

GWM TANK

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM TANK

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้นหากท่านทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถ เพื่อให้ท่านได้รับข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัยในการจราจร และการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

ภาพรวม

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

ข้อตกลงการใช้งาน

รถยนต์คันนี้เป็นรถอเนกประสงค์แบบ SUV ที่ให้ความสะดวกสบาย และสำหรับรถที่ติดตั้งฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ ระบบล็อกเฟืองท้าย และอุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถขับขี่แบบสมบุกสมบันได้ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานในสถานการณ์ที่หลากหลาย สำหรับการขับขี่แบบออฟโรด โปรดหาสถานที่สำหรับการฝึกขับในทุกสภาพพื้นผิว โดยสถานที่นั้นจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง การขับขี่ในสภาพพื้นที่ที่ท้าทายจะต้องได้รับการฝึกฝนและมีประสบการณ์ที่เพียงพอ หรือจะต้องติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ก่อน มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ รวมทั้งยานพาหนะและทรัพย์สินเสียหาย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพถนนอย่างละเอียด ก่อนทำการขับขี่แบบออฟโรด

ผู้ขับขี่ควรใช้ฟังก์ชันที่ติดตั้งภายในรถทั้งหมดเพื่อทำการขับขี่อย่างปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แก่ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัทเกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟเจอริง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้

ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมทั้งอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลเสียต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อระบบไฟฟ้าของรถ การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไปสำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน

แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำอะไรเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้อาจบาดเจ็บหรืออุปกรณ์ของรถชนต้องได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำอะไรเพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรืออุปกรณ์เสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม

เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(> หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

› ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะเมาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรืออยู่ภายใต้อิทธิฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

› ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลา เพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันทั่วถึงและป้องกันอุบัติเหตุ

› ขับรถยนต์อย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ที่ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

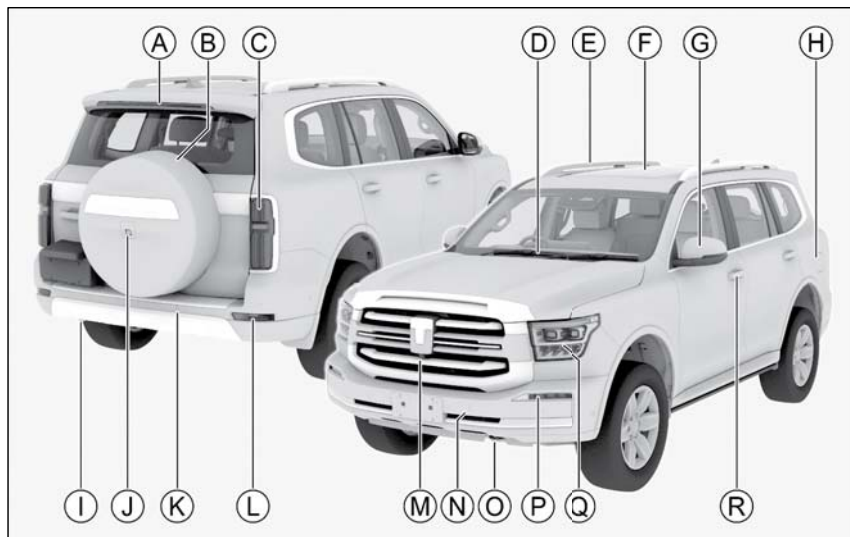
⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

› เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

› เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกับแสงจนทำให้รถเคลื่อนที่ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

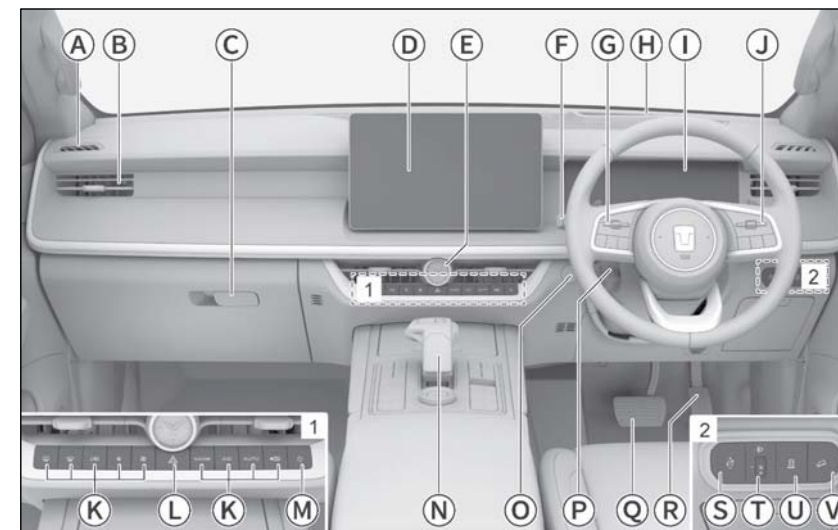
เบ็ดัฏยนอก



B88EA7BC42D6

- | | |
|---|--------------------------------------|
| Ⓐ ไฟเบรกดวงที่ 3 | ระบบจอดรถอัจฉริยะ 105 |
| Ⓑ ล้ออะไหล่ 182 | ระบบช่วยถอยหลัง 107 |
| Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่ 45 | Ⓚ เซนเซอร์หลัง 104 |
| Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 49 | Ⓛ ไฟตัดหมอกหลัง 45 |
| Ⓔ ราวหลังคา 43 | Ⓜ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 104 |
| Ⓕ ซีนรพ 29 | Ⓝ เซนเซอร์หน้า 104 |
| Ⓖ กระจกมองข้าง 39 | Ⓒ ตะขอลากด้านหน้า 192 |
| Ⓗ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 33 | Ⓖ ไฟตัดหมอกหน้า 45 |
| Ⓛ ตะขอลากด้านหลัง 192 | Ⓓ โคมไฟหน้า 45 |
| Ⓛ กล้องหลัง (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับ
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 104 | Ⓡ มือจับประตู 20 |

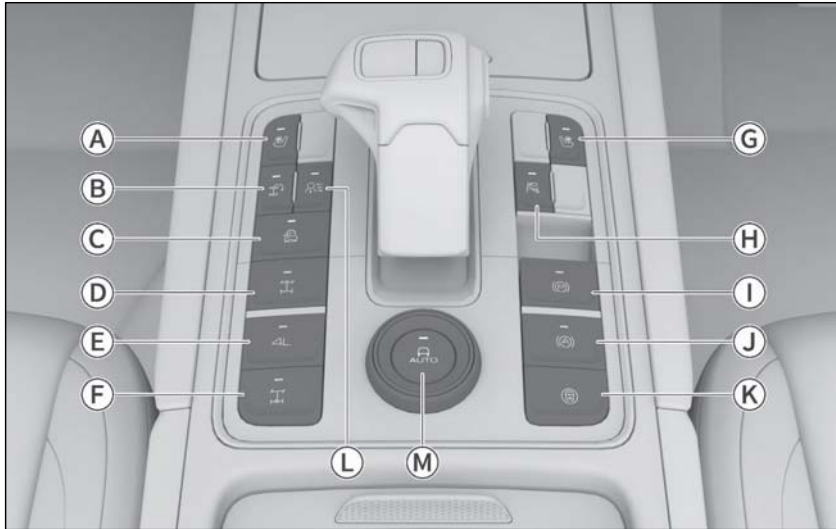
เบ็ดัฏยใน



3A63C8D3DD65

- | | |
|--|--|
| Ⓐ ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ 56 | Ⓛ ไฟเตือนฉุกเฉิน 47 |
| Ⓑ ช่องลมระบายอากาศ 56 | Ⓜ สวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดีย 148 |
| Ⓒ ช่องเก็บของ 59 | Ⓝ เกียร์ 86 |
| Ⓓ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 151 | Ⓒ สวิตช์สตาร์ท 81 |
| Ⓔ นาฬิกาอิเล็กทรอนิกส์ | Ⓖ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 121 |
| Ⓖ สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 49 | ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 124 |
| Ⓖ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 147 | Ⓓ แป้นเบรก |
| Ⓗ หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระจก
ด้านหน้า 133 | Ⓡ แป้นคันเร่ง |
| Ⓛ มาตรวัดเสมือนจริง 134 | Ⓢ การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ 47 |
| ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 137 | Ⓢ การปรับระดับความสูงไฟหน้า 47 |
| Ⓡ ปุ่มควบคุมหน้าต่างปิด 136 | Ⓢ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 129 |
| Ⓡ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 51 | Ⓢ ระบบช่วยลงทางลาดชัน 127 |

แผงเกียร์



7220D4F3060F

- Ⓐ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า 38
- Ⓑ ปุ่มช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ 96
- Ⓒ ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด 95
- Ⓓ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า 102
- Ⓔ ปุ่ม 4L 91
- Ⓕ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง 101
- Ⓖ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งคนขับ 38
- Ⓗ กล้องมองภาพ (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับ
เซ็นเซอร์ป้องกันการชน 104

- กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 104
- ระบบจอดรถอัจฉริยะ 105
- ระบบช่วยถอยหลัง 107
- Ⓚ เบรกมือไฟฟ้า (EPB) 84
- Ⓛ ปุ่มหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) 85
- Ⓚ ปุ่มช่วยการขับเคลื่อนอัจฉริยะ 112
- Ⓛ ปุ่มโหมดเชี่ยวชาญ 92
- Ⓜ ปุ่มควบคุมโหมดการขับเคลื่อน 91

สารบัญ

1 การใช้งาน

แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กระจก ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ

2 การขับเคลื่อน

แนะนำการขับเคลื่อน เช่น การสตาร์ทเครื่องยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผง หน้าปัด และอื่นๆ

3 ระบบภาพและเสียง

แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น อินเทอร์เน็ต Bluetooth และการตั้งค่า ระบบและอื่นๆ

4 ความปลอดภัย

แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกัน อื่นๆ

5 เหตุฉุกเฉิน

แนะนำวิธีการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ

6 การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์

7 ข้อมูลทางเทคนิค

แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลข ประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์

8 ดัชนี

แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

คุณสมบัติ	16
เกี่ยวกับคุณสมบัติ	16
แนะนำปุ่มกดบนคุณสมบัติ	16
การถอดคุณสมบัติ	17
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	18
การเลือกประตู	19
การตั้งค่าเลือกประตู	19
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ	19
ปุ่มล็อกและปลดล็อก	20
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	20
มือจับประตูด้านใน	20
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ	20
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	21
ประตูท้าย	21
ล็อกป้องกันเด็ก	23
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย	24
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน	24
บันไดข้างระบบไฟฟ้า	25
การตั้งค่าบันไดข้าง	25
การทาง/เก็บบันไดข้าง	25
หน้าต่างรถยนต์	27
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ	27
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร	27
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	27
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	27
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	28
การปิดหน้าต่างแบบง่าย	28
การคืนค่าเริ่มต้น	28
ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ	28
บานบังแดดสำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2	28
ชั้นรูป	29
การเปิดและปิดชั้นรูป	29
การเปิดและปิดบานบังแดดของชั้นรูป	29
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	30
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	30
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	30

ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน	30
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ	30
ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย	30
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ	30
การคืนค่าเริ่มต้น	31
ฝากระโปรงหน้า	32
การเปิด	32
การปิด	32
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	33
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	33
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	33
เบาะที่นั่ง	34
พนักพิงศีรษะ	34
เบาะนั่งด้านหน้า	35
เบาะนั่งแถวสอง	35
เบาะนั่งแถวสาม	36
การตั้งค่าเบาะที่นั่ง	37
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า	38
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวสอง	38
กระจกมองหลัง	39
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ	39
การปรับมุมกระจกมองข้าง	39
การตั้งค่ากระจกมองข้าง	40
พวงมาลัย	41
การปรับพวงมาลัย	41
แดร	41
พวงมาลัยอัตโนมัติ/ระบบบันทึกตำแหน่ง	41
พวงมาลัย	41
ระบบช่วยเหลือเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง	42
ราวหลังคา	43
ราวหลังคา	43
ระบบควบคุมแสงสว่าง	44
การตั้งค่าแสงสว่าง	44
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	45
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)	46
ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า	47
ไฟเตือนฉุกเฉิน	47

การปรับระดับความสูงไฟหน้า	47
การปรับความสว่างไฟเบ็กไลต์	47
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร	47
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	49
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	49
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง	50
ระบบปรับอากาศ	51
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	51
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	52
การควบคุมระบบปรับอากาศ	55
ช่องลมระบายอากาศ	56
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	57
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	57
อุปกรณ์ภายในรถ	59
ที่บังแดด	59
กระจกแต่งหน้า	59
ช่องเก็บของ	59
ช่องเก็บสัมภาระ	60
กล่องใส่แว่นตา	61
ช่องวางแก้วแถวหน้า	61
ช่องวางแก้วแถวสอง	62
ช่องวางแก้วแถวสาม	62
ที่วางขวด	62
ช่องจ่ายไฟ	63

การขับขี่

กฎของการขับขี่	66
ก่อนขับรถยนต์	66
ขณะขับรถยนต์	66
ข้อควรระวังในการโดยสาร	70
การจอดรถยนต์	70
การขับขี่แบบประหยัด	71

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

.....	70
ขับขี่ขณะมีหมอก	70
ขับรถยนต์ขณะฝนตก	70
ขับรถยนต์ลุยน้ำ	70
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	71
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว	71
การเตือนเมื่อขับขี่แบบออฟโรด	73
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน	75
ยางรถยนต์	75
ผ้าเบรก	75
เครื่องยนต์	75
รถยนต์ไฮบริด	76
เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด	76
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า	77
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง	77
การแปลงพลังงานกลับ	79
สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่	79
จุดตัดสายไฟแบตเตอรี่กรณีฉุกเฉิน	79
สวิตช์สตาร์ท	81
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท	81
การปลดล็อกพวงมาลัย	81
การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์	82
การสตาร์ทรถยนต์	82
การดับเครื่องยนต์	82
การเบรกและการจอดรถ	84
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	84
เบรกมือไฟฟ้า	84
เกียร์อัตโนมัติ	86
แนะนำตำแหน่งเกียร์	86
วิธีการเปลี่ยนเกียร์	86
การปลดล็อกเกียร์ P จุกเงิน	87
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า	88
การใช้ระบบช่วยออกตัว	88
การจอดรถยนต์	89

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	90	ระบบช่วยการขับเคลื่อนอัตโนมัติ.....	112
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	90	ระบบช่วยการขับเคลื่อนอัตโนมัติ.....	112
ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่.....	91	วิธีใช้งาน.....	114
แนะนำฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่.....	91	ระบบช่วยด้านหน้า.....	114
การปรับโหมดการขับขี่.....	91	ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง.....	118
โหมดเชี่ยวชาญ.....	92	ระบบช่วยควบคุมรถในเลน.....	119
ข้อควรระวังในการขับเคลื่อนอัตโนมัติ.....	93	สัญลักษณ์จราจร.....	120
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรรด.....	95	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	121
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรรด.....	95	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ.....	124
ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ.....	96	ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	127
โหมดออพโรรด.....	98	แนะนำระบบ.....	127
โหมดออพโรรด.....	98	วิธีใช้งาน.....	127
ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ.....	100	ระบบช่วยการขับขี่.....	128
ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ.....	100	คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	128
ล็อกเฟืองท้าย.....	101	ระบบป้องกันเบรกล็อก.....	128
แนะนำล็อกเฟืองท้าย.....	101	ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก.....	128
ล็อกเฟืองท้ายเพลาลง.....	101	ระบบเสริมแรงเบรก.....	128
ล็อกเฟืองท้ายเพลาลง.....	102	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล.....	128
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	103	ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ.....	128
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	103	ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2.....	129
เซ็นเซอร์ป้องกันการชน.....	104		129
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา.....	104	ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน.....	129
ระบบจอดรถอัจฉริยะ.....	105	ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า.....	129
ระบบช่วยถอยหลัง.....	107	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....	129
การตั้งค่าการจอดรถ.....	108	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก(DST).....	130
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	109	ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	131
แนะนำระบบ.....	109	ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	131
การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน.....	109	เซ็นเซอร์ออกซิเจน.....	131
การเตือนความเหนียวล้าขณะขับขี่.....	111	แคคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	131
ข้อมูลทั่วไป.....	111	เทอร์โมชาร์จเจอร์.....	131
วิธีใช้งาน.....	111	อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง.....	131
		ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องขับเคลื่อน.....	131
		ระบบวินิจฉัยในรถยนต์.....	132

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระจกด้านหน้า.....	133	พลังงาน.....	156
.....	133	ระบบส่งการด้วยเสียง.....	156
แนะนำระบบ.....	133	I Space.....	157
วิธีใช้งาน.....	133	การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ.....	158
มาตรวัดเสมือนจริง.....	134	ผู้ใช้.....	159
แนะนำ.....	134	ข้อความ.....	159
การควบคุมมาตรวัด.....	136	สภาพอากาศ.....	159
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	137	ระบบนำทาง.....	160
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	137		
ระบบการจัดการพลังงาน.....	143	ความปลอดภัย	
แนะนำระบบ.....	143	เข็มขัดนิรภัย.....	164
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องทราบ.....	143	ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	164
		วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง.....	164
ระบบภาพและเสียง		เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	165
ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	146	วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	165
เกี่ยวกับความปลอดภัย.....	146	การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยแถวหน้า.....	166
เกี่ยวกับการใช้งาน.....	146		166
เกี่ยวกับวิทยุ.....	146	เมื่อไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย.....	166
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB.....	146	ถุงลมนิรภัย	167
เกี่ยวกับบลูทูธ.....	146	ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	167
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	147	ถุงลมนิรภัย.....	167
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	147	ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	167
สวิตช์เปิดหรือปิด.....	148	สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า.....	169
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก.....	148	ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	169
หน้าจอแสดงผล	149	ม่านถุงลมนิรภัย.....	170
เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล.....	149	เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์	171
การใช้งานหน้าจอแสดงผล.....	149	คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	171
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล.....	149	เด็ก.....	171
แนะนำฟังก์ชัน	151	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	172
หน้าแรก.....	151	ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ.....	172
เมนูลัด.....	151	วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	173
มีลติมีเดีย.....	152	ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	176
สื่อออนไลน์.....	152	ข้อมูลทั่วไป.....	176
การตั้งค่าระบบ.....	152	วิธีใช้.....	176
โทรศัพท์.....	155		

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้า	
ถูกเงิน	177
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้า	
ถูกเงิน	177
เครื่องบันทึกเหตุการณ์	178
ข้อมูลทั่วไป	178
การประมวลผลข้อมูล	178
การเปิดเผยข้อมูล	178

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ	180
ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ	180
การยกรถ	181
ตำแหน่งจุดยกรถ	181
ล้ออะไหล่	182
แนะนำ	182
การนำออกและจัดเก็บ	182
การเปลี่ยนล้ออะไหล่	184
อาการของยางผิดปกติ	184
ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่	184
วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่	184
เมื่อรถยกผิดปกติ	187
เมื่อรถยกผิดปกติเหตุจากราง	187
เมื่อรถยกผิดปกติเหตุเพลิงไหม้	187
เมื่อน้ำท่วมรถยก	188
เมื่อรถยกติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดดิน	188
การพ่วงแบตเตอรี่รถยก	189
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ	189
วิธีพ่วงสตาร์ท	189
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป	190
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป	190
การลากจูง	191
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง	191
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง	192
ใช้เชือกสำหรับการลากจูง	192
เมื่อรถเสีย	192

การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน	194
แนะนำผู้ปกครอง	194
โฆษณาการเชื่อมต่อรถยก	195

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์	198
ห้องเครื่องยนต์	199
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	199
ตำแหน่งของเหลว	200
น้ำมันเครื่อง	201
น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์/แบตเตอรี่	201
น้ำมันเบรก	202
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยก	202
หม้อน้ำ/พัดลม	202
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	203
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย	204
ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์	204
ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ	204
ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์	204
การเปลี่ยนชิ้นส่วน	205
พิวส์	205
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า	206
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหลัง	208
หลอดไฟ	208
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	209
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	209
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูป	210
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	211
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์	212
การป้องกันสนิม	213
การจอดรถยกในระยะยาว	213
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด	215

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยก	218
หมายเลขระบุรถยก	218
หมายเลขเครื่องยนต์ (E2ONA)	218
ข้อมูลจำเพาะรถยก	219
ข้อมูลทั่วไป	219
ข้อมูลสำหรับการขับเคลื่อน	219
ข้อมูลยางรถยก	220
ข้อมูลล้อรถยก	220
ข้อมูลเบรก	220
ข้อมูลเบาะที่นั่ง	220
ข้อมูลของเหลว	221

ดัชนี

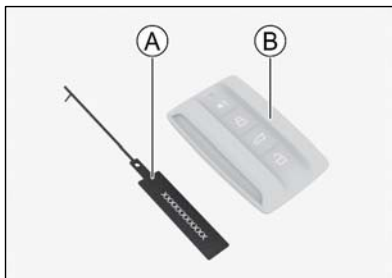
ดัชนีตามหมวดอักษร	224
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ	
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	227

กุญแจ.....	16
การล็อกประตู.....	19
บันไดข้างระบบไฟฟ้า.....	25
หน้าต่างรถยนต์.....	27
ชั้นรูป.....	29
ฝากระโปรงหน้า.....	32
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	33
เบาะที่นั่ง.....	34
กระจกมองหลัง.....	39
พวงมาลัย.....	41
ราวหลังคา.....	43
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	44
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	49
ระบบปรับอากาศ.....	51
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....	57
อุปกรณ์ภายในรถ.....	59

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



BB1182DFE914

- Ⓐ แผ่นรหัสกุญแจ
- Ⓑ กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กลทช หรือสำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

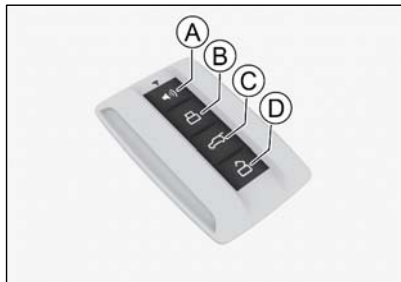
- › ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจาก การติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- › เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ

- › อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- › อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- › อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- › อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิก
- › อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



24C52319FAAE

- Ⓐ ปุ่มคันเหยยนต์
- Ⓑ ปุ่มล็อก
- Ⓒ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- Ⓓ ปุ่มปลดล็อก

ปุ่มคันเหยยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้าล็อกอยู่ ท่านสามารถคันเหยยนต์ได้ โดยการกดปุ่มคันเหยยนต์ เพื่อเปิดฟังก์ชันคันเหยยนต์ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคันเหยยนต์ในลานจอดรถยนต์หรืออื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคันเหยยนต์ให้กดปุ่มอีกครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการคันเหยยนต์ผ่านหน้าจอมีเดียเดีย [รถยนต์] → [ไอ]

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือมีเสียงแตร)

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ (หรือไม่มีเสียงแตร) เมื่อกดปุ่มล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ จะปลดล็อกประตูท้ายได้ และกดโมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกเพื่อเปิด

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

ระบบสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมท

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝากระโปรงหน้าปิด สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มล็อก และกดปุ่มคันเหยยนต์ค้างไว้ภายใน 1 วินาที เพื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล

ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุ ใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและทำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- › อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การถอดกุญแจ

1. ดันฝาครอบกุญแจไปตามทิศทางที่แสดงในรูป แล้วถอดออก



5151CB834D10

2. นำดอกกุญแจออกมา



2330BF74543D

3. หมุนที่จับของดอกกุญแจขึ้นเพื่อใช้งาน



CFBF3442D903

ข้อควรระวัง

บริเวณที่จับของดอกกุญแจสามารถหมุนไปได้ในทิศทางเดียวเท่านั้น และมุมสูงสุดที่เปิดได้คือประมาณ 135°

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

คำเตือน

ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบไปด้วยแบตเตอรี่

- แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากเฟลอลิสแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกสั้นเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
- ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำลายสิ่งแวดล้อม

ข้อควรระวัง

- ขณะปฏิบัติงานมือแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนภายในกุญแจ
- ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ สุนัขหาย

- นำดอกกุญแจออก (>หน้า 17)
- ใช้ไขควงปากแบนค่อยๆ ดันฝาด้านหลังของกุญแจเพื่อเปิดออก



FF60F1EF87AA

- ตรวจสอบตำแหน่งและทิศทางขั้วบวกขั้วลบของแบตเตอรี่เก่า แล้วถอดออก จากนั้นนำแบตเตอรี่ใหม่ใส่ลงไปในช่วงตามตำแหน่งและทิศทางของแบตเตอรี่เดิม



5B31E7CD46C6

แบตเตอรี่รุ่น CR2032

- หลังการปิดฝาลงกุญแจแล้ว ให้ตรวจสอบว่าปุ่มบนกุญแจทำงานได้ตามปกติหรือไม่

การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าล็อกประตู

ท่านสามารถตั้งค่าเกี่ยวกับการล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอมีเดีย (รถยนต์) → [ภายนอกรถ] → [ล็อกประตู]

- [การล็อกตามความเร็วรถยนต์] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ หลังจากเปิดแล้ว เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 15 กม./ชม. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกอัตโนมัติ
- [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ] : ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนของรถเมื่อล็อกประตู
- [ปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) เข้าใกล้ตัวรถ ประตูจะปลดล็อกอัตโนมัติ และไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
- [ล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากรถ] : เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเอาไว้ แล้วเดินออกจากตัวรถ โดยที่ประตูทุกบานรวมถึงฝากระโปรงหน้าปิดสนิท รถจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือเสียงแตรจะดังขึ้น)

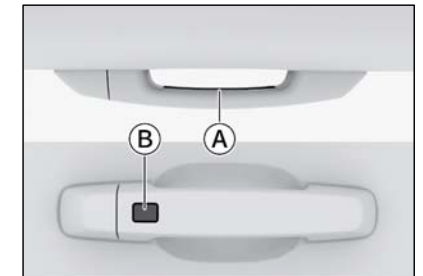
ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อเปิดฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถ หากท่านเดินผ่านรถโดยพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว รถอาจถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเมื่อได้ยินเสียงปลดล็อก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่ารถถูกล็อกเรียบร้อยแล้วก่อนออกจากตัวรถ
- หลังจากล็อกรถและไม่มีการปลดล็อกภายใน 48 ชั่วโมง ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถจะเข้าสู่สถานะพักการใช้งาน เมื่อเข้าสู่สถานะนี้ จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันได้ หลังจากฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถออกจากสถานะพักการใช้งานแล้วจึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

- ระยะการตรวจจับของฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถจะอยู่ที่ประมาณ 1.5 เมตร และฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากรถจะอยู่ที่ประมาณ 2.5 เมตร
- เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว และอยู่ห่างจากรถภายในระยะ 3.5 เมตร หลังจากระยะเวลา 15 นาที ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถและฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากรถจะเข้าสู่สถานะพักการใช้งาน ให้ใช้การปลดล็อกหรือล็อกด้วยวิธีอื่นแทน
- ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงฝากระโปรงหน้าปิดสนิท มิฉะนั้น รถจะไม่สามารถล็อกได้โดยอัตโนมัติ
- เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถและฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกจากรถจะเข้าสู่สถานะพักการใช้งาน เพื่อป้องกันรถสตาร์ทไม่ติด
- [การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์] : เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ให้แตะไปที่เซนเซอร์บริเวณที่จับประตูหน้าเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



A2147D9C5EBA

- (A) เซนเซอร์ปลดล็อก
- (B) เซนเซอร์ล็อก

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

การล็อกประตู

แต่เซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือเสียงแตรจะดังขึ้น)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ (หรือแตรไม่ดัง) เมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าว่าปิดสนิทหรือไม่
- เมื่อทำการล็อกประตู เพื่อให้ระบบสามารถตรวจจับตำแหน่งของกุญแจได้ ให้แต่เซนเซอร์ล็อกไว้นานกว่า 1.5 วินาที

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- กรุณายำกดยุ่ล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปสรรคที่ความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคลื่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดพลาดได้
- ทุกครั้งทีล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (>หน้า 16)

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



F5B4D65A0D67

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ

เมื่อปิดประตูทุกบาน กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน

เมื่อปุ่มไฟสัญญาณสีสว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว เมื่อปุ่มไฟสัญญาณสีดับลง แสดงว่าประตูปลดล็อก

มือจับประตูด้านใน



DBF303BE8F69

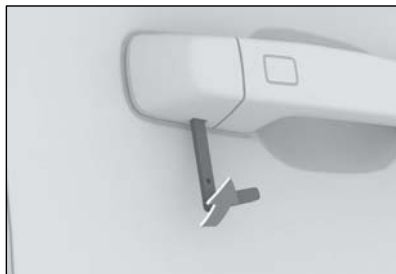
เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

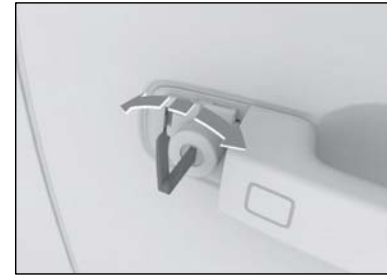
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

- เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูด้านล่างใต้ฝาคครอบ แล้วจัดกุญแจตามทิศทางลูกศรเพื่อดันฝาคครอบออก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 17)



75B34D8395E1

- เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจประตูแล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู



2A7AE1BBF6D

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู (>หน้า 176)

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



D589133BB9CB

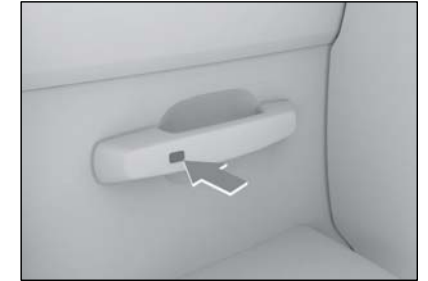
เสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินของรถ หมุนกุญแจตามทิศทางของลูกศร จากนั้นปิดประตูเพื่อทำการล็อกประตู

วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 17)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

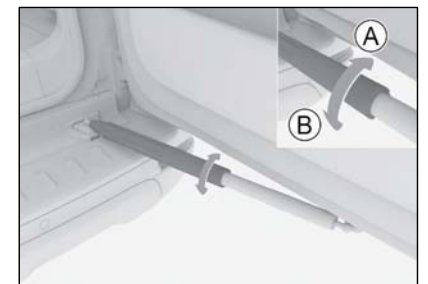
ประตูท้าย



7554593241I5

- ในกรณีมีกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) พกไว้ที่ตัว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายและดึงประตูออก
- กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ และกดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายภายใน 30 วินาที พร้อมดึงประตูท้ายออก
- เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้ว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย พร้อมดึงประตูท้ายออก

เปิดประตูท้ายค้างไว้



0EAD8EFD5C69

(A) หมุนเพื่อปลดล็อก

(B) หมุนเพื่อล็อก

ใช้งานตัวล็อกเมื่อต้องการเปิดประตูท้ายจนสุด เมื่อต้องการปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าได้หมุนตัวล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อกแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถบนถนน หากเปิดประตูท้าย ไฟท้ายและอุปกรณ์สะท้อนแสงทางด้านขวาจะถูกบังโดยประตูท้ายและล้ออะไหล่ ให้ใช้ป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมหรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อเตือนรถคันอื่นและผู้สัญจรไปมา เพื่อคอยสังเกต ตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น

การปิดประตูท้าย



F7702956F64C

(A) มือจับประตูท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกตัวล็อกแล้ว
2. ดึงมือจับประตูท้ายด้านในแล้วปล่อยก่อนที่ประตูจะปิดสนิท
3. กดประตูท้ายจากด้านนอกรถเพื่อให้ปิดสนิท

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับประตูท้ายดัดไฟฟ้า : เมื่อประตูถูกปิดเบาๆ ลงในตัวล็อก ประตูจะดัดปิดสนิทเองโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- เมื่อปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมหักประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีบมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิด
- เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋าสตางค์ โทรศัพท์ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ

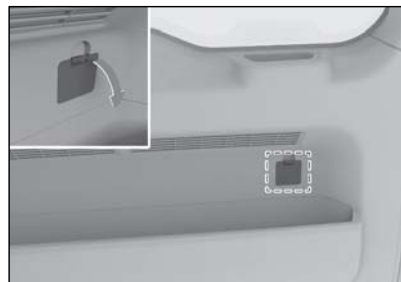
- อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้ายเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- โปรดระวังเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรง เพราะประตูท้ายอาจกระแทกอย่างกะทันหัน
- ประตูท้ายอาจปิดลงเมื่อไม่ได้หมุนตัวล็อกเพื่อล็อกประตู การปิดประตูท้ายบนทางลาดชันต้องใช้แรงมากกว่าบริเวณพื้นราบ ดังนั้นระวังประตูท้ายเปิดหรือปิดเองแบบไม่ตั้งใจ

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แรงในการเปิดประตูท้ายมากเกินไป มิฉะนั้นประตูท้ายอาจเสียหายได้
- ในกรณีที่มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด ในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้ของประตูท้าย
- ห้ามพิง ปีน หรือวางสัมภาระบนตัวล็อก; ห้ามออกแรงดันในแนวตั้งกับประตู

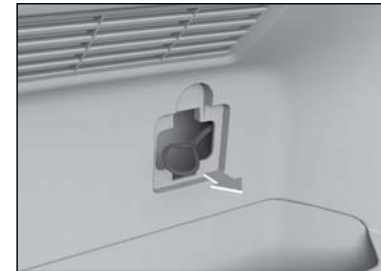
การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

1. เข้าไปในรถแล้วเปิดฝาคอครอบฉุกเฉินที่อยู่ด้านในของประตูท้าย



E5EOC39C354F

2. ดึงสายล็อกออกเพื่อปลดล็อกประตูท้าย



639C4F5BC7F2

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะปลดล็อกประตูท้ายได้ แสดงว่ามีบางอย่างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้หนึ่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

ล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า



D578644589DE

กดปุ่มล็อกป้องกันเด็ก ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังเปิดทำงาน กดปุ่มล็อกป้องกันเด็กอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะจะดับลง แสดงว่าล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังปิดทำงานแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลังจากเปิดล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าแล้ว สวิตช์กระจกที่ประตูด้านหลังจะถูกล็อกพร้อมกัน และจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้
- ห้ามใช้ปุ่มล็อกป้องกันเด็กและที่จับด้านในของประตูหลังพร้อมกัน ก่อนใช้งานปุ่มล็อกป้องกันเด็ก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารคนอื่นดังที่จับด้านในของประตูหลังอยู่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดปัญหาได้ เช่น ไม่สามารถปลดล็อกป้องกันเด็กได้

ล็อกป้องกันเด็กแบบแมนนวล



FAD19B46FFC1

สอดกุญแจเข้าไปในรูล็อกแล้วหมุนไปตามทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดล็อกป้องกันเด็ก หมุนไปทิศทางตรงกันข้ามเพื่อปิดล็อกป้องกันเด็ก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้าที่ 17)

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกประตู (ไม่รวมการปลดล็อกด้วยกุญแจ) จากภายนอกแล้ว แต่ไม่มีการเปิดประตูหรือสตาร์ทรถภายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถชนต่ออยู่ในโหมด ON แล้วระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

บันไดข้างระบบไฟฟ้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าบันไดข้าง

การตั้งค่าบันไดข้างแบบไฟฟ้าผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [บันไดข้างไฟฟ้า]

- › [บันไดข้างไฟฟ้า] : หลังจากเปิดใช้งานจะสามารถใช้บันไดไฟฟ้าได้ เมื่อปิดบันไดจะอยู่ในสถานะเก็บเช่นเดิม
- › [โหมดหลังการรถ] : บันไดข้างระบบไฟฟ้าจะทางออกค้างไว้หลังจากเปิดใช้งาน ทำให้สะดวกในการเหยียบเพื่อเหยียบและวางสิ่งของบนหลังคา หรือเข็ดรตในขณะรถหยุดนิ่ง บันไดข้างจะเก็บเข้าที่เมื่อล็อกรถหรือขับด้วยความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม.
- › [บันไดข้างถูกปิดใช้งานเมื่ออยู่ในโหมดพิเศษ] : หลังจากเปิดใช้งาน เมื่อฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่เปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่พิเศษบางโหมด บันไดจะอยู่ในสถานะเก็บเช่นเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อขับขึ้นสภาพถนนที่ไม่ดี ขอแนะนำให้เปิดใช้งานโหมดบันไดข้างโหมดพิเศษถูกปิดใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้บันไดติดโคลน กรวย และช่วยลดการกระแทก
- › ไม่สามารถเปิดโหมดหลังการรถและบันไดข้างโหมดพิเศษถูกปิดใช้งานพร้อมกันได้ เมื่อเลือกโหมดใดโหมดหนึ่งแล้วอีกโหมดเปิดอยู่ ระบบจะปิดอีกโหมดอัตโนมัติ

การทาง/เก็บบันไดข้าง

ในหน้าการตั้งค่าบันไดข้าง เมื่อเปิดบันไดข้างระบบไฟฟ้า ปิดโหมดหลังการรถ และปลดล็อกโหมดพิเศษ (หรือเมื่อเลือกปิดการใช้งานฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ไม่ได้อยู่ภายใต้โหมดขับขี่พิเศษ) บันไดจะทางออกและเก็บกลับตามปกติ

การทาง

- › เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) บันไดข้างทั้งสองด้านจะทางออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อไม่มีการเปิดประตูภายใน 30 วินาที บันไดข้างจะเก็บกลับโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อเปิดประตูด้านใดด้านหนึ่ง จากนั้นปิดประตูบานนั้นลง และสถานะของประตูทั้งหมดปิดสนิท บันไดทั้งสองข้างจะเก็บกลับทั้งหมด
- › หลังจากปลดล็อกและรถจอดอยู่กับที่ เมื่อเปิดประตู บันไดข้างประตูที่เปิดจะทางออกมา

การเก็บ

- › เมื่อล็อกประตูแล้ว (ยกเว้นการล็อกด้วยดอกกุญแจ) บันไดข้างทั้งสองด้านจะเก็บเข้าที่เดิม
- › เมื่อประตูด้านซ้ายหรือด้านขวาปิดสนิท บันไดข้างเดียวที่จะเก็บเข้าที่เดิม
- › เมื่อขับด้วยความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. บันไดทั้งสองข้างจะเก็บเข้าที่เดิม

⚠ คำเตือน

ห้ามเหยียบบันไดขณะที่รถกำลังวิ่ง มิฉะนั้นท่านอาจยืนอย่างไม่มั่นคงจนได้รับบาดเจ็บได้ และจะทำให้หายากการใช้งานของบันไดลดลง

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะบันไดกำลังดังกลับ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างบันไดกับตัวรถยนต์ บันไดจะหยุดดังกลับและทางออกมา

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้วิธีวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายกดสอปฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เมื่อบันไดเก็บเข้าที่เรียบร้อยแล้วฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันบันไดข้างมีการทำงานผิดปกติ (เช่น เมื่อปลดล็อกหรือล็อกประตู บันไดข้างไม่ทำงาน) จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้:

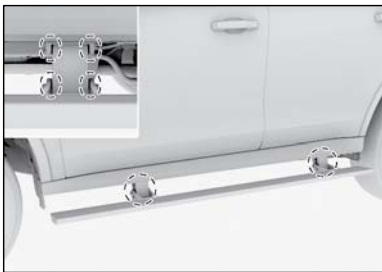
ทำการเปิดและปิดประตู โดยเปิดประตูให้บันไดข้างออกหนึ่งครั้ง จากนั้นปิดประตูให้บันไดเก็บกลับหนึ่งครั้ง การคืนค่าเริ่มต้นของบันไดจะเสร็จสิ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากบันไดข้างยังค้างอยู่ ให้เปิดและปิดประตูเพื่อให้บันไดเก็บเข้าที่ก่อน จากนั้นจึงจะทำการคืนค่าเริ่มต้น
- › หากฟังก์ชันบันไดข้างมีการทำงานผิดปกติ จะต้องทำการคืนค่าเริ่มต้นบันไดทั้งสองข้าง

การบำรุงรักษาบันไดข้าง

ฝุ่น หิน และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดมากับบานพับบันไดอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติได้ หากเกิดเสียงดังผิดปกติ ให้ทางบันไดออกมา แล้วใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างบานพับทั้งด้านหน้าและด้านหลัง หลังจากแห้งสนิทแล้ว ให้ใช้สเปรย์หล่อลื่นที่บานพับ



0181D6068FC9

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ และสารละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น น้ำยาขจัดคราบสนิม มาใช้แทนน้ำยาหล่อลื่น
- › หลังจากดำเนินการตามวิธีข้างต้นแล้ว หากยังมีเสียงผิดปกติอยู่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

ในฤดูหนาว บันไดอาจแข็งและไม่สามารถกางออกได้ ให้ทำการล็อกประตูก่อน จากนั้นนำน้ำแข็งออกหรือรอให้น้ำแข็งละลาย แล้วจึงปลดล็อกประตูอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบการคืนค่าฟังก์ชัน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

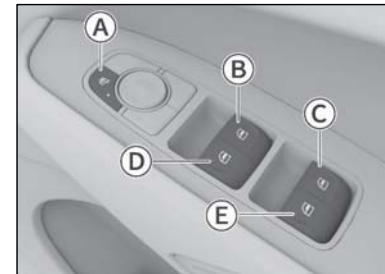
ความเร็วของบันไดอาจช้าลงในฤดูหนาว

หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



991314F5CCD8

- Ⓐ สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- Ⓑ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
- Ⓒ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งขวา
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งคนขับ
- Ⓔ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งซ้าย

การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้น

ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิที่อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาปล่อยให้อุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร

บริเวณพนักเก้าอี้คนโดยสารแต่ละคนจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกกระจก ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว จะควบคุมการขึ้นลงของกระจกหน้าต่างรถยนต์ไม่ได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- ▶ ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายกดสองฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ▶ ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์กำลังจะปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ตั้งสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่างอีกครั้ง

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากสลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด OFF แล้วครู่หนึ่งจะยังคงกระจกหน้าต่างขึ้นลงได้

การปิดหน้าต่างแบบง่าย

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือแตะที่เซ็นเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูข้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ ขณะที่กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และขอบหน้าต่างรถยนต์ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้น จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีการทำงานผิดปกติ จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ตั้งสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [หน้าต่าง] รวมถึง [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ] และ [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อครถ]

- ▶ [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ]: หลังจากเลือกความเร็วการปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ
- ▶ [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อครถ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อครถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากตรวจสอบสิ่งกีดขวางขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน โปรดตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่างทุกบานปิดสนิท

ม่านบังแดดสำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2

ม่านบังแดดหน้าต่างจะช่วยป้องกันแสง และเพิ่มความเป็นส่วนตัว เป็นส่วนตัวบริเวณพื้นที่เบาะหลัง ในการใช้งาน ดังที่จับขึ้นแล้วแขวนเข้ากับตะขอที่ด้านบนของหน้าต่าง



1F7D4BCBAD2D

ชั้นรูป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิดและปิดชั้นรูป

การตั้งค่าเปิดและปิดชั้นรูปผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [หน้าต่าง]



4DEC9F9ED9F4

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- ▶ ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหลังค้างไว้ ชั้นรูปจะเอียงเปิด หลังจากนั้นดันปุ่มไปด้านหลังค้างไว้อีกครั้ง ชั้นรูปจะค่อยๆ เปิดออก
- ▶ ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ ปิดลง
- ▶ หากต้องการหยุดให้ปล่อยปุ่ม ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- ▶ ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหลังแล้วปล่อยชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดโดยอัตโนมัติแล้วหยุด ดันปุ่มไปด้านหลังอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- ▶ ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ
- ▶ หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้ดันหรือดึงอีกครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ถ้าสถานะของชั้นรูปและม่านบังแดดปิดอยู่ เมื่อต้องการเปิดชั้นรูป ให้เปิดม่านบังแดดไปในระยะหนึ่งก่อน จากนั้นจึงทำการเปิดชั้นรูปอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- ▶ ห้ามยื่นมือหรือวัตถุใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะขับเคลื่อนรถ หากชนกับวัตถุภายนอกรถยนต์หรือเบรกฉุกเฉินจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ▶ เมื่อปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ นิ้ว orte คอ หรืออวัยวะอื่นๆของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- ▶ อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป

การตั้งค่าเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูปผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [หน้าต่าง]



E8F2EC3DCF47

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- ▶ ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหลังค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก
- ▶ ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหน้าค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดลง
- ▶ หากต้องการหยุด ให้ปล่อยปุ่ม ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหลังแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหน้าแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของม่านบังแดดให้ดันหรือดึงอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- › เมื่อปิดม่านบังแดดระวังอย่าให้ มือ ศีรษะ หรือคอของผู้อื่นอยู่ในระยะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- › อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเสียหายห้ามใช้แรงดึงหรือปิดม่านบังแดดแรงๆ
- › หากจอดรถยนต์เป็นเวลานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิในรถยนต์ เพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปหรือม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติชั้นรูปหรือม่านบังแดดจะหยุดและเลื่อนกลับในระยะเวลาที่กำหนด

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ในขณะที่ชั้นรูปหรือม่านบังแดดปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์ชั้นรูปซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ชั้นรูป ดังนั้น สวิตช์ชั้นรูปจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว และจะไม่สามารถใช้งานชั้นรูปได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์ชั้นรูปจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

ชั้นรูปและม่านบังแดดยังคงสามารถทำงานได้ ในเวลา 2-3 วินาทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ท (Power Switch) ของรถยนต์เปลี่ยนเป็นโหมด OFF

ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่อม่านบังแดดอยู่ในตำแหน่งปิด ขณะหลังคาชั้นรูปเปิด ระบบจะปรับระดับการเปิดม่านบังแดดตามระดับการเปิดหลังคาชั้นรูปอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

การตั้งค่าการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย[รถยนต์]→[ภายนอกรถ]→[หน้าต่าง] หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และประตูทั้งหมดปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือเซ็นเซอร์ล็อกที่มีจ็อบประตูค้างไว้ แล้วชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF หากเซ็นเซอร์ตรวจพบฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนตกปรอยๆ ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ต้องมั่นใจว่าปิดชั้นรูปสนิททุกครั้งก่อนทำนออกเดินทางและขณะเดินทาง

- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. นานกว่า 3 วินาที ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อความเร็วรถลดต่ำกว่า 120 กม./ชม. ภายใน 3 วินาที ชั้นรูปจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ
- › ระหว่างชั้นรูปกำลังทำงาน และความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. ชั้นรูปจะอยู่ในสถานะการทำงานปัจจุบัน และฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติจะไม่ทำงาน
- › ระหว่างฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติกำลังทำงาน หากมีการใช้งานสวิตช์ชั้นรูป ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติจะหยุดทำงาน
- › เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติหรือฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติหยุดทำงานขณะขับขี่ จะต้องเร่งความเร็วรถหลังจากหยุดทำงานเกิน 120 กม./ชม. เป็นเวลากว่า 3 วินาที จึงจะสามารถใช้งานฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติได้อีกครั้ง

การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดจนสุด
2. ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้ จนกว่าชั้นรูปและม่านบังแดดจะขยับ พร้อมมีเสียง “ทีก” (ถือว่าเป็นปกติ)
3. ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้ จนกว่าชั้นรูปและม่านบังแดดจะเปิดและปิดจนสุด การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นก็จะเสร็จสมบูรณ์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการคืนค่าเริ่มต้นล้มเหลวจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ ขอแนะนำให้คืนค่าเริ่มต้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดลง ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



ADA7F17E7F4

2. สอดมือเข้าไปในช่องแล้วยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย จากนั้นเลื่อนตัวล็อกไปด้านซ้าย ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ



6FO4A7D91D83

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ท่านอาจไม่สามารถรอรับการเปิดฝากระโปรงอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกฝากระโปรงเปิดขึ้นเอง

การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 20~30 ซม. จากตัวล็อก แล้วใช้แรงกดลงเพื่อให้ปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป เพื่อให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

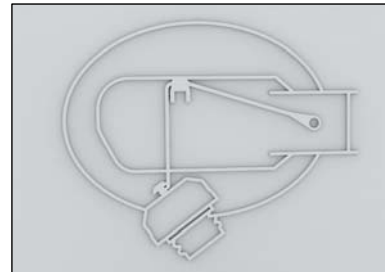
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อปลดล็อกประตูผู้คนขับ กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมาเล็กน้อย



68B553962C60

2. หมุนฝาถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เกยวสายของฝาถังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ ตัวรถยนต์สกปรก



1C248C46F407

⚠ คำเตือน

- ขณะเปิดฝาถังน้ำมัน หากได้ยินเสียงแรงดัน "ฟู่" ออกมาจากฝาถังน้ำมัน กรุณาย่ำหมุนต่อ ให้รอจนเสียงเงียบแล้วจึงค่อย ๆ หมุนต่อไป

ในสภาพอากาศร้อน ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันสูง และอาจทำให้มีละอองของน้ำมันพุ่งออกมา

- ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามนี้
- ต้องดับเครื่องยนต์
- ห้ามสูบบุหรี่
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถาบันบริการน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำมันจนล้น ให้หยุดเติมน้ำมันเมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายเองในครั้งแรก เพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงล้นเข้าไปในหม้อดักไอน้ำมันล้นลง ทำให้อายุการใช้งานของหม้อดักไอน้ำมันสั้นลง
- ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้ตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา จนได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่า ฝาถังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามบิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างแรง เพื่อป้องกันไม่ให้กลไกการล็อกผิดรูปหรือแตกหัก ทำให้ไม่สามารถเปิดปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณาปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันให้สนิทก่อนล็อกประตู มิฉะนั้นฝาปิดช่องเติมน้ำมันอาจค้างและไม่สามารถเปิดได้ ให้กดที่ตำแหน่งเปิดของฝาปิดช่องเติมน้ำมันค้างไว้ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	เอทานอลไม่เกิน 20% (E20)
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	75

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแบบชิดกับส่วนบนของหู

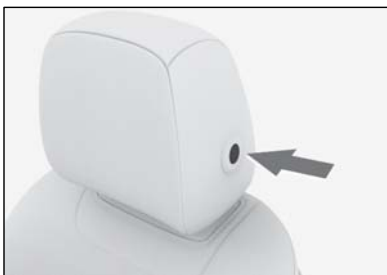
⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถยนต์
- ห้ามขับรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกัน คุณจะรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน
- กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะเพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การปรับพนักพิงศีรษะแนวหน้า



59D7D382EB76

กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะข้างไว้เพื่อปรับระดับความสูงต่ำและหน้าหลัง จะสามารถยกเพื่อปรับระดับความสูงหรือดันปรับระยะพนักพิงศีรษะมาด้านหน้าได้

การปรับพนักพิงศีรษะแนวสอง

การปรับความสูงพนักพิงศีรษะ



D70FA2DAF974

- เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะออก

การปรับพนักพิงศีรษะแนวสาม



16A9AD5C80

- เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งล็อกได้โดยตรง
- เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง
- เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะออก

เบาะนั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับ
- ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มีเข้านไปเพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้อวัยวะหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพนักพิงหลัง

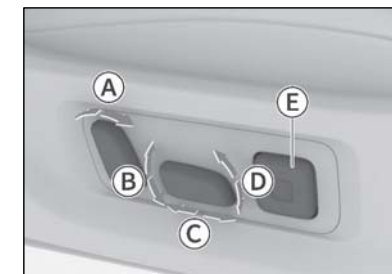


70961F77ICEC

- (A) สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
- (B) สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง

เบาะนั่งแนวสอง

การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า



1FC57DDF040F

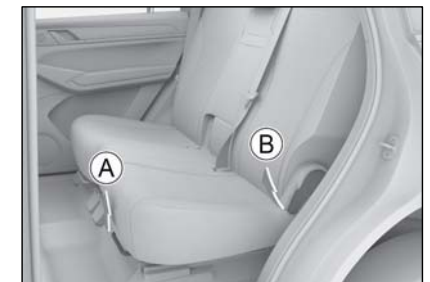
- (A) สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
 - (B) สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
 - (C) สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
 - (D) สวิตช์ปรับระดับขอบด้านหน้าของเบาะ
 - (E) สวิตช์ปรับที่ด้านหลัง (Lumbar support)
- กดปุ่มด้านหน้าหรือด้านหลังค้างเอาไว้ เพื่อปรับเพิ่มหรือลดการรองรับหลัง
กดปุ่มขึ้นหรือลงค้างเอาไว้ เพื่อปรับยกหรือลดการรองรับหลัง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

การปรับเบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า

สวิตช์ปรับพนักพิงเบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าอยู่ด้านข้างของพนักพิงด้านใน (ระหว่างที่นั่งด้านหน้าทั้งสองฝั่ง) คนขับรถหรือผู้โดยสารด้านหลังสามารถปรับตำแหน่งของเบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าที่สวิตช์นี้ได้



2F3AOC664C56

- (A) การปรับตำแหน่งที่นั่ง
- (B) การปรับเอนพนักพิงหลัง

การปรับตำแหน่งที่นั่ง

ดึงคันโยกใต้เบาะนั่งขึ้น เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันโยก

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากปรับตำแหน่งที่นั่งเสร็จสิ้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว

การพับพนักพิงหลัง

หลังจากพับพนักพิงของเบาะนั่งแถวที่สองแล้ว ท่านจะได้พื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น ส่วนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้
ดึงที่ปรับพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จะสามารถพับพนักพิงหลังไปด้านหน้าได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ก่อนพับโปรดปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อ หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือชนกันกับเบาะนั่งหรือเบาะนั่งด้านหน้า

- › สำหรับรถที่ติดตั้งจุดยึดเก็บสายเข็มขัดนิรภัย ท่านสามารถเก็บเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพนักพิงเบาะหลัง
- › ก่อนพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- › เมื่อพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักทับพนักพิง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งขณะกำลังขับรถ
- › ห้ามนั่งบนเบาะที่พับหรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้ติดอยู่ใต้เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม
 ดึงที่ปรับพนักพิงหลังขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆ โยกพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

การปรับเอนพนักพิงหลัง

เมื่อร่างกายอยู่ติดกับพนักพิงหลังแล้ว ดึงที่ปรับเอนพนักพิงหลังขึ้น เอนหลังเพื่อปรับพนักพิงให้ได้มุมที่ต้องการแล้วปล่อยที่จับ

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดยกที่จับปรับเอนพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนปรับพนักพิง มิฉะนั้น กลไกของที่นั่งอาจทำงานผิดพลาด

การเข้าถึงที่นั่งแถวสาม



BA4FDC62B019

ดึงมือจับด้านขวา (หรือด้านซ้าย) ของพนักพิงแถวสองขึ้น จากนั้นพนักพิงด้านขวา (หรือด้านซ้าย) ไปข้างหน้า และดันไปด้านหน้าจนสุด ท่านจะสามารถเข้าออกที่นั่งแถวสามได้

หลังจากผู้โดยสารเข้าหรือออกที่นั่งแถวสามแล้ว ให้เลื่อนเบาะนั่งด้านขวา (หรือด้านซ้าย) กลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม จากนั้นดันพนักพิงหลังกลับเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว

หลังจากผู้โดยสารเข้าหรือออกที่นั่งแถวสามแล้ว ให้เลื่อนเบาะนั่งด้านขวา (หรือด้านซ้าย) กลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม จากนั้นดันพนักพิงหลังกลับเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว

⚠ คำเตือน

เมื่อพับเบาะนั่งแถวสองด้านขวา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารอยู่บนนั้น

ที่พักแขนตอนกลาง



COA4D55D6BB2

ดึงสายบนที่พักแขนตอนกลางลงเพื่อเปิด จะสามารถรองรับการวางแขนสำหรับผู้โดยสารที่นั่งแถวสอง เพื่อความสะดวกมากยิ่งขึ้น

เบาะนั่งแถวสาม

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับรถที่ติดตั้งจุดยึดเก็บสายเข็มขัดนิรภัย ท่านสามารถเก็บเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพนักพิงเบาะหลัง

เบาะนั่งแบบแมนูวอล

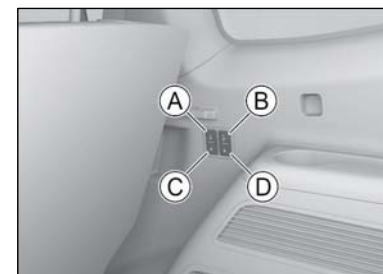
ก่อนพับเบาะให้ลดพนักพิงศีรษะทั้งหมดลงที่ตำแหน่งต่ำสุดดังห่วงที่อยู่ด้านหลังเบาะขึ้นค้างเอาไว้ จากนั้นดันพนักพิงพลงไปข้างหน้าเพื่อพับเบาะ



93DC4B3781AD

เบาะนั่งแบบไฟฟ้า

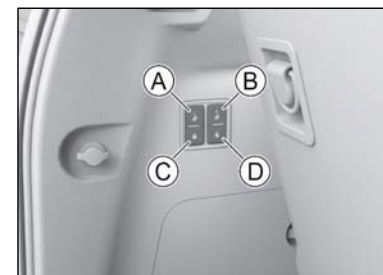
ก่อนพับเบาะให้ลดพนักพิงศีรษะทั้งหมดลงที่ตำแหน่งต่ำสุด
 แฉงสวิตช์ปรับที่นั่งแถวสามอยู่บริเวณด้านหน้าฝั่งขวาของเบาะนั่งแถวสาม



F6EFF241FF4A

- (A) สวิตช์กางเบาะนั่งด้านซ้าย
- (B) สวิตช์กางเบาะนั่งด้านขวา
- (C) สวิตช์พับเบาะนั่งด้านซ้าย
- (D) สวิตช์พับเบาะนั่งด้านขวา

แฉงสวิตช์ปรับที่นั่งแถวสามอยู่บริเวณด้านหลังฝั่งซ้ายของพื้นที่เก็บสัมภาระ



DOC0652F5399

- (A) สวิตช์กางเบาะนั่งด้านซ้าย
- (B) สวิตช์กางเบาะนั่งด้านขวา
- (C) สวิตช์พับเบาะนั่งด้านซ้าย
- (D) สวิตช์พับเบาะนั่งด้านขวา

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อพับเบาะนั่งแถวสาม หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสัมภาระหรือบุคคลอื่นอยู่บริเวณที่นั่งก่อนการพับ
- › ห้ามยื่นมือหรือเท้าเข้าไปในบริเวณขึ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เบาะนั่ง

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อต้องการพับและเก็บเบาะนั่งแถวสาม ให้เลื่อนเบาะนั่งแถวสองทั้งหมดไปด้านหน้า หรือพนักพิงพนักพิงเบาะนั่งแถวสองไปด้านหน้าในมุมที่กำหนดก่อน เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับเบาะนั่งแถวสอง จนเกิดความเสียหาย
- › หากมีการติดตั้งแผ่นกันสัมภาระบริเวณที่เก็บสัมภาระ ให้ถอดแผ่นกันออกก่อนเก็บที่นั่งแถวสาม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เบาะนั่งทำแผ่นกันเสียหาย

การตั้งค่าเบาะที่นั่ง

การตั้งค่าที่นั่งคนขับผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [ขับรถ]

- › [ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัย]: แต่ละค่าที่ปุ่มหน่วยความจำ เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง กระจกมองข้าง และพวงมาลัยของคนขับและระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ
 แต่ละปุ่มบันทึกตำแหน่งใดๆ เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่ง กระจกมองข้าง และพวงมาลัยที่เคยบันทึกไว้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

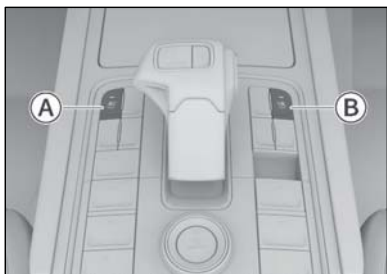
เพื่อไม่ให้คนขับเสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย เมื่อความเร็วรถเกิน 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง กระจกมองข้าง และพวงมาลัยได้

- › [ระบบปรับเบาะคนขับและพวงมาลัยอัตโนมัติ]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และสวิตช์สตาร์กอยู่ในโหมด OFF
- › เมื่อเปิดประตูฝั่งคนขับ เบาะคนขับและพวงมาลัยจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้นลงรถโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระหว่างที่เบาะคนขับและพวงมาลัยกำลังเคลื่อนที่และเลื่อนกลับ หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่งคนขับ/พวงมาลัย ระบบจะปรับการทำงานตามสวิตช์
- > หลังจากเบาะคนขับและพวงมาลัยเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้นลงรถแล้ว หากมีการปรับเลื่อนตำแหน่งของเบาะนั่งและพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะไม่กลับไปอยู่ในตำแหน่งก่อนหน้า
- > [ประเภทการนวดเบาะนั่งคนขับ] : ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการนวดและระดับความแรงได้หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้
ท่านสามารถตั้งค่าบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ปรับตำแหน่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้าอัตโนมัติ และประเภทการนวดเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้เหมือนการตั้งค่าเบาะนั่งคนขับ โดยผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [ผู้โดยสารด้านหน้า]

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า สวิตช์การตั้งค่า



C799B99D3DOC

(A) ปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งด้านซ้าย

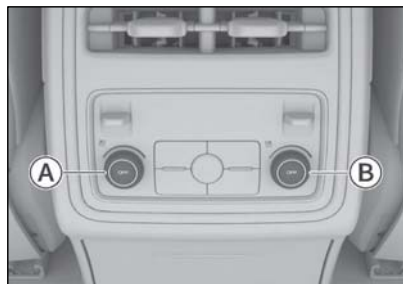
(B) ปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งด้านขวา

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้กดปุ่มซ้ายหรือขวาด้านแผงเกียร์เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่ง

การตั้งค่าผ่านหน้าจอมีเดีย

สามารถตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้าได้โดยผ่านหน้าจอมีเดีย แต่ที่รูปเบาะนั่งด้านล่างเพื่อตั้งค่าเบาะนั่งหรือฟังก์ชันการระบายอากาศ

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวสอง สวิตช์การตั้งค่า



O8CC4CC60802

(A) ปุ่มด้านซ้าย

(B) ปุ่มด้านขวา

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หมุนปุ่มเพื่อตั้งค่าการระบายอากาศเบาะนั่ง
กดปุ่ม OFF เพื่อปิดฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่ง

การตั้งค่าผ่านหน้าจอมีเดีย

สามารถตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวสองได้โดยผ่านหน้าจอมีเดีย แต่ที่รูปเบาะนั่งด้านล่างเพื่อตั้งค่าเบาะนั่งหรือฟังก์ชันการระบายอากาศ

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ



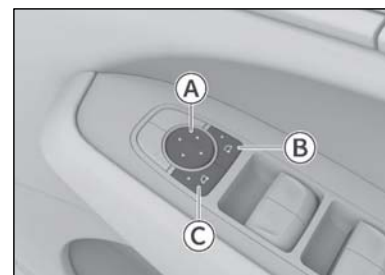
65068CD62229

กระจกมองหลังจะลดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเข้าเกียร์ R แล้ว กระจกมองหลังจะยังช่วยลดแสงสะท้อนได้ ซึ่งช่วยให้ท่านสะดวกต่อการมองผ่านกระจกมองหลัง

กระจกมองข้าง



338CFA4DFA38

(A) สวิตช์ปรับมุมมองของกระจก

(B) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

(C) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

การปรับมุมมองกระจกมองข้าง

- กดสวิตช์สำหรับปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา ไฟสวิตช์ด้านที่เลือกจะสว่างขึ้น
- แล้วกดสวิตช์สำหรับปรับมุมมองของกระจกที่สัญลักษณ์ บน ล่าง ซ้าย ขวา เพื่อปรับมุมมองกระจกมองข้างตามระดับที่เหมาะสม
- เมื่อปรับเสร็จแล้วให้กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟสวิตช์ที่เลือกจะดับลง และถือว่าท่านปรับเสร็จสิ้น

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การพับกระจกแบบไฟฟ้า



294E7171EBE4

กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวาพร้อมกันเพื่อเลือกกระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- > ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุกครั้ง
- > โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจกมองข้าง

การตั้งค่ากระจกรมองข้าง

การตั้งค่าที่กระจกรมองข้างผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอก] → [กระจกรมองข้าง]

การพับกระจกรมองข้าง

สามารถตั้งค่าโหมดการพับกระจกรมองข้างได้ เมื่อตั้งค่าโหมด [กระจกรมองข้างพับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ] การพับและเปิดกระจกรมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตู

กระจกรมองข้าง

กระจกรมองข้างสามารถกางหรือพับได้

กระจกรมองข้างพับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

สามารถเลือกปิดหรือตั้งค่าเป็นด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้านได้ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ R กระจกรมองข้างจะพับมุมลงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการถอยโดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกจะปรับเข้าสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

การบันทึกตำแหน่งกระจกรมองข้างพับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

1. เปิดใช้งานโหมดกระจกรมองข้างพับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง เลือกด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้าน
2. หลังจากเข้าเกียร์ R ให้ปรับมุมกระจกรมองข้างด้านที่ต้องการ เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

การปรับกระจกรมองข้างด้วยปุ่มบนพวงมาลัย

1. กดปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อปรับกระจก
2. กดปุ่ม [ซ้าย] หรือ [ขวา] เพื่อเลือกกระจกด้านที่ต้องการจะปรับ
3. กดปุ่มด้านซ้ายของพวงมาลัย จะสามารถปรับมุมมองของกระจกรมองข้างได้

การบันทึกตำแหน่งกระจกรมองข้าง

การบันทึกตำแหน่งกระจกรมองข้างผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [ขับเคลื่อน] [ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกรมองข้าง/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัย] : แต่ละค่าที่ปุ่มหน่วยความจำ เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง กระจกรมองข้าง และพวงมาลัยของคนขับและระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ และปุ่มบันทึกตำแหน่งใดๆ เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่ง กระจกรมองข้าง และพวงมาลัยที่เคยบันทึกไว้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อไม่ให้คนขับเสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย เมื่อความเร็วรถเกิน 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง กระจกรมองข้าง และพวงมาลัยได้

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย

การปรับแบบไฟฟ้า



D6DFE829816B

หมุนปุ่มปรับไปตามทิศทางของลูกศร ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด

การปรับแบบแมนนวล



415B7504300A

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

คำเตือน

- ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุม ทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

แดร

แดรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แดรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

พวงมาลัยอัตโนมัติ/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัย

การตั้งค่าพวงมาลัยอัตโนมัติ/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัยผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [ขับเคลื่อน]

ข้อมูลเพิ่มเติม

ประกอบด้วยการปรับพวงมาลัยแบบไฟฟ้า และฟังก์ชันพวงมาลัยอัตโนมัติ/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัย

- [ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกรมองข้าง/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัย] : แต่ละค่าที่ปุ่มหน่วยความจำ เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง กระจกรมองข้าง และพวงมาลัยของคนขับและระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ สามารถยกเลิกบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง กระจกรมองข้าง และพวงมาลัยที่บันทึกไว้ได้ด้วยการแตะปุ่มบันทึกหน่วยความจำใดก็ได้ที่บันทึกไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อไม่ทำให้คนขับเสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับ
ตัวอย่างปลอดภัย เมื่อความเร็วรถเกิน 7 กม./ชม. จะไม่
สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง กระจก
มองข้าง และพวงมาลัยได้

- › [ระบบปรับเบาะคนขับและพวงมาลัยอัตโนมัติ] :
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และสวิตช์สตาร์ทอยู่
ในโหมด OFF เมื่อเปิดประตูฝั่งคนขับเบาะคนขับและ
พวงมาลัยจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้น
ลงรถโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระหว่างที่เบาะคนขับและพวงมาลัยกำลังเคลื่อนที่
และเลื่อนกลับ หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่ง
คนขับ/พวงมาลัย ระบบจะปรับการทำงานตาม
สวิตช์
- › หลังจากเบาะคนขับและพวงมาลัยเคลื่อนที่ไปยัง
ตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้นลงรถแล้ว หากมีการ
ปรับเลื่อนตำแหน่งของเบาะนั่งและพวงมาลัย
ฟังก์ชันนี้จะไม่กลับไปอยู่ในตำแหน่งก่อนหน้า

ระบบช่วยเหลือเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง

ตั้งค่าเปิดปิดการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือเมื่อ
พวงมาลัยไม่ตรงผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] →
[ขับรถ]

หลังจากเปิดการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือเมื่อ
พวงมาลัยไม่ตรงแล้ว เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้
ระบบจะแจ้งเตือนให้จับพวงมาลัยให้ตรง

- › เมื่อสตาร์ทรถ
- › เมื่อปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา
- › เมื่อหมุนพวงมาลัยเกินองศาที่กำหนด
- › เมื่อรถหยุดนิ่งและเข้าเกียร์ P

ราวลังคา

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ราวลังคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวลังคา
กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่
สัมภาระอย่างละเอียด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุก
สิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นอย่าง
เคร่งครัด

การรับน้ำหนักราวลังคา

ราวลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลด
ความเร็วกะทันหัน ราวลังคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุด
เพียง 35 กก.

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวลังคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม
เช่น คานขวาง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

⚠ คำเตือน

- › ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบน
หลังการยกขึ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสี่ยง
ที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- › สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการ
ยกขึ้นจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูงขึ้น จึง
ควรระมัดระวังในการขับ เช่น เสี่ยงต่อการขับรถ
ด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน, การ
หมุนเลี้ยวกะทันหัน, การเบรกกู่ฉุกเฉิน หรือเบรก
กะทันหัน มีฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุม
หรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับที่ ซึ่งอาจได้รับ
บาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือมีขนาดใหญ่
บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการยกขึ้น ประสิทธิภาพ
ในการขับจะเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากจุดศูนย์ถ่วง
ของรถยนต์เปลี่ยนไป ทำให้พื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยง
ต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับ
ขึ้นและความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์
- › เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับขึ้นด้วยความ
เร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่
สูงทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะ
ด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้
ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- › ห้ามเร่งความเร็วกะทันหัน โยกเปลี่ยนเลนกะทันหัน
หมุนเลี้ยวกะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ถนน
หรือขรุขระ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุม
หรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจน
เสียชีวิตได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ระบบของรถยนต์
และช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- › อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะ
รถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขึ้น
หรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง
- › ต้องปิดหลังคาขึ้นรูปเมื่อใช้ตะแกรงใส่สัมภาระบน
หลังการยกขึ้น มิฉะนั้นตะแกรงใส่สัมภาระหรือ
สิ่งของที่บรรทุกอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

การตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอสัมผัสเดียว [รถยนต์] → [IW]

ปรับแต่ง

- > [ไฟต้อนรับแบบเคลื่อนไหว] : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบตรงตามเงื่อนไข และเมื่อมีการปลดล็อกจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกจะติดสว่าง
- > [การหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน] : สามารถตั้งเวลาสำหรับหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF แล้วหากสถานะการจ่ายไฟของรถยนต์ และสถานะการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในช่วงเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- > [หน่วงเวลาปิดไฟเพดาน] : สามารถตั้งเวลาสำหรับหน่วงเวลาปิดไฟเพดานได้ หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟเพดานภายในรถจะค่อยๆ ดับลง
- > [ฟังก์ชันหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง] : สามารถตั้งค่าปิด หรือตั้งเวลาสำหรับหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องได้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ และเมื่อเปิดประตูด้านคนขับ ไฟภายนอกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีแสงสว่างช่วยให้เดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มืดโดยรอบ

- > [การแจ้งเตือนโหมดคืนหารถยนต์] : เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนของรถยนต์ เมื่อใช้ฟังก์ชันการคืนหารถยนต์
- > [ไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะเบรกกระทันหัน] : เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกกระทันหัน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือนรถคันหลัง เพื่อป้องกันชนท้าย

ไฟต้อนรับ

[ไฟติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ] : หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชันนี้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และประตูล็อกอยู่ เมื่อพนักงาญแจ้งจากระยะเข้าใกล้ตัวรถ ฟังก์ชันไฟติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะทำงาน ไฟภายนอกจะติดสว่างขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้รถสตาร์ทได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ ฟังก์ชันไฟติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งเป็นสิ่งปกติ

ไฟบรรยากาศ (Ambient light)

คุณสามารถตั้งค่าเปิดปิดไฟบรรยากาศ ความสว่าง สี การเชื่อมโยงอัจฉริยะ และการตั้งค่าไฟบรรยากาศ เป็นต้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

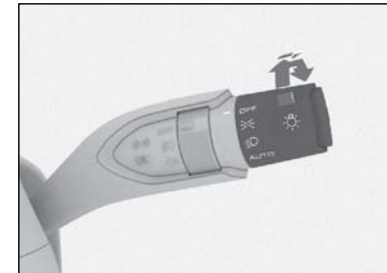
- > ขณะที่เปิดไฟบรรยากาศอยู่ และมีการเข้าเกียร์ R ไฟบรรยากาศจะดับลง ไฟบรรยากาศจะติดสว่างอีกครั้งเมื่อออกจากเกียร์ R
- > เมื่อความเร็วรถเกิน 90 กม./ชม. โหมดไฟวิ่งและโหมดตามจังหวะดนตรีจะเปลี่ยนเป็นโหมดคงที่โดยอัตโนมัติ และเมื่อเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 80 กม./ชม. โหมดไฟวิ่งและโหมดตามจังหวะดนตรีจะทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ

สวิตช์ไฟหลัก

ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนที่ทำงานจะล็อกและออกจากรถ ให้หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO เพื่อลดการใช้พลังงานของรถและหลีกเลี่ยงการสูญเสียไฟของแบตเตอรี่ซึ่งส่งผลต่อการใช้งานรถ



D14250B39D10

- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟต่ำขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากความสว่างของไฟหรี่ไม่เพียงพอที่จะทำให้ถนนด้านหน้ารถมองเห็นรถคันอื่นหรือคนเดินถนนมองเห็นรถคันได้ ดังนั้นโปรดใช้ไฟต่ำเมื่อท้องฟ้ามืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี

- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ ตำแหน่งไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมกัน
- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง AUTO ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดหรือดับอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ข้อควรระวัง

- > ไฟรถยนต์อาจไม่ดับอัตโนมัติตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้น กรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
- > ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

สวิตช์ไฟตัดหมอก



AB69E517197E

- > เมื่อไฟบอกตำแหน่ง ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟอื่น ๆ เปิดอยู่ ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้า เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า
- > เมื่อเปิดไฟต่ำหรือไฟตัดหมอกหน้า ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน

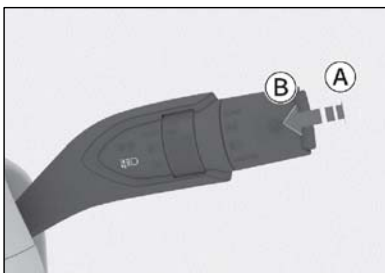


A0494F58A940

- ① สัญญาณเปลี่ยนเลน
- ② สัญญาณไฟเลี้ยว
- > สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดคันสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบา ๆ เมื่อปล่อยมือ คันสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- > สัญญาณไฟเลี้ยว (แบบที่ 1) : ดันคันสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด คันสวิตช์จะค้างอยู่ที่ทิศทางนั้น ไม่กลับมายังตำแหน่งเดิมหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป สวิตช์ควบคุมจะดังกลั่นมาอัตโนมัติหลังจากเลี้ยวเสร็จ

- ▶ สัญญาณไฟเขียว (แบบที่ 2) : ดับก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด ก้านสวิตช์จะกลับมาตำแหน่งเดิมอัตโนมัติหลังจากปล่อย แต่สัญญาณไฟเขียวจะยังกะพริบต่อไป สัญญาณไฟเขียวจะดับลงอัตโนมัติหลังจากเขียวเสร็จ หากต้องการปิดสัญญาณไฟเขียว ให้ดับก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเล็กน้อย

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



97C856872B5A

- ▶ เปิดไฟสูง
- ▶ กดพริบไฟสูง
- ▶ เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดับก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง เมื่อปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- ▶ เมื่อถึงสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

การสลับไปใช้ไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



DBA365170A3E

ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติจะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ และไม่ได้เปิดไฟสูงให้กดสวิตช์อัตโนมัติสำหรับสลับไฟสูง/ต่ำ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ จะสว่างและเปลี่ยนเขียว

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ▶ สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนาหรือฝนตก และหิมะตก
- ▶ เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
- ▶ เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมาถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
- ▶ เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
- ▶ เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- ▶ เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- ▶ เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติกเกอร์ปิดกั้น

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ และออกจากเกียร์ P เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- ▶ เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- ▶ เมื่อเข้าเกียร์ P
- ▶ เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับกลางวันที่ด้านเดียวกันจะดับลง

⚠ คำเตือน

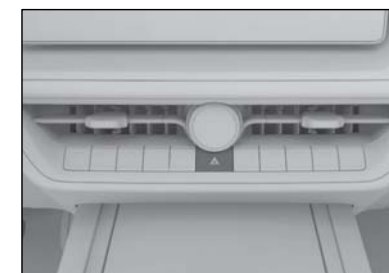
- ▶ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่ยาวกลางคืน
- ▶ ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ยกถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ไฟตัดหมอกหน้าด้านที่เลี้ยวสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อถอยหลังและมีการหักเลี้ยวไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างทั้งหมดโดยอัตโนมัติ การทำงานเสริมของไฟตัดหมอกหน้าต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อม ๆ กัน

- ▶ รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- ▶ ไฟต่ำเปิดอยู่
- ▶ เปิดไฟเลี้ยว หรือมุมพวงมาลัยมากกว่า 60°
- ▶ ไฟตัดหมอกหน้าปิดอยู่

ไฟเตือนฉุกเฉิน



823DB503B510

หากรถยนต์เสียหายหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

การปรับระดับความสูงไฟหน้าแบบไฟฟ้า



DE951B889024

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- ▶ หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- ▶ หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

แบบอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบปรับระดับความสูงไฟหน้าอัตโนมัติ (ALS) ระดับความสูงของไฟต่ำจะถูกปรับอัตโนมัติตามการเปลี่ยนแปลงของตัวรถ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

รถแต่ละคันจะมีฟังก์ชันการปรับระดับความสูงไฟหน้าเพียงแบบใดแบบหนึ่งเท่านั้น โปรดดูที่รถจริง

การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์



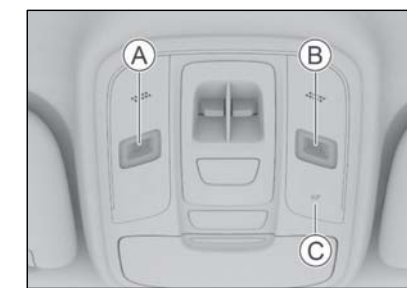
865D26DFFCA6

กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสว่างของชุดมาตรวัดหน้าจอนัลติมีเดีย และปุ่มต่างๆ ภายในรถ

ไฟภายในห้องผู้โดยสารไฟอ่านหนังสือ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สุญเสียพลังงานจนหมดได้

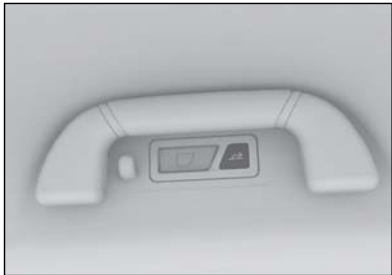


2CF8415399FB

- (A) สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านซ้าย
- (B) สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านขวา
- (C) สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม/สวิตช์ควบคุมประตู

- › แตะที่โคมไฟอ่านหนังสือเพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ
เมื่อเปิดไฟอ่านหนังสือ หากต้องการปรับเพิ่มแสงสว่างให้แตะที่โคมไฟซ้ำๆ และหยุดเมื่อได้แสงสว่างที่เหมาะสม หลังจากปิดไฟอ่านหนังสือแล้ว ในการเปิดไฟครั้งต่อไปความสว่างจะกลับไปค่าเริ่มต้น
- › แตะไปที่  สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือรวมทั้งไฟพาดานด้านข้างทั้งหมด
- › แตะที่  สวิตช์ควบคุมประตูค้างไว้ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู เมื่อไฟเปลี่ยนเป็นสีส้มแสดงว่าฟังก์ชันควบคุมประตูทำงาน หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของบรรยากาศโดยรอบและตามสถานะประตู

ไฟพาดานด้านข้าง



D2746296FA81

กดสวิตช์ไฟพาดานข้างซ้าย  หรือสวิตช์ไฟพาดานข้างขวา  เพื่อเปิดหรือปิดไฟพาดานในด้านนั้น เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟพาดานด้านข้างจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามสถานะประตู

ไฟพาดานด้านหลัง



A38991EAA621

- › กดสวิตช์ควบคุมประตู  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู
หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟพาดานด้านหลังจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูท้าย
- › กด  สวิตช์ไฟพาดาน เพื่อเปิดปิดไฟ

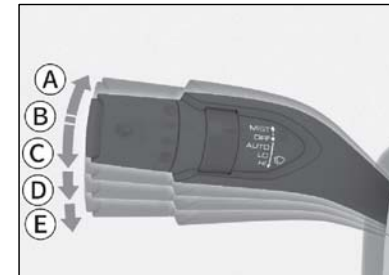
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



A9FC138F7830

- (A) การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST)
เลื่อนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง MIST สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- (B) ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
- (C) ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)
- (D) ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
- (E) ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ทราย หิน ฝุ่น ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แข็งตัว ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้

- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางทางเนื่องจากหิมะ หรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



F17BE43EF935

การหมุนก้านที่ปิดน้ำฝนสามารถเปลี่ยนความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้ และเมื่อหมุนไปที่ตำแหน่ง AUTO ความถี่ของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ในบางครั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและแสงการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยมือทันที
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่บริเวณกระจกบังลมด้านหน้า ตรงบริเวณกระจกมองหลังภายในรถ หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์สั่นสะเทือน ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาอย่าปล่อยให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าหนีนิ้วมือท่าน
- › เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (สวิตช์ที่ตำแหน่ง AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฟิล์ม หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อการทำงานของปั้มน้ำฝนอัตโนมัติ
- เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดหิมะแตกต่างกันในบางกรณีเพื่อหิมะสัมผัสกับพื้นผิวเซ็นเซอร์ เช่น เซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปั้มน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากหิมะละลายแล้ว ที่ปั้มน้ำฝนอาจจะปิดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



EBB6022B57B3

ตั้งคันสวิตช์ควบคุมที่ปั้มน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ที่ปั้มน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อยๆ และเติมน้ำยาหมุดในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกแช่แข็งด้วย

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปั้มน้ำฝนทำงาน
- ห้ามให้ใบปั้มน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปั้มน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรงได้

ที่ปั้มน้ำฝนด้านหลัง



9CEC152D6274

- หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปั้มน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อให้ที่ปั้มน้ำฝนหลังทำงาน
- หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปั้มน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่ง  เพื่อฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังแล้วค้างไว้ ที่ปั้มน้ำฝนด้านหลังจะปิดกระจกหลังรถยนต์พร้อมกับใช้น้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก และเมื่อปล่อยมือสวิตช์ควบคุมจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปั้มน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดที่ปั้มน้ำฝนด้านหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปั้มน้ำฝนทำงาน
- ห้ามให้ใบปั้มน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปั้มน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรงได้

ระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ เครื่องปรับอากาศแถวหน้า



DA3ECE5E9EB1

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบปรับอากาศด้านหลังแสดงอยู่บนหน้าจอมีลติมีเดีย สามารถกดปุ่มบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

- กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้า ไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างแสดงว่าระบบปรับอากาศเปิดอยู่

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลัง แล้วปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้า เครื่องปรับอากาศแถวหลังจะปิดการทำงานพร้อมกัน

- แตะปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดของระบายอากาศ ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของคุณได้ คุณสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- กดปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์ เพื่อลดปริมาณลม
- กดปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อเพิ่มปริมาณลม
- กดปุ่ม MODE เพื่อปรับโหมดลม
- กดปุ่ม  หมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกเพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ หากไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถยนต์สกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- เมื่อมีกลิ่นรุนแรงจากภายนอกเข้ามา หรือเจอสภาพอากาศที่รุนแรงอย่างกะทันหัน เช่น ฝุ่นละออง ลมแรง ฝนตกหนัก และหิมะตก ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้ เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในแล้ว ชันรูปและหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความสะอาดและความปลอดภัยในการใช้งาน

› กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างที่ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง

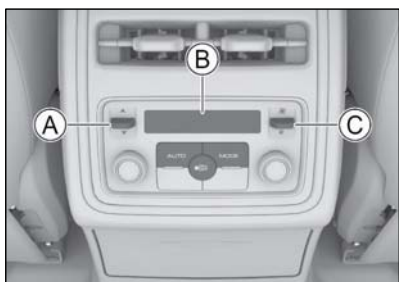
› กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน
เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

เครื่องปรับอากาศแถวหลัง



4DF84E041AA4

- (A) สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
- (B) หน้าจอแสดงผล
- (C) สวิตช์ปรับปริมาณลม

› กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้าและแถวหลัง หากเปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลัง เครื่องปรับอากาศแถวหลังจะเปิดการทำงานพร้อมกัน

› กดปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดชองระบายอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดได้เอง และโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงาน

- › กดปุ่ม MODE เพื่อปรับโหมดลม
- › ดันสวิตช์ปรับอุณหภูมิขึ้นเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ กดสวิตช์ปรับอุณหภูมิลงเพื่อลดอุณหภูมิ
- › ดันสวิตช์ปรับปริมาณลมขึ้นเพื่อเพิ่มปริมาณลม กดสวิตช์ปรับปริมาณลมลงเพื่อลดปริมาณลม

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

การตั้งค่าการทำงานของระบบปรับอากาศได้โดยผ่านหน้าจอมีดังนี้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน จอแสดงผลการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่หน้าจอของรถจริง
- › การเปิดระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะการขับเคลื่อนลดลง เนื่องจากใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › การใช้รถในสภาวะที่ไม่เหมาะสม (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงหรือต่ำเกินไป การขับรถขึ้นเขาเป็นเวลานาน เป็นต้น) เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์

การตั้งค่าระบบปรับอากาศแถวหน้า

- › กดปุ่ม [ON] / [OFF] เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้า
- › กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดชองระบายอากาศปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติของแถวหน้าไม่สามารถตอบสนองความต้องการของคุณได้ คุณสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- › กดปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นสูงสุดทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศจะอยู่ต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดเป่าใบหน้าที่ทำงาน
- › กดปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้าและเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ
- › กดปุ่ม  เพิ่มอุณหภูมิหรือ  ลดอุณหภูมิ สามารถปรับอุณหภูมิได้ด้วยการเลื่อนแถบระหว่างบริเวณปุ่ม  เพิ่มอุณหภูมิและปุ่ม  ลดอุณหภูมิ
- › กดปุ่ม [ZONE] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแบ่งโซน เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่าง แสดงว่าโหมดอุณหภูมิแบบแยกฝั่งเปิดการทำงาน เมื่อสัญลักษณ์ไม่ติดสว่าง แสดงว่าโหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่งเปิดการทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่ง เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า โหมดการทำงานในระบบปรับอากาศแถวหลังจะไม่เปลี่ยนแปลง

ในโหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่ง เมื่อปรับอุณหภูมิด้านคนขับ อุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและแถวหลังจะถูกปรับพร้อมกัน ในโหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่ง เมื่อกดปุ่ม [ZONE] อุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและแถวหลัง จะแยกฝั่งคนขับอย่างอิสระ

เมื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร อุณหภูมิของระบบปรับอากาศจะแบ่งโซนกับด้านคนขับ

เมื่อปรับอุณหภูมิ ปริมาณลม และโหมดของเครื่องปรับอากาศที่แถวหลัง อุณหภูมิของระบบปรับอากาศจะแบ่งโซนกับด้านคนขับ

- › กดปุ่ม  ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- › กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน
เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- › กดปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือกดปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม
- › กดปุ่ม  เพื่อปรับปริมาณลม
- › กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก  สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก
- › กดปุ่ม  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
- › กดปุ่ม  ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- › เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

ในหน้าจอตั้งค่าระบบปรับอากาศหน้า ให้แตะปุ่ม

- ตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งจะปรากฏหน้าจอตั้งค่าฟังก์ชันสามารถตั้งค่าได้ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้ :

- › [ความสบายของระบบปรับอากาศ] : ตั้งค่าระบบปรับอากาศกระจายลมสบายในโหมด AUTO เบา: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดปกติ
- ปกติ: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด
- แรง: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดปกติ
- › [AQS] : เปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสาร AQS หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ ระบบควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสารจะสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกโดยอัตโนมัติ
- › [ฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติ] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมด AUTO ระบบจะปรับเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติเพื่อคอยระบายฝ้าที่กระจกบังลมหน้า
- › [เริ่มต้นใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างรวดเร็ว] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เมื่อระบบปรับอากาศปรากฏขึ้นบนหน้าจอสระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าระบบปรับอากาศแฉกหน้า

บนหน้าจอสลับโหมดของที่นั่งแฉกหน้า แตะไปที่ [หลัง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอสั่งเครื่องปรับอากาศแฉกหลัง

- › แตะปุ่ม [ON] / [OFF] เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแฉกหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเครื่องปรับอากาศแฉกหน้าและแฉกหลังอยู่ในสถานะปิดการทำงาน และเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศแฉกหลัง เครื่องปรับอากาศแฉกหน้าจะเปิดขึ้นมาพร้อมกัน

- › แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศและปริมาณลมจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › แตะปุ่ม  โหมดเป่าในหน้า ปุ่ม  โหมดเป่าในหน้าและเป่าเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ
- › แตะปุ่ม  เพิ่มอุณหภูมิหรือปุ่ม  ลดอุณหภูมิ สามารถปรับอุณหภูมิได้ด้วยการเลื่อนแถบระหว่างบริเวณปุ่ม  เพิ่มอุณหภูมิและปุ่ม  ลดอุณหภูมิ
- › แตะปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือแตะปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม
- แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือ  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม

การควบคุมระบบปรับอากาศ

การทำความเย็น/การทำความร้อน

หลังจากสตาร์ทรถยนต์

1. เลือกโหมด AUTO ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประหยัดและความสบายของรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หากท่านจำเป็นต้องขับรถยนต์ ขอแนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ หลังจากภายในรถไม่ร้อนแล้ว ค่อยทำการปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
- › หลังจากปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้ว ระบบปรับอากาศจะควบคุมความเย็นและความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอก เมื่อเปิดระบบปรับอากาศในฤดูหนาว ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องก่อนเป็นระยะเวลานาน ก่อนที่จะทำงานได้ปกติ และก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจไม่เป่าลมร้อนออกมา และปริมาณลมเบา ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

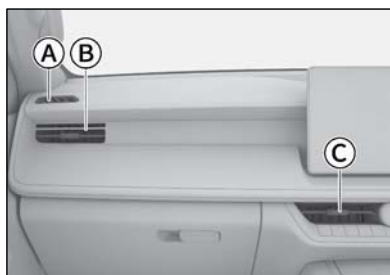
- › ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ
- › การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิล หล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- › หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- › การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรใช้เทคนิคน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

- › แหล่งที่มาของกลิ่น
- ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกตลอดเวลา หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น
- ไส้กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานานไอน้ำ ฝุ่นละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้
- › การปฏิบัติที่แนะนำ
- เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาดให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียน
- เมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) ก่อน และปล่อยให้เครื่องปรับอากาศทำงานต่อไปประมาณ 3 ~ 5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ
- เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ ช่องลมแถวหน้า



29EOED9FBB83

- (A) ช่องลมใส่ผ้าด้านหน้าอัตโนมัติ
- (B) ช่องลมระบายอากาศ
- (C) ช่องลมกลาง

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุด
ตำแหน่งตามป้าย ➡ ➡ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือ
ด้านขวา ➡ ➡

ช่องลมแถวหลัง



D03F3B2632B2

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
ปิดช่องลมโดยการปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจน
สุดตำแหน่งตามป้าย ➡ ➡ ปิดช่องลมด้านซ้ายหรือ
ด้านขวา ➡ ➡

ช่องลมบนเพดาน



2DF982385188

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางไปทางด้านหลังของรถจนสุด
เพื่อปิดช่องลม

ช่องลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



8EB84E3C57B1

เลื่อนแผ่นปิดช่องลมภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน
ขึ้นเพื่อเปิด เลื่อนแผ่นปิดช่องลมลงเพื่อปิด
หลังจากเปิดแผ่นปิดช่องลมแล้ว ลมในช่องเก็บของใต้
ที่วางแขนจะเปิดขึ้น เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมด
เป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้า

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย
ผ่านหน้าจออินโฟเทนนิ่งได้ [รถยนต์] → [ในรถ] → [การ
ชาร์จไร้สาย]



D06240E1BE40

ดับไฟปิดไปด้านหน้าเพื่อเปิด แท่นชาร์จจะอยู่ใต้ฝา
ครอบ ดับไฟปิดไปด้านหน้าอีกครั้งเพื่อปิด
หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแล้ว ควรตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าประตูของแถวหน้าปิดสนิท และสวิตช์
สตาร์ทอยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ทอยู่ เพื่อให้
สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ควรตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับ
แท่นชาร์จ
- ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรอง
มาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และ
สามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่อง
เท่านั้น

- เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้
การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมา
ทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อน
ออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่
ชาร์จ
- เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและ
โทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะ
ชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติจะไม่สามารถ
ชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการ
รับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่า
โทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับ
การชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการ
ชาร์จแบบไร้สาย
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้
ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อ
รถยนต์ไม่ได้สตาร์ท

คำเตือน

- ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับ
ดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับ
รถยนต์
- กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุ
โลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถ
ชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความ
ปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้
หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จ
ระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่า
เนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิด
ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทันที และรอสักครู่
ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิด
ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

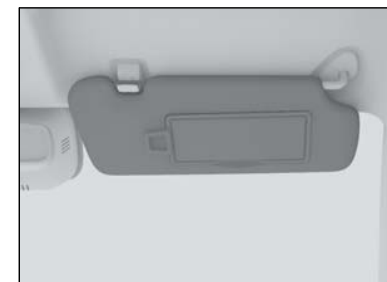
- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด



38F95C98BECD

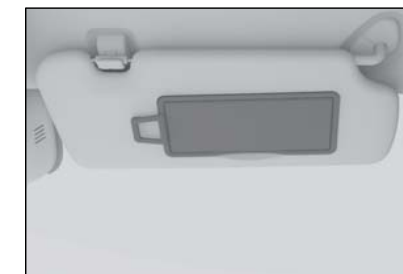
เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง



EE7A67445D9C

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



51777FC8915A

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก

กรุณาปิดฝาคกรอบ เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

ช่องเก็บของ



561DF7DF4656

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของ แล้วช่องเก็บของจะเปิดออก

ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ช่องเก็บสัมภาระ

ช่องเก็บของใต้แผงหน้าปัด



73D948A6DE87

ให้กดสวิตช์เมื่อต้องการใช้งาน แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ

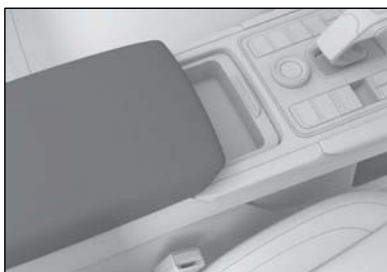
ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บใบขับขี่ เล่มทะเบียนรถ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่

⚠ ข้อควรระวัง

ตำแหน่งกล่องฟิวส์อยู่ด้านหลังช่องเก็บของ ดังนั้น ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปด้านใน มิฉะนั้น ความชื้นจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



57925A2EFC24

ยกฝาเปิดขึ้นเมื่อต้องการใช้งาน

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บเครื่องดื่ม น้ำเปล่า กระดาษทิชชู เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

ถาดเก็บของด้านหน้าใต้ที่วางแขน



F062A96214BE

ถาดเก็บของสามารถเลื่อนไปด้านหน้าและหลังได้ เมื่อเลื่อนไปด้านหลังจะมองเห็นที่วางแก้วใต้ช่องเก็บของ ถาดเก็บของนี้เหมาะสำหรับสิ่งของขนาดเล็ก เช่น โทรศัพท์ กุญแจ กระเป๋าสตางค์ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

เมื่อต้องการพื้นที่จัดเก็บที่มากขึ้น คุณสามารถถอดถาดเก็บของนี้ออกได้ ด้วยการเปิดฝาที่วางแขนขึ้น จากนั้นดึงถาดออก

เมื่อต้องการใส่ถาดกลับเข้าที่ เลื่อนรางทั้งสองข้างไปด้านหน้าจนสุด จากนั้นวางถาดให้ตรงกับตำแหน่งของจุดติดตั้ง แล้วกดให้แน่น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเรียบร้อยแล้ว



F3F84DA911E6

ช่องเก็บของด้านหลังของคอนโซลกลาง

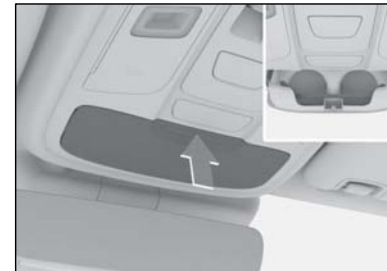


14B2ED623F56

เมื่อต้องการใช้งาน ให้กดที่บริเวณลูกศรชี้ ช่องเก็บของจะดึงออกมาอัตโนมัติ

ด้านช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เมื่อไม่ได้ใช้งาน ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บโทรศัพท์ กระดาษทิชชู เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

กล่องใส่แว่นตา



85206D0D9331

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณลูกศรชี้

เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้นเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

⚠ คำเตือน

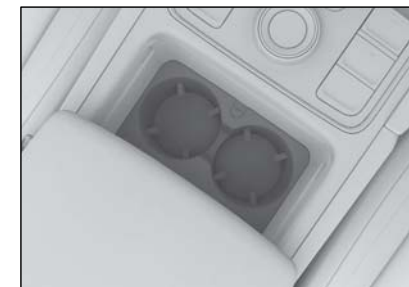
ก่อนขับรถยกยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ช่องวางแก้วแถวหน้า

เลื่อนถาดเก็บของไปด้านหลังจะมองเห็นช่องวางแก้วด้านหน้า

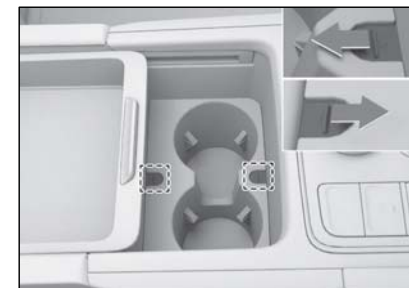


F17F43EC86DB

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่างวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจหกหรือตกลงจากที่วางได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระป๋องเครื่องดื่มเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

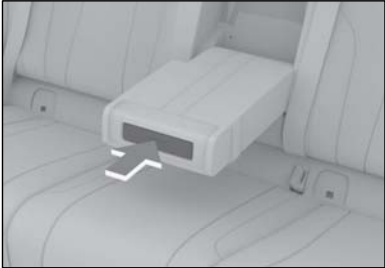
การถอดช่องที่แก้วแถวหน้า



6F4E8771EE67

ยกฝาที่วางแขนเปิดขึ้น จากนั้นดันสวิตช์จุดยึดที่วางแก้วเข้าตามทิศทางของลูกศร เพื่อให้ตัวยึดหลุดออกจากช่องเก็บของ จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น วางที่วางแก้วลงในช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม ดันสวิตช์จุดยึดไปในทิศทางตรงข้ามเพื่อล็อกให้เรียบร้อย

ช่องวางแก้วสอง



2FF485575AD6

เมื่อต้องการใช้งานที่วางแก้ว ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมาจนสุด จากนั้นกดปุ่มที่แสดงในภาพ ที่วางแก้วจะเด้งออกมา
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของอยู่ในที่วางแก้ว และกดปุ่มเพื่อเก็บที่วางแก้วกลับเข้าที่ ก่อนเก็บพนักเก้าอี้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไป หรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจหกหรือตกออกจากที่วางได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระป๋องเครื่องดื่มเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำของเหลวหกออกมา

ช่องวางแก้วสาม



81O23E62E1CB

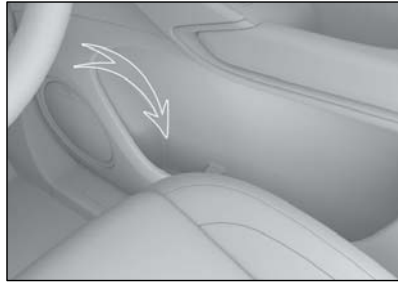
ช่องวางแก้วอยู่ที่ด้านข้างของที่นั่งแถวสาม

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไป หรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจหกหรือตกออกจากที่วางได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระป๋องเครื่องดื่มเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำของเหลวหกออกมา

ที่วางขวด



01A7E14B333D

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใด ๆ ในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

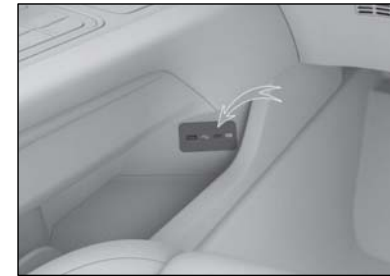
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำของเหลวหกออกมา

ช่องจ่ายไฟ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่จากการใช้งานเป็นเวลานาน และส่งผลต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ กรุณาสตาร์ทรถเมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ากับช่องจ่ายไฟนี้

ช่องเสียบ USB แถวหน้า



7E16C2BDE525

ช่องเสียบ USB Type-C จะอยู่ที่ด้านหน้าข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือและแท็บเล็ต

ช่องเสียบ USB แถวหลัง



CA2313AF7948

ช่องเสียบ USB อยู่ภายในช่องเก็บของด้านหลังของคอนโซลกลาง ให้กดที่ช่องเก็บของเพื่อเปิด เมื่อต้องการใช้งาน
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าเช่นโทรศัพท์มือถือและแท็บเล็ต

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์แถวหน้า



2975DDF388E8

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์แถวหน้าจะอยู่ข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์แถวหลัง



8CD758994B47

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของแถวหลัง จะอยู่ในช่องเก็บของด้านหลังของคอนโซลกลาง ให้กดที่ช่องเก็บของเพื่อเปิด เมื่อต้องการใช้งาน
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์



96BC3CDEI4A8

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์อยู่ที่ด้านขวาภายในห้องเก็บสัมภาระ หลังจากสตาร์ทรถแล้วให้เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน

แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ 220 โวลท์สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 400 วัตต์

⚠ คำเตือน

- ห้ามให้เด็กใช้งานช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์
- ห้ามใส่วัตถุนำไฟฟ้าเข้าไปในเต้ารับของช่องจ่ายไฟ 220 โวลท์ เช่น เข็มเย็บผ้า ลวดเหล็ก เป็นต้น

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหม้อรถยนต์



B12BF5531A0D

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหม้อรถยนต์อยู่ที่บริเวณกระบอกมองหลัง

ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON

แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลท์สำหรับกล่องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งกล่องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟตบับกับคนโดยสารเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาครอบ ควรปิดฝาครอบทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูงหรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง

2

การขับขี่

กฎของการขับขี่.....	66
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม.....	70
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน.....	75
รถยนต์ไฮบริด.....	76
สวิตช์สตาร์ท.....	81
การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์.....	82
การเบรกและการจอดรถ.....	84
เกียร์อัตโนมัติ.....	86
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	90
ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่.....	91
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด.....	95
โหมดออพโทรด.....	98
ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ.....	100
ล็อกเฟืองท้าย.....	101
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	103
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	109
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	111
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	112
ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	127
ระบบช่วยการขับขี่.....	128
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	131
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า.....	133
มาตรวัดเสมือนจริง.....	134
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	137
ระบบการจัดการพลังงาน.....	143

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความเข้าใจรถยนต์

กรุณาทำความเข้าใจหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่น ๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่ยังส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและโครงสร้างอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูสวยงามภายนอกบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูสวยงามภายนอกเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่ยานยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งอันตรายมาก การขับขี่ยานยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ยานยนต์ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

หากดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแยลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรง อาจทำให้ระบบเสียหายได้

การเบรก

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกของเบรกจานสึกหรองถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่ยานยนต์ต่อไป มิฉะนั้นเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับขี่ยานยนต์ต่อไป เมื่อยางรั่ว การขับขี่ยานยนต์ต่อไปเป็นสิ่งอันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วจะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกหรือไหม้ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับขี่ยานยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน

ห้ามดับรถหรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง

หากดับเครื่องยนต์ลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึคว่าพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขี่ยานยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขี่ยานยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขึ้นบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้ถนนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับช้าอย่างระมัดระวัง

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของทางจอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหลุมลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ
- > จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- > ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บนบริเวณไหล่ทาง

การขับเคลื่อนถนนสั้น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็น น้ำแข็ง

การเบรกกระทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุน เลี้ยวกระทันหันบนถนนสั้น จะทำให้ยางสั่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิด อุบัติเหตุได้ง่าย

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ความเร็วของเครื่องยนต์ จะเปลี่ยนไปอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้รถไถล และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับเคลื่อนสะพานหรือ ในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้น อาจจะเป็นน้ำแข็ง

การขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับเคลื่อนที่มีน้ำท่วมขัง ขณะขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุด แบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหาย รุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขณะขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำแข็ง ฝ่าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิด อุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ช้า หลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงาน เป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่ นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกระทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับ บาดเจ็บสาหัส

ห้ามยืนแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์ หรือหลังคาชั้นรูป

การยืนแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรก กระทันหันหรือปิดประตูรถยนต์ จะกระแทกกับขอบ หน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือการกอดไว้บนตัก อีกทั้ง ไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็ก หรือการกอด มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรก กระทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือการกอดได้รับบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระชก หรือหลังคาชั้นรูป

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระชก หรือหลังคาชั้นรูป อาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้เด็กออกนอก รถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ เสียชีวิตได้

กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระชกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระชกรถยนต์โดยไม่ ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เนื่องจากท่อไอเสียมีความร้อนสูง หากอยู่ใกล้วัตถุไวไฟ จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

เมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษา ระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะ ทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็น เวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อ ร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

การขับขีแบบประหยัด

การขับขีแบบเว้นระยะ

กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการ เบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่ จะ ช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขีได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้ สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและ นำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

แรงดันลมยางต่ำทำให้เกิดแรงต้านการเคลื่อนที่ ทำให้ ต้องใช้พลังงานเพิ่มขึ้น และยางจะเสื่อมสภาพมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่าน มีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ ตัวทำความร้อน ที่นั่ง ตัวทำความร้อนกระจกหลัง ต้องใช้พลังงานมาก และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ดังนั้น หากไม่ใช้งาน อุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้ กรุณาปิดทันที

ปิดกระชกรถยนต์และหลังคาชั้นรูป

การเปิดกระชกรถยนต์และหลังคาชั้นรูปจะเพิ่มแรง ต้านลม ทำให้การบริโภคพลังงานเพิ่มขึ้นและ สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ดังนั้น หากไม่จำเป็น ให้ปิดทันที

การใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ขณะที่ยังเข้า เกียร์

เมื่อขับขีใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยในการ เคลื่อนที่ไปยังหน้าขณะที่ยังเข้าเกียร์

คำแนะนำการขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับขณะมีหมอก เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

ปรับแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถช้าด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามเช็ดผ้าบนกระจกขณะขับ

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคันขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้กระจกฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกลบหายไป หากต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรเช็ดผ้าบนกระจกในขณะที่ขับรถ

ขับรถขณะฝนตก

ขับรถอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถบนถนนฝนตก ทิศทางล้อจะไม่มั่นคง ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถช้าด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน แรงความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถบนถนนฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ซึ่งจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถช้าด้วยความเร็วที่ต่ำลง

คำเตือน

ความเสี่ยงการขับขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขับรถขณะลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับรถขณะลุยน้ำ

- ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่ไมทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถลุยน้ำผ่าน และจำเป็นต้องเหยียบหรือขับรถอย่างช้าๆบริเวณดังกล่าว ห้ามขับรถลุยน้ำเข้าไปเมื่อความสูงของระดับน้ำเกินครึ่งล้อ
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถลุยน้ำเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- เมื่อขับรถลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามาระเบิดกระจกหน้า
- หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติ โดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรขับรถลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- การขับรถลุยน้ำอาจทำให้ชุดควบคุมมอเตอร์แบบเทอร์แรงดันสูง ระบบส่งกำลัง และชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย ทำให้รถยนต์เสียหายได้

ขับรถในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณครีบหมอน้ำเป็นประจำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและในฤดูร้อนอุณหภูมิลมยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอีกลีโตรหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอีกลีโตรหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถติดขัดบ่อยๆ

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- หากปล่อยให้เกิดอีกลีโตรในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากปล่อยเด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรืออนุหรี และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์หรือกระป๋องน้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไฟแช็ก หรือสเปรย์ไว้ในรถยนต์ อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- หากกระป๋องเครื่องดื่ม น้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว

เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เล่นสไลด์หรือเล่นตาเลียวและอาจทำให้เกิดการแตกได้

ขับรถในฤดูหนาว

ยางรถยนต์สำหรับฤดูหนาว

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียรูปที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C ยางสำหรับฤดูหนาว สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ที่ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับหิมะเมื่อขับบนถนน ที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถอย่างระมัดระวัง

- ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับตามสภาพการจราจร ทิศทาง ลม สภาพอากาศ และสภาพถนน
- ไม่ควรขับรถเร็วเกินไปซึ่งจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรบของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลูขีมิ-

- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่นำเอาเข้าใช้
- ต้องติดตั้งยางสำหรับลูขีมิ-ทั้งสี่ล้อพร้อมกัน
- ต้องใช้ยางสำหรับลูขีมิ-ขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- ต้องใช้ยางสำหรับลูขีมิ-รุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- ใช้ยางสำหรับลูขีมิ-เฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลูขีมิ- เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- อย่ากลับทิศทางของยาง

โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและชี้ให้เห็นที่สุด

ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ก่อ เบรค ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อให้ออกรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรคมือก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ
- ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อฉุกเฉินหรือยางอะไหล่ขนาดเล็ก
- ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- เมื่อใช้โซ่พินล้อระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

คำเตือน

เมื่อขับรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว ควรขับไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำ แล้วแต่อย่างใดจะดีกว่า
- เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พินล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พินล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พินล้อหลวมให้ขับใหม่หรือติดตั้งโซ่พินล้อกลับเข้าไปใหม่
- หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรคฉุกเฉินหนักที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าได้ยินเสียงโซ่กระทบตัวถังหรือโครงสร้างรถยนต์ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขับให้แน่นใหม่ โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่ได้ยินเสียงอีก
- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่ใช่ผิวแอสฟัลต์ให้ขับช้าลง เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขึ้นเท่านั้น แต่โซ่พินล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

คำเตือน

เมื่อจอดรถยนต์บนถนนที่มีหิมะปกคลุม กรุณาปิดระบบขับเคลื่อนของรถยนต์

- หากรถยนต์สตาร์ทอยู่ เครื่องยนต์จะทำงานและหากมีหิมะปกคลุมในบริเวณโดยรอบ จะทำให้ไอเสียเข้ามามากในห้องโดยสารของรถได้ง่าย ซึ่งคาร์บอนมอนอกไซด์ของไอเสียจะเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้
- เมื่อรู้สึกรู้สึกว่าไอเสียเข้ามามากในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเท พร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามายังห้องโดยสาร

การเตือนเมื่อขับแบบออฟโรด

คุณสามารถสนุกสนานไปกับการขับแบบออฟโรด แต่ผู้ขับต้องระวังมากเป็นพิเศษ ควรขับอย่างตั้งใจและระมัดระวังในทุกสถานการณ์ตลอดเวลา และอย่าเสี่ยงเข้าไปในพื้นที่อันตราย มิฉะนั้นหากเกิดเหตุการณ์ที่ผิดพลาด อาจเป็นอันตรายได้

ในการขับแบบออฟโรด ความปลอดภัยคือสิ่งที่สำคัญที่สุดมาเป็นอันดับแรก เราต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลักตลอดเวลา ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อย และสิ่งของทั้งหมดถูกยึดอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของเคลื่อนที่ขณะขับรถ

เมื่อขับแบบออฟโรด ห้ามจับบริเวณก้านพวงมาลัย เพราะเมื่อเกิดการกระแทกอย่างรุนแรง อาจทำให้พวงมาลัยเสียรูป จนทำให้มือได้รับบาดเจ็บ

หากต้องขับลุยน้ำ กรุณาตรวจสอบระดับความลึกและสภาพพื้นผิวของเส้นทางก่อน ขับอย่างช้าๆ และพยายามเลี่ยงบริเวณน้ำลึก แต่ถ้าจำเป็นต้องขับผ่าน พยายามใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ได้รับความเสียหายจากการลุยน้ำ

หลังจากขับรถลุยพื้นหญ้า พื้นโคลน พื้นกรวด พื้นทราย หรือแม่น้ำ ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่หรือไม่ เช่น วัชพืช กิ่งไม้ กรวด หรือทราย เป็นต้น โปรดนำเศษขยะออกก่อนเดินทาง หากขับต่อไปโดยที่มีเศษขยะติดอยู่อาจทำให้รถยนต์ทำงานผิดปกติหรือเกิดไฟไหม้ได้

หลังจากขับรถลุยพื้นทราย พื้นโคลน น้ำ หรือหิมะแล้ว โปรดตรวจสอบว่าเบรคทำงานปกติหรือไม่

หลังจากขับรถลุยพื้นทรายแล้ว กรุณาตรวจสอบระบบเบรค เพราะทรายที่ติดอยู่บนขอบจานเบรคจะส่งผลต่อการเบรค และอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบเบรคเสียหายได้

หากขับรถในสภาพที่มีฝุ่นหนาแน่นหรือบนพื้นทราย ไล่กรองอากาศจะได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ควรเตรียมอะไหล่สำรองไว้อย่างน้อยหนึ่งชิ้น ควรตรวจสอบรถทุกวันเมื่อขับขึ้นสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก และควรตรวจสอบรถทันทีหลังจากขับลุยพื้นทราย หากพบปัญหา โปรดรีบทำความสะอาดหรือเปลี่ยนอะไหล่ทันที มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

รถที่สูงจะช่วยให้ผู้ขับขึ้นเนินกับคนวิสัยได้กว้างยิ่งขึ้น มองเห็นพื้นถนนที่มีปัญหาได้อย่างรวดเร็ว และยัง สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขึ้นตามสภาพภูมิประเทศที่แตกต่างกันได้อย่างเหมาะสม

เมื่อต้องการใช้ถนนหลักหลังจากขับขึ้นแบบออฟโรด ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนยางรถก่อน เช่น ดินเลน หรือเศษหินเล็กๆ เป็นต้น เพราะเมื่อขับขึ้นบนถนนด้วยความเร็วสูง ดินเลนหรือเศษหินอาจกระเด็นใส่กระจกบังลมและชิ้นส่วนอื่นๆ ทำให้เสียหายได้ รวมถึงการตรวจเช็คสภาพของยาง สภาพของดอกยาง และแก้มยางว่าบ่งชี้ร่องรอยความเสียหายหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางไม่ได้รับความเสียหายจากการขับขึ้นด้วยความเร็วสูง ทำความสะอาดโคลนและสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนโคลน หน้าต่าง กระจกบังลม และป้ายทะเบียน

คำเตือน

- รถยนต์ที่มีความสูงจากพื้นจะมีจุดศูนย์ถ่วงของตัวรถค่อนข้างสูง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนหลังคา รถยนต์จะทำความสูงจุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์ที่สูงขึ้น จึงควรระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน การหมุนเลี้ยวกะทันหัน การเบรคฉุกเฉิน หรือเบรคกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับขึ้น
- เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับด้วยความเร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูงทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- เมื่อขับรถบนทางขรุขระไม่ควรขับด้วยความเร็ว การกระโดด หรือชนกับวัตถุ อาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ รวมถึงยังอาจทำให้ช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง

คำแนะนำในการตรวจสอบบำรุงรักษา

หลังจากขับขีบบั๊มออฟโรดบนพื้นทราย (ถนนที่มีฝุ่นมาก) พื้นโคลน พื้นน้ำ พื้นดินแห้งแล้ง และสภาพถนนที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ เป็นต้น ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์หรือซ่อมแซมเมื่อจำเป็นทันที

- › ตรวจสอบแตร์
- › ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- › ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันและของเหลวใต้ท้องรถ
- › ตรวจสอบชิ้นส่วนใต้ท้องรถว่าปกติไม่เสียหาย รวมถึงนำหม้อน้ำแข็งและสิ่งสกปรกอื่นๆ ออก เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้
- › ตรวจสอบเฟืองท้าย ชุดเกียร์ และเกียร์ทรานสเฟอร์ ว่ามีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่
- › ตรวจสอบไส้กรองอากาศและท่อที่เกี่ยวข้องว่ามีน้ำเข้าไปหรือไม่
- › ตรวจสอบไส้กรองอากาศว่ามีทรายเข้าไปหรือไม่ และรับทำความสะอาดทันที
- › ตรวจสอบหม้อน้ำ คอนเดนเซอร์ ออยคูลเลอร์ อินเตอร์คูลเลอร์ และพัดลม ว่ามีโคลนหรือสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ และรับทำความสะอาดทันที
- › ตรวจสอบมอเตอร์กันที่ว่ามีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่ และรับทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด
- › ตรวจสอบวัดความปกติของแรงดันลมยาง ตรวจสอบเช็กสภาพของดอกยาง และแก้มยางว่ามีร่องรอยความเสียหายหรือไม่
- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- › ตรวจสอบใช้คอปว่ามีร่องรอยความเสียหายหรือ น้ำมันรั่วไม่

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรับอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขีด้วยยางใหม่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรับอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี
- › เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วยานยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่ได้รับการยกเครื่องใหม่ จำเป็นจะต้องผ่านการรับอิน ด้วยการขับขีโดยใช้รอบเครื่องไม่สูงก่อนการใช้งานตามปกติ เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ :

ในช่วง 300 กม. แรก

หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน

ในช่วง 1,000 กม. แรก

- › หลีกเลี่ยงการขับขีด้วยความเร็วสูง
- › อย่าเหยียบคันเร่งจนสุด เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง
- › อย่าขับด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ควรเปลี่ยนความเร็วและเกียร์บ่อยๆ
- › ห้ามใช้เกียร์สูงในการขับขีความเร็วต่ำ หรือใช้เกียร์ต่ำในการขับขีความเร็วสูง ควรเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี
- › ห้ามลากรถหรือลากยานพาหนะอื่น

ช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.

เพื่อความปลอดภัย ท่านสามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วได้

⚠ ข้อควรระวัง

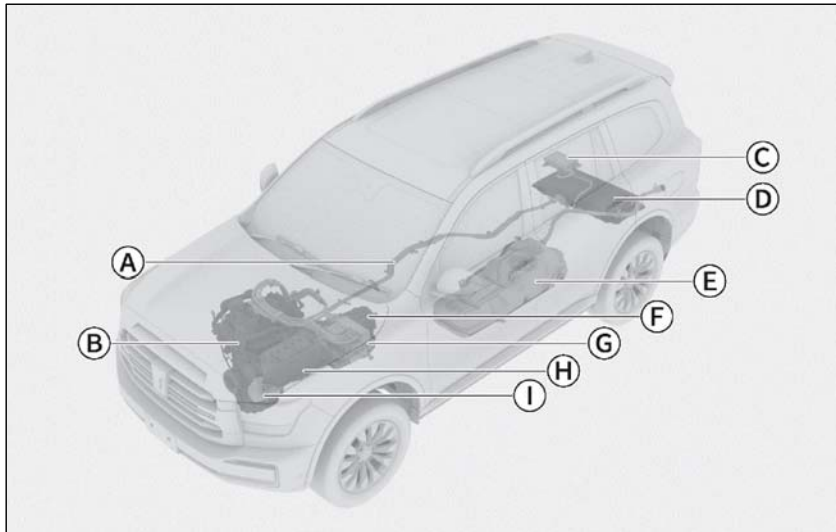
ในช่วงรับอินควรคำนึงถึงสภาพการทำงานของระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ หากพบหรือเกิดสิ่งผิดปกติ ควรจัดการแก้ไขก่อนจึงทำการรับอินต่อไป

รถยนต์ไฮบริด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด



37EA4B60450D

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (A) ชุดสายไฟแรงดันสูง | (F) ชุดเกียร์ |
| (B) เครื่องยนต์ | (G) ชุดควบคุมมอเตอร์ |
| (C) ตัวแปลงไฟฟ้ากระแสตรง | (H) แบตเตอรี่ 12 โวลต์ |
| (D) แบตเตอรี่แรงดันสูง | (I) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ |
| (E) ถังน้ำมัน | |

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ไฮบริด มีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป กรุณาทำความเข้าใจคุณลักษณะของรถยนต์ไฮบริด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถยนต์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงช็อต
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ระบบขับเคลื่อนจะร้อนขึ้น ดังนั้น ต้องระมัดระวังแรงดันไฟฟ้าและอุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้น ควรปฏิบัติตามข้อแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์เสมอ

ระบบไฮบริดสามารถเริ่มโหมดการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การทำงาน และโหมดการขับเคลื่อนของรถยนต์ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

- โดยทั่วไปมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนยานพาหนะในกรณีที่รถขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ
- โดยทั่วไปเครื่องยนต์จะขับเคลื่อนยานพาหนะที่ความเร็วสูง หรือระหว่างการขับขี่ที่มีความหลากหลาย

เกี่ยวกับการใช้เซลล์แบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่อจะต้องเปลี่ยนหรือชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อรับทราบข้อกำหนดในการใช้เซลล์ หากทั้งแบตเตอรี่แรงดันสูงไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดมลพิษและความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม

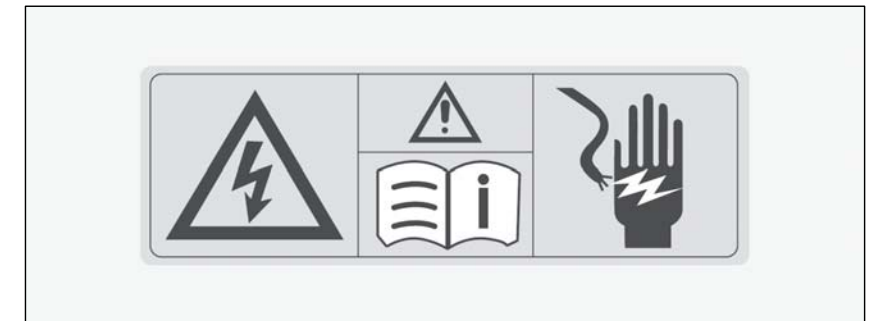
⚠ คำเตือน

- ห้ามจำหน่าย เคลื่อนย้าย หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูง หากนำแบตเตอรี่แรงดันสูงไปใช้งานกับสิ่งของอย่างอื่นนอกเหนือจากรถหรือดัดแปลงแบบใดก็ตาม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น ไฟช็อต แบตเตอรี่ร้อน การเกิดควัน อัคคีภัย ไฟไหม้ หรือการระเบิด
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงด้วยตัวเอง เพราะจะทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และอาจเกิดอุบัติเหตุไฟช็อตได้
- เพื่อความปลอดภัยของคุณ ห้ามเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงไม่ว่ากรณีใดก็ตาม หากจำเป็นต้องซ่อม ถอดชิ้นส่วน เปลี่ยน หรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการ

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน

ชิ้นส่วนของรถที่ติดป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงทุกชิ้น จะถูกตรวจสอบได้โดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ห้ามใช้นิ้ว เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะใดๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงติดอยู่ แก๊สที่ไหลออกมาจากแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ ดังนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุให้รีบออกจากจากรถยนต์เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



C40E90CFEA3D

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ในกรณีที่ :

- มีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้
- โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงนี้ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต



B4ADC49EFD38

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชุดแบตเตอรี่ โปรดอ่านคำเตือนอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อความบนป้ายเตือน เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของแต่ละประเทศและภูมิภาค รูปแบบและภาษาที่ปรากฏอยู่บนสติ๊กเกอร์อาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริงเพื่อความถูกต้อง

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานหลัก คือ แปลงพลังงานส่วนหนึ่ง ขณะรถยนต์เบรกหรือเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย ให้กลายเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่แรงดันสูง ช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่ได้ไกลมากขึ้น สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับได้ ผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน]

⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากการแปลงพลังงานกลับไปอาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการลดความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเปิดฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับจนทำให้รถยนต์ลดความเร็วลงอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะต่อไปนี้ จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้

- > รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N
- > แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
- > แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่

แบบที่ 1

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่อยู่ที่ผนังข้างในด้านซ้ายของที่เก็บสัมภาระ จะใช้ในกรณีที่ต้องการตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

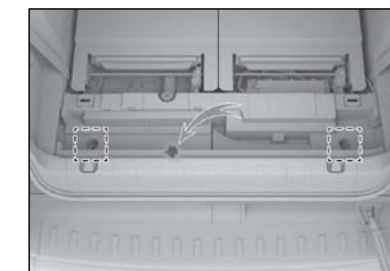


ED9D68133FD7

หมุนปุ่มบนฝาครอบตามที่แสดงในภาพ และถอดฝาครอบบนผนังด้านซ้าย เพื่อดูสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่

แบบที่ 2

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่อยู่ที่ขอบด้านท้ายสุดของพื้นที่เก็บสัมภาระ จะใช้ในกรณีที่ต้องการตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

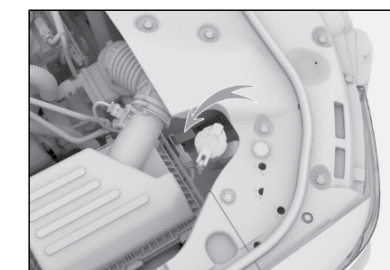


หมุนปุ่มทั้งสองด้านตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกฝาครอบสัมภาระ จากนั้นถอดนิรภัยทั้งสองด้านของชุดเครื่องมือประจํารถออกมา เมื่อนำชุดเครื่องมือประจํารถออกมา จะสามารถมองเห็นสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่จะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

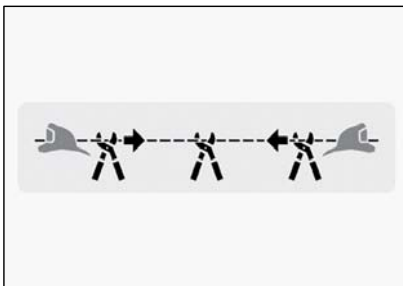
จุดตัดสายไฟแบตเตอรี่กรณีฉุกเฉิน



584668D4C195

จุดตัดสายไฟฉุกเฉินอยู่ที่ด้านหน้าของหม้อกรองอากาศในห้องเครื่อง เป็นชุดสายไฟแรงต่ำที่มีป้ายตัดไฟฉุกเฉินติดอยู่ เพื่อให้การดำเนินการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินเป็นไปอย่างปลอดภัย รวดเร็วและราบรื่น สามารถตัดสายไฟได้

ป้ายจุดตัดไฟฉุกเฉิน



DD512F2B9979

สำหรับการตัดไฟแบบฉุกเฉินจำเป็นต้องตัดชุดสายไฟแรงดันต่ำเป็นระยะๆ 2 ถึง 3 ครั้งภายในช่วงที่มีประสิทธิภาพ การตัดชุดสายไฟเพียงครั้งเดียวอาจทำให้ชุดสายไฟเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

สวิตช์สตาร์ท

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพวงมาลัยว่าง ให้กดที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



8192CF36687D

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

เมื่อพวงมาลัยว่างอยู่ภายในรถยนต์ และตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ให้กดสวิตช์สตาร์ท เพื่อทำการสตาร์ทรถ

- › เขยิบเบาะเบรค
- › เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P

คำเตือน

ในระหว่างการขับ ห้ามเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF

ข้อควรระวัง

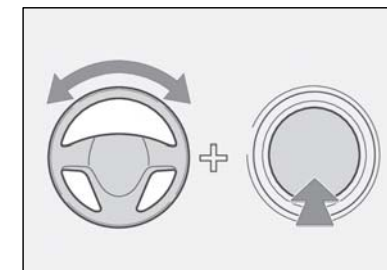
- › ห้ามวางพวงมาลัยบนพื้นผิวของชุดมาตรวัด บนพื้นบนมาตรวัด ในกล่องเก็บของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ เพราะจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- › เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามให้โหมดการทำงานเป็นโหมด ON เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความร้อน 12 โวลต์ สูญเสียพลังงาน
- › เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และพวงมาลัยจะตัดตัวไว้เสมอ

การปลดล็อกพวงมาลัย

การปลดล็อกแบบปกติ

ในสถานการณ์ปกติ หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทแล้ว พวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด ON

เมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้



935A6ED07079

ขณะที่เปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทหรือสตาร์ทรถแล้ว หากมีข้อความแจ้งว่าไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้คุณค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พร้อมกับกดสวิตช์สตาร์ทไปพร้อมกันเพื่อปลดล็อก

การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

การสตาร์ทปกติ

1. พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
2. ปรับตำแหน่งเก้าอี้ จัดท่าทางการขับให้ถูกต้อง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
5. เขียบเบรค
6. กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถยนต์ (ในระบบการขับเคลื่อน READY ที่ชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบพร้อมทำงาน)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์จะสตาร์ทหรือหยุดทำงานโดยอัตโนมัติตามสถานะของรถยนต์

ระบบสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝากระโปรงหน้าปิด สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจและกดปุ่มคันหารรถยนต์ค้างไว้ภายใน 1 วินาที เพื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล

การสตาร์ทฉุกเฉิน



5619A3CAEA2A

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” อาจเป็นเพราะแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด ให้นำกุญแจอัจฉริยะไปวางบนฉลาก  ภายในช่องเก็บของที่วางบนด้านหน้า จากนั้นลองสตาร์ทรถ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

- › กรุณานั่งที่ที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม
- › เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อประตูหน้าหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้รถสตาร์ทไม่ติด
- › อย่าจอดรถในสภาพแวดล้อมที่เย็นจัด เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้รถสตาร์ทไม่ติด

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบปกติ

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. ดับเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท

⚠ คำเตือน

ขณะเพิ่มการทำงานของเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ ฯลฯ เพราะจะเกิดการบาดเจ็บได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง หรือทำงานหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน แนะนำให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาครู่หนึ่ง หรือวิ่งด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่ง ก่อนดับเครื่อง

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับรถยนต์ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อไม่อาจใช้วิธีปกติในการหยุดรถยนต์ได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ เพื่อบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน

- › กดสวิทช์สตาร์ทค้างไว้นานกว่า 2 วินาที
- › กดสวิทช์สตาร์ทติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- › การปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับอาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- › ห้ามปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับหากไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน

หลังจากบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน จะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลังเพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้น ก่อนปิดการทำงานของรถยนต์ ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

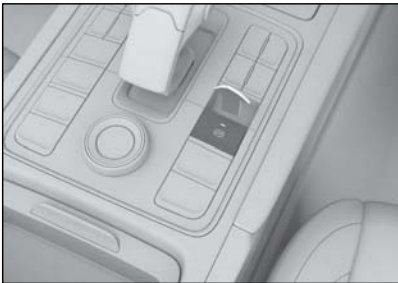
คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- > การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นโปรดขับรถอย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- > เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า



50583FB82E9D

- > หลังจากที่รถยนต์หยุดแล้ว และกดสวิทช์สตาร์ทเพื่อเปิด เบรกมือแบบไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติ หากไม่ต้องการใช้เบรกมือไฟฟ้าในการจอดรถ กด EPB ค้างไว้ จากนั้นกดสวิทช์สตาร์ทเพื่อปิด
- > เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ดึงสวิทช์ EPB ขึ้น ระบบจะใช้เบรกมือ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากใช้เบรกมือ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

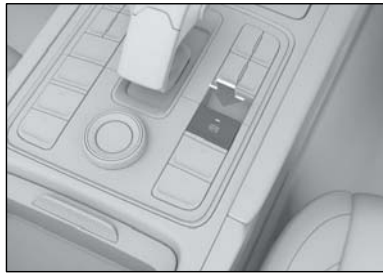
การเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้ดึงสวิทช์ EPB ขึ้นและค้างไว้จะใช้ระบบ EPB เพื่อเบรกรถยนต์ได้ เมื่อปล่อยสวิทช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่งจะปลดการเบรกฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ



4D1D8856E4B3

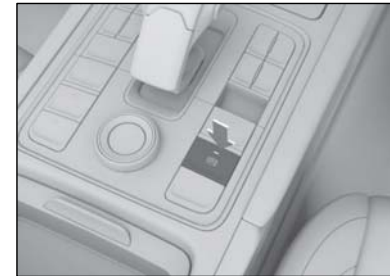
ขณะสวิทช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อกดสวิทช์ EPB ระบบจะปลดเบรกมือ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อปลดเบรกมือ ไฟสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะดับลง
- > หลังจากดับรถแล้วสตาร์ทอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบเบรกมือขัดข้อง (E) บนแผงหน้าปัดติดสว่าง ในกรณีนี้ให้ดึงสวิทช์ EPB ขึ้นก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิทช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติ หากไฟแจ้งเตือนยังคงติดสว่าง ให้ติดต่อผู้ให้บริการ

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล



B5A59E5CCDF1

เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ กดสวิทช์ AVH เพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

1. เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (A) จะเป็นสีเหลือง
2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (A) จะเป็นสีเขียว
3. เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูฝั่งคนขับ
- > สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

กรณีล้ารถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ กรุณาปิดระบบ AVH

ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ

หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทรถ เข้าเกียร์ และเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจนับได้ว่าคนขับต้องการออกรถแล้ว และเบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ หากรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน จะต้องเหยียบคันเร่งเพื่อใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบส่งกำลังจะล็อก เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง

⚠ คำเตือน

- > เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณา กดปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- > ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

ขณะขับปกติให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D) เมื่อใช้เกียร์ D ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้รถขับเคลื่อนที่ที่สุด

เกียร์ธรรมดา (M)

เมื่อต้องการเร่งแซงหรือขับขึ้นเขา ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ M เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมบ่อ ทางลาดชัน หรือสภาพถนนอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำของเกียร์ M

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์นั้น หลังจากปลดเบรกมือรถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ D R หรือ M

⚠ คำเตือน

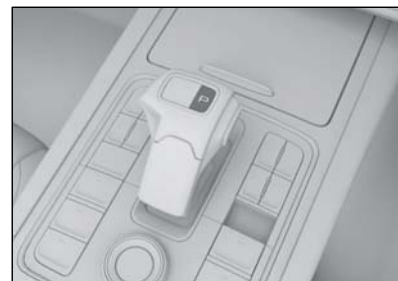
ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดด้วย เพื่อให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง

การเปลี่ยนเกียร์ P

เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว กดปุ่ม P เพื่อจอดรถยนต์



DB37E6033B3F

i ข้อมูลเพิ่มเติม

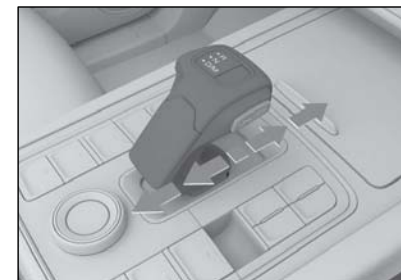
เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ ในกรณีดังนี้ :

- > เมื่อรถยนต์จอดสนิทและไม่ได้อยู่ในเกียร์ N แล้วเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF
- > เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว มีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในเกียร์ N จากนั้นเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF รถจะยังคงอยู่ในเกียร์ N ทำให้สามารถเข็นรถได้อย่างสะดวก

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N, M



8231A95843B1

ดันเกียร์ไปตามทิศทางที่ต้องการ 1 สเต็ป หรือ 2 สเต็ป เพื่อสลับระหว่างเกียร์ต่างๆ ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P และเข้าเกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วกดปุ่ม [UNLOCK] หากต้องการเข้าเกียร์ D ให้คุณเหยียบแป้นเบรก เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหน้า 1 สเต็ป เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหลัง 1 สเต็ป เมื่ออยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D ให้ดันเกียร์ไปข้างหลังเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ M เมื่อดันเกียร์ไปข้างหลังอีกครั้งจะเปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ D

วิธีการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (M)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับด้วยเกียร์ M ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป แต่ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ระบบจะไม่เปลี่ยนเกียร์ให้โดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง



9EA18EE4A583

แป้นเปลี่ยนเกียร์จะช่วยให้คุณเพิ่มหรือลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย

- > [-] : เพื่อลดเกียร์
 - > [+] : เพื่อเพิ่มเกียร์
- ขณะขับด้วยเกียร์ M คุณสามารถกดแป้นเกียร์เพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้
- ขณะขับด้วยเกียร์ D กดที่แป้นเพื่อเปลี่ยนไปใช้งานเกียร์ M ได้ชั่วคราว ในขณะที่ใช้งานคุณสามารถกดแป้นเพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้
- ขณะใช้งานเกียร์ M ชั่วคราว เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ M เป็นเกียร์ D ให้กดแป้นเพิ่มเกียร์ค้างเอาไว้ หรือหากไม่ได้ใช้งานแป้นเกียร์เป็นเวลานานระบบจะเปลี่ยนกลับไปเองโดยอัตโนมัติ

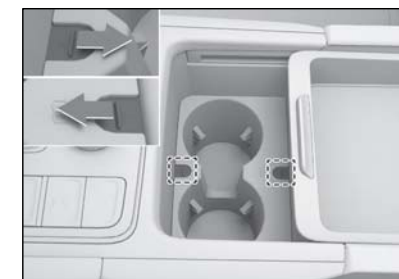
การปลดล็อกเกียร์ P ดูกเงิน

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นได้ สามารถทำการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินได้

⚠ ข้อควรระวัง

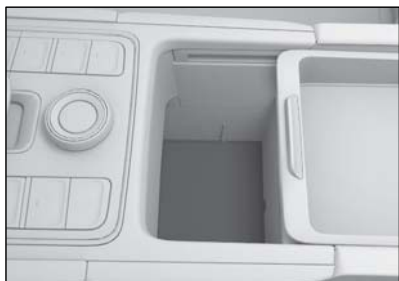
- > หากเกิดเหตุการณ์ขึ้น ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการและผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการแก้ไข หากแก้ไขด้วยตัวเอง อาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้
- > หากต้องการปลดล็อกฉุกเฉิน แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON เปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนด้านหน้า
2. ดันสวิตช์ชุดยึดที่วางแก้วทั้งสองข้างไปตามทิศทางของลูกศร จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น



73BDF94B75D0

3. นำแผ่นยางออกมา



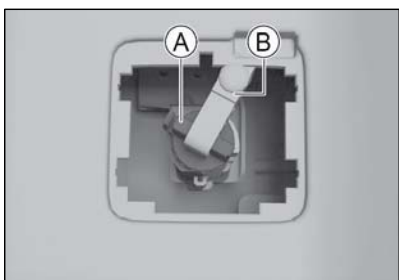
B78555B1FA9E

4. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนเพื่อจัดฝาครอบภายในช่องออก จะเห็นที่จับปลดล็อกเกียร์ P



F62C8FA19233

5. หมุนที่จับปลดล็อกเกียร์ P ประมาณ 60 องศาแบบทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้เข้าช่อง



C32C00B7920F

- (A) ที่จับตัวปลดล็อกเกียร์ P
(B) สาย

- ดึงสายขึ้นเพื่อยกที่จับปลดล็อกเกียร์ค้างไว้ประมาณ 18 วินาที เมื่อหน้าแผงหน้าปิดบนชุดมาตรวัดแสดงเกียร์ N หรือไฟแสดงสถานะบนเกียร์ N ติดสว่าง แสดงว่าการปลดล็อกเกียร์ P สำเร็จ ดังนั้นเมื่อปล่อยสาย เกียร์จะอยู่ที่สถานะเกียร์ N
- หลังจากรถเคลื่อนที่แล้ว เหยียบเบรก จากนั้นโดยอัตโนมัติปลดล็อกเกียร์ P ตามด้านบนเพื่อทำการรีเซ็ต

ข้อมูลเพิ่มเติม

เกียร์ P จะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ เมื่อทำตามขั้นตอนการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินอีกครั้ง
> เปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท
> เมื่อรถยนต์จอดสนิท คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือ จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ

การใช้ระบบช่วยออกตัว

การออกตัวปกติ

- ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
- สตาร์ทรถยนต์
- เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D หากต้องการแรงออกตัวที่มาก (เช่น การออกตัวบนเนิน เป็นต้น) ขอแนะนำให้เข้าเกียร์ M
- ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

- ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงาน
- สตาร์ทรถยนต์ และปิดระบบ ESP และเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต
- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และปลดเบรกมือ
- เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวา จะปรากฏข้อความ “ออกตัวแบบใช้กำลังสูงทำงาน (launch control)” บนมาตรวัด
- ปล่อยแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากเหยียบแป้นเบรกหรือปล่อยคันเร่งในระหว่างการออกตัว ระบบจะออกจากโหมดช่วยออกตัว
- > หากเบรกเป็นเวลานานเกินไป (ประมาณ 5 วินาที) โดยยังไม่ออกตัว รถยนต์จะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา และจะปรากฏข้อความ “หมดเวลาออกตัวแบบใช้กำลังสูง” บนมาตรวัด เพื่อป้องกันคลัตช์และระบบเบรก เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าว จะต้องปล่อยแป้นเบรกและคันเร่งจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

คำเตือน

- > ขับอย่างระมัดระวังภายใต้กฎหมายกำหนด
- > ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อท่านพิจารณาว่าสภาพการจราจรโดยรอบปลอดภัยเท่านั้น
- > หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกสลื่น มีคนบนรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจอดรถยนต์

- หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก

ข้อมูลเพิ่มเติม

รถคันนี้ใช้ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะแตกต่างจากระบบผ่อนเบรกแบบสุญญากาศ เช่น หลังจากเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถแล้ว คุณสามารถเหยียบแป้นเบรกลงไปได้อีก (จนสุด) ซึ่งเป็นการทำงานอย่างปกติ

- รองรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเลือกเกียร์ P
- ดึงปุ่มเบรกมือขึ้น หรือกดปัดสวิตช์สตาร์ท

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับรถแล้ว รถจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติ

- ผ่อนแป้นเบรก

ข้อควรระวัง

- > หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล มีแนวโน้มอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- > ห้ามจอดรถยนต์บนทางลาดโดยใช้เกียร์ P มีแนวโน้มอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- > เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถตั้งค่าการเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ ผ่านหน้าจอมีเดียเดียว [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน]

การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อเปลี่ยนไปใช้ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนตาม

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
สปอร์ต, พื้นหิมะ	สปอร์ต
ประหยัด	เบา
ปกติ, พื้นโคลน, พื้นทราย, 4H, 4L, พื้นหิมะ, ลุยน้ำ	สบาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
- > ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- > ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับโดยทั่วไป

โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วยุทธสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่

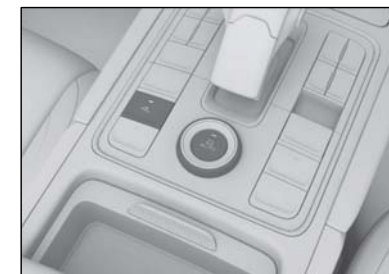
ภายใต้สภาพถนนที่แตกต่างกัน ระบบจะปรับโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้เข้ากับสภาพภูมิประเทศของแต่ละพื้นที่ โดยปรับปรุงการขับขี่และเสถียรภาพของรถให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการขับขี่แบบออฟโรด

การปรับโหมดการขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง

- > การเลือกโหมดการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้รถทำงานได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ และทำให้อายุการใช้งานของช่วงล่างรวมถึงระบบขับเคลื่อนของรถยนต์สั้นลง
- > ก่อนที่ผู้ขับขี่จะขับรถไปยังสภาพพื้นที่ที่ซับซ้อน ควรศึกษาเส้นทางให้เรียบร้อยก่อนและเปิดใช้งานโหมดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถสูญเสียการควบคุม

การเปลี่ยนโหมด



9CA3E6A22640

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON และโหมดการขับขี่ไม่ได้อยู่ที่ 4L, พื้นหิมะ, โหมดลุยน้ำ 4L : หมุนปุ่มเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดประหยัด, ปกติ, สปอร์ต, พื้นหิมะ, พื้นทราย, พื้นโคลน, 4H, โหมดลุยน้ำ กดปุ่ม AUTO เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่อัจฉริยะ

- > เมื่อต้องการเข้าหรือออกจากสถานะ 4L ให้เข้าเกียร์ N และรถต้องจอดนิ่งอยู่กับที่ จากนั้นกดปุ่ม 4L เมื่อไม่ได้อยู่ในโหมดลุยน้ำ หากต้องการเปลี่ยนเป็นโหมด 4L สามารถกดปุ่ม 4L ได้เลย เมื่ออยู่ในโหมดลุยน้ำ หากกดปุ่ม 4L ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดลุยน้ำ 4L กดปุ่ม 4L อีกครั้ง เพื่อเปลี่ยนกลับเป็นโหมด 4L เมื่ออยู่ในโหมดลุยน้ำ 4L หรือ 4L ท่านสามารถหมุนปุ่มเพื่อสลับโหมดลุยน้ำ 4L, พื้นหิมะ หรือ 4L ได้ เมื่ออยู่ในโหมด 4L หรือ พื้นหิมะ เมื่อกดปุ่ม 4L ระบบจะปรับโหมดการขับขี่เป็นโหมดที่ใช้ล่าสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการขับขี่ เมื่อความเร็วรถมากกว่า 85 กม./ชม. จะเปลี่ยนระบบการขับขี่เป็นโหมดปกติ สปอร์ต และประหยัดได้เท่านั้น ระบบจะไม่ตอบสนองเมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอื่น แต่เมื่อความเร็วรถอยู่ในระดับที่ปลอดภัย ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดที่เลือกโดยอัตโนมัติ
- > หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัดและหน้าจอมีเดีย
- > หากการเปลี่ยนโหมดผิดปกติ หรือมีข้อความแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัด กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ หลังจากทำตามข้อแนะนำแล้ว ให้ลองเปลี่ยนโหมดอีกครั้ง
- > เมื่อเข้าหรือออกจากโหมด 4L อาจมีเสียงกระกบกันของกลไกและการสั่นสะเทือนเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- > เมื่ออยู่ในโหมด 4L, พื้นหิมะ หรือโหมดลุยน้ำ 4L ไฟบนปุ่ม 4L จะติดสว่าง
- > การทำให้ล้อตรง จะทำให้การเข้าหรือออกสถานะ 4L ราบรื่นขึ้น
- > เมื่อเปลี่ยนฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่บางโหมด ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะติดสว่างบนหน้าปัดชุดมาตรวัด จะหมายถึงระบบปิดอยู่

⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อขับขี่ในโหมด 4L, พื้นหิมะ หรือโหมดลุยน้ำ 4L ความเร็วต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และไม่ควรเสียหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

› ห้ามขับขีและให้รถอยู่ที่เกียร์ N ก่อนสถานะ 4L จะเข้าหรือออกสำเร็จ มิฉะนั้นเกียร์ทรานสเฟอร์อาจเสียหายได้

แนะนำโหมด

- › โหมด AUTO : เหมาะสำหรับการขับขึ้นทางหลวง ถนนบลูคูปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนที่พื้นผิวที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะหรือทรายต่างๆ เพื่อมอบรูปแบบการขับขีและสมรรถนะที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี เมื่อใช้โหมดนี้ในการขับขี ระบบจะปรับการขับขีระหว่างโหมดประหยัด ปกติ และสปอร์ตให้อัตโนมัติตามความเหมาะสม
- › โหมดประหยัด : เหมาะสำหรับการขับขึ้นทางหลวง ถนนบลูคูปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ และถนนที่มีพื้นผิวที่เปียกหรือหิมะเพื่อการประหยัด และลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ได้การขับขีที่ดี
- › โหมดปกติ : เหมาะสำหรับการขับขึ้นทางหลวง ถนนบลูคูปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนพื้นผิวที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะต่างๆ เพื่อมอบรูปแบบการขับขีและสมรรถนะที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี
- › โหมดสปอร์ต : เหมาะสำหรับการขับขึ้นทางหลวง ถนนบลูคูปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ เป็นต้น โดยเพิ่มความเร็วรอบเดินเบาและเปลี่ยนเกียร์ที่รอบสูงขึ้น เพื่อตอบสนองการช่วยออกตัวและเร่งความเร็ว
- › โหมดพื้นหิมะ : เหมาะสำหรับการขับขึ้นถนนที่ลื่น เช่น หิมะตก พื้นเป็นน้ำแข็ง หก้า และกรวดเป็นต้น เมื่อสตาร์ทด้วยเกียร์สอง การส่งกำลังขับเคลื่อนสี่ล้อจะราบรื่น และเมื่อขับขีจะมีความคล่องตัวและเสถียรภาพที่มั่นคง
- › โหมดพื้นทราย : เหมาะสำหรับการขับขึ้นถนนที่แห้งและนุ่ม เช่น ทะเลทรายหรือทางวิบากในทะเลทราย เพื่อการตอบสนองของขุมพลังที่ดูตุนยิ่งขึ้น ห้ามขับรถในโหมดนี้บนถนนลาดยางหรือในซอย
- › โหมดพื้นโคลน : เหมาะสำหรับการขับขึ้นถนนที่เป็นโคลน ออฟโรด และติดหล่ม ด้วยระบบควบคุมการสิ้นเปลืองแบบอิเล็กทรอนิกส์จะช่วยให้การยึดเกาะของล้อแต่ละล้อ เพื่อให้รถมีกำลังและสมรรถนะในการขับขีแบบเดียวกับออฟโรด ห้ามขับขีโหมดนี้บนถนนลาดยาง หรือตามซอย

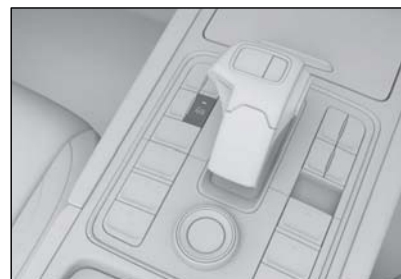
- › โหมด 4H : เหมาะสำหรับการขับขึ้นถนนที่วิบาก ขับขึ้น และสภาพถนนที่ลื่น เช่น หก้า ป่าฝน และพื้นโคลนตื้น จะช่วยควบคุมการปรับคันเร่งให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงการตอบสนองและแรงบิดที่ดียิ่งขึ้น
- › โหมด 4L : เหมาะสำหรับการปีนหน้าผาสูงชัน ภูเขา เป็นต้น ซึ่งการปรับเพิ่มอัตราทดเกียร์จะช่วยให้การขับขี่ง่ายขึ้น และเมื่อต้องขึ้นทางลาดชันหรือการขับขี่ จะช่วยให้มีกำลังที่มีประสิทธิภาพ
- › โหมดพื้นหิน : เหมาะสำหรับการปีนถนนที่เป็นหินหรือโหดหิน ระบบจะล็อกเฟืองท้ายโดยอัตโนมัติเพื่อปรับการตอบสนองของคันเร่งและแรงบิดให้เหมาะสม และปรับปรุงความสามารถในการปีนของรถ
- › โหมดลุยน้ำ : เหมาะสำหรับการขับขึ้นพื้นที่แข็งและมีน้ำขัง ไม่แนะนำให้ใช้โหมดนี้ในการขับขีในน้ำลึก

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาเปิดโหมดลุยน้ำก่อนการขับขี หลังจากเปิดแล้วระบบจะบังคับให้เครื่องยนต์ติดตลอดเวลา หลังจากการลุยน้ำเสร็จสิ้น กรุณาปิดโหมดลุยน้ำทันที การขับขีในโหมดลุยน้ำจะใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ไม่สามารถใช้แทนโหมดการขับขีปกติได้

โหมดเชี่ยวชาญ

ท่านสามารถปรับรูปแบบของโหมดการขับขี โหมดการเลี้ยว โหมดกันสะเทือน โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ สวิตช์ ESP ได้ตามที่ต้องการ เพื่อให้เหมาะกับภาระควบคุมและความสะดวกสบายของคุณ



2A2325D8BCD5

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่โหมด ON และรถไม่ได้อยู่ในโหมดลุยน้ำ, 4L, พื้นหิน หรือโหมดลุยน้ำ 4L ให้กดปุ่มโหมดเชี่ยวชาญ  เพื่อเข้าระบบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากไม่มีการใช้งานหน้าจอดีโหมดเชี่ยวชาญเป็นเวลาาน หน้าจอจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่มโหมดเชี่ยวชาญ  อีกครั้งหากต้องการใช้งาน
- › เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการขับขี เมื่อความเร็วรถมากกว่า 75 กม./ชม. ระบบจะไม่ตอบสนองเมื่อเปลี่ยนไปใช้งานโหมดเชี่ยวชาญ

หน้าจอดีโหมดเชี่ยวชาญ

คุณสามารถปรับแต่งรูปแบบโหมดในหน้าจอดีโหมดเชี่ยวชาญได้สูงสุดสามโหมด นอกจากนี้โหมด [การขับเคลื่อนแบบออฟโรดความเร็วสูง] จะถูกตั้งค่าไว้แล้วเพื่อตอบสนองการขับขีที่หลากหลาย

- › โหมดการขับขี : สามารถเลือกโหมดนุ่มนวล, สบาย และแรงสุดขั้ว
- › โหมดการขับขี : สำหรับการประหยัดเชื้อเพลิงของรถ เหมาะกับถนนพื้นเรียบและแข็ง เช่น ถนนในเมือง และถนนลาดยาง
- › โหมดการขับขี : เพื่อสมรรถนะและความประหยัดของเครื่องยนต์ เหมาะกับพื้นผิวถนนทุกรูปแบบ
- › โหมดการขับขี : เพื่อปรับปรุงสมรรถนะของรถ เพื่อตอบสนองประสิทธิภาพการขับขีในระดับที่สูงขึ้น เหมาะกับขับขึ้นถนนที่เรียบ กว้างและรถน้อย
- › โหมดการเลี้ยว : สามารถเลือกสบาย, สปอร์ต และเบา
- › โหมดการเลี้ยว : สามารถเลือกโหมดนี้ได้ที “โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย” (> หน้า 90)
- › โหมด 4WD : สามารถเลือก 2H, 4A และ 4H
- › 2H : โหมดขับเคลื่อนสองล้อ เหมาะสำหรับการขับขึ้นทางหลวง ถนนบลูคูปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนที่พื้นผิวดี
- › 4A : โหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออัตโนมัติ เหมาะสำหรับการขับขึ้นถนนทางหลวง ถนนบลูคูปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนพื้นผิวที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือทรายต่างๆ
- › 4H : โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ เหมาะกับถนนที่ไม่ได้ลาดยาง มีการยึดเกาะต่ำ (เช่น ถนนที่เป็นโคลน หรือทราย)

⚠ ข้อควรระวัง

การขับขีในโหมด 4H ควรขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 85 กม./ชม. เมื่อขับขีด้วยความเร็วสูง ควรเสี่ยงการเสียวุ่นแคบ เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย และมีความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

- › การตั้งค่า ESP : สามารถเลือกการตั้งค่า ALL-ON, TCS&VDC OFF และ ALL-OFF
- › ALL-ON : ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) เปิดอยู่
- › TCS&VDC-OFF : ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสิ้นเปลือง (TCS), ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VDC) ปิดอยู่
- › ALL-OFF : ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) ปิดอยู่
- › โหมดการขับเคลื่อนแบบออฟโรดความเร็วสูง : เหมาะสำหรับการขับเคลื่อนออฟโรดในทะเลทราย และป่า [รีเซ็ต] เพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ
- › ตะปู [ออกจากโหมด] เพื่อออกจากโหมดเชี่ยวชาญ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดดรีฟต์และการขับเคลื่อนแบบออฟโรดความเร็วสูงจะถูกตั้งค่าเอาไว้แล้วเมื่อออกจากโรงงาน แต่ผู้ขับขีสามารถตั้งค่าได้เองตามต้องการ การตั้งค่าที่ผู้ขับขีกำหนดเองจะถูกรีเซ็ตหลังจากออกจากการใช้งานโหมดดรีฟต์และการขับเคลื่อนแบบออฟโรดความเร็วสูง

ข้อควรระวังในการขับขีรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

- › ห้ามทดสอบการขับเคลื่อนสองล้อในโหมดพื้นหิมะ, พื้นโคลน, พื้นทราย, ลุยน้ำ, พื้นกรวด, 4L, และ 4H (รวมถึงการที่ล้อหน้าไม่หมุน แต่ล้อหลังยังคงวิ่งหรือไกลบนพื้นน้ำแข็งและหิมะ)
- › เมื่อรถติดหล่ม (เช่น ติดอยู่ในหิมะ, โคลน, ทราย และสภาพอื่นๆ ที่มีการสิ้นเปลืองของยาง เป็นต้น) พังกันป้องกันความร้อนของระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจทำงานจากการหมุนฟรีเป็นเวลานาน หากเป็นเช่นนี้ควรหยุดการทำงานทันทีเพื่อความปลอดภัย และให้รถได้ระบายความร้อน หลังจากมีการแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อคลายความร้อนโดยอัตโนมัติแล้ว จึงสามารถดำเนินการต่อไปได้

หลังจากระบบแจ้งเตือนคลายความร้อนแล้ว ขอ
แนะนำให้รออีก 2~3 นาที เพื่อให้ระบบขับเคลื่อนสั
ล้อเย็นลงกว่าเดิมและสมรรถนะดียิ่งขึ้น หากไม่มี
การแจ้งเตือนเป็นเวลานาน โปรดติดต่อผู้ให้บริการ
> ตรวจสอบทิศทางการหมุนของล้อทั้งสี่ล้อคล้อย

กัน :
เมื่อต้องการเปลี่ยนยาง ต้องเปลี่ยนยางทั้งสี่ล้อ
พร้อมกัน รวมถึงยี่ห้อ และรุ่นของยางต้อง
เหมือนกันทั้งสี่เส้น ;

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนแรงดันลมยาง ควรรีบ
เติมลมยางทันที เพื่อเป็นการยกเลิกการเตือน ;
หากไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางทั้งสี่ล้อขนาด
เท่ากัน (รวมถึงขนาดของยางอะไหล่) ควรใช้โหมด
ประหยัดในการขับขี่ และควรเปลี่ยนยางที่มีขนาด
และรุ่นเดียวกันโดยเร็วที่สุด (โดยระยะทางในการ
ขับขี่ไม่ควรเกิน 50 กม.)

- > หลีกเลี่ยงการดริฟต์
- > บนถนนลาดยางหรือในซอย (เช่นถนนปกติ พื้น
ซีเมนต์) ห้ามใช้โหมดพื้นหิมะ, พื้นโคลน, พื้นทราย,
ลุยน้ำ, พื้นกรวด, 4L, และ4H ในการขับขี่
- > ห้ามสตาร์ทรถหรือหมุนล้อระหว่างการใช้แม่แรงยก
รถในโหมด 4L
เพราะอาจทำให้รถหลุดจากแม่แรงและพุ่งไป
ข้างหน้าจนเกิดอันตรายได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด แนะนำระบบ

ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะช่วย
ให้ท่านรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง
หรือแป้นเบรก สามารถใช้งานระบบเมื่ออยู่บนเส้นทาง
ออพโทรด ถนนที่เป็นหลุมบ่อ หรือเมื่อรถติดหล่ม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด
ออกแบบมาสำหรับการขับขี่บนสภาพถนนแบบ
ออพโทรด ดังนั้นความเร็วในการขับขี่จะอยู่ที่ 4 -12
กม./ชม.
- > ความเร็วในการขับขี่อาจแปรผันตามสภาพพื้นผิว
ถนน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

⚠ คำเตือน

- > ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดเป็น
เพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่
วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพ
การจราจรไม่ว่ากรณีใดๆได้ คนขับต้องมีความ
รับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมี
สมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- > การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ
ออพโทรดที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิด
อุบัติเหตุได้
การใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจทำให้ระบบ
บางอย่างร้อนได้ หากมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผง
หน้าปัด และไฟบนสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
แบบออพโทรด  ดับลง ให้จอดรถในที่ปลอดภัย
โดยเร็วที่สุด และรอให้ระบบเย็นลง
- > หากล้อรถสั่นไถลด้านเดียวระหว่างการทำงานของ
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด
กรุณารับมือเพื่อป้องกัน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

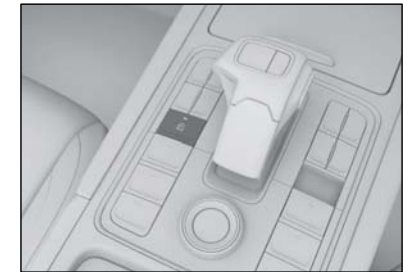
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดอาจไม่
สามารถรักษาระดับความเร็วต่ำได้ในบางกรณี อาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น :

- > บนทางที่มีลาดชันมาก
- > บนถนนที่มีพื้นผิวขรุขระมาก
- > พื้นหิมะ พื้นน้ำแข็ง หรือถนนที่มีความลื่น เป็นต้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การปิดระบบ



7B6A1C294DD3

1. กดปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด
 บริเวณแผงเกียร์เพื่อเปิดการใช้งาน และกด
อีกครั้งเพื่อปิด
เมื่อไฟแสดงสถานะ  ติดสว่างเป็นสีขาว
แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพ
โทรดเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพ
โทรด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- > ประตูด้านคนขับปิดสนิท
- > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ N
- > เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมด4L, พื้นหิมะ และโหมดลุยน้ำ 4L
- > ปลดเบรกมือ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

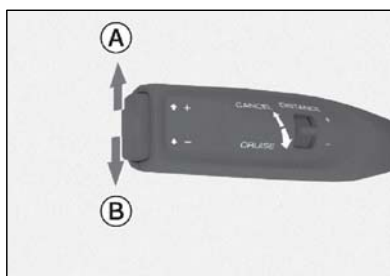
เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด
ความเร็วในการขับขี่อาจแปรผันตามสภาพพื้นผิวถนน
ที่ขรุขระและไม่เรียบ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

2. เมื่อเข้าเกียร์ D/M ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดจะเข้าสู่สถานะการทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อไฟแสดงสถานะ:  ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดกำลังทำงานอยู่

การตั้งค่าความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดมีทั้งหมด 9 เกียร์ และจะแสดงผลบนแผงหน้าปัด คุณสามารถตั้งค่าได้ดังนี้

- › ดันปุ่มควบคุมเพื่อปรับความเร็วตามทิศทางลูกศรที่แสดงในภาพ



E364027A31D5

- (A) เพิ่มความเร็ว
- (B) ลดความเร็ว

- › เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการแล้วจึงปล่อยคันเร่ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 36 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดจะปิดอัตโนมัติ

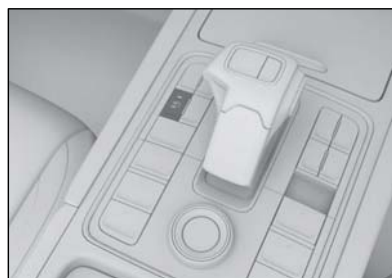
แนะนำการใช้เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดของแต่ละภูมิภาค

เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรด (อ้างอิง)	สภาพถนน
เกียร์ 1~2	พื้นหิน, พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ลงเนิน), เส้นทางแบบเนินสลับ
เกียร์ 3~4	พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ขึ้นเนิน), พื้นกรวด (ลงเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 5~6	พื้นหิน, พื้นโคลน, พื้นกรวด (ถนนเรียบหรือขึ้นเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 7~9	พื้นทราย, พื้นโคลน, พื้นหญ้า เป็นต้น

ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรด คุณสามารถเปิดฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบได้ ซึ่งฟังก์ชันนี้จะช่วยปรับปรุงสมรรถนะออพโรดขณะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ ช่วยลดวงเลี้ยวทำให้ประสิทธิภาพการเลี้ยวดีขึ้น

วิธีใช้งาน



CF68748DF6BF

- หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดแล้ว ให้กดปุ่ม  เพื่อเปิดฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ กดอีกครั้งเพื่อปิดการทำงาน
เมื่อไฟแสดงสถานะ:  ติดสว่างเป็นสีขาว : แสดงว่าฟังก์ชันเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน

2. เมื่อเข้าเกียร์ D/M ให้หมุนพวงมาลัยจนสุด (หมุนจนเข็มนาฬิกาหรือหมุนตามเข็มนาฬิกา) จากนั้นปล่อยแป้นเบรก การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะเริ่มทำงาน
เมื่อไฟแสดงสถานะ:  ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบกำลังทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อต้องการใช้ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- › ปลดระบบล็อกเฟืองท้ายของล้อหลัง
- › ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกอีก

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อใช้ความเร็วต่ำ

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะปิดอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบบนถนนลาดยาง เพราะจะทำให้ระบบส่งกำลังและยางรถยนต์เสื่อมสภาพเร็วขึ้น

โหมดออฟโรด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดออฟโรด

แตะปุ่ม  จากนั้นแตะไปที่ → [โหมดออฟโรด] เพื่อตั้งค่าโหมดออฟโรดผ่านหน้าจออินโฟเอนิติก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าที่แตกต่างกันของรถแต่ละรุ่น ประเทศและภูมิภาค ฟังก์ชันบางอย่างของโหมดออฟโรดอาจไม่ได้ติดตั้งมาที่รถ โปรดดูที่รถจริงเพื่อความถูกต้อง



43E8A878D063

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| (A) โหมดควบคุมโหมดการขับขี่ | (C) เข็มทิศ |
| (B) อุณหภูมิและแรงดันลมยาง | (D) สถานะล้อยกเพื่อง่าย |

เมนูออฟโรด

ในหน้าจอนี้คุณสามารถดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่แบบออฟโรดได้

- > [การหมุนล้อ] : แสดงการหมุนและองศาการเลี้ยวของล้อ
- > สถานะล้อยกเพื่อง่าย : แสดงสถานะการล้อยกหรือปลดล้อยกเพื่อง่าย
- > โหมดควบคุมโหมดการขับขี่ : แสดงโหมดการขับขี่ที่ใช้งาน

- > [การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” → “ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” [> หน้า 95]
- > [การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” → “การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ” [> หน้า 96]
- > อุณหภูมิและแรงดันลมยาง : แสดงอุณหภูมิและแรงดันลมยาง หากอุณหภูมิหรือแรงดันลมยางผิดปกติจะแสดงค่าที่เป็นสีแดง
- > เข็มทิศ : แสดงด้านหน้าของรถยนต์ว่าอยู่ในทางทิศใด
- > [มุมกระดก] : แสดงมุมกระดกของรถ
- > [มุมโคลง] : แสดงมุมโคลงของรถ
- > [ความสูง] : แสดงความสูงจากระดับน้ำทะเล
- > [ความกดอากาศ] : แสดงความกดอากาศ

มุมมองผู้ขับขี่

หลังจากเปิดใช้งานโหมดมุมมองผู้ขับขี่ จะแสดงความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ฟังก์ชันนี้จะช่วยผู้ขับขี่ในการขับเคลื่อนสภาพถนนที่ซับซ้อน ฟังก์ชันจะปิดอัตโนมัติเมื่อความเร็วเกินค่าที่กำหนด

โหมดเชี่ยวชาญ

สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่” → “โหมดเชี่ยวชาญ” [> หน้า 92]

ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดระบบตรวจจับความลึกของน้ำ [> หน้า 100]

ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

แนะนำระบบ

ผู้ขับขี่สามารถเปิดฟังก์ชันตรวจจับการขยับน้ำได้ ระบบจะวิเคราะห์ข้อมูลลมพวนน้ำและการขยับขึ้นแบบเรียลไทม์ เพื่อแจ้งเตือนเมื่อมีความเสี่ยงขณะลุยน้ำ

คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และคอยสังเกตสภาพโดยรอบเมื่อขยับลุยน้ำเสมอ ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้กับทุกสภาพการทำงานได้ การตรวจจับอาจมีความคลาดเคลื่อนหรือผิดพลาดได้ ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของการขับขี่ได้ในสภาวะน้ำท่วม น้ำลึก แม่น้ำ พายุฝน เป็นต้น

วิธีใช้งาน

แตะปุ่ม  ไปที่→ [โหมดออฟโรด] และแตะที่ปุ่ม [ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ] เพื่อเปิดใช้งานและเข้าสู่หน้าตรวจจับความลึกของน้ำผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย

ในหน้าจอนี้คุณสามารถดูค่าทางของรถ ความลึกของน้ำในปัจจุบัน การแจ้งเตือน สถานะการทำงาน และข้อมูลอื่นๆ

ผู้ขับขี่ควรปรับรูปแบบการขับขี่เพื่อให้ตรงกับสภาพการขับขี่ ตามข้อมูลที่แจ้งเตือนบนหน้าจอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเปลี่ยนโหมดควบคุมโหมดการขับขี่เป็นโหมดลุยน้ำ ฟังก์ชันตรวจจับความลึกของน้ำจะเปิดอัตโนมัติ
- › เมื่อใช้ฟังก์ชันอื่นๆ ฟังก์ชันตรวจจับความลึกของน้ำจะหยุดทำงานชั่วคราว เช่น ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะช่วยจอดรถยนต์และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรด

ล็อกเฟืองท้าย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

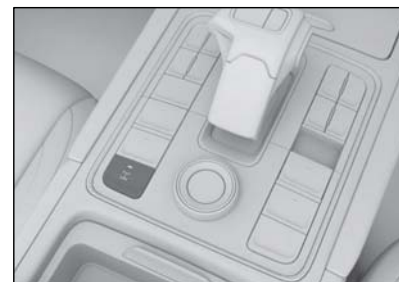
แนะนำล็อกเฟืองท้าย

เมื่อล็อกที่ขับเคลื่อนล้อหนึ่งเส้น โลกเฟืองท้ายจะช่วยให้มั่นใจว่าล้อขับเคลื่อนอีกข้างยังคงได้รับแรงบิดที่เพียงพอ ทำให้รถมีกำลังขับเคลื่อนที่มากขึ้นและสามารถหลุดจากหล่มได้

คำเตือน

- › ห้ามดัดแปลงระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถ เพื่อให้เฟืองท้ายเสียหาย
- › ห้ามใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนลาดยาง
- › จะใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่อรถติดอุปสรรค และปลดล็อกทันทีที่ออกมาได้แล้ว
- › หลังจากปลดล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรควบคุมรถอย่างระมัดระวังและห้ามหักเลี้ยวกะทันหัน เพราะจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถและความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

ล็อกเฟืองท้ายเพลาลง



4D9E7D8C8126

การล็อกและปลดล็อกแบบแมนนวล

i ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้จึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ :

- › เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- › ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาทีก
- › ฟังก์ชันการช่วยคลัสสิกในพื้นที่แคบปิดทำงาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม  เพื่อล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาลง
เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าการล็อกสำเร็จ
เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดดับลง แสดงว่าปลดล็อกสำเร็จ
หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเหลือง) สองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่แล้วจึงดำเนินการต่อ

ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก คุณสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

การแจ้งเตือนการขับเคลื่อนเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลงขณะขับขี่ หากไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีแดง) แสดงว่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป กรุณาลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลงขณะขับขี่ หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

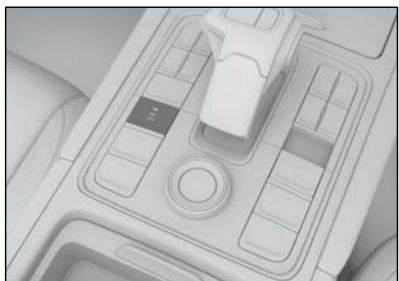
ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่ออยู่ในโหมดพื้นหิน หรือโหมดลุยน้ำ 4L ระบบจะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังให้โดยอัตโนมัติ เพื่อออกจากโหมดพื้นหิน และโหมดลุยน้ำ 4L ระบบจะปลดล็อกอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกการทำงานร่วมกันแล้ว เมื่อความเร็วเกินกำหนด ระบบจะไม่ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า



OD7D066EAF0E

การล็อกและปลดล็อกแบบแมนนวล

i ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้จึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ :

- › เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- › ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังอยู่ในสถานะล็อก
- › โหมดการขับเคลื่อนอยู่ในโหมด 4L
- › ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที

กดปุ่ม  เพื่อล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าการล็อกสำเร็จ เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดดับลง แสดงว่าปลดล็อกสำเร็จ หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเหลือง) สองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่ แล้วจึงดำเนินการต่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าจะถูกปลดล็อกพร้อมกัน
- › เมื่อออกจากโหมด 4L ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าจะปลดล็อกอัตโนมัติ
- › เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก คุณสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

การแจ้งเตือนการขับเคลื่อนเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าขณะขับขี่ หากไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) แสดงว่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป กรุณาลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าขณะขับขี่ หากความเร็วเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

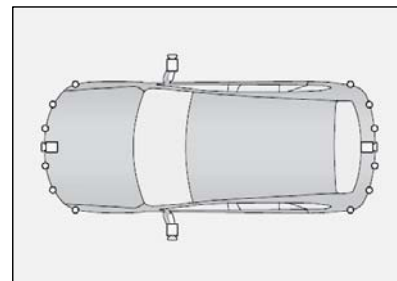
ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	› กระบังหน้า › ประตูท้าย › ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซ็นเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน จะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- › ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมียกเว้น ซึ่งอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- › ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซ็นเซอร์
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซ็นเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล้องหรือเซ็นเซอร์ กรุณาใช้ผ้าปูเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซ็นเซอร์ให้สะอาด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิก ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่ข้อจำกัดของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

- › เมื่อสิ่งกีดขวางมีลักษณะเล็ก เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้เสา เชือก
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย

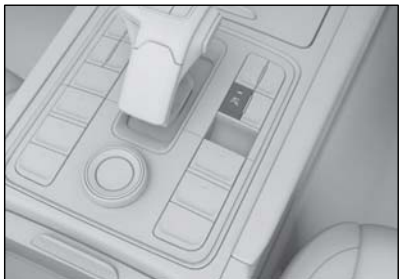
- › เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ต่ำกว่าความสูงของเซนเซอร์
 - › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุแหลมคมหรือทรงกรวย เช่น เสารูปสามเหลี่ยม หัวขั้วน้ำดับเพลิง เป็นต้น
 - › เมื่อขับขึ้นพื้นหญ้าและถนนขรุขระ ไม่เรียบ
 - › เมื่อถอยหลังรถยนต์บนเนินลาด
 - › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ตั้งอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์
 - › เมื่อป้ายทะเบียนบังดวง กระจก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
 - › เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิวเซนเซอร์ เช่น ฟิล์มใสกันรอย เป็นต้น
- เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหินหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คุณขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน



C4CD377814C2

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว กด เพื่อเปิดหรือปิดเซนเซอร์ป้องกันการชน
- › เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์ป้องกันการชนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- › เข้าเกียร์ P เซนเซอร์ป้องกันการชนจะปิดอัตโนมัติ
- › เซนเซอร์ป้องกันการชนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม. ขึ้นไป

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

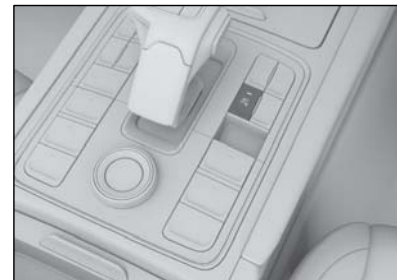
หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังที่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.4 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรถอยหลังรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

ระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คุณขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน



C4CD377814C2

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้กดปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
 - › เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
 - › เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
 - › เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะหยุดทำงานอัตโนมัติ
- สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอมีเดีย (รถยนต์) → [จอตรง] → [ออกจากมุมมองรอบทิศทาง 360° ขณะขับ]

หน้าจอแสดงผล

สามารถเปิดหรือปิดกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา ได้ผ่านหน้าจอแสดงผล :

- › [ระบบจอดรถอัจฉริยะ] : แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบจอดรถอัจฉริยะ
 - › [ระบบช่วยถอยหลัง] : แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบช่วยถอยหลัง
 - › [สลับมุมมองภาพ] : แตะปุ่มเพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D
 - › [ความโปร่งใส] : แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันความโปร่งใส
- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของหน้าต่างท้องรถจะถูกลบออกที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา
- › [ตัวช่วยมุมมองการมองเห็น] : แตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองภาพและตัวช่วยมุมมองการมองเห็นมุมมองล้อรถ และมุมมองร่องล้อ

- › [มุมมอง] : ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับมุมมองอัจฉริยะได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว : ในเกียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ
- › ในเกียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตรระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ
- › หลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้วจะเปลี่ยนเป็นภาพก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- › [เสียงเตือนเรดาร์] : แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์

การเปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวติด ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้

ในมุมมองภาพ 2 มิติ ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก

ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ แตะปุ่มในตำแหน่งที่ต้องการ และพื้นที่ภาพจะแสดงภาพมุมมองที่เลือก

ระบบจอดรถอัจฉริยะ

แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะขึ้นอยู่กับกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ พื้นที่จอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำระบบเพื่อดำเนินการ

ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อเบรก หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อทำการเบรกของรถราบรื่น

⚠ คำเตือน
ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษ

วิธีใช้งาน
หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และแตะที่ปุ่ม [ระบบจอดรถอัจฉริยะ] เพื่อเปิดใช้งานระบบ
หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อให้ระบบทำการจอดรถอัตโนมัติสำเร็จ

- i ข้อมูลเพิ่มเติม**
- ก่อนเปิดระบบจอดรถอัจฉริยะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับเคลื่อนอัตโนมัติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต มีระดับระบบจอดรถอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานได้
 - เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทันที
 - สามารถใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะได้เมื่อรถจอดสนิท
 - เมื่อมองหาที่จอดรถโปรดเว้นระยะห่างที่เหมาะสม (ระหว่าง 0.5 ถึง 1.5 เมตร) จากระถางต้นไม้ หรือ สิ่งกีดขวางทั้งสองด้าน มีระดับระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งที่จอดรถได้

- ข้อสังเกต**
ในการจอดรถอัจฉริยะ เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป
- ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
 - กระจกมองข้างถูกพับ
 - คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
 - มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
 - มีการใช้คันเร่ง

- ในการจอดรถอัจฉริยะ เงื่อนไขต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ
- ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
 - เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ
 - การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
 - แตะปุ่มจอดรถอัจฉริยะ
 - ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้ง่าย
 - ความลาดชันของพื้นสูงไป

- ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษบางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้จะเป็นเพียงกรณีตัวอย่าง :
- ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีมลพิษ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
 - พื้นที่จอดรถมีพื้นยกสูงและไม่สามารถตรวจพบเส้นจอดฝั่งตรงข้ามได้
 - มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ
 - รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
 - มีคนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
 - เมื่อยานพาหนะหยุดนิ่งหากมีคนเดินเท้าและสิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่ใกล้
 - มีเส้นช่องจอดภายในช่องจอดรถที่ว่าง
 - จอดรถอยู่ตรงหัวมุม
 - ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือไม่เหมาะสม (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)

- การใช้ฟังก์ชันขับเคลื่อนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น มีวัชพืช ถนนลูกรัง ฯลฯ อาจทำให้ระบบหาตำแหน่งผิดพลาดและเบรกโดยไม่จำเป็น
- แหล่งกำเนิดเสียงภายนอกอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนกับระบบ ทำให้เซนเซอร์ไม่สามารถระบุได้อย่างถูกต้อง และอาจรายงานสิ่งกีดขวางที่ไม่มีอยู่จริง
- เซนเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

- สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ**
- เมื่อติดตั้งใช้สำหรับลุยหิมะ
 - เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
 - เมื่อติดตั้งหลุม
 - ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป
 - มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน

ระบบช่วยถอยหลัง
แนะนำระบบ
เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ
ระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

- i ข้อมูลเพิ่มเติม**
- เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ความเบี่ยงเบนทางกล ความดันลมยาง และปัจจัยอื่นๆ มีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมของระบบอาจทำให้มีการเบี่ยงเบนบางอย่างในการถอยหลังซึ่งอาจจะกลับสู่การถอยตามแนวเดิมได้ไม่สมบูรณ์

⚠ คำเตือน
ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรสังเกตสภาพโดยรอบ และข้อมูลการถอยหลังแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ยังต้องพร้อมในการเข้าการควบคุมรถในกรณีฉุกเฉินเสมอ

วิธีใช้งาน
หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และแตะที่ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] เพื่อเปิดใช้งานระบบ
หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

- i ข้อมูลเพิ่มเติม**
- ก่อนเปิดระบบช่วยถอยหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับเคลื่อนอัตโนมัติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต มีระดับระบบช่วยถอยหลังจะสามารถใช้งานได้
 - เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทันที

- ข้อสังเกต**
เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้จะระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้
- เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
 - เมื่อรถหยุดนิ่งผิดปกติ
 - เมื่อพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 450°)
 - การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

- เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน
- แตะปุ่มช่วยถอยหลังอัตโนมัติ
 - มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรกมือ หรือคันเร่ง
 - คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
 - เปิดประตู (รวมถึงประตูท้าย)
 - พับกระจกมองข้าง
 - ระบบตรวจจบบาร์ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้
 - ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับเคลื่อน

i ข้อมูลเพิ่มเติม
หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อไปได้

การตั้งค่าการจอดรถ

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยจอดรถยนต์สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [จอดรถ] โดยสามารถดูได้จากกรงจริงสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ

เปิดภาพรอบทิศทาง 360° เมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้วในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. และระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบฉายภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลง หรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ

มุมมองรอบทิศทางเปิดทำงานเมื่อเลี้ยว

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่ออยู่ในเกียร์ D เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัย ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ และเมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ

ออกจากมุมมองรอบทิศทาง

เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา จะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  จะสว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่ากำลังเปิดใช้งานฟังก์ชันอยู่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนและไฟแสดงสถานะจะเป็นสีแดง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่าตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
- › ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ทางออฟโรด พื้นแฉะ เป็นต้น
- › เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์ลูกลากหรือหูลาก โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

เปิดภาพรอบทิศทาง 360°

เลือกปุ่มเปิดภาพรอบทิศทาง 360° เพื่อเปิดภาพมุมมองแบบพาโนรามา

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันทั่วทั้งการขับขี่ที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › การซ่อมแซมด้วยน้ำยาปะยางฉุกเฉิน (ยกเว้นน้ำยาที่ผู้ให้บริการจัดหาให้) น้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ และเครื่องปั๊มลมยางอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง
- › หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › เซ็นเซอร์แรงดันลมยางจะติดตั้งอยู่ใกล้กับวาล์วภายในยาง เมื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานผิดปกติ
- › หากพบข้อบกพร่องหรือยางรถยนต์ถูกปลุกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- › ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่ยานยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ย ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- › TPMS ไม่สามารถตรวจวัดแรงดันของยางอะไหล่ได้

ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ การอัปเดตข้อมูลจะสามารถทำได้โดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันนี้ หลังจากหยุดรถกว่า 16 นาที ให้สตาร์ทรถและขับขี่ยต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หากการตรวจวัดล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่านับ TPMS ใหม่ทันที

การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน

กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรฐานไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่ย จากนั้นกดปุ่มเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงในหน้าจอข้อมูลการขับขี่ย เพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยางก็จะสามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิของยางทั้ง 4 ล้อได้แบบเรียลไทม์



O966B9BFC589

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยาง
รถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- › ข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้น โดย
ภาพยางรถยนต์ผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อม
ทั้งมีเสียงแจ้งเตือน
- › ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (!)
บนชุดมาตรวัดติดสว่าง

หากขณะขับขี่รถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือน
เกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและ
เบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่
ปลอดภัย จากนั้นให้ออกรถเพื่อตรวจสอบทันที

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะระดับความ
เหนื่อยล้าของคนขับผ่านการตรวจจับการควบคุมรถ
ของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคนขับ
อยู่ในสภาพเหนื่อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและ
รูปภาพ เพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า
ในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการ
หยุดพักที่เหมาะสม
- › คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อม
ในการขับขี่ของตนเอง
- › การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียง
เครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับ
ความเหนื่อยล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บาง
กรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็น
อาการเหนื่อยล้าได้

วิธีใช้งาน

ตั้งค่าเปิด/ปิด ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าขณะ
ขับขี่ได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์]→ [ขับ
รถ]

การแจ้งเตือนขณะเหนื่อยล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความ
“โปรดพักผ่อน” พร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจ
พบกรณีดังต่อไปนี้

- › ระบบจะตรวจจับสภาวะความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่
เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถยนต์
มากกว่า 65 กม./ชม.
- › ขับขี่ต่อเนื่อง (หลังจากสตาร์ทรถ) เป็นเวลา 4
ชม.

คำเตือน

- › ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การ
ขับขี่ระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อ
ความปลอดภัย
- › บางกรณีคนขับอาจเหนื่อยล้ามาก แต่ไม่ส่งผลต่อ
ความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือน
ใดๆ ต่อคนขับ ดังนั้น การหยุดพักเพื่อคนขับมี
อาการเหนื่อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ควรระบบ
จะแจ้งเตือนหรือไม่

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้คนขับจะ
แสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน

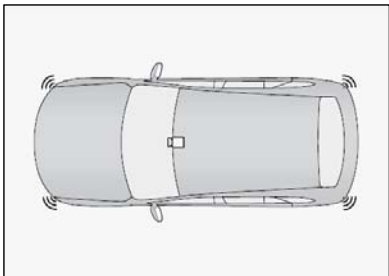
ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



AAAE965BF6C2

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหน้าและกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี้อย่างคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรืออุปกรณ์อื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง

กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัตถุรอบตัวรถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

คำเตือน

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้นแบ่งเลน สัญลักษณ์จราจร และส่งข้อมูลของวัตถุจะทำงานผิดพลาดเมื่อกล้องทำงานผิดปกติ
- ระยะการตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- เมื่อกล้องทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
- สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น
- การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ
- แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง
- กระจกบังลมหน้าผิดปกติหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป
- ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบดบัง
- เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น ราวกั้นข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- ขับขึ้นทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก
- เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับเซ็นเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซ็นเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานปกติ

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุรอบตัวรถและส่งข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

คำเตือน

- ห้ามพ่นสีหรือดัดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้การตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดพลาด
- ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาด เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดปกติ

ระยะการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้

เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝนควีน ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- เมื่อพื้นผิวหรือคันชนของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น
- เมื่อวางตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
- เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือคันชนถูกชนกระแทกหรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็นต้น
- วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีอุณหภูมิอยู่เหนือช่วงการทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ยอดของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ

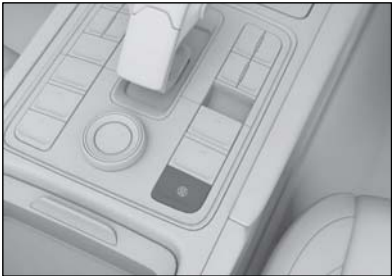
เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ฟ้านุ่นเช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

วิธีใช้งาน



6DEF319365E3

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้กดปุ่ม  เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ สามารถตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ]

ระบบช่วยด้านหน้า

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า] ระบบช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้าและเรดาร์ที่ติดตั้งภายในคันชนหน้า เพื่อตรวจจับรถยนต์คันหน้า เมื่อตรวจพบว่าเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

⚠ คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- ระบบอาจทำงานผิดปกติเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน)
- เซนเซอร์อาจถูกน้ำหรือสิ่งสกปรกบดบัง จากการขับรถในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมหรือล้างรถเป็นต้น ทำให้ระบบทำงานผิดปกติ โปรดทำความสะอาดเซนเซอร์และบริเวณโดยรอบทันที

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรก

ขณะขับขี่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงที่จะชนกับรถด้านหน้า ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

- ปิด : ปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทั้งหมด
- เบรก : เปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับช้าลงหรือลดความเร็ว

การแจ้งเตือนประกอบด้วย :

- ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- เสียงการแจ้งเตือน
- การเบรกสั้นๆ

ระบบเสริมแรงเบรก

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับช้าลงอย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความแรงในการชน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย

ระบบเสริมแรงเบรกยังช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมาหรือคนเดินเท้า ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความแรงในการชน และจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ของท่าน เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้ :

- ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- เสียงการแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 10-150 กม./ชม.
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยหลีกเลี่ยงเมื่อเสี่ยงต่อการชน เพื่อความปลอดภัยห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสี่ยงต่อการชน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยได้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วในการขับขี่ โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่างและไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ที่ต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น คุณต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัยอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน
- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ข้างหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไป หรือการขับด้วยความเร็ว
- เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำให้คุณเปิดฟังก์ชันนี้เอาไว้ เมื่อคุณทำการสตาร์ทรถใหม่ฟังก์ชันนี้จะเปิดขึ้นอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

เงื่อนไขดังต่อไปนี้นี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถเบรก หยุดเบรก หรือลดการเบรกได้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- เมื่อเข้าเกียร์ R
- ESP ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้
- เมื่อระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น, ร้อน, เปียกเกินไป การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
- เซนเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งบดบัง หรือสกปรก เป็นต้น)
- คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไม่ได้ปิดประตูด้านหน้า

- › คนขับเหยียบเบรก
- › เมื่อคนขับเหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน
- › เมื่อคนขับหักเลี้ยวกะทันหัน
- › ขณะเลี้ยวบนทางแยกแล้วไม่เปิดไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อีกใน 20 วินาที
- › ตรวจจับไม่พบรถยนต์ คนขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้า
- › เมื่อขับขึ้นบนพื้นน้ำแข็ง ถนนลื่น ถนนลูกรัง หรือในทะเลทราย

⚠ คำเตือน

- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบอาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท เมื่อระบบถูกแทรกแซง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง แป้นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากรหัสคันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › ระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว โปรดอย่าวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และอย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้แป้นเบรก เพราะอาจส่งผลกระทบต่อเบรกได้
- › เมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และความเร็วรถยนต์ต่ำ พังกั้นนี้จะลดความเร็วลงจนกว่ารถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน แต่รถจะไม่สามารถหยุดนิ่งเองได้ตลอดเวลา ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกเอง หากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบจะเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า เพื่อให้รถหยุดนิ่ง หากคุณต้องการขับขีรถยนต์ ให้ปลดการใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หรือเหยียบคันเร่ง หรือหมุนพวงมาลัย
- › พังกั้นการแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ในการอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจและวิจารณญาณของผู้ขับขี่ได้ เมื่อมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความ ภาพ และเสียง ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างระมัดระวังเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการชน และอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยให้คุณขับอย่างปลอดภัยเท่านั้น ระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และมีความรับผิดชอบต่อการขับอย่างปลอดภัยเสมอ

⚠ คำเตือน

- › การกระทำต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกแล้ว
- › เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง
- › เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง

⚠ คำเตือน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่เต็มที่หรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์สวนทางมา
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ตัดหน้า
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์จอดขวางในแนวนอน แนวเฉียง หรือตรงข้าม
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขุด เป็นต้น
- › ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าเดินทาง รถเข็นในห้าง วิลแชร์ เป็นต้น
- › พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัวเทียมเกรวียน เป็นต้น
- › สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งขัดขวางบนถนน (เช่น กรวย เป็นต้น)
- › ถังขยะ กองกระดาษ พัสตุ
- › กำแพง หิน ใหลทาง
- › สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
- › สัตว์
- › วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน

- › กล้องที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือนการเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › เมื่อขับด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่นิ่งได้
- › รถตัดหน้าในระยะระยะสั้น (โดยเฉพาะ รถเมล์ รถบรรทุก เป็นต้น)
- › เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ
- › การขับขึ้นบนถนนลื่น ทางโค้ง หรือทางชัน
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถขุด เป็นต้น
- › มีสิ่งสกปรก หรือสติ๊กเกอร์ เป็นต้น ติดอยู่ในระยะกล้อง บริเวณกระจกบังลมหน้า
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น หมอก ฝุ่นควัน มีฝนหรือหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › การขับขึ้นบริเวณที่มืด (เช่น เข้าป่าหรือพลบค่ำ เวลาากลางคืน ในอุโมงค์ เป็นต้น)
- › สีของวัตถุสลับไปกลับสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)
- › การตรวจจับของกล้องมีอย่างจำกัด

⚠ คำเตือน

- › คำเตือน ข้อมูลเพิ่มเติม ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้นยังไม่ใช่อุปสรรคการขับขี่ทั้งหมดที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งาน ข้อมูลทั้งหมดของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับตลอดเวลา มีความรับผิดชอบต่อการขับอย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

ระดับความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

- › ต่ำ : แสดงว่าระยะแจ้งเตือนมีระยะห่างไกล
- › ปกติ : แสดงว่าระยะแจ้งเตือนมีระยะห่างเป็นค่าปกติตามที่กำหนดไว้
- › สูง : แสดงว่าระยะแจ้งเตือนมีระยะห่างใกล้

ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะขับเดินทาง

เมื่อขับขึ้นบริเวณทางแยก (เช่น สี่แยกไฟแดง) หากตรวจพบรถวิ่งผ่านเข้าใกล้ด้านหน้าและมีความเสี่ยงที่จะชน ระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกทำงาน ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะขับเดินทาง : เมื่อรถสตาร์ท และความเร็วอยู่ที่ 0-10 กม./ชม. เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะชน ระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือน ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะขับเดินทาง : เมื่อรถสตาร์ท และความเร็วอยู่ที่ 0-5 กม./ชม. เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะถูกชน ระบบจะช่วยเบรก เมื่อระบบตรวจจับรถที่วิ่งผ่าน (เช่น รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโคช เป็นต้น) และความเร็วอยู่ที่ 10-60 กม./ชม. เมื่อขับขึ้นเวลาากลางคืน กรุณาเปิดไฟหน้า เพราะความสว่างจะส่งผลกระทบต่อเขตการตรวจจับของระบบ

การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ เมื่อสวิตช์การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะเปิดอยู่ หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถยนต์เข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขึ้นพื้นที่ขอบเขตการตรวจจับของเซนเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหัน ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง]

ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านท้าย หรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่องานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลต่องานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ
- ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตก และหิมะตก
- เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ไฟแจ้งเตือน



1A3247FC38A0

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อย่าติดวัสดุใดๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 12 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับเข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสี่ยงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่หากยังเปิดประตูต่อไป

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสี่ยงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือนพร้อมข้อความเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่ามีความเสี่ยงอันตรายเข้าใกล้ และเตือนยานพาหนะที่วิ่งเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

หลังจากเปิดระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถยนต์ที่ขับอยู่ในจุดบอดของกระจกมองข้างเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับอย่างปลอดภัย

หลังจากเปิดระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลัง ระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่ ระบบไม่สามารถตรวจจับกลุ่มรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่จอดขวางอยู่
- เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยควบคุมรถในเลนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับที่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น :

- เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้นทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- กัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- เมื่อมีแสงจ้าส่องมาจากกล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แตกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- เมื่อขับเข้าใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือเป็นเบรกก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับที่รถยนต์ด้วยตนเอง
- เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่าคุณขับที่พวงมาลัย ชุดมาตรวัดจะแจ้งข้อมูลเตือน

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือดังนี้

- เตือนเมื่อรถออกนอกเลน : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- ควบคุมรถให้อยู่ในเลน : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- › ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- › สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- › สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย
- › สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น :

- › เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน แล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถคันอื่นในเลนติดกัน
- › เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน เมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- › เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- › เมื่อรถคันหน้าหลังเบรกเปลี่ยนทิศทางมากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจับรถคันที่แล่นแซงเข้าใกล้รถคันของคุณ (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถคันของคุณให้ขับช้าลงจากรถคันขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถคันขนาดใหญ่แล้ว รถคันที่จะกลับมาขับขึ้นตรงกลางเลนเช่นเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถอยู่ในช่วง 60–140 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถคันขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถคันเล็กหรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศแย่ เช่น ฝนตกหนัก หมอกหนา มีฝุ่นหรือหิมะ
- › เมื่อรถอยู่ในทางโค้ง

รูปแบบการแจ้งเตือน

รูปแบบการแจ้งเตือนจะแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบเสียง แบบสั่นสะเทือน และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของสัญลักษณ์จราจรสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [สัญลักษณ์จราจร]

ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

หลังจากเปิดใช้งานแล้ว เครื่องหมายจราจรจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยคนขับในการขับขี่

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และผู้ขับขี่ขับขึ้นเกินความเร็วบนป้าย ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถให้อยู่ในระดับสูงสุดที่อนุญาต

การแจ้งเตือนการขับเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานการแจ้งเตือนการขับเร็วเกินกำหนดได้ เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว และผู้ขับขี่ขับขึ้นเกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถให้อยู่ในระดับเหมาะสมทันที

ความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนดตั้งค่าได้

- › ตั้งค่าเป็น 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถถึงค่าความเร็วที่กำหนด
- › มากกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถเกินค่าความเร็วที่กำหนด
- › น้อยกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยังไม่ถึงค่าความเร็วที่กำหนด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้ ไม่ว่าจะเป็นกรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการปลอดภัยของรถคันตน ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น :

- › ป้ายสีซีดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน เป็นต้น)
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจัดหล่นหรือรถคันอื่นบดบังกล้องรถ เป็นน้ำแข็ง แตกหัก หรือมีสิ่งปิดคลุม
- › ขับขี่ใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

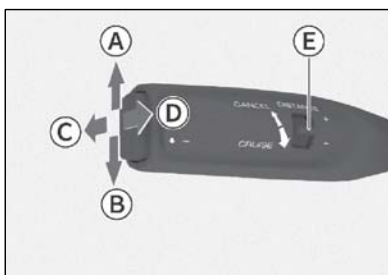
- › ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วเป็น km/h (กม./ชม.)
- › กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- › กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- › เมื่อรถคันหน้าเข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้ท่านรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขี่ของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถคันที่วิ่ง ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกชื้น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้:
 - เมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้
 - หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้
- เมื่อลากจูงรถคันอื่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานผิดปกติ ดังนั้นห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อทำการลากจูง



39EA3B4CE66F

- (A) เพิ่มความเร็ว (+)
- (B) ลดความเร็ว (-)
- (C) ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)

- (D) เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
- (E) การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

การเปิดใช้งานระบบ

- ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :

- ประตูกักด้านคนขับปิดสนิท
 - ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
 - สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
 - ESP เปิดอยู่
 - เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
 - เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต
- กดปุ่มควบคุมไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนปุ่มควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย เลื่อนปุ่มควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ปล่อยปุ่มควบคุม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- เมื่อขับรถบนถนนสั้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- เหยียบแป้นเบรก
- ดันปุ่มควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

ดันปุ่มควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณสองสามวินาทีแล้วปล่อย ระบบจะใช้ความเร็วที่ช้าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- ใช้เบรกมือ
- ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- รถเลี้ยวออกไขว้ข้างหลัง
- งานเบรกร้อนเกินไป
- ดับเครื่องยนต์
- เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 - 150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

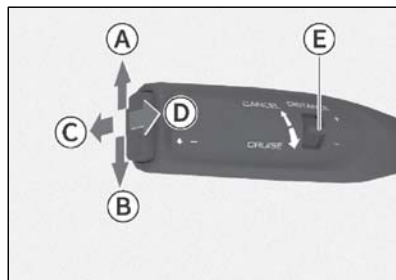
- › ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- › เมื่อขับด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- › มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- › รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้างเป็นต้น รบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับ
- › เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- › ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- › การขับขึ้นเนินชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลน ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศหรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่จากอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของผู้ขับขี่ต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อการควบคุมรถและต้องมีความสามารถในการขับด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ



39EA3B4CE66F

- (A) เพิ่มความเร็ว (+)
- (B) ลดความเร็ว (-)
- (C) ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- (D) เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
- (E) การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีขาว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :

- › ประตูกักด้านคนขับปิดสนิท
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ESP เปิดอยู่
- › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- › ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนหรือรถที่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.
- › เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

2. กดปุ่มควบคุม 2 ครั้งติดกันไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ และไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนปุ่มควบคุม [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย เลื่อนปุ่มควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ปล่อยปุ่มควบคุม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถอยหน้าหลัง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่มไปที่ [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- › เมื่อขับรถบนถนนเส้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- › เหยียบแป้นเบรก
- › ดันปุ่มควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะแล้ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่ได้อัตโนมัติต่อ ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมพวงมาลัย เป็นคนเร่ง และเป็นเบรกของรถทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเมื่อเข้าควบคุมรถไม่ทัน

การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

ดันปุ่มควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณสองสามวินาทีแล้วปล่อย ระบบจะใช้ความเร็วที่ใช้ล่าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน ในขณะนี้ เมื่อดันปุ่มควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] สองครั้งติดต่อกันแล้วปล่อย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะเปิดทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลื่อนถอยไปข้างหลัง
- › จานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่เปลี่ยนไปเมื่ออยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- › เมื่อความเร็วอัตโนมัติมากกว่า 60 กม./ชม. แล้วไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลางไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อความเร็วอัตโนมัติต่ำกว่า 60 กม./ชม. ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลางไม่ชัดเจน เส้นแบ่งเลนไม่ได้มาตรฐาน หรือเส้นแบ่งเลนมีสิ่งปกคลุม และด้านหน้าไม่มีรถยนต์ที่ขับเคลื่อนอยู่
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › ทิศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรกเป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อขับเคลื่อนทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- › เมื่อขับขีไถลรถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- › ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- › เมื่อขับด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- › มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- › รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้างเป็นต้น รบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับ
- › เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับเคลื่อนทางโค้งหรือถนนแคบ

- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- › ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- › การขับเคลื่อนเป็นขั้น

ระบบช่วยลงทางลาดชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้คนขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และระดับความเสี่ยงจากการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่องได้ ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

วิธีใช้งาน



65878563232B

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

- › หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะติดสว่าง
- › หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะดับลง
- › ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะกะพริบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › แนะนำให้ใช้ HDC ในเกียร์ต่ำ
- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้ยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล้อ

เมื่อเบรกกระทันหัน หรือเบรกขณะขับขึ้นบนถนน เบิกสไลด์ ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกกระทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระบบเบรกไหม้

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- ขับขึ้นบนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือหิมะ
- ขับขึ้นบนถนนที่ลาดชันที่ลาดลง
- ขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
- ขับขึ้นบนถนนขรุขระขึ้นลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- สภาพการใช้งานที่เกินจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรอ ขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะ
- ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกสไลด์

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกระทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร่งบนถนนที่พื้นผิวสั่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (ARS) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี ARS จะทำการเบรกกระทันหันในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์สั่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื่อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาใช้เกียร์ถ่วงการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยพ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการสั่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขึ้นบางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบในขณะนั้นรถขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- ขับขึ้นบนถนนที่ลาดชันที่ลาดลง
 - ขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
 - รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์
- เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

วิธีปิด/เปิด



21C10FC68AFF

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม  ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟแสดงสถานะ  ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESP

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- ความเร็วรถยนต์มากกว่า 140 กม./ชม.

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)

ในกรณีที่ค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่นเป็นต้น และเมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถ ระบบนี้สามารถเปิดหรือปิดโดยการตั้งค่าผ่านหน้าจอ มัลติมีเดียได้ [รถยนต์] → [ขับรถ]

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ESP ฟังก์ชัน DST จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนน และสภาพการจราจรได้ไม่ว่าในกรณีใด ผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิอยู่เสมอ
- เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเปิดใช้งาน ระบบจะควบคุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์การขับขี่จริงเพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางการขับขี่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เซนเซอร์ออกซิเจน

เซนเซอร์ออกซิเจนใช้ตรวจสอบความเข้มข้นของออกซิเจนในไอเสียและส่งข้อมูลกลับไปยัง ECU เพื่อปรับอัตราส่วนอากาศและเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ ทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ที่ดีที่สุด ช่วยลดคาร์บอนมอนอกไซด์ ไนโตรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ในไอเสีย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์ฟอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ ภายในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชัน-รีดักชันกับไอเสีย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไนโตรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ หากใช้งานแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้อง โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุง และห้ามถอดออก หากต้องการเปลี่ยนต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ตรงกับเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

เพื่อให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายน้อยลง ควรระวังการขับขี่ต่อไปนี้

- อย่าเติมน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของตะกั่ว น้ำมันเบนซินที่มีเมทกานีสเกินมาตรฐานและน้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันเกินมาตรฐาน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขณะปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมด จะทำให้เครื่องยนต์สะดุด (เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย
- ห้ามใช้รถเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)
- เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือสมรรถนะต่ำลง) กรุณาหยุดขับรถทันที
- ห้ามติดเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียนออก
- ห้ามเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด
- หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถ รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเครื่องยนต์วิ่ง อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะปล่อยไอน้ำมันเข้าไปเผาไหม้ในห้องเครื่องยนต์ เพื่อช่วยป้องกันไอน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันระเหยออกสู่บรรยากาศ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอต์ เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์ จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่างห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระจกด้านหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระจกด้านหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องบนกระจกบังลมหน้า ซึ่งจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับ ซึ่งจะทำให้คนขับมองเห็นข้อมูลของรถในขณะที่ขับรถตามปกติโดยไม่ต้องก้มหน้า ช่วยให้มีความปลอดภัยขณะขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น รวมทั้งคนขับไม่ต้องปรับระยะสายตาดูจากมุมมองระยะไกลขณะขับรถ และมุมมองระยะใกล้ของมาตรวัดเพื่อลดอาการเมื่อยล้าของสายตา

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- การแสดงผลข้อมูล HUD อาจไม่ชัดเจน หรือโดนบดบังจากสภาพอากาศ (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดจ้า)
- แว่นกันแดดบางรุ่นอาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูล

วิธีใช้งาน

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ในรถ] → [จอแสดงผล HUD]

ตั้งค่าต่าง ๆ หลังจากเปิดฟังก์ชัน HUD

- [ข้อมูลที่แสดง] : สามารถตั้งค่าข้อมูลที่แสดงบนจอ HUD ได้
- [โหมดสีฟ้า HUD] : หากสีของพื้นหลังใกล้เคียงกับบนหน้าจอที่แสดง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ระบบจะปรับปรุงคุณภาพของข้อมูลที่แสดง
- [การปรับ HUD] : ปรับความสว่างความสูง หรือมุมมองของ HUD
- [ปรับ HUD ด้วยปุ่มบนพวงมาลัย] : ปรับมุมมองความสว่างของ HUD จากสวิชต์ที่พวงมาลัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รายการตั้งค่า HUD บนหน้าจอมีเดียจะมีแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่รถจริง

มาตรวัดเสมือนจริง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

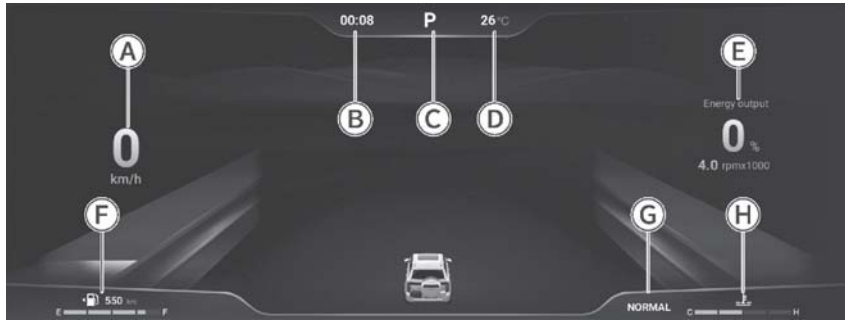
แนะนำ

สามารถเลือกโหมดคลาสสิก โหมดออฟโรด และโหมดระบบนำทาง เป็นต้น ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะแตกต่างกันในแต่ละโหมด

โหมดออฟโรด : จะแสดงข้อมูลที่สำคัญของโหมดออฟโรด เช่น ด้านหน้ารถ มุมล้อ เป็นต้น

โหมดระบบนำทาง : จะแสดงข้อมูลที่สำคัญของระบบนำทาง

ด้านล่างนี้จะแนะนำข้อมูลในโหมดคลาสสิกเท่านั้น



8A1527AEB2DC

- Ⓐ แสดงมาตรวัดความเร็วรถ
- Ⓑ แสดงเวลา
- Ⓒ แสดงตำแหน่งของเกียร์
- Ⓓ แสดงอุณหภูมิภายนอก

- Ⓔ แสดงศูนย์รวมข้อมูล
- Ⓕ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้
- Ⓖ โหมดควบคุมโหมดการขับขี่
- Ⓗ มาตรวัดอุณหภูมิ

มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วในการขับขี่ในปัจจุบัน

ศูนย์รวมข้อมูล

ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอนี้ สามารถตั้งค่าข้อมูลได้ตามต้องการ (ข้อมูลการขับขี่ มีลิมิตเดียว ความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นต้น)

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ และระยะทางที่สามารถใช้ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การขับขี่บนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่
- > ระยะที่รถสามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่ และสภาพถนน
- > เมื่อบนแผงหน้าปัดไฟเตือน สว่างขึ้น แม้ว่าจะยังสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ควรจะเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

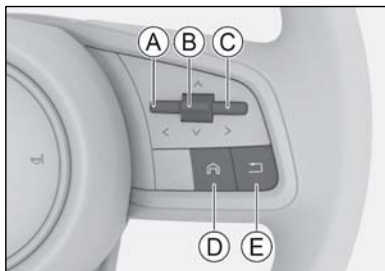
มาตรวัดอุณหภูมิ

แสดงอุณหภูมิหล่อเย็นของเครื่องยนต์โดยประมาณ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออุณหภูมิของน้ำถึงโซนสีแดง ควรชะลอรถและหาจุดจอดรถที่ปลอดภัยเพื่อทำการตรวจสอบทันที หลังจากอุณหภูมิของน้ำเป็นปกติแล้วให้ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

การควบคุมมาตรวัด ปุ่มกดบนพวงมาลัย



49F2AAC64564

- (A) ปุ่มกดซ้าย
- (B) ปุ่มปรับ
- (C) ปุ่มกดขวา
- (D) ปุ่มโฮม
- (E) ปุ่มย้อนกลับ

การปิดการแจ้งเตือนข้อมูล

กดปุ่มย้อนกลับ เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญที่แสดงในปัจจุบัน
กดปุ่มย้อนกลับค้างไว้ เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญทั้งหมด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีข้อมูลเตือนบนหน้าปัดต้องจัดการกับข้อความเตือนก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมอื่นๆของหน้าปัดได้

การควบคุมเครื่องเสียงผ่านปุ่มควบคุม

กดปุ่ม < ซ้ายหรือ > ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลเพลง หรือคลื่นวิทยุที่กำลังเล่นอยู่ได้

การควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธโดยใช้ปุ่มควบคุม

กดปุ่ม < ซ้ายหรือ > ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลไปหน้าใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธ หลังจากเชื่อมต่อบันทึกการโทรแล้ว ท่านสามารถเปลี่ยนมาเป็นหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านบลูทูธได้

- > ดับปุ่มปรับขึ้นหรือลงเพื่อดูรายการบันทึกการโทร
- > กดปุ่มปรับเพื่อโทรออกตามรายการบันทึกการโทรที่ท่านเลือก

การเปลี่ยนโหมด

กดปุ่ม < ซ้ายหรือ > ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงไปยังหน้าจอการเปลี่ยนโหมด
ดับปุ่มปรับขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนโหมดที่ต้องการแสดงบนชุดมาตรวัด จากนั้นกดปุ่มปรับเพื่อตกลง

หน้าจอข้อมูลการขับขี่

กดปุ่ม < ซ้ายหรือขวา > เพื่อเปลี่ยนข้อมูลในหน้าคนขับสามารถกำหนดเองไปยังหน้าจอข้อมูลการขับขี่

กดปุ่มโฮม ท่านสามารถกลับไปหน้าจอข้อมูลการขับขี่ได้โดยตรง
ในหน้าจอข้อมูลการขับขี่ท่านสามารถดำเนินการต่อไปนี้ได้

- > กดปุ่มปรับขึ้น/ลง เพื่อดูข้อมูลการขับขี่ที่ละหน้า รวมถึงข้อมูลตั้งแต่เริ่มต้น (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี่ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย), ข้อมูลหลังจากรีเซ็ต (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี่ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย), อัตราสิ้นเปลืองน้ำเชื้อเพลิง, การบ่งชี้กำลัง, ระยะทางรวม, การตรวจสอบแรงดันลมยาง เป็นต้น
- > กดปุ่มปรับค้างไว้ เพื่อดูข้อมูลการแจ้งเตือน ย้อนหลัง รวมถึงรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง
กดปุ่ม เพื่อย้อนกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

รีเซ็ตการชุดมาตรวัด

กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวาค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตการหน้าจอมีเดียและหน้าปัดชุดมาตรวัด

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตการรถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตการระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้น ๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- > ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกันเนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟเตือนข้อความทั่วไป

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีแจ้งเตือนข้อความทั่วไป

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยข้อมูลการแจ้งเตือน มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ข้อความแจ้งเตือนทั่วไปจะปิดอัตโนมัติหลังจากแสดงข้อมูลในศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัดไม่กี่วินาที
- > ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ

เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรีและไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียวแสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลืองแสดงว่า ฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงาน ผิดปกติ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบ และซ่อม



ไฟสถานะไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหน้า เปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลัง ติดสว่าง



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ด้านหน้า หรือผู้โดยสารแถวสองไม่ได้คาด เข็มขัดนิรภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่น แตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง ฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อผู้โดยสารแถวสอง ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนความเร็ว 120 กม./ชม.

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าความเร็วในการ ขับขี่เกิน 120 กม./ชม.



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัย ขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์ หรือฝากระเบียงหน้าเปิดหรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยาง ต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและ ติดต่อบริการศูนย์บริการ

ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดง ว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้อง พร้อมเสียงแจ้งเตือน

คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการ หมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกระทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันที และตรวจสอบ กรณีขับขี่ด้วยแรงดันลมยางต่ำหรือ อุณหภูมิสูงเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้ รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้ งาน

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิงานเบรก สูงเกินไปหรืออุณหภูมิล้อเกินขีดจำกัด ซึ่งอาจ เสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอด บนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือ ไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถ หยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่า ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิด ใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิด และกำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรก ต่ำเกินไปหรือระบบควบคุมการกระจายแรง เบรกขัดข้อง หรือเบรกมือไฟฟ้าล้มเหลว

ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็น สาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพ การทรงตัว

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุม เสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุม เสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุม เสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุม เสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบช่วยลง ทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาวะ เติบโตพร้อมใช้งาน

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบช่วยลงทาง ลาดชันทำงาน



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าสำเร็จ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้ามีปัญหา โปรด ติดต่อบริการเพื่อตรวจสอบและซ่อม บำรุงต่อไป



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังมีปัญหา โปรด ติดต่อบริการเพื่อตรวจสอบและซ่อม บำรุงต่อไป



ไฟสถานะการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีขาว แสดงว่า การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบเปิดอยู่และ พร้อมทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบกำลังทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่า การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบล้มเหลว



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่า ประสิทธิภาพในการทำงานของระบบ พวงมาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึงต้องใช้ แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หาก สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วหรือขับขี่ใน ระยะทางไกลแล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ สภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่า ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงาน ผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์แล้วรอ สักครึ่งชั่วโมงสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง หาก ไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้า ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบ พวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึง ต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัย มากกว่าปกติเพื่อความปลอดภัย ดังนั้นกรุณานำ รถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ โดยเร็ว



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มีะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามขับเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มีะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด



ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังส่งผลต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระบบควบคุมการทำงานบางอย่างของรถผิดปกติ (เช่น ระบบไอบริดหรือสัญญาณของระบบชาร์จขัดข้อง ฯลฯ) อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่างได้เช่นกัน หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF จากนั้นสตาร์ทใหม่และตรวจสอบไฟเตือน หากไฟเตือนยังสว่างอยู่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงความเร็วสูงจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
- › หากไฟสถานะยังคงติดๆ ดับๆ หลังจากทำตามคำแนะนำด้านบนแล้ว โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที



ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณานำรถมายังจุดบริการที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ มีะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย หลังจากนั้นสักระยะหนึ่งให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็น หากแรงดันน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติ ความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกิน (การออกตัวบนทางลาดชันบ่อยครั้ง การออกตัวโดยเหยียบคันเร่งเต็มที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง) ให้นำรถมายังจุดบริการที่ปลอดภัยแล้วปล่อยเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมใช้เบรกมือ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นแล้วความร้อนยังสูงอยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่ และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่ และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้



ไฟแสดงสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



ไฟสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และกำลังทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดมีปัญหา ดังนั้นโปรดอย่าใช้งานฟังก์ชันในตอนนี้ และรีบติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าเซ็นเซอร์ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยด้านข้างและข้างขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถมายังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา



ไฟแจ้งเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังกำลังทำงาน



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนเปิดใช้งานและทำงานตามปกติ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าฟังก์ชันนี้ขัดข้อง กรุณานำรถมายังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะ READY

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถสตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ



ไฟสถานะ EV

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์อยู่ในโหมดขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า โดยเครื่องยนต์ไม่ทำงาน



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงกำลังไฟต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องเล็กน้อย

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องรุนแรง ระบบกำลังจะตัดไฟทันที



ไฟแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้น ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขับเคลื่อนช้า และส่งผลต่อกำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับเคลื่อนลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถยนต์



ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

ระบบการจัดการพลังงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่

ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้

› การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลาอื่น

› การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะที่ดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง

› การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง

› การจัดการพลังงานขณะเคลื่อนที่ (Dynamic Power Management)

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างต่อเนื่องขณะขับเคลื่อน และจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ตามที่ต้องการ เมื่อพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีมากกว่าที่อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องการ ระบบการจัดการพลังงานขณะรถเคลื่อนที่จะปรับและจ่ายพลังงานไปที่แบตเตอรี่เพื่อให้แบตเตอรี่มีระดับการชาร์จในระดับที่เหมาะสม

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้

โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นอันดับแรก การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับเคลื่อนในสภาพอุณหภูมิที่ต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นและลดการจ่ายไฟไปยังแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และเนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่สามารถชาร์จพลังงานกลับในขณะที่รถยังไม่สตาร์ทได้ ดังนั้น อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับรถยนต์หลายวันหรือหลายสัปดาห์ ระบบการจัดการพลังงานจะทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น

หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกกระเปาะท้ายรถ) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์

หากท่านพึงวิทย์หรือใช้ฟังก์ชันอื่นของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจนหมด

เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มีผลต่อการสตาร์ทรถยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนแสดงบนหน้าจอ มัลติมีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้นต่อไปควรสตาร์ทรถยนต์

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	146
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	147
หน้าจอแสดงผล.....	149
แนะนำฟังก์ชัน.....	151

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับอย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นภารกิจสำคัญหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่
- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณาปิดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่ยานยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสีนํ้าเงิน เคาะที่จอแสดงผล

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้คลื่นวิทยุสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

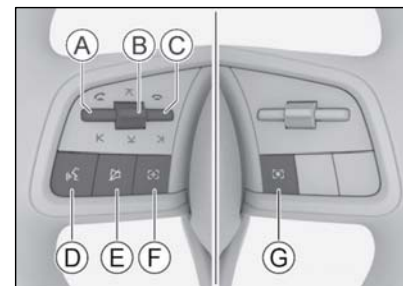
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือ เพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



- Ⓐ ปุ่มกดซ้าย/ปุ่มรับโทรศัพท์
- Ⓑ ปุ่มปรับ
- Ⓒ ปุ่มกดขวา/ปุ่มวางสาย
- Ⓓ ปุ่มสั่งการด้วยเสียง
- Ⓔ ปุ่มปิดเสียง
- Ⓕ ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง
- Ⓖ ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

ปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถควบคุมการทำงานพื้นฐานได้ แต่สามารถควบคุมการทำงานที่พิเศษ หน้าการโทรได้ หรือการเลื่อนปรับเปลี่ยนได้เช่นเดียวกับเรียงลำดับความสำคัญ : การโทร > การทำงานพิเศษ > การเริ่มต้น

การโทร

เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม เพื่อรับสาย และกดปุ่ม เพื่อวางสาย

การทำงานพิเศษ

บนหน้าจอแสดงผลในบางฟังก์ชันจะมีคำแนะนำการใช้ปุ่มกดบนพวงมาลัย โปรดทำตามคำแนะนำ

การเริ่มต้น

ฟังก์ชันพื้นฐานที่ใช้ปุ่มบนพวงมาลัยมีดังนี้ :

- › เมื่อเล่นมัลติมีเดีย : กดปุ่มซ้าย หรือปุ่มขวา เพื่อสลับเพลง กดปุ่มค้างไว้เพื่อย้อนกลับโดยเร็วหรือเลื่อนไปโดยเร็ว
- › เมื่อฟังวิทยุ : กดปุ่มซ้าย หรือปุ่มขวา เพื่อค้นหาสถานีวิทยุ กดปุ่มค้างไว้เพื่อสลับรายการของสถานีวิทยุ
- › ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายขึ้นเพื่อเพิ่มระดับเสียง และดันลงเพื่อลดระดับเสียง
- › กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยเพื่อเล่น/หยุดเล่น
- › กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง สามารถเปิดหรือปิดระบบได้
- › หากเปิดระบบสั่งการด้วยเสียงแล้ว กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ค้างไว้ เพื่อออกจากระบบ
- › หากไม่ได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ค้างไว้ เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
- › หากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือแล้ว กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ค้างไว้ เพื่อเปิดใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงของ Apple CarPlay หรือ Android Auto
- › กดปุ่มปิดเสียง สามารถเปิดหรือปิดเสียงมัลติมีเดียได้
- › กดปุ่มที่คำสั่งกำหนดเอง / สามารถดำเนินการฟังก์ชันตามที่ได้ตั้งค่าไว้กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่เมนูการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อตั้งค่าปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

การรีเซ็ตระบบ

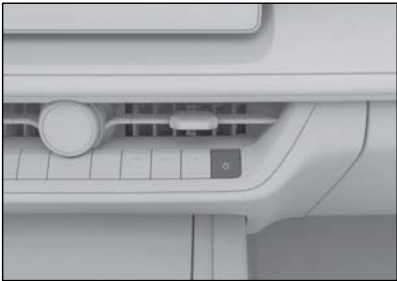
กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวาค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตรถหน้าจอมีเดียและหน้าปิดชุดมาตรวัด

ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวาลงค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตรถหน้าจอมีเดีย

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตรถ จะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่ยานยนต์จอดอยู่กับที่

สวิตช์เปิดหรือปิด



92D14F57348C

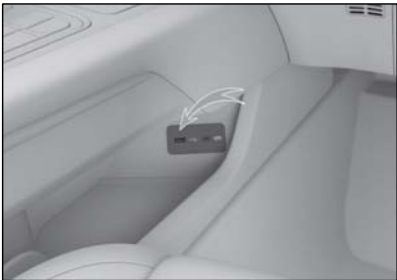
กดปุ่มเพื่อเข้าโหมดปิดเสียง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง
กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีเพื่อเข้าสู่โหมดพักหน้าจอ กดปุ่มอีกครั้งค้างไว้ประมาณ 3 วินาที หรือแตะที่ใดก็ได้บนหน้าจอ หน้าจอจะกลับมาอีกครั้ง
กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตระบบ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ต กรุณาจะอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก
ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง



E8939574D5A1

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- › ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16, FAT32, ExFAT
บลูทูธ	บลูทูธ 5.0 (รองรับการใช้งานเวอร์ชัน 4.2 และต่ำกว่า รวมถึง BLE), AVRCP 1.6 และ เวอร์ชัน 1.3 ของ A2DP อุปกรณ์เสียงบลูทูธ

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (playback : ACC LC, HE-AAC v1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรท เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

หน้าจอแสดงผล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล

⚠ ข้อควรระวัง

- › กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลขณะขับขี่ โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ
- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามจี้หรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาล้างทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

การใช้งานหน้าจอแสดงผล

ท่านสามารถใช้การสัมผัสหน้าจอแสดงผลกลาง เช่น การแตะ การเลื่อน การลาก เพื่อใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น เลือกรายการ เลื่อนรายการ หรือย้ายตำแหน่งแอปพลิเคชัน

ลักษณะมือ	วิธีการ	ผลลัพธ์
	แตะ 1 ครั้ง	เลือกหรือเปิดฟังก์ชัน
	แตะ-ค้าง	ดูฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่
	แตะแล้วเลื่อน	เลื่อนดูหรือเปลี่ยนหน้า
	แตะ-ค้างและลากยาว	ย้ายแอปพลิเคชัน

ลักษณะมือ	วิธีการ	ผลลัพธ์
	ลาก 2 นิ้วออกจากกัน	ฟังก์ชันขยายใหญ่ขึ้น
	ลาก 2 นิ้วเข้าหากัน	ฟังก์ชันย่อเล็กลง

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณสถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	แสดงอุณหภูมิ
	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	WIFI เปิดอยู่ แต่ไม่มีการเชื่อมต่อ
	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
	ไม่ได้เชื่อมต่ออัตโนมัติ
	เชื่อมต่ออัตโนมัติแล้ว
	มีข้อความที่ยังไม่ได้อ่าน
	โหมดปิดเสียงเปิดใช้งาน
	โหมดเปิดเสียงใช้งาน
	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	USB ผิดปกติ
	กำลังรอการชาร์จแบบไร้สาย
	กำลังชาร์จแบบไร้สาย
	การชาร์จแบบไร้สายเสร็จสมบูรณ์

แนะนำฟังก์ชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หน้าแรก

แตะปุ่ม  บนแถบเมนูด้านล่างเพื่อเข้าสู่หน้าแรก จะประกอบด้วยหน้าจอโฮม เข้าสู่หน้าโหมดออฟโรด แถบเมนูด้านล่าง เป็นต้น

หน้าจอโฮม

ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเรียกดูหน้าต่างที่ซ่อนอยู่
แตะหน้าต่างค้างแล้วลากเพื่อปรับลำดับที่จะแสดง
หน้าต่างบางช่องจะแสดงปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดและสถานะ แตะปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
แตะบริเวณนอกเหนือจากปุ่มฟังก์ชันเมนูลัด เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชัน

โหมดออฟโรด

ในหน้าแรก เลื่อนหน้าจอจากด้านล่างตรงกลางขึ้นข้างบนเพื่อเปิดหน้าจอโหมดออฟโรด

แถบเมนูด้านล่าง

- > แตะปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชัน ในหน้านี้จะแสดงไอคอนของแอปพลิเคชันต่างๆ แตะไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก
- > แตะปุ่ม  รถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถยนต์
- > แบบที่ 1 : หากไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ ให้แตะปุ่ม  เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าโทรศัพท์ หากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือแล้ว ไอคอนการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อสลับไปยังหน้าจอการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้อง
- แบบที่ 2 : แตะปุ่ม  360 เพื่อเข้าสู่หน้าจอแสดงภาพรอบทิศทาง
- > สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบนำทาง ให้แตะปุ่ม  ระบบนำทาง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง
- สำหรับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบนำทาง ให้แตะปุ่ม  ตั้งค่า เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระบบ
- > แตะปุ่ม  หน้าแรก เพื่อเข้าสู่หน้าจอหน้าแรก

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบแตกต่างกัน ไอคอนที่แถบเมนูด้านล่างอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางตัว ให้แตะไอคอนฟังก์ชันค้างไว้เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันนั้นๆ
แตะปุ่ม [กำหนดเอง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอการแก้ไข ไอคอนฟังก์ชันทางลัดที่แสดงอยู่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

ปรับความสว่าง/ระดับเสียง

ระดับเสียง : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับเสียง

ปรับความสว่างหน้าจอ : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับความสว่าง

มีเดีย

วีดีโอ USB

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วีดีโอ USB] เพื่อไปยังหน้าวีดีโอ USB ซึ่งสามารถเล่นวีดีโอจากอุปกรณ์ USB ที่เสียบในช่อง USB ของรถ (อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง)

เพลง

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลง] เพื่อไปยังหน้าจอเพลง รวมถึงเพลงผ่านบลูทูธ, เพลงจาก USB, Apple CarPlay และ Android Auto

หากต้องการเล่นเพลงผ่านบลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto ให้ไปที่หน้า → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเสียงอื่นๆ

หากต้องการเล่นเพลงจาก USB ให้เสียบ USB ที่จัดเก็บไฟล์มีเดียกับพอร์ต USB ของรถ (อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง)

วิทยุ

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิทยุ] สลับไปยังหน้าวิทยุ เพื่อฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น

สื่อออนไลน์

เพลงออนไลน์

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลงออนไลน์] สลับไปยังหน้าเพลงออนไลน์ เพื่อฟังเพลงออนไลน์

วิทยุออนไลน์

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิทยุออนไลน์] สลับไปยังหน้าวิทยุออนไลน์ เพื่อฟังวิทยุออนไลน์

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากต้องการใช้งานสื่อออนไลน์ คุณจะต้องเข้าระบบและผูกบัญชีก่อน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- › เมื่อต้องการเปิดสื่อที่มีค่าใช้จ่ายหรือต้องเป็นสมาชิกอาจมีค่าธรรมเนียมเกิดขึ้น สามารถซื้อได้ตามความสมัครใจ
- › เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้คุณยังไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ในทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากผ่านไปสองสามนาทีแล้วยังไม่ได้รับ โปรดรีสตาร์ทระบบ
- › ข้อมูลเซลลูลาร์จะถูกใช้เมื่อมีการใช้บริการออนไลน์ที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต

การตั้งค่าระบบ

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [การตั้งค่าระบบ] สลับไปยังหน้าการตั้งค่าระบบ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบแตกต่างกัน รายการตั้งค่าระบบและฟังก์ชันอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

การเชื่อมต่อ

- › [บลูทูธ] : แตะสวิตช์ของบลูทูธเพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ อุปกรณ์สื่อสารจะมองเห็นบลูทูธของรถยนต์
- › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์บลูทูธ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- › [เชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่อ
 - รูปแบบการเชื่อมต่อ ได้แก่ บลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto
 - สถานะของไอคอน : ติดสว่าง (เชื่อมต่อแล้ว) ไม่ติดสว่าง (ไม่ได้เชื่อมต่อ)
 - แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ที่ติดสว่างอยู่) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto
 - แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ไม่ติดสว่าง) เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto
 - แตะที่ไอคอนบลูทูธ เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อบลูทูธ
- › [ประวัติการจับคู่] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เคยจับคู่และเชื่อมต่อ รวมถึงชื่ออุปกรณ์และไอคอนรูปแบบการเชื่อมต่อ
 - แตะที่ไอคอน บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto
- › [อุปกรณ์ที่ใช้ได้] : แสดงรายการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใกล้เคียง แตะชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาเพื่อเปิดและเชื่อมต่อการจับคู่ แตะปุ่ม [ค้นหา] เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง
 - เมื่อทำการจับคู่กับอุปกรณ์บลูทูธอื่นเป็นครั้งแรก หากอุปกรณ์นั้นรองรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ระบบจะยืนยันว่าท่านต้องการเปิดใช้งานเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto หรือไม่ จากนั้นท่านสามารถเลือกตัวเลือกที่ต้องการ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกการเชื่อมต่อ และต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Apple CarPlay หรือ Android Auto อีกครั้ง จะต้องลบอุปกรณ์นี้ออกจากการเชื่อมต่อปัจจุบันหรือจากประวัติการจับคู่ จากนั้นทำการเชื่อมต่อบลูทูธอีกครั้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อเลือกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ถอดสล็อต

- ▶ [จุดเข้าใช้งาน] : แตะเพื่อเปิดหรือปิดถอดสล็อตของรถยนต์ หลังจากเปิดแล้ว อุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถเชื่อมต่อกับถอดสล็อตนี้ได้ เพื่อทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ถอดสล็อตของรถบางรุ่นจะรองรับเฉพาะฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเท่านั้น จะไม่สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือได้ โปรดดูที่รถจริง

- ▶ [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์ถอดสล็อตของรถยนต์ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- ▶ [รหัสผ่าน] : แสดงรหัสผ่านของถอดสล็อต ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นรหัสอื่นด้วยตนเองได้
- ▶ [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ] : แสดงอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับถอดสล็อตของรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

Wi-Fi

- ▶ [Wi-Fi] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Wi-Fi
- ▶ [เชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงเครือข่ายที่เชื่อมต่อ แตะปุ่ม [เลิกเชื่อมต่อ] เพื่อตัดการเชื่อมต่อ
- ▶ [การเชื่อมต่อที่ใช้ได้] : แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เสียง

- ▶ [เสียงระบบ] : สามารถปรับระดับเสียงได้ เช่น เสียงสนทนา มัลติมีเดีย การโทร เป็นต้น ตั้งค่าการปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อรีสตาร์ทระบบ ลดระดับเสียงมัลติมีเดียเมื่อใช้เสียงระบบนำทาง เสียงแจ้งเตือน เสียงเตือนของระบบรถ เป็นต้น เลือกเสียงเตือนของรถ ระบบปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ เป็นต้น
- ▶ [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] : สามารถตั้งค่าเลือกตำแหน่งที่ดีที่สุด ปรับอีควอไลเซอร์และชาวด์ฟิลด์ เป็นต้น

การแสดงผล

- ▶ [โหมดปรับความสว่างอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนอัตโนมัติไปตามความเข้มและตำแหน่งของแสง
- ▶ [การปรับความสว่างหน้าจอคนขับ] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด
- ▶ [การปรับความสว่างหน้าจอควบคุมส่วนกลาง] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอมัลติมีเดีย
- ▶ [การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ของรถ] : สามารถปรับความสว่างของไฟพื้นหลังชุดมาตรวัด หน้าจอมัลติมีเดีย และปุ่มต่างๆภายในรถ เป็นต้น
- ▶ [รูปแบบแสดงผลเวลา] : สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลเวลาเป็น 12 ชั่วโมง หรือ 24 ชั่วโมง
- ▶ [การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เวลาจะถูกซิงค์โดยอัตโนมัติ
- ▶ [รวมถึงการตั้งค่าอื่นๆ] : [การตั้งค่าเวลา], [การตั้งค่าวันที่], [ตั้งค่าพื้นที่หรือประเทศ], [ตั้งค่าเขตเวลา], [หน่วยแรงดันยาง], [หน่วยวัดอุณหภูมิ], [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล] เป็นต้น

ปรับแต่ง

- ▶ [เสียง] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงการด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียงอีกมากมาย เป็นต้น
- ▶ [หน้าจอคนขับ] : สามารถเลือกโหมดการแสดงผลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดได้
- ▶ [พวงมาลัย + กำหนดเอง] : สามารถเลือกปุ่ม  บนพวงมาลัยได้
- ▶ [พวงมาลัย * กำหนดเอง] : สามารถเลือกปุ่ม  บนพวงมาลัยได้

ความเป็นส่วนตัว

- ▶ [นโยบายความเป็นส่วนตัว] : แตะสวิตช์เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- ▶ [ข้อตกลงของผู้ใช้] : แตะสวิตช์เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้
- ▶ [ถอนการยินยอมนโยบายความเป็นส่วนตัว] : แตะสวิตช์เพื่อยกถอนการยินยอมนโยบายความเป็นส่วนตัว
- ▶ แตะที่ปุ่มบนแอปได้ก็ได้ เพื่อตั้งค่าอนุญาตสิทธิ์ความเป็นส่วนตัวของแอปพลิเคชัน การระบุตำแหน่ง และรวมถึงไมโครโฟนของรถ เป็นต้น

ระบบ

- ▶ [ข้อมูลเวอร์ชัน] : คุณสามารถดูและแก้ไขข้อมูล เวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบรถได้
- ▶ [รีเซ็ตและคืนค่า] : สามารถรีเซ็ตระบบหรือคืนค่าจากโรงงานได้
รีเซ็ตระบบ : รีเซ็ตการตั้งค่าระบบทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น
คืนค่าจากโรงงาน : คืนค่าการตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (การตั้งค่าระบบและรถยนต์) ไฟล์เครื่อง ข้อมูลแอป ไฟล์ส่วนตัว เป็นต้น ทั้งหมดจะถูกล้าง
อนุญาตการรวบรวมและบันทึกข้อมูลแบบระยะไกล : สามารถตั้งเป็นเปิดหรือปิดได้ เมื่อเปิดใช้งาน จะสามารถอัปโหลดข้อมูลเพื่อบันทึกได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการรีเซ็ตระบบและคืนค่าจากโรงงาน :

- ▶ ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
- ▶ เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
- ▶ เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน สวิตช์สตาร์ทของรถอยู่ในโหมด ON เกียร์อยู่ในเกียร์ P และรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง

โทรศัพท์

- ▶ แตะปุ่ม  → [โทรศัพท์] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร หากยังไม่มีมีการเชื่อมต่อบลูทูธให้ไปที่  [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อทำการจับคู่
- ▶ หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม  โทรออกเพื่อทำการโทร
- ▶ หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อ เลือกรายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
- ▶ หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] เพื่อแสดงประวัติการโทร เลือกประวัติที่เคยติดต่อเพื่อทำการโทร

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำการอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างการอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์

ระหว่างการโทร

หลังจากวางสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- › **แตะปุ่ม**  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา
- › **แตะปุ่ม**  ปิดไมค์ เพื่อเปิดหรือปิดไมค์ในรถ
- › **แตะปุ่ม**  ส่วนตัว/แอคทีฟ สามารถสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแอคทีฟได้
- › โหมดส่วนตัว : สามารถโทรออกผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับบลูทูธได้
- › โหมดแอคทีฟ : สามารถสนทนาผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถยนต์ได้
- › **แตะปุ่ม**  ปุ่มกด เพื่อเปิดหรือปิดปุ่มกดหมายเลขได้

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า หน้าต่างสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้น **แตะปุ่ม**  รับสาย เพื่อทำการรับสาย **แตะปุ่ม**  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา

⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่อย่าเสียสมาธิกับการโทรศัพท์ ต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

- › การโทรผ่านบลูทูธจะใช้เฉพาะเมื่อสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศเอื้ออำนวยเท่านั้น
- › ควรปรับระดับเสียงให้พอดี เพื่อให้ได้ยินเสียงสัญญาณจากภายนอก เช่น จากรถตำรวจ หรือรถดับเพลิง
- › อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้เมื่ออยู่ในพื้นที่ไม่มีสัญญาณเครือข่าย จุดอ่อนสัญญาณ ในอุโมงค์ หรือโรงรถ
- › เมื่อผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์มือถือ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

พลังงาน

แตะปุ่ม  → [พลังงาน] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอพลังงาน จะสามารถตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยล่าสุดและข้อมูลแนวโน้มการกักเก็บพลังงานตามระยะทาง วันที่ เป็นต้น

ระบบสั่งการด้วยเสียง

การตั้งค่าคำสั่งเสียง

สามารถตั้งค่าคำสั่งเสียงได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [เสียง] สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งการด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียง เป็นต้น

วิธีใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงมีดังนี้ :

- › กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง  บนพวงมาลัย
- › การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งการด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การทำงานของการสั่งการด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ระหว่างการใช้งานจริง
- › ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

I Space

แตะปุ่ม  → [I Space] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอ I Space

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน รถบางรุ่นจะไม่มีฟังก์ชัน I Space โปรดดูที่รถจริง

โหมดพักผ่อนในถ้ำ

แตะปุ่ม [โหมดพักผ่อนในถ้ำ] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดพักผ่อนในถ้ำ

แตะปุ่ม  เพื่อตั้งค่าการพักผ่อนในถ้ำ สามารถเปิดและตั้งค่าแจ้งเตือนการพักผ่อน ตั้งค่าหน่วยความจำของเบาะนั่งเมื่อพักผ่อน เป็นต้น

แตะปุ่ม [ยืนยัน] เพื่อบันทึกการตั้งค่า

- › เสียงสีขาว (White Noise) ระบบจะเล่นเสียงสีขาว ซึ่งสามารถเปลี่ยนเสียงได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายและทางขวา
- › เสียงสีขาว คือเสียงรบกวนที่ไพเราะประเภทหนึ่ง (เช่น เสียงของกองไฟท่ามกลางธรรมชาติ เสียงฝนตก เป็นต้น) สามารถสร้างความสงบ มีสมาธิ และทำให้รู้สึกความผ่อนคลายได้
- › ชั้นรูปจะเอียงขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง
- › เมื่อถึงเวลาพักผ่อนตามที่ตั้งไว้แล้ว จะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้น

โหมดพักผ่อนในบ้าน

แตะปุ่ม [โหมดพักผ่อนในบ้าน] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดพักผ่อนในบ้าน

- › ระบบจะเล่นเพลงประกอบ คุณสามารถเปลี่ยนเพลงได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา หรือแตะที่ลูกศรด้านซ้ายหรือขวา
- › ชั้นรูปจะเอียงขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง
- › ไฟบรรยากาศ (Ambient light) จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- › หากปิดระบบปรับอากาศอยู่ ระบบจะเปิดระบบปรับอากาศขึ้นมาให้โดยอัตโนมัติ

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

แนะนำระบบ

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงแอปพลิเคชันบางแอปบนหน้าจออัตโนมัติเพื่อแสดงผลและสามารถควบคุมได้ ซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา เป็นต้น เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกสบายในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ iPhone บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อเครือข่าย ฟังก์ชันโทรศัพท์บนลูกจอร์จะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของเครือข่ายได้

การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือ

ไอคอนเชื่อมต่อเครือข่ายโทรศัพท์มือถือจะแสดงบนแถบเมนูด้านข้าง

- เมื่อโทรศัพท์มือถือไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ให้แตะปุ่ม  เชื่อมต่อเครือข่ายบนแถบด้านข้างเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
- เมื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว จะปรากฏไอคอน Apple CarPlay ขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- เมื่อเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว จะปรากฏไอคอน Android Auto ขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

แตะปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าจอไอคอน Apple CarPlay และ Android Auto

- เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Apple CarPlay ไอคอน Apple CarPlay จะเป็นสีเทาและจะไม่สามารถใช้งานได้ หากเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว ไอคอน Apple CarPlay จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Android Auto ไอคอน Android Auto จะเป็นสีเทา เมื่อแตะที่ไอคอน จะมีข้อความบอกวิธีการเชื่อมต่อปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หากเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว ไอคอน Android Auto จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

บนหน้าจอ  → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เปิดดูรายการของรถยนต์ จากนั้นจับคู่โทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับรายการของรถยนต์ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้เรียบร้อย

บนหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับช่อง USB ในรถยนต์ผ่านสายข้อมูล USB (อยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง) ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเริ่มต้นใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สายข้อมูล USB ที่ได้มากับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

ผู้ใช้

แตะปุ่ม  → [ผู้ใช้] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอผู้ใช้งาน

ลงชื่อเข้าใช้

ในหน้าจอใช้งาน ให้แตะปุ่ม [เข้าสู่ระบบ] เพื่อเข้าสู่ระบบ และในหน้าเข้าสู่ระบบ คุณสามารถลงชื่อเข้าใช้บัญชีได้หลายช่องทาง

ระบบบัญชี

หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้งานแล้ว ให้กลับไปหน้าจอผู้ใช้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างในหน้าจอผู้ใช้ สามารถตั้งค่าและใช้งานได้โดยบัญชีเจ้าของรถเท่านั้น (บัญชีที่มีมกทุก)

- แตะปุ่ม [สลับบัญชี] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าสลับบัญชี สามารถสลับบัญชีหรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่นได้ หากบัญชีที่ใช้ในปัจจุบันเป็นบัญชีเจ้าของรถ คุณจะสามารถสลับบัญชีอื่นได้
- แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่้อออกจากบัญชีที่เข้าใช้ปัจจุบัน หากทำเครื่องหมายเพื่อจะลบข้อมูลบัญชี ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของรถในบัญชีนั้นจะถูกล้างด้วย
- แตะปุ่ม [สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว] เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- แตะปุ่ม [ข้อตกลงของผู้ใช้] เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้รถ
- แตะปุ่ม [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว] จะมีข้อตกลงในการถอนความเป็นส่วนตัวส่วนตัวปรากฏขึ้น หลังจากยืนยันแล้ว สามารถถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัวได้

ข้อความ

แตะปุ่ม  → [ข้อความ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอข้อความ

หลังจากเข้าสู่บัญชีผู้ใช้งานแล้ว สามารถใช้งานฟังก์ชันข้อความได้ จะแสดงข้อความที่ระบบได้รับ และคุณสามารถตรวจสอบและจัดการข้อความได้

สภาพอากาศ

แตะปุ่ม  → [สภาพอากาศ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสภาพอากาศ สามารถตรวจสอบข้อมูลสภาพอากาศในปัจจุบันและวันถัดไปได้

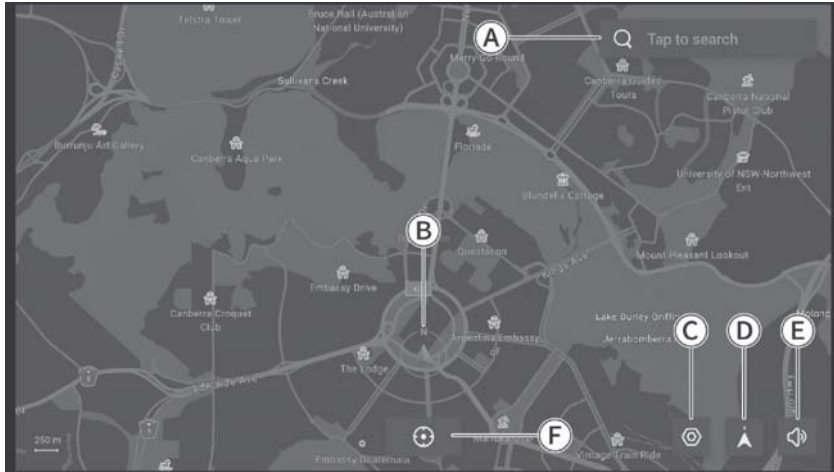
i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ฟังก์ชันนี้จะใช้ได้ปกติเมื่อสัญญาณเครือข่ายและการระบุตำแหน่งเป็นปกติเท่านั้น

ระบบนำทาง

ตำแหน่งบนแผนที่

แตะปุ่ม  ระบบนำทางด้านข้าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง



3D1AB3F1000C

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| (A) ค้นหาปลายทาง | (D) มุมมองแผนที่ |
| (B) ตำแหน่งรถ | (E) ปิดเสียงการนำทาง |
| (C) การตั้งค่าการนำทาง | (F) กลับไปที่จุดศูนย์กลาง |

หากคุณไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ แตะตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อสลับไปยังหน้าการค้นหาปลายทาง รวมถึงฟังก์ชันดังต่อไปนี้ :

- › สามารถค้นหาปลายทางได้โดยป้อนชื่อปลายทาง คำค้นหา เป็นต้น
- › สามารถดูประวัติการค้นหาและประวัติปลายทาง และสามารถแก้ไขหรือตั้งเป็นปลายทางได้
- › สามารถตั้งค่าที่อยู่บ้านและบริษัทได้ หลังจากตั้งค่าที่อยู่แล้ว จะสามารถตั้งค่าเป็นปลายทางได้เร็วขึ้น
- › สามารถเข้าสู่หน้ารายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้

ปิดเสียงการนำทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงการนำทาง

มุมมองแผนที่

แตะปุ่มนี้ สามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่เป็นมุมมองตามการเคลื่อนที่, หันไปทางทิศเหนือ หรือโหมด 3 มิติ

การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่มการตั้งค่าการนำทางบนแผนที่ เพื่อเปลี่ยนไปหน้าการตั้งค่าการนำทาง

ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ ซุมอัตโนมัติ การนำทางด้วยเสียง ไอคอนรถ ตัวเลือกเส้นทาง ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ ดูข้อมูลเวอร์ชัน เป็นต้น

ตำแหน่งรถ

แสดงตำแหน่งของรถบนแผนที่

กลับไปที่จุดศูนย์กลาง

แตะปุ่มนี้ ตำแหน่งรถจะกลับไปจุดศูนย์กลางบนแผนที่

เกี่ยวกับการนำทาง

- › เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะจอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับเคสลับรถ
- › ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง สภาพการจราจร ฯลฯ มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับขึ้นหรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- › เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้ (เช่น สภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การเตือนจำกัดความเร็ว เป็นต้น)



Blank lined area for writing on page 162.

4

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....164

ถุงลมนิรภัย.....167

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....171

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....176

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....177

เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....178

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีหน้าที่ครอบครองอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ▶ ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- ▶ ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- ▶ คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)
- ▶ หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่มีบิดงอหรือหย่อนยาน
- ▶ ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีปุ่มแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- ▶ ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- ▶ ห้ามถอดรีด ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- ▶ ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- ▶ เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมันเกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- ▶ ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- ▶ ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- ▶ เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ▶ ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
 - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
 - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี่ยงบริเวณส่วนท้อง
 หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- ▶ หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่ นั่งอย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- ▶ ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- ▶ เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์ เรียบร้อย
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

คำเตือน

- ▶ เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- ▶ ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

- ▶ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์
- ▶ หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - ▶ เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นขรุขระบริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
 - ▶ เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.

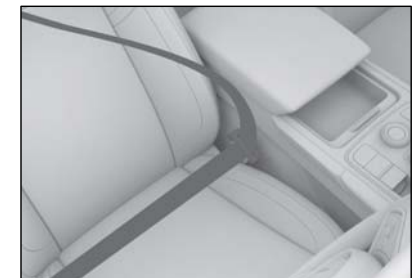
- ▶ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้
 - ▶ เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
 - ▶ เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

คำเตือน

- ▶ เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ หากต้องการติดตั้ง ถอดรีด ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดังกล่าวทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ติดต่อกันจะไม่สามารถใช้งานได้
- ▶ หากต้องการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- ▶ เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- ▶ หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้มีบิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวบ้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยบ้วนกลับ จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวบ้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"



8BCC077604A

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดอกให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะทำให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทกจะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยแถวหน้า



A635C3EF3D2A

เมื่อเข็มขัดนิรภัยอยู่ใกล้คอหรือหลุดจากไหล่ ให้ใช้ที่ปรับความสูงเพื่อปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านท่อนกลางไหล่

- ปรับความสูง : ดันตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้น ตัวปรับความสูงจะเลื่อนขึ้นไปในตำแหน่งที่ต่างกัน
- ลดระดับ : กดปุ่มปรับลง เลื่อนตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไปยังความสูงที่ต้องการ จากนั้นปล่อยปุ่ม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่

คำเตือน

หลังจากปรับแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้าที่แล้ว

เมื่อไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย



3C560024F965

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึดเก็บสายเข็มขัดนิรภัย สามารถเก็บเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวหนีบเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลต่อการปรับเบาะนั่งและเมื่อพับเบาะ

ถุงลมนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

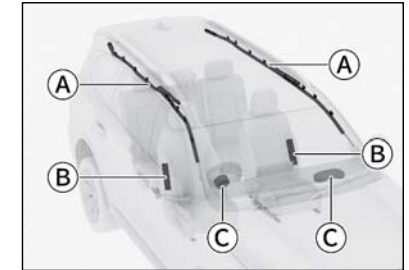
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ไม่บำรุงถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ
หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งที่สามไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้ประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืด หอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้นให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดการแพ้ที่ผิวหนังได้
- เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อย่างอื่น
- หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย

- ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



E9BB3E178994

- A ม่านถุงลมนิรภัย
- B ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- C ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ประกอบด้วย :
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรัดแน่นขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อสังเกต

- หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรง ดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน :
 - รถยนต์กระแทกโหล่กลาง
 - รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึก หรือแอ่งลึก
 - เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือ พื้นต่างระดับ แล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน
- เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ ด้านความปลอดภัย
- หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
 - เมื่อด้านหน้ารถยนต์ทำแรงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - เมื่อด้านหน้ารถยนต์สิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่น เซอร์โวลต์รับแรงกระแทกได้น้อย
- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน แม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
 - ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้การขับขี่ที่ถูกต้องตามปกติ
 - ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
 - ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพนักพิงแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็ว และมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดชนวนหากผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในขณะถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
- กรุณาปฏิบัติตามข้อระบับต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส :
 - ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พิงบริเวณแผงคอนโซล
 - ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลจากช่องเก็บของ
 - ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
 - ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
 - ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - ห้ามใช้ซีฟิ่ง ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกับบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
 - ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
 - ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซอร์โวลต์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซอร์โวลต์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย  บริเวณไฟส่องแผ่นที่จะติดสว่าง เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า  บริเวณไฟส่องแผ่นที่จะติดสว่าง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเสียบกุญแจรถแล้ว จะต้องดับเข้าไปจนสุดก่อนจะหมุนไปตามทิศทาง

คำเตือน

- เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสเสียชีวิตได้ ในกรณีอื่นๆ ห้ามติดตั้งสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถชนกันอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เซอร์โวลต์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมที่ หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที

ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็จะยังคงทำงานอยู่

ข้อสังเกต

- เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลม
นิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน :
1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์
ควบคุมได้รับก่อนข้างอ่อน
3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง
มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลม
นิรภัยด้านข้าง
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การ
พองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลม
นิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจาก
สิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่ง
ที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วน
บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัย
ด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



OC8DAAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของ
ท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจใน
เรื่องที่เกี่ยวข้อง

ท่านถุงลมนิรภัย

แนะนำ

ท่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังคา
รถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ท่าน
ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย
เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ท่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลด
การบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายใน
รถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างเช่นเซอร์จะตรวจจับ
การเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่
เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุม
ทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของท่านถุงลม
นิรภัย ท่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ท่าน
ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์
ควบคุมได้รับก่อนข้างอ่อน
3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- ห้ามพาดประตูรถยนต์ เสารถยนต์รวมถึงด้านข้างใน
รถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสาร
ด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อท่านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วน
ศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับ
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็ก
ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพอง
ตัวของท่านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อท่านถุงลมนิรภัย
พองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก ของมีคม บริเวณ
ตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ
ให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อ
ท่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจาก
ไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น และทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วน
บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของท่านถุงลม
นิรภัยโดยพลการ
ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับ
เพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่ง สำหรับเด็ก

ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย
โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทาง
ด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยด้านหน้า (ในสถานะ
เปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัส
หรือเสียชีวิตได้

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการ
ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัย
ในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำใน
คู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่าง
ถูกต้อง
หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง
เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับ
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้
ขยับในรถยนต์
หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการ
ชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้
ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะ
หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพาดกับเสาด้านข้าง
รถยนต์
หากท่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่าง
มาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
สาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท
เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตาม
คำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่ง
สำหรับเด็ก
- จะต้องแน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้
เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า
เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้
เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่
เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของ
เบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับ
เด็ก
ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์
เสริม
เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่
ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

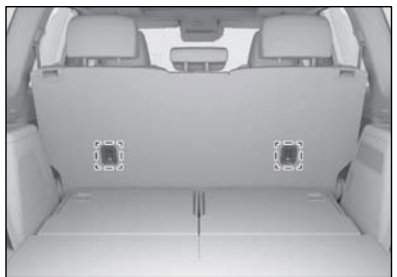
จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่กึ่งด้านล่างของเบาะ
แถวหลัง



859021D16589

จุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุดอยู่ระหว่างพนักพิงแถวสองและเบาะรองนั่ง หากมีการติดตั้งฝาครอบที่จุดยึดด้านล่าง จะต้องถอดฝาครอบออกก่อนการใช้งาน

จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



34FB609D42AF

ที่ด้านหลังพนักพิงทั้ง 2 ด้านจะมีจุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

⚠ คำเตือน
การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ควรรวบรัดใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้ยึดหมอนหรือสิ่งของหรืออุปกรณ์ใด ๆ ในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม
ภาพประกอบจุดยึดของเบาะนั่งสำหรับเด็กแสดงเฉพาะตำแหน่งจุดยึดเท่านั้น เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ลักษณะของจุดยึดอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ
ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่านอนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE No. 44 ในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
กลุ่ม O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
กลุ่ม O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
กลุ่ม I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
กลุ่ม II	15 - 25	4-7 ปี
กลุ่ม III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท **O/O+/I**
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท **I**
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท **II/III**

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
กลุ่ม O+ / I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก
กลุ่ม III	REEBABY	Ashe	ISOFIX
	Osann	UP	เข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน
สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบนั่งหันหลังออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม
เพื่อการป้องกันที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางการและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวสอง	
	ถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
กลุ่ม O	X	U	U	U
กลุ่ม O+	X	U	U	U
กลุ่ม I	X	U	U	U
กลุ่ม II	X	U	U	U
กลุ่ม III	X	U	U	U

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ
U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต
X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้าข้างคนขับ
เนื่องจากเด็กอยู่ใกล้ถูกลมนิรภัยมากเกินไป ในกรณีที่เกิดการชน ถูกลมนิรภัยจะพุ่งออกและทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้
ในบางสถานการณ์หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- กรุณาปิดฟังก์ชันถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถูกลมนิรภัยทำงาน จะทำให้เด็กได้รับอันตรายรุนแรง (> หน้า 169)
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็กแบบพกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL
	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
กลุ่ม I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ
IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้
IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ
X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับน้ำหนักพึงได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับน้ำหนักพึงได้
- ในกรณีจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
- ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
- ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง
หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับน้ำหนักพึงได้
- ในกรณีจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อยแล้ว
- โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
- ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง
หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอกับหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน
> หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
มีเวลานั้นเมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
> ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง
มีเวลานั้นสายรัดด้านบนอาจหย่อนได้ เนื่องจากสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหมุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

วิธีใช้

การเปิดระบบ

เมื่อล็อกประตูจากด้านนอก รถไฟจะกะพริบ 1 ครั้ง (หรือมีเสียงแตร) รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม

ภายใต้โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม หลังจากกระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

การปิดระบบ

เมื่อกดปลดล็อกประตูจากด้านนอก (ยกเว้นด้วยดอกกุญแจ) สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

- › ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- › การกดเพื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย
- › เปิดฝากระโปรงด้านหน้า

วิธีปิดการแจ้งเตือน

- › กดสวิตช์สตาร์ทไปทั้งหมด ON
- › สตาร์ทรถยนต์
- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และปลดล็อกประตูจากด้านนอก (ยกเว้นด้วยดอกกุญแจ)

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการชนเกินค่าที่กำหนด ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงและตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตและการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ต่ำที่สุด หากระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินทำงาน รถยนต์จะสตาร์ทอีกไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR)

เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

i ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับขีบกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้ อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
ความเร็วขณะชน	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
สถานะไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย	บันทึกไฟเตือนสถานะการทำงานของระบบถุงลมนิรภัย

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สามารถเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- > การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- > การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- > เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

5

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ.....	180
การยกรถ.....	181
ล้ออะไหล่.....	182
การเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	184
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	187
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	189
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	190
การลากจูง.....	191
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	194

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เล็ทก็สะท้อนแสง และเอกสารประจำรถอยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

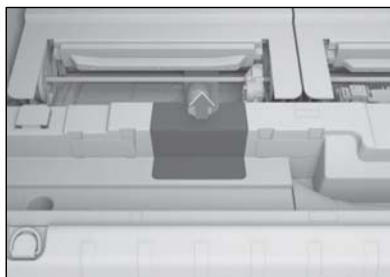
ป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยม และเครื่องมือประจำรถอื่น ๆ จะจัดเก็บในบริเวณใต้แผ่นครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ เมื่อเปิดแผ่นครอบขึ้นจะมองเห็นอุปกรณ์ แม่แรงจัดเก็บในบริเวณใต้เบาะนั่งแถวสาม ให้พับเบาะแถวสามลงก่อน จากนั้นนำแม่แรงออกมาตามวิธีด้านล่างนี้ :

1. หมุนปุ่มทั้งสองด้านตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกแผ่นครอบสัมภาระ จากนั้นยกฝาขึ้น



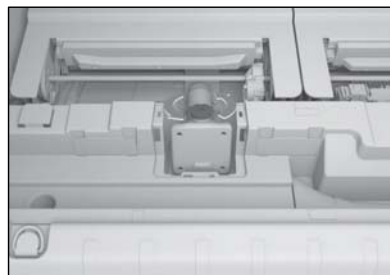
7682790A806A

2. เมื่อถอดฝาครอบแม่แรงออก ระวังบริเวณตำแหน่งของตัวล็อกฝาครอบ อย่าถอดแรงเพราะอาจทำให้ตัวล็อกเสียหายได้



2216AA36FBAF

3. หมุนตัวหมุนของแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา จะสามารถถอดแม่แรงออกจากตัวยึดได้



9BFA1509858F

4. หลังจากใช้แม่แรงเสร็จแล้ว ให้เก็บแม่แรงคืนที่เดิม โดยวิธีการเก็บตรงข้ามกับวิธีการนำออก จากนั้นตรวจสอบว่ายึดแน่นเรียบร้อย

⚠ ข้อควรระวัง

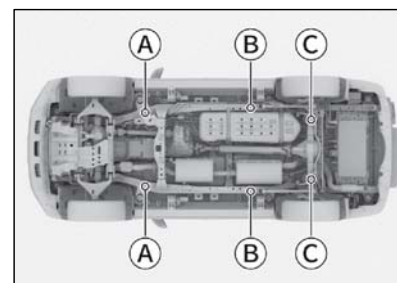
- > ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- > หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถแล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- > แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถเป็นเครื่องมือเฉพาะของรถรุ่นนี้ ห้ามใช้แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถรุ่นอื่น และห้ามใช้แม่แรงของรถรุ่นอื่นกับรถรุ่นนี้

การยกรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งจุดยกรถ



E6747CB5FIB1

- (A) ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ / ขึ้นแม่แรง
- (B) ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ
- (C) ตำแหน่งขึ้นแม่แรง

ตำแหน่งการยกรถดังแสดงในภาพด้านบน

⚠ คำเตือน

- > ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการล็อกที่เหมาะสม มิฉะนั้นอาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่งการยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้
- > เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายวางไว้ใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อขึ้นแม่แรง ระวังอย่าให้ชนท่อ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วและรถเกิดผลเสียหายกับรถได้

⚠ ข้อควรระวัง

รถยนต์ที่ติดตั้งบันไดข้างไฟฟ้าควรระวังดังต่อไปนี้ :

- > บันไดข้างไฟฟ้าไม่สามารถรองรับน้ำหนักของตัวรถได้ และห้ามยกรถเมื่อใช้งานบันไดข้างไฟฟ้าโดยเด็ดขาด
- > เมื่อยกรถ ให้เก็บบันไดข้างไฟฟ้าก่อนยก สามารถปิดบันไดข้างได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย เพื่อหลีกเลี่ยงบันไดทางออกโดยไม่ได้ตั้งใจ

ล้ออะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำ

ล้ออะไหล่จะติดตั้งอยู่บริเวณประตูท้าย ตามที่แสดงในภาพ



581C261949D3

⚠ ข้อควรระวัง

- > เนื่องจากล้ออะไหล่ไม่ใช่ล้อถูกนำมาใช้งาน จึงมีแรงเสียดทานกับพื้นถนนมาก ดังนั้นหลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว คำสัมประสิทธิภาพการเสียดทานของยางทั้งสี่ล้อจะแตกต่างกัน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ขอแนะนำให้ซ่อมยางชุดหลักและนำเปลี่ยนยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด
- > ห้ามตรวจสอบล้ออะไหล่เป็นประจำ เช่น แรงดันลมยาง รอยแตกและความบวม เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าล้ออะไหล่พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

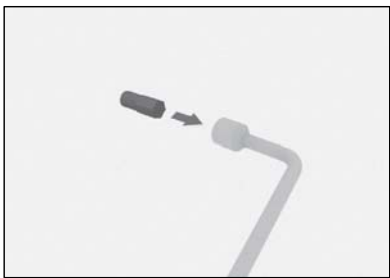
การนำออกและจัดเก็บ

1. ปิดประตูท้าย จากนั้นใช้ผ้าพันไขควงปากแบนเพื่อเปิดฝาด้านบนของล้ออะไหล่



009758BEAFBE

2. นำลูกบอลใส่เข้าไปในประแจ



8533BB69AEED

3. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลเสร็จแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายนอตออก



AEFC4D64A1FE

4. ถอดฝาด้านบนของล้ออะไหล่



BD75B4E15DA3

เปิดประตูท้าย และปลดตัวล็อกด้านล่างใต้ฝาด้านบนของล้ออะไหล่ จากนั้นจึงนำลูกบอลออกตามแนวขอบของฝาด้านบนเพื่อถอดล้ออะไหล่

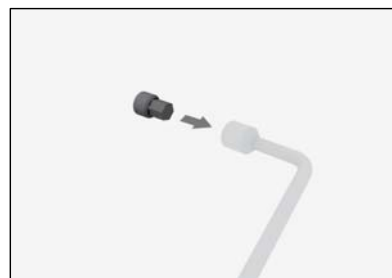
เมื่อวางฝาด้านบนลงบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผิวหน้าของฝาด้านบนไม่สัมผัสกับพื้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวฝาด้านบนเป็นรอยขีดข่วน

5. ปิดประตูท้าย ใช้ดอกกุญแจเสียบเข้าไปในกระบอกตัวล็อก จากนั้นดึงกระบอกตัวล็อกออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จากการถอดกุญแจ (> หน้า 17)



9D35CA5E3C92

6. นำลูกบอลถอดนอตใส่เข้าไปในประแจ



99F4C98C8DAC

7. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลเสร็จแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายนอตที่กระบอกตัวล็อกออก



FC51B110033E

8. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลเสร็จแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายนอตที่ยึดกับล้ออะไหล่ จากนั้นนำล้ออะไหล่ออกมา



923208C1C4B2

เมื่อวางล้ออะไหล่ลงบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผิวด้านนอกของล้ออะไหล่ไม่สัมผัสกับพื้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้ออะไหล่เป็นรอย

9. วิธีการเก็บยางอะไหล่ตรงข้ามกับวิธีการนำออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งยางอะไหล่กลับเข้าที่ หลังจากใส่กระบอกตัวล็อกแล้วจะต้องใช้มือกดที่กระบอกเพื่อดึงกุญแจออก มิฉะนั้น หากดึงกุญแจออกแล้วใส่เข้าไปใหม่ จะทำให้กุญแจจะค้างได้

การเปลี่ยนล้ออะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของยางผิดปกติ

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางระเบิดหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะขับหากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกระทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพราะจะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย
- › หากยางแบนจะต้องรีบเปลี่ยนล้ออะไหล่ทันที การขับต่อไปขณะยางแบนจะทำให้การขับช้ไม่มั่นคงและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังทำให้ขอบ ล้อ ช่วงล่าง ตัวรถเสียหายได้ เป็นต้น

ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่

1. ผู้โดยสารทุกคนจะต้องออกจากรถ
2. จอดรถในบริเวณที่แข็งและเรียบ ที่ไม่ทำให้การจราจรติดขัด และสามารถทำการเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย
3. เบรกมือทำงานอยู่
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้แม่แรงในการยกตัวรถเมื่ออยู่ในเกียร์ N เพราะจะทำให้ขาตั้งรถยนต์ไม่เสถียร และเกิดอุบัติเหตุได้

5. เปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

6. เตรียมล้ออะไหล่ แม่แรง คันโยกปรับแม่แรง ประแจ ที่ประกอบลูกบอล ที่กันยาง

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อใช้แม่แรง จะต้องใช้ร่วมกับที่กันยาง
- › สามารถซื้อที่กันยางหรือสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับที่กันยางได้จากผู้ให้บริการ
- › หากไม่มีที่กันยาง สามารถใช้ก้อนหินขนาดใหญ่ที่ทนได้ เป็นต้น

วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่

ถอดยางที่ชำรุดออก

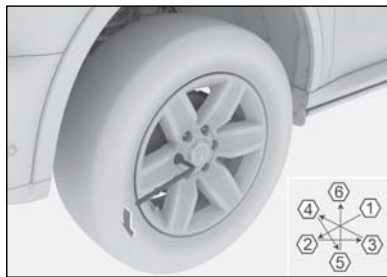
1. การล็อกยางให้อยู่กับที่ ใส่ที่กันยางขนาดที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรงข้ามในแนวเขย่งมุม
2. ถอดฝาครอบและน็อตออกจากล้อ



DF429D075258

รถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต จะต้องถอดฝาครอบออกทีละตัวด้วยเครื่องมือถอดที่หามากับรถ

3. คลายน็อต



O2BCB7901DF3

ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอล หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตตามลำดับดังภาพ (ประมาณ 1 รอบ)

4. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแรง ปรับตำแหน่งและความสูงของแม่แรง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงอยู่ในตำแหน่งยกแล้ว
- › เกี่ยวกับตำแหน่งการยก โปรดดูได้ที่ “การยกรถ” (>หน้าที่ 181)

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อขึ้นแม่แรง ระวังอย่าให้ชนท่อ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วและรถเกิดผลเสียหายกับรถได้

⚠ คำเตือน

ขณะขึ้นแม่แรงควรปฏิบัติตามต่อไป เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับรถหรือแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ :

- › ดับเครื่องยนต์
- › ห้ามมีคนอยู่ในรถยนต์ที่กำลังใช้แม่แรงยก
- › ต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่เรียบและแข็ง
- › ห้ามนำวัสดุใดๆ มาวางด้านบนหรือฐานของแม่แรง
- › ระยะความสูงของแม่แรงไม่ควรสูงเกินไป ให้พอดีกับการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- › ห้ามอยู่ใต้ท้องรถที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- › ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบสภาพโดยรอบเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ปฏิบัติงานและบุคคลอื่นจะถูกหนีบ

5. การติดตั้งก้านแม่แรง



41079A7B8631

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมาประกอบกันดังภาพ จากนั้นใส่ก้านแม่แรงเข้าไปในรูของแม่แรงยก

6. การยกรถ

หมุนก้านแม่แรงที่ประกอบแล้วตามเข็มนาฬิกา เพื่อยกขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อขึ้นแม่แรง ควรให้คันโยกปรับแม่แรงอยู่กึ่งกลางแนวเดียวกับสกรูแม่แรง
- › ควรยกขึ้นเล็กน้อยเพื่อใช้งาน และตรวจสอบให้ละเอียด หากไม่มีความผิดปกติจึงยกต่อไป

7. ถอดน็อตทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดล้อออก

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อวางล้อลงกับพื้น ให้เอาหน้าล้อเบ็กหันขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย
- › ก่อนใส่ล้ออะไหล่ ควรวางล้อที่ถอดออกไว้ใต้ท้องรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง

การติดตั้งล้ออะไหล่

1. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนล้อ ก่อนติดตั้งล้ออะไหล่ ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนล้อออกก่อน เพราะในระหว่างการขับชี้ อาจทำให้ล้อคลายตัว และล้อหลุดจากตัวรถได้

⚠ คำเตือน

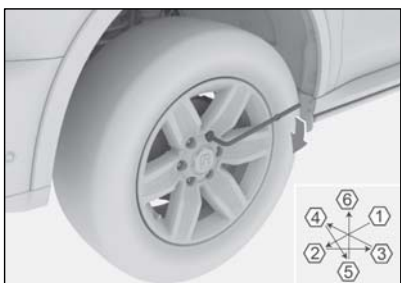
ขณะเชิดทำความสะอาล้อ จานเบรกอาจร้อนจัดจากการขับ ชี ะวังผิวไหม้ไหม้

2. เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ให้ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่นด้วยแรงที่เท่ากัน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตใส่ลงล็อกกับยางอะไหล่แล้ว
3. หมุนก้านแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระดับรถลง

⚠ คำเตือน

ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบสภาพโดยรอบเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ปฏิบัติงานและบุคคลอื่นจะถูกหนีบ

4. ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่น 2~3 ครั้ง ตามลำดับดังภาพ



O6AD6F44BEA9

แรงบิดอยู่ที่ : 120 ± 10 N.m

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ควรขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจปอนด์โดยเร็วที่สุด เพราะจะทำให้ล้อคลาย และหลุดออกมาได้ง่าย เป็นอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

5. สำหรับรถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต ให้ติดตั้งฝาครอบน็อตกลับไปด้วย
6. ติดตั้งล้อที่ชำรุดกลับเข้ากับล้อตรึงประตูกายและยึดให้แน่น จากนั้นเก็บเครื่องมือทั้งหมดให้เรียบร้อย

⚠ คำเตือน

การเผายางรถยนต์ด้วยตนเองทำให้เกิดก๊าซพิษได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามนำน็อตและล้อที่เสียหาย แดกร้าว หรือผิดรูปมาใช้งาน
- › เมื่อใช้ประแจขันน็อต จะต้องขันให้แน่น มิฉะนั้น เครื่องมืออาจหลุดออกมาง่ายขณะขันน็อต และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- › ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจเมื่อขันน็อต หรือใช้เครื่องมืออื่นในการขันน็อตให้แน่น เพราะอาจทำให้ล้อเสียหายได้
- › เมื่อขันน็อต ไม่ต้องใช้น้ำมันหรือจาระบีที่น็อต หากขันแน่นเกินไป จะทำให้ล้อและล้อเสียหายได้ง่าย หากขันหลวมเกินไป จะทำให้ล้อหลุดขณะขับขี่ได้ง่าย ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากรถ

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติตามนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจากรถ

เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ามีควันพุ่งออกมาหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถยนต์จอดข้างทางบริเวณที่ผู้คนเบาบาง จากนั้นเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF และอพยพผู้โดยสารออกจากรถยนต์ทันที พร้อมกับปฏิบัติตามต่อไปนี้อย่างรวดเร็วในความปลอดภัยของบุคคลเป็นหลัก

- › โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- › หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อยและไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรงและดับเพลิงอยู่บริเวณแบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และอยู่เหนือลม พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยดับเพลิง ห้ามใช้น้ำดับเพลิงด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายหรือไฟฟ้าช็อต
- › หากมีผู้ติดลบคันอย่างหนักโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบออกห่างและรีบนำส่งแพทย์ทันที

⚠ คำเตือน

- › แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลุกไหม้จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด

- › ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆ ที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้ในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสพื้นบ้นพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- › เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะสงบลงแล้ว อย่าเพิ่งเข้าใกล้รถยนต์ หมั่นสังเกตและตรวจสอบว่ารถยนต์ยังมีควันหรือเปลวเพลิงอยู่หรือไม่

การป้องกันเพลิงไหม้

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ :

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ
เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่นๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดระเบิดได้ง่าย
- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใส่ที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถ
ในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใส่ที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดดขวดน้ำจะเปลี่ยนเป็นเลนส์นูน ทำให้แสงแดดที่ส่องลงมาอาจกระทบกับรถจนทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งก้นบุหรี่
กรุณาดับไฟก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งก้นบุหรี่ให้ถูกที่
- › ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยนต์และห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า
การติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟมากเกินไป ซึ่งจะก่อให้เกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากัน หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์
- › ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และรู้วิธีใช้งาน
จะต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปกติ
- › โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อรับการตรวจสอบและบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อน้ำท่วมรถยนต์

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่า : เมื่อพบเจอกับกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าล่งหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

⚠ คำเตือน

การจัดการรถที่จมอยู่ในน้ำโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเป็น

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเป็นได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF เพื่อดับรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการใช้เบรกมือ
2. ทำจุดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- › ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- › ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง

หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เป็นมืออาชีพหรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้ามใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพในการลากรถ

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

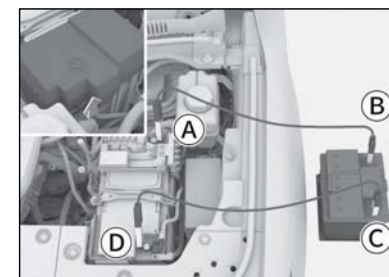
วิธีพ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ใช้แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- › ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



C982A6878BDB

- Ⓐ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
- Ⓑ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- Ⓒ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- Ⓓ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่

สตาร์ทเครื่องยนต์ที่มาช่วย แรงความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้

3. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด

หากยังสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง

4. ถอดสายพ่วงออก

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการเกิดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพัวพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

การป้องกันกันการเกิดความร้อนสูง

สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน] เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหนักเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนได้ง่าย หากเปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรด จะทำให้เครื่องยนต์กระจายความร้อนได้ล่วงหน้า เพื่อป้องกันหรือชะลอไม่ให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนจัด

อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

- ▶ มาตราวัดอุณหภูมิมีน้ำอยู่ที่ขีดสีแดง
- ▶ เร่งเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
- ▶ มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- ▶ คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัยพร้อมปิดระบบปรับอากาศก่อนดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - ▶ เปิดฝาห้องเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา
 - ▶ หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อนจึงเปิดฝาห้องเครื่องยนต์อีกครั้ง

3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นโปรดเติมน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นไม่เพียงพอตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ
4. ตรวจสอบว่าครีบน้ำมันมีสิ่งสกปรกหรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกปนเปื้อน จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)
 - ▶ หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
 - ▶ หากพัดลมทำงานปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- ▶ เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝากระโปรงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- ▶ อย่าเปิดฝาทังพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- ▶ เมื่อต้องการเปิดฝาทังพักน้ำ ควรใช้ผ้ารองมือหรือปิดบนฝาน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาทังออก อย่าสัมผัสหรือเข้าไปใกล้พัดลม หรือสายพาน
- ▶ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าไปใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ▶ ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิมีน้ำอยู่ที่ขีดสีแดงอีกครั้งขณะขับรถ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คสภาพทันที

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

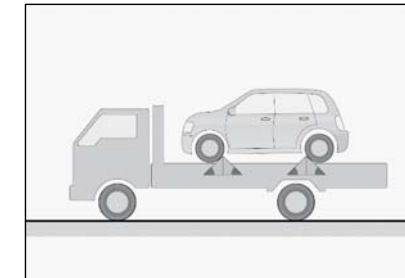
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับลากจูง โดยเรียกผู้ให้บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

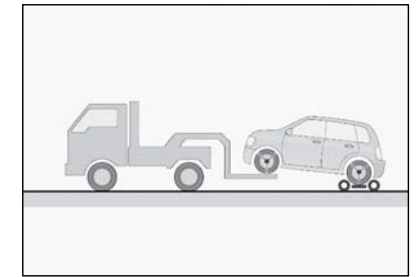
ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ



04FD77FA04F8

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

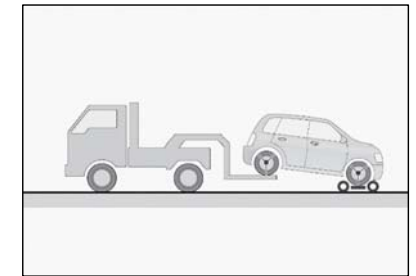
ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยกหรือแบบยกจากรถด้านหน้า



0AF8FFF4F031

โปรดวางแท่นลากจูงใต้ล้อหลัง ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

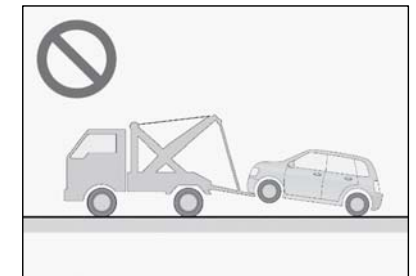
ลากจูงจากรถด้านหลัง



FFEE0CD03B9B

วางแท่นลากจูงใต้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง



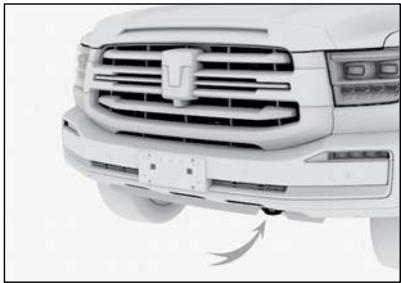
9104EBECO4BC

ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบหรือวางล้อบนแท่นลากเมื่อต้องการลากจูง ห้ามลากจูงขณะที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง ตะขอลากด้านหน้า



CB6203C59203

ตะขอลากด้านหน้าอยู่บริเวณด้านหน้าของช่วงล่าง

ตะขอลากด้านหลัง



6AA39D5C5AB3

ตะขอลากด้านหลังอยู่บริเวณช่วงท้ายของช่วงล่าง

ใช้เชือกสำหรับการลากจูง

เชือกที่ใช้ในการลากจูงควรมีความยืดหยุ่น ขอบแฉะทำให้ใช้เชือกไฟเบอร์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน เชือกลากจูงจะติดตั้งเฉพาะบนตะขอลากหรือหูลากที่กำหนดเท่านั้น เมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร และระวังอย่าให้ตัวรถเสียหาย

ควรผูกแถบผ้าสีขาวไว้ที่เชือกลากตรงกลาง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน ให้ใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสังเกต

⚠ ข้อควรระวัง

- › จะต้องซื้อเชือกลากจูงด้วยตนเอง
- › อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมีว็นั้นกันชนจะเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถเสีย

ในกรณีรถเสียหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หูลากเพื่อลากรถได้ชั่วคราว วิธีลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบแข็งและต้องใช้ความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากรถหรือการต่อพ่วง

การลากจูง

เมื่อลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัย และแป้นเบรก สภาพของล้อ เพล้า พวงมาลัย เบรก ระบบเกียร์ และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ

ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้ :

1. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N หากสตาร์ทรถไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด ON สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติสามารถเปลี่ยนไปที่เกียร์ N ได้ โดยผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกเกียร์ฉุกเฉิน (>หน้า 87) สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ต้องตั้งค่าโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมดประหยัดหรือโหมดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง
- › การใช้ตะขอลากจูงจะใช้ในโหมดประหยัดและโหมดปกติเท่านั้น ห้ามใช้เพื่อลากรถในโหมดอื่นๆ

2. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือและรอรถเคลื่อนที่ ความเร็วในการลากจูงไม่เกิน 50 กม./ชม. และระยะลากไม่เกิน 50 กม.

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากรถไม่สตาร์ท การบังคับเลี้ยวและเบรกจะทำได้ยากขึ้น ควรลดความเร็วของรถให้มากที่สุดเมื่อลากจูง
- › ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของรถคันข้างหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เชือกลากหย่อน
- › เมื่อขับรถบนทางลงเขายาว ห้ามใช้เชือกลากรถ
- › ห้ามลากรถถอยหลัง

การลากรถคันอื่น

1. เมื่อทำการลากจูง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน และปฏิบัติตามข้อบังคับของแต่ละท้องถิ่น
2. ออกตัวอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่า มีว็นั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย
- › หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทันหันขณะลากหรือการขับขึ้นที่ไม่เสถียร มีว็นั้นตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลากจะได้รับแรงดึงมากเกินไป
- › เมื่อขับรถบนทางลงเขายาวอย่าใช้เชือกลากรถ
- › ห้ามลากรถถอยหลัง

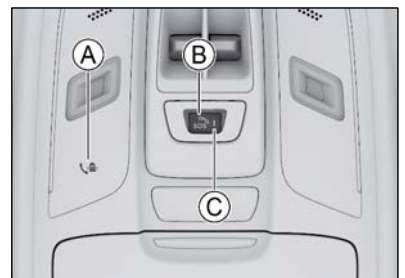
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำปุ่มกด

ปุ่มกดและไฟแสดงสถานะติดรถยนต์อยู่ที่แผงส่องไฟด้านหนังสือ



DE364B181EB1

- ▲ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center (☎)
 - ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (🚑)
 - ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันการเชื่อมต่อรถยนต์
- กดฝาปิดเพื่อเปิดออกจะใช้ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน
หากไม่ต้องการใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน กรุณาปิดฝาปิด

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กลทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้ อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (☎) ค้างไว้ เพื่อโทรไปยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้ อาทิ ค้นหาจุดหมายและสถานที่น่าสนใจ สอบถามข้อมูล บริการจอง สอบถามปัญหา ระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอความช่วยเหลือด้านเส้นทาง เป็นต้น
กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (☎) ค้างไว้ เพื่อจบการสนทนา

ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน

กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (🚑) ค้างไว้ เพื่อโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ขณะโทรออกให้กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินค้างไว้อีกครั้ง เพื่อจบการโทรออกขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน (ถูกลมนिरภัยทำงาน) ระบบจะกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ในกรณีนี้จะไม่สามารถกดปุ่มค้างไว้เพื่อการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
เมื่อระบบกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแล้ว ศูนย์กู้ภัยจะตอบรับคำขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่มีเหตุจำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- › ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- › หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าตามปกติไม่ได้
- › ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำให้ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- › ปุ่มกดขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- › เครือข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน โดบปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- › อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้
- › เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- › เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย วาตภัย การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- › เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่คำนวณหาเส้นทางหรือเว็บไซต์ที่คำนวณระยะทางมีไวรัสหรือมัลแวร์คุกคาม อุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- › ปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้ (เช่น ซิมการ์ดไม่ได้ลงทะเบียน หรือเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้)
ไฟสีส้มติดตลอด	แสดงว่าระบบกำลังเชื่อมต่อใหม่หลังจากการถอดแบตเตอรี่และต่อแบตเตอรี่ใหม่
ไฟสีส้มกะพริบ	ระบบอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อ
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบเครือข่ายและการเชื่อมต่อเครือข่ายเป็นปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบเครือข่ายในรถยนต์ด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

⚠ คำเตือน
ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวันกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- › หมั่นตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- › ระยะเวลาการใช้งานของแบตเตอรี่ในอุปกรณ์ของระบบเครือข่ายที่นานที่สุดคือ 3 ปี แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายที่ศูนย์บริการก่อนที่ไฟแบตเตอรี่จะหมด



Blank lined area for writing on page 196.

6

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....198

ห้องเครื่องยนต์.....199

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย.....204

การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....205

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....209

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....215

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจต้องซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดอุบัติเหตุตก เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับบริการการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝาเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับขี่ยาก หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

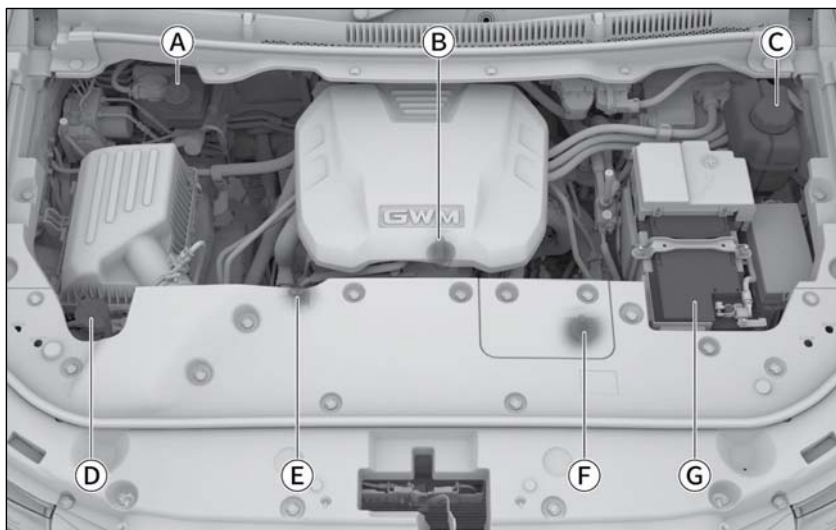
- > ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- > เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้ เพลิงไหม้ได้
 - กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF
 - กดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
 - รอให้เครื่องยนต์ มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง
 - นำเด็กออกจากห้องเครื่องยนต์
 - ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
 - ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
- > เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้
 - ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

การระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งของเหลว

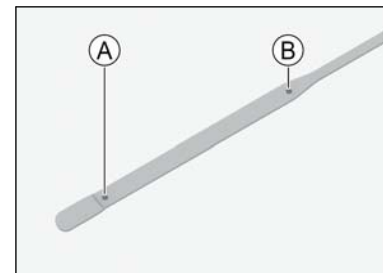
รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องยนต์ E2ONA



24FDA280D9E8

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| (A) กระปุกน้ำมันเบรก | (E) ถังวัดน้ำมันเครื่อง |
| (B) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | (F) ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| (C) ถังน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ | (G) แบตเตอรี่ 12 โวลท์ |
| (D) ถังน้ำยาล้างกระจก | |

น้ำมันเครื่อง การตรวจสอบ



8F3D41CDBC64

- (A) ขีดต่ำสุด (Min)
(B) ขีดสูงสุด (Max)

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ติดเครื่องยนต์สักระยะหนึ่งจนอุณหภูมิสูงขึ้นตามการทำงานของเครื่องยนต์ สลับสวิตช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF รอประมาณ 10 นาที แล้วจึงนำคันวัดน้ำมันไปตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ใส่คันวัดน้ำมันลงไปจนสุด แล้วรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นดึงคันวัดออก เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องจนกระทั่งอยู่ในระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- > ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม และสายพาน อาจทำให้มือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือพันเกี่ยวเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการหกเลอะ
- > กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อยเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ซึมลงใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาด้านช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เทน้ำมันเครื่องลงไปช้า ๆ ระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในเครื่องยนต์เสียหาย น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องบริษัทผู้ผลิตคุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะเครื่องยนต์

หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ และเมื่อสารเคมีในผลิตภัณฑ์ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเครื่อง ทำให้น้ำมันเครื่องและเครื่องยนต์เสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- > ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจไหม้หรือเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือหมุนหล่อลื่นไม่ดี เพราะปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือเสื่อมสภาพ
- > น้ำมันเครื่องช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในการขับขี่ปกติ น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลงตามการขับขี่ การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี่
- > ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/แบตเตอรี่

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาในถังพักเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์และน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ในถังพักควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีสารรั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลงแล้ว ให้ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายความดันออกมา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสับของรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- ▶ ห้ามเปิดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์และน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้ น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- ▶ เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์ขับเคลื่อน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติม

เปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกล้นโดยไม่ตั้งใจ ให้รับล้างออกทันที มีฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ▶ หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ▶ น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาปิดถังน้ำออก เติมน้ำยาล้างกระจกเข้า และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกินโดยไม่ตั้งใจ น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มีฉะนั้นอาจทำให้สกรีนยนต์เสียหาย

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

หม้อน้ำ/พัดลม

ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ โปรดรีบทำความสะอาดทันที หากไม่แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติหรือไม่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ หลังจากขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมทุกครั้ง (เช่น ลุยน้ำ ทราย โคลน เป็นต้น) โปรดตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ ว่ามีสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบและทำความสะอาดทันที

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free)

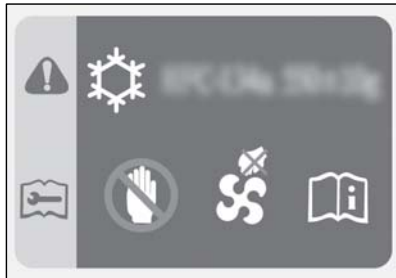
เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์



6FC9C3B803CD

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจกหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- > ประเภทน้ำยา ระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- > พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ



361F87CC1BAF

ฉลากนี้ติดอยู่บนฝาหม้อน้ำเพื่อเตือนไม่ให้เปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด มิฉะนั้นอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้หรือน้ำหล่อเย็นกระเด็นใส่

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ประเภทที่ 1



340CF5EC9B21

ประเภทที่ 2



A86516835B47

ป้ายนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนว่ามีการติดตั้ง ถอดหรือ ตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งจะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- > ให้นำเด็กออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- > ระหว่างการใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากอุณหภูมิสูง แหล่งความร้อน และเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
- > แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีช่องเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- > ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น เช่น แว่นตานิรภัย

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

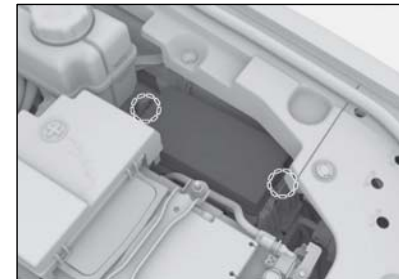
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฟิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดข้อลบบatteryออก
3. ฟิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



F57B1C823CEB

กดตัวล็อก 2 ตัวเข้าหากช่องค้ำไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้น จะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

> แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



F2D9873FD5A7

หากต้องการดูฟิวส์ ให้ถอดช่องเก็บของ (ฝาครอบกล่องฟิวส์) ออก ตามที่แสดงในภาพ หากไม่จำเป็น ไม่แนะนำให้ถอดแยกชิ้นส่วนของช่องเก็บของออกด้วยตนเอง เนื่องจากการถอดช่องเก็บของต้องใช้ทักษะโดยผู้เชี่ยวชาญ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเมื่อต้องการถอด

> แผงฟิวส์ในผนังด้านซ้ายที่เก็บสัมภาระ



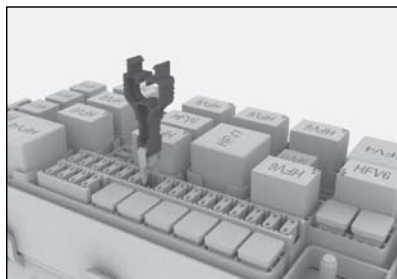
C6563501585D

เมื่อถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ออก จะเห็นฟิวส์

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

4. ใช้ตัวหนีบฟิวส์ดึงฟิวส์ออกมา ตรวจสอบฟิวส์ตามฉลากที่ระบุบนฟิวส์ว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

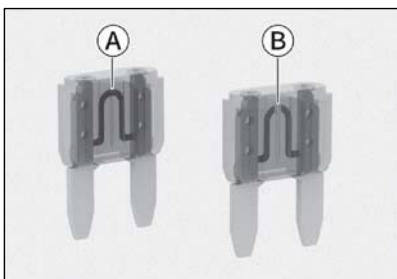


4E8A76B66E7F

⚠ ข้อควรระวัง

- › ตัวหนีบฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- › บนฝาครอบกล่องฟิวส์จะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- › เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้นต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุของการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่บนฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- Ⓐ ฟิวส์ปลั๊ก
Ⓑ ฟิวส์ใบ

⚠ คำเตือน

การใช้ฟิวส์ที่ไม่เหมาะสม การซ่อมฟิวส์ การเชื่อมต่อวงจรโดยไม่ผ่านฟิวส์ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้และได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- › ห้ามติดตั้งฟิวส์ที่มีค่าแอมป์สูงกว่าฟิวส์ที่ชำรุด จะต้องใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์เท่ากัน (สีและตัวอักษรพิมพ์เหมือนกัน) และขนาดเท่ากันมาเปลี่ยน
- › ห้ามทำการซ่อมฟิวส์ที่เสียหายเด็ดขาด
- › ห้ามใช้แถบโลหะ คลิปหนีบกระดาษ หรือสิ่งที่คล้ายกันแทนฟิวส์

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่นำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- › ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- › ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. กดสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ดันก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาตัวเองค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะโยกมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงอัตโนมัติดังกล่าว



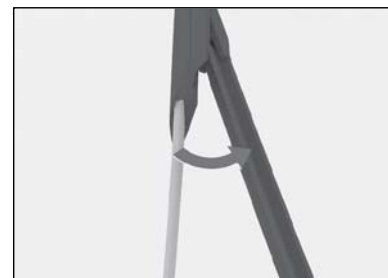
D5A3114DAECB

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

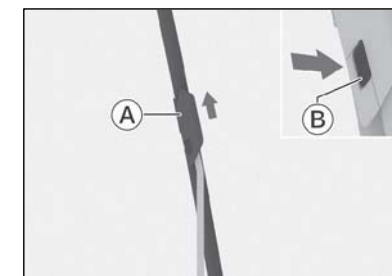
- › หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ห้ามเปิดฝาค้างเครื่องยนต์ขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาค้างเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

3. หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด



B26AF2BA18B2

4. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



70E1DDF744AB

- (A) ใบปิดน้ำฝน
(B) แถบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

5. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์ เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 3 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้หยပ်ที่ปิดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว
6. กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด ON หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ปิดน้ำฝนจะกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

1. ยก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหลังรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ก้านปิดน้ำฝนด้านหลังมีองศาการยกขึ้นประมาณ 45° อย่ายกขึ้นเกินหรือรุนแรง และอย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนของก้านปิดน้ำฝน มิฉะนั้นชิ้นส่วนอาจเสียหายได้

2. ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน



C2DE6E05F4F1

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกหลังรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

3. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกหลังรถยนต์

หลอดไฟ

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่ละดวงได้ หากหลอดไฟชำรุด แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- › ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขึ้นเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำค้าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาล้างทำความสะอาดเข้มข้นเช็ดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

การบำรุงรักษารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษาภายนอก

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเพิกเฉยอาจทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการมาดำเนินการ

การขับขี่แบบออฟโรด

ก่อนการขับขี่ คุณอาจต้องลดแรงดันลมยางลง เพื่อให้เหมาะกับสภาพการขับขี่แบบออฟโรด และหลังจากขับขี่แบบออฟโรดเสร็จแล้ว โปรดเติมลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติ เพราะลมยางที่ต่ำกว่าปกติเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายได้ เช่น ยางแตก ยางระเบิด เป็นต้น หลังการขับขี่แบบออฟโรด โปรดตรวจสอบว่าล้อและยางได้รับความเสียหายหรือไม่ เพราะการขับขี่แบบออฟโรดอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ส่งผลให้ยางแตกหรือรถเสียการควบคุม จนทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้งว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมทิ่มตำ หรือดอกยางสึกหรอหรือไม่

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรปรับเปลี่ยนยาง

- › หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
- › หน้ายางสึกหรอ

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และความปลอดภัยในการขับขี่ การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความปลอดภัยในการขับขี่ (รถที่ใช้ น้ำหนัก) และการใช้พลังงาน (รถยนต์ไฟฟ้า) นอกจากนั้นยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้รู้สึกไม่สบายในการขับขี่ และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ถนนไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรอของรถยนต์ไม่เท่ากัน

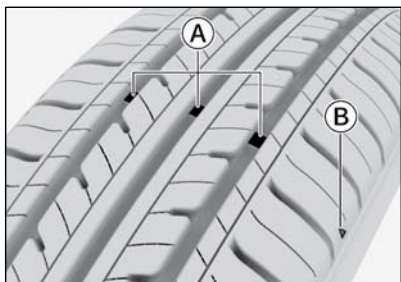
แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ รวมถึงยางอะไหล่ (หากมีการติดตั้ง)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอร์รถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขึ้นในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้อัตราที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10–20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

การสึกหรบของยาง



FF3563DBE361

Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรบ

Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรบ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรบเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรบจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้อย่างที่ดอกยางสึกหรบถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรบ จะทำให้ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรบที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องทาสีล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรบเท่ากัน แนะนำให้สลับยางคู่หน้าและคู่หลังตามกำหนด

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลักเลี้ยวจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียนวลเล็กน้อยเรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการสั่นสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป

เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- ▶ เติมนวลให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควรปรับลดแรงดันลมยางลงตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- ▶ ควรขับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้นวลอย่างน้อย 90 องศาจากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูป

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และความถี่ในการใช้งานชั้นรูป เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูปไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุทราย หรือเมื่อใช้งานที่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยางหลังคาชั้นรูป ขึ้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้หลังคาชั้นรูปมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมทั้งยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ ดังนั้น ควรเปิดหลังคาชั้นรูปเพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกตามกำหนด โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดพื้นผิวขอบยางหลังคาชั้นรูป หยดน้ำบนหลังคาชั้นรูปส่วนกลไกตามกำหนด

เปิดหลังคาชั้นรูป ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูปว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ หากหลังคาชั้นรูปขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง
- ▶ ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาย่ำฝ่าฝืนเปิดหลังคาชั้นรูป เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูป ควรรอให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้น จนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้นรูป
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควรเปิดหลังคาชั้นรูป ใช้ผ้านุ่มเช็ดขอบยางหลังคาชั้นรูปให้แห้งแล้วจึงขับขี่
- ▶ ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูปให้สนิท ห้ามฉีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิของหลังคาชั้นรูปเสียรูปจากแรงดันน้ำ ทำให้น้ำเข้าไปภายในรถยนต์และขอบยางเสียหาย
- ▶ เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ชันลงไปมาอย่าเปิดหลังคาชั้นรูปจนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้น ความสั่นสะเทือนอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูปเสียหายได้
- ▶ ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบท่อดrain ฝุ่นผงที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปให้ถี่ขึ้นและเช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูปปิดสนิท

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การหมั่นล้างรถจะช่วยรักษาสภาพภายนอกของรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี เนื่องจากฝุ่นผงและคราบสกปรกจะขัดขวางสีรถยนต์ ฝุ่นผงและคราบสกปรกจะทำให้สีรถยนต์ซีดจางลง

ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่โดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถยนต์กลางแจ้งเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ฝุ่น นวล หรือไม
2. ใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่งสกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงาของสีรถยนต์เสียหาย
3. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อทำความสะอาดสกปรกใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่มฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
4. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าขนหนู อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นอาจทำให้สีเคลือบชั้นส่วนโลหะและพลาสติกเสียหายได้
- ▶ หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขี่ผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาย่ำฝ่าฝืนฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น ช่องล้อ ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล้อหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทรงน้ำน้ำ เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด บังคับผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี่ เป็นต้น ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มน้ำ

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยกระแทกหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม การแต้มน้ำจะทำเฉพาะบริเวณรอยกระแทกหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

จอดรถยนต์บนพื้นราบ หลังจากจอดสนิทครู่หนึ่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุมีพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้เกิดฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อย ๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแข็งแรงสนิมของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าหุ้มเบาะ โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาด จะใช้ผ้านุ่มสะอาดชุบน้ำสบู่อุ่นเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงคราบน้ำเมื่อแห้ง และใช้ผ้าชิ้นสะอาดอีกผืนเช็ดถูแล้วปล่อยให้แห้งโดยวิธีผึ่งลม สำหรับรอยสกปรกฝังลึกควรใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเฉพาะ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในหนังสือชี้แจง

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนัง โดยเฉพาะหลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่ชุบน้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะ ชิ้นส่วนยางที่ชำรุด เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาล้างทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น กิเลนอร์โนโตรเซลลูโลส น้ำยาล้างตะกรัน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (จุ่มน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : หมั่นเก็บ ตัวบูยัด เพดาน โคมไฟรถยนต์ ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขดลวดละลายฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับขี่
- คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถ จะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยกระแทกจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- การขับขี่ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย

- มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- หมั่นใช้น้ำยาเช็ดที่สะอาดและน้ำยาล้างทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์
- หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเบ็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้มีน้ำขัง
- หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถมีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- ปลดเบรกมือ ใช้น้ำยาล้างล้อรถที่ล้อรถยนต์
- ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- ถอดข้อลบบนเบาะ
- รองเบาะนั่งด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้าต่างรถยนต์
- ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุคุณภาพสูง" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีคุณภาพพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชั้นสีเสียหายได้ง่าย

- › ตรวจสอบจุดรอยร้าวในพื้นผิวอาคารถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- › ตรวจสอบการกระเด็นของน้ำมันจากระบบจะตรวจสอบพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยอัตโนมัติ หากพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำ เครื่องยนต์จะเข้าสู่โหมดการชาร์จในรถยนต์เบาโดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะหยุดลงเมื่อชาร์จเสร็จสิ้น หากพลังงานในแบตเตอรี่ปกติ เครื่องยนต์จะไม่ตัด คุณสามารถล็อกและออกจากรถได้
- › ระบบของแบตเตอรี่อยู่บริเวณใต้พื้นที่เก็บสัมภาระ ดังนั้น ห้ามนำวัตถุไวไฟ วัตถุที่สามารถระเบิดได้ และวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูงไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เพื่อให้การออกตัวของรถและการขับเคลื่อนเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้มีการขับอย่างน้อย 2 ชั่วโมง/เดือน

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

"I" หมายถึง ตรวจสอบ อาจมีการปรับแต่ง แก๊ซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น "R" หมายถึง เปลี่ยน "L" หมายถึง หล่อลื่น "C" หมายถึง ทำความสะอาด * หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
น้ำมันเครื่อง*	Engine oil*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง*	Oil pan plug and washer*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง*	Oil filter element replacement component*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ*	Air filter*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
ไส้กรองระบบปรับอากาศ*	A/C filter*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	Engine coolant	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
น้ำมันเบรก	Brake fluid				R				R		
หัวเทียน	Spark plug				R				R		
น้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ไฟฟ้า	Electric motor coolant	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
น้ำมันเกียร์ GWM ATF 9 และไส้กรองน้ำมันเกียร์	GWM ATF 9 Transmission oil and filter						R				
สลับยาง	Tyre rotation		R		R		R		R		R
วาล์วปีกผีเสื้อ*	Throttle Valve*				C				C		
จานเบรก	Disk brake	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการสึกหรอ	Tyre pressure and wear	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยางกับฝุ่นและลูกหมาก	Ball joint and dust cover	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก)	Radiator(appearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก)	Intercooler(appearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	Battery 12V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ชั้นดาดฟ้า	Sunroof	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ท่อระบายน้ำชั้นดาดฟ้า	Sunroof - Water drain tube	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
การ	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ค่าทอร์คของโบลท์ที่ยึดติดกับแบตเตอรี่แรงดันสูง Bolt torque of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เคสแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สถานะของแบตเตอรี่แรงดันสูง SOH of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึม Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบส่องสว่าง Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ไส้กรองคาร์บอนีสเตอร์ Canister filter				C			C			C	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์ Transfer case oil						R					R
น้ำมันเพืองท้าย (เพลาหน้าและหลัง) Front and rear differential gear oil		รับประกันแรกเปลี่ยน 50,000 กิโลเมตร หรือ 36 เดือน (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) หลังจากนั้นเปลี่ยนทุกๆ 100,000 กิโลเมตร หรือ 36 เดือน (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) The first guarantee is to change for 50,000 km. or 36 months (whichever occurs first). After that, subsequent maintenance every 100,000 km. or 36 months (whichever occurs first).									

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ก้านใช้มีสิ่งแปลกปลอม จะต้องหมั่นเปลี่ยนหัวเทียนให้บ่อยขึ้น หากพบว่ารอบเดินเบา เครื่องยนต์ไม่นิ่ง จะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวเทียน
- ▶ ถูกลมมียกยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
- ▶ เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับรถยนต์ประจำวันในระยะทางใกล้ ก็ต้องนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษารถยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการ เช็กระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็กระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)
ก่อนการขับทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....218

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....219

การระบุรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

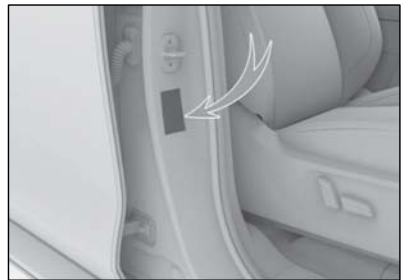
ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



406BA7DE1CAD

ป้ายเนมเพลท (Vehicle nameplate)

อยู่ใต้ตัวล็อกเสาของประตูด้านหน้าฝั่งขวา



6E4464023CAE

โครงสร้างด้านหน้าฝั่งขวา



12AD73763866

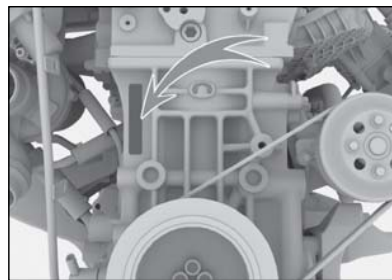
i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) ของรถบางรุ่นจะถูกสลักไว้ที่โครงสร้างด้านหน้าฝั่งซ้าย โปรดดูที่รถจริง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

หมายเลขเครื่องยนต์ (E20NA)



32BE30E358DA

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากของรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่ก้นน้ำหล่อเย็นเหนือท่อร่วมไอดี

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป เช่น มิติ น้ำหนัก การสิ้นเปลืองน้ำมัน มาตรฐานไอเสีย ความเร็วสูงสุด ฯลฯ ให้ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในเอกสารข้อมูลของรถยนต์

⚠ ข้อมูลระวัง

ข้อมูลทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้ใช้กับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน ยกเว้นข้อมูลที่ระบุพิเศษหรือแตกต่างหาก ส่วนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์พิเศษและผลิตสำหรับตลาดต่างประเทศอาจมีเนื้อหาบางส่วนแตกต่างออกไป ให้ยึดเอกสารข้อมูลของรถยนต์เป็นหลัก

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน

เครื่องยนต์

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	E20NA
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ
กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	180/5500~6000
แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	380/1700~4000
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	75

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	TZ290XH003
แบบ	มอเตอร์เชิงโรตารีชนิดแม่เหล็กถาวร
กำลังสูงสุด / รอบ / แรงบิด [kW] / [rpm] / [N.m]	78/7000/268

ชุดเจนเนอเรเตอร์

รุ่นเจนเนอเรเตอร์	TZ290XH003
แรงดันไฟฟ้า [V]	338.5

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รุ่นแบตเตอรี่แรงดันสูง	PE338005B
แบบ	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน
แรงดันไฟฟ้า [V]	338.56
ความจุไฟฟ้า [A.h]	5.21
อุณหภูมิการทำงาน [°C]	-30~60

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาดของยางมาตรฐาน (ยางอะไหล่)		265/60R18 114H 265/50R20 111H
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสาของประตูหน้าด้านซ้าย
โช้พื้นล้อ	ขนาด	โช้พื้นล้อ TPU รุ่น T150
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหลัง

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ			ข้อมูล
ค่าน้ำหนักถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]		≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]		≤15
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	0°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0 ° ±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	3.8°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		แคมเบอร์	12'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	5'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤2')
		มุมเอียงของแกนพวงมาลัย	12.3°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	10±1
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	31
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20

ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งการออกแบบรางสไลด์ที่นั่ง		ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 40 มม.
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25°
	เบาะแถวสอง	เบาะนั่งฝั่งซ้ายและขวา 25° เบาะนั่งตรงกลาง 21°
	เบาะแถวสาม	20°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25°
	เบาะแถวสอง	เบาะนั่งฝั่งซ้ายและขวา 25° เบาะนั่งตรงกลาง 21°
	เบาะแถวสาม	20°

ข้อมูลของเหลว

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ E2ONA

เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ลูกค้าใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์แท้ SP 0W-20 ที่แนะนำโดยผู้ผลิต หากไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องของแท้ในพื้นที่ของท่านได้เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้

- › หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ SP 0W-20
- › หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน ACEA (European Automobile Manufacturers Association) ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C5 0W-20

ปริมาตรน้ำมันเครื่อง

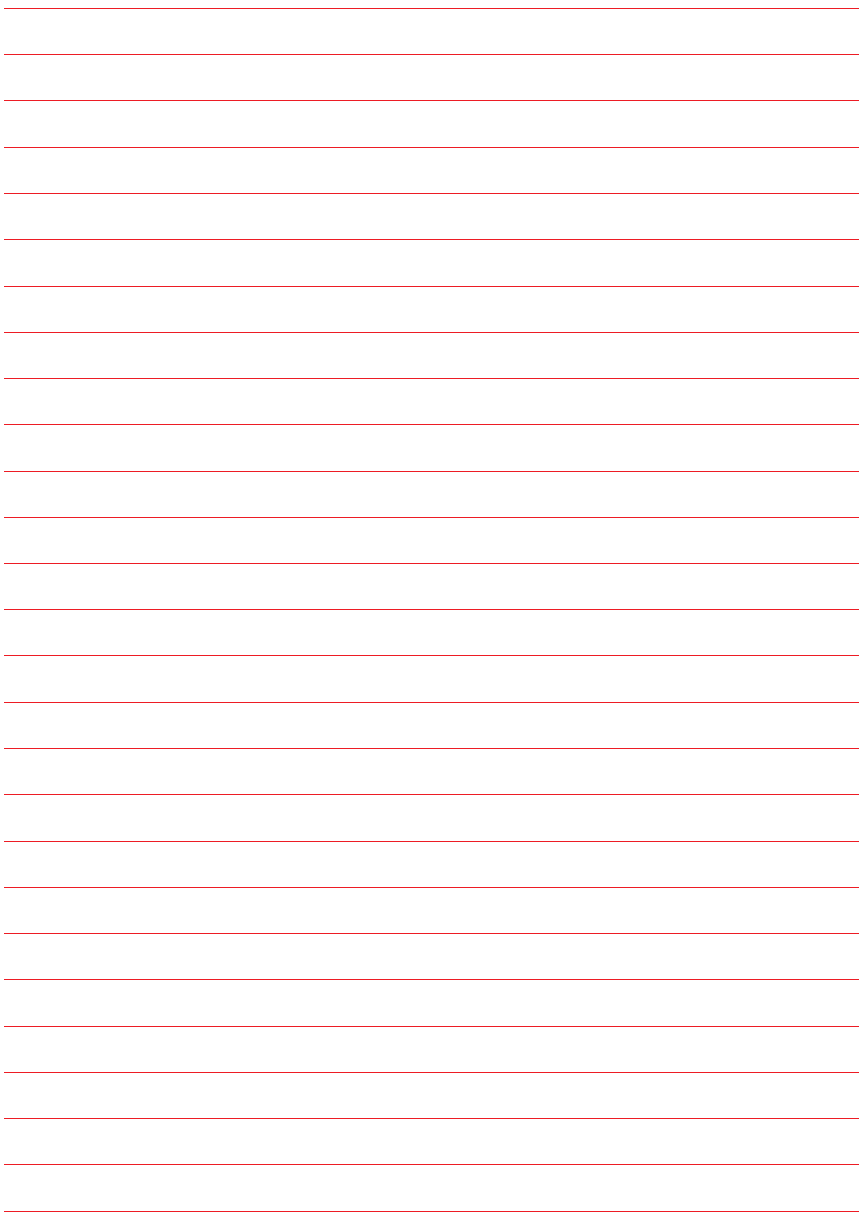
รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
E2ONA	5.9±0.1	5.5±0.1

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหน้า	DUAL 9 FE 75W-90	1.05±0.05 (ไม่ได้ติดตั้งล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า)
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหลัง		0.9±0.05 (ติดตั้งล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า)
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอว์	MERCON LV	2.4±0.1
น้ำมันเกียร์	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ GWM 9AT (GWM ATF 9)	1.7±0.1
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว)	11.2±0.1
น้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่	เอทิลีนไกลคอล -45 (ภูมิภาคแถบหนาว)	10.2±0.5
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	7.1±0.5
น้ำยาฉีดล้างกระจก	--	0.9±0.1
		3.6±0.2

ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ



ดัชนีตามหมวดอักษร.....224
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด
ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....227

ก

กุญแจ 16
 กระจกมองหลัง 39
 กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 39
 กระจกแต่งหน้า 59
 การล็อกประตู 19
 การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 20
 การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 21
 การตั้งค่ากระจกมองข้าง 40
 การตั้งค่าล็อกประตู 19
 การตั้งค่าเบาะที่นั่ง 37
 การตั้งค่าแสงสว่าง 44
 การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 52
 การตั้งค่าการจอดรถ 108
 การบำรุงรักษายางรถยนต์ 209
 การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูป 210
 การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 211
 การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 212
 การปรับมุมกระจกมองข้าง 39
 การปรับความสว่างไฟเบ็กไลต์ 47
 การปรับระดับความสูงไฟหน้า 47
 การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ 49
 การปรับตำแหน่งเบาะนั่งแถวสอง 35
 การเปลี่ยนโหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย 90
 การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท 81
 การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 184
 การเปิดและปิดชั้นรูป 29
 การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป 29
 การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 189
 การลากจูง 191
 การสตาร์ทรถยนต์ 82
 การดับเครื่องยนต์ 82
 การปลดล็อกพวงมาลัย 81
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 33
 การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 111
 การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 49
 กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 104
 เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า 77

ข

ข้อมูลของเหลว 221
 ข้อมูลสำหรับการขับเคลื่อน 219
 ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 219
 ข้อมูลเบาะที่นั่ง 220
 เข็มขัดนิรภัย 164

ค

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 190
 เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 178
 แคมตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 131
 คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก 171

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 172

ช

ช่องเก็บสัมภาระ 60
 ช่องลมระบายอากาศ 56
 ช่องจ่ายไฟ 63

ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 104
 เซนเซอร์ออกซิเจน 131
 ชั้นรูป 29

ด

ตำแหน่งของเหลว 200
 แตร 41

ถ

ถุงลมนิรภัย 167
 ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 169
 ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 167

ท

เทอร์โบชาร์จเจอร์ 131
 ที่บังแดด 59
 ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 49
 ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 50
 ที่วางขวด 62

น

น้ำมันเครื่อง 201
 น้ำมันเบรก 202
 น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 202
 น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 201
 น้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ 201

บ

เบรกมือไฟฟ้า 84
 บันไดข้างระบบไฟฟ้า 25
 เบาะที่นั่ง 34
 เบาะนั่งแถวสาม 36
 เบาะนั่งด้านหน้า 35
 เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 171
 แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 203

ป

ประตูท้าย 21
 ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 20
 ปุ่มล็อกและปลดล็อก 20

ผ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 51

ฝ

ฝากระโปรงหน้า 32

พ

พนักพิงศีรษะ 34
 พวงมาลัย 41
 พวงมาลัยอัตโนมัติ/ระบบบันทึกตำแหน่งพวงมาลัย 41

ฟ

ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (Follow Me Home) 44
 ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า 47
 ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ 91
 ฟิวส์ 205
 ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 137
 ไฟเตือนฉุกเฉิน 47
 ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 85
 ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 47

ม

มือจับประตูด้านใน 20
 ม่านถุงลมนิรภัย 170
 ม่านบังแดดสำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2 28
 มาตรวัดเสมือนจริง 134

ร

ระบบการจัดการพลังงาน 143
 ระบบการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 177
 ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 128
 ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 131
 ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 129
 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโรด 95
 ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง 131
 ระบบควบคุมแสงสว่าง 44
 ระบบช่วยลงทางลาดชัน 127
 ระบบช่วยจอดรถยนต์ 103
 ระบบช่วยถอยหลัง 107
 ระบบช่วยการขับขี่ 128
 ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 129
 ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถขณะขึ้นครั้งที่ 2 129
 ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ 96
 ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 57
 ระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำ 100
 ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 109
 ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล 128
 ระบบป้องกันเบรกล็อก 128
 ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 176

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวสอง 38
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า 38
ระบบปรับอากาศ 51
ระบบจอดรถอัจฉริยะ 105
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 128
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 129
ระบบวินิจฉัยภายในรถยนต์ 132
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 46
ระบบเสริมแรงเบรก 128
ระบบสั่งการด้วยเสียง 156
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 19
ระยะรันอิน 75
ราวหลังคา 43

ล

ล็อกเฟืองท้าย 101
ล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 20
ล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 21
ล็อกป้องกันเด็ก 23

ส

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 45
สวิตช์สตาร์ท 81
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 27
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 169

ห

หมายเลขระบุรถยนต์ 218
หน้าต่างรถยนต์ 27
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระจกด้านหน้า 133
หม้อน้ำ/พัดลม 202
ห้องเครื่องยนต์ 199
โหมดยอฟโรด 98
โหมดช่วยเหลือ 92

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



CEM



TPMS



Multimedia



*หมายเหตุ เครื่องโทรทัศน์และอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แบมเพคเจอร้ง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

