



**GWM**

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM

---

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน  
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้  
ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับ  
ข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ  
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย  
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย  
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

## ภาพรวม

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

### ข้อตกลงการใช้งาน

รถยนต์คันนี้เป็นรถเนกประสงค์แบบ SUV ที่ให้ความสะดวกสบาย และสำหรับรถที่ติดตั้งฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ ระบบล็อกเฟืองท้าย และอุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถขับขี่แบบสมบุกสมบันได้ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานในสถานการณ์ที่หลากหลาย สำหรับการขับขี่แบบออฟโรด โปรดหาสถานที่สำหรับการฝึกขับในทุกสภาพพื้นผิว โดยสถานที่นั้นจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง การขับขี่ในสภาพพื้นที่ที่ท้าทายจะต้องได้รับการฝึกฝน และมีประสบการณ์ที่เพียงพอ หรือจะต้องติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ก่อน มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ รวมถึงยานพาหนะและทรัพย์สินเสียหาย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพถนนอย่างละเอียดก่อนทำการขับขี่แบบออฟโรด ผู้ขับขี่ควรใช้ฟังก์ชันที่ติดตั้งภายในรถทั้งหมดเพื่อทำการขับขี่อย่างปลอดภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน

ซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดจากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แถมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริม

ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้น ห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์


### ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า


อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่านทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความเป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

### เกี่ยวกับสัญลักษณ์

 คำเตือน  
แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

 ข้อควรระวัง  
แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้ รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

## ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม

เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(>หน้าที X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

## ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

### ⚠ คำเตือน

#### ข้อควรระวังขณะขับขี่

##### > ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะมีเมฆาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

##### > ขับรถอย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันที่และป้องกันอุบัติเหตุ

##### > ขับรถอย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสีย

สมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

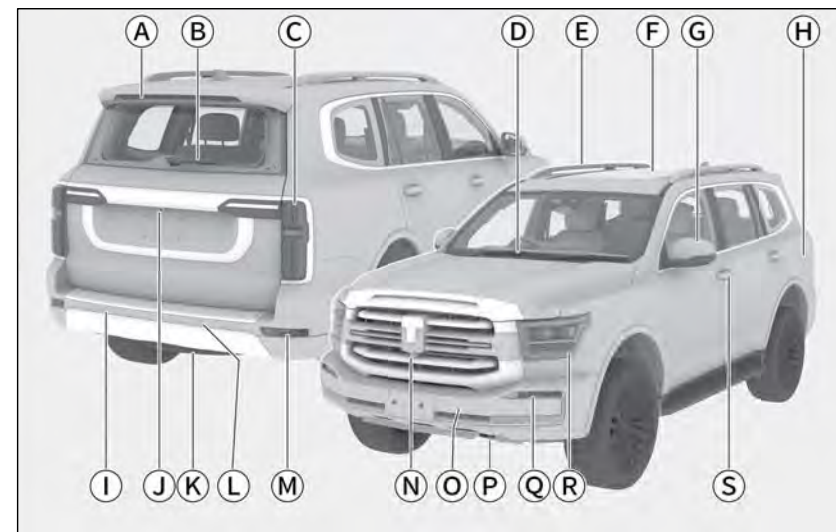
### ⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสถูกแสง อาจทำให้รถเคลื่อนที่จนทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

## มีติภายนอก



6A538A3175B8

Ⓐ ไพบรกดวงที่ 3

ระบบจอดรถอัจฉริยะ 153

Ⓑ ใบปัดน้ำฝนด้านหลัง 314

ระบบช่วยถอยหลัง 156

Ⓒ ไพบรกดวงและไฟหรี่ 59

Ⓚ ยางอะไหล่ 278

Ⓓ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 312

Ⓛ เซนเซอร์หลัง 151

Ⓔ ราวหลังคา 56

Ⓜ ไฟตัดหมอกหลัง 60

Ⓕ ชั้นรูป 36

Ⓝ กล้องแสดงภาพรอบ

Ⓖ กระจกมองข้าง 52

ทิศทาง 360 องศา 152

Ⓗ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 42

Ⓞ เซนเซอร์หน้า 151

Ⓘ ตะขอลากด้านหลัง 291

Ⓟ ตะขอลากด้านหน้า 291

Ⓛ กล้องหลัง (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง)

Ⓠ ไฟตัดหมอกหน้า 60

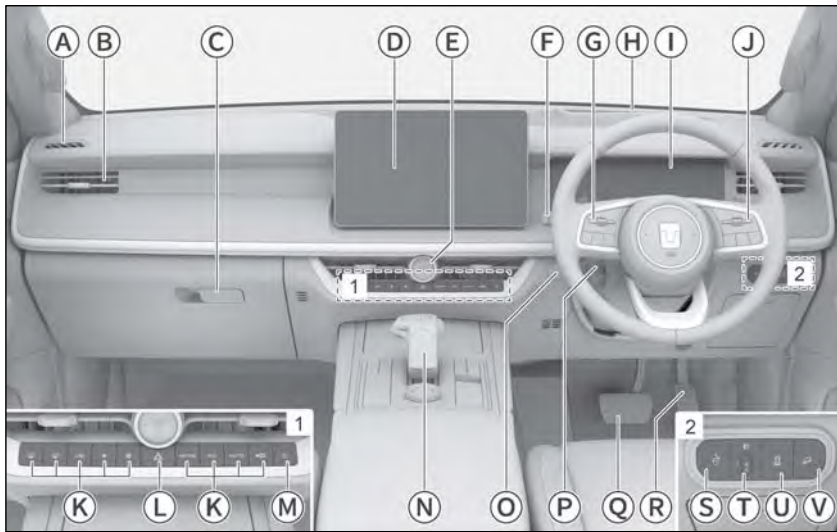
ใช้สำหรับกล้องแสดงภาพรอบ

Ⓡ โคมไฟหน้า 314

ทิศทาง 360 องศา 152

Ⓢ มือจับประตู 24

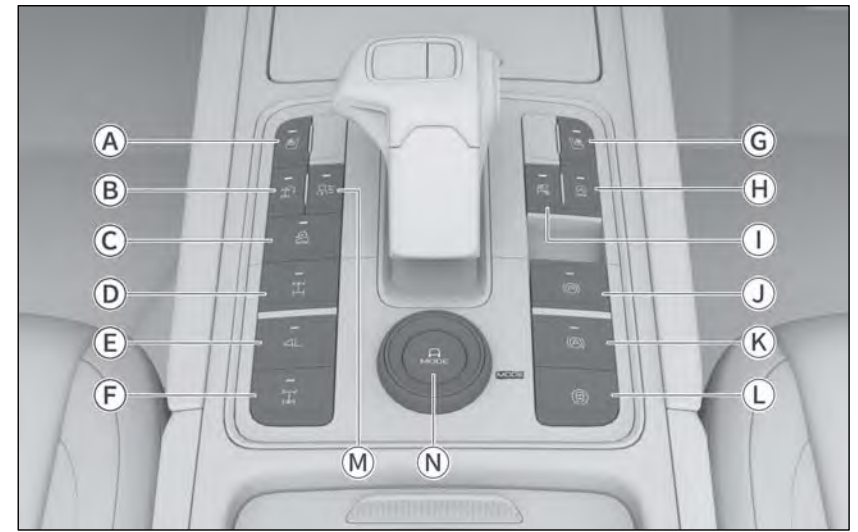
## มิติกายใน



3A63C8D3DD65

- |  |  |
|--|--|
| Ⓐ ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้า 78                        | Ⓜ สวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดีย 223            |
| Ⓑ ช่องลมระบายอากาศ 78                            | Ⓝ เกียร์ 119                               |
| Ⓒ ช่องเก็บของ 84                                 | Ⓞ สวิตช์สตาร์ท 112                         |
| Ⓓ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 226                        | Ⓟ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 181 |
| Ⓔ นาฬิกาอิเล็กทรอนิกส์                           | Ⓠ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 185  |
| Ⓕ สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 66                     | Ⓡ แป้นเบรก                                 |
| Ⓖ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 222                | Ⓗ แป้นคันเร่ง                              |
| Ⓖ หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า 201 | Ⓢ การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์ 64            |
| Ⓖ มาตรวัดเสมือนจริง                              | Ⓣ การปรับระดับความสูงไฟหน้า 63             |
| Ⓖ ไฟแสดงสถานะมาตรวัด 203                         | Ⓤ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 193         |
| Ⓖ ปุ่มควบคุมมาตรวัด 205                          | Ⓥ ระบบช่วยลงทางลาดชัน 190                  |
| Ⓖ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 72                   |  |
| Ⓖ ไฟเตือนฉุกเฉิน 63                              |  |

## แผงเกียร์



6EA25BE2EB01

- |  |  |
|--|--|
| Ⓐ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 50 | Ⓜ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 152       |
| Ⓑ ปุ่มช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ 137                   | Ⓝ ระบบจอดรถอัจฉริยะ 153                    |
| Ⓒ ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด 135         | Ⓞ ระบบช่วยถอยหลัง 156                      |
| Ⓓ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า 143                    | Ⓟ เบรกมือไฟฟ้า (EPB) 116                   |
| Ⓔ ปุ่ม 4L 129                                      | Ⓠ ปุ่มหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) 117 |
| Ⓕ ปุ่มล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง 142                    | Ⓖ ปุ่มช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 116            |
| Ⓖ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งคนขับ 50             | Ⓡ ปุ่มโหมดเชี่ยวชาญ 132                    |
| Ⓖ ปุ่มสตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติ 145             | Ⓗ ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่ 129              |
| Ⓖ กล้องมองภาพ ใช้สำหรับเซนเซอร์ป้องกันการชน        |  |

## สารบัญ

1	การใช้งาน	แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กุญแจ ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ
2	การขับขี่	แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด และอื่นๆ
3	ระบบภาพและเสียง	แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท Bluetooth และการตั้งค่าระบบและอื่นๆ
4	ความปลอดภัย	แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ
5	เหตุฉุกเฉิน	แนะนำวิธีจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ
6	การบำรุงรักษา	คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์
7	ข้อมูลทางเทคนิค	แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์
8	ดัชนี	แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

## การใช้งาน

กุญแจ	18
เกี่ยวกับกุญแจ	18
แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ	19
การถอดกุญแจ	20
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	20
การล็อกประตู	22
การตั้งค่าล็อกประตู	22
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์	
อัจฉริยะ	23
ปุ่มล็อกและปลดล็อก	24
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	24
มือจับประตูด้านใน	24
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วย	
ดอกกุญแจ	25
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	25
ประตูท้าย	26
ล็อกป้องกันเด็ก	30
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความ	
ปลอดภัย	31
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน	31
หน้าต่างรถยนต์	32
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่ง	
คนขับ	32
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่ง	
ผู้โดยสาร	33

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	33
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	33
ฟังก์ชันห้วงเวลา	34
การปิดหน้าต่างแบบง่าย	34
การคืนค่าเริ่มต้น	34
ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ	34
ม่านบังแดดสำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2	35
ชั้นรูป	36
การเปิดและปิดชั้นรูป	36
การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป	37
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	37
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	38
ฟังก์ชันห้วงเวลา	38
ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน	38
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ	38
ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย	38
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ	39
ฝากระโปรงหน้า	40
การเปิด	40
การปิด	40
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	42
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	42
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	43
เบาะที่นั่ง	44
พนักพิงศีรษะ	44
เบาะนั่งด้านหน้า	45
เบาะนั่งแถวสอง	46

เบาะนั่งแถวสาม.....	48
การตั้งค่าเบาะที่นั่ง.....	49
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	
ด้านหน้า.....	50
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	
แถวสอง.....	50
<b>กระจกมองหลัง</b> .....	51
การปรับกระจกมองหลังภายใน	
เพื่อป้องกันแสงสะท้อน.....	51
การปรับมุมกระจกมองข้าง.....	52
การตั้งค่ากระจกมองข้าง.....	52
<b>พวงมาลัย</b> .....	54
การปรับพวงมาลัย.....	54
แตร.....	54
<b>ราวหลังคา</b> .....	56
ราวหลังคา.....	56
<b>ระบบควบคุมแสงสว่าง</b> .....	58
การตั้งค่าแสงสว่าง.....	58
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ.....	59
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	
แบบLED (DRL).....	62
ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า.....	62
ไฟเตือนฉุกเฉิน.....	63
การปรับระดับความสูงไฟหน้า.....	63
การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์.....	64
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร.....	64

<b>การควบคุมที่ปิดน้ำฝน</b> .....	66
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	66
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง.....	68
<b>ระบบปรับอากาศ</b> .....	70
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	
.....	70
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ.....	72
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....	77
ช่องลมระบายอากาศ.....	78
<b>ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย</b> .....	80
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	
.....	80
<b>อุปกรณ์ภายในรถ</b> .....	83
ที่บังแดด.....	83
กระจกแต่งหน้า.....	83
ช่องเก็บของ.....	84
ช่องเก็บสัมภาระ.....	84
กล่องใส่แว่นตา.....	86
ช่องวางแก้วแถวหน้า.....	86
ช่องวางแก้วแถวสอง.....	87
ช่องวางแก้วแถวสาม.....	88
ช่องจ่ายไฟ.....	89
<b>การขับขี่</b>	
<b>กฎของการขับขี่</b> .....	93
ก่อนขับรถยนต์.....	94
ขณะขับรถยนต์.....	95
ข้อควรระวังในการโดยสาร.....	98
การจอดรถยนต์.....	99
การขับขี่แบบประหยัด.....	99

<b>คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่</b>	
<b>ไม่เอื้ออำนวย</b> .....	101
ขับขี่ขณะมีหมอก.....	101
ขับรถยนต์ขณะฝนตก.....	101
ขับรถยนต์ลุยน้ำ.....	102
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	
.....	103
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว.....	104
การเตือนเมื่อขับขี่แบบออฟโรด	
.....	107
<b>คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วง</b>	
<b>รับอิน</b> .....	110
ยางรถยนต์.....	110
ผ้าเบรก.....	110
กระปุกเกียร์.....	110
<b>สวิตช์สตาร์ท</b> .....	112
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท	
.....	112
การปลดล็อกพวงมาลัย.....	112
<b>การสตาร์ทและปิดการทำงาน</b>	
<b>รถยนต์</b> .....	114
การสตาร์ทรถยนต์.....	114
การดับเครื่องยนต์.....	115
<b>การเบรกและการจอดรถ</b> .....	116
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	116
เบรกมือไฟฟ้า.....	116
<b>เกียร์อัตโนมัติ</b> .....	119
แนะนำตำแหน่งเกียร์.....	119
วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	119
การปลดล็อกเกียร์ P ฉุกเฉิน.....	121

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า	
.....	123
การใช้ระบบช่วยออกตัว.....	123
การจอดรถยนต์.....	124
<b>โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย</b> .....	126
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรง	
พวงมาลัย.....	126
<b>โหมดการขับขี่</b> .....	127
อุปกรณ์ภายในรถยนต์.....	127
โหมดการขับขี่.....	127
<b>ระบบควบคุมทุกสภาพภูมิประเทศ</b> .....	129
บทนำระบบควบคุมทุกสภาพภูมิ	
ประเทศ.....	129
โหมดเชี่ยวชาญ.....	132
ข้อควรระวังในการขับขี่รถยนต์	
ขับเคลื่อนสี่ล้อ.....	133
<b>ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ</b>	
<b>แบบออฟโรด</b> .....	135
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
แบบออฟโรด.....	135
ระบบช่วยบังคับเลี้ยว.....	137
<b>โหมดออฟโรด</b> .....	139
โหมดออฟโรด.....	139
<b>ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ</b> .....	141
ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ	
.....	141
<b>ล็อกเฟืองท้าย</b> .....	142
แนะนำล็อกเฟืองท้าย.....	142
ล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำ.....	143

ระบบสตาร์ทและหยุดเครื่อง	145
อัจฉริยะ	145
แนะนำระบบสตาร์ทและหยุดเครื่อง	145
อัจฉริยะ	145
วิธีการใช้งานระบบสตาร์ทและหยุดเครื่องอัจฉริยะ	145
ระบบช่วยจอดรถยนต์	148
ระบบช่วยจอดรถยนต์	148
เซนเซอร์ป้องกันการชน	151
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง	
360 องศา	152
ระบบจอดรถอัจฉริยะ	153
ระบบช่วยถอยหลัง	156
การตั้งค่าการจอดรถ	157
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	159
แนะนำระบบ	159
การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน	160
การเตือนความเหนี่ยวล้าขณะขับขี่	161
ข้อมูลทั่วไป	161
วิธีการใช้งาน	161
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ	163
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ	163
ระบบช่วยด้านหน้า	166
ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง	174
ระบบช่วยควบคุมรถในเลน	176
สัญลักษณ์จราจร	179
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	181

ระบบช่วยลงทางลาดชัน	190
แนะนำระบบ	190
วิธีการใช้งาน	190
ระบบช่วยการขับขี่	191
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	191
ระบบป้องกันเบรกลื่น	191
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก	192
ระบบเสริมแรงเบรก	192
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล	192
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ	192
ระบบช่วยชะลอความเร็ว	193
ของการชนครั้งที่ 2	193
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน	193
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า	193
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	193
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ	194
พวงมาลัยแบบไดนามิก(DST)	194
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	196
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	196
ระบบ EGR	197
เทอร์โบชาร์จเจอร์	197
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้อง	197
ข้อเหวี่ยง	197
ระบบคอมมอนเรล	197
ระบบวินิจฉัยในรถยนต์	197
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)	198

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า	201
แนะนำระบบ	201
วิธีการใช้งาน	201
มาตรวัดเสมือนจริง	203
แนะนำ	203
การควบคุมมาตรวัด	205
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด	207
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด	207
ระบบการจัดการพลังงาน	216
แนะนำระบบ	216
ข้อมูลที่ควรทราบ	217
<b>ระบบภาพและเสียง</b>	
ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย	220
เกี่ยวกับความปลอดภัย	220
เกี่ยวกับการใช้งาน	220
เกี่ยวกับวิทยุ	220
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล	221
USB	221
เกี่ยวกับบลูทูธ	221
แนะนำแผงอุปกรณ์	222
ปุ่มกดบนพวงมาลัย	222
สวิตช์เปิดหรือปิด	223
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก	224
หน้าจอแสดงผล	226
เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล	226

แนะนำฟังก์ชัน	228
หน้าแรก	228
เมนูลัด	229
มีสติมิเดีย	229
สื่อออนไลน์	230
การตั้งค่าระบบ	231
โทรศัพท์	235
ระบบสั่งการด้วยเสียง	237
I Space	238
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ	239
ผู้ใช้	240
App Store	241
การจัดการพื้นที่จัดเก็บ	242
ข้อความ	242
สภาพอากาศ	242
ระบบนำทาง	243
เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์	245
<b>ความปลอดภัย</b>	
เข็มขัดนิรภัย	248
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	248
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง	250
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ	250
วิธีการใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด	251
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย	252
แถวหน้า	252
เมื่อไม่ใช้เข็มขัดนิรภัย	252
<b>ถุงลมนิรภัย</b>	253
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	253
ถุงลมนิรภัย	254

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	254	<b>การยกรถ</b> .....	276
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร		ตำแหน่งจุดยกรถ.....	276
ด้านหน้า.....	257	<b>ล้ออะไหล่</b> .....	278
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	257	แนะนำ.....	278
ม่านถุงลมนิรภัย.....	258	การนำออกและจัดเก็บ.....	278
<b>เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กใน</b>		<b>การเปลี่ยนล้ออะไหล่</b> .....	280
<b>รถยนต์</b> .....	260	อาการของยางผิดปกติ.....	280
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของ		ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	280
เบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	260	วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	281
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	261	<b>เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ</b> .....	284
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ		เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากรถ	
.....	262	.....	284
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	264	เมื่อน้ำท่วมรถยนต์.....	284
<b>ระบบป้องกันการโจรกรรม</b>		เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถ	
<b>รถยนต์</b> .....	268	ติดเนิน.....	284
ข้อมูลทั่วไป.....	268	<b>การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์</b> .....	286
วิธีใช้.....	268	อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ	
<b>ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและ</b>		.....	286
<b>กระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน</b> .....	270	วิธีพ่วงสตาร์ท.....	286
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและ		<b>ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป</b>	
กระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	270	.....	288
<b>เครื่องบันทึกเหตุการณ์</b> .....	271	ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป	
ข้อมูลทั่วไป.....	271	.....	288
การประมวลผลข้อมูล.....	271	<b>การลากจูง</b> .....	290
การเปิดเผยข้อมูล.....	271	ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง.....	290
		ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง.....	291
		ใช้เชือกสำหรับการลากจูงเมื่อรถเสีย	
		.....	292
<b>เหตุฉุกเฉิน</b>		<b>การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน</b>	
<b>เครื่องมือประจำรถ</b> .....	274	.....	294
ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ.....	274	ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	294

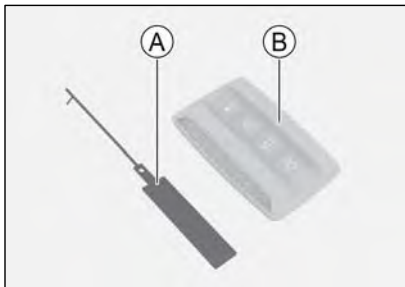
<b>การบำรุงรักษา</b>		ฟิล์มกันรอยรถใหม่.....	320
<b>ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์</b>		การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ.....	320
.....	300	การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์	
<b>ห้องเครื่องยนต์</b> .....	301	.....	321
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	301	การบำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	324
ตำแหน่งของเหลว.....	302	การป้องกันสนิม.....	328
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	303	การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	329
น้ำมันเครื่อง.....	303	<b>ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด</b> .....	331
น้ำมันเบรก.....	305		
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์.....	305	<b>ข้อมูลทางเทคนิค</b>	
หม้อน้ำ/พัดลม.....	306	<b>การระบุรถยนต์</b> .....	338
แบตเตอรี่ 12 โวลต์.....	306	หมายเลขระบุรถยนต์.....	338
<b>ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย</b>		หมายเลขเครื่องยนต์ (E24D).....	339
.....	307	<b>ข้อมูลจำเพาะรถยนต์</b> .....	340
ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์.....	307	ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน.....	340
ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ.....	307	ข้อมูลยางรถยนต์.....	340
ฉลากเตือนกระปุกน้ำมันเบรก.....	308	ข้อมูลล้อรถยนต์.....	340
ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....	308	ข้อมูลเบรก.....	341
<b>การเปลี่ยนชิ้นส่วน</b> .....	310	ข้อมูลเบาะที่นั่ง.....	341
ฟิวส์.....	310	ข้อมูลของเหลว.....	342
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า			
.....	312	<b>ดัชนี</b>	
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง		<b>ดัชนีตามหมวดอักษร</b> .....	346
.....	314	<b>การรับรองความสอดคล้องกับ</b>	
การดูแลรักษาคอมพิวเตอร์.....	314	<b>ข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคม</b>	
<b>การบำรุงรักษาเครื่องยนต์</b> .....	316	<b>และอุปกรณ์</b> .....	350
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	316		
การบำรุงรักษาภายในค้ำประตูลัง			
.....	319		

กฤษฎา	18
การลือกประตุ	22
หน้าต่างรถยนต์	32
ชันรูป	36
ฝากระโปรงหน้า	40
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	42
เบาะที่นั่ง	44
กระจกมองหลัง	51
พวงมาลัย	54
ราวหลังคา	56
ระบบควบคุมแสงสว่าง	58
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	66
ระบบปรับอากาศ	70
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	80
อุปกรณ์ภายในรถ	83

## อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

## เกี่ยวกับกุญแจ



BB1182DFE914

- (A) แผ่นรหัสกุญแจ
- (B) กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)

## ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

## ข้อมูลเพิ่มเติม

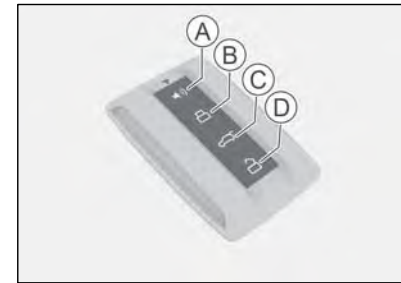
- > ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- > เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

## ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ:

- > อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- > อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใด ๆ ของกุญแจ
- > อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่น ๆ หรือทำหล่น
- > อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค
- > อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

## แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



24C52319FAAE

- (A) ปุ่มคันหารถยนต์
- (B) ปุ่มล็อก
- (C) ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- (D) ปุ่มปลดล็อก

## ปุ่มคันหารถยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้าล็อกอยู่ท่านสามารถคันหารถได้ โดยการกดปุ่มคันหารถยนต์เพื่อเปิดฟังก์ชันคันหารถ ซึ่งจะช่วยให้คุณคันหารถยนต์ในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคันหารถยนต์ให้กดปุ่มอีกครั้ง

## ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการคันหารถยนต์ผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [ไฟ]

## ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือมีเสียงแตร)

## ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ (หรือไม่มีเสียงแตร) เมื่อกดปุ่ม ล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่

## ปุ่มควบคุมประตูท้าย

กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ จะปลดล็อกประตูท้ายได้ และกดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกเพื่อเปิด

## ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

## ระบบสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมท

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝากระโปรงหน้าปิด สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มล็อก และกดปุ่มคันหารถยนต์ค้างไว้ภายใน 1 วินาที เพื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล

## ข้อควรระวัง

- > ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุ ใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต

- › **ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป**
- › อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

### การถอดกุญแจ

1. ดันฝาครอบกุญแจไปตามทิศทางที่แสดงในรูป แล้วถอดออก



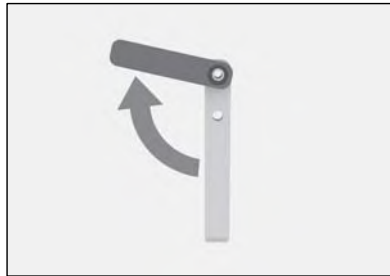
5151CB834D10

2. นำดอกกุญแจออกมา



2330BF74543D

3. หมุนที่จับของดอกกุญแจขึ้นเพื่อใช้งาน



CFBF3442D903

- ⚠ **ข้อควรระวัง**  
บริเวณที่จับของดอกกุญแจสามารถหมุนไปได้ในทิศทางเดียวเท่านั้น และมุมสูงสุดที่เปิดได้คือประมาณ 135°

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่

- ⚠ **คำเตือน**  
ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบไปด้วยแบตเตอรี่

- › แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- › หากเฟลอกลิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- › หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกกลืนเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที

- › ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำลายสิ่งแวดล้อม

- ⚠ **ข้อควรระวัง**
- › ขณะปฏิบัติงานมือแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- › กุญแจอัจฉริยะได้รับการติดตั้งวงจรที่แม่นยำและต้องได้รับการปกป้องจากความเสียหายอันเกิดจากการกระแทก น้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด ของเหลวที่กัดกร่อน เป็นต้น
- › ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในกุญแจ
- › ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
- › เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ สุนัขหาย

1. นำดอกกุญแจออก (>หน้าที่ 20)
2. ใช้ไขควงปากแบนค่อยๆ ดันฝาด้านหลังของกุญแจเพื่อเปิดออก



FF60F1EF87AA

3. ตรวจสอบตำแหน่งและทิศทางขั้วบวกขั้วลบของแบตเตอรี่เก่า แล้วถอดออก จากนั้นนำแบตเตอรี่ใหม่ใส่ลงไปในช่องตามตำแหน่ง และทิศทางของแบตเตอรี่เดิม



CFBF3442D903

แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. หลังการปิดฝาด้านหลังกุญแจแล้ว ให้ตรวจสอบว่าปุ่มบนกุญแจทำงานได้ตามปกติหรือไม่

## การล็อกประตู

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การตั้งค่าล็อกประตู

ท่านสามารถตั้งค่าเกี่ยวกับการล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [ล็อกประตู]

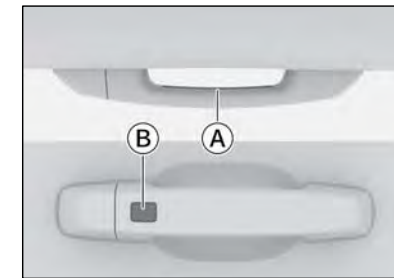
- › [ล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกห่างรถ] เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ และพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัวเอาไว้ แล้วเดินออกห่างจากตัวรถ โดยที่ประตูทุกบานรวมถึงฝากระโปรงหน้าปิดสนิท รถจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือเสียงแตรจะดังขึ้น)
- › [ปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถ] หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว เมื่อท่านพวงกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) เข้าใกล้ตัวรถ ประตูจะปลดล็อกอัตโนมัติ และไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเปิดฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถ หากท่านเดินผ่านรถโดยพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัวรถอาจถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเมื่อได้ยินเสียงปลดล็อก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่ารถถูกล็อกเรียบร้อยแล้วก่อนออกห่างจากตัวรถ
- › หลังจากล็อกรถและไม่มีการปลดล็อกภายใน 48 ชั่วโมง ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถจะเข้าสู่สถานะพักการใช้งาน เมื่อเข้าสู่สถานะนี้ จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันได้ หลังจากฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถออกจากสถานะพักการใช้งานแล้วจึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- › ระยะเวลาตรวจจับของฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถจะอยู่ที่ประมาณ 1.5 เมตร และฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกห่างรถจะอยู่ที่ประมาณ 2.5 เมตร
- › เมื่อท่านพวงกุญแจอัจฉริยะติดตัวและอยู่ห่างจากรถภายในระยะ 3.5 เมตร หลังจากระยะเวลา 15 นาที ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถและฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกห่างรถจะเข้าสู่สถานะพักการใช้งาน ให้ใช้การปลดล็อกหรือล็อกด้วยวิธีอื่นแทน

- › ก่อนออกจากรถ โปรดตรวจสอบว่าประตูทุกบาน รวมถึงฝากระโปรงหน้าปิดสนิท มิฉะนั้น รถจะไม่สามารถล็อกได้โดยอัตโนมัติ
- › เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ ฟังก์ชันปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้รถและฟังก์ชันล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อออกห่างรถจะเข้าสู่สถานะพักการใช้งาน
- › [การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
- › [การแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ]: ท่านสามารถตั้งรูปแบบการแจ้งเตือนของรถเมื่อล็อกประตู

**ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ**  
เมื่อท่านนำพวงกุญแจอัจฉริยะพกติดตัวให้แตะไปที่เซนเซอร์บริเวณที่จับประตูหน้าเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



A2147D9C5EBA

- Ⓐ เซนเซอร์ปลดล็อก
- Ⓑ เซนเซอร์ล็อก

### วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

### การล็อกประตูรถ

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง (หรือเสียงแตรจะดังขึ้น)

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ (หรือแตรไม่ดัง) เมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่
- › เมื่อทำการล็อกประตู เพื่อให้ระบบสามารถตรวจจับตำแหน่งของพวงกุญแจได้ ให้แตะเซนเซอร์ล็อกไว้นานกว่า 1.5 วินาที

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › พวงกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- › กรุณาอย่ากดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

- › หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- › คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปสรรคที่คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคั่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- › ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

### เกี่ยวกับมือจับประตูด้านนอก

หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรใช้คราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลกระทบต่อกลไกการเคลื่อนของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อถึงที่จับประตูอาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท ดังนั้นสามารถดึงที่จับประตูหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำแข็งหลุดออกได้

### ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (>หน้า 19)

### ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



F5B4D65A0D67

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ เมื่อปิดประตูทุกบาน กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน

เมื่อปุ่มไฟสัญญาณลักษณะสว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว  
เมื่อปุ่มไฟสัญญาณดับลง แสดงว่าประตูปลดล็อก

### มือจับประตูด้านใน



DBF303BE8F69

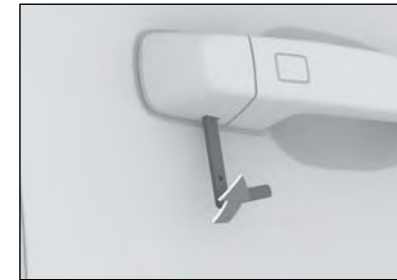
เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตู หลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

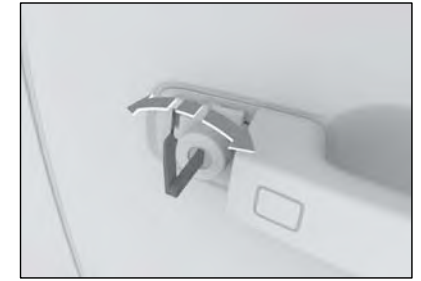
### การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูด้านล่างใต้ฝาคกรอบ แล้วดันกุญแจตามทิศทางลูกศรเพื่อดันฝาคกรอบออก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)



75B34D8395E1

2. เสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินของรถ หมุนกุญแจตามทิศทางของลูกศร จากนั้นปิดประตูเพื่อทำการ ล็อกประตู วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)



2A7AEA1BBF6D

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู (>หน้า 184)

### การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



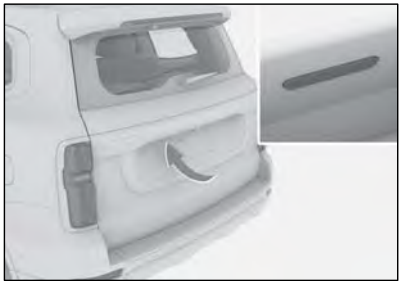
D589133BB9CB

เสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินของรถ หมุนกุญแจตามทิศทางของลูกศร จากนั้นปิดประตูเพื่อทำการ ล็อกประตู วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

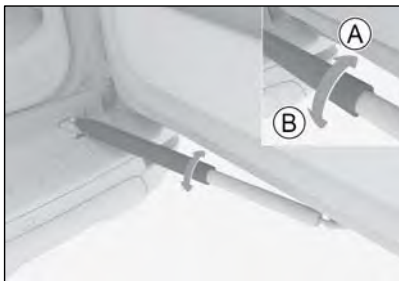
หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

### ประตูท้าย การเปิดประตูท้าย



O3FB630A33B7

### เปิดประตูท้ายค้างไว้



OEAD8EFD5C69

Ⓐ หมุนเพื่อปลดล็อก

Ⓑ หมุนเพื่อล็อก

ใช้งานตัวล็อกเมื่อต้องการเปิดประตูท้ายจนสุด

เมื่อต้องการปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าได้หมุนตัวล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อกแล้ว

### ⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถบนถนน หากเปิดประตูท้าย ไฟท้ายและอุปกรณ์สะท้อนแสงทางด้านขวาจะถูกบังโดยประตูท้ายให้ใช้ป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมหรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อเตือนรถคันอื่นและผู้สัญจรไปมาให้ระมัดระวังและเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น

### การปิดประตูท้าย



F7702956F64C

Ⓐ มือจับประตูท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกตัวล็อกแล้ว
2. ดึงมือจับประตูท้ายด้านในแล้วปล่อยก่อนที่ประตูจะปิดสนิท
3. กดประตูท้ายจากด้านนอกรถเพื่อให้ปิดสนิท

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับประตูท้ายรุ่นที่มีระบบดูดแบบไฟฟ้า เมื่อปิดประตูท้าย ให้ปิดประตูท้ายเบาๆ ลงในตัวล็อก ประตูจะดูดปิดสนิทเองโดยอัตโนมัติ

### ⚠ คำเตือน

ระบบดูดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าจะไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เมื่อปิดประตูท้ายหรือระหว่างประตูท้ายกำลังดูด ห้ามนำอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปในช่องว่างของประตู เพราะอาจเสี่ยงที่จะเกิดการหนีบได้ หากส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือสิ่งของอื่นๆ ถูกหนีบโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดดึงมือจับเพื่อเปิดประตูท้ายอย่างรวดเร็ว

### ⚠ ข้อควรระวัง

ระบบดูดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าจะไม่มีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ เมื่อปิดประตูท้ายหรือระหว่างประตูท้ายกำลังดูด โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุแปลกปลอมอื่นๆ อยู่ในช่องว่างระหว่างประตู เพราะอาจทำให้ระบบดูดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าเสียหายได้

### ⚠ คำเตือน

- > เมื่อปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าสัมผัสประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีบมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- > ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- > ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- > เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิด
- > เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋าเอกสาร หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเคียวหรือโดนหนีบ
- > อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้าย เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

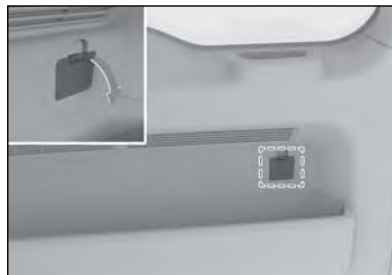
- › โปรดระวังเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ในขณะที่มีลมแรง เพราะประตูท้าย อาจกระแทกอย่างกะทันหัน
- › ประตูท้ายอาจปิดลงเมื่อไม่ได้หมุน ตัวล็อกเพื่อล็อกประตู การปิดประตู ท้ายบนทางลาดชันต้องใช้แรง มากกว่าบริเวณพื้นราบ ดังนั้นระวัง ประตูท้ายเปิดหรือปิดเองแบบไม่ ตั้งใจ

**⚠ ข้อควรระวัง**

- › ห้ามใช้แรงในการเปิดประตูท้ายมาก เกินไป มิฉะนั้นประตูท้ายอาจเสียหาย ได้
- › ในกรณีที่มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม อย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตู ท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิ ในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด ในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลาย น้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆเปิดประตูท้าย หลังจากที่มีน้ำแข็งละลายแล้ว
- › ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับ ใดๆ บนใช้ของประตูท้าย
- › ห้ามพียง ปีน หรือวางสัมภาระบน ตัวล็อก ห้ามออกแรงดันในแนวตั้ง กับประตู

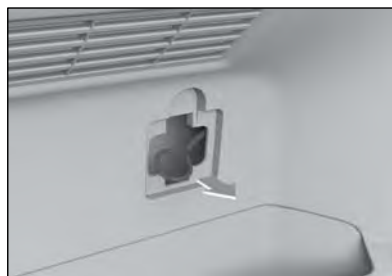
**การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน**

1. เข้าไปในรถแล้วเปิดฝาครอบลูกบิด ที่อยู่ด้านในของประตูท้าย



E5EOC39C354F

2. ดึงสายล็อกออกเพื่อปลดล็อกประตู ท้าย



639C4F5BC7F2

**ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม**

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะปลด ล็อกประตูท้ายได้ แสดงว่ามีบางอย่าง ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อ ตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

**สัญลักษณ์เตือนกันค้ำประตูท้าย**  
ฉลากคำเตือนติดอยู่ที่ก้านค้ำประตูท้าย ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



8BCFBC8EDC03

**ความหมายเฉพาะของสัญลักษณ์เตือน มีดังนี้**

สัญลักษณ์	ความหมายของสัญลักษณ์
	ป้ายสัญลักษณ์เตือน
	ห้ามเหยียบ
	ห้ามซ่อมแซมโดยไม่ได้รับอนุญาต
	ห้ามให้ถังแรงดันสูงได้รับความร้อนที่อุณหภูมิสูง มิฉะนั้นอาจระเบิดได้

สัญลักษณ์	ความหมายของสัญลักษณ์
	ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ โปรดอยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดไฟและควีน
	ห้ามทิ้งลงในถังขยะ

**⚠ ข้อควรระวัง**

- › โปรดปฏิบัติตามข้อความสัญลักษณ์เตือน มิฉะนั้นอาจทำให้ก้านค้ำประตูเสียหาย หรืออาจทำให้ได้รับบาดเจ็บต่อตัวบุคคลได้
- › เนื่องจากการตั้งคาร์กิตแต่ละรุ่นและตลาดที่แตกต่างกัน สัญลักษณ์หรือเนื้อหาบนสัญลักษณ์เตือนอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูรายละเอียดที่รถจริง

## ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัย เนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

## ล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า



D578644589DE

กดปุ่มล็อกป้องกันเด็ก ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังเปิดทำงาน กดปุ่มล็อกป้องกันเด็กอีกครั้งไฟแสดงสถานะจะดับลง แสดงว่าล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังปิดทำงานแล้ว

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากเปิดล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าแล้ว สวิตช์กระจกที่ประตูด้านหลังจะถูกล็อกพร้อมกัน และจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้
- > ห้ามใช้ปุ่มล็อกป้องกันเด็กและที่จับด้านในของประตูหลังพร้อมกัน ก่อนใช้งานปุ่มล็อกป้องกันเด็ก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารคนอื่นดิ่งที่จับด้านในของประตูหลังอยู่

## ล็อกป้องกันเด็กแบบแมนนวล



FAD19B46FFC1

สอดกุญแจเข้าไปในรูล็อกแล้วหมุนไปตามทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดล็อกป้องกันเด็ก หมุนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อปิดล็อกป้องกันเด็ก  
วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)

### ⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้างเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

## ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด

เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 15 กม./ชม ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายรถปิดสนิท

## การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกประตู (ไม่รวมการปลดล็อกด้วยกุญแจ) จากภายนอกแล้ว หากไม่ได้เปิดประตูใดๆ ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

## การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

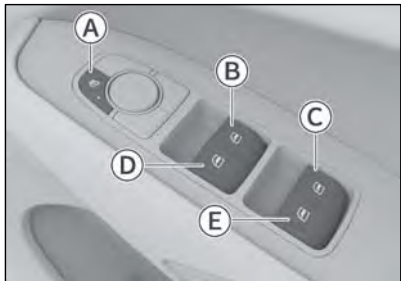
ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON แล้วระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

## หน้าต่างรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



991314F5CCD8

- Ⓐ สวิตช์ล็อกป้องกันเด็ก
- Ⓑ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
- Ⓒ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งขวา
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- Ⓔ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งซ้าย

### การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้ จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

#### ⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

### การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้น ถึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลง

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิต่ำอาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาขอให้อุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

### การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้

กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

#### ⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

### สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร

บริเวณพนักเก้าอี้แขนประตูผู้โดยสาร แต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์

ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดหน้าต่างรถยนต์

### ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกกระจก ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว จะควบคุมการขึ้นลงของหน้าต่างรถยนต์ไม่ได้ เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ลดลงแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

#### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์กำลังจะปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

### **❗ ข้อมูลเพิ่มเติม**

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่หน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ตั้งสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดหน้าต่างอีกครั้ง

### **ฟังก์ชันหน่วงเวลา**

หลังจากสลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด OFF แล้วครั้งหนึ่ง จะยังกดหน้าต่างขึ้นลงได้

### **การปิดหน้าต่างแบบง่าย**

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ หรือแตะที่เซ็นเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตู ค้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ

ขณะที่หน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนหน้าต่างขึ้นได้

### **❗ ข้อมูลเพิ่มเติม**

ขณะที่หน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างหน้าต่างรถยนต์และขอบ

หน้าต่างรถยนต์ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้น จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

### **การคืนค่าเริ่มต้น**

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีการทำงานผิดปกติ จะคืนค่าการทำงานได้ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

### **❗ ข้อมูลเพิ่มเติม**

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

### **ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ**

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [รถยนต์]→[ภายนอกรถ]→[หน้าต่าง]

รวมถึง [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ] และ [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]

- > [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ]: หลังจากเลือกความเร็วการปิดหน้าต่างอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ หน้าต่างทุกบานจะ ล็อกโดยอัตโนมัติ
- > [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

### **❗ ข้อมูลเพิ่มเติม**

หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน โปรดตรวจสอบว่าหน้าต่างทุกบานปิดสนิท

### **ม่านบังแดดสำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2**

ม่านบังแดดหน้าต่างจะช่วยป้องกันแสง และเพิ่มความเป็นส่วนตัวในส่วนตัวบริเวณพื้นที่เบาะหลัง

ในการใช้งานดังที่จับขึ้นแล้วแขวนเข้ากับตะขอที่ด้านบนของหน้าต่าง



1F7D4BCBAD2D

## ชั้นรูป

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การเปิดและปิดชั้นรูป

การตั้งค่าเปิดและปิดชั้นรูปผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย[รถยนต์]→[ภายนอกรถ]→[หน้าต่าง]



4DEC9F9ED9F4

### การเปิดปิดแบบแมนนวล

› ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหลังค้างไว้ ชั้นรูปจะเอียงเปิด หลังจากนั้นดันปุ่มไปด้านหลังค้างไว้อีกครั้ง ชั้นรูปจะค่อยๆ เปิดออก

- › ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ ปิดลง
- › หากต้องการหยุดให้ปล่อยปุ่ม ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

### การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- › ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหลังแล้วปล่อยชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดโดยอัตโนมัติแล้วหยุด ดันปุ่มไปด้านหลังอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- › ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าแล้วปล่อยชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้ดันหรือดึงอีกครั้ง

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ถ้าสถานะของชั้นรูปและม่านบังแดดเปิดอยู่ เมื่อต้องการเปิดชั้นรูป ให้เปิดม่านบังแดดไปในระยะหนึ่งก่อน จากนั้นจึงทำการเปิดชั้นรูปอีกครั้ง

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามยื่นมือหรืออวัยวะใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะขับรถยนต์ หากชนกับวัตถุภายนอกรถยนต์หรือเบรกฉุกเฉินจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- › เมื่อปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะอื่นๆ ของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- › อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

### การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป

การตั้งค่าเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูปผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย[รถยนต์]→[ภายนอกรถ]→[หน้าต่าง]



E8F2EC3DCF47

### การเปิดปิดแบบแมนนวล

- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหลังค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก
- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหน้าค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดลง หากต้องการหยุด ให้ปล่อยปุ่ม ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

### การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหลังแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- › ดันปุ่มม่านบังแดดไปด้านหน้าแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของม่านบังแดดให้ดันหรือดึงอีกครั้ง

### ⚠ คำเตือน

- › เมื่อปิดม่านบังแดดระวังอย่าให้ มือ ศีรษะ หรือคอ ของผู้อื่นอยู่ในระยะเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- › อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเสียหายห้ามใช้แรงดึงหรือบิดม่านบังแดดแรงๆ
- › หากจอดรถยนต์เป็นเวลานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

### ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปหรือม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติชั้นรูปหรือม่านบังแดดจะหยุดและเลื่อนกลับในระยะเวลาที่กำหนด

### ⚠ คำเตือน

- › ถึงแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะถูกหนีบได้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในบางกรณี (เช่น สิ่งกีดขวางค่อนข้างบาง)

ดังนั้นแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบแต่ก็จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณพื้นที่ปิดของชั้นรูปและม่านบังแดดไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ

- › ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ในขณะที่ชั้นรูปหรือม่านบังแดดปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อปิดชั้นรูปหรือม่านบังแดดแบบแมนนวล ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังถูกหนีบนิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย

### ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์ชั้นรูปเข้าไปมา ต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ชั้นรูป ดังนั้น สวิตช์ชั้นรูปจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว และจะไม่สามารถใช้งานชั้นรูปได้ เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ลดลง สวิตช์ชั้นรูปจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันหน่วงเวลา

ชั้นรูปและม่านบังแดดยังคงสามารถทำงานได้ในเวลา 2-3 วินาทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ท (Power Switch) ของรถยนต์เปลี่ยนเป็นโหมด OFF

### ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่อม่านบังแดดอยู่ในตำแหน่งปิด ขณะหลังคาชั้นรูปเปิด ระบบจะปรับระดับการเปิดม่านบังแดดตามระดับการเปิดหลังคาชั้นรูปอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

การตั้งค่าการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [หน้าต่าง] หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางระหว่างหลังคาชั้นรูปกับขอบหลังคาในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

### ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และประตูทั้งหมดปิดอยู่ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือเซ็นเซอร์ล็อกที่มีจ็อบประตูค้างไว้ แล้วชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

› เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF หากเซ็นเซอร์ตรวจพบฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนตกปรอยๆ ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้นต้องมั่นใจว่าปิดชั้นรูปสนิททุกครั้งก่อนท่านออกเดินทางและขณะเดินทาง

› เมื่อขับด้วยความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. นานกว่า 3 วินาที ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

› เมื่อความเร็วรถลดต่ำกว่า 120 กม./ชม. ภายใน 3 วินาที ชั้นรูปจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

› ระหว่างชั้นรูปกำลังทำงาน และความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. ชั้นรูปจะอยู่ในสถานะการทำงานปัจจุบัน และฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

› ระหว่างฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติกำลังทำงาน หากมีการใช้งานสวิตช์ชั้นรูป ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติจะหยุดทำงาน

› เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติหรือฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติหยุดทำงานขณะขับ จะต้องเร่งความเร็วรถหลังจากหยุดทำงานเกิน 120 กม./ชม. เป็นเวลากว่า 3 วินาที จึงจะสามารถใช้งานฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติได้อีกครั้ง

### การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดจนสุด
2. ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้จนกว่าชั้นรูปและม่านบังแดดจะขยับ พร้อมมีเสียง "กิ๊ก" (ถือว่าเป็นปกติ)
3. ดันปุ่มชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้จนกว่าชั้นรูปและม่านบังแดดจะเปิดและปิดจนสุด การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นก็จะเสร็จสมบูรณ์

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการคืนค่าเริ่มต้นล้มเหลวจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำขอแนะนำให้คืนค่าเริ่มต้นหลังจากสตาร์ทรถยนต์

## ฝากระโปรงหน้า

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดลง ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



ADA7F177E7F4

2. สอดมือเข้าไปในช่องแล้วยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย จากนั้นเลื่อนตัวล็อกไปด้านซ้าย ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ



6F04A7D91D83

### 📖 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ก้านค้ำอาจไม่สามารถรองรับการเปิดฝากระโปรงอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกฝากระโปรงเปิดขึ้นเอง

### การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 20~30 ซม. จากตัวล็อก แล้วใช้แรงกดลงเพื่อให้ปิดสนิท

### ⚠️ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- › ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- › ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป เพื่อให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูปได้
- › หากฝากระโปรงรถไม่สามารถล็อกได้ โปรดทำการดึงที่ปลดล็อกในรถเพื่อเปิดฝากระโปรงรถอีกครั้ง จากนั้นทำการปิดฝากระโปรงรถตามวิธีข้างต้นอีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว ในกรณีที่ยังล็อกไม่สนิทกรุณาอย่ากดฝากระโปรงรถโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการเสียรูปของฝากระโปรงรถ

## การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

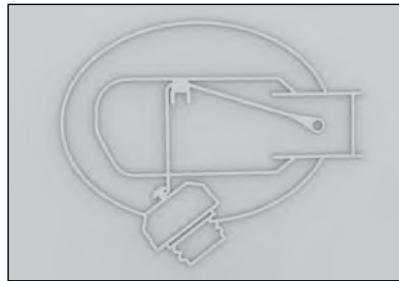
### วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมาเล็กน้อย



68B553962C60

2. หมุนฝาถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เกี่ยวสายของฝาถังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ ตัวรถยนต์สกปรก



1C248C46F407

### คำเตือน

- › เรื่องที่ควรระวังขณะเติมน้ำมัน
- › ต้องดับเครื่องยนต์
- › ห้ามมิให้จุดพลุไฟใกล้รถ
- › ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ
- › ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถานีบริการน้ำมัน

### ข้อควรระวัง

- › ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- › ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่กำหนด

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา จนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝาถังน้ำมันปิดแน่นแล้ว
4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

### ข้อควรระวัง

ห้ามปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างแรง เพื่อป้องกันไม่ให้กลไกการล็อกผิดรูปหรือแตกหัก ทำให้ไม่สามารถเปิดปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณาปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันให้สนิทก่อนล็อกประตู มิฉะนั้นฝาปิดช่องเติมน้ำมันอาจค้างและไม่สามารถเปิดได้ ให้กดที่ตำแหน่งเปิดของฝาปิดช่องเติมน้ำมันค้างไว้ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจ

### ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล B20
ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	78±3ลิตร

### ข้อควรระวัง

น้ำมันดีเซลต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องของตลาดท้องถิ่น ห้ามเติมน้ำมันดีเซลที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์เสื่อมลง เกิดการสึกหรอที่ผิดปกติและอาจเกิดการดำเนินงานที่ผิดปกติอื่น ๆ ได้

## เบาะที่นั่ง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### พนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแนบชิดกับส่วนบนของหู

#### ⚠ คำเตือน

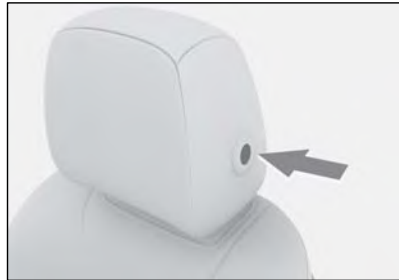
- ▶ ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถยนต์
- ▶ ห้ามขับรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกัน คอจะได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน

- ▶ กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

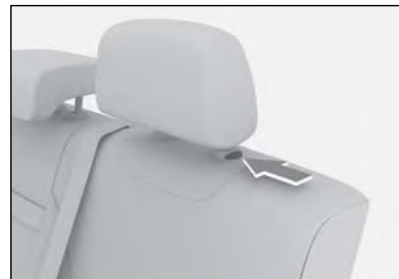
### การปรับพนักพิงศีรษะแถวหน้า



59D7D382EB76

กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้เพื่อปรับระดับความสูงต่ำและหน้าหลัง จะสามารถยกเพื่อปรับระดับความสูงหรือดันปรับระยะพนักพิงศีรษะมาด้านหน้าได้

### การปรับพนักพิงศีรษะแถวสอง การปรับความสูงพนักพิงศีรษะ



D70FA2DAF974

- ▶ เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้นสามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง

- ▶ เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ▶ เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะออก

### การปรับพนักพิงศีรษะแถวสาม



16A9AD5C80

- ▶ เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้นสามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งล็อกได้โดยตรง
- ▶ เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง
- ▶ เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะออก

### เบาะนั่งด้านหน้า

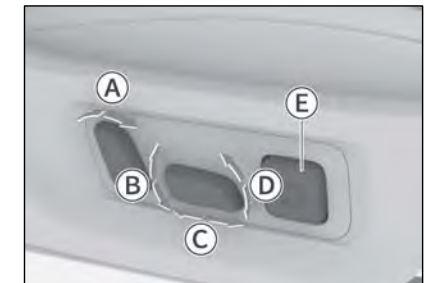
#### ⚠ คำเตือน

- ▶ ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่

▶ ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

▶ อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้อวัยวะหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชน เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง

### การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า



1FC57DDFO40F

- Ⓐ สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- Ⓑ สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- Ⓒ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
- Ⓓ สวิตช์ปรับระดับขอบด้านหน้าของเบาะ

- Ⓔ สวิตช์ปรับที่ด้านหลัง (Lumbar support)  
กดปุ่มด้านหน้าหรือด้านหลังค้างเอาไว้ เพื่อปรับเพิ่มหรือลดการรองรับหลัง  
กดปุ่มขึ้นหรือลงค้างเอาไว้เพื่อปรับยกหรือลดการรองรับหลัง

### Ⓕ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

### การปรับเบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้า

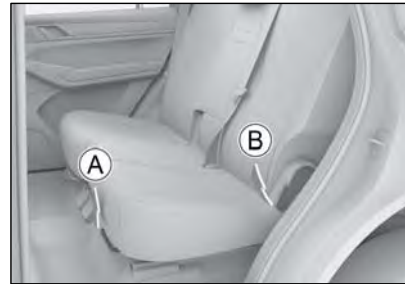
สวิตช์ปรับพนักพิงเบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าอยู่ด้านข้างของพนักพิงด้านใน (ระหว่างที่นั่งด้านหน้าทั้งสองฝั่ง) คนขับรถหรือผู้โดยสารด้านหลังสามารถปรับตำแหน่งของเบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้าที่สวิตช์นี้ได้



70961F771CEC

- Ⓐ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
- Ⓑ สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง

### เบาะนั่งแถวสอง



2F3A0C664C56

- Ⓐ การปรับตำแหน่งที่นั่ง
- Ⓑ การปรับเอนพนักพิงหลัง

### การปรับตำแหน่งที่นั่ง

ดึงคันโยกใต้เบาะนั่งขึ้น เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันโยก

### ⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากปรับตำแหน่งที่นั่งเสร็จสิ้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว

### การพับพนักพิงหลัง

หลังจากพับพนักพิงของเบาะนั่งแถวที่สองแล้ว ท่านจะได้พื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น ส่วนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้

ดั่งที่ปรับพนักพิงหลังขึ้นเพื่อปลดล็อก จะสามารถพับพนักพิงหลังไปด้านหน้าได้

### Ⓖ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก่อนพับโปรดปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการเบียดหรือชนกับเบาะนั่งหรือเบาะนั่งด้านหน้า
- › สำหรับรถที่ติดตั้งจุดยึดเก็บสายเข็มขัดนิรภัย ท่านสามารถเก็บเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อเมื่อพับเบาะหลัง
- › ก่อนพับพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- › เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักกับพนักพิง

### ⚠️ คำเตือน

- › ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งขณะกำลังขับรถยนต์
- › ห้ามนั่งบนเบาะที่พับหรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

### การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ที่เบาะนั่ง เมื่อปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม ดั่งที่ปรับพนักพิงหลังขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆ โยกพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

### การปรับเอนพนักพิงหลัง

เมื่อร่างกายอยู่ติดกับพนักพิงหลังแล้ว ดั่งที่ปรับเอนพนักพิงหลังขึ้น เอนหลังเพื่อปรับพนักพิงให้ได้มุมที่ต้องการแล้วปล่อยที่จับ

### ⚠️ ข้อควรระวัง

โปรดยกที่จับปรับเอนพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนปรับพนักพิง มิฉะนั้น กลไกของที่นั่งอาจทำงานผิดพลาด

### การเข้าถึงที่นั่งแถวสาม



BA4FDC62B019

ดึงมือจับด้านขวา (หรือด้านซ้าย) ของพนักพิงแถวสองขึ้น จากนั้นพับพนักพิงด้านขวา (หรือด้านซ้าย) ไปข้างหน้า และดันไปด้านหน้าจนสุด ท่านจะสามารถเข้าออกที่ที่นั่งแถวสามได้

หลังจากผู้โดยสารเข้าหรือออกที่ที่นั่งแถวสามแล้ว ให้เลื่อนเบาะนั่งด้านขวา (หรือด้านซ้าย) กลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม จากนั้นดันพนักพิงหลังกลับเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว

หลังจากผู้โดยสารเข้าหรือออกที่นั่งแถวสามแล้ว ให้เลื่อนเบาะนั่งด้านขวา (หรือด้านซ้าย) กลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม จากนั้นดันพนักพิงหลังกลับเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว

**⚠ คำเตือน**  
เมื่อพับเบาะนั่งแถวสองด้านขวา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารอยู่

### ที่พิงแขนตอนกลาง



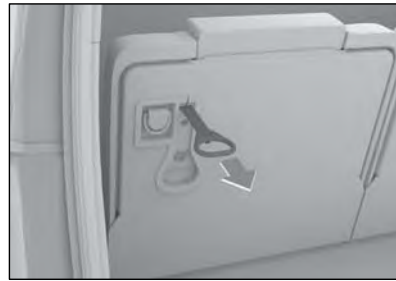
COA4D55D6BB2

ดึงสายบนที่พิงแขนตอนกลางลงเพื่อเปิด จะสามารถรองรับการวางแขนสำหรับผู้โดยสารที่นั่งแถวสอง เพื่อความสะดวกมากยิ่งขึ้น

### เบาะนั่งแถวสาม

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**  
สำหรับรถที่ติดตั้งจุดยึดเก็บสายเข็มขัดนิรภัย ท่านสามารถเก็บเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบเมื่อพับเบาะหลัง

### เบาะนั่งแบบแมนนวล



93DC4B3781AD

ก่อนพับเบาะให้ปลดพนักพิงศีรษะทั้งหมดลงที่ตำแหน่งต่ำสุดดังห้วงที่อยู่ด้านหลังเบาะขึ้นค้ำงเอาไว้ จากนั้นดันพนักพิงลงไปข้างหน้าเพื่อพับเบาะ

**⚠ คำเตือน**  
ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อพับเบาะนั่งแถวสาม หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสัมภาระหรือบุคคลอื่นอยู่ในบริเวณที่นั่งก่อนการพับ
- > ห้ามยืนมือหรือเท้าเข้าไปในบริเวณชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
- > ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เบาะนั่ง

**⚠ ข้อควรระวัง**  
เมื่อต้องการพับและเก็บเบาะนั่งแถวสาม ให้เลื่อนเบาะนั่งแถวสองทั้งหมดไปด้านหน้า

หรือพับพนักพิงเบาะนั่งแถวสองไปด้านหน้าในมุมที่กำหนดก่อน เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับเบาะนั่งแถวสองจนเกิดความเสียหาย

### การตั้งค่าเบาะที่นั่ง

การตั้งค่าที่นั่งคนขับผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [คนขับ]

- > [ระบบบันทึกเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง]: การกดปุ่มตำแหน่งใด ๆ ค้างไว้จะสามารถบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่งคนขับและกระจกมองหลังได้ ขณะเดียวกันก็จะได้รับแจ้งว่าตำแหน่งนั้นได้รับการบันทึกเรียบร้อยแล้ว
- > การกดปุ่มตำแหน่งใด ๆ สามารถเรียกคืนตำแหน่งเบาะนั่งคนขับและกระจกมองหลังที่บันทึกไว้โดยปุ่มนั้นได้

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**  
เพื่อหลีกเลี่ยงการเบี่ยงเบนความสนใจของผู้ขับขี่และอาจไม่ปลอดภัยในการขับขี้อย่างปลอดภัย ขณะที่รถวิ่งบนความเร็วเกิน 7 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระบบบันทึกเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างบนจอแสดงผล มัลติมีเดียจะไม่ทำงาน

- > [ระบบปรับเบาะคนขับอัตโนมัติ]: หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชันนี้แล้ว ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และประตูฝั่งคนขับถูกเปิด เบาะคนขับจะเลื่อนไปด้านหลังโดยอัตโนมัติเพื่อสะดวกสำหรับการเข้าและออกจากรถ โดย ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON และประตูฝั่งคนขับถูกปิด เบาะคนขับจะกลับไปยังตำแหน่งที่ใช้งานล่าสุดโดยอัตโนมัติ

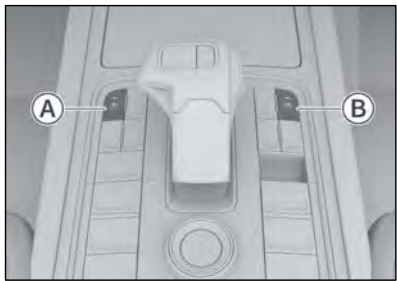
### i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ในระหว่างที่เบาะคนขับปรับเลื่อนและกลับคืนอัตโนมัติ หากท่านใช้งานสวิตช์ปรับเบาะคนขับ เบาะคนขับจะเป็นไปตามที่สวิตช์ปรับเบาะกำหนด
- > หลังจากที่เบาะคนขับเลื่อนไปยังตำแหน่งที่สะดวกสำหรับการเข้าออกจากรถโดยอัตโนมัติแล้ว หากมีการปรับเบาะนั่งคนขับ ระบบปรับเบาะคนขับอัตโนมัติจะไม่กลับไปยังตำแหน่งที่ใช้งานล่าสุด
- > [ประเภทการนวดเบาะนั่งคนขับ]: ท่านสามารถตั้งค่ารูปแบบการนวดและระดับความแรงได้หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้  
ท่านสามารถตั้งค่าบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ปรับตำแหน่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้าอัตโนมัติ และประเภทการนวดเบาะนั่งผู้โดยสารหน้าได้

เหมือนการตั้งค่าเบาะนั่งคนขับ โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะผู้โดยสารหน้า]

## ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

### สวิตช์การตั้งค่า



C799B99D3D0C

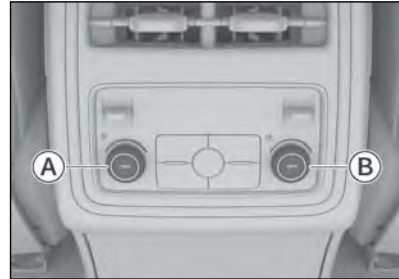
- Ⓐ ปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งด้านซ้าย
  - Ⓑ ปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งด้านขวา
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้กดปุ่มซ้ายหรือขวามุมเฉียงเพื่อตั้งค่าฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่ง

### การตั้งค่าผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

สามารถตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้าได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย เปิดเมนูหน้าจอการปรับระบบระบายอากาศแตะที่รูปเบาะนั่งด้านล่างเพื่อตั้งค่าเบาะนั่งหรือฟังก์ชันการระบายอากาศ

## ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวสอง

### สวิตช์การตั้งค่า



O8CC4CC6080Z

- Ⓐ ปุ่มด้านซ้าย
- Ⓑ ปุ่มด้านขวา

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หมุนปุ่มเพื่อตั้งค่าการระบายอากาศเบาะนั่ง กดปุ่ม OFF เพื่อปิดฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่ง

### การตั้งค่าผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

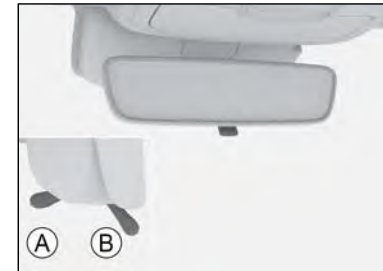
สามารถตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวสองได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย เปิดเมนูหน้าจอการปรับระบบระบายอากาศแตะที่รูปเบาะนั่งด้านล่างเพื่อตั้งค่าเบาะนั่งหรือฟังก์ชันการระบายอากาศ

## กระจกมองหลัง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การปรับกระจกมองหลังภายในเพื่อป้องกันแสงสะท้อน



17325237FBEA

- Ⓐ ตำแหน่งปกติ
  - Ⓑ ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน
- เลื่อนที่จับไปทางด้านหลังของรถจะสามารถสลับไปยังตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน โดยตำแหน่งนี้จะช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลังท่าน

### กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ



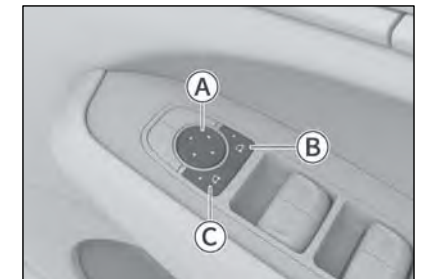
65068CD62229

กระจกมองหลังจะลดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

### ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเข้าเกียร์ R แล้ว กระจกมองหลังจะยังช่วยลดแสงสะท้อนได้ ซึ่งช่วยให้ท่านสะดวกต่อการมองผ่านกระจกมองหลัง

### กระจกมองข้าง



338CFA4DFA38

- Ⓐ สวิตช์ปรับมุมของกระจก
- Ⓑ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
- Ⓒ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

## การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. กดสวิตช์สำหรับปรับกระจกมองข้าง เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือขวา ไฟสวิตช์ด้านที่เลือกจะสว่างขึ้น
2. แล้วกดสวิตช์สำหรับปรับมุมมอง ของกระจกที่สัญลักษณ์ บน ล่าง ซ้าย ขวา เพื่อปรับมุมของกระจกมองข้างตามระดับที่เหมาะสม
3. เมื่อปรับเสร็จแล้วให้กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟสวิตช์ที่เลือกจะดับลง และถือว่าการปรับเสร็จสิ้น

### ⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

## การพับกระจกแบบไฟฟ้า



294E7171EBE4

กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวา พร้อมกันเพื่อให้กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

### ⚠ คำเตือน

- > ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสม ก่อนขับรถทุกครั้ง
- > โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจกมองข้าง

## การตั้งค่ากระจกมองข้าง

การตั้งค่าที่กระจกมองข้างผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [กระจกมองข้าง]

## การพับกระจกมองข้าง

สามารถตั้งค่าโหมดการพับกระจกมองข้างได้

เมื่อตั้งค่าโหมด [การพับกระจกมองข้าง] การพับและกางกระจกมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตู

## กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างสามารถกางหรือพับได้

## กระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

สามารถเลือกปิดหรือตั้งค่าเป็นด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้านได้ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ R กระจกมองข้างจะปรับมุมองให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการถอยโดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกจะปรับเข้าสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

## การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

1. เปิดใช้งานโหมดกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง เลือกด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้าน
2. หลังจากเข้าเกียร์ R ให้ปรับมุมกระจกมองข้างด้านที่ต้องการเพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

## การปรับกระจกมองข้างด้วยปุ่มบนพวงมาลัย

1. กดปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อปรับกระจก
2. กดปุ่ม [ซ้าย] หรือ [ขวา] เพื่อเลือกกระจกด้านที่ต้องการจะปรับ
3. กดปุ่มด้านซ้ายของพวงมาลัย จะสามารถปรับมุมมองของกระจกมองข้างได้

## ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างจะถูกตั้งค่าและคืนค่าพร้อมกับการบันทึกเบาะคนขับ ((>หน้าที 37)

## พวงมาลัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การปรับพวงมาลัย



415B7504300A

1. ปลดคันโยกปรับได้พวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยให้ตรงตามตำแหน่งที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นเกอวัดและไฟแสดงสถานะทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับพวงมาลัยเสร็จแล้ว ให้ทำการดึงคันโยกกลับที่เดิม เพื่อล็อกพวงมาลัย

### ⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้ขาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

### ⚠ แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัย คู่หน้า ห้ามกระแทกบริเวณรอบแตรรถแรง ๆ เพื่อป้องกันถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจโดยไม่เกิดอุบัติเหตุ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจถึงแก่ชีวิตได้
- > ห้ามติดตั้งเครื่องประดับใด ๆ บนแตรพวงมาลัย

### การแจ้งเตือนพวงมาลัยไม่กลับสู่ตำแหน่งที่ถูกต้อง

แตรจะแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่] จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนพวงมาลัยไม่กลับสู่ตำแหน่งที่ถูกต้อง หลังจากเปิดใช้งานการแจ้งเตือนพวงมาลัยไม่กลับสู่ตำแหน่งที่ถูกต้อง ระบบจะทำการเตือนให้ท่านปรับพวงมาลัยให้ถูกต้อง เมื่อเป็นไปตามกรณีต่อไปนี้:

- > รถสตาร์ทแล้ว
- > สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายและขวาปิดอยู่
- > มุมของพวงมาลัยเกินค่าที่กำหนด
- > รถจอดนิ่งและอยู่ในเกียร์ P

## ราวหลังคา

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ราวหลังคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวหลังคา กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่สัมภาระอย่างละเอียด

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับ อย่างเคร่งครัด

### การรับน้ำหนักราวหลังคา

ราวหลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลดความเร็วรถกะทันหัน ราวหลังคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุดเพียง 35 กก.

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวหลังคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวาง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

### ⚠ คำเตือน

- › ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการรถยนต์ให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- › สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการรถยนต์จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูงขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับขี่ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน, การหมุนเลี้ยวกะทันหัน, การเบรกฉุกเฉิน หรือเบรกกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับขี่ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือมีขนาดใหญ่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการรถยนต์ประสิทธิภาพในการขับขี่จะเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์เปลี่ยนไป ทำให้พื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับขี่และความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์

- › เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูงทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ จากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็ว ซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- › ห้ามเร่งความเร็วรถกะทันหัน โยกเปลี่ยนเลนกะทันหัน หมุนเลี้ยวกะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ ออพโรดหรือขรุขระ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ ระบบของตัวรถยนต์และช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- › อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขี่ ขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง
- › ต้องปิดหลังคาชั้นรูล์ฟเมื่อใช้ตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการรถยนต์ มิฉะนั้น ตะแกรงใส่สัมภาระหรือสิ่งของที่บรรทุก อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

## ระบบควบคุมแสงสว่าง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การตั้งค่าแสงสว่าง

การตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอ มีดังนี้ [รถยนต์] → [ไฟ]

#### ปรับแต่ง

- › [ไฟ welcome light แบบแอดคทีฟ]: สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบตรงตามเงื่อนไข และเมื่อมีการปลดล็อกจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกจะติดสว่าง
- › [การตั้งค่าการประหยัดพลังงาน]: สามารถตั้งเวลาสำหรับช่วงเวลาการประหยัดพลังงาน สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF แล้ว

หากสถานะการจ่ายไฟของรถยนต์ และสถานะการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในช่วงเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะทำงานโดยอัตโนมัติ

- › [ช่วงเวลาปิดไฟเพดาน]: สามารถตั้งเวลาสำหรับช่วงเวลาปิดไฟเพดานได้ หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟเพดานภายในรถจะดับลง
- › [ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง]: สามารถตั้งค่าปิด หรือตั้งเวลาสำหรับช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องได้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ และเมื่อเปิดประตูด้านคนขับ ไฟภายนอกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าท่านมีแสงสว่างช่วยให้เดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มืดโดยรอบ
- › [การแจ้งเตือนโหมดคันหารถยนต์]: เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนของรถยนต์เมื่อใช้ฟังก์ชันการคันหารถยนต์
- › [ไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน]: เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือนรถคันหลังเพื่อป้องกันการชนท้าย

### ไฟต้อนรับ

[ไฟติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถ]: หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชันนี้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และประตูล็อกอยู่ เมื่อพนักกฤษแจอัจฉริยะเข้าใกล้ตัวรถ ฟังก์ชันไฟติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะทำงาน ไฟภายนอกจะติดสว่างขึ้น

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้รถสตาร์ทได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ ฟังก์ชันไฟติดสว่างเมื่อเข้าใกล้รถจะไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งเป็นสิ่งปกติ

### ไฟสร้างบรรยากาศ (Ambient light)

ท่านสามารถตั้งค่าเปิดปิดไฟบรรยากาศ ความสว่าง สี การเชื่อมโยงอัจฉริยะ และการตั้งค่าไฟบรรยากาศ เป็นต้น

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะที่เปิดไฟสร้างบรรยากาศอยู่ และมีการเข้าเกียร์ R ไฟบรรยากาศจะดับลง ไฟสร้างบรรยากาศจะติดสว่างอีกครั้งเมื่อออกจากเกียร์ R
- › เมื่อความเร็วรถเกิน 90 กม./ชม. โหมดไฟวิ่งและโหมดตามจังหวะดนตรีจะเปลี่ยนเป็นโหมดคงที่โดยอัตโนมัติ

และเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 80 กม./ชม. โหมดไฟวิ่งและโหมดตามจังหวะดนตรีจะทำงานอีกครั้ง

### สวิตช์ควบคุมไฟ สวิตช์ไฟหลัก

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ โปรดอย่าใช้ไฟภายนอกเป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่อาจหมดและรถอาจสตาร์ทไม่ติดตามปกติได้




D14250B39D1D

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ 30°C เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน

#### ⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟต่ำขณะขับขีรถยนต์ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความสว่างของไฟหรี่ไม่เพียงพอที่จะทำให้ถนนด้านหน้ารถยนต์สว่างดังนั้นโปรดใช้ไฟต่ำเมื่อท้องฟ้ามืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่  ตำแหน่งไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องป้ายกะเบียดพร้อมกัน
- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง AUTO ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดหรือดับอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ



### ⚠ ข้อควรระวัง

- › ไฟรถยนต์อาจไม่ติดอัตโนมัติในตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้นกรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
- › ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา
- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

### สวิตช์ไฟตัดหมอก



AB69E517197E

- › เมื่อไฟบอกตำแหน่ง ไฟส่องป้ายกะเบียดและไฟอื่นๆ เปิดอยู่ ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้า  เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า
- › เมื่อเปิดไฟต่ำหรือไฟตัดหมอกหน้า ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง  เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน

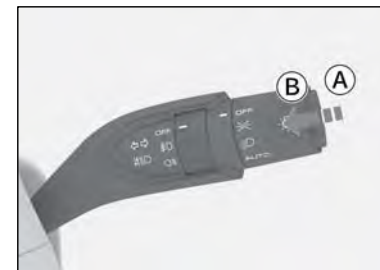


AO494F58A940

- Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว

- › สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดก้านสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบา ๆ เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- › สัญญาณไฟเลี้ยว: เลื่อนสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้เกินจุดกด เมื่อปล่อยมือสวิตช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ โดยในเวลานี้สัญญาณไฟเลี้ยวที่ทำการเปิดจะกะพริบต่อไป หลังจากทำการเลี้ยวเสร็จแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ การเลื่อนสวิตช์ควบคุมไฟ ขึ้นหรือลงเล็กน้อย จะสามารถปิดสัญญาณไฟเลี้ยวได้ด้วยตนเอง

### การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



97C856872B5A

- Ⓐ เปิดไฟสูง
- Ⓑ กะพริบไฟสูง

- › เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อดึงสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

### การสลับไปใช้ไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



DBA365170A3E

ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ ขณะที่ทำการเปิดไฟต่ำและปิดไฟสูง หากกดไปที่ปุ่มสวิตช์ไฟสูงอัตโนมัติ จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสลับไฟสูงไฟต่ำอัตโนมัติ

หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ไฟแสดงสถานะไฟสูงอัตโนมัติ บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นและเป็นสีเขียว

#### ⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้
- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนา หรือฝนตก และหิมะตก
  - › เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
  - › เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมา ถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
  - › เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
  - › เมื่อผู้ร่วมถนนอื่น ๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
  - › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
  - › เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติ๊กเกอร์ปิดทับ

### ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ และออกจากเกียร์ P เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- › เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- › เมื่อเข้าเกียร์ P
- › เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับเคลื่อนกลางวันจะดับลง

#### ⚠ คำเตือน

- › ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน
- › ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

### ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ไฟตัดหมอกหน้าด้านที่เลี้ยวสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อถอยหลัง และมีการหักเลี้ยวไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

การทำงานของไฟตัดหมอกหน้าต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อม ๆ กัน

- › รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- › ไฟต่ำเปิดอยู่
- › เปิดไฟเลี้ยว หรือมุมพวงมาลัยมากกว่า 60°
- › ไฟตัดหมอกหน้าปิดอยู่

### ไฟเตือนฉุกเฉิน



823DB503B510

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิทช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

### การปรับระดับความสูงไฟหน้าแบบไฟฟ้า



DE951B889024

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- › หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- › หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

### แบบอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบปรับระดับความสูงไฟหน้าอัตโนมัติ (ALS) ระดับความสูงของไฟต่ำจะถูปรับอัตโนมัติตามการเปลี่ยนแปลงของตัวรถ

#### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

รถแต่ละคันจะมีฟังก์ชันการปรับระดับความสูงไฟหน้าเพียงแบบใดแบบหนึ่งเท่านั้น โปรดดูที่รถจริง

## การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์



865D26DFFCA6

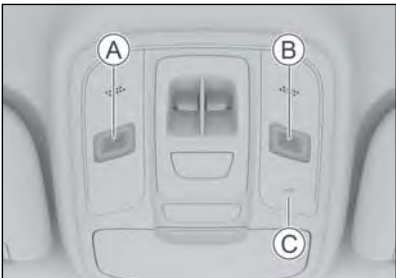
กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสว่างของชุดมาตรวัด หน้าจอมีเดีย และปุ่มต่างๆ ภายในรถ  
กดปุ่มขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสว่างของชุดมาตรวัด หน้าจอมีเดีย และปุ่มต่างๆ ภายในรถ

## ไฟภายในห้องผู้โดยสาร

### ไฟอ่านหนังสือ

#### **f** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดได้



2CF8415399FB

- Ⓐ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านซ้าย
- Ⓑ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือด้านขวา
- Ⓒ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม/  
สวิตช์ควบคุมประตู

- › แตะที่โคมไฟอ่านหนังสือเพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ  
เมื่อเปิดไฟอ่านหนังสือ หากต้องการปรับเพิ่มความสว่างให้แตะที่โคมไฟซ้ำๆ และหยุดเมื่อได้ความสว่างที่เหมาะสม หลังจากปิดไฟอ่านหนังสือแล้ว ในการเปิดไฟครั้งต่อไปความสว่างจะกลับไปค่าเริ่มต้น
- › แตะไปที่ สวิตช์ไฟอ่านหนังสือแบบรวม เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือรวมถึงไฟเพดานด้านข้างทั้งหมด
- › แตะที่ สวิตช์ควบคุมประตูค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู เมื่อไฟเปลี่ยนเป็นสีส้ม แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมประตูทำงาน หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของบรรยากาศโดยรอบและตามสถานะประตู

## ไฟเพดานด้านข้าง



D2746296FA81

กดสวิตช์ไฟเพดานข้างซ้าย หรือสวิตช์ไฟเพดานข้างขวา เพื่อเปิดหรือปิดไฟเพดานในด้านนั้น  
เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟเพดานด้านข้างจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามสถานะประตู

## ไฟเพดานด้านหลัง



A38991EAA621

- › กดสวิตช์ควบคุมประตู เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู  
หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟเพดานด้านหลังจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูท้าย

- › กด สวิตช์ไฟเพดาน เพื่อเปิดปิดไฟ

## การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

#### การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



A9FC138F7830

- Ⓐ การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST)  
เลื่อนสวิทช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง MIST สวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- Ⓑ ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
- Ⓒ ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)

- Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
- Ⓔ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI)

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรก หรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ ทราย ผุ้ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แข็งตัว ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางทาง เนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

#### การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



F17BE43EF935

การหมุนก้านที่ปิดน้ำฝนสามารถเปลี่ยนความเร็วของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้ และเมื่อหมุนไปที่ตำแหน่ง AUTO ความถี่ของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงอัตโนมัติ

#### ⚠ คำเตือน

- › ในบางครั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและสั่งการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยมือทันที
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่บริเวณกระจกบังลมด้านหน้า ตรงบริเวณกระจกมองหลังภายในรถ หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์สิ้นสะเกือน ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาระมัดระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือท่าน
- › เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (สวิทช์ที่ตำแหน่ง AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ ทราย ผุ้ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- › เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน ในบางกรณีเมื่อหิมะสัมผัสกับพื้นผิวเซ็นเซอร์ เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปิดน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากหิมะละลายแล้ว ที่ปิดน้ำฝนอาจจะปิดโดยอัตโนมัติ

#### ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



EBB6022B57B3

ดึงก้านสวิทช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่าง ต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้นมอเตอร์ ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลา หนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุด การทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกัน มอเตอร์เสียหาย
- › โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของ ถังน้ำยาบ่อยๆ และเติมก่อนน้ำยาหมด ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจก ที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่ แข็งตัว มิฉะนั้น พังค์ชันการล้าง กระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่ เกี่ยวข้องจะถูกแช่แข็งด้วย
- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบน กระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสาร เคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะ อาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ ปิดน้ำฝนทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิต ภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสม ของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมี อาจส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูป อย่างรุนแรงได้

### ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



9CECI52D6274

- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน ด้านหลังไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อให้ที่ ปิดน้ำฝนหลังทำงาน
- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนหลัง ไปที่ตำแหน่ง ❷ เพื่อฉีดน้ำล้าง กระจกด้านหลังแล้วค้างไว้ ที่ปิด น้ำฝนด้านหลังจะปิดกระจกหลัง รถยนต์พร้อมกับใช้น้ำยาฉีดน้ำล้าง กระจก และเมื่อปล่อยมือ สวิตช์ ควบคุมจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่ง เดิมโดยอัตโนมัติ
- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน ด้านหลังไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิด ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบ บนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มี สารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติ ในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิต ภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสม ของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมี อาจส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูป อย่างรุนแรงได้

## ระบบปรับอากาศ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ เครื่องปรับอากาศแกวหน้า



DA3ECE5E9E81

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบปรับอากาศด้านหลังแสดงอยู่บนหน้าจอมีลติมีเดีย สามารถกดปุ่มบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า เพื่อควบคุมการทำงานของเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

- › กดปุ่ม **ON/OFF** เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแกวหน้า ไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างแสดงว่าระบบปรับอากาศเปิดอยู่

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเปิดเครื่องปรับอากาศแกวหลัง แล้วปิดเครื่องปรับอากาศแกวหน้า เครื่องปรับอากาศแกวหลังจะปิดการทำงานพร้อมกัน

- › แตะปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างแสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศ ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงานในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- › กดปุ่ม **พัดลม** ลดระดับพัดลมแอร์ เพื่อลดปริมาณลม
- › กดปุ่ม **พัดลม** เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อเพิ่มปริมาณลม
- › กดปุ่ม MODE เพื่อปรับโหมดลม
- › กดปุ่ม **หมุนเวียน** หมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ หากไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- › เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถยนต์

มลพิษ หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

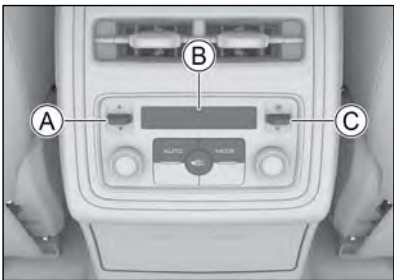
- › เมื่อมีกลิ่นรุนแรงจากภายนอกเข้ามา หรือเจอสภาพอากาศที่รุนแรง อย่างกะทันหัน เช่น ฝุ่นละออง ลมแรง ฝนตกหนัก และหิมะตก ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศค้างไว้ เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในแล้ว ชันรูฟและหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มความสะอาดและความปลอดภัยในการใช้งาน
- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า **ไล่ฝ้า** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง **ไล่ฝ้า** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน หากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

**⚠ คำเตือน**  
เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

### **i ข้อมูลเพิ่มเติม**


เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

### เครื่องปรับอากาศแถวหลัง



4DF84E041AA4

- (A) สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
- (B) หน้าจอแสดงผล
- (C) สวิตช์ปรับปริมาณลม

> กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลัง

### **i ข้อมูลเพิ่มเติม**

เมื่อปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้าและแถวหลัง หากเปิดเครื่องปรับอากาศ

แถวหลัง เครื่องปรับอากาศแถวหลังจะเปิดการทำงานพร้อมกัน

> กดปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

### **i ข้อมูลเพิ่มเติม**


หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดได้เอง และโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงาน

- > กดปุ่ม MODE เพื่อปรับโหมดลม
- > ดันสวิตช์ปรับอุณหภูมิขึ้นเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ กดสวิตช์ปรับอุณหภูมิลงเพื่อลดอุณหภูมิ
- > ดันสวิตช์ปรับปริมาณลมขึ้นเพื่อเพิ่มปริมาณลม กดสวิตช์ปรับปริมาณลมนลงเพื่อลดปริมาณลม

### การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

การตั้งค่าการทำงานของระบบปรับอากาศได้โดยผ่านหน้าจอมีเดียเดียว

### การตั้งค่าเครื่องปรับอากาศแถวหน้า





- > กดปุ่ม  สามารถเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแถวหน้าได้
- > แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ โหมดช่องระบายอากาศปริมาณอากาศ และการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้

### **i ข้อมูลเพิ่มเติม**

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติของแถวหน้าไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

> แตะปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง

> แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นสูงสุดทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิ เครื่องปรับอากาศจะอยู่ต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดเป่าใบหน้าที่ทำงาน

> แตะปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ

> สามารถปรับอุณหภูมิได้โดยเลื่อนบริเวณแสดงอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศขึ้นหรือลง

> แตะปุ่ม [ZONE] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแบ่งโซน เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่าง แสดงว่าโหมดอุณหภูมิแบบแยกฝั่งเปิดการทำงาน เมื่อสัญลักษณ์ไม่ติดสว่าง แสดงว่าโหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่งเปิดการทำงาน

### **i ข้อมูลเพิ่มเติม**



โหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่ง เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า โหมดการทำงานในระบบปรับอากาศแถวหลังจะไม่เปลี่ยนแปลง

ในโหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่ง เมื่อปรับอุณหภูมิด้านคนขับ อุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า และแถวหลังจะถูกปรับพร้อมกัน

ในโหมดอุณหภูมิแบบไม่แยกฝั่ง เมื่อแตะปุ่ม [ZONE] อุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและแถวหลัง จะแยกกับฝั่งคนขับอย่างอิสระ

เมื่อปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร อุณหภูมิของระบบปรับอากาศจะแบ่งโซนกับด้านคนขับ

เมื่อปรับอุณหภูมิ ปริมาณลม และโหมดของเครื่องปรับอากาศที่แถวหลัง อุณหภูมิของระบบปรับอากาศจะแบ่งโซนกับด้านคนขับ

- > แตะปุ่ม  ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ ฝ้ายที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- > แตะปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่







หลังจากที่เปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง


### คำเตือน


เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- > แตะปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือแตะปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม
- > แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือ  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม
- > แตะปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน  หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก  สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก

 ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่

 ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าที่หน้าต่าง
- > เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถยนต์มีมลพิษ หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

### การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

ในหน้าจอตั้งค่าระบบปรับอากาศแถวหน้า ให้แตะปุ่ม ... ตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งจะปรากฏหน้าจอตั้งค่าฟังก์ชัน สามารถตั้งค่าได้ด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

> [ระดับความสบายของระบบปรับอากาศ] : ตั้งค่าระบบปรับอากาศกระจายลมสบายในโหมด AUTO เบา: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดปกติ

ปกติ: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด

แรง: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดปกติ

> [AQS] : เปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสาร AQS หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ระบบควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสารจะสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกโดยอัตโนมัติ

> [ฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติ] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมด AUTO ระบบจะปรับเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติเพื่อค่อยๆ บรรเทาฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

> [เริ่มต้นใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างรวดเร็ว] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เมื่อระบบปรับอากาศปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

### การตั้งค่าระบบปรับอากาศแถวหลัง

บนหน้าจอมีลติมีเดียของที่นั่งแถวหน้าและไปที่ [หลัง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอเครื่องปรับอากาศแถวหลัง

> กดปุ่ม ๓ สามารถเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลังได้




#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเครื่องปรับอากาศแถวหน้าและแถวหลังอยู่ในสถานะปิดการทำงาน และเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศแถวหลัง เครื่องปรับอากาศแถวหน้าจะเปิดขึ้นมาพร้อมกัน


> แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศ และปริมาณลมจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้


#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม


หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

> แตะปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม  โหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่ม  โหมดเป่าเท้า เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ

> สามารถปรับอุณหภูมิได้โดยเลื่อนบริเวณแสดงอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศขึ้นหรือลง

> แตะปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือ

แตะปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม

แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ  ลดระดับพัดลมแอร์ หรือ  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม

### การควบคุมระบบปรับอากาศ การทำความเย็น/การทำความร้อน

หลังจากสตาร์ทรถยนต์

1. เลือกโหมด AUTO ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือทำความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประหยัดและความสบายของรถยนต์

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หากท่านจำเป็นต้องขับขีรถยนต์ ขอแนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ หลังจากภายในรถไม่ร้อนแล้วค่อยทำการปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
- > หลังจากปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้วระบบปรับ

อากาศจะควบคุมความเย็นและความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกรถ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศในฤดูหนาว ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องก่อนเป็นระยะเวลาหนึ่ง ก่อนที่จะทำงานได้ปกติ และก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจไม่เป่าลมร้อนออกมา และปริมาณลมเบา ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

### การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิลล่อน้ำมันได้ช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อย 5 นาทีในแต่ละครั้ง
- หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

### ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

### › แหล่งที่มาของกลิ่น

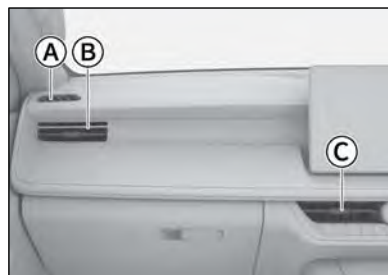
ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์

### › การปฏิบัติที่แนะนำ

เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาด ให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียนเมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) ก่อน และปล่อยให้เครื่องปรับอากาศทำงานต่อไปประมาณ 3 ~ 5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้ง และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้นแนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

### ช่องลมระบายอากาศ

### ช่องลมแถวหน้า



29E0ED9FBB83

### Ⓐ ช่องลมไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ

### Ⓑ ช่องลมระบายอากาศ

### Ⓒ ช่องลมกลาง

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม

ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ➡ ➡ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา ➡ ➡

### ช่องลมแถวหลัง



D03F3B2632B2

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม

ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ➡ ➡ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา ➡ ➡

### ช่องลมบนเพดาน



2DF982385188

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางไปทางด้านหลังของรถจนสุด เพื่อปิดช่องลม

### ช่องลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



8EB84E3C57B1

เลื่อนแผ่นปิดช่องลมภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนขึ้นเพื่อเปิด เลื่อนแผ่นปิดช่องลมลงเพื่อปิด

หลังจากเปิดแผ่นปิดช่องลมแล้ว ลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนจะเปิดขึ้นเมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้า

## ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผ่านหน้าจอสัมผัสได้ [รถยนต์] → [ในรถ] → [การชาร์จไร้สาย]



DO6240E1BE40

ดันฝาปิดไปด้านหน้าเพื่อเปิด ถัดมาจะอยู่ที่ฝาครอบ ดันฝาปิดไปด้านหน้าอีกครั้งเพื่อปิด

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูของแผงหน้าปิดสนิท

และสวิตช์สตาร์ทที่อยู่โหมด ON หรือ รถสตาร์ทอยู่ เพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์ได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแผ่นชาร์จ
- › ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- › สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติ อาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สาย

เพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่

- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- › กำลังไฟในการชาร์จจริงจะแตกต่างกันหรือลดลงตามปัจจัยต่าง ๆ เช่น ยี่ห้อโทรศัพท์มือถือ รุ่น ระดับแบตเตอรี่เดิม เป็นต้น ในขณะเดียวกัน สำหรับมือถือที่ใช้แบตเตอรี่เหนียวขนาดเล็กจะต้องใช้กับที่ชาร์จไร้สายของยี่ห้ออื่น ๆ เพื่อให้สามารถชาร์จไฟได้กำลังสูง หากชาร์จโดยใช้โมดูลชาร์จไร้สายในรถยนต์อาจทำให้ได้กำลังไฟที่ต่ำลง
- › สำหรับโทรศัพท์มือถือแบบพับได้ เนื่องจากสาเหตุของตำแหน่งคอยล์ชาร์จ ดังนั้นหากทำการชาร์จจะต้องวางตำแหน่งคอยล์ชาร์จมือถือให้ตรงกับคอยล์ชาร์จไร้สายในรถยนต์ก่อน มิฉะนั้นจะทำให้ชาร์จได้ช้าหรือชาร์จไม่ได้
- › เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท

### คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับรถ
- › กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้ หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่า เนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไหล่ของเหลวไหลเข้าระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตาม มาตรฐานของกสทชหรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

## อุปกรณ์ภายในรถ

### อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์



EE7A67445D9C

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

### ที่บังแดด



38F95C98BECB

เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง

### กระจกแต่งหน้า



51777FC8915A

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก กระจกปิดฝาครอบ เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

## ช่องเก็บของ



561DF7DF4656

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของ แล้วช่องเก็บของจะเปิดออก ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

### ⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

## ช่องเก็บสัมภาระ ช่องเก็บของใต้แผงหน้าปิด



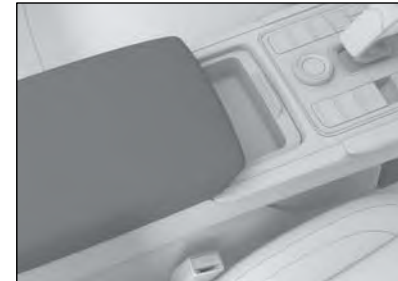
73D948A6DE87

ให้กดปุ่มเมื่อต้องการใช้งาน แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บใบขับขี่ เล่มทะเบียนรถ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่ เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่

### ⚠ ข้อควรระวัง

ตำแหน่งกล่องฟิวส์อยู่ด้านหลังช่องเก็บของ ดังนั้นห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปด้านใน มิฉะนั้นความชื้นจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

## ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



57925A2EFC24

ยกฝาเปิดขึ้นเมื่อต้องการใช้งาน ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บเครื่องดื่ม น้ำเปล่า กระดาษทิชชู เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

## ถาดเก็บของด้านหลังใต้ที่วางแขน



F062A96214BE

ถาดเก็บของสามารถเลื่อนไปด้านหน้าและหลังได้ เมื่อเลื่อนไปด้านหลังจะมองเห็นที่วางแก้วใต้ช่องเก็บของถาดเก็บของนี้เหมาะสำหรับสิ่งของขนาดเล็ก เช่น โทรศัพท์ กุญแจ

กระเป๋าสตางค์ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่ เมื่อต้องการพื้นที่จัดเก็บที่มากขึ้น ท่านสามารถถอดถาดเก็บของนี้ออกได้ด้วยการเปิดฝาท่วางแขนขึ้น จากนั้นดึงถาดออก

เมื่อต้องการใส่ถาดกลับเข้าที่ เลื่อนรางทั้งสองข้างไปด้านหน้าจนสุด จากนั้นวางถาดให้ตรงกับตำแหน่งของจุดติดตั้ง แล้วกดให้แน่น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเรียบร้อยแล้ว



F3F84DA911E6

## ช่องเก็บของด้านหลังของคอนโซลกลาง



14B2ED623F56

เมื่อต้องการใช้งาน ให้กดที่บริเวณ ลูกศรชี้ ช่องเก็บของจะดึงออกมา อัตโนมัติดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เมื่อไม่ได้ใช้งาน ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บโทรศัพท์ กระดาษทิชชู เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

### กล่องใส่แว่นตา



85206D0D9331

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณ ลูกศรชี้ เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้นเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

**⚠ คำเตือน**  
ก่อนขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**  
แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

### ช่องวางแก้วแถวหน้า

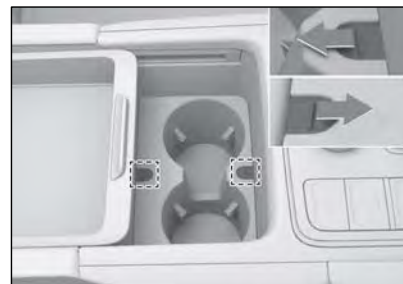
เลื่อนถาดเก็บของไปด้านหลังจะมองเห็นช่องวางแก้วด้านหน้า



F17F43EC86DB

**⚠ ข้อควรระวัง**  
> อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในช่องวางแก้ว เพราะอาจหกหรือตกออกจากที่วางได้  
> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระป๋องเครื่องดื่มเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

### การถอดช่องที่แก้วแถวหน้า



6F4E8771EE67

เริ่มจากการยกที่วางแขนด้านหน้าขึ้น แล้วเลื่อนกล่องเก็บของออก จากนั้นกดปุ่มยึดที่วางแก้วตามทิศทางของลูกศรจะทำให้ปุ่มสวิตช์แยกออกจากกล่องเก็บของ จากนั้นจึงยกที่วางแก้วขึ้นมา  
วางที่วางแก้วลงในช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม ดันปุ่มจุดยึดไปในทิศทางตรงข้ามเพื่อล็อกให้เรียบร้อย

### ช่องวางแก้วแถวสอง



2FF485575AD6

เมื่อต้องการใช้งานที่วางแก้ว ดึงพนักเก้าอี้แขนด้านหลังลงมาจนสุด จากนั้นกดปุ่มที่แสดงในภาพ ที่วางแก้วจะดึงออกมา  
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของอยู่ในที่วางแก้ว และกดปุ่มเพื่อเก็บที่วางแก้วกลับเข้าที่ ก่อนเก็บพนักเก้าอี้แขน

### ⚠ คำเตือน

> โปรดใช้ความระมัดระวังขณะวางเครื่องดื่มร้อน เพื่อป้องกันการลวกหรือเกิดอันตรายจากความร้อน  
> วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น  
อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในช่องวางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้  
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้  
> หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่น เดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่ อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

## ช่องวางแก้วแฉวงสาม



81023E62E1CB

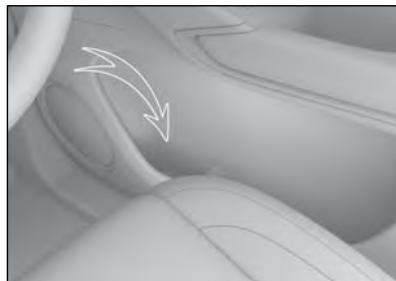
ช่องวางแก้วอยู่ที่ด้านข้างของที่นั่งแฉวงสาม

### ⚠ คำเตือน

- ▶ โปรดใช้ความระมัดระวังขณะวางเครื่องดื่มร้อน เพื่อป้องกันการลวกหรือเกิดอันตรายจากความร้อน
  - ▶ วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

▶ หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

## ที่วางขวด



01A7E14B333D

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้อาจได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

### ⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกระทันหันสิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา

ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

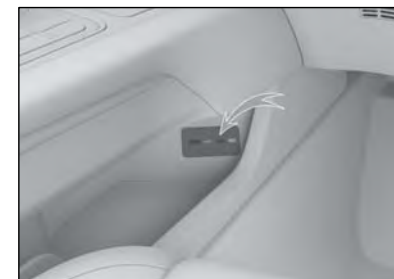
⚠ ข้อควรระวัง  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

## ช่องจ่ายไฟ

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่จากการใช้งานเป็นเวลานาน และส่งผลต่อการสตาร์ทรถยนต์ กรุณาสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้ากับช่องจ่ายไฟนี้

## ช่องเสียบ USB แฉวงหน้า



7E16C2BDE525

ช่องเสียบ USB Type-C จะอยู่ที่ด้านหน้าข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แฉวงจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือและแท็บเล็ต

## ช่องเสียบ USB แฉวงหลัง



CA2313AF7948

ช่องเสียบ USB อยู่ที่ภายในช่องเก็บของด้านหลังของคอนโซลกลาง ให้กดที่ช่องเก็บของเพื่อเปิด เมื่อต้องการใช้งาน

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แฉวงจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือและแท็บเล็ต

## ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์แฉวงหน้า



2975DDF388E8

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์แฉวงหน้าจะอยู่ข้างขวาของแผงคอนโซลกลาง

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

### ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์แถวหลัง



8CD758994B47

ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของแถวหลัง จะอยู่ภายในช่องเก็บของด้านหลังของคอนโซลกลาง ให้กดที่ช่องเก็บของเพื่อเปิด เมื่อต้องการใช้งาน เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

### ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์



96BC3CDE14A8

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์อยู่ที่ด้านขวาภายในห้องเก็บสัมภาระ หลังจากสตาร์ทรถแล้วให้เปิดฝาด้านบนเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ 220 โวลต์สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 400 วัตต์

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเชื่อมต่อกับโหลดที่มีความจุไฟฟ้าสูง (เช่น คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กพลังงานสูง) ปลั๊กไฟอาจทำการป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ทำให้แหล่งจ่ายไฟไม่สามารถจ่ายไฟได้ ในเวลานี้ท่านสามารถลองเสียบสายเข้าออกหลาย ๆ ครั้งเพื่อให้ฟังก์ชันการจ่ายไฟกลับมาทำงาน แต่ไม่แนะนำให้ใช้โหลดประเภทนี้บ่อย ๆ

#### **⚠** คำเตือน

- › ห้ามให้เด็กใช้งานช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์
- › ห้ามใส่วัตถุนำไฟฟ้าเข้าไปในเต้ารับของช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์ เช่น เข็ม เข็มผ้า ลวดเหล็ก เป็นต้น

### ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องหน้ารถยนต์



B12BF5531A0D

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล้องหน้ารถยนต์ อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลังภายใน ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลต์สำหรับกล้องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งกล้องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบิดบังทัศนวิสัย เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

#### **⚠** คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- › อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาด้านบน ควรปิดฝาด้านบนทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- › หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- › ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- › อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- › ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- › หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง



## กฎของการขับขี่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ก่อนขับรถยนต์

#### ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บน ตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

#### ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับ น้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพ ภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบ ประจำวันอื่น ๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณา ติดต่อผู้ให้บริการทันที

#### ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝา ฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หาก ประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์ อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจ ว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพ ปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้า รถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรง หน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่าง การขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์ บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบน ชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็น อุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่ยัง ส่งผลต่อการออกตัวและความ ปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ เกิดอุบัติเหตุได้

#### บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในบริเวณที่วาง เท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้ อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่ง อาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณา ใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์ รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้า ไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อ การทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้ รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรก ตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีด ขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

#### ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณด้านใต้ที่ นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อ การปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่ นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ง่าย

#### พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลัง ผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอน หนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อท่าทาง การขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อ รถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและ ที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความ ปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำ ให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

#### กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุก ดูดสญญาอากาศบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกดูดสญญาอากาศเป็น เสริมเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิด เพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

#### ขณะขับรถยนต์

##### ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความ เร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

##### ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด เป็นสิ่งที่อันตรายมาก การขับขี่รถยนต์ ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกิน กว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้าม ผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บ สัมภาระหรือท้ายรถ

##### ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่ อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะ ทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิ

คนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

### **ขณะขับรถห้ามดับเครื่องรถยนต์**

หากเครื่องยนต์ไม่ทำงาน อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ก็จะไม่ทำงานเช่นกัน ซึ่งจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรกไม่ดีและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

### **ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน**

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรงอาจทำให้ระบบเสียหายได้

### **ห้ามเหยียบเบรกเป็นเวลานาน**

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรือเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

### **เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด**

เมื่อผ้าเบรกของเบรกจานสึกหรือจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน

หากได้ยินเสียงแหลมขณะเบรก ห้ามขับขีรถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### **ยางรีว**

เมื่อยางรีว ห้ามขับขีรถยนต์ต่อไป เมื่อยางรีว การขับขีรถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรีวหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรีวหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

### **ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง**

หากด้านล่างของตัวรถ ยาง หรือล้อถูกชนกระแทกอย่างรุนแรง โปรดทำการจอดรถในที่ปลอดภัยเพื่อดำเนินการตรวจเช็ค โดยทำการตรวจเช็คคว้าน้ำมันเบรกและน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดการรั่วไหลหรือไม่ ชิ้นส่วนช่วงล่าง ยาง ล้อ ชิ้นส่วนระบบขับเคลื่อน ฯลฯ เกิดการผิดรูปหรือเสียหายหรือไม่ ในกรณีพบว่าการรั่วไหลหรือเกิดความเสียหาย หากขับรถต่อไปจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

### **ขับรถยนต์ลงทางลาดชันโปรดใช้งานระบบเบรกเสริมของเครื่องยนต์ร่วมด้วย**

หากท่านทำการเหยียบเบรกต่อเนื่องในขณะที่ลงเนิน จะทำให้เบรกร้อนเกินไป และประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

### **ห้ามเคลื่อนรถในขณะที่ดับรถหรือเกียร์ว่าง**

หากทำการดับเครื่องยนต์ขณะลงเนิน อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ก็จะไม่ทำงาน ซึ่งจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรกไม่ดี พวงมาลัยก็จะหนักขึ้น ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

**การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน**  
เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดจนเสียหายรูป เมื่อต้องขับขีรถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขีรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขึ้นบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหล่มลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ
- > จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- > ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

## การขับเคลื่อนถนน เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ความเร็วของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้รถไถลและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับเคลื่อนสะพานหรือในที่ร่นควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะเป็นน้ำแข็ง

## การขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับเคลื่อนที่มีน้ำท่วมขัง การขับรถบนถนนที่มีน้ำขัง ทำให้เครื่องยนต์ดับง่าย อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดการลัดวงจร ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่รุนแรงขณะขับเคลื่อนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ช้าๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

## ข้อควรระวังในการโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

## ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์หรือหลังคาชั้นรูป

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกรั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มีฉะนั้น หากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรูป

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรูปอาจหนีบนิ้วมือ

ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี่ อาจจะทำให้เด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

## การจอดรถยนต์

### ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เนื่องจากท่อไอเสียมีความร้อนสูง หากอยู่ใกล้วัตถุไวไฟ จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่ายเมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษาระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

### ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

## การขับขี่แบบประหมัด

### การขับขี่แบบเว้นระยะ

กรุณาขับขี่โดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถในความเร็วที่คงที่ จะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลดการทำงานของเครื่องยนต์

### ลดการทำงานของเครื่องยนต์

หากจำเป็นต้องหยุดรถเป็นเวลานาน บริเวณทางแยกไฟแดง ทางข้ามทางรถไฟ หรือขณะรถติด ควรดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น

### หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี่

### ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

แรงดันลมยางต่ำทำให้เกิดแรงต้านการเคลื่อนที่ ทำให้ต้องใช้พลังงานเพิ่มขึ้น และยางจะเสื่อมสภาพมากขึ้น

### **บำรุงดูแลตามกำหนด**

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

### **ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว**

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องทำความร้อนจะใช้พลังงานมาก และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นจึงควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้เมื่อไม่ได้ใช้งาน

### **ปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรูป**

การเปิดกระจกหรือชั้นรูปจะเพิ่มแรงต้านลม ซึ่งส่งผลให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ดังนั้นจึงควรปิดไว้เมื่อไม่ต้องการใช้

### **การใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ขณะที่ยังเข้าเกียร์**

ขณะที่เข้าใกล้ไฟแดงหรือลงทางลาดชัน ควรปล่อยคันเร่ง ปล่อยให้รถใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่

## **คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย**

### **อุปกรณ์ในรถยนต์**

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### **ขับขี่ขณะมีหมอก**

#### **เปิดไฟตัดหมอก**

เมื่อขับรถยนต์ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

### **บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น**

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

### **ขับด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย**

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

### **ห้ามขีดฝ่าบนกระจกขณะขับขี่**

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศ หรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการขีดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรขีดฝ่าบนกระจกในขณะที่ขับรถยนต์

### **ขับรถยนต์ขณะฝนตก**

#### **ขับรถยนต์อย่างระมัดระวังบนถนนลื่น**

เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ทัศนวิสัยไม่ดี มีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ซึ่งจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วที่ช้าลง

### ⚠ คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

### ขับรถลุยน้ำ

การขับรถผ่านน้ำนั้น ความลึกในการลุยน้ำของรถควรต่ำกว่าค่าสูงสุดที่อนุญาตไว้ แต่การขับรถผ่านน้ำไหล ความลึกในการลุยน้ำควรจะน้อยกว่าขณะขับรถลุยน้ำ ควรระวังคลื่นน้ำที่เกิดจากรถที่อยู่ด้านหน้าและรถที่กำลังสวนทาง เพราะอาจทำให้ความลึกในการลุยน้ำเกินค่าสูงสุดที่อนุญาตไว้ เพื่อความลึกในการลุยน้ำอยู่ที่ 50~100 มม. ควรควบคุมความเร็วของรถให้ไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อความลึกในการลุยน้ำอยู่ที่ 100~400 มม. ควรควบคุมความเร็วของรถให้ไม่เกิน 15 กม./ชม. เพื่อความลึกในการลุยน้ำเกินกว่า 400 มม. ควรควบคุมความเร็วของรถให้ไม่เกิน 10 กม./ชม. อย่าหยุดรถหรือเปลี่ยนเกียร์กลางทาง

### ข้อควรระวังในการขับรถลุยน้ำ

ก่อนขับรถลุยน้ำ ให้ทำการตรวจสอบความลึกของน้ำบนถนนก่อน หากพบว่าน้ำค่อนข้างมาก หรือไม่ทราบความลึกของน้ำ ควรขับรถอ้อม อย่าฝืนขับผ่าน

- › ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถยนต์เข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคย เพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- › หากเครื่องยนต์ดับขณะที่ขับรถลุยน้ำ อย่าทำการสตาร์ทรถอีกครั้ง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อเครื่องยนต์ได้

### การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้เป็นอย่างดีแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- › ตรวจเช็คแคส
- › ตรวจเช็คไฟส่องสว่างทั้งหมดของรถ
- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลาย ๆ ครั้ง และตรวจสอบว่าฟังก์ชันการเบรกทั้งหมดยังใช้งานได้หรือไม่
- › หลีกเลี่ยงการหยุดรถอย่างทันที ควรขับรถต่อไปอีก 5~10 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น เทอร์โบชาร์จเจอร์และแกนแอกชูเอเตอร์เป็นสนิม ซึ่งในระหว่างขับรถ ท่านสามารถเร่งความเร็วด้วยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเช็คว่ามีเสียงผิดปกติหรือไม่ (เสียงเสียดสีของโลหะ)

- › โปรดไปทำการตรวจเช็คตามปกติที่สถานบริการใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด เนื่องจากขณะที่รถขับลุยน้ำ น้ำอาจเข้าไปในชิ้นส่วนอะไหล่ของระบบเกียร์ ทำให้จาระบีเจือจางลงและอาจทำให้ระบบขัดข้องได้

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › การขับรถลุยน้ำไม่ถือเป็นส่วนหนึ่งของการขับรถปกติ
- › ขณะขับรถลุยน้ำต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ หากเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการขับลุยน้ำ หากจำเป็นควรใช้วิธีการขับที่ปลอดภัยเท่านั้น
- › การขับรถลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้
- › ห้ามขับรถผ่านบริเวณที่เป็นน้ำเกลือชายหาดหรือน้ำเค็ม เนื่องจากเกลืออาจทำให้รถเป็นสนิม หากขับรถผ่านบริเวณข้างต้น ควรทำการล้างชิ้นส่วนทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเกลือด้วยน้ำจืดทันที

### ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพ

ของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

### การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณครีบน้ำเงินเป็นประจำ

### การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและ ในฤดูร้อนอุณหภูมิลมยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

### การป้องกันการเกิดฮีสโตรกหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดฮีสโตรกหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถยนต์จนเมื่อยล้า

### ⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- › หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคลมแดดหรือภาวะขาดน้ำได้ง่าย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- › หากปล่อยเด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็ก หรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

### ⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์กระป๋องน้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไว้ในไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหล หรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- › หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่าย เมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว
- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง จึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

### ขั้วรถยนต์ในฤดูหนาว

#### ขั้วรถยนต์สำหรับลุยหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียรูปที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นขณะที่อุณหภูมิต่ำกว่า 7° C โปรดใช้ยางสำหรับฤดูหนาว สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

### ⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทิศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

### ⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะโดยเฉพาะ

### คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลุยหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะทั้งสองล้อพร้อมกัน

- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับลุยหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลุยหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางการหมุนของยาง

### โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและขันให้แน่นที่สุด

### ⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโช้ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อเบรก ระบบกันสะเทือนตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โช้พันล้อยี่ห้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโช้พันล้อยี่ห้อจากรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › ก่อนติดตั้งโช้กันสั่นที่ล้อรถ จะต้องดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือ
- › ห้ามติดตั้งโช้พันล้อยี่ห้ออื่นหรือยางอะไหล่ขนาดเล็ก
- › ห้ามติดตั้งโช้พันล้อยี่ห้ออื่นอย่างแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โช้พันล้อระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

**⚠ ข้อควรระวัง**  
เมื่อขับรถยนต์ที่ติดตั้งโช้พันล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโช้พันล้อยี่ห้ออื่นแล้ว ควรขับไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโช้พันล้อนำ แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า
- › เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโช้พันล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม.

- › ว่าได้ติดตั้งโช้พันล้อย่างถูกต้องหรือไม่ หากโช้พันล้อยี่ห้อใหม่หรือติดตั้งโช้พันล้อยี่ห้อใหม่
- › หลังจากติดตั้งโช้พันล้อยี่ห้ออื่นแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ถ้าได้ยินเสียงโช้กระทบตัวถังหรือโครงสร้างรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นโดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโช้พันล้อยี่ห้ออื่นออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขึ้นเท่านั้น แต่โช้พันล้อยี่ห้ออื่นยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย
- › โปรดทำการปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว มิฉะนั้น อาจมีการเบรกหรือสัญญาณเตือนที่ไม่จำเป็น

- ⚠ คำเตือน**  
ขณะจอดรถบนถนนที่มีหิมะ โปรดทำการดับเครื่องยนต์
- › หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ และมีหิมะอยู่รอบๆ จะทำให้ไอเสียของรถเข้าไปในตัวรถทำให้เกิดพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ ก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อบุคคลจนถึงแก่ความตายได้
  - › เมื่อรู้สึกว่ามีไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติ ดังนี้  
ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเท พร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามาในห้องโดยสาร

**การเตือนเมื่อขับแบบออฟโรด**  
ท่านสามารถสนุกสนานไปกับการขับแบบออฟโรด แต่ผู้ขับต้องระวังใจมากเกินไป ควรขับรถอย่างตั้งใจและระมัดระวังในทุกสถานการณ์ตลอดเวลา และอย่าเสี่ยงเข้าไปในพื้นที่ที่อันตราย มิฉะนั้นหากเกิดเหตุการณ์ที่ผิดพลาดอาจเป็นอันตรายได้

ในการขับแบบออฟโรด ความปลอดภัยคือสิ่งที่สำคัญที่สุดมาเป็นอันดับแรก

เราต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลักตลอดเวลา

ก่อนขับรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว และสิ่งของทั้งหมดถูกยึดอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันอันตรายจากสิ่งของเคลื่อนที่ขณะขับรถ

เมื่อขับแบบออฟโรด ห้ามจับบริเวณก้านพวงมาลัยเพราะเมื่อเกิดการกระแทกอย่างรุนแรง อาจทำให้พวงมาลัยเสียรูป จนทำให้มือได้รับบาดเจ็บ

หากต้องขับลุยน้ำ กรุณาตรวจสอบระดับความลึกและสภาพพื้นผิวของเส้นทางก่อน ขับอย่างช้าๆ และพยายามเลี่ยงบริเวณน้ำลึก แต่ถ้าจำเป็นต้องขับผ่าน พยายามใช้มาตรการรักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ได้รับความเสียหายจากการลุยน้ำ

หลังจากขับรถลุยพื้นหญ้า พื้นโคลน พื้นกรวด พื้นทราย หรือแม่น้ำ ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่หรือไม่ เช่น วัชพืช กิ่งไม้ กรวด หรือทราย เป็นต้น โปรดนำเศษขยะออกก่อนเดินทาง หากขับต่อไปโดยที่มีเศษขยะติดอยู่อาจทำให้รถยนต์ทำงานผิดปกติหรือเกิดไฟไหม้ได้

หลังจากขับรถลุยพื้นทราย พื้นโคลน น้ำ หรือหิมะแล้ว โปรดตรวจสอบว่าเบรกทำงานปกติหรือไม่

หลังจากขับรถลุยพื้นทรายแล้ว กรุณาตรวจสอบระบบเบรก เพราะทรายที่ติดอยู่บนขอบจานเบรกจะส่งผลต่อการเบรก และอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบเบรกเสียหายได้

หากขับรถในสภาพที่มีฝุ่นหนาแน่นหรือบนพื้นทราย ไส้กรองอากาศจะได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ควรเตรียมอะไหล่สำรองไว้อย่างน้อยหนึ่งชิ้น ควรตรวจสอบรถทุกวันเมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก และควรตรวจสอบรถทันทีหลังจากขับลุยพื้นทราย หากพบปัญหา โปรดรีบทำความสะอาดหรือเปลี่ยนอะไหล่ทันที มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

รถที่สูงจะช่วยให้ผู้ขับขี่เห็นทัศนวิสัยได้กว้างยิ่งขึ้น มองเห็นพื้นถนนที่มีปัญหาได้อย่างรวดเร็ว และยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ตามสภาพภูมิประเทศที่แตกต่างกันได้อย่างเหมาะสม

เมื่อต้องการใช้ถนนหลักหลังจากขับขี่แบบออฟโรด ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนยางรถก่อน เช่น ดินเลนหรือเศษหินเล็กๆ เป็นต้น เพราะเมื่อขับขี่บนถนนด้วยความเร็วสูง ดินเลนหรือเศษหินอาจกระเด็นใส่กระจกบังลมและชิ้นส่วนอื่นๆ ทำให้เสียหายได้ รวมถึง

การตรวจเช็คสภาพของยาง สภาพของดอกยาง และแก้มยางว่ามีร่องรอยความเสียหายหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางไม่ได้รับความเสียหายจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูง ทำความสะอาดโคลนและสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนโคมไฟ หน้าต่าง กระจกบังลม และป้ายทะเบียน

#### ⚠ คำเตือน

› รถยนต์ที่มีความสูงจากพื้นจะมีจุดศูนย์ถ่วงของตัวรถค่อนข้างสูง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนหลังคา รถยนต์จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยกสูงขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน การหมุนเลี้ยวกะทันหัน การเบรกฉุกเฉิน หรือเบรกกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับขี่

› เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูง ทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น

› เมื่อขับรถบนทางขรุขระไม่ควรขับขี่ด้วยความเร็ว การกระโดด หรือชนกับวัตถุ อาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง

› อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง

#### คำแนะนำในการตรวจสอบบำรุงรักษา

หลังจากขับขี่แบบออฟโรดบนพื้นทราย (ถนนที่มีฝุ่นมาก) พื้นโคลน พื้นน้ำ พื้นดินแห้งแล้ง และสภาพถนนที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ เป็นต้น ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ และบำรุงรักษา รถยนต์หรือซ่อมแซมเมื่อจำเป็นทันที

- › ตรวจสอบแตร
- › ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- › ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันและของเหลวใต้ท้องรถ
- › ตรวจสอบชิ้นส่วนใต้ท้องรถว่าปกติไม่เสียหาย รวมถึงนำหญ้าแห้งและสิ่งสกปรกอื่นๆ ออก เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้
- › ตรวจสอบเฟืองท้าย ชุดเกียร์ และเกียร์ทรานสเฟอร์ ว่ามีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่

› ตรวจสอบไส้กรองอากาศและท่อที่เกี่ยวข้องว่ามีน้ำเข้าไปหรือไม่

› ตรวจสอบไส้กรองอากาศว่ามีทรายเข้าไปหรือไม่ และรีบทำความสะอาดทันที

› ตรวจสอบหม้อน้ำ คอนเดนเซอร์ ออยคูลเลอร์ อินเทอร์คูลเลอร์ และพัดลม ว่ามีโคลนหรือสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ และรีบทำความสะอาดทันที

› ตรวจสอบมอเตอร์กันที่ว่ามีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่ และรีบทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด

› ตรวจสอบความปกติของแรงดันลมยาง ตรวจเช็คสภาพของดอกยาง และแก้มยางว่ามีร่องรอยความเสียหายหรือไม่

› เขี่ยเบรคเป็นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่

› ตรวจสอบโซ่ข้อปว่ามีร่องรอยความเสียหายหรือน้ำมันรั่วไม่

## คำแนะนำการขับรถในช่องรันอิน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ควรระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

### ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตามในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- › เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

### กระปุกเกียร์

เพื่อให้มั่นใจถึงความสบายในการเปลี่ยนเกียร์และยืดอายุการใช้งานของเกียร์ ไม่ว่าจะเป็นเกียร์ใหม่ เกียร์ที่ผ่านการยกเครื่องหรือเกียร์ที่มีการบำรุงรักษาและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามปกติ ในระยะ 300 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ล้วนจะต้องผ่านกระบวนการรันอินค่อยๆเพิ่มน้ำหนัก จึงขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- › แนะนำให้ขับอย่างคงที่โดยเหยียบคันเร่งเล็กน้อยและปานกลาง หลีกเลี่ยงการขับที่รุนแรง
- › หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะขณะที่ใช้ความเร็วสูงและขณะที่ขับบนทางลาด

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › การเปลี่ยนเกียร์ในช่วงรันอินอาจเกิดการกระตุกเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ หลังจากเสร็จสิ้นการรันอินอย่างสมบูรณ์แล้ว เหตุการณ์เช่นนี้ก็จะหายไป
- › การเปลี่ยนเกียร์Pในช่วงรันอินอาจเกิดเสียงและการสั่นเล็กน้อยในห้องโดยสาร ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ หลังจากเสร็จสิ้นการรันอินอย่างสมบูรณ์แล้ว เหตุการณ์เช่นนี้ก็จะหายไป

## สวิตช์สตาร์ท

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะ ให้กดที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



8192CF36687D

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์ และตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ให้กดสวิตช์สตาร์ท เพื่อทำการสตาร์ทรถ

- > เขยิบเบาะเบรค
- > เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P

#### ⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF

#### ⚠ ข้อควรระวัง

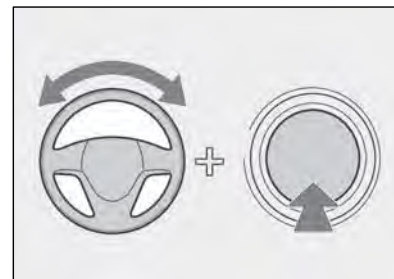
- > ห้ามวางกุญแจรีโมตบนแผงชุดมาตรวัด บนพื้น บนมาตรวัด ในกล่องเก็บของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ เพราะจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- > เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามให้โหมดการทำงานเป็นโหมด ON เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ สูญเสียพลังงาน
- > เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และพกกุญแจติดตัวไว้เสมอ

### การปลดล็อกพวงมาลัย

#### การปลดล็อกแบบปกติ

ในสถานการณ์ปกติ หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทแล้วพวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด ON

### เมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้



935A6ED07079

ขณะที่เปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทหรือสตาร์ทรถแล้ว หากมีข้อความแจ้งว่าไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ท่านค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พร้อมกับกดสวิตช์สตาร์ทไปพร้อมกันเพื่อปลดล็อก

## การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การสตาร์ทรถยนต์

#### การสตาร์ทปกติ

1. พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
2. ปรับตำแหน่งเก้าอี้ จัดท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
5. เขียบเบรค
6. กดสวิทช์สตาร์ท เพื่อสตาร์ทรถ


#### ระบบสตาร์ทรถด้วยกุญแจรีโมท

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงฝากระโปรงหน้าปิด สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ และกดปุ่มคันหารรถยนต์ค้างไว้ภายใน 1 วินาที เพื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล

### การสตาร์ทฉุกเฉิน



5619A3CAEA2A

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” อาจเป็นเพราะแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดให้นำกุญแจอัจฉริยะไปวางบนสัญลักษณ์  ภายในช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้า จากนั้นลองสตาร์ทรถ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

#### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > กรณีที่กันชนประตูรถหรือกันชนหลังได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงอาจทำให้ไม่สามารถ สตาร์ทรถได้
- > อย่าใช้ความเร็วสูงหรือบรรทุกหนักขณะที่เครื่องยนต์เย็น
- > พยายามหลีกเลี่ยงการเดินทางเครื่องยนต์เปล่าๆเป็นเวลานาน

- > หากเครื่องยนต์สตาร์ทยากหรือดับเองบ่อยครั้ง โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือจากผู้ให้บริการทันที

#### ⚠ คำเตือน

- > กรุณานั่งที่ที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม
- > เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

### การดับเครื่องยนต์

#### การดับเครื่องยนต์แบบปกติ

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. ดับเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท

#### การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างขับรถ หากท่านไม่สามารถดับเครื่องยนต์แบบปกติ ท่านสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้
- > กดสวิทช์สตาร์ทค้างไว้ มากกว่า 2 วินาที
  - > กดสวิทช์สตาร์ท 3 ครั้งภายใน 2 วินาที

### คำเตือน

- > หลังจากที่เพ่งดับเครื่องยนต์ อย่าสัมผัสเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำและชิ้นส่วนรถที่มีอุณหภูมิสูงทันที มิฉะนั้นจะได้รับบาดเจ็บจากความร้อน
- > การดับเครื่องยนต์ขณะขับรถอาจทำให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- > ระหว่างขับรถ โปรดอย่าดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน เว้นแต่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน หลังจากดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน เบรกและพวงมาลัยจะสูญเสียกำลังช่วย การหมุนพวงมาลัยและการเบรกจะต้องใช้แรงที่มากขึ้น ดังนั้น ควรชะลอความเร็วให้มากที่สุดก่อนดับเครื่อง

#### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากที่เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูงหรือบรรทุกหนักมาเป็นเวลานาน แนะนำให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาสั้น ๆ หรือขับด้วยความเร็วต่ำในระยะทางหนึ่ง จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

## การเบรกและการจอดรถ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### คำแนะนำด้านความปลอดภัย

#### ⚠ คำเตือน

- การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

### เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

#### การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า



50583FB82E9D

- หลังจากที่รถยนต์หยุดแล้ว และกดสวิทช์สตาร์ทเพื่อปิด เบรกมือแบบไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติ หากไม่ต้องการใช้เบรกมือ ในกรณีที่ EPB เปิดอยู่ ให้กดสวิทช์ EPB ลง แล้วทำการกดสวิทช์สตาร์ท
- เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ดึงสวิทช์ EPB ขึ้น ระบบจะใช้เบรกมือ

#### 📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากใช้เบรกมือ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (🔴) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

#### การเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้ดึงสวิทช์ EPB ขึ้น และค้างไว้จะใช้ระบบ EPB เพื่อเบรกรถยนต์ได้

เมื่อปล่อยสวิทช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่งจะปลดการเบรกฉุกเฉินได้

#### ⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

#### การปลดเบรกมือ



4D1D8856E4B3

ขณะสวิทช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่อกดสวิทช์ EPB ระบบจะปลดเบรกมือ

#### 📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อปลดเบรกมือ ไฟสถานะเบรกมือ (🔴) บนแผงหน้าปัดจะดับลง
- หลังจากดับรถแล้วสตาร์ทรถอีกครั้ง หากไฟเตือนระบบเบรกมือขัดข้อง (🔴) บนแผงหน้าปัดติดสว่าง ในกรณีนี้ให้ดึงสวิทช์ EPB ขึ้นก่อน

จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิทช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติ หากไฟแจ้งเตือนยังคงติดสว่าง ให้ติดต่อผู้ให้บริการ

#### ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้งฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล



B5A59E5CCDF1

เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ กดสวิทช์ AVH เพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

1. เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (๑) จะเป็นสีเขียว
2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (๑) จะเป็นสีเขียว
3. เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูฝั่งคนขับ
- > สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

#### **⚠** ข้อควรระวัง กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ กรุณาปิดระบบ AVH

#### ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ

หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย สตาร์ทรถเข้าเกียร์ และเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจับได้ว่าคนขับต้องการออกรถแล้ว และเบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ หากรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน จะต้องเหยียบคันเร่งเพื่อใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น

## เกียร์อัตโนมัติ

#### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

#### แนะนำตำแหน่งเกียร์

##### เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบส่งกำลังจะล็อก เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

##### เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

##### เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง

#### **⚠** คำเตือน

- > เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณากดปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้

- > ห้ามขับขึ้นรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

#### เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

ขณะขับขีปกติให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D) เมื่อใช้เกียร์ D ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้รถขับเคลื่อนที่ดีที่สุด

#### เกียร์ธรรมดา (M)

เมื่อต้องการเร่งแซงหรือขับขึ้นลงเขา ขอบแนะนำให้ใช้เกียร์ M เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมบ่อ ทางลาดชัน หรือสภาพถนนอื่นๆ ขอบแนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำของเกียร์ M

#### วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้นหลังจากปลดเบรกมือรถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ D R หรือ M

#### **⚠** คำเตือน

ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดด้วย เพื่อให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง

### การเปลี่ยนเกียร์ P

เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว กดปุ่ม P เพื่อจอดรถยนต์



DB37E6033B3F

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ ในกรณีดังนี้ :

- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทและไม่ได้อยู่ในเกียร์ N แล้วเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF
- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว มีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในเกียร์ N จากนั้นเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF รถจะยังคงอยู่ในเกียร์ N ทำให้สามารถเข็นรถได้อย่างสะดวก

### การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N, M



8231A95843B1

ดันเกียร์ไปตามทิศทางที่ต้องการ 1 สเต็ป หรือ 2 สเต็ป เพื่อสลับระหว่างเกียร์ต่างๆ ตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันจะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P และเข้าเกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วกดปุ่ม [UNLOCK] หากต้องการเข้าเกียร์ D ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกก่อน เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหน้า 1 สเต็ป เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ไปข้างหลัง 1 สเต็ป

เมื่ออยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D ให้ดันเกียร์ไปข้างหลังเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ M เมื่อดันเกียร์ไปข้างหลังอีกครั้งจะเปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ D

### วิธีการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (M)

#### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป แต่ถ้าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ระบบจะไม่เปลี่ยนเกียร์ให้โดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง



9EA18EE4A583

แป้นเปลี่ยนเกียร์จะช่วยให้คุณเพิ่มหรือลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย

- › [-] : เพื่อลดเกียร์
- › [+] : เพื่อเพิ่มเกียร์

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ท่านสามารถกดแป้นเกียร์เพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้ ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ D กดที่แป้นเพื่อเปลี่ยนไปใช้งานเกียร์ M ได้ชั่วคราว

ในขณะที่ใช้งานท่านสามารถกดแป้นเพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้

ขณะใช้งานเกียร์ M ชั่วคราว เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ M เป็นเกียร์ D ให้กดแป้นเพิ่มเกียร์ค้างเอาไว้ หรือหากไม่ได้ใช้งานแป้นเกียร์เป็นเวลานานระบบจะเปลี่ยนกลับไปเองโดยอัตโนมัติ

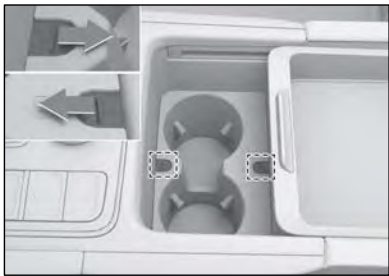
### การปลดล็อกเกียร์ P ดุกเงิน

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นได้ สามารถทำการปลดล็อกเกียร์ P แบบดุกเงินได้

#### ⚠️ ข้อควรระวัง

- › หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการและผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการแก้ไข หากแก้ไขด้วยตัวเอง อาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้
- › หากต้องใช้การปลดล็อกดุกเงิน แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ

1. สลับสวิทช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON เปิดช่องเก็บของของใต้ที่วางแขนด้านหน้า
2. ดันสวิทช์จุดยึดที่วางแก้วทั้งสองข้างไปตามทิศทางของลูกศร จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น



73BDF94B75DO

3. นำแผ่นยางออกมา



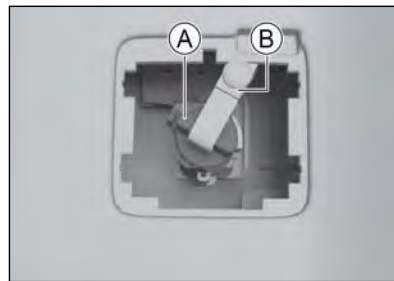
B78555B1FA9E

4. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนเพื่อจัดฝากรอบภายในช่องออก จะเห็นที่จับปลดล็อกเกียร์ P



F62C8FA19233

5. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนเพื่อจัดฝากรอบภายในช่องออก จะเห็นที่จับปลดล็อกเกียร์ P



C32C00B7920F

- Ⓐ ที่จับตัวปลดล็อกเกียร์ P
- Ⓑ สาย

6. ดึงสายขึ้นเพื่อยกที่จับปลดล็อกเกียร์ค้างไว้ประมาณ 18 วินาที เมื่อหน้าแผงหน้าปัดบนชุดมาตรวัดแสดงเกียร์ N หรือไฟแสดงสถานะบนเกียร์ N ติดสว่าง แสดงว่าการปลดล็อกเกียร์ P สำเร็จ ดังนั้นเมื่อปล่อยสาย เกียร์จะอยู่ที่สถานะเกียร์ N

7. หลังจากรถเคลื่อนที่แล้วเหยียบเบรก จากนั้นยอนลำดับปลดล็อกเกียร์ P ตามด้านบนเพื่อทำการรีเซ็ต

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกียร์ P จะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หากเกิดเงื่อนไขใดๆต่อไปนี้ หากจำเป็น ให้ทำตามขั้นตอนการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินอีกครั้ง

- > เปลี่ยนโหมดสวิทช์สตาร์ท
- > เมื่อรถยอนตัวจอดสนิท คนขับไม่สามารถเข็มขัดนිරภัยและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

### ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบเข้า

หลังจากที่สตาร์ทรถแล้ว ให้เปลี่ยนไปใช้เกียร์สำหรับขับ ทำการปลดเบรกมือและปล่อยแป้นเบรก โดยขณะที่แรงต้านของรถมีน้อยไม่จำเป็นต้องเหยียบคันเร่ง รถก็สามารถเคลื่อนที่ได้เองอย่างช้า ๆ

### การใช้ระบบช่วยออกตัว

#### การออกตัวปกติ

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนිරภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. สตาร์ทรถยนต์

3. เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D

หากต้องการแรงออกตัวที่มาก (เช่น การออกตัวบนเนิน เป็นต้น) ขอแนะนำให้เข้าเกียร์ M

4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

### การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนिरภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงาน
2. สตาร์ทรถยนต์ และปิดระบบ ESP
3. สำหรับรุ่น 2WD: ต้องตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต สำหรับรุ่น 4WD: ต้องเข้าสู่หน้าจอโหมดผู้เชี่ยวชาญและตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็นโหมด [ดุดัน]
4. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ D และปล่อยเบรกมือ
5. เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวา จะปรากฏข้อความ "ออกตัวแบบใช้กำลังสูงทำงาน (launch control)" บนมาตรวัด
6. ปล่อยแป้นเบรกเพื่อทำการออกตัว

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ขณะใช้ระบบการออกตัวแบบใช้กำลังสูง หากเหยียบแป้นเบรกหรือปล่อยคันเร่ง จะเป็นการออกจากการออกตัวแบบใช้กำลังสูง ซึ่งแผงหน้าปัดจะขึ้นแจ้ง “ออกจากการออกตัวแบบใช้กำลังสูง”
- > หากเบรกเป็นเวลานานเกินไป (ประมาณ 5 วินาที) โดยยังไม่ออกตัว รถยนต์จะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา และจะปรากฏข้อความ “หมดเวลาออกตัวแบบใช้กำลังสูง” บนมาตรวัด เพื่อป้องกันคลัตช์และระบบเบรก เมื่อเข้าสู่สถานะนั้นแล้ว จะต้องปล่อยแป้นเบรกและคันเร่งจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

### **⚠** ข้อควรระวัง

เมื่อเทียบกับการออกตัวแบบปกติ การใช้ระบบการออกตัวแบบใช้กำลังสูงจะเพิ่มน้ำหนักให้กับส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับระบบเกียร์ ซึ่งเป็นการเพิ่มการสึกหรอและเสื่อมสภาพของคลัตช์

ดังนั้นเพื่อปกป้องและยืดอายุการใช้งานของรถ โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันอย่างต่อเนื่องและไร้ขีดจำกัด

### **⚠** คำเตือน

- > ขับขี่อย่างระมัดระวังภายใต้กฎหมายกำหนด
- > ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อท่านพิจารณาว่าสภาพการจราจรโดยรอบปลอดภัยเท่านั้น
- > หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกชื้น มีฉนวนรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### การจอดรถยนต์

1. หลังจากพ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- รถยนต์คันนี้ใช้ระบบช่วยพ่อนแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะแตกต่างจากระบบพ่อนเบรกแบบสุญญากาศ เช่น หลังจากเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถแล้ว ท่านจะสามารถเหยียบแป้นเบรกลงไปได้อีก (จนสุด) ซึ่งเป็นการทำงานอย่างปกติ
2. รอจนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเลือกเกียร์ P

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับรถแล้ว รถจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติ

3. ดึงปุ่มเบรกมือขึ้น หรือกดปิดสวิตช์สตาร์ท
4. พ่อนแป้นเบรก

### **⚠** ข้อควรระวัง

- > หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติไหล มีฉนวนอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- > ห้ามจอดรถยนต์บนทางลาดโดยใช้เกียร์ P มีฉนวนอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- > เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

## โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถตั้งค่าการเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยได้ ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ]

การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อเปลี่ยนไปใช้ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะถูกปรับเปลี่ยนตาม

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
สปอร์ต, พั่นหิมะ	สปอร์ต
ประหยัด	เบา

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
ปกติ, พั่นโคลน, พั่นทราย, 4H, 4L, พั่นหิม, ลุยน้ำ	สบาย

### ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
- > ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- > ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

### โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยวผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

### โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับโดยทั่วไป

### โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะเป็นต้น

## โหมดการขับขี่

### อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### โหมดการขับขี่ การเปลี่ยนโหมด



9CC9A8948A4D

สวิตช์สตาร์ท ON จากนั้นทำการหมุนปุ่มเพื่อสลับไปเป็นโหมดประหยัด โหมดปกติหรือโหมดสปอร์ต

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากทำการสลับโหมดเสร็จแล้วจะมีข้อความที่เกี่ยวข้องขึ้นแจ้งบนแผงหน้าปัดและจอแสดงผลมัลติมีเดีย
- > หากการสลับโหมดเกิดความผิดปกติหรือมีข้อความที่เกี่ยวข้องขึ้นแจ้งบนแผงหน้าปัด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่แจ้ง หลังจากปฏิบัติตามเงื่อนไขครบถ้วนแล้วจึงทำการลองสลับอีกครั้ง

### คำแนะนำโหมดต่าง ๆ

- > โหมดประหยัด: เหมาะสำหรับทางหลวง ถนนลาดยาง ถนนยางมะตอย ถนนคอนกรีตและถนนที่มีพื้นผิวดีประเภทอื่น การเลือกใช้โหมดนี้จะเน้นการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นการลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงพร้อมรับรองคุณภาพการขับขี่ไปพร้อม ๆ กัน
- > โหมดปกติ: เหมาะสำหรับทางหลวง ถนนลาดยาง ถนนยางมะตอย ถนนคอนกรีตหรือถนนพื้นผิวแข็งที่มีน้ำแข็งและหิมะปกคลุมเล็กน้อย ซึ่งจะมอบประสบการณ์การขับขี่ที่สมดุลบนพื้นผิวถนนที่ดีให้แก่ท่าน

- › โหมดสปอร์ต: เหมาะสำหรับทางหลวง ถนนลาดยาง ถนนยางมะตอย ถนนคอนกรีตและถนนที่มีพื้นผิวดีประเภทอื่น โดยจะเพิ่มความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์และชะลอการเปลี่ยนเกียร์ เพื่อให้รถสามารถออกตัวและเร่งความเร็วได้อย่างมีกำลังมากขึ้น

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

รูปแบบการขับขี่ที่แตกต่างกันจะสอดคล้องกับโหมดการขับขี่ที่ไม่เหมือนกัน โปรดใช้การกำหนดค่าของรถจริงเป็นหลัก

## ระบบควบคุมทุกสภาพภูมิประเทศ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### บทนำระบบควบคุมทุกสภาพภูมิประเทศ

ภายใต้สภาพถนนที่แตกต่างกัน ระบบจะปรับโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมตามโดยอัตโนมัติ เพื่อให้เข้ากับสภาพภูมิประเทศของแต่ละพื้นที่ โดยปรับปรุงการขับขี่และเสถียรภาพของรถให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการขับขี่แบบออฟโรด

### การปรับโหมดการขับขี่

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- › การเลือกโหมดการขับขี่ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้รถทำงานได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ และทำให้อายุการใช้งานของช่วงล่างรวมถึงระบบขับเคลื่อนของรถยนต์สั้นลง

- › ก่อนที่ผู้ขับขี่จะขับรถไปยังสภาพพื้นที่ที่ซับซ้อน ควรศึกษาเส้นทางให้เรียบร้อยก่อนและเปิดใช้งานโหมดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดสูญเสียการควบคุม

### การเปลี่ยนโหมด



45F325FAE550

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถหมุนปุ่มเพื่อสลับไปที่โหมด 2H, พีนฮิมะ, พีนทราย, พีนโคลน, โหมด 4H
- › เมื่อขณะที่รถอยู่ในเกียร์ N และจอดอยู่กับที่ หากทำการกดปุ่ม 4L จะทำให้สามารถเข้าหรือออกจากโหมด 4L ได้

ขณะที่อยู่ในโหมด 4L หากทำการหมุนปุ่มจะสามารถสลับระหว่างโหมด 4L และโหมดพื้นผิวดินได้

ขณะที่อยู่ในโหมด 4L และ โหมดพื้นผิวดิน หากกดที่ปุ่ม 4L จะสามารถกลับไปยังโหมดสำหรับพื้นทุกชนิดที่ใช้งานล่าสุด

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อรักษาความปลอดภัยในการขับขี่ ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากความเร็วรถเกิน 85 กม./ชม. จะไม่สามารถเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นได้ ซึ่งหลังจากที่ความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วที่ปลอดภัย ระบบจะทำการสลับไปยังโหมดที่กำหนัดต้องการโดยอัตโนมัติ
- › หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว จะมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัดและหน้าจอมัลติมีเดีย
- › หากการเปลี่ยนโหมดผิดปกติ หรือมีข้อความแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัด
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏหลังจากทำตามข้อแนะนำแล้ว ให้ลองเปลี่ยนโหมดอีกครั้ง
- › เมื่อเข้าหรือออกจากโหมด 4L อาจมีเสียงกระทบกันของกลไกและการสั่นสะเทือนเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

› ขณะที่อยู่ในโหมด 4L และโหมดพื้นผิวดิน ไฟแสดงสถานะบนปุ่ม 4L จะสว่างขึ้น

› การทำให้ล้อตรง จะทำให้การเข้าหรือออกสถานะ 4L ราบรื่นขึ้น

› เมื่อเปลี่ยนฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่บางโหมด ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว **ESP** จะติดสว่างบนหน้าปัดชุดมาตรวัด จะหมายถึงระบบปิดอยู่

### **⚠** ข้อควรระวัง

- › เมื่อขับขี่ในโหมด 4L ความเร็วต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และไม่ควรเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้
- › ห้ามขับขี่และให้รถอยู่ที่เกียร์ N ก่อนสถานะ 4L จะเข้าหรือออกสำเร็จ มิฉะนั้นเกียร์ทรานสเฟอร์อาจเสียหายได้

### แนะนำโหมด

- › โหมดโหมด 2H: เหมาะสำหรับการขับขี่บนทางหลวง ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต หรือถนนที่มีหิมะและน้ำแข็งปกคลุมเพียงเล็กน้อย ให้ประสบการณ์การขับขี่ที่สมดุลและเหมาะสมบนพื้นผิวถนนที่ดี
- › โหมดพื้นหิมะ : เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่ลื่น เช่น หิมะตก พื้นเป็นน้ำแข็ง หลุม และกรวดเป็นต้น เมื่อออกตัวด้วยเกียร์สอง การส่งกำลังขับเคลื่อนสี่ล้อจะราบรื่น และเมื่อขับขี่จะมีความคล่องตัวและเสถียรภาพที่มั่นคง
- › โหมดพื้นโคลน: เหมาะสำหรับการขับขี่บนเส้นทางที่มีโคลนเป็นร่อง หิมะหนา หรือดินผสมทรายที่ลื่นและอาจทำให้รถจมได้ การใช้เกียร์ต่ำจะช่วยให้รถมีแรงขับ เคลื่อนที่มากขึ้น ใช้แรงยึดเกาะของล้อแต่ละล้ออย่างเต็มที่เพื่อให้รถมีพลังขับเคลื่อนและความสามารถในการขับขี่แบบออฟโรดที่ทรงพลัง
- › โหมดพื้นทราย: เหมาะสำหรับพื้นที่แห้งและอ่อนนุ่ม ซึ่งการส่งกำลังของรถจะเพิ่มมากขึ้น ห้ามใช้โหมดนี้ในการขับบนพื้นหรือถนนลาดยาง

› โหมด 4H : เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่วิบากซับซ้อน และสภาพถนนที่ลื่น เช่น ภูเขา ป่าฝน และพื้นโคลนตื้น จะช่วยควบคุมคันเร่งให้เหมาะสม เพื่อปรับปรุงการตอบสนองและแรงบิดที่ดียิ่งขึ้น

› โหมด 4L : เหมาะสำหรับการปีนหน้าผาสูงชัน กู้ภัย เป็นต้น ซึ่งการปรับเพิ่มอัตราทดจะช่วยให้รถมีแรงจุดลากสูงสุด และเมื่อต้องขึ้นทางลาดชันหรือการกู้ภัย จะช่วยให้มีกำลังเพียงพอ

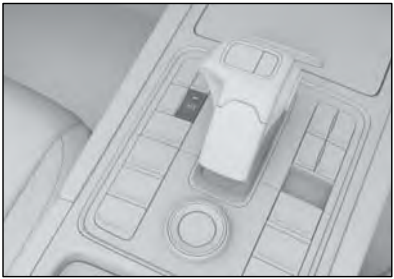
› โหมดพื้นผิวดิน : เหมาะสำหรับการปีนถนนที่เป็นขั้นหรือโขดหิน ระบบจะล็อกเฟืองท้ายโดยอัตโนมัติ ปรับการตอบสนองของคันเร่งและแรงบิดให้เหมาะสม และเพื่อเพิ่มความสามารถในการปีนของรถ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

รูปแบบการขับขี่ที่แตกต่างกันจะสอดคล้องกับโหมดการขับขี่ที่ไม่เหมือนกัน โปรดดูที่รถจริง

## โหมดเชี่ยวชาญ

ท่านสามารถปรับรูปแบบของโหมดการขับขี่ โหมดการบังคับเลี้ยว โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ สวิตช์ ESP ได้ตามที่ต้องการ เพื่อให้เหมาะกับการควบคุมและความสะดวกสบายของท่าน



2A2325D8BCD5

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON และรถไม่อยู่ในโหมด 4L และพื้นหิมะ กดปุ่ม โหมดเชี่ยวชาญ เพื่อใช้งานโหมด ๙๙๙ เชี่ยวชาญ

### ๙๙๙ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ๙ หากไม่มีการใช้งานหน้าจอโหมดเชี่ยวชาญเป็นเวลานาน หน้าจอจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม ๙๙๙ โหมดเชี่ยวชาญอีกครั้งหากต้องการใช้งาน
- ๙ เพื่อความปลอดภัยในระหว่างการขับขี่ เมื่อความเร็วรถมากกว่า 75 กม./ชม. ระบบจะไม่ตอบสนองเมื่อเปลี่ยนไปใช้งานโหมดเชี่ยวชาญ

## หน้าจอโหมดเชี่ยวชาญ

ท่านสามารถปรับแต่งรูปแบบโหมดในหน้าจอโหมดเชี่ยวชาญได้สูงสุดสามโหมด นอกจากนี้โหมด [การแข่งขันแบบออฟโรดความเร็วสูง] จะถูกตั้งค่าไว้แล้ว เพื่อตอบสนองการขับขี่ที่หลากหลาย

- ๙ โหมดการขับขี่ : สามารถเลือกโหมดนุ่มนวล, สบาย และดุจัน
  - นุ่มนวล : เพื่อการประหยัดเชื้อเพลิงของรถ เหมาะกับถนนพื้นเรียบและแข็ง เช่น ถนนในเมือง และถนนลาดยาง
  - สบาย : เพื่อสมรรถนะและความประหยัดของรถยนต์ เหมาะกับพื้นผิวถนนทุกรูปแบบ
  - ดุจัน : เพื่อปรับปรุงสมรรถนะของรถ เพื่อตอบสนองประสบการณ์การขับขี่ในระดับที่สูงขึ้น เหมาะกับขับขี่บนถนนที่เรียบ กว้างและรถน้อย
- ๙ โหมดบังคับเลี้ยว : สามารถเลือกสบาย, สปอร์ต และเบา สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดนี้ได้ที่ “โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย” (๙ หน้า 89)
- ๙ โหมด 4WD : สามารถเลือก 2H และ 4H
  - 2H : โหมดขับเคลื่อนสองล้อ เหมาะสำหรับขับขี่บนทางหลวง

ถนนลื่นลื่นปูพื้น ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนที่พื้นผิวดี  
4H : โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ เหมาะกับถนนที่ไม่ได้ลาดยาง มีการยึดเกาะต่ำ (เช่น ถนนที่เป็นโคลน หรือทราย)

### ⚠ ข้อควรระวัง

การขับขี่ในโหมด 4H ควรขับขี่ความเร็วน้อยกว่า 85 กม./ชม. เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ควรเลี่ยงการเลี้ยวมุมแคบ เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย และมีความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

- ๙ การตั้งค่า ESP : สามารถเลือกการตั้งค่า ALL-ON, TCS&VDC OFF และ ALL-OFF
  - ALL-ON : เปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)
  - TCS&VDC-OFF : ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS), ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VDC)
  - ALL-OFF : ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)
- ๙ โหมดการแข่งขันแบบออฟโรดความเร็วสูง : เหมาะสำหรับการแข่งออฟโรดในทะเลทราย และปุ่ม [รีเซ็ต] เพื่อเรียกคืนการตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ

และปุ่ม [ออกจากโหมด] เพื่อออกจากโหมดเชี่ยวชาญ

### ๙๙๙ ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดดริฟต์และการแข่งขันแบบออฟโรดความเร็วสูงจะถูกตั้งค่าเอาไว้แล้วเมื่อออกจากโรงงาน แต่ผู้ขับขี่สามารถตั้งค่าได้เองตามต้องการ การตั้งค่าที่ผู้ขับขี่กำหนดเองจะถูกรีเซ็ตหลังจากออกจากการใช้งานโหมดดริฟต์และการแข่งขันแบบออฟโรดความเร็วสูง

### ข้อควรระวังในการขับขี่รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

- ๙ ห้ามทดสอบการขับเคลื่อนสองล้อ (รวมถึงการที่ล้อหน้าไม่หมุน แต่ล้อหลังยังคงวิ่งหรือไถลบนพื้นน้ำแข็งและหิมะ) ในโหมดพื้นหิมะ พื้นโคลน พื้นทราย พื้นหิมะ 4L และ 4H
- ๙ ตรวจสอบทิศทางการทำงานของล้อ ทั้งสี่ว่าสอดคล้องกัน : เมื่อต้องการเปลี่ยนยาง ต้องแน่ใจว่ายี่ห้อ และรุ่นของยางต้องเหมือนกัน ทั้งสี่ล้อ หากไม่สามารถรับประกันได้ว่ายาง ทั้งสี่ล้อขนาดเท่ากัน (รวมถึงขนาดของยางอะไหล่)

ขณะที่ขับขึ้นพื้นหรือถนนลาดยาง (เช่น ทางหลวงปกติ พื้นคอนกรีต) จะต้องขับขึ้นในโหมด 2H ใน และขณะเดียวกันโปรดทำการเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด (ระยะทางขับขึ้นไม่เกิน 50 กิโลเมตร) ซึ่งยางทั้งสองเส้นต้องเป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน โดยในระหว่างกระบวนการนี้ห้ามเปลี่ยนไปใช้โหมดการขับขึ้นอื่น มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนอะไหล่ของระบบเกียร์เสียหาย และทำให้รถเกิดการขัดข้องอย่างรุนแรง

หากมีสัญญาณแจ้งเตือนแรงดันลมยาง ควรรีบเติมลมยางทันที เพื่อเป็นการยกเลิกการเตือน

- › หลีกเลี่ยงการดริฟต์
- › บนถนนลาดยางหรือในซอย (เช่น ถนนปกติ พื้นซีเมนต์) ห้ามใช้โหมดพื้นหิมะ, พื้นโคลน, พื้นทราย, ลุยน้ำ, พื้นกรวด, 4L, และ 4H ในการขับขึ้น
- › ห้ามสตาร์ทรถหรือหมุนล้อระหว่างการใช้แม่แรงยกรถในโหมด 4H และ 4L เพราะอาจทำให้รถหลุดจากแม่แรงและพุ่งไปข้างหน้าจนเกิดอันตรายได้

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด


#### แนะนำระบบ

ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก สามารถใช้งานระบบเมื่ออยู่บนเส้นทางออพโทรด ถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือเมื่อรถติดหล่ม

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นบนสภาพถนนแบบออพโทรด ดังนั้นความเร็วในการขับขึ้นจะอยู่ที่ 4 ~12 กม./ชม.
- › ความเร็วในการขับขึ้นอาจแปรผันตามสภาพพื้นผิวถนน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

### **⚠** คำเตือน

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดเป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และต้องมีความสามารถในการขับขึ้นด้วยความระมัดระวังเสมอ
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ การใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจทำให้ระบบบางอย่างร้อนได้ หากมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด  ดับลงให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดและรอให้ระบบเย็นลง
- › หากล้อรถสั่นไถลด้านเดียวระหว่างการดำเนินงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด กรุณารีบล็อกเฟืองท้ายทันที

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

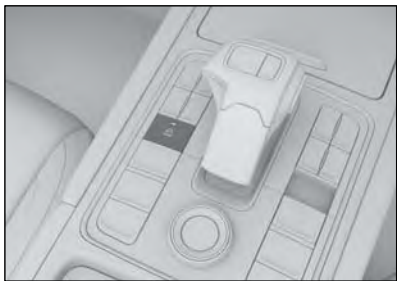
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดอาจไม่สามารถรักษาระดับความเร็วต่ำได้ในบางกรณี อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น

- > ทางลาดที่มีความชันมาก
- > บนถนนที่มีพื้นผิวขรุขระมาก
- > พื้นหิมะ พื้นน้ำแข็ง หรือถนนที่มีความลื่น เป็นต้น

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

### การปิดระบบ



7B6A1C294DD3

- กดปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด บริเวณแผงเกียร์เพื่อเปิดการใช้งาน และกดอีกครั้งเพื่อปิด
- เมื่อไฟแสดงสถานะ ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > ประตูด้านคนขับปิดสนิท
- > สตาร์ทกรดและเข้าเกียร์ N
- > เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมด 4L, พื้นหิมะ และโหมดลุยน้ำ 4L
- > ปลดเบรกมือ

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

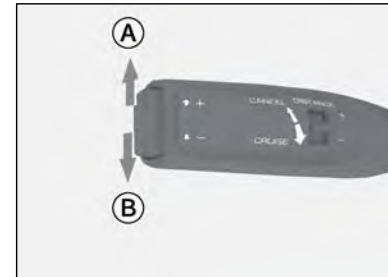
เมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ความเร็วในการขับขี่อาจแปรผันตามสภาพพื้นผิวถนนที่ขรุขระและไม่เรียบ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

- เมื่อเข้าเกียร์ D/M ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะเข้าสู่สถานะการทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงสถานะ ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดกำลังทำงานอยู่

### การตั้งค่าความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดมีทั้งหมด 9 เกียร์ และจะแสดงผลบนแผงหน้าปัด ท่านสามารถตั้งค่าได้ดังนี้

- > ดันก้านควบคุมเพื่อปรับความเร็วตามทิศทางลูกศรที่แสดงในภาพ



E364027A31D5

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว
- Ⓑ ลดความเร็ว

- > เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการแล้วจึงปล่อยคันเร่ง

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 36 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะปิดอัตโนมัติ

แนะนำการใช้เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดของแต่ละภูมิภาค

เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด (อ้างอิง)	สภาพถนน
เกียร์ 1~2	พื้นหิมะ, พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ลงเนิน), เส้นทางแบบเนินสลับ
เกียร์ 3~4	พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ขึ้นเนิน), พื้นกรวด (ลงเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 5~6	พื้นหิมะ, พื้นโคลน, พื้นกรวด (ถนนเรียบหรือขึ้นเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 7~9	พื้นทราย, พื้นโคลน, พื้นหญ้า เป็นต้น

### ระบบช่วยบังคับเลี้ยว

ระบบช่วยเหลือการบังคับเลี้ยว (เรียกอีกอย่างว่า "ระบบช่วยเลี้ยว") ขณะที่ท่านเปิดการเดินทางแบบออพโทรด ท่านสามารถเปิดฟังก์ชันช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวได้ตามต้องการ ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่แบบออพโทรดลดระดับความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพและช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการเลี้ยวโดยที่ยังคงรักษาความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้

## วิธีใช้งาน



CF68748DF6BF

1. หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดแล้ว ให้กดปุ่ม เพื่อเปิดฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ กดอีกครั้งเพื่อปิดการทำงาน เมื่อไฟแสดงสถานะ ติดสว่างเป็นสีขาว : แสดงว่าฟังก์ชันเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน
2. เมื่อเข้าเกียร์ D/M ให้หมุนพวงมาลัยจนสุด (หมุนทวนเข็มนาฬิกาหรือหมุนตามเข็มนาฬิกา) จากนั้นปล่อยแป้นเบรก การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะเริ่มทำงาน เมื่อไฟแสดงสถานะ ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบกำลังทำงาน

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อต้องการใช้ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- > ปลดระบบล็อกเฟืองท้ายของล้อหลัง
- > ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกสัก

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อใช้ความเร็วต่ำ

เมื่อเร่งด้วยความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อเร่งด้วยความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะปิดอัตโนมัติ

### ⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบบนถนนลาดยาง เพราะจะทำให้ระบบส่งกำลังและยางรถยนต์เสื่อมสภาพเร็วขึ้น

## โหมดออฟโรด

### อุปกรณ์ในรถยนต์

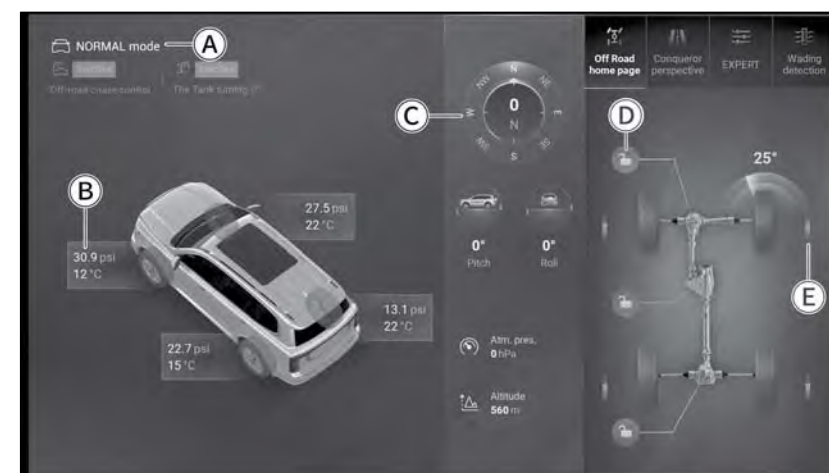
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### โหมดออฟโรด

แตะปุ่ม จากนั้นแตะไปที่ → [โหมดออฟโรด] เพื่อตั้งค่าโหมดออฟโรดผ่านหน้าจอ มีลติมีเดีย

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าที่แตกต่างกันของรถแต่ละรุ่น ประเทศและภูมิภาค ฟังก์ชันบางอย่างของโหมดออฟโรดอาจไม่ได้ติดตั้งมาที่รถ โปรดดูที่รถจริงเพื่อความถูกต้อง



OE14583EE42A

- (A) โหมดควบคุมโหมดการขับขี่
- (B) อุณหภูมิและแรงดันลมยาง
- (C) เข็มทิศ

- (D) สถานะล็อกเฟืองท้าย
- (E) แนวโน้มการกระจายแรงบิด

## เมนูออฟโรด

ในหน้าจอนี้ท่านสามารถดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่แบบออฟโรดได้

- > [การหมุนล้อ] : แสดงการหมุนและองศาการเลี้ยวของล้อ
- > สถานะล็อกเฟืองท้าย : แสดงสถานะการล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้าย
- > โหมดควบคุมโหมดการขับขี่ : แสดงโหมดการขับขี่ที่ใช้งาน
- > [ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติออฟโรด] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” → “ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” [▶ หน้า 135]
- > [การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” → “การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ” [▶ หน้า 137]
- > อุณหภูมิและแรงดันลมยาง : แสดงอุณหภูมิและแรงดันลมยาง หากอุณหภูมิหรือแรงดันลมยางผิดปกติจะแสดงค่าที่เป็นสีแดง
- > เข็มทิศ : แสดงทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไป
- > [มุมกระดก] : แสดงมุมกระดกของรถ
- > [มุมโคลง] : แสดงมุมโคลงของรถ
- > [ความสูง] : แสดงความสูงจากระดับน้ำทะเล
- > [ความกดอากาศ] : แสดงความกดอากาศ

## มุมมองผู้พิชิต

หลังจากเปิดใช้งานโหมดมุมมองผู้พิชิต จะแสดงความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ฟังก์ชันนี้จะช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่บนสภาพถนนที่ซับซ้อน ฟังก์ชันจะปิดอัตโนมัติเมื่อความเร็วเกินค่าที่กำหนด

## โหมดเชี่ยวชาญ

สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่” → “โหมดเชี่ยวชาญ” [▶ หน้า 132]

## ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดระบบตรวจจับความลึกของน้ำ [▶ หน้า 141]

## ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ

#### แนะนำระบบ


ผู้ขับขี่สามารถเปิดฟังก์ชันตรวจจับความลึกของน้ำได้ ระบบจะวิเคราะห์ข้อมูลบนผิวน้ำและการขับขี่แบบเรียลไทม์ เพื่อแจ้งเตือนเมื่อมีความเสี่ยงขณะลุยน้ำ


#### ⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถและคอยสังเกตสภาพโดยรอบเมื่อขับลุยน้ำเสมอ

ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้กับทุกสภาพการทำงานได้ การตรวจจับอาจมีความคลาดเคลื่อนหรือผิดพลาดได้ ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยของการขับขี่ได้ในสภาวะน้ำท่วม น้ำลึก แม่น้ำ พายุฝน เป็นต้น

### วิธีใช้งาน

สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ และปุ่ม  ผ่านหน้าจอมัลติมีเดียไปที่ → [โหมดออฟโรด] และแตะที่ปุ่ม [ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ] เพื่อเปิดใช้งานและเข้าสู่หน้าตรวจจับความลึกของน้ำ

สำหรับรุ่นขับเคลื่อนสองล้อ และปุ่ม  ผ่านหน้าจอมัลติมีเดียไปที่ → [ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ] เพื่อเปิดใช้งานและเข้าสู่หน้าตรวจจับความลึกของน้ำ

ในหน้าจอนี้ท่านสามารถดูค่าทางของรถ ความลึกของน้ำในปัจจุบัน การแจ้งเตือน สถานะการทำงาน และข้อมูลอื่นๆ ผู้ขับขี่ควรปรับรูปแบบการขับขี่เพื่อให้ตรงกับสภาพการขับขี่ ตามข้อมูลที่แจ้งเตือนบนหน้าจอ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันตรวจจับความลึกของน้ำจะไม่ทำงานในขณะที่ใช้ฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ฟังก์ชันช่วยจอดรถและฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางแบบออฟโรด

## ล็อกเฟืองท้าย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำล็อกเฟืองท้าย

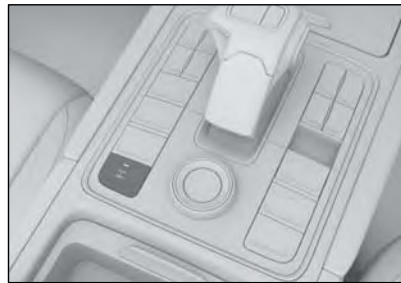
เมื่อล้อที่ขับเคลื่อนล้อหนึ่งสิ้นโกลล็อกเฟืองท้ายจะช่วยให้มั่นใจว่าล้อขับเคลื่อนอีกข้างยังคงได้รับแรงบิดที่เพียงพอ ทำให้รถมีกำลังขับเคลื่อนที่มากขึ้นและสามารถหลุดจากหล่มได้

#### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามดัดแปลงระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถ เพื่อไม่ให้เฟืองท้ายเสียหาย
- › ห้ามใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนลาดยาง
- › จะใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่อรถติดอุปสรรค และปลดล็อกทันทีที่ออกมาได้แล้ว

› หลังจากปลดล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรควบคุมรถอย่างระมัดระวังและห้ามหักเลี้ยวกะทันหัน เพราะจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถและความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

### ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง





4D9E7D8C8126


### การล็อกและปลดล็อกแบบแมนนวล


#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ถึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ

- › เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- › ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที
- › ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบปิดทำงาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม  เพื่อล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าการล็อกสำเร็จ

เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดดับลง แสดงว่าปลดล็อกสำเร็จ

หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเหลือง) สองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่แล้วจึงดำเนินการต่อ


#### ⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายติดขัด ท่านสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

### การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังขณะขับ หากไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) แสดงว่าขับด้วยความเร็วสูงเกินไป กรุณาลดความเร็ว

### การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังขณะขับ หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่ออยู่ในโหมดพื้นหิน หรือโหมดลุยน้ำ 4L ระบบจะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังให้โดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากโหมดพื้นหิน และโหมดลุยน้ำ 4L ระบบจะปลดล็อกอัตโนมัติ

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกการทำงานร่วมกันแล้ว เมื่อความเร็วเกินกำหนด ระบบจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

### ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า



0D7D066EAF0E

## การล็อกและปลดล็อกแบบแมนนวล

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ถึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ

- > เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- > ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงอยู่ในสถานะล็อก
- > โหมดการขับขี้อยู่ในโหมด 4L
- > ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที

กดปุ่ม **II** เพื่อล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำ เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ **II** บนชุดมาตรวัดติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าการล็อกสำเร็จ เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ **II** บนชุดมาตรวัดดับลง แสดงว่าปลดล็อกสำเร็จ

หากไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ **II** บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเหลือง) สองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการ ล็อกล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่แล้วจึงดำเนินการต่อ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแล้ว ล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำจะถูกปลดล็อกพร้อมกัน
- > เมื่อออกจากโหมด 4L ล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำจะปลดล็อกอัตโนมัติ

- > เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างติดขัด ท่านสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเล็กน้อย เพื่อช่วยในการปลดล็อก

### **⚠** ข้อควรระวัง

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

## การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำขณะขับขี่ หากไฟแสดงสถานะ **II** บนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) แสดงว่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป กรุณาลดความเร็ว

## การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำขณะขับขี่ หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

## ระบบสตาร์ทและหยุดเครื่องอัจฉริยะ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ (Intelligentstart/stop)

ระบบสตาร์ทและดับเครื่องอัตโนมัติ ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ ระบบสตาร์ทและหยุดเครื่องอัจฉริยะ ช่วยทำให้เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดนิ่งอยู่กับที่ (เช่น ขณะรอไฟแดง) และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อย่างรวดเร็วเมื่อมีความต้องการขับขี่

### วิธีใช้งาน

#### การเปิด/ปิด



8ACACECDEA2C

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถกดปุ่ม **II** เพื่อเปิดหรือปิดระบบสตาร์ทและหยุดเครื่องอัจฉริยะ

### **⚠** ข้อควรระวัง

โปรดทำการปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ ก่อนขับรถลุยน้ำ

### วิธีใช้งาน

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้เพื่อให้ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะทำงานได้อย่างถูกต้อง :

- > ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- > ประตูฝั่งคนขับปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- › ทุกครั้งหลังจากรถหยุดและออกตัวใหม่ ความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม.
- › ขณะเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หากเหยียบแป้นเบรกจนรถหยุดนิ่งและไม่ปล่อยเบรก เครื่องยนต์จะดับเองโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อเครื่องยนต์ดับเองโดยอัตโนมัติ หากปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะสตาร์ทเองโดยอัตโนมัติ

#### **ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม**

- › หากฟังก์ชันเบรกมือหรือฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงานอยู่ หลังจากเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติแล้ว เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทเองโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยแป้นเบรก
- › ในสถานะเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะสตาร์ทอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งหรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่ N หรือ P หรือโหมดอื่น ๆ

#### **ฟังก์ชันความปลอดภัย**

- ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่ดับเองโดยอัตโนมัติ
- › เมื่ออุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นยังไม่ถึงอุณหภูมิขั้นต่ำที่ระบบหยุดอัตโนมัติทำงานได้

- › เมื่อสถานะการทำงานของระบบปรับอากาศไม่อนุญาตให้เครื่องยนต์ดับอัตโนมัติ
- › เมื่อไฟแบตเตอรี่หรือแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- › เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่อยู่สูงหรือต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- › เมื่อสถานะการทำงานของเกียร์อัตโนมัติไม่ตรงตามเงื่อนไขการดับเครื่อง
- › เมื่อแรงดันสุญญากาศของเบรกไม่เพียงพอ เนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ เช่น การเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง
- › เมื่อมุมหมุนของพวงมาลัยมากเกินไป
- › เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลสูงเกินไป
- › เมื่ออุณหภูมิของสิ่งแวดล้อมเกินขอบเขตที่อนุญาต
- › เมื่อความชันของถนนสูงเกินไป
- › เมื่ออยู่ในโหมดออฟโรดที่ไม่อนุญาตให้เครื่องยนต์หยุด
- › เมื่อระบบบางอย่างที่ไม่รองรับการสตาร์ทและหยุดเปิดใช้งานอยู่ (เช่น ระบบช่วยลงทางลาดชัน)

- ในสถานะดับเครื่องอัตโนมัติ หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทเองได้:
- › เมื่อเปิดประตูฝั่งคนขับ
  - › เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า
  - › เมื่อผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- ในกรณีนี้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดสวิทช์สตาร์ท

- ในสถานะดับเครื่องอัตโนมัติ หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทเองโดยอัตโนมัติ:
- › เมื่อปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะแบบแมนนวล
  - › เมื่อรถไหลลงทางลาดและความเร็วเกิน 3 กม./ชม.
  - › เมื่อไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรือแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำกว่าค่าที่กำหนด
  - › อุณหภูมิของแบตเตอรี่ 12 โวลต์สูงกว่าค่าที่กำหนด
  - › เมื่อสถานะการทำงานของระบบเครื่องปรับอากาศต้องการให้เครื่องยนต์เริ่มทำงาน
  - › เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย
  - › เมื่อเปลี่ยนไปใช้ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ที่ไม่รองรับการสตาร์ทและหยุด

#### **⚠ ข้อควรระวัง**

- › ห้ามเปลี่ยนหรือถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ด้วยตนเอง หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ ควรนำรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยน มิฉะนั้นอาจทำให้เซ็นเซอร์แบตเตอรี่เสียหายและทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- › หากรถจอดอยู่นานจนแบตเตอรี่ 12 โวลต์มีพลังงานไม่พอทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ สามารถเชื่อมต่อแหล่งพลังงานอื่นเพื่อช่วยในการขับเคลื่อนและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ห้ามใช้แหล่งพลังงานอื่นในการชาร์จแบตเตอรี่ของรถ เพราะอาจทำให้ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะไม่ทำงาน ควรใช้ระบบการผลิตไฟฟ้าของรถเองในการชาร์จแบตเตอรี่

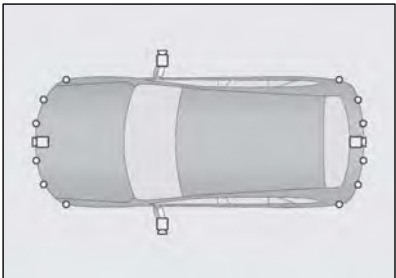
## ระบบช่วยจอดรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสนาทิศทางรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจ้ง รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>› กระบังหน้า</li> <li>› ประตูท้าย</li> <li>› ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง</li> </ul>
	เซนเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง

### ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

### คำเตือน

- › ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- › ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมียูนิทที่ติดตั้งซึ่งอาจตรวจจ้งสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะ

คล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่าเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

### ข้อควรระวัง

- › ขณะจอดหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- › ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซนเซอร์
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล้องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

### ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจจ้งด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิก ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจ้งสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจ้งได้ไม่ถี่ ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

- › เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป

- › เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตูดับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ ท้ายรถบรรทุก
- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิกความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์
- › เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจ้ง เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เชือก รถเข็น รถสองล้อ เป็นต้น
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเปิดวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจ้งหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจ้ง
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง ท้ายรถ เป็นต้น
- › เมื่อขับขึ้นบนพื้นหญ้าและถนนขรุขระ
- › เมื่อป้ายทะเบียนมิดงอ กระจก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- › เมื่อเซนเซอร์เสียหาย ใส่วัดตำแหน่งหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสกันรอย)

> เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

กล่องอาจมีข้อจำกัดบางประการ ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบช่วยจอด รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง :

- > กระจกมองข้างทั้งสองข้าง หรือ กล้องด้านหน้าและด้านหลังได้รับความเสียหาย ทำให้กล้องไม่สามารถทำงานหรือมีการจัดวางผิดตำแหน่ง
- > กล้องมีสิ่งสกปรกเกาะติดหรือถูกบดบัง
- > ความสว่างของสภาพแวดล้อมมากเกินไป เช่น กล้องถูกแสงแดดส่องโดยตรง
- > ความสว่างของสภาพแวดล้อมน้อยเกินไป เช่น บริเวณที่ไม่มีแสงไฟ เช่น ลานจอดรถใต้ดินหรือเวลากลางคืน
- > การเปลี่ยนแปลงของความสว่างในสภาพแวดล้อมมีความแตกต่างกันมาก เช่น พื้นที่ที่มีเงาต้นไม้เป็นหย่อม ๆ หรือพื้นลานจอดรถที่มีการสะท้อนแสงสูง

> เส้นแบ่งช่องจอดไม่ชัดเจน หรือสีของเส้นแบ่งช่องจอดคล้ายกับพื้น เช่น พื้นที่จอดรถที่เป็นกระเบื้องหรืออิฐหญ้า

> ช่องจอดที่มีลักษณะพิเศษ เช่น ช่องจอดรูปทรงสี่เหลี่ยมคางหมูที่ด้านหน้าและด้านหลังมีขนาดไม่เท่ากัน หรือช่องจอดที่เป็นเส้นโค้งในอาคารจอดรถ

> มีเสาแบบกลมและแบบเหลี่ยมอยู่ข้างๆ ที่จอดรถ

> มีสิ่งกีดขวางบางส่วนล้ำเข้ามาในช่องจอด หรืออยู่ชิดกับช่องจอด

> ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดที่มีเส้นห้ามจอด กรวยจราจร ป้ายจำกัดการจอด ที่ล็อกล้อ หรือช่องจอดเฉพาะบุคคลได้

> ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ภายใน เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัสดุที่มีความสูงต่ำ อิฐ หรือสิ่งของอื่น ๆ

### เซนเซอร์ป้องกันการชนและนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวางช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

### วิธีใช้งาน



C4CD377814C2

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว กด เพื่อเปิดหรือปิดเซนเซอร์ป้องกันการชน
- > เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์ป้องกันการชนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- > เข้าเกียร์ P เซนเซอร์ป้องกันการชนจะปิดอัตโนมัติ

> เซนเซอร์ป้องกันการชนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม.ขึ้นไป

### ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน

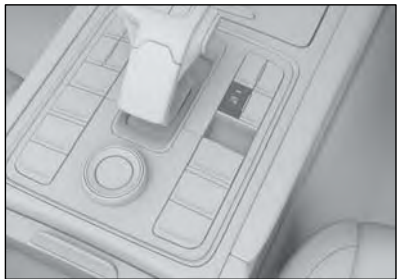
เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังถี่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.4 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรถอยหลังรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

## กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา


### แนะนำระบบ

ระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่งภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

### วิธีใช้งาน



C4CD377814C2

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- › เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- › เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

- › เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะหยุดทำงานอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [จอตรง] → [ออกจากรถ] → [มุมมองรอบทิศทาง]

### หน้าจอแสดงผล

สามารถเปิดหรือปิดกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา ได้ผ่านหน้าจอแสดงผล

- › [ระบบจอดรถอัจฉริยะ] : แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบจอดรถอัจฉริยะ
- › [ระบบช่วยถอยหลัง] : แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบช่วยถอยหลัง
- › [สลับมุมมอง] : แตะปุ่มเพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D
- › [ความโปร่งใส] : แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันความโปร่งใส หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา
- › [มุมมองช่วย] : แตะปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองภาพและตัวช่วยมุมมองการมองเห็น มุมมองล้อรถและมุมมองร่องล้อ

- › [มุมมองมาร์ก] : ทำสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับมุมมองอัจฉริยะได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว : ในเกียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ ในเกียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตรระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ หลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้วจะเปลี่ยนเป็นภาพก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- › [เสียงเตือนเรดาร์] : แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเซนเซอร์

### การเปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวติด ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อโดยอัตโนมัติ

### เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้ในมุมมองภาพ 2 มิติ ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก

ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ แตะปุ่มในตำแหน่งที่ต้องการ และพื้นที่ภาพจะแสดงภาพมุมมองที่เลือก

### ระบบจอดรถอัจฉริยะ

#### แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะขึ้นอยู่กับกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ พื้นที่จอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสมและควบคุมรถโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำบนระบบเพื่อดำเนินการ ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อเบรกรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

### ⚠ คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษ

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนที่จะเปิดใช้ระบบการจอดรถอัจฉริยะ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าระบบควบคุมทุกเส้นทางอยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดหรือโหมดสปอร์ต มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ระบบ การจอดรถอัจฉริยะได้

### การจอดรถในตำแหน่ง

1. เมื่อรถขับเข้ามาในที่จอดรถ ในหน้าจอภาพมุมมองรอบทิศทาง ให้แตะปุ่ม [จอดรถอัจฉริยะ] และทำตามคำแนะนำของระบบเพื่อค้นหาที่จอดรถ
2. กดแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ เลือกที่จอดรถที่เหมาะสม แล้วแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] เมื่อได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรก ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในระหว่างการค้นหาที่จอดรถ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ระยะห่างระหว่างรถกับที่จอดรถเป้าหมายมีระยะห่างที่เหมาะสม (ประมาณ 0.5 ~ 1.5 เมตร) มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถตรวจจับที่จอดรถได้
- › หลังจากแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] แล้ว จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรกก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่รถจะไหล

### การขับรถออกจากที่จอด

1. กดแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ ในขณะที่ READY ไฟแสดงสถานะ (สีเขียว) บนหน้าปัดจะติดขึ้น
2. เมื่อรถอยู่ในที่จอดและหยุดนิ่ง ให้แตะปุ่ม [จอดรถอัจฉริยะ] ในหน้าจอมุมมองรอบทิศทาง เพื่อเข้าสู่ระบบการจอดรถแบบอัจฉริยะ กดแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ หลังจากเลือกทิศทางที่ต้องการออกจากที่จอด แล้วแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] เมื่อได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรกก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก รถจะขับออกจากที่จอดโดยอัตโนมัติ

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากเส้นที่จอดรถไม่ชัดเจนหรือมีสิ่งกีดขวาง ระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งของรถในที่จอดได้อย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ ฟังก์ชันดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้งานได้
- › หลังจากแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] แล้ว กรุณาให้แน่ใจว่าได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรกก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่รถจะไหล

### ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจ็อนโซต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงัก การจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- › ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
- › กระจกมองข้างถูกพับ
- › คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- › มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจ็อนโซต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- › ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ

- › การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- › แตะปุ่มจอดรถอัจฉริยะ
- › ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้โดยง่าย
- › ความลาดชันของพื้นสูงไป
- › ในสภาพแวดล้อมที่มีหิมะ โคลน และทราย

ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษ บางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้ เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง

- › ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีมลพิษ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
- › พื้นที่จอดรถมีพื้นยกสูงและไม่สามารถตรวจพบเส้นจอดฝั่งตรงข้ามได้
- › มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถรถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน

- › ในสภาพแวดล้อมที่มีหิมะ โคลน และทราย
- › เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งจอดอยู่กับที่ หากมีคนเดินเท้าและสิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่รอบๆ กล้อง
- › มีเส้นช่องจอดเกาในช่องจอดรถที่ว่าง
- › จอดรถอยู่ตรงหัวมุมหรือทางโค้ง
- › ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรงหรือไม่เหมาะสม (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- › การใช้ฟังก์ชันนี้บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น มีวัชพืช ถนนลูกรัง ฯลฯ อาจทำให้ระบบหาตำแหน่งผิดพลาดและเบรกโดยไม่จำเป็น
- › แหล่งกำเนิดเสียงภายนอกอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนกับระบบ ทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถระบุได้อย่างถูกต้อง และอาจรายงานสิ่งกีดขวางที่ไม่มีอยู่จริง
- › เซนเซอร์สแกนหรือมีสิ่งปกคลุม
- › มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

**สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ:**

- › เมื่อติดตั้งโช้สำหรับลุยหิมะ
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- › เมื่อติดตั้งหูลาก
- › ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป
- › มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน

**ระบบช่วยถอยหลังและนำระบบ**

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ

ระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

**❗ ข้อมูลเพิ่มเติม**

เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ความเบี่ยงเบนทางกล ความดันลมยาง และปัจจัยอื่นๆ มีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมของระบบอาจทำให้มีการเบี่ยงเบนบางอย่างในการถอยหลัง ซึ่งอาจจะกลับสู่การถอยตามแนวเดิมได้ไม่สมบูรณ์

**⚠ คำเตือน**

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรสังเกตสภาพโดยรอบ และข้อมูลการถอยหลังแบบเรียลไทม์

**นอกจากนี้ยังต้องพร้อมในการเข้าควบคุมรถในกรณีฉุกเฉินเสมอ**

**วิธีใช้งาน**

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และแตะที่ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] เพื่อเปิดใช้งานระบบ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

**❗ ข้อมูลเพิ่มเติม**

- › ก่อนเปิดระบบช่วยถอยหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดการขับขี้อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต มิฉะนั้นระบบช่วยถอยหลังจะไม่สามารถใช้งานได้
- › เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทันที

**ข้อสังเกต**

**เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้**

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อรถหยุดนิ่งผิดปกติ

- › เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 450°)
- › การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

**เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน**

- › แตะปุ่มช่วยถอยหลังอัตโนมัติ
- › มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรกมือ หรือคันเร่ง
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- › พับกระจกมองข้าง
- › ระบบตรวจจับวาร์กไม่สามารถจับต่อไปได้
- › ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับขี

**❗ ข้อมูลเพิ่มเติม**

หากการหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุมาจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อไปได้

**การตั้งค่าการจอดรถ**

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยจอดรถยนต์สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [จอดรถ] โดยสามารถดูได้จากรถจริงสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ

## เปิดภาพรอบทิศทาง 360° เมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า


เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้วในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. และระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบแสดงภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลง หรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ

## มุมมองรอบทิศทางเปิดทำงานเมื่อเลี้ยว

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่ออยู่ในเกียร์ D เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัย ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ และเมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ

## ออกจากมุมมองรอบทิศทาง

เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา จะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ขณะขับด้วยความเร็วต่ำ ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  จะสว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่ากำลังเปิดใช้งาน ฟังก์ชันอยู่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนและไฟแสดงสถานะจะเป็นสีแดง

### ข้อควรระวัง

- > ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
- > ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ทางออพโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น
- > เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์จุดลากหรือหุลากร โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

## เปิดภาพรอบทิศทาง 360°

เลือกปุ่มเปิดภาพรอบทิศทาง 360° เพื่อเปิดภาพมุมมองแบบพาโนรามา

## ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันท่วงทีกรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

### ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

### ข้อควรระวัง

- > การซ่อมแซมด้วยน้ำยาปะยางฉุกเฉิน (ยกเว้นน้ำยาที่ผู้ให้บริการจัดหาให้) น้ำยาทำความสะอาด-

เรเตอร์ และเครื่องปั๊มลมยางอาจทำให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง > หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้

> เซนเซอร์แรงดันลมยางจะติดตั้งอยู่ใกล้กับวาล์วภายในยาง เมื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานผิดปกติ

> หากพันโซ่กับล้อหรือยางรถยนต์ ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้

> สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้

> ยางเสื่อมสภาพ หลังจากเปลี่ยนยางแล้ว ขอแนะนำให้ซ่อมยางที่ชำรุดทันทีและเรียนรู้การจับคู่เซ็นเซอร์แรงดันลมยางให้เสร็จสิ้น หากติดตั้งยางที่ชำรุดบนรถยนต์ อาจทำให้ TPMS แสดงค่าผิดปกติได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

> ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ

> ความร้อนที่เกิดจากการขับขึ้นรถยนต์

สภาพภายนอกรวมถึงเวลาในการขับขี่ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ

› TPMS ไม่สามารถตรวจวัดแรงดันของยางอะไหล่ได้




0966B9BFC589

### ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ การอัปเดตข้อมูลจะสามารถทำได้โดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันนี้

หลังจากหยุดรถนานกว่า 16 นาที ให้สตาร์ทรถและขับขี่ต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หากการตรวจวัดล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ทันที

### การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน


กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรวัดไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่ จากนั้นกดปุ่มเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงในหน้าจอข้อมูลการขับขี่เพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยางก็จะสามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิของยางทั้ง 4 ล้อได้แบบเรียลไทม์

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

› ข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้น โดยภาพยางรถยนต์ผิดปกติจะแสดงเป็นสีเหลือง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ที่แตกต่างกัน สัญลักษณ์เตือนยางผิดปกติของรถบางรุ่นอาจเป็นสีแดง โปรดดูที่ตัวรถจริง

› ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง  บนชุดมาตรวัดติดสว่าง หากขณะขับขี่รถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถเพื่อตรวจสอบทันที

## การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลทั่วไป

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่จะระบุระดับความเหนื่อยล้าของคนขับผ่านการตรวจวัดการควบคุมรถของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสภาพเหนื่อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและรูปภาพ เพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้าในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- › คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง

› การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจวัดความเหนื่อยล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็นอาการเหนื่อยล้าได้

### วิธีใช้งาน

ตั้งค่าเปิด/ปิด ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ได้โดยผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ]

### การแจ้งเตือนขณะเหนื่อยล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความ “โปรดพักผ่อน” พร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- › ระบบจะตรวจวัดสภาวะความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม.
- › ขับขี่ต่อเนื่อง (หลังจากสตาร์ทรถ) เป็นเวลา 4 ชม.

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย
- › บางกรณีคนขับอาจเหนื่อยล้ามากแต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆ ต่อคนขับ ดังนั้นการหยุดพักเมื่อคนขับมีอาการเหนื่อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้คนขับจะแสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน

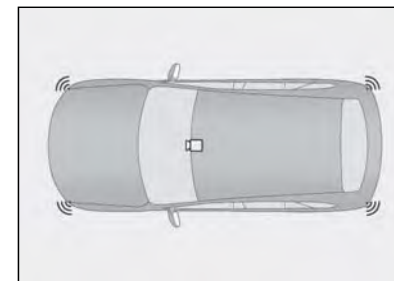
## ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

### อุปกรณ์ในรถยนต์



ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



AAAE965BF6C2

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	› กระบังหน้า › ประตูท้าย › ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซ็นเซอร์	ก้นชนหน้าและก้นชนหลัง

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

### ⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับขี่อย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- › ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง

## กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัตถุรอบตัวรถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้นแบ่งเลน สัญลักษณ์จราจร และส่งข้อมูลของวัตถุจะทำงานผิดพลาดเมื่อกำลังทำงานผิดปกติ
- › ระยะการตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- › เมื่อกำลังทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

### ⚠ คำเตือน

- มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด
- › แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลา กลางคืน
  - › สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น

- › การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง
- › กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป
- › ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- › อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- › บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบดบัง
- › เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น ราก กิ่งข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- › แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- › ขับขี่บนทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก
- › เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับ เซนเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานปกติ

## เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุรอบตัวรถและส่งข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามพันสีหรือดัดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดพลาด
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาดเมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดปกติ
- › ระยะการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

### ⚠ คำเตือน

- มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝน และหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
  - › เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น
  - › เมื่อวางตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
  - › เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทก หรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็นต้น
  - › วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
  - › การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
  - › เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีอุณหภูมิอยู่นอกช่วงการทำงาน

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดยรอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ

เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่ม เช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด

- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม


- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

### วิธีใช้งาน



6DEF319365E3

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้กดปุ่ม  เพื่อเปิดหน้าจอการตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ สามารถตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ]

### ระบบช่วยด้านหน้า

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า] ระบบช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้าและเรดาร์ที่ติดอยู่ภายในกันชนหน้า เพื่อตรวจจับรถยนต์คันหน้า

เมื่อตรวจพบว่าเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

### **⚠** คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- › ระบบอาจทำงานผิดปกติเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- › เซนเซอร์อาจถูกน้ำหรือสิ่งสกปรกบดบัง จากการขับรถในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมหรือล้างรถ เป็นต้น ทำให้ระบบทำงานผิดปกติ โปรดทำความสะอาดเซนเซอร์และบริเวณโดยรอบทันที
- › เนื่องจากการกำหนดค่าที่แตกต่างกัน รุ่นบางรุ่นจึงไม่มีเรดาร์ติดตั้งมา

แต่จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของปกติของระบบ

### ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรกขณะขับขี่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงที่จะชนกับรถด้านหน้า ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

- › ปิด : ปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทั้งหมด
- › เบรก : เปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

### ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับอย่างปลอดภัย

การแจ้งเตือนประกอบด้วย

- > ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- > เสียงการแจ้งเตือน
- > การเบรกสั้นๆ

### ระบบเสริมแรงเบรก

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงาน of ระบบ เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับขี่อย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความเสี่ยงในการชน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย

ระบบเสริมแรงเบรกรยังช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงาน of ระบบ เมื่อระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมา หรือคนเดินเท้า

ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความเสี่ยงในการชน และจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ของท่าน

เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้

- > ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- > เสียงการแจ้งเตือน

### ⚠ คำเตือน

- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานไม่ได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 10~150 กม./ชม.
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสียงต่อการชน เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด

- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสียงต่อการชน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยให้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วในการขับขี่ โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่าง และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เมื่อต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น ท่านต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัยอย่างพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างคนเดินเท้า

คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ข้างหน้าได้โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไปหรือการขับขี่ด้วยความเร็ว

- > เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติและระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำให้ท่านเปิดฟังก์ชันนี้อาไว้ เมื่อท่านทำการสตาร์ทรถใหม่ฟังก์ชันนี้จะเปิดขึ้นอีกครั้ง

### ⚠ คำเตือน

เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถเบรก หยุดเบรก หรือลดการเบรกได้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- > เมื่อเข้าเกียร์ R
- > ESP ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้
- > เมื่อระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น ร้อน เปียกเกินไป การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง ไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
- > เซนเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งปกคลุมหรือสกปรก เป็นต้น)
- > คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- > ไม่ได้ปิดประตูด้านหน้า

- > คนขับเหยียบเบรก
- > เมื่อคนขับเหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน
- > เมื่อคนขับหักเลี้ยวกะทันหัน
- > ขณะเลี้ยวบนทางแยกแล้วไม่เปิดไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
- > เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อีกใน 20 วินาที
- > ตรวจจับไม่พบรถยนต์ คนขี่จักรยานหรือคนเดินเท้า
- > เมื่อขับขึ้นบนพื้นน้ำแข็ง ถนนลื่น ถนนลูกรัง หรือในทะเลทราย

#### ⚠ คำเตือน

- > เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบอาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท เมื่อระบบถูกแทรกแซง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- > หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง แป้นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

- > ระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว โปรดอย่าวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และอย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้แป้นเบรก เพราะอาจส่งผลกระทบต่อเบรกได้
- > เมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วลงจนกว่ารถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน แต่รถจะไม่สามารถหยุดนิ่งเองได้ตลอดเวลา ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกเอง หากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ ระบบจะเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าเพื่อให้รถหยุดนิ่ง หากท่านต้องการขับขึ้นรถยนต์ ให้ปลดการใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หรือเหยียบคันเร่ง หรือหมุนพวงมาลัย
- > ฟังก์ชันการแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ในการอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจและวิจารณญาณของผู้ขับขี่ได้ เมื่อมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความ ภาพ และเสียง ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างระมัดระวังเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการชน และอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ

- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยให้ท่านขับอย่างปลอดภัยเท่านั้น ระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และมีความรับผิดชอบต่อการขับอย่างปลอดภัยเสมอ

#### ⚠ คำเตือน

- การกระทำต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกแล้ว
- > เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง
- > เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง

#### ⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่เต็มที่หรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด
- > เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์สวนทางมา
- > เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตัดหน้า
- > เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดขวางในแนวนอน แนวเฉียง หรือตรงข้าม
- > ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น
- > ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าดำเดินทาง รถเข็นในห้าง วิลแชร์ เป็นต้น
- > พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัวเทียมเกวียน เป็นต้น
- > สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งขีดขวางบนถนน (เช่น กรวย เป็นต้น)
- > ถังขยะ ก่อขยะ ภาชนะ พัสตุ
- > กำแพง หิน ใหล่ทาง
- > สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
- > สัตว์
- > วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

#### ⚠ คำเตือน

กล่องที่ระบบเบรกถูกเงินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือนการเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่ได้แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่ฝั่งได้
- › รถตัดหน้าในระยะระยะสั้น (โดยเฉพาะ รถเมล์ รถบรรทุก เป็นต้น)
- › เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ
- › การขับขึ้นบนถนนขึ้น ทางโค้ง หรือทางชัน
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถขนดิน เป็นต้น
- › มีสิ่งสกปรก หรือสติ๊กเกอร์ เป็นต้น ติดอยู่ในระยะกล่อง บริเวณกระจกบังลมหน้า
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น หมอก ฝุ่นควัน มีฝน หิมะหรือพายุทราย เป็นต้น)
- › การขับขึ้นบริเวณที่มีด (เช่น เข้ามิดพลบค่ำ เวลากลางคืนหรือในอุโมงค์ เป็นต้น)
- › สีของวัตถุกลืนไปกับสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ

› เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล่องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน

› แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)

› การตรวจจับของกล่องมีอย่างจำกัด

#### ⚠ คำเตือน

ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้น ยังไม่ใช่สถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบเบรกถูกเงินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิในการขับขี่ตลอดเวลา มีความรับผิดชอบต่อการขับขี่ย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาระบบเบรกถูกเงินอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

#### ระดับความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

- › ต่ำ : ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถอยู่ใกล้คนหรือรถคันหน้ามากๆ เท่านั้น
- › ปกติ : ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเมื่อรถอยู่ใกล้คนหรือรถคันหน้าในระยะที่เป็นค่าปกติตามที่ระบบกำหนด

› สูง : ระบบจะส่งสัญญาณเตือนแม้ขณะที่รถอยู่ห่างคนหรือรถคันหน้า

#### ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะขับเดินหน้า

เมื่อขับขี่บริเวณทางแยก (เช่น สี่แยกไฟแดง) หากตรวจพบรถวิ่งผ่านเข้าใกล้ด้านหน้าและมีความเสี่ยงที่จะชน ระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกทำงาน

ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะขับเดินหน้า : เมื่อรถสตาร์ท และความเร็วอยู่ที่ 0~10 กม./ชม. เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะชน ระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือน

ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะขับเดินหน้า : เมื่อรถสตาร์ท และความเร็วอยู่ที่ 0~5 กม./ชม. เมื่อตรวจพบความเสี่ยงที่จะถูกชน ระบบจะช่วยเบรก

เมื่อระบบตรวจจับรถที่วิ่งผ่าน (เช่น รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก รถบัส เป็นต้น) และความเร็วอยู่ที่ 10~60 กม./ชม.

เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน กรุณาเปิดไฟหน้าเพราะความสว่างจะส่งผลกระทบต่อเขตการตรวจจับของระบบ

#### ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้

เมื่อสวิตซ์การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะเปิดอยู่ หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

#### ⚠ คำเตือน

- › เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › การขับขึ้นบนถนนที่เป็นทางโค้ง (เช่น ถนนคดเคี้ยวหรือถนนโค้งติดต่อกัน) อาจเกินความสามารถในการเข้าโค้งของระบบ ทำให้รถมีความเร็วเพิ่มขึ้นหรือเบี่ยงออก จากช่องจราจรอย่างกะทันหัน ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างระมัดระวังโดยต้องใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและวางมือทั้งสองข้างไว้บนพวงมาลัยตลอดเวลา

## ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน] → [ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง]

ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านท้ายหรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง ฝิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- › การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ
- › ขณะลากจูงรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

### ⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

### ไฟแจ้งเตือน



1A3247FC38AO

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อย่าติดวัสดุใดๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

## ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 12 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับขี่เข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

### ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสี่ยงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่ หากยังเปิดประตูต่อไป

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- › ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะที่ค่าของฟังก์ชันหน่วงเวลาประหยัดพลังงานเหลือน้อยกว่า 3 นาที ให้ปฏิบัติตามการตั้งค่าหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน

## ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสี่ยงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือนพร้อมข้อความเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่ามีเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนรถด้านหลังให้ขับอย่างปลอดภัย

## ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุด อับสายตาขณะถอยหลัง

หลังจากเปิดระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถยนต์ที่ขับขี้นในจุดบอดของกระจกมองข้างเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับขี้อย่างปลอดภัย

หลังจากเปิดระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้วเมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลังระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- > เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่ ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่จอดขวางอยู่
- > เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- > ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- > ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

## ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยควบคุมรถในเลนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขี่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัวฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

### **⚠** ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณี ระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น

- > เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบน พื้น ทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝน หิมะ หมอก หรือเวลากลางคืน)

- > เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขี้นทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- > เมื่อขับเข้าใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับขี้นเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขี้นรถยนต์ด้วยตนเอง
- > เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่าผู้ขับขี่จับพวงมาลัยชุดมาตรฐานจะแจ้งข้อมูลเตือน

## ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- > เตือนเมื่อรถออกนอกเลน : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี้อย่างปลอดภัย
- > ควบคุมรถให้อยู่ในเลน : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัยเพื่อรักษาการขับขี้นให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี้อย่างปลอดภัย

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- > ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- > สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- > สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย

- › สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

### ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น

- › เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน แล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ในเลนติดกัน
- › เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน เมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60-150 กม./ชม.

### ⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- › เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- › เมื่อรถยนต์คันหลังขับขี่ใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

### ระบบช่วยเสียงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเสียงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้างก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับช้อออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้วรถยนต์จะกลับมาขับขี่ตรงกลางเลนเช่นเดิม

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยเสียงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้ เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60-140 กม./ชม.

### ⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเสียงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศย่ำแย่ เช่น ยามค่ำ ค่ำ หมอกลางจัด มีฝนหรือหิมะ
- › เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

### รูปแบบการแจ้งเตือน

รูปแบบการแจ้งเตือนจะแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบเสียง แบบสั่นสะเทือน และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

### ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

### สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของสัญลักษณ์จราจรสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [สัญลักษณ์จราจร] ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่

### ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

หลังจากเปิดใช้งานแล้ว เครื่องหมายจราจรจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยคนขับในการขับขี่

### ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว  $\geq 30$  กม./ชม. และผู้ขับขี่ขับขี่เกินความเร็วบนป้าย ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับสูงสุดที่อนุญาต

## การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนดได้ เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว และผู้ขับขี่ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมทันที

## ความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- › ตั้งค่าเป็น 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- › มากกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- › น้อยกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

## ⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

## ⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น

- › ป้ายสีซีดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป

- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝน หิมะ หมอก หรือเวลากลางคืน เป็นต้น)
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- › ขั้วขี้ไคร้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

## ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หน่วยความเร็วของสัญลักษณ์จำกัดความเร็วที่ระบบจะใช้จะเหมือนกับหน่วยความเร็วของรถบนแผงหน้าปัด
- › กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- › กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- › เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

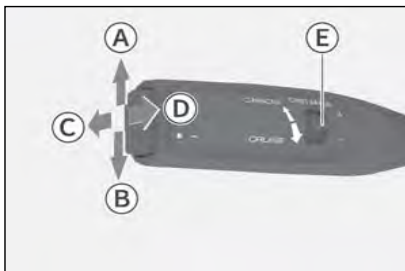
## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขี่ของคุณช้ากว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่ตั้งไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

## ⚠ คำเตือน

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกสลับขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย

- > เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้ เมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้ หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหันหรือเบรกช้าลงได้
- > เมื่อลากจูงรถคันอื่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานผิดปกติ ดังนั้นห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อทำการลากรถ



39EA3B4CE66F

- A เพิ่มความเร็ว (+)
- B ลดความเร็ว (-)
- C ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- D เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
- E การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

### การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ **อิ** ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว

### ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :

- > ประตูด้านคนขับปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- > ESP เปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- > การขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

2. ดันที่ควบคุมไปทิศทางขวา พวงมาลัย ไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และไฟแสดงสถานะระบบ **อิ** ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน

### ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

### การตั้งค่าและปรับความเร็ว

ดันที่ควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่า จะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย

ดันที่ควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ออกที่ควบคุม

### ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดให้ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- > เมื่อขับรถบนถนนเส้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

### ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- > เหยียบเบรก
- > ดันที่ควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

### การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

ดันที่ควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณสองสามวินาทีแล้วปล่อย ระบบจะใช้ความเร็วที่ใช้ล่าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน

## ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วนานกว่า 15 นาที
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลี้ยวถอยไปข้างหลัง
- › จานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ระบบนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 ~150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้

- › หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- › หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

## ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

## ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- › ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำหรือรถหยุดนิ่ง
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ

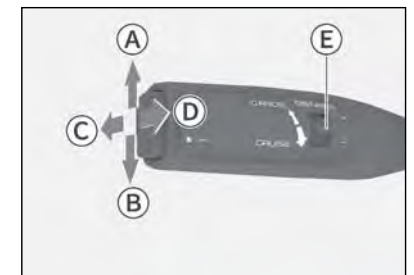
- › มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- › รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น ทำให้รบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับ
- › เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- › ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- › การขับขี่บนเนินชัน

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

## ⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของคนขับต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามคนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ




39EA3B4CE66F

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว (+)
- Ⓑ ลดความเร็ว (-)
- Ⓒ ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)


- Ⓧ เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
- Ⓧ การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

### การเปิดใช้งานระบบ

- › ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :
- › ประตูด้านคนขับปิดสนิท
  - › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
  - › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
  - › ESP เปิดอยู่
  - › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
  - › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
  - › ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนหรือรถที่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม.
  - › เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

1. ดันคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อย 2 ครั้ง ติดกัน เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะและไฟแสดง  สถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

### ⚠️ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

### การตั้งค่าและปรับความเร็ว

ดันคันควบคุม [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย

ดันคันควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการให้ปล่อยคันควบคุม

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

### ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่มไปที่ [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่แปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- › เมื่อขับรถบนถนนสี่เลน ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

### ยกเลิกระบบ

- การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้
- › เหยียบแป้นเบรก
  - › ดันคันควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

### ⚠️ คำเตือน

เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะแล้ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่ได้ควบคุมรถต่อ ผู้ขับขี่จะต้องเข้าควบคุมพวงมาลัย เป็นคนเร่ง และแป้นเบรกของรถทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเมื่อเข้าควบคุมรถไม่ทัน

### การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

ดันคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณสองสามวินาทีแล้วปล่อย ระบบจะใช้ความเร็วที่ใช้ล่าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน ในขณะนี้เมื่อดันคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] สองครั้งติดต่อกันแล้วปล่อย ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะเปิดทำงาน

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- สถานการณ์ต่อไปนี้จะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
  - › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
  - › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
  - › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
  - › ใช้เบรกมือ

- > ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
  - > ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
  - > เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
  - > รถเลื่อนถอยไปข้างหลัง
  - > จานเบรกร้อนเกินไป
  - > ดับเครื่องยนต์
- เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

#### ⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- > เมื่อความเร็วอัตโนมัติมากกว่า 60 กม./ชม. แล้วไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลื้อยกลางไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อความเร็วอัตโนมัติต่ำกว่า 60 กม./ชม. ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลื้อยกลางไม่ชัดเจน เส้นแบ่งเลนไม่ได้มาตรฐาน หรือเส้นแบ่งเลนมีสิ่งปกคลุม และด้านหน้าไม่มีรถยนต์ที่ขับเคลื่อนอยู่
- > เมื่อมีวัตถุส่งผลกระทบต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)

- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน)
- > เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตก ร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- > เมื่อขับขึ้นไหล่ลาดรถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

#### ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- > เมื่อขับด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง
- > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ

- > มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น ทำให้รบกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- > การขับขึ้นเนินชัน

## ระบบช่วยลงทางลาดชัน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบ

ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้คนขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

### คำเตือน




- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบความปลอดภัยของรถยนต์ และระมัดระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่องได้ ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

### วิธีใช้งาน



65878563232B

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

- › หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะติดสว่าง
- › หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะดับลง
- › ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะกะพริบ

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- › แนะนำให้ใช้ HDC ในเคียร์ต่ำ
- › หาก ความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

## ระบบช่วยการขับขี่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### คำแนะนำด้านความปลอดภัย

#### เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัยสภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

#### เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้งานรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

### เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- › เมื่อมีการฟ่วงแบดเตอร์เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบดเตอร์ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

### ระบบป้องกันเบรกล็อก

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขี่บนถนนเปียกสลับ ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อกเพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

### ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น

ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- > ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือ หิมะ
  - > ขับขี่รถชนิดติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์
  - > ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
  - > ขับขี่บนถนนขรุขระขึ้นลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ :
- > สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรือ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ
  - > ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกชื้น

**ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก**  
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

### ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรก ในขณะที่เบรกฉุกเฉิน

### ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

**ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ**  
ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี RMI จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

### ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่งลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

### ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน


ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HHC) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**⚠ คำเตือน**  
เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื้อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

### ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยผ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

### ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบ ในขณะนี้ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ



**📌 ข้อมูลเพิ่มเติม**  
กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) จะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- > ขับขี่ขณะติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์
- > ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
- > รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์ เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

## วิธีปิด/เปิด



21C10FC68AFF

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่มปิด  ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟแสดงสถานะ  ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESP

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- > ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- > ความเร็วรถยนต์มากกว่า 85 กม./ชม.

### ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)

ในกรณีที่คำสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่น เป็นต้น

และเมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถ

ระบบนี้สามารถเปิดหรือปิดโดยการตั้งค่าผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ [รถยนต์] → [ขับรถ]

### ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ESP ฟังก์ชัน DST จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

### คำเตือน

> ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนนและสภาพการจราจรได้ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิอยู่เสมอ

> เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเปิดใช้งาน ระบบจะควบคุมมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์การขับขี่จริงเพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางการขับขี่ถูกต้อง

## ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก

ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

### แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์พอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ ภายในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชัน-รีดักชันกับไอเสีย เช่นคาร์บอนมอนอกไซด์ ไนโตรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ

หากใช้งานแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้อง โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุง และห้ามถอดออก หากต้องการเปลี่ยนต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ตรงกับเครื่องยนต์

### ⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อไม่ให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายควรระวังกรณีดังต่อไปนี้

- > ห้ามมิให้ขับรถในขณะที่มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก หากน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์ดับ (สามารถเช็คได้จากการทำงานของเครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอ หรือไม่มีกำลัง) ซึ่งเป็นการสร้างความเสียหายให้กับแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์
- > อย่าใช้งานเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบเดินเบาที่สูงเป็นเวลานาน (5 นาทีขึ้นไป)
- > ห้ามขับรถต่อไป เมื่อรถยนต์แสดงอาการของการที่เครื่องยนต์ดับหรือ (เช่น การเครื่องยนต์ดับหรือประสิทธิภาพการทำงานลดลง ฯลฯ)
- > อย่าสตาร์ทรถด้วยวิธีการผลักหรือดึง
- > อย่าเติมน้ำมันเครื่องเยอะเกินไป
- > โปรดหลีกเลี่ยงการกระแทกแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

### อุปกรณ์หมุนเวียนก๊าซไอเสีย

อุปกรณ์หมุนเวียนก๊าซไอเสียสามารถสูบเอาก๊าซไอเสียบางส่วนในท่อไอเสียเข้าไปในท่อร่วมไอดี โดยหลังจากที่เข้าไปรวมกับอากาศบริสุทธิ์แล้ว จะเข้าไปเผาไหม้ในกระบอกสูบ ทำให้เกิดการหมุนเวียนของก๊าซไอเสียและลดการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถรวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

### ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

### ระบบคอมมอนเรล

ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูงประกอบด้วยปั๊มน้ำมันแรงดันสูง รางน้ำมัน หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและตัวควบคุมเมื่อเปรียบเทียบกับระบบเดิม ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูงมีฟังก์ชันควบคุมการฉีดน้ำมันได้อย่างแม่นยำ ปรับจังหวะการฉีดน้ำมันอัตโนมัติได้ในทุกสภาวะการทำงานและมีการวินิจฉัยข้อบกพร่องด้วยตนเอง เป็นต้น อีกทั้งการควบคุมการฉีดแบบละเอียดสามารถลดการปล่อยมลพิษ ปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และลดการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงได้

### ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่าง ห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

## ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล แนะนำฟังก์ชัน

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล(DPF) คือตัวกรองที่ติดตั้งในระบบไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งสามารถดักจับอนุภาคขนาดเล็ก ก่อนที่จะปล่อยออกสู่อากาศภายนอก ช่วยลดค่ามลภาวะในอากาศ

### ระบบ DPF รีเจเนอเรชันอัตโนมัติ

ระหว่างการขับขี่ เมื่ออนุภาคที่จับได้ใน DPF ถึงเกณฑ์ที่กำหนด รถยนต์จะเริ่มกระบวนการรีเจเนอเรชันอัตโนมัติ โดยทำการเผาไหม้อนุภาคเหล่านั้นจนหมด เพื่อให้ DPF ฟื้นฟูความสามารถในการจับอนุภาคต่อไป

เมื่อเครื่องยนต์อยู่ในสภาพเครื่องร้อนและจอดรถในโหมดเดินเบา แล้วรอบเครื่องคงที่อยู่ที่ประมาณ 1000 รอบ/นาที จะหมายความว่ารถกำลังอยู่ในโหมดทำความสะอาดตัวกรองอนุภาค เพื่อช่วยให้กระบวนการทำความสะอาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้ดำเนินการตามวิธีการดังต่อไปนี้จนกว่ารอบเครื่องยนต์จะกลับสู่ปกติ

- > พยายามขับรถด้วยความเร็วคงที่บนถนนที่มีสภาพดี
- > พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบา
- > พยายามหลีกเลี่ยงการหยุดรถหรือดับเครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน

ในระหว่างขั้นตอนการรีเจเนอเรชันอัตโนมัติ กรุณาปฏิบัติตามกฎจราจร

### ⚠ ข้อควรระวัง

- > กรุณาเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยรุ่นที่กำหนดตามระยะเวลาที่ระบุ
- > เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาจากน้ำมันที่อาจทำให้อนุภาคเพิ่มขึ้นหรือทำให้ตัวกรองสารเคมีเป็นพิษ ต้องเติมน้ำมันดีเซลที่ตรงตามมาตรฐานกฎหมายของประเทศ และหลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเติมแต่งหรือสารเพิ่มประสิทธิภาพอื่นๆ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระหว่างที่ใช้รถในชีวิตประจำวัน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- > หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำและคันเร่งสูงเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง
- > หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง
- > หลีกเลี่ยงการหยุดรถหรือดับเครื่องยนต์บ่อยครั้ง
- > หลีกเลี่ยงการขับรถในระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

### ระบบ DPF รีเจเนอเรชันด้วยตนเอง

ในกรณีพิเศษบางอย่าง เนื่องจากระบบรีเจเนอเรชันอัตโนมัติทำงานได้ไม่สมบูรณ์ เมื่ออนุภาคใน DPF ถึงเกณฑ์ที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความเตือน ในกรณีนี้ เครื่องยนต์จะถูกจำกัดแรงบิดและความเร็ว

เมื่อนำปิดแสดงข้อความ [เปิดใช้การบำบัดไอเสียในตัว] และจอแสดงผลมัลติมีเดียก็ขึ้นแจ้งข้อความที่เกี่ยวข้องเป็นการบ่งชี้ว่า DPF จำเป็นต้องเข้าสู่ขั้นตอนรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทันที โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อทำการรีเจเนอเรชันด้วยตนเองหรือดำเนินการตามคำแนะนำของศูนย์บริการ

1. เลือกจอดรถในสถานที่ที่เป็นพื้นเรียบปลอดภัย จากนั้นเข้าเกียร์ P ทำการดับเครื่องยนต์ แล้วใส่เบรกจอดรถ
2. หลังจากดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 นาทีแล้ว ให้ทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดบน โปรดหยุดใช้รถและติดต่อศูนย์บริการทันที หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ จนกว่าอุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์จะสูงกว่า 30 องศา (ตัวชี้มีเทอร์วัดอุณหภูมิมีน้ำมืออย่างน้อยหนึ่งส่วน)

3. สามารถเปิดใช้งานระบบรีเจเนอเรชันได้ด้วยตนเองผ่านหน้าจอแสดงผลด้านหน้า [อุปกรณ์ควบคุมรถ] → [นอกรถ] → [ระบบกรองเขม่าไอเสีย DPF] โปรดอ่านอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อความที่แจ้งบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย ในเวลานี้ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงอยู่ที่ประมาณ 2,000 รอบต่อนาทีและแผงหน้าจอก็จะขึ้นแจ้ง [ตัวกรองไอเสียในโหมดบำบัดตัวเอง]
4. รอประมาณ 10~20 นาที หลังจากเสร็จสิ้นกระบวนการรีเจเนอเรชันบนหน้าปิดจะแสดงข้อความแจ้งว่า [โหมดบำบัดไอเสียสมบูรณ์ขอบคุณที่รอคอย] ในเวลานี้ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลงสู่สภาวะเดินเบาโดยอัตโนมัติ

### ⚠ คำเตือน

- > ขณะที่ระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทำงาน จะทำให้อุณหภูมิสูงอย่างจอดรถไว้ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟง่าย เช่น หญ้าแห้ง ไม้ ฯลฯ
- > อย่าใช้งานระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองในสภาพแวดล้อมแบบปิด เช่น โรงรถ

## **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเสร็จสิ้นกระบวนการรีเจเนอเรชัน บนหน้าปัดจะไม่ขึ้นแจ้งเตือน [เปิดใช้การบำบัดไอเสียในตัว] เป็นการแสดงว่ารีเจเนอเรชันสำเร็จ รถยนต์สามารถใช้งานได้ปกติ โดยสัญญาณเตือนระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง (สีเหลือง) จะดับลงเมื่อทำการสตาร์ทรถเป็นครั้งที่สี่
- › ระหว่างกระบวนการรีเจเนอเรชัน โปรดอย่าดำเนินการใด ๆ มิฉะนั้น อาจเป็นการออกจากระบบรีเจเนอเรชันโดยอัตโนมัติ
- › หากจำเป็นต้องใช้รถเป็นการด่วน สามารถออกจากระบบนี้ได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง แต่ข้อความแจ้งเตือนจะยังไม่หายไป ยังคงต้องดำเนินการให้ทันเวลา หากปล่อยไว้นานโดยไม่ได้ทำการ รีเจเนอเรชัน ตัวกรองอนุภาคดีเซล อาจเกิดการอุดตันอย่างรุนแรง และบนหน้าปัดจะแสดงข้อความ [กรองไอเสียอุดตัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ] ในกรณีนี้ ระบบจะไม่สามารถทำการรีเจเนอเรชันด้วยตนเองได้ จะต้องนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ เพื่อทำการ รีเจเนอเรชันต่อไป

- › หลังจากที่กระบวนการรีเจเนอเรชันทำงานเสร็จสิ้นแล้ว หากข้อความแจ้งเตือนยังไม่หายไป โปรดทำการติดต่อศูนย์บริการทันที

## หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบ

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ขอบบนกระจกบังลมหน้าซึ่งจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับ ซึ่งจะทำให้คนขับมองเห็นข้อมูลของรถในขณะที่ขับรถตามปกติโดยไม่ต้องก้มหน้า ช่วยให้มีความสามารถต่อสภาพถนนที่อยู่ด้านหน้า รวมทั้งคนขับไม่ต้องปรับระยะสายตาเนื่องจากมุมมองระยะไกลขณะขับรถ และมุมมองระยะใกล้ของมาตรวัด เพื่อลดอาการเมื่อยล้าของสายตา

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การแสดงข้อมูล HUD อาจไม่ชัดเจน หรือโดนรบกวนจากสภาพอากาศ (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดจ้า)
- › แวนกันแดดบางรุ่นอาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูล

### วิธีใช้งาน

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [จอแสดงผล HUD]

เมื่อเปิดใช้งาน HUD แล้ว สามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้:

- › สามารถปรับความสว่าง ความสูง และการหมุนของจอแสดงผลบนกระจกหน้ารถได้
- › [การปรับจอแสดงผลโดยใช้พวงมาลัย]: หลังจากกดใช้ฟังก์ชันนี้ จะสามารถปรับตำแหน่งและความสว่างของจอแสดงผลบนกระจกหน้ารถได้ โดยกดปุ่มบนพวงมาลัย
- › [การเลือกโหมด]: สามารถเลือกโหมดมาตรฐาน หรือ โหมดออฟโรด เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผล โดยในโหมดมาตรฐานสามารถเลือกข้อมูลที่ต้องการให้แสดงได้
- › [โหมด HUD สีฟ้า]: หากภาพบนจอแสดงผลใกล้เคียงกับสีพื้นหลังของรถ หลังจากที่เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะเป็นการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ การฉายภาพของจอแสดงผล

## ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รายการตั้งค่า HUD บนหน้าจอมีลติมีเดียจะแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่รถจริง

## มาตรวัดเสมือนจริง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

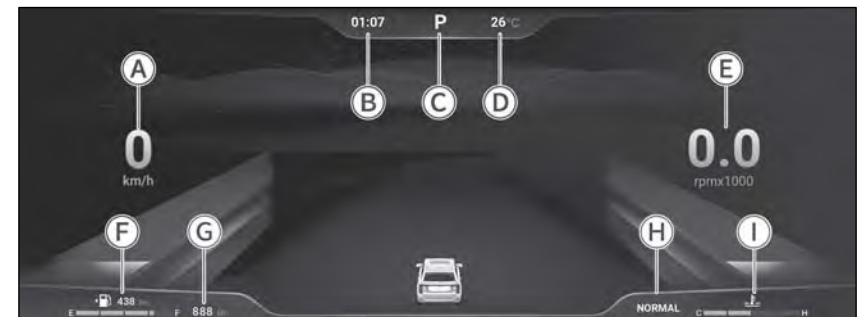
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำ

สามารถเลือกแผงหน้าปัดให้เป็นโหมดคลาสสิกและโหมดออฟโรด ซึ่งข้อมูลที่แสดงในโหมดต่าง ๆ จะมีความแตกต่างกันเล็กน้อย

โหมดออฟโรด: แผงหน้าปัดเน้นไปที่การแสดงผลข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับออฟโรด เช่น ทิศทางด้านหน้าของรถ มุมของล้อ เป็นต้น

ด้านล่างนี้จะแนะนำข้อมูลในโหมดคลาสสิกเท่านั้น



F363781FE915

- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Ⓐ แสดงมาตรวัดความเร็วรถ | Ⓕ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง    |
| Ⓑ แสดงเวลา              | Ⓖ ระยะทางรวมทั้งขับขี        |
| Ⓒ แสดงตำแหน่งของเกียร์  | Ⓗ โหมดการขับขี่ทุกภูมิประเทศ |
| Ⓓ แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ  | Ⓘ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ         |
| Ⓔ แสดงศูนย์รวมข้อมูล    |                              |

## มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วในการขับขี่ในปัจจุบัน


## ศูนย์รวมข้อมูล

ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอนี้ สามารถตั้งค่าข้อมูลได้ตามต้องการ (ข้อมูลการขับขี่ มีลติมีเดีย ความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นต้น)

## มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณและระยะทางที่สามารถใช้ได้

### **f** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การขับขี่บนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่
- > ระยะที่รถสามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่ และสภาพถนน
- > เมื่อบนแผงหน้าปัดไฟเตือน  สว่างขึ้น แม้ว่าจะรถจะยังสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ควรที่จะเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

## มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ

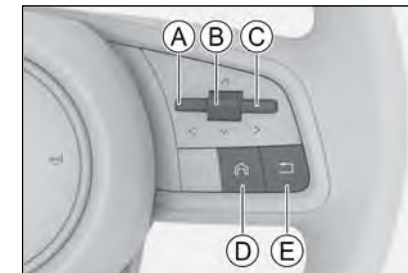
แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์โดยประมาณ

### **f** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออุณหภูมิของน้ำถึงโซนสีแดง ควรชะลอรถและหาจุดจอดรถที่ปลอดภัยเพื่อทำการตรวจสอบทันที หลังจากรออุณหภูมิของน้ำเป็นปกติแล้วให้ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง


## การควบคุมมาตรวัด


### ปุ่มกดบนพวงมาลัย



- A ปุ่มกดซ้าย
- B ปุ่มปรับ
- C ปุ่มกดขวา
- D ปุ่มโฮม
- E ปุ่มย้อนกลับ

### การปิดการแจ้งเตือนข้อมูล

กดปุ่มย้อนกลับ  เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญที่แสดงในปัจจุบัน

กดปุ่มย้อนกลับค้างไว้  เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญทั้งหมด

### **f** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีข้อมูลเตือนบนหน้าปัดต้องจัดการกับข้อความเตือนก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมอื่นๆ ของหน้าปัดได้

## การควบคุมเครื่องเสียงผ่านปุ่ม

### ควบคุม

กดปุ่ม < ซ้ายหรือขวา > เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลเพลง หรือคลื่นวิทยุที่กำลังเล่นอยู่ได้

### การควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธโดยใช้ปุ่มควบคุม

กดปุ่มซ้าย < หรือขวา > เพื่อเปลี่ยนข้อมูลไปหน้าใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธ หลังจากเชื่อมต่อบันทึกการโทรแล้ว ท่านสามารถเปลี่ยนมาเป็นหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านบลูทูธได้

> ดันปุ่มปรับขึ้นหรือลงเพื่อดูรายการบันทึกการโทร


> กดปุ่มปรับเพื่อโทรออกตามรายการบันทึกการโทรที่ท่านเลือก


### การเปลี่ยนโหมด

กดปุ่มซ้าย < หรือขวา > เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงไปยังหน้าจอการเปลี่ยนโหมด

ดันปุ่มปรับขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนโหมดที่ต้องการแสดงบนชุดมาตรวัด จากนั้นกดปุ่มปรับเพื่อตกลง

## หน้าจอบันทึกการขับขี่

กดปุ่มซ้าย < หรือขวา > เพื่อเปลี่ยนข้อมูลในหน้าคนขับสามารถกำหนดเองไปยังหน้าจอบันทึกการขับขี่  
กดปุ่มโฮม  ท่านสามารถกลับไปหน้าจอบันทึกการขับขี่ได้โดยตรง  
ในหน้าจอบันทึกการขับขี่ท่านสามารถดำเนินการต่อไปนี้ได้

- > กดปุ่มปรับขึ้น/ลง เพื่อดูข้อมูลการขับขี่ที่ละเอียดรวมถึงข้อมูลตั้งแต่เริ่มต้น (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี่ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย) ข้อมูลหลังจาก รีเซ็ต (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี่ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย) อัตราสิ้นเปลืองน้ำเชื้อเพลิง การบ่งชี้กำลัง ระยะทางรวม การตรวจสอบแรงดันลมยาง เป็นต้น
- > กดปุ่มปรับค้างไว้ เพื่อดูข้อมูลการแจ้งเตือนย้อนหลัง รวมถึงรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง  
กดปุ่ม  เพื่อย้อนกลับไปเมนูก่อนหน้า

## รีเซ็ตกชดมาตรวัด

กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวาค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอบันทึกการขับขี่และหน้าปิดชดมาตรวัด

## ⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตรถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือเพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

## ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

#### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้นๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- > ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกันเนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน

#### ⚠ ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

## ⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

#### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอบันทึกการขับขี่บนชุดมาตรวัด



### ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ  
เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ  
เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

## ⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



### ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่า สวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่ง ใช้งาน



### ไฟแสดงสถานะไฟหรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่ และไฟส่องป้ายทะเบียนติด สว่าง



### ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิด ไฟสูงอยู่



### ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟ สูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่ เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและ ไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วย ตนเอง และไปที่ศูนย์บริการ โดยเร็วเพื่อตรวจสอบและซ่อม



### ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอก หน้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟ ตัดหมอกหน้าเปิดอยู่



### ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอก หลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟ ตัดหมอกหลังติดสว่าง



### ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัด นิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่า ผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือ ผู้โดยสารแถวสองไม่ได้คาด เข็มขัดนิรภัย

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของ รถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถ ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อผู้โดยสาร แถวสองไม่ได้คาดเข็มขัด นิรภัย



### ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่า ระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์ บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและ ซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



### ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตู รถยนต์หรือฝากระโปรงหน้า เปิดหรือปิดไม่สนิท



### ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดัน ลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรง ดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูง เกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบ และติดต่อศูนย์บริการ ไฟนี้จะกะพริบครู่หนึ่งแล้วติด สว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัด แรงดันลมยางขัดข้องพร้อม เสียงแจ้งเตือน

#### คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัย หรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันที และตรวจสอบ กรณีขับขี่ด้วยแรงดันลมยาง ต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปอาจ เป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



### ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรก มือเปิดใช้งาน เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิงานเบรกสูงเกินไปหรือถนน ลาดชันเกินไป ซึ่งอาจเสี่ยงต่อ การที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำ รถยนต์จอดบนถนนที่เรียบ ก้นที



### ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



### ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติ ขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสี เหลือง แสดงว่าฟังก์ชันหยุด อัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิด ใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อม ใช้

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็น สีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุด อัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิด และกำลังทำงานอยู่



### ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ชัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



### ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไปหรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง หรือเบรกมือไฟฟ้าล้มเหลว  
ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



### ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



### ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



### ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมใช้งาน  
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน



### ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าสำเร็จ  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้ามีปัญหา โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



### ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่า ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังมีปัญหา โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



### ไฟแสดงสถานะช่วยบังคับเลี้ยว

เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและเป็นสีขาว แสดงว่าฟังก์ชันช่วยบังคับเลี้ยวเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน  
เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันช่วยบังคับเลี้ยวกำลังทำงานอยู่  
เมื่อไฟนี้สว่างขึ้นและเป็นสีแดง แสดงว่าฟังก์ชันช่วยบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน



### ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพในการทำงานของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง

ดังนั้นจึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หากสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วหรือขับขึ้นในระยะทางใกล้แล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์ แล้วรอสักครู่จึงสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

**คำเตือน**  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเลี้ยวรถ ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว

**⚠ ข้อควรระวัง**  
ห้ามขับขีรถยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มิฉะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด



### สัญญาณเตือนระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง

หากไฟนี้สว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว แสดงว่ามีความผิดปกติในเครื่องยนต์ที่ส่งผลต่อการปล่อยไอเสียในเวลาี โปรดทำการติดต่อผู้ให้บริการ



### ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



### ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณานำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย หลังจากนั้นสักรุ่นหนึ่งให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็น หากระดับน้ำมันเครื่องปกติแต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



**ไฟสถานะการอุ่นเครื่องยนต์** สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ในสภาพ แวดล้อมที่มีอากาศเย็น เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน ไฟนี้จะติดสว่าง เมื่อหัวปลั๊กอุ่นเครื่องได้อุ่นพอแล้ว ไฟนี้จะดับลง ซึ่งหมายความว่าสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เวลาการอุ่นเครื่องจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของเหลวหล่อเย็น หากไฟนี้กระพริบขณะขับชี้แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดในระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ ควรตรวจสอบเครื่องยนต์ทันที



### สัญญาณเตือนกรองดักน้ำ

เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น หากไฟสีแดงนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีน้ำสะสมในตัวกรองดักน้ำเกินค่ามาตรฐาน ในเวลาีโปรดทำการติดต่อผู้ให้บริการโดยเร็วที่สุดเพื่อดำเนินการถ่ายน้ำออก



### ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด



### ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกิน (การออกตัวบนทางลาดชันบ่อยครั้ง การออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเต็มที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง) ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยแล้วปล่อยเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อม

ใช้เบรกมือ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นแล้วความร้อนยังสูงอยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



### ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบสตาร์ทและหยุดอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ายานพาหนะอยู่ในสถานะหยุดอัตโนมัติ และตรงตามเงื่อนไขการสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ



### ไฟแจ้งเตือนของระบบสตาร์ทและหยุดอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีความผิดพลาดในระบบสตาร์ทและหยุดอัตโนมัติ



### ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว

### **1 ข้อมูลเพิ่มเติม**

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน



**ไฟแสดงสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ**  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



**ไฟสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด**  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และกำลังทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดมีปัญหา ดังนั้นโปรดอย่าใช้งานฟังก์ชันในตอนนี้ และรีบติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



### **ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง**

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซนเซอร์ระบบช่วยด้านหลังและด้านข้างมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที  
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยด้านหลังและข้างขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



### **ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา**

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา



### **ไฟแจ้งเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง**

ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังกำลังทำงาน



### **ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน**

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อออกนอกเลน  
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้จากระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



### **ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน**

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน  
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้จากระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



### **ไฟเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชน**

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันนี้ขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



### **ไฟเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนปิด**

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนปิดอยู่

## ระบบการจัดการพลังงาน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถ ตรวจสอบการใช้พลังงานของ อุปกรณ์ ไฟฟ้าต่างๆ ในรถและจัดสรรให้เหมาะสม เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ท รถยนต์และ ยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชัน ดังนี้

#### > การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วย เซนเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผล พลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ใน ปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ใน เวลานั้น

#### > การจัดการพลังงานขณะดับ เครื่องยนต์

##### (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของ อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับ เครื่องยนต์ (power off) และทยอย ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตาม ข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อ ป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ท รถยนต์

#### > การจัดการพลังงานขณะรถ หยุดนิ่ง

##### (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้า ของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้ สตาร์ทเครื่องและทยอยปิดอุปกรณ์ ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการ ตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อ สมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถ ยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

### ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์ เป็นอันดับแรก

การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขี่ในสภาพอุณหภูมิต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เพิ่มขึ้น และเครื่องยนต์จะจ่ายไฟ น้อยลง แบตเตอรี่อาจไม่สามารถชาร์จ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในขณะที่ไม่ได้ สตาร์ทรถ เครื่องยนต์จะไม่สามารถ ชาร์จเพื่อให้พลังงานไฟฟ้าได้ ในเวลานี้ อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจาก แบตเตอรี่โดยตรง

ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการ พลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุม การจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

### กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับรถยนต์หลายวันหรือ หลายสัปดาห์ ระบบการจัดการ พลังงานจะทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือลด การใช้พลังงานอุปกรณ์ ไฟฟ้า ซึ่งจะลด การสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง จึง ช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์ ให้ยาวนานขึ้น

หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชัน ควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้ จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

### เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์

หากท่านฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่น ของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้ สตาร์ทรถยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสีย พลังงานจนหมด

เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ มีผลต่อการสตาร์ทรถยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนแสดงบนหน้าจอมัลติ มีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่าน ต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้นต่อไป ควรสตาร์ทรถยนต์



Ruled lines for writing

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย ..... 220
แนะนำแผงอุปกรณ์ ..... 222
หน้าจอแสดงผล ..... 226
แนะนำฟังก์ชัน ..... 228

## ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้ จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิ หรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นภารกิจสำคัญหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษา ระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัย ในขณะที่ขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศ

หรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งาน จอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลง ระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณางดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

### เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่าง อาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขูดขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสี ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

### เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้ค้นหาช่องสถานีวิทยุ ไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

## เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

### เกี่ยวกับบลูทูธ

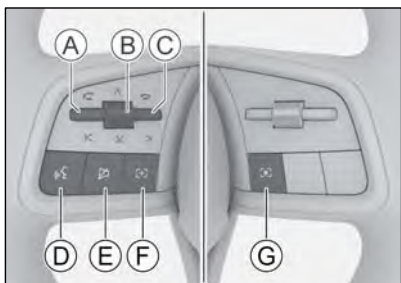
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือเพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

## แนะนำแผงอุปกรณ์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ปุ่มกดบนพวงมาลัย





D3103D96E2F7

- Ⓐ ปุ่มกดซ้าย/ปุ่มรับโทรศัพท์
- Ⓑ ปุ่มปรับ
- Ⓒ ปุ่มกดขวา/ปุ่มวางสาย
- Ⓓ ปุ่มสั่งการด้วยเสียง
- Ⓔ ปุ่มปิดเสียง
- Ⓕ ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง
- Ⓖ ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

ปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถควบคุมการทำงานพื้นฐานได้ แต่ก็สามารถควบคุมการทำงานที่พิเศษ หน้าการโทรได้ หรือการเลื่อนปรับเปลี่ยนได้เช่นเดียวกัน

เรียงลำดับความสำคัญ : การโทร > การทำงานพิเศษ > การเริ่มต้น

### การโทร

เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม  เพื่อรับสาย และกดปุ่ม  เพื่อวางสาย

### การทำงานพิเศษ



บนหน้าจอแสดงผลในบางฟังก์ชันจะมีคำแนะนำการใช้งานปุ่มกดบนพวงมาลัย โปรดทำตามคำแนะนำ



### การเริ่มต้น




ฟังก์ชันพื้นฐานที่ใช้งานปุ่มบนพวงมาลัยมีดังนี้ :

- > เมื่อเล่นมัลติมีเดีย : กดปุ่มซ้าย **K** หรือปุ่มขวา **>** เพื่อสลับเพลง กดปุ่มค้างไว้เพื่อย้อนกลับโดยเร็วหรือเลื่อนไปโดยเร็ว  
เมื่อฟังวิทยุ : กดปุ่มซ้าย **K** หรือปุ่มขวา **>** เพื่อค้นหาสถานีวิทยุ กดปุ่มค้างไว้เพื่อสลับรายการของสถานีวิทยุ

- > ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายขึ้นเพื่อเพิ่มระดับเสียง และดันลงเพื่อลดระดับเสียง  
กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยเพื่อเล่น/หยุดเล่น

- > กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง  สามารถเปิดหรือปิดระบบได้ หากเปิดระบบสั่งการด้วยเสียงแล้ว กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง  ค้างไว้เพื่อออกจากระบบ

หากไม่ได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง  ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ หากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือแล้ว กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง  ค้างไว้ เพื่อเปิดใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงของ Apple CarPlay หรือ Android Auto

- > กดปุ่มปิดเสียง  สามารถเปิดหรือปิดเสียงมัลติมีเดียได้
- > กดปุ่มที่คำสั่งกำหนดเอง  /  สามารถดำเนินการฟังก์ชันตามที่ได้ตั้งค่าไว้ กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟซการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อตั้งค่าปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

### การรีสตาร์ทระบบ

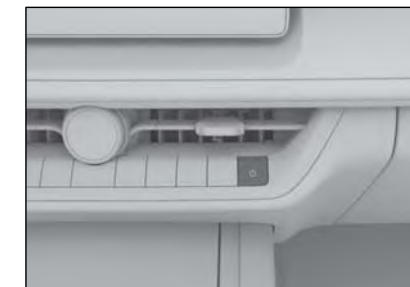
กดปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวา ค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีสตาร์ทหน้าจอมัลติมีเดียและหน้าปิดชุดมาตรวัด

ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวาลง ค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีสตาร์ทหน้าจอมัลติมีเดีย

### ⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีสตาร์ท รถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยเทียบอยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือเพื่อเริ่มรีสตาร์ทระบบใหม่ ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

### สวิตช์เปิดหรือปิด



92D14F57348C

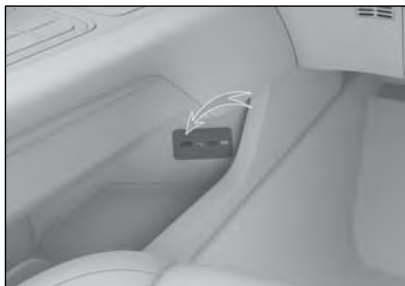
กดปุ่มเพื่อเข้าโหมดปิดเสียง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง

กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีเพื่อเข้าสู่โหมดพักหน้าจอ กดปุ่มอีกครั้งค้างไว้ประมาณ 3 วินาที หรือแตะที่ใดก็ได้บนหน้าจอ หน้าจอจะกลับมาอีกครั้ง กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีสตาร์ทระบบ

**⚠ ข้อควรระวัง**  
**เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีสตาร์ท รถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีสตาร์ทระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่**

### อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง



E8939574D5A1

### 📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- > ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ

### รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16, FAT32, ExFAT
บลูทูธ	บลูทูธ 5.0 (รองรับการใช้งานเวอร์ชัน 4.2 และต่ำกว่า รวมถึง BLE), AVRCP 1.6 และ เวอร์ชัน 1.3 ของ A2DP อุปกรณ์เสียงบลูทูธ

### ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (playback : ACC LC, HE-AAC v1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

### 📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บีตเรท เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

## หน้าจอแสดงผล

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- > กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลขณะขับขี่ โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ
- > เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- > ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดหน้าจอแสดงผล
- > ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- > ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

### แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	แสดงอุณหภูมิ
	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
	ไม่ได้เชื่อมต่อฮอตสปอต
	เชื่อมต่อฮอตสปอตแล้ว


ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	มีข้อความที่ยังไม่ได้อ่าน
	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	USB ผิดปกติ
	กำลังรอการชาร์จแบบไร้สาย
	กำลังชาร์จแบบไร้สาย
	การชาร์จแบบไร้สายเสร็จสมบูรณ์
	ระบบตรวจจับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ทำงานปกติ
	ระบบตรวจจับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ขัดข้อง
	ระบบตรวจจับพฤติกรรมของผู้ขับขี่เสื่อมสภาพ

## แนะนำฟังก์ชัน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### หน้าแรก

แตะปุ่ม  บนแถบเมนูด้านข้างเพื่อเข้าสู่หน้าแรก จะประกอบด้วยหน้าจอโฮม เข้าสู่หน้าจอโหมดออฟโรด แถบเมนูด้านข้าง เป็นต้น

### หน้าจอโฮม

ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเรียกดูหน้าต่างที่ซ่อนอยู่

แตะหน้าต่างค้างแล้วลากเพื่อปรับลำดับที่จะแสดง


หน้าต่างบางช่องจะแสดงปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดและสถานะ แตะปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง


แตะบริเวณนอกเหนือจากปุ่มฟังก์ชันเมนูลัด เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชัน


### โหมดออฟโรด

ในหน้าแรก เลื่อนหน้าจอจากด้านล่างตรงกลางขึ้นข้างบนเพื่อเปิดหน้าจอโหมดออฟโรด

### แถบเมนูด้านข้าง

> แตะปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชัน ในหน้านี้จะแสดงไอคอนของแอปพลิเคชันต่างๆ แตะไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก

> แตะปุ่ม  รถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถยนต์

> หากไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตมือถือ ให้กดปุ่มอินเทอร์เน็ตมือถือ  เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าอินเทอร์เน็ตมือถือ หากทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตมือถือแล้ว ไอคอนอินเทอร์เน็ตของโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้องก็จะปรากฏขึ้นที่นี่ ให้แตะไอคอนเพื่อสลับไปยังหน้าอินเทอร์เน็ตของโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้อง

> แตะปุ่มการนำทาง  เพื่อเข้าสู่หน้าการนำทาง

> แตะปุ่มหน้าแรก  เพื่อเข้าสู่หน้าจอหน้าแรก

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ไม่สามารถแสดงไอคอนและฟังก์ชันในแถบด้านข้างได้ทั้งหมด เนื่องจากการตั้งค่าของรถหรือเวอร์ชันของระบบที่แตกต่างกัน จึงอาจทำให้รายการที่แสดงมีความแตกต่างกัน โปรดดูที่ตัวรถจริงเป็นหลัก

### เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด

### ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางตัว ให้แตะไอคอนฟังก์ชันค้างไว้เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันนั้นๆ

แตะปุ่ม [กำหนดเอง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอการแก้ไข ไอคอนฟังก์ชันทางลัดที่แสดงอยู่สามารถเปลี่ยนแปลงได้


### ปรับความสว่าง/ระดับเสียง

ระดับเสียง : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับเสียง

ปรับความสว่างหน้าจอ : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับความสว่าง

### มีลติมีเดีย

#### วีดีโอ USB

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วีดีโอ USB] เพื่อไปยังหน้าวีดีโอ USB ซึ่งสามารถเล่นวีดีโอจากอุปกรณ์ USB ที่เสียบในช่อง USB ของรถ (อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง)

## เพลง

แตะที่ **📶** แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลง] เพื่อไปยังหน้าจอเพลง รวมถึงเพลงผ่านบลูทูธ, เพลงจาก USB, Apple CarPlay และ Android Auto

หากต้องการเล่นเพลงผ่านบลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto ให้ไปที่ หน้า → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเสียงอื่นๆ หากต้องการเล่นเพลงจาก USB ให้เสียบ USB ที่จัดเก็บไฟล์มีเดียกับพอร์ต USB ของรถ (อยู่บริเวณด้านล่างขวาของแผงคอนโซลกลาง)

## วิทยุ

แตะที่ **📶** แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิทยุ] สลับไปยังหน้าวิทยุ เพื่อฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น

## สื่อออนไลน์

### เพลงออนไลน์

แตะที่ **📶** แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลงออนไลน์] สลับไปยังหน้าเพลงออนไลน์ เพื่อฟังเพลงออนไลน์

### วิทยุออนไลน์

แตะที่ **📶** แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิทยุออนไลน์] สลับไปยังหน้าวิทยุออนไลน์ เพื่อฟังวิทยุออนไลน์

### วิทยุ TuneIn Radio

แตะที่ **📶** แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [TuneIn Radio] สลับไปยังหน้าวิทยุ TuneIn Radio จากนั้นก็จะสามารถใช้งานฟังก์ชันวิทยุ TuneIn Radio ได้

## 📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากต้องการใช้งานสื่อออนไลน์ ท่านจะต้องเข้าระบบและผูกบัญชีก่อน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- > เมื่อต้องการเปิดสื่อที่มีค่าใช้จ่ายหรือต้องเป็นสมาชิกอาจมีค่าธรรมเนียมเกิดขึ้น สามารถซื้อได้ตามความสมัครใจ

- > เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้ท่านยังไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ในทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากผ่านไปสองสามนาทีแล้วยังไม่ได้รับ โปรดรีสตาร์ทระบบ
- > ข้อมูลเซลลูลาร์จะถูกใช้เมื่อมีการใช้บริการออนไลน์ที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต

## การตั้งค่าระบบ

แตะที่ **📶** แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [การตั้งค่าระบบ] สลับไปยังหน้าการตั้งค่าระบบ

## 📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบแตกต่างกัน รายการตั้งค่าระบบและฟังก์ชันอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

## การเชื่อมต่อ

- > [บลูทูธ]: แตะสวิตช์ของบลูทูธเพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- > [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ อุปกรณ์สื่อสารจะมองเห็นบลูทูธของรถยนต์
- > [ชื่ออุปกรณ์]: แสดงชื่อของอุปกรณ์บลูทูธ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- > [เชื่อมต่อปัจจุบัน]: แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่อ  
รูปแบบการเชื่อมต่อ ได้แก่ บลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto  
สถานะของไอคอน: ติดสว่าง (เชื่อมต่อแล้ว) ไม่ติดสว่าง (ไม่ได้เชื่อมต่อ)  
แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ที่ติดสว่างอยู่) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto  
แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ไม่ติดสว่าง) เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto  
แตะที่ไอคอนบลูทูธ เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อบลูทูธ
- > [ประวัติการเชื่อมต่อ]: แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เคยจับคู่และเชื่อมต่อ รวมถึงชื่ออุปกรณ์และไอคอนรูปแบบการเชื่อมต่อ  
แตะที่ไอคอน บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto

- › [อุปกรณ์ที่ใช้ได้] : แสดงรายการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใกล้เคียง และชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาเพื่อเปิดและเชื่อมต่อการจับคู่ และปุ่ม [ค้นหา] เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง

เมื่อทำการจับคู่กับอุปกรณ์บลูทูธอื่นเป็นครั้งแรก หากอุปกรณ์นั้นรองรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ระบบจะยืนยันว่าท่านต้องการเปิดใช้งานเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto หรือไม่ จากนั้นท่านสามารถเลือกตัวเลือกที่ต้องการ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกการเชื่อมต่อ และต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Apple CarPlay หรือ Android Auto อีกครั้ง จะต้องลบอุปกรณ์นี้ออกจากการเชื่อมต่อปัจจุบันหรือจากประวัติการจับคู่ จากนั้นทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อเลือกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

### ฮอตสปอต

- › [จุดเข้าใช้งาน] : แตะเพื่อเปิดหรือปิดฮอตสปอตของรถยนต์ หลังจากเปิดแล้ว อุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถเชื่อมต่อกับฮอตสปอตนี้ได้ เพื่อทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ฮอตสปอตของรถบางรุ่นจะรองรับเฉพาะฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเท่านั้น จะไม่สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือได้ โปรดดูที่รถจริง

- › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์ฮอตสปอตของรถยนต์ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- › [รหัสผ่าน] : แสดงรหัสผ่านของฮอตสปอต ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นรหัสอื่นด้วยตนเองได้

- › [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ] : แสดงอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับฮอตสปอตของรถยนต์

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

### Wi-Fi

- › [Wi-Fi] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Wi-Fi
- › [เชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงเครือข่ายที่เชื่อมต่อ และปุ่ม [เลิกเชื่อมต่อ] เพื่อตัดการเชื่อมต่อ
- › [การเชื่อมต่อที่ใช้ได้] : แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

### เสียง



- › [เสียงระบบ] : สามารถปรับระดับเสียงได้ เช่น เสียงสนทนา มัลติมีเดีย การโทร เป็นต้น ตั้งค่าการปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อริสตาร์ระบบ ลดระดับเสียง มัลติมีเดียเมื่อใช้เสียงระบบนำทาง เสียงแจ้งเตือน เสียงเตือนของระบบรถ เป็นต้น เลือกเสียงเตือนของรถ ระบบปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ เป็นต้น
- › [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] : สามารถตั้งค่าเลือกตำแหน่งที่ดีที่สุด ปรับอีควอไลเซอร์และชาวด์ฟิลด์ เป็นต้น

### การแสดงผล

- › [โหมดปรับความสว่างอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนอัตโนมัติไปตามความเข้มและตำแหน่งของแสง

- › [การปรับความสว่างหน้าจอคนขับ] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด
- › [การปรับความสว่างหน้าจอควบคุมส่วนกลาง] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอมีลติมีเดีย
- › [การปรับความสว่างไฟแบ็คไลท์ของรถ] : สามารถปรับความสว่างของไฟพื้นหลังชุดมาตรวัด หน้าจอมีลติมีเดีย และปุ่มต่างๆภายในรถ เป็นต้น
- › [รูปแบบแสดงผลเวลา] : สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลเวลาเป็น 12 ชั่วโมง หรือ 24 ชั่วโมง
- › [การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เวลาจะถูกซิงค์โดยอัตโนมัติ
- › [รวมถึงการตั้งค่าอื่นๆ] : [การตั้งค่าเวลา], [การตั้งค่าวันที่], [ตั้งค่าพื้นที่หรือประเทศ], [ตั้งค่าเขตเวลา], [หน่วยแรงดันยาง], [หน่วยวัดอุณหภูมิ], [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล] เป็นต้น

### ปรับแต่ง

- › [เสียง] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งการด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียงอีกมากมาย เป็นต้น
- › [หน้าจอคนขับ] : สามารถเลือกโหมดการแสดงผลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดได้
- › [พวงมาลัย + กำหนดเอง] :  สามารถเลือกปุ่มบนพวงมาลัยได้
- › [พวงมาลัย \* กำหนดเอง] :  สามารถเลือกปุ่มบนพวงมาลัยได้

### ความเป็นส่วนตัว

- › [นโยบายความเป็นส่วนตัว] : แตะสวิตช์เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- › [ข้อมูลของผู้ใช้] : แตะสวิตช์เพื่อดูข้อมูลของผู้ใช้
- › [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว] : แตะสวิตช์เพื่อถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว
- › แตะที่ปุ่มบนแอปใดก็ได้ เพื่อตั้งค่าอนุญาตสิทธิ์ความเป็นส่วนตัวของแอปพลิเคชัน การระบุตำแหน่ง และรวมถึงไมโครโฟนของรถ เป็นต้น

### ระบุ




- › [ข้อมูลเวอร์ชัน] : ท่านสามารถดูและแก้ไขข้อมูล กรุณาคลิกที่เวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบรถได้ อัปเดตและอัปเดตระบบเป็นต้น
- › [รีเซ็ตและคืนค่า] : สามารถรีเซ็ตระบบหรือคืนค่าจากโรงงานได้  
รีเซ็ตระบบ : รีเซ็ตการตั้งค่าระบบทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น  
คืนค่าจากโรงงาน : คืนค่าการตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (การตั้งค่าระบบและรถยนต์) ไฟล์ในเครื่อง ข้อมูลแอป ไฟล์ส่วนตัว เป็นต้น ทั้งหมดจะถูกล้าง  
อนุญาตการรวบรวมและบันทึกข้อมูลแบบระยะไกล : สามารถตั้งเป็นเปิดหรือปิดได้ เมื่อเปิดใช้งาน จะสามารถอัปโหลดข้อมูลเพื่อบันทึกได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการรีเซ็ตระบบและคืนค่าจากโรงงาน :

- › ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
- › เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
- › เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน สวิตช์สตาร์ทของรถอยู่ในโหมด ON เกียร์อยู่ในเกียร์ P และรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง

### โทรศัพท์





- แตะปุ่ม  → [โทรศัพท์] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร หากยังไม่มี การเชื่อมต่อลูกรให้ไปที่  [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อทำการจับคู่
- › หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์  แล้ว ให้แตะปุ่มโทรออกเพื่อทำการโทร
  - › หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อ เลือกรายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
  - › หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] เพื่อแสดงประวัติการโทร เลือกประวัติที่เคยติดต่อเพื่อทำการโทร

## 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม



หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำการอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างการอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์

## ระหว่างการโทร

หลังจากวางสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- › แตะปุ่มวางสาย  เพื่อวางสายสนทนา
- › แตะปุ่มปิดไมค์  เพื่อเปิดหรือปิดไมค์ในรถ
- › แตะปุ่มส่วนตัว/แอนด์ฟรี  สามารถสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแอนด์ฟรีได้  
โหมดส่วนตัว : สามารถโทรออกผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับบลูทูธได้  
โหมดแอนด์ฟรี : สามารถสนทนาผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถยนต์ได้
- › แตะปุ่มปุ่มกด  เพื่อเปิดหรือปิดแป้นปุ่มกดหมายเลขได้

## การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า หน้าต่างสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้น แตะปุ่มรับสาย  เพื่อทำการรับสาย แตะปุ่มวางสาย  เพื่อวางสายสนทนา

## ⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่อย่าเสียสมาธิกับการโทรศัพท์ ต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

- › การโทรผ่านบลูทูธจะใช้เฉพาะเมื่อสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศเอื้ออำนวยเท่านั้น
- › ควรปรับระดับเสียงให้พอดี เพื่อให้ได้ยินเสียงสัญญาณจากภายนอก เช่น จากรถตำรวจ หรือรถดับเพลิง
- › อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้เมื่ออยู่ในพื้นที่ไม่มีสัญญาณเครือข่ายจุดอับสัญญาณ ในอุโมงค์ หรือโรงรถ
- › เมื่อผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์มือถือ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย

## 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

## ระบบสั่งการด้วยเสียง


### การตั้งค่าคำสั่งเสียง

สามารถตั้งค่าคำสั่งเสียงได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [เสียง]

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งการด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียง เป็นต้น

### วิธีใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงมีดังนี้ :

- › กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง  บนพวงมาลัย
- › การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง

## ⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งการด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ และคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

## 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ระหว่างการใช้งานจริง
- › ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

## I Space


แตะปุ่ม  → [I Space] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอ I Space

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน รถบางรุ่นจะไม่มีฟังก์ชัน I Space โปรดดูที่รถจริง

## โหมดพักผ่อน

แตะที่ปุ่ม [โหมดพักผ่อน] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดพักผ่อน

แตะ  ปุ่มเพื่อตั้งค่าการพักผ่อน สามารถเปิดและตั้งค่าแจ้งเตือนการพักผ่อน ตั้งค่าหน่วยความจำของเบาะนั่งเมื่อพักผ่อน เป็นต้น

แตะปุ่ม [ยืนยัน] เพื่อบันทึกการตั้งค่า

- › เสียงสีขาว (White Noise) ระบบจะเล่นเสียงสีขาว ซึ่งสามารถเปลี่ยนเสียงได้ โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายและทางขวา เสียงสีขาว คือเสียงรบกวนที่ไพเราะประเภทหนึ่ง (เช่น เสียงของกองไฟ ท่ามกลางธรรมชาติ เสียงฝนตก เป็นต้น) สามารถสร้างความสงบ มีสมาธิ และทำให้รู้สึกความผ่อนคลายได้
- › ชั้นรูปจะเอนขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง เมื่อถึงเวลาพักผ่อนตามที่ตั้งไว้แล้ว จะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้น

## โหมดสวิต

แตะที่ปุ่ม [โหมดสวิต] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดโหมดสวิต

- › ระบบจะเล่นเพลงประกอบ ท่านสามารถเปลี่ยนเพลงได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา หรือแตะที่ลูกศรด้านซ้ายหรือขวา
- › ชั้นรูปจะเอนขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง
- › ไฟบรรยากาศ (Ambient light) จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- › หากปิดระบบปรับอากาศอยู่ ระบบจะเปิดระบบปรับอากาศขึ้นมาให้โดยอัตโนมัติ

## การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

### แนะนำระบบ


ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงแอปพลิเคชันบางแอปบนหน้าจอ มีลติมีเดียเพื่อแสดงผลและสามารถควบคุมได้ ซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา เป็นต้น เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกสบาย ในรถยนต์

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ iPhone บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อเครือข่าย ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของเครือข่ายได้

## การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือ

ไอคอนเชื่อมต่อเครือข่ายโทรศัพท์มือถือจะแสดงบนแถบเมนูด้านข้าง

- › เมื่อโทรศัพท์มือถือไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ให้แตะปุ่ม  เชื่อมต่อเครือข่ายบนแถบด้านข้างเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
- › เมื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว จะปรากฏไอคอน Apple CarPlay ขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- › เมื่อเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว จะปรากฏไอคอน Android Auto ขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

แตะที่ปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าจอไอคอน Apple CarPlay และ Android Auto

- › เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Apple CarPlay ไอคอน Apple CarPlay จะเป็นสีเทาและจะไม่สามารถใช้งานได้ หากเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว ไอคอน Apple CarPlay จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay

- › เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Android Auto ไอคอน Android Auto จะเป็นสีเทา เมื่อแตะที่ไอคอน จะมีข้อความบอกวิธีการเชื่อมต่อปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หากเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว ไอคอน Android Auto จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

### การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

แตะ **☰** บนหน้าจอ → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เปิดบลูทูธของรถยนต์ จากนั้นจับคู่โทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับบลูทูธของรถยนต์ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้เรียบร้อย

บนหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

### การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับช่อง USB ในรถยนต์ผ่านสายข้อมูล USB (อยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง) ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเริ่มต้นใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto

เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สายข้อมูล USB ที่ได้มากับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

### ผู้ใช้

แตะปุ่ม **☰** → [ผู้ใช้] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอผู้ใช้งาน

### ลงชื่อเข้าใช้

ในหน้าจอผู้ใช้งาน ให้แตะปุ่ม [เข้าสู่ระบบ] เพื่อเข้าสู่ระบบ และในหน้าจอเข้าสู่ระบบ ท่านสามารถลงชื่อเข้าใช้บัญชีได้หลายช่องทาง

### ระบบบัญชี

หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้งานแล้ว ให้กลับไปหน้าจอผู้ใช้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างในหน้าจอผู้ใช้ สามารถตั้งค่าและใช้งานได้โดยบัญชีเจ้าของรถเท่านั้น (บัญชีที่มีมงกุฎ)

- › แตะปุ่ม [สลับบัญชี] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าสลับบัญชี สามารถสลับบัญชีหรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่นได้ หากบัญชีที่เข้าใช้ในปัจจุบันเป็นบัญชีเจ้าของรถ ท่านจะสามารถลบบัญชีอื่นได้
- › แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่อออกจากบัญชีที่เข้าใช้ปัจจุบัน หากทำเครื่องหมายเพื่อจะลบข้อมูลบัญชี ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของรถในบัญชีนั้นจะถูกล้างด้วย
- › แตะปุ่ม [สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว] เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- › แตะปุ่ม [ข้อตกลงของผู้ใช้] เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้รถ
- › แตะปุ่ม [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว] จะมีข้อตกลงในการถอนความเป็นส่วนตัวปรากฏขึ้น หลังจากยืนยันแล้ว สามารถถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวได้


### App Store

แตะปุ่ม **☰** → [App Store] จะเปลี่ยนเป็นหน้า App Store ซึ่งในหน้านี้ท่านจะสามารถดาวน์โหลด อัปเดตและจัดการแอปพลิเคชันสื่อใน App Store ได้


### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การดาวน์โหลดและอัปเดตแอปพลิเคชันจะต้องใช้สัญญาณรับส่งข้อมูลเครือข่าย
- › แอปพลิเคชันที่ดาวน์โหลดเป็นแอปพลิเคชันของบุคคลที่สาม ซึ่งผลิตภัณฑ์และบริการของแอปพลิเคชันดังกล่าวจะได้รับการจัดหาและรับผิดชอบโดยบุคคลที่สาม


## การจัดการพื้นที่จัดเก็บ

แตะปุ่ม  → [การจัดการพื้นที่จัดเก็บ] เพื่อเข้าสู่หน้าการจัดการพื้นที่จัดเก็บ ในหน้านี้ท่านจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ทำความสะอาดห้องเก็บเครื่องยนต์ จัดการรายการแอปพลิเคชันที่อนุญาต จัดการข้อมูลแอปและแคช เป็นต้น

## ข้อความ

แตะปุ่ม  → [ข้อความ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอข้อความ หลังจากเข้าสู่บัญชีผู้ใช้งานแล้ว สามารถใช้งานฟังก์ชันข้อความได้ จะแสดงข้อความที่ระบบได้รับ และท่านสามารถตรวจสอบและจัดการข้อความได้

## สภาพอากาศ


แตะปุ่ม  → [สภาพอากาศ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสภาพอากาศ สามารถตรวจสอบข้อมูลสภาพอากาศในปัจจุบันและวันถัดไปได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ฟังก์ชันนี้จะใช้ได้ปกติเมื่อสัญญาณเครือข่ายและการระบุตำแหน่งเป็นปกติเท่านั้น

## ระบบนำทาง

### ตำแหน่งบนแผนที่

แตะปุ่ม  ระบบนำทางด้านข้าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง



3D1AB3F1000C

- Ⓐ ค้นหาปลายทาง
- Ⓑ ตำแหน่งรถ
- Ⓒ การตั้งค่าการนำทาง
- Ⓓ มุมมองแผนที่
- Ⓔ ปิดเสียงการนำทาง
- Ⓕ กลับไปที่จุดศูนย์กลาง

หากท่านไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ และตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

หากท่านไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ และตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

### ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อสลับไปยังหน้าการค้นหาปลายทาง รวมถึงฟังก์ชันดังต่อไปนี้ :

> สามารถค้นหาหมายปลายทางได้โดยป้อนชื่อปลายทาง ค้นหา เป็นต้น

- › สามารถดูประวัติการค้นหาและประวัติปลายทาง และสามารถแก้ไขหรือตั้งเป็นปลายทางได้
- › สามารถตั้งค่าที่อยู่บ้านและบริษัทได้ หลังจากตั้งค่าที่อยู่แล้ว จะสามารถตั้งค่าเป็นปลายทางได้เร็วขึ้น
- › สามารถเข้าสู่หน้ารายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้

### ปิดเสียงการนำทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงการนำทาง

### มุมมองแผนที่

แตะปุ่มนี้ สามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่เป็นมุมมองตามการเคลื่อนที่, หันไปทางทิศเหนือ หรือโหมด 3D

### การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่มการตั้งค่าการนำทางบนแผนที่ เพื่อเปลี่ยนไปหน้าการตั้งค่าการนำทาง ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ ซุมอัติโนมัตติ การนำทางด้วยเสียง ไอคอนรถ ตัวเลือกเส้นทาง ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ ดูข้อมูลเวอร์ชัน เป็นต้น

### ตำแหน่งรถ

แสดงตำแหน่งของรถบนแผนที่

### กลับไปจุดศูนย์กลาง


แตะปุ่มนี้ เพื่อกลับไปตำแหน่งรถของตัวเอง โดยจะแสดงตำแหน่งรถของท่านไว้ที่ตรงกลางหน้าจอ

### เกี่ยวกับการนำทาง

- › เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะที่จอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำไม่ให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับเคลื่อนรถ

- › ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีให้ในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง สภาพการจราจร ฯลฯ มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับขี่หรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- › เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้ (เช่น สภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การเตือนจำกัดความเร็ว เป็นต้น)

### เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถของท่านมีฟังก์ชัน “อัปเดตออนไลน์” (เรียกสั้น ๆ ว่า OTA) ท่านสามารถเข้าสู่หน้าการอัปเดตระบบรถได้ผ่านทางแอปพลิเคชัน  → [การตั้งค่าระบบ] → [ระบบ] → [ข้อมูลเวอร์ชัน]

เมื่อระบบของรถตรวจพบว่ามี การอัปเดตออนไลน์ ระบบจะส่งข้อความหรือแสดงหน้าต่างแจ้งให้ท่านดำเนินการอัปเดต เราขอแนะนำให้ท่านอัปเดตเป็นเวอร์ชันใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อมอบฟังก์ชันใหม่ล่าสุดให้กับรถของท่าน

### ข้อควรระวัง

- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในเกียร์ P หรือ N ใส่เบรกจอดรถและแบตเตอรี่ของรถได้ชาร์จเต็มแล้ว
- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านได้จอดอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่กระทบต่อการจราจรปกติและท่านได้เพื่อเวลาไว้เพียงพอสำหรับการอัปเดตแล้ว
- › ระหว่างกระบวนการอัปเดต รถจะไม่สามารถใช้งานได้ สัญญาณแจ้งว่าระบบรถขัดข้องและการรีเซ็ตรถหน้าจอถือเป็นเหตุการณ์ปกติ โปรดอย่าดับเครื่องและห้ามดำเนินการใด ๆ เพื่อเปลี่ยนแปลงสถานะของรถ

## ผลการอัปเดต

เมื่อการอัปเดตแล้วเสร็จ ท่านจะได้รับแจ้งผลการอัปเดต และหลังจากอัปเดตสำเร็จแล้วรถจะสามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในบางฟังก์ชัน รวมถึงการใช้งานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องด้วย ก่อนทำการอัปเดตระบบ โปรดอ่านรายละเอียดการอัปเดตอย่างละเอียดเพื่อความเข้าใจเกี่ยวกับฟังก์ชันที่เปลี่ยนแปลง และโปรดใช้ความระมัดระวังในการทำงานในขณะที่ท่านยังไม่คุ้นชินกับฟังก์ชันที่เปลี่ยนแปลง เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาด ซึ่งจะทำให้รถขัดข้องหรือได้รับบาดเจ็บ

หากการอัปเดตล้มเหลว รถจะยังคงนั่งอยู่กับที่ ท่านสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้:

- › ท่านสามารถลองตรวจสอบการอัปเดตและทำการอัปเดตอีกครั้ง หากการอัปเดตสำเร็จ รถจะสามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ หากการอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที
- › ตรวจสอบหน้าจอบนแผงหน้าปัด หากมีข้อความแจ้งการขัดข้อง แสดงว่ารถมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย กรณีนี้ห้ามใช้รถโดยเด็ดขาดและโปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที หากไม่มีข้อความแจ้งเตือนการขัดข้อง รถก็อาจเกิดปัญหาข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของตัวควบคุมไม่สอดคล้องกัน จึงขอแนะนำให้ท่านทำการติดต่อผู้ให้บริการเพื่อยืนยันสถานะของรถก่อนเริ่มใช้งาน

## 4

## ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	248
ถุงลมนิรภัย.....	253
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	260
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	268
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	270
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	271

## เข็มขัดนิรภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตัวให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- › คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)  
หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้วยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน

- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ หรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- › ห้ามถอดรื้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมัน เกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- › ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาว หรือย้อมสี
- › ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- › เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ถูกต้อง ภาชนะหนึ่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์
- › เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
  - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
  - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี้ยวบริเวณส่วนท้อง

หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการกในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- › หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นั่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างเต็มที่ เมื่อรถเอียงในแนวนอนหรือแนวตั้งในมุมที่กำหนด หรือแม้แต่พลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว สายรัดไม่สามารถดึงออกได้ การออกแบบเพื่อความปลอดภัยนี้ช่วยให้ท่านนั่งได้อย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่งและลดการบาดเจ็บที่เกิดจากอุบัติเหตุ

- › หากท่านจอดรถบนทางลาด รถจะอยู่ในสถานะเอียง เมื่อเข้าไปในรถและเตรียมคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบกับสถานการณ์ที่เข็มขัดนิรภัยถูกล็อกและไม่สามารถดึงออกได้ตามปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว ขอแนะนำให้เคลื่อนย้ายรถไปยังถนนที่ราบเรียบก่อน จากนั้นจึงคาดเข็มขัดนิรภัยใหม่อีกครั้ง

### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- › เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

### ⚠ คำเตือน

- › เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง

- › ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

### เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

### เงื่อนไขการทำงาน

- › เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์ หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- › เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
- › เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้

- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
- › เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

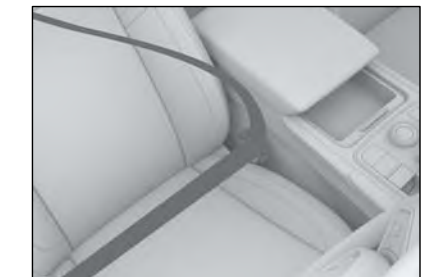
### ⚠ คำเตือน

- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › หากต้องการติดตั้ง ถอดรื้อ ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดึงกลับทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งถัดไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- › เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ

- › หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

### วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับจากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”



8BCC077604A

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะช่วยให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทกจะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้

4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ที่ใกล้เคียง

### การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย แถวหน้า



A635C3EF3D2A

เมื่อเข็มขัดนิรภัยอยู่ใกล้คอหรือหลุดจากไหล่ ให้ใช้ที่ปรับความสูงเพื่อปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยให้คาดผ่านกึ่งกลางไหล่

- › ปรับความสูง : ดันตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยขึ้น ตัวปรับความสูงจะลื่นกลิ้งไปในตำแหน่งที่ต่างกัน
- › ลดระดับ : กดปุ่มปรับลง เลื่อนตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยไปยังความสูงที่ต้องการ จากนั้นปล่อยปุ่ม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่

**⚠ คำเตือน**  
หลังจากปรับแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้าที่แล้ว

### เมื่อไม่ใช่เข็มขัดนิรภัย



3C560024F965

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึดเก็บสายเข็มขัดนิรภัย ท่านสามารถเก็บเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวหนีบเมื่อไม่ได้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้ส่งผลต่อการปรับเบาะนั่งและเมื่อพับเบาะ

## ถุงลมนิรภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

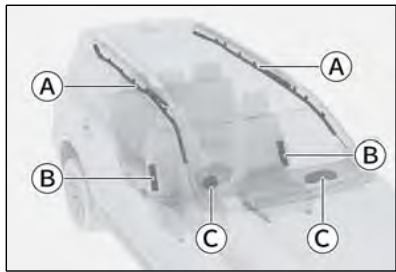
### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › **ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ**  
หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่

- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้ประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้น ให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อยู่สัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้

- > ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อื่น
- > หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย
- > ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

### ถุงลมนิรภัย



E9BB3E178994

- Ⓐ ม่านถุงลมนิรภัย
- Ⓑ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับและถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

### ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

#### ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

#### หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

#### ข้อสังเกต

- > หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน
  - 1) รถยนต์กระแทกไหล่ทาง
  - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึกหรือแอ่งลึก
  - 3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือพื้นต่างระดับแล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน

- > เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย
- > หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
  - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
  - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- > หากวัตถุที่ชนเบเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- > เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่น เซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย
- > ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางของการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน แม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- > ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
  - 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุด

ภายใต้ทำทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ

- 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
- 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- > ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพียงหน้าแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็ว และมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดชนวน หากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- > ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ในขณะที่ถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
- > กรุณาปฏิบัติตามข้อระวางต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส




- 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซล หรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พังบบริเวณแผงคอนโซล
- 2) ห้ามวางสิ่งของบนออกมมาจากช่องเก็บของ
- 3) ห้ามติดตั้งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
- 4) ห้ามติดตั้งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
- 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- › ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์
- › อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามใช้ขี้ผึ้ง ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- › ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้นห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้




### สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



1BC42E4AB9F7

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง

เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเสียบกุญแจรถแล้ว จะต้องดับเข้าไปจนสุด ก่อนจะหมุนไปตามทิศทาง

**⚠ คำเตือน**

- › เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ในกรณีที่ต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าไป ตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถชนกันอย่างรุนแรง

#### ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

## หลักการทํางาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วที่กะทันหันของด้านข้างรถยนต์ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทํางาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทํางานทันที

ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทํางาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็ยังคงทํางานอยู่

## ข้อสังเกต

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทํางาน
  - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
  - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
  - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
  - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- › ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทํางานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง

- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนของบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

## ป้ายคำเตือน



OC8DAAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

## ม่านถุงลมนิรภัย

### ข้อมูลทั่วไป

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการชน โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้

ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

## หลักการทํางาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทํางานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทํางานทันที

## ข้อสังเกต

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทํางาน
  - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
  - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
  - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
  - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- › ห้ามพึงประทุรรถยนต์ เสารถยนต์ รวมถึงด้านข้างในรถยนต์หรือ

นั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทํางาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องรัดระวังเป็นพิเศษ

- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย พองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนักของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยโดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

## เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

#### ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

### ⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์ หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพิงกับเสาด้านข้างรถยนต์

หากม่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › จะต้องแน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

### ⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
- › เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเพื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม

- › เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้ง พนักพิงศีรษะของเบาะนั่ง สำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

### จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ทางด้านล่างของเบาะแถวหลัง



859021D16589

จุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุดอยู่ระหว่างพนักพิงแถวสองและเบาะรองนั่ง หากมีการติดตั้งฝาครอบที่จุดยึดด้านล่าง จะต้องถอดฝาครอบออกก่อนการใช้งาน

## จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



34FB609D42AF

ที่ด้านหลังพนักพิงทั้ง 2 ด้านจะมีจุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

### ⚠ คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรั้ง หรือใช้ยึดหมอนหรือของหรืออุปกรณ์ใด ๆ ในรถยนต์

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพประกอบจุดยึดของเบาะนั่งสำหรับเด็กแสดงเฉพาะตำแหน่งจุดยึดเท่านั้น เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ลักษณะของจุดยึดอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

**ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ**  
ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE No. 44 ในรถยนต์เท่านั้น

### กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
กลุ่ม O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
กลุ่ม O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
กลุ่ม I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
กลุ่ม II	15 - 25	4-7 ปี
กลุ่ม III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+/I

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I  
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II/III

### เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
กลุ่ม O+ / I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขาปรับ น้ำหนัก
กลุ่ม III	REEBABY	Ashe	ISOFIX
	Osann	UP	เข็มขัด นิรภัย

### ⚠ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหลังออก

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถของท่าน ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

## วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางทารกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

### ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่ม น้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวสอง	
	ถูกลมนิรภัยฝั่ง ผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถูกลมนิรภัยฝั่ง ผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
กลุ่ม O	X	U	U	U
กลุ่ม O+	X	U	U	U
กลุ่ม I	X	U	U	U
กลุ่ม II	X	U	U	U
กลุ่ม III	X	U	U	U

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต

X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้าข้างคนขับ

เนื่องจากเด็กอยู่ใกล้ถูกลมนิรภัยมากเกินไป ในกรณีที่เกิดการชน ถูกลมนิรภัยจะพองออกและทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้

ในบางสถานการณ์หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- > กรุณาปิดฟังก์ชันถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถูกลมนิรภัยทำงาน จะทำให้เด็กได้รับอันตรายรุนแรง (> หน้า 257)
- > เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

## ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็กแบบ พกพา	F G	ISO/L1 ISO/L2	X X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม O+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
กลุ่ม I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ

X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

### การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้

2. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
3. ในกรณีที่เป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง บ้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
6. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

#### การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
2. ในกรณีที่เป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
3. สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อย
4. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
5. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

#### ⚠ คำเตือน

- > หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง มิฉะนั้นสายรัดด้านบนอาจหย่อนได้ เนื่องจากสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหมุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

## ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

### ⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

### วิธีใช้

#### การปิดระบบ

เมื่อล็อกประตูจากด้านนอกรถ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง (หรือมีเสียงแตร) รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม

ภายใต้โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

### ⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

### การปิดระบบ

เมื่อกดปลดล็อกประตูจากด้านนอก (ยกเว้นด้วยดอกกุญแจ) สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

### เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

- › ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- › การกดเพื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย
- › เปิดฝากระโปรงด้านหน้า

### วิธีปิดการแจ้งเตือน

- › กดสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- › สตาร์ทรถยนต์
- › สวิทช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และปลดล็อกประตูจากด้านนอก (ยกเว้นด้วยดอกกุญแจ)

## ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อรถยนต์เกิดการชนและถุงลมนิรภัยทำงาน ระบบนี้จะทำการตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดอันตรายจากที่น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล เมื่อระบบนี้ทำงานแล้ว หากต้องการสตาร์ทรถใหม่ กรุณาทำตามขั้นตอนดังนี้:

1. เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
2. สตาร์ทรถอีกครั้ง

#### คำเตือน

ก่อนทำการสตาร์ทรถจะต้อง ตรวจสอบพื้นที่ท้องรถ หากพบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล แสดงว่าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย โปรดอย่าสตาร์ทรถในเวลา

## เครื่องบันทึกเหตุการณ์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับซ้ปกติ

### การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
ความเร็วขณะชน	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
สถานะไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย	บันทึกไฟเตือนสถานะการทำงานของถุงลมนิรภัยขณะชน

### การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้  
) เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของ หรือผู้เช่ารถยนต์

- › การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่เป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- › การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- › เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

## 5

### เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ.....	274
การยกรถ.....	276
ล้ออะไหล่.....	278
การเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	280
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	284
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	286
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	288
การลากจูง.....	290
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	294

## เครื่องมือประจำรถ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เสื้อกั๊กสะท้อนแสง และเอกสารประจำรถยนต์อยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ชุดเครื่องมือและอื่นๆ วางอยู่ที่ใต้แผ่นปิดบริเวณที่เก็บสัมภาระด้านหลัง ท่านจะมองเห็นเมื่อทำการเปิดฝาบริเวณที่เก็บสัมภาระ

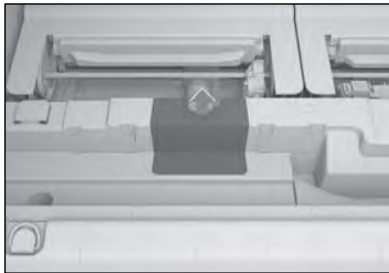
แม่แรงจัดเก็บในบริเวณใต้เบาะนั่งแถวสาม ให้พับเบาะแถวสามลงก่อน จากนั้นนำแม่แรงออกมาตามวิธีด้านล่างนี้

1. หมุนปุ่มทั้งสองด้านตามเข็มนาฬิกา เพื่อปลดล็อกแผ่นครอบสัมภาระ จากนั้นยกฝาขึ้น



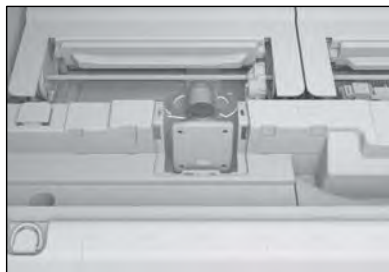
7682790A806A

2. เมื่อถอดฝาครอบแม่แรงออก ระวังบริเวณตำแหน่งของตัวล็อกฝาครอบ อย่าถอดแรงเพราะอาจทำให้ตัวล็อกเสียหายได้



2216AA36FBAF

3. หมุนตัวหมุนของแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา จะสามารถถอดแม่แรงออกจากตัวยึดได้



9BFA1509858F

4. หลังจากใช้แม่แรงเสร็จแล้ว ให้เก็บแม่แรงคืนที่เดิม โดยวิธีการเก็บตรงข้ามกับวิธีการนำออก จากนั้นตรวจสอบว่ายึดแน่นเรียบร้อย

### ⚠ ข้อควรระวัง

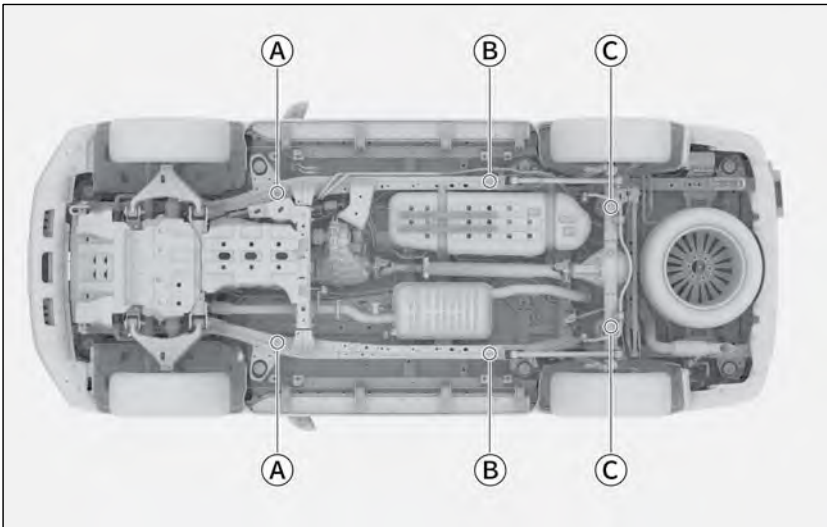
- › ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถยนต์และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- › หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถเป็นเครื่องมือเฉพาะของรถรุ่นนี้ ห้ามใช้แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถรุ่นอื่น และห้ามใช้แม่แรงของรถรุ่นอื่นกับรถรุ่นนี้

## การยกรถ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ตำแหน่งจุดยกรถ



OD865331791E

- Ⓐ ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ / ขึ้นแม่แรง
- Ⓑ ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ
- Ⓒ ตำแหน่งขึ้นแม่แรง

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการล็อกที่เหมาะสม มิฉะนั้น อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่ง การยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้
- › เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายวางไว้ใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

### ⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อขึ้นแม่แรง ระวังอย่าให้ชนท่อ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วและรถเกิดผลเสียหาย

## ล้ออะไหล่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำ

ล้ออะไหล่จะติดตั้งอยู่บริเวณใต้ท้องกระบะ ตามที่แสดงในภาพ



A67E1F618B28

### ⚠ ข้อควรระวัง

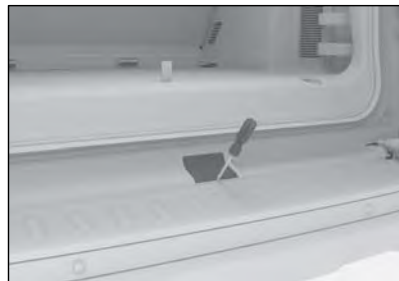
เนื่องจากล้ออะไหล่จะไม่ค่อยถูกนำมาใช้งาน จึงมีแรงเสียดทานกับพื้นถนนมาก ดังนั้นหลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของยางทั้งสองล้อจะแตกต่างกัน

โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ขอแนะนำให้ซ่อมยางชุดหลักและนำเปลี่ยนกับยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด

› หมั่นตรวจสอบล้ออะไหล่เป็นประจำ เช่น แรงดันลมยาง รอยแตกและความบวม เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าล้ออะไหล่พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

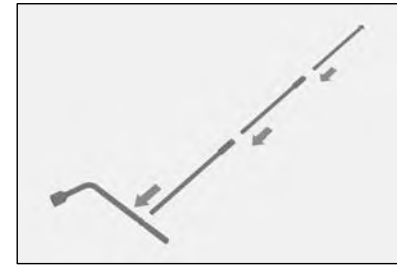
### การนำออกและจัดเก็บ

1. เปิดประตูท้ายและทำการล็อกตัวจำกัดความกว้างประตูท้าย เพื่อให้ประตูท้ายเปิดอยู่ตลอดเวลา
2. ใช้ไขควงปากแบนหุ้มฉนวนยกฝาครอบรูยางอะไหล่ขึ้น



19C26BA7151A

3. นำประแจและก้านแม่แรงออกมา



CB51E08226EE

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมาประกอบกันดังภาพ

4. ใส่เข้าไปในร่องของล้ออะไหล่



05D46B70812A

นำก้านแม่แรงเข้าไปที่ด้านล่าง และใส่เข้าไปในร่องของล้ออะไหล่ จากนั้นหมุนประแจแบบทวนเข็มนาฬิกา ล้ออะไหล่จะค่อยๆ เคลื่อนลง

5. ถอดล้ออะไหล่ออก



F92038341E2E

เมื่อล้ออะไหล่อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดแล้ว ให้นำฟากรอบล้ออะไหล่ออกจากใต้ท้องรถ ถอดล้ออะไหล่ออกจากใต้ท้องรถ

6. เก็บยางที่แบนแล้วใส่กลับคืนเข้าไปตามลำดับย้อนกลับของการถอดออก

### ⚠ ข้อควรระวัง

› ขณะที่ใส่ยางที่แบนหรือยางอะไหล่กลับเข้าไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดแน่นเข้าที่แล้ว ให้ท่านสามารถลองทำการดัน ดึง หรือหมุนยางเพื่อให้แน่ใจว่ายางยึดแน่นไม่เคลื่อนที่ ให้คลายออกจากนั้นหมุนกลับให้แน่นใหม่อีกครั้งหากจำเป็น หากชั้นยางไม่เข้าที่ ยางจะล้นระหว่างการขับขี่ อาจทำให้สลิงยางอะไหล่ขาดและสูญหายได้

## การเปลี่ยนล้ออะไหล่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### อาการของยางผิดปกติ

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางระเบิดหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะขับชี้หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพราะจะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย
- › หากยางแบนจะต้องรีบเปลี่ยนล้ออะไหล่ทันที การขับชี้ต่อขณะยางแบนจะทำให้การขับชี้ไม่มั่นคงและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

นอกจากนี้ยังทำให้ขอบ ล้อ ช่วงล่าง ตัวรถเสียหายได้ เป็นต้น

### ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่

1. ผู้โดยสารทุกคนจะต้องออกจากรถ
2. จอดรถในบริเวณที่แข็งและเรียบ ที่ไม่ทำให้การจราจรติดขัด และสามารถทำการเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย
3. เบรกมือทำงานอยู่
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วดับเครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน

ห้ามใช้แม่แรงในการยกตัวรถเมื่ออยู่ในเกียร์ N เพราะจะทำให้ขาตั้งรถยนต์ไม่เสถียร และเกิดอุบัติเหตุได้

5. เปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม
6. เตรียมล้ออะไหล่ แม่แรง คันโยกปรับแม่แรง ประแจที่ประกอบลูกบล็อกที่กั้นยาง

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อใช้แม่แรง จะต้องใช้ร่วมกับที่กั้นยาง
- › สามารถซื้อที่กั้นยางหรือสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับที่กั้นยางได้จากผู้ให้บริการ
- › หากไม่มีที่กั้นยาง สามารถใช้ก้อนหินขนาดใหญ่กั้นแทนได้ เป็นต้น

### วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่ ถอดยางที่ชำรุดออก

1. การล็อกยางให้อยู่กับที่ ใส่ที่กั้นยางขนาดที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรงข้ามในแนวแวงมุม
2. ถอดฝาครอบและน็อตออกจากล้อ



D9D30FE692FE

รถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต จะต้องถอดฝาครอบออกทีละตัวด้วยเครื่องมือถอดที่เข้ากับรถ

3. คลายน็อต



2C317F225704

ใช้ประแจที่ประกอบลูกบล็อก หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตตามลำดับดังภาพ (ประมาณ 1 รอบ)

4. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแรง ปรับตำแหน่งและความสูงของแม่แรง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงอยู่ในตำแหน่งยกแล้ว เกี่ยวกับตำแหน่งการยก โปรดดูได้ที่ “การยกรถ” (>หน้า 276)

### ⚠ ข้อควรระวัง

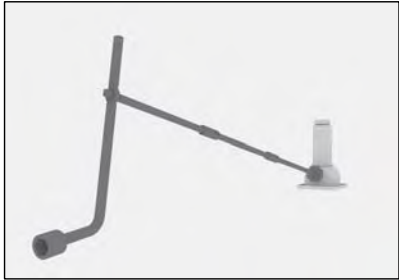
เมื่อขึ้นแม่แรง ระวังอย่าให้ชนท่อ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วและรถเกิดผลเสียหายกับรถได้

### ⚠ คำเตือน

ขณะขึ้นแม่แรงควรปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับรถหรือแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

- › ดับเครื่องยนต์
- › ห้ามมีคนอยู่ในรถยนต์ที่กำลังใช้แม่แรงยก
- › ต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่เรียบและแข็ง
- › ห้ามนำวัสดุใดๆ มาวางด้านบนหรือฐานของแม่แรง
- › ระยะความสูงของแม่แรงไม่ควรสูงเกินไป ให้พอดีกับการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- › ห้ามอยู่ใต้ท้องรถที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- › ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบสภาพโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงผู้ปฏิบัติงานและบุคคลอื่นจะถูกหนีบ

## 5. การติดตั้งก้านแม่แรง



41079A7B8631

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมาประกอบกันดังภาพ จากนั้นใส่ก้านแม่แรงเข้าไปในรูของแม่แรงยกรถ

## 6. การยกรถ

หมุนก้านแม่แรงที่ประกอบแล้วตามเข็มนาฬิกา เพื่อยกรถขึ้น

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อขึ้นแม่แรง ควรให้คันโยกปรับแม่แรงอยู่ที่กึ่งกลางแนวเดียวกับสกรูแม่แรง
- › ควรยกรถขึ้นเล็กน้อยเมื่อใช้งาน และตรวจสอบให้ละเอียด หากไม่มีความผิดปกติจึงยกรถต่อไป

3. ถอดน็อตทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดล้อออก

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อวางล้อลงกับพื้น ให้เอาหน้าล้อแม็กหันขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย
- › ก่อนใส่ล้ออะไหล่ ควรวางล้อที่ถอดออกไว้ใต้ท้องรถ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง

### การติดตั้งล้ออะไหล่

1. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนล้อ ก่อนติดตั้งล้ออะไหล่ ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนล้อออกก่อน เพราะในระหว่างการขับขี่อาจทำให้น็อตคลายตัว และล้อหลุดจากตัวรถได้

### ⚠ คำเตือน

ขณะเช็ดทำความสะอาดล้อ จานเบรก อาจร้อนจัดจากการขับขี่ ระวังผิวหนังไหม้

2. เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ให้ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่นด้วยแรงที่เท่ากัน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตใส่ลง ล็อกกับยางอะไหล่แล้ว
3. หมุนก้านแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับรถลง

### ⚠ คำเตือน

ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบสภาพโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงผู้ปฏิบัติงานและบุคคลอื่นจะถูกหนีบ

4. ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่น 2~3 ครั้งตามลำดับดังภาพ



72D51C6DBA84

แรงบิดอยู่ที่ : 120 ± 10 N.m

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ควรขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจปอนด์ โดยเร็วที่สุด เพราะจะทำให้น็อตคลายและหลุดออกมาได้ง่าย เป็นอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

5. สำหรับรถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต ให้ติดตั้งฝาครอบน็อตกลับไปด้วย
6. ติดตั้งล้อที่ชำรุดกลับเข้าที่ใส่ล้อตรงประตูท้ายและยึดให้แน่น จากนั้นเก็บเครื่องมือทั้งหมดให้เรียบร้อย

### ⚠ คำเตือน

การเผายางรถยนต์ด้วยตนเองทำให้เกิดก๊าซพิษได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการ

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามนำน็อตและล้อที่เสียหายแตกร้าว หรือผิดรูป มาใช้งาน
- › เมื่อใช้ประแจขันน็อต จะต้องขันให้แน่น มิฉะนั้นเครื่องมืออาจหลุดออกมาง่ายขณะขันน็อต และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- › ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจเมื่อขันน็อต หรือใช้เครื่องมืออื่นในการขันน็อตให้แน่น เพราะอาจทำให้น็อตเสียหายได้
- › เมื่อขันน็อต ไม่ต้องใช้น้ำมันหรือจาระบีที่น็อต หากขันแน่นเกินไป จะทำให้น็อตและล้อเสียหายได้ง่าย หากขันหลวมเกินไปจะทำให้ล้อหลุดขณะขับขี่ได้ง่าย

## เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนน เนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติตามนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- > เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- > วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

### เมื่อน้ำท่วมรถยนต์

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่า : เมื่อพบเจอกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าล่องหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ

เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว สำหรับรุ่น HEV ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที สำหรับรถดีเซล ควรถอดแบตเตอรี่ขั้วลบทันที

### ⚠ คำเตือน

การจัดการรถที่จมอยู่ในน้ำโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

### เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนิน

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทราย และอื่นๆ รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF เพื่อดับรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการใช้เบรกมือ

2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หิน หรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

หากใช้วิธีข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เป็นมืออาชีพ หรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้ามใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพทำการลากรถ

### ⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- > ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- > ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง
- > เมื่อขับรถผ่านถนนที่มีโคลนหรือหิมะ ควรตรวจสอบอาจมีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น มีก้อนหินอยู่ในโคลนหรือหิมะ เมื่อขับรถผ่านถนนนั้นแล้ว โปรดทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวรถยนต์และระบบเซนเซอร์

### ⚠ คำเตือน

เมื่อต้องการลากจูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคลได้

- > เมื่อใช้ตะขอในการลากจูง จะต้องแขวนอุปกรณ์ถ่วงสายลากจูง (Winch damper) ไว้ตรงกลางของเชือก เพื่อป้องกันตะขอหรือเชือกลากจูงหักและดีดกลับ จนทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคล
- > ห้ามลากจูงจากทางด้านข้างหรือแนวตั้ง มุมที่ดีที่สุดในการลากจูงคือ ชันลง 5° ช้ายขวา 25°
- > ห้ามใช้ระบบช่วยยกตัวในการลากจูง และความเร็วเริ่มต้นในการลากจูงไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อยๆ เริ่มยกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)
- > เมื่อใช้อุปกรณ์ในการลากจูง แรงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวรถ

## การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

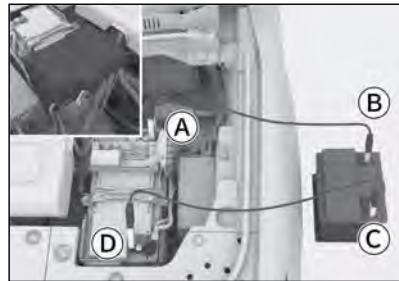
### วิธีพ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้  
หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.<sup>2</sup>

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- › ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



14E150314CC6

- A ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
  - B ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
  - C ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
  - D ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด
2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่สตาร์ทเครื่องยนต์ที่มาช่วย แรงความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและความเร็วรอบไว้ประมาณ 5 นาที ถึงจะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ที่ไฟหมด

หากยังสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง

4. ถอดสายพ่วงออก

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

### ⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกห่างจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

### ⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

## ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

## ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

### การป้องกันการเกิดความร้อนสูง

สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ]

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหนักเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนได้ง่าย หากเปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรด จะทำให้เครื่องยนต์กระจายความร้อนได้ล่วงหน้า เพื่อป้องกันหรือชะลอไม่ให้เกิดความร้อนจัด

## อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

- › มาตรวัดอุณหภูมิน้ำมันอยู่ที่ขีดสีแดง
- › เร่งเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
- › มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- › คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

### วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัยพร้อมปิดระบบปรับอากาศก่อนดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
  - › เปิดฝาคังห้องเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา
  - › หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อน จึงเปิดฝาคังห้องเครื่องยนต์อีกครั้ง

3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น  
โปรดเติมน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นไม่เพียงพอ  
ตรวจการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ
4. ตรวจสอบว่าครีบน้ำมันมีสิ่งสกปรกหรือไม่  
หากมีสิ่งสกปรกปนคลุก จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)
  - › หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
  - › หากพัดลมทำงานปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

### ⚠ คำเตือน

- › เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝาคังประปรงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- › อย่าเปิดฝาคังพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- › เมื่อต้องการเปิดฝาคังพักน้ำ ควรใช้ผ้ารองมือหรือปิดบนฝาคังน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาคังออก อย่าสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน
- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

### ⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิน้ำมันอยู่ที่ขีดสีแดงอีกครั้งขณะขับรถยนต์ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คสภาพทันที

## การลากจูง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

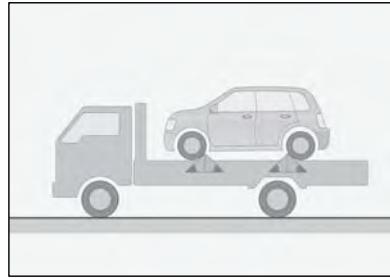
### ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

#### ⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกลอยหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง โดยเรียกผู้ให้บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

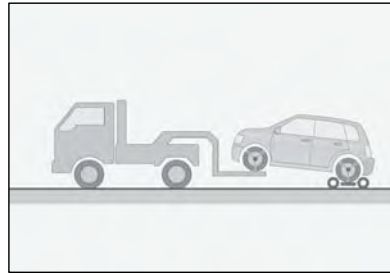
### ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ



O4FD77FA04F8

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

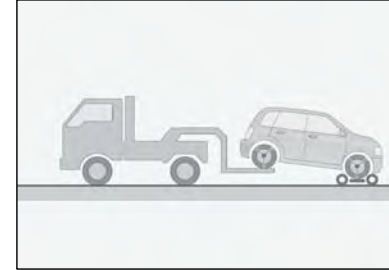
### ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยกลอยลากจูงจากด้านหน้า



OAF8FFF4FO31

โปรดวางแท่นลากจูงใต้ล้อหลัง ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

### ลากจูงจากด้านหลัง



FFEE0CDO3B9B

วางแท่นลากจูงใต้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

### ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง



9104EBECO4BC

ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

#### ⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบหรือวางล้อบนแท่นลากเมื่อต้องการลากจูง

ห้ามลากจูงขณะที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

### ใช้ตะขอสำหรับการลากจูงตะขอลากด้านหน้า



CB6203C59203

ตะขอลากด้านหน้าอยู่บริเวณด้านหน้าของช่วงล่าง

### ตะขอลากด้านหลัง



6AA39D5C5AB3

ตะขอลากด้านหลังอยู่บริเวณช่วงท้ายของช่วงล่าง

## ใช้เชือกสำหรับการลากจูง

เชือกที่ใช้ในการลากจูงควรมีความยืดหยุ่น ขอแนะนำให้ใช้เชือกไฟเบอร์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน เชือกลากจูงจะติดตั้งเฉพาะบนตะขอลากหรือหูลากที่กำหนดเท่านั้น เมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร และระวังอย่าให้ตัวรถเสียหาย ควรผูกแถบผ้าสีขาวไว้ที่เชือกลากตรงกลาง เมื่อลากจูงในเวลากลางวัน ให้ใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสังเกต

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › จะต้องซื้อเชือกลากจูงด้วยตนเอง
- › อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมีจะนั้นกันชนจะเสียหายได้ง่าย

## เมื่อรถเสีย

ในกรณีรถเสียหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หูลากเพื่อลากจูงได้ชั่วคราว วิธีลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบแข็ง และต้องใช้ความเร็วต่ำเท่านั้น

### ⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงหรือการต่อพ่วง

## การลากจูง

เมื่อลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัย และเป็นเบรกสภาพของล้อ เพลา พวงมาลัย เบรก ระบบเกียร์ และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ

ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้ :

1. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N หากสตาร์ทรถไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด ON สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติสามารถเปลี่ยนไปที่เกียร์ N ได้ โดยผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกเกียร์ฉุกเฉิน (▷หน้า 120)

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง
- › สำหรับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนสี่ล้อ ต้องตั้งค่าโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมด 2H ห้ามใช้โหมดอื่นในการลากจูง

2. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือและรอรถเคลื่อนที่ ความเร็วในลากจูงไม่เกิน 30 กม./ชม. และระยะลากไม่เกิน 50 กม.

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › หากรถไม่สตาร์ท การบังคับเลี้ยวและเบรกจะทำได้ยากขึ้น ควรลดความเร็วของรถให้มากที่สุดเมื่อลากจูง
- › ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของรถคันข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เชือกลากหย่อน
- › เมื่อขับรถบนทางลงเขาที่ยาว ห้ามใช้เชือกลากจูง
- › ห้ามลากจูงถอยหลัง

## การลากจูงคันอื่น

1. เมื่อทำการลากจูง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน และปฏิบัติตามข้อบังคับของแต่ละท้องถิ่น
2. ออกตัวอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มความเร็ว

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามลากจูงที่มีน้ำหนักมากกว่ามิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย
- › หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทันหันขณะลากหรือการขับขึ้นที่ไม่เสถียร มิฉะนั้นตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลากจะได้รับแรงดึงมากเกินไป
- › เมื่อขับรถบนทางลงเนินยาว อย่าใช้เชือกลากจูง
- › ห้ามลากจูงถอยหลัง

## การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

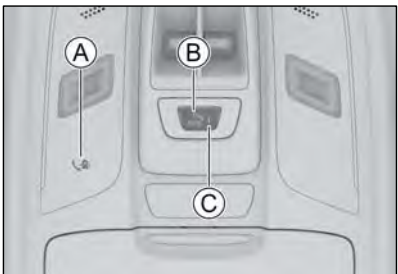
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินจะทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือในสถานการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ ท่านสามารถสั่งงานระบบช่วยเหลือฉุกเฉินได้ด้วยตนเองหรือระบบทำการโทรอัตโนมัติไปยังศูนย์ช่วยเหลือเพื่อขอความช่วยเหลือและการกู้ภัย

### แนะนำปุ่มกด

ปุ่มกดและไฟแสดงสถานะติดรถยนต์อยู่ที่แผงส่องไฟอ่านหนังสือ



DE364B181EB1

- Ⓐ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center 📞
- Ⓑ ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง 📞
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะการทำงาน กดฝาปิดเพื่อเปิดออกจะใช้ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินได้

### ⚠ คำเตือน

หากไม่ต้องการใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน กรุณาปิดฝาปิด

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

1. อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
2. อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

### ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 📞 ค้างไว้ 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที แล้วปล่อยเพื่อโทรไปยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้ หากค้นหาจุดหมายและสถานที่น่าสนใจ

สอบถามข้อมูล บริการจอง สอบถามปัญหาระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอความช่วยเหลือด้านเส้นทาง เป็นต้น กดปุ่ม 📞 ค้างไว้ 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที แล้วปล่อยอีกครั้ง เพื่อจบการสนทนา

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อกดปุ่มเรียกด้วยตนเอง 📞 ต้องกดปุ่มให้ค้างอยู่ในช่วงเวลา 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที หากกดปุ่มในระยะเวลาที่สั้นเกินไปหรือยาวเกินไปจะไม่สามารถเริ่มการโทรได้ เมื่อท่านต้องการความช่วยเหลือ โปรดดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. โปรดจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และเปิดไฟฉุกเฉิน
2. ในกรณีที่มั่นใจในความปลอดภัยของตนเองแล้ว ให้สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง และตั้งป้ายเตือนสามเหลี่ยมที่ด้านหลังรถ
3. ขอให้ท่านและผู้โดยสารในรถไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและไม่ควรอยู่ในรถ
4. ท่านสามารถติดต่อศูนย์ช่วยเหลือได้ตามวิธีการข้างต้น

### การขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง

กดปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง 📞 ค้างไว้ 0.5-10 วินาที

แล้วปล่อยเพื่อเปิดการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ระบบจะส่งข้อมูลสถานะของรถที่เกี่ยวข้องกับบริการช่วยเหลือ (ตำแหน่ง, เวลา, ข้อมูลรถ ฯลฯ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือ และหน้าจอมีสติมีเดียจะแสดงหน้าต่างโทรศัพท์ ในระหว่างการโทร หากต้องการยุติการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม 📞 ค้างไว้ 0.5-10 วินาที แล้วปล่อย ระบบจะสิ้นสุดการโทรโดยอัตโนมัติ

ศูนย์ช่วยเหลือจะให้บริการช่วยเหลือตามข้อมูลสถานะของรถที่ส่งมาและสถานการณ์ในระหว่างการโทร

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ขณะกดปุ่มติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง 📞 จะต้องรักษาเวลาในการกดปุ่มไว้ภายใน 0.5-120 วินาที หากเวลาสั้นหรือยาวเกินไป ระบบจะไม่ทำการติดต่อ
- > ปุ่มขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง 📞 ใช้เฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เช่น อุบัติเหตุการบาดเจ็บต่อบุคคล การเจ็บป่วยหรือการคุกคามผู้โดยสาร เป็นต้น

### การช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ

ในขณะที่เกิดการชนกัน (เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน)

ระบบจะทำการโทรขอความช่วยเหลือ ดูกเงินโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะส่งข้อมูลสถานะของรถที่เกี่ยวข้องกับบริการช่วยเหลือ (ตำแหน่ง, เวลา, ข้อมูลรถ ฯลฯ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือ และหน้าจอมัลติมีเดียจะแสดงหน้าต่างโทรศัพท์ในระหว่างการโทรขอความช่วยเหลือ ดูกเงิน ท่านไม่สามารถยุติการโทรได้ด้วยตนเอง การยุติการโทรสามารถทำได้เฉพาะจากศูนย์ช่วยเหลือเท่านั้น เมื่อการโทรขอความช่วยเหลือดูกเงินถูกเปิดขึ้น ศูนย์ช่วยเหลือจะจัดการคำขอช่วยเหลือของรถในทันที

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือดูกเงินโดยไม่มีเหตุจำเป็น
- > หลังจากติดต่อเบอร์ดูกเงินเสร็จ ศูนย์กู้ภัยจะโทรกลับมายังระบบติดต่อเบอร์ดูกเงินในรถ และจะรับสายอัตโนมัติ
- > ฟังก์ชันติดต่อเบอร์ดูกเงินโดยอัตโนมัติจะไม่ถูกเปิดใช้งานในทุกกรณี เมื่อท่านสามารถติดต่อเบอร์ดูกเงินด้วยตนเองได้ กรุณาหลีกเลี่ยงการรอให้ระบบติดต่อเบอร์ดูกเงินโดยอัตโนมัติ แต่ควรโทรหาศูนย์กู้ภัยด้วยตนเองทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการล่าช้าในการตอบสนอง

### ⚠️ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือดูกเงินใช้งานไม่ได้

- > ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรดูกเงินได้
- > หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายสายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอความช่วยเหลือดูกเงินจากศูนย์บริการลูกค้าตามปกติไม่ได้
- > ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรดูกเงินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือดูกเงินได้
- > ปุ่มกดขอความช่วยเหลือดูกเงินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือดูกเงินไม่ได้
- > เครือข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวนโดนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือดูกเงินไม่ได้
- > อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้

- > เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือดูกเงินไม่ได้
- > เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจลอัคคีภัย อุทกภัย ภัยธรรมชาติ การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่น ๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือดูกเงิน
- > เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่ท่านดาวน์โหลดหรือเว็บไซต์ที่ท่านเยี่ยมชมมีไวรัส โทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือดูกเงินไม่ได้
- > ปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือดูกเงินไม่ได้

ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบบริการและช่วยเหลือดูกเงิน

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบอยู่ในโหมดพักหรือสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
ไฟสีส้มติดตลอด	ระบบกำลังรีสตาร์ท

ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบทำงานปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟแดงกะพริบ	แบตเตอรี่สำรองของระบบยังชาร์จไม่เต็ม
ไฟสีแดงติดตลอด	ระบบตรวจสอบตัวเองล้มเหลว อยู่ในสถานะผิดพลาด

### ⚠️ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวันกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ ดังนี้

- > หมั่นตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็น สีเขียว แสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- > ระยะเวลาการใช้งานของแบตเตอรี่ในอุปกรณ์ของระบบเครือข่ายที่นานที่สุดคือ 3 ปี แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายที่ศูนย์บริการก่อนที่ไฟแบตเตอรี่จะหมด



## ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้ ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์จะทำให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับการบริการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

**ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์**  
ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝาเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับเคลื่อนได้ช้า หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

## ห้องเครื่องยนต์

**อุปกรณ์ในรถยนต์**  
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

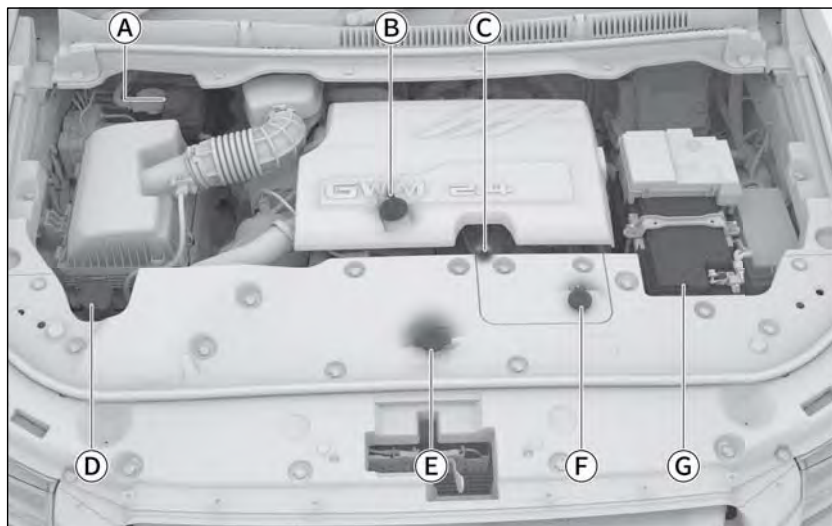
### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ⚠ คำเตือน
  - > ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
  - > ขณะทำการตรวจสอบและเติมน้ำมัน โปรดปฏิบัติตามข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ถูกน้ำร้อนลวกหรือเกิดไฟไหม้ได้:
    - ปิดรถ
    - ใส่เบรกมือ
    - รอให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงเพียงพอ
    - ให้เด็กอยู่ห่างจากห้องโดยสาร
    - ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
    - ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
  - > เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้
    - ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
    - ห้ามสูบบุหรี่
    - ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

- ⚠ ข้อควรระวัง
  - การระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

## ตำแหน่งของเหลว

รถยนต้นี้ติดตั้งเครื่องยนต์ E24D



ID5E2AA227D4

- Ⓐ กระปุกน้ำมันเบรก
- Ⓑ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- Ⓒ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- Ⓓ ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก
- Ⓔ ฝาน้ำ
- Ⓕ ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- Ⓖ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

## น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

### การตรวจเช็ค

ควรตรวจสอบระดับของเหลวในถังน้ำล้นอย่างสม่ำเสมอ

ตรวจสอบว่าระดับของเหลวในถังน้ำล้นอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดล่างและขีดบนหรือไม่

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่าเครื่องหมายขีดล่าง ให้ทำการเติมน้ำยาหล่อเย็นเพื่อให้ระดับของน้ำยาเพิ่มขึ้น อยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดล่างและขีดบน และทำการตรวจสอบว่าระบบทำความเย็นมีรอยรั่วหรือไม่

### การเติมน้ำยา

รอให้เครื่องยนต์เย็นลง แล้วค่อย ๆ เปิดฝากรอบ

หากน้ำยาหล่อเย็นหกกระเด็น ควรทำความสะอาดทันที เพื่อป้องกันความเสียหายต่อชิ้นส่วนอะไหล่หรือสีรถ โปรดใช้น้ำยาหล่อเย็นตามประเภทที่กำหนด

### ข้อมูลเพิ่มเติม

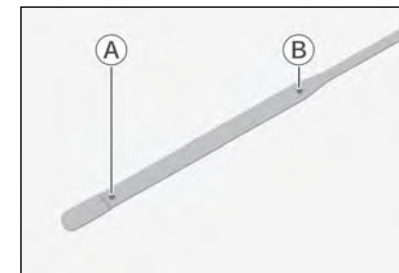
- › หากน้ำยาหล่อเย็นผสมกับเอทิลีนไกลคอล จะสามารถลดอุณหภูมิเยือกแข็งของน้ำยาหล่อเย็นได้ โปรดอย่ามีฉะนั้นจะทำให้เกิดมลพิษทางน้ำ
- › โปรดทำการติดต่อผู้ให้บริการเมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

### คำเตือน

- › ขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด ห้ามทำการเปิดฝาน้ำ เพราะอาจยังมีแรงดันในระบบทำความเย็น หากเปิดในเวลาีนี้ น้ำยาหล่อเย็นที่ยังร้อนจัดอาจถูกพ่นออกมา ทำให้เกิดแผลไหม้และการบาดเจ็บอื่น ๆ
- › น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารที่เป็นอันตราย อย่าให้ร่างกายส่วนใดสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น หากมีการสัมผัส ให้ทำการล้างด้วยน้ำปริมาณมากทันที
- › หากท่านกลับคืนน้ำยาหล่อเย็นโดยไม่ตั้งใจ ให้ไปพบแพทย์ทันที

## น้ำมันเครื่อง

### การตรวจสอบ



8F3D41CDBC64

- Ⓐ ขีดต่ำสุด (Min)
- Ⓑ ขีดสูงสุด (Max)

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ตัดเครื่องยนต์ สักพักจนอุณหภูมิสูงขึ้นตามการทำงานปกติ

สลับสวิตช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF so ประมาณ 10 นาที แล้วจึงนำก้อนวัตน้ำมันไปตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ใส่ก้อนวัตน้ำมันลงไปจนสุด แล้วรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นดึงก้อนออกเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องทันที จนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ก้อนวัตน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์
- > ก่อนขับรถขึ้นเนินสูง โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง โดยต้องไม่ต่ำกว่า 1/2 ของเส้นบนและล่างของก้อนวัตน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นโปรดทำการเติมน้ำมันเครื่อง

#### **⚠** คำเตือน

- > ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม และสายพาน อาจทำให้มือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือพันเกี่ยวเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการลวกไหม้

> กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อย เมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ชีวมลใต้ดินหรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

#### **การเติมน้ำมันเครื่อง**

เปิดฝาด้านช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เเทน้ำมันเครื่องลงไปช้า ๆ ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้นควรใช้น้ำมันเครื่องบริสุทธิ์คุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะรถยนต์

#### **หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง**

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเขื่อน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเขื่อน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ และเมื่อสารเคมีในผลิตภัณฑ์ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเครื่อง ทำให้น้ำมันเครื่องและเครื่องยนต์เสียหายได้

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- > ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ

มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจไหม้หรือเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือหมุนหล่อลื่นไม่ดี เพราะปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือเสื่อมสภาพ

- > น้ำมันเครื่องช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในการขับขี่ปกติ น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลงตามการขับขี่ การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี่
- > ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้อนวัตน้ำมันเครื่อง

#### **น้ำมันเบรก**

##### **การตรวจสอบ**

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกลดต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกทั่วทั้งรถหรือไม่มี

#### **การเติม**

เปิดฝาด้านกระปุกน้ำมันเบรกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกล้นโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบล้างออกทันที มิฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหายต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

#### **⚠** ข้อควรระวัง

ก่อนที่จะคลายฝาถัง ควรตรวจสอบฝาและบริเวณโดยรอบเสียก่อน ไม่แนะนำให้ทำความสะอาด เพราะอาจทำให้มีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝุ่นและทรายผสมอยู่ในน้ำมันเบรก ทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลงหรือทำให้เบรกเสียหาย ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว

#### **⚠** คำเตือน

- > หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- > น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

#### **น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์**

##### **การเติม**

เปิดฝาด้านถังน้ำออก เเทน้ำยาล้างกระจกช้า ๆ และระมัดระวังให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา

หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที  
ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว

ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็ก เพื่อหลีกเลี่ยงการกินโดยไม่ได้ตั้งใจ

น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

### ⚠️ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แกนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สีรถยนต์เสียหาย

### ⚠️ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

### หม้อน้ำ/พัดลม

ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ โปรดรีบทำความสะอาดทันที หากไม่แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติหรือไม่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ หลังจากขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมทุกครั้ง (เช่น ลุยน้ำ ทราย โคลน เป็นต้น) โปรดตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ ว่ามีสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบและทำความสะอาดทันที

### แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free) เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

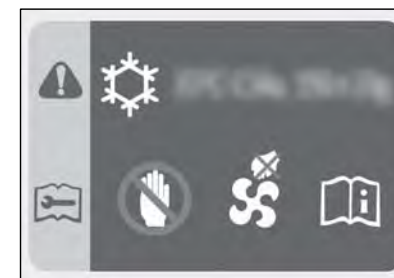
## ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์

#### ประเภทที่ 1



6FC9C3B803CD

#### ประเภทที่ 2



4E621E54F230

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจังหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- › ประเภทน้ำยาระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- › พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

### ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ



361F87CC1BAF

ฉลากนี้ติดอยู่บนฝาหม้อน้ำเพื่อเตือนไม่ให้เปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด มิฉะนั้นอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้หรือน้ำหล่อเย็นกระเด็นใส่

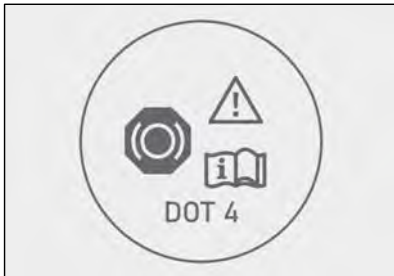
## เครื่องหมายเตือนกระปุกน้ำมัน เบรก

### ประเภทที่ 1



B38309AC44B0

### ประเภทที่ 2



E872E8A31BA2

เครื่องหมายนี้อยู่บนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรก เพื่อเตือนให้ท่านให้ความสนใจก่อนทำการตรวจสอบและเติมน้ำมันเบรก: กรุณาทำความสะอาดก่อนเปิดฝามือ เติมได้เฉพาะน้ำมันเบรกชนิดที่ระบุและบรรจุไว้ในภาชนะปิดเท่านั้น

## ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

### ประเภทที่ 1



340CF5EC9B21

### ประเภทที่ 2



A86516835B47

### ประเภทที่ 3



378F054B09F7

ป้ายนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนว่ามีการติดตั้งถอดหรือ หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งจะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- › ให้นำเด็กออกห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- › ระหว่างการใช้งานหรือชาร์จไฟ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากอุณหภูมิสูง แหล่งความร้อน และเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
- › แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- › ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น เช่น แวนตาบิรภัย

## การเปลี่ยนชิ้นส่วน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### พวงมาลัย

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าพวงมาลัยขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนพวงมาลัยใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

### > กล่องพวงมาลัยในห้องเครื่องยนต์



B57D6A9C3FE7

ถอดสล็อก 2 ตัวเข้าหากล่องค้ำงไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องพวงมาลัยขึ้น จะสามารถเปิดกล่องพวงมาลัยได้

### > แผงพวงมาลัยในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



F2D9873FD5A7

หากต้องการดูพวงมาลัย ให้ถอดช่องเก็บของ (ฝาครอบกล่องพวงมาลัย) ออก ตามที่แสดงในภาพ

หากไม่จำเป็น ไม่แนะนำให้ถอดแยกชิ้นส่วนของช่องเก็บของออกด้วยตนเอง เนื่องจากการถอดช่องเก็บของต้องใช้ทักษะ โดยผู้เชี่ยวชาญ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเมื่อต้องการถอด

### > แผงพวงมาลัยในผนังด้านซ้ายที่เก็บสัมภาระ



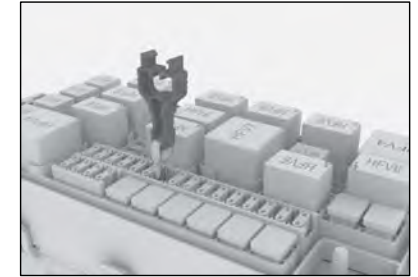
C6563501585D

เมื่อถอดฝาครอบกล่องพวงมาลัยออก จะเห็นพวงมาลัย

### ⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องพวงมาลัย มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อปิดฝาครอบกล่องพวงมาลัย ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องพวงมาลัยในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของพวงมาลัย

4. ใช้ตัวหนีบพวงมาลัยดึงพวงมาลัยออกมา ตรวจสอบพวงมาลัยตามฉลากที่ระบุบนพวงมาลัยว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

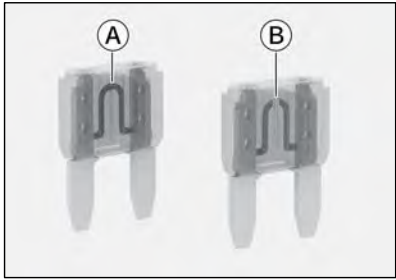


4E8A76B66E7F

### ⚠ ข้อควรระวัง

- > ตัวหนีบพวงมาลัยและพวงมาลัยสำรองจะเก็บในกล่องพวงมาลัยที่ห้องเครื่องยนต์
- > บนฝาครอบกล่องพวงมาลัยจะมีฉลากพวงมาลัยติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบพวงมาลัยและอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- > เนื่องจากพวงมาลัยที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบพวงมาลัยทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุด หากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ภายในพวงมาลัย หากพวงมาลัยขาด ให้นำพวงมาลัยสำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- Ⓐ ฟิวส์ปกติ
- Ⓑ ฟิวส์ขาด

**⚠ คำเตือน**

การใช้ฟิวส์ที่ไม่เหมาะสม การซ่อมฟิวส์ การเชื่อมต่อวงจรโดยไม่ผ่านฟิวส์ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้และได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- > ห้ามติดตั้งฟิวส์ที่มีค่าแอมป์สูงกว่าฟิวส์ที่ชำรุด จะต้องใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมป์เท่ากัน (สีและตัวอักษรพิมพ์เหมือนกัน) และขนาดเท่ากันมาเปลี่ยน
- > ห้ามทำการซ่อมฟิวส์ที่เสียหายเด็ดขาด
- > ห้ามใช้แถบโลหะ คลิปหนีบกระดาษ หรือสิ่งที่คล้ายกันแทนฟิวส์

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

**⚠ ข้อควรระวัง**

หากฟิวส์สำรองที่นำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ายานยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

**การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า**

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบ หลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจุกหรือไม่สะอาด

**ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม**

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝนอย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. กดสวิทช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ดันก้านสวิทช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาตัวเองค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีที่ปิดน้ำฝนจะโยกมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงอัตโนมัติดังกล่าว



D5A3114DAECB

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

**⚠ ข้อควรระวัง**

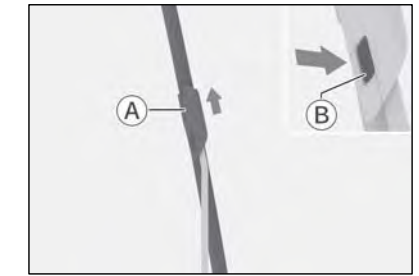
- > หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ห้ามเปิดฝาทรงเครื่องยนต์ขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาทรงเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > อย่ากดสวิทช์สตาร์ท On ขณะที่ยกแขนที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นอาจทำให้ที่ปิดน้ำฝน ฝากระโปรงหน้าหรือกระจกหน้าต่างเสียหาย
- > ตำแหน่งการบำรุงรักษาที่ปิดน้ำฝนใช้สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนเท่านั้น ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (เช่น ในฤดูหนาว เพื่อป้องกันไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนแข็งตัว จึงปรับที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งการบำรุงรักษาแล้วยกขึ้น)

3. หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด



B26AF2BA18B2

4. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



70E1DDF744AB

- Ⓐ ใบปิดน้ำฝน
- Ⓑ แถบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

**⚠ ข้อควรระวัง**

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

- ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์ เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 3 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติก กางมากที่สุด เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้ขยับที่ปิดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว
- กดสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด ON หรือ สตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ปิดน้ำฝนจะกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติ



74C9D975996B

**⚠ ข้อควรระวัง**  
ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์ โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

### การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

- ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหลังรถยนต์

**⚠ ข้อควรระวัง**  
ก้านปิดน้ำฝนด้านหลังมีองศาการยกขึ้นประมาณ 45° อย่ายกขึ้นเกินหรือรุนแรง และอย่าสัมผัสกับชิ้นส่วนที่ปิดน้ำฝน มิฉะนั้นชิ้นส่วนอาจเสียหายได้

- ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

- ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์

### การดูแลรักษาคอมไฟ

#### การปรับตั้งคอมไฟหน้า

ชุดคอมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดคอมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดคอมไฟหน้า

#### การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่ละดวงได้ หากหลอดไฟชำรุด แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- › ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

### การเกิดฟ้าในคอมไฟ

เมื่อขับรถในขณะที่ฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในคอมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในคอมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขึ้นเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการทำงาน อย่างไรก็ตาม หากภายในคอมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำขัง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

### ⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นเช็ดล้างชุดคอมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดคอมไฟ

## การบำรุงรักษาขารถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การบำรุงรักษาขารถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

#### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรอจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการมาดำเนินการ

### การขับขี่แบบออฟโรด

ก่อนการขับขี่ คุณอาจต้องลดแรงดันลมยางลง เพื่อให้เหมาะกับสภาพการขับขี่แบบออฟโรด และหลังจากขับขี่แบบออฟโรดเสร็จแล้ว โปรดเติมลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติ เพราะลมยางที่ต่ำกว่าปกติเป็นสาเหตุทำให้เกิดความเสียหายได้ เช่น ยางแตก ยางระเบิด เป็นต้น หลังการขับขี่แบบออฟโรด โปรดตรวจสอบว่าล้อและยางได้รับความเสียหายหรือไม่ เพราะการขับขี่แบบออฟโรดอาจทำให้ล้อและยางเสียหาย ส่งผลให้ยางแตกหรือรถเสียการควบคุมจนทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

### การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้ง ว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคม กัดตำ หรือดอกยางสึกหรอหรือไม่ หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยนยาง

- › หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
- › หน้ายางสึกหรอ

### แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และความสบายในการขับขี่

ยางที่เติมลมน้อยเกินไปจะทำให้มีการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ อีกทั้งยังส่งผลต่อการควบคุมการขับขี่และความประหยัด และยังอาจทำให้ยางแบนเนื่องจากความร้อนที่สูงเกินไป การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้รู้สึกไม่สบายในการขับขี่ และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ถนนไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรอขารถยนต์ไม่เท่ากัน ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ (รวมทั้งยางอะไหล่ด้วย)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30~40 kPa ซึ่งเป็นอากาศปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัว เพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

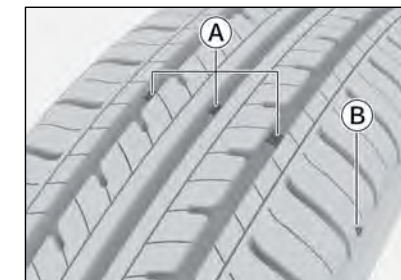
### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10~20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

### ช่วยให้ประหยัดยิ่งขึ้นด้วยแรงดันลมยางแบบ ECO

ท่านสามารถปรับแรงดันลมยางให้เป็นแรงดันแบบ ECO ได้ (หากมี โดยสามารถตรวจสอบได้จากสติ๊กเกอร์แรงดันลมยาง) เพื่อให้มีระดับการใช้พลังงานที่ประหยัดมากขึ้น แต่ความสะดวกสบายในการขับขี่อาจลดลงตามไปด้วย โปรดทำการปรับใช้ตามความต้องการ

### การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

- Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรือถึง เครื่องหมายแสดงการสึกหรือ จะทำให้ ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับ เลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจจะระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรือที่ไม่ เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน ต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้า ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่ และยืดอายุการใช้งานของยาง

### การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและทำให้ ยางสึกอย่างสม่ำเสมอ จึงขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบแรงดันลมยางและการ สึกหรือของยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากความสึกของดอกยางแตกต่างกัน 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป จำเป็นต้องทำการ สลับยาง การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อ ดำเนินการ

### การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะ การควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะ เป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความ สมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตาม ค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

### หลักเสี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มี อุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยาง สัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อย เรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็น เหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิด การสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะ ขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทาง ที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อากาศที่ร้อนจะหายไป เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธี ใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของ ยางให้มากที่สุด

- > เติมลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยาง นี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควร ปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่ กำหนดก่อนการขับขี่
- > ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้ หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่ รับน้ำหนักเดิม

### การเปลี่ยนยางและล้อ

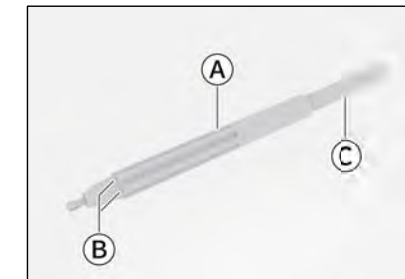
- > หากต้องการเปลี่ยนยาง ใหม่ จะต้องต้องมีข้อมูลจำเพาะเช่นเดียวกับ ยางเดิม อีกทั้งต้องมีดัชนีการรับ น้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือสูง กว่ายางรถเดิม
- > ยางเดิมที่มาพร้อมกับรถคันนี้เป็น ทางเลือกที่ดีเยี่ยมในด้านการควบคุม ความสะดักสบายและประหยัด จึงขอ แนะนำให้ไปเปลี่ยนยางประเภทเดิมที่ สถานีบริการ
- > ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (เช่น ล้อหน้าทั้ง สองล้อหรือสองล้อหลัง) มิฉะนั้นอาจ ส่งผลต่อประสิทธิภาพของการเบรก และการควบคุมของรถ
- > หากต้องการเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่ควรมี ขนาดเท่ากับล้อที่จะทำการเปลี่ยน (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลางและออฟเซต) ท่านสามารถซื้อล้อเดิมได้ที่ผู้ให้ บริการ

### คำเตือน

- > อย่าใช้ยางคละยี่ห้อ คละรุ่น ลาย ดอกยางหรือระดับการสึกหรือของ ดอกยางที่แตกต่างกัน
- > อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกัน เช่น ยางเรเดียลและยางไบแอส
- > อย่าใช้ยางคละกันระหว่างยางฤดู ร้อน ยางฤดูฤดูและยางฤดูหนาว

> โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ เปลี่ยนยางและล้อตามชนิดและ ขนาดที่ถูกต้อง หากติดตั้งยางและ ล้อที่ไม่เหมาะสม จะส่งผลต่อการ ควบคุมและเสถียรภาพของรถ ซึ่ง อาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น อุบัติเหตุ ทางรถยนต์ได้

### การบำรุงรักษาก้านค้ำประตูลัง ก้านค้ำประตูลัง



9E3FF4E5BF56

- Ⓐ ท่อป้องกัน
- Ⓑ รูโอเลียงท่อป้องกัน
- Ⓒ กระบอก

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ก้านค้ำประตูลังเป็นเพียงไดอะแกรม แผนผังเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจาก ตัวรถจริง

## คำแนะนำการบำรุงรักษา

หากมีตะกอน สิ่งสกปรก สิ่งแปลกปลอมและอื่นๆสะสมอยู่ในกระบอกแกนวาล์วและรูโอเสียก่อบ้องกัน ฯลฯ สิ่งเหล่านี้จะสามารถเข้าไปในท่อ บ้องกันได้ง่าย ทำให้ประตูปิดไม่สนิท และอาจมีก้อนหินหรือวัตถุแปลกปลอม ติดอยู่ระหว่างกันวาล์วและประตูหลัง ซึ่งเมื่อเปิดประตูหลังอาจทำให้เกิดปัญหาน้ำมันรั่ว มีเสียงดังผิดปกติหรือกันวาล์วเสียหาย

จึงขอแนะนำให้เปิดประตูหลังเป็นประจำ เพื่อกำจัดสิ่งแปลกปลอมต่างๆ เช่น เศษตะกอน ก้อนหินที่ติดอยู่บนพื้นผิวของกันวาล์ว รวมทั้งใช้ผ้าสะอาดและน้ำเช็ดพื้นผิวของกันวาล์วดำด้วย

### ⚠ ข้อควรระวัง

ความสามารถในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ในแต่ละวันและความถี่ในการใช้งานประตูหลัง หากขับรถยนต์บนพื้นที่ที่มีทรายและฝุ่นมาก (เช่น ทะเลทราย ถนนลูกรัง เขตก่อสร้าง) แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

## ฟิล์มกันรอยรถใหม่

แนะนำว่าหลังจากที่ทาสีรถใหม่แล้ว โปรดทำการลอกฟิล์มกันรอยออก เช่น รอยตัดน้ำ ขอบเสา A ขอบเสา B ฯลฯ บริเวณภายนอก

รวมทั้งหัวเข็มขัดด้านใน แถบตกแต่งโครเมียม ฯลฯ ภายในรถ

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรูปแบบ กระบวนการกำหนดค่า และการประกอบของรถแตกต่างกัน ตำแหน่งของฟิล์มป้องกันอาจแตกต่างกันจากคำอธิบายในคู่มือนี้ โปรดดูรายละเอียดจากตัวรถจริง

## การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ

### ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และความถี่ในการใช้งานชั้นรูฟ เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรง หรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

### ⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุ ทราย หรือเมื่อใช้งานที่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

## ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ชั้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้หลังคาชั้นรูฟมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมทั้งยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ

ดังนั้น ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟเพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกตามกำหนด โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดพื้นผิวขอบยางหลังคาชั้นรูฟ หยอดน้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนกลไกตามกำหนด เปิดหลังคาชั้นรูฟ ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูฟว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

### ⚠ ข้อควรระวัง

- › หากหลังคาชั้นรูฟขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง
- › ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาอย่าฝืนเปิดหลังคาชั้นรูฟเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ควรรอให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นจนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้นรูฟ

- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟใช้ผ้านุ่มเช็ดขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้แห้งแล้วจึงขับ
- › ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูฟให้สนิท ห้ามฉีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้ขอบยางหลังคาชั้นรูฟเสียดูบจากแรงดันน้ำ ทำให้น้ำเข้าไปภายในรถยนต์และขอบยางเสียหาย
- › เมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ชันลงไปมา อย่าเปิดหลังคาชั้นรูฟจนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้นความสั่นสะเทือนอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูฟเสียหายได้
- › ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบกรวดทราย ฝุ่นผงที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้ถี่ขึ้นและเช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูฟปิดสนิท

## การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

### การล้างรถ

การหมั่นล้างรถจะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี ควรล้างรถอย่างสม่ำเสมอ

## ❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากมีแมลง มุลนค เรซิน ฝุ่นบนถนน ฝุ่นจากงานอุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่าควัน โซเดียมคลอไรด์และสารกัดกร่อนอื่น ๆ ติดอยู่บนพื้นผิวรถ ยิ่งเป็นเวลานานก็ยิ่งเป็นอันตรายต่อสีรถ และอุณหภูมิที่สูง (เช่น แสงแดด) ก็จะทำให้การกัดกร่อนรุนแรงยิ่งขึ้น

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรกำจัดสิ่งกัดกร่อนบนพื้นผิวรถออกทันที อย่ารอกำจัดออกตอนที่ล้างรถทั้งคัน

ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่โดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถยนต์กลางแสงแดดเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

## วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ไขมัน มุลนค หรือไม่ ใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่งสกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสีรถเสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน

3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าขนสัตว์หรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

## ⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้น อาจทำให้สีเคลือบชั้นส่วนโลหะและพลาสติกเสียหายได้
- › หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขีผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- › เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทังน้ำมัน เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- › ก่อนทำการล้างรถ ต้องปิดหน้าต่างรถให้เข้าที่ อย่าใช้น้ำที่มีแรงดันสูงฉีดไปที่ขอบกระจกเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแรงดันสูงทำให้แถบซิลิโคนเสียหาย ทำให้น้ำไหลเข้าไปในรถและทำให้หน้าต่างปิดไม่สนิท

## การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณสมบัติเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี เป็นต้น ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

## การแต้มน้ำ

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม การแต้มน้ำจะจำเฉพาะบริเวณรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

## การดูแลรักษาพื้นผิวสีด้าน

หากรถของท่านมีพื้นผิวสีด้าน ในขณะที่ดูแลรักษาและใช้ใช้งานรถ โปรดระวังเรื่องต่อไปนี้

- › ห้ามใช้อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติที่มีแปรงแข็งในการล้างรถ เพราะแปรงแข็งจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย แนะนำให้ล้างรถด้วยตัวเอง โดยใช้ฟองน้ำที่มีความนุ่ม น้ำยาล้างรถที่เป็นกลางและน้ำปริมาณมาก
- › ขณะล้างรถควรใช้วิธีเช็ดและล้างอย่างอ่อนโยนเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แรงมากเกินไปหรือการขัดถูตัวรถ มิฉะนั้นจะทำให้เอฟเฟกต์ด้านเปลี่ยนแปลงไปและทำให้ความเงาของรถไม่สม่ำเสมอ
- › การล้างรถบ่อยครั้งเป็นเวลานาน อาจทำให้สีรถเงาขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการล้างรถใต้แสงแดดโดยตรง
- › กรุณาอย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดสีวัสดุขัดหรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น แวกซ์ขัดเงา) ในการรักษาพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย

- › หากทาแว็กซ์รถยนต์บนพื้นผิวสีโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดใช้น้ำยาล้างซิลิโคนขัดออกทันที ในระหว่างขัดออกให้ออกแรงเบาๆ และหลีกเลี่ยงการออกแรงมากเกินไป
- › หลีกเลี่ยงไม่ให้เรซิน จาระบีและวัตถุที่มีไขมันอื่นๆ สัมผัสกับพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทิ้งรอยไว้
- › คราบยางมะตอยบนรถสามารถใช้ น้ำยาคำจัดยางมะตอยเช็ดออกได้
- › จะต้องทำการกำจัดคราบแมลง มูลนกและสิ่งสกปรกอื่นๆ บนตัวรถออกทันที โดยท่านสามารถใช้ น้ำราด ทำให้ نرم ก่อน จากนั้นค่อยล้างออก หรือใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูงค่อยๆ ล้างออกอย่างระมัดระวัง หากสิ่งสกปรกเหล่านี้เกาะติดตัวรถอย่างแน่นหนา ท่านสามารถใช้ น้ำยาละลายคราบฉีดพ่นก่อน แล้วจึงทำการล้าง

### การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

จอดรถยนต์บนพื้นราบ หลังจากจอดสนิทครู่หนึ่งแล้วให้ตรวจสอบว่าใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

### คำแนะนำเกี่ยวกับแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนภายใน

เทคโนโลยีการฉีดแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนควรนำไปใช้กับประตู ฝากระโปรง ขอบประตูและชิ้นส่วนภายในอื่นๆ โดยสามารถแยกน้ำและสารกัดกร่อนมิให้สัมผัสกับโลหะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ใช้เพิ่มความทนทานและป้องกันการกัดกร่อนเพื่อยืดอายุการใช้งานของรถ เมื่อรถขับขึ้นบนถนนที่มีอุณหภูมิสูงหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ แว็กซ์เหลืองส่วนเกินในช่องรถอาจไหลออกจากรูระบายน้ำ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ปกติ สามารถทำการเช็ดและล้างออกได้โดยใช้น้ำร้อนผสมกับน้ำยาคำทำความสะอาดในปริมาณที่เหมาะสม

### การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

#### ⚠ คำเตือน

น้ำยาคำทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุมีพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาคำทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

### พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อยๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแห้งสนิทของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

### ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าเบาะๆ หลังจากตัวรถส่วนที่เป็นผ้ามีคราบเปื้อน ควรทำความสะอาดโดยเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้คราบขยายออกไปอีก โดยขณะทำความสะอาด โปรดเลือกใช้วิธีการดังต่อไปนี้ ค่อยๆ ขัดออกให้ได้มากที่สุดตามสภาพของคราบเปื้อน

คราบของเหลว: ค่อยๆ เช็ดคราบที่เหลือนด้วยทิชชู เพื่อให้คราบซึมและถูกดูดเข้าไปในทิชชูให้มากที่สุด คราบแห้งที่เป็นของแข็ง: ขัดออกให้ได้มากที่สุด แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดทำความสะอาด

ขึ้นอยู่กับสภาพการทำทำความสะอาดคราบ หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม โปรดดูวิธีการดังต่อไปนี้:

1. ใช้น้ำชุบผ้าสะอาดสีขาวที่ไม่เป็นขุยให้ชุ่ม
2. บิดผ้าทิ้งแห้ง (ไม่ควรให้มีน้ำหยด)
3. ค่อยๆ ขัดจากขอบๆ ของคราบไปถึงกลางคราบ จนไม่มีคราบติดบนผ้า
4. ปลดปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบฝังแน่น สามารถทำความสะอาดโดยใช้น้ำสบู่ที่เป็นกลางอ่อนๆ หรือน้ำยาคำทำความสะอาดผ้าได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนน้ำยาคำทำความสะอาด หลังจากทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง เพื่อล้างน้ำสบู่หรือน้ำยาคำทำความสะอาดส่วนเกินบนผ้าออก แล้วปลดปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

### ⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ของมีคมขูดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิวเพราะอาจทำให้ผ้าเสียหาย
- › อย่าใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาดกระจก เป็นต้น
- › คราบฝังแน่น เช่น น้ำมันเครื่อง อาจขัดออกได้ยาก ดังนั้นโปรดให้ความสำคัญกับการป้องกัน

### เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังโดยเฉพาะหลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่ชุ่มน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้

ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง

ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำ ความสะอาดเครื่องหนัง

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรงและฟองน้ำแข็งในการทำ ความสะอาด

ห้ามให้น้ำเบาะที่ทำจากซิลิโคนหรือเจลปูบนพื้นผิวที่เป็นพื้นหนัง เพราะเบาะที่ทำจากซิลิโคนหรือเจลจะทำให้พื้นหนังแข็งและแตกร้าว

### หนังกลับ

ควรทำความสะอาดฝุ่นบนพื้นผิวของวัสดุที่เป็นหนังกลับ ด้วยแปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่นบ่อย ๆ หากมีคราบติดบนพื้นผิวของวัสดุที่เป็นหนังกลับ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- › ก่อนทำความสะอาดคราบ โปรดนำสิ่งที่ติดอยู่กับคราบออกก่อน หากคราบที่หกเลอะบนพื้นผิววัสดุเป็นคราบหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม เป็นต้น) โปรดใช้ช้อนหรือการ์ดแข็งขูดออกก่อน หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษดูดซับสีขาวหรือฟองน้ำ

- › โปรดเช็ดด้วยผ้าสีขาวหรือฟองน้ำที่สะอาดและบิดหมาด
- › ขณะทำความสะอาดพื้นผิวที่เป็นหนังกลับ อย่าทำให้พื้นผิวเปียกชุ่มเกินไป หากจำเป็น ให้เช็ดด้วยผ้าหรือฟองน้ำที่ผ่านการทำความสะอาดแล้วหลาย ๆ ครั้ง
- › สำหรับคราบเฉพาะจุด ควรทำความสะอาดทันที เพื่อป้องกันไม่ให้คราบขยายออกไป โดยเริ่มเช็ดจากขอบของคราบไปจนถึงกลางคราบ
- › อย่าเช็ดแรง ๆ มิฉะนั้นคราบจะขยายหรือซึมลึกเข้าไปในชั้นวัสดุ
- › หากใช้น้ำยาทำความสะอาด ห้ามเทน้ำยาทำความสะอาดลงบนพื้นผิวของวัสดุที่เป็นหนังกลับโดยตรง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารละลายคราบเป็นด่างหรือมีแอลกอฮอล์
- › หลังจากทำความสะอาดหนังกลับแห้งสนิทแล้ว ให้ทำการแปรงพื้นผิวเบา ๆ ด้วยแปรงขนนุ่มเพื่อให้คืนสู่สภาพเดิม

### ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะ ชิ้นส่วนยางที่ชำรุด

เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิโคน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

### ชิ้นส่วนพลาสติก

#### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หรือตัวทำละลาย (เช่น น้ำยาทำความสะอาดปิโตรเลียมอีเทอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสำอาง เช่น น้ำหอม และครีมกันแดด ยากันยุง เป็นต้น) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (ชุบน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : โคมไฟรถ ชุดช่องระบายอากาศ ชิ้นส่วนสีภายใน

## หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

### ⚠️ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลือบที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขดลวดละลายฝ้า

## เข็มขัดนิรภัย

- › หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สี ย้อม หรือสารทำลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับขี่
- › คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

## การป้องกันสนิม

### ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- › คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยกะเทาะจากเศษหิน หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › การขับขี่ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › อุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นจะเร่งการกัดกร่อนของชิ้นส่วนที่มีการระบายอากาศไม่ดี

### การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- › จอดรถในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีและแห้ง
- › หมั่นใช้น้ำยีนที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์

- › หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- › หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเบ็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- › ตรวจสอบภายในห้องโดยสารบ่อย ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าบริเวณใต้พรมแห้งและสะอาด
- › ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะทำการขนส่งสารเคมี น้ำยาทำความสะอาด ปุ๋ย เกสโซ่ เป็นต้น และต้องใช้ภาชนะที่เหมาะสมในการขนส่ง หากมีการหกหรือรั่ว โปรดทำความสะอาดอย่างทันทีและเก็บไว้ให้แห้ง
- › หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้น้ำขัง
- › หากมีมูลนก เรซิน ซากแมลง ยาง-มะตอยปูนซีเมนต์ ฝุ่นจากงานอุตสาหกรรม น้ำมันดิน น้ำมันเบนซิน เบนซินหรือสิ่งอื่นที่คล้ายกันติดอยู่บนพื้นผิวของรถ ควรทำความสะอาดโดยเร็วที่สุด
- › หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ควรล้างสิ่งที่ติดอยู่ใต้รถด้วยน้ำจัดให้ทันเวลา

- และควรเพิ่มการบำรุงรักษาพิเศษ เช่น การติดตั้งแผ่นกันโครงสร้างใต้ท้องรถ (underbody coating)
- › หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

## การจอดรถยนต์ระยะยาว

- พื้นที่จอดรถมีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม
- หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้
- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
  - › ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
  - › ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
  - › ปลดเบรกมือ ใช้ยางกันล้อหมุนที่ล้อรถยนต์
  - › ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
  - › ถอดขั้วลบแบตเตอรี่
  - › รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์

- › ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณ ยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- › คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุพรุณ" ประเภทผ้าฝ้าย
- › เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทผ้าพลาสติก จะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชั้นสีเสียหายได้ง่าย
- › หากเป็นไปได้ ควรอุ่นเครื่องยนต์เป็นเวลาสักครู่ เพื่อให้ถึงอุณหภูมิในการทำงาน

## ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก๊โซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น "R" หมายถึง เปลี่ยน "L" หมายถึง หล่อลื่น "C" หมายถึง ทำความสะอาด * หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเครื่อง* Engine oil*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง* Fuel Filter*			R		R		R		R		R		R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง* Engine oil filter*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง* Oil pan plug and washer*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ* Air filter*			R		R		R		R		R		R
ไส้กรองระบบปรับอากาศ* A/C filter*			R		R		R		R		R		R
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์* (4WD) Transfer case oil* (4WD)						R					R		

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเฟืองท้าย หน้า/หลัง* Front/Rear differential oil*									R				
น้ำมันเกียร์* Transmission oil*									R				
วาล์วปีกผีเสื้อ Throttle Valve	ทำความสะอาดทุกๆ 20,000 กิโลเมตร Clean every 20,000 km.												
ชุดปรับความตึง สายพาน, ลูกกรอก และ ปุ่มเลี้ยวหน้าเครื่อง Tensioner pulley, Idler pulley, Driven pulley			I			I				I			I
วาล์วควบคุมการนำไอ เสียกลับไปเผาซ้ำพร้อม ระบบระบายความร้อน (ชนิดแรงดันสูง) EGR valve (High pressure EGR and the EGR cooler)		C		C		C			C		C		C
วาล์วควบคุมการนำไอ เสียกลับไปเผาซ้ำพร้อม ระบบระบายความร้อน (ชนิดแรงดันต่ำ) EGR valve (Low pressure EGR and the EGR cooler)		C		C		C			C		C		C
สายพานไทม์มิ่ง เครื่องยนต์ Engine Timing Belt		I		I		I			R		I		I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
สายพานไดชาร์จ Belt of alternator	ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 2 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนหากจำเป็น Inspect every 2 years or 20,000 km. and replace it if necessary.												
ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง Diesel Water Separator	เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Replace every 4 years or 80,000 km.												
น็อตและโบลต์ที่สำคัญ Important bolt and nuts	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disk brake	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการ สึกหรอ Tyre pressure and wear	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สลับยาง Tyre rotation	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเบรก Brake fluid	ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 3 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 years or 20,000 km., and replace every 3 years or 80,000 km.												
น้ำยาหล่อเย็น เครื่องยนต์ Engine coolant	ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 years or 20,000 km., and replace every 4 years or 80,000 km.												

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างไร้ที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ถังพักน้ำหล่อเย็น Radiator reservoir													
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (appearance)													
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก) Intercooler (appearance)													
แบตเตอรี่ (12V) Battery (12V)													
ซันรูฟ Sunroof		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
ท่อระบายน้ำซันรูฟ Sunroof - Water drain tube													
มือจับประตู Door handle													
สภาพรถยนต์ Vehicle condition		ในครั้งแรกควรตรวจเช็คสภาพทุกๆ 4 ปี จากนั้นควรตรวจเช็คสภาพหลังการขับขี่ในทุกๆ 2 ปี First time inspect every 4 years. Then every 2 years.											

### ⚠ ข้อควรระวัง

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่านใช้มีสิ่งแปลกปลอม จะต้องหมั่นเปลี่ยนหัวเทียนให้บ่อยขึ้น หากพบวาร์วาล์วบนหัวเทียนเครื่องยนต์ไม่นิ่ง จะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวเทียน

- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
- เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับขีรถยนต์ประจำวันในระยะทางใกล้ ก็ต้องนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์

### หมายเหตุ

บริษัทของสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการเช็คระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็คระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็กระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น



Blank lined writing area with 20 horizontal lines.

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์..... 338  
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์..... 340

## การระบุรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### หมายเลขระบุรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

### ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



406BA7DEICAD

### ป้ายเนมเพลท

#### (Vehicle nameplate)

อยู่ใต้ตัวล็อกเสาของประตูด้านหน้าฝั่งขวา



6E4464023CAE

### โครงรถด้านหน้าฝั่งขวา



12AD73763866

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

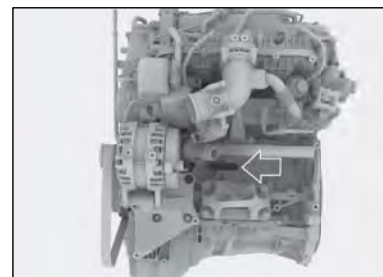
เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) ของรถบางรุ่น จะถูกสลักไว้ที่โครงรถด้านหน้าฝั่งซ้าย โปรดดูที่รถจริง

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

### หมายเลขเครื่องยนต์

#### E24D



99BC631B163F

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ดังแสดงในภาพ

### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้สะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากที่ระบุรุ่นเครื่องยนต์และหมายเลขติดอยู่ที่ฝาครอบสายพานไทม์มิ่งของเครื่องยนต์

## ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

### ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน เครื่องยนต์

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	E24D
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เทอร์โบดีเซล
กำลัง/ความเร็วที่กำหนด/ รอบ [kW/rpm]	137/3600
กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	135/3600
แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	490/1500~2500
แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	480/1500~2500
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	70

### ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ	ข้อมูล	
ขนาดของยางมาตรฐาน (ยางอะไหล่)	265/60R18 114H 265/50R20 111H	
แรงดันลมยาง	ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสาของประตูหน้าด้านซ้าย	
โช้พนัก	ขนาด	โช้พนักล้อ TPU รุ่น T150
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหลัง

### ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ	ข้อมูล	
ค่าน้ำหนัก ถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15

รายการ		ข้อมูล	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	0°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0° ±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	3.8°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		แคมเบอร์	12'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	5'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤2')
		มุมเอียงของแกนพวงมาลัย	12.3°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')

### ข้อมูลเบรก

รายการ	ข้อมูล	
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	10±1
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	31
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20

### ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ	ข้อมูล	
ตำแหน่งการออกแบบรางสไลด์ที่นั่ง	ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 40 มม.	
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25°
	เบาะแถวสอง	เบาะนั่งฝั่งซ้ายและขวา 25° เบาะนั่งตรงกลาง 21°
	เบาะแถวสาม	20°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25°
	เบาะแถวสอง	เบาะนั่งฝั่งซ้ายและขวา 25° เบาะนั่งตรงกลาง 21°
	เบาะแถวสาม	20°

## ข้อมูลของเหลว

### ข้อมูลน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ E24D

เพื่อรับรองสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องตามที่ผู้ผลิตเดิมแนะนำ หากในพื้นที่ของท่านไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องแบบเดิมได้ เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของท่าน  $-30^{\circ}\text{C}$  ขึ้นไป โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C3 5W-30
- เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของท่านต่ำลง โปรดใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C3 0W-30

### ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
E24D	5.2±0.1	4.9±0.1
น้ำมันเฟืองท้าย เพลาน้ำ	DUAL 9 FE 75W-90	1.05±0.05 (ไม่ได้ติดตั้งล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำ)
น้ำมันเฟืองท้าย เพลาลัง		0.9±0.05 (ติดตั้งล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำ)
น้ำมันเฟืองท้าย เพลาลัง		2.4±0.1
น้ำมันเกียร์ทรานส์ เฟอร์	MERCON III	1.7±0.1
น้ำมันเกียร์	GWM ATF 9	6 (รักษาปริมาณการเติมตามที่แนะนำ)
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบเครื่องยนต์)	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว) เอทิลีนไกลคอล -45 (ภูมิภาคแถบหนาว)	11.2±0.5
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.9±0.1
น้ำยาฉีดล้าง กระจก	--	3.6±0.2

## ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ



## ดัชนีตามหมวดอักษร

### ก

กฤษแจ 18  
กระจกมองหลัง 51  
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 51  
กระจกแต่งหน้า 83  
การล็อกประตู 22  
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอก  
กฤษแจ 25  
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 25  
การตั้งค่ากระจกมองข้าง 52  
การตั้งค่าล็อกประตู 22  
การตั้งค่าเบาะที่นั่ง 49  
การตั้งค่าแสงสว่าง 58  
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 72  
การตั้งค่าการจอดรถ 157  
การบำรุงรักษายางรถยนต์ 316  
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ 320  
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 321  
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 324  
การบำรุงรักษาที่กันน้ำประตูล้อหลัง 319  
การปรับกระจกมองหลังภายในเพื่อ  
ป้องกันแสงสะท้อน 51  
การปรับมุมกระจกมองข้าง 52  
การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์ 64  
การปรับระดับความสูงไฟหน้า 63  
การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบ  
อัตโนมัติ 66  
การปรับตำแหน่งเบาะนั่งแถวสอง 46  
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรง  
พวงมาลัย 126

การเปลี่ยนโหมดสวิตซ์สตาร์ท 112  
การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 280  
การเปิดและปิดชั้นรูฟ 36  
การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูฟ  
37  
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 286  
การลากจูง 292  
การสตาร์ทรถยนต์ 114  
การดับเครื่องยนต์ 115  
การปลดล็อกพวงมาลัย 112  
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 42  
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 161  
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 66  
กล่องแสดงภาพรอบทิศทาง 360  
องศา 152

### ข

ข้อมูลของเหลว 342  
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน 340  
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 340  
ข้อมูลเบาะที่นั่ง 341  
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง 43  
เข็มขัดนิรภัย 328

### ค

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป  
288  
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 271  
แคคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 196

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะ  
นั่งสำหรับเด็ก 260

### จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 261

### ช

ช่องเก็บสัมภาระ 84  
ช่องลมระบายอากาศ 78  
ช่องจ่ายไฟ 89

### ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 151  
ชั้นรูฟ 36

### ด

ตำแหน่งของเหลว 302  
แตร 54  
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล 198

### ถ

ถุงลมนิรภัย 254  
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 257  
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 254

### ท

เทอร์โบชาร์จเจอร์ 197  
ที่บังแดด 83  
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 66  
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 68  
ที่วางขวด 88

### ู

น้ำมันเครื่อง 303  
น้ำมันเบรก 305  
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 305  
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 303

### ป

เบรกมือไฟฟ้า 116  
เบาะที่นั่ง 44  
เบาะนั่งแถวสาม 48  
เบาะนั่งด้านหน้า 45  
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์  
260  
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 306

### ป

ประตูท้าย 26  
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 24  
ปุ่มล็อกและปลดล็อก 24  
ปลดล็อกพวงมาลัย 112

### พ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 70

### ผ

ฝากระโปรงหน้า 40

### พ

พนักพิงศีรษะ 44

พวงมาลัย 54  
พวงมาลัยอัตโนมัติ/ระบบบันทึก  
ตำแหน่งพวงมาลัย 54

## W

ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า 62  
ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ 140  
พิวส์ 310  
ฟิล์มกันรอยรถใหม่ 320  
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 207  
ไฟเตือนฉุกเฉิน 63  
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 117  
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 64

## U

มือจับประตูด้านใน 24  
ม่านถุงลมนิรภัย 258  
ม่านบังแดดสำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2 35  
มาตรวัดเสมือนจริง 203

## S

ระบบการจัดการพลังงาน 216  
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 192  
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 196

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว  
193  
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ  
ออฟโรด 135  
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อ  
เหวี่ยง 197  
ระบบควบคุมแสงสว่าง 58  
ระบบช่วยลงทางลาดชัน 190  
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 148  
ระบบช่วยถอยหลัง 156  
ระบบช่วยการขับขี่ 191  
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 193  
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการ  
ชนครั้งที่ 2 193  
ระบบช่วยบังคับเลี้ยว 137  
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 80  
ระบบตรวจจับความลึกของน้ำ 140  
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 159  
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุม  
การลื่นไถล 192  
ระบบป้องกันเบรกล็อก 191  
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์  
268  
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวสอง 50  
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า 50  
ระบบปรับอากาศ 70  
ระบบจอดรถอัจฉริยะ 153  
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 192  
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 193  
ระบบวินิจฉัยภายในรถยนต์ 197

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ  
LED (DRL) 62  
ระบบเสริมแรงเบรก 168  
ระบบสั่งการด้วยเสียง 237  
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์  
อัจฉริยะ 23  
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและ  
กระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 270  
ระยะรันอิน 110  
ราวหลังคา 56

## L

ล็อกเฟืองท้าย 142  
ล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอก  
ล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 25  
ล็อกป้องกันเด็ก 30

## S

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 59  
สวิตช์สตาร์ท 112  
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 34  
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร  
ด้านหน้า 257

## H

หมายเลขระบุรถยนต์ 338  
หน้าต่างรถยนต์ 32  
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บน  
กระจกด้านหน้า 202  
หมอน้ำ/พัดลม 306

ห้องเครื่องยนต์ 301  
โหมดออฟโรด 139  
โหมดเชี่ยวชาญ 132  
โหมดการขับขี่ (ขับเคลื่อนสองล้อ) 132

## A

App Store 241

## การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

### Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

### อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

#### Smart Key



#### KBCM



#### TPMS



#### Multimedia



\*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว GWM หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า บริษัท เทรก วอลส์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

