาจไม่สามารถหยุดรถได้อย่างสมบูรณ์ จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันรถไหล

การปลดเบรกจอดไฟฟ้า

เมื่อปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกจอด (๒) (สีแดง) บนหน้าปัดจะดับลง เมื่อปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ คาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเกียร์ ระบบจะปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

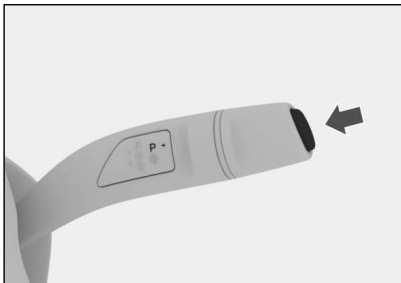
- › ขณะขับลงทางลาดชัน หลังจากระบบปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) อัตโนมัติแล้ว ควรเตรียมเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่รถจะไหล
- › ขณะขับขึ้นทางลาดชัน ต้องเหยียบแป้นคันเร่งอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนให้เพียงพอสำหรับการปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) อัตโนมัติและเริ่มเคลื่อนรถ

หากระบบไม่สามารถปลดเบรกจอด ไฟฟ้า (EPB) โดยอัตโนมัติได้ ให้เปลี่ยน โหมดพลังงานเป็น ON เหยียบแป้นเบรก โดยเกียร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง P จากนั้น ไปที่หน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือก ที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [EPB] → [ปล่อยเบรก] เพื่อปลดเบรก จอดไฟฟ้า (EPB) ด้วยตนเอง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จะไม่สามารถ ปลดเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) ได้

การเบรกฉุกเฉิน



BF345BF845E2

ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดปุ่มเกียร์ P หนึ่งครั้ง ระบบเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) จะสร้างแรง เบรกหนึ่งครั้ง

หากกดปุ่มเกียร์ P ค้างไว้ ระบบเบรกจอด ไฟฟ้า (EPB) จะสร้างแรงเบรกอย่าง ต่อเนื่อง

- > เมื่อความเร็วรถมากกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกจอด (Ⓢ) (สีแดง) บนหน้าปัดจะติดสว่าง พร้อมสัญญาณเสียงเตือน
- > เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกจอด (Ⓢ) (สีแดง) จะติดสว่าง

⚠ คำเตือน

ควรใช้ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินเฉพาะใน กรณีฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกหลักไม่สามารถใช้งานได้หรือถูกกด ขวาง)

โหมดจอดรถด้วยเกียร์ N

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันโหมด จอดรถด้วยเกียร์ N ได้ผ่านหน้าจอ แดงแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การ ตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ให้เปลี่ยน เกียร์ไปที่ตำแหน่ง N โดยที่เบรกจอด ไฟฟ้า (EPB) อยู่ในสถานะปลด และปิด ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติ (AVH) จากนั้นเมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF รถจะคงสถานะดังกล่าวไว้ เพื่อ ใช้สำหรับการเข็นรถชั่วคราว

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถไปยังทางลาดลง เพื่อ ปล่อยให้รถไหลเอง

⚠ ข้อควรระวัง
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์ ขับเคลื่อน ระยะทางในการเข็นรถต้อง ไม่เกิน 50 เมตร และความเร็วต้องไม่ เกิน 5 กม./ชม.

ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุด นิ่ง (AVH)

เมื่อรถหยุดบนทางลาด ทางแยกไฟ แดง หรือสภาพการจราจรแบบหยุด- เคลื่อนตัวบ่อยครั้ง ระบบ AVH ช่วยให้ ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรก ค้างไว้เป็นเวลานาน หรือใช้งานเบรก จอดไฟฟ้า (EPB) บ่อยครั้ง ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และลดความเสี่ยงที่รถจะไหล หลังจากปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ คาดเข็มขัด นิรภัย และสตาร์ทรถแล้ว ให้ไปที่หน้าจอ แดงแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การ ตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [ระบบช่วย หยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง] เพื่อเปิด หรือปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถ หยุดนิ่ง (AVH)

วิธีใช้งาน

1. เปิดใช้งาน AVH ขณะนี้ระบบอยู่ใน สถานะเตรียมพร้อม ไฟแสดงสถานะ AVH (Ⓐ) พร้อมทำงาน (สีเขียว) บน ชุดมาตรวัดรวมจะติดสว่าง

2. เมื่อรถหยุดนิ่ง ให้เหยียบแป้นเบรก แรงขึ้น ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ AVH อยู่ในสถานะทำงาน ไฟ แสดงสถานะ AVH (Ⓐ) ทำงาน (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดรวมจะติด สว่าง
3. เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R หากเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้น เบรก ระบบ AVH จะยกเลิกการ ทำงานโดยอัตโนมัติ หากไม่มีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือ แป้นเบรกเป็นเวลานาน ระบบ AVH จะปิดการทำงาน และรถจะเปลี่ยนไป ใช้ EPB เพื่อสร้างแรงเบรกโดย อัตโนมัติ

กรณีที่ระบบ AVH จะถูกยกเลิกโดย อัตโนมัติ

- > ปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่
- > ปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
- > ปิดระบบไฟฟ้าของรถ
- > ระบบ AVH ทำงานเกิน 3 นาที

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีล้างรถอัตโนมัติ การลากจูง หรือสถานการณ์ที่คล้ายกัน ควรปิด ฟังก์ชัน AVH

ระบบควบคุมไฟส่องสว่าง

การตั้งค่าไฟส่องสว่าง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของรุ่นรถและระดับอุปกรณ์ หน้าจอการตั้งค่าไฟส่องสว่างอาจแตกต่างกันเล็กน้อย

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันไฟส่องสว่างผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [FW] → [ไฟเอฟเฟกต์พื้นฐาน]

รายการตั้งค่าประกอบด้วย

- > [การปรับความสูงไฟต่ำ]: ใช้สำหรับปรับระดับความสูงของไฟหน้าต่ำ
- > [ระบบ Welcome light แบบแอกทีฟ]: เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากระดับแสงโดยรอบถึงเงื่อนไขการเปิดไฟของรถ เมื่อปลดล็อกจากรถภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกจะติดสว่าง
- > [การห้วงเวลาการประหยัดพลังงาน]: ใช้ตั้งค่าระยะเวลาห้วงก่อนระบบประหยัดพลังงานเริ่มทำงานเมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF หากสถานะสวิตช์สตาร์ทและสถานะการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่ตั้งไว้ ระบบจะเปิดโหมดประหยัดพลังงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดการใช้พลังงานแบตเตอรี่

- > [ห้วงเวลาดับไฟเพดาน]: เมื่อไฟอ่านหนังสือหรือไฟเพดานในโหมดควบคุมตามประตูเปิดใช้งานอยู่ เมื่อปลดล็อกรถ หรือเมื่อเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF และปิดประตูทั้งหมดแล้ว ไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานจะติดสว่างต่อเนื่องตามเวลาที่ตั้งไว้ก่อนดับลงโดยอัตโนมัติ
- > [ห้วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง]: สามารถตั้งค่าเปิด/ปิดหรือกำหนดระยะเวลาไฟส่องสว่างหลังจากฟังก์ชันทำงาน เมื่อเปิดระบบไฟหน้าอัตโนมัติ และระดับแสงโดยรอบถึงเงื่อนไขการเปิดไฟ เมื่อล็อกรถ ไฟภายนอกจะติดสว่างต่อเนื่องช่วงเวลาหนึ่ง เพื่อช่วยให้สามารถเดินออกจากรถในที่มืดได้อย่างปลอดภัย
- > [โหมดการคันหารถ]: ใช้ตั้งค่ารูปแบบการแสดงผลของรถเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันคันหารถ
- > [เปิดไฟเพดานอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ การเปิดประตูจะทำให้ไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานติดสว่างพร้อมกัน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟควบคุมตามประตู หากเปิดประตูในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอ ไฟอ่านหนังสือและไฟเพดานอาจไม่ติดสว่าง

การควบคุมไฟส่องสว่างผ่านหน้าจอแสดงผล

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะรถยังไม่ได้สตาร์ท ไม่ควรเปิดไฟภายนอกเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันต่ำอ่อนกำลังลง และส่งผลต่อการสตาร์ทรถ

- > แตะปุ่ม [OFF] เพื่อปิดไฟหรี่และไฟหน้าต่ำด้วยตนเอง
- > แตะปุ่ม  ไฟหรี่ เพื่อเปิดไฟหรี่ด้วยตนเอง

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขับขี่ ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟหน้าต่ำ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความสว่างของไฟหรี่ไม่เพียงพอสำหรับการส่องสว่างถนนด้านหน้า ดังนั้นในสภาพแสงน้อยหรือทัศนวิสัยไม่ดี ควรเปิดไฟหน้าต่ำ

- > แตะปุ่ม  ไฟหน้าต่ำ เพื่อเปิดไฟหน้าต่ำด้วยตนเอง
- > แตะปุ่ม  ไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟหน้าต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างของสภาพแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- > ในเวลากลางวัน หากมีหมอกหนาทำให้ทัศนวิสัยลดลง ระบบไฟหน้าอัตโนมัติอาจไม่เปิดไฟโดยอัตโนมัติ ท่านควรเปิดไฟด้วยตนเอง
- > ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือการขับขี่เท่านั้น ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบต่อการใช้ไฟส่องสว่างของรถอย่างเหมาะสมในทุกสถานการณ์

- > แตะปุ่ม  ไฟตัดหมอกหลัง เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ระบบจะเปิดไฟหน้าต่ำและไฟหรี่พร้อมกันโดยอัตโนมัติ
- > ขณะไฟหน้าต่ำติดสว่างและไม่ได้อัตโนมัติ จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูง-ไฟต่ำอัตโนมัติได้ เมื่อเปิดใช้งานแล้วไฟแสดงสถานะ  ไฟอัตโนมัติทำงาน (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดจะติดสว่าง

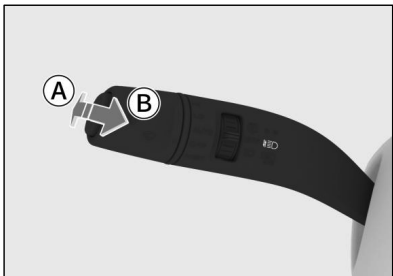
⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันสลับไฟสูง-ไฟต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น เมื่อสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศจำเป็น ผู้ขับขี่ต้องสลับไฟสูง-ไฟต่ำด้วยตนเองตามความเหมาะสมของแสงสว่างและทัศนวิสัย ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องควบคุมด้วยตนเอง

- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น หมอกหนา ฝนตก หรือหิมะตก
- › ขณะเข้าโค้งหักศอกหรือขับขึ้นทางลาดชัน
- › บริเวณทางแยก หรือเมื่อไม่สามารถมองเห็นรถที่วิ่งสวนทางได้ชัดเจน เช่น แสงไฟรถสวนทางถูกบดบังด้วยแผงกั้นกลางถนน หรือขณะขับขึ้นทางหลวง
- › ขณะขับขี่ในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอและมีอาคารจำนวนมาก
- › เมื่อมีผู้ใช้ถนนที่มีแสงส่องสว่างของตนเองไม่ชัดเจนอยู่ใกล้เคียง เช่น คนเดินเท้า หรือรถที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
- › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- › เมื่อบริเวณใกล้เซนเซอร์วัดแสงและปริมาณน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้ามีคราบสกปรก น้ำแข็งเกาะ หรือถูกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



O59F9862FB93

- Ⓐ ไฟสูงเปิดทำงาน
- Ⓑ ไฟสูงกระพริบ
- › ขณะไฟหน้าต่ำติดสว่าง ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปทางด้านหน้ารถ (ออกห่างจากพวงมาลัย) เพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- › ดึงก้านสวิตช์ควบคุมไฟเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะติดสว่าง เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมและไฟสูงจะดับลง การดึงซ้ำสามารถทำให้ไฟสูงกระพริบได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไฟสูงติดสว่าง ไฟแสดงสถานะไฟสูง (สีน้ำเงิน) บนชุดมาตรวัดจะติดสว่าง

ระบบสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูง-ไฟต่ำอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ใช้บ่อย] → อัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันสลับไฟสูง-ไฟต่ำอัตโนมัติ และไฟหน้าต่ำอยู่ในสถานะติดสว่าง



8EB7B3CDB2B9

- › ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปทางด้านหน้ารถ (ออกห่างจากพวงมาลัย) เพื่อสลับระหว่างโหมด ไฟสูงค้าง และ โหมดไฟสูงอัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงสถานะ ไฟสูงอัตโนมัติทำงาน (สีเขียว) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบอยู่ในโหมดไฟสูงอัตโนมัติ ขณะนี้ระบบจะเปิดหรือปิดไฟสูงโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถและระดับความสว่างของสภาพแวดล้อม เมื่อไฟแสดงสถานะ ไฟสูงอัตโนมัติทำงาน (สีเขียว) ดับลง แสดงว่าไม่ได้อยู่ในโหมดไฟสูงอัตโนมัติ และไฟสูงจะติดสว่างแบบค้าง
- › ดึงก้านสวิตช์ควบคุมไฟเข้าหาพวงมาลัย เพื่อออกจากโหมดไฟสูงอัตโนมัติและปิดไฟสูง

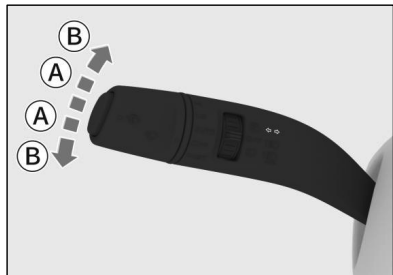
⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันสลับไฟสูง-ไฟต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการควบคุมของผู้ขับขี่ได้

ในบางสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องสลับไฟสูง-ไฟต่ำด้วยตนเองตามความเหมาะสมของสภาพแสงและทัศนวิสัย ในกรณีต่อไปนี้ จำเป็นต้องควบคุมด้วยตนเอง

- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น หมอกหนา ฝนตก หรือหิมะตก
- › ขณะเข้าโค้งหักศอก หรือขับขึ้นทางลาดชัน
- › บริเวณทางแยก หรือเมื่อไม่สามารถมองเห็นรถที่วิ่งสวนทางได้อย่างชัดเจน เช่น แสงไฟรถสวนทางถูกบดบังด้วยแผงกั้นกลางถนน หรือขณะขับขึ้นทางหลวง
- › ขณะขับขี่ในพื้นที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอและมีอาคารจำนวนมาก
- › เมื่อมีผู้ใช้ถนนที่มีระบบไฟส่องสว่างของตนเองไม่ชัดเจนอยู่ใกล้เคียง เช่น คนเดินเท้า หรือรถที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
- › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงอยู่ใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร ระบบอาจตรวจจับผิดพลาดหรือทำงานไม่ถูกต้อง
- › เมื่อบริเวณใกล้เซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงบนกระจกบังลมหน้ามีคราบสกปรก มีน้ำแข็งเกาะ หรือถูกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์

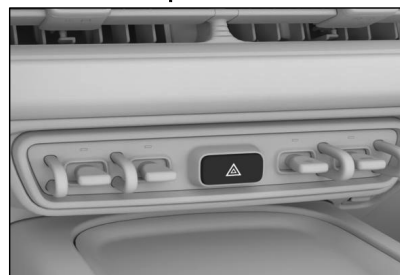
ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



59CBDEFF6619

- Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว
- › สัญญาณเปลี่ยนเลน: ดันก้านสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง 1 ระดับ จากนั้นปล่อยมือ ก้านสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และไฟเลี้ยวด้านที่เลือกจะกะพริบ 3 ครั้ง
- › สัญญาณไฟเลี้ยว: ดันก้านสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง 2 ระดับ จากนั้นปล่อยมือ ก้านสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ ขณะนี้ไฟเลี้ยวด้านที่เลือกจะกะพริบต่อเนื่อง และจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อเลี้ยวรถเสร็จสิ้น
- › เมื่อต้องการปิดไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้ดันก้านสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง 1 ระดับอีกครั้ง

ไฟสัญญาณฉุกเฉิน



3A9CF56BA49D

หากรถเกิดการขัดข้องหรือประสบอุบัติเหตุ เพื่อเตือนรถคันอื่น กรุณาเปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
กดสวิทช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนขณะเบรกฉุกเฉินได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับรถ] → [ระบบไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน]
เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และรถวิ่งด้วยความเร็วมากกว่า 50 กม./ชม. หากมีการเบรกฉุกเฉิน ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบหลายครั้ง เพื่อแจ้งเตือนรถที่ขับตามหลังให้หลีกเลี่ยงได้ทันทั่วทั้ง

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

เพื่อให้ผู้ขับขี่รายอื่นมองเห็นรถของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อสตาร์ทรถและออกจากตำแหน่งเกียร์ P แล้ว ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดโดยอัตโนมัติ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลงเมื่อตรงเงื่อนไขต่อไปนี้

- › เมื่อไฟหน้าเปิดใช้งาน
- › เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P
- › เมื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือขวา ไฟส่องสว่างเวลากลางวันด้านเดียวก็จะดับลง

⚠ คำเตือน

- › ไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่เวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ในการขับขี่เวลากลางคืน
- › ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ใช้ไฟส่องสว่างอย่างถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมายจราจรอยู่เสมอ

ไฟภายในห้องโดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ไม่ควรเปิดไฟภายในห้องโดยสารเป็นเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันต่ำหมดได้

ไฟอ่านหนังสือ



2F8CE7FF04A6

กดที่เลนส์โคมไฟอ่านหนังสือแต่ละตำแหน่ง เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือตำแหน่งนั้น
สามารถตั้งค่าเปิดใช้งานฟังก์ชัน ควบคุมตามการเปิด-ปิดประตู ได้ที่หน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือก การตั้งค่ารถ → [ไฟ] เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะการเปิด-ปิดประตู

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมตามประตู หากเปิดประตูในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอ ไฟอ่านหนังสืออาจไม่ติดสว่าง
- › เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นย่อยอาจแตกต่างกัน ภาพประกอบอาจแตกต่างจากรถจริง โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ไฟเพดานด้านข้าง



9D7175C6C925

กดสวิตช์ไฟเพดาน  หรือ  เพื่อเปิดหรือปิด ไฟเพดานตามตำแหน่งที่เลือก

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมตามการเปิด-ปิดประตู ไฟเพดานจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามระดับความสว่างของสภาพแวดล้อมและสถานะของประตู

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ

เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายรถ ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟสร้างบรรยากาศ (Ambient light)

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับแสงโดยรอบได้ผ่านทางหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ไฟ] → [ไฟสร้างบรรยากาศ]

> [ไฟสร้างบรรยากาศ]: ใช้เปิดหรือปิดไฟสร้างบรรยากาศ

- > [ความสว่าง]: ใช้ปรับระดับความสว่างของไฟสร้างบรรยากาศ
- > [เลือกโหมด]: ใช้ตั้งค่าโหมดการทำงานของไฟสร้างบรรยากาศ และเลือกสีไฟที่ต้องการ

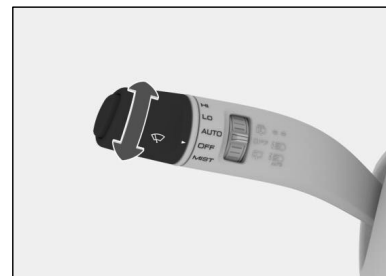
ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อไฟสร้างบรรยากาศติดสว่างอยู่ หากเข้าเกียร์ R ไฟสร้างบรรยากาศจะดับลง และเมื่อออกจากเกียร์ R ไฟจะติดสว่างอีกครั้ง
- > หากตั้งค่าไฟสร้างบรรยากาศเป็นโหมดจังหวะดนตรี เมื่อระบบเสียงหยุดชั่วคราวหรือปิดเสียง ระบบจะสลับเป็นโหมดแสงคงที่โดยอัตโนมัติ
- > หากความเร็วรถมากกว่า 90 กม./ชม. ไฟสร้างบรรยากาศจะสลับเป็นโหมดแสงคงที่โดยอัตโนมัติ และเมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 80 กม./ชม. ระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

ตำแหน่งสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



9EC34FE07F9C

- > การทำงานของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบแมนนวล [MIST] หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [MIST] เมื่อปล่อยมือปุ่มจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะทำงาน 1 ครั้ง
- > ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า [OFF] หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดการทำงานของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- > ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ [AUTO] หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง [AUTO] ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปรับความถี่ในการปิดโดยอัตโนมัติตามปริมาณน้ำฝน

คำเตือน

- > เซนเซอร์ตรวจวัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถตรวจจับการตกของฝนได้อย่าง

แม่นยำทุกครั้งและสั่งการให้ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ หากน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้ากระทบต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ควรปรับตำแหน่งสวิตช์หรือความถี่การปิดของที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าด้วยตนเองให้เหมาะสมโดยทันที

- > เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ในตำแหน่ง [AUTO] หากมีการสัมผัสกระจกบังลมหน้าจากภายนอกบริเวณใกล้กระจกมองหลังภายในรถ หรือกระจกบังลมหน้าเกิดการสั่นสะเทือน ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานโดยไม่คาดคิด โปรดระมัดระวังอย่าให้นิ้วมือหรืออวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายถูกหนีบโดยที่ปิดน้ำฝน
- > ในระหว่างการล้างรถ หรือเมื่อไม่มีความจำเป็นต้องใช้ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ห้ามตั้งสวิตช์ไว้ที่ตำแหน่ง [AUTO] มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ

ข้อควรระวัง

- > หากพื้นผิวกระจกบังลมหน้าบริเวณใกล้กระจกมองหลังภายในรถสกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (เช่น ฝิมะ ยางไม้ เป็นต้น) ต้องทำความสะอาดและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกก่อน มิฉะนั้นอาจส่งผล

กระบอกการทำงานตามปกติของระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ

- › เนื่องจากลักษณะรูปทรงของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน บางครั้งแม้เกล็ดหิมะสัมผัสกับเซนเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนและความเข้มแสงเซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้อย่างถูกต้อง ส่งผลให้ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าไม่ทำงานตามปกติ และเมื่อหิมะละลายแล้ว อาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

- › ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ [LO] หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่ง [LO] ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานด้วยความเร็วต่ำ
- › ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง [HI] หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่ง [HI] ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานด้วยความเร็วสูง

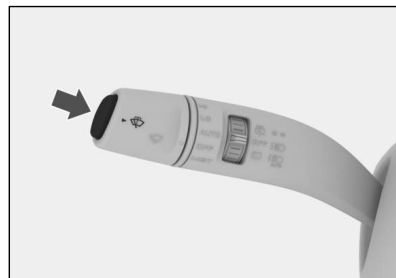
⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกบังลมหน้าสกปรก หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ (เช่น หิมะ ยางไม้ เป็นต้น) ต้องทำความสะอาดและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกก่อน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปิดน้ำฝน

หรือโครงสร้างภายในของระบบที่ปิดน้ำฝนเกิดความเสียหาย

- › ในฤดูหนาว ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า หากใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ทำการละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเกิดความเสียหาย
- › หากที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคัน เนื่องจากการสะสมของหิมะหรือสาเหตุอื่น โปรดปิดการทำงานของที่ปิดน้ำฝนและนำรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัยโดยเร็ว จากนั้นกำจัดหิมะหรือสิ่งแปลกปลอมออก เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



A39F8177F63E

กดปุ่มฉีดน้ำล้างกระจกที่ปลายด้านควบคุมและกดค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าจะทำงานพร้อมฉีดน้ำล้างกระจก

เพื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเมื่อปล่อยมือ สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการใช้ระบบฉีดน้ำล้างกระจกเป็นเวลานานต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเกิดความเสียหาย เพื่อป้องกันมอเตอร์ ระบบฉีดน้ำล้างกระจกอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- › เมื่อปริมาณน้ำยาล้างกระจกไม่เพียงพอ โปรดเติมโดยทันที ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำยา มิฉะนั้นไม่เพียงทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการล้างทำความสะอาด แต่ยังอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหายจากการแข็งตัว
- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดชั้นเคลือบบนกระจกบังลมหน้า (เช่น น้ำยาเคลือบแก้ว น้ำยาเคลือบผิวกระจก เป็นต้น) มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนเกิดอาการสะดุดหรือมีเสียงผิดปกติขณะทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เนื่องจากอาจเกิดปฏิกิริยาเคมี

ส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างรุนแรง

โหมดฤดูหนาว

ในฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0 °C และความเร็วรถต่ำกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบที่ปิดน้ำฝนจะเข้าสู่โหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่ง [AUTO] แม้ว่าจะเป็นไปตามเงื่อนไขการปิดอัตโนมัติ ระบบจะไม่ทำงาน ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายต่อมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนหรือใบปิดน้ำฝนในกรณีที่ใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งติดอยู่กับกระจกบังลมหน้า

หากต้องการเปิดใบปิดน้ำฝนในโหมดฤดูหนาว ท่านยังสามารถเปิดใบปิดน้ำฝนแบบเลื่อนขึ้นลง ใบปิดน้ำฝนแบบแมนนวล [MIST] ความเร็วต่ำ [LO] และความเร็วสูง [HI]

เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 0 °C หรือความเร็วรถสูงกว่า 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ

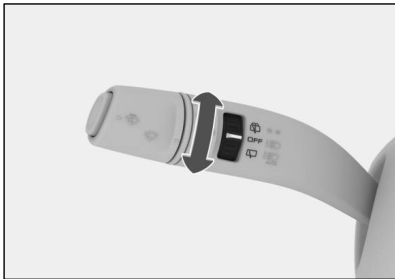
1 ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดฤดูหนาวจะทำงานเพียงหนึ่งครั้งในแต่ละครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้าของรถ

⚠ คำเตือน

ในฤดูหนาว ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่ได้ถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า หากใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งติดกับกระจกบังลมหน้า ให้ทำการละลายน้ำแข็งก่อนใช้งาน มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเกิดความเสียหาย

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง



7FD9D96B9F1F

- › หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง  ปิดน้ำฝนกระจกหลังและกดค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานพร้อมฉีดน้ำยาล้างกระจกเพื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหลัง เมื่อปล่อยมือ ปุ่มควบคุมจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการใช้ระบบฉีดน้ำล้างกระจกเป็นเวลานานต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเกิดความเสียหาย เพื่อป้องกันมอเตอร์ ระบบฉีดน้ำล้างกระจกอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- › เมื่อปริมาณน้ำยาล้างกระจกไม่เพียงพอ โปรดเติมโดยทันที ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำยา มิฉะนั้นไม่เพียงทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการล้างทำความสะอาด แต่ยังอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเกิดความเสียหายจากการแข็งตัวของน้ำยา
- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ก่อให้เกิดชั้นเคลือบบนกระจกบังลม (เช่น น้ำยาเคลือบแก้ว น้ำยาเคลือบผิวกระจก เป็นต้น) มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนเกิดอาการสะดุดหรือมีเสียงผิดปกติขณะทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ประเภทน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เนื่องจากอาจเกิดปฏิกิริยาเคมีส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างรุนแรง

- › หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง [OFF] เพื่อปิดการทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง
- › หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังไปที่ตำแหน่ง เปิดการทำงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง  ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะเริ่มทำงาน

การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

สามารถตั้งค่าความไวของระบบที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าของรถ โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง]

ค่าความไวที่ตั้งไว้ยังสูง เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ระบบจะตอบสนองต่อปริมาณน้ำฝนได้รวดเร็วและไวมากขึ้น



Blank lined area for notes on page 70.

3

ระบบช่วยเหลือการขับขี่

ระบบช่วยจอด.....72

ระบบช่วยเหลือการขับขี่.....79

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS).....108

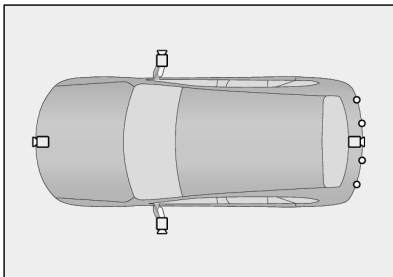
เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS).....110

ระบบการจัดการพลังงาน.....115

ระบบช่วยจอด

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอด

ระบบช่วยจอดจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบคันรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ และจากผลการตรวจจับระบบจะช่วยผู้ขับขี่ในการดำเนินการที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายขณะจอดรถ



E78E8A8C6CDA

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	- บนกันชนหน้า - บนกันชนหลัง - บนกระจกมองข้าง
	เซนเซอร์อัลตราโซนิก	บนกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแวดล้อมของผู้ขับขี่ได้ ในทุกกรณีผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และต้องสังเกตสภาพแวดล้อมรอบคันรถอยู่เสมอขณะจอดรถ
- ระบบช่วยจอดรถมีจุดับการตรวจจับ จึงอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างในบางพื้นที่ได้ ดังนั้นขณะจอดรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือสัตว์อยู่ใกล้บริเวณโดยรอบ
- ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

ข้อควรระวัง

- ขณะจอดรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิท
- ห้ามกระแทกกล้องและเซนเซอร์
- ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องและเซนเซอร์โดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้วัตถุที่มีความคม หรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำทำความสะอาดกล้องและเรดาร์ ควรใช้ผ้านุ่มเช็ด หรือใช้น้ำสะอาด ล้างทำความสะอาดพื้นผิวของกล้องและเซนเซอร์ให้สะอาด

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบช่วยจอดอยู่ระหว่างการทำงานด้วยข้อจำกัดและลักษณะเฉพาะของเรดาร์อัลตราโซนิก อาจมีบางสถานการณ์ที่ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับสิ่งกีดขวางของระบบลดลง หรือไม่สามารถตรวจจับได้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ของท่านได้ โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่

- เมื่อวัตถุที่อยู่ในจุดับการตรวจจับของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน หรือวัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากรถมากเกินไป เป็นต้น
- เมื่อมีวัตถุที่ลอยอยู่เหนือพื้นซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ เช่น ตู้ดับเพลิง ยางอะไหล่ด้านหลังของรถ หรือท้ายรถบรรทุก

- เมื่อมีเสียงรบกวนคลื่นอัลตราโซนิกที่มีความถี่เดียวกันในบริเวณโดยรอบ เช่น เสียงกระทบของโลหะ เสียงระบายก๊าซแรงดันสูง หรือเสียงแตรรถที่ตั้งอยู่ตรงบริเวณเซนเซอร์
- สิ่งกีดขวางคือวัตถุขนาดเล็กที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ลวดหนาม รั้ว เสาคอนกรีต เชือก รถเข็น และยานพาหนะสองล้อ เป็นต้น
- สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่พื้นผิวสามารถดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย เช่น หิมะ ฝ้า ฝ้าย เป็นต้น
- สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่พื้นผิวไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ หรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้ามืดที่มีลักษณะดังกล่าว
- สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวเอียง
- สิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมของกำแพงหรือด้านหลังของยานพาหนะ เป็นต้น
- ขณะขับขี่บนสนามหญ้าหรือพื้นผิวถนนที่ขรุขระไม่เรียบ
- เมื่อแผ่นป้ายทะเบียนบิดงอ ยกตัวขึ้น หรือมีการติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนที่มีขนาดใหญ่เกินไป
- เมื่อเซนเซอร์อัลตราโซนิกได้รับความเสียหาย ติดตั้งไม่ตรงตำแหน่ง หรือถูกสิ่งแปลกปลอมปิดบัง เช่น ฟิล์มป้องกันสีรถ

- › เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ ควรรักษาผิวเซนเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ และต้องไม่มีหิมะ น้ำแข็ง หรือสิ่งปกคลุมอื่น ๆ อยู่บนผิวเซนเซอร์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- กล้องยังคงมีข้อจำกัดบางประการ ซึ่งอาจมีบางสถานการณ์ที่ทำให้ประสิทธิภาพของระบบกล้องลดลง โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
- › หากกระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา หรือกล้องบริเวณด้านหน้าและหลังของรถได้รับความเสียหาย ส่งผลให้กล้องไม่สามารถทำงานได้หรือมีตำแหน่งคลาดเคลื่อนไปจากเดิม
- › กล้องสกปรกหรือถูกสิ่งแปลกปลอมบดบัง
- › สภาพแวดล้อมมีความสว่างมากเกินไป เช่น กล้องถูกแสงแดดส่องโดยตรง
- › สภาพแวดล้อมมืดเกินไป เช่น อาคารจอดรถใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือในเวลากลางคืน
- › สภาพแวดล้อมที่มีการเปลี่ยนแปลงของความสว่างมากหรือไม่สม่ำเสมอ เช่น ใต้เงาต้นไม้ที่มีแสงแดดส่องผ่านเป็นหย่อม ๆ หรือช่องจอดรถที่ทาสีพื้นซึ่งสะท้อนแสง

- › เส้นแบ่งช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของเส้นแบ่งช่องจอดรถคล้ายกับพื้น เช่น พื้นที่จอดรถที่เป็นกระเบื้อง หรือบล็อกปูถนน
- › ช่องจอดรถที่มีลักษณะไม่เป็นมาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถทรงสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างด้านหน้าและด้านหลังไม่เท่ากัน หรือช่องจอดรถแบบโค้งในอาคารจอดรถ
- › มีเสาทรงกลมหรือทรงสี่เหลี่ยมอยู่บริเวณข้างช่องจอดรถ
- › สิ่งกีดขวางยื่นเข้ามาในช่องจอดรถบางส่วน หรืออยู่ชิดกับช่องจอดรถ
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะและหลีกเลี่ยงช่องจอดรถที่มีเส้นห้ามจอด กรวยจราจร ป้ายจำกัดการจอด ที่ล็อกล้อรถ หรือช่องจอดรถเฉพาะได้
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ภายในช่องจอดรถ เช่น จักรยาน รถสามล้อ สิ่งของขนาดเล็ก อีวีทู เป็นต้น

การตั้งค่าระบบช่วยจอดรถ ระบบกล้องรอบทิศทาง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยแสดงภาพได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้าของรถ โดยเลือกที่ **⚙** การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบกล้องรอบทิศทาง] รายการการตั้งค่าโดยละเอียดอาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

- › [ความเร็วที่ปิดภาพรอบทิศทาง]: สามารถตั้งค่าความเร็วที่ต้องการสำหรับการปิดภาพรอบทิศทาง หากความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ ภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- › [เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ D และความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ให้เปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนด ภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิม ให้ปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพรอบทิศทางจะปิดลงโดยอัตโนมัติ
- › [เปิดภาพรอบทิศทางเมื่อใช้เกียร์ D ที่ความเร็วต่ำ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ทุกครั้งที่สตาร์ทรถใหม่ และมีการเปลี่ยนไปใช้เกียร์ D เป็นครั้งแรก ระบบภาพรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ

เซนเซอร์ป้องกันการชน คำอธิบายระบบ

เรดาร์ช่วยถอยจอดเป็นอุปกรณ์ตรวจจับด้วยเรดาร์ ขณะถอยรถ เซนเซอร์จะตรวจจับว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถหรือไม่ รวมถึงระยะห่างของสิ่งกีดขวาง และจะแจ้งเตือนด้วยสัญญาณเสียง เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี้อารถได้อย่างปลอดภัย และสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างส่วนท้าย	0.6
กึ่งกลางส่วนท้าย	1.5

วิธีใช้งาน

เรดาร์ช่วยถอยจอดจะเปิดและปิดการทำงานพร้อมกับระบบกล้องรอบทิศทาง เมื่อเปิดใช้งานเรดาร์ช่วยถอยจอด หากเซนเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะการตรวจจับ ระบบจะเริ่มส่งสัญญาณเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางลดลง ความถี่ของสัญญาณเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้นตามลำดับ เมื่อระบบส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ห้ามเคลื่อนรถต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง คำอธิบายระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้ผู้ใช้ควบคุมรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น รวมทั้งช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีการใช้งาน

- › กดปุ่ม **360** ระบบช่วยจอดรถที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อเปิดหรือปิดระบบภาพรอบทิศทาง



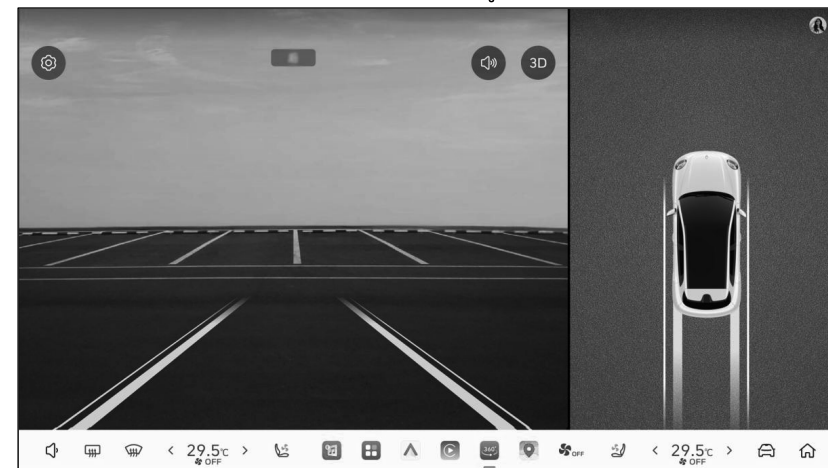
- › บนหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ในหน้าแอปพลิเคชันทั้งหมด ให้แตะปุ่ม **360** ภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดระบบภาพรอบทิศทาง
- › เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบภาพรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อเข้าเกียร์ P ระบบภาพรอบทิศทาง จะปิดโดยอัตโนมัติ

- › เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ระบบภาพรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ

คำอธิบายหน้าจอการแสดงผล

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน รูปแบบและตำแหน่งการแสดงผลของระบบภาพอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก



596A98B8E28F

- › แตะปุ่ม **🔊** เสียงระบบช่วยจอดรถ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงสัญญาณเตือนของเรดาร์
ทุกครั้งที่เปิดระบบภาพรอบทิศทาง เสียงสัญญาณเตือนของเรดาร์จะถูกเปิดใช้งานเป็นค่าเริ่มต้น
- › แตะปุ่ม **3D** เพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D
ในโหมดมุมมอง 2D เมื่อแตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบน บริเวณรอบคันรถจะแสดงปุ่มมุมมอง แตะปุ่มมุมมองเพื่อสลับไปยังภาพมุมมองที่ต้องการ
แตะปุ่ม **📷** มุมมองล้อรถ เพื่อสลับไปยังภาพมุมมองล้อรถ โดยสามารถเลือกมุมมอง ล้อหน้า ล้อหลัง หรือทั้งสี่ล้อ ได้ตามต้องการ
ในโหมดมุมมอง 3D เมื่อแตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบน บริเวณรอบคันรถจะแสดงแถบเลื่อนมุมมอง สามารถเลื่อนปุ่มมุมมองบนแถบเลื่อนเพื่อสลับมุมมองภาพได้อย่างอิสระ

การตั้งค่าระบบภาพรอบทิศทาง

แตะปุ่ม  การตั้งค่าเพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าระบบภาพรอบทิศทาง

- › [ช่วงล่างแบบโปร่งใส]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระหว่างที่รถเคลื่อนที่ หน้าจอภาพจะแสดงภาพพื้นถนนใต้ตัวรถอย่างต่อเนื่อง
- › [ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำได้ (> หน้า 89)
- › [เปิดใช้งานมุมมองล้อเป็นค่าเริ่มต้น]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดระบบภาพรอบคัน หน้าจอภาพจะแสดงมุมมองล้อรถเป็นค่าเริ่มต้น
- › สำหรับรายการการตั้งค่าอื่น ๆ โปรดดูที่หัวข้อ “การตั้งค่าระบบช่วยจอด” (> หน้า 75)

การสลับมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D ระบบจะสลับไปยังภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบจะสลับไปยังภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ

เมื่ออยู่ในเกียร์ D และเปิดไฟเลี้ยว ระบบจะแสดงภาพมุมมองจุดอับสายตาบริเวณล้อรถโดยอัตโนมัติ

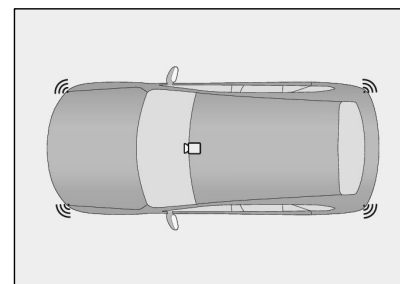
ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน หากกล้องเกิดความขัดข้อง ระบบจะแสดงข้อความแจ้งเตือนความขัดข้องของกล้อง และบริเวณภาพที่เกี่ยวข้องจะแสดงพื้นหลังสีเทา ทำให้ไม่สามารถแสดงภาพบริเวณโดยรอบได้ตามปกติ ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมระบบ

ระบบช่วยเหลือการขับขี่

เซนเซอร์ของระบบช่วยขับขี่

ระบบช่วยขับขี่จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบคันรถผ่านกล้องและเซนเซอร์เรดาร์ และช่วยให้ผู้ขับขี่ดำเนินการที่เหมาะสมตามผลการตรวจจับ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการขับขี่



AAAE965BF6C2

รูปภาพ	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	บริเวณใกล้ฐานกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหน้าและกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

คำเตือน

- › ระบบช่วยเหลือการขับขี่เป็นเพียงเครื่อง มือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิ ขับขี่อย่างระมัดระวังตลอดเวลา และพร้อมควบคุมรถด้วยตนเองอยู่เสมอ
- › เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากรถคันอื่น ระบบช่วยการขับขี่จะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ควรปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการช่วยขับขี่
- › ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

เกี่ยวกับกล้อง

กล้องใช้สำหรับตรวจจับเส้นช่องจราจร ป้ายจราจร และวัตถุรอบคันรถ เพื่อให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับระบบช่วยขับขี่

⚠ คำเตือน

- › ห้ามถอดหรือดัดแปลงกล่องด้วยตนเองโดยเด็ดขาด
- › เบื้องหลังไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ต้องอาศัยข้อมูลจากกล่อง เช่น การตรวจจับเส้นช่องจราจร ป้ายจราจร หรือวัตถุเป้าหมาย อาจถูกจำกัดการทำงาน
- › ขอบเขตการตรวจจับของกล่องมีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกเหนือจากระยะการตรวจจับได้
- › หากกล่องเกิดความขัดข้องหรือได้รับความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

⚠ คำเตือน

- มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของกล่อง ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้าในการตรวจจับ หรือเกิดการตรวจจับผิดพลาด ปัจจัยต่างๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล่อง ได้แก่
- › สภาพแสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
 - › สภาพอากาศที่ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝน หิมะ หรือหมอก
 - › สภาพถนนที่เป็นเนินหรือไม่เรียบ ซึ่งทำให้รถเกิดการสั่นไหว

- › สภาพแสงในสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น แสงย้อน แสงจ้า หรือแสงสะท้อน
- › ลักษณะถนนพิเศษ เช่น ทางลาด ทางลอดใต้สะพาน หรือภายในอุโมงค์ รวมถึงบริเวณที่มีเงาขนาดใหญ่บนพื้นถนน (เช่น เงาที่เกิดจากวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้าง)
- › แสงจ้าส่องตรงเข้าสู่กล่อง
- › กระชกบังลมหน้าบิดเบี้ยวหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งหรือมุมติดตั้งของกล่องคลาดเคลื่อน
- › ทางแยกที่มีสภาพการจราจรซับซ้อน
- › สภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- › กล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งแปลกปลอม
- › ขับตามรถคันหน้าใกล้เกินไปจนกล่องถูกบดบัง
- › เงาที่เกิดจากราวกั้นทาง ทางยกระดับ ต้นไม้ ฯลฯ บนพื้นถนน
- › สภาพแสงสว่างไม่เพียงพอภายในอุโมงค์
- › การขับผ่านทางโค้งแคบ โค้งหักศอก หรือถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์)
- › เส้นช่องจราจรไม่ชัดเจน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อนำจอชุดมาตรวจวัดแสดงข้อความว่า เซนเซอร์ของระบบมีข้อจำกัดในการตรวจจับ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องและบริเวณโดยรอบกล่องสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างเป็นปกติ

เกี่ยวกับเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้สำหรับตรวจจับวัตถุรอบคันรถ และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องแก่ระบบช่วยขับขี่

⚠ คำเตือน

- › เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรลดลง ห้ามพ่นสี ดัดแปลง หรือดำเนินการใด ๆ กับคันชนรถเองโดยเด็ดขาด
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่ต้องอาศัยข้อมูลการตรวจจับจากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอาจถูกจำกัดการทำงาน
- › ช่วงการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีขีดจำกัด จึงอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่นอกช่วงการตรวจจับได้

- › หากเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกิดความขัดข้องหรือได้รับความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพในการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้าในการตรวจจับ หรือเกิดความผิดพลาดในการตรวจจับ ปัจจัยดังกล่าวรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรณีต่อไปนี้

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝน หิมะ หรือพายุทราย เป็นต้น)
- › พื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือบริเวณคันชนรถมีน้ำแข็ง หิมะ น้ำขัง ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ เกาะติด
- › เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรอยู่ในตำแหน่งที่คลาดเคลื่อน หรือถูกสิ่งกีดขวางบดบัง
- › บริเวณเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือบริเวณรอบคันชนได้รับแรงกระแทกเนื่องจากการชน หรืออุบัติเหตุของรถยนต์

- › วัตถุที่ตรวจจับมีขนาดเล็กเกินไป
- › ถูกรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › รถยนต์อยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงมากหรือหนาวจัด ส่งผลให้อุณหภูมิของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรเกินช่วงการทำงานที่กำหนดไว้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานได้อย่างถูกต้อง ควรรักษาให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและบริเวณรอบกันชนสะอาดอยู่เสมอ และต้องไม่มีน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ เกาะติด เมื่อพบว่าสิ่งแปลกปลอมเกาะอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาด หรือใช้น้ำสะอาดล้างออก

- › ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดไปที่เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรโดยตรง
- › ห้ามใช้วัตถุมีคมหรือวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำทำความสะอาด
- › ห้ามใช้ตัวทำลายเคมีหรือสารทำความสะอาดชนิดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบช่วยขับขี่ด้านหน้า

ระบบช่วยขับขี่ด้านหน้าจะใช้กล้องที่ติดตั้งอยู่บริเวณฐานกระจมองหลัง เพื่อตรวจจับและระบุยานพาหนะที่อยู่ในช่องทางด้านหน้า เมื่อระบบตรวจพบว่ามีความเสี่ยงต่อการชนกับรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนหรือแทรกแซงการทำงาน เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดการชน

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยเหลือด้านหน้าเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนและสภาพการจราจร และไม่สามารถใช้แทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ในทุกสถานการณ์ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อย่างระมัดระวังอยู่เสมอ

- › ระบบนี้ไม่สามารถรับประกันการทำงานได้อย่างถูกต้องในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามขับขี่ยานพาหนะเข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือยานพาหนะอื่น เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางรถไฟ หรือเมื่อน้ำถูกฉีดพ่นหรือกระเด็นอยู่ด้านหน้ารถ
- › ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ หรืออาจไม่ทำงาน ในสภาวะที่ทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะ หมอกควัน หรือในเวลากลางคืน)

สามารถเลือกตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ (๘) การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน]

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า และฟังก์ชันช่วยเบรก ขณะรถวิ่งไปข้างหน้า ระบบจะตรวจจับภายในระยะที่กำหนดว่ามีความเสี่ยงต่อการชนระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือยานพาหนะ

ด้านหน้า (ส่วนใหญ่เป็นรถที่หยุดนิ่ง หรือรถที่วิ่งไปในทิศทางเดียวกันในช่องทางเดียวกัน) เมื่อพบความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยภาพ เสียง และการสั่นเตือน รวมทั้งอาจทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความเร็วของรถให้มากที่สุด เพื่อลดแรงกระแทกจากการชนด้านหน้า และเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า (FCW)

เมื่อความเร็วรถอยู่ภายในช่วงการทำงานของระบบ และตรวจพบ คนเดินเท้าหรือยานพาหนะ ภายในระยะตรวจจับที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ขับขี่ดำเนินการมาตรการขับอย่างปลอดภัยในเวลาที่เหมาะสม

- สัญญาณเตือนประกอบด้วย
- › การแสดงผลเป็นภาพและข้อความบน หน้าจอมาตรวัด
- › สัญญาณเตือนด้วยเสียง

ฟังก์ชันช่วยเบรก

เมื่อความเร็วของรถอยู่ภายในช่วงการทำงานของระบบ และมีการตรวจพบความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้าหรือยานพาหนะอื่นภายในระยะที่กำหนด

หากผู้ขับขี่ยังไม่ได้ขับอย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้ทำการเบรกฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะลดความเร็วของรถให้มากที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของการปะทะ ทั้งนี้ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนทั้งในรูปแบบภาพ เสียง และการสั่น เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ และไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถที่ขับตามมาด้านหลัง อันเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการถูกชนท้าย

ระบบช่วยเบรกยังสามารถช่วยลดความเสี่ยงขณะเลี้ยวได้ โดยเมื่อความเร็วของรถอยู่ในช่วงทำงานของระบบ และ มีการตรวจพบความเสี่ยงชนกับรถที่สวนมา หรือคนเดินเท้าภายในระยะที่กำหนด ระบบจะช่วยเบรกเพื่อลดแรงปะทะให้มากที่สุด พร้อมส่งสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียง และไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่และรถที่ตามมา ลดความเสี่ยงในการถูกชนท้าย

ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าและยานพาหนะ (เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร ฯลฯ) ที่วิ่งสวนทางกับรถของท่านในระยะจำกัด เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังต่อไปนี้

- › การแสดงผลเป็นภาพและข้อความบน หน้าจอมาตรวัด
- › สัญญาณเตือนด้วยเสียง

⚠ คำเตือน

- › ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ อยู่ที่ประมาณ 4-150 กม./ชม.
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยลดความเสี่ยงการชนในสถานการณ์ฉุกเฉิน ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ตั้งใจขับรถเข้าหาคนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือยานพาหนะอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบนี้โดยเด็ดขาด
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนได้อย่างสมบูรณ์ โดยระบบจะพยายามลดแรงปะทะจากการชนด้านหน้าให้มากที่สุดภายในขอบเขตความสามารถของระบบ เมื่อตรวจพบความเสี่ยงการชนฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ไม่ควรพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวในการหลีกเลี่ยงหรือบรรเทาความรุนแรงของการชน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายประการ และไม่สามารถทดแทนการเบรกที่แม่นยำของผู้ขับขี่ได้ นอกจากนี้ ระบบไม่สามารถรับประกันการทำงานที่แม่นยำในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ระบบอาจทำให้รถแสดงสัญญาณเตือนและเบรกโดยไม่จำเป็น หรืออาจพลาดสัญญาณเตือนและการเบรก ผู้ขับขี่ต้องให้ความสนใจอย่างเต็มที่และเตรียมพร้อมที่จะใช้การเบรกหรือหักเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ไม่ควรพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียวในการหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงของการชน
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ไม่สามารถทดแทนการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ระหว่างรถของท่านกับคนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือยานพาหนะด้านหน้า โปรดหลีกเลี่ยงการขับรถเข้าใกล้เป้าหมายดังกล่าวมากจนเกินไป หรือการขับขีที่ไม่เหมาะสม
- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกปิดใช้งาน รถจะไม่ส่งสัญญาณเตือนหรือแทรกแซงการขับขี่แม้ตรวจพบความเสี่ยง ผู้ขับขี่จึงควรหลีกเลี่ยงการปิดฟังก์ชันนี้ โดยฟังก์ชันจะกลับมาทำงานเมื่อมีการสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง

⚠ คำเตือน

สถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติลดลง หรือระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ เช่น ไม่สามารถเบรกได้ หรือแรงเบรกทำงานไม่ต่อเนื่อง เป็นต้น โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่

- › เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R
- › เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) ไม่ได้เปิดใช้งาน หรือถูกจำกัดการทำงานโดยปัจจัยบางอย่าง
- › เมื่อระบบเบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น ร้อน เปียกเกินไป การบำรุงรักษารถอย่างไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
- › เมื่อกล้องตรวจจับของรถถูกจำกัดการทำงานหรือเกิดความขัดข้อง เช่น ถูกขวาง หรือพื้นผิวสกปรก เป็นต้น
- › เมื่อผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › เมื่อประตูด้านผู้ขับขี่ปิดไม่สนิท
- › เมื่อผู้ขับขี่กำลังเหยียบเบรกอยู่
- › เมื่อ ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งลึกหรือเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรง
- › เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน

- › เมื่อรถกำลังเลี้ยวที่ทางแยก แต่ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
- › ภายในประมาณ 20 วินาทีหลังจากที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานซ้ำได้ทันที
- › เมื่อระบบ ไม่ตรวจพบยานพาหนะ ผู้ขับขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้าอยู่ด้านหน้าอีกต่อไป
- › เมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนลื่น ถนนกรวด หรือถนนทราย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ทำงานระบบอาจไม่สามารถลดความเร็วรถจนหยุดนิ่งได้อย่างสมบูรณ์ หากระบบยุติการเบรก ผู้ขับขี่ต้องพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ
- › ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เหยียบแป้นเบรก หรือหมุนพวงมาลัยเพื่อแทรกแซงการควบคุมรถ ระบบจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันเบรกฉุกเฉิน ผู้ขับขี่ต้องพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ

- › ในระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกอาจกดลงอย่างรวดเร็ว ห้ามวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และ ห้ามวางสิ่งของไว้ใต้แป้นเบรก เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเบรก
- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน หากความเร็วรถอยู่ในระดับต่ำ ระบบอาจสามารถลดความเร็วรถจนหยุดนิ่งได้ เพื่อลดความเสี่ยงจากการชน อย่างไรก็ตาม ระบบจะไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งค้างไว้ได้ ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกเพิ่มเติมด้วยตนเอง หากรถหยุดนิ่งระบบจะเปิดใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า (EPB) เพื่อยึดรถให้อยู่อยู่กับที่ หากต้องการขับรถต่อต้องปลดเบรกจอดไฟฟ้า หรือเหยียบคันเร่งแรงขึ้น หรือหมุนพวงมาลัย
- › ฟังก์ชันการเตือนล่วงหน้าของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ขับขี่ไม่สามารถทดแทนความสนใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ เมื่อระบบแสดงข้อความหรือสัญลักษณ์เตือนบนหน้าจอมาตรวัดพร้อมเสียงหรือการสั่นเตือน โปรดดำเนินการหลัก เลี่ยงการชนกันที่ห้ามพึ่งพาการเบรกของระบบเพียงอย่างเดียว

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการขับขี่อย่างปลอดภัย การทำงานของระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขี่อย่างปลอดภัย โดยผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบสูงสุดต่อความปลอดภัยในการขับขี่เสมอ

⚠ คำเตือน

- › การดำเนินการต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ไม่ส่งสัญญาณเตือน หรือสัญญาณเตือนถูกยกเลิก โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าว ได้แก่
- › เมื่อผู้ขับขี่กำลังทำการเบรกอยู่แล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน
- › เมื่อผู้ขับขี่กำลังทำการเบรกอยู่แล้ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน
- › เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจไม่ส่งสัญญาณเตือน หรือสัญญาณเตือนอาจถูกยกเลิก

⚠ คำเตือน

การทำงานของ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาจมีข้อจำกัด ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ทำงานได้อย่างจำกัด หรือไม่ทำงาน โดยวัตถุหรือสถานการณ์ที่อาจทำให้ระบบทำงานได้อย่างจำกัด โดยตัวอย่างของกรณีดังกล่าวได้แก่

- › ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนทางมา
- › ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่ตัดผ่านด้านข้าง
- › ยานพาหนะหรือรถจักรยานยนต์ที่จอดขวาง จอดเฉียง หรือจอดหันหน้าเข้าหากัน
- › ยานพาหนะรูปแบบพิเศษ เช่น รถลากจูง รถงานก่อสร้าง เป็นต้น
- › ยานพาหนะล้อขนาดเล็กที่ไม่ใช่รูปแบบทั่วไป (เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าด้านข้าง รถเข็นข้อพับ รถเข็นผู้พิการ เป็นต้น)
- › พาหนะที่พบไม่บ่อย (เช่น รถม้า รถวัว เป็นต้น)
- › สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น กรวยจราจร เป็นต้น)
- › ถึงขยะ ก่อสร้างกระดาษ หรือพัสดุ
- › กำแพง ก้อนหิน หรือขอบถนน

- › วัตถุที่ตกลงมาหรือหล่นจากที่สูง
- › สัตว์
- › วัตถุอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน

ระบบ เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) อาศัยความสามารถในการตรวจจับของกล้องที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อจำกัดบางประการ จึงอาจเกิดการเตือนหรือการเบรกโดยไม่จำเป็น หรืออาจเกิดกรณีที่ระบบไม่สามารถแจ้งเตือนหรือไม่ทำการเบรกได้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถานการณ์ดังต่อไปนี้

- › เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่หยุดนิ่งได้
- › ยานพาหนะที่ตัดเข้ามาในระยะใกล้ด้านหน้ารถ (โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- › วัตถุที่ถูกบดบังบางส่วนโดยสิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า ยานพาหนะ หรือวัตถุอื่น ๆ
- › ขณะขับขึ้นบนถนนที่ชัน ถนนโค้ง หรือถนนทางลาดชัน
- › เมื่อด้านหน้ามียานพาหนะที่ลากพ่วง เช่น รถพ่วง รถลากจูง รถงานก่อสร้าง หรือยานพาหนะรูปแบบพิเศษ

- › เมื่อมีสิ่งสกปรก สติ๊กเกอร์ หรือวัตถุอื่น ๆ บดบังบริเวณกระจกบังลมหน้าที่อยู่ในขอบเขตการมองเห็นของกล้อง
- › ทัศนวิสัยถูกจำกัดจากสภาพอากาศ (เช่น หมอก ควีน ฝน หิมะ หรือพายุทราย เป็นต้น)
- › ขณะขับขี่ในบริเวณที่มีแสงสว่างน้อย (เช่น ช่วงรุ่งเช้าหรือพลบค่ำ กลางคืน หรือภายในอุโมงค์ เป็นต้น)
- › วัตถุที่ตรวจจับได้มีสีใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- › เมื่อกล้องได้รับแสงจ้าส่องโดยตรง หรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน
- › ความสว่างของสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (เช่น ขณะเข้า-ออกอุโมงค์ หรือเผชิญแสงจ้าหรือแสงย้อน เป็นต้น)
- › ความสามารถในการตรวจจับของกล้องมีข้อจำกัด

⚠ คำเตือน

การเตือน ข้อความแจ้งเตือน และข้อจำกัดที่กล่าวมาข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลต่อความสามารถในการทำงานตามปกติของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ยังมีปัจจัยอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องมีความสนใจกับการขับขี่และสภาพการจราจรโดยรอบอยู่เสมอ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ห้ามพึ่งพาระบบ เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) ในการหลีกเลี่ยงการชนหรือเพื่อลดความรุนแรงของการชนโดยเด็ดขาด

ระดับความไวการแจ้งเตือนการชน

ระดับความไวการเตือนการชนด้านหน้าแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- › ต่ำ: เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในระยะค่อนข้างใกล้ระบบจะทำการแจ้งเตือน
- › ปกติ: เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในค่าปกติที่ระบบกำหนด ระบบจะทำการแจ้งเตือนสูง: เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับ คนเดินเท้า หรือรถคันหน้า อยู่ในระยะที่ใกล้กว่าระบบจะทำการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว ในระหว่างที่รถกำลังถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และระบบประเมินว่ามีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเบรกฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดการชน ขณะนั้นบนหน้าจอภาพรอบคันรถไฟแสดงการทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  (สีแดง) จะติดสว่างประมาณ 3 วินาที แล้วดับลง หากบนหน้าจอภาพรอบคันรถไฟเตือนความขัดข้องของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  (สีเหลือง) ติดสว่างประมาณ 3 วินาที แล้วดับลง แสดงว่า ระบบเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำเกิดความผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะสามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้ในทุกสถานการณ์
- › ในสภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น สภาพถนนออฟโรด ช่องทางที่ค่อนข้างแคบ หรือพื้นถนนที่มีหญ้า วัชพืช ทรุด เป็นต้น) กรุณาปิดฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้น ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

› หลังจากติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงเพิ่มเติมกับรถ หรือในกรณีที่ลากจูงรถคันอื่น กรุณาปิดฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้นระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเดินหน้า

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะรถวิ่งตรงด้วยความเร็ว 2-20 กม./ชม. หากระบบตรวจพบว่ามี วัตถุที่เคลื่อนที่ตัดผ่านด้านหน้ารถ และมีความเสี่ยงต่อการชน รถจะทำการแจ้งเตือนหรือทำการเบรก เพื่อลดความเร็วของรถ และลดความรุนแรงของการชนให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ระบบควบคุมรถในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนถูกออกแบบมาสำหรับการขับบนทางหลวงหรือถนนที่มีสภาพดี โดยระบบจะใช้กล้องที่ติดตั้งบริเวณกระจกบังลมหน้า เพื่อตรวจจับสภาพแวดล้อมในการขับขี่ เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนโดยที่ผู้ขับขี่ไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทางรถและในบางฟังก์ชันระบบจะช่วยปรับการควบคุมพวงมาลัย เพื่อช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ

เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนโดยที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องตามต้องการ ได้จากหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนและสภาพการจราจร และไม่สามารถทดแทนการขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ ในทุกกรณีผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อย่างระมัดระวังอยู่เสมอ
- › ผู้ขับขี่ต้องวางมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย และพร้อมควบคุมทิศทางของรถด้วยตนเองอยู่เสมอ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถที่ปลอดภัยตลอดเวลา

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะสามารถทำงานได้ตามปกติ เฉพาะเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น ในบางสถานการณ์ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

- › เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจนเป็นเส้นแบ่งที่ไม่เป็นมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งถูกปกคลุม
- › เมื่อมีวัตถุบนพื้นผิวถนนที่ส่งผลต่อการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ (เช่น น้ำขัง รอยต่อถนน ร่องล้อรถ ตัวอักษรบนพื้นถนน ทางม้าลาย พื้นผิวที่นูนขึ้น หรือหลุมบนถนน เป็นต้น)
- › เมื่อทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือในเวลากลางคืน เป็นต้น)
- › เมื่อรถได้รับผลกระทบจากลมด้านข้างอย่างรุนแรง
- › เมื่อช่องทางเดินรถมีการรวมช่องทางหรือแยกช่องทาง
- › เมื่อมีกำลังแสงจ้าส่องไปที่กล้องโดยตรง หรือความเข้มของแสงมีการเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน
- › เมื่อกระจกหน้ารถบริเวณรอบกล้องสกปรก มีน้ำแข็งเกาะ ชำรุด หรือถูกบดบัง

- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งแคบ ถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์) หรือถนนที่มีความลาดเอียง
- › เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าใกล้กันเกินไป ทำให้ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านได้เปิดไฟเลี้ยวก่อนข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ หมุนพวงมาลัยด้วยตนเอง เหยียบคันเร่ง หรือเหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่เข้าแทรกแซงการทำงาน ในกรณีดังกล่าว ระบบจะถือว่าผู้ขับขี่กำลังควบคุมรถด้วยตนเองอยู่

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน สามารถเลือกรูปแบบการช่วยเตือน ได้ดังนี้

- › เสียง: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ
- › สั่น: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแบบสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ

- › เสียง + สั่น: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนทั้งเสียงและการสั่น เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ
- › ปรับแก้: เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะช่วยปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถ หากการปรับแก้ไม่สำเร็จระบบจะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ควบคุมทิศทางรถ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะสามารถทำงานได้ เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม. เท่านั้น
- › ฟังก์ชันปรับทิศทาง จะไม่ควบคุมรถอย่างต่อเนื่อง โดยระบบจะควบคุมการหมุนพวงมาลัย เฉพาะเมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเส้นแบ่งช่องทางด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น
- › ฟังก์ชันเตือนมีหน้าที่เพียงแจ้งเตือนเท่านั้น และจะไม่ควบคุมรถยนต์ เมื่อมีการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ต้องควบคุมพวงมาลัยเพื่อปรับทิศทางรถด้วยตนเองอย่างทันที

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยรักษาช่องทางเดินรถแล้ว การแสดงผลเส้นแบ่งช่องทางบนชุดมาตรวัดจะมีสถานะดังต่อไปนี้

- › ไม่แสดงผล: แสดงว่าระบบไม่สามารถตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางจราจร
- › สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางจราจรแล้ว
- › สีน้ำเงิน : แสดงว่าระบบกำลังปรับแก้ทิศทางพวงมาลัย
- › สีแดงและกะพริบ: แสดงว่าระบบกำลังเตือน ผู้ขับขี่ต้องปรับพวงมาลัยและกลับเข้าช่องทางเดินรถทันที

ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน ระบบจะทำการปรับแก้พวงมาลัยอย่างเข้มข้นมากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถโดยไม่รู้ตัว หรือเมื่อเปิดไฟเลี้ยวและกำลังจะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หากมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถที่วิ่งสวนมาในช่องทางข้างเคียง หรือรถที่วิ่งตามมาในช่องทางเดียวกันจากด้านหลัง หรือเมื่อบริเวณนอกช่องทางเป็นไหล่ทาง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม. ระบบรักษาช่องทางเดินรถฉุกเฉินจึงจะสามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันการรักษาช่องทางเดินรถฉุกเฉินอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น

- › สำหรับเป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยานยนต์ จักรยาน เป็นต้น)
- › สำหรับเป้าหมายที่อยู่นิ่ง
- › เมื่อรถยกของท่านขับเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จนขัดขวางการตรวจจับของกล้อง
- › เมื่อรถคันหลังขับเข้าใกล้รถของท่านมากเกินไปจนทำให้ขัดขวางการตรวจจับของเซนเซอร์
- › เมื่อรถที่วิ่งในช่องทางข้างเคียงในทิศทางเดียวกันมีความเร็วใกล้เคียงกัน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดยึดตามอุปกรณ์ของรถจริงเป็นหลัก

ระบบช่วยเตือนปลอดภัยด้านข้างและหลัง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน] → [ระบบช่วยความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน] แล้วเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันตามต้องการ

ระบบช่วยเตือนปลอดภัยด้านข้างและหลัง ใช้เซนเซอร์ที่ติดตั้งอยู่บริเวณทั้งสองด้านของกันชนหลังและด้านข้างของกันชนหน้า เพื่อตรวจจับรถที่อยู่ด้านหลังของรถหรือรถที่อยู่ในช่องทางข้างเคียง หากมีความเสี่ยงต่อการชนระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ขับอย่างปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดรักษาความสะอาดของเซนเซอร์บริเวณกันชนหลังทั้งสองด้านและบริเวณกันชนหน้าทั้งสองด้าน ห้ามติดวัตถุใดๆ และต้องไม่มีน้ำแข็ง หิมะ โคลน หรือสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเพื่อป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์
- › การซ่อมแซมหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน

ซึ่งจะส่งผลต่อการทำงานของระบบช่วยเตือนปลอดภัยด้านข้างและหลัง ดังนั้นแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมกับศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

- › สำหรับเป้าหมายที่อยู่นิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › ขณะขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ฝนตกหรือหิมะตก
- › ขณะขับขี่ในโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือบนช่องทางจราจรที่กว้างมาก หรือแคบมาก

ไฟเตือน



478A7DA4DCB3

ไฟเตือนติดตั้งอยู่บน กระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ห้ามติดตั้งวัตถุใด ๆ บนไฟเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลัง(RCW)

เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถที่อยู่ด้านหลัง กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็ว และมีความเสี่ยงต่อการชน ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว พร้อมกับสัญญาณเสียงเตือนและข้อความแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทราบว่า มีวัตถุอันตรายกำลังเข้าใกล้ และเตือนให้รถที่อยู่ด้านหลังขับช้าลง ปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงระบบช่วยเหลือผู้ใช้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่ แต่ไม่สามารถรองรับทุกสถานการณ์ของการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้
- › ฟังก์ชันเตือนการชนจากด้านหลังสามารถแจ้งเตือนถึงความเสี่ยงของการชนที่อาจเกิดขึ้นได้ แต่ไม่สามารถลดระยะเวลาการตอบสนองของผู้ขับขี่ได้

- › ฟังก์ชันเตือนการชนจากด้านหลังไม่สามารถทดแทนความใส่ใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพการจราจรได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสม รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่น และปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับจราจรที่มีผลบังคับใช้อยู่เสมอ

ระบบเตือนอัตโนมัติเมื่อมีรถตัดผ่านด้านหลัง (RCTA)

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ขณะถอยรถ หากระบบตรวจพบว่ามีรถที่กำลังเคลื่อนที่ตัดผ่านด้านหลังและมีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะทำการแจ้งเตือน เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ขับช้าลง ปลอดภัย และในกรณีที่จำเป็น ระบบจะทำการเบรกในระดับจำกัด เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดการชน

⚠ ข้อควรระวัง

- ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อมีรถตัดผ่านด้านหลังขณะถอยรถอาจมีข้อจำกัด เช่น
- › เมื่อมีสิ่งกีดขวางบดบัง ระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังของรถที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางอื่นได้

- › เมื่อความเร็วรถปัจจุบัน มากกว่า 15 กม./ชม. ฟังก์ชันเตือนการตัดผ่านด้านหลังขณะถอยรถจะไม่ทำงาน
- › เมื่อความเร็วรถปัจจุบัน ต่ำกว่า 4 กม./ชม. หรือมากกว่า 15 กม./ชม. ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติเมื่อมีรถตัดผ่านด้านหลังขณะถอยรถจะไม่ทำงาน
- › ผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- › ผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว
- › ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › ประตुरถบานใดบานหนึ่งหรือฝากระโปรงหน้าไม่ได้ปิด หรือเกิดความขัดข้อง
- › ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรงแล้วปล่อย
- › ทิศนวิสัยของสภาพแวดล้อมไม่ดี (เช่น ฝน หิมะ หรือหมอก)
- › สภาพถนนไม่เหมาะสม (เช่น ถนนลื่น เป็นต้น)
- › ระบบเบรกของรถเกิดความขัดข้อง

⚠ คำเตือน

- › ฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อมีรถตัดผ่านด้านหลังเป็นระบบช่วยเหลือการขับขี่ ซึ่งจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ เช่น ความเร็วรถสภาพแวดล้อมในการขับขี่ และสถานการณ์ของสิ่งกีดขวาง เป็นต้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถสองล้อ หรือคนเดินเท้าได้ในทุกกรณี

และอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ (เช่น ความเร็วของรถประเภทของสิ่งกีดขวาง ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง สภาพแวดล้อมในการขับขี่ หรือความล่าช้าในการตอบสนองของระบบ เป็นต้น) ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่ทำงานหรือทำงานไม่ทันเวลา ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจกับสภาพการจราจรและสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ และไม่ควรพึ่งพาฟังก์ชันนี้เพื่อลดความเร็วของรถหรือใช้แทนการเหยียบเบรกตามปกติของผู้ขับขี่

เนื่องจากข้อจำกัดด้านประสิทธิภาพของระบบ ฟังก์ชันช่วยเตือนการตัดผ่านด้านหลังขณะถอยรถอาจเกิดการแจ้งเตือนผิดพลาดได้ ซึ่งอาจทำให้รถเกิดการเบรกกะทันหันระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอย่างเหมาะสมเพื่อให้การขับขี่เป็นไปอย่างปลอดภัย

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

เมื่อรถหยุดนิ่ง หากระบบตรวจพบว่ามีรถยนต์ จักรยาน หรือวัตถุอื่น ๆ ที่กำลังเข้าใกล้จากช่องทางด้านข้าง และมีความเสี่ยงต่อการชนขณะเปิดประตูรถ ไฟเตือนด้านข้างที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น หากในขณะนั้นผู้โดยสารยังคงเปิดประตูด้านดังกล่าวต่อไป ไฟเตือนบนกระจกมองข้าง^๕ จะกะพริบ พร้อมกับ

สัญญาณเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนว่าการเปิดประตูต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตราย

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันเตือนขณะเปิดประตูอาจไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์ และไม่สามารถทดแทนการสังเกตด้วยสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ ก่อนเปิดประตูลงจากรถ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบด้วยตนเอง ซึ่งเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการรับประกันความปลอดภัยของบุคคล และเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ฟังก์ชันเตือนขณะเปิดประตูจึงจะสามารถทำงานได้ตามปกติ

- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในสถานะ ON
- › ภายใน 3 นาทีหลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทจาก ON เป็น OFF

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันเตือนขณะเปิดประตูอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

- › สำหรับรถที่มีความเร็วสูงมาก
- › สำหรับวัตถุที่มีขนาดเล็ก
- › สำหรับวัตถุที่อยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ในระหว่างการขับขี่ (เมื่อความเร็วรถมากกว่า 14 กม./ชม.) หากระบบตรวจพบว่ามีรถอยู่ในระยะจุดอับสายตาบริเวณกระจกมองข้าง หรือมีรถที่กำลังเข้าใกล้อย่างรวดเร็วจากด้านหลังในช่องทางข้างเคียง ไฟเตือนที่กระจกด้านนั้นจะสว่างขึ้น หากในขณะนั้นมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกัน ไฟเตือนบนกระจกมองข้าง^๕ จะกะพริบพร้อมกับสัญญาณเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนว่าการเปลี่ยนช่องทางเดินรถต่อไปอาจมีความเสี่ยง

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน เป็นระบบให้ข้อมูล ไม่ใช่ระบบเตือนภัยหรือระบบความปลอดภัย ดังนั้นจึงอาจไม่สามารถทำงานได้ตาม ปกติในทุกสถานการณ์
- › แม้ว่าจะติดตั้งระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน แต่เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางผู้ขับขี่ควรตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบด้วยตนเองก่อนทุกครั้ง ความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- › ขณะถอยรถ ระบบช่วยเปลี่ยนช่องทางเดินรถจะไม่ทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับขี่บนทางหลวงที่ตรงและการจราจรคล่องตัว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณสามารถขับขี่โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง โดยจะรักษาความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้

เมื่อระบบตรวจพบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้สำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ รถจะทำการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามที่ตั้งค่าไว้ และขับตามรถคันหน้า

⚠ คำเตือน

- › ระบบนี้ไม่สามารถรองรับทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้ ในบางกรณี เช่น สภาพแสง (เช่น กลางคืน ท้องฟ้ามีดครึ้ม แสงย้อน แสงจ้า) การเปลี่ยนแปลงของแสงอย่างรวดเร็ว (เช่น การเข้า-ออกอุโมงค์) ลักษณะถนนพิเศษ (เช่น ทางลาด สะพาน อุโมงค์) หรือบริเวณที่มีเงาขนาดใหญ่บนพื้นถนน (เช่น เงาจากวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้าง) ความสามารถในการตรวจจับของเซนเซอร์อาจถูกจำกัด ดังนั้นระบบจึงไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนได้ ในทุกสถานการณ์ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการ

ตัดสินใจต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

› การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนได้

› ควรใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเฉพาะเมื่อสภาพอากาศดี และสภาพการจราจรคล่องตัวเท่านั้น

› ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในสภาพการขับขี่ เช่น ในเขตเมือง ถนนแคบเกี่ยว ถนนแคบ ถนนลื่น ฝนตกหนัก หรือสภาพอากาศที่เลวร้ายอื่น ๆ

› ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขณะขับขี่บนทางลาด เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้

ขณะขับขึ้นหรือลงทางลาด ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่สามารถรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ได้

เมื่อรถคันหน้าผ่านจุดสูงสุดหรือจุดต่ำสุดของเนินลาดชันไปแล้ว ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ซึ่งอาจทำให้รถเกิดการเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเบรกช้ากว่าที่ควร

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

1. ระหว่างการขับขี่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ไฟแสดงสถานะเตรียมพร้อมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  (สีเทา) บนชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น

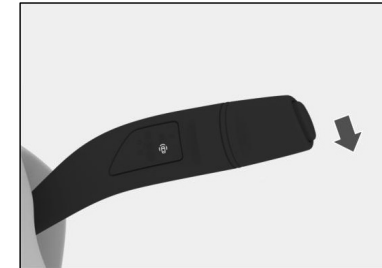
⚠ ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน

- › ประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทเรียบร้อย
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D แล้ว
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน
- › ไม่ได้ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.

2. ดันคันควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติลง 1 ครั้ง เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จากนั้น ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  (สีน้ำเงิน) บนชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น

ในขณะนี้ ระบบจะเลือกใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ ตามข้อมูลสภาพถนนในขณะนั้น เช่น ฟังก์ชันออกตัวตามรถคันหน้า และ ฟังก์ชันช่วยเข้าโค้ง เป็นต้น



6624244AFCD2

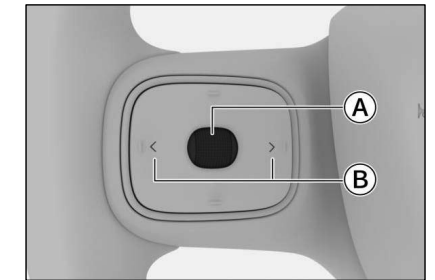
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งค่าได้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งค่าความเร็วการควบคุมอัตโนมัติที่ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มทำงานโดยใช้ความเร็วรถในขณะนั้น เป็นความเร็วควบคุมอัตโนมัติ

การปรับความเร็วและระยะห่างของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



2CC89E574F99

Ⓐ ลูกกลิ้งปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

Ⓑ ปุ่มปรับระยะห่างจากรถคันหน้า หมุนลูกกลิ้งที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเร่งความเร็วไปจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ เฉพาะเมื่อถนนด้านหน้าว่างเท่านั้น หากมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบจะขับตามรถคันหน้าโดยรักษาระยะห่างตามระดับที่ตั้งไว้

กดปุ่ม < ลดระยะห่าง หรือ > เพิ่มระยะห่าง ที่อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อปรับ ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

ระยะห่างจากรถคันหน้า ไม่ได้เป็นระยะทางคงที่ ภายใต้ระยะห่างเดียวกัน ระยะห่างในการขับตามรถคันหน้าจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าที่ใกล้ อาจทำให้ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้ไม่ทัน ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับระยะห่างและระดับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ลื่นหรือเปียก ควรเลือกระยะห่างจากรถคันหน้าที่มากกว่าการขับขึ้นบนถนนแห้ง

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- › เหยียบแป้นเบรก
- › ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ ให้ดันคันควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ขึ้น 1 ระดับ แล้วปล่อย

การกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอีกครั้ง

หลังจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราวจากสาเหตุบางประการ ให้เลื่อนคันควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติลงไปจนสุดและค้างไว้ 1 วินาที แล้วปล่อย ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งด้วย ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ครั้งล่าสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

- › เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วต่อเนื่องเกิน 1 นาที
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
- › ใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB)
- › ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานหรือถูกปิดใช้งาน
- › รถไหลถอยหลัง
- › งานเบรกมีอุณหภูมิสูงเกินไป
- › ปิดระบบไฟฟ้าของรถ (ปิดสวิตช์สตาร์ทของรถ)

ฟังก์ชันออกตัวตามรถคันหน้า

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถขับตามรถคันหน้าได้ในช่วงความเร็ว 0–150 กม./ชม. ในสภาพการจราจรติดขัด รถสามารถชะลอความเร็วและหยุดตามรถคันหน้าจนหยุดนิ่งได้ โดยในกรณีต่อไปนี้

- › หากรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกไปภายใน 3 วินาที รถจะช่วยออกตัวและขับตามรถคันหน้าโดยอัตโนมัติ
- › หากรถคันหน้าหยุดเป็นเวลานาน (3 วินาที–3 นาที) สามารถ เหยียบแป้นคันเร่งเบา ๆ เพื่อเริ่มการทำงานของระบบอีกครั้ง
- › หากรถคันหน้าหยุดนานกว่า 3 นาที รถจะใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- › หากผู้ขับขี่ เปิดประตูรถหรือปลดเข็มขัดนิรภัย รถจะใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อยกเลิกฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ฟังก์ชันออกตัวตามรถคันหน้าจะถูกปิดใช้งาน

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ผ่าน หน้าจอแสดงผลด้านหน้า

โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [ระบบช่วยเหลือการขับขี่]

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว หากรถเข้าสู่ทางโค้งด้วยความเร็วที่สูงเกินไป ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ขณะเข้าสู่ทางโค้ง ออกจากทางโค้ง หรือขับขี้อยู่ภายในทางโค้ง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าในช่องทางเดียวกันได้อย่างทั่วถึงที่ ในกรณีดังกล่าว รถอาจเบรกช้ากว่าที่ควร ผู้ขับขี่ต้องขับด้วยความระมัดระวังและพร้อมควบคุมรถอยู่เสมอ
- › ขณะขับขี้อยู่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจจับรถที่อยู่ในช่องทางอื่นผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › การขับขึ้นบนถนนที่มีโค้งหักศอก (เช่น ถนนคดเคี้ยวหรือถนนที่มีโค้งแคบต่อเนื่อง) อาจเกินขีดความสามารถของระบบช่วยเข้าโค้ง ส่งผลให้รถอาจเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือเบี่ยงออกจากช่องทาง ผู้ขับขี่ควรเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบอยู่เสมอ และจับพวงมาลัยด้วยทั้งสองมือเพื่อขับด้วยความระมัดระวัง

ข้อจำกัดของฟังก์ชัน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่ทำการเบรก

- › เมื่อมีรถแทรกเข้ามาด้านหน้าอย่างกะทันหัน
- › ขณะขับขี่ด้วยความเร็ว มากกว่า 60 กม./ชม. และมีรถที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำอยู่ด้านหน้า
- › เมื่อมีรถวิ่งสวนมาในช่องทางเดียวกัน
- › เมื่อมีรถหรือวัตถุตัดผ่านช่องทางเดินรถ
- › คนเดินเท้า สัตว์ หรือยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น จักรยาน รถจักรยานยนต์)
- › เมื่อรถคันหน้าลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- › เมื่อมีน้ำ ฝิมะ หรือโคลนที่รถคันอื่นกระเด็นขึ้นมา ทำให้การตรวจจับของเซนเซอร์ถูกรบกวน
- › เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระมากเกินไป จนทำให้ส่วนหน้าของรถยกสูงขึ้น
- › ขณะขับขี่บนถนนที่ คดเคี้ยวหรือแคบ
- › เมื่อส่วนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือมี ระยะห่างจากพื้นสูงมาก

- › เมื่อการควบคุมพวงมาลัยไม่มั่นคง หรือรถอยู่ในตำแหน่งที่ไม่คงที่ภายในช่องทางเดินรถ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะพัฒนามาจาก ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร ได้ ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ รักษาการให้อยู่กึ่งกลางช่องทางเดินรถ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

⚠ คำเตือน

ระบบนี้ไม่สามารถรองรับทุกสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนได้ ในบางกรณี เช่น สภาพแสง (เช่น กลางคืน ท้องฟ้ามีดครึ้ม แสงย้อน แสงจ้า) การเปลี่ยนแปลงของแสงอย่างรวดเร็ว (เช่น การเข้า-ออกอุโมงค์) ลักษณะถนนพิเศษ (เช่น ทางลาด สะพาน อุโมงค์) หรือบริเวณที่มีเงาขนาดใหญ่บนพื้นถนน (เช่น เงาจากวัตถุหรือสิ่งปลูกสร้าง) ความสามารถในการตรวจจับของเซนเซอร์อาจถูกจำกัด ดังนั้น ระบบจึงไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสภาพถนนได้

ต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและมองไปยังถนนด้านหน้าอยู่เสมอ หากผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถ

หากผู้ขับขี่ไม่สามารถควบคุมรถได้ทันเวลา ระบบจะดำเนินการหยุดรถฉุกเฉินภายในช่องทางเดินรถ โดยกระบวนการหยุดรถฉุกเฉินมีดังนี้ เปิดไฟเตือนฉุกเฉิน จากนั้นค่อย ๆ เบรกจนรถหยุด และเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เป็น P แล้วใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้า หลังจากหยุดรถฉุกเฉินแล้ว ต้องเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทของรถเป็น OFF ก่อน จากนั้นจึงสตาร์ทใหม่ มิฉะนั้น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

1. ระหว่างการขับขี่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

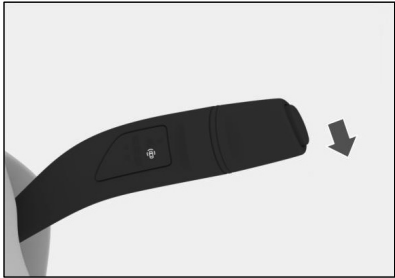
ไฟแสดงสถานะเตรียมพร้อมของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ  (สีเทา) บนชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน

- › ประตูกุบบานและประตูท้ายปิดสนิทเรียบร้อย
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D แล้ว
- › ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน
- › ระบบตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจรได้
- › ไม่ได้ใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้า
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม. หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น ระบบจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมแป้นเบรก แป้นคันเร่ง และพวงมาลัยด้วยตนเองทันที เพื่อควบคุมความเร็วและทิศทางของรถ

2. ดันคันควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ลงต่อเนื่อง 2 ครั้ง เพื่อเปิดใช้งาน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ จากนั้น ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ  (สีน้ำเงิน) บนชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น

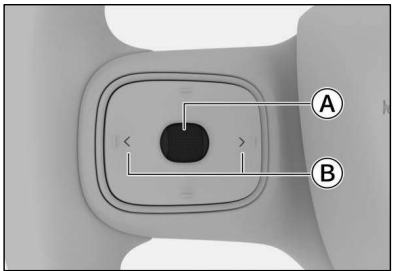


6624244AFCD2

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งค่าได้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งค่าความเร็วควบคุมอัตโนมัติที่ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มทำงานโดยใช้ความเร็วรถในขณะนั้น เป็นความเร็วสำหรับการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การปรับความเร็วและระยะห่างของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



2CC89E574F99

- Ⓐ ลูกกลิ้งปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- Ⓑ ปุ่มปรับระยะห่างจากรถคันหน้า หมุนลูกกลิ้งที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย ขึ้นหรือลง เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเร่งความเร็วไปจนถึง ความเร็วที่ตั้งไว้ เฉพาะเมื่อถนนด้านหน้าปลอดโปร่งเท่านั้น มิฉะนั้น รถจะขับตามรถคันหน้าโดย รักษาระยะห่างตามระดับที่ตั้งไว้

กดปุ่ม < ลดระยะห่าง หรือ > เพิ่มระยะห่าง ที่อยู่ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อปรับ ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

ระดับระยะห่างจากรถคันหน้า ไม่ได้เป็นระยะทางคงที่ ภายใต้อัตโนมัติระยะห่างจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การตั้งค่าระดับระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต่ำ อาจทำให้ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้ไม่ทัน ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับระยะห่างและระดับระยะห่างให้เหมาะสมอยู่เสมอ

- > เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ลื่นหรือเปียก ควรเลือกกระดุมระยะห่างจากรถคันหน้าที่มากกว่าการขับขึ้นบนถนนแห้ง

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- >เหยียบแป้นเบรก
- > ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานอยู่ ให้ดันก้านควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ขึ้น 1 ระดับ แล้วปล่อย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

- > เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วต่อเนื่องเกิน 1 นาที
- > เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- > ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
- > ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
- > ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน
- > ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทำงานหรือถูกปิดใช้งาน
- > รถไหลถอยหลัง
- > จานเบรกมีอุณหภูมิสูงเกินไป

- > ปิดระบบไฟฟ้าของรถ (ปิดสวิตช์สตาร์ทของรถ)

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

- > ไม่มีเส้นแบ่งช่องทางจราจร หรือเส้นแบ่งช่องทางทั้งสองด้านไม่ชัดเจน เป็นเส้นแบ่งช่องทางที่ไม่เป็นมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางถูกปกคลุม
- > มีวัตถุบนพื้นถนนที่ส่งผลต่อการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร (เช่น น้ำขัง รอยแยก ร่องล้อ ตัวอักษรบนถนน ส่วนที่นูนขึ้นหรือหลุม เป็นต้น)
- > ทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือเวลากลางคืน เป็นต้น)
- > รถได้รับผลกระทบจากลมด้านข้างอย่างรุนแรง
- > บริเวณที่ช่องทางจราจรรวมเข้าหรือแยกออก และพื้นที่ที่เส้นแบ่งช่องทางไม่ชัดเจน เช่น ทางแยกทางขึ้น-ลงทางด่วน หรือพื้นที่รอเลี้ยว

- › เมื่อมีกำลังแสงส่องเข้าที่กล้องโดยตรง หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลัน
- › กระจกหน้ารถบริเวณรอบกล้องสกรก มีน้ำแข็งเกาะ ชำรุด หรือถูกปิดบัง
- › ขณะขับบนถนนที่มีโค้งหักศอก หรือถนนแคบ (เช่น ช่องทางสำหรับรถจักรยานยนต์)
- › ขณะขับตามรถคันหน้าใกล้เกินไป จนบดบังขอบเขตการตรวจจับของกล้อง

สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันข้อมูลสัญลักษณ์จราจรใช้กล้องที่ติดตั้งบนกระจกบังลมหน้ารถ เพื่อตรวจจับสัญลักษณ์จราจร และแสดงผลบนมาตรวัด เพื่อช่วยผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ADAS] → [ระบบช่วยการขับขี่] → [สัญลักษณ์จราจร] แล้วเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่ต้องการ

› [ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบจะสามารถตรวจจับสัญลักษณ์จราจรบนถนนและแสดงผลบนมาตรวัด เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สังเกตข้อมูลสัญลักษณ์จราจร

- › [ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ]: ฟังก์ชันนี้สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อเปิดระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ระหว่างการขับขี่ด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 40 กม./ชม. และความแตกต่างจากความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบัน ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าต้องการปรับความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติให้ตรงกับความเร็วที่กำหนดหรือไม่

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันข้อมูลสัญลักษณ์จราจรมีไว้เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สังเกตป้ายจราจรเท่านั้น และอาจไม่สามารถใช้งานได้ในทุกสถานการณ์ จึงไม่สามารถทดแทนการพิจารณาของผู้ขับขี่เกี่ยวกับข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้ ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พร้อมปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ

⚠ ข้อควรระวัง
ฟังก์ชันข้อมูลสัญลักษณ์จราจรจะสามารถทำงานได้ตามปกติ เมื่อป้ายจำกัดความเร็วสามารถมองเห็นได้ชัดเจนเท่านั้น ในบางสถานการณ์ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติหรืออาจไม่ทำงาน เช่น

- › ป้ายจราจรสีขีดจาง
- › ป้ายจราจรอยู่บริเวณทางโค้ง
- › ป้ายจราจรถูกติดตั้งในมุมที่ไม่เหมาะสม
- › ป้ายจราจรกำลังหมุนหรือได้รับความเสียหาย
- › ป้ายจราจรถูกบังทั้งหมดหรือบางส่วน
- › ป้ายจราจรถูกปกคลุมทั้งหมดหรือบางส่วนด้วยน้ำแข็ง หิมะ ฝุ่น เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วที่อยู่ไกลเกินไป หรือสูงเกินไป
- › ป้ายจำกัดความเร็วที่ตั้งในแนวขวาง
- › เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์จำกัดความเร็วที่ติดอยู่บนพื้นถนน
- › เมื่อทัศนวิสัยต่ำ (เช่น ฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือเวลากลางคืน)
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องไปที่กล้อง หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน

- › เมื่อกระจกบังลมหน้าบริเวณรอบกล้องสกรก เป็นน้ำแข็ง ชำรุด หรือถูกบัง
- › เมื่อรถของท่านอยู่ใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ทำให้ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกบดบัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หน่วยความเร็วของป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับได้ จะสอดคล้องกับหน่วยความเร็วที่แสดงบนชุดมาตรวัดของรถ
- › หากป้ายจำกัดความเร็วเดียวกันมีค่าความเร็วหลายค่า ระบบจะแสดงค่าความเร็วสูงสุด
- › เมื่อมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายแสดงอยู่พร้อมกัน ระบบจะแสดงค่าความเร็วสูงสุด ดังนั้นควรยึดค่าจำกัดความเร็วจริงของช่องทางที่กำลังขับอยู่เป็นหลัก
- › ขณะรถกำลังเลี้ยว ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับป้ายจำกัดความเร็วได้

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)

แนะนำระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) สามารถ ตรวจวัดแรงดันและอุณหภูมิของยางแบบเรียลไทม์ และเมื่อยางเกิดความผิดปกติ ระบบจะแจ้งเตือนทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่ดำเนินการแก้ไขได้ทันที กรณีที่มีสิ่งผิดปกติ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากเปลี่ยนยางเป็นอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › เมื่อ ติดตั้งโซ่กันลื่นที่ล้อรถ หรือ ล้อถูกคลุมไว้ ระบบ TPMS อาจไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- › ระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติได้ เนื่องจาก การรบกวนของสัญญาณวิทยุ
- › เมื่อยางเกิดความเสียหายและมีการเปลี่ยนยางใหม่ แนะนำให้ซ่อมแซมยางที่เสียหายโดยเร็ว และทำการเรียนรู้การจับคู่เซ็นเซอร์แรงดันลมยางใหม่ หากนำยางที่มีปัญหากลับมาใส่กับรถ อาจทำให้การแสดงผลของ TPMS ผิดปกติ
- › หลังจากเปลี่ยนยางหรือสลับตำแหน่งยาง ให้สตาร์ทรถและขับด้วยความเร็ว มากกว่า 30 กม./ชม.

› ต่อเนื่องประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะระบุค่าแรงดัน อุณหภูมิยาง และตำแหน่งล้อโดยอัตโนมัติ หากผ่านไป 9 นาทีแล้วยังไม่แสดงค่าแรงดันหรืออุณหภูมิยาง หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อ ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่โดยเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › TPMS ไม่สามารถทดแทนการดูแลรักษาตามปกติได้ แม้ว่าระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรตรวจสอบยางรถยนต์เป็นประจำ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางอยู่ในระดับปกติ
 - › ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่สภาพแวดล้อมภายนอก และระยะเวลาในการขับขี่ อาจส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไป แรงดันลมยางอาจมีการเปลี่ยนแปลงประมาณ 30 kPa ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ

ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเข้าสู่หน้าจอข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัด จากนั้นเลื่อนลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลง จนหน้าจอแสดงผลข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัดแสดงข้อมูลระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

ผู้ขับขี่สามารถ ตรวจสอบค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิของยางทั้งสี่ล้อที่ใช้งานอยู่ได้แบบเรียลไทม์

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรือ อุณหภูมิยางสูงเกินไป ไอคอนยางที่ผิดปกติบนหน้าจอระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะ แสดงเป็นสีเหลืองและกะพริบ

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรือ อุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือนดังนี้

- › หน้าจอชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องกับสัญลักษณ์ และยางที่ผิดปกติจะแสดงเป็นสีเหลือง และมีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้น
- › ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (🚗) (สีเหลือง) บนหน้าจอชุดมาตรวัดจะติดสว่าง

หากมีการแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางขณะขับขี่ ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างกะทันหันและการเบรกกะทันหัน โปรดลดความเร็ว ขับรถไปยังจุดที่ติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการการตรวจสอบ

ระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ (AVAS)

ทุกครั้งที่สตาร์ทรถ ระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำจะเปิดใช้งานเป็นค่าเริ่มต้น

สามารถตั้งค่าได้ผ่าน หน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ ๘ การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] → [เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ] ผู้ใช้สามารถปิดเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำชั่วคราว หรือ กดลองฟัง และตั้งค่าประเภทเสียงของระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ เมื่อระบบเปิดใช้งาน และรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน (เกียร์ D หรือ R) และมี ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบจะ ส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนเดินเท้าที่อยู่รอบ ๆ ว่ามีรถกำลังเข้าใกล้ เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

ในบริเวณที่อาจมีคนเดินเท้า ไม่ควรปิดเสียงเตือนคนเดินเท้า มิฉะนั้นคนเดินเท้าอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนและไม่ทราบว่ามีรถกำลังเข้าใกล้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจร ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรืออาจถึงขั้นเสียชีวิตได้

ระบบควบคุมช่วยเหลือการขับขี่

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่โดยประมาทเพียงเพราะรถติดตั้ง ระบบควบคุมช่วยเหลือ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า ความเร็วรถและรูปแบบการขับขี่ เหมาะสมกับ ทักษะนิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร อยู่เสมอ

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลง ระบบกันสะเทือน หรือการใช้ยางหรือชุดล้อที่ไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด อาจส่งผลกระทบต่อ ระบบควบคุมช่วยเหลือ และอาจทำให้ระบบเกิดความขัดข้องได้

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › เมื่อระบบควบคุมช่วยเหลือบางระบบ (เช่น ระบบป้องกันล้อล็อก ABS) ทำงานอาจเกิดการสั่นสะเทือน หรือได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ ซึ่งถือเป็นอาการปกติ ไม่ได้หมายความว่าระบบเกิดความผิดปกติ
- › เมื่อทำการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ เนื่องจากแบตเตอรี่มีไฟไม่เพียงพอ ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือ ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) อาจติดขึ้น สาเหตุเกิดจากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ

ซึ่งไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS หรือ ESC เกิดความผิดปกติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน หรือ เบรกขณะขับขี่บนถนนลื่น ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อก เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถ ควบคุมทิศทางของรถได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกกระทันหันเกินไป ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น

ระบบ ABS ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถ โดยเฉพาะในสถานการณ์ต่อไปนี้ เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้ง ABS รถของท่านอาจต้องใช้ ระยะเบรกที่ยาวกว่า ดังนั้นควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าอยู่เสมอ

- › เมื่อขับขี่บนถนนโคลน ถนนกรวด หรือถนนที่มีหิมะปกคลุม
- › เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระ
- › เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือพื้นผิวถนนไม่เรียบ

ในกรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

› เมื่อแรงยึดเกาะของยางถึงขีดจำกัด (เช่น ใช้ยางที่สึกหรอมากบนถนนที่มีหิมะ)

› เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนลื่น

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคงและราบรื่น

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษาแรงขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้อัตราการหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI)

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมีระบบ RMI จะทำการเบรกที่ล้อหนึ่งล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว และช่วยลดความเสี่ยงการพลิกคว่ำของรถ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)

ระบบ ESC ช่วยลดความเสี่ยงของการลื่นไถลและช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ในบางสถานการณ์ โดยการควบคุมแรงเบรกที่ล้อแต่ละล้อ เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟเตือน ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)  บนชุดมาตรวัดจะกะพริบ ในขณะนี้ผู้ขับขี่ควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ข้อมูลเพิ่มเติม

โดยทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) ควร เปิดใช้งานอยู่ตลอดเวลา สามารถปิดระบบนี้ได้เฉพาะในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้เท่านั้น

› เมื่อขับขี่บน หิมะลึก หรือ พื้นผิวถนนที่นุ่มหรือหลวม

› เมื่อ รถติดหล่ม และจำเป็นต้อง โยก รถเพื่อให้หลุดออก

หลังจากสถานการณ์ดังกล่าวสิ้นสุดลง ควรเปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถอีกครั้งทันที

วิธีปิด/เปิด

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ  (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถกำลังทำงาน ในขณะนี้จะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถปิดหรือเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) ได้ผ่านหน้าจอแสดง ผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ ESC]

เมื่อไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)  บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบถูกปิดใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC) จะ เปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

› เมื่อสลับระบบไฟฟ้าของรถไปที่โหมด ON หรือโหมด READY อีกครั้ง

› ความเร็วรถยนต์มากกว่า 140 กม./ชม.

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับขี่ด้วยความมีสติและความระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะขับขี่ขึ้นทางลาดชัน

⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบน ทางลาดชันที่มีความชันมากกว่า 30% รถอาจเกิดการไหลถอยหลัง ได้ ดังนั้น ไม่ควรพึ่งพาฟังก์ชันนี้มากเกินไป และควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน (HDC) สามารถเบรกขณะลงทางลาดชันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับรถลงทางลาดชันได้อย่างปลอดภัยด้วยความเร็วคงที่สามารถเปิดหรือปิด HDC ได้ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลด้านหน้าโดยเลือกที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [ขับเคลื่อน] → [ระบบควบคุมการลงทางลาดชัน]

- › หลังจากเปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลงทางลาดชัน  (สีเหลือง) บนชุดมาตรวัดจะติดสว่าง
- › หลังจากปิดใช้งาน HDC แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการลงทางลาดชัน  (สีเหลือง) บนชุดมาตรวัดจะดับลง
- › เมื่อ HDC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน  (สีเหลือง) บนชุดมาตรวัดจะกะพริบ

⚠ คำเตือน

- › ระบบ HDC เป็นเพียงระบบช่วยเหลือเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถอยู่เสมอ และต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรรอบข้างตลอดเวลา

› เมื่อความชันของทางลาดมากเกินไป ระบบ HDC อาจไม่สามารถทำให้รถลงทางลาดด้วยความเร็วคงที่ได้ ในกรณีนี้ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วของรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. ระบบ HDC จะปิดทำงานอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิดระบบ HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า จะตรวจจับความเร็วในการขับขี่ของรถ และปรับระดับแรงช่วยหมุนพวงมาลัยแบบเรียลไทม์ เพื่อให้การหมุนพวงมาลัยในความเร็วต่ำทำได้ง่าย และการควบคุมพวงมาลัยในความเร็วสูงมีความมั่นคง ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบการจัดการพลังงาน

แนะนำระบบ

ระบบจัดการพลังงาน สามารถตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในรถ และทำการจัดสรรพลังงานอย่างเหมาะสม เพื่อช่วยปรับปรุงสมรรถนะในการสตาร์ทและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าประกอบด้วยฟังก์ชันหลักดังต่อไปนี้

› การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ตรวจสอบ แรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่องผ่านเซนเซอร์ และคำนวณ ปริมาณพลังงานคงเหลือของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน รวมถึงสถานะความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่

› การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะที่ปิดระบบรถ (POWER OFF) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลงเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

› การชาร์จอัจฉริยะ DC

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ในระหว่างการจอดรถยนต์เป็นเวลานาน หากระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่เหลือน้อย ระบบจะควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ เพื่อให้มั่นใจว่ารถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

› การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถไม่ได้สตาร์ทและทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันการคายประจุของแบตเตอรี่มากเกินไป และช่วยให้รถสามารถสตาร์ทได้ตามปกติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นอันดับแรก



เมื่อรถไม่ได้สตาร์ท แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จจากแบตเตอรี่แรงดันสูง แต่หากแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานไม่เพียงพอ ระบบจะหยุดการชาร์จ และอุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรงภายใต้สถานการณ์ดังกล่าว ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าจะทำงานเพื่อควบคุมและจัดสรรการใช้พลังงานอย่างเหมาะสม

› เมื่อจอดรถเป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับรถเป็นเวลาหลายวัน หรือหลายสัปดาห์ เมื่อระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าตรวจพบว่าแบตเตอรี่มีพลังงานต่ำเกินไป ระบบจะควบคุมให้แบตเตอรี่แรงดันสูงชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่

หากไม่สามารถชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ได้ เช่น เนื่องจากพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าจะค่อย ๆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าบางส่วน หรือจำกัดการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่กำลังใช้งานอยู่ เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าซึ่งช่วยให้รถยังคงมีสมรรถนะในการสตาร์ทได้ยาวนานขึ้น

หลังจากจอดรถเป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกรถด้วยรีโมท หรือ การควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ)

อาจไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อสตาร์ทรถแล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

› เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ

หากท่านเปิดฟังก์ชัน หรือใช้ระบบเครื่องเสียงและภาพ รวมถึงฟังก์ชันอื่น ๆ ขณะที่รถยังไม่ได้สตาร์ท ระบบจัดการพลังงานไฟฟ้าจะจัดสรรการจ่ายพลังงานระหว่างแบตเตอรี่และแบตเตอรี่แรงดันสูง

หากพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป พลังงานของแบตเตอรี่จะค่อย ๆ ลดลง

เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ลดลงจน อาจส่งผลต่อการสตาร์ทรถ จะมีข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนหน้าจอ มัลติมีเดียหรือมาตรวัด ในกรณีนี้ หากต้องการใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวต่อไป จำเป็นต้องสตาร์ทรถก่อน

4

มาตรวัดและจอแสดงผล

ชุดมาตรวัด.....118

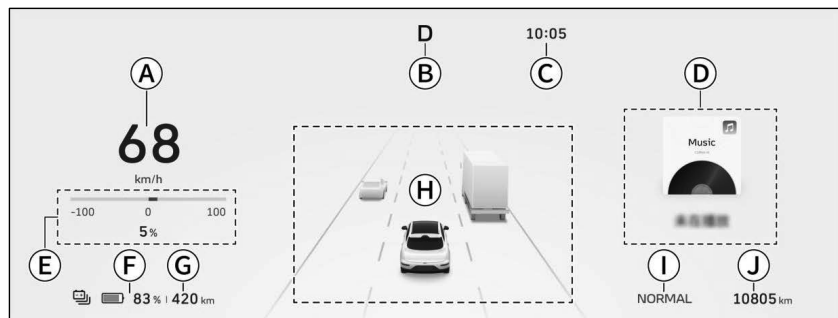
จอแสดงผลด้านหน้า.....128

ชุดมาตรวัด

ภาพรวมมาตรวัด

สามารถ สลับโหมดการแสดงผลของหน้าจอมาตรวัด ได้ผ่านจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ **การตั้งค่ารถยนต์** → [การแสดงผล] โดยในแต่ละโหมดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลที่แตกต่างกันเล็กน้อย

เนื้อหาต่อไปนี้จะอธิบาย โดยยกตัวอย่างโหมดสภาพแวดล้อม



05F1DED4F7

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| Ⓐ มาตรวัดความเร็วรถ | Ⓕ มาตรวัดระดับพลังงานแบตเตอรี่ |
| Ⓑ แสดงตำแหน่งเกียร์ | Ⓖ ระยะทางวิ่งคงเหลือ |
| Ⓒ ข้อมูลเวลา | Ⓗ ข้อมูลระบบช่วยการขับขี่ |
| Ⓓ ข้อมูลที่กำหนดเอง | Ⓘ ข้อมูลโหมดการขับขี่ |
| Ⓔ มาตรวัดกำลัง | Ⓙ ระยะทางสะสมทั้งหมด |

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลในภาพใช้สำหรับการอ้างอิงเท่านั้น โปรดดูที่จอแสดงผลของรถจริง

มาตรวัดระดับพลังงานแบตเตอรี่

แสดงปริมาณพลังงานคงเหลือของแบตเตอรี่แรงดันสูง

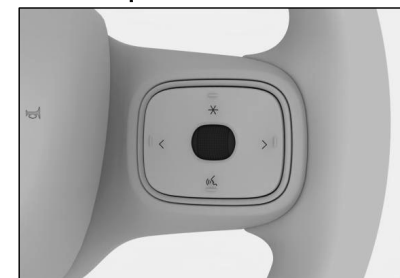
มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อมูลที่กำหนดเอง

สามารถตั้งค่าประเภทข้อมูลที่ต้องการให้แสดงในตำแหน่งนี้ได้ตามความต้องการ รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูการควบคุมมาตรวัด (> หน้า 119)

การควบคุมมาตรวัด



3995AD08552A

- กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัด
- ในหน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง เลื่อนปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อสลับดูข้อมูลที่กำหนดเอง
- กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัย เพื่อยืนยันการเลือกและออกจากหน้าจอแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง
- กดปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัย สามารถซ่อนข้อความเตือนที่แสดงในหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเอง ได้
- เมื่อมีข้อความเตือนหลายรายการสามารถ เลื่อนปุ่มลูกกลิ้งทางด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลง เพื่อสลับดูข้อความเตือนแต่ละรายการ

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างชั่วคราว แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นอาการปกติ
- เนื่องจาก การติดตั้งอุปกรณ์ของรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน ไฟแสดงสถานะหรือไฟเตือนบนชุดมาตรวัด บางดวงอาจไม่ติดสว่างในรถทุกคัน และตำแหน่งการแสดงผลของไฟบางดวงอาจไม่คงที่



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟเตือนสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าปัจจุบันรถยนต์มีความเสี่ยงสูง ความเสี่ยงสูงข้อมูลสำคัญ และมีความเสี่ยงสูงข้อมูลสำคัญ ความเสี่ยงสูงข้อมูลสำคัญ ดังกล่าวถูกปิดการแสดงผลด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

ห้ามเพิกเฉยต่อข้อความแจ้งเตือนใด ๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายร้ายแรง หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูรถยังไม่ปิด

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีประตูรถเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะเบรกจอด

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานระบบเบรกจอดไฟฟ้าแล้ว
เมื่อไฟสีแดงนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป หรือพื้นถนนมีความ

ลาดชันมาก ซึ่งอาจทำให้รถมีความเสี่ยงที่จะไถลได้ ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกและนำรถไปจอดบนพื้นถนนที่ราบโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบกระจายแรงเบรกเกิดความขัดข้อง หรือระบบช่วยเสริมแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง
ในกรณีนี้ ให้หยุดรถทันทีในสถานที่ที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้



ไฟเตือนระบบพวงมาลัย

เพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง
เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเกิดความขัดข้อง และระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยไม่ทำงาน
ในกรณีนี้ ให้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย ปิดระบบรถและรอสักครู่ จากนั้นสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ในกรณีนี้ จำเป็นต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นเพื่อควบคุมทิศทางรถ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอย

หลังขัดข้อง
เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานระบบดังกล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันเตือนเมื่อรถออกนอกเลนเกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือ ระบบควบคุมให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าได้เชื่อมต่อ หัวชาร์จ หรือ หัวจ่ายไฟแล้ว



ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่า แบตเตอรี่แรงดันสูงเกิดความขัดข้องร้ายแรง และระบบจะทำการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินทันที



ไฟเตือนระบบพลังงานขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบพลังงานของรถเกิดความขัดข้องร้ายแรง และรถจะไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อน ขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่า ระบบมอเตอร์ขับเคลื่อนเกิด
ความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรด
ติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทรถ หากไฟ
แดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบ
ชาร์จของแบตเตอรี่แรงดันต่ำ
เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้
โปรดนำรถเข้ารับการตรวจ
สอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนความเร็วเกิน 120 กม./ชม.

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่าความเร็วของรถได้เกิน 120
กิโลเมตรต่อชั่วโมง



ไฟเตือนระบบไฟสูงอัตโนมัติ ขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่า ฟังก์ชันไฟสูงอัตโนมัติ เกิด
ความขัดข้อง ในกรณีนี้ ให้เปิดใช้
งาน ไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง
ตามความจำเป็น และโปรดนำรถ
เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์
บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอก หลัง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่า ไฟตัดหมอกหลัง อยู่
ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรง ดันลมยาง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่า แรงดันลมยางต่ำ
เกินไปหรืออุณหภูมิยางสูง
เกินไป พร้อมมีสัญญาณเสียง
เตือน ในกรณีนี้ ให้หยุดรถเพื่อ
ตรวจสอบ และติดต่อศูนย์
บริการ

เมื่อไฟสีแดงนี้ จะพริบอยู่
ช่วงหนึ่งแล้วเปลี่ยนเป็นสว่าง
ค้างพร้อมกับมีเสียงเตือน
หลายครั้ง แสดงว่าระบบตรวจ
สอบแรงดันลมยางทำงาน
ผิดปกติ

คำเตือน

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น ควร
หลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่าง
รวดเร็วหรือการเบรกฉุกเฉิน
และให้ขับรถไปยังสถานที่ที่
ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดเพื่อ
หยุดรถและตรวจสอบ
การขับเคลื่อนในขณะที่ยัง
ลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิ

ยางสูงเกินไป จะเพิ่มความ
เสี่ยงที่อาจเกิดความเสี
หาย และอาจทำให้รถเกิดคว
ามเสียหายร้ายแรงหรือเกิด
อุบัติเหตุได้



ไฟเตือนระบบเบรกจอด ขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่า ระบบเบรกจอดไฟฟ้า
เกิดความขัดข้อง



ไฟเตือนระบบป้องกันล้อ ล็อก (ABS) ขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่า ระบบป้องกันล้อล็อก
(ABS) เกิดความขัดข้อง ใน
กรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์
บริการ เมื่อไฟสีแดงนี้สว่าง
ขึ้น รถยังคงสามารถเบรกได้
ตามปกติ แต่ ฟังก์ชันป้องกัน
ล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุม
ความเร็วขณะลงทางลาดชัน
เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่า ระบบควบคุมความเร็
วขณะลงทางลาดชัน ได้เปิดใช้
งานและอยู่ในสถานะพร้อม
ทำงาน



ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียร ภาพการทรงตัวของรถ (ESC)

เมื่อไฟสีแดงนี้กะพริบ แสดง
ว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัวของรถ กำลังทำงาน
เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดง
ว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัวของรถเกิดความขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบ ควบคุมเสถียรภาพการทรง ตัวของรถ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างขึ้นแสดงว่า
ระบบควบคุมเสถียรภาพการ
ทรงตัวปิดอยู่



ไฟเตือนระบบพวงมาลัย เพาเวอร์ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น
แสดงว่า ประสิทธิภาพของ
ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
ลดลง ในกรณีนี้จำเป็นต้อง
ออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น
หากหลังจากสตาร์ทรถใหม่
หรือขับขึ้นในระยะทางสั้น ๆ แล้ว
ไฟเตือนยังคงสว่างอยู่

โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบช่วยเตือนความปลอดภัยด้านข้างและหลังถูกจำกัดการทำงาน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า เซนเซอร์ของระบบช่วยเตือนด้านข้างและหลังถูกบดบัง ในกรณีนี้ โปรดตรวจสอบบริเวณด้านในและด้านนอกของกันชนหลังทั้งสองด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำการทำความสะอาดออกโดยทันที



ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมขับเคลื่อนในเลนขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบช่วยขับเคลื่อนในเลน เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานฟังก์ชันดังกล่าว และโปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินถูกปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะปิดระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้า

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบเตือนการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



ไฟเตือนระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้าขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบเตือนการชนด้านหน้า เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะกำลังขับลดลง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า รถมีความขัดข้องที่ส่งผลต่อกำลังขับของรถ ในกรณีนี้ กำลังขับของรถจะลดลง และความเร็วรถจะถูกจำกัด



ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่กำลังขับเคลื่อนต่ำ

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระดับพลังงานของแบตเตอรี่กำลังขับเคลื่อนต่ำเกินไป โปรดทำการชาร์จโดยเร็ว



ไฟแสดงสถานะการตัดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า วงจรไฟฟ้าแรงดันสูงของรถถูกตัดการทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุง



ไฟเตือนระบบพลังงานขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบพลังงานของรถ เกิดความขัดข้อง ในกรณีนี้ ให้หยุดรถทันทีในสถานที่ที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟสีเหลืองนี้สว่างขึ้น แสดงว่า การแปลงพลังงานกลับขณะเบรก เกิดความขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย

เมื่อไฟสีเขียวนี้กะพริบ แสดงว่า ไฟเลี้ยวซ้ายกำลังทำงาน เมื่อเปิดใช้งาน ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว และไฟเลี้ยวภายนอกรถทั้งหมด จะกะพริบพร้อมกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไปหมายความว่า ระบบไฟเลี้ยวเกิดความขัดข้อง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นผู้ขับขี่รายอื่นอาจไม่สามารถมองเห็นสัญญาณที่ท่านส่งได้



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา

เมื่อไฟสีเขียวนี้กะพริบ แสดงว่า ไฟเลี้ยวขวากำลังทำงาน เมื่อเปิดใช้งาน ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว และไฟเลี้ยวภายนอกรถทั้งหมด จะกะพริบพร้อมกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไปหมายความว่า ระบบไฟเลี้ยวเกิดความขัดข้อง

โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์ บริการโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ผู้ขับขี่รายอื่นอาจไม่สามารถมองเห็นสัญญาณที่ ท่านส่งได้



ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟต่ำเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะทำงาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟหรีและไฟส่องป้ายทะเบียน อยู่ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะระบบไฟสูงอัตโนมัติทำงาน

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไฟสูงอัตโนมัติ ได้เปิดใช้งานแล้ว



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติ ขณะรถหยุดนิ่ง ได้เปิดใช้งาน และอยู่ในสถานะทำงาน



ไฟสถานะ READY

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า รถได้เปิดระบบพร้อมใช้งานแล้ว และสามารถขับขี่ได้ตามปกติ



ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

เมื่อไฟสีเขียวนี้สว่างขึ้น แสดงว่า แบตเตอรี่กำลังชาร์จเคลื่อน อยู่ในสถานะกำลังชาร์จ



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ไฟสูงอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันทำงาน

เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ได้ถูกเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติสำเร็จ)

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขที่แสดงบนไฟแสดงสถานะจะ เปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะทำงาน

เมื่อไฟสีน้ำเงินนี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ได้ถูกเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติสำเร็จ)



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่า ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมทำงาน

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ได้เปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขที่แสดงบนไฟแสดงสถานะจะ เปลี่ยนแปลงตามความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

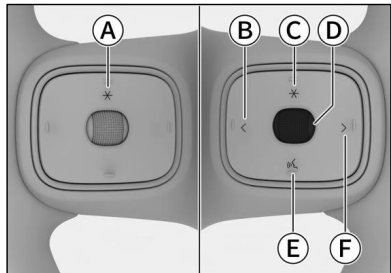


ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะพร้อมทำงาน

เมื่อไฟสีเทานี้สว่างขึ้น แสดงว่า ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ ได้เปิดใช้งาน และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

จอแสดงผลด้านหน้า

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



SD2FDD5333F6

- Ⓐ ปุ่มกำหนดเอง
- Ⓑ ปุ่มเลื่อนไปทางซ้าย
- Ⓒ ปุ่มกำหนดเอง
- Ⓓ ปุ่มลูกกลิ้ง
- Ⓔ ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง
- Ⓕ ปุ่มเลื่อนไปทางขวา

ปุ่มมัลติมีเดียบนพวงมาลัย นอกจากจะรองรับการควบคุมพื้นฐานในสถานการณ์เริ่มต้นแล้ว ยังสามารถรองรับการควบคุมระบบของรถในสถานการณ์พิเศษ และ ระหว่างการสนทนาทางโทรศัพท์ ได้ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการใช้งาน ลำดับความสำคัญจาก สูงไปต่ำ คือ สถานการณ์การสนทนาทางโทรศัพท์ > สถานการณ์พิเศษ > สถานการณ์เริ่มต้น

สถานการณ์การสนทนาทางโทรศัพท์
เมื่อมีสายเรียกเข้า ให้กดปุ่ม < เลื่อนไปทางซ้าย เพื่อรับสายกดปุ่ม > เลื่อน

ไปทางขวา เพื่อปฏิเสธสายหรือวางสายโทรศัพท์

สถานการณ์พิเศษ

ในสถานการณ์พิเศษ บนหน้าจอที่เกี่ยวข้องจะแสดงคำแนะนำการใช้งานปุ่มบนพวงมาลัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงบนหน้าจอ

สถานการณ์เริ่มต้น (ค่าเริ่มต้น)

ฟังก์ชันพื้นฐานของปุ่มพวงมาลัยมีดังนี้

- > เมื่อเล่นสื่อมัลติมีเดีย: กดปุ่มเลื่อนไปทางซ้าย < หรือเลื่อนไปทางขวา > เพื่อเปลี่ยนไปยัง เพลงก่อนหน้า / เพลงถัดไป และกดปุ่มค้างไว้เพื่อกรอกลับ / กรอไปข้างหน้า
- ขณะฟังวิทยุในเครื่อง: กดปุ่ม < เลื่อนไปทางซ้าย หรือ ปุ่ม > เลื่อนไปทางขวา เพื่อค้นหา สถานีวิทยุที่ใช้ได้ก่อนหน้า / ถัดไป
- > การหมุนปุ่มลูกกลิ้งขึ้นจะเพิ่มเสียง และการหมุนปุ่มลูกกลิ้งลงจะลดเสียงการกดปุ่มลูกกลิ้งสามารถทำให้การเล่น/หยุดชั่วคราว/ปิดเสียงของสื่อได้
- > การกดปุ่มกำหนดเอง * เพื่อเรียกใช้ฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่ม และสามารถกำหนดฟังก์ชันของปุ่มนี้ได้ตามต้องการ

- > กดปุ่ม ๙๕ สั่งงานด้วยเสียง เพื่อเปิดหรือปิดระบบจดจำเสียงของระบบในรถ

อุปกรณ์ภายนอก

ช่องเชื่อมต่อ USB

ตำแหน่งของช่องเชื่อมต่อ USB แสดงดังภาพ



D89B805E368A

อุปกรณ์ที่มีสัญลักษณ์ ➡ เป็นอุปกรณ์เชื่อมต่อ USB สำหรับรับส่งข้อมูล

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ภายนอกและช่องรับสัญญาณมีความเสถียร
- > ห้ามเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ตามต้องการระหว่างการเล่น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาต่างๆ เช่น ระบบไม่สามารถจดจำอุปกรณ์ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้รองรับรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	รองรับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีรูปแบบพาร์ติชันเป็น FAT16, FAT32 หรือ ExFAT
ระบบเสียงผ่านบลูทูธ	รองรับอุปกรณ์เสียงผ่านบลูทูธ ที่ใช้บลูทูธ Core Protocol เวอร์ชัน 5.2 (รองรับการใช้งานร่วมกับเวอร์ชัน 5.0 และเวอร์ชันที่ต่ำกว่า และรองรับ BLE) รวมถึง AVRCP เวอร์ชัน 1.6 และ A2DP เวอร์ชัน 1.3

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลายรุ่นหลายประเภท ระบบนี้จึงไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ทุกชนิดได้

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์วิดีโอ	MP4、M4V、MOV、3GP、WMV、AVI、MKV、XVID、WebM

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากลักษณะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรต เฟรมเรต ความละเอียด คุณภาพการบีบอัด หรือไฟล์เสียหาย เป็นต้น) รวมถึงสภาพแวดล้อมในการเล่นและอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล แม้จะเป็นรูปแบบไฟล์ที่ระบบรองรับ ก็อาจทำให้ไม่สามารถเล่นได้ตามปกติได้

เกี่ยวกับจอแสดงผล

⚠ คำเตือน

- › ขณะขับขี่ยานยนต์ ห้ามผู้ขับขี่ใช้งานจอแสดงผล และควรปรับระดับเสียงมัลติมีเดียให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อความปลอดภัยและไม่รบกวนสมาธิขณะขับขี่
- › ในบางประเทศหรือบางพื้นที่ อาจมีกฎหมายห้ามใช้หน้าจอแสดงผลภายในระยะการมองเห็นของผู้ขับขี่ โปรดปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- › ห้ามซ่อมแซม ถอดแยก หรือดัดแปลงระบบมัลติมีเดียด้วยตนเองหากเกิดความขัดข้อง ให้หยุดใช้งานทันที และเข้าตรวจสอบกับศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อความปลอดภัย เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้
- › ห้าม กดหน้าจอแรง ๆ หรือใช้วัตถุมีคมขีดข่วนหน้าจอแสดงผล
- › ขณะทำความสะอาดหน้าจอ ห้ามใช้วัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือสารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › หากกระหว่างการใช้งาน ภาพบนหน้าจอมีอาการสั่น ห้ามเคาะหรือกระแทกหน้าจอแสดงผล
- › ฟิล์มป้องกันหน้าจอ อาจส่งผลต่อคุณภาพการแสดงผลและความไวของระบบสัมผัส ควรลอกฟิ์มป้องกันออกก่อนใช้งาน
- › ห้ามติดฟิล์มหน้าจอด้วยตนเอง หากเกิดความเสียหายของผลิตภัณฑ์จากการติดฟิล์ม จะไม่อยู่ในการรับประกัน
- › เมื่อใช้งานแหล่งจ่ายไฟสำรอง โปรดใช้เครื่องชาร์จในรถที่มีวงจรกรองสัญญาณ เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการทำงานของวิทยุหรือฟังก์ชันอื่นๆ
- › การมองหน้าจอเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดอาการเมื่อยล้าทางสายตา ควรพักสายตาเป็นระยะ และมองไปยังระยะไกลเป็นครั้งคราว
- › ขณะรถสิ้นสะเทือนหรือโคลงเคลง แนะนำให้หลีกเลี่ยงการมองหน้าจอเพื่อป้องกันอาการเมารถ

หน้าจอหลัก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลหรือสัญลักษณ์ที่แสดงอาจแตกต่างกันไปตามการติดตั้งของรุ่นรถ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หรือการตั้งค่า โปรดอ้างอิงข้อมูลตามรถจริงเป็นหลัก

แตะปุ่ม  หน้าหลักบนแถบทางลัดด้านล่าง เพื่อสลับไปยังหน้าจอหน้าหลักผ่านหน้าจอศูนย์ควบคุม (ปิดหน้าจอลงจากด้านบนของหน้าจอ) สามารถตั้งค่ารูปแบบเดสก์ท็อปได้ ได้แก่ [3D] และ [ภาพพื้นหลัง]



E953BF6A4BE6

- (A) แถบสถานะหน้าจอแสดงผล
- (B) ภาพพื้นหลังหน้าจอหลัก
- (C) วัตต์
- (D) แถบทางลัด

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “แถบสถานะหน้าจอแสดงผลด้านหน้า” (▶ หน้า 133)

การแสดงผลหลังหน้าจอหลัก

- › [3D]: หน้าจอหลักจะแสดงโมเดลรถแบบ 3 มิติและปุ่มควบคุม สามารถหมุนโมเดลรถได้ และแตะปุ่มควบคุมรอบตัวรถเพื่อดำเนินการที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว
- › [ภาพพื้นหลัง]: หน้าจอหลักจะแสดงภาพพื้นหลัง (วอลเปเปอร์) สามารถปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนภาพพื้นหลังได้

วิดเจ็ต

แตะปุ่มบนวิดเจ็ตเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อดูวิดเจ็ตเพิ่มเติม
แตะที่วิดเจ็ตใด ๆ ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข ซึ่งสามารถ ย้าย ลบ หรือเพิ่มวิดเจ็ตที่แสดงผลได้

แถบทางลัด

ในหน้าจอส่วนใหญ่ แถบทางลัด จะแสดงอยู่บริเวณด้านล่างของหน้าจอ แตะปุ่มทางลัดบางปุ่มเพื่อเปิดหน้าจอที่เกี่ยวข้องหรือใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว และแตะปุ่มทางลัดอีกครั้งเพื่อออกจากการใช้งานดังกล่าว
พื้นที่แอปพลิเคชันบริเวณตรงกลางของแถบทางลัดเป็น พื้นที่กำหนดเอง แตะปุ่มในพื้นที่กำหนดเองค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข ซึ่งสามารถเปลี่ยนปุ่มกำหนดเองที่ต้องการแสดงได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรุ่นรถหรือเวอร์ชันของระบบ ไอคอน ปุ่ม และฟังก์ชันบนแถบทางลัดอาจมีความแตกต่างกัน โปรดอ้างอิงการแสดงผลของรถจริงเป็นหลัก

แถบสถานะหน้าจอแสดงผลด้านหน้า

แถบสถานะอยู่ที่ด้านบนของจอแสดงผลด้านหน้า สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะเพื่อแสดงสถานะของฟังก์ชันต่าง ๆ สัญลักษณ์บนแถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะการทำงานของฟังก์ชัน ความแรงของสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ และสถานะการเปิด-ปิด เป็นต้น

สำหรับสัญลักษณ์ส่วนใหญ่บนแถบสถานะ สามารถแตะเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้โดยตรง

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
10:15	แสดงเวลา
4G 	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	ไม่ได้เปิด Wi-Fi
	ไม่ได้เชื่อมต่อ Wi-Fi
	เชื่อมต่อ Wi-Fi แล้ว แสดงความแรงของสัญญาณ
	ไม่ได้เปิดบลูทูธ
	เปิดบลูทูธ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	ศูนย์การแจ้งเตือนมีการแจ้งเตือน
	ศูนย์การแจ้งเตือนไม่มีการแจ้งเตือน
	สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
	เมื่อยังไม่เข้าสู่ระบบจะแสดงรูปโปรไฟล์เริ่มต้นของระบบ เมื่อเข้าสู่ระบบแล้วจะแสดงรูปโปรไฟล์ของบัญชีผู้ใช้ปัจจุบัน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แฟ้มเกออัปเกรด OTA ดาวนโหลดเสร็จแล้ว รอการติดตั้ง หลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้นหรือแฟ้มเกออัปเกรดหมดอายุ สัญลักษณ์จะหายไป
	การชาร์จแบบไร้สายถูกปิดใช้งาน
	การชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
	การชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะกำลังชาร์จ
	การชาร์จแบบไร้สายชาร์จเสร็จสมบูรณ์
	การชาร์จแบบไร้สายอยู่ในสถานะผิดปกติ

ศูนย์ควบคุม

ในหน้าจอส่วนใหญ่ของหน้าจอแสดงผลด้านหน้า สามารถปิดหน้าจอลงจากด้านบนของหน้าจอ เพื่อเปิดศูนย์ควบคุมได้

- > [โหมดการขับขี่]: แตะปุ่มที่เกี่ยวข้องเพื่อสลับโหมดการขับขี่
 - > สามารถสลับรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอหลักได้
 - > การปรับความสว่าง  : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับความสว่างของหน้าจอกลาง (หน้าจอแสดงผลด้านหน้า) แตะบริเวณมุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อขยายหน้าต่างการปรับความสว่าง ซึ่งสามารถดูหรือปรับการตั้งค่าความสว่างเพิ่มเติมได้
 - > การปรับระดับเสียง  : แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงของสื่อ แตะบริเวณมุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อขยายหน้าต่างการปรับระดับเสียง ซึ่งสามารถดูหรือปรับการตั้งค่าระดับเสียงเพิ่มเติมได้
 - > [ปิดหน้าจอ]: แตะปุ่มเพื่อปิดหน้าจอปัจจุบัน แตะตำแหน่งใดก็ได้บนหน้าจอค้างไว้เพื่อเปิดหน้าจออีกครั้ง
- เมื่อใช้งานฟังก์ชัน เช่น เสียงหรือวิทยุ ที่ไม่จำเป็นต้องแสดงผลบนหน้าจอ สามารถปิดหน้าจอ เพื่อประหยัดพลังงานของรถ และช่วยป้องกันไม่ให้หน้าจอที่สว่างส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปิดหน้าจอแล้ว ฟังก์ชันต่าง ๆ จะยังคงทำงานอยู่ในเบื้องหลัง

- > [ทำความสะอาดหน้าจอ]: แตะปุ่มเพื่อเปิดฟังก์ชันทำความสะอาดหน้าจอ ในขณะที่การเช็ดหน้าจอจะไม่ทำให้หน้าจอสว่างขึ้น และยังช่วยป้องกันการแตะฟังก์ชันอื่นโดยไม่ตั้งใจ ตามคำแนะนำบนหน้าจอ ให้กดปุ่มออกจากโหมดทำความสะอาดหน้าจอค้างไว้เพื่อปิดฟังก์ชันทำความสะอาดหน้าจอ
- > แตะ สวิตช์ทางลัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการ
- > [แก้ไข]: แตะปุ่มเพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไข โดยสวิตช์ทางลัดบางรายการสามารถเปลี่ยนหรือปรับแต่งได้ตามความต้องการของผู้ใช้

ออกจากศูนย์ควบคุม

แตะบริเวณที่ไม่ใช่ปุ่ม หรือปิดหน้าจอขึ้น เพื่อปิดศูนย์ควบคุม หากไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ศูนย์ควบคุมจะปิดโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่ารถยนต์

สามารถสลับไปยังหน้าจอ  การตั้งค่ารถยนต์ได้ผ่านทางหน้าจอแสดงผลด้านหน้า

การตั้งค่าที่ใช้บ่อย

ในหน้าจอการตั้งค่ารถยนต์ แตะปุ่ม [ใช้บ่อย] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าที่ใช้บ่อย หน้าจอนี้จะแสดงรายการตั้งค่าฟังก์ชันที่ใช้บ่อย เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

แตะปุ่ม [แก้ไข] เพื่อปรับเปลี่ยนฟังก์ชันที่ใช้บ่อยบางรายการตามลักษณะการใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรุ่นรถหรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์แตกต่างกัน รถบางรุ่นอาจไม่มีปุ่ม [แก้ไข]

ระบบจะแสดงปุ่ม [แก้ไข] เฉพาะเมื่อมีฟังก์ชันที่ใช้บ่อยจำนวนมาก และหน้าจอปัจจุบันไม่สามารถแสดงทั้งหมดได้

การตั้งค่าฟังก์ชันอื่น ๆ

การตั้งค่าอื่น ๆ รวมถึงฟังก์ชันพื้นฐานของรถ การควบคุมการขับขี่ การตั้งค่าระบบ และฟังก์ชันอื่น ๆ รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคำอธิบายของแต่ละฟังก์ชัน

แอปพลิเคชันทั้งหมด

แตะปุ่ม **แอปทั้งหมด** บนแถบสัดด้านล่าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอแอปทั้งหมด ในหน้าจอแอปทั้งหมด สามารถเลื่อนขึ้น-ลง เพื่อดูแอปเพิ่มเติม และแตะไอคอนแอป เพื่อเข้าสู่หน้าจอของแอปนั้น

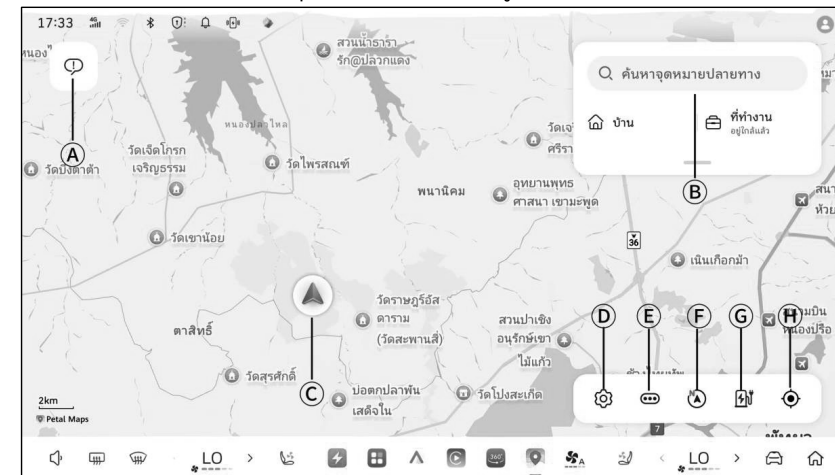
กดค้างที่ไอคอนแอปใด ๆ เพื่อเข้าสู่ โหมดแก้ไข ซึ่งสามารถจัดเรียงลำดับแอป หรือ การติดตั้งแอปที่ติดตั้งไว้ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ แอปบางรายการต้องเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้ ก่อนจึงจะสามารถใช้งานได้
- ▶ แอปบางรายการต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ และอาจมีการใช้ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต
- ▶ หน้าจอของบางแอปอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการอัปเดตเนื้อหา หรือการอัปเดตเวอร์ชัน โปรดอ้างอิงจากการแสดงผลจริงของรถ
- ▶ เมื่อมีการอัปเดตเวอร์ชันของระบบ จำนวนแอปที่แสดงในหน้าจอแอปทั้งหมด อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- ▶ การซื้อสมาชิกภายในแอป การรับชมหรือดาวน์โหลดเนื้อหาที่มีค่าใช้จ่าย รวมถึง การซื้อบริการหรือสินค้า อาจต้องชำระค่าบริการตามที่กำหนด โปรดเลือกซื้อโดยสมัครใจตามความต้องการ
- ▶ แอปบางรายการเป็นแอปจากผู้ให้บริการภายนอก โดยสินค้าและบริการจะถูกให้บริการและรับผิดชอบโดยผู้ให้บริการนั้น
- ▶ หลังจากถอนการติดตั้งแอปแล้ว สามารถติดตั้งใหม่ผ่านแอปสโตร์ หรือ การจัดการระบบ
- ▶ แอปบางรายการ หลังจากถอนการติดตั้งแล้ว สามารถติดตั้งใหม่ได้เฉพาะผ่าน การจัดการระบบเท่านั้น
- ▶ ในแอปสโตร์อาจมีการเพิ่มแอปใหม่ หรือถอดแอปบางรายการออก ดังนั้นแอปที่แสดงในรถจริงอาจไม่ตรงกับที่ระบุในคู่มือนี้ โปรดยึดตามการแสดงผลจริงของรถ

การนำทาง

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [นำทาง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอโหมดการนำทาง



A7E52E459485

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ▶ A ข้อเสนอแนะ | ▶ E การจราจรแบบเรียลไทม์ |
| ▶ B ค้นหาจุดหมายปลายทาง | ▶ F มุมมองแผนที่ |
| ▶ C ตำแหน่งรถปัจจุบัน | ▶ G ค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้า |
| ▶ D การตั้งค่าแผนที่ | ▶ H กลับไปยังตำแหน่งรถ |

ปุ่มฟังก์ชันบางรายการจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ หากไม่มีการใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง สามารถแตะบริเวณอื่นบนแผนที่ที่ไม่ใช่ปุ่ม เพื่อแสดงปุ่มฟังก์ชันที่ถูกซ่อนไว้อีกครั้ง

ค้นหาจุดหมายปลายทาง

แตะปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอ ค้นหาจุดหมายปลายทาง ซึ่งมีฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ▶ สามารถค้นหาปลายทางได้โดยการป้อนชื่อสถานที่ หรือคำสำคัญ
- ▶ สามารถดูประวัติการค้นหา และประวัติปลายทาง รวมทั้งสามารถแก้ไข หรือ กำหนดให้เป็นปลายทางได้
- ▶ สามารถตั้งค่า ที่อยู่บ้าน และที่อยู่ที่ทำงาน หลังจากตั้งค่าแล้ว สามารถเลือกเป็น ปลายทางได้อย่างรวดเร็ว

ข้อเสนอแนะ

สามารถส่งข้อเสนอแนะและความคิดเห็นได้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรุ่นรถแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดอ้างอิงตาม อุปกรณ์ของรถจริง

การตั้งค่าแผนที่

แต่ละปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าแผนที่ ซึ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้

- › สามารถเพิ่มหรือลบสถานที่ที่ชื่นชอบ
- › สามารถตั้งค่าความชอบเส้นทาง สถานะเสียง การแจ้งเตือนการนำทาง และฟังก์ชันอื่นๆ
- › สามารถดาวน์โหลดหรืออัปเดตแผนที่ออฟไลน์
- › สามารถจัดการความเป็นส่วนตัว และลบแคช ฯลฯ

การจราจรแบบเรียลไทม์

แต่ละปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการจราจรแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดใช้งานและเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต จะสามารถแสดงสถานะการจราจรแบบเรียลไทม์ในขณะนั้นได้

มุมมองแผนที่

แต่ละปุ่มนี้เพื่อสลับมุมมองแผนที่เป็นโหมดหันหน้ารถ (2D) หันทิศเหนือ (2D) หรือ 3D

ค้นหาสถานีชาร์จ

แต่ละปุ่มนี้เพื่อเข้าสู่หน้าค้นหาสถานีชาร์จ โดยสามารถเลือกประเภทหัวชาร์จ และกำลังการชาร์จได้

ตำแหน่งรถ

แสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถบนแผนที่

เกี่ยวกับระบบนำทาง

ระบบนำทางใช้ สัญญาณดาวเทียม สัญญาณจากตัวรถ และข้อมูลแผนที่ เพื่อคำนวณตำแหน่งปัจจุบันของรถ โดยทั่วไประบบนำทางจะสามารถคำนวณตำแหน่งรถได้อย่างแม่นยำเมื่อรับสัญญาณจากดาวเทียม 4 ดวงขึ้นไป

โปรดใช้ระบบนี้ภายใต้การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

แนะนำให้ไม่ควรใช้งานระบบนำทางขณะขับขีรถ ควรใช้งานเมื่อรถจอดอยู่ในสถานที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหรือสถานการณ์อันตรายอื่น ๆ

ความทันสมัยของระบบนำทาง

ระบบนำทางนี้ อาจไม่มีข้อมูลแผนที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้า หรือมีเพียงแพ็คเกจข้อมูลแผนที่พื้นฐานของประเทศเท่านั้น การใช้งานฟังก์ชันนำทางจำเป็นต้องเชื่อมต่อเครือข่ายเพื่อใช้งานการนำทางแบบออนไลน์ หรือเชื่อมต่อเครือข่ายล่วงหน้าเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลแผนที่แบบออฟไลน์

หากรถไม่ได้เชื่อมต่อเครือข่ายและใช้งานเฉพาะการนำทางแบบออฟไลน์ ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางรายการจะไม่สามารถใช้งานได้ (เช่น ข้อมูลการจราจรแบบเรียลไทม์ การแจ้งเตือนข้อจำกัดการใช้เส้นทาง เป็นต้น)

การใช้บริการที่ต้องเชื่อมต่อเครือข่าย เช่น การนำทางออนไลน์ ข้อมูลสภาพการจราจร หรือการดาวน์โหลดข้อมูล อาจมีการใช้ ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐาน ถนน หรือพื้นที่ต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง อาจเกิดกรณีที่ระบบไม่สามารถนำทางไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างถูกต้อง

เกี่ยวกับความคลาดเคลื่อน

ฟังก์ชันและบริการต่าง ๆ ของระบบนำทาง เช่น การค้นหาสถานที่ การวางแผนเส้นทาง การนำทาง การแจ้งเตือนข้อจำกัดการใช้เส้นทาง และข้อมูลสภาพการจราจร มีไว้เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น

โปรดอย่าใช้ข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลเพียงอย่างเดียวในการตัดสินใจเดินทางหรือขับขีควรยึดตามสภาพการจราจรและสภาพถนนจริง และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

แม้ว่าระบบจะสามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้ตามปกติ ระบบนำทางก็อาจมีความคลาดเคลื่อนบางประการ อย่างไรก็ตามในกรณีส่วนใหญ่ ระบบจะสามารถปรับแก้ความคลาดเคลื่อนดังกล่าวโดยอัตโนมัติได้

สภาพอากาศหรือสิ่งกีดขวางทางกายภาพ (เช่น ภูเขา อุโมงค์ อาคารสูง ต้นไม้ขนาดใหญ่ เป็นต้น) อาจส่งผลต่อการรับสัญญาณนำทาง ในกรณีดังกล่าว ระบบนำทางอาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำ แม้ว่าระบบนำทางจะสามารถรับสัญญาณดาวเทียมได้อย่างชัดเจน ในบางสถานการณ์ ระบบก็อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างถูกต้อง หรืออาจให้คำแนะนำเส้นทางที่ไม่เหมาะสมได้

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำ

- › ขณะขับขึ้นทางแยก รูปตัว Y ที่มีมุมเลี้ยวเล็ก
- › ขณะขับขึ้นถนนคดเคี้ยว
- › ขณะขับขึ้นถนนที่ลื่น (เช่น มีกรวด ทราย น้ำแข็ง หรือหิมะบนพื้นถนน)
- › เมื่อมีถนนขนานกัน (เช่น ใต้ทางยกระดับ หรือถนนหลัก-ถนนคู่ขนาน)
- › หลังจากชนส่งรถด้วยเรือเฟอร์รี่หรือยานพาหนะขนส่ง
- › หลังจากหมุนรถบนแท่นหมุนในลานจอดรถ
- › เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีหลังคา หรือภายในโรงจอดรถ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจเกิดการแนะนำเส้นทางที่ไม่เหมาะสมได้

- › เมื่อไม่ได้ขับรถตามคำแนะนำของเส้นทางนำทาง
- › หากตั้งค่าปลายทางหลายจุด แต่ข้ามปลายทางใดปลายทางหนึ่ง ระบบค้นหาเส้นทางใหม่อัตโนมัติอาจแสดงเส้นทางกลับไปยังปลายทางก่อนหน้า
- › ขณะขับขึ้นทางด่วนและมีการค้นหาเส้นทางใหม่
- › เมื่อปลายทางมีหลายชื่อ แต่ระบบแสดงเพียงหนึ่งชื่อหรือบางชื่อเท่านั้น
- › เมื่อไม่สามารถค้นหาเส้นทางได้
- › เมื่อผ่านถนนลูกรัง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง หรือซอยแคบ
- › เมื่อถนนไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เช่น เนื่องจากการซ่อมแซมถนน
- › เมื่อข้อมูลแผนที่นำทางไม่ได้รับการอัปเดตทันเวลา
- › เมื่อเส้นทางที่ค้นหาไม่ใช่เส้นทางที่เหมาะสมที่สุด
- › เมื่อปลายทางอยู่ฝั่งตรงข้ามของถนน
- › เมื่ออยู่บนถนนที่เป็นจุดกลับรถรูปตัว U

ความบันเทิง

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แต่ละไอคอนแอปที่ต้องการ เพื่อเข้าสู่แอปนั้น

เนื้อหาและฟังก์ชันที่แสดงในความบันเทิง โปรดอ้างอิงตามการแสดงผลจริงของรถ

สื่อภายในเครื่องประกอบด้วย [วิทยุ] [เพลงบลูทูธ] [เพลง USB] และ [วิดีโอ USB] เป็นต้น

การเล่นเพลงผ่านบลูทูธ ให้ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] ทำการจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ จากนั้นเลือกหรือสลับไปที่ แอปเพลงบลูทูธ เพื่อใช้งานฟังก์ชันเพลงผ่านบลูทูธ

ในการเล่น [เพลง USB] และ [วิดีโอ USB] ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่มีไฟล์สื่อเข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB ของรถก่อน

เกี่ยวกับวิทยุ

ระหว่างการขับขี่ เนื่องจากสภาพถนน สภาพอากาศ หรือสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อาจทำให้เกิดกรณีค้นหาสถานีวิทยุไม่พบ มีสัญญาณรบกวน หรือมีสัญญาณทับซ้อนของสถานีได้

TuneIn Radio

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แต่ละปุ่ม [TuneIn Radio] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ TuneIn Radio และสามารถใช้งานฟังก์ชัน TuneIn Radio ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การใช้บริการสื่อออนไลน์ จำเป็นต้องเข้าสู่ระบบและเชื่อมโยงบัญชีที่เกี่ยวข้อง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการเข้าสู่ระบบและเชื่อมโยงบัญชี
- › เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือสาเหตุอื่น ๆ หลังจากซื้อสมาชิกแล้ว อาจมีความล่าช้าในการใช้งาน หากผ่านไปหลายนาทีแล้วยังไม่ได้รับสิทธิ์ กรุณารีสตาร์ทระบบ
- › การใช้บริการสื่อออนไลน์ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต อาจมีการใช้ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ต

โทรศัพท์

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [โทรศัพท์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการสื่อสาร หากยังไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธ กรุณาไปที่ [การตั้งค่าการเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเปิดบลูทูธและทำการจับคู่การเชื่อมต่อก่อน

- > ป้อนหมายเลขโทรศัพท์ผ่านแป้นพิมพ์ จากนั้นแตะปุ่ม  โทรออก เพื่อโทรออก
- > แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] หลังจากซิงค์แล้วจะแสดงรายการผู้ติดต่อ แตะชื่อผู้ติดต่อหรือหมายเลขโทรศัพท์ในรายการเพื่อโทรออก
- > แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] หลังจากซิงค์แล้วจะแสดงประวัติการโทร และรายการโทรรายการหนึ่งเพื่อโทรออก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลายยี่ห้อและฟังก์ชันแตกต่างกัน ระบบนี้จึงไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับโทรศัพท์ทุกเครื่อง
- > ระหว่างการจับคู่บลูทูธ หากไม่สามารถค้นหาชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบนี้ได้ กรุณารีสตาร์ทบลูทูธของโทรศัพท์แล้วค้นหาใหม่
- > หากไม่สามารถเชื่อมต่อบลูทูธได้ กรุณาลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ในโทรศัพท์ แล้วทำการจับคู่ใหม่อีกครั้ง
- > หากเกิดความผิดปกติของฟังก์ชันบลูทูธระหว่างการใช้งาน กรุณาตัดการเชื่อมต่อบลูทูธแล้วเชื่อมต่อใหม่
- > การใช้งานฟังก์ชันรายชื่อผู้ติดต่อและประวัติการโทร จำเป็นต้องอนุญาตสิทธิ์บนโทรศัพท์ที่จับคู่ โดยปกติจะมีหน้าต่างขออนุญาตปรากฏขึ้นในโทรศัพท์ระหว่างการจับคู่
- > ในหน้าจอ [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เมื่อทำการลบอุปกรณ์บลูทูธที่จับคู่ไว้ รายชื่อผู้ติดต่อและประวัติการโทรที่บันทึกไว้ในระบบของอุปกรณ์นั้นจะถูกลบออกพร้อมกัน

หน้าจอการโทร

เมื่อมีการเชื่อมต่อสายสนทนาแล้ว ระบบจะเข้าสู่หน้าจอการโทร

- > แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายโทรศัพท์
- > แตะปุ่ม  ปิดเสียง เพื่อปิดหรือเปิดไมโครโฟนของรถ

- > แตะปุ่ม  โหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี เพื่อสลับไปยังโหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี
- โหมดส่วนตัว: โทรผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับระบบบลูทูธของรถ
- โหมดแฮนด์ฟรี: โทรผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถ
- > แตะปุ่ม  แป้นพิมพ์ เพื่อเปิดหรือปิดแป้นพิมพ์

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ผู้ใช้

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [ผู้ใช้] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ผู้ใช้ เมื่อใช้งานครั้งแรก หรือเมื่อต้องการเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่น สามารถเข้าสู่ระบบได้โดยการสแกน QR ผ่านแอปบนโทรศัพท์มือถือ หรือใช้ อีเมลและรหัสผ่านในการเข้าสู่ระบบ

ในหน้าจอศูนย์ผู้ใช้ สามารถสลับบัญชีหรือออกจากระบบ รวมถึงตรวจสอบข้อตกลงการใช้งานและนโยบายความเป็นส่วนตัวเป็นส่วนตัว เป็นต้น

แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่อออกจากบัญชีที่เข้าสู่ระบบอยู่ หากเลือกลบข้อมูลบัญชี ระบบจะลบข้อมูลบัญชีที่บันทึกไว้ในรถคันนี้

Coffee Space

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะปุ่ม [Coffee Space] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ Coffee Space ซึ่งสามารถช่วยจัดเตรียมโหมดการใช้งานตามสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แอปมีการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง เนื้อหาและฟังก์ชันที่แสดง โปรดอ้างอิงตามการแสดงผลจริงของรถ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การใช้งานฟังก์ชัน Coffee Space ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

- › รถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
- › เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- › ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้าแล้ว
- › ระดับพลังงานแบตเตอรี่แรงดันสูงคงเหลือ $\geq 30\%$

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โหมดสถานการณ์ที่ติดตั้งในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน โปรดอ้างอิงตามรถจริง
- › รถแต่ละรุ่นและโหมดสถานการณ์ที่แตกต่างกัน อาจมีเงื่อนไขของรถที่ต้องปฏิบัติตามแตกต่างกัน โปรดอ้างอิงตามรถจริง

การจัดการระบบ

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แท็บ [การจัดการระบบ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการจัดการระบบ ในหน้าจอนี้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพระบบรถด้วยปุ่มเดียว ล้างพื้นที่จัดเก็บข้อมูล จัดการรายการอนุญาต และจัดการแอปพลิเคชัน เป็นต้น

สภาพอากาศ

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แท็บ [สภาพอากาศ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอสภาพอากาศ ในหน้าจอสภาพอากาศ สามารถดูข้อมูลสภาพอากาศ และพยากรณ์อากาศล่วงหน้าได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศมีไว้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

ศูนย์ข้อความ

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แท็บ [ศูนย์ข้อความ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ข้อความ ซึ่งจะแสดงข้อความที่ระบบได้รับ และสามารถดูและจัดการข้อความได้

แอปสโตร์

ในหน้าจอแอปทั้งหมด แท็บ [แอปสโตร์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ App Store ในหน้าจอนี้สามารถติดตั้งและจัดการแอปพลิเคชันได้

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

คำอธิบายฟังก์ชัน

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ สามารถแสดงและควบคุมบางแอปพลิเคชันจากโทรศัพท์มือถือบนหน้าจอมัลติมีเดียของรถได้ เช่น ระบบนำทาง เพลง และโทรศัพท์ เพื่อให้คุณได้รับประสบการณ์การใช้งานรถที่ปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบและเวอร์ชันของโทรศัพท์มือถือมีความเข้ากันได้แตกต่างกัน โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto
- › หากโทรศัพท์ Android ยังไม่ได้ติดตั้งแอป Android Auto กรุณาดาวน์โหลดและติดตั้งเวอร์ชันล่าสุดจากแอปสโตร์ เนื่องจากความแตกต่างของระบบและเวอร์ชัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน [การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ] แล้ว ฟังก์ชันโทรศัพท์ผ่านบลูทูธของระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ ในกรณีนี้สามารถใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] แทนได้

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android กับช่องเชื่อมต่อ USB ของรถด้วยสายข้อมูล จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อใช้งาน Android Auto เมื่อถอดสายข้อมูลออก ระบบจะออกจาก Android Auto โดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ใช้สายข้อมูลของแท้จากโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้การเชื่อมต่อแบบไร้สาย โปรดตรวจสอบว่าได้เปิดบลูทูธและเครือข่าย Wi-Fi บนโทรศัพท์มือถือแล้ว

1. เมื่อยังไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือให้แตะปุ่ม [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] บนหน้าจอแอปทั้งหมด เพื่อเข้าสู่หน้าจอการเชื่อมต่อ
2. เปิดบลูทูธของระบบรถ และเชื่อมต่อกับบลูทูธของโทรศัพท์มือถือ จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อทำการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้เสร็จสิ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] แล้วแตะไอคอนฟังก์ชัน [Apple CarPlay] หรือ [Android Auto] ที่อยู่ด้านหลังช่องอุปกรณ์บลูทูธ เพื่อเชื่อมต่อหรือยกเลิกการเชื่อมต่อฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่าการแสดงผล

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [แสดงผล] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าการแสดงผล

ความสว่าง

- > [หน้าจอคนขับ]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอคนขับ
- > [หน้าจอกลาง]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอแสดงผลด้านหน้า

- > [ไฟพื้นหลังของปุ่ม]: ใช้สำหรับปรับความสว่างของไฟพื้นหลังปุ่มกดจริงภายในรถ

โหมดการแสดงผลหน้าจอมาตรวัด

สามารถเลือกโหมดการแสดงผลของหน้าจอมาตรวัดได้ โดยข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอมาตรวัดในแต่ละโหมดอาจแตกต่างกันเล็กน้อย

โหมดกลางวัน / กลางคืน

- > [กลางวัน]: พื้นหลังหน้าจอเป็นสีอ่อน
- > [กลางคืน]: พื้นหลังหน้าจอเป็นสีเข้ม
- > [อัตโนมัติ]: ระบบจะสลับพื้นหลังหน้าจอเป็นสีอ่อนหรือสีเข้มโดยอัตโนมัติ ตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก หรือความสว่างของสภาพแวดล้อมเมื่อเปิดใช้งาน [ระบบตรวจจับแสงอัจฉริยะ] ระบบจะสลับโหมดกลางวัน / กลางคืนโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงรอบข้าง เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ ระบบจะสลับโหมดกลางวัน / กลางคืนตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบสลับโหมดกลางวัน / กลางคืนตามเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก จำเป็นต้องได้รับข้อมูลตำแหน่งปัจจุบัน

การตั้งค่าปิดหน้าจอ

สามารถตั้งค่ารูปแบบการแสดงผลของหน้าจอเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดหน้าจอได้

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการเชื่อมต่อ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ

- › [บลูทูธ]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
 - › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ]: เมื่อเปิดใช้งาน อุปกรณ์อื่นจะสามารถค้นหابلูทูธของระบบนี้และทำการจับคู่ได้
 - › [อุปกรณ์ของฉัน]: แสดงรายการอุปกรณ์ที่เคยจับคู่ไว้แล้ว
- วิธีการเชื่อมต่อประกอบด้วย บลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto
- สถานะไอคอนประกอบด้วย สว่าง (เชื่อมต่อแล้ว) ไม่สว่าง (ไม่ได้เชื่อมต่อ)
- แตะไอคอนบลูทูธด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (สว่าง) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อบลูทูธของอุปกรณ์นี้
- แตะไอคอนบลูทูธด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (ไม่สว่าง) เพื่อเชื่อมต่อบลูทูธกับอุปกรณ์นี้
- แตะไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto ด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (สว่าง) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto
- แตะไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto ด้านหลังอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว (ไม่สว่าง) เพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto
- แตะปุ่มจัดการ เพื่อดำเนินการกับอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว เช่น การลบอุปกรณ์
- › [อุปกรณ์อื่น ๆ]: แสดงรายการอุปกรณ์บลูทูธที่ค้นพบ แตะชื่ออุปกรณ์ในรายการเพื่อส่งคำขอจับคู่และทำการเชื่อมต่อ แตะ ปุ่มค้นหา เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง

การตั้งค่า Wi-Fi

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [Wi-Fi] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า Wi-Fi

- › [Wi-Fi]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดเครือข่ายไร้สาย

- › [การสลับใช้ข้อมูลจากโทรศัพท์มือถืออัตโนมัติ]: เมื่อเปิดใช้งาน หากการเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่เสถียร ระบบจะใช้ข้อมูลอินเทอร์เน็ตแทน
- › [รายการเครือข่าย]: แสดงเครือข่ายไร้สายที่ค้นพบ แตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

การตั้งค่าฮอตสปอต

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ ให้แตะ [ฮอตสปอต] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฮอตสปอต

- › [ฮอตสปอต]: แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฮอตสปอต เมื่อเปิดใช้งานจะรองรับฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ
- › [การสลับความถี่]: แตะปุ่ม [2.4GHz] หรือ [5GHz] เพื่อสลับไปยังย่านความถี่ที่ต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้เลือกใช้ย่านความถี่ 5GHz เป็นหลัก ย่านความถี่ 2.4GHz สามารถรองรับอุปกรณ์ได้มากกว่า แต่อาจรบกวนการทำงานของบลูทูธได้

- › [รหัสผ่านฮอตสปอต]: แสดงรหัสผ่านของฮอตสปอต และสามารถแก้ไขเป็นรหัสผ่านที่กำหนดเองได้
- › [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ]: แสดงรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับฮอตสปอตของรถยนต์แล้ว

การตั้งค่าเสียง

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเสียง

- › [ระดับเสียง]: สามารถปรับระดับเสียงของสื่อมัลติมีเดีย ระบบนำทาง เสียงสั่งงาน การสนทนา เสียงเรียกเข้า และเสียงเตือนต่าง ๆ ได้
- › [การเตือนด้วยเสียง]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน สายเรียกเข้า เสียงเตือน และการลดระดับเสียงมัลติมีเดียขณะระบบนำทางด้วยเสียงได้

- › [เสียงแจ้งเตือน]: สามารถตั้งค่าเสียงเตือนของรถยนต์ เสียงที่ปรับตามความเร็วรถ เสียงปุ่มกดของระบบ การปรับระดับเสียงขณะเปิดเครื่องอัตโนมัติ และเสียงดนตรีขณะเปิดเครื่องได้

การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง

- › [เอฟเฟกต์เสียงมีเดีย]: สามารถตั้งค่าเวทีเสียง เอฟเฟกต์เสียงเพื่อความบันเทิง และอ็ควอลเซอร์เสียงได้
- › [เสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ]: สามารถปิดหรือกำหนดประเภทเสียงเตือนคนเดินเท้าได้ รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ” (> หน้า 110)

ผู้ช่วยเสียง

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียงพูด] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าเสียงพูด

ระบบเสียงพูดสามารถรับรู้และดำเนินการตามคำสั่งเสียง เพื่อควบคุมฟังก์ชันของรถได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มความสะดวกในการใช้งาน

สามารถปลุกการทำงานของระบบเสียงพูดได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- › กดปุ่ม  เสียงพูดบนพวงมาลัย
- › การปลุกด้วยเสียง: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ สามารถปลุกระบบด้วยคำปลุกเริ่มต้นของระบบ หรือคำปลุกที่ผู้ใช้กำหนดเอง

⚠ คำเตือน

ขณะใช้ฟังก์ชันควบคุมรถด้วยเสียง โปรดระมัดระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบและความปลอดภัยของคุณ เพื่อป้องกันการหนีบ การกระแทก หรืออุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้น

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้ฟังก์ชันผู้ช่วยเสียง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดการอนุญาตข้อมูลเสียงแล้ว

- › อัตราความสำเร็จของการรู้จำเสียงอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น เสียงรบกวนของสภาพแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน และการออกเสียง ผลการใช้งานจริงขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของรถ
- › ฟังก์ชันเสียงบางส่วนจำเป็นต้องเชื่อมต่อเครือข่ายจึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

การตั้งค่าการปลุกด้วยเสียง

- › [การปลุกด้วยเสียง]: เมื่อเปิดใช้งาน สามารถใช้คำปลุกเพื่อเรียกใช้งานระบบเสียงได้
- › [คำปลุกเริ่มต้น]: สามารถใช้คำปลุกเริ่มต้นของระบบเพื่อเรียกใช้งานระบบเสียงได้
- › [คำปลุกแบบกำหนดเอง]: สามารถตั้งค่าคำปลุกด้วยเสียงตามความต้องการของผู้ใช้

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการติดตั้งของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของท่านอาจไม่มีฟังก์ชันตั้งค่าคำปลุกแบบกำหนดเอง โปรดอ้างอิงตามการแสดงผลของรถจริง

- › [ภาษาคำสั่งเสียง]: สามารถตั้งค่าภาษาของระบบเสียงได้
- › [เพิ่มเวลาการรอฟัง]: สามารถเลือกระยะเวลาสำหรับการสนทนาต่อเนื่องกับผู้ช่วยเสียงได้
- › [ทักษะการสั่งการด้วยเสียง]: สามารถดูคำสั่งลัดสำหรับควบคุมฟังก์ชันของรถผ่านผู้ช่วยเสียงได้
- › [บริการสั่งการด้วยเสียงอัจฉริยะ]: เมื่อปิดใช้งาน ระบบผู้ช่วยเสียงจะถูกปิดการให้บริการ

การตั้งค่าระบบ

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระบบ

- › สามารถดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ และดูหรือแก้ไขข้อมูลอุปกรณ์ได้

- › [รีสตาร์ทเครือข่าย]: เมื่อเครือข่ายของรถเกิดความผิดปกติ สามารถรีสตาร์ทเครือข่ายได้
- › [คืนค่าเริ่มต้นจากโรงงาน]: จะคืนค่าการตั้งค่าของรถทั้งหมดให้เป็นค่าเริ่มต้น ฟิลล์ภายในเครื่อง ข้อมูลแอปพลิเคชัน และฟิลล์ส่วนบุคคลทั้งหมดจะถูกลบออก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การคืนค่าเริ่มต้นจากโรงงานไม่สามารถยกเลิกได้ โปรดดำเนินการด้วยความระมัดระวัง
- › เงื่อนไขในการคืนค่าการตั้งค่าจากโรงงาน: สวิตช์สตาร์ทต้องอยู่ในสถานะ ON โปรดจอดรถและเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P และระหว่างดำเนินการโปรดอย่าเปลี่ยนสถานะของรถ
สำหรับรถที่ติดตั้งแอป [ผู้ใช้] โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบัญชีที่เข้าสู่ระบบในศูนย์ผู้ใช้เป็นบัญชีเจ้าของรถ มิฉะนั้นจะไม่สามารถดำเนินการคืนค่าการตั้งค่าจากโรงงานได้
- › ระหว่างกระบวนการคืนค่าการตั้งค่าจากโรงงาน หน้าจอจะไม่สามารถใช้งานได้
- › [การวิเคราะห์และการบำรุงรักษา]: โหมดการวิเคราะห์และการบำรุงรักษาของรถใช้สำหรับการซ่อมบำรุงรถยนต์เท่านั้น ผู้ที่ไม่ใช่ช่างผู้เชี่ยวชาญไม่ควรเปิดใช้งานโหมดนี้ (► หน้า 221)

ทั่วไป

ในหน้าจอ ทั่วไป สามารถตั้งค่ารายการต่อไปนี้ได้

- › [รูปแบบเวลา]: สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่ **⚙** การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [ทั่วไป] เพื่อกำหนดรูปแบบเวลา ภาษาของระบบ ภูมิภาค และเขตเวลา การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ การตั้งค่าเวลาแบบแมนนวล การตั้งค่าวันที่แบบแมนนวล และการซิงโครไนซ์เขตเวลาอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปิดสวิตช์ การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ จึงจะสามารถตั้งค่าเวลาและวันที่ด้วยตนเองได้

- › [หน่วย]: สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่ **⚙** การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [ทั่วไป] เพื่อตั้งค่าระบบหน่วยแรงดันลมยาง หน่วยอุณหภูมิ และการสลับหน่วยเมตริก/อิมพีเรียล

การอนุญาตของระบบ

สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่ **⚙** การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [การอนุญาตของระบบ] เพื่อดูนโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัว ข้อตกลงผู้ใช้ และตั้งค่าสิทธิ์การอนุญาตของแต่ละแอปพลิเคชันได้

เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถของท่านรองรับฟังก์ชัน “การอัปเดตออนไลน์” (เรียกว่า OTA) โดยสามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า ไปที่ **⚙** การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการอัปเดตระบบของรถยนต์
เมื่อระบบของรถตรวจพบงานการอัปเดตออนไลน์ ระบบจะแจ้งเตือนผ่านข้อความหรือหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อให้ท่านดำเนินการอัปเดต ขอแนะนำให้ทำการอัปเดตเป็นเวอร์ชันใหม่โดยเร็ว เพื่อให้รถของท่านได้รับฟังก์ชันล่าสุด

ข้อควรระวัง

- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์รถอยู่ในตำแหน่ง P หรือ N และได้ใช้เบรกจอดไฟฟ้าแล้ว พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์และแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานเพียงพอ
- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยที่ไม่รบกวนการจราจร และควรเผื่อเวลาให้เพียงพอสำหรับกระบวนการอัปเดต
- › ระหว่างกระบวนการอัปเดตจะไม่สามารถใช้งานรถได้ การแจ้งเตือนความผิดปกติของรถ การดับหน้าจอ หรือการรีสตาร์ท เป็นปรากฏการณ์ปกติ โปรดอย่าปิดระบบรถ และอย่าดำเนินการใด ๆ ที่อาจเปลี่ยนสถานะของรถยนต์

ผลการอัปเดต

เมื่อการอัปเดตเสร็จสิ้น จะมีการแจ้งผลการอัปเดตให้ท่านทราบ และหลังจากการอัปเดตสำเร็จ รถยนต์จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

เพื่อทำความเข้าใจฟังก์ชันที่มีการเปลี่ยนแปลง หากยังไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงของฟังก์ชัน โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาดที่อาจทำให้เกิดความขัดข้องของรถยนต์หรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างมีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงรูปแบบการใช้งานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง โปรดอ่านรายละเอียดการอัปเดตก่อนทำการอัปเดตระบบ เพื่อทำความเข้าใจฟังก์ชันที่มีการเปลี่ยนแปลง หากยังไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงของฟังก์ชัน โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาดที่อาจทำให้เกิดความขัดข้องของรถยนต์หรือก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล

หากการอัปเดตไม่สำเร็จ รถยนต์จะยังคงอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง ท่านสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- › ท่านสามารถลองตรวจสอบการอัปเดตอีกครั้งเพื่อทำการอัปเดตใหม่ หากการอัปเดตสำเร็จ รถยนต์จะสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ หากการอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยทันที
- › ตรวจสอบหน้าจอแสดงผลบนชุดมาตรวัด หากมีการแจ้งเตือนความผิดปกติ แสดงว่ารถยนต์อาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ในกรณีนี้ ห้ามใช้งานรถยนต์ และโปรดติดต่อผู้ให้บริการโดยทันที หากไม่มีการแจ้งเตือนความผิดปกติ รถยนต์อาจยังคงมีความไม่สอดคล้องของข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของตัวควบคุม แนะนำให้ติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสถานะของรถยนต์ก่อนใช้งานอีกครั้ง

5

การชาร์จรถยนต์

การตั้งค่าการชาร์จรถยนต์.....	156
ช่องชาร์จรถยนต์.....	159
การชาร์จแบบช้า (การชาร์จแบบ AC).....	160
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC).....	164
การแปลงพลังงานกลับ.....	166

การตั้งค่าการชาร์จ

ที่หน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดบนหน้าจอแสดงผลด้านหน้า และปุ่ม [การจัดการพลังงาน] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ การจัดการพลังงาน ซึ่งสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จหรือการจ่ายพลังงานของรถได้ รายการการตั้งค่าที่มีอยู่จริงให้ยึดตามรถจริงเป็นหลัก

- › [กำหนดเวลาชาร์จ]: เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเสียบหัวชาร์จแล้ว ระบบจะเริ่มชาร์จทันที เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ รถจะทำการชาร์จภายในช่วงเวลาที่คุณตั้งค่าไว้ หากตั้งค่าเป็นแบบทำซ้ำ รถจะชาร์จตามช่วงเวลาที่คุณกำหนดทุกวัน หากตั้งค่าเป็นแบบครั้งเดียว ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากการชาร์จครั้งนั้นเสร็จสิ้น
- › [การจ่ายไฟให้เครื่องใช้ไฟฟ้า]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ สามารถใช้หัวปล่อยไฟเชื่อมต่อกับช่องชาร์จแบบชาร์จซ้ำของรถ เพื่อให้รถจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ปล่อยไฟภายใน 5 นาที มิฉะนั้นฟังก์ชันดังกล่าวจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากรถของท่านไม่ได้มาพร้อมกับอุปกรณ์ปล่อยไฟจากรถไปยังอุปกรณ์ภายนอก และมีความต้องการใช้งานโปรดติดต่อศูนย์บริการ

- › [การรักษาอุณหภูมิด้วยหัวชาร์จ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หลังจากชาร์จเต็มผ่านช่องชาร์จแบบชาร์จซ้ำและยังคงเสียบหัวชาร์จไว้ ระบบจะช่วยรักษาอุณหภูมิของแบตเตอรี่ให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ สายชาร์จหรือแท่นชาร์จบางประเภทอาจไม่รองรับฟังก์ชันนี้ แนะนำให้ใช้สายชาร์จแบบชาร์จซ้ำ หรือแท่นชาร์จแบบชาร์จซ้ำ ที่บริษัทเกรทวอลล์ มอเตอร์ แนะนำ

⚠ คำเตือน

- › หากมีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ในร่างกาย เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ก่อนทำการชาร์จต้องสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนว่า การชาร์จรถจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์หรือไม่

- › ระหว่างที่รถกำลังชาร์จ ไม่แนะนำให้บุคคลอยู่ภายในรถ อาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่มีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ห้ามบุคคลดังกล่าวเข้าไปภายในรถหรือบริเวณห้องเก็บสัมภาระเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งของ
- › ก่อนทำการชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า ช่องชาร์จ ได้รับ อุปกรณ์จ่ายไฟ และหัวชาร์จ ไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ อยู่ภายใน และตรวจสอบว่าขั้วโลหะไม่มีสนิมหรือรอยไหม้ รวมถึงตรวจสอบว่าขั้วเกี่ยวล็อกไม่ชำรุด หากพบความผิดปกติ ห้ามทำการชาร์จ เนื่องจาก การเชื่อมต่อขั้วต่อที่ผิดปกติอาจทำให้เกิดการลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตได้
- › ควรวางอุปกรณ์ชาร์จในที่ที่เด็กไม่สามารถเอื้อมถึง และห้ามเด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลทำการชาร์จรถ
- › ในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนหรือหิมะ ห้ามชาร์จรถในพื้นที่กลางแจ้ง เมื่อชาร์จเสร็จแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือทั้งสองข้างและบริเวณช่องต่อชาร์จไม่มีน้ำ ก่อนถอดอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้งานการชาร์จแบบเร็ว และการชาร์จแบบช้า พร้อมกัน
- › ห้ามใช้อุปกรณ์จ่ายไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือเกิดอุบัติเหตุได้
- › แนะนำให้ทำการชาร์จเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว
- › ระหว่างการชาร์จ หากพบกลิ่นผิดปกติ ควั่น หรือสถานการณ์ผิดปกติอื่น ๆ ต้องหยุดการชาร์จทันที และอพยพผู้คนออกจากบริเวณใกล้รถยนต์ไฟฟ้าไปยังพื้นที่ปลอดภัยให้เร็วที่สุด จากนั้นติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- › ระหว่างการชาร์จ พัดลมระบายความร้อนในห้องอุปกรณ์ด้านหน้าอาจเริ่มทำงานโดยกะทันหัน โปรดระวังอย่าให้มือ เท้า เสื้อผ้า หรือเครื่องประดับสัมผัสกับพัดลม
- › ระหว่างการชาร์จ ห้ามดึงหัวชาร์จออกโดยตรง หากต้องการยุติการชาร์จ ต้องตัดแหล่งจ่ายไฟก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้ช่องชาร์จเสียหาย หรือทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้

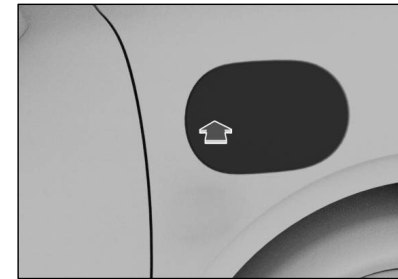
- > ในระหว่างการชาร์จ โปรดถอดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานสูง เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการชาร์จ
- > แนะนำให้ชาร์จในระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่มีความเสถียร และควรใช้สถานีชาร์จที่ได้มาตรฐานที่เป็นไปตามข้อกำหนด สถานการณ์ต่อไปนี้ อาจทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ
- > ความผันผวนของระบบไฟฟ้ามีมากเกินไป เช่น ค่าแรงดันไฟฟ้า หรือความถี่เกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด
- > อุปกรณ์ชาร์จในสถานที่สาธารณะ อาจขาดการดูแลและบำรุงรักษาที่เหมาะสม มีสิ่งแปลกปลอมอยู่ภายในหัวชาร์จ หรือมีความผิดปกติ
- > แก่นชาร์จบางประเภทเป็นโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะที่ยังไม่ได้ผ่านการตรวจสอบความเข้ากันได้ ทำให้หัวชาร์จจากผู้ผลิตต่างกันอาจไม่เข้ากับช่องเสียบของรถได้อย่างเหมาะสม
- > สำหรับแท่นชาร์จที่ต้องใช้ บัตรแตะหรือสแกน QR Code โปรดดำเนินการแตะบัตรหรือสแกนภายใน 5 นาที หลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จแล้ว มิฉะนั้นต้องถอดและเสียบหัวชาร์จใหม่ก่อนดำเนินการอีกครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

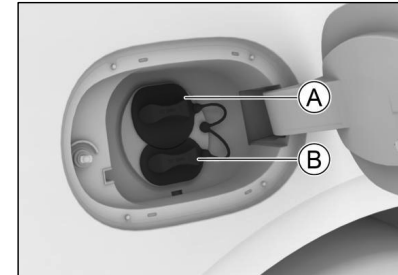
- > ระยะเวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ปริมาณพลังงานที่เหลือ อยู่ในแบตเตอรี่แรงดันสูง อุณหภูมิ และกำลังไฟของสถานีชาร์จ เป็นต้น เมื่อแบตเตอรี่ขับ เคลื่อนชาร์จจนมีระดับพลังงานสูง จะเข้าสู่สถานะการชาร์จแบบกระแสดำ ทำให้ช่วงท้ายของการชาร์จใช้เวลานานขึ้น เวลาชาร์จที่เหลือโดย ประมาณอาจแตกต่างจากเวลาจริง
- > หากไม่สามารถทำการชาร์จได้ เนื่องจากอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป โปรดใช้การชาร์จแบบปกติ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นจนถึงค่าต่ำสุดที่กำหนดสำหรับการชาร์จ แบตเตอรี่แรงดันสูงจะเริ่มทำการชาร์จ
- > เมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ในระดับต่ำ สมรรถนะกำลังของรถจะลดลง โปรดทำการชาร์จโดยเร็ว

ช่องชาร์จรถยนต์

ช่องชาร์จอยู่บริเวณด้านหน้าขวาของตัวรถ เมื่อประตูรถทั้งหมดอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดที่ฝาครอบช่องชาร์จ บริเวณด้านที่อยู่ใกล้กับด้านท้ายรถ เพื่อเปิดฝาครอบช่องชาร์จ



531EED45B53F



1A1B1B955BE1

- > (A) : ช่องชาร์จแบบช้า (ชาร์จ AC)
- > (A+B) : ช่องชาร์จแบบเร็ว (ชาร์จ DC)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะเวลาในการชาร์จอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ระดับพลังงานที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่แรงดันสูง ระยะเวลาการใช้งาน และอุณหภูมิสภาพแวดล้อม เป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง

- > ไม่สามารถใช้ช่องชาร์จแบบช้าและแบบเร็วพร้อมกันได้
- > ห้ามออกแรงเปิด-ปิดฝาครอบช่องชาร์จอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันกลไกล็อกเกิดการบิดงอหรือแตกหัก ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝาครอบช่องชาร์จได้
- > เมื่อชาร์จเสร็จแล้ว กรุณาปิดฝาครอบช่องชาร์จทันที หากทำการชาร์จเป็นเวลานานหรือไม่ได้ปิดฝาครอบช่องชาร์จ อาจทำให้กราย ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอมสะสม ส่งผลให้ไม่สามารถปิดฝาครอบช่องชาร์จได้ หรือเมื่อปิดแล้วไม่สามารถเปิดได้อีก จำเป็นต้องทำความสะอาดก้านดันของฝาครอบช่องชาร์จ รูล็อกของก้านดัน และบริเวณโดยรอบให้เรียบร้อย
- > กรุณาปิดฝาครอบช่องชาร์จให้สนิท ก่อนทำการล็อกประตูรถ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่ฝาครอบช่องชาร์จจะติดขัดและไม่สามารถเปิดได้ หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ลองกดฝาครอบช่องชาร์จบริเวณตำแหน่งเปิดไว้ แล้วกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจอีกครั้ง

การชาร์จแบบช้า (การชาร์จไฟ AC)

วิธีการชาร์จ

1. หลังจากจอดรถเรียบร้อยแล้ว ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด OFF

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในระหว่างการชาร์จ หากใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ (เช่น ใช้งานรถในโหมด ON) อาจทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้นหรือมีค่าใช้จ่ายในการชาร์จเพิ่มขึ้น
 - › เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบการชาร์จจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในขณะที่รถจะมีเพียงแบตเตอรี่ 12V ที่จ่ายไฟฟ้าแรงดันต่ำเท่านั้น หากต้องการใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ กรุณาถอดหัวชาร์จออก และสตาร์ทรถเพื่อให้รถเข้าสู่สถานะทำงาน READY ในขณะนั้น แบตเตอรี่แรงดันสูงจะอยู่ในสถานะทำงาน และจ่ายพลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำให้กับทั้งรถ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ 12V ไฟหมดจนทำให้รถไม่สามารถใช้งานได้
2. เมื่อประจุรถทั้งหมดอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดที่ฝาครอบช่องชาร์จบริเวณปลายด้านที่อยู่ใกล้กับประตูผู้ขับขี่ ฝาครอบช่องชาร์จจะดีดเปิดออกเล็กน้อย

3. ถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบช้าและของหัวชาร์จจ่ออก จากนั้นเสียบหัวปลั๊กชาร์จเข้ากับช่องชาร์จแบบช้า



EC44A15F8E95

⚠ ข้อควรระวัง

หากมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ภายในหัวชาร์จ หรือช่องชาร์จจนไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนทำการเชื่อมต่อ โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที หากฝืนเชื่อมต่อ อาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเกิดความเสียหาย หากช่องชาร์จเกิดการแข็งตัวจากน้ำแข็ง ให้ใช้ไดร์เป่าลมหรืออุปกรณ์อื่นช่วยละลายน้ำแข็ง หากฝืนเชื่อมต่อหัวชาร์จในขณะที่ยังแข็งตัวอยู่ อาจทำให้เกิดความขัดข้องได้

4. เมื่อใช้สายชาร์จในการชาร์จ ให้เสียบปลั๊กเข้ากับเต้ารับไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- › ฟังของแหล่งจ่ายไฟต้องติดตั้งเบรกเกอร์ตัดไฟ และต้องใช้เต้ารับที่มีสเปกตรงกับสายชาร์จที่มาพร้อมรถ
- › ในวงจรการชาร์จ ควรหลีกเลี่ยงการใช้ข้อต่อสายไฟหรือหัวแปลงหลายจุด และหลีกเลี่ยงการใช้สายไฟที่ยาวเกินไป เพื่อป้องกันความร้อนผิดปกติและความเสี่ยงจากไฟฟ้ารั่ว ซึ่งอาจก่อให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อต

5. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ปลดล็อกประตูรถก่อน จากนั้นจึงถอดหัวชาร์จออก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จจ่ออกได้อย่างราบรื่น ห้ามใช้แรงดึงอย่างรุนแรง สามารถลองใช้วิธีต่อไปนี้
- › ตรวจสอบว่าหัวชาร์จและช่องชาร์จเสียบเข้าที่เรียบร้อยแล้วหรือไม่ (สามารถลองดันหัวชาร์จเข้าไปอีกเล็กน้อยเพื่อให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่) หลังจากตรวจสอบแล้ว ให้จับหัวชาร์จให้ตรง จากนั้นล็อกประตูรถหนึ่งครั้ง แล้วปลดล็อกอีกครั้ง แล้วจึงถอดหัวชาร์จจ่ออก
 - › หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จจ่ออกได้ ให้ดึงสายปลดล็อกฉุกเฉินที่อยู่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า วิธีการใช้งานโดยละเอียด

โปรดดูหัวข้อ “การปลดล็อกฉุกเฉิน” ด้านล่าง

6. เมื่อใช้สายชาร์จ ให้ถอดปลั๊กออกจากแหล่งจ่ายไฟ
7. ปิดฝาครอบป้องกันของหัวชาร์จ และฝาปิดกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบช้า จากนั้นปิดฝาครอบช่องชาร์จ

⚠ คำเตือน

- › หากในร่างกายมีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ก่อนทำการชาร์จ ต้องสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนว่า การชาร์จรถจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์นั้นหรือไม่
- › ในระหว่างการชาร์จรถ ไม่แนะนำให้บุคคลอยู่ภายในรถ หากการชาร์จอาจส่งผลกระทบต่อผู้ที่มีการฝังอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจหรือเครื่องกระตุ้นหัวใจ ห้ามบุคคลดังกล่าวเข้าไปในรถหรือบริเวณห้องเก็บสัมภาระเพื่อหยิบสิ่งของ
- › ก่อนทำการชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภายในช่องชาร์จของรถได้รับ อุปกรณ์จ่ายไฟ และปลายสายชาร์จ ไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะไม่มีสนิมหรือการกัดกร่อน มิฉะนั้นห้ามทำการชาร์จ

เนื่องจากการเชื่อมต่อของขั้วต่อที่ผิดปกติ อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งเป็นอันตรายต่อชีวิต

- › ควรวางอุปกรณ์ชาร์จไว้ในที่ที่เด็กไม่สามารถเอื้อมถึงได้ และห้ามเด็กหรือบุคคลที่ต้องได้รับการดูแลทำการชาร์จรถ
- › ในกรณีที่มีสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนหรือหิมะ ห้ามชาร์จรถในพื้นที่กลางแจ้ง หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือทั้งสองข้างหรือบริเวณขั้วต่อชาร์จไม่มีน้ำ ก่อนถอดอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง

- › ในระหว่างการชาร์จ ห้ามถอดหัวชาร์จออกโดยตรง หากต้องการหยุดการชาร์จก่อน แล้วจึงถอดหัวชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้ช่องชาร์จเสียหายและทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้
- › ในระหว่างการชาร์จ หากพบกลิ่นผิดปกติหรือมีควัน ต้องหยุดการชาร์จทันที อพยพผู้คนออกจากบริเวณและอยู่ห่างจากรถ จากนั้นติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ หากเกิดเหตุเพลิงไหม้โดยไม่คาดคิด โปรดติดต่อหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ทันที

- › ในระหว่างการชาร์จ โปรดถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานสูงออก เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการชาร์จ
- › ห้ามใช้อุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- › ระยะเวลาในการชาร์จได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิภายนอก ทั้งอุณหภูมิสูงและอุณหภูมิต่ำจะทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้น เมื่ออุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ต่ำกว่า -30°C แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่สามารถชาร์จจากภายนอกได้
- › ในระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะถูกจ่ายโดยระบบการชาร์จ หากใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ จะทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้งานรถครั้งแรก หรือหลังจากจอดรถทิ้งไว้นาน ปริมาณไฟฟ้าจริงของแบตเตอรี่อาจแตกต่างจากค่าที่แสดงบนหน้าปัด แนะนำให้ชาร์จรถให้เต็มก่อนใช้งาน
- › การชาร์จเป็นประจำช่วยให้แบตเตอรี่แรงดันสูงทำงานได้ในสภาพที่ดีที่สุด แนะนำให้ชาร์จเต็มสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้การคำนวณระดับแบตเตอรี่มีความแม่นยำ และทุก ๆ 2-3 เดือน

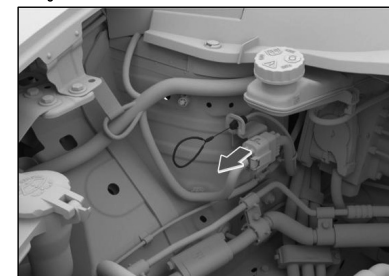
ให้ทำการชาร์จเต็มเมื่อแบตเตอรี่เหลือต่ำ (ระดับแบตเตอรี่ $\leq 20\%$)

- › หากรถออกจากโหมด READY เนื่องจากระดับแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำ หลังจากเสียบหัวชาร์จแล้ว อาจไม่สามารถเริ่มชาร์จได้ ในกรณีนี้ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น ON ก่อน แล้วจึงเปลี่ยนกลับเป็น OFF จากนั้นจึงเริ่มชาร์จได้ หากยังไม่สามารถชาร์จได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การปลดล็อกกุญแจเงิน

หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ตามปกติ สามารถลองใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อถอดหัวชาร์จ

1. ดึงสายปลดล็อกกุญแจเงินที่อยู่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า ตามทิศทางลูกศร



BIAD742A60BE

2. จากนั้นดึงหัวชาร์จออก



EC44A15F8E95

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สายปลดล็อกกุญแจเงินใช้สำหรับกรณีกุญแจเงินเท่านั้น เมื่อกลไกล็อกหัวชาร์จของช่องชาร์จแบบชาร์จอัตโนมัติทำงานบ่อยครั้งอาจทำให้อุปกรณ์ปลดล็อกกุญแจเงินเสียหายได้
- › หากต้องใช้สายปลดล็อกกุญแจเงินจึงจะสามารถถอดหัวชาร์จออกได้ แสดงว่ากลไกล็อกหัวชาร์จอาจมีความขัดข้อง โปรดนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมกับศูนย์บริการโดยเร็ว
- › หากใช้สายปลดล็อกกุญแจเงินแล้วยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จอาจมีความขัดข้อง ในกรณีนี้ห้ามดึงสายปลดล็อกกุญแจเงินบ่อยครั้ง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุปกรณ์เสียหายได้ และควรติดต่อศูนย์บริการสถานีชาร์จเพื่อขอความช่วยเหลือ

การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จไฟ DC)

ก่อนทำการชาร์จแบบเร็ว โปรดอ่านคำแนะนำการใช้งานที่เกี่ยวข้องบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียด และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด

1. หลังจากจอดรถเรียบร้อยแล้ว ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะถูกจ่ายโดยระบบการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันของรถที่ใช้พลังงาน (เช่น ใช้งานรถในโหมด ON) อาจทำให้ระยะเวลาในการชาร์จนานขึ้นหรือทำให้ค่าใช้จ่ายในการชาร์จเพิ่มขึ้น
- › หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในขณะที่รถจะมีเพียงแบตเตอรี่ 12V ที่จ่ายไฟแรงดันต่ำ หากต้องการใช้งานฟังก์ชันที่ใช้พลังงานของรถ โปรดถอดหัวชาร์จออกและสตาร์ทรถเพื่อให้รถอยู่ในสถานะ READY ในขณะนั้นแบตเตอรี่แรงดันสูงจะเริ่มทำงาน และจ่ายพลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำให้กับทั้งระบบของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาแบตเตอรี่ 12V หมด จนไม่สามารถใช้งานรถได้

2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จ จากนั้นถอดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบเร็วออก
3. จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด
4. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จ ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จ และปิดฝาครอบช่องชาร์จ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อให้แบตเตอรี่อยู่ในสภาพการทำงานที่ดีที่สุด แนะนำให้ชาร์จด้วยสถานีชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) เป็นประจำ และพยายามชาร์จให้เต็มอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- › เมื่อใช้ช่องชาร์จแบบเร็ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวชาร์จเชื่อมต่อเข้าอย่างถูกต้อง มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมไม่สามารถชาร์จได้ หรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จเสียหาย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออุณหภูมิต่ำเกินไป แบตเตอรี่แรงดันสูงจะไม่สามารถชาร์จแบบเร็วได้ สามารถเลือกใช้วิธีชาร์จแบบช้าแทน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างการชาร์จหรือหลังจากชาร์จเสร็จ ห้ามพยายามถอดหัวชาร์จออกก่อนปลดล็อกรถ มิฉะนั้นอาจทำให้

กลไกล็อกหัวชาร์จเสียหายหรือเสียรูป และทำให้ถอดหัวชาร์จออกได้ยาก หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ตามปกติ ห้ามใช้แรงดึงอย่างรุนแรง สามารถลองใช้วิธีต่อไปนี้

- › ตรวจสอบว่าหัวชาร์จเสียบเข้ากับช่องชาร์จอย่างถูกต้องหรือไม่ (สามารถลองดันหัวชาร์จเข้าไปด้านในด้วยมือเพื่อให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่แล้ว) หลังจากตรวจสอบแล้ว ให้จัดหัวชาร์จให้อยู่ในตำแหน่งตรง จากนั้นทำการล็อกรถหนึ่งครั้ง แล้วปลดล็อกรถอีกครั้ง จากนั้นดึงหัวชาร์จออก
- › หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ ให้ดึงสายปลดล็อกรถที่อยู่นอกภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า วิธีการใช้งานโดยละเอียดโปรดดูหัวข้อ “การปลดล็อกรถ”
- › หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จออกได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการสถานีชาร์จเพื่อขอความช่วยเหลือ

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้จะแปลงพลังงานจลน์ของรถบางส่วนในระหว่างการเบรกหรือวิ่งช้าๆ ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่ สามารถช่วยเพิ่มระยะการขับขี่ของรถ

สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับได้บนจอแสดงผลด้านหน้าโดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อน] → [การแปลงพลังงานกลับ]

- › [ต่ำ]: พลังงานไฟฟ้าที่ชาร์จกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แรงดันสูงมีน้อย การชะลอความเร็วของรถค่อนข้างน้อย
- › [ปกติ]: พลังงานไฟฟ้าที่ชาร์จกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ในระดับปานกลาง การชะลอความเร็วของรถอยู่ในระดับปานกลาง
- › [สูง]: พลังงานไฟฟ้าที่ชาร์จกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แรงดันสูงมีมาก การชะลอความเร็วของรถค่อนข้างมาก

คำเตือน

การที่ความเร็วรถย่นต่ำลงลง เนื่องจากการแปลงพลังงานกลับ ไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการชะลอความเร็วหรือหยุดรถต้องเหยียบแป้นเบรก

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับและทำให้รถชะลอความเร็วอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจสว่างขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีต่อไปนี้ รถจะไม่ทำการแปลงพลังงานกลับ

- › เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N หรือ R
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- › เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงเกินไป

คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ หากรถไม่ทำการแปลงพลังงานกลับ ผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมสำหรับการเบรกอยู่เสมอ เนื่องจากเมื่อไม่มีการแปลงพลังงานกลับ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าจะไม่มีแรงเบรกจากมอเตอร์ ซึ่งอาจทำให้รถไหลไปข้างหน้าและเกิดอันตรายโดยไม่จำเป็นได้

6

อุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบาย

เบาะนั่ง.....	168
ระบบปรับอากาศ.....	173
ที่บังแดด.....	181
กระจกแต่งหน้า.....	182
ช่องจ่ายไฟ.....	183
การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	184

เบาะนั่ง

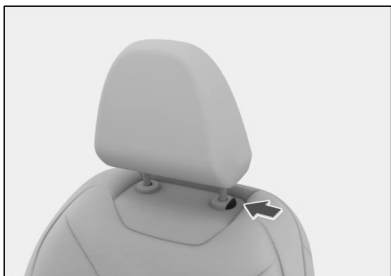
พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับระดับได้ เมื่อปรับความสูงของกึ่งกลางพนักพิงศีรษะให้อยู่ระดับเดียวกับส่วนบนของใบหู พนักพิงศีรษะจะสามารถให้การป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามปรับพนักพิงศีรษะ



62BAC77AF612

- › เมื่อต้องการยกพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถดึงพนักพิงศีรษะขึ้นโดยตรงจนถึงตำแหน่งที่ต้องการ
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงจนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งสำหรับการใช้งาน ควรปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้นจนล็อกเข้าที่ก่อนใช้งาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปรับพนักพิงศีรษะแล้ว ให้กดพนักพิงศีรษะเพื่อตรวจสอบว่าล็อกเข้าที่อย่างแน่นหนา

การถอดพนักพิงศีรษะ

สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับระดับได้ เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้ พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนหลุดออกทั้งหมด

หากจำเป็น ให้ปรับพนักพิงเบาะนั่งเพื่อให้สามารถถอดพนักพิงศีรษะได้สะดวก

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก มิฉะนั้น หากเกิดการชน คออาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เบาะนั่งแบบปรับด้วยมือ

⚠ คำเตือน

› ห้ามปรับเบาะนั่งในระหว่างการขับขี่

- › ก่อนออกเดินทาง ควรปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดการควบคุมรถผิดพลาด หรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และพนักพิงศีรษะ ไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › ไม่ควรปรับพนักพิงเบาะนั่งเอนไปด้านหลังมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยบริเวณเอวในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การป้องกันสูงสุดได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่นั่งตัวตรงและพนักพิงเบาะอยู่อย่างเหมาะสม

การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหน้า-หลัง



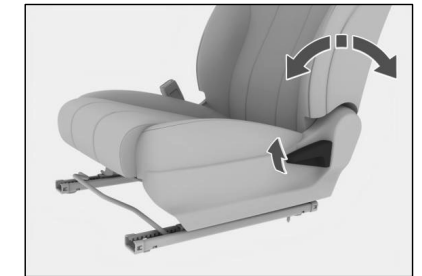
57FA03173F9E

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้น จากนั้นเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังจนถึงตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปรับตำแหน่งเบาะนั่งแล้ว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งถูกล็อกอย่างแน่นหนา

การปรับมุมเอนพนักพิงเบาะ



1225E6574005

ให้หลังแนบกับพนักพิงเบาะ จากนั้นดึงคันปรับมุมเอนพนักพิงเบาะ แล้วเอนตัวไปด้านหลังเพื่อปรับพนักพิงเบาะให้ได้มุมที่ต้องการ จากนั้นปล่อยคันปรับ

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนปรับพนักพิงเบาะ ต้องยกคันปรับมุมเอนพนักพิงเบาะขึ้นจนสุดก่อน มิฉะนั้นอาจทำให้กลไกของเบาะนั่งขัดข้องได้

เบาะนั่งไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะนั่งในระหว่างการขับขี่
- › ก่อนออกเดินทาง ควรปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับขี่

มีฉะนั้นอาจเกิดการควบคุมผิดพลาด หรืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และ พนักพิงศีรษะ ไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ✧ ไม่ควรปรับพนักพิงเบาะนั่งเอนไปด้านหลังมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้อ่างกายเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยบริเวณเอวในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การป้องกันสูงสุดได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่นั่งตัวตรงและพนักพิงเบาะอย่างเหมาะสม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

บางฟังก์ชันใช้ได้เฉพาะกับเบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น

การปรับพนักพิงเบาะ



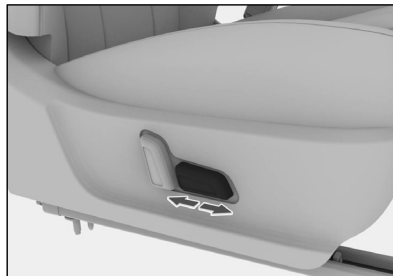
46BDD21DOB04

เลื่อนปุ่มด้านบนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อปรับมุมพนักพิงเบาะ

⚠ คำเตือน

ไม่ควรปรับพนักพิงเบาะนั่งเอนไปด้านหลังมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้อ่างกายเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยบริเวณเอวในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะสามารถให้การป้องกันสูงสุดได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่นั่งตัวตรงและพนักพิงเบาะอย่างเหมาะสม

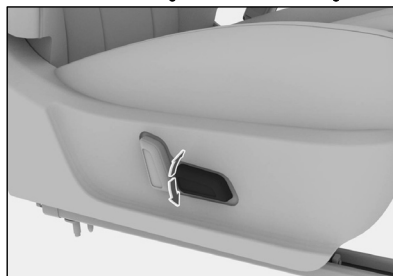
การปรับตำแหน่งเบาะนั่งหน้า-หลัง



2A9D3C52D483

เลื่อนปุ่มไปด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่



C2C750BFD617

เลื่อนปุ่มด้านหลังขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

บนหน้าจอแสดงผลด้านหน้าในหน้าระบบปรับอากาศ ให้แตะปุ่ม [เบาะนั่ง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าเบาะนั่ง จากนั้นสามารถตั้งค่าฟังก์ชันระบายอากาศของเบาะนั่งด้านหน้าที่ต้องการได้

ฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งและฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่งผู้ขับขี่ การบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

บนหน้าจอแสดงผลด้านหน้าในหน้าระบบปรับอากาศ ให้แตะ [เบาะนั่ง] → [ปรับตำแหน่ง] เพื่อเข้าสู่หน้าจอปรับเบาะนั่ง

แตะปุ่ม ปรับตำแหน่งบนเบาะนั่ง ระบบจะแสดงหน้าต่างบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง

แตะปุ่ม [บันทึก] เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง หากก่อนหน้านี้มีการบันทึกตำแหน่งไว้แล้ว ตำแหน่งใหม่จะบันทึกทับตำแหน่งเดิม

แตะปุ่มคืนค่า เพื่อเรียกใช้ตำแหน่งเบาะนั่งที่บันทึกไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

✧ หากไม่ได้อยู่ในหน้าจอบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง เมื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งผ่านปุ่มควบคุมที่เบาะ หน้าจอแสดงผลด้านหน้าจะมีหน้าต่างแจ้งเตือนเพื่อสอบถามว่าต้องการบันทึกตำแหน่งปัจจุบันหรือไม่ เพื่อให้สามารถตั้งตำแหน่งการตั้งค่าเบาะได้อย่างรวดเร็ว

✧ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่และเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ เมื่อความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งได้

ฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่ง

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันต้อนรับของเบาะนั่งได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ควบคุม]

[เบาะนั่ง]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อสวิตช์สวิตช์สตาร์ทถูกเปลี่ยนเป็น OFF หรือขณะอยู่ในโหมด OFF แล้วมีการเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนถอยหลังโดยอัตโนมัติเล็กน้อย เมื่อปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ หรือเมื่ออยู่ในโหมด ON แล้วปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างที่เบาะนั่งกำลังเลื่อนอัตโนมัติ หรือกำลังกลับสู่ตำแหน่งเดิม หากมีการกดสวิทช์ปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งจะทำงานตามคำสั่งของสวิทช์ปรับเบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่งด้านหลัง

การพับพนักพิงเบาะ:

เมื่อพับพนักพิงเบาะหลัง จะช่วยเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระ โดยสามารถพับพนักพิงเบาะด้านซ้ายหรือด้านขวาแยกกันได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ก่อนพับควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
- > นำเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่เดิม เพื่อป้องกันการรบกวนในขณะที่พับพนักพิงเบาะ



014AE8CE5233

ดึงสายปลดล็อกที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะขึ้น จากนั้นสามารถพับพนักพิงเบาะที่ปลดล็อกแล้วไปด้านหน้าได้

⚠ ข้อควรระวัง

- > ก่อนพับพนักพิงเบาะ ควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากเบาะนั่ง
- > เมื่อพนักพิงเบาะอยู่ในสภาพพับลง ห้ามวางของหนักไว้ด้านบน

⚠ คำเตือน

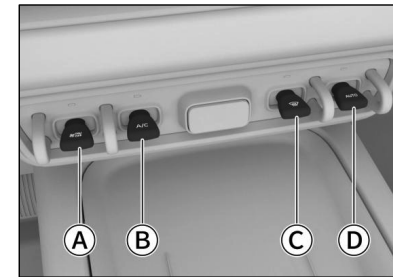
- > ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งในระหว่างที่รถกำลังวิ่ง
- > ห้ามให้บุคคลใดนั่งบนพนักพิงเบาะที่พับลงหรือภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- > ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การคืนพนักพิงเบาะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

1. จัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกหนีบอยู่ใต้เบาะเมื่อยกพนักพิงเบาะกลับ
2. ยกพนักพิงเบาะขึ้นเพื่อคืนสู่ตำแหน่งใช้งาน จากนั้นโยกพนักพิงเบาะไปด้านหน้าและด้านหลังเบา ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงเบาะล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

ระบบปรับอากาศ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



F9BA9C1B0000

- Ⓐ ปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
- Ⓑ ปุ่มคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C)
- Ⓒ ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า
- Ⓓ ปุ่มโหมดอัตโนมัติ (AUTO)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > กดปุ่ม เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ
- > กดปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงาน สามารถปรับลดอุณหภูมิที่ตั้งไว้ เพื่อช่วยลดอุณหภูมิและความชื้นภายในห้องโดยสาร

i ข้อมูลเพิ่มเติม

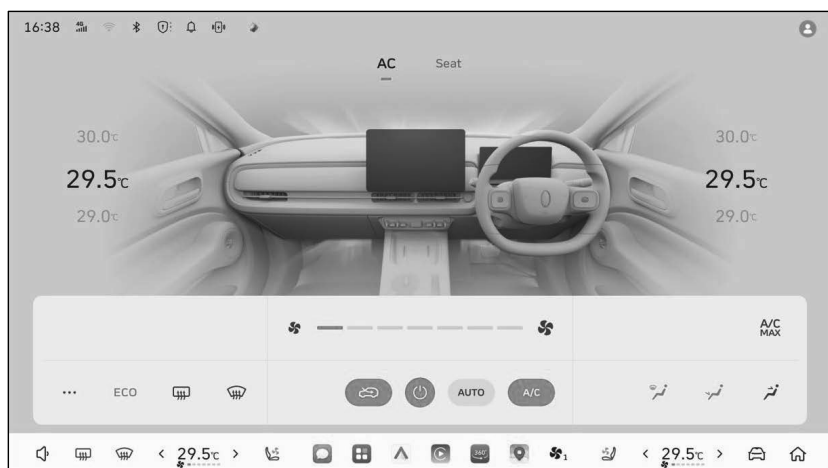
สำหรับระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ทั้งการทำความเย็นและการทำความร้อน จำเป็นต้องเปิด A/C เมื่อเปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศในโหมดทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะดูดซับความร้อนจากสภาพแวดล้อมภายนอกมาใช้ในการทำความร้อนภายในรถ ซึ่งช่วยลดพลังงานของรถได้

- > กดปุ่ม ไล่ฝ้ากระจกหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้า เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ช่วยลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งบนกระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้าง
- > กดปุ่ม [AUTO] โหมดอัตโนมัติ เพื่อเปิดหรือปิดโหมดอัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าได้เปิดใช้งานโหมดอัตโนมัติ หลังจากเปิดโหมดอัตโนมัติแล้ว สามารถตั้งค่า [ความเข้มอัตโนมัติ] ได้ตามต้องการ ระบบปรับอากาศจะปรับความแรงลม โหมดหมุนเวียนอากาศ และโหมดทิศทางลม โดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

หน้าจอร์บบปรับอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน หน้าจอร์บบปรับอากาศ อาจมีความแตกต่างเล็กน้อย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก
- › เมื่อระบบปรับอากาศทำงาน จะมีการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง การใช้ระบบปรับอากาศอาจทำให้ระยะทางการขับขี่ลดลง
- › เมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำมาก เพื่อยืดระยะทางการขับขี่ของรถ กำลังการทำงานของระบบปรับอากาศจะถูกจำกัด ความสบายจากระบบปรับอากาศอาจลดลง เมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงกลับสู่ระดับปกติ ระบบปรับอากาศจะกลับมาทำงานตามปกติ
- › ในสภาวะการใช้งานที่รุนแรง (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงมากหรือต่ำมาก การขับขี่ขึ้นทางชันเป็นเวลานาน เป็นต้น) เพื่อให้มั่นใจในสมรรถนะของรถ อาจเกิดการจำกัดกำลังของระบบปรับอากาศ หรือระบบปรับอากาศอาจหยุดทำงานชั่วคราว
- › การใช้ระบบปรับอากาศในขณะที่ชาร์จรถ อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เพื่อให้มั่นใจในประสิทธิภาพในการชาร์จ เมื่อกำลังการชาร์จไม่เพียงพอ อาจมีการจำกัดการทำงานของระบบปรับอากาศ หรืออาจตัดการทำงานของระบบปรับอากาศชั่วคราว



34D9A388D6FE

- › แตะปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ
- › แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดอัตโนมัติ หลังจากเปิดโหมดอัตโนมัติแล้ว สามารถตั้งค่า [ความแรง AUTO] ได้ตามต้องการ ระบบปรับอากาศจะปรับความแรงลม โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก และโหมดทิศทางลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากโหมดทิศทางลมหรือความแรงลมที่ระบบปรับอากาศปรับให้อัตโนมัติไม่ตรงกับความต้องการของคุณ สามารถปรับด้วยตนเองได้ ในกรณีนี้ระบบจะออกจากโหมดอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ AUTO จะดับลง
- › ในโหมด AUTO ของระบบปรับอากาศ ฟังก์ชันป้องกันฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ โดยระบบจะคำนวณความเสี่ยงในการเกิดฟ้าจากอุณหภูมิและความชื้นบริเวณกระจกบังลมหน้า แล้วปรับโหมด ปริมาณลม และโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน/ภายนอก เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดฟ้าหรือช่วยลดการเกิดฟ้าบนกระจกบังลมหน้า
- › ฟังก์ชันป้องกันฟ้าสามารถช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดฟ้าได้เท่านั้น หากฟ้าบนกระจกบังลมหน้ายังไม่สามารถหายไปได้ แนะนำให้เปิดสวิตช์ไล่ฟ้ากระจกหน้า และปรับอุณหภูมิที่ตั้งไว้ให้เหมาะสม เพื่อช่วยไล่ฟ้าได้อย่างรวดเร็ว
- › แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันนี้ได้เปิดใช้งานแล้ว ในขณะนี้จะปรับอุณหภูมิและความชื้นภายในรถตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับระบบปรับอากาศแบบฮีตปั๊ม ทั้งการทำความเย็นและการทำความร้อน จำเป็นต้องเปิด A/C เมื่อเปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศในโหมดทำความร้อน ระบบปรับอากาศจะดูดซับความร้อนจากสภาพแวดล้อมภายนอกมาใช้ในการทำความร้อนภายในรถ ซึ่งช่วยประหยัดพลังงานของรถได้

- > แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดนี้ได้เปิดใช้งานแล้ว ในขณะนี้นีระบบปรับอากาศจะทำงานในโหมดทำความเย็น โดยใช้ อุณหภูมิต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และโหมดเป่าลมใบหน้า เพื่อทำให้อุณหภูมิภายใน รวดลงอย่างรวดเร็ว
- > แตะปุ่ม [ECO] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดประหยัดพลังงานของระบบปรับอากาศ เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันนี้ได้เปิดใช้งานแล้ว ในขณะนี้นีระบบปรับอากาศจะให้ความสำคัญกับการประหยัดพลังงานเป็นหลัก ส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศลดลง
- > แตะปุ่ม  โหมดเป่าลมใบหน้า,  โหมดเป่าลมที่เท้า หรือ  โหมดไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการเป่าลมที่ต้องการ สามารถเลือกเพียงโหมดเดียวหรือเลือกหลายโหมดร่วมกันได้ตามต้องการ เพื่อให้ได้รูปแบบการเป่าลมที่เหมาะสม
- > แตะปุ่ม  ไล่ฝ้ากระจกหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้า เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหน้าได้เปิดใช้งาน ซึ่งจะช่วยลดการเกิดน้ำแข็งหรือฝ้าบนกระจกหน้าและกระจกด้านข้างได้ทีละน้อย
- > แตะปุ่ม  ไล่ฝ้ากระจกหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังได้เปิดใช้งาน ซึ่งจะช่วยลดการเกิดน้ำแข็งบนกระจกบังลมหลังได้ทีละน้อย

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลัง บานกระจกจะมีความร้อน ห้ามสัมผัส เพื่อป้องกันการถูกลวกได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกหลังเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

- > แตะปุ่ม  ลดความแรงลม หรือ  เพิ่มความแรงลม เพื่อปรับระดับความแรงลม แตะหรือเลื่อนบริเวณระหว่างปุ่ม  ลดความแรงลม และ  เพิ่มความแรงลม ก็สามารถปรับระดับความแรงลมได้เช่นกัน หากปรับความแรงลมในขณะทีระบบปรับอากาศปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ
- > แตะปุ่ม  หมุนเวียนอากาศภายใน หรือ  หมุนเวียนอากาศภายนอก เพื่อสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศของระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก  เมื่อไฟแสดงสถานะ หมุนเวียนอากาศภายใน สว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในได้เปิดใช้งานแล้ว  เมื่อไฟแสดงสถานะ หมุนเวียนอากาศภายนอก สว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกได้เปิดใช้งาน โดยอากาศจากภายนอกจะถูกนำเข้าสู่ภายในรถ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โดยทั่วไปควรใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก โดยเฉพาะในกรณีที่คอมเพรสเซอร์ไม่ได้ทำงาน การใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในอาจทำให้หน้าต่างรถยนต์เกิดฝ้าได้ง่าย
- > หากอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรกไม่สะอาด หรือเมื่อต้องการทำความเย็นหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน

การตั้งค่าเพิ่มเติม

แตะปุ่ม  การตั้งค่าเพิ่มเติม เพื่อเปิดหน้าการตั้งค่าเพิ่มเติม

- > [การทำให้ระบบปรับอากาศแห้งอัตโนมัติ] เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากไม่มีผู้ขับขี่นั่งอยู่บนเบาะคนขับและล็อกประตูรถแล้ว ระบบจะตรวจสอบสถานะของระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติ และเปิดพัดลมทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง เพื่อเป่าความชื้นที่ค้างอยู่บนคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศให้แห้ง ช่วยรักษาความแห้งภายในระบบปรับอากาศ และลดการเกิดเชื้อราและกลิ่นไม่พึงประสงค์จากความชื้นภายในระบบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระหว่างที่ฟังก์ชันการทำความแห้งอัตโนมัติของระบบปรับอากาศกำลังทำงาน อาจมีกลิ่นเกิดขึ้นได้ จึงแนะนำให้ผู้ใช้โดยสารอยู่ในรถ
- › หากระดับพลังงานของรถอยู่ในระดับต่ำ ฟังก์ชันการทำให้ระบบปรับอากาศแห้งอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระดับพลังงานของรถต่ำ ฟังก์ชันการทำให้ระบบปรับอากาศแห้งอัตโนมัติอาจไม่สามารถทำงานได้

- › [การเปิดระบบปรับอากาศแบบรวดเร็ว] เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากเรียกหน้าต่างระบบปรับอากาศในขณะที่ระบบปรับอากาศปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

คำแนะนำในการใช้ระบบปรับอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อจอดรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากต้องการขับรถในขณะนั้น แนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ เมื่อความร้อนภายในรถลดลงแล้ว จึงปิดหน้าต่างทั้งหมด
- › หลังจากตั้งค่าอุณหภูมิของระบบปรับอากาศแล้ว ระบบจะควบคุมการทำงานของระบบทำความเย็นและระบบทำความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อมในฤดูหนาว หลังจากเปิดระบบปรับอากาศแล้ว ระบบทำความร้อนต้องใช้เวลาระยะหนึ่งในการอุ่นเครื่องก่อนจึงจะทำงานได้ตามปกติ ก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจยังไม่เป่าลมอุ่นออกมาและปริมาณลมอาจน้อย ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- › หากอากาศภายในรถไม่สะอาดหรือเกิดฝ้าภายในรถ แนะนำให้เปลี่ยนเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

- › ควรตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศเป็นประจำ ใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนทำความสะอาดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่

ด้านหน้าของอุปกรณ์เหล่านี้ มีฉนวนกันเสียงสกปรกเหล่านี้จะขัดขวางการไหลของอากาศและทำให้ประสิทธิภาพการทำความเย็นลดลง

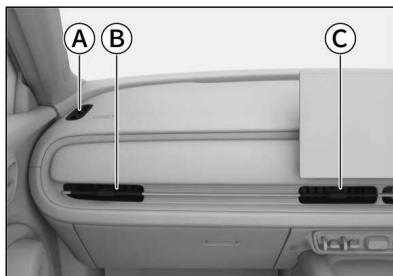
- › การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศเป็นระยะจะช่วยให้คอมเพรสเซอร์และซิลมีการหล่อลื่นที่ดีและป้องกันการรั่วไหล ดังนั้น แม้ในฤดูหนาวที่ไม่จำเป็นต้องใช้ระบบปรับอากาศ ก็ควรเปิดใช้งานอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง และเปิดใช้งานแต่ละครั้งอย่างน้อย 10 นาที
- › หากประสิทธิภาพการทำความเย็นของระบบปรับอากาศลดลง ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
- › การปล่อยสารทำความเย็นสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม สารทำความเย็นควรถูกเก็บรวบรวมโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและรับรอง โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นไม่พึงประสงค์ของระบบปรับอากาศ

- › สาเหตุของกลิ่น
ระบบปรับอากาศต้องมีการแลกเปลี่ยนอากาศภายในและภายนอก เมื่อใช้งานเป็นเวลานานจะสะสมสิ่งสกปรก และเมื่อเวลาผ่านไปอาจเกิดเชื้อรา ทำให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์
ไส้กรองอากาศของระบบปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน จะมีการสะสมของความชื้น ฝุ่น และสิ่งสกปรกอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดกลิ่น
- › ข้อแนะนำ
เมื่ออากาศภายนอกสะอาด แนะนำให้ใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถมีการถ่ายเท
หลังจากใช้โหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ แนะนำให้ปิดสวิตช์ [A/C] ก่อน จากนั้นปล่อยให้ระบบปรับอากาศทำงานต่ออีกประมาณ 3–5 นาที แล้วจึงปิดระบบปรับอากาศ วิธีนี้จะช่วยเป่าไล่ความชื้นบนเครื่องระเหยของระบบปรับอากาศ ทำให้ระบบปรับอากาศแห้ง ช่วยป้องกันการเกิดเชื้อราและลดกลิ่นไม่พึงประสงค์
หากมีกลิ่นไม่พึงประสงค์รุนแรง แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบกับศูนย์บริการ และหากจำเป็นต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศของระบบปรับอากาศ

ช่องลมระบายอากาศ ช่องลมด้านหน้า



C2FFA8191606

- Ⓐ ช่องลมไล่ฝ้ากระจกหน้า
- Ⓑ ช่องลมด้านข้าง
- Ⓒ ช่องลมกลาง

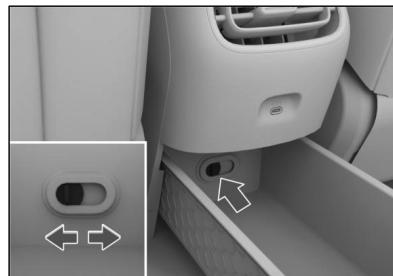
ช่องลมด้านหลัง



B4E699ED852C

เลื่อนปุ่มปรับที่บริเวณตรงกลางของช่องลม เพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศ
เลื่อนปุ่มไปตามทิศทาง ☒ ⇐ ปิดทางซ้าย หรือ ⇨ ☒ ปิดทางขวาจนสุด สามารถปิดช่องลมได้

ช่องลมช่องเก็บของด้านหลัง



780B19BD37A5

เลื่อนวาล์วระบายอากาศไปทางซ้ายหรือขวา เพื่อเปิดหรือปิดช่องลม หลังจากเปิดช่องลมแล้ว เมื่อระบบปรับอากาศเลือกโหมดเป่าลมใบหน้า ลมจากระบบปรับอากาศจะถูกส่งเข้าสู่ช่องเก็บของ

ที่บังแดด

แบบที่ 1



A15A08DE139C

แบบที่ 2



9D2F892147AE

เมื่อต้องการบังแสงแดดด้านหน้า ให้ดึงที่บังแดดลง



8689491D05BA

เมื่อต้องการบังแสงแดดด้านข้าง ให้ดึงแผ่นบังแดดลง จากนั้นปลดออกจากตะขอ และหมุนไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า

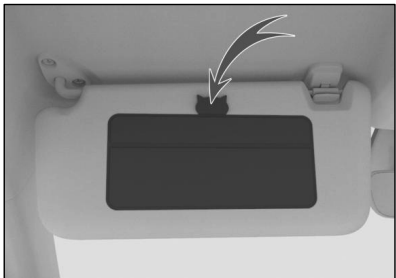
แบบที่ 1



80267B5FD900

ด้านในของที่บังแดดมี กระจกแต่งหน้า เปิดฝาครอบกระจกก็สามารถใช้งานได้ เมื่อไม่ใช้งานกระจกแต่งหน้า โปรดปิด ฝาครอบกระจกให้เรียบร้อย

แบบที่ 2



55E52BDD8B95

ด้านในของที่บังแดดมีกระจกแต่งหน้า ให้ดึงฝาครอบกระจกลงเพื่อเปิดใช้งาน เมื่อไม่ใช้งานกระจกแต่งหน้า โปรดปิด ฝาครอบกระจก

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามเปิดกระจกแต่งหน้าจากขอบฝาครอบกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้ฝาครอบกระจกเสียรูปได้

ช่องจ่ายไฟ

ช่องจ่ายไฟ USB

ด้านหน้า



DBE2CAF565D4

อยู่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลาง ใกล้กับที่วางแก้ว

สามารถใช้งานได้เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในสถานะ ON

ช่องจ่ายไฟนี้สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

ด้านหลัง

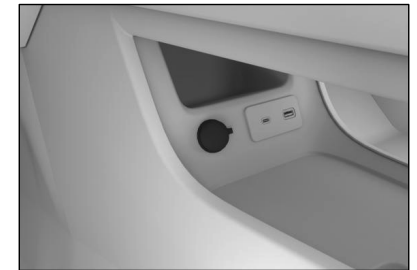


FD27B45FC8D7

อยู่บริเวณด้านหลังของคอนโซลกลาง สามารถใช้งานได้เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในสถานะ ON

ช่องจ่ายไฟนี้สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

แหล่งจ่ายไฟสำรอง



C07D41268E82

อยู่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลาง ใกล้กับที่วางแก้ว

เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในสถานะ ON สามารถเปิดฝาครอบเพื่อใช้งานได้

แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟกระแสตรง 12 โวลต์ ให้กับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟฟ้าพิกัด ไม่เกิน 120 วัตต์ (10 แอมป์)

การชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายได้ที่จอแสดงผลด้านหน้ารถโดยเลือกที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [รถ] → [อุปกรณ์เสริม]

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายแล้ว ให้สลับสวิตช์สตาร์ทไปที่ ON หรือสตาร์ทรถก็สามารถชาร์จโทรศัพท์ที่วางอยู่ในพื้นที่ชาร์จได้



4AF87603528B

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพในการชาร์จที่ดียิ่งขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีขดลวดรับพลังงานของโทรศัพท์หันลงด้านล่าง
- › ฟังก์ชันนี้ไม่รองรับโทรศัพท์มือถือทุกรุ่น รองรับเฉพาะโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการ และสามารถวางในพื้นที่ชาร์จได้อย่างพอดี

- › สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้ครั้งละ 1 เครื่องเท่านั้น
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระ อาจเกิดการหยุดและกลับมาชาร์จแบบไร้สายเป็นช่วง ๆ หากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จและหยุดชาร์จ ควรวางโทรศัพท์กลับไปยังตำแหน่งพื้นที่ชาร์จอีกครั้ง
- › ในระหว่างการชาร์จ อุปกรณ์ชาร์จไร้สายและโทรศัพท์มือถืออาจมีความร้อน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ หากอุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดการชาร์จ และจะกลับมาชาร์จอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือมีความผิดปกติ อาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ สามารถทดลองใช้โทรศัพท์รุ่นอื่นที่รองรับมาตรฐานเดียวกันเพื่อตรวจสอบว่าเกิดจากความผิดปกติของโทรศัพท์หรือไม่
- › หากโทรศัพท์มือถือมีเคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ควรถอดออกก่อน มิฉะนั้นอาจไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ
- › กำลังไฟในการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันหรืออาจลดลง ขึ้นอยู่กับแบตเตอรี่รุ่น และระดับพลังงานของโทรศัพท์ในขณะนั้น นอกจากนี้ โทรศัพท์บางรุ่นที่ใช้ขดลวดรับพลังงานขนาดเล็ก

- จำเป็นต้องใช้เครื่องชาร์จไร้สายเฉพาะของแบรนด์เพื่อให้ได้กำลังชาร์จสูง เมื่อใช้โมดูลชาร์จไร้สายภายในรถ กำลังการชาร์จอาจลดลง
- › สำหรับโทรศัพท์แบบพับได้ เนื่องจากตำแหน่งขดลวดรับพลังงาน ควรจัดตำแหน่งให้ขดลวดของโทรศัพท์ตรงกับขดลวดชาร์จไร้สายของรถ มิฉะนั้นอาจทำให้การชาร์จช้า หรือไม่สามารถชาร์จได้
- › เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12V หด เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ไม่ควรใช้ฟังก์ชันชาร์จไร้สายเป็นเวลานาน

⚠ คำเตือน

- › เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ทำการตั้งค่าหรือดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับรถ
- › ห้ามวางเหรียญ กุญแจ บัตรซิป หรือวัตถุโลหะอื่น ๆ บนพื้นที่ชาร์จ มิฉะนั้นโลหะอาจเกิดความร้อน ทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากพบวัตถุโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ เพื่อป้องกันการลวกนิ้วมือ ห้ามนำออกด้วยมือทันที ควรปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สายก่อน แล้วรอสักครู่จึงนำวัตถุแปลกปลอมออก

- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นช่องเก็บของ ควรปิดฟังก์ชันชาร์จไร้สายก่อน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามทำน้ำหรือของเหลวหกลงบนพื้นที่ชาร์จ เพราะของเหลวอาจไหลผ่านช่องว่างของแผ่นยางเข้าสู่ระบบชาร์จไร้สาย และทำให้ระบบเกิดความเสียหาย
- › ห้ามดัดแปลงระบบชาร์จไร้สาย มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



Blank lined area for writing on page 186.

กล่องเก็บของ	188
ช่องเก็บของ	189
ช่องเก็บของที่ประตูรถ	190
ที่วางแก้ว	191
พื้นที่เก็บสัมภาระ	192
แผ่นวางของ	193
ราวหลังคา	195

กล่องเก็บของ



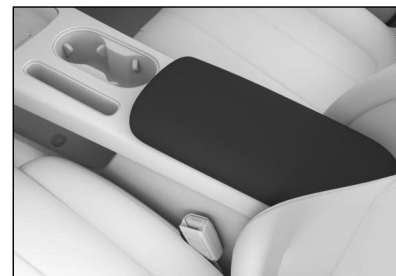
BO45482F209E

กดปุ่มเปิด กล่องเก็บของ กล่องเก็บของจะเปิดโดยอัตโนมัติ ยกกล่องเก็บของขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ เพื่อปิดกล่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ขณะขับขี่ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องเก็บของปิดอยู่ มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีการเบรกกะทันหัน สิ่งของภายในกล่องเก็บของอาจกระเด็นออกมาและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

ช่องเก็บของ



3E2BF9A81137

ใต้ที่วางแขนของเบาะนั่งด้านหน้ามี ช่องเก็บของ เมื่อต้องการใช้งาน ให้ยกที่วางแขนของเบาะขึ้นเพื่อเปิดช่องเก็บของ



9C990464355F

ด้านหลังของคอนโซลกลางมี ช่องเก็บของ สามารถเปิดได้โดยดึงไปทางด้านหลัง และเมื่อไม่ใช้งาน ให้ดันไปทางด้านหน้าเพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ ข้อควรระวัง

ช่องเก็บของด้านหลังรองรับน้ำหนักได้สูงสุด ไม่เกิน 1.5 กิโลกรัม

⚠ คำเตือน

เมื่อไม่ใช้งาน โปรดปิดช่องเก็บของให้สนิท เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการโดยสาร

ช่องเก็บของที่ประตูรถ



F49FD35165C9

ด้านในของประตูรถแต่ละบานมีที่วางขวด สำหรับวางภาชนะประเภทขวดที่ปิดฝาสนิทแล้ว ประตูรถด้านหน้าทั้งสองฝั่งมีช่องเก็บร่ม สามารถวางร่มไว้ในตำแหน่งนี้ได้

⚠ คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุอื่นใดที่ไม่ใช่ขวดลงในที่วางขวด มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือมีการเบรกกะทันหัน วัตถุอาจกระเด็นออกจากที่วางขวดและทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาขวดปิดสนิท เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวภายในกระเด็นออกมา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องเก็บร่มสามารถใช้เก็บได้เฉพาะร่มพับขนาดเล็กเท่านั้น

ที่วางแก้ว



989177D5F736

ที่วางแก้วด้านหน้าอยู่บน คอนโซลกลาง ตำแหน่งดังแสดงในรูป

⚠ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการลวก
- › ควรวางเฉพาะกระป๋องหรือภาชนะเครื่องดื่มที่มีขนาดเหมาะสมและมีฝาปิดในที่วางแก้วเท่านั้น ห้ามวางภาชนะเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มั่นคงในที่วางแก้ว มิฉะนั้นภาชนะเครื่องดื่มอาจล้มคว่ำหรือหลุดออกจากที่วางแก้ว ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

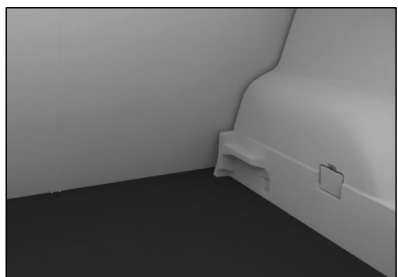
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะเครื่องดื่มอยู่ในสภาพสมบูรณ์และปิดฝาเรียบร้อย มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ ทำให้ภายในรถสกปรก หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

› หากสิ่งของภายในรถไม่ได้จัดเก็บอย่างเหมาะสม สิ่งของอาจสิ้นไถลหรือกระเด็นไปกระทบผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารได้ นอกจากนี้ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางอยู่ในที่วางแก้ว ที่ยึดโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของแบบเปิด อาจไม่ถูกยึดไว้ อย่างมั่นคงและมีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ โดยเฉพาะในกรณีเบรกกะทันหันหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

พื้นที่เก็บสัมภาระ

เพื่อให้ตอบสนองต่อความต้องการใช้งานที่แตกต่างกัน แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ สามารถวางได้ 2 ตำแหน่ง คือ ด้านบนและด้านล่าง

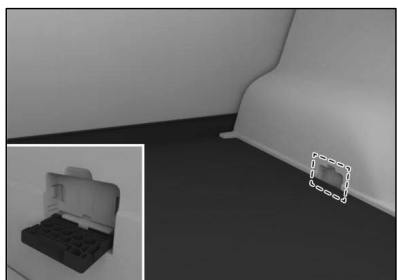
ตำแหน่งที่ 1



3FO0ED37F9F8

เมื่อแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระอยู่ในตำแหน่งด้านล่าง จะช่วยเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระให้มากขึ้น

ตำแหน่งที่ 2



CA41I98E6606

เมื่อแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระอยู่ในตำแหน่งด้านบน และพับพนักพิงเบาะหลังลง จะสามารถเชื่อมต่อเป็นพื้นที่ราบเดียวกันได้

ก่อนวางแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระในตำแหน่งด้านบน ต้องเปิดและวางแผ่นรองรับทั้งด้านซ้ายและด้านขวาให้ราบก่อน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระอยู่ในตำแหน่งด้านบน รองรับน้ำหนักแบบสถิตได้ไม่เกิน 100 กิโลกรัม
ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ควรวางแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระไว้ใน ตำแหน่งด้านล่าง

แผ่นวางของ



652B9698070D

เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ดึงที่จับปรับตำแหน่งแผ่นวางของใช้สำหรับปิดบังสัมภาระ เพื่อปกป้องความเป็นส่วนตัว และหลีกเลี่ยงไม่ให้แสงแดดส่องโดยตรงไปยังสัมภาระ เมื่อใช้งานแผ่นวางของ ต้องยึดให้แน่นหนากับตัวรถอย่างปลอดภัย

แผ่นวางของจะแบ่งพื้นที่เก็บสัมภาระออกเป็น สองชั้น คือ ด้านบนและด้านล่าง พื้นที่ด้านบน สามารถวางสิ่งของที่มีน้ำหนักเบาได้ ส่วนพื้นที่ด้านล่าง สามารถวางสิ่งของที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมากได้

เมื่อต้องการหยิบหรือจัดเก็บสัมภาระ สามารถหมุนแผ่นวางของขึ้นไปทางด้านหน้าและด้านบน เพื่อให้มีพื้นที่ในการใช้งานมากขึ้น

เมื่อหมุนแผ่นวางของ ควรนำสิ่งของที่วางอยู่บนแผ่นวางของออกก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของตกหล่น เสียหาย หรือกระแทกจนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

⚠ คำเตือน

- > ห้ามวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากบนแผ่นวางของ มิฉะนั้นอาจทำให้แผ่นวางของเสียหาย
- > ห้ามให้บุคคลหรือเด็กปีนขึ้นไปบนแผ่นวางของ มิฉะนั้นอาจทำให้แผ่นวางของเสียหาย หรืออาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การถอดแผ่นวางของ

ที่ด้านล่างของแผ่นวางของ ให้ปลดห่วงยึดทั้งสองด้านออกจากตัวล็อกของพื้นที่เก็บสัมภาระตามทิศทางการปลด



9462B4FF05AF

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อถอดแผ่นวางของ โปรดระวังไม่ให้ขีดข่วนหรือทำให้ชิ้นส่วนโดยรอบเสียหาย

การติดตั้งแผ่นวางของ

1. นำแผ่นวางของออกมา และวางในตำแหน่งติดตั้งให้ได้ระดับ



652B9698070D

2. ปรับตำแหน่งแผ่นวางของ ให้ร่องของห่วงยึดอยู่เหนือจุดล็อก
3. กดบริเวณด้านบนของห่วงยึดบนแผ่นวางของ เพื่อยึดให้แน่นเข้าที่

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งแผ่นวางของ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างมั่นคง มีฉะนั้นเมื่อมีการเบรกกระทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะติดตั้งแผ่นวางของ โปรดระวังไม่ให้ขีดข่วนหรือทำให้ชิ้นส่วนโดยรอบเสียหาย
- › ขณะติดตั้งแผ่นวางของ โปรดระวังไม่ให้หนีบนิ้วมือ

ราวหลังคา

หากต้องการติดตั้งแร็คบรรทุกสัมภาระบนหลังคา บนราวหลังคา โปรดอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่มาพร้อมกับแร็คบรรทุกสัมภาระอย่างละเอียด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งแร็คบรรทุกสัมภาระหรือใช้งานแร็คบรรทุกสัมภาระในการบรรทุกสิ่งของ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายจราจร

ความสามารถในการรับน้ำหนักของราวหลังคา

เมื่อรถอยู่ในสภาพจอดนิ่ง ราวหลังคาสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 300 กิโลกรัม เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ ราวหลังคาสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กิโลกรัม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

น้ำหนักบรรทุกของราวหลังการรวมถึงอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวางสำหรับบรรทุกสัมภาระ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

- › สิ่งของที่วางบนแร็คบรรทุกสัมภาระบนหลังคาต้องยึดให้แน่น มีฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- › การบรรทุกสิ่งของบนแร็คหลังคาจะทำให้ จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น ควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การออกตัวกะทันหัน การเลี้ยวกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน หรือการควบคุมรถอย่างรุนแรง มีฉะนั้นอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก หรือมีขนาดใหญ่บนแร็คหลังคา สมรรถนะในการขับขี่ของรถจะเปลี่ยนไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของจุดศูนย์ถ่วงและพื้นที่รับลมที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นควรปรับรูปแบบการขับขี่และความเร็วให้เหมาะสมตามสถานการณ์
- › เมื่อขับขี่ในสภาพลมด้านข้าง ควรใช้ความเร็วต่ำ เนื่องจากลักษณะตัวรถและจุดศูนย์ถ่วงที่สูงทำให้รถไวต่อแรงลมด้านข้างมากขึ้น การลดความเร็วจะช่วยให้ควบคุมรถได้ง่ายขึ้น
- › เมื่อขับขี่แบบออฟโรดหรือขับบนพื้นผิวขรุขระ ห้ามขับด้วยความเร็วสูง กระแทกอย่างรุนแรง เลี้ยวหักศอก หรือชนสิ่งกีดขวาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต และอาจทำให้ระบบกันสะเทือนและแชสซีของรถเสียหายอย่างรุนแรง

› ห้ามขับรถตัดผ่านทางลาดชัน
ด้านข้าง ควรขับขึ้นหรือลงทางลาด
ชันในแนวตรง เนื่องจากกรณีโอกาส
พลิกคว่ำด้านข้าง ได้ง่ายกว่าการ
พลิกไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

8

ความปลอดภัยในการโดยสาร

เข็มขัดนิรภัย	198
ถุงลมนิรภัย	202
เบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์	208
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	215
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน	216
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)	217
ความปลอดภัยจากระบบไฟฟ้าแรงดันสูง	220

เข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับพนักพิงเบาะให้อยู่ในตำแหน่งเหมาะสม นั่งตัวตรงและพนักพิงเบาะ
- › เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย
- › สายคาดไหล่ควรพาดผ่านบริเวณกึ่งกลางของไหล่ ไม่ควรพาดที่ลำคอหรือหลุดออกจากไหล่
- › สายคาดเอวควรรัดให้ตึงและแนบกับกระดูกสะโพกมากที่สุด

⚠ คำเตือน

- › ขณะโดยสาร ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง มีฉะนั้นเมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน ร่างกายอาจไม่ได้รับการยึดไว้กับเบาะ ทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- › ไม่ว่าในกรณีใด แม้จะเป็นการเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มีฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › สายคาดเอวต้องรัดให้ตึงและแนบกับกระดูกสะโพกมากที่สุด

- › เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารเพียงหนึ่งคนเท่านั้น ห้ามให้หลายคน (รวมถึงเด็ก) ใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน หากมีผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคนใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถกระจายแรงกระแทกได้ และอาจทำให้ผู้โดยสารชนกันเองได้
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน
- › ห้ามพาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่มีขอบคม มีฉะนั้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยอาจเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่เคยได้รับแรงกระแทกรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือชำรุดเสียหายห้ามถอดรื้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามถอด แยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › ขณะใช้งาน ควรรักษาความสะอาดของเข็มขัดนิรภัย หลีกเลี่ยงไม่ให้โคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม หรือเศษอาหารติดบนเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้สามารถดึงออกและเก็บกลับได้อย่างราบรื่น
- › ห้ามใช้สารอินทรีย์ เช่น เบนซิน หรือเบนซิน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

และห้ามพอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัย

- › ห้ามปล่อยให้เด็กเล่นกับเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยแล้วพันรอบคอโดยไม่ตั้งใจอาจไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกได้ ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ในกรณีฉุกเฉิน หากไม่สามารถปลดลื่นล็อกได้ ให้ใช้กรรไกรตัดเข็มขัดนิรภัย
- › เข็มขัดนิรภัยภายในรถถูกออกแบบตามสรีระของผู้ใหญ่ เด็กควรใช้เบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ที่เหมาะสม หากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว แต่สายคาดไหล่ยังสัมผัสบริเวณคอหรือคางของเด็กหรือสายคาดเอวไม่สามารถรัดที่กระดูกสะโพกได้อย่างเหมาะสม ควรใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก เมื่อเด็กเติบโตจนสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยของรถได้แล้ว ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ข้อควรระวังสำหรับสตรีมีครรภ์ แนะนำให้สตรีมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย และควรปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำเพิ่มเติม

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยของสตรีมีครรภ์ โดยทั่วไปเหมือนกับการใช้งานปกติ แต่ควรใส่ใจข้อควรระวังต่อไปนี้

- 1) สายคาดเอวควรวางให้ต่ำที่สุด และอยู่ใต้ส่วนท้องที่นูนขึ้น
 - 2) สายคาดไหล่ควรพาดผ่านไหล่ และหลีกเลี่ยงบริเวณหน้าท้อง โดยให้อยู่บริเวณหน้าอก
- › หากใช้งานเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจรัดบริเวณหน้าท้องที่นูนขึ้น ซึ่งอาจทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
 - › สำหรับผู้โดยสารที่มีอาการเจ็บป่วย ความพิการ หรือข้อจำกัดทางร่างกาย แนะนำให้คาดเข็มขัดนิรภัย และสามารถปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำที่เหมาะสมเพิ่มเติมได้
 - › เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปลดปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยเก็บกลับเข้าที่จนสุด ไม่ให้บิดงอหรือค้างอยู่ และไม่ควรให้เข็มขัดนิรภัยสัมผัสกับวัตถุมีคม ภายในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอม หรือถูกสิ่งแปลกปลอมอุดตัน มีฉะนั้นอาจส่งผลให้ลื่นล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถล็อกเข้ากับตัวล็อกได้อย่างถูกต้อง

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของผู้ขับขีและผู้โดยสาร เมื่อรถเอียงด้านข้างหรือด้านหน้า–หลังถึงระดับหนึ่งหรือในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว ทำให้ไม่สามารถดึงสายเข็มขัดออกได้ การออกแบบด้านความปลอดภัยนี้ช่วยให้ร่างกายของผู้โดยสารถูกยึดอยู่กับที่นั่งอย่างมั่นคง และช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้มากที่สุด
- › หากจอดรถอยู่บนทางลาด รถจะอยู่ในสภาพเอียง เมื่อขึ้นรถเพื่อคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกและไม่สามารถดึงออกมาได้ตามปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว แนะนำให้เคลื่อนรถไปจอดบนพื้นถนนที่เรียบและอยู่ในแนวระดับก่อน แล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัย

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับล๊อคแล้วดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บ ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิด หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยแรงเล็กน้อยแล้วปล่อย เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยม้วนกลับ

จากนั้นจึงสามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกได้ตามปกติ

2. เสียบล๊อคเข้ากับตัวล๊อค โดยต้องได้ยินเสียง “คลิก” เพื่อยืนยันว่าล็อกเรียบร้อยแล้ว



3E19CBE06B9E

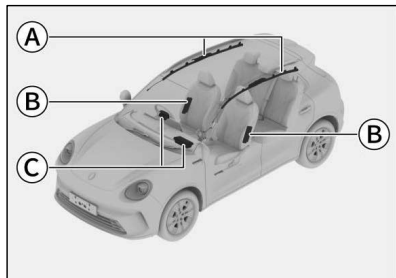
3. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ขึ้นด้านบน และปรับสายเข็มขัดบริเวณเอวให้กระชับพอดีกับร่างกาย วิธีนี้จะช่วยให้กระดูกเชิงกรานที่แข็งแรงรับแรงกระแทก และลดโอกาสการบาดเจ็บ
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล๊อคบนตัวล๊อค หลังจากปลดล๊อคแล้ว ควรจับล๊อคไว้จนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับจนสุด โดยระวังไม่ให้กระทบผู้โดยสารคนอื่นหรือวัตถุใกล้เคียง



B10B9708636B

ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัย



6E9F041826F7

- Ⓐ ม่านถุงลมนิรภัย
- Ⓑ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ได้แก่:
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานซ้ำได้ หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานหนึ่งครั้งแล้ว หากเกิดการชนครั้งที่สองหรือครั้งถัดไป ระบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร และต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้ถุงลมนิรภัยสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งในท่าทางที่ถูกต้อง

- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้ระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากใช้งานไม่ถูกต้อง นอกจากจะไม่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยแล้ว ยังอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงระเบิดและควันเกิดขึ้น แต่จะไม่ทำให้เกิดเพลิงไหม้ หากผู้ที่เป็นโรคหอบหืดหรือมีโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจสูดดมควันดังกล่าว อาจทำให้หายใจลำบากได้ ในกรณีนี้ ควรออกจากรถทันทีที่จะปลอดภัยกว่า หากไม่สามารถออกจากรถได้ ให้เปิดหน้าต่างหรือประตูเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์
- › หากสารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย (เช่น ก๊าซ) เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรล้างด้วยน้ำสะอาด มิฉะนั้น ผู้ที่มีผิวแพ้ง่ายอาจเกิดอาการแพ้ได้
- › หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานแล้ว ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของถุงลมนิรภัย เนื่องจากบางส่วนอาจมีอุณหภูมิสูงและอาจทำให้เกิดแผลไหม้หรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- › ห้ามนำถุงลมนิรภัยไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น

- › หากจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร กรุณาติดต่อศูนย์บริการเนื่องจากคลื่นวิทยุจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมถุงลมนิรภัย
- › ห้ามกระแทกหรือกดทับถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดการดำเนินงานโดยไม่ตั้งใจในขณะที่ไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลเบื้องต้น

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าติดตั้งอยู่ภายในพวงมาลัย และภายในแผงหน้าปัดด้านหน้าผู้โดยสาร โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยแสดงอยู่บนพวงมาลัยและแผงหน้าปัด เมื่อรถเกิดการชนอย่างรุนแรงจากด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรัดกระชับพร้อมกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารด้านหน้าทำงาน เพื่อลดและกระจายแรงกระแทกที่กระทำต่อศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จิ์ตรวจจับได้ว่ารถกำลังชะลอความเร็ว

อย่างรวดเร็ว จากนั้นชุดควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยทำงานและพองตัวอย่างรวดเร็วในทันที

ข้อควรระวัง

- › ถุงลมนิรภัยอาจทำงานเมื่อส่วนล่างของรถได้รับแรงกระแทกรุนแรงในลักษณะดังต่อไปนี้
 - 1) เมื่อรถชนกับขอบทางเท้า
 - 2) เมื่อรถตกลงไปในหลุมหรือร่องลึก หรือข้ามหลุมลึก
 - 3) เมื่อรถข้ามขึ้นบันไดหรือขอบต่างระดับ แล้วกระแทกหรือตกกระแทกลบบนพื้นถนน
- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงานแต่จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › ในกรณีต่อไปนี้ แม้รถจะได้รับแรงกระแทกรุนแรง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกับกำแพง คอนกรีตด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนกับวัตถุพื้นที่ยื่นต่ำตี้ยื่นเล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- › หากวัตถุที่ชนเกิดการยุบตัวหรือเคลื่อนที่ แรงกระแทกจากการชนจะลดลง ในกรณีดังกล่าว ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- › เมื่อรถชนท้ายรถบรรทุกจากด้านหลัง หากรถสอดเข้าไปใต้กระบะบรรทุก แรงกระแทกที่ชนเซอร์สามารถตรวจจับได้อาจมีน้อย ทำให้ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- › เนื่องจากมุมและทิศทางของการชน แม้ว่าจะวิ่งด้วยความเร็วค่อนข้างสูง บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- › ห้ามให้ร่างกายอยู่ใกล้พวงมาลัยหรือบริเวณด้านล่างของแผงหน้าปัดมากเกินไป
 - 1) ขณะขับขี่ตามปกติ ผู้ขับขี่ควรรักษาท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้อง และพยายามอยู่ห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุด
 - 2) เบาะนั่งแถวหน้าควรปรับให้อยู่ห่างจากแผงหน้าปัดให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อการยึดเหนี่ยวและป้องกัน
- › ขณะรถกำลังวิ่ง ห้ามนั่งที่ขอบเบาะหรือเอนพิงแผงหน้าปัด เนื่องจากเมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วสูงและมีแรงกระแทกค่อนข้างมาก หากผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามให้เด็กยืนอยู่ด้านหน้าถุงลมนิรภัย

- เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เด็กทุกคนควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังของรถ และใช้เบาะที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง เพื่อความปลอดภัย
- › โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของเหล่านี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสต่อผู้โดยสารได้
 - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดหรือพิงสิ่งของ เช่น ร่ม ไม้กับแผงหน้าปัด
 - 2) ห้ามให้สิ่งของที่เก็บอยู่ในกล่องเก็บของยื่นออกมาด้านนอก
 - 3) ห้ามแขวนของตกแต่งไว้ที่หน้าต่างรถยนต์หรือกระจกมองหลังภายในรถ
 - 4) ห้ามติดตั้งของตกแต่งใด ๆ บริเวณแดชบอร์ดพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของอื่น ๆ ไว้ระหว่างถุงลมนิรภัยกับผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้า
 - › ห้ามใช้น้ำหรือสารทำความสะอาดล้างภายในรถ เครื่องกำเนิดก๊าซของถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ใช้จุดระเบิดเพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงาน หากมีความชื้น อาจส่งผลให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ

- และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามทาแว็กซ์ ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยตามปกติ
 - › ห้ามทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยเสียหายโดยพลการ
 - › ห้ามถอด ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงหน้าปัด หรือพวงมาลัย หากดำเนินการไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ หรืออาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - › ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน หากความสูงของรถหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนเปลี่ยนแปลง อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - › หากต้องการติดตั้งแผ่นป้องกันหรือแผ่นนำลมบริเวณด้านหน้ารถ โปรดปรึกษาศูนย์บริการก่อน

- หากมีการดัดแปลงบริเวณด้านหน้าของรถ แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซ็นเซอร์ของถุงลมนิรภัย อาจเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการการซ่อมแซมบริเวณด้านหน้าของรถหรือห้องโดยสาร โปรดปรึกษาศูนย์บริการก่อน หากดำเนินการซ่อมแซมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซ็นเซอร์ของถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลง ทำให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ข้อมูลเบื้องต้น

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ภายในแผ่นบุด้านนอกของพนักพิงเบาะ โดยบนพนักพิงเบาะจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับอยู่ ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และช่วยป้องกันการกระแทกซ้ำ

หลักการทํางาน

หากเกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของความเร็วและส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวทันที

เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง จะมีเพียงถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งที่ถูกชนเท่านั้นที่ทำงาน หากการชนเกิดขึ้นทางด้านผู้โดยสารด้านหน้า แม้ที่นั่งจะไม่มีผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็อาจทำงานเช่นกัน

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถได้รับการชนเล็กน้อยในลักษณะต่อไปนี้ บางครั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างเล็กน้อย โดยสัญญาณที่หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไม่เพียงพอ
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านหลัง
 - 4) กรณีพลิกคว่ำ
- › ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ ปิดทับบริเวณถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นอาจขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง

- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใด ๆ บริเวณรอบตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน สิ่งของอาจกระเด็นขึ้นและก่อให้เกิดอันตรายได้
- › ห้ามถอด ซ่อมแซม หรือดัดแปลงเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมถึงชิ้นส่วนบริเวณรอบตำแหน่งที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานโดยพลการ
- › อย่าเอนพิงบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน
- › ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะปิดทับบริเวณที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงาน

ม่านถุงลมนิรภัย

ข้อมูลเบื้องต้น

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทํางาน

หากเกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของความเร็วและส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์

ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงาน ม่านถุงลมนิรภัยฝั่งที่เกิดการชนจะพองตัวทันที

ข้อควรระวัง

- › เมื่อรถได้รับการชนเล็กน้อยในลักษณะต่อไปนี้ บางครั้งม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างเล็กน้อย โดยสัญญาณที่หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับไม่เพียงพอ
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านหลัง
 - 4) กรณีพลิกคว่ำ
- › ห้ามเอนตัวหรืออยู่ใกล้ประตู เสาโครงรถ และบริเวณด้านข้างของหลังคา หรือคุกเข่าอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ศีรษะหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายอาจได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ โปรดให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใด ๆ บริเวณรอบตำแหน่งที่ม่านถุงลมนิรภัยพองตัว มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นขึ้นมาและก่อให้เกิดอันตรายได้
- › ห้ามแขวนของหนักหรือของมีคมบนตะขอแขวนเสื้อ เมื่อแขวนเสื้อผ้า

ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ ให้แขวนกับตะขอโดยตรง มิฉะนั้น เมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ไม้แขวนเสื้ออาจกระเด็นขึ้นมาและก่อให้เกิดอันตรายได้

- › ห้ามถอด ซ่อมแซม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณรอบตำแหน่งที่ม่านถุงลมนิรภัยพองตัวโดยพลการ ห้ามดัดแปลงแผงหลังคาภายในรถมือจับบริเวณหลังคา โครงยึดมือจับหลังคา และไฟส่องสว่างบริเวณหลังคาด้านข้างโดยพลการ

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของ เบาะนั่งสำหรับเด็ก สติกเกอร์คำเตือน (ภาพตัวอย่าง)



90A96F30A2E6

สติ๊กเกอร์นี้ติดตั้งอยู่ที่แผงบังแดดด้านผู้โดยสารด้านหน้า ใช้เพื่อแจ้งเตือนว่ารถคันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า โปรดให้ความสำคัญกับข้อควรระวังที่เกี่ยวข้อง

คำเตือน
ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

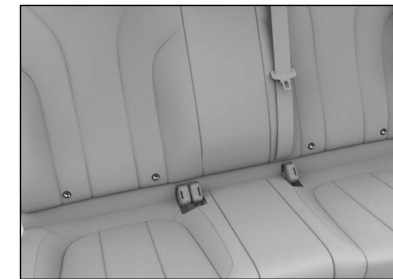
ห้ามติดตั้งที่นั่งเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป หากเกิดการชนและถุงลมนิรภัยทำงาน อาจทำให้เด็กที่นั่งอยู่ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- > หากไม่ได้ติดตั้งที่นั่งเด็กด้วยจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง โดยปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งที่มาพร้อมกับที่นั่งเด็ก
- > ต้องยึดที่นั่งเด็กกับรถให้แน่นและถูกต้อง หากติดตั้งที่นั่งเด็กไม่ถูกต้อง เมื่อมีการเบรกกระทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามวางอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวเด็กที่ไม่ได้ยึดติดไว้ภายในรถ หากปล่อยไว้ภายในรถ เมื่อมีการเบรกกระทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่นๆ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > แม้จะจัดให้เด็กนั่งอยู่ในที่นั่งเด็กแล้ว ก็ไม่ควรให้เด็กเอาศีรษะหรือส่วนใดของร่างกายพิงกับเสาโครงรถ ประตู หรือบริเวณด้านข้างของหลังคา เนื่องจากหากมานั่งลงลมนิรภัยทำงาน อาจเกิดอันตรายอย่างมาก และแรงกระแทกอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เนื่องจากที่นั่งเด็กมีหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดที่นั่งเด็ก โปรดปฏิบัติตามคู่มือการติดตั้งและข้อควรระวังที่มาพร้อมกับที่นั่งเด็ก

- > แนะนำให้ติดตั้งที่นั่งเด็กที่ตำแหน่งเบาะหลังด้านซ้ายหรือด้านขวา และใช้ที่นั่งเด็กที่เหมาะสม โดยต้องเว้นพื้นที่รอบที่นั่งเด็กให้เพียงพอ และหากจำเป็นให้ปรับตำแหน่งเบาะที่อยู่ด้านหน้า

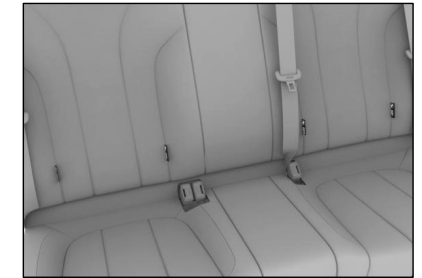
คำเตือน
เมื่อติดตั้งที่นั่งเด็ก ให้ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยที่สอดผ่านอุปกรณ์นำทางไม่บิดงอ และไม่พาดผ่านขอบของอุปกรณ์นำทาง

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก จุดยึดเบาะนั่งเด็กด้านล่าง แบบที่ 1



2C4437EDB160

แบบที่ 2



1D7CCF217C37

บริเวณรอยต่อระหว่างพนักพิงและเบาะรองนั่งของเบาะหลัง (ใต้สัญลักษณ์) มีจุดยึดด้านล่างสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กจำนวน 4 จุด ก่อนใช้งาน ให้เปิดฝาครอบจุดยึด (พับจากด้านบนลงด้านล่าง)

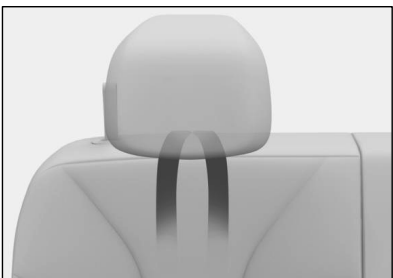
จุดยึดสายรัดเบาะนั่งเด็กด้านบน



2134D3385760

บริเวณด้านหลังของพนักพิงเบาะหลังมีจุดยึดสายรัดด้านบนของที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

สายดั่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ภาพตัวอย่าง)



078A1D5EC142

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับที่นั่งเด็กที่ติดตั้งโดยใช้สายรัดด้านบน ระหว่างการติดตั้งสามารถถอดพนักพิงศีรษะของเบาะหลังออกได้ เพื่อให้ติดตั้งสายรัดด้านบนได้สะดวก และหลังจากติดตั้งเสร็จแล้วต้องติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

⚠ คำเตือน

จุดยึดที่นั่งเด็กได้รับการออกแบบให้รองรับเฉพาะแรงที่เกิดจากที่นั่งเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้จุดยึดดังกล่าวกับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้สำหรับยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นเข้ากับรถในทุกกรณี

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

i-Size และ ISOFIX เป็นระบบติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานสากล ในประเทศของผู้ใช้งาน ที่นั่งเด็กต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ECE-R44 และ ECE-R129 ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ใช้ควบคู่กัน มาตรฐาน ECE-R44 จัดประเภทตามน้ำหนักตัวของเด็ก ส่วนมาตรฐาน ECE-R129 จัดประเภทตาม ส่วนสูงของเด็ก อนุญาตให้ใช้เฉพาะที่นั่งเด็กที่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
0	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
0+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
I	9-18	9 เดือน-4 ปี
II	15-25	4-7 ปี
III	22-36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง กลุ่มน้ำหนัก 0/0+/I
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า กลุ่มน้ำหนัก I/II/III
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก กลุ่มน้ำหนัก II/III

กลุ่มส่วนสูง

ส่วนสูง (เซนติเมตร)	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
≤60	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
40-87	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
60-105	9-18	9 เดือน-4 ปี
100-125	15-25	4-7 ปี
125-150	22-36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง กลุ่มส่วนสูง ≤ 60 ซม. / 40-87 ซม. / 60-105 ซม.
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า กลุ่มส่วนสูง 100-125 ซม. / 125-150 ซม.
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก กลุ่มส่วนสูง 100-125 ซม. / 125-150 ซม.

⚠ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุประมาณ 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้หันไปทางด้านหลัง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบไม่ได้เหมาะกับรถของท่าน ดังนั้นควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งอยู่ในที่นั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม และที่นั่งเด็กสามารถยึดติดภายในรถได้อย่างมั่นคง

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กจะต้องให้การกหรือเด็กเล็กนั่งในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดตัวของเด็ก เพื่อยึดการกและเด็กไว้ให้มั่นคง

ข้อมูลความเหมาะสมของที่นั่งเด็กสำหรับตำแหน่งที่นั่งต่าง ๆ ในรถ

ตำแหน่งที่นั่ง	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสารหน้า	แถวที่ 2 ด้านซ้าย	แถวที่ 2 ตรงกลาง	แถวที่ 2 ด้านขวา
เหมาะสำหรับที่นั่งเด็กแบบ Universal ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัย (yes/no)	NO	NO	YES	YES	YES
ตำแหน่งที่นั่งแบบ ISOFIX (yes/no)	NO	NO	YES	NO	YES
เหมาะสำหรับจุดยึดแบบด้านข้าง (L1/L2)	NO	NO	NO	NO	NO
ที่นั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังขนาดสูงสุด (R1/R2X/R2/R3)	NO	NO	R1/R2X/R2/R3	NO	R1/R2X/R2/R3

ตำแหน่งที่นั่ง	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสารหน้า	แถวที่ 2 ด้านซ้าย	แถวที่ 2 ตรงกลาง	แถวที่ 2 ด้านขวา
ที่นั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าขนาดสูงสุด (F2X/F2/F3)	NO	NO	F2X/F2/F3	NO	F2X/F2/F3
ที่นั่งเด็กแบบเบาะเสริมขนาดสูงสุด (B2/B3)	NO	NO	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
รองรับขาตั้ง (Support leg)	NO	NO	YES	NO	YES

หมายเหตุ :

* - ใช้ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น

การติดตั้งที่นั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัย

- เมื่อติดตั้งที่นั่งเด็กที่เบาะหลัง หากจำเป็น (เช่น ที่นั่งเด็กชนกับเบาะหน้า) สามารถปรับตำแหน่งหรือมุมพนักพิงของเบาะหน้าได้
- หากจำเป็น ให้ปรับตำแหน่งหรือถอดพนักพิงศีรษะของเบาะที่ติดตั้งที่นั่งเด็กเพื่อให้ติดตั้งได้มั่นคงยิ่งขึ้น
- ดึงเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ออกมา ติดตั้งผ่านตำแหน่งที่ถูกต้องบนที่นั่งเด็ก จากนั้นเสียบลื่นล็อกเข้ากับตัวล็อก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยินเสียง “คลิก”
- ใช้น้ำหนักตัวกดที่นั่งเด็กลงบนเบาะ จากนั้นดึงเข็มขัดนิรภัยให้ตึงและปล่อยให้ม้วนเก็บ เพื่อลดความหลวม
- ตรวจสอบความมั่นคงของที่นั่งเด็กโดยการ ดัน ดึง หรือหมุนเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเสริม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก เมื่อผู้ใหญ่หรือเด็กใช้เบาะเสริม ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้ระดับเดียวกับศีรษะหรือใกล้กับศีรษะมากที่สุด

การติดตั้งที่นั่งเด็กด้วยจุดยึดที่นั่งเด็ก (ISOFIX / i-Size)

1. เมื่อติดตั้งที่นั่งเด็กที่เบาะหลัง หากจำเป็น (เช่น ที่นั่งเด็กชนกับเบาะหน้า) สามารถปรับตำแหน่งหรือมุมพนักพิงของเบาะหน้าได้
2. เลื่อนกลไกล็อกของที่นั่งเด็กเข้าไปที่ จุดยึดด้านล่าง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ ISOFIX / i-Size ล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง
3. เมื่อติดตั้ง สายยึดด้านบน (Top tether) ให้ปฏิบัติตามคู่มือของที่นั่งเด็ก
4. ตรวจสอบความมั่นคงของที่นั่งเด็กโดยการ ดัน ดึง หรือหมุนเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเสริม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก เมื่อผู้ใหญ่หรือเด็กใช้เบาะเสริม ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้ระดับเดียวกับศีรษะหรือใกล้กับศีรษะมากที่สุด

⚠ คำเตือน

หากที่นั่งเด็กมีสายยึดด้านบน (Top tether)

- › กรุณายึดสายยึดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่ระบุไว้ในคู่มือของที่นั่งเด็ก
- › หลังจากรัดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งเด็กเข้ากับจุดยึดสายรัดด้านบนแล้ว ห้ามปลดพนักพิงศีรษะลง

มีฉะนั้น ในกรณีเบรกฉุกเฉินหรือเกิดการชน อาจทำให้นั่งเด็กหมุนหรือเคลื่อนตัว ซึ่งอาจก่อให้เกิด การบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียงและไฟ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

การเปิดใช้งานระบบ

1. หลังจากล็อกประตูจากภายนอกสำเร็จ ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง และรถจะเข้าสู่สถานะล็อกเริ่มต้น
ระบบป้องกันการโจรกรรมที่ตั้งไว้สามารถดำเนินการได้ โดยไม่ต้องเปิดใช้งานสัญญาณกันขโมย
2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้ว ประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะจะเริ่มทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า ประตูทุกบานและประตูท้ายรถปิดสนิท มีฉะนั้น ระบบป้องกันการโจรกรรมของรถจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบป้องกันการโจรกรรมอยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่สามารถใช้งานได้

เงื่อนไขที่ทำให้ระบบเตือนทำงาน

เมื่อระบบอยู่ในสถานะป้องกัน การกระทำต่อไปนี้จะทำให้ระบบเตือนทำงาน

- › เปิดประตูรถด้วย กุญแจแบบกลไก
- › พยายามเปิดประตูรถหรือประตูท้ายรถด้วยการจัดหรือใช้กำลัง

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- › สตาร์ทรถสำเร็จ
- › เมื่อโหมดพลังงานอยู่ที่ OFF ให้ใช้กุญแจอัจฉริยะ หรือ ระบบ Smart Entry เพื่อปลดล็อกประตูรถหรือประตูท้ายรถ

การปิดระบบ

เมื่อปลดล็อก ประตูรถหรือประตูท้ายรถสำเร็จด้วย กุญแจอัจฉริยะ หรือ ระบบ Smart Entry ระบบป้องกันการโจรกรรมของรถจะถูกปิด

ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อรถกำลังขับเคลื่อนตามปกติ หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากไฟฟ้ารั่ว ระบบจะ ตัดการจ่ายพลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงของระบบขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ

- › เมื่อรถได้รับการชนอย่างรุนแรง และถุงลมนิรภัยทำงาน
- › เมื่อระบบขับเคลื่อนของรถเกิดความขัดข้องรุนแรง

หากเกิดสถานการณ์ดังกล่าว โปรดติดต่อผู้ให้บริการหรือศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)

แนะนำระบบ

รถยนต์คันนี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน ในบางกรณี EDR อาจไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น ในระหว่างการขับขี่ตามปกติ EDR จะไม่บันทึกข้อมูล

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว บุคคลหรือหน่วยงานอื่น (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกรบันทึก
ค่า delta-V ตามแนวยาว	บันทึกความเร่งของรถตามแนวยาวขณะเกิดการชน
ค่าสูงสุดของ delta-V ตามแนวยาว	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะเกิดการชน
เวลาที่ถึงค่าสูงสุดของ delta-V ตามแนวยาว	บันทึกเวลาที่รถมีความเร่งตามแนวยาวถึงค่าสูงสุดขณะเกิดการชน
ความเร็วรถ	บันทึกความเร็วของรถขณะเกิดการชน
สถานะเบรกขณะขับขี่ (เปิด/ปิด)	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะเกิดการชน
สถานะเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่	บันทึกสถานะการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ขณะเกิดการชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ตำแหน่งแป้นคันเร่ง (% ของตำแหน่งเปิดสุด)	บันทึกตำแหน่งแป้นคันเร่งขณะเกิดการชน
ความเร็วรอบต่อนาที (RPM)	บันทึกความเร็วรอบของระบบขับเคลื่อนขณะเกิดการชน
รอบการจ่ายไฟระหว่างเหตุการณ์	บันทึกรอบการจ่ายไฟของระบบในระหว่างเหตุการณ์การชน
รอบการจ่ายไฟขณะอ่านข้อมูล	บันทึกรอบการจ่ายไฟของระบบในขณะที่ทำการอ่านข้อมูล
สถานะความสมบูรณ์ของการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์	บันทึกสถานะความสมบูรณ์ของข้อมูลเหตุการณ์ที่ถูกบันทึก
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์นี้กับเหตุการณ์ก่อนหน้า	บันทึกช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์การชนครั้งนี้กับเหตุการณ์ก่อนหน้า
หมายเลขประจำรถ (VIN)	บันทึกหมายเลขประจำรถขณะเกิดการชน
หมายเลขฮาร์ดแวร์ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่ใช้บันทึกข้อมูล EDR
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขซีเรียลของ ECU ที่ใช้บันทึกข้อมูล EDR
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่ใช้บันทึกข้อมูล EDR
สถานะการตัดสัญญาณ	บันทึกเวลาที่ค่าความเร่งที่ EDR ตรวจจับ (แนวขวางและแนวยาว) ถึงขีดจำกัดการวัดของเซนเซอร์เป็นครั้งแรก

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่ถูกบันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

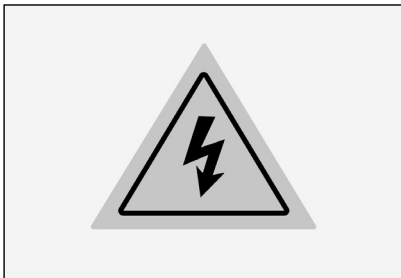
- › เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- › การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่ถูกบันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- › การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- › เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยและพัฒนา อาจมีการเปิดเผยข้อมูลแก่บุคคลที่สาม โดยไม่เปิดเผยข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับเจ้าของรถและรถยนต์

ความปลอดภัยจากระบบไฟฟ้าแรงดันสูง

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง



B4CFBC9A6282

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงใช้เพื่อแจ้งให้ทราบว่ามีแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังที่เกี่ยวข้อง



33BCBFF813EC

ป้ายนี้ติดตั้งอยู่บนชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เพื่อแจ้งเตือนให้ทราบว่า

- ภายในชิ้นส่วนดังกล่าวมี ไฟฟ้าแรงดันสูง
- ห้ามถอด แกะไข ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยตนเอง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังที่เกี่ยวข้อง

- ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีแรงดัน ไฟฟ้าสูง มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่ออันตรายจากการถูกไฟฟ้าช็อต

คำเตือน

- การดำเนินการกับ ชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ต้องดำเนินการโดย ช่างผู้ชำนาญการเท่านั้น
- ห้ามใช้ นิ้วมือ เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะอื่น ๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าแรงดันสูง
- ก๊าซที่รั่วไหลหรือระเหยออกจาก ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง อาจมี พิษหรือไวไฟหากเกิดเหตุฉุกเฉิน โปรดอยู่ห่างจากรถเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต



48F0824B4F3F

ป้ายนี้ติดตั้งอยู่ที่ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง บริเวณใต้ท้องรถ เพื่อแจ้งให้ทราบว่าภายในมี ไฟฟ้าแรงดันสูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวัง มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงต่อการถูกไฟฟ้าช็อต

คำเตือน

- แบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งระเบิดได้ระหว่างการทำงานปกติ
- ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิด ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ยีห่างจากแบตเตอรี่
- สวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้า หรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่แบบเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลต์) ซึ่งมีความเป็นพิษ และกัดกร่อนสูง
- การที่สารอิเล็กโทรไลต์กระเด็นเข้าดวงตาหรือผิวหนัง สามารถทำให้เกิดแผลไหม้สาหัสได้ ควรสวมใส่เสื้อผ้าที่มิดชิดและเครื่องป้องกันดวงตา เมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่
- การกลืนสารอิเล็กโทรไลต์ อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ถ้าแก้ไขได้ไม่ทันท่วงที
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

โหมดการวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์

สามารถเปิดใช้งานโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษารถยนต์บนจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่ (เมนู) การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] → [การวิเคราะห์และการบำรุงรักษา]

เมื่อเปิดใช้งานโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษารถยนต์ ระบบไฟฟ้าแรงสูงจะไม่เชื่อมต่ออีกต่อไปเมื่ออยู่ในโหมด ON ในช่วงเวลานี้ รถจะไม่สามารถขับ หรือชาร์จไฟได้
สลับโหมดพลังงานไปที่ OFF เพื่อออกจากโหมดวินิจฉัยและบำรุงรักษารถยนต์

คำเตือน

- ห้ามเปิดโหมดวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์ขณะที่ทำการ เสียบหัวชาร์จเพื่อชาร์จไฟ
- โหมดวิเคราะห์และบำรุงรักษารถยนต์ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงเท่านั้น ผู้ที่ไม่ใช่ช่างผู้ชำนาญการ ไม่ควรเปิดใช้งานโหมดนี้

สวิตช์ตัดการทำงานแบตเตอรี่



46003828A759

สวิตช์ตัดการทำงานแบตเตอรี่ใช้สำหรับ ตัดหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงดันสูงติดตั้งอยู่ที่

ฝาคกรอบช่องซ่อมบำรุงบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ ตำแหน่งดังแสดงในรูปสามารถใช้ไขควงปากแบนที่หุ้มด้วยผ้าจัดที่ช่องเข้าของฝาคกรอบเพื่อเปิดฝาคกรอบออก จากนั้นจึงจะสามารถมองเห็นสวิตช์ตัดการทำงานแบตเตอรี่ได้

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามใช้งานสวิตช์ตัดการทำงานแบตเตอรี่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า สวิตช์ตัดการทำงานแบตเตอรี่ใช้เฉพาะในระหว่างการซ่อมบำรุงรถหรือการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงดันสูงเท่านั้น

สายไฟของสวิตช์ตัดการทำงานแบตเตอรี่จะมีป้ายกำกับ ดังแสดงในรูป

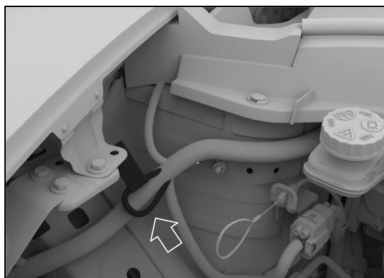


4D23739B8F6E

จุดตัดไฟฉุกเฉิน

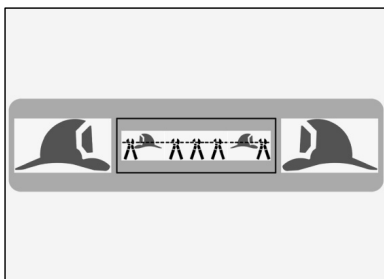
จุดตัดไฟฉุกเฉินติดตั้งอยู่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า เมื่อเปิดฝาคกรอบหน้าจะสามารถมองเห็นได้

ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยของบุคคลและเพื่อให้การช่วยเหลือฉุกเฉินสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว สามารถตัดสายไฟบริเวณนี้ได้



37ED989F2E09

ชุดสายไฟของจุดตัดไฟฉุกเฉินจะถูกพันด้วยเทปทั้งหมด และมีป้ายระบุจุดตัดไฟฉุกเฉินติดอยู่



227F86369510

เมื่อทำการตัดไฟฉุกเฉิน ต้องตัดชุดสายไฟแรงดันต่ำ ภายในช่วงที่กำหนด 2-3 ครั้ง โดยเว้นระยะห่างกัน การตัดสายไฟเพียงครั้งเดียว อาจทำให้สายไฟเชื่อมต่อกลับอีกครั้ง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง

9

คำแนะนำและการบำรุงรักษา

กฎของการขับขี่.....	224
คำแนะนำการขับขี่ในช่วงรันอิน.....	230
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....	231
ความสำคัญในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	238
การบำรุงรักษาภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า.....	239
การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์.....	246
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	248
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง.....	250
การบำรุงรักษาไฟส่องสว่างรถยนต์.....	252
การบำรุงรักษายางรถยนต์.....	254
การบำรุงรักษาประตูท้าย.....	258
ฟิล์มป้องกันรถใหม่.....	259
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์.....	260
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์.....	263
การป้องกันการกัดกร่อน.....	267
การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	268
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่.....	269
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	270

กฎของการขับขี่

ก่อนขับรถยนต์

ทำความเข้าใจความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่น ๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการซ่อมบำรุง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดกระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากกระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท กระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บริเวณบนแผงหน้าปัด

ห้ามวางสิ่งของบนแผงหน้าปัด การวางสิ่งของบนแผงหน้าปัดอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ และอาจส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากต้องการใช้ พรหมปูพื้น โปรดใช้พรหมที่เหมาะสมกับรถรุ่นนี้

หากพรหมปูพื้น มีรูปทรงไม่เหมาะสม วางในตำแหน่งไม่ถูกต้อง หรือปูซ้อนกันหลายชั้น อาจส่งผลต่อการเหยียบแป้นควบคุม และอาจทำให้รถไม่สามารถสตาร์ทได้ เปลี่ยนเกียร์ได้ยาก และไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ รวมถึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

บริเวณด้านใต้เบาะนั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้เบาะนั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งเบาะนั่ง หรือทำให้เบาะไม่สามารถล็อกได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

พนักพิงเบาะ

ห้ามวางหมอนหรือสิ่งของอื่น ๆ ระหว่างพนักพิงเบาะกับแผ่นหลังของผู้โดยสาร การวางสิ่งของดังกล่าวไม่เพียงแต่ทำให้ท่านนั่งขับขี่ไม่ถูกต้อง แต่ในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและพนักพิงศีรษะ อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งยางจุกดูดสุญญากาศบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากกระจกเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กำหนดตามป้ายจำกัดความเร็วหรือเครื่องหมายจราจร

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งอันตรายอย่างยิ่ง การขับขี่รถยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายอย่างยิ่ง หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้

ห้ามหมุนพวงมาลัยสุดค้ำเป็นเวลา

การหมุนพวงมาลัยสุดค้ำเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยลดลง และท่านจะรู้สึว่าการหมุนพวงมาลัยหนักขึ้น

ห้ามเหยียบเบรกค้ำเป็นเวลา

ระหว่างการขับขี่ ห้ามเหยียบแป้นเบรกค้ำไว้เป็นเวลานาน หรือใช้เบรกจอดไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้ผ้าเบรกสึกหรอก่อนเวลาอันควร หรือทำให้เบรกเกิดความร้อนสูงเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนจากระบบเบรก

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอ จนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงเตือน หากได้ยินเสียงเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อ มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย

จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางระเบิด

ห้ามขับรถต่อไปในขณะที่ยางระเบิด การขับขีในสภาพดังกล่าวมีความอันตรายอย่างยิ่ง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยางล้อ ระบบกันสะเทือน และตัวถังรถเสียหาย ควรเปลี่ยนยางทันที หากพบอาการดังต่อไปนี้ ให้ตรวจสอบว่ายางระเบิดหรือฉีกขาดหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

เมื่อเกิดยางระเบิดหรือยางฉีกขาด ขณะขับขี ให้จับพวงมาลัยให้มั่น และเหยียบเบรกเบา ๆ เพื่อลดความเร็ว หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันหรือหักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว เนื่องจากอาจทำให้รถเสียการควบคุมได้

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อบริเวณใต้ท้องรถ ยาง หรือล้อได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยทันที และทำการตรวจสอบ ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเบรก หรือของเหลวรั่วไหลหรือไม่ รวมถึงตรวจสอบชิ้นส่วนช่วงล่าง ยาง ล้อ

ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบขับเคลื่อน ว่ามีการบิดงอหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย ให้หยุดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามขับขีต่อ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ขณะขับรถลงทางลาดชัน

ห้ามปิดระบบเบรกหรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง

ขณะขับขีขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือทางลาดยาว ควรลดความเร็ว หากเหยียบแป้นเบรกต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจทำให้เบรกเกิดความร้อนสูงและประสิทธิภาพลดลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF ขณะลงทางลาดชัน

หากเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และพวงมาลัยมีน้ำหนักมากขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การขับขีบนถนนที่มีระดับต่างกัน

เมื่อขับขีตามขอบทางหรือจอดบนพื้นที่มีระดับต่างกัน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางไม่ถูกกดทับหรือบิดงอจากขอบทาง หรือสิ่งกีดขวาง

เมื่อต้องขับผ่านขอบทาง ลูกกระพรวน หรือสิ่งกีดขวางลักษณะใกล้เคียง ควรขับผ่านในแนวตั้งฉากและลดความเร็ว มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง โดยเฉพาะแก้มยางเสียหายได้

เมื่อขับขีในสภาพถนนต่อไปนี้ กันชนรถอาจได้รับความเสียหาย โปรดลดความเร็วและขับขีด้วยความระมัดระวัง

- > ทางขึ้น-ลงลานจอดรถที่มีระดับต่างกัน
- > ทางลาดชันในอาคารจอดรถ เช่น ทางโค้งหักศอก
- > ถนนขรุขระ หรือมีร่องล้อ
- > ถนนที่มีหลุมบ่อ
- > การขับจากพื้นราบขึ้นทางลาด หรือจากทางลาดลงสู่พื้นราบ
- > ถนนที่มีลูกกระพรวน หรือการจอดชิดขอบทาง

การขับขีบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก หิมะ หรือพื้นน้ำแข็ง

เมื่อขับขีบนถนนลื่น หากทำการเบรกกะทันหัน แรงความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ล้อรถอาจลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในสภาพอากาศหนาวควรลดความเร็ว และขับขีอย่างระมัดระวัง เมื่อขับผ่านบริเวณที่มีโอกาสเกิดน้ำแข็ง เช่น สะพาน หรือพื้นที่ที่แสงแดดส่องไม่ถึง

การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ซ้ำหลายครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กนั่งบนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือการกโอบบนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือการก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือการกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามเด็กใช้งานประตู หน้าต่างรถยนต์

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู หน้าต่างรถยนต์ อาจทำให้ มือ ศีรษะ หรือคอถูกหนีบ ซึ่งอาจก่อให้เกิด การบาดเจ็บรุนแรง หากเปิดประตูรถขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจ ถูกเหวี่ยงออกนอกตัวรถ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โปรดใช้ระบบตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกหน้าต่างรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือหน้าต่างโดยไม่ตั้งใจ อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจอดรถยนต์

เพื่อรักษา สมรรถนะของรถและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรจอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดี แห้ง ร่มรื่น และมีอุณหภูมิที่เหมาะสม

ห้ามจอดรถใกล้วัตถุไวไฟ

ห้ามจอดรถบนถนนหรือบริเวณที่มีหญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือวัสดุไวไฟจำนวนมาก มีฉะนั้นอาจก่อให้เกิด เหตุเพลิงไหม้ได้

ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีแหล่งความร้อนสูง

ห้ามจอดรถในบริเวณที่มี เพลวไฟหรือแหล่งความร้อนสูง มีฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุได้

การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน

การขับขี่แบบเว้นระยะห่าง

การขับขี่โดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรคที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขี่ได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำ

แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะเพิ่มความต้านทานการหมุน ซึ่งจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้น และยางจะสึกหรอมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และมีประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยพลังงานที่ดีที่สุด

ใช้งานระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม

การใช้ ระบบปรับอากาศเพื่อทำความเย็นหรือทำความร้อน จะทำให้ระยะทางการขับขี่ของรถลดลง เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือน้อย แนะนำให้ลดระยะเวลาการใช้งานระบบปรับอากาศเพื่อเพิ่มระยะทางการขับขี่ของรถ อย่าปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศให้ เย็นหรือร้อนเกินไป โปรดตั้งอุณหภูมิให้เหมาะสม เพื่อลดการใช้พลังงาน เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ระบบปรับอากาศควรปิดทันที

ปิดหน้าต่างรถยนต์

การเปิดหน้าต่างรถยนต์จะเพิ่มแรงต้านอากาศ ซึ่งทำให้การใช้พลังงานเพิ่มขึ้น ดังนั้นเมื่อไม่จำเป็นควรปิดหน้าต่างรถยนต์

การใช้แรงเฉื่อยของรถในการเคลื่อนที่

เมื่อขับรถเข้าใกล้สัญญาณไฟจราจรหรือขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้า

คำแนะนำการขับขี่ในช่วงรันอิน

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ด้วยยางใหม่ควรระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอิน ยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับ รถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ

ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- › เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาพแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย

การขับขี่ในสภาพอากาศมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับขี่ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำและระมัดระวังความปลอดภัย

เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศมีหมอก ควรขับด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่เหมาะสม และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า

ห้ามเช็ดผ้าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ให้หยุดรถ ไม่ควรเช็ดผ้าบนกระจกในขณะที่ขับรถยนต์

การขับขี่ขณะฝนตก

ขับอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับขี่ขณะฝนตก เช่น ทัศนวิสัยไม่ดี กระจกบังลมเกิดฝ้า และถนนลื่น จึงควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เมื่อทำการเบรกฉุกเฉิน แรงความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียก ลื่น ยางรถยนต์อาจลื่นไถลได้ง่าย ทำให้ควบคุมรถได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขณะขับขี่ในสภาพฝนตก อาจเกิดชั้นฟิล์มน้ำระหว่างยางรถยนต์กับพื้นถนน ซึ่งทำให้ยางสูญเสียการยึดเกาะถนนได้ง่าย ดังนั้นควรลดความเร็วในการขับขี่

⚠ คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนักหรือมีพายุฝน

ขับขณะลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับขี่ลุยน้ำ

- › ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวด้านบน ในกรณีที่ไม่น่าทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถยนต์ผ่าน และจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขับรถเสี่ยงเส้นทางบริเวณดังกล่าว

- › ควรประเมินสภาพถนนก่อน และหลีกเลี่ยงการขับรถเข้าสู่พื้นที่ที่ไม่ทราบสภาพแน่ชัด เนื่องจากอาจมีสิ่งกีดขวางที่มองไม่เห็น เช่น ร่องระบายน้ำ หรือฝาท่อระบายน้ำ เป็นต้น
- › เมื่อขับรถลดหลั่นน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และห้ามหยุดรถหรือเปลี่ยนเกียร์
- › เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามาระลอกกระเจิงหน้า
- › เมื่อขับรถผ่านบริเวณทางแยก ควรหลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่รถคันหน้าดันขึ้นมาไม่ให้ น้ำท่วมถึงกระเจิงหน้ารถ
- › หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที
- › ขณะขับรถผ่านน้ำ หากเกิดความขัดข้องจนทำให้ระบบไฟฟ้าของรถตัดการทำงาน (รถดับและไม่สามารถขับต่อได้) ห้ามพยายามสตาร์ทรถใหม่ ควรติดต่อศูนย์บริการทันทีเพื่อดำเนินการตรวจสอบ

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

- หลังจากที่ขับรถลดหลั่นน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที
- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ติดต่อกันหลายครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติ

- › ตรวจสอบแตร
- › ตรวจสอบไฟส่องสว่างทั้งหมดของรถ
- › ควรนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำ อาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรขับรถลดหลั่นน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- › การขับรถลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้
- › กรุณาอย่าขับรถผ่านแหล่งน้ำเค็ม ชายหาด หรือพื้นที่น้ำเค็ม เพราะน้ำเค็มอาจทำให้รถเป็นสนิมได้ หากขับรถผ่านบริเวณข้างต้น ให้ล้างชิ้นส่วนทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำสะอาดทันที

ขับขีในสภาพอากาศร้อน

ในช่วงฤดูร้อนอุณหภูมิสูง ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานของรถและสุขภาพของผู้ขับขี เพื่อความปลอดภัยในการขับขี ผู้ขับขีควรปฏิบัติตามข้อแนะนำดังต่อไปนี้

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้น และในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอีทกโตรกหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอีทกโตรกหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและหลีกเลี่ยงการขับขีขณะเหนียว

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- › หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่าย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- › หากปล่อยเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็ก หรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์กระป๋องน้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหลหรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้
- › หากกระป๋องเครื่องดื่มอัดลมแตก และเครื่องดื่มสัมผัสกับชิ้นส่วนไฟฟ้า อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง จึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเกิดการบิดงอหรือแตกร้าวได้

ขับขีในสภาพอากาศหนาว

ในช่วงฤดูหนาว รถอาจมี หิมะเกาะหรือเกิดน้ำแข็ง ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เช่น มือจับประตู หน้าต่างรถยนต์ กระงะมองข้าง และที่ปิดน้ำฝน อาจถูกแช่แข็งได้ เพื่อป้องกันความเสียหายของรถและให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อให้ได้รับประสบการณ์การขับขีที่เหมาะสมในสภาพอากาศหนาว

การเตรียมตัวก่อนขับขี่

ก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึงหรือเมื่อขับรถไปยังพื้นที่ที่มีอากาศหนาวเย็น กรุณาเตรียมการดังต่อไปนี้

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำยาฉีดล้างกระจกหน้าเหมาะสมกับอุณหภูมิของพื้นที่ เพื่อป้องกันการแข็งตัวของน้ำยา ซึ่งอาจทำให้รถเสียหาย
- › ตรวจสอบ ชนิดของน้ำยาหล่อเย็น และควรใช้น้ำยาหล่อเย็นตาม รุ่นที่กำหนดสำหรับรถคันนี้ เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันการแข็งตัว
- › ในช่วงอากาศหนาว ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่เสริม (แบตเตอรี่ 12V) อาจลดลง ควรติดต่อ ศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ และให้แน่ใจว่ามีไฟเพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถ
- › ตามสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน สามารถเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินล่วงหน้าได้ เช่น ไฟสัญญาณ พลุติดหิมะ ที่ขูดน้ำแข็งกระจก สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ

ท่านสามารถใช้วิธีต่อไปนี้เพื่อให้การขับขี่ในอากาศหนาวสะดวกสบายยิ่งขึ้น

- › สตาร์ทรถล่วงหน้า และเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง เป็นต้น เพื่อให้สภาพแวดล้อมภายในรถสบายยิ่งขึ้น

- › เปิดฟังก์ชันรักษาความร้อนของหัวชาร์จ เมื่อการชาร์จตามปกติเสร็จสิ้น อุณหภูมิของพลังงานแบตเตอรี่จะยังคงอยู่ในช่วงการทำงานที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งสามารถปรับปรุงอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้
- › หลังจากจอดรถแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้จัดคราบหิมะและน้ำที่มีมือจับประตูออกเรียบร้อยแล้ว เพื่อป้องกันการเกิดน้ำแข็งจนทำให้ใช้งานไม่ได้
- › ในฤดูหนาว พื้นผิวถนนอาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อปรับปรุงความสามารถในการสัญจรของรถและลดการสิ้นเปลืองของรถ ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการ เพื่อเปลี่ยนและติดตั้งยางฤดูหนาว

ยางรถยนต์ในฤดูหนาว

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียดสีที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิดความเสียหายที่ร้ายแรงได้

ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

ข้อมูลเพิ่มเติม

ยางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S แม้ว่าจะมีสมรรถนะที่ดีในสภาพอากาศหนาว แต่โดยทั่วไปยังไม่สามารถให้สมรรถนะเทียบเท่ากับยางฤดูหนาวได้ ดังนั้นเมื่อขับขี่บนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ควรเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว

คำเตือน

แม้ว่ายางฤดูหนาวจะช่วยปรับปรุงสมรรถนะการขับขี่ของรถในฤดูหนาวได้ แต่ห้ามขับขี้อย่างประมาท และยังคงต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสมกับทัศนวิสัย สภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุบนยางที่ติดตั้ง

ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางฤดูหนาวสึกหรออย่างมาก ประสิทธิภาพการใช้งานในฤดูหนาวจะลดลงอย่างมาก หากยางฤดูหนาวมีอายุการใช้งานนานจนเกิดการเสื่อมสภาพ แม้ว่าดอกยางจะสึกหรอไม่มาก ก็อาจทำให้สมรรถนะในการใช้งานในฤดูหนาวลดลงอย่างมากเช่นกัน

สำหรับการเปลี่ยนยางฤดูหนาว โปรดติดต่อสอบถามผู้จำหน่ายหรือศูนย์บริการ

คำแนะนำในการใช้งานยางฤดูหนาว

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ใช้งาน
- › ต้องติดตั้งยางฤดูหนาวทั้งสี่ล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางฤดูหนาวขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางฤดูหนาวรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ยางฤดูหนาว ควรใช้เฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่าง ๆ ที่กำหนดสำหรับยางฤดูหนาว เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ

- มีฉะนั้นอาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › ห้ามติดตั้งยางในทิศทางการหมุนกลับด้าน

โซ่กันสั่นสำหรับยาง

การใช้ โซ่กันสั่นสำหรับยาง ขึ้นอยู่กับมาตรฐานหรือข้อกำหนดของแต่ละประเทศหรือภูมิภาค ดังนั้นการติดตั้งโซ่กันสั่นต้องปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นนั้นๆ

โซ่กันสั่นสำหรับยาง สามารถติดตั้งได้เฉพาะที่ล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งเพียงล้อเดียว ขณะติดตั้งโปรดปฏิบัติตาม คำแนะนำของผู้ผลิตโซ่กันสั่น และยึดให้แน่นที่สุดเท่าที่ทำได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่กันสั่นสำหรับยาง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถ ยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่กันสั่นที่เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่กันสั่นให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์

- › ก่อนติดตั้งโซ่กันสั่นสำหรับยาง ต้องเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF และใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
- › ห้ามติดตั้งโซ่กันสั่นสำหรับยางกับล้ออะไหล่ฉุกเฉิน
- › ห้ามติดตั้งโซ่กันสั่นเมื่อแรงดันลมยางต่ำ
- › เมื่อใช้โซ่กันสั่นระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขี่ยานยนต์ที่ติดตั้งโซ่กันสั่นสำหรับยาง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่กันสั่นสำหรับยางแล้ว ความเร็วรถต้องไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่กันสั่นกำหนด โดยให้ยึดค่าที่ต่ำกว่าเป็นหลัก
- › หลังจากติดตั้งโซ่กันสั่นสำหรับยางและขับไปแล้วประมาณ 0.5–1.0 กิโลเมตร ต้องตรวจสอบว่าโซ่กันสั่นติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนาหรือไม่ เพื่อความปลอดภัย หากพบว่าโซ่กันสั่นหลวม ต้องทำการขันให้แน่นใหม่หรือติดตั้งใหม่อีกครั้ง

- › หลังจากติดตั้งโซ่กันสั่นสำหรับยางแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยง การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว การหักพวงมาลัยกะทันหัน และการเบรกฉุกเฉิน มีฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ขณะขับขี่ยานยนต์ หากได้ยินเสียงโซ่กันสั่นกระทบตัวถังรถหรือใต้ท้องรถ ให้หยุดรถเพื่อตรวจสอบและขันให้แน่นอีกครั้งโดยเร็ว หากยังมีเสียงอยู่ ให้ลดความเร็วลงจนกว่าเสียงจะหายไป
- › หลีกเลี่ยงการขับขึ้นบน ถนนขรุขระหรือถนนที่มีหลุมบ่อ
- › ก่อนเข้าสู่ทางโค้ง ควรลดความเร็วล่วงหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะปกคลุม ควรถอดโซ่กันสั่นออกโดยเร็ว มีฉะนั้นจะส่งผลต่อสมรรถนะการขับขี่ยานยนต์ อาจทำให้ ยานยนต์เสียหายอย่างรุนแรง

สิ่งสำคัญในการขับขี่ยานยนต์

ในฤดูหนาว ควรขับขี่ยานยนต์ด้วยความระมัดระวัง รวมถึงควรระวังหิมะและน้ำแข็งบนพื้นถนน

- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะ หิมะอาจเกาะติดที่บังโคลนล้อ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดกันที่ เพราะอาจทำให้เกิดอุปสรรคในการเลี้ยวหรือมุมบังคับเลี้ยวแคบลง

- › หากกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ควรรีบทำความสะอาดกันที่ ในขณะเดียวกันท่านสามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยในการขับขี่ยานยนต์อีกด้วย
- › หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินการเร่งความเร็วหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์สั่นได้ง่ายจนทำให้สูญเสียการควบคุม และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เปรียบเสมือนการตรวจสุขภาพของรถ ช่วยลดความยุ่งยากจากการซ่อมแซมที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถย่อมเกิดการสึกหรอได้ตามปกติ เพื่อให้ท่านสามารถขับขี่รถได้อย่างมั่นใจ จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมเป็นระยะ เพื่อคงไว้หรือฟื้นฟูสมรรถนะของรถ

การบำรุงรักษาช่วยให้ขับขี่ได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น

ในระหว่างการบำรุงรักษา สามารถตรวจสอบสภาพการใช้งานของชิ้นส่วนต่าง ๆ และดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันตามความจำเป็น เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นล่วงหน้า ทำให้ท่านสามารถขับขี่รถได้อย่างมั่นใจจนถึงรอบการบำรุงรักษาครั้งถัดไป

ยืดอายุการใช้งานของรถและลดค่าใช้จ่ายในการใช้งาน

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ผ้าเบรก ยางรถยนต์ เป็นต้น จะเกิดการสึกหรอไปตามการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป หากยังคงใช้ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัด อาจทำให้เกิดความขัดข้องของรถ หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้ ดังนั้น การบำรุงรักษารถเป็นระยะจึงมีความจำเป็น

การบำรุงรักษาภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

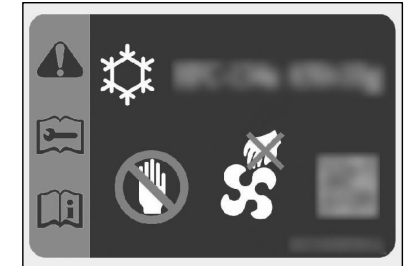
- › ห้องอุปกรณ์ด้านหน้าเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
 - › เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูงสายไฟแรงดันสูงและขั้วต่อ
 - › ขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนยังมีอุณหภูมิสูง ห้ามสัมผัส พัดลมระบายความร้อนของหม้อน้ำ เนื่องจากพัดลมอาจเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติได้
- ผ้าพันคอ เนกไท หรือเสื้อผ้าที่ยาว หลวม อาจถูกพันเข้ากับ ชิ้นส่วนที่กำลังหมุน และก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
- › ห้ามทำการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงใด ๆ ขณะ รถอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน เนื่องจากชิ้นส่วนที่กำลังหมุน (เช่น พัดลมหม้อน้ำ) ชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงดันสูง และระบบขับเคลื่อน อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
 - › เมื่อทำการตรวจสอบหรือเติมของเหลวต่าง ๆ โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้จะนั้นอาจเกิด แผลไหม้ ไฟไหม้ หรือไฟฟ้าช็อตได้
- ให้เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด OFF
- ให้ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า
- รอให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นลง

ให้เด็กอยู่ห่างจากห้องอุปกรณ์ด้านหน้า
ห้ามให้น้ำสัมผัสห้องอุปกรณ์ด้านหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ป้ายเตือนในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า



4E621E54F230

ป้ายนี้ติดตั้งอยู่บนแผงฝาครอบด้านหน้าภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า เพื่อแจ้งเตือนข้อมูลต่อไปนี้

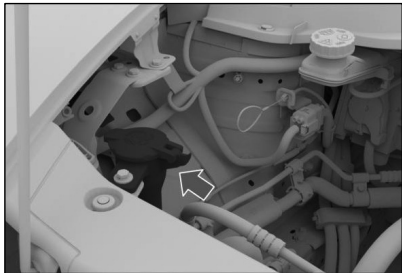
- › ชนิดและปริมาณสารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ
- › พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานได้ตลอดเวลา ห้ามสอดมือเข้าไปในบริเวณฝาครอบพัดลมโดยเด็ดขาด

มีฉะนั้น หากพัดลมทำงานโดยไม่คาดคิด อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

ถังพักน้ำยาล้างกระจกหน้า

ถังพักน้ำยาล้างกระจกหน้าติดตั้งอยู่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า ตำแหน่งดังแสดงในรูป



9198FA4EA112

การเติมน้ำยา

เปิดฝาทรงพัก แล้วค่อย ๆ เติมน้ำยาล้างกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาเล็ดออกมา หากเกิดการหกหรือหกเล็ดโดยไม่ตั้งใจ ควรทำความสะอาดทันที ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณภาพดี เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขจัดคราบสกปรก และป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาวเย็น

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะห้องอุปกรณ์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือขณะมอเตอร์ขับเคลื่อนกำลังทำงาน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดไฟไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะเติมน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้น้ำประปา น้ำสบู่ หรือของเหลวผสมเอง รวมถึงผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ต้องใช้น้ำยาล้างกระจกที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย เช่น มอเตอร์ฉีดน้ำถูกกัดกร่อน สีสันตัวถังเสียหาย หรือเกิดตะกอน (หรือสิ่งตกค้างลักษณะเป็นก้อน) ไปอุดตันมอเตอร์ฉีดน้ำหรือหัวฉีด

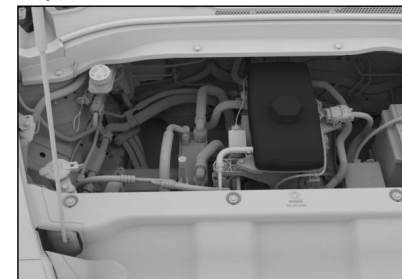
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกลืนเข้าไปโดยไม่ตั้งใจ น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ

น้ำยาหล่อเย็น

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ถังพักน้ำยาหล่อเย็นติดตั้งอยู่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า ตำแหน่งดังแสดงในรูป



020A79CBOED1

การตรวจสอบ

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักเป็นระยะ

ตรวจสอบว่าระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับต่ำ (MIN) และระดับสูง (MAX)

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าระดับต่ำ ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นจนระดับอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX และตรวจสอบว่าระบบหล่อเย็นมีการรั่วซึมหรือไม่

การเติม

หลังจากห้องอุปกรณ์ด้านหน้าเย็นลงแล้ว ให้ค่อย ๆ เปิดฝาทรงพักเพื่อระบายแรงดัน

หากน้ำยาหล่อเย็นกระเด็นออกมา ต้องล้างด้วยน้ำทันที เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนหรือสีตัวถัง

ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นตามรุ่น/สเปกที่กำหนดเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- › ห้องอุปกรณ์ด้านหน้าเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ห้ามเปิดฝาทรงพักน้ำยาหล่อเย็น ขณะห้องอุปกรณ์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูง เนื่องจากระบบหล่อเย็นอาจมีแรงดันอยู่ หากเปิดฝาทรงพักอาจทำให้น้ำยาหล่อเย็นร้อนพุ่งออกมา และก่อให้เกิดการลวกหรือการบาดเจ็บได้
- › การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ควรติดต่อศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ห้ามใช้น้ำธรรมดาแทนน้ำยาหล่อเย็นในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า
- › ห้ามผสมน้ำยาหล่อเย็นต่างชนิด หรือคนละมาตรฐานเข้าด้วยกัน
- › ห้ามใช้สารป้องกันสนิมหรือผลิตภัณฑ์ป้องกันสนิมเพิ่มเติม เนื่องจากอาจไม่เข้ากันกับน้ำยาหล่อเย็น
- › เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อระบบหล่อเย็นและปัญหาทางเทคนิคอื่น ๆ ให้ใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเดียวกับที่เติมมาจากโรงงาน

หรือใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเอทิลีนไกลคอล คุณภาพสูงที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า (เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ชนิดอายุการใช้งานยาว และไม่ผสมซิลิเกต เอมีน ไนไตรต์ และบอเรต)

ป้ายเตือนน้ำยาหล่อเย็น



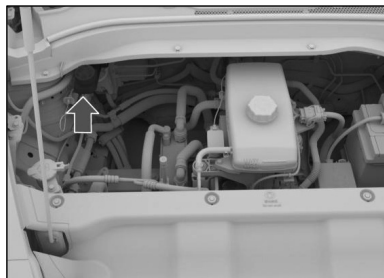
EIDAEE1531F8

ป้ายนี้ติดอยู่บนถังพักน้ำยาหล่อเย็น ใช้เพื่อเตือนว่า เมื่อระบบทำความร้อนในห้องโดยสารทำงาน หรือระบบขับเคลื่อนยังไม่เย็นลงอย่างสมบูรณ์ ห้ามเปิดฝาทังพักน้ำยาหล่อเย็น มิฉะนั้นของเหลวและไอน้ำที่มีอุณหภูมิสูงอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ซึ่งอาจทำให้เกิดการลวกได้

น้ำมันเบรก

ถังพักน้ำมันเบรก

ถังพักน้ำมันเบรกติดตั้งอยู่ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า ตำแหน่งดังแสดงในรูป



BO2BFD850977

การตรวจสอบ

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในถังพักเป็นระยะ

ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับต่ำ (MIN) และระดับสูง (MAX)

หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรกจนระดับอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX และตรวจสอบว่าระบบเบรกมีการรั่วซึมหรือไม่

การเติม

หลังจากห้องอุปกรณ์ด้านหน้าเย็นลงแล้ว ให้ค่อย ๆ เปิดฝาทังเพื่อระบายแรงดัน

หมุนเปิดฝาทังพัก แล้วค่อย ๆ เติมน้ำมันเบรกอย่างช้า ๆ เพื่อป้องกันการล้น หากน้ำมันเบรกหกกลับโดยไม่ตั้งใจ ให้ทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้าเสียหาย

ควรใช้น้ำมันเบรกตามรุ่น/สเปกที่กำหนดเท่านั้น

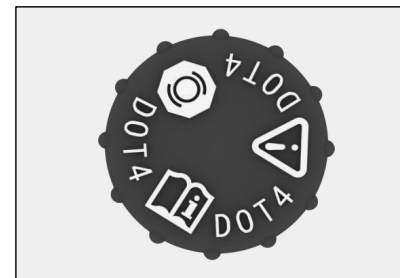
⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนเปิดฝาทังพัก ต้องทำความสะอาดฝาและบริเวณโดยรอบให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจทำให้ฝุ่นหรือสิ่งแปลกปลอม เช่น ทราย ปะปนเข้าสู่น้ำมันเบรก ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนระบบเบรกเสียหาย

⚠ คำเตือน

- › หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- › น้ำมันเบรกเป็นสารที่เป็นอันตรายต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัสโดยไม่ตั้งใจ ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที หากไหลออกสลับกัน ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

สัญลักษณ์เตือนถังพักน้ำมันเบรก



AE61E8297DC9

เครื่องหมายนี้ติดอยู่บนฝาทังพักน้ำมันเบรก ใช้เพื่อเตือนว่า ก่อนทำการตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเบรก ควรปฏิบัติตามนี้: ต้องทำความสะอาดบริเวณ

ฝาทังให้เรียบร้อยก่อนเปิด และให้ใช้น้ำมันเบรกตามรุ่น/สเปกที่กำหนด ซึ่งเก็บอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิทเท่านั้น

หม้อน้ำและพัดลมระบายความร้อน

ควรตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และอุปกรณ์ระบายความร้อนอื่น ๆ ภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้าเป็นระยะ

หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกมากหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ ควรทำความสะอาดโดยทันที

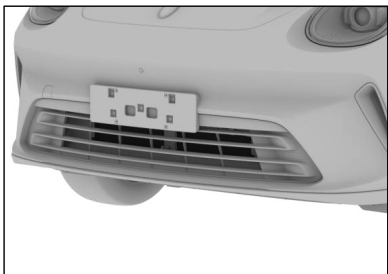
หากไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต

ทุกครั้งหลังจากขับซัดรถในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง (เช่น ลุยน้ำ ลุยทราย หรือถนนโคลน/หิน)

ควรตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และอุปกรณ์ระบายความร้อนภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า ว่ามีสิ่งสกปรกเกาะสะสมหรือไม่

หากพบว่าสิ่งสกปรกปกคลุม ควรนำรถเข้าตรวจสอบและทำความสะอาดที่ศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตโดยเร็ว

กระจิ่งหน้าแบบแอกทิฟ



266ED9831B02

ระบบกระจิ่งหน้าแบบแอกทิฟจะควบคุมมุมการเปิดของบานเกล็ด โดยคำนึงถึงความต้องการในการระบายความร้อนของรถเป็นหลัก เพื่อลดแรงต้านอากาศขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง ช่วยลดการใช้พลังงาน และเพิ่มความสะดกสบายให้แก่ผู้โดยสาร

ระหว่างการขับขี่ หากระบบตรวจพบว่าระบบหล่อเย็นหรือระบบปรับอากาศต้องการทำงานบานเกล็ดจะเปิดโดยอัตโนมัติ ควรรักษาความสะอาดของกระจิ่งหน้าอยู่เสมอ

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษา โดยติดตั้งอยู่ใต้แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ

หากแบตเตอรี่มีระดับไฟต่ำ ควรทำการชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่โดยทันที ในการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ควรให้ศูนย์บริการเป็นผู้ดำเนินการ

ป้ายเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

แบบที่ 1



19FE937FE5B1

แบบที่ 2



DAB7C7FCEECE

แบบที่ 3



D3D43E803352

ป้ายนี้ติดอยู่บนแบตเตอรี่ ใช้เพื่อเตือนว่าก่อนทำการติดตั้ง ถอด หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

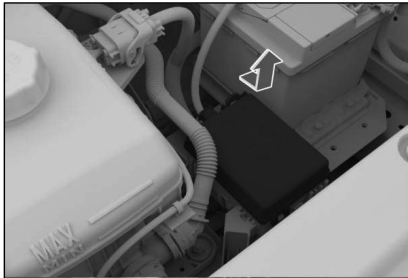
- > ควรให้เด็กอยู่ห่างจากแบตเตอรี่
- > แบตเตอรี่อาจเกิดก๊าซไวไฟระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จ ควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อนและเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการลุกไหม้หรือการระเบิด
- > ภายในแบตเตอรี่ มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
- > ระหว่างการปฏิบัติงาน ควรสวมแว่นตานิรภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น

การตรวจสอบและเปลี่ยนฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน อาจเกิดจากฟิวส์ขาด หากเกิดกรณีดังกล่าวแนะนำให้ดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์เมื่อจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. เปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้าเป็น OFF ใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้า และถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ออก
3. ฟิวส์ติดตั้งจะอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้

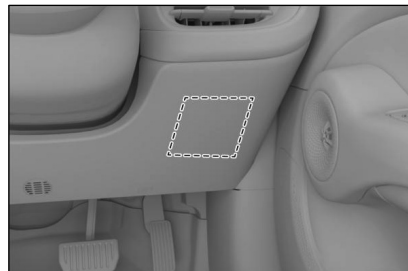
>กล่องฟิวส์ในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า



46733D08F422

กดตัวล็อกและดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้น เพื่อเปิดกล่องฟิวส์

>กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร



C16B763F9823

กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสารติดตั้งอยู่บริเวณแผงหน้าปัดใกล้พวงมาลัย โดยต้องถอดแผงตกแต่งบริเวณเข้าฝั่งผู้ขับขี่ออกก่อนจึงจะสามารถมองเห็นได้

⚠ ข้อควรระวัง

ไม่แนะนำให้ผู้ที่ไม่มีความชำนาญดำเนินการเอง มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถได้รับความเสียหายระหว่างการถอดประกอบ

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นเข้าสู่ภายในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อติดตั้งฝาครอบกล่องฟิวส์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นความชื้นหรือสิ่งสกปรกที่แทรกซึมเข้าไปอาจทำให้ฟิวส์ทำงานผิดปกติ

4. ใช้คีมคีบฟิวส์ที่มาพร้อมรถยนต์ดึงฟิวส์ออก
- ตรวจสอบตำแหน่งฟิวส์ของอุปกรณ์ที่ขัดข้องตามสติกเกอร์ฝังฟิวส์ แล้วทำการตรวจสอบ



5B7B16918ACF

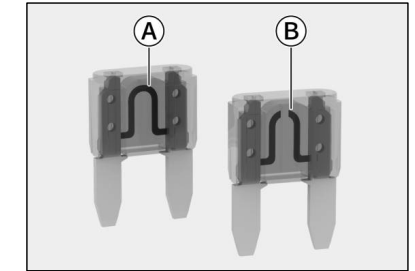
ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพแสดงเป็นเพียงตัวอย่างเพื่อประกอบคำอธิบาย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

⚠ ข้อควรระวัง

- > คีมคีบฟิวส์และฟิวส์สำรองอยู่ภายในฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องอุปกรณ์ด้านหน้า
- > ฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องอุปกรณ์ด้านหน้าและฝาครอบกล่องฟิวส์ในแผงหน้าปัดมีสติกเกอร์ฝังฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งใช้ตรวจสอบความสัมพันธ์ระหว่างฟิวส์กับอุปกรณ์ไฟฟ้า
- > เนื่องจากฟิวส์ที่ทำให้เกิดความขัดข้องอาจมีมากกว่าหนึ่งตัว ดังนั้นก่อนที่ปัญหาจะได้รับการแก้ไข ควรตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด หากยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ควรติดต่อศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต

5. ตรวจสอบลวดฟิวส์ภายใน หากพบว่าขาด ให้เปลี่ยนด้วยฟิวส์สำรองที่มีค่ากระแส (แอมแปร์) เท่ากัน



1DE999FF7FC4

- Ⓐ ฟิวส์ปกติ
- Ⓑ ฟิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

ห้ามซ่อมแซมฟิวส์ที่ขาด หรือใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่ากระแส (แอมแปร์) ไม่ตรงกันมาแทน มิฉะนั้นอาจทำให้สายไฟเกิดการโอเวอร์โหลดและเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้ากลับมาทำงานเป็นปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่มีค่ากระแสเท่ากันขาดอีกครั้งในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้ายังไม่กลับมาทำงานตามปกติ แสดงว่ารถอาจมีความขัดข้องรุนแรงในระบบไฟฟ้า ในกรณีนี้ควรติดต่อศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตโดยทันที

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ควรตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝนเป็นประจำ หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- › ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- › ขณะใช้งานใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบ หลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือปิดแล้วไม่สะอาด

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน ห้ามดึงใบปิดน้ำฝนโดยตรง เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. เปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้าเป็น OFF จากนั้นกดปุ่มฉีดน้ำของสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะเคลื่อนเข้าสู่ตำแหน่งซ่อมบำรุงโดยอัตโนมัติ ดังแสดงในรูป



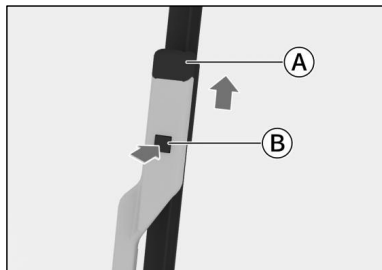
CO4DCC93B4D3

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากต้องการยกก้านปิดน้ำฝน ต้องทำให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุงก่อน มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝนเสียหาย
- › ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าขณะยกก้านปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าและที่ปิดน้ำฝนเสียหาย

3. ถอดใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



DOAE617B31AA

Ⓐ ใบปิดน้ำฝน

Ⓑ ตัวล็อกแบบสปริง

กดตัวล็อกแบบสปริง พร้อมกับดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร จนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนลงบนกระจกบังลมโดยไม่มีใบปิดน้ำฝน มิฉะนั้นอาจทำให้กระจกเสียหาย

4. ติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม
5. ค้นตำแหน่งที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้น เปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้าเป็น ON หรือสตาร์ทรถ ที่ปิดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะที่ก้านปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งยก ห้ามเปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้า มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝน ฝากระโปรงหน้า หรือกระจกบังลมเสียหาย
- › ตำแหน่งซ่อมบำรุงของที่ปิดน้ำฝนใช้สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนเท่านั้น ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (เช่น การปรับตำแหน่งเพื่อป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาว)

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

ควรตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝนเป็นประจำ หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้งานใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือปิดแล้วไม่สะอาด

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน ห้ามดึงที่ใบปิดน้ำฝนโดยตรง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการเสียรูปหรือความเสียหาย

วิธีการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

1. ภายใน 10 วันหลังจากเปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้าเป็น OFF ให้หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนหลัง  ไปที่ตำแหน่งฉีดน้ำกระจกบังลมหลัง และค้างไว้ประมาณ 3 วินาที



EA4FF205AA23

2. ที่ปิดน้ำฝนหลังจะเคลื่อนเข้าสู่ตำแหน่งซ่อมบำรุงโดยอัตโนมัติ



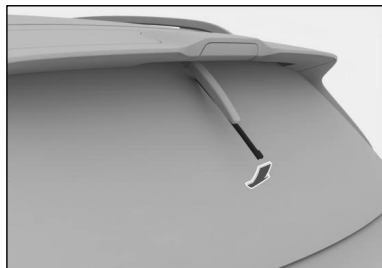
AC2CABDA89FD

3. ยกก้านปิดน้ำฝนหลังขึ้นจากกระจกบังลมหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามยกก้านปิดน้ำฝนมากเกินไปหรือใช้แรงมากเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้ก้านปิดน้ำฝนหลังเสียหาย

4. ดึงใบปิดน้ำฝนหลังตามทิศทางที่แสดงในรูป จนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝนหลัง



38AO30D48EEF

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อกระจก ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนลงบนกระจกบังลมหลังโดยไม่มีใบปิดน้ำฝน มิฉะนั้นอาจทำให้กระจกเสียหาย

5. ติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนหลังลงบนกระจกบังลมหลังอย่างระมัดระวัง
6. เปลี่ยนโหมดระบบไฟฟ้าเป็น ON ที่ปิดน้ำฝนหลังจะกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนหลังแล้ว ต้องทำการคืนตำแหน่งที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นทุกครั้ง

การบำรุงรักษาไฟส่องสว่างรถยนต์

เมื่อชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักเป็นประจำ อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การตรวจสอบหลอดไฟ

ควรตรวจสอบการทำงานของไฟส่องสว่างภายนอกรถเป็นระยะ หลอดไฟที่ชำรุดจะทำให้ทัศนวิสัยลดลง และลดความสามารถในการส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่รายอื่นทราบ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่อย่างมาก

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟควรให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการ

โดยทั่วไปไม่แนะนำให้เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดด้วยตนเอง ควรให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากก่อนการเปลี่ยนหลอดไฟ จำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นของรถออกก่อน โดยเฉพาะหลอดไฟบางตำแหน่งที่สามารถถอดได้จากภายในห้องอุปกรณ์ด้านหน้าเท่านั้น ดังนั้นแนะนำให้ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากรถติดตั้งไฟแบบ LED จะไม่สามารถถอดหรือเปลี่ยนเฉพาะตัวหลอดได้ หากหลอดไฟเสียหายหรือทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตโดยเร็ว

คำเตือน

- › ภายในหลอดไฟมีแรงดัน ขณะเปลี่ยนหลอดอาจเกิดการระเบิดและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
- › ห้ามดัดแปลงระบบไฟส่องสว่างและอุปกรณ์สัญญาณภายนอก
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและอุปกรณ์สัญญาณภายนอกที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

เกี่ยวกับการเกิดฟ้าในโคมไฟ

ในสภาพอากาศฝนตกหรือหลังการล้างรถ อาจเกิดฟ้าภายในโคมไฟได้ ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างอากาศภายในและภายนอกโคมไฟ เป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าบนหน้าต่างรถยนต์ และไม่ส่งผลต่อการทำงานของไฟ

อย่างไรก็ตาม หากมีหยดน้ำขนาดใหญ่เกาะอยู่ภายในโคมไฟ หรือมีน้ำสะสมอยู่ภายใน ควรติดต่อศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบ

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงเช็ดทำความสะอาดโคมไฟภายนอก มิฉะนั้นอาจทำให้โคมไฟเสียหาย

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- ▶ ห้ามใช้ยางที่สึกหรอจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ▶ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- ▶ การเพิกเฉยจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ควรกำจัดอย่างถูกวิธี

การตรวจสอบยางรถยนต์

ทุกครั้งที่ตรวจสอบแรงดันลมยาง ควรตรวจสอบสภาพยางไปพร้อมกัน เช่น ความเสียหายภายนอก การมีสิ่งแปลกปลอมที่เกาะ และระดับการสึกหรอ หากพบอาการดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนยางโดยเร็ว

- ▶ ดอกยางหรือแก้มยางมีความเสียหายหรือมีการโป่งพอง
- ▶ ดอกยางสึกหรอมากเกินไป

แรงดันลมยาง

การรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม จะช่วยให้ได้สมรรถนะในการควบคุม อายุการใช้งานของดอกยาง และความเสถียรในการขับขี่อย่างสมดุล

ยางที่มีแรงดันลมต่ำเกินไปจะสึกหรอไม่สม่ำเสมอ ส่งผลต่อการควบคุมรถและความประหยัดพลังงาน และอาจทำให้ยางร้อนเกินไปจนเกิดการรั่วซึม ยางที่มีแรงดันลมสูงเกินไปจะทำให้การโดยสารไม่สะดวกสบาย เสี่ยงต่อความเสียหายจากพื้นถนนที่ขรุขระ และทำให้ยางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

ควรวัดแรงดันลมยางขณะยางอยู่ในสภาพเย็น โดยจอดรถอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับไม่เกิน 1.5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่าที่แม่นยำ

หากวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางร้อน (หลังขับไปแล้วหลายกิโลเมตร) ค่าที่วัดได้จะสูงกว่าค่าขณะยางเย็น ประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ไม่ควรปล่อยลมออกเพื่อให้ได้ค่าตามที่กำหนดในสภาพยางเย็น มิฉะนั้นอาจทำให้แรงดันลมยางต่ำเกินไป

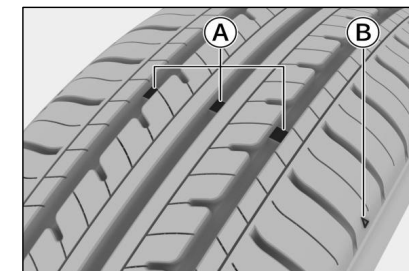
i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางจะอยู่ในสภาพดี แรงดันลมยางอาจลดลงได้ประมาณ 10–20 kPa ต่อเดือน จึงควรตรวจสอบเป็นประจำ

การปรับแรงดันลมยางแบบ ECO เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

สามารถปรับแรงดันลมยางให้เป็นค่า ECO (หากมี โปรดตรวจสอบจากสติ๊กเกอร์ระบุแรงดันลมยาง) เพื่อช่วยเพิ่มความปลอดภัยพลังงาน อย่างไรก็ตาม ความเสถียรในการขับขี่อาจลดลง ควรปรับให้เหมาะสมตามความต้องการ

การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

- Ⓐ สัญลักษณ์แสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ตำแหน่งสัญลักษณ์แสดงการสึกหรอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพแสดงตำแหน่งสัญลักษณ์การสึกหรอเป็นเพียงตัวอย่างเพื่อประกอบคำอธิบาย โปรดดูที่จริงเป็นหลัก

เมื่อยางสึกหรอถึงขีดจำกัด ควรเปลี่ยนยางโดยเร็ว

หากยังคงใช้ยางที่ดอกยางตื้นหรือมีการสึกหรอจนถึงสัญลักษณ์แสดงการสึกหรอ อาจทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น การควบคุมพวงมาลัยลดลง หรือยางระเบิดได้ ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

หากพบว่ายางสึกหรอไม่สม่ำเสมอ หรือขณะขับขี่รู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง ควรนำรถเข้าตรวจสอบกับผู้ให้บริการ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ต้องทำการถ่วงล้อ (สมดุลล้อ) เพื่อช่วยเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้การสึกหรอมีความสม่ำเสมอ แนะนำให้ตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพการสึกหรอยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง

หากความลึกของดอกยางแตกต่างกันตั้งแต่ 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป ควรทำการสลับยาง

การสลับยางควรดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญ และแนะนำให้ดำเนินการที่ศูนย์บริการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่ามาตรฐานที่กำหนด

หลักเสียงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อย เรียกว่า “จุดแบน(Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตามเมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป

เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- › เติมน้ำมันให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ไม่สามารถใช้ขับขี่ตามปกติได้ ดังนั้นต้องปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- › ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (แนะนำทุก 15 วัน) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อรถ

- › หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางใหม่ต้องมีสเปคตรงกับยางเดิมของรถ เช่น ขนาดยาง ดัชนีการรับน้ำหนัก และระดับความเร็วที่เท่ากับหรือสูงกว่าของยางเดิม
- › ยางที่มาพร้อมกับรถจากโรงงานเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดในเรื่องการควบคุม ความสบายในการขับขี่ และความประหยัด แนะนำให้เปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการโดยใช้ยางสเปคเดิมจากโรงงาน
- › ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (เช่น เปลี่ยนยางหน้า 2 เส้น หรือยางหลัง 2 เส้น พร้อมกัน) มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก และการควบคุมรถ
- › หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่จะต้องมีคุณลักษณะและขนาด (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าออฟเซต) เหมือนกับล้อเดิม

⚠ คำเตือน

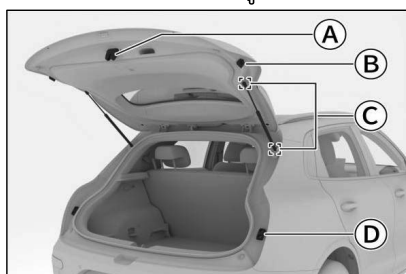
- › ห้ามใช้ยางที่มีผู้ผลิต รุน ลวดลายดอกยาง หรือระดับการสึกหรอแตกต่างกันร่วมกัน
- › ห้ามใช้ยางโครงสร้างต่างชนิดร่วมกัน เช่น ยางเรเดียลและยางผ้าใบ
- › ห้ามใช้ยางฤดูร้อน ยางออลซีซั่น และยางฤดูหนาวร่วมกัน

› ต้องเลือกใช้ยางและล้อที่มีขนาดและสเปกถูกต้อง หากใช้ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อการควบคุมและความเสถียรของรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาฝาท้าย

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

ระหว่างการใช้งานรถยนต์ ฝูละอองและสิ่งสกปรกอาจสะสมอยู่บริเวณใช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย และยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติหรือการทำงานผิดปกติของประตูท้าย



38515DBC8A97

- Ⓐ กลอนประตู
- Ⓑ ยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย
- Ⓒ เบ้าใช้คประตูท้าย
- Ⓓ ยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย

แนะนำให้ทำความสะอาดและบำรุงรักษาใช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย และยางกันกระแทกฝั่ประตูท้ายเป็นประจำ โดยต้องกำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรกออก ดังนี้

- › ใช้น้ำสะอาดล้างบริเวณเบ้าใช้คประตูท้าย
- › ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดทำความสะอาดใช้คประตูท้าย กลอนประตู ยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย และยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย เพื่อขจัดโคลน ทราย หรือสิ่งแปลกปลอมที่ติดค้างอยู่

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากดำเนินการตามวิธีข้างต้นแล้ว หากประตูท้ายยังคงมีเสียงผิดปกติหรือทำงานผิดปกติ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบกับศูนย์บริการโดยเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและความถี่ในการใช้งานประตูท้าย ในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก เช่น พื้นที่ทะเลทราย ถนนลูกรัง หรือพื้นที่ก่อสร้าง หรือช่วงที่มีการใช้งานบ่อย ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ใช้คประตูท้าย ยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย และยางกันกระแทกฝั่ประตูท้าย ทั้งด้านซ้ายและขวาของรถ ควรได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำ
- › ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างเพื่ออธิบาย โปรดดูที่รถจริงเป็นหลัก

ฟิล์มป้องกันรถใหม่

ขอแนะนำว่าหลังจากท่านรับรถใหม่แล้ว ควรลอกฟิล์มป้องกันออกโดยเร็ว เช่น บริเวณภายนอกรถ ได้แก่ คิ้วยางรัดน้ำกระฉก เสา A แผงตกแต่งเสา B เป็นต้น และบริเวณภายในรถ เช่น มือจับเปิดประตูด้านใน และแถบตกแต่งโครเมียม เป็นต้น

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษา สภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น แมลง มูลนก เรซินจากต้นไม้ ฝุ่นบนท้องถนน ฝุ่นจาก อุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่า เกลือละลาย น้ำแข็ง และสารกัดกร่อนอื่นๆ หากปล่อย ไว้บนพื้นผิวของรถยนต์เป็นเวลานาน จะ ยิ่งทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะ ยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควร ขจัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านี้ บนพื้นผิวตัวถังรถทันที อย่างเร็วเพื่อทำ ความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

ควรล้างตัวรถในที่ร่ม ไม่ควรโดนแสง แดดโดยตรง หากจอดรถไว้กลางแจ้งเป็น เวลานาน ควรขับออกไปยังที่เย็นก่อน จะล้างรถ และรอให้พื้นผิวรถเย็นลงก่อน จึงล้างรถ

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ใบไม้ มูลนก หรือไม่
ใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่ง สกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้าง กันที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางาม ของสีรถยนต์เสียหาย

2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก
ใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับ แปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ด ถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วย น้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วย หนังสือผ้าหรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้ แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะ ทำ ให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อ แห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ เป็นกรด ต่างเข้มนั่น หรือสารเคมีที่ มีฤทธิ์รุนแรงในการทำทำความสะอาด รถยนต์ การแช่ในผงซักฟอกที่ เข้มนั่นเป็นเวลานานจะทำให้สีตัวรถ และแถบสีมันวาวเกิดการกัดกร่อน อย่างรุนแรง ส่งผลกระทบต่อรูป ลักษณ์ของตัวรถ
- หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์ หรือขับขึ้นผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้ แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น รูกุญแจ ประตูรถยนต์ เพื่อป้อง กันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำ แข็ง

- เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทรงน้ำมัน และฝาปิดช่องชาร์จ (หากมีติดตั้ง) เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- ก่อนล้างรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปิดหน้าต่างรถยนต์สนิท และห้ามฉีด น้ำแรงดันสูงไปที่ขอบกระจก เพื่อ ป้องกันไม่ให้ยางซีลเสียรูปและน้ำซึม เข้าสู่ภายในรถ ซึ่งอาจทำให้ระบบซีล เสียหาย
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งยางอะไหล่ ภายนอกแบบแขวน (ด้านท้ายรถ) หากพบคราบสกปรกสีเหลืองน้ำตาล บนพื้นผิวกันชนหลัง (เกิดจากสาร ป้องกันการเสื่อมสภาพที่ซึมออกจาก ยางอะไหล่) และไม่สามารถล้างออก ด้วยน้ำสะอาดได้ สามารถฉีดพ่น แอลกอฮอล์ความเข้มข้นไม่น้อยกว่า 95% ลงบนคราบ แล้วเช็ดทำความสะอาดออก

การเคลือบแว็กซ์

การเคลือบแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการ บำรุงรักษารถ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดี ก่อน การเคลือบแว็กซ์ต้องล้างรถให้สะอาด อย่างทั่วถึง ปัจจุบันมีแว็กซ์รถยนต์หลายประเภทใน กท้องตลาด ซึ่งมีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้นควรเลือกใช้อย่างระมัดระวัง หาก เลือกไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่สามารถ ปกป้องตัวรถได้แล้ว ยังอาจทำให้สีรถ เบเลี่ยนสีได้

โดยทั่วไป ควรพิจารณาเลือกแว็กซ์ ตามคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ อายุ การใช้งานของรถ สีของตัวรถ และ สภาพแวดล้อมในการใช้งาน หาก ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม แนะนำให้ ประึกษาศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การซ่อมแซมสีรถ

ควรตรวจสอบสภาพพื้นผิวตัวถังเป็น ประจำว่ามีสีหลุดลอกหรือรอยขีดข่วน หรือไม่ หากพบ ควรซ่อมแซมโดยทันที เพื่อป้องกันไม่ให้โลหะบริเวณที่เสียหาย เกิดการกัดกร่อน

สีเติมซ่อม (Touch-up paint) เหมาะ สำหรับการซ่อมแซมรอยขนาดเล็กหรือ รอยขีดข่วนเท่านั้น หากเป็นความ เสียหายขนาดใหญ่ ควรให้ช่างผู้ ชำนาญดำเนินการซ่อมแซม

การดูแลรักษาสีด้าน

หากรถของท่านติดตั้งสีด้าน โปรด ปฏิบัติตามข้อแนะนำในการดูแลรักษา และการใช้งานดังต่อไปนี้

- ห้ามใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติที่มี แปรงแข็ง เนื่องจากอาจทำให้ผิวสี เสียหาย แนะนำให้ล้างด้วยมือโดย ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่ม น้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง และน้ำสะอาด ในปริมาณมาก

- › ขณะล้างรถ ควรใช้วิธีเช็ดและล้างอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการออกแรงมากหรือการเสียดสีผิวรถ เพราะอาจทำให้เอฟเฟกต์สีด้านเปลี่ยนไปและเกิดความเงาไม่สม่ำเสมอ
- › การล้างรถบ่อยเกินไปเป็นเวลานาน อาจทำให้ความเงาของผิวสีเพิ่มขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องโดยตรง
- › ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสักรั้ว วัสดุขัด หรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น แวกซ์ขัดเงา) กับผิวสีด้าน เพราะอาจทำให้ผิวสีเสียหาย
- › หากเพลอากาแว็กซ์ลงบนผิวสี ให้รีบใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดซิลิโคนเช็ดออกทันที โดยใช้แรงอย่างนุ่มนวล
- › หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารประเภทเรซิน น้ำมัน หรือไขมัน เพราะอาจทิ้งคราบบนผิวสี
- › คราบยางมะตอยบนตัวรถสามารถทำความสะอาดได้ด้วยน้ำยาขจัดคราบยางมะตอย
- › ควรกำจัดคราบแมลงหรือมูลกิ้งกือจากตัวรถโดยเร็ว สามารถใช้น้ำทำให้คราบอ่อนตัวก่อน แล้วจึงทำความสะอาด หรือใช้น้ำแรงดันสูงฉีดอย่างระมัดระวัง หากคราบติดแน่น ให้ฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบแมลงก่อนแล้วจึงล้างออก

การตรวจสอบการรั่วซึมของของเหลว

การตรวจสอบการรั่วไหลของของเหลว เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขอแนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ รั่วไหลใต้รถหรือไม่ ก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากมีการรั่วไหลที่ชัดเจน โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแว็กซ์ป้องกัน การกัดกร่อนภายในโพรงตัวถัง

เทคโนโลยีการฉีกแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนภายในโพรง (Cavity Wax) ถูกนำมาใช้ในบริเวณภายใน เช่น ประตู ฝากระโปรง และคานาธรณีประตู เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำและสารกัดกร่อนสัมผัสกับโลหะโดยตรง ช่วยเพิ่มความทนทานและยืดอายุการใช้งานของรถ เมื่อรถอยู่ในสภาพอุณหภูมิสูงหรือวิ่งบนถนนขรุขระ แวกซ์สีเหลืองส่วนเกินภายในโพรงอาจไหลออกจากรูระบายน้ำ ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำร้อนร่วมกับน้ำยาทำความสะอาดทั่วไปเช็ดล้างออก

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีสารที่เป็นอันตราย และอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บขณะทำความสะอาดภายในรถ ควรเปิดประตูหรือหน้าต่างเพื่อระบายอากาศ ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดที่กำหนดสำหรับรถยนต์เท่านั้น และปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะทำความสะอาดภายในรถ ห้ามให้น้ำหรือของเหลวไหลเข้าสู่ช่องว่างของแผงหน้าปัด พ้นรถ หรือบริเวณอุปกรณ์ไฟฟ้า มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำเข้าและเกิดความขัดข้องในการทำงาน
- › ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถโดยตรง เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของตัวถัง
- › ห้ามฉีดพ่นสารกำจัดกลิ่นหรือสารกำจัดฟอร์มาลดีไฮด์ลงบนพื้นผิวหนัง ผ้า หรือวัสดุคล้ายหนังกลับ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสี บวม หรือหลุดลอก หากต้องการกำจัดกลิ่น แนะนำให้ใช้น้ำยาที่ได้มาตรฐานจากศูนย์บริการ

พรมปูพื้น

ควรดูดฝุ่นออกจากพรมเป็นประจำ เนื่องจากฝุ่นสะสมมาก อาจทำให้พรมเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ควรทำความสะอาดพรมด้วยน้ำยาทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อรักษาความสะอาด ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมชนิดโฟมและไม่ควรผสมน้ำเพิ่ม เพื่อให้พรมแห้งได้ง่าย

ผ้าหุ้มเบาะ

ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกจากผ้าเป็นประจำ เมื่อผ้ามีคราบสกปรก ควรทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันคราบฝังแน่น วิธีทำความสะอาดเบื้องต้น คราบของเหลว: ใช้กระดาษทิชชูซับเบา ๆ เพื่อให้คราบซึมเข้าสู่กระดาษ คราบแห้ง: กำจัดคราบออกให้มากที่สุดก่อน แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดออก หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม

1. ซับน้ำสะอาดด้วยผ้าฝ้ายสีขาวที่ไม่เป็นขุย
2. บิดผ้าให้หมาด (ไม่ให้มีน้ำหยด)
3. เช็ดจากขอบคราบเข้าหากกลางคราบอย่างเบามือ จนไม่มีคราบติดออกมา
4. ปลดปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากทราบสภปรกผ้งแน่นอน สามารถใช้น้ำสบู่อ่อนหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดผ้าโดยเฉพาะ หลังทำความสะอาด ควรเช็ดซ้ำเพื่อล้างน้ำยาออกให้หมด แล้วปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ของมีคมขูดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิว อาจทำให้เนื้อผ้าเสียหายได้
- › ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาดกระจก
- › คราบน้ำมันเครื่องหรือคราบผ้งแน่นอนบางชนิด อาจไม่สามารถทำความสะอาดออกได้ทั้งหมด โปรดใช้ความระมัดระวัง

หนังหุ้มเบาะ

ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกเป็นประจำ โดยเฉพาะบริเวณรอยพับและตะเข็บสามารถใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดแล้วใช้ผ้านุ่มแห้งอีกผืนเช็ดให้แห้งและเงางาม

หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติมสามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดหนัง โดยเฉพาะ หลังจากใช้น้ำยาทำความสะอาดหนัง ควรเช็ดให้แห้งโดยเร็วด้วยผ้านุ่มแห้ง ห้ามวางผ้าที่มีน้ำยาทำความสะอาดหนังทิ้งไว้บนพื้นผิวภายในรถเป็นเวลานาน

เนื่องจากน้ำยาบางชนิดอาจทำให้วัสดุผ้าหรือเส้นใยเกิดการขีดข่วนหรือเสื่อมสภาพ

ห้ามใช้ของเหลวที่มีแอลกอฮอล์หรือสารอินทรีย์ทำความสะอาดหนัง ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิง สารละลายที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่าง ทำความสะอาดหนัง

ห้ามใช้แปรง ฟองน้ำแข็ง หรืออุปกรณ์ที่มีผิวหยาบ ในการทำความสะอาด ห้ามทาครีมกันแดด ครีมบำรุงผิวมือ หรือผลิตภัณฑ์ลักษณะเดียวกันบนพื้นผิวหนัง

ห้ามให้อุปกรณ์หรือวัสดุดังต่อไปนี้สัมผัสกับพื้นผิวหนังโดยตรง เพื่อป้องกันความเสียหายถาวร

- › แผ่นรองหรือแผ่นกันสั่นที่ทำจากซิลิโคนหรือเจล
- › แผ่นรองหรือแผ่นกันสั่นที่มีส่วนประกอบของ PVC หรือยาง
- › วัสดุอื่น ๆ ที่ทำมาจากหนังเทียม

วัสดุหนังกลับสังเคราะห์

ควรใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดฝุ่นบนพื้นผิวเป็นประจำ

หากเกิดคราบสกปรกบนพื้นผิวให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- › ก่อนทำความสะอาดคราบ ให้กำจัดสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่บนผิวออกก่อน หากเป็นคราบที่มีความหนืด (เช่น โยเกิร์ต แยม ฯลฯ) ให้ใช้ช้อนหรือแผ่นการ์ดแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำสีขาวซับออก
- › ใช้ผ้าหรือฟองน้ำสีขาวที่สะอาดและบิดหมาดเช็ดทำความสะอาด
- › หลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวเปียกชื้นมากเกินไป หากจำเป็น ควรล้างผ้าหรือฟองน้ำแล้วเช็ดซ้ำหลายครั้ง
- › ควรทำความสะอาดคราบเฉพาะจุดทันที โดยเช็ดจากขอบคราบเข้าสู่กึ่งกลาง เพื่อป้องกันการกระจายของคราบ
- › ห้ามถูแรง เนื่องจากอาจทำให้คราบกระจายหรือซึมลึกลงในเนื้อวัสดุ
- › หากใช้น้ำยาทำความสะอาด ห้ามเทลงบนพื้นผิวโดยตรง ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือมีแอลกอฮอล์

› หลังจากวัสดุแห้งสนิทแล้ว สามารถใช้แปรงขนนุ่มปิดเบา ๆ เพื่อให้พื้นผิวกลับคืนสภาพ

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรใช้น้ำยาบำรุงรักษายางทำความสะอาดเป็นประจำ โดยเฉพาะชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอ เพื่อป้องกันความเสียหายหรือเสียงรบกวน ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของซิลิโคน ควรใช้น้ำสะอาดหรือผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสมเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีแอลกอฮอล์หรือสารทำลาย (เช่น ทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาด น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม ครีมกันแดด หรือสเปรย์กันยุง) อาจทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์นุ่ม ชุบน้ำเล็กน้อยในการทำ ความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย ฝาครอบโคมไฟ ช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนตกแต่งภายในที่พ่นสี เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ทำความสะอาดหน้าต่างรถยนต์ทั้งด้านในและด้านนอก ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก จากนั้นใช้ผ้านุ่มหรือกระดาษเช็ดให้แห้ง

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดไล่ฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปอาจจะทำให้ขดลวดขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้นกรุณาเช็ดถูอย่างเบา ๆ และเช็ดตามแนวขดลวดไล่ฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- › คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก สามารถทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อุ่นอุ่น ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำละลาย เนื่องจากจะทำให้ความทนทานของเข็มขัดลดลง ก่อนใช้งาน ควรปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ
- › หากห่วงนำทางของเข็มขัดนิรภัยมีฝุ่นสะสมมาก อาจทำให้การดึงกลับช้า สามารถทำความสะอาดด้านในห่วง ด้วยน้ำสบู่อุ่นอุ่น

การป้องกันการกัดกร่อน

ปัจจัยที่มีผลต่อการกัดกร่อน

- › คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้ง่าย
- › ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะจากเศษหิน หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดการกัดกร่อนได้ง่าย
- › การใช้งานในพื้นที่ที่มีความชื้นสูง หรือมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งอย่างต่อเนื่อง จะเร่งการกัดกร่อน
- › มลภาวะจากอุตสาหกรรม ไอเกลือในพื้นที่ชายฝั่ง หรือการใช้เกลือบนถนนในปริมาณมาก จะเร่งการกัดกร่อนของสีรถ
- › อุณหภูมิที่สูงขึ้น จะเร่งการกัดกร่อนของชิ้นส่วนที่มีการระบายอากาศไม่ดี

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดการกัดกร่อน

- › ควรจอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดีและแห้ง
- › ล้างรถเป็นประจำ โดยใช้ น้ำสะอาดและ น้ำยาล้างรถชนิดเป็นกลาง
- › ตรวจสอบสภาพสีรถอย่างสม่ำเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบความเสียหาย
- › ตรวจสอบใต้ท้องรถเป็นประจำ หากมีทราย สิ่งสกปรก หรือหิมะเกาะติด ควรล้างออกโดยเร็ว

- › ตรวจสอบภายในห้องโดยสารเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าบริเวณใต้พรมแห้งและสะอาด เมื่อต้องขนส่งสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด ปุ๋ย หรือเกลือ ควรใช้ภาชนะที่เหมาะสม หากมีการหกหรือรั่วไหล ต้องทำความสะอาดทันทีและทำให้แห้ง
- › รักษาความสะอาดของรูระบายน้ำบริเวณประตู เพื่อป้องกันการสะสมของน้ำ
- › หากมีสิ่งสกปรกเกาะบนตัวรถ เช่น มูลนก ยางไม้ ซากแมลง ยางมะตอย ซีเมนต์ ฝุ่นอุตสาหกรรม น้ำมันเชื้อเพลิง เบนซิน ควรทำความสะอาดโดยเร็ว
- › หากใช้งานในพื้นที่ที่มีเกลือ เช่น ถนนที่โรยเกลือละลายน้ำแข็ง พื้นที่ดินเค็ม หรือบริเวณชายทะเล ควรล้างใต้ท้องรถด้วยน้ำสะอาดทันที และอาจพิจารณาการป้องกันเพิ่มเติม เช่น การเคลือบกันสนิมใต้ท้องรถ
- › หากขับขึ้นถนนลูกรังหรือถนนที่มีเศษหินบ่อยครั้ง แนะนำให้ติดตั้งแผ่นกันโคลนหลังล้อ

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- › ทำความสะอาดภายนอกรถ และเช็ดรถให้แห้งสนิท
- › ทำความสะอาดภายในรถให้สะอาด และเก็บสิ่งของให้เรียบร้อย
- › เปิดหน้าต่างรถยนต์ด้านใดด้านหนึ่ง เล็กน้อย (กรณีจอดในอาคาร)
- › รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือผ้า เพื่อไม่ให้สัมผัสกับกระจกบังลมหน้า
- › ถัดสารหล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตู เพื่อลดการยึดติด
- › ใช้ผ้าคลุมรถที่ทำจากวัสดุระบายอากาศได้ (เช่น ผ้าฝ้าย) หลีกเลี่ยงผ้าพลาสติกหรือวัสดุที่ไม่ระบายอากาศ เนื่องจากอาจกักเก็บความชื้นและทำลายสีรถ
- › ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่
- › จอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดี และไม่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดอยู่ใกล้เคียง
- › หากเป็นไปได้ ควรสตาร์ทรถอย่างน้อยเดือนละครั้ง ระบบจะตรวจสอบระดับพลังงานของแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ

› เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ แรงดันสูงเมื่อจอดรถเกิน 7 วัน แนะนำให้รักษาระดับพลังงานแบตเตอรี่ไว้ที่ 40%–60%

› เมื่อจัดเก็บรถเกิน 3 เดือนโดยไม่ใช้งาน ต้องชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงให้เต็มทุก ๆ 3 เดือน จากนั้นขับรถเพื่อใช้พลังงานจนเหลือ 40%–60 เพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

› สำหรับการเก็บรักษาภายใน 3 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง -20°C ถึง 45°C; สำหรับการเก็บรักษาภายใน 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0°C ถึง 45°C; สำหรับการเก็บรักษาเกิน 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0°C ถึง 35°C

› การจัดเก็บรถในสภาพแบตเตอรี่พลังงานต่ำเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดการคายประจุเกิน ส่งผลให้สมรรถนะลดลงหรือเกิดความเสียหายต่อแบตเตอรี่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่ แรงดันสูงทุกเดือน หากไฟแสดงสถานะ “แบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำ” บนชุดมาตรวัดติดสว่าง ให้ทำการชาร์จทันที

เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือเลิกใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้า โปรดติดต่อศูนย์บริการของท่าน เกี่ยวกับข้อกำหนดในการรีไซเคิล หากกำจัดแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างไม่ระมัดระวัง อาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- › ห้ามจำหน่าย โอน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่ไฟฟ้า
การใช้งานแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายนอกรถยนต์คันนี้หรือการดัดแปลงใด ๆ ก็ตาม อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ความร้อน ควัน การรั่วไหลของอิเล็กโทรไลต์ และการระเบิดได้
- › ห้ามจับแบตเตอรี่ไฟฟ้าด้วยตนเอง
การกำชะนั้นอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้
- › เพื่อความปลอดภัยของท่านไม่ควรเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้า ไม่ว่าในกรณีใด ๆ หากต้องการซ่อมแซม ถอดประกอบ เปลี่ยน หรือการทิ้งแบตเตอรี่ไฟฟ้าควรดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

ระยะทางหรือระยะเวลอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก๊โซ ทำความสะอาด หรือ เปลี่ยนหากจำเป็น "R" หมายถึง เปลี่ยน "L" หมายถึง หล่อสี "C" หมายถึง ทำความสะอาด * หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดจะสั้นลง หากรถมีการใช้งานในสภาพที่หนักกว่าปกติ													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
แบตเตอรี่ (12 โวลต์) Battery (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ไฟส่องสว่าง Lighting		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วไหล (น้ำมัน/น้ำ/ ไฟฟ้า/ระบบปรับอากาศ) Leakage (Oil/Water/ Electricity/Air)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
โบลต์และนอตที่สำคัญ Important bolt and nuts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ลูกหมากและยางกันฝุ่น Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disk brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการ สึกหรบของยาง Tyre Pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
สลับยาง Tyre rotation		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ไส้กรองระบบปรับ อากาศ* Air conditioner filter*		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
น้ำมันชุดเฟืองทดเพล าหน้า Front Reducer Oil				R			R			R			R
น้ำยาหล่อเย็น (แบตเตอรี่แรงดันสูง/ มอเตอร์ขับเคลื่อน) Coolant(Power battery/Drive motor)						R					R		
น้ำมันเบรก Brake fluid				R			R			R			R
ระดับน้ำในถังพักน้ำยา หล่อเย็น Overflow tank level		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบแบตเตอรี่แรงดัน สูง Power Battery System -โบลต์ยึดและโบลต์ เชื่อมต่อคัทยไฟฟ้า เท่ากันที่เชื่อมต่อชุด แบตเตอรี่กับตัวถัง/ แชสซี (ตรวจสอบการหลวม การกัดกร่อน หรือความ เสียหาย)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งก็ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
- Mounting bolts and equipotential bonding bolts connecting the battery pack to the vehicle body/chassis (check for looseness, corrosion, or damage) - ตัวเรือนชุดแบตเตอรี่ แรงดันสูง (การกัดกร่อน / การเสียหาย) - Battery pack housing (check for corrosion, deformation, or damage) - ขั้วต่อแรงดันสูงและแรงดันต่ำของชุดแบตเตอรี่ (ตรวจสอบความสะอาด การกัดกร่อน ความเสียหาย และความแน่นของการเชื่อมต่อ) - High- and low-voltage connectors of the battery pack (check for cleanliness, corrosion, damage, and secure connection)													

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งก็ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	กิโลเมตร X1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
- พารามิเตอร์สถานะของชุดแบตเตอรี่ (SOC/อุณหภูมิ/แรงดันไฟฟ้าของเซลล์ / ค่าความต้านทานฉนวนของแบตเตอรี่ แพ็ค) - Battery pack status parameters (SOC, temperature, cell voltage, pack insulation resistance) - หากเกิดการกระแทกหรือการครูดใต้ท้องรถ แนะนำให้ตรวจสอบทันที - Inspection is recommended immediately after impacts or underbody contact. ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันหรือของเหลว โบลต์หลวม การกระแทกหรือความเสียหาย) Electric drive system (Check for oil or fluid leakage, loose bolts, impacts, or damage)													



Blank lined area for writing on page 276.

10

การจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

การปลดล็อกประตูฉุกเฉิน.....	278
การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน.....	279
การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างรถยนต์.....	280
การเรียนรู้การทำงานของม่านบังแดด.....	281
การรีเซ็ตระบบแผงหน้าปัดและระบบมัลติมีเดีย.....	282
เครื่องมือประจำรถ.....	283
เมื่อยางรถยนต์ผิดปกติ.....	284
ตำแหน่งการยกรถ.....	287
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	288
เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ.....	292
เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน.....	294
เมื่อแบตเตอรี่ถูกขโมย.....	296
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	298

การปลดล็อกประตูฉุกเฉิน



9CEC330634AD

ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูผู้โดยสารด้านหลัง ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉิน

ให้ใส่กุญแจกลเข้าไปในร่องของช่องล็อกฉุกเฉินตามภาพ จากนั้นหมุนไปยังตำแหน่งล่างสุด แล้วปิดประตู ประตูจะถูกล็อก

วิธีการนำกุญแจกลออกมาใช้งาน โปรดดูหัวข้อ “ดอกกุญแจ” (> หน้า 20)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากล็อกประตูด้วยวิธีนี้แล้ว ให้ลองดึงมือจับประตูด้านนอก เพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- > หากจำเป็นต้องใช้วิธีนี้ในการล็อกประตู แสดงว่าระบบล็อกประตูไฟฟ้าอาจขัดข้อง ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็ว

การปลดล็อกประตูท้ายฉุกเฉิน

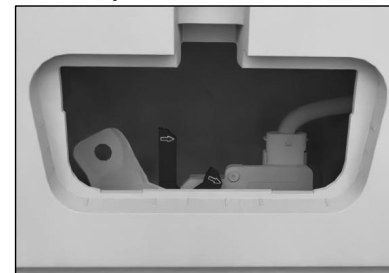
1. ในกรณีฉุกเฉินที่จำเป็นต้องปลดล็อกประตูท้าย ให้พับเบาะนั่งด้านหลัง แล้วเข้าไปยังพื้นที่เก็บสัมภาระ
2. เปิดฝาคอขวดฉุกเฉินที่อยู่บริเวณด้านล่างด้านในของประตูท้าย



D8216972D61F

3. เลื่อนอุปกรณ์เปิดฉุกเฉินตามทิศทางที่แสดงในภาพ ประตูท้ายจะถูกปลดล็อกและสามารถเปิดได้

กรณีประตูท้ายเปิด-ปิดแบบธรรมดา



A2DD09613A0

กรณีประตูท้ายเปิด-ปิดแบบไฟฟ้า



5C882729C9CD

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในบางกรณี หากต้องใช้มือเลื่อนอุปกรณ์เปิดฉุกเฉินโดยตรง ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสชิ้นส่วนตัวถังโลหะ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือรอยขีดข่วน

การตั้งค่าเริ่มต้นการใช้งานหน้าต่างรถยนต์

หากฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ท่านสามารถกู้คืนได้ โดยทำตามขั้นตอนดังนี้

1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็น ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิท แล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง ให้กระจกหน้าต่างทำงานแบบเลื่อนขึ้นลงอัตโนมัติครบ 1 รอบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติทำงานผิดปกติ หรือทุกครั้งที่มีการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันอัตโนมัติ จำเป็นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นใหม่

การเรียนรู้การทำงานของม่านบังแดด

เมื่อม่านบังแดดทำงานผิดปกติ สามารถทำการรีเซ็ต เพื่อกู้คืนการทำงานได้ สามารถทำได้ผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า โดยเลือกที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ประตูและหน้าต่าง] → [ม่านบังแดด]

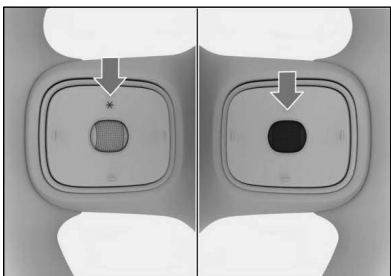
จากนั้นให้ปิดม่านบังแดดให้สนิท และค้างที่เมนู [ม่านบังแดด] บนหน้าจอ เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าการรีเซ็ตและปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อดำเนินการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระหว่างกระบวนการรีเซ็ต ระบบป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ก่อนเริ่มดำเนินการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง ในระหว่างการเคลื่อนที่ของม่านบังแดด

การรีสตาร์ทแผงหน้าปิดและระบบมัลติมีเดีย

เมื่อระบบมัลติมีเดียในหน้าจอแสดงผลด้านหน้าหรือชุดมาตรวัดเกิดอาการค้าง หรือทำงานผิดปกติ สามารถลองรีสตาร์ทระบบเพื่อกู้คืนการทำงานได้ ให้กดปุ่มกำหนดเอง * ทางด้านซ้ายของพวงมาลัย พร้อมกับปุ่ม ลูกกลิ้งทางด้านขวา ค้างไว้ประมาณ 10 วินาที ระบบหน้าปิดและมัลติมีเดียจะเริ่มทำการรีสตาร์ท



27E86ADDOEOA

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างกระบวนการรีสตาร์ท โปรดจอดรถในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เข้าเกียร์ไปที่ P แล้วใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้า เพื่อรีสตาร์ทระบบในขณะที่รถหยุดนิ่งเท่านั้น

เครื่องมือประจำรถ

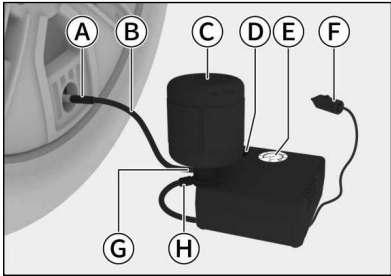
ภายในรถยนต์ มีชุดเอกสารประจำรถ และเสื้อสะท้อนแสง จัดเก็บอยู่ในกล่องเก็บของด้านผู้โดยสารหน้า ส่วนเครื่องมือประจำรถอื่น ๆ จัดเก็บอยู่ในใต้แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ สามารถเปิดแผ่นปิดเพื่อตรวจสอบได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผู้ขับขี่ควรทราบตำแหน่งจัดเก็บและวิธีใช้งานเครื่องมือประจำรถ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ในกรณีฉุกเฉิน
- › หลังจากใช้งานเครื่องมือแล้ว ต้องเก็บกลับเข้าที่และยึดให้แน่นหนา ห้ามวางทิ้งไว้เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › หากรถของท่านมีชุดปฐมพยาบาล ควรตรวจสอบวันหมดอายุของยาเป็นประจำ และเปลี่ยนใหม่เมื่อจำเป็น

เมื่อยางรถยนต์ผิดปกติ

ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



E8944D1C9C60

- Ⓐ ท่อเติมลม
- Ⓑ ท่อลม
- Ⓒ น้ำยาปะยาง
- Ⓓ สวิตช์ปั๊มเติมลม
- Ⓔ มาตรวัดแรงดันลม
- Ⓕ สายไฟ
- Ⓖ ช่องลมออก
- Ⓗ ช่องลมเข้า

ⓘ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะเติมลมหรือซ่อมยาง ห้ามพบบังท่อกลม เมื่อต้องใช้น้ำยาซ่อมยาง ให้คว่ำขวดน้ำยา และยัดปากขวดเข้ากับร่องของปั๊มลมให้แน่น

เมื่อยางรั่วจากการถูกวัตถุแหลมแทงสามารถใช้ปั๊มลมและน้ำยาซ่อมยางเพื่อซ่อมฉุกเฉินได้

ⓘ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ปั๊มลมและน้ำยาซ่อมยาง ใช้ได้เฉพาะกรณีที่ยางถูกเจาะบริเวณหน้ายางเท่านั้น

- › หากยางมีรอยฉีกขาด รอยแตกขนาดใหญ่ หรือความเสียหายรุนแรง ห้ามใช้น้ำยาซ่อมยาง
- › หลังใช้น้ำยาซ่อมยางแล้ว ต้องเปลี่ยนกระป๋องใหม่ แนะนำให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

- › หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดการน้ำยาปะยางที่หมดอายุในหมวดขยะอันตราย
- › ห้ามรับประทานน้ำยาซ่อมยาง เนื่องจากเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- › หากสัมผัสผิวหนัง อาจก่อให้เกิดอาการแพ้ ให้ล้างออกด้วยน้ำหรือสบู่ทันที
- › ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

1. หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสม และเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หากมีตะปูหรือวัตถุแหลมปักอยู่ในยางให้คงวัตถุนั้นไว้ เพื่อช่วยอุดรูรั่ว
2. นำปั๊มลมและน้ำยาซ่อมยางออกจากใต้แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ

3. ติดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว (ที่มากับชุดน้ำยา) บริเวณกึ่งกลางพวงมาลัย เพื่อเตือนให้ขับไม่เกิน 80 กม./ชม.
4. เชย่น้ำยาซ่อมยางให้เข้ากันตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปั๊มลมอยู่ในตำแหน่งปิด (0) จากนั้นนำสายไฟและท่อลมออกมา
5. เปิดฝาช่องลมเข้าของน้ำยาซ่อมยางแล้วขันท่อกลมเข้ากับขวดน้ำยาให้แน่น จากนั้นขันท่อกลมอีกด้านเข้ากับวาล์วยาง

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามพบบังสายเติมลม

6. เสียบสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์และสตาร์ททร (> หน้าที่ 183)
7. ปรับสวิตช์ปั๊มลมไปที่ตำแหน่ง "1" เพื่อเริ่มการทำงาน และเติมลมยางให้ได้ประมาณ 240–250 kPa

⚠ คำเตือน

ขณะใช้งานปั๊มลม ห้ามยืนอยู่ด้านข้างของยาง หากพบรอยแตกหรือยางบวมผิดปกติ ให้ปิดปั๊มลมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อเริ่มเติมลม ค่าแรงดันจะสูงขึ้นก่อน แล้วค่อยลดลง จากนั้นจะเพิ่มขึ้นอีกครั้งจนถึงค่าที่กำหนด

- › ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

- › หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ

8. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ และถอดชุดน้ำยาซ่อมยางออกจากวาล์วยาง
9. ขับรถยนต์ทันทีด้วยความเร็ว 20–60 กม./ชม. (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้ น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วได้สม่ำเสมอ
10. ต่อปั๊มเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนชุดมาตรวัดแรงดัน หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สม่ำเสมอ ห้ามขับต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง

11. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออก จากนั้นปิดฝาคอปกกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยาง

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์ เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

⚠ คำเตือน

หลังจากใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) ระยะทางในการขับขี่ไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ท่านซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อมทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

การเติมลมยาง

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้ปั๊มเติมลมเพื่อเติมลมยางได้

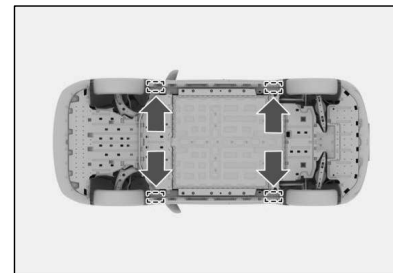
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปั๊มเติมลม ปิดอยู่ถอดสายไฟและท่อเติมลมออกมา
2. ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
3. เสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
4. ปรับสวิตช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง "I" เพื่อเปิดปั๊มเติมลมให้ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

5. เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
6. ปิดปั๊มเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

ตำแหน่งการยกรถ



7E3E9791B5AF

ตำแหน่งการยกรถแสดงดังรูปด้านบน

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปฏิบัติงานกับรถที่ไม่ได้รับการรองรับอย่างถูกต้อง เนื่องจากอาจก่อให้เกิดความเสียหายรุนแรง การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต
- › ในการยกรถ ต้องวางอุปกรณ์ยกที่จุดยกรถที่กำหนดเท่านั้น การยกในตำแหน่งอื่นอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ
- › ระหว่างการยกรถ ห้ามนำส่วนใดของร่างกายเข้าไปใต้ตัวรถ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ
- › หลังจากยกรถแล้ว หากยังมีล้อขับเคลื่อนสัมผัสพื้น ห้ามสตาร์ทรถหรือเข้าเกียร์ขับเคลื่อน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุทางจราจร เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุหรือขัดข้องจนจำเป็นต้องจอดบนถนน เพื่อเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่น โปรดปฏิบัติดังนี้

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจรในพื้นที่

⚠ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หากพบสายไฟขาดทะลุฉนวนหุ้มออกมาถึงที่อยู่ภายในหรือภายนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อต
- › ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสีส้มและขั้วต่อสายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟช็อตได้
- › หากมีของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาด

ในปริมาณที่มากพอ และรับน้ำหนักแพคเกจ เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา

- › หากแบตเตอรี่แรงดันสูงเสียหายอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ได้ ในกรณีนี้ให้อดรถยนต์ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและคอยระวังป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- › หากไม่ทราบว่ารถยนต์ได้รับความเสียหายมากน้อยแค่ไหนหรือมีความปลอดภัยหรือไม่ ควรออกจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด
- › หากรถยนต์ประสบอุบัติเหตุและเกิดเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้ น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อตได้

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ารถมีควันหนาที่บหรือเกิดเพลิงไหม้ ให้อดรถชิดข้างทางในบริเวณที่มีผู้คนน้อย ปิดสวิตช์ไฟ (ปุ่มการทำงานของห้องอุปกรณ์ด้านหน้า) และอพยพผู้โดยสารออกจากรถโดยเร็ว พร้อมทั้งอยู่ห่างจากรถทันที ภายใต้เงื่อนไขที่ปลอดภัยต่อร่างกาย และหากสถานการณ์เอื้ออำนวย สามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- › โทรแจ้งหน่วยฉุกเฉินตามสถานการณ์

- › หากไฟมีขนาดเล็กและไม่เกี่ยวข้อง กับระบบแรงดันสูง สามารถใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับไฟได้ แต่หากไฟลุกลามหรืออยู่ใกล้แบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่าง ยืนในทิศทางลม และแจ้งเจ้าหน้าที่ทันที ห้ามใช้น้ำดับไฟ
- › หากมีผู้ติดลมคว้นพิษ ให้รีบนำออกจากพื้นที่และส่งพบแพทย์โดยเร็ว

⚠ คำเตือน

- › แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลุกไหม้จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด
- › ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆ ที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสน้ำบนพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- › เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะดับลงแล้วอย่าเพิ่งเข้าใกล้รถยนต์ และควรเผาลังเกตว่ามีควันหรือเปลวไฟเกิดขึ้นอีกหรือไม่

⚠ คำเตือน

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ ในช่วงอากาศร้อน เมื่อรถจอดตากแดด อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ หรือวัตถุไวไฟอื่น ๆ อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้หรือระเบิดได้
- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดด ขวดน้ำจะมีลักษณะเป็นเลนส์นูน ทำหน้าที่รวมแสงแดดที่ส่องมาอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ กรรณดับไฟก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งก้นบุหรี่ให้ถูกที่
- › ห้ามดัดแปลงระบบสายไฟ หรือเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม การติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าสูง (เช่น ไฟส่องสว่าง เครื่องเสียง) อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดภาระเกินและร้อนจัดจนเกิดไฟไหม้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดหรือค่ากระแสไฟไม่ตรงตามกำหนด และห้ามใช้ลวดโลหะแทนฟิวส์โดยเด็ดขาด

- › ควรมีถังดับเพลิงติดรถ และทราบวิธีใช้งาน ควรตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงเป็นระยะ เพื่อให้พร้อมใช้งาน
- › ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบและบำรุงรักษาเป็นประจำ

การจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์จากน้ำท่วม

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่าเมื่อพบเจอกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าล่องหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ

เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

⚠ คำเตือน
การจัดการรถยนต์ที่จมอยู่ในน้ำ โดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เมื่อรถยนต์ติดหล่ม

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่น ๆ อาจเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เข้าเกียร์ N ใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า และปิดระบบไฟ OFF
2. ทำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยางหรือล้อ
3. วางบล็อกไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ขอแนะนำให้ใช้โหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม
5. ปลดเบรกจอดไฟฟ้า และเร่งเครื่องยนต์อย่างระมัดระวัง เพื่อให้รถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน
ขณะนำรถออกจากหล่ม โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบกว้างและปลอดภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันอื่น วัตถุ หรือบุคคล
- › รถอาจพุ่งเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังอย่างกะทันหันในขณะที่หลุดจากหล่ม จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- › ในกรณีติดหล่มในโคลนหรือหิมะ ให้ตรวจสอบว่ามีหินหรือวัตถุขนาดใหญ่อยู่หรือไม่ และทำการกำจัดออกก่อน เพื่อป้องกันความเสียหายต่อโครงสร้างรถและเซ็นเซอร์

หากรถท่านติดหล่มหรือท้องรถครูดพื้น และไม่สามารถนำรถออกได้ด้วยวิธีข้างต้น โปรดติดต่อหน่วยกู้ภัยมืออาชีพหรือศูนย์บริการ ห้ามทำการลากจูงโดยผู้ที่ไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญ

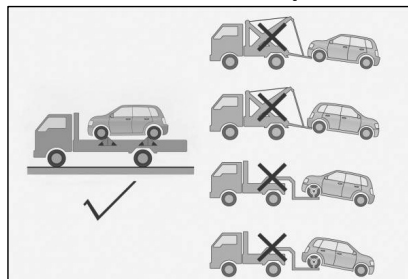
⚠ คำเตือน
ในการช่วยเหลือให้รถออกจากหล่ม กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหาย หรืออาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของบุคคล

- › เมื่อใช้ตะขอลากจูง ต้องผูกธงหรือผ้าสัญญาณไว้บริเวณกึ่งกลางเชือกลาก เพื่อป้องกันการดีดกลับของตะขอหรือเชือกกรณีขาด ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอันตราย
- › ห้ามลากจูงจากด้านข้างหรือในมุมตั้งฉาก มุมที่เหมาะสมของตะขอลากจูงคือ แนวตั้งไม่เกิน 5° และแนวนอนไม่เกิน 25°

- › ห้ามใช้วิธีลากกระชาก ความเร็วเริ่มต้นในการลากต้องไม่เกิน 5 กม./ชม. (ออกตัวช้า ๆ จนเชือกตึง) และระยะทางลากต้องไม่เกิน 50 เมตร
- › แรงดึงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกของตัวรถเอง

เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ

การขนส่งโดยใช้รถบรรทุกเฉพาะทาง
รถรุ่นนี้ ไม่อนุญาตให้ลากจูงโดยให้ล้อ
สัมผัสพื้น เมื่อรถเกิดความขัดข้อง ต้อง
ใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบ ในการขนส่ง
ในกรณีรถเสีย โปรดติดต่อศูนย์บริการ



DEE8E5E0D076

⚠ คำเตือน

- > โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับการลากจูงในพื้นที่
- > รถคันนี้สามารถขนส่งได้เฉพาะบนรถยกแบบพื้นเรียบเท่านั้น ห้ามขนส่งโดยให้ล้อรถอยู่บนพื้น เพราะจะทำให้รถเสียหายร้ายแรงได้
- > ต้องยึดรถให้แน่นหนาในขณะที่ขนส่ง
- > อย่าใช้ตะขอลากจูง เชือกลากจูง หรือโซ่ ในการลากจูงรถ

การเข็นรถยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถลงทางลาดเพื่อปล่อยไหล

หากต้องการเคลื่อนย้ายรถที่ขัดข้อง
ออกจากพื้นที่อันตราย สามารถเข็น
รถได้ในระยะทางไม่เกิน 50 เมตร และ
ด้วยความเร็วไม่เกิน 5 กม./ชม.

เมื่อทำการเข็นรถ จะต้องปฏิบัติตาม
เงื่อนไขต่อไปนี้

1. สตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง N หากไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ให้เปลี่ยนโหมดไฟเป็น ON และเปลี่ยนเกียร์เป็น N
2. เปิดไฟฉุกเฉิน และปลดเบรกดิจิตอลไฟฟ้า จากนั้นจึงสามารถเข็นรถได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับเชือกลาก

- > ควรใช้เชือกลากที่มีความยืดหยุ่น เช่น เชือกใยสังเคราะห์
- > เชือกลากต้องติดตั้งกับตะขอลากหรือห่วงลากที่กำหนดเท่านั้น
- > ระวังไม่ให้เชือกสัมผัสหรือกระแทกตัวถัง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรอยู่ระหว่าง 4-10 เมตร
- > ควรผูกธงหรือผ้าสัญญาณไว้ตรงกลางเชือก และควรใช้เชือกที่มีวัสดุสะท้อนแสงเมื่อใช้งานในเวลากลางคืน
- > เชือกลากต้องจัดหาเพิ่มเติมเอง
- > ห้ามใช้สายสลิงเหล็ก เนื่องจากอาจทำให้กันชนเสียหาย

การลากจูงรถคันอื่น

1. เปิดไฟฉุกเฉินขณะลากจูง และปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่
2. ออกตัวอย่างช้า ๆ จนเชือกตึง จากนั้นค่อย ๆ เพิ่มความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามลากจูงรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่าน
- > หลีกเลี่ยงการออกตัวกะทันหันหรือขับขึ้นเนินชันเกินไป เพื่อป้องกันแรงดึงเกินที่ตะขอหรือเชือกลาก
- > หลีกเลี่ยงการลากจูงบนทางลาดยาว
- > ห้ามลากจูงรถถอยหลัง

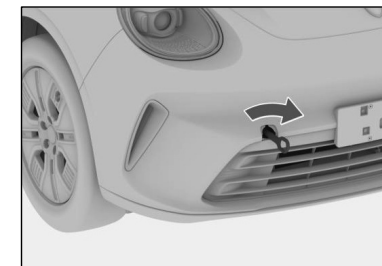
ตะขอลากด้านหน้า

1. ใช้ไขควงปากแบนพื้นฝารอง จัดฟาดกรอบออก ที่ร่องของฝาด้านหน้า



42FA9B5C2F8F

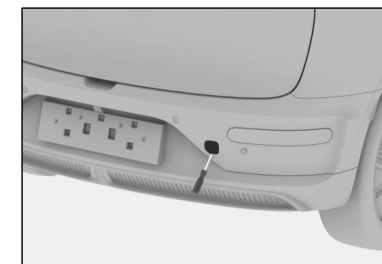
2. หมุนตะขอลากเข้าตามเข็มนาฬิกา แล้วขันให้แน่น เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว



CO74CEC61C5E

ตะขอลากด้านหลัง

1. ไขควงปากแบนพื้นฝารอง จัดฟาดกรอบออก ที่ร่องของฝาด้านหลัง



6D860C126255

2. หมุนตะขอลากเข้าตามเข็มนาฬิกา แล้วขันให้แน่น เพื่อให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนาแล้ว



9A3A69840CDD

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

อาการเมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

- › อาการเมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน
- › ไม่สามารถสตาร์ทรถได้
- › ไฟหน้าหรือหลังกว่าปกติ

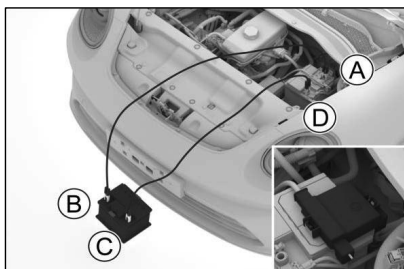
การสตาร์ทด้วยสายพ่วงแบตเตอรี่

หากรถไม่สามารถสตาร์ทได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไฟอ่อน สามารถใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ของรถคันอื่นเพื่อช่วยสตาร์ทได้ สายพ่วงแบตเตอรี่ควรมีพื้นที่หน้าตัดของสายไฟ ไม่น้อยกว่า 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามต่อสายพ่วงสลับขั้ว (+ / -) มิฉะนั้นอาจทำให้ ตัวแปลงไฟ (DCDC) เสียหาย
- › ไม่สามารถใช้แบตเตอรี่จากรถทุกคันได้ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์ เท่านั้นในการพ่วงสตาร์ท
- › ห้ามใช้วิธีเข็นหรือการลากจูงเพื่อสตาร์ทรถ

1. เชื่อมต่อสายพ่วงตามลำดับดังนี้



1DE7AC2713D2

- Ⓐ ขั้วบวก ⊕ ของแบตเตอรี่รถที่ไฟอ่อน (เปิดฝาคอขวดขั้วบวกก่อนเชื่อมต่อ)
 - Ⓑ ขั้วบวก ⊕ ของแบตเตอรี่รถช่วย
 - Ⓒ ขั้วลบ ⊖ ของแบตเตอรี่รถช่วย
 - Ⓓ ขั้วลบ ⊖ ของแบตเตอรี่รถที่ไฟอ่อน
2. ชาร์จแบตเตอรี่จากนั้นสตาร์ทรถช่วย และปล่อยเครื่องเดินประมาณ 5 นาที เพื่อชาร์จไฟให้แบตเตอรี่ที่ไฟอ่อน
 3. สตาร์ทรถที่ไฟอ่อน หากยังไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายพ่วง และชาร์จใหม่อีกครั้ง
 4. ถอดสายพ่วง เมื่อรถสตาร์ทได้แล้ว ให้ถอดสายพ่วงออกตามลำดับย้อนกลับ

⚠ คำเตือน

- › ระหว่างการชาร์จหรือพ่วงแบตเตอรี่ อาจมีแก๊สระเบิดออกจากแบตเตอรี่ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการระเบิด ต้องหลีกเลี่ยงประกายไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟ
- › น้ำกรดในแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อน อาจทำให้ผิวหนังหรือดวงตาได้รับอันตรายรุนแรง หากสัมผัส ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที และรีบไปพบแพทย์

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อถูกต้อง และปลายสายแต่ละจุดไม่สัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟอ่อนบ่อย ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

เมื่อแบตเตอรี่ถูกจําหน่าย

หากไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ถูกจําหน่ายได้ทันที สามารถใช้ดอกลูกจําหน่ายเพื่อปลดล็อกหรือล็อกประตูชั่วคราว

⚠ คำเตือน

ลูกจําหน่ายมีแบตเตอรี่แบบกระดุมอยู่ภายใน

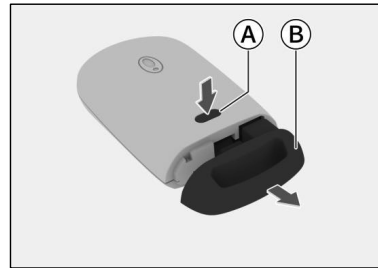
- > แบตเตอรี่กระดุมเป็นวัตถุอันตราย ต้องเก็บให้พ้นมือเด็ก ทั้งแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้ว
- > หากกลืนหรือใส่เข้าไปในร่างกาย อาจทำให้เกิดอันตรายรุนแรงหรือถึงชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า
- > หากสงสัยว่ามีการกลืนหรือใส่แบตเตอรี่เข้าไปในร่างกาย ต้องรีบไปพบแพทย์ทันที
- > ควรจําจัดแบตเตอรี่ใช้แล้วตามกฎหมายในพื้นที่ การจําจัดไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- > ก่อนปฏิบัติงาน ต้องเช็ดมือให้แห้ง ความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิม
- > ลูกจําหน่ายมีวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน ต้องหลีกเลี่ยงการกระแทก น้ำ ความร้อนสูง ความชื้น แสงแดดจัด และของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- > ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายใน

- > ติดตั้งแบตเตอรี่ให้ถูกต้องตามขั้ว (+ / -)
- > ระวังอย่าทำชิ้นส่วนสูญหายขณะเปลี่ยนแบตเตอรี่

1. กดปุ่มปลดล็อกบนลูกจําหน่ายและดึงลูกจําหน่ายออก



2BEE01A7AF91

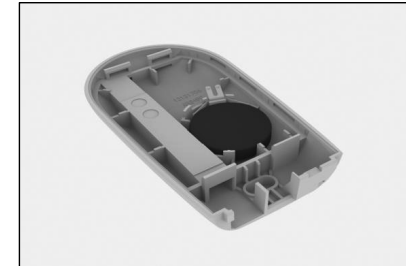
- Ⓐ ปุ่มปลดล็อก
- Ⓑ ดอกลูกจําหน่าย

2. ใช้ไขควงปากแบนจัดฝาหลังของลูกจําหน่ายออกอย่างระมัดระวัง



CAB49CA8F5AC

3. นำแบตเตอรี่เก่าออก และใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง



O44E5260036C

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ให้วางขั้วบวกลงด้านล่าง
รุ่นแบตเตอรี่: CR2032

4. ประกอบฝาหลังลูกจําหน่ายกลับเข้าที่ หลังจากประกอบแล้ว ให้ตรวจสอบว่าปุ่มลูกจําหน่ายสามารถใช้งานได้ตามปกติ

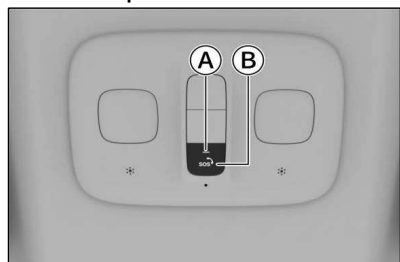
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ หรือสถานการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ สามารถใช้ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อโทรขอความช่วยเหลือและการกู้ภัยได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารต่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

คำอธิบายปุ่ม



9EEDC17076D1

- Ⓐ ไฟแสดงสถานะการทำงาน
- Ⓑ ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (sos)

การเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง

ค้างไว้ โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง 0.5–10 วินาที แล้วปล่อย จะเป็นการเริ่มการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน โดยระบบจะส่งข้อมูลสถานะของรถที่เกี่ยวข้อง (เช่น ตำแหน่ง เวลา และข้อมูลรถ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ และหน้าจอแสดงผลด้านหน้าจะแสดงหน้าจอการสนทนา

ระหว่างการสนทนา สามารถกดปุ่มค้างไว้ 0.5–10 วินาที แล้วปล่อย เพื่อยุติการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ศูนย์ช่วยเหลือจะให้บริการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที โดยอ้างอิงจากข้อมูลสถานะของรถและการสนทนา

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ต้องกดปุ่ม ค้างไว้ 0.5–10 วินาที หากกดสั้นหรือยาวเกินไป ระบบจะไม่ทำงาน
- > ควรใช้ปุ่ม เฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น อุบัติเหตุ มีผู้บาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือมีภัยคุกคามต่อผู้โดยสาร

การเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดการชนและ ถุงลมนิรภัยทำงาน ระบบจะโทรขอความช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ พร้อมส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์ช่วยเหลือ

หน้าจอกลางจะแสดงหน้าจอการสนทนา และ ไม่สามารถวางสายเองได้ ต้องให้ศูนย์ช่วยเหลือเป็นผู้ยุติการโทร หลังจากระบบทำงาน ศูนย์ช่วยเหลือจะรับเรื่องและดำเนินการช่วยเหลือทันที

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากเสียงการกดปุ่ม SOS โดยไม่จำเป็นหรือบ่อยครั้ง
- > หลังจากการโทรฉุกเฉิน ศูนย์ช่วยเหลืออาจโทรกลับมายังรถ และระบบจะรับสายอัตโนมัติ
- > ระบบโทรฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ทำงานในทุกอุบัติเหตุ หากสามารถกดปุ่ม SOS ได้ ควรกดด้วยตนเองทันทีเพื่อไม่ให้เกิดการช่วยเหลือล่าช้า

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ เช่น กรณีต่อไปนี้

- > ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้

> หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าได้ตามปกติ

> ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

> การโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจะไม่ถูกเรียกใช้งานด้วยตนเองหากปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย

> สัญญาณเครือข่ายมือถืออ่อนมีคลื่นรบกวน โดรนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

> อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้

> หลังจากปิดระบบรถแล้ว จะไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

> เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย วาตภัย

การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน

› เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่ต้านดาวนิวไคลด์หรือเว็บไซต์ที่ต้านเย็บชมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

› ปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ไม่สามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

ไฟแสดงสถานะฉุกเฉิน

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟดับ	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายและระบบช่วยเหลือฉุกเฉินอยู่ในโหมดพัก
ไฟสีส้มติดสว่าง	ระบบอยู่ในสถานะตรวจสอบตัวเอง จะใช้เวลาไม่นานผิดปกติ
ไฟสีเขียวติดสว่าง	ระบบทำงานปกติ
ไฟสีเขียวกะพริบ	กำลังมีการติดต่อ/สนทนา
ไฟสีแดงติดสว่าง	ระบบขัดข้อง หรืออยู่ในช่วงเริ่มต้นระบบ

⚠ คำเตือน
ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ควรตรวจสอบการทำงานของระบบเป็นประจำ หากไฟแสดงสถานะดับแต่ไฟพื้นหลังติดอยู่ ถือว่าระบบปกติ หากพบความผิดปกติ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
- › แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ภายในอุปกรณ์ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายอย่างน้อยทุก 3 ปี โดยติดต่อศูนย์บริการ

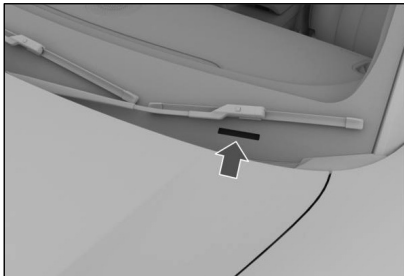
ข้อมูลทางเทคนิค

หมายเลขประจำตัวรถ	302
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน	303
ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน	304
ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง	305
ข้อมูลจำเพาะของของเหลว	307
ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง	308
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่อง	
โทรคมนาคมและอุปกรณ์	309

หมายเลขประจำตัวรถ

หมายเลขประจำตัวรถ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน โดยจะถูกระบุไว้ในตำแหน่งต่อไปนี้

› บนแผ่นโลหะบริเวณใกล้ด้านบนซ้ายของแผงหน้าปัด



E9DEA135A156

› บนคานยึดเบาะนั่งด้านหน้าฝั่งขวา



OB7876F7E87E

› บนป้ายข้อมูลรถ (Vehicle Nameplate) ใต้ตัวล็อกที่เสาประตูด้านขวา



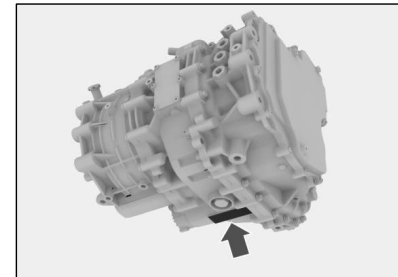
45091F351A45

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเชื่อมต่อเครื่องมือวินิจฉัยเข้ากับพอร์ต OBD ของรถ สามารถอ่านข้อมูลหมายเลข VIN จากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ได้

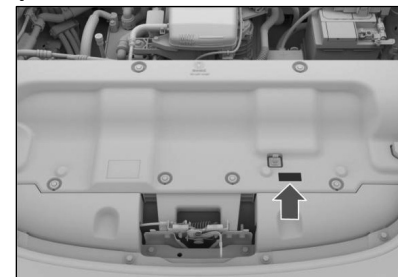
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อนจะถูกสลักที่ด้านบนของมอเตอร์ โดยมีตำแหน่งตามที่แสดงในรูปภาพ



CA663FF3C7DA

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากที่ระบุรุ่นของมอเตอร์ขับเคลื่อนที่ถูกติดตั้งไว้บริเวณฝาครอบด้านหน้าของช่องห้องอุปกรณ์ด้านหน้า ดังแสดงในรูปภาพ



844E539B279F

ข้อมูลจำเพาะกำลังการขับเคลื่อน

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รายการ	ข้อมูล
รุ่น	QT36TZ220001
ประเภท	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร
กำลังสุทธิสูงสุด [kW]	150
แรงบิดสุทธิสูงสุด [N.m]	260
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	35

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รายการ	ข้อมูล
รุ่น	PE219005C
ประเภท	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน (LFP)
แรงดันไฟฟ้า [V]	364.6
ความจุไฟฟ้า [Ah]	160
ช่วงอุณหภูมิการทำงาน [°C]	-20°C ถึง 55°C (ขณะชาร์จ) -30°C ถึง 55°C (ขณะคายประจุ)

⚠ ข้อควรระวัง
การขับรถขึ้นทางลาดชันที่มีค่าความชันมากกว่าที่กำหนดเป็นระยะเวลาต่อเนื่อง อาจทำให้เกิดการกะบังมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถยนต์ทำงานหนักเกินไป เมื่อเทียบกับการขับขึ้นบนถนนทางราบทั่วไป และอาจส่งผลให้ระบบจำกัดความเร็วหรือหยุดการทำงานของมอเตอร์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบขับเคลื่อนภายใต้สภาพถนนดังกล่าว หากไฟแสดงสถานะ  การเคลื่อนที่แบบเข้าติดสว่างขึ้น โปรดอย่าตื่นตระหนก ควรหาสถานที่ปลอดภัยเพื่อจอดรถและหยุดรอสักครู่ เพื่อให้กำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนกลับคืนสู่สภาวะปกติ หากไฟแสดงสถานะ  การเคลื่อนที่แบบเข้าไม่ติดสว่างขึ้นหรือกำลังของรถไม่กลับคืนมา หลังจากหยุดรอหลายนาที กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงทันที

ข้อมูลจำเพาะของระบบช่วงล่าง

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาดยาง		215/50R18 96Vและ225/60R18 100H
แรงดันลมยาง		โปรดดูฉลากแรงดันลมยางบริเวณด้านล่างของตัวล็อกประตูหน้าซ้าย
โซ่กันลื่น	ข้อมูลจำเพาะ	โซ่กันลื่นชนิดเหล็ก ความหนาไม่เกิน 12 มม. หรือโซ่กันลื่นชนิด TPU (โพลียูรีเทน) ความหนาไม่เกิน 15 มม. (ใช้กับยางขนาด 215/50R18 96V)
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหน้า

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ค่าน้ำหนักถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์ (ความแตกต่างซ้าย-ขวา ≤30')
		โทอิน (ความแตกต่างซ้าย-ขวา ≤5')
		ธรัสท์แองเกิล 0°±15'
	ล้อหน้า	แคสเตอร์ (ความแตกต่างซ้าย-ขวา ≤45')
		แคมเบอร์ (ความแตกต่างซ้าย-ขวา ≤45')
		โทอิน (ด้านเดียว) (ความแตกต่างซ้าย-ขวา ≤5')
		คิงพิน 11°9' (ค่าอ้างอิง)

ข้อมูลระบบเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	3-8
ผ้าเบรกกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20
จานเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	10.8

ข้อมูลจำเพาะของของเหลว

ของเหลวชนิดอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	ข้อมูลจำเพาะ	ปริมาณแนะนำ [L] (คำอ้างอิง)
น้ำมันชุดเฟืองทดเพลาน้ำ	EV30	1.45±0.05 (ปริมาณการเติมที่แนะนำสำหรับการบำรุงรักษา)
น้ำยาหล่อเย็น	เอทิลีนไกลคอล -35	13±0.5
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกกสังเคราะห์ DOT4	0.85±0.1
น้ำยาดัดกระจก	จุดเยือกแข็งต่ำกว่าค่าอุณหภูมิต่ำสุดของพื้นที่ใช้งาน	4.6±0.2

i ข้อมูลเพิ่มเติม
ปริมาณการเติมจริงในตารางข้างต้นอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
ผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และสภาพอากาศที่ใช้งาน

ข้อมูลจำเพาะของเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งออกแบบของรางเลื่อนเบาะ		เลื่อนจากตำแหน่งสุดท้ายไป ด้านหน้า 20 มม.
มุมพนักพิงเบาะ (ค่าการออกแบบ)	เบาะหน้า	25°
	เบาะหลังด้านซ้าย/ ขวา	30°
	เบาะหลังตรงกลาง	25°
มุมพนักพิงเบาะ (ค่าการใช้งานทั่วไป)	เบาะหน้า	23°-27°
	เบาะหลังด้านซ้าย/ ขวา	30°
	เบาะหลังตรงกลาง	25°

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



KBCM



TPMS



Multimedia



*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



GWM
CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้ความช่วยเหลือคุณ
02-668-8888
24hr
ตลอด 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

