



GWM

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้
ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับข้อมูล
และคำแนะนำที่สำคัญต่างๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

ภาพรวม

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

ข้อตกลงการใช้งาน

รถยนต์คันนี้เป็นรถเนกประสงค์แบบ SUV ที่ให้ความสะดวกสบาย และสำหรับรถที่ติดตั้งฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ ระบบล็อกเฟืองท้าย และอุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถขับขี่แบบสมบุกสมบันได้ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานในสถานการณ์ที่หลากหลาย สำหรับการขับขี่แบบออฟโรด โปรดหาสถานที่สำหรับการฝึกขับในทุกสภาพพื้นผิว โดยสถานที่นั้นจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง การขับขี่ในสภาพพื้นที่ที่ท้าทายจะต้องได้รับการฝึกฝน และมีประสบการณ์ที่เพียงพอ หรือจะต้องติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ก่อน มิฉะนั้นอาจส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ รวมถึงยานพาหนะและทรัพย์สินเสียหาย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพถนนอย่างละเอียดก่อนทำการขับขี่แบบออฟโรด ผู้ขับขี่ควรใช้ฟังก์ชันที่ติดตั้งภายในรถทั้งหมดเพื่อทำการขับขี่อย่างปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน

ซีริสของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดจากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แก่ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริม

ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้น ห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

คำเตือน แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้ รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(▷หน้าที X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

▷ ควรขับขี่อย่างมีสติ

ห้ามขับรถยนต์บนเนินมาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจ และการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

▷ ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่น หรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันทั่วทั้งที่และป้องกันอุบัติเหตุ

▷ ขับรถยนต์อย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใด ๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่าง ๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่น ๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

▷ อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

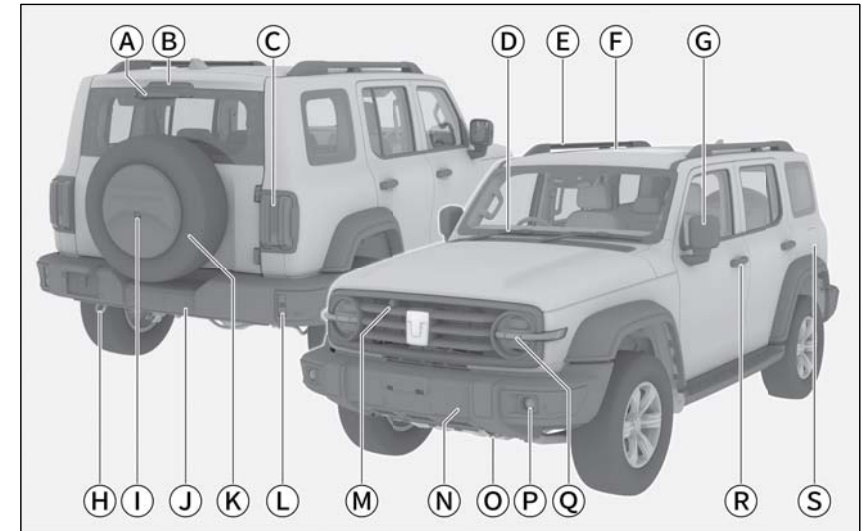
▷ เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

▷ เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสกับแสงอาจทำให้รถเคลื่อนที่จนทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง

ควรขับขี่อย่างมีสติ อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะการขับขี่ขึ้นที่ชัน

มิติกายนอก



DCA52129D691

A ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 62

B ไฟเบรกดวงที่ 3

C ไฟเบรกและไฟหรี่ 54

D ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 60

E ราวหลังคา 51

F ชั้นรูป 34

G กระจกมองข้าง 47

H ตะขอลากด้านหลัง 283

I กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 139

J เซนเซอร์หลัง 139

K ล้ออะไหล่ 268

L ไฟตัดหมอกหลัง 55

M กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 139

N เซนเซอร์หน้า 139

O ตะขอลากด้านหน้า 283

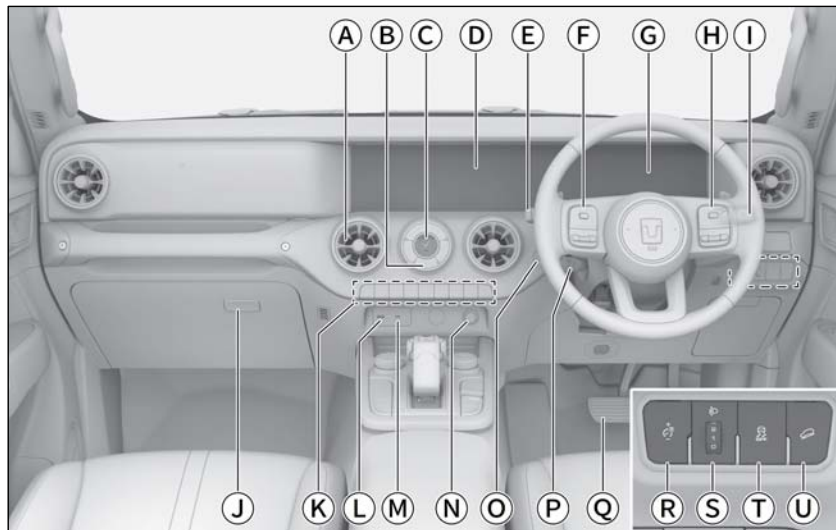
P ไฟตัดหมอกหน้า 55

Q โคมไฟหน้า 55

R มือจับประตู 23

S ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 39

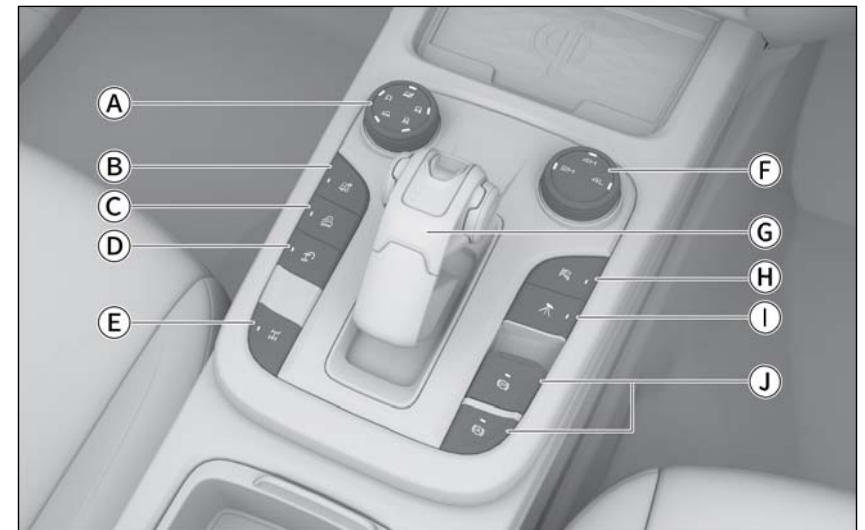
มิติกายใน



AFO137307A24

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Ⓐ ช่องลมระบายอากาศ 71 | Ⓝ ช่องจ่ายไฟสำรอง 81 |
| Ⓑ ไฟเตือนฉุกเฉิน 58 | Ⓞ สวิตช์สตาร์ท 105 |
| Ⓒ นาฬิกาอิเล็กทรอนิกส์ | Ⓟ ปุ่มควบคุมความเร็ว (สำหรับรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ |
| Ⓓ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 215 | Ⓠ ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 167 |
| Ⓔ สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 60 | Ⓡ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 172 |
| Ⓕ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 213 | Ⓗ แป้นเบรก |
| Ⓖ มาตรวัดเสมือนจริง 192 | Ⓘ ปุ่มปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ 58 |
| ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 197 | Ⓢ ปุ่มปรับระดับความสูงไฟหน้า 58 |
| Ⓖ ปุ่มควบคุมหน้าปิด 212 | Ⓣ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 185 |
| Ⓡ สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 54 | Ⓤ ระบบช่วยลงทางลาดชัน 182 |
| Ⓙ ช่องเก็บของ 75 | |
| Ⓚ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 64 | |
| Ⓛ ช่องเสียบ USB 81 | |
| Ⓜ ช่องเสียบ USB Type-C 81 | |

แผงเกียร์ (แบบที่ 1)



E9F350C83F3C

- | | |
|--|---|
| Ⓐ ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่ 121 | Ⓖ เกียร์อัตโนมัติ 113 |
| Ⓑ ปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนบนพื้นหิมะ 123 | Ⓗ ปุ่มจอดรถยนต์ ใช้สำหรับ: เซนเซอร์ป้องกันการชน 139 |
| Ⓒ ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด 177 | Ⓘ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 139 |
| Ⓓ ปุ่มช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ 180 | Ⓡ ปุ่มโหมดเชี่ยวชาญชาย 125 |
| Ⓔ ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง 130 | Ⓢ เบรกมือไฟฟ้า 110 |
| Ⓕ ปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ 121 | |

แผงเกียร์ (แบบที่ 2)



724EDB75E378

- Ⓐ ปุ่มโหมดการขับขี่ 121
- Ⓑ เกียร์อัตโนมัติ 113
- Ⓒ ปุ่มจอดรถยนต์ ใช้สำหรับ:
 - เซนเซอร์ป้องกันการชน 139
 - กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 139
- Ⓓ เบรกมือไฟฟ้า 110

สารบัญ

- 1 การใช้งาน
แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กุญแจ ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ
- 2 การขับขี่
แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด และอื่นๆ
- 3 ระบบภาพและเสียง
แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท Bluetooth และการตั้งค่าระบบและอื่นๆ
- 4 ความปลอดภัย
แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ
- 5 เหตุฉุกเฉิน
แนะนำวิธีจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ
- 6 การบำรุงรักษา
คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์
- 7 ข้อมูลทางเทคนิค
แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์
- 8 ดัชนี
แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

กฤษฎี	18
เกี่ยวกับกฤษฎี	18
แนะนำปุ่มกดบนกฤษฎี	19
การถอดกฤษฎี	20
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	20
การล็อกประตู	20
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์	
อัจฉริยะ	22
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	23
มือจับประตูด้านใน	23
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วย	
ดอกกฤษฎี	24
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	24
ประตูท้ายแบบแมนนวล	25
ล็อกป้องกันเด็ก	28
การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึง	
ความเร็วที่กำหนด	28
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความ	
ปลอดภัย	28
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อ	
รถชน	28
การป้องกันล็อกผิด	29
การตั้งค่าล็อกประตู	29
หน้าต่างรถยนต์	30
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่ง	
คนขับ	30
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่ง	
ผู้โดยสาร	31
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	31

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	31
การคืนค่าเริ่มต้น	32
ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ	32
ชั้นรูป	34
การเปิดและปิดชั้นรูป	34
ม่านบังแดดของชั้นรูป	35
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	35
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	36
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อ	
ล็อกรถ	36
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ	36
การคืนค่าเริ่มต้น	37
ฝากระโปรงหน้า	38
การเปิด	38
การปิด	38
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	39
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	39
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	40
เบาะที่นั่ง	41
พนักพิงศีรษะ	41
การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า	42
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	
ด้านหน้า	43
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/	
ปรับเบาะอัตโนมัติ	43
การปรับที่นั่งด้านหลัง	44
ที่พักแขนตอนกลาง	46
กระจกมองหลัง	47
กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมน	
นวล	47

กระจกมองหลังปรับแสง	
อัตโนมัติ	47
กระจกมองข้าง	47
การตั้งค่ากระจกมองข้าง	48
พวงมาลัย	50
การปรับพวงมาลัย	50
แตร	50
ราวหลังคา	51
ราวหลังคา	51
ระบบควบคุมแสงสว่าง	53
การตั้งค่าแสงสว่าง	53
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	54
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	
แบบ LED (DRL)	57
ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า	58
ไฟเตือนฉุกเฉิน	58
การปรับระดับความสูงไฟหน้า	58
การปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์	58
ไฟพาดาน	59
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	60
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	60
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง	62
ฟังก์ชันที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	
อัจฉริยะ	63
ระบบปรับอากาศ	64
แผงควบคุมเครื่องปรับ	
อากาศ	64
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	66
การควบคุมระบบปรับอากาศ	69
ช่องลมระบายอากาศ	71

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	72
วิธีใช้งาน	72
อุปกรณ์ภายในรถ	75
ที่บังแดด	75
กระจกแต่งหน้า	75
ช่องเก็บของ	75
โต๊ะเอนกประสงค์ตั้งแคมป์	79
ช่องจ่ายไฟ	81
การขับขี่	
กฎของการขับขี่	86
ก่อนขับรถยนต์	86
ขณะขับรถยนต์	87
ข้อควรระวังในการโดยสาร	90
การจอดรถยนต์	91
การขับขี่แบบประหยัด	91
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่	
ไม่เอื้ออำนวย	93
ขับขี่ขณะมีหมอก	93
ขับรถยนต์ขณะฝนตก	93
ขับรถยนต์ลุยน้ำ	94
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศ	
ร้อน	95
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว	96
การเตือนการขับขี่โหมดออฟโรด	99
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วง	
ร้อน	103
ยางรถยนต์	103
ผ้าเบรก	103
ชุดเกียร์	103

สวิตซ์สตาร์ท.....	105	ระบบล็อกเฟืองท้าย.....	130
การเปลี่ยนโหมดสวิตซ์สตาร์ท.....	105	แนะนำล็อกเฟืองท้าย.....	130
การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์	107	ล็อกเฟืองท้ายเพลาลังแบบ	
การสตาร์ทรถยนต์.....	107	ไฟฟ้า.....	130
การดับเครื่องยนต์.....	108	ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ	133
การเบรกและการจอดรถ	110	แนะนำระบบ.....	133
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	110	วิธีใช้งาน.....	133
เบรกมือไฟฟ้า.....	110	ฟังก์ชันความปลอดภัย.....	134
เกียร์อัตโนมัติ	113	ระบบช่วยจอดรถยนต์	136
แนะนำตำแหน่งเกียร์.....	113	ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์.....	136
วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	113	การตั้งค่าการจอดรถ.....	138
การปลดล็อกเกียร์ P ดูกเงิน.....	115	เซนเซอร์ป้องกันการชน.....	139
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า.....	116	กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360	
การใช้ระบบช่วยออกตัว.....	117	องศา.....	140
การจอดรถยนต์.....	117	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	143
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย	118	แนะนำระบบ.....	143
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรง		การตรวจวัดแรงดันลมยางและการ	
พวงมาลัย.....	118	แจ้งเตือน.....	144
โหมดการขับขี่	120	ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะ	
โหมดการขับขี่.....	120	ขับขี่	145
ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่	121	ข้อมูลทั่วไป.....	145
แนะนำฟังก์ชันควบคุมโหมดการ		วิธีใช้งาน.....	145
ขับขี่.....	121	ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่	147
ปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ.....	121	การควบคุมความเร็วแบบคงที่.....	147
การปรับโหมดการขับขี่.....	123	ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ	150
โหมดเชี่ยวชาญ.....	125	ระบบช่วยด้านหน้า.....	150
ข้อควรระวังในการขับขี่รถยนต์		ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง.....	160
ขับเคลื่อนสี่ล้อ.....	127	ระบบช่วยควบคุมรถในเลน.....	162
โหมดออฟโรด	128	สัญลักษณ์จราจร.....	165
โหมดออฟโรด.....	128		

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ	
แบบแปรผัน.....	167	พวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		186
อัจฉริยะ.....	172	ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	187
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ		ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	187
ออฟโรด	177	แคทตาล็อกคอนเวอร์เตอร์.....	187
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ		อุปกรณ์หมุนเวียนไอเสีย.....	188
ออฟโรด.....	177	เทอร์โบชาร์จเจอร์.....	188
ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ	180	อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมัน	
ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ.....	180	เชื้อเพลิง.....	188
ระบบช่วยลงทางลาดชัน	182	ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้อง	
แนะนำระบบ.....	182	ข้อเหวี่ยง.....	188
วิธีใช้งาน.....	182	ระบบคอมมอนเรล.....	188
ระบบช่วยการขับขี่	183	ระบบวินิจฉัยในรถยนต์.....	188
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	183	ตัวกรองอนุภาคดีเซล.....	189
ระบบป้องกันเบรกล็อก.....	183	มาตรวัดเสมือนจริง	192
ระบบควบคุมการกระจายแรง		แนะนำ.....	192
เบรก.....	184	การควบคุมมาตรวัด.....	195
ระบบเสริมแรงเบรก.....	184	ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด	197
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและ		ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	197
ควบคุมการลื่นไถล.....	184	ระบบการจัดการพลังงาน	207
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ		แนะนำระบบ.....	207
.....	184	ข้อมูลที่ควรทราบ.....	208
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของ			
การชนครั้งที่ 2.....	184	ระบบภาพและเสียง	
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน.....	185	ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความ	
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า.....	185	ปลอดภัย.....	210
ระบบควบคุมเสถียรภาพการ		เกี่ยวกับความปลอดภัย.....	210
ทรงตัว.....	185		

เกี่ยวกับการใช้งาน.....	210
เกี่ยวกับวิกิ.....	211
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล	
USB.....	211
เกี่ยวกับบลูทูธ.....	211
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	212
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	212
แถบควบคุมหน้าจอ.....	213
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก.....	213
หน้าจอแสดงผล.....	215
เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล.....	215
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล.....	215
แนะนำฟังก์ชัน.....	217
หน้าแรก.....	217
เมนูลัด.....	218
การตั้งค่าระบบ.....	218
สื่อท้องถิ่น.....	223
สื่อออนไลน์.....	223
โทรศัพท์.....	224
การสื่อสาร.....	225
ระบบสั่งงานด้วยเสียง.....	226
I Space.....	226
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ.....	227
ผู้ใช้.....	229
App Store.....	230
การจัดการระบบ.....	230
สภาพอากาศ.....	230
ระบบนำทาง.....	231
เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์.....	233

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	236
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	236
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง	
.....	238
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	238
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด	
.....	239
ถุงลมนิรภัย.....	240
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	240
ถุงลมนิรภัย.....	241
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	241
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร	
ด้านหน้า.....	244
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	244
ม่านถุงลมนิรภัย.....	246
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์	
.....	248
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของ	
เบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	248
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	249
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ	
.....	250
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	252
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	
.....	256
ข้อมูลทั่วไป.....	256
วิธีใช้.....	256

ระบบตัดน้ำมันเมื่อเกิดการชน.....	258
ระบบตัดน้ำมันเมื่อเกิดการชน.....	258
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	259
เครื่องบันทึกเหตุการณ์	
(EDR).....	259

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ.....	266
ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ.....	266
การยกรถ.....	267
ตำแหน่งจุดยกรถ.....	267
ล้ออะไหล่.....	268
แนะนำ.....	268
การนำออกและจัดเก็บ.....	268
การเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	271
อาการของยางผิดปกติ.....	271
ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	271
การเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	272
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	275
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	275
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	278
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ	
.....	278
วิธีพ่วงสตาร์ท.....	278
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป	
.....	280
ความร้อนของเครื่องยนต์สูง	
เกินไป.....	280

การลากจูง.....	282
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง.....	282
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง.....	283
ใช้เชือกสำหรับการลากจูง.....	284
เมื่อรถเสีย.....	284
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน	
.....	286
แนะนำปุ่มกด.....	286

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษา	
รถยนต์.....	292
ห้องเครื่องยนต์.....	293
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	293
ตำแหน่งของเหลว.....	294
น้ำมันเครื่อง.....	295
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	296
น้ำมันเบรก.....	297
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์.....	297
หม้อน้ำ/พัดลม.....	298
แบตเตอรี่ 12 โวลท์.....	298
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย	
.....	299
ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์.....	299
ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ.....	299
ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลท์.....	299
การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....	301
ฟิวส์.....	301

ใบปิดน้ำฝน.....	303
การดูแลรักษาไฟรถยนต์.....	305
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	306
การบำรุงรักษาขางรถยนต์.....	306
การบำรุงรักษาใช้คอปประตูก้าย.....	310
ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่.....	310
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูป.....	311
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	312
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	315
การป้องกันสนิม.....	318
การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	319
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	320

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....	326
หมายเลขระบุรถยนต์.....	326
หมายเลขเครื่องยนต์.....	327
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....	328
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน.....	328
ข้อมูลขางรถยนต์.....	328
ข้อมูลล้อรถยนต์.....	328
ข้อมูลเบรก.....	329
ข้อมูลเบาะที่นั่ง.....	329
ข้อมูลของเหลว.....	330

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	334
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	338

1

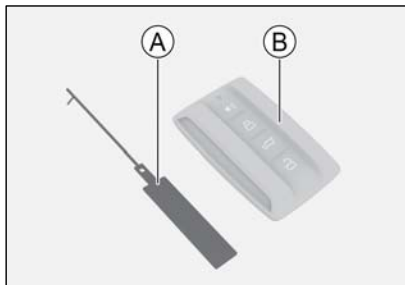
การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

กุญแจ.....	18
การล็อกประตู.....	20
หน้าต่างรถยนต์.....	30
ชั้นรูป.....	34
ฝากระโปรงหน้า.....	38
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	39
เบาะที่นั่ง.....	41
กระจกมองหลัง.....	47
พวงมาลัย.....	50
ราวหลังคา.....	51
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	53
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	60
ระบบปรับอากาศ.....	64
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....	72
อุปกรณ์ภายในรถ.....	75

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



BB1182DFE914

- Ⓐ แผ่นรหัสกุญแจ
- Ⓑ กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

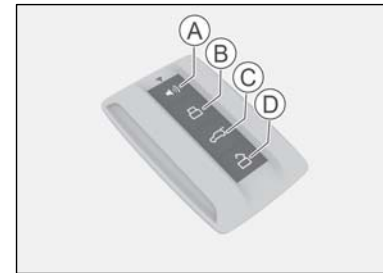
- › ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- › เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

⚠️ ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ:

- › อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- › อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- › อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- › อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค
- › อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



24C52319FAAE

- Ⓐ ปุ่มคันหารถยนต์
- Ⓑ ปุ่มล็อก
- Ⓒ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- Ⓓ ปุ่มปลดล็อก

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมด รวมถึงประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อกไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ เมื่อกดปุ่มล็อกประตูให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มคันหารถยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ท่านสามารถคันหารถได้ โดยการกดปุ่มคันหารถยนต์เพื่อเปิดฟังก์ชันคันหารถ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคันหารถยนต์ในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่น ๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคันหารถยนต์ให้กดปุ่มอีกครั้ง การตั้งค่าโหมดการคันหารถยนต์ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [รถยนต์] → [ไฟ] → [ปรับแต่ง]

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจเพื่อปลดล็อกประตูท้าย หลังจากนั้นให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกเพื่อเปิดประตูท้าย

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่าง ๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป

› อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์
วิทยุต่าง ๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการ
ทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การถอดกุญแจ

1. ดันฝาครอบกุญแจไปตามทิศทางที่
แสดงในรูป แล้วถอดออก



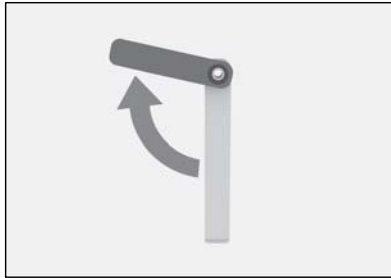
5151CB834D10

2. นำดอกกุญแจออกมา



2330BF74543D

3. หมุนที่จับของดอกกุญแจขึ้นเพื่อใช้
งาน



3C577107B23E

⚠ ข้อควรระวัง
บริเวณที่จับของดอกกุญแจสามารถ
หมุนไปได้ในทิศทางเดียวเท่านั้น และมุม
สูงสุดที่เปิดได้คือประมาณ 135°

4. หลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไกแล้ว
โปรดวางกุญแจกลับเข้าที่ตำแหน่ง
เดิมตามทิศทางที่แสดงในแผนภาพ
และปิดฝาครอบกุญแจให้เรียบร้อย



CCBA00E65682

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อเปลี่ยนกุญแจแบบกลไก โปรด
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่กุญแจในทิศ
ทางที่ถูกต้อง มิฉะนั้นกุญแจอาจติดขัด
และถอดออกยากขึ้น

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบไปด้วย
แบตเตอรี่

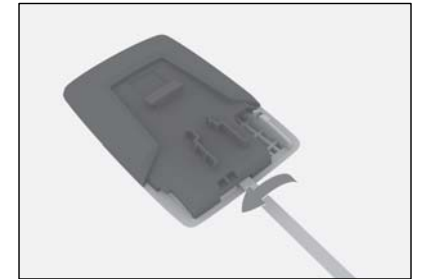
- › แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบต
เตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- › หากเฟลอกลิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำ
ให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน
2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- › หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกกลืนเข้าไป
ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบ
ไปพบแพทย์ทันที
- › ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อ
บังคับของพื้นที่นั้น ๆ หากกำจัดแบต
เตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำลายสิ่งแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะปฏิบัติงาน มือควรแห้งสนิท
เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่
เกิดสนิมได้
- › มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ใน
กุญแจอัจฉริยะ ซึ่งจำเป็นต้องระวัง
กุญแจอัจฉริยะเสียหายจากการโดน
กระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น
แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัด
กร่อน เป็นต้น
- › ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่น
ภายในกุญแจ
- › ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของ
แบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

› เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้น
ส่วนใด ๆ สูดหาย

1. นำดอกกุญแจแฉกออก (▷หน้าที 20)
2. ใช้ไขควงปากแบนค่อย ๆ ดันฝาด้าน
หลังของกุญแจเพื่อเปิดออก



FF60F1EF87AA

3. ตรวจสอบตำแหน่งและทิศทางขั้ว
บวกขั้วลบของแบตเตอรี่เก่า แล้ว
ถอดออก จากนั้นนำแบตเตอรี่ใหม่ใส่
ลงในช่องตามตำแหน่งและทิศทาง
ของแบตเตอรี่เดิม



5B31E7CD46C6

แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. หลังการปิดฝากุญแจแล้ว ให้
ตรวจสอบว่าปุ่มบนกุญแจทำงานได้
ตามปกติหรือไม่

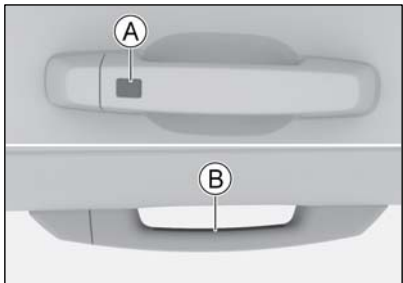
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ให้แตะไปที่เซนเซอร์บริเวณที่จับประตูหน้า เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



2B45B784D9EC

- Ⓐ เซนเซอร์ล็อก
- Ⓑ เซนเซอร์ปลดล็อก

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

การล็อกประตูรถ

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมด รวมถึงประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ เมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าว่าปิดสนิทหรือไม่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- › กรุณาย่ำกดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- › หากสวมถุงมือ อาจทำให้ล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้

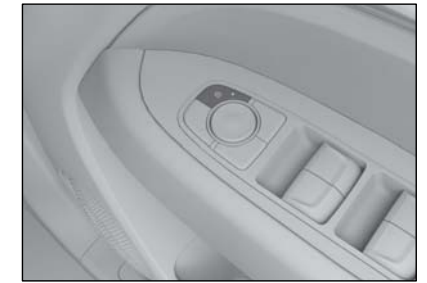
- › คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคั่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- › ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตู ระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับมือจับประตูด้านนอก :

หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรเช็ดคราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลต่อกลไกการเคลื่อนของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อถึงที่จับประตู อาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท ดังนั้นสามารถดึงที่จับประตูหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำแข็งหลุดออกได้

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



04226AB3C07F

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน เมื่อปุ่มไฟสัญญาณสว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว เมื่อปุ่มไฟสัญญาณดับลง แสดงว่าประตูปลดล็อก

มือจับประตูด้านใน



97944AE538E5

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

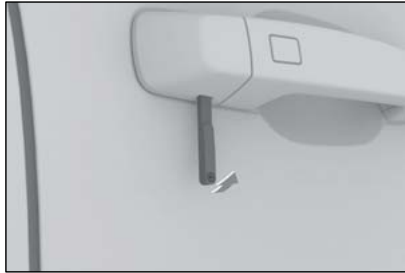
เมื่อใช้มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตู หลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อก ป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถ เปิดประตูหลังได้



C784254C5671

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วย ดอกกุญแจ

1. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูด้านล่างใต้ ฝากรอบ แล้วจัดกุญแจตามทิศทาง ลูกศรเพื่อดันฝากรอบออก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดู ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)



46FDA87151CO

2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจประตู แล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจ ร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อก ประตู (>หน้า 256)

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



1697E5443765

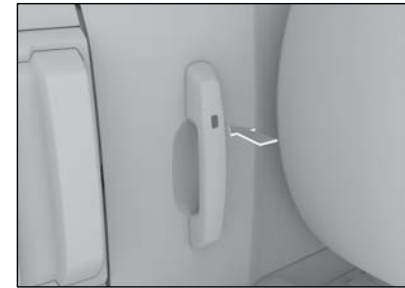
ที่ล็อกประตูฉุกเฉินอยู่บริเวณด้านข้าง ประตูฝั่งผู้โดยสาร ด้านหน้าและประตู ด้านหลังทั้งสองข้าง

เสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินของ รถ หมุนกุญแจตามทิศทางของลูกศร จากนั้นปิดประตูเพื่อทำการล็อกประตู วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูล เพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อก ประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อก ประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อม บำรุงต่อไป

ประตูท้ายแบบแมนนวล การเปิด

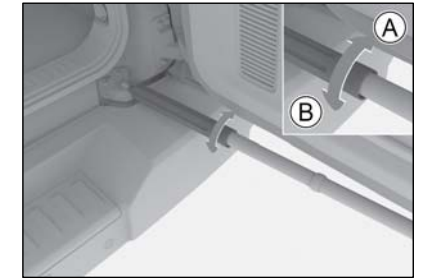


7148FDA83B73

- > ในกรณีมีกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) พกไว้ที่ตัว ให้กดไมโครสวิตช์ที่ ประตูท้ายและดึงประตูท้ายออก

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ และกดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย ภายใน 30 วินาที และดึงประตูท้าย ออก
- > เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้ว ให้ กดไมโคร สวิตช์ที่ประตูท้าย และดึง ประตูท้ายออก

เปิดประตูท้ายค้างไว้



5BD9CF196500

Ⓐ หมุนเพื่อปลดล็อก

Ⓑ หมุนเพื่อล็อก

ใช้งานตัวล็อกเมื่อต้องการเปิดประตู ท้ายจนสุด

เมื่อต้องการปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่า ได้หมุนตัวล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก แล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถบนถนน หากเปิดประตูท้าย ไฟท้ายและอุปกรณ์สะท้อนแสงทางด้านขวาจะถูกบังโดยประตูท้ายและล้ออะไหล่ ให้ใช้ป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมหรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อเตือนรถคันอื่นและผู้สัญจรไปมาเพื่อคอยสังเกต ตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น

การปิด



F2F6718F97C7

Ⓐ มือจับประตูท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกตัวล็อกแล้ว
2. ดึงมือจับประตูท้ายด้านในแล้วปล่อยก่อนที่ประตูจะปิดสนิท
3. กดประตูท้ายจากด้านนอกรถเพื่อให้ปิดสนิท

การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

1. เข้าไปในรถ กดปลายด้านล่างของฝาครอบฉุกเฉินที่ด้านในของประตูท้าย (ตามที่ลูกศรระบุ) แล้วเปิดฝาคออบ



72A5EB39DABD

2. ดึงสายล็อกออกและดันประตูท้ายรถออกในขณะเดียวกันเพื่อปลดล็อกและเปิดประตูท้ายรถ



E59F4A168DAB

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะปลดล็อกประตูท้ายได้ แสดงว่ามีบางอย่างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠️ คำเตือน

- › เมื่อปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมกดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีบมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- › ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เมื่อมีคนอื่นอยู่ในใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิด
- › เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกเฑาะ หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- › อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้าย เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › โปรดระวังเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรง เพราะประตูท้ายอาจกระแทกอย่างกะทันหัน

› ประตูท้ายอาจปิดลงเมื่อไม่ได้หมุนตัวล็อกเพื่อล็อกประตู การปิดประตูท้ายบนทางลาดชันต้องใช้แรงมากกว่าบริเวณพื้นราบ ดังนั้นระวังประตูท้ายเปิดหรือปิดเองแบบไม่ตั้งใจ

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้แรงในการเปิดประตูท้ายมากเกินไป มิฉะนั้นประตูท้ายอาจเสียหายได้
- › ในกรณีที่มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิดในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- › ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้คของประตูท้าย
- › ห้ามพียง ปีน หรือวางสัมภาระบนตัวล็อก; ห้ามออกแรงดันในแนวตั้งกับประตู

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็ก ซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



310CADFFA29

สอดกุญแจเข้าไปในรูล็อกแล้วหมุนไปตามทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดล็อกป้องกันเด็ก หมุนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อปิดล็อกป้องกันเด็ก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้าที 20)

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถยนต์เท่านั้น

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด

เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 15 กม./ชม ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกประตู (ไม่รวมการปลดล็อกด้วยกุญแจ) จากภายนอกแล้ว แต่ไม่มีการเปิดประตูหรือสตาร์ทรถภายในระยะเวลาหนึ่ง ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON แล้วระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การป้องกันล็อกผิด

ในขณะที่ประตูฝั่งคนขับล็อกอยู่ เมื่อปิดประตูบานสุดท้าย ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าล็อกประตู

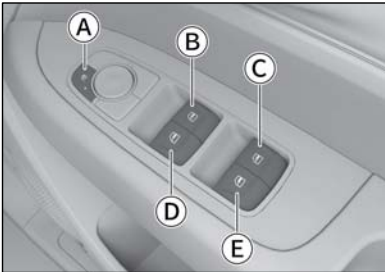
ท่านสามารถตั้งค่าที่เกี่ยวกับการล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์]→[นอกรถ]→[ล็อกประตู] หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



99D3F644F5FO

- Ⓐ สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- Ⓑ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
- Ⓒ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งขวา
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- Ⓔ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งซ้าย

การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้ จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้น

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นจึงมีฟังก์ชันนี้เฉพาะฝั่งคนขับเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิที่อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาปล่อยให้อุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานของกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร

บริเวณพนักเก้าอี้แขนประตูผู้โดยสารแต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกกระจก ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว จะควบคุมการขึ้นลงของกระจกหน้าต่างรถยนต์ไม่ได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่มีฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธีวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › หากตรวจพบวัตถุ ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ใกล้จะปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินทำงาน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่าง
- › เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะไม่ทำงานด้วย สามารถคืนค่าเริ่มต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปตามปกติ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีการทำงานผิดปกติ จะคืนค่าการทำงานได้ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ

ปิดหน้าต่างแบบอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติผ่านหน้าจอจอสัมผัสมีเดีย [รถยนต์]→[ภายนอกรถ]→[หน้าต่าง]

- › [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ] : หลังจากเลือกความเร็วการปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ
- › [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วกระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

- › หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน ทำให้ไม่สามารถปิดหน้าต่างได้
- › ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างปิดสนิทก่อนออกจากรถ

ปิดหน้าต่างแบบแมนนวล

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ประตูทุกบาน และประตูท้าย รวมถึงฝากระโปรงหน้าปิดอยู่ กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือบนมือจับประตูค้างไว้ หน้าต่างทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ ขณะที่หน้าต่างทุกเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

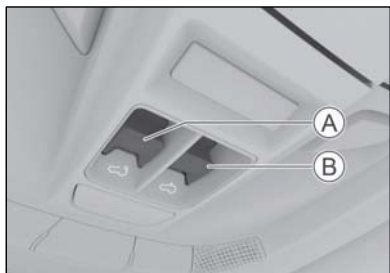
- › หากฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวล้มเหลว เนื่องจากแบตเตอรี่หมดหรือจากสาเหตุอื่นๆ จะไม่สามารถปิดหน้าต่างด้วยฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติได้ ในเวลานี้ ขอแนะนำให้คืนค่าเริ่มต้น

ชั้นรูป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิดและปิดชั้นรูป



5B07C4EBE2FB

Ⓐ ปุ่มเปิดชั้นรูป (ด้านล่าง)

Ⓑ ปุ่มปิดชั้นรูป (ด้านล่าง)

การเปิดปิดชั้นรูปแบบเลื่อนเปิด

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- › ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ เลื่อนเปิด
- › ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดลง

- › หากต้องการหยุดชั้นรูปเพียงครั้งเดียว ให้ปล่อยปุ่ม

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- › ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงอีกครั้งแล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- › ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดลง
- › หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้ดึงปุ่มอีกครั้ง

การเปิดปิดชั้นรูปแบบเอียงขึ้น

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- › ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ เอียงเปิดขึ้น
- › ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดลง
- › หากต้องการหยุดชั้นรูปเพียงครั้งเดียว ให้ปล่อยปุ่ม ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- › ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วหยุด
- › ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดลง
- › หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้ดึงปุ่มอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามยื่นมือหรืออวัยวะใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะขับรถยนต์ หากชนกับวัตถุภายนอกรถยนต์หรือเบรกฉุกเฉินจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- › เมื่อปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ ศีรษะ หรืออวัยวะอื่นๆ ของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- › อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

ม่านบังแดดของชั้นรูป

ขณะชั้นรูปกำลังเลื่อนเปิด ม่านบังแดดจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติตามระยะการเปิดของชั้นรูป

ขณะชั้นรูปปิดอยู่ หากต้องการเปิดม่านบังแดด ให้ดึงม่านบังแดดด้วยตนเองเพื่อเปิด

หากต้องการปิดม่านบังแดด ให้ดันม่านบังแดดด้วยตนเองเพื่อปิด

⚠ คำเตือน

- › อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด
- › เมื่อปิดม่านบังแดดระวังอย่าให้ มือ ศีรษะ หรือคอ ของผู้อื่นอยู่ในระยะเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- › ห้ามปิดม่านบังแดดระหว่างที่ชั้นรูปกำลังเปิดหรือยังปิดไม่สนิท เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดหลุดจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเสียหาย ห้ามใช้แรงดึงม่านบังแดดแรง
- › หากจอดรถยนต์เป็นเวลานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ชั้นรูปจะหยุดและเลือกกลับในระบเวลาที่กำหนด

⚠ คำเตือน

- › ถึงแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะถูกหนีบได้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในบางกรณี (เช่น สิ่งกีดขวางค่อนข้างบาง) ดังนั้นแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบแต่ก็จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณพื้นที่ปิดของชั้นรูปและม่านบังแดดไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ
- › ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

- › ในขณะที่ชั้นรูปปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อปิดชั้นรูปหรือม่านบังแดดแบบแมนนวล ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังถูกหนีบนิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์ชั้นรูปเข้าไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ชั้นรูป ดังนั้น สวิตช์ชั้นรูปจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว และจะไม่สามารถใช้งานชั้นรูปได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์ชั้นรูปจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อลือกรถ

การตั้งค่าการปิดอัตโนมัติเมื่อลือกรถผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอก] → [หน้าต่าง] หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อลือกรถ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการ

หนีบอาจทำงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทแล้วหรือไม่

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือบนมือจับประตูค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF หากเซนเซอร์ตรวจพบฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนตกปรอยๆ ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้นต้องมั่นใจว่าปิดชั้นรูปสนิททุกครั้งก่อนทำนออกเดินทางและขณะเดินทาง

- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลง เมื่อชั้นรูปเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วจึงปล่อยปุ่ม
2. ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงค้างไว้อีกครั้งเป็นเวลากว่า 5 วินาที จนกว่าชั้นรูปจะขยับ พร้อมมีเสียง "ก๊ก ก๊ก" (ถือว่าเป็นปกติ) หลังจากชั้นรูปเปิดเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วให้ปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นก็จะเสร็จสมบูรณ์

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดลง 2 ครั้งติดต่อกัน ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



7661COA47050

2. สอดมือเข้าไปในช่องแล้วยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ท่านอาจไม่สามารถรองรับการเปิดฝากระโปรงอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกฝากระโปรงเปิดขึ้นเอง

การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 20~30 ซม. จากตัวล็อก แล้วใช้แรงกดลงเพื่อให้ปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- › ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป เพื่อให้ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมาเล็กน้อย
2. หมุนฝาลังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เก็ยวสายของฝาลังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวรถยนต์สกปรก



C777EBE4B9F9

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามนี้
- › ต้องดับเครื่องยนต์
- › ห้ามสูบบุหรี่ใกล้รถยนต์
- › ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ
- › ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถานีบริการน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาลังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝาลังน้ำมันปิดแน่นแล้ว
4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างแรง เพื่อป้องกันไม่ให้กลไกการล็อกผิดรูปหรือแตกหัก ทำให้ไม่สามารถเปิดปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันได้
- › ห้ามล้างรถยนต์ในขณะที่เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันอยู่

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล/ ดีเซล B20
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	78

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันดีเซลต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด ห้ามเติมน้ำมันดีเซลที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์เสื่อมลง เกิดการสึกหรอที่ผิดปกติและอาจเกิดการดำเนินงานที่ผิดปกติอื่น ๆ ได้

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแบบชิดกับส่วนบนของหู

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถยนต์



40BAB340E018

- › เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งล็อกได้โดยตรง
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การถอดพนักพิงศีรษะ

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะและดึงพนักพิงศีรษะออก
กรณีจำเป็น กรุณาปรับเอนพนักพิงหลัง เพื่อความสะดวกในการถอดพนักพิงศีรษะออก

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่แล้ว ให้โยกขึ้นลงเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่แล้ว

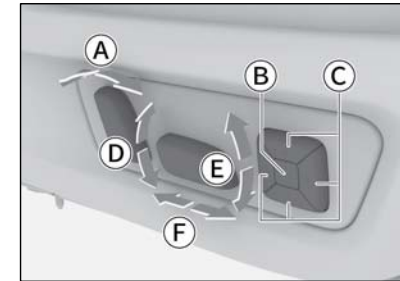
⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินอาจจะรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- › ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้อวัยวะหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชน เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพนักพิงหลัง



A10DFD6F1EA3

- Ⓐ สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- Ⓑ พนักพิงการนวดเบาะนั่ง
กดปุ่มเพื่อสลับการนวดแบบแรงเบา และปิด
พนักพิงการนวดจะหยุดอัตโนมัติหลังจากทำงานประมาณ 15 นาที
- Ⓒ สวิตช์ปรับที่ด้านหลัง (Lumbar support)
กดปุ่มปรับที่ด้านหลังที่ด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อปรับเพิ่มหรือลดการรองรับหลัง
กดปุ่มปรับที่ด้านหลังที่ด้านบนหรือด้านล่างเพื่อปรับความสูงหรือต่ำการรองรับหลัง
- Ⓓ สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- Ⓔ สวิตช์ปรับระดับขอบด้านหน้าของเบาะ
- Ⓕ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

พนักพิงบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

สามารถตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้าได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย และที่รูปเบาะนั่งด้านล่างเพื่อตั้งค่าเบาะนั่งหรือพนักพิงการระบายอากาศ

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ปรับเบาะอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าเบาะนั่งคนขับที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [คนขับ]

- › [ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง] : สามารถตั้งค่าบันทึกตำแหน่งแบบปรับด้วยตนเองหรือแบบอัตโนมัติได้

[ปรับด้วยตนเอง] : แตะค้ำงที่ปุ่มตำแหน่งเบาะ เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง กระจกมองข้างของคนขับและระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ แตะปุ่มบันทึกตำแหน่งใดๆ เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่งและกระจกมองข้างที่เคยบันทึกไว้

[ปรับอัตโนมัติ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ตำแหน่งเบาะนั่งคนขับและกระจกมองข้างจะถูกจดจำโดยอัตโนมัติในบัญชีส่วนบุคคลที่กำลังใช้งาน เมื่อคุณเข้าสู่ระบบบัญชีส่วนบุคคลของคุณครั้งต่อไป เบาะนั่งคนขับและกระจกมองข้างจะปรับตามตำแหน่งที่ใช้งานล่าสุดโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อไม่ทำให้คนขับเสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี้อย่างปลอดภัย เมื่อความเร็วรถเกิน 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้

› [ระบบปรับเบาะคนขับอัตโนมัติ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนจากโหมด ON เป็นโหมด OFF เบาะคนขับจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้นลงรถโดยอัตโนมัติ และเมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนจากโหมด OFF เป็นโหมด ON เบาะคนขับจะเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระหว่างที่เบาะคนขับกำลังเคลื่อนที่และเลื่อนกลับ หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่งคนขับ ระบบจะปรับการทำงานตามสวิตช์
- › หลังจากที่เบาะคนขับเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้นลงรถแล้ว หากมีการปรับเลื่อนตำแหน่งของเบาะนั่ง ฟังก์ชันนี้จะไม่กลับไปอยู่ในตำแหน่งก่อนหน้า

การปรับที่นั่งด้านหลัง

การปรับเบาะรองนั่ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ควรถอดสิ่งของทั้งหมดออกจากรถก่อนที่จะพลิกเบาะรองนั่ง
- › โปรดปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเมื่อพลิกเบาะรองนั่ง



5EE1174F34E2

ดึงสายเบาะรองนั่งขึ้น ดึงเบาะรองนั่งไปข้างหน้าและดึงขึ้นจากใต้พนักพิง จากนั้นพลิกเบาะรองนั่งไปข้างหน้า

⚠ คำเตือน

- › ห้ามพลิกเบาะรองนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- › ไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะที่พลิกไว้ในขณะที่รถเคลื่อนที่

การพับพนักพิงหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

พนักพิงไม่สามารถพับประกบกับเบาะนั่งจนราบได้ กรุณาอย่าออกแรงมากเกินไป เพราะอาจทำให้เบาะนั่งเสียหายได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ให้พลิกเบาะรองนั่งก่อน จากนั้นพับพนักพิงเพื่อให้วางราบ เพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บของใต้

เมื่อวางพนักพิงให้เรียบ กรุณาดันเบาะรองนั่งไปข้างหน้าเล็กน้อย เพื่อให้พนักพิงราบเรียบ

- › ก่อนทำการพับ โปรดปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด
- › ใส่เข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนเมื่อพับพนักพิง
- › ควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่งก่อนที่จะพับเบาะหลัง
- › เมื่อพับพนักพิง ห้ามวางของหนักกับพนักพิง



88E5D104D84F

- Ⓐ มือจับตัวล็อกพนักพิง
 - Ⓑ ปุ่มแสดงสถานะการล็อกพนักพิงหลัง
- เมื่อพนักพิงล็อกอยู่ ปุ่มแสดงสถานะจะหดกลับ (ตามที่แสดงในภาพ) หลังจากปลดล็อกพนักพิงแล้ว ปุ่มแสดงสถานะจะดึงออกมา มือจับตัวล็อกพนักพิงมีสองฝั่ง ดึงมือจับตัวล็อกพนักพิงขึ้น เพื่อปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ค่อยๆ โยก

พนักพิงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว
ปุ่มแสดงสถานะการล็อกจะหดกลับ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับหรือพับเบาะไปด้านหลังขณะขับรถ
- › ไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารนั่งบนเบาะหลังแบบพับหรือในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามเด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

1. ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเมื่อพนักพิงกลับคืนสภาพแล้ว
2. ดึงพนักพิงขึ้นแล้วคืนสู่ตำแหน่งใช้งาน ตรวจสอบว่าตัวแสดงการล็อกพนักพิงล็อกอยู่ (หดกลับ) จากนั้นค่อย ๆ โยกพนักพิงหลังไปมา เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว
3. ปรับตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในตำแหน่งแนวตั้งเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติถูกกดลงหลังจากที่เบาะรองนั่งกลับคืนมา จากนั้นจึงคืนเบาะรองนั่งกลับสู่สถานะการใช้งาน

การปรับเอนพนักพิงหลัง

สามารถปรับเอนพนักพิงได้ ดึงที่จับปลดล็อกที่ด้านบนของพนักพิงไปข้างหน้า เพื่อปรับพนักพิงที่ปลดล็อกแล้วให้เป็นไปตามที่ต้องการ หลังจากปรับเอนพนักพิงแล้ว ให้ตรวจสอบว่าตัวแสดงการล็อกพนักพิงอยู่ในสถานะล็อก (หดกลับ) หรือไม่ จากนั้นค่อย ๆ โยกเบาะไปมาเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิง ล็อกเข้าที่แล้ว

ที่พีกแขนตอนกลาง



OEDA20659E89

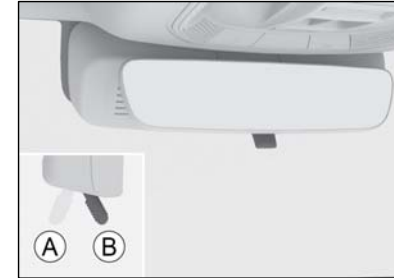
ดึงสายบนที่พีกแขนตอนกลางลงเพื่อเปิด จะสามารถรองรับข้อศอกและวางแขนสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง เพื่อความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนวอล



B42AEA3AFD9A

- Ⓐ ตำแหน่งปกติ
 - Ⓑ ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน
- เลื่อนที่จับไปทางด้านหลังของรถเพื่อสลับไปยังตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน ตำแหน่งนี้จะช่วยลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์คันหลัง

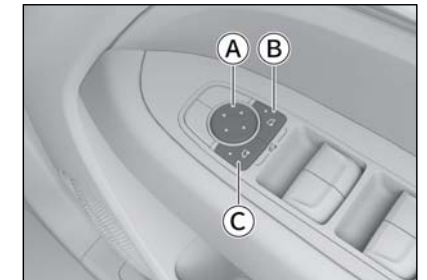
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ



33C8BAFA1FA2

กระจกมองหลังจะลดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

กระจกมองข้าง



77D2473F8E38

- Ⓐ สวิตช์ปรับมุมของกระจก
- Ⓑ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
- Ⓒ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. กดสวิทช์สำหรับปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา ไพล็อตซ์ด้านที่เลือกจะสว่างขึ้น
2. แล้วกดสวิทช์สำหรับปรับมุมมองของกระจกที่สัญลักษณ์ บน ล่าง ซ้าย ขวา เพื่อปรับมุมของกระจกมองข้างซ้ายหรือข้างขวาตามระดับที่เหมาะสม
3. เมื่อปรับเสร็จแล้วให้กดสวิทช์ปรับกระจกมองข้างอีกครั้ง ไพล็อตซ์ที่เลือกจะดับลง และถือว่าการปรับเสร็จสิ้น

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถยนต์เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

กดสวิทช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวาพร้อมกันเพื่อให้กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิทช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามพับกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าด้วยตนเอง มิฉะนั้นโครงสร้างภายในของกระจกมองข้างอาจเสียหายได้

⚠ คำเตือน

- › ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุกครั้ง
- › โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจกมองข้าง

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

การตั้งค่าที่กระจกมองข้างผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายนอกรถ] → [กระจกมองข้าง]

การพับกระจกมองข้าง

เมื่อตั้งค่า กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ การพับและเปิดกระจกมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและปลด ล็อกประตู

กระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

สามารถเลือกปิดหรือตั้งค่าเป็นด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้านได้ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ R กระจกมองข้างจะ

ปรับมุมลงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการถอยโดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกจะปรับเข้าสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

1. เปิดใช้งานโหมดกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง เลือกด้านคนขับ ด้านผู้โดยสาร หรือทั้งสองด้าน
2. หลังจากเข้าเกียร์ R ให้ปรับมุมกระจกมองข้างด้านที่ต้องการ เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [คนขับ]

วิธีการใช้งานจะเหมือนกับระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ สำหรับคำ แนะนำ โดยละเอียด โปรดดูที่ "ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ" (> หน้า 43)

ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองหลัง

รถยนต์ที่ติดตั้งฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองหลัง ฟังก์ชันนี้จะทำงานหรือปิดใช้งานพร้อมกันกับฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองหลังของระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้จะค่อย ๆ ลดการเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะบนกระจกมองหลัง ฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกมองหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง

⚠ คำเตือน

ห้ามสัมผัสกระจกมองหลังขณะที่ฟังก์ชันไล่ฝ้าทำงานอยู่ เพราะพื้นผิวกระจกจะร้อนจัดและอาจทำให้เกิดการลวกไหม้ได้

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย



D8F479E1EB73

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด

3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยแล้วหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

⚠ แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยอยู่ ห้ามกระแทกบริเวณรอบแตรด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ตั้งใจ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย

ราวหลังคา

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ราวหลังคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวหลังคา กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่สัมภาระอย่างละเอียด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด

การรับน้ำหนักราวหลังคา

ราวหลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลดความเร็วขณะขับขี่ ราวหลังคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุดเพียง 35 กก.

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวหลังคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวาง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

⚠ คำเตือน

- › ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- › สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูงขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน, การหมุนเลี้ยวกะทันหัน, การเบรกฉุกเฉิน หรือเบรกกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก หรือมีขนาดใหญ่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ ประสิทธิภาพในการขับจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์เปลี่ยนแปลงไป และมีพื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับขี่และความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์

- › เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรจับซีด้วยความเร็วต่ำ เพราะ โครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูง ทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- › ห้ามเร่งความเร็วกะทันหัน โยก เปลี่ยนเลนกะทันหัน หมุนเลี้ยวกะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ออฟโรดหรือขรุขระ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ระบบของตัวรถยนต์และช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- › อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรจับซีขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง
- › ต้องปิดหลังคาชั้นรูฟเมื่อใช้ตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ มีฉะนั้น ตะแกรงใส่สัมภาระหรือสิ่งของที่บรรทุกอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

การตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [FW]

ปรับแต่ง

- › [FW welcome light แบบแอ็คทีฟ]: สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และ สวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ ให้ปลดล็อกกุญแจจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกจะสว่างขึ้น
- › [การหนด่วงเวลาการประหยัดพลังงาน]: สามารถตั้งเวลาสำหรับหนด่วงเวลาการประหยัดพลังงานสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF แล้วหากสถานะการจ่ายไฟของรถยนต์ และการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลง

ภายในช่วงเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะทำงานโดยอัตโนมัติ

- › [การหนด่วงเวลาไฟพาดาน]: เมื่อฟังก์ชันฟังก์ชันควบคุมประตูของไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานเปิดอยู่ เมื่อปลดล็อกรถหรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF โดยประตูทุกบานยังคงปิดอยู่ ไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง (ตั้งเวลา) จากนั้นจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › [หนด่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง]: สามารถตั้งค่าปิด หรือตั้งเวลาสำหรับหนด่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องได้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และ สวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO เมื่อเปิดประตูด้านคนขับ หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ ไฟภายนอกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีแสงสว่างช่วยให้เดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มืดโดยรอบ
- › [โหมดแจ้งเตือนการคันหารถ]: เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนของรถยนต์ เมื่อใช้ฟังก์ชันการคันหารถตำแหน่งรถยนต์

- › [ไฟฉุกเฉินกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกฉุกเฉิน]: เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือนรถคันหลัง เพื่อป้องกันการชนท้าย

ไฟบรรยากาศ (Ambient light)

ท่านสามารถตั้งค่าเปิดปิดไฟบรรยากาศ ความสว่าง สี เป็นต้น

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ

สวิตช์ไฟหลัก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนที่ท่านจะล็อกรถและออกจากรถ ให้หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO เพื่อลดการใช้พลังงานของรถ และหลีกเลี่ยงการสูญเสียไฟของแบตเตอรี่ซึ่งส่งผลต่อการใช้งานรถ



D14250B39D1D

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ **OFF** เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟต่ำขณะขับขี่รถยนต์ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

เนื่องจากความสว่างของไฟหรี่ไม่เพียงพอที่จะทำให้ถนนด้านหน้ารถยนต์สว่าง ดังนั้นโปรดใช้ไฟต่ำเมื่อท้องฟ้ามืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ **☾** ตำแหน่งไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมกัน
- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดหรือดับอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

› ไฟรถยนต์อาจไม่ติดอัตโนมัติตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้น กรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง

› ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

- › หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง **OFF** เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

สวิตช์ไฟตัดหมอก



AB69E517197E

- › เมื่อไฟบอกตำแหน่ง ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟอื่นๆ เปิดอยู่ ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้า เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า
- › เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอก ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง **☾** เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



A0494F58A940

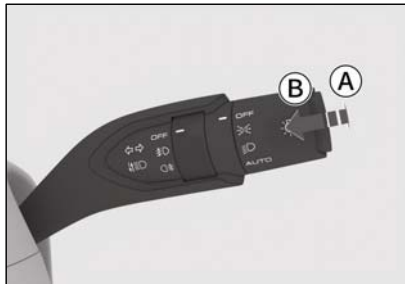
- Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว

- › สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดก้านสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบาๆ เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

- › สัญญาณไฟเลี้ยว (แบบที่ 1) : ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด ก้านสวิตช์จะค้างอยู่ในทิศทางนั้นไม่กลับมาอัตโนมัติหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป สวิตช์ควบคุมจะดึงกลับมาอัตโนมัติหลังจากเลี้ยวเสร็จ

- › สัญญาณไฟเลี้ยว (แบบที่ 2) : ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด ก้านสวิตช์จะกลับมาตำแหน่งเดิมอัตโนมัติหลังจากปล่อย แต่สัญญาณไฟเลี้ยวจะยังกะพริบต่อไป สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงอัตโนมัติหลังจากเลี้ยวเสร็จ หากต้องการปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเล็กน้อย

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบ แมนนวล



97C856872B5A

- Ⓐ เปิดไฟสูง
- Ⓑ กะพริบไฟสูง
- › เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อดึงสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้นหลังจากปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

การสลับไปใช้ไฟสูงและไฟต่ำ อัตโนมัติ



DBA365170A3E

ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ และไม่ได้เปิดไฟสูงให้กดสวิตช์อัตโนมัติสำหรับสลับไฟสูง/ต่ำ เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ จะสว่างและเป็นสีเขียว

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสงและระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนา หรือฝนตก และหิมะตก
- › เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
- › เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมา ถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
- › เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
- › เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
- › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- › เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติ๊กเกอร์ปิดทับ

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน แบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้ออกจากเกียร์ P ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ

เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- › เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- › ออกจากเกียร์ P
- › เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับขี่กลางวันจะดับลง

⚠ คำเตือน

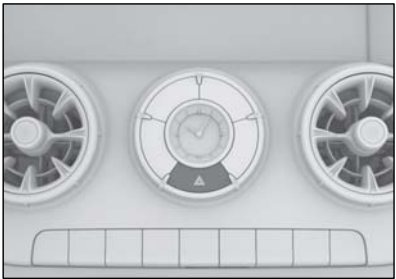
- › ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน
- › ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ไฟตัดหมอกหน้าด้านที่เลี้ยวสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อถอยหลัง และมีการหักเลี้ยวไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างทั้งหมดโดยอัตโนมัติ การทำงานเสริมของไฟตัดหมอกหน้าต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อม ๆ กัน

- › รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- › ไฟต่ำเปิดอยู่
- › เปิดไฟเลี้ยว หรือมุมพวงมาลัยมากกว่า 60°
- › ไฟตัดหมอกหน้าปิดอยู่

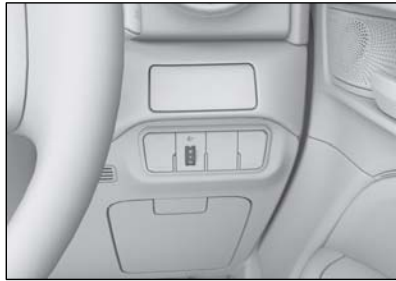
ไฟเตือนอุกเงิน



3D76DC44C3FB

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิทช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

การปรับระดับความสูงไฟหน้า



1630B4852412

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- › หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- › หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

การปรับความสว่างไฟเบรกไลท์



FDA6F1B132F9

- › กดปุ่มขึ้น : เพื่อปรับความสว่างของชุดมาตรวัดและไฟเบรกไลท์ของรถจะสว่างขึ้น

- › กดปุ่มลง : เพื่อปรับความสว่างของชุดมาตรวัดและไฟเบรกไลท์ของรถจะหรี่ลง



ไฟภายในห้องผู้โดยสาร

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้สูญเสียพลังงานจนทำให้แบตเตอรี่หมดได้

ไฟอ่านหนังสือ





62BFEC4C6806

- › กด  สวิตช์ไฟอ่านหนังสือ เพื่อเปิดปิดไฟ
- › กดสวิทช์ควบคุมประตู  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างโดยรอบและสถานะของประตู

ไฟเพดาน



A38991EAA621

- › กดสวิทช์ควบคุมประตู  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟเพดานจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู
- › กด  สวิตช์ไฟเพดาน เพื่อเปิดปิดไฟ

ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ไฟบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติ

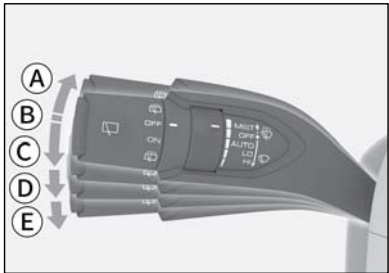
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



A9FC138F7830

- Ⓐ การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST) เลื่อนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง MIST สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- Ⓑ ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
- Ⓒ ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)

- Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
- Ⓔ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ คราบเหนียว หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครง สร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ถูกแช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางทาง เนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



F17BE43EF935

การหมุนก้านที่ปิดน้ำฝนสามารถเปลี่ยนความไวของเซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้ และเมื่อหมุนไปที่ตำแหน่ง AUTO ความถี่ของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ในบางครั้งเซนเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและสั่งการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยตัวเองทันที
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่บริเวณกระจกบังลมด้านหน้า ตรงบริเวณกระจกมองหลังภายในรถ หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์ลื่นสะเทือน ที่ปิดน้ำฝน

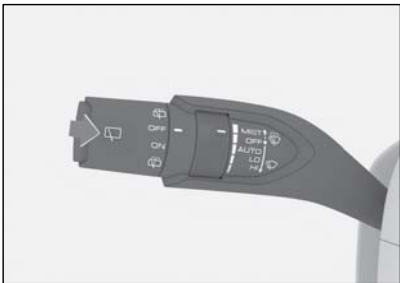
ด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาระมัดระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าหนีนิ้วมือท่าน

- › เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (สวิตช์ที่ตำแหน่ง AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ คราบเหนียว หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อการทำงานของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- › เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดหิมะแตกต่างกัน ในบางกรณีเมื่อหิมะสัมผัสกับพื้นผิวเซนเซอร์ เซนเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปิดน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากหิมะละลายแล้ว ที่ปิดน้ำฝนอาจจะปิดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



EBB6022B57B3

ดึงก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง


- › หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- › กรุณาตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อยๆ และเติมก่อนน้ำยาหมด ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกระงับด้วย

- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรงได้

ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



9CECI52D6274

- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนหลังทำงาน
- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่ง  เพื่อฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังแล้วค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะปิดกระจกหลังรถยนต์พร้อมกับใช้น้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก และเมื่อปล่อยมือ สวิตช์ควบคุมจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหลัง (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียรูปร่างอย่างรุนแรงได้

ฟังก์ชันที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอัจฉริยะ

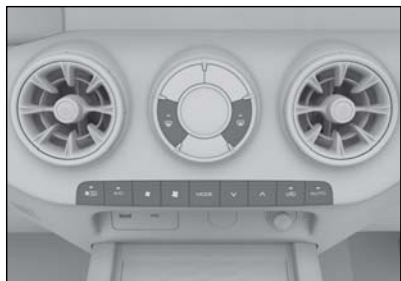
เมื่อที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งปิดด้วยความเร็วสูง (HI) หากความเร็วรถมากกว่า 12 กม./ชม. แล้วลดความเร็วลงต่ำกว่า 4 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะลดความเร็วในการปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถมากกว่า 12 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปที่ความเร็วปัจจุบันโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



E9A7BE73DC9A

- › กดปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างแสดงว่าระบบปรับอากาศเปิดอยู่
- › กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- › กดปุ่ม ลดระดับพัดลมแอร์ เพื่อลดปริมาณลม

กดปุ่ม เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อเพิ่มปริมาณลม

- › กดปุ่ม MODE เพื่อปรับโหมดลม
- › กดปุ่ม ลดอุณหภูมิ เพื่อลดอุณหภูมิ
- › กดปุ่ม เพิ่มอุณหภูมิ เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
- › กดปุ่ม หมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ หากไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- › เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถยนต์มีมลภาวะสูง หรือต้องการปรับอากาศในรถให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายใน

- › กดปุ่ม อากาศหมุนเวียนภายใน ค้างไว้ เพื่อเปิดฟังก์ชันโหมดอากาศหมุนเวียนภายในด้วยการกดสวิตช์ครั้งเดียว ขณะนี้ระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ในขณะเดียวกัน หน้าต่างและชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ก่อนเปิดฟังก์ชันโหมดอากาศหมุนเวียนภายในด้วยการกดสวิตช์ครั้งเดียว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ และส่วนต่าง ๆ ของร่างกายของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากหน้าต่างและชั้นรูป มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายร้ายแรงได้

- › กดปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดของระบายอากาศ ปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถปรับช่องลมและปริมาณลมเพื่อตอบสนองความต้องการของคุณได้ ท่านสามารถปรับได้ด้วยตนเอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงาน และไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน หากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้


⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

การตั้งค่าการทำงานของระบบปรับอากาศได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน จอแสดงผลการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่หน้าจอของรถจริง
- › กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
- › กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดเป่าลมปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้



i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของคุณได้ ท่านสามารถปรับได้ด้วยตนเอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะจะดับลง

- › กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- › เลือกโหมดต่างๆ เพื่อเป่าลมที่ต้องการ ดังนี้
 - ▶ โหมดเป่าใบหน้า
 - ▶ โหมดเป่าใบหน้าและเท้า
 - ▶ โหมดเป่าเท้า
 - ▶ โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า
- › ปรับอุณหภูมิ หรือปิดชั้น-ลงในพื้นที่แสดงอุณหภูมิของระบบปรับอากาศ เพื่อปรับตั้งค่าอุณหภูมิตามต้องการ
- › แตะปุ่ม [SYNC] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง หลังจากเปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง แล้ว จะสามารถปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งคนขับและผู้โดยสารได้ หากปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง อุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารจะเปลี่ยนไปตามการปรับของฝั่งคนขับ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปรับอุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารระบบปรับอากาศจะเปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่งโดยอัตโนมัติ





- › ปุ่ม  ไล่ฝ้าด้านหน้าสำหรับเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- › ปุ่ม  สำหรับเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง หากไฟแสดงสถานะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง หลังจากที่เปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง



⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

⚠ ข้อควรระวัง


หากรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- › ปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์
- › ปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์
- ▶ แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ  ลดระดับพัดลมแอร์หรือ  เพื่อเพิ่มระดับพัดลมแอร์เพื่อปรับปริมาณลม

- › ปุ่ม  อากาศหมุนเวียนภายใน
- › ปุ่ม  อากาศหมุนเวียนภายนอก สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่าง โหมดอากาศหมุนเวียนภายในและ โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก
- ☞ไฟแสดงสถานะอากาศหมุนเวียน ภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมด อากาศหมุนเวียนภายในเปิดอยู่
- ☞ไฟแสดงสถานะอากาศหมุนเวียน ภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมด อากาศหมุนเวียนภายนอกเปิด อยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะ เข้ามาในรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าที่หน้าต่าง
- › เมื่อก่อนอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอก รถยนต์มีมลภาวะสูง หรือต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

- › แตะปุ่ม  ตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งจะปรากฏหน้าจอตั้งค่าฟังก์ชัน [AQS] : เปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสาร AQS หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ระบบปรับอากาศจะควบคุมการรับอากาศจากภายนอกจะสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกโดยอัตโนมัติ
- [การพอกอากาศด้วยไอออน] : สามารถเปิด-ปิดฟังก์ชันนี้ได้ หากเปิดฟังก์ชันนี้ การพอกอากาศด้วยไอออนจะควบคุมคุณภาพอากาศภายในด้วยการปล่อยไอออนให้ไหลเวียนในรถ ซึ่งสามารถพอกอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพิ่มความสะอาดสบาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเปิดฟังก์ชันการควบคุมคุณภาพอากาศภายในด้วยการปล่อยไอออน กรุณาอย่าปิดช่องลมระบายอากาศด้านหน้า มิฉะนั้นไอออนจะไม่สามารถเข้าไปภายในรถยนต์ และไม่มีประสิทธิภาพในการพอกอากาศ
- › โปรดตรวจสอบและเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ เพื่อรักษาประสิทธิภาพการพอกอากาศภายในรถยนต์ให้ดีที่สุด

[เปิดใช้งานระบบปรับอากาศอย่างรวดเร็ว] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เมื่อกดเข้าสู่หน้าควบคุมเครื่องปรับอากาศ ระบบปรับอากาศ จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

การควบคุมระบบปรับอากาศ การทำความเย็น/การทำความร้อน หลังจากสตาร์ทรถยนต์

1. เลือกโหมด [AUTO] ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้ไฟแสดงสถานะ [A/C] จะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประหยัดของรถยนต์

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

- › ตรวจสอบหม้อน้ำและคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศ อย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ

- › การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิลหล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- › หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- › การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม การรีไซเคิลน้ำยาแอร์ควรทำโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

› แหล่งที่มาของกลิ่น

ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น

ไล่กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ใช้น้ำ ฝุ่นละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้

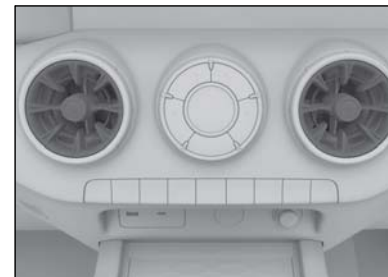
› การปฏิบัติที่แนะนำ

เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์ ให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกเพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียน

เมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดสวิตช์ (A/C) ก่อน และปล่อยให้พัดลมทำงานต่อไปประมาณ 1 ~ 2 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ

เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ ช่องลมแถวหน้า



EB96ED61058E

หมุนปุ่มตรงกลางของช่องลมระบายอากาศเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลมเพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมแถวหลัง



126837FD4E40

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
ปิดช่องลมโดยการปรับแผงทิศทางลม เป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ➡ ➡
ปิดช่องลมด้านซ้ายหรือด้านขวา ➡ ➡

ช่องลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



CO49BF63A7C7

เลื่อนแผ่นปิดช่องลมภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนลงเพื่อเปิด เลื่อนแผ่นปิดช่องลมขึ้นเพื่อปิด

หลังจากเปิดแผ่นปิดช่องลมแล้ว ลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนจะเปิดขึ้น เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้า

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานะการทำงานของระบบปรับอากาศจะส่งผลต่ออุณหภูมิภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน

- › ปริมาณลมของระบบปรับอากาศจะเข้าไปในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนได้เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้าเท่านั้น ดังนั้น โดยปกติแล้วความเย็นจะถูกปล่อยเข้าไปภายในช่องเก็บของ
- › เมื่อระบบปรับอากาศกำลังปล่อยลมร้อน หากเปลี่ยนเป็นโหมดเป่าใบหน้าหรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ลมร้อนจะถูกปล่อยเข้าไปภายในช่องเก็บของ

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผ่านหน้าจอมีเดียได้ [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [การชาร์จไร้สาย]

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแล้ว และสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ทอยู่ เพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์บนพื้นที่ชาร์จได้



A588ACB4EDD5

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีขึ้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- › สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- › เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติ อาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่

- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- › พลังงานในการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันหรือลดลงได้เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ยี่ห้อโทรศัพท์ รุ่น และระดับพลังงานปัจจุบัน ในขณะที่เดียวกัน สำหรับโทรศัพท์รุ่นใหม่ที่ใช้คอยล์เหนี่ยวนำขนาดเล็ก จะต้องจับคู่กับเครื่องชาร์จไร้สายเฉพาะยี่ห้อเพื่อให้ชาร์จพลังงานสูงได้ และพลังงานอาจลดลงเมื่อใช้โมดูลชาร์จไร้สายที่ติดตั้งในรถยนต์เพื่อชาร์จเร็ว
- › เนื่องจากตำแหน่งของคอยล์ชาร์จของโทรศัพท์พับได้ จึงต้องจัดตำแหน่งคอยล์โทรศัพท์ให้ตรงกับคอยล์ชาร์จแบบไร้สายก่อนชาร์จ มิฉะนั้น อาจทำให้ชาร์จช้าหรือชาร์จไม่ได้
- › เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท

⚠ คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับรถยนต์
- › กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้
- › หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่าเนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

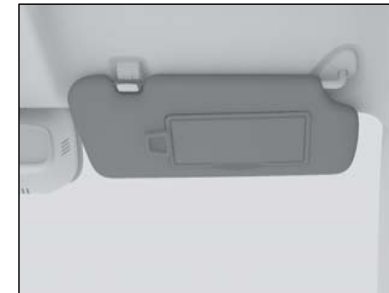
อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด



38F95C98BECD

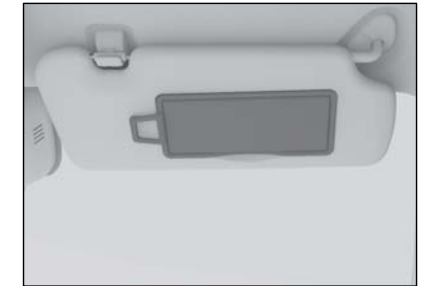
เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง



EE7A67445D9C

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



51777FC8915A

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก กรุณาปิดฝารอบ เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

พื้นที่จัดเก็บช่องเก็บของช่องเก็บของ



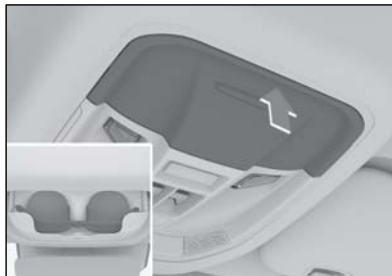
49A92FDAFA7F

กดปุ่มเปิดฝาปิดช่องเก็บของ แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะฉับ สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

กล่องใส่แว่นตา



02E02E3D9CF9

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณลูกศรชี้

เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้น เมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ช่องเก็บสัมภาระ

ถาดเก็บของด้านหน้าใต้ที่วางแขน



3277AF28615F

ถาดเก็บของสามารถเลื่อนไปด้านหน้าและหลังได้ เมื่อเลื่อนไปด้านหลังจะมองเห็นที่วางแก้วใต้ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



61EA21A8069C

ยกฝาเปิดขึ้นเมื่อต้องการใช้งานช่องเก็บของนี้เชื่อมต่อกับระบบปรับอากาศ จึงมีฟังก์ชันการระบายอากาศ (>หน้า 71)

ช่องเก็บของข้างพวงมาลัย



9C444697AB15

ให้กดที่ช่องเก็บของแล้วปล่อยเมื่อต้องการใช้งาน ช่องเก็บของจะดึงออกมา

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บของขนาดเล็ก เช่น บัตรทางด่วน บัตรธนาคาร เศษเงิน กุญแจ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นเข้าที่

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามทิ้งแก้วหรือลงในช่องเก็บของ เพราะช่องเก็บของทำมาจากพลาสติก ดังนั้นอุณหภูมิของขีปนุสที่พุ่งจะทำให้ช่องเก็บของเสียหายและเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้

ช่องเก็บของใต้แผงหน้าปิด



499BF6791D97

ให้กดสวิทช์เมื่อต้องการใช้งาน แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บใบขับขี่ เล่มทะเบียนรถ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่ เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่

⚠ ข้อควรระวัง

ตำแหน่งกล่องฟิวส์อยู่ด้านหลังช่องเก็บของ ดังนั้นห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปด้านใน มิฉะนั้นความชื้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟิวส์

ช่องวางแก้วแถวหน้า

เลื่อนถาดเก็บของไปด้านหลังจะมองเห็นช่องวางแก้วด้านหน้า

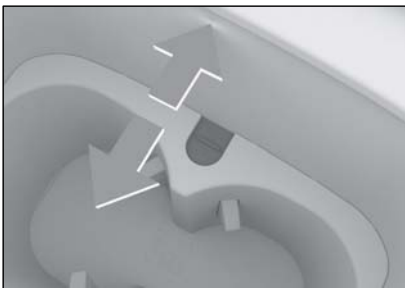


7E568E0DC7F2

⚠️ ข้อควรระวัง

- › อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจหกหรือตกออกจากที่วางได้
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระป๋องเครื่องดื่มเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

การถอดช่องที่วางแก้วแถวหน้า



4B5EF587C6C5

ดันสวิตช์จุดยึดที่วางแก้วไปด้านหลัง เพื่อให้ตัวยึดหลุดออกจากช่องเก็บของ จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น วางที่วางแก้วลงในช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม ดันสวิตช์จุดยึดไปด้านหน้า เพื่อล็อกให้เรียบร้อย

ช่องวางแก้วด้านหลัง



4F3CB3866BC8

ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมาจนสุดเพื่อใช้งาน

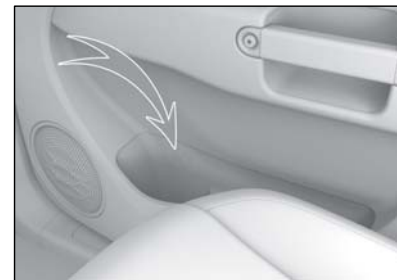
⚠️ คำเตือน

- › เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระวังไม่ให้เกิดการลวก
 - › วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

- › หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่น เดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่ อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด



1A22FADOAB54

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

⚠️ คำเตือน

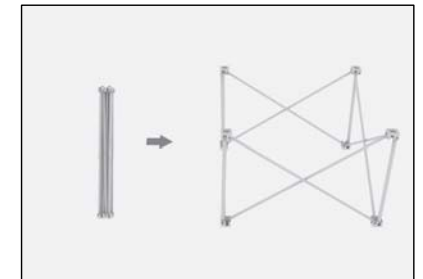
อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวด นอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

⚠️ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

โต๊ะเอนกประสงค์ตั้งแคมป์ วิธีการติดตั้ง

1. นำแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระออกจากพื้นที่เก็บสัมภาระ
2. นำขาโต๊ะพับออกจากแผ่นรองใต้แผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ จากนั้นกางขาโต๊ะออก โดยให้ปลายที่มียางกั้นสี่ด้านหันขึ้นด้านบน



7CA3EFEC6E6E

3. เชื่อมต่อเกลียวที่ปลายขาโต๊ะเข้ากับก้าน
สี่ด้าน เข้ากับกลไกล็อกทั้งสองจุดใต้
แผ่นปิดที่ละจุด



BC6C62AB6AE9

4. เมื่อประกอบเสร็จแล้วโต๊ะเอนก-
ประสงค์ จะมีลักษณะตามภาพที่
แสดง



OA4DFEE2F38D

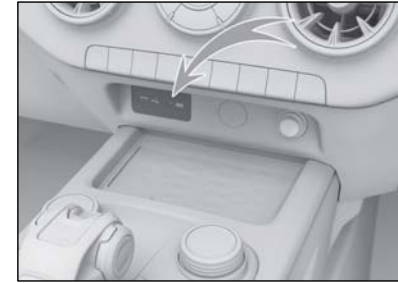
⚠️ ข้อควรระวัง
โต๊ะเอนกประสงค์ตั้งแคมป์สามารถรับ
น้ำหนักได้สูงสุด 60 กิโลกรัม ห้ามนั่ง
บนโต๊ะหรือวางของหนักเกินไป มิฉะนั้น
อาจทำให้โต๊ะเสียหายหรือก่อให้เกิด
อันตรายได้

วิธีถอดโต๊ะ:

1. หมุนเกลียวที่ปลายขาโต๊ะออกจาก
กลไกล็อกใต้แผ่นปิด พับขาโต๊ะแล้ว
เก็บกลับเข้าไปที่แผ่นรองในพื้นที่เก็บ
สัมภาระ
2. นำแผ่นปิดพื้นที่เก็บสัมภาระติดตั้ง
กลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม

ช่องจ่ายไฟ

ช่องเสียบ USB Type-C



1DB7B2B1D558

อยู่บริเวณด้านหน้าของแผงคอนโซล
กลาง

จะสามารถใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด
ON

แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์
ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์และแท็บเล็ต

ช่องเสียบ USB Type-A



2305FOEF8CC4

จะอยู่ใกล้กับช่องแอร์ด้านหลัง
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝา
ครอบเมื่อต้องการใช้งาน

แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์
ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์และแท็บเล็ต

ช่องจ่ายไฟสำรอง

อยู่บริเวณด้านหน้าของแผงคอนโซล
กลาง



6C8502103E29

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝา
ครอบเมื่อต้องการใช้งาน

แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12
โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลัง
ไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10
A)

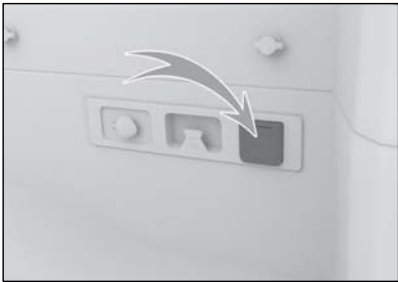
อยู่บริเวณด้านขวาภายในห้องเก็บ
สัมภาระ:



E361B12244A5

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์



58192C773B8E

อยู่บริเวณด้านขวาภายในห้องเก็บสัมภาระ
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ 220 โวลต์สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหน้ารถยนต์



C842CC4D235B

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหน้ารถยนต์อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง ตามที่แสดงในภาพ

ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON

แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลต์สำหรับกล่องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งกล่องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าชไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาครอบ ควรปิดฝาครอบทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- › หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- › ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- › อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- › ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- › หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- › ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- › ระวังเรื่องการกันน้ำและซิลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่นๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่อาจส่งผลเมื่อออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่เป็นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัวหรือไม่เบรคตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ที่ต้องถูกเท่านั้น แต่ยังรวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้วยความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูสวยงามบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูสวยงามเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด เป็นสิ่งที่อันตรายมาก ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่ไม่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ห้ามดับเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์อยู่ในสถานะไม่ทำงาน จะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแยลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรง อาจทำให้ระบบเสียหายได้

ห้ามเหยียบเบรกเป็นเวลานาน

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน

หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย

จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรีว

เมื่อยางรีว ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป การขับขี่รถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่ไม่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรีวหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรีวหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับขี่รถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชันโปรดใช้เครื่องยนต์ช่วยหน่วงในการเบรก

หากเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ขณะลงทางลาดชัน อาจทำให้เบรกมีความร้อนสูง ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามดับเครื่องยนต์หรือเข้าเกียร์ว่างขณะลงทางลาดชัน หากดับรถขณะขับลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขี่รถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้ การขับขึ้นบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- › บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- › ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- › ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหล่มลึก
- › ถนนเป็นหลุมบ่อ
- › จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- › ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขีบนถนน เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนน ลื่น จะทำให้ยางลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้รถไถล และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขีบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะ เป็นน้ำแข็ง

การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง อาจทำให้เครื่องยนต์ดับ อุปกรณ์ไฟฟ้า ลัดวงจร ส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำขัง ฝ่าเบรกกะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ช้าๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกลกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์หรือหลังคาชั้นรถ

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มิฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระชก หรือหลังคาชั้นรถ

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระชก หรือหลังคาชั้นรถอาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะ หรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส

หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้เด็กก้ออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ได้ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เนื่องจากท่อไอเสียมีความร้อนสูง หากอยู่ใกล้วัตถุไวไฟ จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย เมื่อมีไฟ หรือไม้ธูปอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษาระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

การขับขีแบบประหยัด

การขับขีแบบเว้นระยะ

กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้

ลดความเร็วรอบการเดินทาง

หากต้องจอดรถเป็นเวลานาน เช่น ที่สัญญาณไฟจราจร ทางรถไฟ หรือในช่วงการจราจรติดขัด ควรดับเครื่องยนต์เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

แรงดันลมยางต่ำทำให้เกิดแรงต้านการเคลื่อนที่ ทำให้ต้องใช้พลังงานเพิ่มขึ้น และยางจะเสื่อมสภาพมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ ตัวทำความร้อน ต้องใช้พลังงานมาก และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ดังนั้น หากไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์และชั้นรูฟ

การเปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรูฟจะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้การบริโภคพลังงานเพิ่มขึ้น และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ดังนั้น หากไม่จำเป็น ให้ปิดทันที

การใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ขณะที่ยังเข้าเกียร์

เมื่อขับขึ้นไคลฟ์แดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าขณะที่ยังเข้าเกียร์

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถยนต์ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามเช็ดผ้าบนกระจกขณะขับ

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรเช็ดฝ้าบนกระจกในขณะขับรถยนต์

ขับรถยนต์ขณะฝนตก

ขับรถยนต์อย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ทักษะวิสัยไม่ดี มีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ซึ่งจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วที่ช้าลง

⚠ คำเตือน
ควรเลี่ยงการขบขันขณะฝนตกหนัก
มีพายุฝน

ขบรถยนต์ลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขบรถยนต์ลุยน้ำ

- › ก่อนขบรถยนต์ลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่ไม่ทราบความลึกของน้ำไม่ควรขบรถยนต์ผ่านและจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขบรถยนต์อ้อมบริเวณดังกล่าว
- › ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขบรถยนต์เข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- › เมื่อขบรถยนต์ลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- › เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามากระแทกกระจังหน้า
- › หากรถยนต์ดับขณะขบลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้ เพื่อลากรถยนต์ไปยังสถานที่แห่งโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์ หลังจากขบลุยน้ำ

หลังจากที่ขบรถยนต์ลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- › ตรวจสอบแตร
- › ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- › ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์ (หากติดตั้ง) ว่ามีความเสียหายหรือไม่
- › โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติ โดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขบรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆ ของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › **ไม่ควรขบรถยนต์ลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น**
- › **การขบรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายได้**

› **อย่าขบรถผ่านบริเวณที่มีน้ำเค็มชายหาด หรือ บริเวณที่มีน้ำเค็ม เพราะเกลืออาจทำให้เกิดสนิมบนรถของท่านได้ หากขบรถผ่านบริเวณข้างต้น ให้ล้างชิ้นส่วนทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเกลือด้วยน้ำสะอาดทันที**

ขบรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี้นคนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณครีบนี้อากาศเป็นประจำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและ ในฤดูร้อนอุณหภูมิลมยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุจากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี้น ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรก

เบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขบรถยนต์จนเมื่อเย็น

⚠ คำเตือน
ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพัง
เด็ดขาด

- › หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- › หากปล่อยให้เด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์กระป๋อง น้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากแก๊สในไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหลหรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- › หากกระป๋องเครื่องดื่ม น้ำอัดลมแตก เมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าได้
- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

ขั้วรถยนต์ในฤดูหนาว

สำหรับรถยนต์รุ่นใช้เชื้อเพลิงดีเซล

ในฤดูหนาว เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ซึ่งทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์ได้ ห้ามใช้น้ำร้อนราดที่ปั๊มน้ำมันแรงดันสูงและท่อน้ำมันที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายทางกลไกได้

- › เติมน้ำมันดีเซลผิดสเปก (ไม่เหมาะสมกับอุณหภูมิในปัจจุบัน)
- › เติมน้ำมันดีเซลที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน GB19147 หรือมาตรฐานที่คล้ายกัน

ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอความช่วยเหลือหรือย้ายรถไปยังสภาพ แวดล้อมที่อบอุ่นเพื่อให้รถมีอุณหภูมิสูงขึ้น

ยางรถยนต์สำหรับลุยหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียรูปที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C โปรดใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมาก และยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้ดีเต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

⚠️ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรบของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลุยหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะทั้งสองล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับลุยหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลุยหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางการหมุนของยาง

โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น

สามารถติดตั้งโช้พั่นล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโช้พั่นล้อและชั้นให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโช้พั่นที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท้อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โช้พั่นล้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโช้พั่นล้อให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรกมือก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ
- › ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อบนล้อฉุกเฉินหรือยางอะไหล่ขนาดเล็ก
- › ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เพื่อใช้โช้พั่นล้อระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขีรถยนต์ที่ติดตั้งโช้พั่นล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโช้พั่นล้อแล้ว ควรขับขีไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโช้พั่นล้อแนะนำ แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า
- › เพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบการติดตั้งโช้พั่นล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโช้พั่นล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโช้พั่นล้อหลวมให้ขับใหม่หรือติดตั้งโช้พั่นล้อกลับเข้าไปใหม่
- › หลังจากติดตั้งโช้พั่นล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วเกินหันทัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ถ้าได้ยินเสียงโช้พั่นกระทบตัวถังหรือโครงรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการชั้นให้แน่นใหม่โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้

- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโช้พั่นล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขีเท่านั้น แต่โช้พั่นล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย
- › โปรดปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว มิฉะนั้น อาจทำให้มีการเบรกที่ไม่จำเป็นหรือการแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถยนต์บนถนนที่มีหิมะปกคลุม กรุณาดับเครื่องยนต์

- › หากเครื่องยนต์กำลังทำงาน และมีหิมะสะสมอยู่รอบ ๆ อาจทำให้ก๊าซไอเสียของรถยนต์สามารถเข้าไปภายในรถ ส่งผลให้เกิดพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- › เมื่อรู้สึกว่ามีไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเทพร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก
ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้มีอากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามาในห้องโดยสาร

การเตือนการขับขีโหมดออฟโรด

- › การขับขีโหมดออฟโรดเต็มไปด้วยความสนุก แต่ไม่ได้หมายความว่าผู้ขับขีจะประมาทได้ ในทุกสถานการณ์ ผู้ขับขีควรพิจารณาสถานการณ์ที่เผชิญอย่างจริงจังและระมัดระวังอย่าขับขีในพื้นที่อันตราย มิฉะนั้นหากเกิดความผิดพลาดจะเป็นอันตรายอย่างยิ่งในการขับขีโหมดออฟโรด
- › ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในทุกเวลา เราต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ก่อนขับขีควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนได้รัดเข็มขัดนิรภัย และได้ยึดตรึงสิ่งของทั้งหมดอย่างแน่นหนาแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของสิ่งของในขณะขับขี
- › ในการขับขีโหมดออฟโรด ห้ามจับที่ร่องจับพวงมาลัย มิฉะนั้น การกระแทกที่รุนแรงอาจทำให้พวงมาลัยหมุนและทำให้มือของคุณได้รับบาดเจ็บ

- › หากต้องขับผ่านทางน้ำ ควรตรวจสอบความลึกของน้ำและความแข็งแรงของพื้นลำธารก่อน ขณะขับชี้ควรใช้ความเร็วต่ำและหลีกเลี่ยงพื้นที่น้ำลึก หากจำเป็น ควรดำเนินการมาตรการความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียหายจากน้ำ
- › หากขับผ่านพุ่มไม้ โคลน กรวดทราย หรือน้ำ ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีเศษหิน กิ่งไม้ กรวดทราย หรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ติดอยู่หรือไม่ ควรทำความสะอาดและนำออกจากใต้ท้องรถทันที หากขับต่อไปในขณะที่มีสิ่งเหล่านี้ติดอยู่ อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ได้
- › หากขับผ่านทราย โคลน แผลงน้ำ หรือน้ำแข็ง ควรตรวจสอบว่าเบรคยังทำงานได้ปกติหรือไม่ เพราะเศษโคลนและทรายที่เกาะรอบจานเบรค อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรค และอาจทำให้ชิ้นส่วนระบบเบรคเสียหายได้
- › หากขับชี้ในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมากหรือบนพื้นทราย ไล่กรองอากาศอาจได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ควรพกไล่กรองอากาศสำรองอย่างน้อยหนึ่งชุด เมื่อต้องขับชี้ในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก

ควรตรวจสอบไล่กรองทุกวัน และหลังจากขับขึ้นบนพื้นทราย ควรตรวจสอบทันที หากพบปัญหาควรทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหม้อกรองสำรองทันที มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

- › ระยะสูงจากพื้นของรถที่มากขึ้น ช่วยให้ผู้ใช้ชี้มีทัศนวิสัยที่กว้างขึ้น สามารถสังเกตสภาพถนนล่วงหน้า และปรับวิธีการขับชี้ให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศต่าง ๆ ได้อย่างทันที
- › หลังจากการขับชี้แบบออฟโรด ก่อนกลับสู่ถนนปกติ ควรทำความสะอาดโคลนและก้อนหินเล็ก ๆ ที่ติดอยู่บนยาง เพราะหากขับด้วยความเร็วสูงบนถนน อาจทำให้โคลนและหินกระเด็นไปโดนกระจกหน้าหรือชิ้นส่วนอื่น ๆ จนได้รับความเสียหายได้ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพยางให้ครบถ้วน ดูว่าหน้ายางและแก้มยางมีรอยฉีกขาดหรือไม่ เพื่อป้องกันการยางรั่วขณะขับชี้ด้วยความเร็วสูง และอย่าลืมทำความสะอาดขจัดโคลนและฝุ่นตรงบริเวณไฟรถยนต์ กระจกด้านข้าง กระจกหน้า และป้ายทะเบียน

⚠ คำเตือน

- › รถที่มีระยะห่างสูงจากพื้นมากและจุดศูนย์ถ่วงสูง ควรหลีกเลี่ยงการขับชี้ด้วยความเร็วสูง การออกตัวกะทันหัน การเลี้ยวหักศอก หรือการเบรคฉุกเฉิน เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำได้ หากบรรทุกสัมภาระบนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังการยกขึ้น ควรขับชี้ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากการบรรทุกสัมภาระจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยิ่งสูงขึ้นไปอีก
- › รถที่มีระยะสูงจากพื้นมากและจุดศูนย์ถ่วงสูงจะได้รับผลกระทบจากลมพัดได้ง่าย การขับชี้ด้วยความเร็วต่ำ จะช่วยให้ควบคุมรถได้ดียิ่งขึ้น
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระ อย่าขับเร็วเกินไป กระโดดเนิน หรือชนสิ่งกีดขวาง เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงถึงชีวิต และยังสามารถสร้างความเสียหายอย่างหนักต่อระบบกันสะเทือนและช่วงล่างของรถได้

› เมื่อขับรถบนทางลาดชัน ควรขับขึ้นหรือลงตามแนวตรงของเนิน ไม่ควรขับในแนวขวาง เพราะรถที่มีจุดศูนย์ถ่วงสูงอาจพลิกคว่ำได้ หากขับขวางบนทางลาดชัน

คำแนะนำในการตรวจสอบและบำรุงรักษา

- หลังจากขับชี้ผ่านเส้นทางออฟโรด เช่น พื้นทราย (เส้นทางที่มีฝุ่นมาก) โคลน แผลงน้ำ หรือถนนที่มีเกลือ/ด่าง ควรตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ทันที และดำเนินการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามความจำเป็น:
- › ตรวจสอบแตร
 - › ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างทั้งหมดของรถ
 - › ตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีกรวดไหลของน้ำมันหรือของเหลวหรือไม่
 - › ตรวจสอบส่วนต่าง ๆ ใต้ท้องรถว่าปกติและไม่มี ความเสียหาย และควรขจัดหินหรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ ทันที เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดความขัดข้องหรือไฟไหม้ได้
 - › ตรวจสอบว่าเฟืองท้าย เกียร์ และเกียร์ทรานสเฟอว์มีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่
 - › ตรวจสอบตัวกรองอากาศและท่อที่เกี่ยวข้องว่ามีน้ำเข้าไปหรือไม่

- › ตรวจสอบว่ามีทรายเข้าไปในตัวกรองอากาศหรือไม่ ถ้ามีให้ทำความสะอาดทันที
- › ตรวจสอบหม้อน้ำ คอนเดนเซอร์ เครื่องทำความเย็น น้ำมันหล่อลื่น อินเทอร์คูลเลอร์ และพัดลมว่ามีโคลนหรือสิ่งสกปรกเกาะติดหรือไม่ และทำความสะอาดทันที
- › ตรวจสอบว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนมีน้ำหรือโคลนเข้าไปหรือไม่
- › ตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเป็นปกติหรือไม่ และตรวจดูว่าหน้ายางและแก้มยางมีรอยแตกร้าวหรือความเสียหายหรือไม่
- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ติดต่อกันหลายครั้ง และตรวจสอบว่าระบบเบรกทั้งหมดทำงานปกติหรือไม่
- › ตรวจสอบสายพานเครื่องยนต์ (ถ้ามีการติดตั้ง) ว่ามีความเสียหายหรือไม่

คำแนะนำการขับรถขณะในช่วงรันอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ

การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- › เสียงรบกวนอาจเกิดขึ้นระหว่างการเบรก ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ เนื่องจากความเร็วของรถ แรงเบรก และสภาพแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น)

ระบบเกียร์

เพื่อรับประกันความเสถียรสูงสุดในการเปลี่ยนระบบเกียร์และยึดอายุการใช้งานของเกียร์ สำหรับเกียร์ใหม่ เกียร์ที่เพิ่งซ่อมใหญ่ หรือเกียร์ที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันระหว่างการบำรุงรักษา ในระยะ 300 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ต้องผ่านกระบวนการรันอินโดยค่อย ๆ เพิ่มโหลดจากศูนย์จนถึงโหลดเต็มที่ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › แนะนำให้ขับขี่ด้วยคันเร่งระดับปานกลางอย่างสม่ำเสมอ หลีกเลี่ยงการขับขี่แบบรุนแรง

- › หลีกเลียงการเบรกกะทันหัน โดยเฉพาะเมื่อใช้ความเร็วสูง หรือเมื่อ ขับขึ้นทางลาดชัน
- › ขณะรอสัญญาณไฟแดงหรือจอด ชั่วคราว ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ไป ที่ตำแหน่ง P เพื่อให้ระบบเกียร์ เรียนรู้ด้วยตนเอง

⚠ คำเตือน

- › ในช่วงรันอิน อาจมีการสั่นสะเทือน เล็กน้อยขณะเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ หลังจากเกียร์ผ่านการรันอินจนสมบูรณ์แล้ว อาการนี้จะหายไป
- › ในช่วงรันอิน เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไป ตำแหน่ง P อาจมีเสียงรบกวนหรือ การสั่นเล็กน้อยในห้องเครื่อง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ หลังจากเกียร์ผ่านการรันอินจนสมบูรณ์แล้ว อาการนี้จะหายไป

สวิตช์สตาร์ท

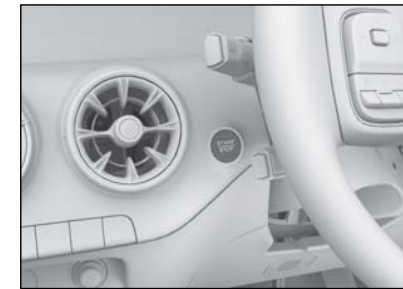
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์สตาร์ท

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะ ให้กดที่สวิตช์ สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



59BD41B8498D

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะ ให้เหยียบแป้นเบรก เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ไม่ว่า สวิตช์สตาร์ทจะอยู่ในโหมดใดก็ตาม ให้ กดสวิตช์ เพื่อทำการสตาร์ทรถ

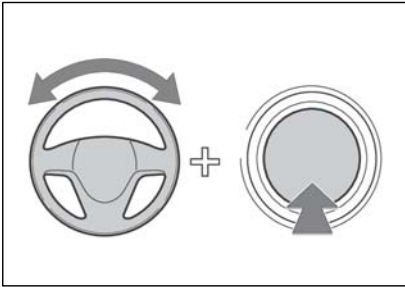
⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามเปลี่ยนโหมด สวิตช์สตาร์ทเป็น OFF

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะบนแผงชุด มาตรวัด บนพื้น บนมาตรวัด ในกล่อง เก็บของ หรือพื้นที่ที่เก็บสัมภาระ เพราะ จะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงาน ได้
- › เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามให้โหมดการทำงานเป็นโหมด ON เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเตลอร์ 12 โวลท์ สูญเสียพลังงาน
- › เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยน โหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และ พกกุญแจติดตัวไว้เสมอ

เมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้



C76883D1FB9A

ขณะที่เปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทหรือสตาร์ทรถแล้ว หากมีข้อความแจ้งว่าไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้คุณค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พร้อมกับกดสวิตช์สตาร์ทไปพร้อมกันเพื่อปลดล็อก

การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การสตาร์ทรถยนต์


การสตาร์ทปกติ

1. พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
2. ปรับตำแหน่งเก้าอี้ จัดท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
5. เขี่ยเบรคเป็นเบรค
6. กดที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อทำการสตาร์ทรถ

การสตาร์ทฉุกเฉิน



499575834BC6

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” (เช่น แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด ประตุน้ำหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง เป็นต้น) ให้นำกุญแจอัจฉริยะไปวางบนสัญลักษณ์  ภายในช่องวางแก้วที่วางแขนด้านหน้า จากนั้นลองสตาร์ทรถ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

คำเตือน

- > กรุณานั่งที่ที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามเขี่ยเบรคเป็นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม
- > เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สำหรับรถยนต์รุ่นใช้เชื้อเพลิงดีเซล ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ เครื่องยนต์จำเป็นต้องมีการอุ่นเครื่องก่อนสตาร์ท ให้กดปุ่มสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด ON และรอจนกว่าไฟแสดงการอุ่นเครื่องยนต์ ๓๓ (สีเหลือง) บนแผงหน้าปัดดับลงก่อนจึงค่อยทำการสตาร์ทเครื่องยนต์
- › ห้ามใช้เครื่องยนต์ที่อยู่ในสภาวะเย็นทำงานที่รอบสูงหรือรับภาระโหลดหนัก
- › หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาเป็นเวลานาน
- › หากเครื่องยนต์สตาร์ทยากหรือดับบ่อยครั้ง โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันทีเพื่อขอความช่วยเหลือ

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบปกติ

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF เพื่อดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ขณะเพ็งดับการทำงานของเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ ฯลฯ เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง หรือทำงานหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน แนะนำให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาครั้งหนึ่ง หรือวิ่งด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่งก่อนดับเครื่อง

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

- ขณะขับรถยนต์ (ความเร็วรถมากกว่า 5 กม./ชม.) หากเกิดเหตุฉุกเฉินและไม่อาจใช้วิธีปกติในการหยุดรถยนต์ได้ ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เพื่อปิดยานพาหนะในกรณีฉุกเฉิน :
- › กดสวิตช์สตาร์ทค้างไว้นานกว่า 2 วินาที
 - › กดสวิตช์สตาร์ทติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- › การดับเครื่องยนต์รถยนต์ขณะกำลังเคลื่อนที่อาจทำให้เกิดการชนกันหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- › ในระหว่างการขับขี่ หลีกเลี่ยงการปิดรถในกรณีที่ไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน หลังจากปิดรถ ระบบช่วยเหลือพลังงานของเบรกและพวงมาลัยจะสูญหาย ทำให้การเหยียบ แป้นเบรกต้องใช้แรงมากขึ้น

และการหมุนพวงมาลัยจะหนักขึ้น
ดังนั้น ควรลดความเร็วให้มากที่สุด
ก่อนที่จะปิดรถ

การเบรกและการจอดรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติ

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า



F24CF4481AB1

- หลังจากที่รถยนต์หยุดแล้ว และสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด OFF เบรกมือแบบไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติ ในขณะที่ไฟแสดงเบรกมือ (Ⓢ) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- หากไม่ต้องการใช้เบรกมือในการจอดรถ ให้กดสวิตช์ EPB ลงค้างไว้ และเปลี่ยนโหมดพลังงานไปที่โหมด OFF
- เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น เพื่อใช้เบรกมือในขณะนี้ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (Ⓢ) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

การเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นค้างไว้เพื่อใช้ระบบ EPB ในเบรกรถยนต์ เมื่อปล่อยสวิตช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่งจะปลดการเบรกฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ



97A70FF9DAEF

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์ EPB ลงเพื่อปลดเบรกมือ ไฟสถานะเบรกมือ (Ⓢ) บนแผงหน้าปัดจะดับลง

📖 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้องผิดปกติ จะมีไฟเตือน (Ⓢ) เบรกมือขัดข้องแสดงที่แผงหน้าปัด ในกรณีนี้ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิตช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติเพื่อให้ระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)



934A114EA2A6

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ กดสวิตช์ AVH เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

วิธีใช้งาน

- เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (Ⓢ) จะเป็นสีเหลือง

2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ เบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (Ⓢ) จะเป็นสีเขียว
3. กรณีที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D, M หรือ R เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งรถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะเปลี่ยนไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณืต่อไปนี้ :

- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูฝั่งคนขับ
- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- › ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง
กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ กรุณาปิดระบบ AVH

ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ
เมื่อรถใช้เบรกมือ หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย และเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจับได้ว่าคนขับต้องการออกรถแล้ว เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติในทางลาดชัน จำเป็นต้องใช้แรงออกตัวที่มากขึ้นเพื่อป้องกันการไหลของรถ

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบส่งกำลังจะล็อกเพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง

⚠ คำเตือน

- › เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณากดปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- › ห้ามให้รถยนต์ไหลขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

ขณะขับขีปกติให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

เมื่อใช้เกียร์ D ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้รถขับเคลื่อนที่ดีที่สุด

เกียร์ธรรมดา (M)

เมื่อต้องการเร่งแซงหรือขับขึ้นลงเขา ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ M

เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมบ่อ ทางลาดชัน หรือสภาพถนนอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำของเกียร์ M

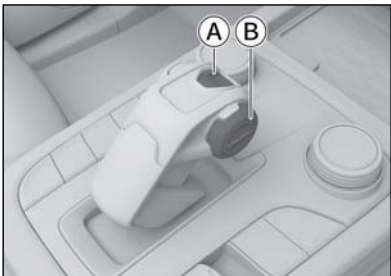
วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้นรถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งขับขี

⚠ คำเตือน
ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้องแล้ว



489B6332B56A

- Ⓐ ปุ่มจอดรถยนต์
- Ⓑ ปุ่มปลดล็อก

การเปลี่ยนเกียร์ P

เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว กดปุ่ม P เพื่อจอดรถยนต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ ในกรณีดังนี้

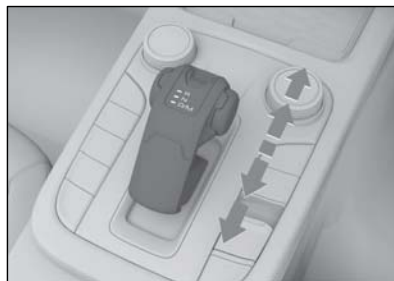
- › เมื่อรถหยุดนิ่งและไม่ได้อยู่ในเกียร์ N แล้วเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF

- › เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว มีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในเกียร์ N จากนั้นเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF รถจะยังคงอยู่ในเกียร์ N ทำให้สามารถเข็นรถได้อย่างสะดวก

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N, M



584721EA1242

ดันเกียร์ไปตามทิศทางที่ต้องการเล็กน้อยแล้วปล่อย เพื่อให้เกียร์กลับสู่ตำแหน่งตรงกลางโดยอัตโนมัติ เมื่อต้องการออกจากเกียร์ P หรือเข้าเกียร์ R ต้องเหยียบเบรกแล้วกดปุ่มปลดล็อก หากเข้าเกียร์ D ให้เหยียบเบรก
เมื่ออยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D ให้ดันเกียร์ไปข้างหลังเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ M เมื่อดันเกียร์ไปข้างหลังอีกครั้งจะเปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ D

เกียร์ที่เลือกจะแสดงบนแผงอุปกรณ์และศูนย์รวมข้อมูลบนมาตรวัด

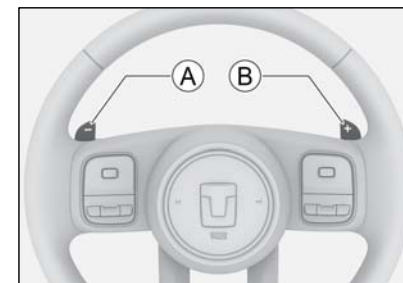
⚠ คำเตือน

หากปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเกียร์บนชุดมาตรวัด ระบบส่งกำลังอาจเข้าสู่โหมดการทำงานฉุกเฉิน จะทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้เฉพาะเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น หรืออาจจะเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้เลย และเครื่องยนต์อาจหยุดทำงาน ดังนั้น กรุณานำรถหยุดนิ่งในจุดที่ปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการ

วิธีการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (M)

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงหรือต่ำเกินไป เพื่อเป็นการป้องกันเครื่องยนต์



9B66FF3EB7B8

- Ⓐ เพื่อลดเกียร์
- Ⓑ เพื่อเพิ่มเกียร์

แป้นเปลี่ยนเกียร์จะช่วยให้คุณเพิ่มหรือลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย
ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ท่านสามารถกดแป้นเกียร์บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้
ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ D กดที่แป้นเพื่อเปลี่ยนไปใช้งานเกียร์ M ได้ชั่วคราว ในขณะที่ใช้งานท่านสามารถกดแป้นเพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้
ขณะใช้งานเกียร์ M ชั่วคราว เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ M เป็นเกียร์ D ให้กดปุ่มเปลี่ยนเกียร์ข้างเอาไว้

การปลดล็อกเกียร์ P ดุกเงิน

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นได้ สามารถทำการปลดล็อกเกียร์ P แบบดุกเงินได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการและผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการแก้ไข หากแก้ไขด้วยตัวเอง อาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้
- › หากต้องใช้งานปลดล็อกดุกเงิน แสดงว่ารถหยุดนิ่งขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ

1. ดับเครื่องยนต์แล้วใช้เบรกมือ
2. เปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนด้านหน้า แล้วนำแผ่นรองด้านล่างของช่องเก็บของออก



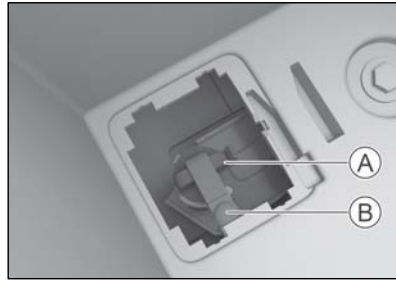
61EA21A8069C

3. ถูยหลุมบริเวณฝาครอบสีเหลี่ยม ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนเพื่อจัดฝาครอบภายในช่องออก



E44EC93EAF0E

4. หมุนที่จับปลดล็อกเกียร์ P ประมาณ 60 องศา แบบทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เข้าช่อง



580F80777454

- Ⓐ ที่จับตัวปลดล็อกเกียร์ P
- Ⓑ สาย

5. ดึงสายขึ้นเพื่อยกคันเกียร์ P ขึ้นด้านบนค้างไว้ประมาณ 18 วินาที เมื่อแผงหน้าปัดชุดมาตรวัดแสดงเกียร์ N หรือไฟแสดงเกียร์ N ของคันเกียร์สว่างขึ้น แสดงว่าเกียร์ P ถูกปลดล็อกได้สำเร็จแล้ว ขณะนี้เกียร์อยู่ในเกียร์ N แล้วจึงปล่อยสาย
6. หลังจากรถเคลื่อนที่ได้แล้ว โปรดย่อนลำดับปลดล็อกเกียร์ P ตามด้านบนทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการปลดเกียร์ P ออกโดยใช้แรงเป็นเวลานาน

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือ จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ

การใช้ระบบช่วยออกตัว

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. รออนความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่ เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D (ในกรณีออกตัวบนทางลาดชันหรือสถานการณ์ที่ต้องการแรงบิดสูง แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ M)
4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การจอดรถยนต์

1. หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก
2. รออนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเลือกเกียร์ P
3. ดึงปุ่มเบรกมือขึ้นหากจำเป็น หรือกดปิดสวิตช์สตาร์ท

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับรถแล้ว รถจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติ

4. ผ่อนแป้นเบรก

⚠️ ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องหยุดรถยนต์บน ทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติจะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- › ห้ามจอดรถยนต์บนทางลาดโดยใช้เกียร์ P มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- › เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถตั้งค่าการเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยในโหมดเบา สบาย สปอร์ต ได้โดยผ่านหน้าจอสัมผัสได้เพียง [รถยนต์] → [ขับรถ]

การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่หรือฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนตาม

แบบที่ 1

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
ประหยัด	เบา
ปกติ	สบาย
สปอร์ต	สปอร์ต

แบบที่ 2

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
2H ปกติ	สบาย
4H ปกติ	สบาย
4H พันหิมะ	สปอร์ต
4L ปกติ พินโคลน ทราย พินหิมะ พินภูเขา พินหิมะ	สบาย

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- › ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
- › ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- › ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับโดยทั่วไป

โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วสูง ฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

โหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์



โหมดการขับขี่ วิธีการเปลี่ยนโหมด



4582C86FF26F

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถหมุนปุ่มเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างโหมดประหยัด [ECO], โหมดปกติ, โหมดสปอร์ต เมื่อเลือกโหมดแล้วไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง

แนะนำโหมด

- › [ECO] โหมดประหยัด: มีเป้าหมายเพื่อการประหยัด และลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และเพิ่มความเสถียรสบาย เหมาะสำหรับการขับขี่ในสภาพการจราจรความเร็วต่ำถึงปานกลาง
- ›  โหมดปกติ: รถยนต์จะเลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสมที่สุด โดยพิจารณาจากสภาพการขับขี่ในปัจจุบัน ประสิทธิภาพของระบบขับเคลื่อน และความประหยัดน้ำมัน
- ›  โหมดสปอร์ต: มอบการตอบสนองของพลังงานที่ทรงพลัง เพื่อตอบสนองความต้องการในการขับขี่ที่ความเร็วสูงและการเร่งแซง มอบประสบการณ์การขับขี่ในระดับที่เหนือกว่า

ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่

ภายใต้สภาพถนนที่แตกต่างกัน ระบบจะปรับโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้เข้ากับสภาพภูมิประเทศของแต่ละพื้นที่ โดยปรับปรุงการขับขี่และเสถียรภาพของรถให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการขับขี่แบบออฟโรด

ปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ



7BB8EBA179D3

หมุนปุ่มโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อเพื่อสลับระหว่างโหมด 2H, 4H และ 4L เมื่อเลือกโหมดแล้ว ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ หลังจากการเปลี่ยนโหมดเสร็จสิ้น ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างตลอดเวลา

- › วิธีสลับระหว่าง 2H และ 4H เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงานอยู่ และรถอยู่ในสถานะจอดนิ่งหรือวิ่งตรงด้วยความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. ให้หมุนปุ่มควบคุมการขับเคลื่อนสี่ล้อ
- › วิธีเข้า/ออกโหมด 4L: หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถหยุดนิ่งสนิท จากนั้นเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ N และหมุนปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ ผิดปกติหรือมีข้อความแจ้งเตือนปรากฏขึ้น โปรดดำเนินการตามข้อความที่ปรากฏบนหน้าปัดชุดมาตรวัด หลังจากดำเนินการเปลี่ยนตามข้อความที่แสดงแล้ว ให้ลองปรับโหมดใหม่อีกครั้ง
- › เมื่อปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ อาจมีเสียงกระแทกกันของกลไกและการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของตัวรถ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

- › ในโหมด 4H และ 4L: ระบบสตาร์ท และหยุดอัจฉริยะจะถูกปิดใช้งาน ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะถูกปิด

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้โหมด 4H หรือ 4L ในการขับขึ้นบนถนนปกติหรือบนทางด่วน เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาได้ เช่น เกิดเสียงรบกวน ยางสึกอย่างรุนแรง การสิ้นเปลืองน้ำมันที่เพิ่มขึ้น และระบบขับเคลื่อนเสียหาย เป็นต้น
- › ห้ามเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนขณะที่ล้อหลังของรถสี่ล้อขับเคลื่อนหรือ น้ำแข็ง
- › เมื่อขับขึ้นในโหมด 4H ความเร็วต้องต่ำกว่า 80 กม./ชม. เพราะอาจเกิดสัญญาณเตือนและทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้
- › เมื่อขับขึ้นในโหมด 4L ความเร็วต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และไม่ควรเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้
- › เมื่อสลับระหว่างโหมด 2H และ 4H (หรือ 4L): อาจเกิดความล่าช้าในการเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อจะกะพริบและแผงหน้าปัดจะแจ้งให้เลื่อนรถ)

ในกรณีนี้ โปรดขับรถในความเร็วดำ (ต่ำกว่า 5 กม./ชม.) และขับขึ้นไปข้างหน้าบ้างเล็กน้อยเพื่อให้การสลับโหมดเสร็จสมบูรณ์ เมื่อเข้าหรือออกจากโหมด 4L หากไม่ปรากฏข้อความแจ้งเตือนความล่าช้าในการเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ ควรให้รถหยุดนิ่ง และคงตำแหน่งเกียร์ที่ N จนกว่าโหมดจะสลับเสร็จสมบูรณ์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเกียร์ทรานสเฟอร์

- › เมื่อขับขึ้นในโหมด 4L หากเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ M ระบบช่วยลงทางลาดชันจะทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อความปลอดภัยในการขับขึ้น ห้ามปิดระบบช่วยลงทางลาดชัน

แนะนำโหมด

โหมด 2H เหมาะสำหรับการขับขึ้นบนถนนที่มีการปรับพื้นผิวเรียบ หรือถนนที่มีการยึดเกาะดี

โหมด 4H เหมาะสำหรับการขับขึ้นบนถนนที่มีการยึดเกาะต่ำ เช่น พื้นหิมะ พื้นโคลนและทราย

โหมด 4L เหมาะสำหรับการขึ้นทางลาดชัน การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม และสภาพถนนที่ต้องการแรงดูดลากสูง

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดอย่าใช้งานรถยนต์ในสภาวะที่รุนแรงและผิดปกติเป็นเวลานาน เช่น การลากจูงที่ใช้กำลังสูง หรือการขับขึ้นด้วยความเร็วสูงสุด (การเร่งเครื่องยนต์จนรอบเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและเกินรอบที่อนุญาต ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตราย) มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายและส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของรถ

การปรับโหมดการขับขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- › การเลือกโหมดการขับขึ้นที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้รถทำงานได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ และทำให้อายุการใช้งานของช่วงล่างรวมถึงระบบขับเคลื่อนของรถยนต์สั้นลง
- › ก่อนที่ผู้ขับขึ้นจะขับรถไปยังสภาพพื้นที่ที่ซับซ้อน ควรศึกษาเส้นทางให้เรียบร้อยก่อนและเปิดใช้งานโหมดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถสูญเสียการควบคุม

ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขึ้นอยู่กับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ ให้สลับไปที่โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อก่อน แล้วจึงสลับไปที่ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขึ้น

โหมด 2H

ในโหมด 2H ระบบจะตั้งค่าเป็น โหมด 2H ปกติ เป็นค่าเริ่มต้น และไม่สามารถสลับไปใช้โหมดอื่นได้

การสลับระหว่างโหมด 4H



836AF61B0705

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON และรถอยู่ในโหมด 4H กดปุ่ม พื้นหิมะ จะช่วยให้สลับระหว่าง โหมด 4H พื้นหิมะและ โหมด 4H ปกติ ได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากกดปุ่มพื้นหิมะ ในขณะที่ไม่ได้อยู่ในโหมด 4H แผงหน้าปัดจะแจ้งว่ากรุณาเข้าสู่โหมด 4H ก่อน เมื่อเข้าสู่โหมด 4H แล้ว แผงหน้าปัดจะแสดงรูปโหมด 4H
- › เมื่อความเร็วของรถเกิน 80 กม./ชม., จะไม่สามารถสลับไปที่ โหมด 4H พื้นหิมะ ได้

การสลับระหว่างโหมด 4L



ID153B6F3451

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON และโหมดขับเคลื่อนสี่ล้ออยู่ในโหมด 4L หมุนปุ่มสลับไปมาระหว่างโหมด 4L ๒ ปกติ โหมด 4L ๒ พั่นโคลนทราย โหมด 4L ๒ พั่นหิน โหมด 4L ๒ พั่นภูเขา และโหมด 4L ๒ พั่นหลุมบ่อ เมื่อเลือกโหมด ไพลานะที่เกี่ยวข้อจะสว่างขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากกดปุ่มในขณะที่ไม่ได้อยู่ในโหมด 4L แผงหน้าปัดจะแจ้งว่า กรุณาเข้าสู่โหมด 4L ก่อน เมื่อเข้าสู่โหมด 4L แล้ว แผงหน้าปัดจะแสดงไอคอนโหมดและสัญลักษณ์ 4L
- เมื่อสลับระหว่างโหมด 4L ฟังก์ชันเสริมที่เกี่ยวข้อง เช่น ล็อกเพองท้าย จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ โปรดตรวจสอบไฟแสดงสถานะที่ปุ่มควบคุม ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด หรือข้อความแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง

แนะนำโหมด

- ๒ โหมด 2H ปกติ : เหมาะสำหรับ การขับเคลื่อนทางหลวง ถนนลาดยาง ถนนคอนกรีต หรือถนนที่มีหิมะและน้ำแข็งปกคลุมเพียงเล็กน้อย ให้ประสบการณ์การขับขี่ที่สมดุลและเหมาะสมบนพื้นผิวถนนที่ดี
- ๒ โหมด 4H ปกติ : เหมาะสำหรับสภาพถนนที่เป็นทะเลทราย ป่าฝน หรือโคลนที่ไม่ลึก โหมดนี้จะช่วยปรับการควบคุมคันเร่งให้เหมาะสม เพื่อให้ตอบสนองและแรงบิดดีขึ้น ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบเชื่อมต่อแข็งไม่เหมาะกับการขับขี่บนถนนลาดยางแข็ง
- ๒ โหมด 4H พั่นหิมะ : เหมาะสำหรับ ขับขี่บนถนนที่ลื่น เช่น หิมะตก พื้นเป็นน้ำแข็ง หิมะ และกรวดเป็นต้น ระบบจะใช้เกียร์สองในการออกตัว และส่งกำลังไปยังทั้งสี่ล้ออย่างราบรื่น เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้อย่างมั่นใจ
- ๒ โหมด 4L ปกติ: เหมาะสำหรับ การขึ้นทางลาดชันหรือการช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม เป็นต้น ระบบจะเพิ่มอัตราทดเกียร์เพื่อให้แรงดูดลากสูงสุด ช่วยให้การมีพลังขับเคลื่อนที่เพียงพอสำหรับปีนทางชันและการกู้ภัยรถ

๒ โหมด 4L พั่นโคลนทราย: เหมาะสำหรับการขับเคลื่อนเส้นทางที่มีโคลนเป็นร่อง หิมะหนา หรือดินผสมทรายที่ลื่นและอาจทำให้รถจมได้ การใช้เกียร์ต่ำจะช่วยให้การมีแรงขับเคลื่อนที่มากขึ้น ใช้แรงยึดเกาะของล้อแต่ละล้ออย่างเต็มที่เพื่อให้รถมีพลังขับเคลื่อนและความสามารถในการขับเคลื่อนที่ทรงพลัง

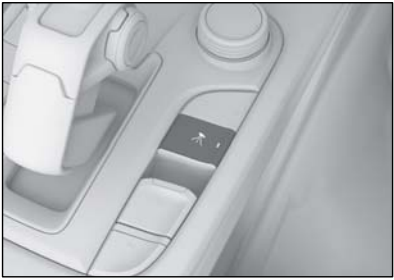
๒ โหมด 4L พั่นหิน: เหมาะสำหรับการขับเคลื่อนเส้นทางที่มีชั้นบันไดหรือก้อนหิน โดยระบบจะล็อกเพองท้ายโดยอัตโนมัติ ปรับการตอบสนองของคันเร่งและเพิ่มแรงบิดเพื่อเพิ่มสมรรถนะในการไต่ทางชันและเส้นทางหิน

๒ โหมด 4L พั่นภูเขา: เหมาะสำหรับการขับเคลื่อนเส้นทางที่เป็นเนินเขาภูเขา หรือถนนที่เป็นหลุมบ่อที่มีดินและหินผสมกัน ซึ่งลื่นและไม่มั่นคง ระบบจะเพิ่มกำลังเครื่องยนต์และเสริมความมั่นคงของตัวรถ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ดีขึ้นบนพื้นผิวที่ลื่นและไม่เรียบ

๒ โหมด 4L พั่นหลุมบ่อ: เหมาะสำหรับสภาพถนนที่มีทางข้าม ทางเนิน หรือถนนที่ขรุขระต่าง ๆ ระบบจะเพิ่มแรงบิดในเกียร์ต่ำ พร้อมใช้ระบบควบคุมการสิ้นไกลทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ล้อที่ไม่สิ้นไกลได้รับแรงบิดสูงสุด ส่งผลให้รถสามารถผ่านอุปสรรคได้ดีขึ้น

โหมดเชี่ยวชาญ

ผู้ขับขี่สามารถปรับแต่งโหมดการขับขี่ โหมดการบังคับเลี้ยว และสวิตช์ ESC ได้ตามความต้องการ เพื่อให้รถเหมาะสมกับสไตล์การขับขี่และเพิ่มความสะดักสบาย



499DBA4C358B

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON รถยนต์อยู่ในโหมด 2H ปกติหรือ 4H ปกติ กดปุ่ม โหมดเชี่ยวชาญ หน้าจอแสดงผลจะแสดงหน้าต่างแจ้งเตือนและปุ่ม [ยืนยัน] เพื่อเข้าสู่หน้าจอโหมดเชี่ยวชาญ

หน้าจอโหมดเชี่ยวชาญ

ในหน้าจอโหมดเชี่ยวชาญ ผู้ขับขี่สามารถกำหนดค่าการตั้งค่าได้ 3 โหมด และยังมี โหมดแข่งออฟโรดความเร็วสูง ที่ตั้งค่าล่วงหน้าไว้แล้ว และปุ่ม [รีเซ็ต] เพื่อคืนค่าการตั้งค่าเริ่มต้นของระบบ และปุ่ม [ออก] เพื่อออกจากโหมดเชี่ยวชาญ เมื่อหน้าจอโหมดเชี่ยวชาญถูกซ่อนอยู่ กดปุ่ม โหมดเชี่ยวชาญอีกครั้งเพื่อเรียกหน้าจอนี้กลับมา

- › โหมดการขับขี่สามารถเลือกได้ระหว่าง โหมดนุ่มนวล, โหมดสบาย และโหมดดุดัน
โหมดนุ่มนวล: ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมัน เหมาะสำหรับการขับขี่ในเมือง ถนนลาดยาง หรือพื้นผิวแข็งเรียบ
โหมดสบาย: สมดุลระหว่างสมรรถนะและความประหยัดของรถ เหมาะกับทุกสภาพถนน
โหมดดุดัน: เพิ่มพลังขับเคลื่อนตอบสนองรวดเร็วและให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น เหมาะสำหรับถนนที่โล่งและพื้นที่กว้างขวาง
- › โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยสามารถเลือกได้ระหว่าง: สบายสปอร์ต และเบา สำหรับคำอธิบายของโหมด โปรดดู (> หน้า 119)
- › การตั้งค่า ESC สามารถเลือกเปิดทั้งหมด, ปิดTCSและVDC และปิดทั้งหมด ได้
เปิดทั้งหมด: ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) อยู่ในสถานะเปิดอยู่
ปิดTCSและVDC: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (TCS) และระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (VDC) อยู่ในสถานะปิดอยู่



- เปิดทั้งหมด: ESC อยู่ในสถานะปิดอยู่
- › โหมดออฟโรดความเร็วสูง: เหมาะสำหรับการแข่งรถในทะเลทรายหรือเส้นทางออฟโรดที่ต้องใช้ความเร็วสูง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ออกจากโรงงาน โหมดออฟโรดความเร็วสูงจะถูกตั้งค่าไว้ล่วงหน้า แต่ผู้ขับขี่ยังสามารถปรับการตั้งค่าได้ตามความต้องการ เมื่อออกจากโหมดออฟโรดความเร็วสูง การตั้งค่าที่ผู้ขับขี่ปรับเองจะถูกรีเซ็ตกลับเป็นค่าเริ่มต้น

ควรระวังในการขับขี่รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

- › ห้ามทดสอบการขับเคลื่อนสองล้อในโหมด 4H และ 4L (รวมถึงการที่ล้อหน้าไม่หมุน แต่ล้อหลังยังคงวิ่งหรือไถลบนพื้นน้ำแข็งและหิมะ)
- › ตรวจสอบทิศทางของการหมุนของล้อ ทั้งสี่ล้อสอดคล้องกัน :
เมื่อต้องการเปลี่ยนยาง ต้องแน่ใจว่ายี่ห้อ และ รุ่น ของยาง ต้องเหมือนกันทั้งสี่ล้อ
หากไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางทั้งสี่ล้อขนาดเท่ากัน (รวมถึงขนาดของยางอะไหล่)

จะต้องขับขี่ในโหมด 2H และควรเปลี่ยนยางให้ขนาดและรุ่นเดียวกันโดยเร็วที่สุด (ระยะทางในการขับขี่จะต้องไม่เกิน 50 กม.)
เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนแรงดันลมยาง ควรรีบเติมลมยางทันที เพื่อเป็นการยกเลิกการเตือน

- › หลีกเลี่ยงการดริฟต์
- › บนพื้นผิวถนนที่มีการยึดเกาะสูง (เช่น ถนนปกติ พื้นคอนกรีต) ห้ามใช้โหมด 4H และ 4L ในการขับขี่
- › ห้ามสตาร์ทรถหรือหมุนล้อระหว่างการใช้แม่แรงยกรถในโหมด 4H และ 4L เพราะอาจทำให้รถหลุดจากแม่แรงและพุ่งไปข้างหน้าจนเกิดอันตรายได้

โหมดออฟโรด

อุปกรณ์ในรถยนต์

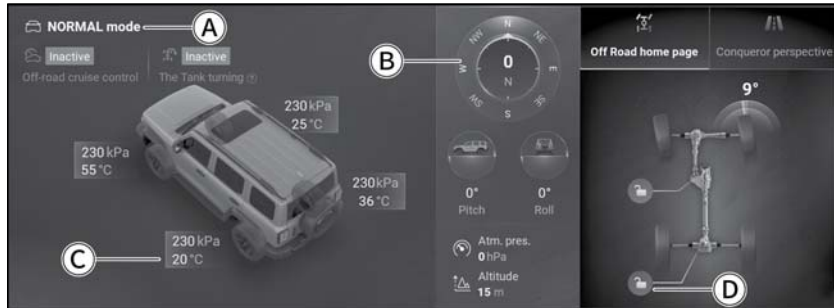
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดออฟโรด

แตะปุ่ม [โหมดออฟโรด] เพื่อตั้งค่าโหมดออฟโรดผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าที่แตกต่างกันของรถแต่ละรุ่น ประเทศและภูมิภาค ฟังก์ชันบางอย่างของโหมดออฟโรดอาจไม่ได้ติดตั้งมาที่รถ โปรดดูที่รถจริงเพื่อความถูกต้อง



Ⓐ โหมดการขับขี่

Ⓒ อุณหภูมิและแรงดันลมยาง

Ⓑ เข็มทิศ

Ⓓ สถานะล็อกเฟืองท้าย

เมนูออฟโรด

ในหน้าจอนี้ท่านสามารถดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่แบบออฟโรดได้

- › [การหมุนล้อ] : แสดงการหมุนและองศาการเลี้ยวของล้อ
- › สถานะล็อกเฟืองท้าย : แสดงสถานะการล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้าย

โหมดออฟโรด

- › โหมดการขับขี่ : แสดงโหมดการขับขี่ที่ใช้งาน
- › [ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติออฟโรด] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” → “ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” (▷ หน้า 178)
- › [ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด” → “ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ” (▷ หน้า 180)
- › อุณหภูมิและแรงดันลมยาง : แสดงอุณหภูมิและแรงดันลมยาง หากอุณหภูมิหรือแรงดันลมยางผิดปกติจะแสดงค่าเป็นสีเหลือง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากเวอร์ชันซอฟต์แวร์ที่แตกต่างกัน สัญญาณเตือนยางที่ผิดปกติของบางรุ่นอาจเป็นสีแดง โปรดดูที่รถจริง

- › [มุมกระดก] : แสดงมุมกระดกของรถ
- › [มุมโคลง] : แสดงมุมโคลงของรถ
- › [ความสูง] : แสดงความสูงจากระดับน้ำทะเล
- › [ความกดอากาศ] : แสดงความกดอากาศ

กล้องออฟโรด 360°

หลังจากเปิดใช้งานกล้องออฟโรด 360° จะแสดงความโปร่งใสของใต้ท้องรถ ขณะที่รถเคลื่อนที่ ฟังก์ชันนี้จะช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่บนสภาพถนนที่ซับซ้อน ฟังก์ชันจะปิดอัตโนมัติเมื่อความเร็วเกินค่าที่กำหนด

ล็อกเฟืองท้าย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบล็อกเฟืองท้าย

เมื่อล้อที่ขับเคลื่อนล้อหนึ่งสิ้นไถล ระบบล็อกเฟืองท้ายจะช่วยให้มั่นใจว่า ล้อขับเคลื่อนอีกข้างยังคงได้รับแรงบิดที่เพียงพอ ทำให้รถมีกำลังขับเคลื่อนที่มากขึ้นและสามารถหลุดจากหล่มได้

⚠ คำเตือน

- ห้ามดัดแปลงระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถ เพื่อไม่ให้ระบบเฟืองท้ายเสียหาย
- ห้ามใช้ระบบล็อกเฟืองท้ายบนถนนลาดยาง
- ระบบล็อกเฟืองท้ายควรใช้เมื่อรถติดอุปสรรค และควรปลดล็อกทันทีที่ออกมาได้แล้ว

- หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรขับขี่อย่างระมัดระวัง ห้ามหักพวงมาลัยกะทันหัน มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังแบบไฟฟ้า




C22410E49843

การล็อกแบบแมนนวล

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ถึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ :



- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที
- ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบปิดทำงาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม  ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟบนชุดมาตรวัดติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าการล็อกสำเร็จ



⚠ คำเตือน

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเฟืองท้ายเพลาหลังอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดปุ่ม  ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะกะพริบสองสามวินาทีแล้วดับ และไฟ  บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) สองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกล้มเหลว โปรดตรวจสอบสถานะของรถว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่แล้วจึงดำเนินการต่อ



การปลดล็อกแบบแมนนวล

หลังจากล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังแล้ว ให้กดปุ่ม  ล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดจะดับลง แสดงว่าการปลดล็อกสำเร็จ



📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก ท่านสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

การแจ้งเตือนการขับเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังแล้ว หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นเป็น 30~40 กม./ชม. ไฟ  แสดงสถานะบนปุ่มจะกะพริบ และไฟ  บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังแล้ว หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มและไฟ  บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะดับลง

การล็อกที่สัมพันธ์กัน

เมื่อเปลี่ยนฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับเคลื่อน ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังจะทำงานร่วมกัน

เมื่อเปลี่ยนฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมดพื้นหิน และสถานะของรถเป็นไปตามเงื่อนไข ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมดอื่น ระบบล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากการล็อกที่สัมพันธ์กัน ระบบจะไม่ปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อขับเคลื่อนกำหนด

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ (Intelligent start/stop)

ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ระบบนี้จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดนิ่ง (เช่น ขณะรอสัญญาณไฟแดง) และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อย่างรวดเร็วเมื่อมีความต้องการขับเคลื่อน

วิธีใช้งาน

วิธีการเปิด/ปิด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถเปิดหรือปิดระบบสตาร์ทและหยุดได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย โดยไปที่ [รถยนต์] → [การขับเคลื่อน] → [ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ]

⚠ ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะก่อนขับรถลุยน้ำ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปเพื่อให้ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะทำงานได้อย่างถูกต้อง :

- › ผ่ากระโปรงหน้าปิดอยู่
- › ประตูฝั่งคนขับปิดสนิท
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ทุกครั้งหลังจากรถหยุดและออกตัวใหม่ ความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม.

สำหรับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ

- › ขณะเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หากเหยียบแป้นเบรกจนรถหยุดนิ่งและไม่ปล่อยเบรก เครื่องยนต์จะดับเองโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อเครื่องยนต์ดับเองโดยอัตโนมัติ หากปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะสตาร์ทเองโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากฟังก์ชันเบรกมือหรือฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงานอยู่ หลังจากเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติแล้ว เครื่องยนต์จะไม่

สตาร์ทเองโดยอัตโนมัติหลังจาก
ปล่อยแป้นเบรก

- › ในสถานะเครื่องยนต์ดับโดย
อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะสตาร์ท
อัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งหรือ
เปลี่ยนเกียร์ไปที่ N หรือ P หรือ
โหมดอื่น ๆ

ฟังก์ชันความปลอดภัย

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่ดับ
เองโดยอัตโนมัติ:

- › เมื่ออุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นยังไม่
ถึงอุณหภูมิขั้นต่ำที่ระบบหยุด
อัตโนมัติทำงานได้
- › เมื่อสถานะการทำงานของระบบ
ปรับอากาศไม่อนุญาตให้เครื่อง
ยนต์ดับอัตโนมัติ
- › เมื่อไฟแบตเตอรี่หรือแรงดันไฟฟ้า
ของแบตเตอรี่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- › เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่อยู่สูง
หรือต่ำกว่าค่าที่กำหนด
- › เมื่อสถานะการทำงานของเกียร์
อัตโนมัติไม่ตรงตามเงื่อนไขการดับ
เครื่อง
- › เมื่อแรงดันสุญญากาศของเบรกไม่
เพียงพอ เนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ
เช่น การเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่อง
- › เมื่อหมุมหมุนของพวงมาลัยมาก
เกินไป

- › เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่มีความสูงจาก
ระดับน้ำทะเลสูงเกินไป
- › เมื่ออุณหภูมิของสิ่งแวดล้อมเกิน
ขอบเขตที่อนุญาต
- › เมื่อความชันของถนนสูงเกินไป
- › เมื่ออยู่ในโหมดออพโรดที่ไม่อนุญาต
ให้เครื่องยนต์หยุด
- › เมื่อระบบบางอย่างที่ไม่รองรับการ
สตาร์ทและหยุดเปิดใช้งานอยู่ (เช่น
ระบบช่วยลงทางลาดชัน)

ในสถานะดับเครื่องอัตโนมัติ หากเกิด
สถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะ
สามารถสตาร์ทเองได้:

- › เมื่อเปิดประตูฝั่งคนขับ
 - › เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า
 - › เมื่อผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- ในกรณีนี้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
โดยการกดสวิทช์สตาร์ท

ในสถานะดับเครื่องอัตโนมัติ หากเกิด
สถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะ
สตาร์ทเองโดยอัตโนมัติ:

- › เมื่อปิดระบบสตาร์ทและหยุด
อัจฉริยะแบบแมนนวล
- › เมื่อรถไหลลงทางลาดและความเร็ว
เกิน 3 กม./ชม.
- › เมื่อไฟแบตเตอรี่หรือแรงดันไฟฟ้า
ของแบตเตอรี่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด

- › เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่อยู่สูง
กว่าค่าที่กำหนด
- › เมื่อแรงดันสุญญากาศของเบรกไม่
เพียงพอ เนื่องจากสาเหตุต่าง ๆ
เช่น การเหยียบแป้นเบรกอย่าง
ต่อเนื่อง
- › เมื่อสถานะการทำงานของระบบ
เครื่องปรับอากาศต้องการให้
เครื่องยนต์เริ่มทำงาน
- › เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย
- › เมื่อเปลี่ยนไปใช้ฟังก์ชันควบคุม
โหมดการขับขี่ที่ไม่รองรับการ
สตาร์ทและหยุด

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเปลี่ยนหรือถอดแบตเตอรี่ด้วย
ตัวเอง หากจำเป็นต้องเปลี่ยนแบต
เตอรี่ ควรนำรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อ
ทำการเปลี่ยน มิฉะนั้นอาจทำให้เซน
เซอร์แบตเตอรี่เสียหายและทำให้
ระบบไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- › หากรถจอดอยู่นานจนแบตเตอรี่มี
พลังงานไม่พอทำให้เครื่องยนต์ไม่
สามารถสตาร์ทได้ สามารถเชื่อมต่อ
แหล่งพลังงานอื่นเพื่อช่วยในการ
ขับเคลื่อนและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
ห้ามใช้แหล่งพลังงานอื่นในการ

ชาร์จแบตเตอรี่ของรถ เพราะอาจ
ทำให้ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ
ไม่ทำงาน ควรใช้ระบบการผลิต
ไฟฟ้าของตัวเองในการชาร์จ
แบตเตอรี่

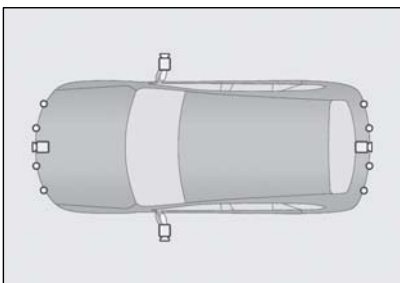
ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์

ระบบเซนเซอร์ช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถ ผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



456A2668E288

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	› กระงังหน้า › ประตูท้าย › ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซนเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- › ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- › ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมีจุดบอดซึ่งอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้นขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็ก

หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

- › ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไฟ และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยจอดรถยนต์ทำงานผิดปกติได้

ข้อควรระวัง

- › ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- › ห้ามสัมผัสมอเตอร์หรือเซนเซอร์
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล้องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิค ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้ หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

- › เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
- › เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตูดับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ ท้ายรถบรรทุก
- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ตั้งอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์
- › เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เชือก รถเข็น รถสองล้อ เป็นต้น
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ

- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุม กำแพง ก้ายรถ เป็นต้น
- › เมื่อขับขึ้นบนพื้นหญ้าและถนนขรุขระ
- › เมื่อป้ายทะเบียนปิดจอ กระดก หรือ ติดตั้งครอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- › เมื่อเซนเซอร์เสียหาย ใส่วิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสกันรอย)
- › เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

การตั้งค่าการจอดรถ

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยจอดรถยนต์สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์]→[จอดรถ] โดยสามารถดูได้จากจริงสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ

เปิดภาพรอบทิศทาง 360° เมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้วในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เซนเซอร์ด้านหน้าและระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบฉายภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลง

หรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ

เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว


เมื่อใช้งานเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ขณะขับรถด้วยความเร็วต่ำในตำแหน่งเกียร์ D เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัย ถึงมุมที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ และเมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน [เปิดภาพรอบทิศทางอัตโนมัติขณะเลี้ยว] สามารถตั้งค่าการแสดงผลของหน้าต่างภาพมุมมองรอบทิศทางได้

- › [มุมมองรอบทิศทางแบบย่อส่วน]: หน้าต่างภาพมุมมองรอบทิศทางที่ปรากฏขึ้นจะเป็นแบบย่อส่วน ท่านสามารถลากหน้าต่างไปที่ด้านซ้ายหรือขวาของหน้าจอได้ตามต้องการ
- › [มุมมองรอบทิศทางแบบเต็มหน้าจอ]: หน้าต่างภาพมุมมองรอบทิศทางที่ปรากฏขึ้นจะเป็นแบบเต็มหน้าจอ

ปิดภาพรอบทิศทางตามความเร็วที่กำหนด

เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา จะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ขณะขับด้วยความเร็วต่ำ ไฟสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  จะสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่ากำลังเปิดใช้งานฟังก์ชันอยู่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนและไฟสถานะจะเป็นสีแดง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้น ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
- › ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ทางออฟโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น
- › เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากจูงรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

เปิดภาพรอบทิศทาง 360°

เลือกปุ่มเปิดภาพรอบทิศทาง 360° เพื่อเปิดภาพมุมมองแบบพาโนรามา

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน



CA75DD1A50FB

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือ สตาร์ทรถยนต์แล้ว กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดเซนเซอร์ป้องกันการชน
- › เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์ป้องกันการชนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

- › เข้าเกียร์ P เซนเซอร์ป้องกันการชนจะปิดอัตโนมัติ
- › เซนเซอร์ป้องกันการชนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม.ขึ้นไป

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

f ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน บางรุ่นอาจไม่มีการติดตั้งเรดาร์ด้านหน้า โปรดยึดข้อมูลตามรถจริงเป็นหลัก

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังที่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.5 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว เมื่อรถยนต์ส่งเสียงแจ้งเตือน ไม่ควรถอยหลังรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

ระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผลช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น ลดความเสี่ยงในการชน

วิธีใช้งาน



CA75DD1A50FB

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือ สตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- › เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- › เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- › เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะหยุดทำงานอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [จอดรถ] → [ปิดภาพรอบทิศทางตามความเร็วที่กำหนด]

หน้าจอแสดงผล

สามารถเปิดหรือปิดกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา ได้ผ่านหน้าจอแสดงผล :

- › โหมด 2D โหมด 3D :แตะปุ่มเพื่อสลับระหว่างโหมดมุมมอง
- › ความโปร่งใส :แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันความโปร่งใส หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา

f ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถไม่ได้ทำงานแบบเรียลไทม์ ดังนั้นภาพบนหน้าจอไม่สามารถแสดงภาพใต้ท้องรถได้ทั้งหมด ผู้ขับขี่จะต้องใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจต่อสถานการณ์ภายนอก ไม่สามารถพึ่งพาฟังก์ชันนี้ได้ในทุกสถานการณ์

- › : ตัวช่วยมุมมองการมองเห็น, : มุมมองล้อรถ, : มุมมองร่องล้อ :แตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองภาพ
- › มุมสมาร์ท :ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับมุมมองอัจฉริยะได้

ในเกียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ

ในเกียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ

หลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้วจะเปลี่ยนเป็นภาพก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

- › ๘๗) เปิดเสียงเตือนเซนเซอร์ ๘๗) ปิดเสียงเตือนเซนเซอร์ และปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์

การเปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวติด ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้ในมุมมองภาพ 2 มิติ ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก

ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงมุมมองวางตำแหน่งภาพ และปุ่มในตำแหน่งที่ต้องการ และพื้นที่ภาพจะแสดงภาพมุมมองที่เลือก

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันท่วงทีกรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › การซ่อมแซมด้วยน้ำยาปะยางฉุกเฉิน (ยกเว้นน้ำยาที่ผู้ให้บริการจัดหาให้) น้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ และเครื่องเป่าลมยาง อาจทำให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง
- › หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่ไซส์ใหม่ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › เซนเซอร์แรงดันลมยางจะติดตั้งอยู่ใกล้กับวาล์วภายในยาง เมื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานผิดปกติ
- › หากพันโซ่กันลื่นหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ


- › ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่รถยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- › TPMS ไม่สามารถตรวจวัดแรงดันของยางอะไหล่ได้

ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ การอัปเดตข้อมูลจะสามารถทำได้โดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันนี้ หลังจากหยุดรถกว่า 16 นาที ให้สตาร์ทรถและขับขี่ต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ

หากการตรวจวัดล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ทันที

การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน

กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรวัดไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่ จากนั้นกดปุ่มเลื่อนขึ้น ▲ หรือ ▼ เลื่อนลงในหน้าจอข้อมูลการขับขี่


เพื่อสลับไปที่หน้าจอตารางวัดแรงดันลมยางก็จะสามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิของยางทั้ง 4 ล้อได้

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- › ข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้น โดยภาพยางรถยนต์ ผิดปกติจะแสดงเป็นสีเหลือง พร้อมทั้งเสียงแจ้งเตือน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากเวอร์ชันซอฟต์แวร์ที่แตกต่างกัน สัญญาณเตือนยางที่ผิดปกติของบางรุ่นอาจเป็นสีแดง โปรดดูที่รถจริง

- › ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง  บนชุดมาตรวัดติดสว่าง

หากขณะขับขี่รถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถเพื่อตรวจสอบทันที

การเตือนความเหน้อยลักษณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

การเตือนความเหน้อยลักษณะขับขี่จะระบุระดับความเหน้อยลักษณะขับขี่ผ่านการตรวจวัดการควบคุมรถของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสภาพเหน้อยลักษณะ จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและรูปภาพ เพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ขณะเหน้อยลักษณะในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- › คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง

› การเตือนความเหน้อยลักษณะขับขี่เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจวัดความเหน้อยลักษณะของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็นอาการเหน้อยได้

วิธีใช้งาน

ตั้งค่าเปิด/ปิด ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเหน้อยลักษณะขับขี่ได้โดยผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ]

การแจ้งเตือนขณะเหน้อยลักษณะ

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความพร้อมเสียงแจ้งเตือนเมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- › ระบบจะตรวจวัดสภาวะความเหน้อยลักษณะของผู้ขับขี่ เมื่อผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม.
- › ขับขี่ต่อเนื่อง (หลังจากสตาร์ทรถ) เป็นเวลา 4 ชม.

⚠ คำเตือน

- › หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้คนขับจะแสดงอาการเหนื่อยล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน
- › บางกรณีคนขับอาจเหนื่อยล้ามาก แต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆ ต่อคนขับ ดังนั้น การหยุดพักเมื่อคนขับมีอาการเหนื่อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าจะระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่
- › ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย

ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ควบคุมความเร็วแบบคงที่

แนะนำระบบ

เมื่อขับขี่บนทางหลวงที่ตรงและโล่ง ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ช่วยให้คุณไม่ต้องเหยียบคันเร่ง โดยรักษารักษาความเร็วตามที่ตั้งไว้

⚠ คำเตือน

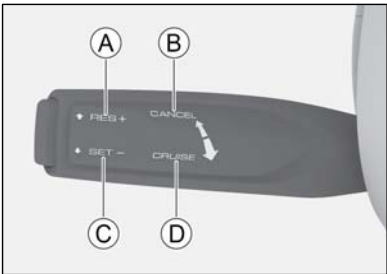
- › ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่ วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใด ๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ

- › เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่โดยไม่ตั้งใจ โปรดปิดระบบเมื่อไม่ใช้งาน
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่เมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกชื้น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- › ขณะขับขี่บนทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่เมื่อขับขึ้นหรือลงเนิน ระบบนี้ไม่สามารถรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ได้
- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ห้ามผู้ขับขี่ออกจากตำแหน่งที่นั่งขับ
- › เพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดหลีกเลี่ยงการใช้เกียร์สูงที่ความเร็วต่ำ หรือเกียร์ต่ำที่ความเร็วสูง
- › หลังจากเปิดระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ หากต้องการลดความเร็วของรถอย่างรวดเร็ว ให้เหยียบแป้นเบรกตามปกติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากระบบควบคุมความเร็วคงที่ ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ขณะขับขึ้นทาง หลวงและถนนที่มีสภาพดีเท่านั้น ช่วง ความเร็วที่สามารถใช้ระบบควบคุม ความเร็วคงที่ได้จะอยู่ระหว่าง 30~150 กม./ชม.

ก้านควบคุม




BO1D4D747C57

- Ⓐ คืบค่า/เพิ่มความเร็วในการควบคุม (RES+)
- Ⓑ ยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้ (CANCEL)
- Ⓒ ตั้งค่า/ลดความเร็วในการควบคุม (SET-)
- Ⓓ เปิด/ปิดระบบ (CRUISE)

เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้กดก้านควบคุมไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อย ไฟแสดง

สถานะระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่  บนหน้าปัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่เปิดใช้งานแล้ว

ตั้งค่าการใช้งานระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่

ปรับความเร็วรถไปยังค่าที่ต้องการ จากนั้นปรับก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง [SET-] แล้วปล่อย หน้าปัดจะแสดง ข้อมูลความเร็วที่ตั้งไว้ ขณะนี้รถจะวิ่ง ด้วยความเร็วคงที่ตามค่าที่ตั้งไว้

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ ในเคสที่ 1

การปรับความเร็วคงที่

โยกก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง [RES+] หรือ [SET-] แล้วปล่อย เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วเล็กน้อย หากโยกก้านควบคุมไปที่ [RES+] หรือ [SET-] ค้างไว้ ความเร็วจะเพิ่มหรือลดลงอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ปล่อยก้านควบคุม เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกเพื่อปรับความเร็วตามต้องการ จากนั้นกดก้านควบคุมลงไปที่ [SET-] แล้วปล่อย เพื่อตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การเร่งความเร็วชั่วคราว


หลังจากตั้งค่าความเร็วคงที่แล้ว หากเหยียบแป้นคันเร่ง รถจะเร่งความเร็วชั่วคราว เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง รถจะกลับไปความเร็วคงที่ตามที่ตั้งไว้

ยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้


มี 2 วิธีในการยกเลิกความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ :

- › เหยียบแป้นเบรก
- › โยกก้านควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ตำแหน่ง [CANCEL] แล้วปล่อย

การคืนค่าความเร็วที่ตั้งไว้

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้แล้ว ระบบยังไม่ถูกปิด ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ (สีเขียว)  บนหน้าปัดยังคงสว่างอยู่ ในกรณีนี้ หากต้องการคืนค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ให้กดก้านควบคุมไปที่ตำแหน่ง [RES+] แล้วปล่อย

การปิดระบบ

กดก้านควบคุมไปทางพวงมาลัยไปที่ตำแหน่ง [CRUISE] แล้วปล่อย เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ และยกเลิกความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้า ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ (สีเขียว)  บนหน้าปัดจะดับลง

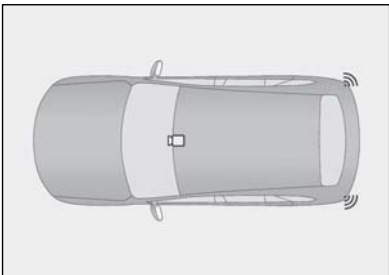
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะตรวจจับสนาทองการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้อง และเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจบรวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



5F87552869EB

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- › ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับขี่ของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- › ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง
- › ห้ามดัดแปลงรถยนต์ การดัดแปลงช่วงล่าง ยาง กันชน ไท และส่วนประกอบอื่นๆ อาจส่งผลต่อท่าทางการขับขี่ ประสิทธิภาพการเบรก

ระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ การตรวจจับแสงสว่างโดยรอบ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยการขับขี่ทำงานผิดปกติได้

กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัตถุรอบตัวรถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

คำเตือน

- › ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้นแบ่งเลน สัญลักษณ์จราจร และส่งข้อมูลของวัตถุจะทำงานผิดพลาดเมื่อกำลังทำงานผิดปกติ
- › ระยะการตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- › เมื่อกำลังทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด

- › แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางวัน
- › สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น
- › การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง
- › กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป
- › ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- › อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- › บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบดบัง
- › เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น ราวกันข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- › แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- › ขับขึ้นทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก
- › เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัด กรุณาตรวจสอบและทำความสะอาดกล่อง รวมถึงบริเวณโดยรอบให้ปราศจากสิ่งกีดขวาง เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติ

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุรอบตัวรถและส่งข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามพ่นสีหรือดัดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดพลาด
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาดเมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดพลาด
- › ระยะเวลาตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝนควัน ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น
- › เมื่อวางตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
- › เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทกหรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็นต้น
- › วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- › การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีอุณหภูมิอยู่นอกช่วงการทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดยรอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และ ฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ

- เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่ม เช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
 - › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือมีคมทำความสะอาดเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
 - › ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

ระบบช่วยด้านหน้า

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์]→ [ขับอัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า] ระบบช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้า เพื่อตรวจจับรถยนต์คันหน้า เมื่อตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

⚠ คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- › ระบบอาจทำงานผิดพลาดเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางวัน)

› เซนเซอร์อาจถูกน้ำหรือสิ่งสกปรก บดบัง จากการขับรถในสภาพ แวดล้อมที่ไม่เหมาะสมหรือล้างรถ เป็นต้น ทำให้ระบบทำงานผิดปกติ โปรดทำความสะอาดเซนเซอร์และ บริเวณโดยรอบทันที

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรก ขณะขับขี่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงที่จะชนกับรถด้านหน้า ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

- › ปิด : ปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทั้งหมด
- › เบรก : เปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับอย่างปลอดภัย การแจ้งเตือนประกอบด้วย :

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน
- › การเบรกสั้นๆ

ระบบเสริมแรงเบรก

หากความเร็วในการขับขี่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับขี่อย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความแรงในการชน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย

ระบบเสริมแรงเบรกยังช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมาหรือคนเดินเท้า ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความแรงในการชน และจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ของท่าน เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 5-150 กม./ชม.

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสี่ยงต่อการชน เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสี่ยงต่อการชน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยได้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วในการขับขี่ โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่าง และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เมื่อต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น คุณต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัย

อย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ข้างหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไป หรือการขับขี่ด้วยความเร็ว
- › เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำให้คุณเปิดฟังก์ชันนี้เอาไว้ เมื่อคุณทำการสตาร์ทรถใหม่ฟังก์ชันนี้จะเปิดขึ้นอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

เงื่อนไขดังต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน เบรกถูกขัดจังหวะ หรือความสามารถในการเบรกลดลง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกรณีดังต่อไปนี้:

- › เมื่อเข้าเกียร์ R
- › ESP ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้
- › เมื่อระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น, ร้อน, เปียกเกินไป การบำรุงรักษา)

อย่างไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)

- › เซนเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งปกคลุมหรือสกปรก เป็นต้น)
- › คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › ปิดประตูด้านหน้าไม่สนิท
- › ผู้ขับขี่เหยียบเบรกอยู่แล้ว
- › เมื่อคนขับเหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน
- › เมื่อคนขับหักเลี้ยวกะทันหัน
- › ขณะเลี้ยวบนทางแยกแล้วไม่เปิดไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อีกใน 20 วินาที
- › ตรวจจับไม่พบรถยนต์ คนขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้า
- › เมื่อขับขี่บนพื้นน้ำแข็ง ถนนลื่น ถนนลูกรัง หรือในทะเลทราย

⚠ คำเตือน

- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน อาจไม่สามารถลดความเร็วของรถจนหยุดนิ่งได้ทั้งหมด หากระบบหยุดการเบรก ผู้ขับขี่ต้องพร้อมที่จะควบคุมรถได้ตลอดเวลา
- › หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง, เหยียบเบรก หรือหมุนพวงมาลัยขณะระบบกำลังทำงาน ระบบจะหยุดการทำงานของเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทันที ผู้ขับขี่ต้องพร้อมที่จะควบคุมรถเอง
- › ขณะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกอาจจมลงอย่างรวดเร็ว ห้ามวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้แป้นเบรกซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบ
- › หากระบบทำงานในขณะที่รถมีความเร็วต่ำ ระบบอาจลดความเร็วลงจนหยุดนิ่งเพื่อลดความเสี่ยงจากการชน อย่างไรก็ตาม ระบบจะไม่สามารถรักษาสภาพหยุดนิ่งได้ต่อเนื่อง ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกเอง หากรถหยุดนิ่ง ระบบจะเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า (EPB) เพื่อช่วยตรึงรถให้อยู่กับที่ เมื่อต้องการขับต่อไป ผู้ขับขี่ต้องปลดเบรกมือไฟฟ้า หรือเหยียบคันเร่งอย่างเหมาะสม หรือหมุนพวงมาลัยเพื่อออกตัว

› ฟังก์ชันแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ขับขี่เท่านั้น ไม่สามารถทดแทนสมาธิและการตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ เมื่อระบบแสดงข้อความแจ้งเตือนทางภาพหรือเสียง โปรดดำเนินการตามการหลีกเลี่ยงการชนโดยทันที ห้ามพึ่งพาระบบให้หยุดรถแทน

› ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ แต่เนื่องจากมีปัจจัยหลายอย่างที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และขับขี่อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ โดยผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของตนเอง

⚠ คำเตือน

การกระทำต่อไปนี้อาจส่งผลให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงานหรือหยุดแจ้งเตือน รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง:

- › เมื่อผู้ขับขี่กำลังเหยียบเบรกอยู่ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งสัญญาณแจ้งเตือน
- › เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งอย่างแรงหรือกะทันหัน ระบบเบรกฉุกเฉิน

› เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง

⚠ คำเตือน

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่เต็มที่หรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์สวนทางมา
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ตัดหน้า
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์จอดขวางในแนวนอน แนวเฉียง หรือตรงข้าม
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขุด เป็นต้น
- › ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าเดินทาง รถเข็นในห้าง วิลแชร์ เป็นต้น
- › พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัถุเทียม เกรียน เป็นต้น
- › สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งกีดขวางบนถนน (เช่น กรวย เป็นต้น)
- › ถังขยะ กล้องกระดาษ พัสตุ
- › กำแพง สีน ใส่อ่าง
- › สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
- › สัตว์
- › วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน

กล้องที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือนการเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่ได้แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่ฝั่งได้
- › รถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด (โดยเฉพาะ รถเมล์ รถบรรทุก เป็นต้น)
- › เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ
- › การขับขึ้นถนนขึ้น ทางโค้ง หรือทางชัน
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถขุด เป็นต้น
- › มีสิ่งสกปรก หรือสติ๊กเกอร์ เป็นต้น ติดอยู่ในระยะกล้อง บริเวณกระจกบังลมหน้า
- › ทิศนวิสัยไม่ดี (เช่น หมอก ฝุ่นควัน มีฝนหรือหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › การขับขี่ในที่มืดแสงน้อย เช่น ช่วงรุ่งเช้า พลบค่ำ กลางคืน หรือภายในอุโมงค์

- › วัตถุที่มีสีคล้ายกับสภาพแวดล้อมรอบข้าง ทำให้ระบบตรวจจับได้ยาก
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)
- › การตรวจจับของกล้องมีอย่างจำกัด

⚠ คำเตือน

คำเตือน ข้อมูลเพิ่มเติม ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้น ยังไม่ใช่สถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขี่ตลอดเวลา มีความรับผิดชอบต่อการขับข้อย่างปลอดภัยอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

ระดับความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

- › ต่ำ : ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อรถอยู่ใกล้กับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้า
- › ปกติ : ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าถึงค่าปกติที่ระบบกำหนดไว้
- › สูง : ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้ามีระยะห่างมากกว่าค่าปกติ

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ หากรถเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

› เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกันได้ทันเวลา อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

- › เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › เมื่อขับขี่บนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ถนนที่แคบเคี้ยวหรือถนนที่มีโค้งชันต่อเนื่อง) การขับขี่ในสถานการณ์นี้อาจเกินความสามารถของระบบการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ ซึ่งอาจทำให้รถเร่งความเร็วขึ้นหรือเบี่ยงออกจากเลน ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมรอบข้างและต้องจับพวงมาลัยด้วยสองมืออย่างระมัดระวังขณะขับขี่

ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านข้างหลัง]

ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเซ็นเซอร์ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจบริถยนต์ที่อยู่ด้านท้ายหรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี่อย่างระมัดระวัง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

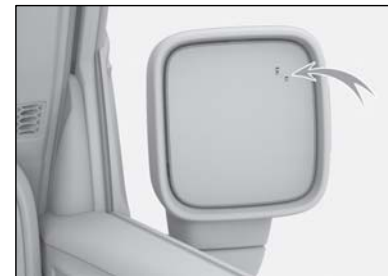
- › เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซ็นเซอร์ทำงานตามปกติ
- › การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซ็นเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ
- › ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

⚠️ คำเตือน

ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ไฟแจ้งเตือน



1398AB04F199

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าติดวัสดุใด ๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 12 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับขี่เข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือนเพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสี่ยงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่ หากยังเปิดประตูต่อไป

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้ :

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- › ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อค่าการตั้งเวลาหน่วงการประหยัดพลังงานน้อยกว่า 3 นาที ระบบจะดำเนินการตามการตั้งเวลาหน่วงการประหยัดพลังงานที่กำหนดไว้

ระบบเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชน ด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสียงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแฉิ่งเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่ามีเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนยานพาหนะที่วิ่งเข้ามาใกล้ให้ขับช้าลงอย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

หลังจากเปิดระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อรถชนตึกถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถชนตึกที่ขับขีในจุดบอดของกระจกมองข้างเสียงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขับช้าลงอย่างปลอดภัย

หลังจากเปิดระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้วเมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลังระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้เข้าเกียร์ R ฟังก์ชันช่วยถอยหลังจะทำงาน

⚠️ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนการชนด้านข้างขณะถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อมีสิ่งกีดขวางบังระบบไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหลังผ่านรถชนตึกที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางได้
- › เมื่อความเร็วของรถในขณะนั้นสูงหรือต่ำเกินไป
- › เมื่อผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- › ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยควบคุมรถในเลนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถชนตึก] → [ขับขีอัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขีรถชนตึกบนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขีให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขีเริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขีปรับทิศทาง เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น :

- › เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลกระทบต่อเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น ทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- › เมื่อรถชนตึกโดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาจากกล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แตกร้า หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อขับขีบนทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- › เมื่อขับเข้าใกล้รถชนตึกคันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับขีมาเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขีรถชนตึกด้วยตนเอง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อผู้ขับขีควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่ามีผู้ขับขีขับพวงมาลัย ชุดมาตรวจจะแจ้งข้อมูลเตือน

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- › เตือนเมื่อรถออกนอกเลน : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขีเริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขีให้ขับช้าลงอย่างปลอดภัย
- › ควบคุมรถให้อยู่ในเลน : เมื่อผู้ขับขีเริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขีปรับพวงมาลัยเพื่อรักษาการขับขีให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขีให้ขับช้าลงอย่างปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- › ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- › สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- › สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย
- › สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้ได้ต่อเมื่อระบบตรวจจับพบเส้นแบ่งเลนซ้ายและขวาเท่านั้น

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน

เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลนแล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ในเลนติดกัน หรือเมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- › เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- › เมื่อรถยนต์คันหลังขับขี่ใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน

เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสินค้า รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับช้ออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้ว รถยนต์จะกลับมาขับชี้ตรงกลางเลนเช่นเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~140 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศแย่ เช่น ยามค่ำ ค่ำคืน หมอกลงจัด มีฝนหรือหิมะ
- › เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

รูปแบบการแจ้งเตือน

รูปแบบการแจ้งเตือนจะแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบเสียง แบบสั่นสะเทือน และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของสัญลักษณ์จราจรสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์]→ [ขับขี่อัจฉริยะ] → [สัญลักษณ์จราจร] ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

การเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะจดจำโดยผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกกันลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดฟังก์ชันการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนดหากผู้ขับขี่ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมทันที

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และผู้ขับขี่ขับขี่เกินความเร็วบนป้าย ระบบจะแจ้งเตือนว่าผู้ขับขี่ต้องการปรับความเร็วหรือไม่ หลังจากผู้ขับขี่ยืนยันแล้ว ระบบจะรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่ป้ายจำกัดความเร็วอนุญาต

ระดับความไวในการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- › ตั้งค่าเป็น 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- › มากกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- › น้อยกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตสัญลักษณ์จราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานได้ไม่ตามปกติหรือใช้งานได้ เช่น :

- › ป้ายสีซีดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็งหิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน เป็นต้น)
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก แตกกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- › ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง
- › ความเร็วรถต่ำเกินไป

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วของรถยนต์บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- › กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- › กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- › เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

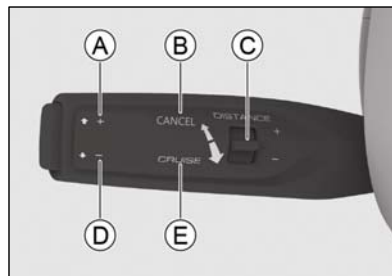
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขี่ของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่ตั้งไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะห่างที่ปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทาง และสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียก ลื่น ฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- › เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้ :
เมื่อขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้ หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้


› เมื่อลากจูงรถคันอื่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานผิดปกติ ดังนั้นห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อทำการลากรถ



653F40BF4B0E

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว (+)
- Ⓑ ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- Ⓒ การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)
- Ⓓ ลดความเร็ว (-)
- Ⓔ เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)


การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันตรง  ตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีขาว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :

- › ประตูทุกด้านคนขับปิดสนิท
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ESP เปิดอยู่
- › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- › เมื่อโหมดการขับขี่ของรถยนต์อยู่ในโหมด 2H ปกติ (สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อนสี่ล้อด้วยไฟฟ้า)

2. โยกคันควบคุมไปที่ทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไปที่ [CRUISE] แล้ว  ปลดปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนก้านควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย
เลื่อนก้านควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ปล่อยก้านควบคุม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- › เมื่อขับรถบนถนนเส้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

- การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้
- › เหยียบแป้นเบรก
 - › ดันก้านควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

ดันก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณสองสามวินาทีแล้วปล่อย ระบบจะใช้ความเร็วที่ใช้ล่าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วนานกว่า 15 นาที
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกลือการทำงาน
- › ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลี้ยวไปข้างหลัง
- › งานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมด 2H ปกติ (สำหรับรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 - 150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- › หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- › หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ระบบช่วยด้านหน้า" → "ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ" (>หน้า 159)

ข้อจำกัดการทำงาน

- เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก:
- › ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน

› เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง

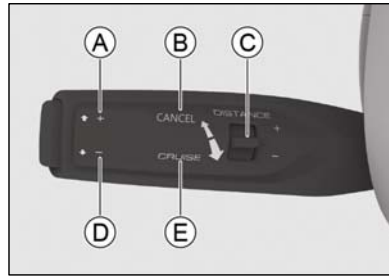
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- › มีคนเดินเท้า สัตว์ สังกัดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- › รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น จะรบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับ
- › เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- › ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- › การขับขึ้นเนินชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

⚠ คำเตือน


มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศหรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของคนขับต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามคนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ



653F40BF4B0E

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว (+)
- Ⓑ ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- Ⓒ การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)
- Ⓓ ลดความเร็ว (-)
- Ⓔ เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)


การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :

- › ประตูทุกด้านคนขับปิดสนิท
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ESP เปิดอยู่
- › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- › ระบบตรวจจับเส้นแบ่งเลนหรือรถที่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม.
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมด 2H ปกติ (สำหรับรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ)

2. กดปุ่มควบคุม 2 ครั้งติดกันไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ และไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนปุ่มควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย เลื่อนปุ่มควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ปล่อยปุ่มควบคุม

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จึงสามารถ
ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่
คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตาม
ความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจ
ส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิด
สถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้อง
ปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- › เมื่อขับรถบนถนนเส้น ควรเลือก
ระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

- การยกเลิกระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้
- › เหยียบแป้นเบรก
 - › ดันเท้าควบคุมออกจากพวงมาลัย
ไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะแล้ว ระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติจะไม่ได้ควบคุมรถ
ต่อ ผู้ขับขี่จะต้องเข้าควบคุมพวงมาลัย
แป้นคันเร่ง และเป็นเบรกของรถทันที
เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเมื่อเข้าควบคุม
รถไม่ทัน

การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็ว อัตโนมัติต่อ

ในระหว่างการขับขี่ ดันเท้าควบคุมเข้า
หาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณ
สองถึงสามวินาทีแล้วปล่อย เพื่อกลับสู่
ความเร็วปกติ จากนั้น ให้ดันเท้า
ควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE]
สองครั้งแล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งาน
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
อัจฉริยะ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจาก
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วนานกว่า
15 นาที
 - › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
 - › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
 - › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
 - › ใช้เบรกมือ
 - › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
 - › ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลง
ทางลาดชันทำงาน
 - › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพ
การทรงตัวของรถ
 - › รถเลี้ยวถอยไปข้างหลัง
 - › จานเบรกร้อนเกินไป
 - › ดับเครื่องยนต์

- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ใน
โหมด 2H ปกติ (สำหรับรถยนต์
ขับเคลื่อน 4 ล้อ)

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง
หรือไม่ทำงาน เช่น

- › เมื่อความเร็วอัตโนมัติมากกว่า 60
กม./ชม. แล้วไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือ
เส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลาง ไม่
ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปก
คลุม
- › เมื่อความเร็วอัตโนมัติต่ำกว่า 60
กม./ชม. ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้น
แบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลางไม่
ชัดเจน เส้นแบ่งเลนไม่ได้มาตรฐาน
หรือเส้นแบ่งเลนมีสิ่งปกคลุม และ
ด้านหน้าไม่มีรถยนต์ที่ขับเคลื่อนอยู่
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้น
แบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอย
แยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้น
นูน หรือหลุมบ่อ)
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ
หมอก เวลาากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้าง
อย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม

- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสง
ส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลง
กะทันหัน
- › เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบ
กล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว
หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบ
กว่ามาตรฐาน
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามาก
เกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจ
จับของกล้อง

ข้อจำกัดการทำงาน

- เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก
- › ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
 - › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถ
ด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หรือ
รถหยุดนิ่ง
 - › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียว
กัน
 - › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดิน
รถ
 - › มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบน
ถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะ
ลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก
(เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์
เป็นต้น)

- › รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกววน เซนเซอร์ตรวจจับ
- › เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- › ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- › การขับขึ้นเนินชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด


แนะนำระบบ

ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก เมื่ออยู่ในโหมด 4L และอยู่เกียร์ D หรือ M จะสามารถใช้งานระบบเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำอยู่บนเส้นทางออพโทรด ถนนที่เป็นหลุมบ่อ หรือเมื่อรถติดหล่ม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ออกแบบมาสำหรับการขับขึ้นสภาพถนนแบบออพโทรด ดังนั้นความเร็วในการขับจะอยู่ที่ 4 -12 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

- › ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดเป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีความสามารถในการขับด้วยความระมัดระวังเสมอ
- › การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจทำให้ระบบบางอย่างร้อนเกินไป หากมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และไฟบนสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด  ดับลง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และรอให้ระบบเย็นลง
- › หากล้อรถสั่นไถลด้านเดียวระหว่างการดำเนินงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด กรุณารีบล็อกล้อเพื่อยึดท้ายทันที

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดอาจไม่สามารถรักษาระดับความเร็วต่ำได้ในบางกรณี อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น :

- › บนทางที่มีลาดชันมาก
- › บนถนนที่มีพื้นผิวขรุขระมาก
- › พื้นหิมะ พื้นน้ำแข็ง หรือถนนที่มีความลื่น เป็นต้น


⚠ ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การเปิดปิดระบบ





CE58EBD47366

กดปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด  บริเวณแผงเกียร์เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

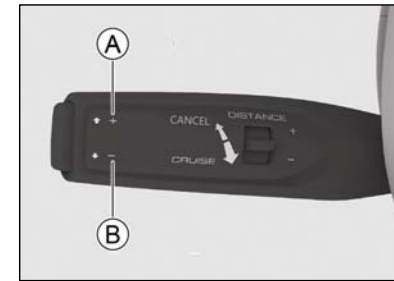
เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- › ประตูด้านคนขับปิดสนิท
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ N
- › เมื่อการขับขี้อยู่ในโหมด 4L
- › ปลดเบรกมือ
- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ไฟแสดงสถานะบนหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น
- ›  เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีขาว : แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน
- ›  เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีเขียว : แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดกำลังทำงานอยู่

การตั้งค่าความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดมีทั้งหมด 9 เกียร์ และจะแสดงผลบนแผงหน้าปัด ท่านสามารถตั้งค่าได้ดังนี้

› ดันก้านควบคุมขึ้นหรือลง



8CECDCE49555

- Ⓐ เพิ่มความเร็ว
- Ⓑ ลดความเร็ว

› เหยียบคันเร่งหรือเป็นเบรก เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการแล้วจึงปล่อยคันเร่ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 35 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะปิดอัตโนมัติ

แนะนำการใช้เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดของแต่ละภูมิภาค

เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด (อ้างอิง)	สภาพถนน
เกียร์ 1~2	พื้นหิน พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ลงเนิน) เส้นทางแบบเนินสลับ
เกียร์ 3~4	พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ขึ้นเนิน) พื้นกรวด (ลงเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 5~6	พื้นหิมะ พื้นโคลน พื้นกรวด (ถนนเรียบหรือขึ้นเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 7~9	พื้นทราย พื้นโคลน พื้นหญ้า สภาพพื้นผิวออพโทรดทุกแบบ เป็นต้น

ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้นอุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ท่านสามารถเปิดฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบได้ ซึ่งฟังก์ชันนี้จะช่วยปรับปรุงสมรรถนะออพโทรด ขณะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ ช่วยลดวงเลี้ยวทำให้ประสิทธิภาพการเลี้ยวดียิ่งขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- › เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด
- › ปลดระบบล็อกเฟืองท้าย

- › หมุนพวงมาลัยจนสุด (หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาจนสุด)
- › ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งและเป็นเบรก ลีค

วิธีใช้งาน

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดแล้ว ให้กดปุ่ม **⏪** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ



1D2FC46BF5C9

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบแล้ว ไฟสถานะ **⏪** ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

- › **⏪** เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีขาว : แสดงว่าฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน
- › **⏪** เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีเขียว : แสดงว่าฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบกำลังทำงาน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดอยู่ที่ความเร็วต่ำ เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะปิดอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ จะช่วยปรับปรุงการเลี้ยวเมื่อขับขี่แบบออพโทรดได้ การขับขี่บนถนนลาดยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

ระบบช่วยลงทางลาดชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้คนขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

⚠ คำเตือน




- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และระมัดระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์



EF7C7D6290DA

วิธีใช้งาน

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

- › หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะติดสว่าง
- › หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะดับลง
- › ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะกะพริบ

📖 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › แนะนำให้ใช้ HDC ในเกียร์ต่ำ
- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่
ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่โดยใช้ความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัยสภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้งานรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- › เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล็อก

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรคขณะขับขี่บนถนนเปียกชื้น ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรคย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรคเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรคไกลขึ้น ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรคของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการ

ระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณา
เว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- › ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือ หิมะ
 - › ขับขี่กรณีติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์
 - › ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
 - › ขับขี่บนถนนขรุขระชันลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- › สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรอ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ
 - › ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความเสถียรในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบ

เสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี RMI จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็วเพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้

รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HHC) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠ คำเตือน


เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื่อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยผ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) จะช่วยลดอันตรายจากการ

และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบ ในขณะนี้ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- › ขับขี่ขณะติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์
 - › ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
 - › รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์
- เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ควรเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกลับมาใช้งานทันที

วิธีปิด/เปิด



981C873C8D87

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม **ESC** ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ **ESC** บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างแสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESC

ไอ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว ESC จะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- › ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- › เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 85 กม./ชม.

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)

ในกรณีที่ค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่นเป็นต้น และเมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน

และในโทรเจนออกไซด์ให้เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และในโทรเจนระบบนี้สามารถเปิดหรือปิดโดยการตั้งค่านำหน้าจอบิลติมีเดียได้ [รถยนต์] → [ขั้วรถ]

ไอ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ESC ฟังก์ชัน DST จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนน และสภาพการจราจรได้ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิอยู่เสมอ
- › เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเปิดใช้งานระบบจะควบคุมมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้นผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์การขับขี่จริงเพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางรถขับขี่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์ฟอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ ภายในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ ซึ่งสามารถแปลงก๊าซที่เป็นอันตราย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน

ที่ไม่เป็นอันตรายผ่านกระบวนการออกซิเดชันและการรีดักชัน หากใช้งานแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้อง โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุงและห้ามถอดหรือแยกชิ้นส่วน หากต้องการเปลี่ยนโปรดติดต่อศูนย์บริการ

⚠ ข้อควรระวัง เพื่อไม่ให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายควรระวังกรณีดังต่อไปนี้

- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมด จะทำให้เครื่องยนต์สะดุด (เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย
- › ห้ามใช้รอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)
- › เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือสมรรถนะลดลง) กรุณาหยุดขับรถยนต์
- › ห้ามเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- › ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด
- › หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

อุปกรณ์หมุนเวียนไอเสีย

อุปกรณ์หมุนเวียนไอเสียสามารถนำบางส่วนของไอเสียจากท่อไอเสียกลับมาที่ท่อทางเดินอากาศ โดยผสมกับอากาศบริสุทธิ์ก่อนจะเข้าสู่ห้องเผาไหม้ในกระบอกสูบ ซึ่งช่วยในการหมุนเวียนไอเสียและลดการปล่อยสารไนโตรเจนออกไซด์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถ รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบคอมมอนเรล

ระบบคอมมอนเรลประกอบด้วยปั๊มความดันสูง รางน้ำมัน หัวฉีด และตัวควบคุม เมื่อเทียบกับระบบแบบดั้งเดิม ระบบคอมมอนเรลสามารถควบคุมการฉีดน้ำมันได้อย่างแม่นยำ ปรับตั้งเวลาการฉีดน้ำมันโดยอัตโนมัติในทุกสภาวะการทำงาน และสามารถทำการวินิจฉัยความผิดปกติได้เอง การควบคุมการฉีดน้ำมันอย่างละเอียดช่วยลดการปล่อยมลพิษ เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และลดการใช้ น้ำมัน

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่างห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซลและนำฟังกซ์ชัน

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล(DPF) คือตัวกรองที่ติดตั้งในระบบไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งสามารถดักจับอนุภาคขนาดเล็ก ก่อนที่จะปล่อยออกสู่อากาศภายนอก ช่วยลดค่ามลภาวะในอากาศ

ระบบ DPF รีเจนเนอเรชันอัตโนมัติ

ระหว่างการขับขี่ เมื่ออนุภาคที่จับได้ใน DPF ถึงเกณฑ์ที่กำหนด รถยนต์จะเริ่มกระบวนการรีเจนเนอเรชันอัตโนมัติ โดยทำการเผาไหม้อนุภาคเหล่านั้นจนหมด เพื่อให้ DPF ฟื้นฟูความสามารถในการจับอนุภาคต่อไป

เมื่อเครื่องยนต์อยู่ในสภาวะเครื่องร้อนและจอดรถในโหมดเดินเบา แล้วรอบเครื่องคงที่อยู่ที่ประมาณ 1000 รอบ/นาที จะหมายความว่ารถกำลังอยู่ในโหมดทำความสะอาดตัวกรองอนุภาค เพื่อช่วยให้กระบวนการทำความสะอาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้ดำเนินการตามวิธีการดังต่อไปนี้ จนกว่ารอบเครื่องยนต์จะกลับสู่ปกติ

- › พยายามขับรถด้วยความเร็วคงที่บนถนนที่มีสภาพดี
- › พยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบา

- › พยายามหลีกเลี่ยงการหยุดรถหรือดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน
ในระหว่างขั้นตอนการรีเจนเนอเรชันอัตโนมัติ กรุณาปฏิบัติตามกฎจราจร

⚠ ข้อควรระวัง
› กรุณาเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยรุ่นที่กำหนดตามระยะเวลาที่ระบุ
› เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาจากน้ำมันที่อาจทำให้อนุภาคเพิ่มขึ้นหรือทำให้ตัวกรองสารเคมีเป็นพิษ ต้องเติมน้ำมันดีเซลที่ตรงตามมาตรฐานกฎหมายของประเทศ และหลีกเลี่ยงการใช้ น้ำมันเติมแต่งหรือสารเพิ่มประสิทธิภาพอื่นๆ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระหว่างที่ใช้รถในชีวิตประจำวัน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- › หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำและคันเร่งสูงเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นเวลานานหรือบ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการหยุดรถหรือดับเครื่องยนต์บ่อยครั้ง
- › หลีกเลี่ยงการขับรถในระยะทางสั้น ๆ เป็นประจำ

ระบบ DPF รีเจเนอเรชันด้วยตนเอง
ในกรณีพิเศษบางอย่าง เนื่องจากระบบรีเจเนอเรชันอัตโนมัติทำงานได้ไม่สมบูรณ์ เมื่ออนุภาคใน DPF ถึงเกณฑ์ที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความเตือน ในกรณีนี้ เครื่องยนต์จะถูกจำกัดแรงบิดและความเร็ว

เมื่อบนหน้าปัดแสดงข้อความ [เปิดใช้การบำบัดไอเสียในตัว] และจะแสดงผลมลพิษมีเดียก็ขึ้นแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง เป็นการบ่งชี้ว่า DPF จำเป็นต้องเข้าสู่ขั้นตอนรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทันที

- โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
1. เลือกจอดรถในสถานที่ที่เป็นพื้นเรียบและปลอดภัย จากนั้นเข้าเกียร์ P ทำการดับเครื่องยนต์ แล้วใส่เบรกจอดรถ
 2. หลังจากดับเครื่องยนต์เป็นเวลา 15 นาทีแล้ว ให้ทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมันเครื่องเกินขีดบน โปรดหยุดใช้รถและติดต่อศูนย์บริการทันที

หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ จนกว่าอุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์จะสูงกว่า 30 องศา (ตัวชี้มีเตอร์วัดอุณหภูมิมีอย่างน้อยหนึ่งส่วน)


3. สามารถเปิดใช้งานระบบรีเจเนอเรชันได้ด้วยตนเองผ่านหน้าจอสถงแสดงผลด้านหน้า [อุปกรณ์ควบคุมรถ] → [นอกรถ] → [ระบบกรองเขม่าไอเสีย DPF] โปรดอ่านอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อความที่แจ้งบนจอแสดงผลมลพิษมีเดีย ในเวลานี้ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงอยู่ที่ประมาณ 2,000 รอบต่อนาทีและแผงหน้าจอก็จะขึ้นแจ้งเตือน [ตัวกรองไอเสียในโหมดบำบัดตัวเอง]
4. รอประมาณ 10~20 นาที หลังจากเสร็จสิ้นกระบวนการรีเจเนอเรชัน บนหน้าปัดจะแสดงข้อความแจ้งว่า [โหมดบำบัดไอเสียสมบูรณ์ ขอขอบคุณที่รอคอย] ในเวลานี้ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลงสู่สภาวะเดินเบาโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ขณะที่ระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองทำงาน จะทำให้อุณหภูมิสูงอย่างจอดรถไว้ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟง่าย เช่น หญ้าแห้ง ไม้ ฯลฯ

› **อย่าใช้งานระบบรีเจเนอเรชันด้วยตนเองในสภาพแวดล้อมแบบปิด เช่น โรงรถ**

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเสร็จสิ้นกระบวนการรีเจเนอเรชัน บนหน้าปัดจะไม่ขึ้นแจ้งเตือน [เปิดใช้การบำบัดไอเสียในตัว] เป็นการแสดงว่ารีเจเนอเรชันสำเร็จ รถยนต์สามารถใช้งานได้ปกติ โดยสัญญาณเตือนระบบเครื่องยนต์ขัดข้อง  (สีเหลือง) จะดับลงเมื่อ ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งที่สี่
- › ระหว่างกระบวนการรีเจเนอเรชัน โปรดอย่าดำเนินการใด ๆ มิฉะนั้น อาจเป็นการออกจากระบบรีเจเนอเรชันโดยอัตโนมัติ
- › หากจำเป็นต้องใช้รถเป็นการด่วน สามารถออกจากระบบนี้ได้โดยการเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง แต่ข้อความแจ้งเตือนจะยังไม่หายไป ยังคงต้องดำเนินการให้ทันเวลา หากปล่อยไว้นานโดยไม่ได้ทำการรีเจเนอเรชัน ตัวกรองอนุภาคดีเซล อาจเกิดการอุดตันอย่างรุนแรง และบนหน้าปัดจะแสดงข้อความ [กรองไอเสียอุดตัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ]

ในกรณีนี้ ระบบจะไม่สามารถทำการรีเจเนอเรชันด้วยตนเองได้ จะต้องนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ เพื่อทำการรีเจเนอเรชันต่อไป

- › หลังจากที่กระบวนการรีเจเนอเรชันทำงานเสร็จสิ้นแล้ว หากข้อความแจ้งเตือนยังไม่หายไป โปรดทำการติดต่อศูนย์บริการทันที
- › เพื่อช่วยให้กระบวนการรีเจเนอเรชันมีประสิทธิภาพมากขึ้น ขอแนะนำให้เปิดเครื่องปรับอากาศระหว่างการฟื้นฟู

มาตรวัดเสมือนจริง

อุปกรณ์ในรถยนต์

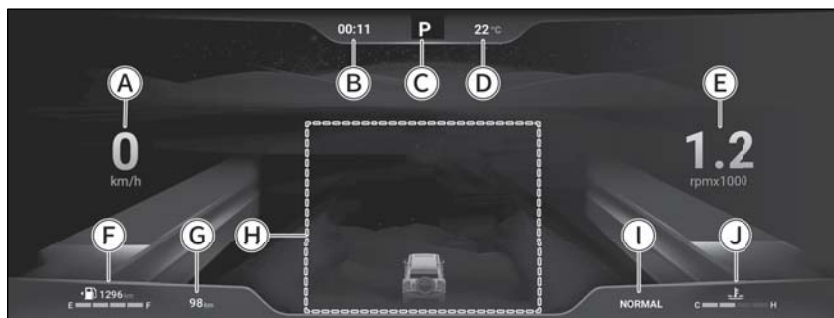
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำ

สามารถเลือกโหมดคลาสสิก โหมดออฟโรด และโหมดระบบนำทาง เป็นต้น ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะแตกต่างกันในแต่ละโหมด

โหมดออฟโรด : จะแสดงข้อมูลที่สำคัญของโหมดออฟโรด เช่น ด้านหน้ารถ มุมล้อ เป็นต้น

โหมดระบบนำทาง : จะแสดงข้อมูลที่สำคัญของระบบนำทาง
ด้านล่างนี้จะแนะนำข้อมูลในโหมดคลาสสิกเท่านั้น



A7A3A7AC89CD

- | | |
|--|------------------------------|
| Ⓐ แสดงมาตรวัดความเร็วรถ | Ⓕ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและ |
| Ⓑ แสดงเวลา | ระยะทางที่สามารถใช้ได้ |
| Ⓒ ตำแหน่งเกียร์และการแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์ | Ⓖ แสดงมาตรวัดระยะทาง |
| Ⓓ แสดงอุณหภูมิภายนอก | Ⓖ ข้อมูลการขับขี่อัจฉริยะ |
| Ⓔ แสดงศูนย์รวมข้อมูล | Ⓖ โหมดควบคุมโหมดการขับขี่ |
| | Ⓖ มาตรวัดอุณหภูมิ |

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลในภาพใช้สำหรับการแสดงผลเท่านั้น โปรดดูที่จอการแสดงผลของรถจริง

มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วในการขับขี่ในปัจจุบัน

ตำแหน่งเกียร์และการแจ้งเตือนการเปลี่ยนเกียร์

แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน เมื่อระบบตรวจพบว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง จะปรากฏ ▲ สัญลักษณ์เลื่อนตำแหน่งเกียร์ขึ้น หรือ ▼ สัญลักษณ์เลื่อนตำแหน่งเกียร์ลง เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้เปลี่ยนเกียร์ตามความเหมาะสม

ศูนย์รวมข้อมูล

ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอนี้ สามารถตั้งค่าข้อมูลได้ตามต้องการ (ข้อมูลการขับขี่มีลิมิตเดียว ความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นต้น)

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ และระยะทางที่สามารถใช้ได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- การขับขี่บนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่
- ระยะที่รถสามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่ และสภาพถนน
- เมื่อบนแผงหน้าปัดไฟเตือน สว่างขึ้น แม้ว่าจะยังสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ควรจะเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

ข้อมูลการขับขี่อัจฉริยะ

แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบขับขี่อัจฉริยะ

โหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ที่เลือกในปัจจุบัน

ระยะทางรวม

แสดงระยะทางที่รถวิ่งไปแล้วทั้งหมด

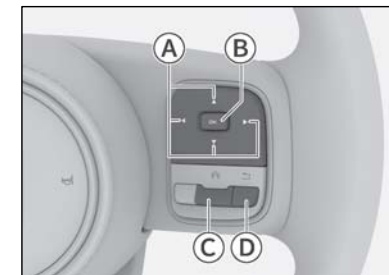
มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ

แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์โดยประมาณ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออุณหภูมิของน้ำถึงโซนสีแดง ควรชะลอรถและหาจุดจอดรถที่ปลอดภัยเพื่อทำการตรวจสอบทันที หลังจากการอุณหภูมิของน้ำเป็นปกติแล้วให้ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

การควบคุมมาตรวัด ปุ่มกดบนพวงมาลัย



F4D627FA2165

- Ⓐ ปุ่มกดขึ้นลงซ้ายขวา
- Ⓒ ปุ่มโฮม
- Ⓑ ปุ่มตกลง
- Ⓓ ปุ่มย้อนกลับ

การปิดการแจ้งเตือนข้อมูล

กดปุ่มย้อนกลับ **⏪** เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน
กดปุ่มย้อนกลับค้างไว้ **⏪** เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลทั้งหมด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีข้อมูลเตือนบนหน้าปัดต้องจัดการกับข้อความเตือนก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมอื่นๆของหน้าปัดได้

การควบคุมเครื่องเสียงผ่านปุ่ม

ควบคุม

กดปุ่ม **◀** ซ้ายหรือ **▶** ขวา เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน

ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลเพลง หรือคลื่นวิทยุที่กำลังเล่นอยู่ได้

การควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบลูกรูดโดยใช้ปุ่มควบคุม

กดปุ่ม **◀** ซ้ายหรือ **▶** ขวา เพื่อเปลี่ยนข้อมูลไปหน้าใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบลูกรูด หลังจากเชื่อมต่อบันทึกการโทรแล้ว ท่านสามารถเปลี่ยนมาเป็นหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านลูกรูดได้

- › กดปุ่ม **▲** ขึ้นหรือ **▼** ลง เพื่อดูรายการบันทึกการโทร
- › กดปุ่ม **[OK]** เพื่อโทรออกตามหมายเลขการโทรที่ท่านเลือก

การเปลี่ยนโหมด

กดปุ่ม **◀** ซ้ายหรือ **▶** ขวา เพื่อเปลี่ยนศูนย์ข้อมูลที่แสดงไปยังหน้าจอการเปลี่ยนโหมด
กดปุ่ม **▲** ขึ้น หรือลง **▼** เพื่อเปลี่ยนโหมดที่แสดงบนมาตรวัด จากนั้นกดปุ่ม **[OK]** เพื่อตกลง

หน้าจอข้อมูลการขับขี่

กดปุ่ม **◀** ซ้ายหรือ **▶** ขวา เพื่อเปลี่ยนข้อมูลในหน้าคนขับสามารถกำหนดเองไปยังหน้าจอข้อมูลการขับขี่
กดปุ่มโฮม **⏪** ท่านสามารถกลับไปหน้าจอข้อมูลการขับขี่ได้โดยตรง

ในหน้าจอข้อมูลการขับขี่ท่านสามารถดำเนินการต่อไปนี้ได้

- › กดปุ่ม ▲ ขึ้น หรือลง ▼ เพื่อดูข้อมูลการขับขี่ที่ละหน้า รวมถึงข้อมูลตั้งแต่เริ่มต้น (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี่ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย), ข้อมูลหลังจากรีเซ็ต (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี่ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย), อัตราสิ้นเปลืองน้ำเชื้อเพลิง, การบ่งชี้กำลัง, การตรวจสอบแรงดันลมยาง เป็นต้น
- › กดปุ่ม [OK] ค้างไว้ เพื่อดูข้อมูลการแจ้งเตือนย้อนหลัง และรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง
- กดปุ่ม ↵ เพื่อย้อนกลับไปเมนูก่อนหน้า

รีเซ็ตกชุดมาตรวัด

กดปุ่ม ○ เล่น/หยุดชั่วคราวบนพวงมาลัยด้านซ้าย และปุ่ม [OK] บนพวงมาลัยด้านขวาค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอมีลติมีเดียและหน้าปัดชุดมาตรวัด

⚠ ข้อควรระวัง
เพื่อความปลอดภัย รถจะต้องหยุดนิ่ง อยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ และเริ่มขั้นตอนรีเซ็ตกชุดมาตรวัดในขณะที่รถหยุดนิ่งเท่านั้น

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้น ๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- › ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกันเนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน
อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะ ไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวนอกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา
เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะ ไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยว นอกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไป แสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากทรายนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี่
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน ติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ
เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่ เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเหลืองแสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบและซ่อม



ไฟสถานะไฟตัดหมอกหน้า
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารแถวหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม
เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อผู้โดยสารแถวหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูทรายนต์เปิดหรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำทรายนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ

ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถ ณ บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบกรณีขัดข้องด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้ทรายนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิงานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไป ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่ทรายนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำทรายนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่างรถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไปหรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้องให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมใช้งาน

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน



ไฟสถานะ 2H

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าขณะนี้รถยนต์อยู่ในระบบขับเคลื่อนสองล้อ



ไฟสถานะ 4H

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าขณะนี้รถยนต์อยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ



ไฟสถานะ 4L

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าขณะนี้รถยนต์อยู่ในระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังมี



ไฟสถานะการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีขาว แสดงว่า การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบเปิดอยู่และพร้อมทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่า การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบกำลังทำงานเมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่า การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบล้มเหลว



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพในการทำงานของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หากสตาร์ทรถยนต์ใหม่แล้วหรือขับขีในระยะทางไกลแล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์แล้วรอสักครู่จึงสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเลี้ยวรถ ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ

เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขีรถยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มีฉะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุด เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด



ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังส่งผลต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ กรุณานำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ มีฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย

หลังจากนั้นสักครู่หนึ่งให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็น

หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกินไป ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยแล้วดับเครื่องยนต์ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นแล้วความร้อนยังสูงอยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนโหมดการขับขี่ขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าโหมดการขับขี่หรือระบบควบคุมทุกสภาพพื้นผิวทำงานขัดข้อง ในขณะนี้ ไม่สามารถสลับโหมดได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟสถานะการทำงานของระบบสตาร์ทและหยุดอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่ารถอยู่ในสถานะหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติ และพร้อมที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ



ไฟแจ้งเตือนระบบสตาร์ทและหยุดอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่ามีข้อผิดพลาดในระบบสตาร์ทและหยุดอัตโนมัติ



ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ได้เปิดใช้งานแล้ว



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาวแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้



ไฟแสดงสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาวแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



ไฟสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาวแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และกำลังทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดงแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดมีปัญหา

ดังนั้นโปรดอย่าใช้งานฟังก์ชันในตอนนี้ และรีบติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซนเซอร์ระบบช่วยด้านหลังและด้านข้างมีสิ่งปกคลุม

กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยด้านหลังและข้างขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา



ไฟแจ้งเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังกำลังทำงาน



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อออกนอกเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันนี้ขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนปิดอยู่



ไฟสถานะตัวกรองน้ำมัน
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลหากไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีน้ำสะสมในตัวกรองน้ำมันเกินค่ามาตรฐาน ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อระบายน้ำออก



ไฟสถานะการอุ่นเครื่องยนต์
สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศเย็น เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน ไฟนี้จะติดสว่าง เมื่อหัวปลั๊กอุ่นเครื่องได้อุ่นพอแล้ว ไฟนี้จะดับลง ซึ่งหมายความว่าสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เวลาการอุ่นเครื่องจะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิของเครื่องยนต์และของเหลวหล่อเย็น หากไฟนี้กะพริบขณะขับชี้แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดในระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ ควรนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ทันที

ระบบการจัดการพลังงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชัน ดังนี้

› การตรวจสอบแบตเตอรี่(Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง

และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

› การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

› การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องและทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยึดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์เป็นอันดับแรก

ในการเดินทางระยะสั้น การขับขี่ในเมือง และการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ การใช้พลังงานจะเพิ่มขึ้น ในขณะที่การจ่ายไฟจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะน้อยลง ทำให้แบตเตอรี่ไม่สามารถชาร์จได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เมื่อรถยังไม่ได้สตาร์ท เนื่องจากเจเนอเรเตอร์ไม่สามารถจ่ายพลังงานได้ การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำให้พลังงานจากแบตเตอรี่ถูกใช้งานโดยตรง

ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับขี่รถยนต์ในช่วงหลายวันหรือหลายสัปดาห์ ระบบจัดการพลังงานจะค่อย ๆ ปิดการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือจำกัดการใช้พลังงานจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานอยู่ เพื่อช่วยลดการใช้พลังงานและช่วยรักษาประสิทธิภาพการสตาร์ทของรถยนต์ให้นานขึ้น หลังจากจอดรถไว้นาน ฟังก์ชันบางอย่าง (เช่น การปลดล็อคแบบรีโมท ฟังก์ชันการควบคุมผ่านแอปพลิเคชันมือถือ ฯลฯ) อาจไม่สามารถใช้งานได้ แต่เมื่อสตาร์ทรถ ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาทำงานตามปกติ

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์

หากคุณฟังวิทยุหรือใช้งานระบบเสียงอื่น ๆ โดยที่ยังไม่ได้สตาร์ทรถ จะทำให้แบตเตอรี่หมด

หากพลังงานแบตเตอรี่หมดจนส่งผลกระทบต่อการสตาร์ทรถ ข้อความแจ้งจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย หรือแผงหน้าปัด ดังนั้น หากคุณต้องการใช้งานเหล่านี้ต่อไป คุณควรสตาร์ทรถยนต์

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย	210
แนะนำแผงอุปกรณ์	212
หน้าจอแสดงผล	215
แนะนำฟังก์ชัน	217

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้ จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นเป้าหมายหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะขับขี่

- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่
- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณางดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่ทำงานขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › อย่ากดหรือขูดขีดหน้าจอด้วยของมีคม
- › เมื่อทำความสะอาดหน้าจอ อย่าใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของตัวทำละลายอินทรีย์
- › อย่ากระแทกหน้าจอหากหน้าจอกระทบระหว่างการใช้งาน
- › ฟลิ้มกันรอยอาจส่งผลต่อคุณภาพของหน้าจอและความไวต่อการสัมผัส โปรดลอกฟิล์มออกก่อนใช้งาน
- › อย่าติดฟิล์มกันรอยโดยไม่ได้รับอนุญาต ความเสียหายที่เกิดกับผลิตภัณฑ์จากการใช้งานดังกล่าวจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

- › เมื่อใช้แหล่งจ่ายไฟสำรอง ให้ใช้ที่ชาร์จในรถยนต์ที่มีวงจรกรองไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนฟังก์ชันต่างๆ เช่น วิทยุ
- › การดูหน้าจออย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการเมื่อยล้าทางสายตา ควรพักสายตาระหว่างการทำงานและการพักผ่อน ส่งเสริมการพักเป็นระยะและควรมองออกไปในระยะที่ไกลๆ
- › หลีกเลี่ยงการดูหน้าจอเมื่อรถมีสภาพขรุขระหรือสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันอาการเมารถ

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้ค้นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

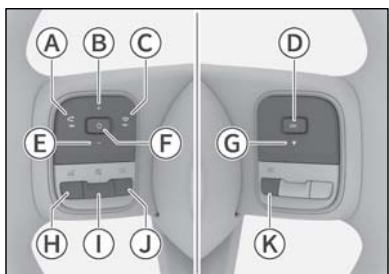
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือ เพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย







3DF05171F238



- (A) ปุ่มกดซ้าย/ปุ่มรับโทรศัพท์
- (B) ปุ่มปรับระดับเสียง [+]
- (C) ปุ่มกดขวา/ปุ่มวางสาย
- (D) ปุ่มกดลงบนหน้าปิดชุดมาตรวัด
- (E) ปุ่มปรับระดับเสียง [-]
- (F) ปุ่มเล่น/หยุดชั่วคราว
- (G) ปุ่มกดลงบนหน้าปิดชุดมาตรวัด
- (H) ปุ่มสั่งงานด้วยเสียง
- (I) ปุ่มปิดเสียง

(J) ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง


(K) ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง


- > เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม  เพื่อรับสาย และกดปุ่ม  เพื่อวางสาย
- > เมื่อเล่นมัลติมีเดีย : กดปุ่ม  ซ้ายหรือ  ปุ่มขวาเพื่อสลับเพลง


กดปุ่มค้างไว้เพื่อย้อนกลับโดยเร็วหรือเลื่อนไปโดยเร็ว


เมื่อฟังวิทยุ: กดปุ่ม  ซ้ายหรือ  ปุ่มขวาเพื่อค้นหาสถานีวิทยุ กดปุ่มค้างไว้เพื่อสลับระหว่างสถานี


กดปุ่มปรับระดับเสียง [+] เพื่อเพิ่มระดับเสียง กดปุ่มปรับระดับเสียง [-] เพื่อลดระดับเสียง

กดปุ่ม เล่น/หยุดชั่วคราว  เพื่อเล่น/หยุดเล่นมัลติมีเดีย


กดปุ่มสั่งงานด้วยเสียง  สามารถเปิดหรือปิดระบบได้



หากเปิดระบบสั่งงานด้วยเสียงแล้ว กดปุ่ม  สั่งงานด้วยเสียงค้างไว้เพื่อออกจากระบบ

หากไม่ได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ กดปุ่มสั่งงานด้วยเสียง  ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ


หากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือแล้ว กดปุ่มสั่งงานด้วยเสียง  ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียง


ของ Apple Carplay หรือ Android Auto

> กดปุ่มปิดเสียง  สามารถเปิดหรือปิดเสียงมัลติมีเดียได้

> กดปุ่มที่คำสั่งที่กำหนดเอง  /  สามารถดำเนินการฟังก์ชันตามที่ได้ตั้งค่าไว้ กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อตั้งค่าปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

การรีเซ็ตระบบ

กดปุ่มปรับระดับเสียง [-] ข้างซ้ายและปุ่มกดลง  ข้างขวาลงค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอมัลติมีเดีย

กดปุ่มเล่น/หยุดชั่วคราว  ข้างซ้ายและกดปุ่ม [OK] ข้างขวาลงค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอมัลติมีเดียและหน้าปิดชุดมาตรวัด


ข้อมูลเพิ่มเติม



เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ต รถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่


แถบควบคุมหน้าจอ



C5498D7AB8F8

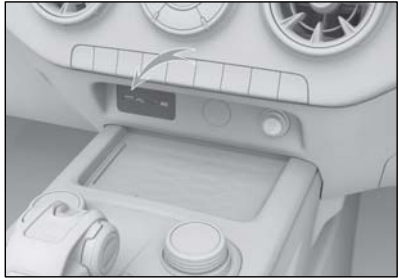
> แตะปุ่ม  เปิดปิดเพื่อเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย แตะปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดสแตนด์บาย

> แตะปุ่ม  เพิ่มเสียง  หรือลดเสียง เพื่อปรับระดับเสียง

> แตะปุ่ม  ปิดเสียง เพื่อเปิดโหมดปิดเสียง แตะปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB อยู่บริเวณตรงกลางของแผงคอนโซล ตามที่แสดงในภาพ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์กับช่อง USB จะสามารถเล่นไฟล์เสียง วิดีโอ และรูปภาพได้



9DDC15A08216

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- › ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16, FAT32, ExFAT
บลูทูธ	บลูทูธ 5.0 (รองรับการใช้งานเวอร์ชัน 4.2 และต่ำกว่า รวมถึง BLE), AVRCP 1.6 และ เวอร์ชัน 1.3 ของ A2DP อุปกรณ์เสียงบลูทูธ

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (playback : ACC LC, HE-AAC v1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บีตเรท เพรสมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

หน้าจอแสดงผล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล

⚠ ข้อควรระวัง

- › กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลขณะขับไปโปรดปฏิบัติตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ
- › เพื่อความปลอดภัยในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	แสดงอุณหภูมิ
	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อกับ WLAN สถานะเครือข่าย เช่น 3G และ 4G จะแสดงขึ้นมาด้วย



ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	เมื่อเชื่อมต่อ WLAN แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
	ไม่ได้เชื่อมต่อฮอตสปอต
	เชื่อมต่อฮอตสปอตแล้ว
	มีข้อความที่ยังไม่ได้อ่าน
	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	USB ผิดปกติ
	กำลังรอการชาร์จแบบไร้สาย
	กำลังชาร์จแบบไร้สาย
	การชาร์จแบบไร้สายเสร็จสมบูรณ์
	กำลังใช้สิทธิ์การเข้าถึงตำแหน่งที่ตั้ง
	กำลังใช้สิทธิ์การเข้าถึงไมโครโฟน



แนะนำฟังก์ชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หน้าแรก

แตะปุ่ม บนแถบเมนูด้านล่างเพื่อเข้าสู่หน้าแรก จะประกอบด้วยหน้าจอโฮม แถบเมนูด้านล่าง เป็นต้น

หน้าจอโฮม

ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเรียกดูหน้าต่างที่ซ่อนอยู่
 แตะหน้าต่างค้างแล้วลากเพื่อปรับลำดับที่จะแสดง
 หน้าต่างบางช่องจะแสดงปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดและสถานะ แตะปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
 แตะบริเวณนอกเหนือจากปุ่มฟังก์ชันเมนูลัด เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชันนั้น

แถบเมนูด้านล่าง

- > แตะปุ่ม เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชัน ในหน้านี้จะแสดงไอคอนของแอปพลิเคชันต่างๆ แตะไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก
- > แตะปุ่ม รถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถยนต์
- > หากไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ ให้แตะปุ่ม เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าโทรศัพท์ หากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือแล้ว ไอคอนการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อสลับไปยังหน้าจอการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้อง
- > แตะปุ่ม ระบบนำทาง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง
- > แตะปุ่ม หน้าแรก เพื่อเข้าสู่หน้าจอหน้าแรก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบแตกต่างกัน ไอคอนและฟังก์ชันที่แถบเมนูด้านข้างอาจไม่ปรากฏขึ้น และรายการที่แสดงอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด


ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางตัว ให้แตะไอคอนฟังก์ชันค้างไว้เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันนั้นๆ
แตะปุ่ม [กำหนดเอง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอการแก้ไข ไอคอนฟังก์ชันทางลัดที่แสดงอยู่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

ปรับความสว่าง/ระดับเสียง

ระดับเสียง : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับเสียง
ไฟเบ็คไลท์ของรถยนต์ : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับความสว่างของ

การตั้งค่าระบบ

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [การตั้งค่าระบบ] สลับไปยังหน้าการตั้งค่าระบบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบแตกต่างกัน รายการตั้งค่าระบบและฟังก์ชันอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

การเชื่อมต่อ

- › [บลูทูธ] : แตะสวิตช์ของบลูทูธเพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ อุปกรณ์สื่อสารจะมองเห็นบลูทูธของรถยนต์
- › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์บลูทูธ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้

- › [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่องานรูปแบบการเชื่อมต่อ ได้แก่ บลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto
สถานะของไอคอน : ติดสว่าง (เชื่อมต่อแล้ว) ไม่ติดสว่าง (ไม่ได้เชื่อมต่อ)
แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ที่ติดสว่างอยู่) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto
แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ไม่ติดสว่าง) เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto
แตะที่ไอคอนบลูทูธ เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อบลูทูธ
- › [ประวัติการจับคู่] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เคยจับคู่และเชื่อมต่อ รวมถึงชื่ออุปกรณ์และไอคอนรูปแบบการเชื่อมต่อ
แตะที่ไอคอน บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto
- › [อุปกรณ์ที่ใช้ได้] : แสดงรายการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใกล้เคียง แตะชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาเพื่อเปิดและเชื่อมต่อการจับคู่ แตะปุ่ม [ค้นหา] เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง
เมื่อทำการจับคู่กับอุปกรณ์บลูทูธอื่นเป็นครั้งแรก หากอุปกรณ์นั้นรองรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ระบบจะยืนยันว่าคุณต้องการเปิดใช้งานเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto หรือไม่ จากนั้นคุณสามารถเลือกตัวเลือกที่ต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกการเชื่อมต่อ และต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Apple CarPlay หรือ Android Auto อีกครั้ง จะต้องลบอุปกรณ์นี้ออกจากการเชื่อมต่อปัจจุบันหรือจากประวัติการจับคู่ จากนั้นทำการเชื่อมต่อบลูทูธอีกครั้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อเลือกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ถอดสล็อต

- › [จุดเชื่อมต่อ] : แตะเพื่อเปิดหรือปิดถอดสล็อตของรถยนต์ หลังจากเปิดแล้ว อุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถเชื่อมต่อกับถอดสล็อตนี้ได้ เพื่อกำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ถอดสล็อตของรถบางรุ่นจะรองรับเฉพาะฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเท่านั้น จะไม่สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือได้ โปรดดูที่รถจริง

- › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์ถอดสล็อตของรถยนต์ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- › [รหัสผ่าน] : แสดงรหัสผ่านของถอดสล็อต ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นรหัสอื่นด้วยตนเองได้

[อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ] : แสดงอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับถอดสล็อตของรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

WIFI

- › [WIFI] : แตะที่ปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด WIFI
- › [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงเครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้ แตะที่ [ตัดการเชื่อมต่อ] เพื่อตัดการเชื่อมต่อ
- › [การเชื่อมต่อที่ใช้ได้] : แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การตั้งค่าเสียง

- › [เสียงระบบ] : สามารถปรับระดับเสียงมัลติมีเดีย เสียงสนทนา การโทร เสียงเรียกเข้า เป็นต้น ตั้งค่าการปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อรีสตาร์ทระบบ เสียงเตือนของระบบรถ เป็นต้น เลือกเสียงเตือนของรถ ระบบปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ เป็นต้น
- › [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] : สามารถตั้งค่าเลือกเอฟเฟกต์เสียง ปรับอ็ควอลไอเซอร์ ชาวด์ฟิลด์ เซอร์ราวด์หรือ สเตอริโอ เป็นต้น

การตั้งค่าการแสดงผล

- › [โหมดปรับความสว่างอัตโนมัติ] : แตะปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดใช้งานระบบจะปรับโหมดความสว่างของไฟแบ็คไลท์โดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงและการเปลี่ยนแปลงของไฟหรี
- › [การปรับความสว่างหน้าจอคนขับ] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด
- › [การปรับความสว่างหน้าจอควบคุมส่วนกลาง] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอมัลติมีเดีย
- › [การปรับความสว่างไฟแบ็คไลท์ของรถ] : สามารถปรับความสว่างของไฟพื้นหลังชุดมาตรวัด หน้าจอมัลติมีเดีย และปุ่มต่างๆภายในรถ เป็นต้น
- › [รูปแบบแสดงผลเวลา] : สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลเวลาเป็น 12 ชั่วโมง หรือ 24 ชั่วโมง
- › [การซิงโครไนซ์เขตเวลาอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว โซนเวลาจะถูกซิงค์โดยอัตโนมัติ
- › [รวมถึงการตั้งค่าอื่นๆ] : [การตั้งค่าเวลา], [การตั้งค่าวันที่], [ตั้งค่าพื้นที่หรือประเทศ], [ตั้งค่าเขตเวลา], [การตั้งค่าภาษา] [หน่วยแรงดันยาง], [หน่วยวัดอุณหภูมิ], [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล] เป็นต้น

ปรับแต่ง

- › [เสียง] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งงานด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียงอีกมากมาย เป็นต้น

- › [หน้าจอคนขับ]: สามารถเลือกโหมดการแสดงผลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดได้
- › [พวงมาลัย + กำหนดเอง]: สามารถเลือกปุ่มบนพวงมาลัยได้
- › [พวงมาลัย * กำหนดเอง]: สามารถเลือกปุ่มบนพวงมาลัยได้

ความเป็นส่วนตัว

- › [นโยบายความเป็นส่วนตัว]: แตะสวิตช์เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- › [ข้อตกลงของผู้ใช้]: แตะสวิตช์เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้
- › [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว]: แตะสวิตช์เพื่อถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว
- › แตะที่ปุ่มบนแอปใดก็ได้ เพื่อตั้งค่าอนุญาตสิทธิ์ความเป็นส่วนตัวของแอปพลิเคชัน การระบุตำแหน่ง และรวมถึงไมโครโฟนของรถ เป็นต้น

ระบบ

- › [ข้อมูลเวอร์ชัน]: ท่านสามารถดูและแก้ไขข้อมูล เวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบรถได้ อัปเดตและอัปเดตระบบ เป็นต้น
- › [รีเซ็ตและคืนค่า]: สามารถรีเซ็ตระบบหรือคืนค่าจากโรงงานได้
[รีเซ็ตเครื่องช่วย]: เมื่อเครื่องช่วยของรถเกิดข้อผิดพลาด ท่านสามารถรีเซ็ตรถเครื่องช่วยได้
[รีเซ็ตระบบ]: รีเซ็ตการตั้งค่าระบบทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น
[คืนค่าจากโรงงาน]: คืนค่าการตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (การตั้งค่าระบบและรถยนต์) ไฟล์ในเครื่อง ข้อมูลแอป ไฟล์ส่วนตัว เป็นต้น ทั้งหมดจะถูกล้าง
[อนุญาตการรวบรวมและบันทึกข้อมูลแบบระยะไกล]: สามารถตั้งเป็นเปิดหรือปิดได้ เมื่อเปิดใช้งาน จะสามารถอัปโหลดข้อมูลเพื่อบันทึกได้



📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการรีเซ็ตระบบและคืนค่าจากโรงงาน :



- › ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
- › เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
- › เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน สวิตช์สตาร์ทของรถอยู่ในโหมด ON เกียร์อยู่ในเกียร์ P และรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง

สื่อท้องถิ่น

วิดีโอ USB

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิดีโอ USB] เพื่อไปยังหน้าวิดีโอ USB ซึ่งสามารถเล่นวิดีโอจากอุปกรณ์ USB ที่เสียบในช่อง USB ของรถ (อยู่บริเวณตรงกลางของแผงคอนโซลกลางพร้อมสัญลักษณ์ )

เพลง


แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลง] เพื่อไปยังหน้าจอเพลง รวมถึงเพลงผ่านบลูทูธ, เพลงจาก USB, Apple CarPlay และ Android Auto หากต้องการเล่นเพลงผ่านบลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto ให้ไปที่หน้า → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเสียงอื่นๆ หากต้องการเล่นเพลงจาก USB ให้เสียบ USB ที่จัดเก็บไฟล์มีเดียกับพอร์ต USB ของรถ (อยู่บริเวณตรงกลางของแผงคอนโซลกลางพร้อมสัญลักษณ์ )

วิทยุ


แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิทยุ] สลับไปยังหน้าวิทยุ เพื่อฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น

สื่อออนไลน์

เพลงออนไลน์

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลงออนไลน์] สลับไปยังหน้าเพลงออนไลน์ เพื่อฟังเพลงออนไลน์

วิทยุออนไลน์

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิทยุออนไลน์] สลับไปยังหน้าวิทยุออนไลน์ เพื่อฟังวิทยุออนไลน์



Tuneln Radio


แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [Tuneln Radio] เพื่อสลับไปยังหน้าจอ Tuneln Radio และใช้งานฟังก์ชัน Tuneln Radio ได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากต้องการใช้งานสื่อออนไลน์จะต้องเข้าระบบและผูกบัญชีก่อน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- › เมื่อต้องการเปิดสื่อที่มีค่าใช้จ่ายหรือต้องเป็นสมาชิกอาจมีค่าธรรมเนียมเกิดขึ้นสามารถซื้อได้ตามความสมัครใจ
- › เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้คุณยังไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ในทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากผ่านไปสองสามนาทีแล้วยังไม่ได้รับ โปรดรีสตาร์ทระบบ
- › ข้อมูลเซลลูลาร์จะถูกใช้เมื่อมีการใช้บริการออนไลน์ที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต

โทรศัพท์

แตะปุ่ม  → [โทรศัพท์] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร หากยังไม่มี การเชื่อมต่อบลูทูธให้ไปที่  [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อทำการจับคู่





- › หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่มโทรออก  เพื่อทำการโทร
- › หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อ เลือกรายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
- › หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] เพื่อแสดงประวัติการโทร เลือกประวัติที่เคยติดต่อเพื่อทำการโทร

i ข้อมูลเพิ่มเติม



หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำการอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างการอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์

การสื่อสาร

หลังจากวางสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- › แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา
- › แตะปุ่ม  ปิดโมด เพื่อเปิดหรือปิดโมดในรถ
- › แตะปุ่ม  ส่วนตัว/แฮนด์ฟรี สามารถสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรีได้
- › โหมดส่วนตัว : สามารถโทรออกผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับบลูทูธได้
- › โหมดแฮนด์ฟรี : สามารถสนทนาผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถยนต์ได้
- › แตะปุ่ม  ปุ่มกด เพื่อเปิดหรือปิดแป้นปุ่มกดหมายเลขได้

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า หน้าต่างสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้น แตะปุ่ม  รับสาย เพื่อทำการรับสาย แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา

⚠ คำเตือน

ผู้ขับขี่อย่าเสียสมาธิกับการโทรศัพท์ ต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

- › การโทรผ่านบลูทูธจะใช้เฉพาะเมื่อสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศเอื้ออำนวยเท่านั้น
- › ควรปรับระดับเสียงให้พอดี เพื่อให้ได้ยินเสียงสัญญาณจากภายนอก เช่น จากระฆังจราจร หรือรถดับเพลิง
- › อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณเครือข่าย จุดอับสัญญาณ ในอุโมงค์ หรือโรงรถ
- › เมื่อผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์มือถือ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบสั่งงานด้วยเสียง

การตั้งค่าคำสั่งเสียง

สามารถตั้งค่าคำสั่งเสียงได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [เสียง]

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งงานด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียง เป็นต้น

วิธีใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบสั่งงานด้วยเสียงมีดังนี้

- › กดปุ่ม **🔊** สั่งงานด้วยเสียงบนพวงมาลัย
- › การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งงานด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ และคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ระหว่างการใช้งานจริง
- › ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

I Space

แตะปุ่ม **🏠** → [I Space] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอ I Space

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน รถบางรุ่นจะไม่มีฟังก์ชัน I Space โปรดดูที่รถจริง

โหมดพักผ่อน

แตะที่ปุ่ม [โหมดพักผ่อน] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดพักผ่อนในถ้าแตะปุ่ม **☾** เพื่อตั้งค่าการพักผ่อน สามารถเปิดและตั้งค่าแจ้งเตือนการพักผ่อน ตั้งค่าหน่วยความจำของเบาะนั่งเมื่อพักผ่อน เป็นต้น

แตะปุ่ม [ยืนยัน] เพื่อบันทึกการตั้งค่า

- › เสียงสีขาว (White Noise) ระบบจะเล่นเสียงสีขาว ซึ่งสามารถเปลี่ยนเสียงได้ โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายและทางขวา
เสียงสีขาว คือเสียงรบกวนที่ไพเราะประเภทหนึ่ง (เช่น เสียงของกองไฟท่ามกลางธรรมชาติ เสียงฝนตก เป็นต้น) สามารถสร้างความสงบ มีสมาธิ และทำให้รู้สึกความผ่อนคลายได้
 - › ชั้นรูปจะเอียงขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง
 - › หากแอร์ปิดอยู่ ระบบจะเปิดแอร์ให้โดยอัตโนมัติ
- เมื่อถึงเวลาพักผ่อนตามที่ตั้งไว้แล้ว จะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้น

โหมดสวีท

แตะที่ปุ่ม [โหมดสวีท] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดสวีท

- › ระบบจะเล่นเพลงประกอบ ท่านสามารถเปลี่ยนเพลงได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา หรือแตะที่ลูกศรด้านซ้ายหรือขวา
- › ชั้นรูปจะเอียงขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง
- › ไฟสร้างบรรยากาศ (Ambient light) จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- › หากปิดระบบปรับอากาศอยู่ ระบบจะเปิดระบบปรับอากาศขึ้นมาให้โดยอัตโนมัติ

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

แนะนำระบบ


ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงแอปพลิเคชันบางแอปบนหน้าจอ มัลติมีเดียเพื่อแสดงผลและสามารถควบคุมได้ ซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา เป็นต้น เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกสบายในรถยนต์


📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ iPhone บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อเครือข่าย ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของเครือข่ายได้

การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือ


ไอคอนเชื่อมต่อเครือข่ายโทรศัพท์มือถือจะแสดงบนแถบเมนูด้านข้าง

- › เมื่อโทรศัพท์มือถือไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ให้แตะปุ่มเชื่อมต่อเครือข่าย  บนแถบด้านข้างเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
- › เมื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว จะปรากฏไอคอน Apple CarPlay ขึ้น และที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- › เมื่อเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว จะปรากฏไอคอน Android Auto ขึ้น และที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

แตะที่ปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าจอไอคอน Apple CarPlay และ Android Auto

- › เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Apple CarPlay ไอคอน Apple CarPlay จะเป็นสีเทา และไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ หากเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว ไอคอน Apple CarPlay จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- › เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Android Auto ไอคอน Android Auto จะเป็นสีเทา เมื่อแตะที่ไอคอน จะมีข้อความบอกวิธีการเชื่อมต่อปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หากเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว ไอคอน Android Auto จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

บนหน้าจอ  → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เปิดบลูทูธของรถยนต์ จากนั้นจับคู่โทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับบลูทูธของรถยนต์

ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้เรียบร้อย

บนหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับช่อง USB ในรถยนต์ผ่านสายข้อมูล USB (อยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง) ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเริ่มต้นใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto

เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สายข้อมูล USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

ผู้ใช้

แตะปุ่ม  → [ผู้ใช้] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอผู้ใช้งาน

ลงชื่อเข้าใช้

ในหน้าผู้ใช้งาน ให้แตะปุ่ม [เข้าสู่ระบบ] เพื่อเข้าสู่ระบบ และในหน้าเข้าสู่ระบบ ท่านสามารถลงชื่อเข้าใช้บัญชีได้หลายช่องทาง

ระบบบัญชี


หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้งานแล้ว ให้กลับไปหน้าผู้ใช้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างในหน้าผู้ใช้ สามารถตั้งค่าและใช้งานได้โดยบัญชีเจ้าของรถเท่านั้น (บัญชีที่มีมกุฏ)

- › แตะปุ่ม [สลับบัญชี] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าสลับบัญชี สามารถสลับบัญชีหรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่นได้ หากบัญชีที่เข้าใช้ในปัจจุบันเป็นบัญชีเจ้าของรถ คุณจะ สามารถลบบัญชีอื่นได้
- › แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่อออกจากบัญชีที่เข้าใช้ปัจจุบัน หากทำเครื่องหมายเพื่อจะลบข้อมูลบัญชี ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของรถในบัญชีนั้นจะถูกล้างด้วย
- › แตะปุ่ม [สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว] เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- › แตะปุ่ม [ข้อตกลงของผู้ใช้] เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้รถ
- › แตะปุ่ม [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว] จะมีข้อตกลงในการถอน ความเป็นส่วนตัวปรากฏขึ้น หลังจากยืนยันแล้ว สามารถถอนการยอมรับนโยบาย ความเป็นส่วนตัวได้

ข้อความ

แตะปุ่ม  → [ข้อความ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอข้อความ หลังจากเข้าสู่บัญชีผู้ใช้งานแล้ว สามารถใช้งานฟังก์ชันข้อความได้ จะแสดง ข้อความที่ระบบได้รับ และท่านสามารถตรวจสอบและจัดการข้อความได้


App Store

แตะปุ่ม  → แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [App Store] เพื่อสลับไปยังหน้าจอ App Store ในหน้านี้ท่านสามารถดาวน์โหลด อัปเดต และจัดการแอปสื่อใน App Store ได้


📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การดาวน์โหลดและอัปเดตแอปจะใช้ปริมาณข้อมูลเครือข่าย
- › แอปฯ ที่ดาวน์โหลดเป็นแอปของบุคคลที่สาม ซึ่งผลิตภัณฑ์และบริการอยู่ภายใต้ ความรับผิดชอบของบุคคลที่สาม

การจัดการระบบ

แตะปุ่ม  → แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [การจัดการระบบ] เพื่อสลับไปยังหน้าจอการ จัดการระบบ

สภาพอากาศ


แตะปุ่ม  → [สภาพอากาศ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสภาพอากาศ สามารถ ตรวจสอบข้อมูลสภาพอากาศในปัจจุบันและวันถัดไปได้

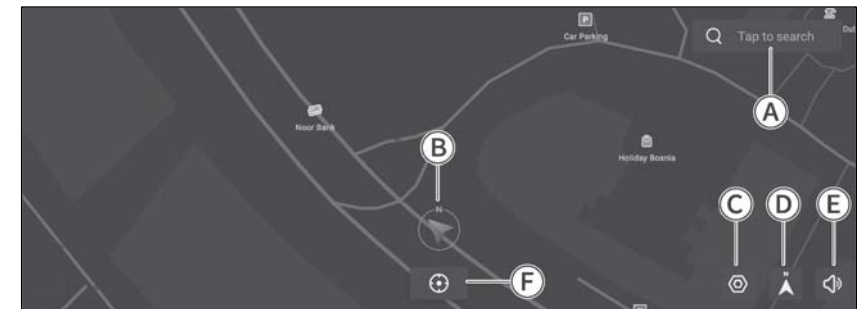
📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ฟังก์ชันนี้จะใช้ได้ปกติเมื่อสัญญาณ เครือข่ายและการระบุตำแหน่งเป็นปกติเท่านั้น

ระบบนำทาง

ตำแหน่งบนแผนที่

แตะ  ปุ่มระบบนำทางด้านข้าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง



EB4ABA038EA1

- | | |
|----------------------|----------------------|
| Ⓐ ค้นหาปลายทาง | Ⓓ มุมมองแผนที่ |
| Ⓑ ตำแหน่งรถ | Ⓔ ปิดเสียงการนำทาง |
| Ⓒ การตั้งค่าการนำทาง | Ⓕ กลับไปที่ตำแหน่งรถ |

หากคุณไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ และตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อสลับไปยังหน้าการค้นหาปลายทาง รวมถึงฟังก์ชันดังต่อไปนี้ :

- › สามารถค้นหาหมายปลายทางได้โดยป้อนชื่อปลายทาง คำค้นหา เป็นต้น
- › สามารถดูประวัติการค้นหาและประวัติปลายทาง และสามารถแก้ไขหรือตั้งเป็น ปลายทางได้
- › สามารถตั้งค่าที่อยู่บ้านและบริษัทได้ หลังจากตั้งค่าที่อยู่แล้ว จะสามารถตั้งค่าเป็น ปลายทางได้เร็วขึ้น
- › สามารถเข้าสู่หน้ารายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้ง ค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้
- › สามารถค้นหาตามหมวดหมู่ได้ เช่น ร้านอาหาร ที่จอดรถ ตัวแทนจำหน่าย เป็นต้น

ปิดเสียงการนำทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงการนำทาง

มุมมองแผนที่

แตะปุ่มนี้ สามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่เป็นมุมมองทิศทางตามการเคลื่อนที่ (2 มิติ), หันไปทางทิศเหนือ (2 มิติ) หรือโหมด 3 มิติ

การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่มการตั้งค่าการนำทางบนแผนที่ เพื่อเปลี่ยนไปหน้าการตั้งค่าการนำทาง ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ ซุมอัตโนมัติ การนำทางด้วยเสียง ไอคอนรถ ตัวเลือกเส้นทาง ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ ดูข้อมูลเวอร์ชัน เป็นต้น

ตำแหน่งรถ

แสดงตำแหน่งของรถบนแผนที่

กลับไปตำแหน่งรถ

แตะปุ่มนี้ ตำแหน่งรถจะกลับไปตำแหน่งรถของคุณ

เกี่ยวกับการนำทาง

- › เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะที่จอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับเคลื่อนรถ
- › ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีให้ในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง สภาพการจราจร ฯลฯ มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับขี่หรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- › เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้ (เช่น สภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การเตือนจำกัดความเร็ว เป็นต้น)

เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถของคุณรองรับฟังก์ชัน "อัปเดตออนไลน์" (OTA) ผ่านทาง แอปพลิเคชัน → [การตั้งค่าระบบ] → [ระบบ] → [ข้อมูลเวอร์ชัน] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการอัปเดตระบบรถ

เมื่อระบบรถตรวจพบการอัปเดตออนไลน์ ระบบจะส่งข้อความหรือแสดงหน้าต่างแจ้งเตือนให้คุณทำการอัปเดต ขอแนะนำให้อัปเดตเป็นเวอร์ชันใหม่โดยเร็ว เพื่อมอบฟังก์ชันล่าสุดให้กับรถของคุณ

ข้อควรระวัง

- › ก่อนทำการอัปเดต กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์รถอยู่ในตำแหน่ง P หรือ N และดึงเบรกมือไว้ พร้อมทั้งตรวจสอบว่าระดับแบตเตอรี่ของรถเพียงพอ
- › ก่อนทำการอัปเดต โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยที่ไม่กีดขวางการจราจร และเพื่อเวลาให้เพียงพอสำหรับการอัปเดต
- › ระหว่างการอัปเดต รถจะไม่สามารถใช้งานได้ หากมีการแจ้งเตือนความผิดปกติหรือหน้าจอดับแล้วรีสตาร์ท ถือเป็นเรื่องปกติ โปรดอย่าปิดระบบไฟ และอย่าดำเนินการใด ๆ ที่เปลี่ยนสถานะของรถ

ผลลัพธ์ของการอัปเดต

เมื่อการอัปเดตเสร็จสมบูรณ์ ระบบจะแจ้งผลการอัปเดตให้คุณทราบ หลังจากการอัปเดตเสร็จสมบูรณ์ รถจะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างเปลี่ยนแปลง รวมถึงเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้งาน โปรดอ่านรายละเอียดการอัปเดตอย่างละเอียดก่อนอัปเดต เพื่อทำความเข้าใจการเปลี่ยนแปลงของฟังก์ชัน หากไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว โปรดใช้งานอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดที่อาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย



หากการอัปเดตล้มเหลว รถจะอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง ท่านสามารถดำเนินการดังต่อไปนี้

- › ลองตรวจสอบการอัปเดตอีกครั้งและดำเนินการอัปเดตใหม่ หากอัปเดตสำเร็จรถจะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ; หากการอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที
- › ตรวจสอบหน้าจอคนขับ หากมีข้อมูลแจ้งเตือนข้อผิดพลาด แสดงว่ารถอาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ในกรณีนี้ห้ามใช้รถและโปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที หากไม่มีข้อมูลแจ้งเตือนข้อผิดพลาด อาจเกิดปัญหาที่ข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของชุดควบคุมไม่ตรงกัน แนะนำให้ติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสถานะของรถก่อนใช้งาน

เข็มขัดนิรภัย.....	236
ถุงลมนิรภัย.....	240
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	248
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	256
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	258
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	259

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตัวให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- › คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)
หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน

- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเกิดความเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ หรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- › ห้ามถอดรื้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมัน เกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- › ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาว หรือย้อมสี
- › ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย
- › หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
- › เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง

รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน

หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

- › ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์

เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้

- 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
- 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี่ยงบริเวณส่วนท้อง

หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและทารกในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัว หรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม

- › หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นิ่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างเต็มที่ เมื่อรถเอียงในแนวนอนหรือแนวตั้งในมุมที่กำหนด หรือแม้แต่พลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว สายรัดไม่สามารถดึงออกได้ การออกแบบเพื่อความปลอดภัยนี้ช่วยให้ท่านนั่งได้อย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่งและลดการบาดเจ็บที่เกิดจากอุบัติเหตุ
- › หากท่านจอดรถบนทางลาด รถจะอยู่ในสถานะเอียง เมื่อเข้าไปในรถและเตรียมคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบกับสถานการณ์ที่เข็มขัดนิรภัยถูกล็อกและไม่สามารถดึงออกได้ตามปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว ขอแนะนำให้เคลื่อนย้ายรถไปยังถนนที่ราบเรียบก่อน จากนั้นจึงคาดเข็มขัดนิรภัยใหม่อีกครั้ง

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- › เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือขา
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- › ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ

ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึด-

เหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์

หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- › เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
- › เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้

- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
- › เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

⚠ คำเตือน

- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัย

อาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

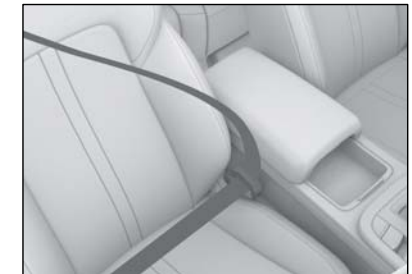
- › หากต้องการติดตั้ง ถอดรื้อ ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ
- › เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดังกล่าวทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ถัดไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- › เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- › หากต้องการกึ่งเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้มีบิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้

สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับ จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง

2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”



91A14936D52F

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตัวให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะทำให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทก จะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้

4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้

5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ที่ใกล้เคียง

ถุงลมนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

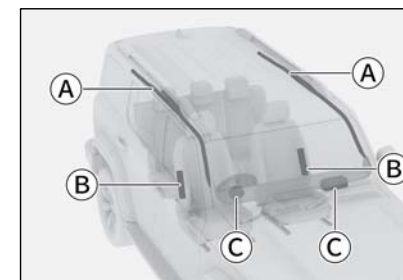
- › ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งที่ถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว

แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย

- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้นให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อยู่สัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- › ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อื่น
- › หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย

- › ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



7BEBADFFF5D4

- Ⓐ ม่านถุงลมนิรภัย
- Ⓑ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ประกอบด้วย :
 - ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
 - ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่น ขณะเดียวกันถุงลม

นิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อสังเกต

- › หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน :
 - 1) รถยนต์กระแทกไหล่ทาง
 - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึกหรือแอ่งลึก
 - 3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือพื้นต่างระดับ แล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน
- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย

ฯ หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ฤง
ลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :

- 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม
- ฯ หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ฤงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่นเซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย
- ฯ ฤงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางการชน ทำให้บางครั้งฤงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน แม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- ฯ ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
- 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
 - 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ฯ ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพียงหน้าแผงคอนโซล

- เนื่องจากฤงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็ว และมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดชนวนหากผู้นั่งอยู่ใกล้ฤงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ฯ ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าฤงลมนิรภัย เมื่อฤงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในขณะที่ฤงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
- ฯ กรุณาปฏิบัติตามข้อระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อฤงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส :
- 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พียงบริเวณแผงคอนโซล
 - 2) ห้ามวางสิ่งของล้นออกมาจากช่องเก็บของ
 - 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจกประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย

5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับฤงลมนิรภัย

- ฯ ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของฤงลมนิรภัยอาจเปียกน้ำ อาจส่งผลต่อการทำงานของฤงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ฯ ห้ามใช้ขี้ผึ้ง ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบฤงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของฤงลมนิรภัยได้
- ฯ ห้ามทำให้ฝาปิดฤงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้นห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
- ฯ ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ฤงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย
- ฯ ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ฤงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ฯ เมื่อต้องการติดตั้งบังโคลน หรือแผ่นปิดช่องดักลม ที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ฤงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ฤงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ฯ เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ฤงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ฤงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



C1BCB64E2A95

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

หากหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งนี้ จะสามารถปิดถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าได้

ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยที่บริเวณไฟอ่านหนังสือจะติดสว่าง

หากหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า บริเวณไฟอ่านหนังสือจะติดสว่าง

คำเตือน

เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในกรณีที่เป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

ในกรณีอื่นๆ ห้ามหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถชนกันอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เซนเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลง กระแสของความเร็วด้านข้างของรถยนต์ และส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็ยังคงทำงานอยู่ ถึงแม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ก็ตาม

ข้อสังเกต

เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน :

- 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
- 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
- 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
- 4) กรณีรถพลิกคว่ำ

- ห้ามใช้สิ่งของใดๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้น จะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



OC8DAAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

ม่านถุงลมนิรภัย แนะนำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจบการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย

- › ห้ามพึงประตุรถยนต์ เสารถยนต์ รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก ของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ ให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น และทำให้เกิดอันตรายได้
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย โดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

ฟังก์ชันตรวจจบการพลิกคว่ำ สำหรับถุงลมนิรภัย

เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ เช่น เซอร์จะตรวจพบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วเชิงมุมอย่างรวดเร็วตามแนวยาวของรถ จากนั้นจะส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านทั้งสองข้างจะพองตัวออกทันที

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นอาจไม่มีฟังก์ชันฟังก์ชันตรวจจบการพลิกคว่ำสำหรับถุงลมนิรภัย โปรดดูที่รถจริง

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ อุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์ หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพิงกับเสาด้านข้างรถยนต์

หากท่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › จะต้องแน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- › เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่
- › เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม

› เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะของผู้โดยสารใดๆ โปรดระวังเข็มขัดหักงอเมื่อคาดผ่านช่องสอดเข็มขัด และไม่เอากับขอบของช่องสอดเข็มขัด

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ ด้านล่างของเบาะแถวหลัง



013D11AF23

จุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุดอยู่ระหว่างพนักพิงแถวสองและเบาะรองนั่ง จะต้องถอดฝาครอบออกก่อนการใช้งาน

จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



1BDF2AFFAA6D

ที่ด้านหลังพนักพิงทั้ง 2 ด้านจะมีจุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

⚠ คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่สายรัด หรือใช้ยึดหมอนหรือสิ่งของหรืออุปกรณ์ใด ๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX และ i-Size คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE No. 44 และ ECE No.129 ทั้งสองข้อนี้มีผลบังคับใช้พร้อมกัน

โดยที่ ECE NO.44 ใช้น้ำหนักเป็นการจัดประเภทกลุ่ม และ ECE NO.129 ใช้ความสูงเป็นการจัดประเภทกลุ่ม

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
กลุ่ม 0	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
กลุ่ม 0+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
กลุ่ม I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
กลุ่ม II	15 - 25	4-7 ปี
กลุ่ม III	22 - 36	6-12 ปี

กลุ่มความสูง

การติดตั้งและความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำแนกตามกลุ่มความสูงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ ECE R129 สำหรับการจัดประเภทความสูงและการใช้เบาะนั่ง โปรดดูคู่มือการใช้งานที่แนบมาหรือปรึกษาผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
กลุ่ม 0+ / I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก

⚠ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบนั่งหันหลังออก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดี และเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางทารกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่ม น้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวสอง	
	ถุงลมนิรภัยฝั่ง ผู้โดยสารด้านหน้า เปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่ง ผู้โดยสารด้านหน้า ปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
กลุ่ม O	X	U	U	U
กลุ่ม O+	X	U	U	U
กลุ่ม I	X	U	U	U
กลุ่ม II	X	U	U	U
กลุ่ม III	X	U	U	U

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต

X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้าข้างคนขับ

เนื่องจากเด็กอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป ในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยจะพองออกและทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้

ในบางสถานการณ์หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- › กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะทำให้เด็กได้รับอันตรายรุนแรง (> หน้า 244)
- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็กแบบ พกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม O+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
กลุ่ม I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ

X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

ข้อมูลที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ที่เหมาะสม

ตำแหน่งที่นั่ง			
ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวหลัง	
ผู้โดยสารด้านหน้า เปิด	ผู้โดยสารด้านหน้า ปิด	แถวหลังด้าน นอก	แถวหลังตรง กลาง
X	X	i-U	X

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

i-U เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ i-Size ชนิดหันหน้าและหันหลัง

X ตำแหน่งนี้ไม่เหมาะกับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
2. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหลัง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
3. ในกรณีจำเป็นต้องปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
6. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
2. ในกรณีจำเป็นต้องปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
3. สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อย
4. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
5. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน

- › หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเมื่อเบรกกันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง มิฉะนั้นสายรัดด้านบนอาจหย่อนได้ เนื่องจากสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ เมื่อเบรกกันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหมุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์ หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

วิธีใช้

การเปิดระบบ

1. เมื่อล็อกประตูด้วยปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ระบบ Smart Entry หรือดอกกุญแจ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมภายใน 1 โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม
2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้ว ประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุ้นการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- › เปิดฝากระโปรงด้านหน้า
- › ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- › การกดเพื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- › กดสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- › สตาร์ทรถยนต์
- › สวิทช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจหรือระบบ Smart Entry

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ประตูหน้า และหลังจะปลดล็อกอัตโนมัติ สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งเพื่อยืนยันว่าปลดล็อกสำเร็จและระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

ระบบตัดน้ำมันเมื่อเกิดการชน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบตัดน้ำมันเมื่อเกิดการชน

เมื่อรถยนต์เกิดการชนและถุงลมนิรภัยทำงาน ระบบนี้จะตัดการจ่ายเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความเสี่ยงจากรั่วไหลของเชื้อเพลิงให้น้อยที่สุด เมื่อระบบนี้ทำงาน หากต้องการสตาร์ทรถใหม่ โปรดปฏิบัติตามวิธีการต่อไปนี้:

- › เปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด OFF
- › สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง

คำเตือน

ก่อนสตาร์ทรถ ต้องตรวจสอบพื้นใต้รถก่อน หากพบว่ามือน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล แสดงว่าระบบเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย ในกรณีนี้ห้ามสตาร์ทรถเด็ดขาด

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เครื่องบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับซิปกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้ อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
delta-V ด้านยาว	บันทึกค่า delta-V ด้านยาวของรถเมื่อรถชน
delta-V ด้านยาวสูงสุดที่บันทึกไว้	บันทึกค่า delta-V ด้านยาวสูงสุดเมื่อรถชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
เวลาที่ถึงค่า delta-V ด้านยาวสูงสุดที่บันทึกไว้	บันทึกเวลาเมื่อ delta-V ด้านยาวสูงสุดเกิดขึ้นขณะชน
ความเร็วของรถยนต์	บันทึกความเร็วของรถเมื่อรถชน
เบรกขณะขับ: เปิด หรือ ปิด	บันทึกสถานะของแป้นเบรกเมื่อรถชน
สถานะเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่เมื่อรถชน
ตำแหน่งแป้นคันเร่ง: สัดส่วนร้อยละของตำแหน่งเปิดเต็มที่	บันทึกตำแหน่งแป้นคันเร่งเมื่อรถชน
รอบเครื่องยนต์ก่อนที่ (RPM)	บันทึกรอบเครื่องยนต์ก่อนที่ (RPM) เมื่อรถชน
รอบการเปิดระบบไฟฟ้าระหว่างเหตุการณ์	บันทึกรอบรถเปิดเครื่องระหว่างเหตุการณ์รถชน
รอบรถเปิดเครื่องในขณะอ่านข้อมูล	บันทึกรอบรถเปิดเครื่องในขณะอ่านข้อมูลเมื่อรถชน
สถานะข้อมูลบันทึกเหตุการณ์เสร็จสมบูรณ์	บันทึกสถานะการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์เมื่อรถชน
ระยะเวลาห่างจากเหตุการณ์ครั้งก่อนถึงเหตุการณ์ปัจจุบัน	บันทึกระยะเวลาห่างจากเหตุการณ์ครั้งก่อนถึงเหตุการณ์ปัจจุบันที่รถชน
เลขตัวถังรถยนต์	บันทึกเลขตัวถังรถยนต์เมื่อรถชน
บันทึกหมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR เมื่อรถชน
บันทึกหมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR เมื่อรถชน
บันทึกหมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	บันทึกหมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR เมื่อรถชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ความเร่งด้านยาว	บันทึกค่าความเร่งด้านยาวของรถเมื่อรถชน
ความเร่งด้านข้าง	บันทึกค่าความเร่งด้านข้างของรถเมื่อรถชน
delta-V ด้านข้าง	บันทึกค่า delta-V ด้านข้างของรถเมื่อรถชน
delta-V ด้านข้างสูงสุดที่บันทึกไว้	บันทึกค่า delta-V ด้านข้างสูงสุดเมื่อรถชน
กำลังสองของ delta-V ด้านข้างสูงสุดที่บันทึกไว้	กำลังสองของ delta-V ด้านข้างสูงสุดที่บันทึกไว้
เวลาที่ถึงค่า delta-V ด้านข้างสูงสุดที่บันทึกไว้	บันทึกเวลาเมื่อ delta-V ด้านข้างสูงสุดเกิดขึ้นขณะชน
เวลาที่ถึงค่า delta-V กำลังสองสูงสุดที่บันทึกไว้	เวลาที่ถึงค่า delta-V กำลังสองสูงสุดที่บันทึกไว้
อัตราการหมุนรอบแกนแนวขวาง	บันทึกอัตราการหมุนรอบแกนแนวขวางของรถ
องศาการเลี้ยว	บันทึกองศาการเลี้ยวพวงมาลัยก่อนรถชน
Tend ปี	บันทึกจุดสิ้นสุดของเหตุการณ์การรถชน
เดือน	บันทึกข้อมูลเวลาภายในรถ
วัน	บันทึกข้อมูลเวลาภายในรถ
ชั่วโมง	บันทึกข้อมูลเวลาภายในรถ
นาที	บันทึกข้อมูลเวลาภายในรถ
วินาที	บันทึกข้อมูลเวลาภายในรถ
ตำแหน่งเกียร์	บันทึกสถานะตำแหน่งเกียร์ก่อนรถชน
ตำแหน่งวาล์วควบคุมอัตราการไหลของเครื่องยนต์ สัดส่วนร้อยละของตำแหน่งเปิดเต็มที่	บันทึกตำแหน่งวาล์วควบคุมอัตราการไหลของเครื่องยนต์ก่อนรถชน
สถานะระบบเบรก	บันทึกสถานะระบบเบรกก่อนรถชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะสวิตช์ไฟเลี้ยว	บันทึกสถานะสวิตช์ไฟเลี้ยวก่อนเกิดการชน
เวลาการทำงานของอุปกรณ์ดึงเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่	บันทึกเวลาการทำงานของอุปกรณ์ดึงเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชน
เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าของผู้ขับขี่ (ระยะที่หนึ่ง)	บันทึกเวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชน (ระยะที่หนึ่ง)
เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้ขับขี่	บันทึกเวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชน
เวลาการทำงานของม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้ขับขี่	บันทึกเวลาการทำงานของม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้ขับขี่เมื่อเกิดการชน
สถานะเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเกิดการชน
เวลาการทำงานของอุปกรณ์ดึงเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกเวลาการทำงานของอุปกรณ์ดึงเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเกิดการชน
สถานะการจัดเก็บของถุงลมนิรภัยด้านหน้าของผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกสถานะการจัดเก็บของถุงลมนิรภัยด้านหน้าของผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเกิดการชน
เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าของผู้โดยสารด้านหน้า (ระยะที่หนึ่ง)	บันทึกเวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าของผู้โดยสารด้านหน้า (ระยะที่หนึ่ง) เมื่อเกิดการชน
เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้โดยสารด้านหน้า	บันทึกเวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเกิดการชน
เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้โดยสารผู้ด้านหน้า	บันทึกเวลาการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้โดยสารผู้ด้านหน้าเมื่อเกิดการชน
สถานะการเตือนของระบบปกป้องกันผู้โดยสาร	บันทึกสถานะการเตือนของระบบปกป้องกันผู้โดยสารเมื่อเกิดการชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเตือนของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางก่อนเกิดการชน	บันทึกสถานะการเตือนของระบบตรวจวัดแรงดันลมยางก่อนเกิดการชน
สถานะการเตือนระบบเบรก	บันทึกสถานะการเตือนระบบเบรกก่อนเกิดการชน
สถานะระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่	บันทึกสถานะระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ก่อนเกิดการชน
สถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ	บันทึกสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะก่อนเกิดการชน
สถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	บันทึกสถานะระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ก่อนเกิดการชน
สถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติก่อนเกิดการชน
สถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	บันทึกสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวก่อนเกิดการชน
สถานะระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล	บันทึกสถานะระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถลก่อนเกิดการชน
เวลาซึ่งโครโนมิเตอร์ก่อนเกิดเหตุการณ์	บันทึกเวลาซึ่งโครโนมิเตอร์ก่อนเกิดเหตุการณ์ก่อนเกิดการชน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- › การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องขอของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่ถูกบันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- › การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- › เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เสื่อที่สะท้อนแสง และเอกสารประจำรถยนต์อยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

แม่แรง และเครื่องมือประจำรถยนต์อื่นๆ จะจัดเก็บในบริเวณใต้แผ่นครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ เมื่อเปิดแผ่นครอบขึ้นจะมองเห็นอุปกรณ์

⚠️ ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถยนต์และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

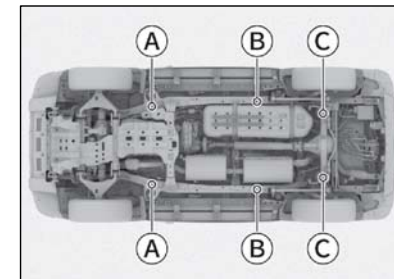
แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถเป็นเครื่องมือเฉพาะของรถรุ่นนี้ ห้ามใช้แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถรุ่นอื่น และห้ามใช้แม่แรงของรถรุ่นอื่นกับรถรุ่นนี้

การยกรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งจุดยกรถ



5E670DC03731

- A ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ / ชั้นแม่แรง
 - B ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ
 - C ตำแหน่งชั้นแม่แรง
- ตำแหน่งการยกดังกล่าวแสดงในภาพด้านบน

⚠️ คำเตือน

- ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการล็อกที่เหมาะสม มิฉะนั้น อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้

- เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่ง การยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายวางไว้ใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อขึ้นแม่แรง ระวังอย่าให้ชนท่อ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วและรถเกิดผลเสียหายกับรถได้

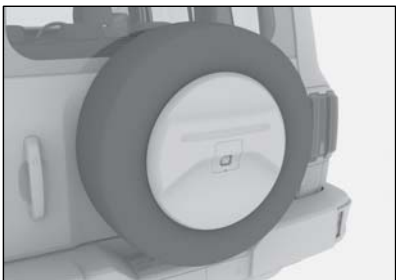
ล้ออะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำ

ล้ออะไหล่จะติดตั้งอยู่บริเวณประตูท้าย ตามที่แสดงในภาพ



5D82D4FC5085

⚠️ ข้อควรระวัง

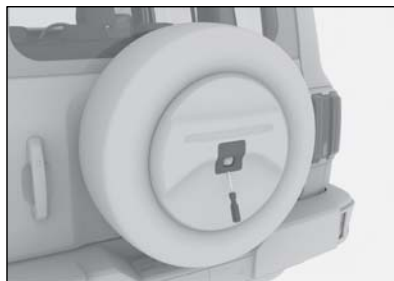
เนื่องจากล้ออะไหล่จะไม่ค่อยถูกนำมาใช้งาน จึงมีแรงเสียดทานกับพื้นถนนมาก ดังนั้นหลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของยางทั้งสองล้อจะแตกต่างกัน

โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ขอแนะนำให้ซ่อมยางชุดหลักและนำเปลี่ยนกับยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด

› หมั่นตรวจสอบล้ออะไหล่เป็นประจำ เช่น แรงดันลมยาง รอยแตกและความบวม เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าล้ออะไหล่พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

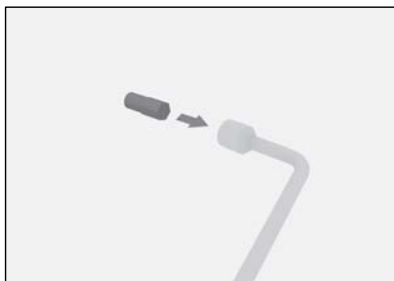
การนำออกและจัดเก็บ

1. ปิดประตูท้าย จากนั้นใช้ไขควงปากแบนเพื่อเปิดฝาทรงของล้ออะไหล่



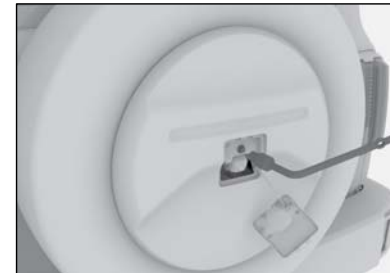
853E7DE80830

2. นำลูกบอลใส่เข้าไปในประแจ



40C5EF183A2F

3. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลเสร็จแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อต แล้วถอดน็อตออก จากนั้นถอดฝาทรงของอะไหล่ ออก



065737368BC7

4. ใช้ดอกกุญแจเสียบเข้าไปในกระบอกตัวล็อก จากนั้นดึงกระบอกตัวล็อกออกมา วิธีนำดอกกุญแจออกมา โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 20)



776BD54E71CF

5. นำลูกบอลถอดน็อตใส่เข้าไปในประแจ



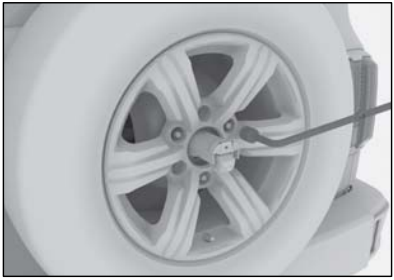
8F6444E093F3

6. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลเสร็จแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตที่กระบอกตัวล็อกออก



08CDD9FB6C1A

7. ใช้ประแจหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตที่ยึดกับล้ออะไหล่ จากนั้นนำล้ออะไหล่ออกมา



F2DBB47A11F4

เมื่อวางล้ออะไหล่ลงบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอบของล้ออะไหล่หงายขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวล้อเป็นรอย

8. วิธีการเก็บยางอะไหล่ตรงข้ามกับวิธีการนำออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งยางอะไหล่กลับเข้าที่ หลังจากใส่กระบอกตัวล็อกแล้วจะต้องใช้มือกดที่กระบอกเพื่อดึงกุญแจออก มิฉะนั้น หากดึงกุญแจออกแล้วใส่เข้าไปใหม่ จะทำให้กุญแจจะค้างได้

การเปลี่ยนล้ออะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของยางผิดปกติ

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางระเบิดหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะขับชี้หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพราะจะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย
- › หากยางแบนจะต้องรีบเปลี่ยนล้ออะไหล่ทันที การขับชี้ต่อขณะยางแบนจะทำให้การขับชี้ไม่มั่นคงและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังทำ

ให้ขอบ ล้อ ช่วงล่าง ตัวรถเสียหายได้เป็นต้น

ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่

1. ผู้โดยสารทุกคนจะต้องออกจากรถ
2. จอดรถในบริเวณที่แข็งและเรียบ ที่ไม่ทำให้การจราจรติดขัด และสามารถทำการเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย
3. เบรกมือทำงานอยู่
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้แม่แรงในการยกตัวรถเมื่ออยู่ในเกียร์ N เพราะจะทำให้ขาตั้งรถยนต์ไม่เสถียร และเกิดอุบัติเหตุได้

5. เปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม
6. เตรียมล้ออะไหล่ แม่แรง คันโยกปรับแม่แรง ประแจที่ประกอบลูกบล็อกลูกที่กั้นยาง

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อใช้แม่แรง จะต้องใช้ร่วมกับที่กั้นยาง
- › สามารถซื้อที่กั้นยางหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับที่กั้นยางได้จากผู้ให้บริการ
- › หากไม่มีที่กั้นยาง สามารถใช้ก้อนหินขนาดใหญ่กั้นแทนได้ เป็นต้น

การเปลี่ยนล้ออะไหล่ ถอดยางที่ชำรุดออก

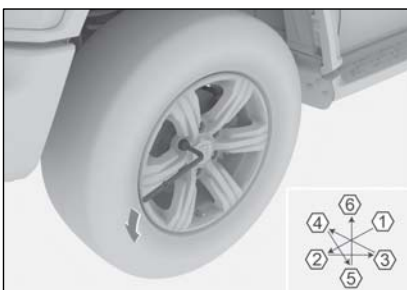
1. การเลือกยางให้อยู่กับที่ใส่ที่กั้นล้อ
ขนาดที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรง
ข้ามในแนวแกนมุม
2. ถอดฝาครอบและน็อตออกจากล้อ



D07426F53A4C

รถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต จะต้องถอด
ฝาครอบออกทีละตัวด้วยเครื่องมือ
ถอดที่ให้มากับรถ

3. คลายน็อต



65E058809066

ใช้ประแจหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อ
คลายน็อตตามลำดับดังภาพ
(ประมาณ 1 รอบ)

4. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแรง ปรับ
ตำแหน่งและความสูงของแม่แรง
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงอยู่
ในตำแหน่งยกแล้ว เกี่ยวกับตำแหน่ง
การยก โปรดดูได้ที่ “การยกรถ”
(▷หน้าที่ 267)

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะวางแม่แรง ต้องระวังอย่าให้กระ
กบกับท่อ มิฉะนั้นอาจทำให้ท่อรั่วไหล
และทำให้รถเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขึ้นแม่แรงควรปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับรถหรือ
แม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง จนทำให้เกิด
การบาดเจ็บสาหัสได้ :

- › ดับเครื่องยนต์
- › ห้ามมีคนอยู่ในรถขณะที่กำลังใช้แม่
แรงยก
- › ต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่เรียบและแข็ง
- › ห้ามนำวัสดุใดๆ มาวางด้านบนหรือ
ฐานของแม่แรง
- › ระยะความสูงของแม่แรงไม่ควรสูง
เกินไป ให้พอดีกับการเปลี่ยนยาง
เท่านั้น
- › ห้ามอยู่ที่ใต้ท้องรถที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- › ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบ
สภาพโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงผู้
ปฏิบัติงานและบุคคลอื่นจะถูกหนีบ

5. ติดตั้งก้านแม่แรง



B2ECF0524C7C

ประกอบประแจขันน็อตและก้านแม่
แรงให้เป็นรูปแบบตามที่แสดงใน
ภาพ แล้วเสียบก้านแม่แรงเข้าไปในรู
ที่ปลายของแม่แรง

6. การยกรถ

หมุนก้านแม่แรงที่ประกอบแล้วตาม
เข็มนาฬิกา เพื่อยกสูงขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อขึ้นแม่แรง ควรให้ค้ำโยกปรับแม่
แรงอยู่กึ่งกลางแนวเดียวกับสกรูแม่
แรง
- › ควรยกสูงขึ้นเล็กน้อยเมื่อใช้งาน และ
ตรวจสอบให้ละเอียด หากไม่มีความ
ผิดปกติจึงยกรถต่อไป

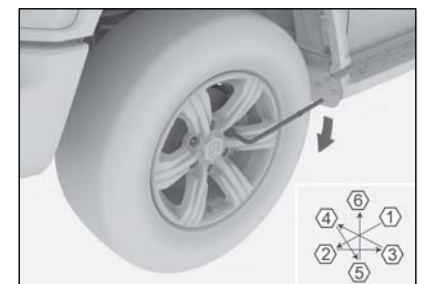
7. ถอดน็อตทั้งหมดออก จากนั้นจึง
ถอดล้อออก

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อวางล้อลงกับพื้น ให้เอาหน้าล้อ
แบ็กหันขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี
ยหาย
- › ก่อนใส่ล้ออะไหล่ ควรวางล้อที่ถอด
ออกไว้ใต้ท้องรถ เพื่อหลีกเลี่ยง
อุบัติเหตุเมื่อแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง

การติดตั้งล้ออะไหล่

1. ควรทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติด
อยู่บนล้อออกก่อน เพราะในระหว่าง
การขับขี้อาจทำให้น็อตคลายตัว และ
ล้อหลุดจากตัวรถได้
2. เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ให้ขันน็อตแต่ละ
ตัวให้แน่นด้วยแรงที่เท่ากัน และ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตใส่ลง ล็อก
กับยางอะไหล่แล้ว
3. หมุนก้านแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อ
ลดระดับรถลง
4. ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่น 2~3 ครั้ง
ตามลำดับดังภาพ



EC62837D6A99

แรงบิดอยู่ที่ : 120 ± 10 N.m

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ควรขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจปอนด์ โดยเร็วที่สุด เพราะจะทำให้น็อตคลายและหลุดออกมาได้ง่าย อาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

5. สำหรับรถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต ให้ติดตั้งฝาครอบน็อตกลับไปด้วย
6. ติดตั้งล้อที่ชำรุดกลับเข้าที่ใส่ล้อตรง ประตูท้ายและยึดให้แน่น จากนั้นเก็บเครื่องมือทั้งหมดให้เรียบร้อย

⚠ คำเตือน

การเผายางรถยนต์ด้วยตนเองทำให้เกิดก๊าซพิษได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามนำน็อตและล้อที่เสียหาย แตร ร้าว หรือผิดรูป มาใช้งาน
- › เมื่อใช้ประแจขันน็อต จะต้องขันให้แน่น มีฉะนั้นเครื่องมืออาจหลุดออกมาง่ายขณะขันน็อต และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- › ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจเมื่อขันน็อต หรือใช้เครื่องมืออื่นในการขันน็อตให้แน่น เพราะอาจทำให้น็อตเสียหายได้

› เมื่อขันน็อต ไม่ต้องใช้น้ำมันหรือจาระบิกที่น็อตหากขันแน่นเกินไป จะทำให้น็อตและล้อเสียหายได้ง่าย หากขันหลวมเกินไป จะทำให้ล้อหลุดขณะขับขี่ได้ง่าย ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากราง

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนน เนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติดังนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยม บริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจากราง

เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ารถยนต์มีควันพุ่งออกมาหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถยนต์จอดข้างทางบริเวณที่ผู้คนเบาบาง จากนั้นเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF และอพยพผู้โดยสารออกจากรถยนต์ทันที พร้อมกับปฏิบัติดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขความปลอดภัยของบุคคลเป็นหลัก

- › โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- › หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อย อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรง ให้รีบออกจากรถยนต์และอยู่เหนือลม พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยงานดับเพลิงทันที
- › หากมีผู้บาดเจ็บควรรักษาอย่างหนักโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบออกจากและรีบนำส่งแพทย์ทันที

⚠ คำเตือน

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ :

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่น ๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ภายในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดระเบิดได้ง่าย
- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดด ขวดน้ำจะมีลักษณะเป็นเลนส์นูน ทำให้แสงแดดที่ส่องลงมาอาจกระทบกับรถจนทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

- › ห้ามทิ้งกันบูหรี่
กรุณาดับไฟกันบูหรี่ให้สนิทและทิ้ง
กันบูหรี่ให้ถูกต้อง
- › ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยนต์และ
ห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า การติดตั้ง
เครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถ
ลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟ
มากเกินไป ซึ่งจะทำให้สายไฟ
ร้อนเกินไปจนเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้
ฟิวส์ที่มีสีหรือที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากัน
หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์
- › ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และรู้
วิธีใช้งาน
จะต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับ
เพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่า
สามารถใช้งานได้ปกติ

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถ ติดเนิน

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ
รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือใต้ท้องรถ
ติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วย
ความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำ
ตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เข้าเกียร์ N ใช้เบรกจอด และสลับ
โหมดพลังงานไปที่โหมด OFF
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่
รอบยาง

3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อ
เพิ่มการยึดเกาะของยาง
 4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง แนะนำให้ใช้
โหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสม
 5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัด
ระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม
- หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ
โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เป็นมือ
อาชีพหรือศูนย์บริการ ห้ามใช้บุคคลที่
ไม่ใช่มืออาชีพในการลากจูง

⚠ คำเตือน
ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อ
นำรถออกจากหล่ม

- › ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และ
ไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการ
ชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- › ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไป
ข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทัน
หัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง
- › เมื่อขับรถผ่านถนนมีโคลนหรือหิมะ
ควรตรวจสอบอาจมีวัตถุขนาดใหญ่
เช่น มีก้อนหินอยู่ในโคลนหรือหิมะ
เมื่อขับรถผ่านถนนนั้นแล้ว โปรดทำ
ความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันความ
เสียหายต่อตัวรถยนต์และระบบ
เซนเซอร์

⚠ คำเตือน
เมื่อต้องการลากจูง โปรดปฏิบัติตาม
ข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้
รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัว
บุคคลได้

- › เมื่อใช้ตะขอในการลากจูง จะต้อง
แขวนอุปกรณ์ถ่วงสายลากจูง
(Winch damper) ไว้ตรงกลางของ
เชือก เพื่อป้องกันตะขอหรือเชือก
ลากจูงหักและดีดกลับ จนทำให้รถ
เสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัว
บุคคล

- › ห้ามลากจากทางด้านข้างหรือแนว
ตั้ง มุมที่ดีที่สุดในการลากจูงคือขึ้น
ลง 5° ซ้ายขวา 25°
- › ห้ามใช้ระบบช่วยออกตัวในการลาก
จูง และความเร็วเริ่มต้นในการลาก
จูง ไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อยๆ เริ่ม
ออกตัวช้า ๆ จนกว่าเชือกจะตึง)
- › เมื่อใช้อุปกรณ์ในการลากจูง แรงใน
การลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักตัวรถ

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › มอเตอร์สตาร์ทส่งเสียง “คลิก คลิก” และไม่หมุน ถึงแม้ว่าจะหมุน แต่กำลังของเครื่องไม่แรงพอสตาร์ทรถยนต์ได้
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

วิธีพ่วงสตาร์ท

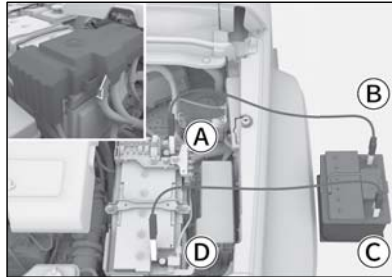
หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทรถยนต์ได้

หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.

⚠ ข้อควรระวัง

- › **ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้** จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- › ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



E93519D55D4F

- Ⓐ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อจะต้องเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
- Ⓑ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- Ⓒ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- Ⓓ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่

สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วย เร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้

3. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด

หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ติด ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง

4. ถอดสายพ่วงออก

เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ท อาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสียงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกห่างจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น

› ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

การป้องกันการเกิดความร้อนสูง

สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรดได้ผ่านหน้าจอแสดงผล มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ]

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหนักเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนได้ง่าย หากเปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรด จะทำให้เครื่องยนต์กระจายความร้อนได้ล่วงหน้า เพื่อป้องกันหรือชะลอไม่ให้เกิดเครื่องยนต์เกิดความร้อนจัด

อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

- › มาตรฐานอุณหภูมิที่อยู่ที่ขีดสีแดง
- › เร่งเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
- › มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- › คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัยพร้อมปิดระบบปรับอากาศก่อนดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - › เปิดฝาท้องเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา

- › หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อน จึงเปิดฝาท้องเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น
เติมน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นมีระดับต่ำกว่าปกติ และตรวจการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ
 4. ตรวจสอบว่าครีบน้ำมีสิ่งสกปรกหรือไม่
หากมีสิ่งสกปรกปนคลุก จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
 5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)
 - › หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
 - › หากพัดลมทำงานปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- › เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝาทะโพงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- › อย่าเปิดฝาทังพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- › เมื่อต้องการเปิดฝาทังพักน้ำ ควรใช้ผ้ารองมือหรือปิดบนฝาทังน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาทังออก อย่าสัมผัสหรือเข้าไปใกล้พัดลม หรือสายพาน
- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าไปใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรฐานอุณหภูมิที่อยู่ที่ขีดสีแดงอีกครั้งขณะขับรถยนต์ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คสภาพทันที

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

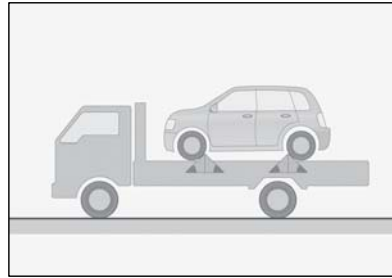
⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกลอยหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง โดยเรียกผู้ให้บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

พ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.

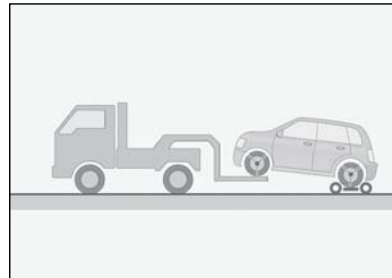
ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ



O4FD77FA04F8

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

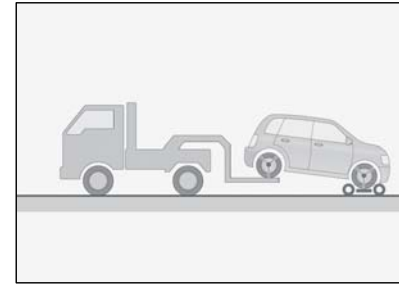
ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยกลอยลากจูงจากด้านหน้า



OAF8FFF4F031

โปรดวางแท่นลากจูงใต้ล้อหลัง ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

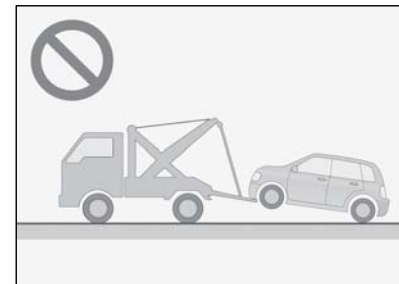
ลากจูงจากด้านหลัง



FFEE0CD03B9B

วางแท่นลากจูงใต้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง



9104EBECO4BC

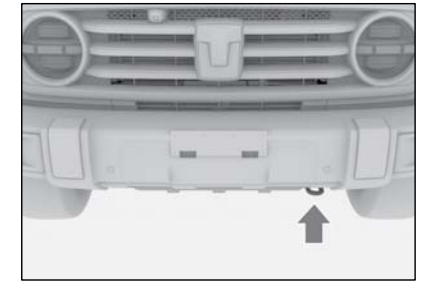
ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบหรือวางล้อบนแท่นลากเมื่อต้องการลากจูง ห้ามลากจูง

ขณะที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

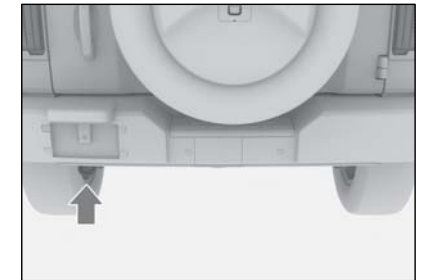
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูงตะขอลากด้านหน้า



47646A9C3552

ตะขอลากด้านหน้าอยู่บริเวณด้านหน้าของช่วงล่าง

ตะขอลากด้านหลัง



0F76B7ACEF2F

ตะขอลากด้านหลังอยู่บริเวณช่วงท้ายของช่วงล่าง

ใช้เชือกสำหรับการลากจูง

เชือกที่ใช้ในการลากจูงควรมีความยืดหยุ่น ขอแนะนำให้ใช้เชือกไฟเบอร์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน เชือกลากจูงจะติดตั้งเฉพาะบนตะขอลากหรือหูลากที่กำหนดเท่านั้น เมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร และระวังอย่าให้ตัวรถเสียหาย ควรผูกแถบผ้าสีขาวไว้ที่เชือกลากตรงกลาง เมื่อลากจูงในเวลากลางวัน ให้ใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสังเกต

⚠️ ข้อควรระวัง

- › จะต้องซื้อเชือกลากจูงด้วยตนเอง
- › อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมีฉะนั้นกันชนจะเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถเสีย

ในกรณีรถเสียหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หูลากเพื่อลากรถได้ชั่วคราว วิธีลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบแข็งและต้องใช้ความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠️ คำเตือน

เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงหรือการต่อพ่วง

การลากจูง

เมื่อลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัย และเป็นเบรกสภาพของล้อ เพลา พวงมาลัย เบรก ระบบเกียร์ และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้

1. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N หากสตาร์ทรถไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด ON สำหรับเบรกเกียร์อัตโนมัติสามารถเปลี่ยนไปที่เกียร์ N ได้ โดยผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกเกียร์ฉุกเฉิน (>หน้าที 114) สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ต้องตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็นโหมดขับเคลื่อนสองล้อ

⚠️ ข้อควรระวัง

- › เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง
- › ห้ามใช้ตะขอลากจูงรถยนต์ในโหมด 4L

2. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือ และรอรถลากจูง ระยะทางลากจูงไม่ควรเกิน 50 กม. และความเร็วในการลากจูงไม่ควรเกิน 30 กม./ชม. การลากจูงด้วยความเร็วสูงหรือเกินระยะทาง อาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายร้ายแรงได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- › หากรถไม่สตาร์ท การบังคับเลี้ยวและเบรกจะทำได้ยากขึ้น ควรลดความเร็วของรถให้มากที่สุดเมื่อลากจูง
- › ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของรถคันข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เชือกลากหย่อน
- › เมื่อขับรถบนทางลงเขาที่ยาว ห้ามใช้เชือกลากจูง
- › ห้ามลากจูงถอยหลัง

การลากจูงคันอื่น

1. เมื่อทำการลากจูง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน และปฏิบัติตามข้อบังคับของแต่ละท้องถิ่น
2. ออกตัวอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มความเร็ว

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามลากจูงที่มีน้ำหนักมากกว่ามิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย
- › หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทันหัน ขณะลากหรือการขับขี่ที่ไม่เสถียร มิฉะนั้นตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลากจะได้รับแรงดึงมากเกินไป
- › เมื่อขับรถบนทางลงเนินยาวอย่าใช้เชือกลากจูง
- › ห้ามลากจูงถอยหลัง

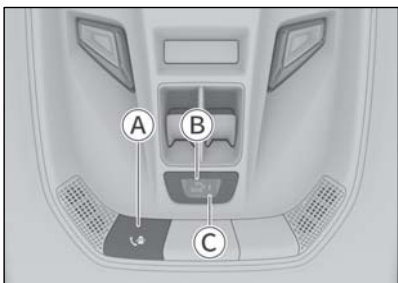
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และ อุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำปุ่มกด

การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือสถานการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ ท่านสามารถกดปุ่มฉุกเฉินด้วยตนเอง หรือระบบของรถจะโทรไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อขอความช่วยเหลือและการกู้ภัยโดยอัตโนมัติ



F4DB19DA6C34

- Ⓐ ปุ่มการบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน (☎)

- Ⓑ ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแบบแมนนวล (☎)
- Ⓒ ไฟแสดงสถานการณ์ทำงาน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

1. อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
2. อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้ อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การช่วยเหลือเมื่อรถเสีย

กดปุ่ม ☎ การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน ค้างไว้ 0.5~10 วินาที แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานการขอความช่วยเหลือเมื่อรถเสีย ท่านสามารถใช้บริการนี้ในการปรึกษาปัญหาการเชื่อมต่อรถยนต์ หรือขอความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนได้ ระหว่างการสนทนา: กดปุ่ม ☎ การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน ค้างไว้ 0.5~10 วินาที แล้วปล่อย เพื่อยุติการสนทนาการช่วยเหลือเมื่อรถเสีย

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อกดปุ่ม ☎ การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน ต้องกดปุ่มค้างไว้ระหว่าง 0.5–10 วินาที หากกดสั้นหรือยาวเกินไป การโทรจะไม่ทำงาน

เมื่อคุณต้องการความช่วยเหลือ กรุณาทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ก่อน:

1. กรุณาจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
2. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอดภัย จากนั้นวางป้ายเตือนสามเหลี่ยมด้านหลังรถ
3. ท่านและผู้โดยสารควรย้ายไปยังบริเวณที่ปลอดภัย และหลีกเลี่ยงการอยู่ภายในรถ
4. ท่านสามารถติดต่อศูนย์ช่วยเหลือผ่านวิธีการข้างต้นได้

การขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง

กดปุ่ม SOS ติดต่อบูร์ฉุกเฉินแบบแมนนวล ค้างไว้ 0.5–4 วินาที แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานการโทรฉุกเฉิน ระบบจะส่งข้อมูลสถานะรถที่เกี่ยวข้องกับบริการช่วยเหลือ (เช่น ตำแหน่ง เวลา และข้อมูลรถ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ พร้อมเปิดหน้าจอการโทรบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย ระหว่างการสนทนา กดปุ่ม SOS ติดต่อบูร์ฉุกเฉิน

แบบแมนนวล ค้างไว้ 0.5–4 วินาที แล้วปล่อย เพื่อยุติการโทรฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

กดฝาครอบเพื่อเปิด จากนั้นท่านสามารถใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแบบแมนนวลได้ เมื่อไม่ต้องการใช้งานปุ่ม โปรดปิดฝาครอบ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อกดปุ่ม SOS ติดต่อบูร์ฉุกเฉิน ต้องกดปุ่มค้างไว้ระหว่าง 0.5~4 วินาที หากกดสั้นหรือยาวเกินไป การโทรจะไม่ทำงาน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ควรใช้งาน SOS ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแบบแมนนวล เฉพาะในกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บ ผู้ป่วย หรือเมื่อผู้โดยสารตกอยู่ในอันตราย

ติดต่อเบอร์ฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน (ถูกลมบิรภัยทำงาน) ระบบจะกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ระบบจะส่งข้อมูลสถานะรถที่เกี่ยวข้องกับบริการช่วยเหลือ (เช่น ตำแหน่ง, เวลา, ข้อมูลรถ เป็นต้น) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือโดยอัตโนมัติ และหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียจะแสดงหน้าจอการโทร

ในกรณีนี้จะไม่สามารถกดปุ่มค้างไว้เพื่อจบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ สามารถยกเลิกการโทรได้โดยศูนย์กู้ภัยเท่านั้น เมื่อระบบกระตุกการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแล้ว

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่มีเหตุจำเป็น
- › หลังจากติดต่อเบอร์ฉุกเฉินเสร็จ ศูนย์กู้ภัยจะโทรกลับมาแจ้งระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉินในรถ และจะรับสายอัตโนมัติ
- › ฟังก์ชันติดต่อเบอร์ฉุกเฉินโดยอัตโนมัติจะไม่ถูกเปิดใช้งานในทุกกรณี เมื่อท่านสามารถติดต่อเบอร์ฉุกเฉินด้วยตนเองได้ กรุณาหลีกเลี่ยงการรอให้ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ แต่ควรโทรหาศูนย์กู้ภัยด้วยตนเองทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการล่าช้าในการตอบสนอง

⚠️ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- › ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้

› หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าตามปกติไม่ได้

› ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

› ปุ่มกดขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

› เครื่องข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน โดรนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

› อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้

› เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

› เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย วาตภัย การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาล และหน่วยงานรัฐ สภากาชาด และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน

› เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่ท่านดาวน์โหลดหรือเว็บไซต์ที่ท่านเยี่ยมชมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

› ปัจจัยภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

ไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบการบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

ไฟแสดงสถานะการทำงานของบ่งชี้สถานะของระบบและสถานะการโทรออก

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจงสถานะ
ไฟไม่ติด	ระบบอยู่ในโหมดพักหรือโหมดพลังงานอยู่ในโหมด OFF
ไฟสีส้มติดตลอด	ระบบกำลังรีสตาร์ท
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบทำงานปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	ระบบตรวจสอบตัวเองล้มเหลว อยู่ในสถานะผิดพลาด

⚠️ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวันกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ ดังนี้

- › หมั่นตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็น สีเขียว แสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- › ระยะเวลาการใช้งานของแบตเตอรี่ในอุปกรณ์ของระบบเครือข่ายที่นานที่สุดคือ 3 ปี แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายที่ศูนย์บริการก่อนที่ไฟแบตเตอรี่จะหมด

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์จะทำให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับบริการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝาเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับขีรถยนต์ได้ง่าย หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

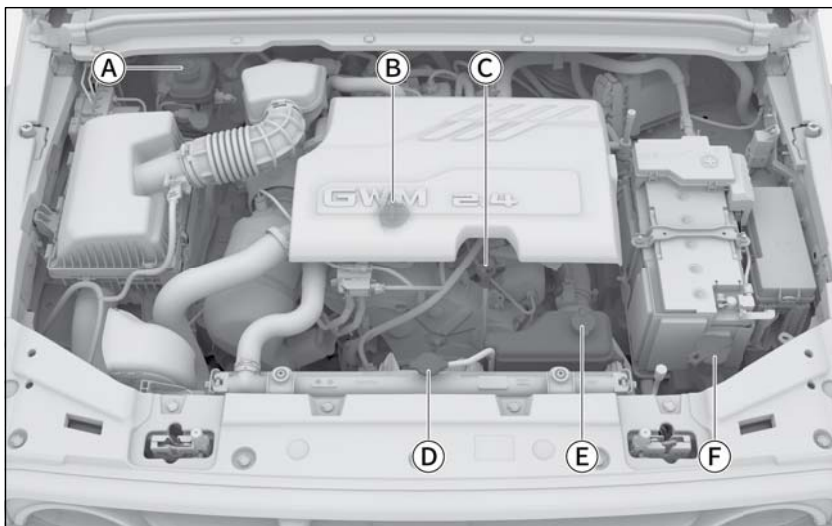
- › ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลื่นไถล พลัดล้มได้
กดสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF
กดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นตัวลง
นำดีท็อกออกจากห้องเครื่องยนต์
ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
- › เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้
ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
ห้ามสูบบุหรี่
ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งของเหลว

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องยนต์ E24D



520EA0529982

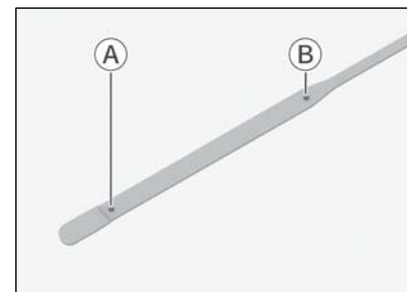
- | | | | |
|---|----------------------------|---|-------------------------|
| Ⓐ | กระปุกน้ำมันเบรก | Ⓓ | ฝาหม้อน้ำ |
| Ⓑ | ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | Ⓔ | ถังพักน้ำ |
| Ⓒ | ก้านวัดน้ำมันเครื่อง | Ⓕ | ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก |

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน การจัดวางภายในห้องเครื่องอาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบ



8F3D41CDBC64

Ⓐ ชัดต่ำสุด (Min)

Ⓑ ชัดสูงสุด (Max)

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ปิดเครื่องยนต์ สักพักจนอุณหภูมิน้ำมันสูงขึ้นตามการทำงานปกติ สลับสวิตช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF รอประมาณ 10 นาที แล้วจึงนำก้านวัดน้ำมันไปตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องทันทีจนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์
- › โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมก่อนขับขึ้นทางลาดชัน

เพราะระดับน้ำมันไม่ควรต่ำกว่า 1/2 ของขีดบนและล่างของก้านวัดน้ำมัน

⚠ คำเตือน

- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม และสายพาน อาจทำให้มือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือพันเกี่ยวเข้าไปทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการลวกไหม้
- › กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อยเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ชิมลงใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เเทน้ำมันเครื่องลงไปช้าๆ ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย

น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องบริษัทคุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะรถยนต์

หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเชื้อน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจไหม้หรือเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือหมุนหล่อลื่นไม่ดี เพราะปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือเสื่อมสภาพ
- › น้ำมันเครื่องช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในการขับขี่ปกติ น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลงตามการขับขี่ การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี่
- › ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาในถังพักเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของน้ำยาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้ว ให้ค่อย ๆ เปิดฝา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสีของรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- › เมื่อเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ

⚠️ คำเตือน

- › ห้ามเปิดฝาท่อหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์อยู่ในสภาวะอุณหภูมิสูง ระบบหล่อเย็นอาจมีความดัน หากเปิดฝาท่ออาจทำให้ของเหลวหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดการถูกน้ำร้อนลวก

หรือบาดเจ็บอื่น ๆ

- › น้ำยาหล่อเย็นมีสารอันตราย ห้ามให้ส่วนใดของร่างกายสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็น หากสัมผัส ควรล้างด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากทันที
- › หากเผลอกลืนกินน้ำยาหล่อเย็น ควรรีบไปพบแพทย์ทันที

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติม

เปิดฝาท่อน้ำมันเบรกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกล้นโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบล้างออกทันที มิฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

⚠️ ข้อควรระวัง

ก่อนหมุนเปิดฝาท่อเก็บน้ำมันเบรก ควรทำความสะอาดฝาและบริเวณรอบๆ เพื่อให้สะอาด มิฉะนั้นฝุ่นหรือเบ็ดทรายอาจปะปนเข้าไปในน้ำมันเบรก ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือทำให้ส่วนประกอบของระบบเบรกเสียหาย

⚠️ คำเตือน

- › หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- › น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาท่อถังน้ำออก เทน้ำยาล้างกระจกเข้า ๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกินโดยไม่ได้ตั้งใจ น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แขน น้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สีรถยนต์เสียหาย

คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

หม้อน้ำ/พัดลม

ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ โปรดรีบทำความสะอาดทันที หากไม่แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติหรือไม่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ

หลังจากขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมทุกครั้ง (เช่น ลุยน้ำ ทราย โคลน เป็นต้น) โปรดตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ ว่ามีสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบและทำความสะอาดทันที

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free) เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์แบบที่ 1



6FC9C3B803CD

แบบที่ 2



4E621E54F230

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจกหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- › ประเภทน้ำยาระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- › พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหันอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ



361F87CC1BAF

ฉลากนี้ติดอยู่บนฝาหม้อน้ำเพื่อเตือนไม่ให้เปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด มิฉะนั้นอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้หรือน้ำหล่อเย็นกระเด็นใส่

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์แบบที่ 1



A86516835B47

แบบที่ 2



378F054B09F7

ป้ายนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนว่ามีการติดตั้ง ถอดรี้อ หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งจะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- › ให้นำเด็กออกห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- › ระหว่างการใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากอุณหภูมิสูง แหล่งความร้อน และเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
- › แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- › ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น เช่น แว่นตานิรภัย

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

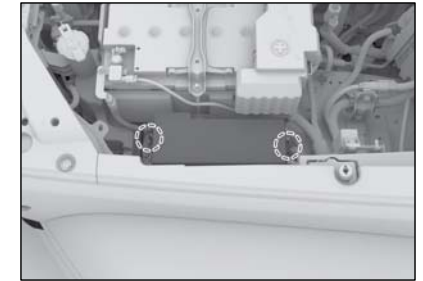
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พวงมาลัย

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าพวงมาลัยขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนพวงมาลัยใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ใสเบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> กล่องพวงมาลัยในห้องเครื่องยนต์



C37C95BAE695

ถอดตัวล็อกของฝาครอบกล่องพวงมาลัยข้างไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องพวงมาลัยขึ้น จะสามารถเปิดกล่องพวงมาลัยได้

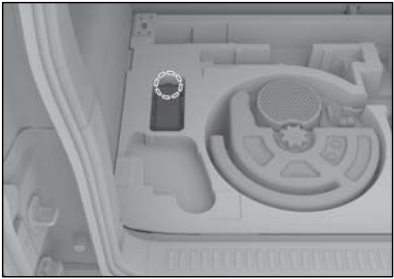
> แผงพวงมาลัยในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



740CAA532DB6

หากต้องการดูพวงมาลัย ให้ถอดช่องเก็บของ (ฝาครอบกล่องพวงมาลัย) ออก ตามที่แสดงในภาพ

> แพงพิวส์ใต้แผงครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ



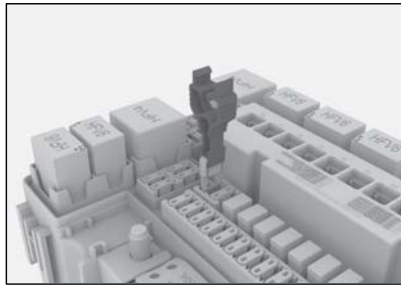
8B1175A9E52D

เปิดแผงครอบพื้นที่เก็บสัมภาระออก กดตัวล็อกของฝาครอบกล่องพิวส์ ค้างไว้ตามที่แสดงในภาพ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องพิวส์ขึ้น จะสามารถเปิดกล่องพิวส์ได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องพิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อปิดฝาครอบกล่องพิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องพิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของพิวส์

4. ใช้ตัวหนีพิวส์ที่ให้มากับรถดึงพิวส์ออก ตรวจสอบพิวส์ตามฉลากที่ระบุบนพิวส์ว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

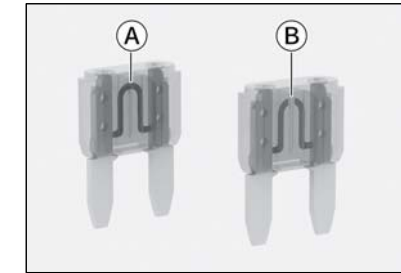


569B84B04E08

⚠️ ข้อควรระวัง

- > ตัวหนีพิวส์และพิวส์สำรองจะเก็บในกล่องพิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- > บนฝาครอบกล่องพิวส์ในห้องเครื่องยนต์และฝาครอบกล่องพิวส์บริเวณคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัยจะมีฉลากพิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบพิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- > เนื่องจากพิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบพิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุอาการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุด หากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ในพิวส์ หากพิวส์ขาด ให้นำพิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- (A) พิวส์ปกติ
- (B) พิวส์ขาด

⚠️ คำเตือน

ห้ามนำพิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้พิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠️ ข้อควรระวัง

หากพิวส์สำรองที่นำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ใบปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

⚠️ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

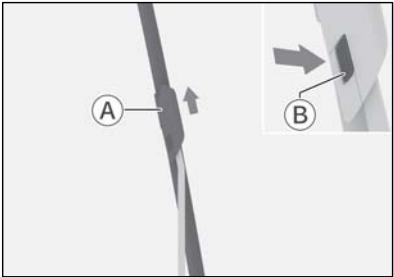
ห้ามเปิดฝาทรงเครื่องยนต์ขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาทรงเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

2. หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกกางมากที่สุด



B26AF2BA18B2

3. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



70E1DDF744AB

- Ⓐ ใบปิดน้ำฝน
- Ⓑ แแถบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์ เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 2 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้ขยับที่ปิดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหลังรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง
ก้านปิดน้ำฝนด้านหลังมีองศาการยกขึ้นประมาณ 45° อย่ายกขึ้นเกินหรือรุนแรง มิฉะนั้นชิ้นส่วนอาจเสียหายได้

2. ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน



3AC3CEB9D50F

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

3. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์

การบำรุงรักษาไฟรถยนต์ การปรับไฟหน้า

ชุดไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่ละดวงได้ หากหลอดไฟชำรุด แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ คำเตือน
› ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
› ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในคอมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในคอมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในคอมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขีเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม หากภายในคอมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำค้าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นเช็ดล้างชุดไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดคอมไฟ

การบำรุงรักษารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการมาดำเนินการ

การขับขี่แบบออฟโรด

ก่อนการขับขี่ในเส้นทางออฟโรด คุณอาจลดความดันลมยางเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่ออฟโรด หลังจากเสร็จสิ้นการขับขี่ออฟโรด กรุณาตรวจสอบและเติมลมยางให้ได้ตามความดันยางมาตรฐานเสมอ เนื่องจากการเติมลมยางไม่พอเป็นสาเหตุหลักของการแตกหรือระเบิดของยางรถยนต์

หลังจากขับรถออฟโรดแล้ว ให้ตรวจสอบล้อและยางรถยนต์ว่าได้รับความเสียหายหรือไม่ การขับรถออฟโรดอาจทำให้ล้อและยางรถยนต์ได้รับความเสียหาย ส่งผลให้ยางรถยนต์ระเบิด สูญเสียการควบคุมรถ หรือได้รับบาดเจ็บส่วนบุคคลได้

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้ง ว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมที่ตำ หรือดอกยางสึกหรือไม่มี หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยนยาง

- › หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
- › หน้ายางสึกหรอ

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และความสบายในการขับขี่

การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความประหยัดในการขับขี่ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป

การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้รู้สึกไม่สบายในการขับขี่ และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ดินไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรอของยางรถยนต์ไม่เท่ากัน

แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ (รวมถึงยางอะไหล่)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30-40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

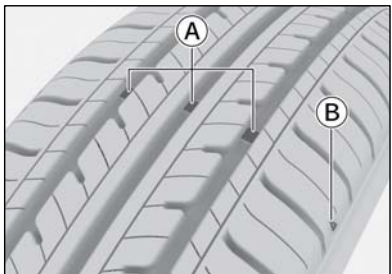
📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10-20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

การเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานด้วยความดันลมยางรถยนต์แบบ ECO

ท่านสามารถปรับความดันลมยางรถยนต์ให้เป็นค่าความดัน ECO (หากมีสามารถดูได้จากป้ายแสดงความดันลมยางรถยนต์) เพื่อให้ได้ระดับการใช้พลังงานที่ประหยัดมากขึ้น แต่ความเสถียรสบายในการขับขี่และการโดยสารอาจลดลงตามไปด้วย กรุณาปรับตามความต้องการ

การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

- Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรือถึง เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับ เลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจ ระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิด อุบัติเหตุได้

หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่ เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน ต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์ เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุก ครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่ และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและ รับประกันการสึก-หรอของยาง แนะนำ ให้คุณตรวจสอบแรงดันลมยางและ การสึกหรออย่างน้อยเดือนละครั้ง หาก ความสึกของดอกยางแตกต่างกัน 1.5 มม. ขึ้นไป จำเป็นจะต้องสลับยาง รถยนต์

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะ การควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้ จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสีย ความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วง ล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มี อุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสีรูปล เล็กน้อยเรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้

รถยนต์เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและ พวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะ ร้อนและคืนรูปเดิม อากาศสิ้นสะเทือน จะหายไป

เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้ วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบน ของยางให้มากที่สุด

- › เติมนลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยาง นี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควร ปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่ กำหนดก่อนการขับขี่
- › ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ ให้ หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่ รับน้ำหนักเดิม

การเปลี่ยนยางรถยนต์และล้อรถ ยนต์

- › หากจำเป็นต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ ยางใหม่ต้องมีขนาดและข้อมูลยาง รถยนต์ตรงกับของเดิม รวมถึง ดัชนีการรับน้ำหนักและระดับ ความเร็วที่เท่ากับหรือสูงกว่า ของเดิม
- › ยางรถยนต์แบบเดิมที่มาพร้อมกับ รถคันนี้เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุด ใน เรื่องของการควบคุม ความสะ ดวกสบาย และความคุ้มค่า

› แนะนำให้เปลี่ยนยางเดิมที่ศูนย์ บริการ ควรเปลี่ยนยางรถยนต์เป็น คู่ (เช่น เปลี่ยนยางคู่หน้า หรือยางคู่ หลังพร้อมกัน) มิฉะนั้นอาจส่งผล ต่อประสิทธิภาพในการเบรกและ การควบคุมรถ

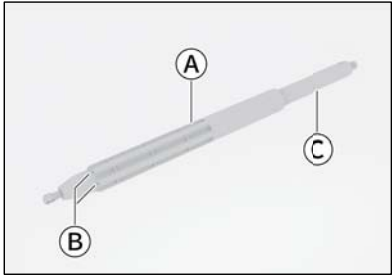
› หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อรถยนต์ ล้อรถยนต์ใหม่ควรมีขนาดและ ข้อมูลเหมือนกับล้อที่ถูกเปลี่ยน (เช่น เส้นผ่าศูนย์กลาง, การเบี่ยง เบน) สามารถซื้อล้อรถยนต์แบบ เดิมจากศูนย์บริการได้

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางรถยนต์ที่มีผู้ผลิต รุ่น, ลวดลายดอกยาง หรือระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันร่วมกัน
- › ห้ามใช้ยางรถยนต์ที่มีโครงสร้าง แตกต่างกัน เช่น เรเดียลและยาง ขวางร่วมกัน
- › ห้ามใช้ยางรถยนต์ที่เป็นยางสำหรับ ฤดูร้อน ยางสี่ฤดู และยางสำหรับ ฤดูหนาวร่วมกัน
- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่าน เปลี่ยนยางรถยนต์และล้อที่มีขนาด และข้อมูลถูกต้อง หากติดตั้งยาง รถยนต์หรือล้อที่ไม่เหมาะสม อาจ ส่งผลต่อการควบคุมและความมั่นคง ของรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ใช้คัพประตูท้าย

การบำรุงรักษาใช้คัพประตูท้าย



9E3FF4E5BF56

- Ⓐ ท่อป้องกัน
- Ⓑ ช่องระบายอากาศของท่อป้องกัน
- Ⓒ กระบอกลู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพใช้คัพประตูท้ายด้านบนเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น โปรดดูลักษณะของชิ้นส่วนประกอบอยู่บนรถยนต์จริง

ข้อแนะนำการบำรุงรักษา

การสะสมของโคลน สิ่งสกปรก หรือวัตถุแปลกปลอมในตำแหน่งต่าง ๆ เช่น กระบอกใช้คัพ ช่องระบายอากาศของท่อป้องกัน อาจทำให้สิ่งสกปรกเข้าไปภายในท่อป้องกัน ส่งผลให้ซีลรั่วหรือเสียหายได้ นอกจากนี้ ก้อนหินหรือวัตถุแปลกปลอมอาจติดอยู่ระหว่างใช้คัพกับประตูท้าย เมื่อปิดประตูท้าย อาจทำให้น้ำมันรั่ว เสียงผิดปกติ หรือแม้กระทั่งใช้คัพเสียหายได้

แนะนำให้เปิดประตูท้ายเป็นระยะ ๆ เพื่อตรวจสอบและกำจัดโคลน ก้อนหิน หรือสิ่งแปลกปลอมที่ติดอยู่บนผิวใช้คัพ และใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดทำความสะอาดผิวใช้คัพอย่างสม่ำเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

ความสามารถในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ในแต่ละวันและความถี่ในการใช้งานประตูท้าย หากขับขี่ในพื้นที่ที่มีฝุ่นทรายมาก (เช่น ทะเลทราย ถนนลูกรัง หรือเขตก่อสร้าง) แนะนำให้เพิ่มความสามารถในการบำรุงรักษา

ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่

แนะนำให้ลอกฟิล์มป้องกันออกทันทีหลังจากซื้อรถใหม่ เช่น บริเวณขอบกระจกด้านนอก แผงตกแต่งเสา A เสา B รวมถึงภายในรถ เช่น มือจับด้านใน หรือแถบตกแต่งโครเมียม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของรูปทรงรถ อุปกรณ์เสริม และกระบวนการประกอบ ตำแหน่งของฟิล์มป้องกันและวิธีการติดตั้งอาจแตกต่างกัน โปรดดูรายละเอียดในรถจริง

การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูป

ความสามารถในการบำรุงรักษา

ความสามารถในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และความถี่ในการใช้งานชั้นรูป

เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรง หรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความสามารถในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูปไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความสามารถในการบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุทราย หรือเมื่อใช้งานที่ ควรเพิ่มความสามารถในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยางหลังคาชั้นรูป ชิ้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้หลังคาชั้นรูปมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมทั้งยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ ดังนั้น ควรเปิดหลังคาชั้นรูปเพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกตามกำหนด โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดพื้นผิวขอบยางหลังคาชั้นรูป หยอดน้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนกลไกตามกำหนด

เปิดหลังคาชั้นรูป ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูปว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากหลังคาชั้นรูปขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง
- › ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาอย่าฝืนเปิดหลังคาชั้นรูปเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูป ควรรอให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นจนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้นรูป
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควรเปิดหลังคาชั้นรูป ใช้ผ้านุ่มเช็ดขอบยางหลังคาชั้นรูปให้แห้งแล้วจึงขับขี่
- › ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูปให้สนิท ห้ามฉีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูปโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้ขอบยางหลังคาชั้นรูปเสียหายจากแรงดันน้ำ ทำให้น้ำเข้าไปภายในรถยนต์และขอบยางเสียหาย
- › เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ขึ้นลงไปมา อย่าเปิดหลังคาชั้นรูปจนสุดเป็นเวลานาน

มีฉะนั้นความสับสนเกือบอาจทำให้
ชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูป
เสียหายได้

- › ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบ
กรวดทราย ฝุ่นผงที่เกาะบริเวณ
ขอบยางหลังคาชั้นรูปให้ถี่ขึ้นและ
เช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูป
ปิดสนิท

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วย
รักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ใน
สภาพที่ดี

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนนาน เช่น แอมโมเนีย
มูลนก เรซิน ฝุ่นถนน ฝุ่นอุตสาหกรรม
น้ำมันดิน เขม่าควัน เกลือละลายหิมะ
และสารกัดกร่อนอื่นๆ จะยังคงอยู่บน
พื้นผิวของรถยนต์ ซึ่งจะทำให้สีตัวถัง
เสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมาก
ขึ้นเมื่อบริเวณพื้นผิวรถมีอุณหภูมิสูง
เช่น การสัมผัสกับแสงแดด
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควร
ขจัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านี้
บนพื้นผิวตัวถังรถทันที และอย่ารอ
เพื่อทำความสะอาดรถทั้งคัน
ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่
โดนแสงแดดโดยตรง

หากจอดรถยนต์กลางแจ้งแดดเป็น
เวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อน
ล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก
เช่น ไข่มุก มูลนก หรือไม้
โปรดกำจัดสิ่งสกปรกออกโดยเร็ว
จากนั้นใช้น้ำสะอาดล้างทันที เพื่อ
ป้องกันไม่ให้ความเงางามของสี
รถยนต์เสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์
เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำทำ
ความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ
หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วย
น้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วย
ผ้าไมโครไฟเบอร์หรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้
แห้งเองตามธรรมชาติ มีฉะนั้นจะทำ
ให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อ
แห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรด
หรือด่างชนิดรุนแรง หรือสารเคมีที่
รุนแรงในการทำความสะอาดรถ การ
กัดกร่อนด้วยสารชนิดเข้มข้นเป็น
ระยะเวลายาวนาน จะทำให้สีตัวรถถูก
กัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลต่อ
สภาพภายนอกของรถ

- › หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์
หรือขับขีผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง
กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้
แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น
กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่างๆ
เช่น ช่องล้อก ประตูรถยนต์ เพื่อ
ป้องกันช่องล้อกหรือขอบยางเป็น
น้ำแข็ง
- › เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาถัง
น้ำมัน เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- › ก่อนทำการล้างรถยนต์ ต้องแน่ใจ
ว่าปิดหน้าต่างสนิททุกบาน และห้าม
ฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ขอบกระจก
เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำขอบกระจก
เสียหายจากการฉีดน้ำแรงดันสูง และ
อาจเป็นสาเหตุให้น้ำเข้าห้องโดยสาร
เนื่องจากขอบยางเสียหายได้
- › สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่พ่วง หากไม่
สามารถจัดคราบสกปรกสีเหลือง
น้ำตาลบนพื้นผิวกันชนหลัง (สาร
ป้องกันการเสื่อมสภาพที่ออกมา
จากยางอะไหล่) ออกด้วยน้ำสะอาด
ได้ ให้ฉีดสเปรย์แอลกอฮอล์ที่มีความ
เข้มข้น 95% ขึ้นไปลงบนพื้นผิวที่
สกปรก จากนั้นค่อยเช็ดออก

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุง
รักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพ
การลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำ

ความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด ปัจจุบัน
ผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน
ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ
หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วย
รักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยน
ไปอีกด้วย
โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน
เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความ
เก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพ
การขับขี เป็นต้น ท่านสามารถสอบถาม
รายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือ
ผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มสี

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามี
รอยเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมี
อาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อ
ป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม
การแต้มสีจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะ
หรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หาก
ต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ควรปรึกษา
ผู้เชี่ยวชาญ

การดูแลรักษาพื้นผิวสีด้าน

หากรถของท่านมีพื้นผิวสีด้าน ในขณะ
ดูแลรักษาและใช้งานรถ โปรดระวัง
เรื่องต่อไปนี้

- › ห้ามใช้อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติที่มี
แปรงแข็งในการล้างรถ เพราะแปรง
แข็งจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย แนะนำ
ให้ล้างรถด้วยตัวเอง โดยใช้ฟองน้ำ

ที่มีความนุ่ม น้ำยาล้างรถที่เป็นกลาง และน้ำปริมาณมาก

- › ขณะล้างรถควรใช้วิธีเช็ดและล้างอย่างอ่อนโยนเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แรงมากเกินไปหรือการขัดถูตัวรถ มิฉะนั้นจะทำให้เอฟเฟกต์ของสีด้านเปลี่ยนแปลงไปและทำให้ความเงาของรถไม่สม่ำเสมอ
- › การล้างรถบ่อยครั้งเป็นเวลานาน อาจทำให้สีรถเงาขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการล้างรถใต้แสงแดดโดยตรง
- › กรุณาอย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดสี วัสดุขัดหรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น แวกซ์ขัดเงา) ในการรักษาพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย
- › หากทาแว็กซ์รถยนต์บนพื้นผิวสี โดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดใช้น้ำยาล้างซิลิโคนขัดออกทันที ในระหว่างขัดออกให้ออกแรงเบาๆ และหลีกเลี่ยงการออกแรงมากเกินไป
- › หลีกเลี่ยงไม่ให้เรซิน จาระบีและวัตถุที่มีไขมันอื่นๆ สัมผัสกับพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทิ้งรอยไว้
- › ทรายยางมะตอยบนรถสามารถใช้น้ำยากำจัดยางมะตอยเช็ดออกได้
- › จะต้องทำการกำจัดคราบแมลง มูลนกและสิ่งสกปรกอื่นๆ บนตัวรถออกทันที โดยท่านสามารถใช้น้ำราดทำให้ نرم ก่อน จากนั้นค่อยล้างออก หรือใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง

ค่อยๆ ล้างออกอย่างระมัดระวัง หากสิ่งสกปรกเหล่านี้เกาะติดตัวรถอย่างแน่นหนา ท่านสามารถใช้ น้ำยาละลายคราบฉีดพ่นก่อน แล้วจึงทำการล้าง

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

จอดรถยนต์บนพื้นราบ หลังจากจอดสนิทครู่หนึ่งแล้วให้ตรวจสอบว่าใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

ข้อมูลเกี่ยวกับแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนภายใน

เทคโนโลยีการฉีดแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนในโพรงภายใน ถูกนำมาใช้กับส่วนต่างๆ ของรถยนต์ เช่น ประตูรถ ฝากระโปรง และคานประตูโดยสามารถป้องกันน้ำและสารกัดกร่อนสัมผัสกับโลหะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเสริมความทนทานและความสามารถในการต้านทานการกัดกร่อนของรถยนต์ ทำให้อายุการใช้งานของรถยาวนานยิ่งขึ้น เมื่อขับขีรถในสภาพอากาศร้อนหรือบนถนนที่ขรุขระอยู่อย่างรุนแรง แวกซ์ป้องกันการกัดกร่อนสีเหลืองส่วนเกินภายในโพรง อาจไหลออกมาจากรูระบายน้ำ ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ ท่านสามารถใช้ น้ำร้อนผสมกับ

น้ำยาทำความสะอาดที่มีจำหน่ายทั่วไป เช็ดหรือฉีดล้างออกได้ง่าย

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน
น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์อย่างละเอียด

📖 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่านำน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า บริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อยๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ

เพื่อรักษาความแห้งสนิทของพรม อย่านำน้ำลงในพรม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าหุ้มเบาะๆ
เมื่อพรมรองเท้าเปื้อนคราบสกปรก ควรทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้คราบขยายวงกว้าง ในระหว่างทำความสะอาด โปรดเลือกใช้วิธีที่เหมาะสมตามลักษณะของคราบ แล้วขจัดคราบออกให้ได้มากที่สุดอย่างเบามือ
คราบของเหลว: ใช้กระดาษทิชชูซับคราบเบาๆ เพื่อให้คราบซึมและดูดซับเข้าสู่กระดาษให้ได้มากที่สุด
คราบแห้งที่เป็นของแข็ง: ขจัดคราบออกให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ จากนั้นใช้เครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาด
ตรวจสอบความสะอาดของคราบ หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม โปรดปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้:
1. ใช้ผ้าฝ้ายสีขาวที่สะอาดและไม่เป็นขุย ชุบน้ำให้เปียกชุ่ม
2. บีบผ้าให้แห้งหมาด (ไม่ควรมีน้ำหยด)
3. เช็ดจากขอบคราบเข้าสู่ศูนย์กลางอย่างเบามือ จนกว่าผ้าจะไม่มีคราบติดออกมา
4. ปลดปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบฝังแน่น: สามารถใช้สบู่เหลวสูตรอ่อนโยนหรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดเฉพาะสำหรับผ้าได้ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานของผลิตภัณฑ์ หลังจากทำความสะอาดแล้ว ให้ทำซ้ำตามขั้นตอนข้างต้นเพื่อล้างสบู่หรือสารทำความสะอาดที่ตกค้างออก และปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ของมีคมขูดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิว เพราะอาจทำให้เนื้อผ้าเสียหายได้
- › ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายที่มีฤทธิ์แรง เช่น น้ำยาเช็ดกระจก
- › คราบฝังแน่น เช่น น้ำมันเครื่อง อาจทำความสะอาดได้ยาก โปรดระมัดระวังและป้องกันล่วงหน้า

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อยๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บ ใช้ผ้านุ่มจุ่มน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังโดยเฉพาะ

หลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่จุ่มน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใดๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้

ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง

ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำทำความสะอาดเครื่องหนัง

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรงและฟองน้ำแข็งในการทำทำความสะอาด

ห้ามทาครีมกันแดด ครีมทามือ หรือผลิตภัณฑ์อื่นๆ บนพื้นผิวหนัง

อย่าให้สิ่งของต่อไปนี้สัมผัสกับพื้นผิวหนังโดยตรง เพื่อป้องกันความเสียหายที่ไม่อาจแก้ไขได้ต่อหนังที่เกิดจากคราบตกค้าง

- › แผ่นซิลิโคนหรือแผ่นเจลป้องกัน/แผ่นกันลื่น
- › แผ่นซิลิโคน/แผ่นกันลื่นที่มีส่วนผสมของ PVC ยาง หรือวัสดุอื่นๆ
- › สินค้าอื่นๆ ที่ทำจากหนังเทียม

หนังกลับ

หมั่นใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่นกำจัดสิ่งสกปรกบนวัสดุหนังกลับบ่อยๆ

หากมีรอยเปื้อนบนผิวของหนังกลับ ควรจัดการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- › ก่อนขจัดคราบ ให้นำสิ่งสกปรกบนคราบน้ำออกก่อน สำหรับคราบสิ่งสกปรกที่หกบนวัสดุเป็นชั้นหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม เป็นต้น) ให้ใช้ช้อนหรือบัตรแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำซับ
- › โปรดใช้ผ้าขาวหรือฟองน้ำที่บิดหมาดๆ เช็ดทำความสะอาด
- › เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวที่เป็นหนังกลับ ห้ามให้พื้นผิวเปียกมากเกินไป ถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดผ้าหรือฟองน้ำที่ใช้ในการเช็ดหลายๆ ครั้ง
- › สำหรับคราบที่เป็นจุดด่าง ควรรีบกําความสะอาดทันที ควรทำความสะอาดจากวงนอกเข้าตรงกลางวงใน เพื่อให้สิ่งสกปรกกระจายตัว
- › อย่าถูแรงเกินไปเพราะจะทำให้คราบสกปรกขยายขึ้นหรือซึมเข้าไปในวัสดุลึกขึ้น
- › เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษ ห้ามเทน้ำยาลงบนผิวของหนังกลับโดยตรงห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของตัวทำละลาย

ที่เป็นด่างหรือแอลกอฮอล์

- › หลังจากทําสกปรกกลับแห้งสนิทแล้ว ให้ใช้แปรงขนนุ่มค่อยๆ แปรงผิวเพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะชิ้นส่วนยางที่ชำรุด เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิโคนเพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม
ของเหลวที่มีแอลกอฮอล์หรือสารละลาย (เช่น ทินเนอร์ไอโซโพรพานอล) น้ำยาทำความสะอาดระบบระบายความร้อน น้ำมันเบนซิน น้ำหอม ครีมกันแดด และสเปรย์กันยุง) อาจทำให้พื้นผิวของชิ้นส่วนเสียหายได้ ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์เนื้อนุ่ม ชุบน้ำหมาดๆ เช็ดทำความสะอาดแทน ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย แต่ไม่จำกัดเพียง: ชุดโคมไฟ ชุดช่องระบายอากาศ และชิ้นส่วนภายในรถที่พ่นสี

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠️ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลือบ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขดลวดละลายฝ้า

เข็มน้ำมัน

- หากเข็มน้ำมันสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มน้ำมันเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มน้ำมันแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับขี่
- คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มน้ำมันจะทำให้เข็มน้ำมันดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย

- ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะเกาะจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- การขับขี่ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- จอดรถในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกและไม่เปียกหรืออับชื้น
- หมั่นใช้น้ำยีนที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์
- หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเบ็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- ดูแลทำความสะอาดพรมปูพื้นภายในห้องโดยสารให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่เปียกหรืออับชื้น
- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากนำสารเคมีเหล่านี้เข้ามาในรถ เช่น

- ผงซักฟอก ปู่ย เกลือ ฯลฯ และใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสมในการขนส่ง
- หากพบการหกหรือรั่ว ควรทำความสะอาดสะอาดทันทีและทำให้พรมแห้ง
- หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตูอย่าให้มีน้ำขัง
- หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

- พื้นที่จอดรถมีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม
- หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
 - ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง

- ปลดเบรกมือ ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่ล้อรถยนต์
- ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- ถอดข้อลบบแบตเตอรี่
- รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
- ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุพอร์น" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรู ประเภทผ้าพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชั้นสีเสียหายได้ง่าย
- หากเป็นไปได้ ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระยะ และปล่อยให้เครื่องทำงานจนถึงอุณหภูมิใช้งาน

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก้ไข ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น "R" หมายถึง เปลี่ยน "L" หมายถึง หล่อลื่น "C" หมายถึง ทำความสะอาด * หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเครื่อง* Engine oil*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง* Fuel Filter*			R		R		R		R		R		R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง* Engine oil filter*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง* Oil pan plug and washer*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ* Air filter*			R		R		R		R		R		R
ไส้กรองระบบปรับอากาศ* A/C filter*			R		R		R		R		R		R
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์* (4WD) Transfer case oil* (4WD)						R					R		

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหน้า/หลัง* Front/Rear differential oil*									R				
น้ำมันเกียร์* Transmission oil*									R				
วาล์วปีกผีเสื้อ Throttle Valve		ทำความสะอาดทุกๆ 20,000 กิโลเมตร Clean every 20,000 km.											
ชุดปรับความตึงสายพาน, ลูกกรอก และมู่ลีย์หน้าเครื่อง Tensioner pulley, Idler pulley, Driven pulley				I				I			I		I
วาล์วควบคุมการนำไอเสียกลับไปเผาซ้ำพร้อมระบบระบายความร้อน (ชนิดแรงดันสูง) EGR valve (High pressure EGR and the EGR cooler)			C		C		C		C		C		C
วาล์วควบคุมการนำไอเสียกลับไปเผาซ้ำพร้อมระบบระบายความร้อน (ชนิดแรงดันต่ำ) EGR valve (Low pressure EGR and the EGR cooler)			C		C		C		C		C		C
สายพานไทม์มิ่งเครื่องยนต์ Engine Timing Belt			I		I		I		R		I		I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
สายพานไดชาร์จ Belt of alternator	ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 2 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนหากจำเป็น Inspect every 2 years or 20,000 km. and replace it if necessary.												
ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง Diesel Water Separator	เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Replace every 4 years or 80,000 km.												
น็อตและโบลต์ที่สำคัญ Important bolt and nuts	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disk brake	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการสึกหรอ Tyre pressure and wear	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สลับยาง Tyre rotation	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันเบรก Brake fluid	ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 3 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 year or 20,000 km., and replace every 3 years or 80,000 km.												
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ Engine coolant	ตรวจเช็คสภาพทุกๆ 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุกๆ 4 ปี หรือ 80,000 กิโลเมตร Inspect every 1 year or 20,000 km., and replace every 4 years or 80,000 km.												

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน													
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	กิโลเมตร X1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
ถังพักน้ำหล่อเย็น Radiator reservoir	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator (appearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก) Intercooler (appearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ (12V) Battery (12V)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ชั้นรูด Sunroof	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
ท่อระบายน้ำชั้นรูด Sunroof - Water drain tube	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
มือจับประตู Door handle	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สภาพรถยนต์ Vehicle condition	ในครั้งแรกควรตรวจเช็คสภาพทุกๆ 4 ปี จากนั้นควรตรวจเช็คสภาพหลังการขับขี่ในทุกๆ 2 ปี First time inspect every 4 years. Then every 2 years.												

⚠️ ข้อควรระวัง

➢ เพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยของรถยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านใช้อะไหล่แท้ ระหว่างการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมรถยนต์

➢ ฤกษ์ลมมึนหรือเป็นอุปสรรคความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ

- › หากการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศลดลงอย่างมากหรือมีกลิ่นเหม็น โปรดตรวจสอบหรือทำความสะอาดไส้กรองอากาศทันทีและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- › เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับขี่รถยนต์ประจำวันในระยะทางไกล ก็ต้องนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษารถยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการเช็กระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็กระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....326

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....328

การระบุรถยนต์

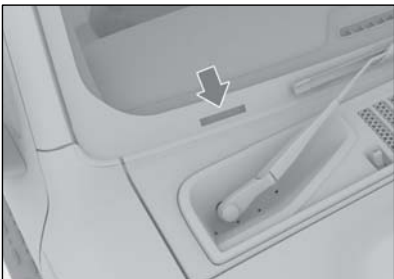
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

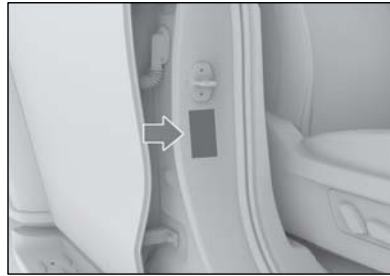
หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- › ด้านบนขวาแผงคอนโซล



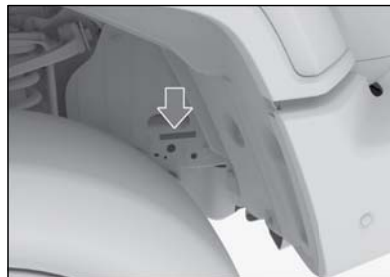
E9535FF8D1A9

- › บนแผ่นป้ายระบุข้อมูลที่อยู่ที่ใต้ตัวล็อกของเสากลางประตูด้านหน้าฝั่งขวา



00E6BC9589A6

- › โครงรถด้านหน้าฝั่งขวา



504BC4317385

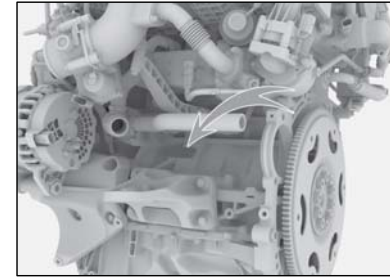
i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) ของรถบางรุ่น จะถูกสลักไว้ที่โครงรถด้านหน้าฝั่งซ้าย โปรดดูที่รถจริง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

หมายเลขเครื่องยนต์ (E24D)



BDBEC9A07A7F

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ดังแสดงในภาพ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากของรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่ฝาครอบสายพานของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน เครื่องยนต์

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	E24D
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จ
กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	135/3600
แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	480/1500-2500
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	70

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาด	ยางมาตรฐาน	265/65R17 112H, 265/65R17 116H
	ยางอะไหล่	265/65R17 112H, 265/65R17 116H
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสาของประตูหน้าด้านซ้าย
โช้พินล้อ	ขนาด	โช้พินล้อ TPU รุ่น T150
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหลัง

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล	
ค่าน้ำหนัก ถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8	
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	0°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0° ±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
	มุมแรงขับ	0' ±15'	

รายการ			ข้อมูล
มุมล้อ	ล้อหน้า	แคสเตอร์	4°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		แคมเบอร์	11'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	5'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤2')
		มุมเอียงของแกนพวงมาลัย	12.3°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	10.3±1
ผ้าเบรกกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	29
จานเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20

ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งการออกแบบรางสไลด์ที่นั่ง		ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 40 มม.
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22°
	เบาะหลัง	25°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22°~25°
	เบาะหลัง	25° หรือ 29°

ข้อมูลของเหลว

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง E24D

เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ลูกค้าใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์แท้ที่แนะนำโดยผู้ผลิต หากไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องของแท้ในพื้นที่ของท่านได้เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้:

สำหรับรถยนต์ดีเซลที่มีการปล่อยไอเสียตามมาตรฐาน Euro V หรือสูงกว่า และติดตั้ง DPF (ตัวกรองอนุภาค)

ขอแนะนำดังนี้

- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของคุณสูงกว่า -30°C ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์ C3 5W-30
- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของคุณต่ำกว่านั้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์ C3 0W-30

สำหรับรถยนต์ดีเซลที่ไม่ได้ติดตั้ง DPF (ตัวกรองอนุภาคดีเซล) หากเลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน API (สมาคมน้ำมันแห่งอเมริกา) ขอแนะนำให้พิจารณาตามตารางด้านล่างนี้

อุณหภูมิแวดล้อม	ระดับคุณภาพ	ระดับความหนืด
-20°C ขึ้นไป	CI-4 และสูงกว่า	15W-40
-30°C ขึ้นไป	CI-4 และสูงกว่า	5W-40
อุณหภูมิต่ำกว่า	CI-4 และสูงกว่า	0W-40

สำหรับรถยนต์ดีเซลที่ไม่ได้ติดตั้ง DPF (ตัวกรองอนุภาค) หากเลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องตามมาตรฐาน ACEA (สมาคมผู้ผลิตยานยนต์ยุโรป) ขอแนะนำดังนี้

- › เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของคุณสูงกว่า -30°C ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์ A3/B4 5W-40
- เมื่ออุณหภูมิในพื้นที่ของคุณต่ำกว่านั้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์ A3/B4 0W-40

ปริมาณน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณ [L] (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
E24D	5.2±0.1	4.9±0.1

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาณ [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเฟืองท้าย เพลหน้า	Traxium Axle 9 FE 75W-80 (GWM FE 75W-80/GL-5)/	1.05±0.05
น้ำมันเฟืองท้าย เพลหลัง	DUAL 9 FE 75W-90	2.4±0.1
น้ำมันเกียร์รานส์ เพอร์ (ขับเคลื่อน สี่ล้อควบคุมด้วย ระบบ อิเล็กทรอนิกส์- HT)	Dexron III	1.5±0.1 (แนะนำ ปริมาณการเติม เพื่อการ บำรุงรักษา)
น้ำมันเกียร์	GWM ATF 9	6 (แนะนำปริมาณ การเติมเพื่อการ บำรุงรักษา)
น้ำยาหล่อเย็น เครื่องยนต์	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือ ภูมิภาคแถบหนาว) เอทิลีนไกลคอล -45 (ภูมิภาคแถบ หนาว)	9.6±0.5
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.95±0.1
น้ำยาฉีดล้าง กระจก	--	2.0±0.2

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ปริมาณจริงของความจุของของเหลวข้างต้นอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่น

8

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	334
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	338

ดัชนีตามหมวดอักษร

ก

กุญแจ 18
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 47
กระจกแต่งหน้า 75
กระจกมองข้าง 47
กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล 47
การล็อกประตู 20
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 24
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 24
การตั้งค่าการจอดรถ 138
การบำรุงรักษาใช้คอปเปอร์ท้าย 310
การบำรุงรักษายางรถยนต์ 306
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ 311
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 312
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 315
การปรับระดับความสูงไฟหน้า 58
การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์ 58
การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ 61
การปรับที่นั่งด้านหลัง 44
การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า 42
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 118
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท 105
การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 272
การเปิดและปิดชั้นรูฟ 34
การเปิดประตูท้ายแบบแมนนวล 25
การลากจูง 282

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 278
การสตาร์ทรถยนต์ 107
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 39
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 145
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 60
การปรับมุมกระจกมองข้าง 48
การยกรถ 267
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 140
กล่องใส่แว่นตา 76

ข

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน 328
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 328
ข้อมูลเบาะที่นั่ง 329
เข็มขัดนิรภัย 236

ค

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 280
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 259
แคคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 187
คำแนะนำการขับรถในชั่วโมงร้อน 103

จ

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก 249

ช

ช่องเก็บสัมภาระ 75
ช่องจ่ายไฟ 81

ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 139
ชั้นรูฟ 34

ด

ตัวกรองอนุภาคดีเซล 189
ตำแหน่งของเหลว 294
แตร 50

ถ

ถุงลมนิรภัย 240
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 241

ท

เทอร์โบชาร์จเจอร์ 188
ที่บังแดด 75
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 60
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 62
ที่พักแขนตอนกลาง 46
ที่วางขวด 79

น

น้ำมันเครื่อง 295
น้ำมันเบรก 297
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 297

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 296

บ

เบรกมือไฟฟ้า 110
เบาะที่นั่ง 41
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 248
แบตเตอรี่ 12 โวลท์ 298

ป

ประเภทเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ 250
ประตูท้ายแบบแมนนวล 25
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 23

ผ

ฝากระโปรงหน้า 38

พ

พนักพิงศีรษะ 41
พวงมาลัย 50
การจัดการระบบ 230

พ

ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (Follow Me Home) 53
ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า 58
ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ 121

ฟิวส์ 301
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 197
ไฟอ่านหนังสือ 59
ไฟเพดาน 59
ไฟเตือนฉุกเฉิน 58
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง
111
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 59
ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่ 310

ม

มาตรวัดเสมือนจริง 192
ม่านบังแดดของชั้นรูฟ 35
ม่านถุงลมนิรภัย 246
มือจับประตูด้านใน 23

ส

ระบบการจัดการพลังงาน 207
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 184
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 187
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
185
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ
ออฟโรด 177
ระบบควบคุมความเร็วแบบคงที่ 147
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อ
เหยียบ 188
ระบบควบคุมแสงสว่าง 53

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ
พวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) 186
ระบบช่วยลงทางลาดชัน 182
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 136
ระบบช่วยการขับขี่ 183
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 185
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการ
ชนครั้งที่ 2 184
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 72
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 143
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุม
การลื่นไถล 184
ระบบป้องกันเบรกล็อก 183
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์
256
ระบบปรับอากาศ 64
ระบบจอดรถอัจฉริยะ 136
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า
43
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 184
ระบบตัดน้ำมันเมื่อเกิดการชน 258
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์
อัจฉริยะ 22
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 185
ระบบวินิจฉัยในรถยนต์ 188
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ
LED (DRL) 57
ระบบเสริมแรงเบรก 184
ระบบสั่งงานด้วยเสียง 226
ระบบสตาร์ทและหยุดอัจฉริยะ 133

ราวหลังคา 51
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/
ปรับเบาะอัตโนมัติ 43

ล

ล็อกเฟืองท้าย 130
ล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ
24
ล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 24
ล็อกป้องกันเด็ก 28

ส

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 54
สวิตช์สตาร์ท 105
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
244
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 30

ห

หมายเลขระบุรถยนต์ 326
หน้าต่างรถยนต์ 30
หม้อน้ำ/พัดลม 298
ห้องเครื่องยนต์ 293
โหมดออฟโรด 128
โหมดการขับขี่ 120

อ

แอปสโตร์ 230

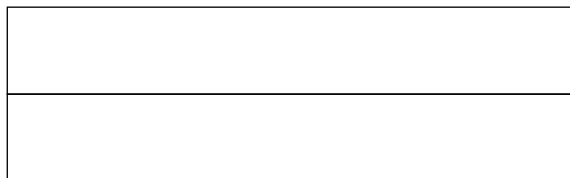
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด



อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



CEM



TPMS



Multimedia



*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น

GWM

GWM CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้คำแนะนำช่วยเหลือคุณ






02-668-8888

24hr
บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เทรก วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

 www.gwm.co.th	 GWM Thailand
 GWM Thailand	 GWM Thailand
 GWM Thailand	 GWM Thailand