

GWM TANK

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM TANK

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้นหากท่านทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถ เพื่อให้ท่านจะได้รับข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัยในการจราจร และการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

ภาพรวม

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

ข้อตกลงการใช้งาน

รถยนต์คันนี้เป็นรถอเนกประสงค์แบบ SUV ที่ให้ความสะดวกสบาย และสำหรับรถที่ติดตั้งฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ ระบบล็อกเฟืองท้าย และอุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถขับขี่แบบสมบุกสมบันได้ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานในสถานการณ์ที่หลากหลาย สำหรับการขับขี่แบบออฟโรด โปรดหาสถานที่สำหรับการฝึกขับในทุกสภาพพื้นผิว โดยสถานที่นั้นจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง การขับขี่ในสภาพพื้นที่ที่ก้ำกายจะต้องได้รับการฝึกฝนและมีประสบการณ์ที่เพียงพอ หรือจะต้องติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ก่อน มีะนั้น อาจส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บรวมทั้งยานพาหนะและทรัพย์สินเสียหาย โปรดตรวจสอบเส้นทางและสภาพถนนอย่างละเอียด ก่อนทำการขับขี่แบบออฟโรด

ผู้ขับขี่ควรใช้ฟังก์ชันที่ติดตั้งภายในรถทั้งหมดเพื่อทำการขับขี่อย่างปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่ ทั้งอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัทเกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้

ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไปสำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน
แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหายคำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม
เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(>หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

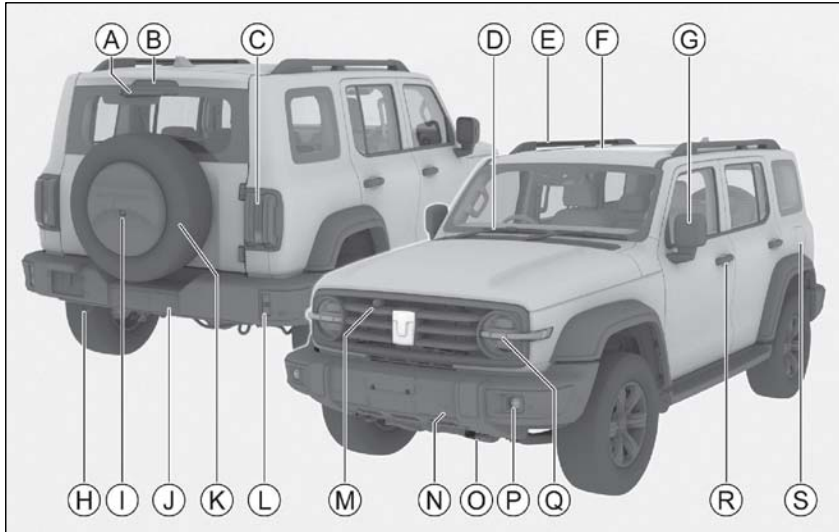
⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่
> ควรขับอย่างมีสติ
ห้ามขับรถขณะมีเมามากจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
> ขับรถอย่างระมัดระวัง
ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลา เพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันที่และป้องกันอุบัติเหตุ
> ขับรถอย่างมีสติ
มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด
> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้
ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้
> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสคุณสมบัติแรงทำให้รถเคลื่อนที่ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

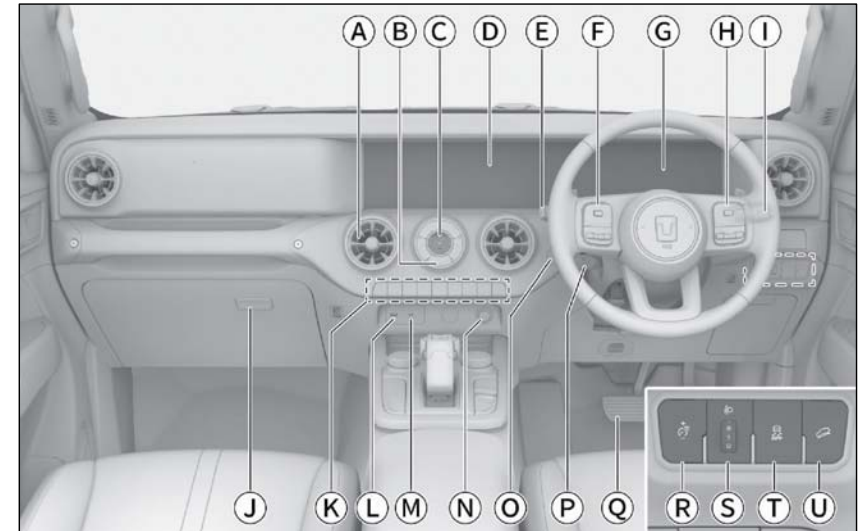
เบาะที่นั่ง



C737BE683076

- Ⓐ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 43
- Ⓑ ไฟเบรกดวงที่ 3
- Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่ 37
- Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 42
- Ⓔ ราวหลังคา 36
- Ⓕ ชั้นรูป 26
- Ⓖ กระจกมองข้าง 33
- Ⓗ ตะขอลากด้านหลัง 187
- Ⓚ กล้องหลัง (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91
- ระบบจอดรถอัจฉริยะ 92
- Ⓛ ระบบช่วยถอยหลัง 93
- Ⓜ เซนเซอร์หลัง 89
- Ⓨ ล้ออะไหล่ 176
- Ⓦ ไฟตัดหมอกหลัง 38
- ⓐ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91
- Ⓩ เซนเซอร์หน้า 91
- ⓑ ตะขอลากด้านหน้า 187
- ⓐ ไฟตัดหมอกหน้า 38
- ⓑ โคมไฟหน้า 38
- ⓓ มือจับประตู 19
- ⓔ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 29

เบาะที่นั่ง



AF0137307A24

- Ⓐ ช่องลมระบายอากาศ 48
- Ⓑ ไฟเตือนฉุกเฉิน 40
- Ⓒ นาฬิกาอิเล็กทรอนิกส์
- Ⓓ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 141
- Ⓔ สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 42
- Ⓕ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 139
- Ⓖ มาตรวัดเสมือนจริง 121
- ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 124
- Ⓗ ปุ่มควบคุมหน้าปิด 123
- Ⓚ สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 37
- Ⓛ ช่องเก็บของ 52
- Ⓨ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 45
- Ⓦ ช่องเสียบ USB 140
- ⓐ ช่องเสียบ USB Type-C 55
- Ⓩ ช่องจ่ายไฟสำรอง 55
- ⓑ สวิตช์สตาร์ท 72
- ⓔ ปุ่มควบคุมความเร็ว (สำหรับรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 106
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 109
- Ⓡ เป็นเบรก
- Ⓢ ปุ่มปรับความสว่างไฟแบ็กไลท์ 40
- Ⓣ ปุ่มปรับระดับความสูงไฟหน้า 40
- Ⓤ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 117
- Ⓥ ระบบช่วยลงทางลาดชัน 115



AE63E4CB6E6A

- Ⓐ ปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่ 82
- Ⓑ ปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 31
- Ⓒ กล้องมองภาพ (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับ เซนเซอร์ป้องกันการชน 90
- กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91
- ระบบจอดรถอัจฉริยะ 92
- ระบบช่วยถอยหลัง 93
- Ⓓ ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด 112
- Ⓔ ปุ่มช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ 113
- Ⓕ ปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ 82
- Ⓖ เกียร์อัตโนมัติ 77
- Ⓖ ปุ่มระบายอากาศสำหรับเบาะนั่งคนขับ 31
- Ⓗ เบรกมือไฟฟ้า 75

สารบัญ

1 การใช้งาน

แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กระจก ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ

2 การขับขี่

แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผง หน้าปัด และอื่นๆ

3 ระบบภาพและเสียง

แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท์ Bluetooth และการตั้งค่า ระบบและอื่นๆ

4 ความปลอดภัย

แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกัน อื่นๆ

5 เหตุฉุกเฉิน

แนะนำวิธีการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่ หมด และอื่นๆ

6 การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์

7 ข้อมูลทางเทคนิค

แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลข ประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์

8 ดัชนี

แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

กฤษแจ	16
เกี่ยวกับกฤษแจ	16
แนะนำปุ่มกดบนกฤษแจ	16
การถอดกฤษแจ	17
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	18
การเลือกประตู	19
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ	19
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	19
มือจับประตูด้านใน	20
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ	20
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	20
ประตูท้ายแบบแมนนวล	21
ล็อกป้องกันเด็ก	22
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย	23
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน	23
การป้องกันล็อกผิด	23
การตั้งค่าล็อกประตู	23
หน้าต่างรถยนต์	24
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ	24
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร	24
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	24
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	25
การคืนค่าเริ่มต้น	25
ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ	25
ชั้นรูป	26
การเปิดและปิดชั้นรูป	26
ม่านบังแดดของชั้นรูป	26
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	27
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	27
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ	27
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ	27
การคืนค่าเริ่มต้น	27

ฝากระโปรงหน้า	28
การเปิด	28
การปิด	28
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	29
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	29
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	29
เบาะที่นั่ง	30
พนักพิงศีรษะ	30
การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า	30
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า	31
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง / ปรับเบาะ	
อัตโนมัติ	31
การปรับที่นั่งด้านหลัง	32
ที่พักแขนตอนกลาง	32
กระจกมองหลัง	33
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ	33
กระจกมองข้าง	33
การปรับมุมกระจกมองข้าง	33
พวงมาลัย	35
การปรับพวงมาลัย	35
แตร	35
ราวหลังคา	36
ราวหลังคา	36
ระบบควบคุมแสงสว่าง	37
การตั้งค่าแสงสว่าง	37
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	37
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)	39
การเปิดและปิดชั้นรูป	39
ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า	39
ไฟเตือนฉุกเฉิน	40
การปรับระดับความสูงไฟหน้า	40
การปรับความสว่างไฟเบ็คไลท์	40
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร	40

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	42
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	42
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง	43
ระบบปรับอากาศ	45
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	45
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	46
การควบคุมระบบปรับอากาศ	47
ช่องลมระบายอากาศ	48
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	50
วิธีใช้งาน	50
อุปกรณ์ภายในรถ	52
ที่บังแดด	52
กระจกแต่งหน้า	52
ช่องเก็บของ	52
ช่องจ่ายไฟ	55
การขับขี่	
กฎของการขับขี่	60
ก่อนขับรถยนต์	60
ขณะขับรถยนต์	60
ข้อควรระวังในการโดยสาร	62
การจอดรถยนต์	62
การขับขี่แบบประหยัด	63
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม	64
ขับขี่ขณะมีหมอก	64
ขับรถยนต์ขณะฝนตก	64
ขับรถยนต์ลุยน้ำ	64
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	65
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว	65

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงร้อน	67
ยางรถยนต์	67
ผ้าเบรก	67
เครื่องยนต์	67
รถยนต์ไฮบริด	68
เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด	68
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า	69
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง	69
การแปลงพลังงานกลับ	71
สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่	71
จุดตัดสายไฟแบตเตอรี่กรณีฉุกเฉิน	71
สวิตช์สตาร์ท	72
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท	72
การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์	73
การสตาร์ทรถยนต์	73
การดับเครื่องยนต์	73
การเบรกและการจอดรถ	75
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	75
เบรกมือไฟฟ้า	75
เกียร์อัตโนมัติ	77
แนะนำตำแหน่งเกียร์	77
วิธีการเปลี่ยนเกียร์	77
การปลดล็อกเกียร์ P ฉุกเฉิน	78
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า	79
การใช้ระบบช่วยออกตัว	79
การจอดรถยนต์	80
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย	81
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย	81

ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่.....	82
แนะนำฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่.....	82
ปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ.....	82
การปรับโหมดการขับขี่.....	82
ข้อควรระวังในการขับขี่รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ.....	83
โหมดออฟโรด.....	85
โหมดออฟโรด.....	85
ล็อกเฟืองท้าย.....	87
แนะนำล็อกเฟืองท้าย.....	87
ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแบบไฟฟ้า.....	87
ล็อกเฟืองท้ายเพลาน้ำแบบไฟฟ้า.....	88
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	89
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	89
เซนเซอร์ป้องกันการชน.....	90
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา.....	91
ระบบจอดรถอัจฉริยะ.....	92
ระบบช่วยถอยหลัง.....	93
การตั้งค่าการจอดรถ.....	94
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	95
แนะนำระบบ.....	95
การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน.....	95
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	96
ข้อมูลทั่วไป.....	96
วิธีใช้งาน.....	96
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	97
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	97
ระบบช่วยด้านหน้า.....	99
ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง.....	102
ระบบช่วยควบคุมรถในเลน.....	104
สัญลักษณ์จราจร.....	105
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	106
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ.....	109

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด.....	112
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด.....	112
ระบบช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ.....	113
ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	115
แนะนำระบบ.....	115
วิธีใช้งาน.....	115
ระบบช่วยการขับขี่.....	116
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	116
ระบบป้องกันเบรกล็อก.....	116
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก.....	116
ระบบเสริมแรงเบรก.....	116
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสิ้นไกล.....	116
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ.....	116
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2.....	117
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน.....	117
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า.....	117
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....	117
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก(DST).....	118
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	119
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	119
เซนเซอร์ออกซิเจน.....	119
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	119
เทอร์โบชาร์จเจอร์.....	119
อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง.....	119
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง.....	119
ระบบวินิจฉัยในรถยนต์.....	120

มาตรวัดเสมือนจริง.....	121
แนะนำ.....	121
การควบคุมมาตรวัด.....	121
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	124
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	124
ระบบการจัดการพลังงาน.....	130
แนะนำระบบ.....	130
ข้อมูลที่ควรทราบ.....	130
การลากจูงรถพ่วง.....	132
คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง.....	132
คำแนะนำในการขับขี่.....	132
เบ้าเสียบรถพ่วง.....	133
ช่องจ่ายไฟรถพ่วง.....	134
ข้อมูลทางเทคนิค.....	134
ระบบภาพและเสียง.....	138
ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	138
เกี่ยวกับความปลอดภัย.....	138
เกี่ยวกับการใช้งาน.....	138
เกี่ยวกับวิทยุ.....	138
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB.....	138
เกี่ยวกับบลูทูธ.....	138
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	139
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	139
แถบควบคุมหน้าจอบนพวงมาลัย.....	140
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก.....	140
หน้าจอแสดงผล.....	141
เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล.....	141
การใช้งานหน้าจอแสดงผล.....	141
แถบสถานะหน้าจอบนพวงมาลัย.....	141
แนะนำฟังก์ชัน.....	143
หน้าแรก.....	143
เมนูลัด.....	143
การตั้งค่าระบบ.....	144
สื่อท้องถิ่น.....	147
สื่อออนไลน์.....	147

โทรศัพท์.....	148
พลังงาน.....	149
ระบบสั่งการด้วยเสียง.....	149
I Space.....	149
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ.....	150
ผู้ใช้.....	151
ข้อความ.....	152
สภาพอากาศ.....	152
ระบบนำทาง.....	152

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	156
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	156
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง.....	156
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	157
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	157
ถุงลมนิรภัย.....	159
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	159
ถุงลมนิรภัย.....	160
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	160
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า.....	161
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	162
ม้านั่งถุงลมนิรภัย.....	162
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	164
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก.....	164
จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก.....	165
ประเภทเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ.....	165
วิธีติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก.....	167
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	170
ข้อมูลทั่วไป.....	170
วิธีใช้.....	170

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้า	
ดูเงิน	171
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้า	
ดูเงิน	171
เครื่องบันทึกเหตุการณ์	172
ข้อมูลทั่วไป	172
การประมวลผลข้อมูล	172
การเปิดเผยข้อมูล	172

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ	174
ตำแหน่งเครื่องมือประจำรถ	174
การยกรถ	175
ตำแหน่งจุดยกรถ	175
ลิอะโซล	176
แนะนำ	176
การนำออกและจัดเก็บ	176
การเปลี่ยนลิอะโซล	178
อาการของยางปิดปกติ	178
ก่อนเปลี่ยนลิอะโซล	178
วิธีเปลี่ยนลิอะโซล	178
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ	181
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร	181
เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้	181
เมื่อน้ำท่วมรถยนต์	182
การฟ่วงแบตเตอรี่รถยนต์	183
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ	183
วิธีฟ่วงสตาร์ท	183
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป	184
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป	184
การลากจูง	186
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง	186
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง	187
ใช้เชือกสำหรับการลากจูง	187
เมื่อรถเสีย	187
เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดดิน	188

การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน	190
แนะนำปุ่มกด	190
โพลสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์	191

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์	194
ห้องเครื่องยนต์	195
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	195
ตำแหน่งของเหลว	196
น้ำมันเครื่อง	197
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/ระบบขับเคลื่อน	
ไฟฟ้า	197
น้ำมันเบรก	198
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์	198
หม้อน้ำ/พัดลม	198
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	199
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย	200
ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์	200
ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ	200
ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์	200
การเปลี่ยนชิ้นส่วน	201
พิวส์	201
ใบปิดน้ำฝน	202
หลอดไฟ	203
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	205
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	205
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ	206
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	207
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์	208
การป้องกันสนิม	209
การจอดรถยนต์ระยะยาว	209
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด	210

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์	214
หมายเลขระบุรถยนต์	214
หมายเลขเครื่องยนต์ (E2ONA)	214
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์	215
ข้อมูลทั่วไป	215
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน	215
ข้อมูลยางรถยนต์	216
ข้อมูลล้อรถยนต์	216
ข้อมูลเบรก	216
ข้อมูลเบาะที่นั่ง	216
ข้อมูลของเหลว	217

ดัชนี

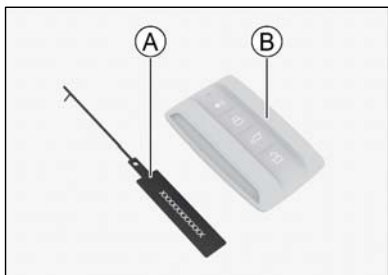
ดัชนีตามหมวดอักษร	220
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ	
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	223

กุญแจ.....	16
การล็อกประตู.....	19
หน้าต่างรถยนต์.....	24
ชั้นรูป.....	26
ฝากระโปรงหน้า.....	28
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	29
เบาะที่นั่ง.....	30
กระจกมองหลัง.....	33
พวงมาลัย.....	35
ราวหลังคา.....	36
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	37
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	42
ระบบปรับอากาศ.....	45
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....	50
อุปกรณ์ภายในรถ.....	52

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



BB1182DFE914

- Ⓐ แฝมหัสมกุญแจ
- Ⓑ กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

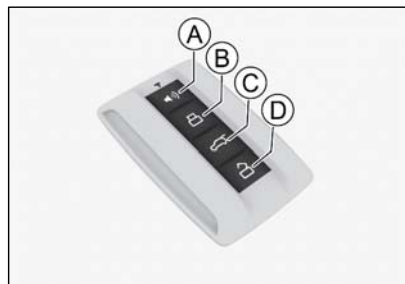
- > ควรเก็บแฝมหัสมกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้หัสมกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุหัสมกุญแจให้ถูกต้อง
- > เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแฝมหัสมกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ

- > อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- > อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- > อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- > อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค
- > อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



24C52319FAAE

- Ⓐ ปุ่มคั่นหารถยนต์
- Ⓑ ปุ่มล็อก
- Ⓒ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- Ⓓ ปุ่มปลดล็อก

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ เมื่อกดปุ่มล็อกประตูให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มคั่นหารถยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ท่านสามารถคั่นหารถยนต์ได้ โดยการกดปุ่มคั่นหารถยนต์เพื่อเปิดฟังก์ชันคั่นหารถยนต์ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคั่นหารถยนต์ในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคั่นหารถยนต์ให้กดปุ่มอีกครั้ง

การตั้งค่าโหมดการคั่นหารถยนต์ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [รถยนต์] → [iFw] → [ปรับแต่ง]

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ จะปลดล็อกประตูท้ายได้ และกดไมโครสวิตช์ประตูท้ายภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกเพื่อเปิด

ข้อควรระวัง

- > ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุ ใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- > ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- > อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การถอดกุญแจ

1. ดันฝาครอบกุญแจไปตามทิศทางที่แสดงในรูป แล้วถอดออก



13514FCD0838

2. นำดอกกุญแจออกมา



2330BF74543D

3. หมุนที่จับของดอกกุญแจขึ้นเพื่อใช้งาน



CFBF3442D903

ข้อควรระวัง

บริเวณที่จับของดอกกุญแจสามารถหมุนไปได้ในทิศทางเดียวเท่านั้น และมุมสูงสุดที่เปิดได้คือประมาณ 135°

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบไปด้วยแบตเตอรี่

- › แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- › หากเฟลออกสลับแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- › หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกสลับเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
- › ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำลายสิ่งแวดล้อม

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะปฏิบัติงาน มือควรแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- › มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ ซึ่งจำเป็นต้องระวังกุญแจอัจฉริยะเสียหายจากการโดนกระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นต้น
- › ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในกุญแจ
- › ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
- › เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ สุนัขหาย

1. นำดอกกุญแจออก (>หน้า 17)
2. ใช้ไขควงปากแบนค่อยๆ ดันฝาด้านหลังของกุญแจเพื่อเปิดออก



FF60F1EF87AA

3. ตรวจสอบตำแหน่งและทิศทางขั้วบวกขั้วลบของแบตเตอรี่เก่า แล้วถอดออก จากนั้นนำแบตเตอรี่ใหม่ใส่ลงไปในช่วงตามตำแหน่งและทิศทางของแบตเตอรี่เดิม



5B31E7CD46C6

แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. หลังการปิดฝาหลังกุญแจแล้ว ให้ตรวจสอบว่าปุ่มบนกุญแจทำงานได้ตามปกติหรือไม่

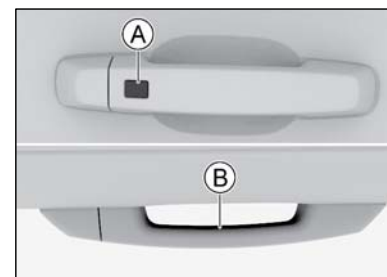
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ให้แตะไปที่เซนเซอร์บริเวณที่จับประตูหน้าเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู



2B45B784D9EC

- (A) เซนเซอร์ล็อก
- (B) เซนเซอร์ปลดล็อก

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

การล็อกประตู

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมทั้งประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบ เมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าว่าปิดสนิทหรือไม่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- › กรุณาอย่ากดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- › หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- › คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคลื่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดพลาดได้
- › ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



F5B4D65A0D67

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการ ล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน เมื่อปุ่มไฟสัญญาณสว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว เมื่อปุ่มไฟสัญญาณดับลง แสดงว่าประตูปลดล็อก

มือจับประตูด้านใน



97944AE538E5

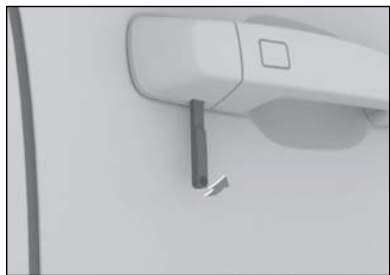
เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงมือจับประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้มือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูด้านล่างใต้ฝาคกรอบ แล้วจัดกุญแจตามทิศทางลูกศรเพื่อดันฝาคกรอบออก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 17)



46FDA87151CO

2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจประตูแล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู



C784254C5671

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู (>หน้า 170)

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



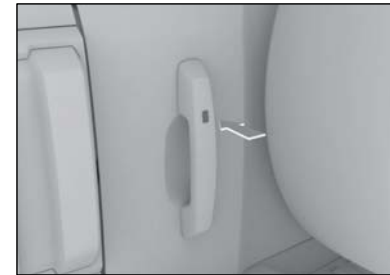
5B3A447DEC49

ที่ล็อกประตูฉุกเฉินอยู่บริเวณด้านข้างประตูฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าและประตูด้านหลังทั้งสองข้าง เสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินของรถ หมุนกุญแจตามทิศทางของลูกศร จากนั้นปิดประตูเพื่อทำการล็อกประตู วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 17)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

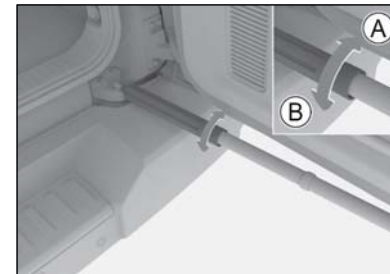
ประตูท้าย การเปิด



7148F0A83b73

- > ในกรณีมีกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) พกไว้ที่ตัว ให้กดโมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายและดึงประตูออก
- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ และกดโมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายภายใน 30 วินาที พร้อมดึงประตูท้ายออก
- > เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้ว ให้กดโมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย พร้อมดึงประตูท้ายออก

เปิดประตูท้ายค้างไว้



5B09CF196500

(A) หมุนเพื่อปลดล็อก

(B) หมุนเพื่อล็อก

ใช้งานตัวล็อกเมื่อต้องการเปิดประตูท้ายจนสุด เมื่อต้องการปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าได้หมุนตัวล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อกแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถบนถนน หากเปิดประตูท้าย ไฟท้ายและอุปกรณ์สะท้อนแสงทางด้านขวาจะถูกบังโดยประตูท้ายและล้ออะไหล่ ให้ใช้ป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมหรืออุปกรณ์อื่นๆ เพื่อเตือนรถคันอื่นและผู้สัญจรไปมาเพื่อคอยสังเกต ตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น

การปิด



F2F6718F97C7

(A) มือจับประตูท้าย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดล็อกตัวล็อกแล้ว
2. ดึงมือจับประตูท้ายด้านในแล้วปล่อยก่อนที่ประตูจะปิดสนิท
3. กดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท

การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

1. เข้าไปในรถ จากนั้นใช้ดอกกุญแจหรือไขควงปากแบนจัดฝาคกรอบฉุกเฉินที่อยู่ด้านในของประตูท้าย วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 17)



O3B5CFDE8DC9

2. ดึงสายล็อกออกเพื่อปลดล็อกประตูท้าย



2BAD4F2B7B86

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะปลดล็อกประตูท้ายได้ แสดงว่ามีบางอย่างขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ คำเตือน

- เมื่อเปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมกดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อเปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิด
- เมื่อเปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกทูท หรือสิ่งของอื่นๆที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้ายเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- โปรดระวังเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรง เพราะประตูท้ายอาจกระแทกอย่างกะทันหัน
- ประตูท้ายอาจเปิดลงเมื่อไม่ได้หมุนตัวล็อกเพื่อล็อกประตู การปิดประตูท้ายบนทางลาดชันต้องใช้แรงมากกว่าบริเวณพื้นราบ ดังนั้นระวังประตูท้ายเปิดหรือปิดเองแบบไม่ตั้งใจ

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แรงในการเปิดประตูท้ายมากเกินไป มิฉะนั้นประตูท้ายอาจเสียหายได้
- ในกรณีที่มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่างหนาหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด ในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆเปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้คของประตูท้าย
- ห้ามพียง ปีน หรือวางสัมภาระบนตัวล็อก; ห้ามออกแรงดันในแนวตั้งกับประตู

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



229I5509DD81

สอดกุญแจเข้าไปในรูล็อกแล้วหมุนไปตามทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดล็อกป้องกันเด็ก หมุนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อปิดล็อกป้องกันเด็ก วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้กับการถอดกุญแจ (>หน้า 17)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ตั้งใจ

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกประตู (ไม่รวมการปลดล็อกด้วยกุญแจ) จากภายนอกแล้ว แต่ไม่มีการเปิดประตูหรือสตาร์ทรถภายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถยนต์

ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON และระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การป้องกันล็อกผิด

ในขณะที่ประตูฝั่งคนขับล็อกอยู่ เมื่อเปิดประตูบานสุดท้าย ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าล็อกประตู

ท่านสามารถตั้งค่าที่เกี่ยวกับการล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [รถยนต์]→[นอกรถ]→[ล็อกประตู]

- [ล็อกอัตโนมัติ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 15 กม./ชม. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท

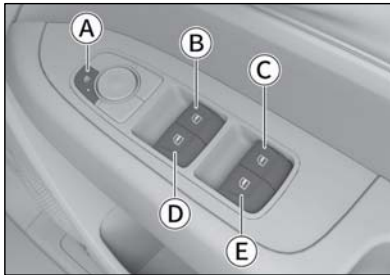
- [การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF ประตูทั้งหมดจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ผู้ขับขี่



99D3F644F5FO

- (A) สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- (B) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ที่ผู้ขับขี่
- (C) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งขวา
- (D) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ที่ผู้โดยสารด้านหน้า
- (E) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งซ้าย

การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้น

ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นจึงมีฟังก์ชันนี้เฉพาะฝั่งคนขับเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิที่อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาขอให้ลูกหมวกนิรภัยในรถยนต์สูงขึ้นและนำเข็มขัดนิรภัยมาคาดแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ผู้โดยสาร

บริเวณพนักเก้าอี้คนโดยสารแต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์เข้าไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกกระจก ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว จะควบคุมการขึ้นลงของกระจกหน้าต่างรถยนต์ไม่ได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่มีฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- > ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- > ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์กำลังจะปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่างอีกครั้ง

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีการทำงานผิดปกติ จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติ

ปิดหน้าต่างแบบอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์]→[นอกรถ]→[หน้าต่าง]

- > [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ] : หลังจากเลือกความเร็วการปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ กระจกหน้าต่างทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติ
- > [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

ปิดหน้าต่างแบบแมนนวล

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ประตูทุกบาน และประตูท้าย รวมถึงฝากระโปรงหน้าปิดอยู่ กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือบนมือจับประตูค้างไว้ หน้าต่างทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติ

ขณะที่หน้าต่างทุกบานเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

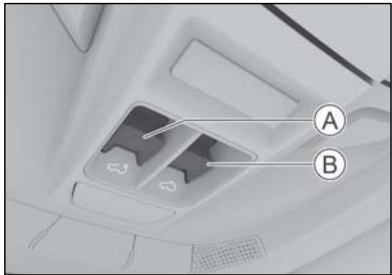
- > หากฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวล้มเหลว เนื่องจากแบตเตอรี่หมดหรือจากสาเหตุอื่นๆ จะไม่สามารถปิดหน้าต่างด้วยฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติได้ ในเวลานี้ ขอแนะนำให้คืนค่าเริ่มต้น
- > หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน ทำให้ไม่สามารถปิดหน้าต่างได้
- > ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างปิดสนิทก่อนออกจากรถ

ชั้นรูป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิดและปิดชั้นรูป



SB07C4EBE2FB

- (A) ปุ่มเปิดชั้นรูป (ตั้งลง)
- (B) ปุ่มปิดชั้นรูป (ตั้งลง)

การเปิดปิดชั้นรูปแบบเลื่อนเปิด

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- > ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ เลื่อนเปิด
- > ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดลง
- > หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้ปล่อยปุ่ม

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- > ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงอีกครั้งแล้วปล่อย ชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- > ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดลง
- > หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้ดึงปุ่มอีกครั้ง

การเปิดปิดชั้นรูปแบบเอียงขึ้น

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- > ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ เอียงขึ้น
- > ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดลง
- > หากต้องการหยุดชั้นรูปเพียงครั้งเดียวให้ปล่อยปุ่ม ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- > ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อยชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วหยุด
- > ดึงปุ่มเปิดชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดลง
- > หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้ดึงปุ่มอีกครั้ง

คำเตือน

- > ห้ามยื่นมือหรืออวัยวะใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะขับรถ หากชนกับวัตถุภายนอกหรือรถคันอื่นหรือรถจักรยานจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- > เมื่อปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะอื่นๆ ของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- > อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

มานบังแดดของชั้นรูป

ขณะชั้นรูปกำลังเลื่อนเปิด มานบังแดดจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติตามระยะการเปิดของชั้นรูป ขณะชั้นรูปปิดอยู่ หากต้องการเปิดมานบังแดด ให้ดึงมานบังแดดด้วยตนเองเพื่อเปิด หากต้องการปิดมานบังแดด ให้ดึงมานบังแดดด้วยตนเองเพื่อปิด

คำเตือน

- > อย่าให้เด็กใช้งานมานบังแดด
- > เมื่อปิดมานบังแดดระวังอย่าให้มือ ศีรษะ หรือคอของผู้อื่นอยู่ในระยะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- > ห้ามปิดมานบังแดดระหว่างที่ชั้นรูปกำลังเปิดหรือยังปิดไม่สนิท เพื่อป้องกันไม่ให้มานบังแดดหลุดลง เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ข้อควรระวัง

- > เพื่อป้องกันไม่ให้มานบังแดดเสียหายห้ามใช้แรงดึงมานบังแดดแรง
- > หากจอดรถยนต์เป็นเวลานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและมานบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ชั้นรูปจะหยุดและเลื่อนกลับในระบเวลาที่กำหนด

คำเตือน

- > ถึงแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะถูกหนีบได้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในบางกรณี (เช่น สิ่งกีดขวางค่อนข้างบาง) ดังนั้นแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบแต่ก็จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณพื้นที่ปิดของชั้นรูปและมานบังแดดไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ
- > ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- > ในขณะที่ชั้นรูปปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ที่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- > เมื่อเปิดชั้นรูปหรือมานบังแดดแบบแมนนวลฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังถูกหนีบนิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์ชั้นรูปซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ชั้นรูป ดังนั้น สวิตช์ชั้นรูปจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว และจะไม่สามารถใช้งานชั้นรูปได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์ชั้นรูปจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อครถ

การตั้งค่าการปิดอัตโนมัติเมื่อล็อครถผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย[รถยนต์]→[นอกรถ]→[หน้าต่าง] หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อล็อครถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากชั้นรูปพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบของการทำงาน จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทแล้วหรือไม่

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF กดปุ่มล็อครถบนกุญแจหรือบนมือจับประตูค้างไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ
- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF หากเซ็นเซอร์ตรวจพบฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนตกปรอยๆ ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้นต้องมั่นใจว่าปิดชั้นรูปสนิททุกครั้งก่อนท่านออกเดินทางและขณะเดินทาง

- > เมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. นานกว่า 3 วินาที ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลง เมื่อชั้นรูปเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วจึงปล่อยปุ่ม
2. ดึงปุ่มปิดชั้นรูปลงค้างไว้อีกครั้งเป็นเวลากว่า 5 วินาที จนกว่าชั้นรูปจะขยับ พร้อมมีเสียง “ก๊ก ก๊ก” (ถือว่าเป็นปกติ) หลังจากชั้นรูปเปิดเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้ว ปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นก็จะเสร็จสมบูรณ์

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดลง 2 ครั้งติดต่อกัน ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



7661COA47050

2. สอดมือเข้าไปในช่องแล้วยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ท่านอาจไม่สามารถรองรับการเปิดฝากระโปรงอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกฝากระโปรงเปิดขึ้นเอง

การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 20-30 ซม. จากตัวล็อก แล้วใช้แรงกดลงเพื่อให้ปิดสนิท

คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อควรระวัง

- ก่อนปิดฝากระโปรงหน้ารถโปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป เพื่อให้ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อปลดล็อกประตูผู้โดยสารคนขับ กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมาเล็กน้อย
2. หมุนฝาลังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เก็วยสายของฝาลังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ ตัวรถยนต์สกปรก



C777EBE4B9F9

คำเตือน

- ขณะเปิดฝาลังน้ำมัน หากได้ยินเสียงแรงดัน "ฟู่" ออกมาจากฝาลังน้ำมัน กรุณาอย่าหมุนต่อ ให้รอจนเสียงเงียบแล้วจึงค่อย ๆ หมุนต่อไป ในสภาพอากาศร้อน ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันสูง และอาจทำให้มีละอองของน้ำมันพุ่งออกมา
- ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามนี้
 - ต้องดับเครื่องยนต์
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถาบันบริการน้ำมัน

ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำมันจนล้น ให้หยุดเติมน้ำมันเมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายเองในครั้งแรก เพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงล้นเข้าไปในหม้อพักไอน้ำมันได้ง่าย ทำให้อายุการใช้งานของหม้อพักไอน้ำมันสั้นลง
- ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาลังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา จนได้ยินเสียง "คลิก" แสดงว่าฝาลังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝาลังน้ำมันให้เข้าที่ เพราะอาจทำให้ไฟสถานะเครื่องยนต์ติดสว่าง

4. ปิดฝาลังช่องเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง

ห้ามปิดฝาลังช่องเติมน้ำมันอย่างแรง เพื่อป้องกันไม่ให้กลไกการล็อกผิดรูปหรือแตกหัก ทำให้ไม่สามารถเปิดปิดฝาลังช่องเติมน้ำมันได้

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	เอทานอลไม่เกิน 20% (E20)
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	75 ± 3

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแบบชิดกับส่วนบนของหู

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถ



40BAB340E018

- › เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งล็อกได้โดยตรง
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ: เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การถอดพนักพิงศีรษะ

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ: ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะและดึงพนักพิงศีรษะออก กรณีจำเป็น กรุณาปรับเอนพนักพิงหลัง เพื่อความสะดวกในการถอดพนักพิงศีรษะออก

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่แล้ว ให้โยกขึ้นลงเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่แล้ว

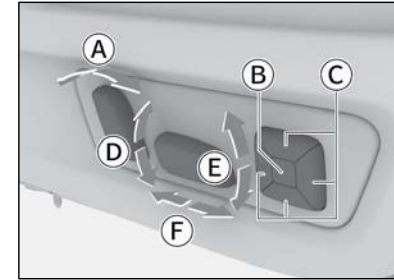
⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกัน จะได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- › ก่อนขับรถโดยปรับเบาะที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้อวัยวะหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพนักพิงหลัง



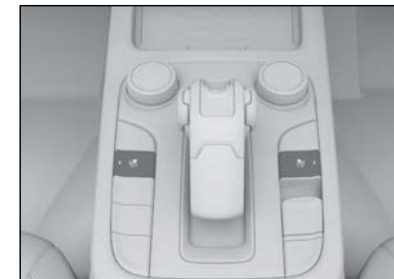
A10DFD6F1EA3

- (A) สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- (B) ฟังก์ชันการนวดเบาะ: กดปุ่มเพื่อสลับการนวดแบบแรง เบาะ หรือปิด ฟังก์ชันการนวดจะหยุดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานประมาณ 15 นาที
- (C) สวิตช์ปรับที่ด้านหลัง (Lumbar support) กดปุ่มปรับที่ด้านหลังที่ด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อปรับเพิ่มหรือลดการรองรับหลัง กดปุ่มปรับที่ด้านหลังที่ด้านบนหรือด้านล่าง เพื่อปรับความสูงหรือต่ำการรองรับหลัง
- (D) สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- (E) สวิตช์ปรับระดับขอบด้านหน้าของเบาะ
- (F) สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า สวิตช์การตั้งค่า



5058029D3FD8

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้กดปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งด้านซ้ายหรือขวา เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันเปิดอยู่ เมื่อไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าฟังก์ชันปิดการทำงาน

การตั้งค่าผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

สามารถตั้งค่าระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้าได้ โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย แต่ที่รูปเบาะนั่งด้านล่าง เพื่อดึงค่าเบาะนั่งหรือฟังก์ชันการระบายอากาศ

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง / ปรับเบาะอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าเบาะนั่งคนขับที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะนั่งคนขับ]

- › [ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง]: แตะค้างที่ปุ่มหน่วยความจำเพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง กระจกมองข้างของคนขับและระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ
- › แต่ปุ่มบันทึกตำแหน่งใดๆ เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่ง และกระจกมองข้างที่เคยบันทึกไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อไม่ให้คนขับเสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี้อย่างปลอดภัย เมื่อความเร็วรถเกิน 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง และกระจกมองข้างได้

- › [ระบบปรับเบาะคนขับอัตโนมัติ]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ และสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนจากโหมด ON เป็นโหมด OFF เบาะคนขับจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้นลงรถโดยอัตโนมัติ และเมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนจากโหมด OFF เป็นโหมด ON เบาะคนขับจะเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระหว่างที่เบาะคนขับกำลังเคลื่อนที่และเลื่อนกลับ หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่งคนขับ ระบบจะปรับการทำงานตามสวิตช์
- › หลังจากเบาะคนขับเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งที่สะดวกต่อการขึ้นลงรถแล้ว หากมีการปรับเลื่อนตำแหน่งของเบาะนั่ง ฟังก์ชันนี้จะไม่กลับไปอยู่ที่ตำแหน่งก่อนหน้า

การปรับที่นั่งด้านหลัง การปรับเอนพนักพิงหลัง



94CE96BA7BDD

- (A) มีอับตัวล็อกพนักพิง
(B) ปุ่มแสดงสถานะการล็อกพนักพิงหลัง
เมื่อพนักพิงล็อกอยู่ ปุ่มแสดงสถานะจะหดกลับ
(ตามที่แสดงในภาพ) หลังจากปลดล็อกพนักพิง
แล้ว ปุ่มแสดงสถานะจะดึงออกมา

มีอับตัวล็อกพนักพิงมีสองฝั่ง ดึงมีอับตัวล็อกพนักพิงขึ้น เพื่อปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
ค่อยๆ โยกพนักพิงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว ปุ่ม
แสดงสถานะการล็อกจะหดกลับ

⚠ ข้อควรระวัง

พนักพิงไม่สามารถพับประกบกับเบาะนั่งจนราบได้
อย่าออกแรงมากเกินไป เพราะอาจทำให้เบาะนั่ง
เสียหายได้

ที่พีกแขนตอนกลาง



OEDA20659E89

ดึงสายบนที่พีกแขนตอนกลางลงเพื่อเปิด จะสามารถ
รองรับข้อศอกและวางแขนสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง
เพื่อความสบายมากยิ่งขึ้น

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

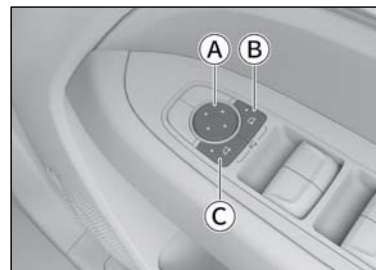
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ



33C8BAFA1FA2

กระจกมองหลังจะลดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติตาม
ความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

กระจกมองข้าง



77D2473F8E3B

- (A) สวิตช์ปรับมุมของกระจก
(B) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
(C) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

การปรับมุมกระจกมองข้าง

- กดสวิตช์สำหรับปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือก
กระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา ไทลด์สวิตช์ด้านที่
เลือกจะสว่างขึ้น
- แล้วกดสวิตช์สำหรับปรับมุมของกระจกที่
สัญลักษณ์ บน สำง ซ้าย ขวา เพื่อปรับมุมของกระจก
มองข้างซ้ายหรือขวาตามระดับที่เหมาะสม
- เมื่อปรับเสร็จแล้วให้กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างอีก
ครั้ง ไทลด์สวิตช์ที่เลือกจะดับลง และถือว่าการปรับ
เสร็จสิ้น

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถเพราะอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ
เสียชีวิต

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวาพร้อมกันเพื่อให้
กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิด
กระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามพับกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้าด้วยตนเอง
มีฉะนั้นโครงสร้างภายในของกระจกมองข้างอาจ
เสียหายได้

⚠ คำเตือน

- > ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุก
ครั้ง
- > โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองข้าง เพื่อ
หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจก
มองข้าง

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

การตั้งค่าที่กระจกมองข้างผ่านหน้าจอมีเดียเบ็ดเตล็ด [รถยนต์] → [นอกรถ] → [กระจกมองข้าง]

การพับกระจกมองข้าง

เมื่อตั้งค่า กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ การพับและเปิดกระจกมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตู

กระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

สามารถเลือกปิดหรือตั้งค่าเป็นด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้านได้ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ R กระจกมองข้างจะปรับมุมลงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการถอยโดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกจะปรับเข้าสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

1. เปิดใช้งานโหมดกระจกมองข้างปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง เลือกด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้าน
2. หลังจากเข้าเกียร์ R ให้ปรับมุมกระจกมองข้างด้านที่ต้องการ เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้างผ่านหน้าจอมีเดียเบ็ดเตล็ด [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [เข้านั่งคนขับ] [ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง] : ตะค้ำงที่ปุ่มหน่วยความจำเพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบันของเบาะนั่ง กระจกมองข้างของคนขับและระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ และปุ่มบันทึกตำแหน่งใดๆ เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่ง กระจกมองข้างที่เคยบันทึกไว้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อไม่ให้คนขับเสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย เมื่อความเร็วรถเกิน 7 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง และกระจกมองข้างได้

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แตร

แตรจะดังเมื่อกดสวิตช์สัญญาณแตรหรือบริเวณโดยรอบพวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย



D8F479E1EB73

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจดูให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุม ทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยแล้วหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

ราวล้างคา

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ราวล้างคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวล้างคา กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่สัมภาระอย่างละเอียด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นทุกครั้ง

การรับน้ำหนักราวล้างคา

ราวล้างคาสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลดความเร็วขณะกันหัน ราวล้างคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุดเพียง 35 กก.

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวล้างคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวาง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

⚠ คำเตือน

- > ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- > สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูงขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน, การหมุนเลี้ยวกะทันหัน, การเบรกฉุกเฉิน หรือเบรกกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุม หรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับขึ้น ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

- > เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือมีขนาดใหญ่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ ประสิทธิภาพในการขับจะเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์เปลี่ยนไป และมีพื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับและความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์
- > เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับด้วยความเร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูงทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- > ห้ามเร่งความเร็วกะทันหัน โยกเปลี่ยนเลนกะทันหัน หมุนเลี้ยวกะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ลาดชันหรือขรุขระ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุม หรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ระบบของตัวรถยนต์และช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- > อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง
- > ต้องปิดหลังคาขึ้นรูปเมื่อใช้ตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคาของรถยนต์ มิฉะนั้นตะแกรงใส่สัมภาระหรือสิ่งของที่บรรทุกอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

การตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอสัมผัส [รถยนต์] → [ไฟ]

ปรับแต่ง

- > [ไฟต้อนรับ] : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ ให้ปลดล็อกกุญแจจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟภายนอกจะสว่างขึ้น
- > [การหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน] : สามารถตั้งเวลาสำหรับหน่วงเวลาการประหยัดพลังงาน สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF แล้วหากสถานการณ์การจ่ายไฟของรถยนต์ และการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- > [การหน่วงเวลาไฟพาดาน] : เมื่อฟังก์ชันไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานเปิดอยู่ เมื่อปลดล็อกหรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF โดยประตูทุกบานยังคงปิดอยู่ ไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง (ตั้งเวลา) จากนั้นจะปิดโดยอัตโนมัติ
- > [หน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง] : สามารถตั้งค่าปิด หรือตั้งเวลาสำหรับหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องได้ สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO หลังจากล็อกประตูจากภายนอกสำเร็จ (ยกเว้นการล็อกด้วยดอกกุญแจ) หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟ ไฟภายนอกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีแสงสว่างช่วยให้เดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มืดโดยรอบ

- > [โหมดแจ้งเตือนการคืนหารถ] : เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนของรถยนต์ เมื่อใช้ฟังก์ชันการคืนหาตำแหน่งรถยนต์
- > [ไฟฉุกเฉินกะพริบสองครั้งเมื่อเบรกฉุกเฉิน] : เมื่อความเร็วรถเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกกะทันหัน ไฟฉุกเฉินจะกะพริบเตือนรถคันหลัง เพื่อป้องกันการชนท้าย

ไฟบรรยากาศ (Ambient light)

คุณสามารถตั้งค่าเปิดปิดไฟบรรยากาศ ความสว่าง เป็นต้น


สวิตช์ชุดควบคุมไฟ สวิตช์ไฟหลัก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนที่ทำงานจะล็อกและออกจากรถ ให้หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO เพื่อลดการใช้พลังงานของรถและหลีกเลี่ยงการสูญเสียไฟของแบตเตอรี่ซึ่งส่งผลต่อการใช้งานรถ




D14250B39D1D

- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่  เพื่อเปิดไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟหรี่แทนไฟต่ำขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากความสว่างของไฟหรี่ไม่เพียงพอที่จะทำให้ถนนด้านหน้ารถคันอื่นหรือรถคันอื่นหรือคนเดินถนนมองเห็นรถยนต์ได้ ดังนั้นโปรดใช้ไฟต่ำเมื่อต้องพามอเตอร์ไซค์หรือคนวัยไม่โต

- > หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่  ตำแหน่งไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมกัน
- > หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง AUTO ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดหรือดับอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง



- > โปรดอย่าเปิดไฟตัดหมอกในเวลากลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้นกรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
- > ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

- > หมุนสวิทช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

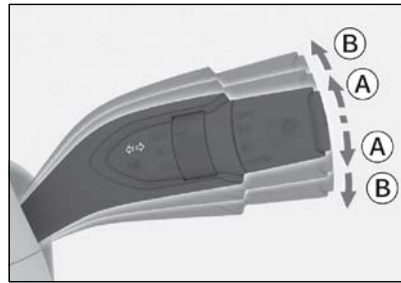
สวิทช์ไฟตัดหมอก



AB69E517197E

- > เมื่อไฟบอกตำแหน่ง ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟอื่นๆ เปิดอยู่ ให้หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้า  เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า
- > เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้หมุนสวิทช์ไฟตัดหมอก ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง  เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน

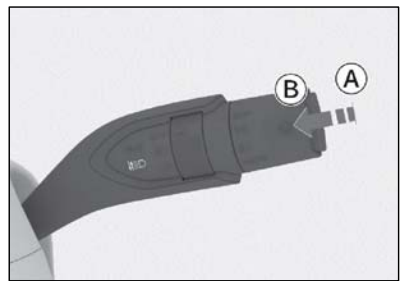


AO494F58A940

- Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว

- > สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดคันสวิทช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบา ๆ เมื่อปล่อยมือ คันสวิทช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- > สัญญาณไฟเลี้ยว (แบบที่ 1) : ดันคันสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด คันสวิทช์จะค้างอยู่ที่ทิศทางนั้น ไม่กลับมาอัตโนมัติหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป สวิทช์ควบคุมจะเด็งกลับมาอัตโนมัติหลังจากเลี้ยวเสร็จ
- > สัญญาณไฟเลี้ยว (แบบที่ 2) : ดันคันสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด คันสวิทช์จะกลับมาตำแหน่งเดิมอัตโนมัติหลังจากปล่อย แต่สัญญาณไฟเลี้ยวจะยังกะพริบต่อไป สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงอัตโนมัติหลังจากเลี้ยวเสร็จ หากต้องการปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันคันสวิทช์ขึ้นหรือลงเล็กน้อย

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล

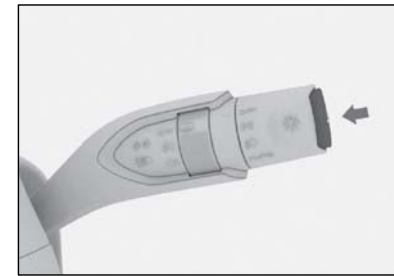


97C856872B5A



- Ⓐ เปิดไฟสูง
- Ⓑ กะพริบไฟสูง

- > เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันคันสวิทช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง เมื่อปล่อยคันสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- > เมื่อดึงสวิทช์ควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยคันสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

การสลับไปใช้ไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



DBA365170A3E

ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ และไม่ได้เปิดไฟสูงให้กดสวิทช์อัตโนมัติสำหรับสลับไฟสูง/ต่ำ  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติ  จะสว่างและเป็นสีเขียว

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้
- > สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนาหรือฝนตก และหิมะตก
- > เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
- > เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมาถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง

- > เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีความแออัดจำนวนมาก
- > เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- > เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- > เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติ๊กเกอร์ปิดกั้น

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้ออกจากเกียร์ P ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- > เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- > ออกจากเกียร์ P
- > เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับกลางวันที่ด้านเดียวกันจะดับลง

⚠ คำเตือน

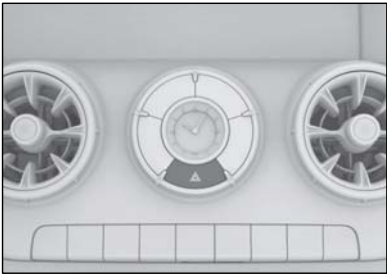
- > ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน
- > ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับซึ่งถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้ไฟตัดหมอกหน้าด้านที่เลี้ยวสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อถอยหลังและมีการหักเลี้ยวไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

- การทำงานเสริมของไฟตัดหมอกหน้าต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้พร้อม ๆ กัน
- > รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- > ไฟต่ำเปิดอยู่
- > เปิดไฟเลี้ยว หรือมุมพวงมาลัยมากกว่า 60°
- > ไฟตัดหมอกหน้าปิดอยู่

ไฟเตือนฉุกเฉิน



3D76DC44C3FB

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรือ
อื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น
กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

การปรับระดับความสูงไฟหน้า

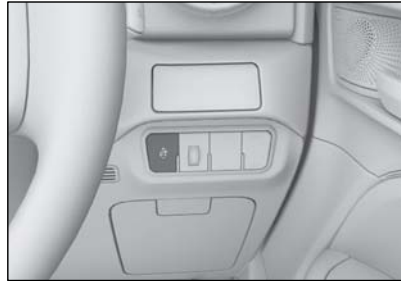


1630B4852412

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตาม
จำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- › หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- › หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

การปรับความสว่างไฟเบรกไลท์



FDA6F1B132F9

- › กดปุ่มขึ้น : เพื่อปรับความสว่างของชุดมาตรวัดและไฟเบรกไลท์ของรถจะสว่างขึ้น
- › กดปุ่มลง : เพื่อปรับความสว่างของชุดมาตรวัดและไฟเบรกไลท์ของรถจะหรี่ลง

ไฟภายในห้องผู้โดยสาร

ไฟอ่านหนังสือ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดได้



62BFEC4C6806

- › กด สวิตช์ไฟอ่านหนังสือ เพื่อเปิดปิดไฟ
- › กดสวิตช์ควบคุมประตู เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู
หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู

ไฟพาดาน



A38991EAA621

- › กดสวิตช์ควบคุมประตู เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู
หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูแล้ว ไฟพาดานจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู
- › กด สวิตช์ไฟพาดาน เพื่อเปิดปิดไฟ

ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ไฟบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติ

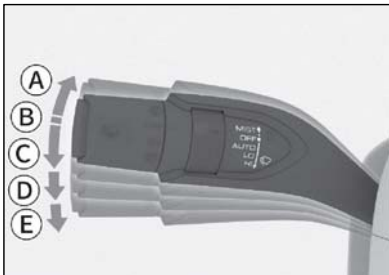
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



A9FC138F7830

- Ⓐ การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST) เลื่อนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง MIST สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- Ⓑ ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
- Ⓒ ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)
- Ⓓ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
- Ⓔ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ถูกแช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้

- > เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางทางเนื่องจากฝิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำฝิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



F17BE43EF935

การหมุนก้านที่ปิดน้ำฝนสามารถเปลี่ยนความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้ และเมื่อหมุนไปที่ตำแหน่ง AUTO ความถี่ของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- > ในบางครั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและแสงการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยตัวเองทันที
- > เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่บริเวณกระจกบังลมด้านหน้า ตรงบริเวณกระจกมองหลังภายในรถ หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์สั่นสะเทือน ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาระมัดระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือท่าน
- > เพื่อสร้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (สวิตช์ที่ตำแหน่ง AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
- > เนื่องจากรูปร่างของเกล็ดฝิมะแตกต่างกันในบางกรณีเมื่อฝิมะสัมผัสกับพื้นผิวเซ็นเซอร์ เช่น เซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ตามปกติ ทำให้ที่ปิดน้ำฝนไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ หลังจากฝิมะละลายแล้ว ที่ปิดน้ำฝนอาจจะปิดโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



EBB6022B57B3

ดึงก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- > โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อยๆ และเติมก่อนน้ำยาหมด ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกแช่แข็งด้วย
- > ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนทำงาน

- > ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



9CEC152D6274

- > หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนหลังทำงาน
- > หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่ง (OFF) เพื่อฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังแล้วค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะปิดกระจกหลังรถยนต์พร้อมกับการใช้น้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก และเมื่อปล่อยมือสวิตช์ควบคุมจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- > หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหลัง (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- > ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

ฟังก์ชันที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอัจฉริยะ

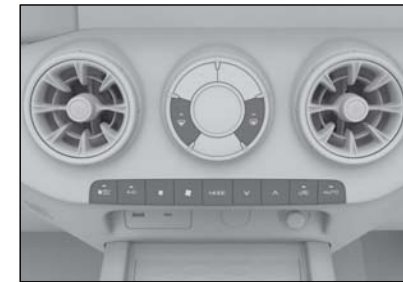
เมื่อที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งปิดด้วยความเร็วสูง (HI) หากความเร็วรถมากกว่า 12 กม./ชม. แล้วลดความเร็วลงต่ำกว่า 4 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะลดความเร็วในการปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถมากกว่า 12 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปสู่ความถี่ปัจจุบันโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศ







อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



46DDCF1B9488



- > กดปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างแสดงว่าระบบปรับอากาศเปิดอยู่
- > กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- > กดปุ่ม  ลดระดับพัดลมแอร์ เพื่อลดปริมาณลม
- > กดปุ่ม  เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อเพิ่มปริมาณลม
- > กดปุ่ม MODE เพื่อปรับโหมดลม
- > กดปุ่ม  ลดอุณหภูมิ เพื่อลดอุณหภูมิ
- > กดปุ่ม  เพิ่มอุณหภูมิ เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
- > กดปุ่ม  หมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ หากไฟแสดงสถานะดับ แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- > เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- > กดปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศ ปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถปรับช่องลมและปริมาณลม เพื่อตอบสนองความต้องการของคุณได้ คุณสามารถปรับได้ด้วยตนเอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- > กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- > กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

การตั้งค่าการทำงานของระบบปรับอากาศได้โดยผ่านหน้าจอมีดังนี้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากข้อกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน จอแสดงผลการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่หน้าจอของรถจริง
- การเปิดระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะการขับขี่สั้นลง เนื่องจากใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง
- การใช้งานรถในสภาวะที่ไม่เหมาะสม (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงหรือต่ำเกินไป การขับรถขึ้นเขาเป็นเวลานาน เป็นต้น) เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์
- แตะปุ่ม [ON] / [OFF] เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
- แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดอัตโนมัติเปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดเป่าลม ปริมาณลม โดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของคุณได้ คุณสามารถปรับได้ด้วยตนเอง โดยโหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงาน และไฟแสดงสถานะจะดับลง

- กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- แตะปุ่ม โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม โหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่ม โหมดเป่าเท้า ปุ่ม โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการเป่าลมที่ต้องการ
- แตะปุ่ม เพิ่มอุณหภูมิหรือ ลดอุณหภูมิ สามารถปรับอุณหภูมิได้ด้วยการเลื่อนแถบระหว่างบริเวณปุ่ม เพิ่มอุณหภูมิและปุ่ม ลดอุณหภูมิ

- แตะปุ่ม [SYNC] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง หลังจากเปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่งแล้ว จะสามารถปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งคนขับและผู้โดยสารได้ หลังจากปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่งแล้ว อุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารจะเปลี่ยนไปตามการปรับของฝั่งคนขับ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปรับอุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารระบบปรับอากาศจะเปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่งโดยอัตโนมัติ

- แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- แตะปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- แตะปุ่ม ลดระดับพัดลมแอร์ หรือแตะปุ่ม เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ ลดระดับพัดลมแอร์ หรือ เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม

- แตะปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- แตะ ปุ่มตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งจะปรากฏหน้าจอตั่งค่าฟังก์ชัน [AQS]: เปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสาร AQS หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ ระบบปรับอากาศจะควบคุมการรับอากาศจากภายนอกจะสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกโดยอัตโนมัติ [การฟอกอากาศด้วยไอออน]: สามารถเปิดปิดฟังก์ชันนี้ได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้การฟอกอากาศด้วยไอออนจะควบคุมคุณภาพอากาศภายในด้วยการปล่อยประจุลบให้ไหลเวียนในรถ ซึ่งสามารถฟอกอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพิ่มความสะอาดสบาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อเปิดฟังก์ชันการควบคุมคุณภาพอากาศภายใน ด้วยการปล่อยประจุลบ กรุณาอย่าปิดช่องลมระบายอากาศด้านหน้า มิฉะนั้นประจุลบจะไม่สามารถเข้าไปภายในรถยนต์ และไม่มีประสิทธิภาพในการฟอกอากาศ

- โปรดตรวจสอบและเปลี่ยนกรองระบบปรับอากาศเพื่อรักษาประสิทธิภาพการฟอกอากาศภายในรถยนต์ให้ดีที่สุด
- [เริ่มต้นใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างรวดเร็ว]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เมื่อระบบปรับอากาศปรากฏขึ้นบนหน้าจอสลับระบบปรับอากาศจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

การควบคุมระบบปรับอากาศ

การทำความเย็น/การทำความร้อน

- หลังจากสตาร์ทรถยนต์
- เลือกโหมด AUTO ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลาไฟแสดงสถานะ A/C จะติดสว่างขึ้นพร้อมกัน คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
 - ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
 - การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือทำความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประหยัดของรถยนต์

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

- หลังจากสตาร์ทรถยนต์:
- เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
 - ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะบนน้ำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ

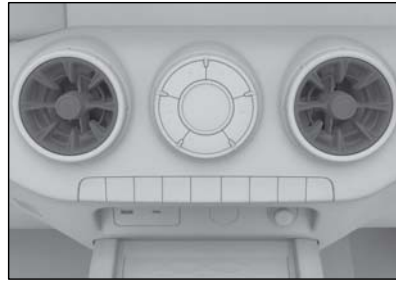
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิล หล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

- แหล่งที่มาของกลิ่น
 - ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น
 - ไส้กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ใช้น้ำ ฟุนละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้
- การปฏิบัติที่แนะนำ
 - เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์ ให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียน
 - เมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดสวิตช์ (A/C) ก่อน และปล่อยให้พัดลมทำงานต่อไปประมาณ 1 ~ 2 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ
 - เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ ช่องลมแถวหน้า





EB96ED61058E

หมุนปุ่มตรงกลางของช่องลมระบายอากาศเพื่อเปิดหรือปิดช่องลม
เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม

ช่องลมแถวหลัง



I26837FD4E40

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
ปิดช่องลมโดยการปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย  ⇄ ปิดช่องลมด้านซ้ายหรือด้านขวา ⇄ 

ช่องลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



8EB84E3C57B1

เลื่อนแผ่นปิดช่องลมภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนลงเพื่อเปิด
เลื่อนแผ่นปิดช่องลมขึ้นเพื่อปิด
หลังจากเปิดแผ่นปิดช่องลมแล้ว ลมในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนจะเปิดขึ้น เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้าเท่านั้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- สถานะการทำงานของระบบปรับอากาศ จะส่งผลต่ออุณหภูมิภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน
- ปริมาณลมของระบบปรับอากาศจะเข้าไปในช่องเก็บของใต้ที่วางแขนได้ เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้าเท่านั้น ดังนั้น โดยปกติแล้วความเย็นจะถูกปล่อยเข้าไปภายในช่องเก็บของ
 - เมื่อระบบปรับอากาศทำส่งปล่อยลมร้อน หากเปลี่ยนเป็นโหมดเป่าใบหน้า หรือเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ลมร้อนจะถูกปล่อยเข้าไปภายในช่องเก็บของ

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

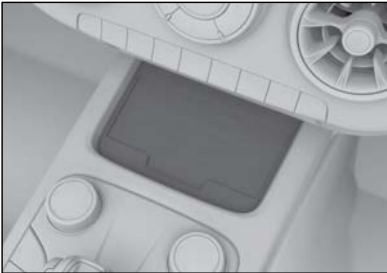
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผ่านหน้าจอมีเดียมีเดียได้ [รถยนต์] → [ในรถ] → [การชาร์จไร้สาย]

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแล้ว และสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ทอยู่ เพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์บนพื้นที่ชาร์จได้



A588ACB4EDD5

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีที่สุด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- › สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

- › เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- › เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท

⚠ คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับรถ
- › กรุณาอย่าวางเหรียญ คุกกี้แข็ง ชิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้ หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่า เนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

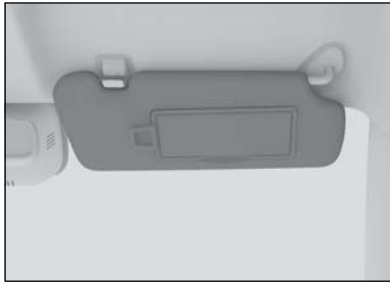
อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด



38F95C98BECD

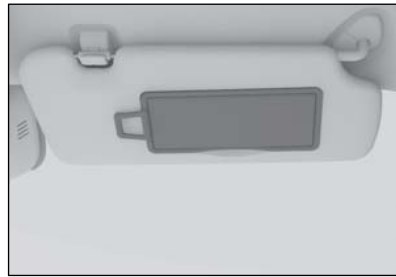
เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง



EE7A67445D9C

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



51777FC8915A

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก

กรุณาปิดฝาทันที เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

พื้นที่จัดเก็บช่องเก็บของ ช่องเก็บของ



561DF7DF4656

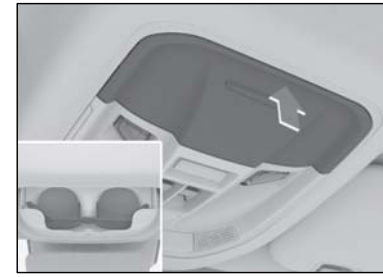
กดปุ่มเปิดฝาทันทีช่องเก็บของ แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกโดยอัตโนมัติ

ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

กล่องใส่แว่นตา



02E02E3D9CF9

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณลูกศรชี้ เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทั้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์เข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้นเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ช่องเก็บสัมภาระ:

ถาดเก็บของด้านหน้าใต้ที่วางแขน



3277AF28615F

ถาดเก็บของสามารถเลื่อนไปด้านหน้าและหลังได้ เมื่อเลื่อนไปด้านหลังจะมองเห็นที่วางแก้วใต้ช่องเก็บของ

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



61EA21A8069C

ยกฝาเปิดขึ้นเมื่อต้องการใช้งาน ช่องเก็บของนี้เชื่อมต่อกับระบบปรับอากาศ จึงมีฟังก์ชันการระบายอากาศ (> หน้าที่ 49)

ช่องเก็บของข้างพวงมาลัย



9C444697AB15

ให้กดที่ช่องเก็บของแล้วปล่อยเมื่อต้องการใช้งาน ช่องเก็บของจะดึงออกมา

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับเก็บของขนาดเล็ก เช่น บัตรทางด่วน บัตรธนาคาร เศษเงิน กุญแจ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่ เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นเข้าที่

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามทิ้งแก้วหรือลงในช่องเก็บของ เพราะช่องเก็บของทำมาจากพลาสติก ดังนั้นอุณหภูมิของขึ้นหรือที่สูงจะทำให้ช่องเก็บของเสียหายและเป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้

ช่องเก็บของใต้แผงหน้าปัด



499BF6791D97

ให้กดสวิตช์เมื่อต้องการใช้งาน แล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ

ช่องเก็บของนี้เหมาะสำหรับการเก็บใบขับขี่ เล่มทะเบียนรถ เป็นต้น อาจไม่เหมาะสำหรับใส่สิ่งของที่มีขนาดใหญ่

เมื่อไม่ใช้งานแล้วให้ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่

⚠ ข้อควรระวัง

ตำแหน่งกล่องฟิวส์อยู่ด้านหลังช่องเก็บของ ดังนั้นห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปด้านใน มิฉะนั้นความชื้นจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

ช่องวางแก้วแถวหน้า

เลื่อนถาดเก็บของไปด้านหลังจะมองเห็นช่องวางแก้วด้านหน้า

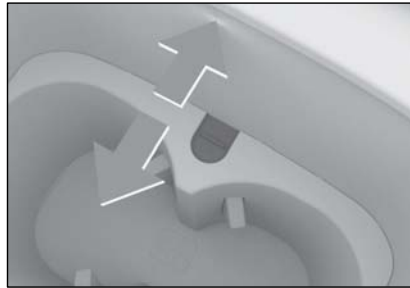


7E568E0DC7F2

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีควมมั่นคงในช่องวางแก้ว เพราะอาจหกหรือตกออกจากที่วางได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระป๋องเครื่องดื่มเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

การถอดช่องที่แก้วแถวหน้า



4B5EF587C6C5

ดันสวิตช์จุดยึดที่วางแก้วไปด้านหลัง เพื่อให้ตัวยึดหลุดออกจากช่องเก็บของ จากนั้นดึงที่วางแก้วขึ้น วางที่วางแก้วลงในช่องเก็บของกลับเข้าที่เดิม ดันสวิตช์จุดยึดไปด้านหน้าเพื่อล็อกให้เรียบร้อย

ช่องวางแก้วด้านหลัง



4F3CB3866BC8

ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมาจนสุดเพื่อใช้งาน

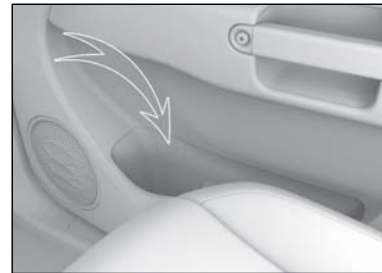
⚠ คำเตือน

- เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีควมมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรกหรือเกิดการบาดเจ็บได้

- หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุสิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด



1A22FADOAB54

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

⚠ คำเตือน

อย่างง่ายของใด ๆ ในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถชนตได้บาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

ช่องจ่ายไฟ ช่องเสียบ USB Type-C



1DB7B2B1D558

อยู่บริเวณด้านหน้าของแผงคอนโซลกลาง จะสามารถใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ และแท็บเล็ต

ช่องเสียบ USB Type-A



2305FOEF8CC4

จะอยู่ใกล้กับช่องแอร์ด้านหลัง เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาคอมเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ และแท็บเล็ต

ช่องจ่ายไฟสำรอง อยู่บริเวณด้านหน้าของแผงคอนโซลกลาง



6C8502103E29

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน
แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

อยู่บริเวณด้านขวาภายในห้องเก็บสัมภาระ



7585AADE040D

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน
แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟ 220 โวลต์



16AD139DAB59

อยู่บริเวณด้านขวาภายในห้องเก็บสัมภาระ
เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน
แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ 220 โวลต์สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหมาร์กยนต์



C842CC4D235B

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหมาร์กยนต์อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง ตามที่แสดงในภาพ
ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON
แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลต์สำหรับกล่องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งกล่องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบิดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- > อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาครอบ ควรปิดฝาครอบทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- > หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด ฟิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- > ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูงหรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- > อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- > ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- > หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- > ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- > ระมัดระวังเรื่องการกันน้ำและซิลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความเข้าใจความปลอดภัยก่อนการขับขี่

กรุณาทำความเข้าใจความปลอดภัยหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกของรถคันนี้ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่นๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่อาจส่งผลเมื่อออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลกระทบต่อท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น แต่ยังรวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและโครงสร้างจะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูสวยงามบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูสวยงามกลายเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดื่มเครื่องดื่ม

หากดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแยลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรง อาจทำให้ระบบเสียหายได้

การเบรก

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยนระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับรถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับรถยนต์ต่อไป การขับรถยนต์ต่อไปจะเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับรถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน

ห้ามดับรถหรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง หากดับรถขณะขับลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึกราวพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขึ้นถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขึ้นรถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขึ้นรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขึ้นถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับช้าอย่างระมัดระวัง

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหลุมลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ
- > จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- > ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขีบนถนนสั้น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนสั้น จะทำให้ยางสั่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้รถไถล และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขีบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะป็นน้ำแข็ง

การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำขัง ฝ่าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบเบรกเบาๆ ช้าๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะที่โดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยืนแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์หรือหลังคาชั้นรูป

การยืนแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะที่โดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระชก หรือหลังคาชั้นรูป

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระชก หรือหลังคาชั้นรูป อาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้เด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เนื่องจากท่อไอเสียมีความร้อนสูง หากอยู่ใกล้วัตถุไวไฟ จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

เมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษา ระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

ห้ามขับขณะเหนื่อยล้า

การขับขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดื่มเครื่องดื่ม

หากดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแยลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรง อาจทำให้ระบบเสียหายได้

การเบรก

ขณะขับห้ามเหยียบเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกสึกหรอจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยนระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับรถยนต์ต่อไป มีฉะนั้นเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับรถยนต์ต่อไป การขับรถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับหากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับรถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน

ห้ามดับรถหรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง หากดับรถขณะขับลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขีบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขีบนถนนที่ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขีบนถนนด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มีฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขีบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมียอล้อเป็นหลุมลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ
- > จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- > ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับขี่ขณะมีหมอก เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

ปีนแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามขีดฝ้ายบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคันขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการขีดฝ้ายที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรขีดฝ้ายบนกระจกในขณะขับรถ

ขับรถขณะฝนตก

ขับรถอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถขณะฝนตก ทิศนวิสัยไม่ดีมีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ซึ่งจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ช้าลง

คำเตือน

ความเสี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขับรถขณะลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับรถขณะลุยน้ำ

- ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่ไมทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถผ่าน และจำเป็นต้องเหยียบหรือขับรถที่อ้อมบริเวณดังกล่าว ห้ามขับรถลุยน้ำเข้าไปเมื่อความสูงของระดับน้ำเกินครึ่งล้อ
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถลุยน้ำเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- เมื่อขับรถลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามาระเบิดกระจกหน้า
- หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั่ง กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติ โดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขับเคลื่อนหรือเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรขับรถลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- การขับรถลุยน้ำอาจทำให้ชุดควบคุมมอเตอร์แบตเตอรี่แรงดันสูง ระบบส่งกำลัง และชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย ทำให้รถยนต์เสียหายได้

ขับรถในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษาระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณครีบน้ำเป็นประจำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและในฤดูร้อนอุณหภูมิลมยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอ็อกไซด์หรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอ็อกไซด์หรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถขณะเหนื่อยล้า

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากปล่อยให้เด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์กระป๋องน้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหลหรือกระป๋องแตก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว

เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์รถหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

ขับรถในฤดูหนาว

ยางรถยนต์สำหรับลุยหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้เกิดยางปริแตกหรือเกิดการเสียดสีที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบน หิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับขึ้นบนถนน ที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทิศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- ไม่ควรขับรถเร็วเกินไปจนจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะ

คำแนะนำในการใช้สำหรับลูขิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งอย่างสำหรับลูขิมะทั้งสองพร้อมกัน
- › ต้องใช้สำหรับลูขิมะขนาดเดียวกับขนาดมาตรฐาน
- › ต้องใช้สำหรับลูขิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้สำหรับลูขิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลูขิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางการหมุนของยาง

โซ่พินล้อย

การใช้โซ่พินล้อยจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อยต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อยบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อยและขันให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อยโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อยที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อยให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรกมือก่อนติดตั้งโซ่พินล้อย
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อยบนล้อฉุกเฉินหรือยางอะไหล่ขนาดเล็ก
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อยเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พินล้อยระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อย โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อยแล้ว ควรขับไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อยแนะนำ แล้วแต่อย่างใดจะดีกว่า
- › เพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พินล้อยหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พินล้อยอย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พินล้อยหลวมให้ขันใหม่หรือติดตั้งโซ่พินล้อยกลับเข้าไปใหม่
- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อยแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินหนักที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ถ้าได้ยินเสียงไซกระกบตัวถังหรือโครงสร้างรถยนต์ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่ โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- › เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโซ่พินล้อยออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่เท่านั้น แต่โซ่พินล้อยยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถยนต์บนถนนที่มีหิมะปกคลุม กรุณาปิดระบบขับเคลื่อนของรถยนต์

- › หากรถยนต์สตาร์ทอยู่ เครื่องยนต์จะทำงานและหากมีหิมะปกคลุมในบริเวณโดยรอบ จะทำให้ไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสารของรถได้ง่าย ซึ่งคาร์บอนมอนอกไซด์ของไอเสียจะเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้
- › เมื่อรู้สึกร่างกายไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติตาม ดังนี้
ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเท พร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามายังห้องโดยสาร

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรับอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ ควรระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่ประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรับอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- › เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่ได้รับการยกเครื่องใหม่จำเป็นต้องผ่านการรับอิน ด้วยการขับขี่โดยใช้รอบเครื่องไม่สูงก่อนการใช้งานตามปกติ เพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ :

ในช่วง 300 กม. แรก

หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน

ในช่วง 1,000 กม. แรก

- › หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- › อย่าเหยียบคันเร่งจนสุด เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง
- › อย่าขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ควรเปลี่ยนความเร็วและเกียร์บ่อยๆ
- › ห้ามใช้เกียร์สูงในการขับขี่ความเร็วต่ำ หรือใช้เกียร์ต่ำในการขับขี่ความเร็วสูง ควรเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่
- › ห้ามลากรถหรือลากยานพาหนะอื่น

ช่วง 1,000 กม. ถึง 1,500 กม.

เพื่อความปลอดภัย ท่านสามารถค่อยๆ เพิ่มความเร็วได้

⚠ ข้อควรระวัง

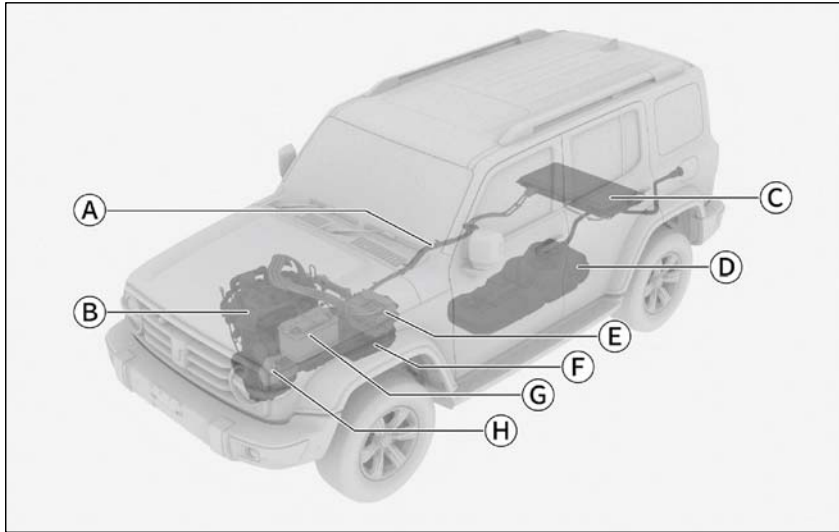
ในช่วงรับอินควรคำนึงถึงสภาพการทำงานของระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ หากพบหรือเกิดสิ่งผิดปกติ ควรจัดการแก้ไขก่อนจึงทำการรับอินต่อไป

รถยนต์ไฮบริด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด



60516F9942E8

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| (A) ชุดสายไฟแรงดันสูง | (E) ชุดควบคุมมอเตอร์ |
| (B) เครื่องยนต์ | (F) ชุดเกียร์ |
| (C) แบตเตอรี่แรงดันสูง | (G) แบตเตอรี่ 12 โวลต์ |
| (D) ถังน้ำมัน | (H) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ |

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ไฮบริด มีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป กรุณาทำความเข้าใจกับคุณลักษณะของรถยนต์ไฮบริด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถยนต์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงช็อต
- › หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ระบบขับเคลื่อนจะร้อนขึ้น ดังนั้น ต้องระมัดระวังแรงดันไฟฟ้าและอุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้น ควรปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์เสมอ

ระบบไฮบริดสามารถเริ่มโหมดการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติตามสถานะการทำงานและโหมดการขับเคลื่อนของรถยนต์ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

- › โดยทั่วไปมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนยานพาหนะในกรณีที่รถขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ
- › โดยทั่วไปเครื่องยนต์จะขับเคลื่อนยานพาหนะที่ความเร็วสูง หรือระหว่างการขับขี่ที่มีความหลากหลาย

เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า

เมื่อต้องเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อรับทราบข้อกำหนดในการรีไซเคิล หากทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดมลพิษและความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

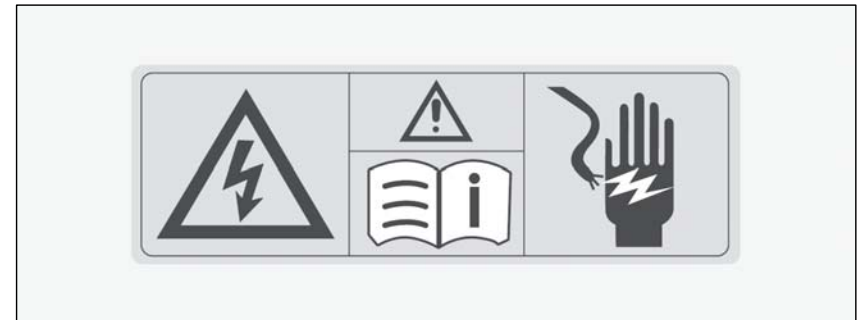
- › ห้ามจำหน่าย เคลื่อนย้าย หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูง หากนำแบตเตอรี่แรงดันสูงไปใช้งานกับสิ่งของอย่างอื่นนอกเหนือจากรถหรือดัดแปลงแบบใดก็ตาม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น ไฟช็อต แบตเตอรี่ร้อน การเกิดควัน อิเล็กโทรไลต์รั่ว หรือการระเบิด
- › ห้ามทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงด้วยตัวเอง เพราะจะทำให้เกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และอาจเกิดอุบัติเหตุไฟช็อตได้
- › เพื่อความปลอดภัยของคุณ ห้ามเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงไปว่ากรณใดก็ตาม หากจำเป็นต้องซ่อม ถอดชิ้นส่วน เปลี่ยน หรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการ

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน

ชิ้นส่วนของรถที่ติดป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงทุกชิ้น จะถูกตรวจสอบได้โดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ห้ามใช้มือ เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะใดๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงติดอยู่ แก๊สที่ไหลออกมาจากแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ ดังนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุให้รีบออกจากรถยนต์เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

เครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง



C40E90CFEA3D

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ในกรณีที่ :

- › มีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้
- › ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงนี้ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อเกิดไฟฟ้าช็อต

สวิตช์สตาร์ท

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์สตาร์ท

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพกดุ๊กกุญแจอัจฉริยะ ให้กดที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



59BD41B8498D

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อพกดุ๊กกุญแจอัจฉริยะ ให้เหยียบแป้นเบรก เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ไม่ว่าจะสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ในโหมดใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ เพื่อทำการสตาร์ทรถ

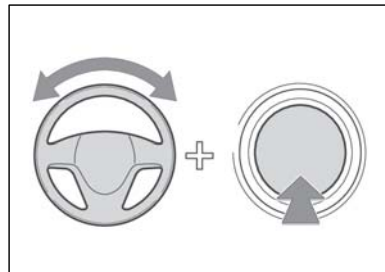
⚠ คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามวางกุญแจรีโมตบนแผงชุดมาตรวัด บนพื้น บนมาตรวัด ในกล่องเก็บของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ เพราะจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- > เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถ ห้ามให้โหมดการทำงานเป็นโหมด ON เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ สูญเสียพลังงาน
- > เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และพกดุ๊กกุญแจติดตัวไว้เสมอ

เมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้



C76883D1FB9A

ขณะที่เปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทหรือสตาร์ทรถแล้ว หากมีข้อความแจ้งว่าไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้คุณค่อยๆ หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พร้อมกับกดสวิตช์สตาร์ทไปพร้อมกันเพื่อปลดล็อก

การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

การสตาร์ทปกติ

1. พกดุ๊กกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
2. ปรับตำแหน่งเก้าอี้ จัดท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
5. เหยียบแป้นเบรก
6. กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถยนต์ (ไฟระบบการขับเคลื่อน READY ที่ชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบพร้อมทำงาน)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์จะสตาร์ทหรือหยุดทำงานโดยอัตโนมัติตามสถานะของรถยนต์

การสตาร์ทฉุกเฉิน



5619A3CAEA2A

หากรถยนต์ปราศจากข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” (เช่น แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด ประตุนำหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง เป็นต้น)ให้นำกุญแจอัจฉริยะไปวางบนฉลาก #๕ ภายในช่องวางแก้วที่วางแขนด้านหน้า จากนั้นลองสตาร์ทรถ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

- > กรุณาตั้งที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม
- > เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อย่างอดรถในสภาพแวดล้อมที่เย็นจัด เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้รถสตาร์ทไม่ติด

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบปกติ

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF เพื่อดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ขณะเพ่งกับการทำงานของเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ ฯลฯ เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง หรือทำงานหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน แนนทำให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาครู่หนึ่ง หรือวิ่งด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่งก่อนดับเครื่อง

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับขี่ยานยนต์ (ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม.) หากเกิดเหตุฉุกเฉิน และไม่อาจใช้วิธีปกติในการหยุดรถยนต์ได้ ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เพื่อบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน

- › กดสวิตช์สตาร์ทค้างไว้นานกว่า 2 วินาที
- › กดสวิตช์สตาร์ทติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- › การปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขี่ยาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- › ห้ามปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขี่ยากไม่ใช้เหตุฉุกเฉิน

หลังจากบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน จะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลังเพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้นก่อนปิดการทำงานของรถยนต์ ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุด

การเบรกและการจอดรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- › เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติไหล

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า



F24CF4481AB1

- › หลังจากที่รถยนต์หยุดแล้ว และสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด OFF เบรกมือแบบไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติ ในขณะที่ไฟแสดงเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- › หากไม่ต้องการใช้เบรกมือในการจอดรถ ให้กดสวิตช์ EPB ค้างไว้และในขณะที่เดียวกันให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด OFF พร้อมกัน
- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น ระบบจะใช้เบรกมือ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากใช้เบรกมือ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

การเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้จะใช้ระบบ EPB เพื่อเบรกรถยนต์ได้ เมื่อปล่อยสวิตช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่งจะปลดการเบรกฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ



97A70FF9DAEF

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เหยียบแป้นเบรกเมื่อกดสวิตช์ EPB ระบบจะปลดเบรกมือ ไฟสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะดับลง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้องผิดปกติ จะมีไฟเตือนเบรกมือขัดข้อง (E) แสดงที่แผงหน้าปัด ในกรณีนี้ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิตช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติ เพื่อให้ระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)



934A114EA2A6

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล

เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ กดสวิตช์ AVH เพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

วิธีใช้งาน

1. เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะเป็นสีเหลือง
2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ เบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะเป็นสีเขียว
3. กรณีที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D, M หรือ R เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะเปลี่ยนไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูฝั่งคนขับ
- > สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ คำเตือน
กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ กรุณาปิดระบบ AVH

ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ

เมื่อรถใช้เบรกมือ หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย และเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจ็ได้ว่าคนขับต้องการออกรถแล้ว เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ หากรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน จะต้องเหยียบคันเร่งเพื่อใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบส่งกำลังจะล็อก เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีกำลังส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง

⚠ คำเตือน

- > เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณาถอดเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- > ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

ขณะขับปกติให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

เมื่อใช้เกียร์ D ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้รถขับเคลื่อนที่ที่สุด

เกียร์ธรรมดา (M)

เมื่อต้องการเร่งแซงหรือขับขึ้นลงเขา ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ M

เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นหลุมบ่อ ทางลาดชัน หรือสภาพถนนอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้เกียร์ต่ำของเกียร์ M

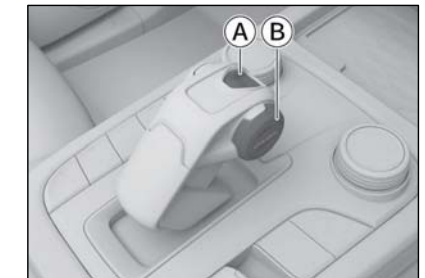
วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ

⚠ คำเตือน
ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้องแล้ว



489B6332B56A

- (A) ปุ่มจอดรถยนต์
- (B) ปุ่มปลดล็อก

การเปลี่ยนเกียร์ P

เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว กดปุ่ม P เพื่อจอดรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ ในกรณีดังนี้ :

- > เมื่อรถยนต์จอดสนิทและไม่ได้อยู่ในเกียร์ N แล้ว เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF
- > เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว มีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถหยุดนิ่งและอยู่ในเกียร์ N จากนั้นเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF รถจะยังคงอยู่ในเกียร์ N ทำให้สามารถเข็นรถได้อย่างสะดวก

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N, M



584721EA1242

ดันเกียร์ไปตามทิศทางที่ต้องการเล็กน้อยแล้วปล่อย เพื่อให้เกียร์กลับสู่ตำแหน่งตรงกลางโดยอัตโนมัติ เมื่อต้องการออกจากเกียร์ P หรือเข้าเกียร์ R ต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วกดปุ่มปลดล็อก หากเข้าเกียร์ D ให้เหยียบแป้นเบรก เมื่ออยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D ให้ดันเกียร์ไปข้างหลังเพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ M เมื่อดันเกียร์ไปข้างหลังอีกครั้งจะเปลี่ยนกลับเป็นเกียร์ D เกียร์ที่เลือกจะแสดงบนแผงอุปกรณ์และศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัด

คำเตือน

หากปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเกียร์บนชุดมาตรวัด ระบบส่งกำลังอาจเข้าสู่โหมดการทำงานฉุกเฉิน จะทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้เฉพาะเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น หรืออาจจะเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้เลย และเครื่องยนต์อาจหยุดทำงาน ดังนั้น กรุณานำรถยนต์เข้าจอดในจุดที่ปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการ

วิธีการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา (M)

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M ระบบจะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมให้โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงหรือต่ำเกินไป เพื่อเป็นการป้องกันเครื่องยนต์



9B66FF3EB7B8

- (A) เพื่อลดเกียร์
- (B) เพื่อเพิ่มเกียร์

แป้นเปลี่ยนเกียร์จะช่วยให้คุณเพิ่มหรือลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ M คุณสามารถกดแป้นเบรกบนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้ ขณะขับขี่ด้วยเกียร์ D กดที่แป้นเพื่อเปลี่ยนไปใช้งานเกียร์ M ได้ชั่วคราว ในขณะที่ใช้งานคุณสามารถกดแป้นเพื่อเพิ่มหรือลดเกียร์ได้ ขณะใช้งานเกียร์ M ชั่วคราว เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ M เป็นเกียร์ D ให้กดแป้นเพิ่มเกียร์ค้างเอาไว้

การปลดล็อกเกียร์ P จุกเงิน

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P เป็นเกียร์อื่นได้ สามารถทำการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินได้

ข้อควรระวัง

- > หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการและผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการแก้ไข หากแก้ไขด้วยตัวเอง อาจทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้
- > หากต้องใช้การปลดล็อกฉุกเฉิน แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ

1. ดับเครื่องยนต์แล้วใช้เบรกมือ
2. เปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนด้านหน้า แล้วนำแผ่นรองด้านล่างของช่องเก็บของออก



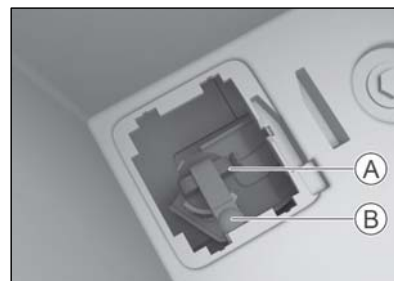
61EA21A8069C

3. ถัวยหลุมบริเวณฝาครอบสี่เหลี่ยม ใช้ฝ่าฟันไขควงปากแบนเพื่อจัดฝาครอบภายในช่องออก



E44EC93EAF0E

4. หนุนที่จับปลดล็อกเกียร์ P ประมาณ 60 องศาแบบทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้เข้าช่อง



580F8077454

- (A) ที่จับตัวปลดล็อกเกียร์ P
- (B) สาย

5. ดึงสายขึ้นเพื่อยกที่จับปลดล็อกเกียร์ จากนั้นหมุนที่จับตัวปลดล็อกเกียร์ P ตามเข็มนาฬิกาประมาณ 60 องศา จะมีเสียง "ป๊อ" ดังขึ้นเล็กน้อย แสดงว่าการปลดล็อกเกียร์ P สำเร็จ ในตอนนี้ จะมีเสียงแจ้งเตือนขึ้น และหน้าปัดชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความแจ้งเตือน (ยังไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ P) และเกียร์จะอยู่ที่สถานะเกียร์ N
6. หลังจากรถเคลื่อนที่ได้แล้ว โปรดย้อนลำดับปลดล็อกเกียร์ P ตามด้านบนทันที เพื่อหลีกเลี่ยงการปลดล็อกเกียร์ P เป็นเวลานาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เกียร์ P จะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ เมื่อทำตามขั้นตอนการปลดล็อกเกียร์ P แบบฉุกเฉินอีกครั้ง) เปลี่ยนโหมดสวิตซ์สตาร์ท) เมื่อรถยนต์จอดสนิท คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูด้านคนขับถูกเปิดออก

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือ จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ

การใช้ระบบช่วยออกตัว

การออกตัวปกติ

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. สตาร์ทรถยนต์
3. เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D หากต้องการแรงออกตัวที่มาก (เช่น การออกตัวบนเนิน เป็นต้น) ขอแนะนำให้เข้าเกียร์ M
4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

1. ปิดประตู คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงาน
2. สตาร์ทรถยนต์ และปิดระบบ ESP และเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต
3. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และปลดเบรกมือ
4. เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวา จะปรากฏข้อความ “ออกตัวแบบใช้กำลังสูงทำงาน (launch control)” บนมาตรวัด
5. ปลดแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากเหยียบแป้นเบรกหรือปล่อยคันเร่งในระหว่างการออกตัว ระบบจะออกจากโหมดช่วยออกตัว
- > หากเบรกเป็นเวลานานเกินไป (ประมาณ 5 วินาที) โดยยังไม่ออกตัว รถยนต์จะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา และจะปรากฏข้อความ “หมดเวลาออกตัวแบบใช้กำลังสูง” บนมาตรวัด เพื่อป้องกันคลัตช์และระบบเบรก เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าว จะต้องปล่อยแป้นเบรกและคันเร่งจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- > ขับอย่างระมัดระวังภายใต้กฎหมายกำหนด
- > ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อท่านพิจารณาว่าสภาพการจราจรโดยรอบปลอดภัยเท่านั้น
- > หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกชื้น มีฉนวนหรืออาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจอดรถยนต์

1. หลังจากพ่อนเป็นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

รถคันนี้ใช้ระบบช่วยพ่อนแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะแตกต่างจากระบบพ่อนเบรกแบบสุญญากาศ เช่น หลังจากเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถแล้ว คุณจะสามารเหยียบแป้นเบรกลงไปได้อีก (จนสุด) ซึ่งเป็นการทำงานอย่างปกติ

2. รองรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเลือกเกียร์ P
3. ดึงปุ่มเบรกมือขึ้น หรือกดปัดสวิทช์สตาร์ท

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับรถแล้ว รถจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติ

4. พ่อนแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบขับเคลื่อนอัตโนมัติให้รถยนต์ไหล มีฉนวนอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- > ห้ามจอดรถยนต์บนทางลาดโดยใช้เกียร์ P มีฉนวนอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- > เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถตั้งค่าการเปลี่ยนโหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัยในโหมดเบา สบาย สปอร์ตได้ โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน] การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่หรือฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนตาม

ปรับโหมดการขับขี่	โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย
ประหยัด	เบา
ปกติ	สบาย
สปอร์ต	สปอร์ต
พื้นหิมะ	สปอร์ต
พื้นโคลน	สบาย
พื้นทราย	สบาย
4L	สบาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- การเปลี่ยนโหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องครูดตามเงื่อนไขต่อไปนี้
- > ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
 - > ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
 - > ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว พ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับโดยทั่วไป

โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัยและนำไปใช้เพื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่

ภายใต้สภาพถนนที่แตกต่างกัน ระบบจะปรับโหมดการขับขี่ให้เหมาะสมโดยอัตโนมัติ เพื่อให้เข้ากับสภาพภูมิประเทศของแต่ละพื้นที่ โดยปรับปรุงการขับขี่และเสถียรภาพของรถให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการขับขี่แบบออฟโรด

ปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ

วิธีการเปลี่ยนโหมด



003FA9780293

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถหยุดนิ่งสนิท จากนั้นเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ N และหมุนปุ่มปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ จะสามารถสลับโหมดระหว่าง AWD และ 4L ได้ เมื่อเลือกโหมดแล้ว ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะกะพริบ หลังจากการเปลี่ยนโหมดเสร็จสิ้น ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างตลอดเวลา

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อผิดปกติหรือมีอาการแจ้งเตือนปรากฏขึ้น โปรดดำเนินการตามข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าปัดชุดมาตรวัด หลังจากดำเนินการเปลี่ยนตามข้อมูลที่แสดงแล้ว ให้ลองปรับโหมดใหม่อีกครั้ง

- เมื่อปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ อาจมีเสียงกระทบกันของกลไกและการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของตัวรถ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อพวงมาลัยไม่ตรง ขณะปรับโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อจะรู้สึกถึงแรงต้านที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP) จะปิดการทำงานเมื่ออยู่ในโหมด 4L

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้โหมด 4L ในการขับขึ้นถนนปกติหรือบนทางด่วน เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาได้ เช่น เกิดเสียงรบกวน ยางสึกอย่างรุนแรง การสิ้นเปลืองน้ำมันที่เพิ่มขึ้น และระบบขับเคลื่อนเสียหาย เป็นต้น
- ห้ามเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนขณะที่ล้อหลังของรถสั่นโคลนหิมะหรือน้ำแข็ง
- เมื่อขับขี่ในโหมด 4L ความเร็วต้องต่ำกว่า 40 กม./ชม. และไม่ควรรีบเหยียบเบรก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้
- ห้ามขับขี่และให้รถอยู่ที่เกียร์ N ต่อสถานะ 4L จะเข้าหรือออกสำเร็จ มิฉะนั้นเกียร์ทรานสเฟอร์อาจเสียหายได้
- เมื่อขับขี่ในโหมด 4L หากเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ M ระบบช่วยลงทางลาดชันจะทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามปิดระบบช่วยลงทางลาดชัน

แนะนำโหมด

โหมด AWD : เมื่อใช้โหมด AWD ในฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ จะสามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ต่างๆ ตามสภาพถนนได้อย่างเหมาะสม (>หน้าที่ 83)

โหมด 4L : เหมาะสำหรับการปีนหน้าผาลูกสูง ภูเขา ภูเขา เป็นต้น ซึ่งการปรับเพิ่มอัตราการลดจะช่วยให้รถมีแรงดูดลากสูงสุด และเมื่อต้องขึ้นทางลาดชันหรือการถ่วง จะช่วยให้มีกำลังที่มีประสิทธิภาพ

การปรับโหมดการขับขี่

ข้อควรระวัง

- การเลือกโหมดการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้รถทำงานได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ และทำให้อายุการใช้งานของช่วงล่างรวมถึงระบบขับเคลื่อนของรถยนต์สั้นลง
- ก่อนที่ผู้ขับขี่จะขับรถไปยังสภาพพื้นที่ที่ซับซ้อน ควรศึกษาเส้นทางให้เรียบร้อยก่อนและเปิดใช้งานโหมดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถสูญเสียการควบคุม

การเปลี่ยนโหมด



B792787AE9EA

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON และรถอยู่ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ AWD และสถานะของรถหยุดนิ่งหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ ให้หมุนปุ่มเพื่อเปลี่ยนโหมด [ECO] ประหยัด, ปกติ สปอร์ต, พินฮิมะ, พินทราย, พินโคลน เมื่อเลือกโหมดแล้วไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง

แนะนำโหมด

- [ECO] โหมดประหยัด : เหมาะสำหรับขับขึ้นทางหลวง ถนนลูกรัง ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ และถนนที่มีพุ่มไม้ที่ดี มีเป้าหมายเพื่อการประหยัดและลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ได้การขับขี่ที่ดี
- โหมดปกติ : เหมาะสำหรับขับขึ้นทางหลวง ถนนลูกรัง ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ หรือถนนพื้นผิวที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะบางๆ เพื่อมอบรูปแบบการขับขี่และสมรรถนะที่ดีที่สุดตามสภาพการขับขี่

- โหมดสปอร์ต : เหมาะสำหรับขับขึ้นทางหลวง ถนนลูกรัง ถนนลาดยาง ถนนซีเมนต์ เป็นต้น โดยเพิ่มความเร็วรอบเดินเบาและเปลี่ยนเกียร์ที่รอบสูงขึ้น เพื่อตอบสนองการช่วยออกตัวและเร่งความเร็ว
- โหมดพินฮิมะ : เหมาะสำหรับขับขึ้นถนนที่ลื่น เช่น หิมะตก พื้นเป็นน้ำแข็ง ภูเขา และกรวดเป็นต้น เมื่อสตาร์ทด้วยเกียร์สอง การส่งกำลังขับเคลื่อนสี่ล้อจะราบรื่น และเมื่อขับขี่จะมีความคล่องตัวและเสถียรภาพที่มั่นคง
- โหมดพินโคลน : เหมาะสำหรับการขับขึ้นถนนที่เป็นโคลน ออฟโรด และตัดหิมะ ด้วยระบบควบคุมการสิ้นเปลืองอิเล็กทรอนิกส์จะช่วยการยึดเกาะของล้อแต่ละล้อ เพื่อให้รถมีกำลังและสมรรถนะในการขับขี่แบบเดียวกับออฟโรด
- โหมดพินทราย : เหมาะสำหรับขับขึ้นถนนที่แห้งและนุ่ม เช่น ทะเลทรายหรือทางวิบากในทะเลทราย ขอแนะนำให้ปรับแรงดันลมยางเป็น 1.0 bar สำหรับการขับขี่ในทะเลทราย

ข้อควรระวังในการขับรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ

- ห้ามทดสอบการขับเคลื่อนสองล้อในโหมดพินฮิมะ, พินโคลน, พินทราย และโหมด 4L (รวมถึงการที่ล้อหน้าไม่หมุน แต่ล้อหลังยังคงวิ่งหรือโคลนบนพื้นน้ำแข็งและหิมะ)
- เมื่อรถติดหล่ม (เช่น ติดอยู่ในหิมะ, โคลน, ทราย, ขึ้นเนิน และสภาพอื่นๆ ที่มีการสิ้นเปลืองของยางเป็นต้น) ฟังก์ชันป้องกันความร้อนของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ อาจทำงานจากการหมุนฟรีเป็นเวลานาน หากเป็นเช่นนี้ควรหยุดการทำงานทันทีเพื่อความปลอดภัย และให้รถได้ระบายความร้อน หลังจากมีการแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนสี่ล้อคลายความร้อนโดยอัตโนมัติแล้ว (ขอแนะนำให้รออีก 2-3 นาที หลังจากการแจ้งเตือนดังขึ้น เพื่อให้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเย็นลงกว่าเดิมและสมรรถนะดียิ่งขึ้น) จึงสามารถดำเนินการต่อไปได้
- ตรวจสอบทิศทางการทำงานของล้อที่ถือว่าสอดคล้องกัน : เมื่อต้องการเปลี่ยนยาง ต้องแน่ใจว่ายี่ห้อ และรุ่นของยางต้องเหมือนกันทั้งสี่เส้น ;

หากไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางทั้งสี่ล้อ ขนาดเท่ากัน (รวมถึงขนาดของยางอะไหล่) จะต้องขับขี่ในโหมดประหยัดและเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด (ระยะทางในการขับขี่จะต้องไม่เกิน 50 กม.) โปรดปรับเปลี่ยนยางที่มีขนาดและรุ่นเดียวกันโดยเร็วที่สุด เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนแรงดันลมยาง ควรรับเติมลมยางทันที เพื่อเป็นการยกเลิกการเตือน

- > หลีกเลี่ยงการดริฟต์
- > บนพื้นผิวถนนที่มีการยึดเกาะสูง (เช่น ถนนปกติ พื้นซีเมนต์) ห้ามใช้โหมดพื้นหิมะ, พื้นโคลน, พื้นทราย, และ 4L ในการขับขี่
- > ห้ามสตาร์ทรถหรือหมุนล้อระหว่างการใช้แม่แรงยกรถในโหมด 4L

เพราะอาจทำให้รถหลุดจากแม่แรงและพุ่งไปข้างหน้าจนเกิดอันตรายได้

โหมดออฟโรด

อุปกรณ์ในรถยนต์

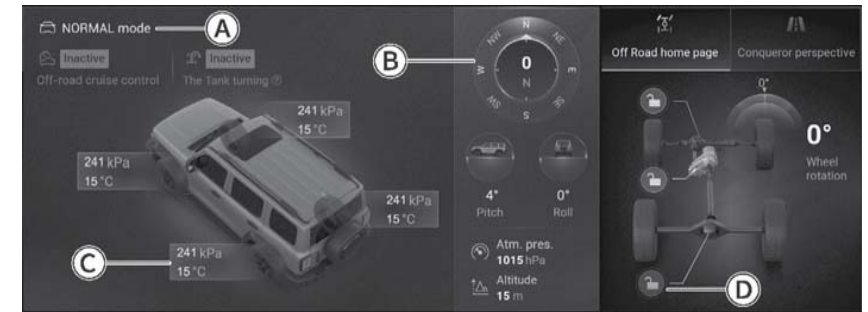
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดออฟโรด

แตะปุ่ม [โหมดออฟโรด] เพื่อตั้งค่าโหมดออฟโรดผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าที่แตกต่างกันของรถแต่ละรุ่น ประเทศและภูมิภาค ฟังก์ชันบางอย่างของโหมดออฟโรดอาจไม่ได้ติดตั้งมาที่รถ โปรดดูที่รถจริงเพื่อความถูกต้อง



DO612C3A84BC

- (A) โหมดควบคุมโหมดการขับขี่
- (B) เข็มทิศ
- (C) ลมยางและแรงดันลมยาง
- (D) สถานะล็อกเฟืองท้าย

เมนูออฟโรด

ในหน้าจอนี้คุณสามารถดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่แบบออฟโรดได้

- > [การหมุนล้อ] : แสดงการหมุนและองศาการเลี้ยวของล้อ
- > สถานะล็อกเฟืองท้าย : แสดงสถานะการล็อกหรือปลดล็อกเฟืองท้าย
- > โหมดควบคุมโหมดการขับขี่ : แสดงโหมดการขับขี่ที่ใช้งาน
- > [ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติออฟโรด] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด" → "ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด" [> หน้า 112]
- > [การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ] : สามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่ "ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด" → "การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ" [> หน้า 113]
- > ลมยางและแรงดันลมยาง : แสดงลมยางและแรงดันลมยาง หากลมยางหรือแรงดันลมยางผิดปกติจะแสดงค่าที่เป็นสีแดง
- > เข็มทิศ : แสดงด้านหน้าของรถยนต์ว่าอยู่ในทิศทางทิศใด

- > [มุมมองรถ] : แสดงมุมมองของรถ
- > [มุมมอง] : แสดงมุมมองของรถ
- > [ความสูง] : แสดงความสูงจากระดับน้ำทะเล
- > [ความกดอากาศ] : แสดงความกดอากาศ

มุมมองผู้พิชิต

หลังจากเปิดใช้งานโหมดมุมมองผู้พิชิต จะแสดงความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ฟังก์ชันนี้จะช่วยผู้ขับขี่ในการขับเคลื่อนสภาพถนนที่ซับซ้อน
ฟังก์ชันจะปิดอัตโนมัติเมื่อความเร็วเกินค่าที่กำหนด

ล็อกเฟืองท้าย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

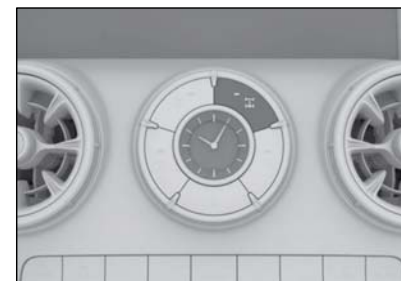
แนะนำล็อกเฟืองท้าย

เมื่อล็อกที่ขับเคลื่อนล้อหนึ่งเส้น โกล ล็อกเฟืองท้ายจะช่วยให้มั่นใจว่าล้อขับเคลื่อนอีกข้างยังคงได้รับแรงบิดที่เพียงพอ ทำให้รถมีกำลังขับเคลื่อนที่มากขึ้นและสามารถหลุดจากหล่มได้

⚠ คำเตือน

- > ห้ามดัดแปลงระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถ เพื่อให้เฟืองท้ายเสียหาย
- > ห้ามใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนลาดยาง
- > จะใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่อรถติดอุปสรรค และปลดล็อกทันทีที่ออกมาได้แล้ว
- > หลังจากปลดล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรควบคุมรถอย่างระมัดระวังและห้ามหักเลี้ยวกะทันหัน เพราะจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถและความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ

ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแบบไฟฟ้า



4EDA38C30EB1

การล็อกแบบแมนนวล

i ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้จะสามารถล็อกได้ตามปกติ :

- > เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- > ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที
- > ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบปิดทำงาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม **🔒** ล็อกเฟืองท้ายเพลาลง เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ **🔒** บนชุดมาตรวัดติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าการล็อกสำเร็จ

⚠ คำเตือน

หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักคอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเฟืองท้ายเพลาลงอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดปุ่ม **🔒** ล็อกเฟืองท้ายเพลาลง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะกะพริบสองสามวินาทีแล้วดับ และไฟ **🔒** บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) สองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่ แล้วจึงดำเนินการต่อ

การปลดล็อกแบบแมนนวล



หลังจากล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแล้ว ให้กดปุ่ม **🔒** ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ **🔒** บนชุดมาตรวัดจะดับลง แสดงว่าการปลดล็อกสำเร็จ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก คุณสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแล้ว หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นเป็น 30-40 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะ **🔒** บนปุ่มจะกะพริบ และไฟ **🔒** บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับเร็วเกินกำหนด
เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแล้ว หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มและไฟ  บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะดับลง

ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแบบไฟฟ้า





5A49BB8B97CF

การล็อกแบบแมนนวล

i ข้อมูลเพิ่มเติม

จะต้องตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ถึงจะสามารถล็อกได้ตามปกติ :



- > เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม.
- > ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงอยู่ในสถานะล็อก
- > โหมดการขับขี้อยู่ในโหมด 4L
- > ความเร็วการหมุนของล้อซ้ายและขวาต่างกันน้อยกว่า 50 รอบ/นาที

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม  ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงหน้า เมื่อไฟแสดงสถานะบนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าการล็อกสำเร็จ



⚠ คำเตือน



หลังจากล็อกเฟืองท้ายแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถเสียหายได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเฟืองท้ายเพลาลงอยู่ในสถานะปลดล็อก ให้กดปุ่ม  ล็อกเฟืองท้ายเพลาลง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะกะพริบสองสามวินาทีแล้วดับ และไฟ  บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเหลือง) สองสามวินาทีแล้วดับ แสดงว่าการล็อกล้มเหลว โปรดยืนยันว่าตรงตามเงื่อนไขหรือไม่แล้วจึงดำเนินการต่อ

การปลดล็อกแบบแมนนวล



หลังจากล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแล้ว สามารถใช้รีดต่อไปเพื่อปลดล็อก ไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มและไฟ  บนชุดมาตรวัดจะดับลง

- > กดปุ่ม  ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงเพื่อปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาลง
- > กดปุ่ม  ล็อกเฟืองท้ายเพลาลง จะสามารถปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาลงและเพลาลงได้พร้อมกัน
- > ในโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ หลังออกจากโหมด 4L แล้ว จะสามารถปลดล็อกเฟืองท้ายเพลาลงได้



i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อการปลดล็อกเฟืองท้ายเป็นไปอย่างยากลำบาก คุณสามารถหักพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เพื่อช่วยในการปลดล็อก

การแจ้งเตือนการขับเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแล้ว หากความเร็วรถเพิ่มขึ้นเป็น 30~40 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มจะกะพริบ และไฟ  บนชุดมาตรวัดกะพริบ (สีเขียว) เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ลดความเร็ว

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อขับเร็วเกินกำหนด

เมื่อล็อกเฟืองท้ายเพลาลงแล้ว หากความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. ล็อกเฟืองท้ายเพลาลงจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะ  บนปุ่มและไฟ  บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะดับลง

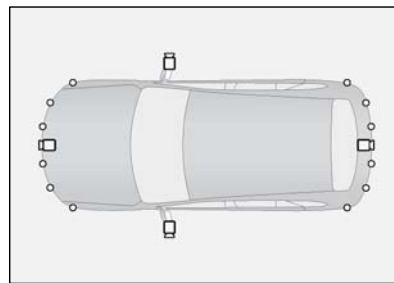
ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์



ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีมือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	<ul style="list-style-type: none"> > กระจกหน้า > ประตูท้าย > ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซนเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

> ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ **ไม่ว่ากรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์**

อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ

> ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมึจุดบอด ซึ่งอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

- > ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- > ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซนเซอร์
- > ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- > ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล้องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิค ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ถี่ ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

- > เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
- > เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตูดับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ ท้ายรถบรรทุก
- > เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกับรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ตั้งอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์
- > เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เข็กร รถเข็นรถสองล้อ เป็นต้น
- > เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- > เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- > เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง

- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง ท้ายรถ เบียดัน
- › เมื่อขับขึ้นพื้นหญ้าและถนนขรุขระ
- › เมื่อป้ายทะเบียนบิดงอ กระดก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- › เมื่อเซนเซอร์เสียหาย ใส่ผิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสที่รอย)
- › เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่มีมีคมหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

กล้องจะยังมีข้อจำกัดบางประการ เจ็อนโซดังต่อไปนี้ รวมถึงเจ็อนโซอื่นๆที่อาจไม่ได้รับไว้ว่าส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยจอดรถยนต์

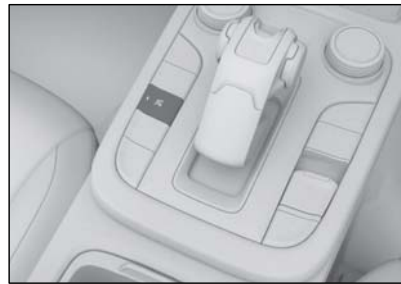
- › กระงมของข้างด้านซ้ายและขวา หรือกล้องด้านหน้า และหลังเสียหาย ส่งผลให้กล้องไม่ทำงานหรือตำแหน่งคลาดเคลื่อน
- › กล้องเสียหรือถูกบดบัง
- › สภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเกินไป เช่น แสงส่องมายังกล้องโดยตรง
- › สภาพแวดล้อมโดยรอบมืดเกินไป เช่น ห้องใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือเวลากลางคืน
- › สภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและไม่สม่ำเสมอ เช่น เงานจากต้นไม้ สัมผัสก้อนแสงบริเวณที่จอดรถ
- › แนวของช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของช่องจอดรถและแนวของจอดรถไม่ชัดเจน เช่น ที่จอดรถบนพื้นกระเบื้องหรือหญ้า
- › ช่องจอดรถที่ไม่ใช่มาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถแบบสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างหน้าและหลังไม่เท่ากัน หรือที่จอดรถบริเวณส่วนโค้งของอาคารจอดรถ
- › มีเสาทรงกลมและเหลี่ยมอยู่ข้างที่จอดรถ
- › มีสิ่งกีดขวางบางอย่างหรืออยู่ใกล้กับที่จอดรถ
- › ระบบไม่สามารถตัดสินใจและแยกแยะช่องจอดรถที่มีเครื่องหมายห้ามจอด กรวย ป้ายห้ามจอด ที่กั้นที่จอดรถ (Ground Lock)
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางในช่องจอดได้ เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัตถุขนาดเล็ก ก้อนอิฐ เป็นต้น

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ทางด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน



8414F724D476

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดเซนเซอร์ป้องกันการชน
- › เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์ป้องกันการชนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- › เข้าเกียร์ P เซนเซอร์ป้องกันการชนจะปิดอัตโนมัติ
- › เซนเซอร์ป้องกันการชนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม.ขึ้นไป

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน

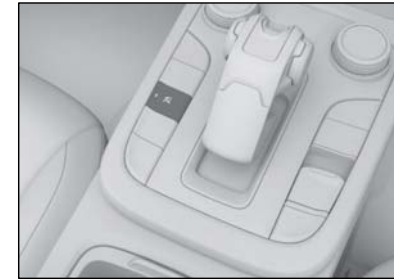
เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.5 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรถอยหลังรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

ระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน



8414F724D476

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- › เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- › เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- › เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะหยุดทำงานอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [รถยนต์] → [จอดรถ] → [ออกจากมุมมองรอบทิศทาง 360° ขณะขับ]

หน้าจอแสดงผล

สามารถเปิดหรือปิดกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา ได้ผ่านหน้าจอแสดงผล :

- › ระบบจอดรถอัจฉริยะ :แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบจอดรถอัจฉริยะ
 - › ระบบช่วยถอยหลัง :แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบช่วยถอยหลัง
 - › โหมด 2D โหมด 3D :แตะปุ่มเพื่อสลับมุมมองภาพ
 - › ความโปร่งใส :แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันความโปร่งใส
- หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถยนต์ที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถไม่ได้ทำงานแบบเรียลไทม์ ดังนั้นภาพบนหน้าจอไม่สามารถแสดงภาพใต้ท้องรถได้ทั้งหมด ผู้ขับขี่จะต้องใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจต่อสถานการณ์ภายนอก ไม่สามารถพึ่งพาฟังก์ชันนี้ได้ในทุกสถานการณ์

- › ตัวช่วยมุมมองการมองเห็น มุมมองล้อรถ มุมมองร่องล้อ :แตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองภาพ
 - › มุมสมารถ :ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับมุมมองอัจฉริยะได้
- ในเกียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ
- ในเกียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ระบบจะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ
- หลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้วจะเปลี่ยนเป็นภาพก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- › เปิดเสียงเตือนเรดาร์ ปิดเสียงเตือนเรดาร์
- แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์

การเปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวติด ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้ในมุมมองภาพ 2 มิติ ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ แตะปุ่มในตำแหน่งที่ต้องการ และพื้นที่ภาพจะแสดงภาพมุมมองที่เลือก

ระบบจอดรถอัจฉริยะ

แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะขึ้นอยู่กับกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซ็นเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซ็นเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ และข้อมูลอื่นๆ เช่น ระบุเส้นจอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถโดยอัตโนมัติ ในการบังคับเลี้ยว การเปลี่ยนเกียร์ และการเบรก โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำระบบเพื่อดำเนินการระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อเบรก หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

⚠ คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับ การควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษ

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และแตะที่ปุ่ม **P** ระบบจอดรถอัจฉริยะ เพื่อเปิดใช้งานระบบ หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อให้ระบบทำการจอดรถอัตโนมัติสำเร็จ

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดระบบจอดรถอัจฉริยะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต มิฉะนั้นระบบจอดรถอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานได้
- เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทันที

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะได้เมื่อรถจอดสนิท
- เมื่อมองหาที่จอดรถโปรดเว้นระยะห่างที่เหมาะสม (ระหว่าง 0.5 ถึง 1.5 เมตร) จากรถยนต์ หรือ สิ่งกีดขวางทั้งสองด้าน มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งที่จอดรถได้

ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจอนไปต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
- กระจกมองข้างถูกพับ
- คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจอนไปต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ
- การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด

- แตะปุ่ม **P** จอดรถอัจฉริยะ
- ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้โดยง่าย
- ความลาดชันของพื้นสูงไป

ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษบางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้ เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง :

- ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีมลพิษ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
- พื้นที่จอดรถมีพื้นยกสูงและไม่สามารถตรวจสอบเส้นจอดฝั่งตรงข้ามได้
- มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ
- รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
- มีคนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
- เมื่อยานพาหนะหยุดนิ่งหากมีคนเดินเท้าและสิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่ใกล้กล้อง
- มีเส้นช่องจอดเก่าในช่องจอดรถที่ว่าง
- จอดรถอยู่ตรงหุ้ม
- ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือไม่เหมาะสม (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- การใช้ฟังก์ชันนี้บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น วัชพืช ถนนลูกรัง ฯลฯ อาจทำให้ระบบหาตำแหน่งผิดพลาดและเบรกโดยไม่จำเป็น
- แหล่งกำเนิดเสียงภายนอกอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนกับระบบ ทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถระบุได้อย่างถูกต้อง และอาจรายงานสิ่งกีดขวางที่ไม่มีอยู่จริง
- เซ็นเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ:

- เมื่อติดตั้งใช้สำหรับลุยหิมะ
- เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- เมื่อติดตั้งหุกลาก
- ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป
- มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน

ระบบช่วยถอยหลัง

แนะนำระบบ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ ระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ความเบี่ยงเบนทางกล ความดันลมยาง และปัจจัยอื่นๆ มีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมของระบบอาจทำให้มีการเบี่ยงเบนบางอย่างในการถอยหลังซึ่งอาจจะกลับสู่การถอยตามแนวเดิมได้ไม่สมบูรณ์

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรสังเกตสภาพโดยรอบ และข้อมูลการถอยหลังแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ยังต้องพร้อมในการเข้าการควบคุมรถในกรณีฉุกเฉินเสมอ

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว เปิดใช้งานกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา บนหน้าจอมีเดีย และแตะที่ปุ่ม **R** ระบบช่วยถอยหลัง เพื่อเปิดใช้งานระบบ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนเปิดระบบช่วยถอยหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต เพราะระบบช่วยถอยหลังไม่มีอยู่ในโหมดอื่น


▶ เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทันที

ข้อสังเกต

เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้

- ▶ เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- ▶ เมื่อรถหยุดนิ่งผิดปกติ
- ▶ เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป
- ▶ การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน

- ▶ ตะปุม  ช่วยถอยหลังอัตโนมัติ
- ▶ มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรกมือ หรือคันเร่ง
- ▶ คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- ▶ เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- ▶ พับกระจกมองข้าง
- ▶ ระบบตรวจจับวาร์กไม่สามารถจับต่อไปได้
- ▶ ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับขี่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อไปได้

การตั้งค่าการจอดรถ

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยจอดรถยนต์สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [จอดรถ] โดยสามารถดูได้จากกรรจรสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ

เปิดภาพรอบทิศทาง 360° เมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้วในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เซนเซอร์ด้านหน้าและระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบฉายภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลงหรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ


มุมมองรอบทิศทางเปิดทำงานเมื่อเลี้ยว

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่ออยู่ในเกียร์ D เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัย ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ และเมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ

ออกจากมุมมองรอบทิศทาง

เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา จะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ขณะขับด้วยความเร็วต่ำไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  จะสว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่ากำลังเปิดใช้งานฟังก์ชันอยู่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชน ระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนและไฟแสดงสถานะจะเป็นสีแดง

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
- ▶ ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ทางออพโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น
- ▶ เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์ลูกลากหรือลูกลาก โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

เปิดภาพรอบทิศทาง 360°

เลือกปุ่มเปิดภาพรอบทิศทาง 360° เพื่อเปิดภาพมุมมองแบบพาโนรามา

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันท่วงทีกรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ การซ่อมแซมด้วยน้ำยาปะยางฉุกเฉิน (ยกเว้นน้ำยาที่ผู้ให้บริการจัดหาให้) น้ำยาทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์ และเครื่องเป่าลมยางอาจทำให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง
- ▶ หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- ▶ เซนเซอร์แรงดันลมยางจะติดตั้งอยู่ที่ใกล้กับบวาล์วภายในยาง เมื่อซ่อมหรือเปลี่ยนยาง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซนเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย และทำให้ TPMS ทำงานผิดปกติ
- ▶ หากพันโซ่กันสนิมหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- ▶ สัญลักษณ์วิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้




❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- ▶ ความร้อนที่เกิดจากการขับขีรถยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- ▶ TPMS ไม่สามารถตรวจวัดแรงดันของยางอะไหล่ได้


ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ การอัปเดตข้อมูลจะสามารถทำได้โดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันนี้ หลังจากหยุดรถกว่า 16 นาที ให้สตาร์ทรถและขับขี่ต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หากการตรวจวัดล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งระบบ TPMS ใหม่ทันที

การตรวจวัดแรงดันลมยางและการแจ้งเตือน

กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรวัดไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่ จากนั้นกดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงในหน้าจอข้อมูลการขับขี่ เพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยางซึ่งจะสามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิของยางทั้ง 4 ล้อได้

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- ▶ ข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้น โดยภาพยางรถยนต์ผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อมทั้งเสียงแจ้งเตือน
- ▶ ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง  บนชุดมาตรวัดติดสว่าง

หากขณะขับขีรถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถเพื่อตรวจสอบทันที

การเตือนความเหน้อยลักษณะขั้วขี

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

การเตือนความเหน้อยลักษณะขั้วขีจะระบุระดับความเหน้อยล้าของคนขับผ่านการตรวจจับการควบคุมรถของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคุณขับอยู่ในสภาพเหน้อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและรูปภาพ เพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- ห้ามขับขณะเหน้อยล้า ในการขับขีเป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขีของตนเอง
- การเตือนความเหน้อยล้าของขั้วขีเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับความเหน้อยล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขีทั่วไปว่าเป็นอาการเหน้อยล้าได้

วิธีใช้งาน

ตั้งค่าเปิด/ปิด ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเหน้อยล้าของขั้วขีได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขั้วขีรถ]

การแจ้งเตือนขณะเหน้อยล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความพร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- ระบบจะตรวจจับสภาวะความเหน้อยล้าของผู้ขับขีเมื่อผู้ขับขีคาดเข็มขัดนิรภัยและความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม.
- ขั้วขีต่อเนื่อง (หลังจากสตาร์ทรถ) เป็นเวลา 4 ชม.

⚠ คำเตือน

- หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้คนขับจะแสดงอาการเหน้อยล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน
- บางกรณีคนขับอาจเหน้อยล้ามาก แต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆ ต่อคนขับ ดังนั้น การหยุดพักเมื่อคนขับมีอาการเหน้อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าจะระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี การขับขีระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย

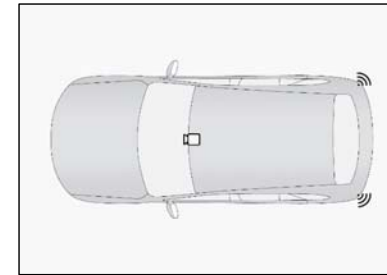
ระบบช่วยการขับขีอัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขีอัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขีอัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขีในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี



AAAE965BF6C2

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในคันชนหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยการขับขีอัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขีของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- ระบบช่วยการขับขีอัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขีอัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง

กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัดรอบตัวรถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขีอัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้นแบ่งเลน สัญลักษณ์จราจร และส่งข้อมูลของวัตถุทำงานผิดพลาดเมื่อกล้องทำงานผิดปกติ
- ระยะเวลาตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- เมื่อกล้องทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
- › สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก ฝิมหมอก เป็นต้น
- › การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง
- › กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป
- › ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- › อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- › บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบดบัง
- › เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น ราวกันข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- › แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- › ขั้วขั้วบนทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก
- › เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับเช่นเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เช่นเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานปกติ

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุรอบตัวรถและส่งข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามพ่นสีหรือดีดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดพลาด
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาด เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดปกติ

› ระยะเวลาตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่ในระยะจำกัดได้

› เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝนและฝิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง ฝิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น
- › เมื่อวางตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
- › เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทกหรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็นต้น
- › วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- › การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีอุณหภูมิอยู่ระหว่างการทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดยรอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง ฝิมะ และฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ

เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด

- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยากำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

ระบบช่วยด้านหน้า

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า] ระบบช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้า เพื่อตรวจจับรถยนต์คันหน้า เมื่อตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสี่ยงภัยที่อาจเกิดขึ้น

⚠ คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถขณะเข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการขีดพื้นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- › ระบบอาจทำงานผิดปกติเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือฝิมะ หมอก เวลาากลางคืน)
- › เช่นเซอร์อาจถูกน้ำหรือสิ่งสกปรกบดบัง จากการขับรถในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมหรือล้างรถ เป็นต้น ทำให้ระบบทำงานผิดปกติ โปรดทำความสะอาดเซนเซอร์และบริเวณโดยรอบทันที

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรก

ขณะขับขี่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงที่จะชนกับรถด้านหน้า ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

- › ปิด : ปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทั้งหมด
- › เบรก : เปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนด้านหน้า

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงาน ของระบบ เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียง เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับอย่างปลอดภัย

การแจ้งเตือนประกอบด้วย :

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน
- › การเบรกสั้นๆ

ระบบเสริมแรงเบรก

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงาน ของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับอย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความแรงในการชน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย

ระบบเสริมแรงเบรกยังช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจจับพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมาหรือคนเดินเท้า ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความเร็วในการชนและจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพและเสียงเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ขบวนทำงานเมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้ :

- > ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- > เสียงการแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 5-150 กม./ชม.
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสียงต่อการชน เพื่อความปลอดภัยห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสียงต่อการชน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยให้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วในการขับขี่ โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย

> ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่างและไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เมื่อต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น คุณต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัยอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน

- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ข้างหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไป หรือการขับขี่ด้วยความเร็ว
- > เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำให้คุณเปิดฟังก์ชันนี้เอาไว้ เมื่อคุณทำการสตาร์ทรถใหม่ฟังก์ชันนี้จะเปิดขึ้นอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- เงื่อนไขดังต่อไปนี้นี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถเบรก หยุดเบรก หรือลดการเบรกได้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- > เมื่อเข้าเกียร์ R
 - > ESP ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้
 - > เมื่อระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ (เช่น ชิ้นส่วนของเบรกเย็น, ร้อน, เปียกเกินไป การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
 - > เซนเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งปกคลุม หรือสกปรก เป็นต้น)
 - > คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
 - > ไม่ได้ปิดประตูด้านหน้า
 - > คนขับเหยียบเบรก
 - > เมื่อคนขับเหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน
 - > เมื่อคนขับหักเลี้ยวกะทันหัน
 - > ขณะเลี้ยวบนทางแยกแล้วไม่เปิดไฟเลี้ยวตามกฎจราจร

- > เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อีกใน 20 วินาที
- > ตรวจจับไม่พบรถยนต์ คนขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้า
- > เมื่อขับขี่บนพื้นน้ำแข็ง ถนนลื่น ถนนลูกรัง หรือในทะเลทราย

⚠ คำเตือน

- > เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบอาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท เมื่อระบบถูกแทรกแซง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- > หากผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เป็นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากรางฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- > ระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน เป็นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว โปรดอย่าวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และอย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้แป้นเบรก เพราะอาจส่งผลกระทบต่อเบรกได้
- > เมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วลงจนกว่ารถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน แต่รถจะไม่สามารถหยุดนิ่งเองได้ตลอดเวลา ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกเอง หากรถจอดนิ่งอยู่กับที่ระบบจะเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้า เพื่อให้รถหยุดนิ่ง หากคุณต้องการขับขี่รถยนต์ ให้ปลดการใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หรือเหยียบคันเร่ง หรือหมุนพวงมาลัย
- > ฟังก์ชันการแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ในการอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจและวิจารณญาณของผู้ขับขี่ได้ เมื่อมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความ ภาพ และเสียง ผู้ขับขี่จะต้องขับขี่อย่างระมัดระวังเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการชน และอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถขับขี่อย่างปลอดภัยเท่านั้น ระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และมีความรับผิดชอบต่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ

⚠ คำเตือน

- การกระทำต่อไปนี้นี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- > ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกแล้ว
 - > เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง
 - > เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง

⚠ คำเตือน

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่เต็มที่หรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- > เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์สวนทางมา
 - > เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ตัดหน้า
 - > เมื่อมีรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์จอดขวางในเลนบนเลน แบนเฉียง หรือตรงข้าม
 - > ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น
 - > ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าเดินทาง รถเข็นในห้าง วิลแชร์ เป็นต้น
 - > พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัชเทียมเกรวย เป็นต้น
 - > สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งขัดขวางบนถนน (เช่น ทราย เป็นต้น)
 - > ถังขยะ กองกระดาษ พัสถุ
 - > กำแพง หิน ใหล่าง
 - > สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
 - > สัตว์
 - > วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

⚠ คำเตือน

กล่องที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือน การเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่ได้แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่ฝั่งได้
- › รถตัดหน้าในระยะระยะสั้น (โดยเฉพาะ รถเมล์ รถบรรทุก เป็นต้น)
- › เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ
- › การขับขึ้นถนนขึ้น ทางโค้ง หรือทางชัน
- › ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถยนต์ เป็นต้น
- › มีสิ่งสกปรก หรือสติ๊กเกอร์ เป็นต้น ติดอยู่ในระแวกกล้อง บริเวณกระจกบังลมหน้า
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น หมอก ฝนคว้น มีฝนหรือหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › การขับขี่ยบริเวณที่มีด (เช่น เข้ามิดหรือพลบค่ำ เวลากลางคืน ในอุโมงค์ เป็นต้น)
- › สีของวัตถุถูกสลับไปกับสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)
- › การตรวจจับของกล้องมีอย่างจำกัด

⚠ คำเตือน

คำเตือน ข้อมูลเพิ่มเติม ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้น ยังไม่ใช่สถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งาน ข้อมูลทั้งหมดของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับที่ปลอดภัย อย่าวางใจระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

ระดับความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

- › ต่ำ : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างใกล้
- › ปกติ : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างเป็นค่าปกติตามที่กำหนดไว้
- › สูง : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างไกล

การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

สามารถเปิดปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ เมื่อสวิตช์การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะเปิดอยู่ หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › เมื่อขับขึ้นถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขึ้นพื้นขอบเขตการตรวจจับของเซนเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหัน ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง] ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ที่คันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านท้าย หรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสียงเตือนระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดคันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าวัดวัตถุใดๆ ไม่ควรมีสสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- › การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ

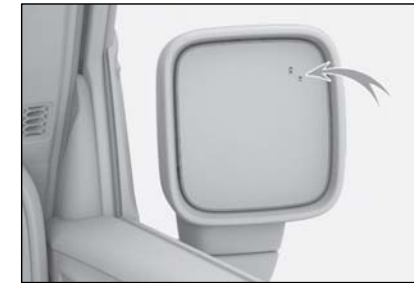
- › ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขี่ยในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตก และหิมะตก
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ไฟแจ้งเตือน



1398AB04F199

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าตีตัวสุดใด ๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 12 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับเข้ามาในระยะเวลาใกล้เคียงกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสียงเตือนการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่หากยังเปิดประตูต่อไป

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันการแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
- › ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงเตือนการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสียงเตือนการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวากะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่าเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนยานพาหนะที่วิ่งเข้ามาใกล้ให้ขับอย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

หลังจากเปิดระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถยนต์ที่ขับขี่ยในจุดอับของกระจกมองข้างเสียงเตือนการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับอย่างปลอดภัย

หลังจากเปิดระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้วเมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลัง ระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้เข้าเกียร์ R ฟังก์ชันช่วยถอยหลังจะทำงาน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่ ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่จอดขวางอยู่
- › เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- › ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- › ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยควบคุมรถในเลนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขี่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น :

- › เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลกระทบต่อระบบเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้นทางน้ำลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › ทิศทางซ้ายไม่ตี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะพริบ
- › เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- › เมื่อขับขี่เข้าใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขีรถยนต์ด้วยตนเอง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่าผู้ขับขี่ขับพวงมาลัย ชุดมาตรวัดจะแจ้งข้อมูลเตือน

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- › เตือนเมื่อรถออกนอกเลน : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- › ควบคุมรถให้อยู่ในเลน : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับขี่ให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- › ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- › สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- › สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย
- › สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้ได้ต่อเมื่อระบบตรวจจับพบเส้นแบ่งเลนซ้ายและขวาเท่านั้น

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อรถเบี่ยงออกจากเลนหรือเปลี่ยนเลน แล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ในเลนติดกัน หรือเมื่อด้านบนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- › เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- › เมื่อผู้ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- › เมื่อรถยนต์คันหลังขับขีใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับขีออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้วรถยนต์จะกลับมาขับขีตรงกลางเลนเช่นเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~140 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศแย่ เช่น ยามค่ำคืน หมอกลางจัด มีฝนหรือหิมะ
- › เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

รูปแบบการแจ้งเตือน

รูปแบบการแจ้งเตือนจะแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบเสียง แบบสั่นสะเทือน และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของสัญลักษณ์จราจรสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [สัญลักษณ์จราจร]

ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

การเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะจดจำโดยผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกกันลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดฟังก์ชันการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนดหากผู้ขับขี่ขับขีเกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมกับที่

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และผู้ขับขี่ขับขีเกินความเร็วบนป้าย ระบบจะแจ้งเตือนว่าผู้ขับขี่ต้องการปรับความเร็วหรือไม่ หลังจากผู้ขับขี่ยืนยันแล้ว ระบบจะรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่ป้ายจำกัดความเร็วอนุญาต

ความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- > ตั้งค่าเป็น 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- > มากกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- > น้อยกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตสัญลักษณ์จราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับด้วยความระมัดระวังรวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น :

- > ป้ายสีซีดจาง
- > ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง

- > องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- > ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- > เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- > เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- > ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- > คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลา กลางคืน เป็นต้น)
- > มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > กระงะกหน้ำรถยนต์บริเวณรอบกล้องสกริปกรแตกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- > ขับขีไกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง
- > ความเร็วรถต่ำเกินไป

i ข้อมูลเพิ่มเติม

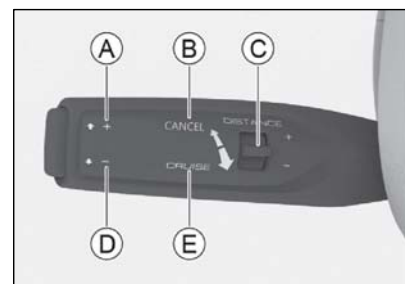
- > ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วเป็น km/h (กม./ชม.)
- > กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- > กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- > เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้ท่านรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขีของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขีของรถที่ตั้งไว้ ระบบจะตัดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- > ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขีด้วยความระมัดระวังเสมอ
- > การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- > ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกสลื่น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- > เมื่อขับขีบนทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้:
เมื่อขับขีขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้
หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้
- > เมื่อลากจูงรถคันอื่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะทำงานผิดปกติ ดังนั้นห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่อทำการลากรถ




39EA3B4CE66F


- (A) เพิ่มความเร็ว (+)
- (B) ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- (C) การปรับระยะห่างของรถ (DISTANCE)

- (D) ลดความเร็ว (-)
- (E) เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)

การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :
- > ประตูทุกด้านคนขับปิดสนิท
 - > ผู้ขับขีคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
 - > สตาร์ทกรและเข้าเกียร์ D
 - > ESP เปิดอยู่
 - > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
 - > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
 - > เมื่อการขับขีอยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต
2. กดปุ่มควบคุมในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนก้านควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อย เลื่อนก้านควบคุมไปที่ [+] หรือ [-] ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อตั้งความเร็วที่ต้องการเพียงแค່ปล่อยก้านควบคุม

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนบข้างหน้าโค้ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จึงสามารถปรับระยะห่างจากรถคันหน้าได้ ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

ข้อมูลเพิ่มเติม

- หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- เมื่อขับรถบนถนนเส้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

- การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้
- เหยียบแป้นเบรก
 - ดันก้านควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

ดันก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณสองสามวินาทีแล้วปล่อย ระบบจะใช้ความเร็วที่ล่าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน

ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- ใช้เบรกมือ
- ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
- เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- รถเลื่อนออกไปข้างหลัง
- งานเบรกร้อนเกินไป
- ดับเครื่องยนต์
- เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 – 150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ระบบควบคุมการเบรกขณะเข้าโค้งจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

คำเตือน

- เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น
- เมื่อขับขึ้นบนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขึ้นขอบเขตการตรวจจับของเซนเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์ทันที ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

ข้อจำกัดการทำงาน

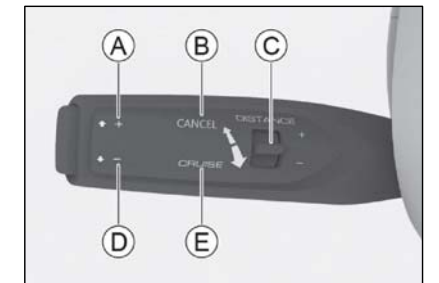
- เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก
- ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามาเกาะกันหนา
 - เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง
 - มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
 - มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
 - มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน ทรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
 - รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
 - น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น ระบบเซนเซอร์ตรวจจับ
 - เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
 - เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
 - เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
 - เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
 - ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
 - การขับขึ้นเนินชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลน ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

คำเตือน


มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซนเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของคนขับต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามคนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ



39EA3B4CE66F

- (A) เพิ่มความเร็ว (+)
- (B) ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CANCEL)
- (C) เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)
- (D) ลดความเร็ว (-)
- (E) เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CRUISE)


การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี่ หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีขาว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :

- > ประตูกักดันคนขับปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- > ESP เปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
- > ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนหรือรถที่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.
- > เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

2. กดปุ่มควบคุม 2 ครั้งติดกันไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไปที่ [CRUISE] แล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ และไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะติดสว่างเป็นสีเขียว

⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

การตั้งค่าและปรับความเร็ว

เลื่อนปุ่มควบคุมไปที่ **[+]** หรือ **[-]** หลังจากปล่อยแล้วความเร็วที่ตั้งค่าจะเพิ่มหรือลดลงเล็กน้อยเลื่อนปุ่มควบคุมไปที่ **[+]** หรือ **[-]** ค้างไว้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วในการปรับความเร็วอย่างต่อเนื่อง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการเพียงแค่ปล่อยปุ่มควบคุม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจจับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

เลื่อนปุ่ม [DISTANCE] จึงสามารถปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้

ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากตั้งระยะห่างระหว่างรถคันอวกส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- > เมื่อขับรถบนถนนสั้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- > เหยียบแป้นเบรก
- > ดันปุ่มควบคุมออกจากพวงมาลัยไปที่ [CANCEL] แล้วปล่อย

⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะแล้ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่ได้ควบคุมรถต่อ ผู้ขับขี่จะต้องเข้าควบคุมพวงมาลัย เป็นคนเร่ง และแป้นเบรกของรถทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเมื่อเข้าควบคุมรถไม่ทัน

การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

ในระหว่างการขับขี่ ดันปุ่มควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] ประมาณสองถึงสามวินาทีแล้วปล่อย เพื่อกลับสู่ความเร็วปกติ จากนั้น ให้ดันปุ่มควบคุมเข้าหาพวงมาลัยไปที่ [CRUISE] สองครั้งแล้วปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- > เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
 - > เข้าเกียร์ N, R หรือ P
 - > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
 - > ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
 - > ใช้เบรกมือ
 - > ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
 - > ระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชันทำงาน
 - > เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
 - > รถเคลื่อนถอยไปข้างหลัง
 - > งานเบรกร้อนเกินไป
 - > ดับเครื่องยนต์
- เมื่อโหมดการขับขี่ที่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดปกติ โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- > เมื่อความเร็วอัตโนมัติมากกว่า 60 กม./ชม. แล้วไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลางไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อความเร็วอัตโนมัติต่ำกว่า 60 กม./ชม. ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลางไม่ชัดเจน เส้นแบ่งเลนไม่ได้มาตรฐาน หรือเส้นแบ่งเลนมีสิ่งปกคลุม และด้านหน้าไม่มีรถยนต์ที่ขับเคลื่อนอยู่
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้นพื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- > เมื่อรถชนวัตถุใดบนปะทะด้านข้างอย่างแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกหน้ารถยกย่นบริเวณรอบกล้องสปริงเป็นน้ำแข็ง แตกหรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- > เมื่อขับขีไถลรถยกคันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- > เมื่อขับขีด้วยความเร็วสูง และรถคันหน้าขับขีด้วยความเร็วต่ำ หรือรถหยุดนิ่ง
- > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- > มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน ทราย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษรวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้างเป็นต้น รบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถกลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > ฝนตก หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศแปรปรวนอื่นๆ
- > การขับขึ้นเนินชัน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดแนะนำระบบ

ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะช่วยให้ท่านรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งหรือเป็นเบรก เมื่ออยู่ในโหมด 4L และอยู่เกียร์ D หรือ M จะสามารถใช้งานระบบเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำอยู่บนเส้นทางออพโทรด ถนนที่เป็นหลุมบ่อ หรือเมื่อรถติดหล่ม

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ออกแบบมาสำหรับการขับขี่บนสภาพถนนแบบออพโทรด ดังนั้นความเร็วในการขับขี่จะอยู่ที่ 4 -12 กม./ชม.

คำเตือน

- > ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดเป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- > การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจทำให้ระบบบางอย่างร้อนเกินไป หากมีข้อความปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และไฟบนสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดดับลง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และรอให้ระบบเย็นลง
- > หากล้อรถสั่นไถลด้านเดียวระหว่างการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด กรุณาเรียกช่างซ่อมทันที

คำเตือน

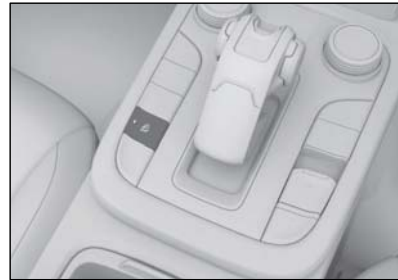
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดอาจไม่สามารถรักษาความเร็วต่ำได้ในบางกรณี อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น :

- > บนทางที่มีลาดชันมาก
- > บนถนนที่มีพื้นผิวขรุขระมาก
- > พื้นหิมะ พื้นน้ำแข็ง หรือถนนที่มีความลื่น เป็นต้น

ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การเปิดปิดระบบ



14AB50426906

กดปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด บริเวณแผงเกียร์เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- > ประตูด้านคนขับปิดสนิท
- > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ N
- > เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมด 4L
- > ปลดเบรกมือ

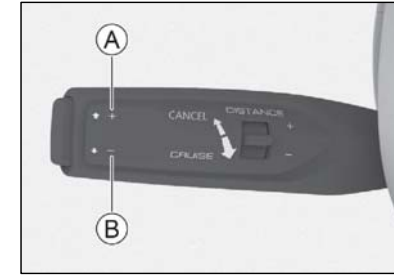
เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด ไฟแสดงสถานะบนหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

- > เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีขาว : แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน
- > เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีเขียว : แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดกำลังทำงานอยู่

การตั้งค่าความเร็ว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดมีทั้งหมด 9 เกียร์ และจะแสดงผลบนแผงหน้าปัด คุณสามารถตั้งค่าได้ดังนี้

- > ดันคันควบคุมขึ้นหรือลง



8CECDCE49555

- (A) เพิ่มความเร็ว
- (B) ลดความเร็ว

- > เหยียบคันเร่งหรือเป็นเบรก เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการแล้วจึงปล่อยคันเร่ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วรถเกิน 35 กม./ชม. ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดจะปิดอัตโนมัติ

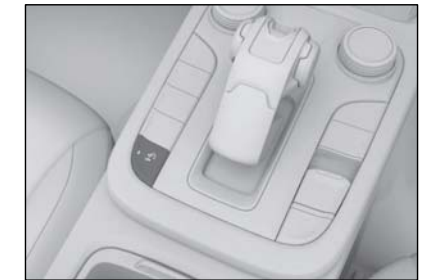
แนะนำการใช้เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดของแต่ละภูมิภาค

เกียร์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด (อ้างอิง)	สภาพถนน
เกียร์ 1~2	พื้นหิน, พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ลงเนิน), เส้นทางแบบเนินสลับ
เกียร์ 3~4	พื้นผิวเป็นหลุมบ่อ (ขึ้นเนิน), พื้นกรวด (ลงเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 5~6	พื้นหิมะ, พื้นโคลน, พื้นกรวด (ถนนเรียบหรือขึ้นเนิน) เป็นต้น
เกียร์ 7~9	พื้นทราย, พื้นโคลน, พื้นหญ้า, สภาพพื้นผิวออพโทรดทุกแบบ เป็นต้น

การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด คุณสามารถเปิดฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบได้ ซึ่งฟังก์ชันนี้จะช่วยปรับปรุงสมรรถนะออพโทรดขณะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ ช่วยลดวงเลี้ยวทำให้ประสิทธิภาพการเลี้ยวดียิ่งขึ้น

วิธีใช้งาน



7360355F4C51

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรดแล้ว ให้กดปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ

- > เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีขาว : แสดงว่าฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน
- > เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบกำลังทำงาน

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดใช้ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้ :

- > เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโทรด
- > ปลดระบบล็อกเฟืองท้ายของล้อหลัง
- > หมุนพวงมาลัยจนสุด (หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกาจนสุด)
- > ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งและแป้นเบรกอีก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโตวริงค์ทำงานด้วยความเร็วต่ำ

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโตวริงค์ด้วยความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโตวริงค์ด้วยความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะปิดอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบจะช่วยปรับปรุงการเลี้ยวเมื่อขับขีบบออพโตวริงค์ได้ การขับขีบบถนนลาดยางอาจทำให้ยางเสียหายได้ โปรดขับขีด้วยความระมัดระวัง

ระบบช่วยลงทางลาดชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้คนขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

⚠ คำเตือน




- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และระมัดระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

วิธีใช้งาน



EF7C7D6290DA

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

- › หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะติดสว่าง
- › หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะดับลง
- › ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะกะพริบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › แนะนำให้ใช้ HDC ในเกียร์ต่ำ
- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้ยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลกระทบต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล้อ

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขี่บนถนนเปียก ลื่น ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระบบเบรกไหม้

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือหิมะ
- ขับขี่กรณีติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
- ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
- ขับขี่บนถนนขรุขระขึ้นลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- สภาพการใช้งานที่เกินจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรอ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ
- ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียก ลื่น

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (ARS) จะตรวจจับสถานการณ์บังคับเลี้ยวของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี ARS จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ


⚠️ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื้อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่พร้อมกับปรับการช่วยผ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

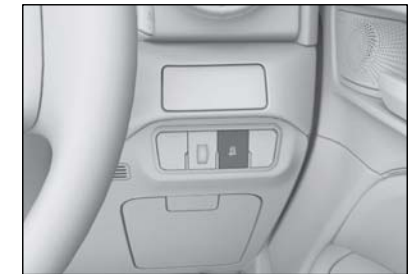
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบในขณะนั้นควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม



กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- ขับขี่ขณะติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
 - ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
 - รถยนต์ติดหม้อต้องขยับรถยนต์
- เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

วิธีปิด/เปิด



981C873C8D87

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม  ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์  บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESP

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- ความเร็วรถยนต์มากกว่า 140 กม./ชม.

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)

ในกรณีที่ค่าสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่นเป็นต้น และเมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถ ระบบนี้สามารถเปิดหรือปิดโดยการตั้งค่านำหน้าของมัลติมีเดียได้ [รถยนต์] → [ขับรถ]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ESP ฟังก์ชัน DST จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนน และสภาพการจราจรได้ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิอยู่เสมอ
- เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเปิดใช้งาน ระบบจะควบคุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้นผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์การขับขี่จริงเพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางรถถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เซนเซอร์ออกซิเจน

เซนเซอร์ออกซิเจนใช้ตรวจจับความเข้มข้นของออกซิเจนในไอเสียและส่งข้อมูลกลับไปยังECU เพื่อปรับอัตราส่วนอากาศและเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ ทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ที่ดีที่สุด ช่วยลดคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ในไอเสีย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์ฟอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ ภายในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชัน-รีดักชันกับไอเสีย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนและไนโตรเจนออกไซด์เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ หากใช้งานแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้องโดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุง และห้ามถอดออก หากต้องการเปลี่ยนต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ตรงกับเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อไม่ให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายควรระวังกรณีดังต่อไปนี้

- อย่าเติมน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของตะกั่ว น้ำมันเบนซินที่มีเมทกานีลเกินมาตรฐานและน้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันเกินมาตรฐาน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขณะปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมด จะทำให้เครื่องยนต์สุดสุด (เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย
- ห้ามใช้รอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)
- เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือสมรรถนะต่ำลง) กรุณาหยุดขับรถทันที
- ห้ามติดเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียนออก
- ห้ามเป็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด
- หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถ รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อรถยนต์วิ่ง อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะปล่อยไอน้ำมันเข้าไปเผาไหม้ในห้องเครื่องยนต์ เพื่อช่วยป้องกันไอน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันระเหยออกสู่อากาศ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์ จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่างห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

มาตรวัดเสมือนจริง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

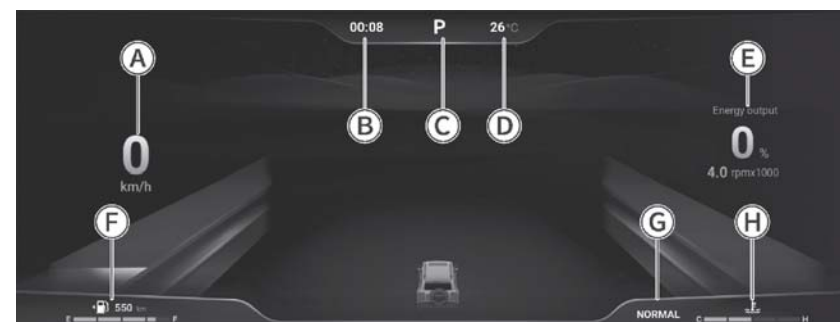
แนะนำ

สามารถเลือกโหมดคลาสสิก โหมดออฟโรด และโหมดระบบนำทาง เป็นต้น ข้อมูลที่แสดงบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะแตกต่างกันในแต่ละโหมด

โหมดออฟโรด : จะแสดงข้อมูลที่สำคัญของโหมดออฟโรด เช่น ด้านหน้ารถ มุมล้อ เป็นต้น

โหมดระบบนำทาง : จะแสดงข้อมูลที่สำคัญของระบบนำทาง

ด้านล่างนี้จะแนะนำข้อมูลในโหมดคลาสสิกเท่านั้น



- Ⓐ แสดงมาตรวัดความเร็วรถ
- Ⓑ แสดงเวลา
- Ⓒ แสดงตำแหน่งของเกียร์
- Ⓓ แสดงอุณหภูมิภายนอก

- Ⓔ แสดงศูนย์รวมข้อมูล
- Ⓕ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้
- Ⓖ โหมดควบคุมโหมดการขับขี่
- Ⓗ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ

มาตรวัดความเร็ว

แสดงความเร็วในการขับขี่ในปัจจุบัน


ศูนย์รวมข้อมูล

ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอนี้ สามารถตั้งค่าข้อมูลได้ตามต้องการ (ข้อมูลการขับขี่ มีลิตมีเดีย ความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นต้น)

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะทางที่สามารถใช้ได้

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ และระยะทางที่สามารถใช้ได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การขับขีบนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่
- > ระยะที่รถสามารถขับขีได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี และสภาพถนน
- > เมื่อบนแผงหน้าปัดไฟเตือน  สว่างขึ้น แม้ว่าจะยังสามารถขับขีต่อไปได้แต่ควรจะเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ

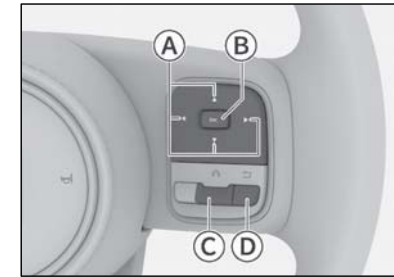
แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์โดยประมาณ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออุณหภูมิของน้ำถึงขีดสีแดง ควรชะลอรถและหาจุดจอดรถที่ปลอดภัยเพื่อทำการตรวจสอบทันที หลังจากการอุณหภูมิของน้ำเป็นปกติแล้วให้ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

การควบคุมมาตรวัด



ปุ่มกดบนพวงมาลัย



F4D627FA2165

- (A) ปุ่มกดขึ้นลงซ้ายขวา (C) ปุ่มโฮม
(B) ปุ่มตกลง (D) ปุ่มย้อนกลับ



การปิดการแจ้งเตือนข้อมูล

- กดปุ่มย้อนกลับ  เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน
กดปุ่มย้อนกลับค้างไว้  เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลทั้งหมด



i ข้อมูลเพิ่มเติม



เมื่อมีข้อมูลเตือนบนหน้าปัดต้องจัดการกับข้อความเตือนก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมอื่นๆ ของหน้าปัดได้

การควบคุมเครื่องเสียงผ่านปุ่มควบคุม





- กดปุ่ม  ซ้ายหรือ  ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงในปัจจุบัน ท่านสามารถตรวจดูข้อมูลเพลง หรือคลื่นวิทยุที่กำลังเล่นอยู่ได้

การควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบลูจอร์โดยใช้ปุ่มควบคุม



- กดปุ่ม  ซ้ายหรือ  ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลไปหน้าใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบลูจอร์ หลังจากเชื่อมต่อบันทึกการโทรแล้ว ท่านสามารถเปลี่ยนมาเป็นหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านลูจอร์ได้


- > กดปุ่ม  ขึ้นหรือ  ลงเพื่อดูรายการบันทึกการโทร
- > กดปุ่ม [OK] เพื่อโทรออกตามหมายเลขการโทรที่ท่านเลือก

การเปลี่ยนโหมด




- กดปุ่ม  ซ้ายหรือ  ขวาเพื่อเปลี่ยนศูนย์ข้อมูลที่แสดงไปยังหน้าจอการเปลี่ยนโหมด
กดปุ่ม  ขึ้นหรือ  ลงเพื่อเปลี่ยนโหมดที่แสดงบนชุดมาตรวัด จากนั้นกดปุ่ม [OK] เพื่อตกลง

หน้าจอข้อมูลการขับขี


- กดปุ่ม  ซ้ายหรือ  ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลในหน้าคนขับสามารถกำหนดเองไปยังหน้าจอข้อมูลการขับขี

กดปุ่มโฮม  ท่านสามารถกลับไปหน้าจอข้อมูลการขับขีได้โดยตรง

ในหน้าจอข้อมูลการขับขีท่านสามารถดำเนินการต่อไปนี้ได้

- > กดปุ่ม  ขึ้นหรือ  ลง เพื่อดูข้อมูลการขับขีทีละหน้า
รวมถึงข้อมูลตั้งแต่มเริ่มต้น (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย) ข้อมูลหลังจากรีเซ็ต (ระยะทาง ความเร็วเฉลี่ย เวลาในการขับขี ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย) อัตราสิ้นเปลืองน้ำเชื้อเพลิง การบ่งชี้กำลัง, ระยะทางรวม, การตรวจสอบแรงดันลมยาง เป็นต้น
- > กดปุ่ม [OK] ค้างไว้ เพื่อดูข้อมูลการแจ้งเตือนย้อนหลัง และรีเซ็ตข้อมูลการเดินทาง
กดปุ่ม  เพื่อย้อนกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

รีเซ็ตกชุดมาตรวัด

- กดปุ่ม  เล่น/หยุดชั่วคราวบนพวงมาลัยซ้าย และปุ่ม [OK] บนพวงมาลัยขวาค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอมีลติมีเดียและหน้าปัดชุดมาตรวัด

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตรถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่ยังหยุดนิ่งอยู่กับที่

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้น ๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- > ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกัน เนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

! คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

! ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะการเลี้ยวของรถพ่วง

หลังจากเสียบปลั๊กไฟของรถพ่วงเรียบร้อยแล้ว ไฟแสดงสถานะนี้จะทำงานร่วมกับไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียวแสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลืองแสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบและซ่อม



ไฟสถานะไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารแถวหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อผู้โดยสารแถวหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์เปิดหรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดตั้งศูนย์บริการ ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน

! คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกระทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบ กรณีขับขี่ด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิจานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไป ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไปหรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้องให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาวะเตรียมพร้อมใช้งาน
เมื่อไฟนี้กะพริบแสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้า
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้าสำเร็จ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหน้ามีปัญหา โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะล็อกเฟืองท้ายเพลาหลัง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังสำเร็จ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าล็อกเฟืองท้ายเพลาหลังมีปัญหา โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีขาว แสดงว่าการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบเปิดอยู่และพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบกำลังทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าการช่วยกลับรถในพื้นที่แคบล้มเหลว



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพในการทำงานของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หากสตาร์ทรถยนต์ใหม่แล้วหรือขับขึ้นในระยะทางใกล้แล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป
หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์แล้วรอสักครู่จึงสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

คำเตือน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเลี้ยวรถ ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

ข้อควรระวัง
ห้ามขับขึ้นรถยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มิฉะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด



ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังคงผลต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ระบบควบคุมการทำงานบางอย่างของรถผิดปกติ (เช่น ระบบไอบริดหรือสัญญาณของระบบชาร์จขัดข้อง ฯลฯ) อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่างได้เช่นกัน หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ที่ใหม่ด OFF จากนั้นสตาร์ทรถใหม่และตรวจสอบไฟเตือนให้บริการทันที ขับขี่อย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงความเร็วสูงจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
หากไฟสถานะยังคงติดๆ ดับๆ หลังจากทำตามคำแนะนำด้านบนแล้ว โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที
- หากปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันไม่เข้าที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง



ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอากาศขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณานำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย หลังจากนั้นสักครู่หนึ่งให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็น
หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่
หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้นแสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลท์ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนเกิน
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกินให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยแล้วดับเครื่องยนต์ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นแล้วความร้อนยังสูงอยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้ทาง



ไฟแสดงสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียวย แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



ไฟสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรด

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียวย แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดเปิดอยู่และกำลังทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออฟโรดมีปัญหา ดังนั้นโปรดอย่าใช้งานฟังก์ชันในตอนนี้ และรีบติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซนเซอร์ระบบช่วยด้านหลังและด้านข้างมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยด้านหลังและข้างขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา



ไฟแจ้งเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังกำลังทำงาน



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวยแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้จากระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวยแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้จากระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงสถานะระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันนี้ขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะปิดระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนปิดอยู่



ไฟสถานะ READY

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์สตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ



ไฟสถานะ EV

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์อยู่ในโหมดขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน โดยเครื่องยนต์ไม่ทำงาน



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงกำลังไฟต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างสีเหลือง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องเล็กน้อย
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องรุนแรง ระบบกำลังจะตัดไฟทันที



ไฟแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้น ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับรถยนต์ต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้องและส่งผลต่อกำลังขับเคลื่อนของรถกำลังขับเคลื่อนลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถยนต์



ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆในรถและจัดสรรให้เหมาะสม เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้

> การตรวจสอบแบตเตอรี่(Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลาอื่น

> การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะที่ดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

> การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

> การจัดการพลังงานขณะเคลื่อนที่ (Dynamic Power Management)

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆอย่างต่อเนื่องขณะขับขี่ และจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ตามที่ต้องการ เมื่อพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีมากกว่าที่อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องการ ระบบการจัดการพลังงานขณะรถเคลื่อนที่จะปรับและจ่ายพลังงานไปที่แบตเตอรี่ เพื่อให้แบตเตอรี่มีระดับการชาร์จในระดับที่เหมาะสม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นอันดับแรก การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขึ้นเขา สภาพอุณหภูมิต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นและลดการจ่ายไฟไปยังแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และเนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่สามารถชาร์จพลังงานกลับในขณะที่รถยังไม่สตาร์ทได้ ดังนั้น อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับขีรถยนต์หลายวันหรือหลายสัปดาห์ ระบบการจัดการพลังงานจะทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชันควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

เมื่อไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

หากท่านฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจนหมด

เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มีผลต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนแสดงบนหน้าจอบิลด์มีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ต่อไปควรสตาร์ทเครื่องยนต์

การลากจูงรถพ่วง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำในการลากจูงรถพ่วง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีใบอนุญาตการลากจูงรถพ่วง ก่อนการตัดสินใจลากจูง เมื่อตัดสินใจลากจูงแล้ว อันดับแรกให้ตรวจสอบข้อบังคับเกี่ยวกับยานยนต์ของแต่ละพื้นที่ ก่อนตัดสินใจใช้วิธีใดในการลากจูง เนื่องจากกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้ในแต่ละพื้นที่มีความแตกต่างกัน ให้ติดต่อผู้ให้บริการก่อนการทำการลากจูง

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อทำการลากจูง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในแต่ละพื้นที่ และห้ามดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด
- › ในช่วงแรกของการรันอิน ห้ามทำการลากจูง
- › เมื่อไม่ได้ทำการลากจูง ให้ถอดอุปกรณ์สำหรับรถลากจูงออก
- › กระจกมองข้างของรถที่ทำการลากจูงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย หากไม่เป็นไปตามข้อกำหนด กรุณาติดตั้งกระจกมองข้างให้เหมาะสม

คำแนะนำในการขับขี่

การลากจูงอาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ประสิทธิภาพในการเบรก ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร รวมถึงความปลอดภัยในการลากจูง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการขับขี่ดังต่อไปนี้

การออกตัว

ก่อนขับขี่ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการลากจูงระหว่างรถลากและรถพ่วงว่าเป็นปกติ

โปรดจัดวางสิ่งของบนรถพ่วงโดยคำนึงถึงความปลอดภัย รวมถึงตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของยึดแน่นเข้ากับรถพ่วงแล้ว และรถพ่วงอยู่ในแนวระนาบ มีฉนวนห้ามทำการขับขี่

จะออกต้องออกตัวอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วและการเบรกอย่างกะทันหัน โดยเฉพาะเมื่อขับขึ้นบนถนนที่เปียกชื้น อาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมจากการลื่นไถล

รถอาจเกิดอาการส่ายจากลมที่พัดผ่านและถนนขรุขระ ซึ่งจะส่งผลต่อการควบคุมรถเป็นอย่างมาก ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม เมื่อมีการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของรถยนต์ ให้ใช้สองมือจับพวงมาลัยให้แน่น และลดค้อยๆ ทำการลดความเร็วทันที ห้ามทำให้รถหายสั่นด้วยการเพิ่มความเร็ว

หลีกเลี่ยงการลากจูงรถพ่วงที่บรรทุกสิ่งของแตกรถลากไม่ได้บรรทุกสิ่งของ เนื่องจากการกระจายน้ำหนักไม่สมดุลกัน หากไม่สามารถทำการเลี้ยงได้ ให้ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

การเบรก

เมื่อทำการลากจูง จะทำให้ระยะของการเบรกเพิ่มขึ้น ดังนั้น ควรเพิ่มระยะห่างของการขับขี่ระหว่างรถคันหน้าให้มากขึ้น

⚠ คำเตือน

- › หากรถพ่วงติดตั้งระบบเบรก โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการติดตั้งและใช้งานระบบได้อย่างถูกต้อง
- › ห้ามต่อระบบเบรกไฮดรอลิกของรถพ่วงเข้ากับระบบเบรกของรถลากโดยตรง

การแซง

เมื่อลากจูงรถพ่วง ความยาวของตัวรถรวมกับรถพ่วงจะยาวขึ้น ดังนั้นเมื่อต้องการแซง จะต้องขับแซงไประยะหนึ่ง ก่อนที่จะกลับเข้าสู่เลนขับเดิม

การถอยหลัง

การถอยหลังขณะมีรถพ่วง จะแตกต่างจากการถอยหลังโดยทั่วไป จะทำได้ยากกว่า ดังนั้นควรระมัดระวังและฝึกให้มากขึ้น

ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อถอยหลัง จับที่ปลายด้านล่างของพวงมาลัยด้วยมือข้างเดียว หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อเลี้ยวรถพ่วงไปทางซ้าย และหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อเลี้ยวรถพ่วงไปทางขวา หากเป็นไปได้ให้ผู้อื่นคอยช่วยเหลือเมื่อทำการถอยหลัง

การเลี้ยว

การเลี้ยวขณะมีรถพ่วง จะต้องเลี้ยวอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นหลุมบ่อหรือการทำงานอย่างกะทันหัน เมื่อต้องการเลี้ยว ให้เปิดไฟเลี้ยวตั้งแต่เนิ่นๆ รถมีวงเลี้ยวต้องกว้างกว่าการเลี้ยวแบบไม่มีรถพ่วง เพื่อไม่ให้รถพ่วงชนไหล่ทาง ป้ายบอกทาง ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ

การขับขึ้นบนทางลาดชัน

เมื่อต้องการรถพ่วงบนทางที่ลาดชันมากหรือบนทางลาดชันที่มีระยะทางยาว ให้ลดความเร็วและเปลี่ยนเกียร์ล่วงหน้า ให้ขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักของรถพ่วง และความชันของทางลาด เพื่อลดความร้อนของเครื่องยนต์และเกียร์

หลีกเลี่ยงการจอดรถบนทางลาดชัน หากไม่สามารถเลี้ยงได้ ให้วางที่กั้นยางไว้ใต้ล้อรถลากและรถพ่วง จากนั้นใส่เบรกมือ

⚠ คำเตือน

เมื่อลากรถบนทางลาดชัน ให้คอยสังเกตมาตรวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์ เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์จะไม่ร้อนเกินไป หากอุณหภูมิของน้ำในเครื่องยนต์สูงเกินไป ให้จอดรถทันทีเพื่อความปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเบาจนกว่าจะเย็นลง

เบ้าเสียบรถพ่วง



BF45E6E88050

เบ้าเสียบรถพ่วงจะอยู่บริเวณตรงกลางคานด้านหลังของเฟรม จะมองเห็นได้เมื่อเปิดฝากรอบตรงกลางของกันชนหลังออก

⚠ ข้อควรระวัง

แนะนำให้ใช้ใช้คางปากแบนหุ้มผ้าเพื่อถอดฝากรอบกันชนออก เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กันชนเสียหาย

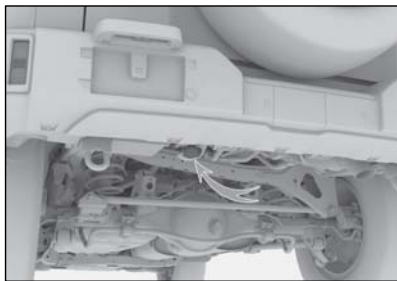
ขอแนะนำให้ใช้อุปกรณ์ลากจูงที่มีความยาวน้อยกว่า 25 ซม. เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ถอยหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เจ้าของรถต้องจัดหาซื้ออุปกรณ์สำหรับการลากจูงเอง เมื่อติดตั้งอุปกรณ์จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต และขอแนะนำให้ผู้ติดตั้งอุปกรณ์โดยผู้ให้บริการ
- › หลังจากติดตั้งอุปกรณ์แล้ว เมื่อความเร็วในการขับขี่ปัจจุบันถึง 15 กม./ชม. ระบบเซนเซอร์ถอยหลังจะกระตุ้นการเรียนรู้ด้วยตัวเองอย่างต่อเนื่อง โดยอัตโนมัติประมาณ 8 วินาที เพื่อป้องกันเซนเซอร์ถอยหลังเตือนผิดพลาด เนื่องจากอุปกรณ์ลากจูงโดยทั่วไปมีหลากหลายประเภท จึงไม่สามารถรับประกันได้ว่ากระบวนการเรียนรู้ด้วยตัวเองที่กล่าวมาข้างต้นจะเสร็จสมบูรณ์หลังจากการติดตั้งอุปกรณ์แล้ว และอุปกรณ์ที่ติดตั้งอาจไม่สามารถเรียนรู้ด้วยตัวเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากมีการแจ้งเตือนข้อผิดพลาดเกิดขึ้นซ้ำๆ หลังจากติดตั้ง แนะนำให้เปลี่ยนหรือถอดออก

- เพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกโดยไม่ตั้งใจเมื่อถอยหลังหลังจากติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงแล้ว ขอแนะนำให้ปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำของระบบช่วยจอดรถยนต์

ช่องจ่ายไฟรพ่วง ตำแหน่งช่องจ่ายไฟ

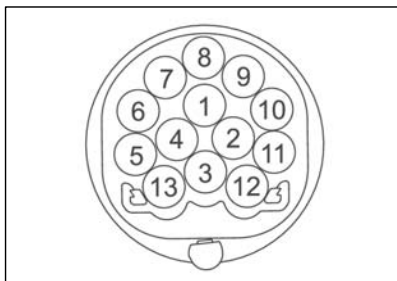


CEF6201002EE

ช่องจ่ายไฟรพ่วงจะอยู่ด้านหลังใกล้กับตะขอลากทางด้านซ้ายของรถ เปิดฝาครอบช่องจ่ายไฟออกเมื่อต้องการใช้งาน

ช่องจ่ายไฟของรถเป็นแบบ 13 พิน หากปลั๊กไฟของรถพ่วงเป็นแบบ 7 พิน จะต้องซื้ออะแดปเตอร์ด้วยตนเอง ช่องจ่ายไฟนี้สอดคล้องกับมาตรฐาน: GB/T 20718-2006 หรือ ISO 11446:2004

พินของช่องจ่ายไฟ



IF487C7B483C

หมายเลขพิน (ขั้วต่อ)	การทำงาน
1	ไฟเลี้ยวซ้าย
2	ไฟตัดหมอกหลัง
3	ขั้วต่อกราวด์สำหรับ 1~2 และ 4~8
4	ไฟเลี้ยวขวา
5	ไฟหรี่ด้านหลังขวา, ไฟด้านหลังขวา, ไฟด้านข้างขวา, ไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง
6	ไฟเบรก
7	ไฟหรี่ด้านหลังซ้าย, ไฟด้านหลังซ้าย, ไฟด้านข้างซ้าย, ไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง
8	ไฟถอยหลัง
9	แหล่งจ่ายไฟ
10	สวิตช์ควบคุมแหล่งจ่ายไฟ
11	ขั้วต่อไฟของหมายเลข 10
12	ช่องที่ไม่ได้ใช้งาน
13	ขั้วต่อไฟของหมายเลข 9

⚠ ข้อควรระวัง

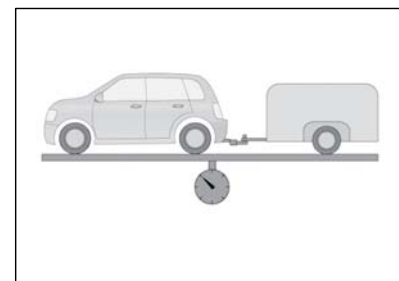
- ห้ามใช้ขั้วต่อไฟ (หมายเลข 3, 11, 13) ต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นบนรถพ่วง
- ห้ามเชื่อมต่อไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังของช่องหมายเลข 5 และ 7 พร้อมกัน

ข้อมูลทางเทคนิค

ความสามารถในการลากจูงของรถจะขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ น้ำหนักที่บรรทุก สภาพถนน และข้อมูลจำเพาะของรถพ่วง เป็นต้น โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง อย่าขับขี่ด้วยความเร็วหรือบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป สำหรับข้อมูลจำเพาะ โปรดดูตามตารางด้านล่างนี้

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	E20NA
ประเภทเกียร์	9HAT
รูปแบบการขับเคลื่อน	4WD
น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุด [กก.]	3475/3505 (รถพ่วงไม่มีเบรก) 5225/5255 (รถพ่วงมีเบรก)
น้ำหนักลงเพลาหน้า/หลังสูงสุด [กก.]	1330/1395 1295/1460
น้ำหนักรถพ่วง (ไม่มีเบรก) [กก.]	750
น้ำหนักรถพ่วง (มีเบรก) [กก.]	2500
ระยะถ่วงน้ำหนักลากไปยังล้อหลัง (แนะนำ) [มม.]	1195
น้ำหนักที่จุดเชื่อมต่อในแนวตั้งเมื่อรถหยุดนิ่ง [กก.]	100
แรงดันลมยางล้อหลังของรถพ่วง [kPa]	แรงดันลมยางมาตรฐาน + 20
ความเร็วสูงสุดเมื่อลากจูง [กม./ชม.]	100

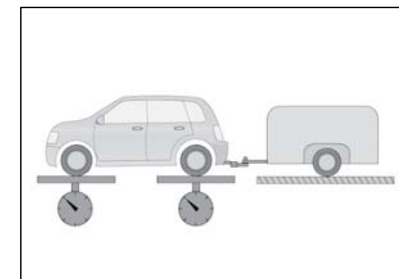
น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุด



O96EEAEOBA9

น้ำหนักรวมบรรทุกสูงสุดหมายถึงน้ำหนักรวมสูงสุดของรถลาก (รวมถึงผู้โดยสารและสิ่งของ) อุปกรณ์ในการลากจูงและรถพ่วง (รวมถึงรถพ่วงและสิ่งของ) ที่อนุญาต

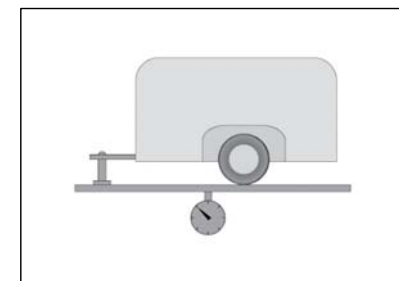
น้ำหนักลงเพลาหน้าและเพลาหลังสูงสุด



76934098A400

น้ำหนักลงเพลาหน้าและเพลาหลังสูงสุดหมายถึงน้ำหนักสูงสุดของเพลาหน้าและหลังของรถลากที่อนุญาต

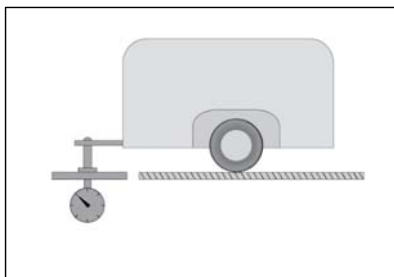
น้ำหนักรถพ่วง



BFFCBID4CF27

น้ำหนักรถพ่วงหมายถึงน้ำหนักรวมทั้งหมดของรถพ่วงที่อนุญาต จะรวมถึงน้ำหนักของรถพ่วงและสินค้าในรถพ่วง

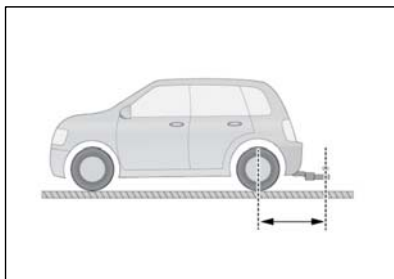
น้ำหนักรถที่จุดเชื่อมต่อในแนวตั้งเมื่อรถหยุดนิ่ง



8592AA18FB55

น้ำหนักรถที่จุดเชื่อมต่อในแนวตั้งเมื่อรถหยุดนิ่งหมายถึง น้ำหนักสูงสุดที่จุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์ระหว่างรถลาก และรถพ่วงในแนวตั้งจะสามารถรองรับได้ เมื่อรถหยุดนิ่ง

ระยะถ่าน้ำหนักรถลากไปยังล้อหลัง



51EC772859F7

ระยะถ่าน้ำหนักรถลากไปยังล้อหลังเพื่อรองรับ อุปกรณ์ลากหมายถึง ระยะห่างในแนวนอนระหว่างจุดกึ่งกลางของเพลาล้อหลังของรถลากกับจุดกึ่งกลางของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย	138
แนะนำแผงอุปกรณ์	139
หน้าจอแสดงผล	141
แนะนำฟังก์ชัน	143

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี้อย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นเป้าหมายหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่
- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณางดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขูดขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสีน้ ้น เคาะที่จ้อแสดงผล

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้คลื่นรบกวนสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าจะระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

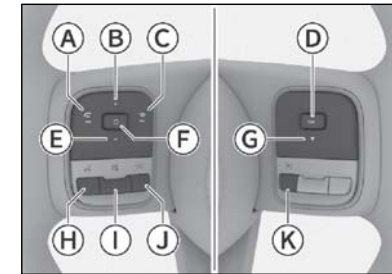
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าจะระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือเพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



3DF05171F238

- (A) ปุ่มกดซ้าย/ปุ่มรับโทรศัพท์
- (B) ปุ่มปรับระดับเสียง [+]
- (C) ปุ่มกดขวา/ปุ่มวางสาย
- (D) ปุ่มตกลงบนหน้าปัดชุดมาตรวัด
- (E) ปุ่มปรับระดับเสียง [-]
- (F) ปุ่มเล่น/หยุดชั่วคราว
- (G) ปุ่มกดลงบนหน้าปัดชุดมาตรวัด
- (H) ปุ่มสั่งการด้วยเสียง
- (I) ปุ่มปิดเสียง
- (J) ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง
- (K) ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

- › เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม เพื่อรับสาย และกดปุ่ม เพื่อวางสาย
- › เมื่อเล่นมัลติมีเดีย : กดปุ่ม ซ้ายหรือปุ่ม ขวาเพื่อสลับเพลง กดปุ่ม ค้างไว้เพื่อย้อนกลับโดยเร็วหรือเลื่อนไปโดยเร็ว
เมื่อฟังวิทยุ : กดปุ่ม ซ้ายหรือปุ่ม ขวาเพื่อค้นหาสถานีวิทยุ กดปุ่ม ค้างไว้เพื่อสลับระหว่างสถานีโปรด

- › กดปุ่มปรับระดับเสียง [+] เพื่อเพิ่มระดับเสียง กดปุ่มปรับระดับเสียง [-] เพื่อลดระดับเสียง
- › กดปุ่ม ปุ่มเล่น/หยุดชั่วคราวเพื่อเล่น/หยุดเล่นมัลติมีเดีย
- › กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง สามารถเปิดหรือปิดระบบได้
หากเปิดระบบสั่งการด้วยเสียงแล้ว กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ค้างไว้ เพื่อกำหนดระบบ หากไม่ได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ค้างไว้ เพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
หากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือแล้ว กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ค้างไว้ เพื่อเปิดใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงของ Apple Carplay หรือ Android Auto
- › กดปุ่มปิดเสียง สามารถเปิดหรือปิดเสียงมัลติมีเดียได้
- › กดปุ่มที่คำสั่งที่กำหนดเอง / สามารถดำเนินการฟังก์ชันตามที่ได้ตั้งคำสั่งใช้กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อตั้งคำสั่งปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

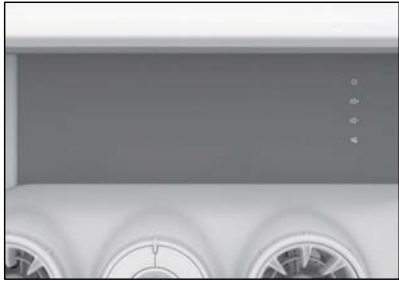
การรีเซ็ตระบบ

กดปุ่มปรับระดับเสียง [-] ข้างซ้ายและปุ่มกด ลง ข้างขวาลงค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอมัลติมีเดีย
กดปุ่ม เล่น/หยุดชั่วคราวข้างซ้ายและกดปุ่ม [OK] ข้างขวาลงค้างไว้พร้อมกันประมาณ 10 วินาทีเพื่อรีเซ็ตหน้าจอมัลติมีเดียและหน้าปัดชุดมาตรวัด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตรถ จะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

แถบควบคุมหน้าจอ



C5498D7AB8F8

- > แตะปุ่ม เปิดปิด เพื่อเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กดปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดสแตนด์บาย
- > แตะปุ่ม + เพิ่มเสียง หรือ - ลดเสียง เพื่อปรับระดับเสียง
- > กดปุ่ม ปิดเสียง เพื่อเปิดโหมดปิดเสียง แตะปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB อยู่บริเวณตรงกลางของแผงคอนโซลตามที่แสดงในภาพ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์กับช่อง USB จะสามารถเล่นไฟล์เสียง วิดีโอ และรูปภาพได้



9DDC15A08216

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- > ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16, FAT32, ExFAT
บลูทูธ	บลูทูธ 5.0 (รองรับการใช้งานเวอร์ชัน 4.2 และต่ำกว่า รวมถึง BLE), AVRCP 1.6 และ เวอร์ชัน 1.3 ของ A2DP อุปกรณ์เสียงบลูทูธ

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (playback : ACC LC, HE-AAC v1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรท เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

หน้าจอแสดงผล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ลักษณะมือ	วิธีการ	ผลลัพธ์
	แตะค้างและลากยาว	ย้ายแอปพลิเคชัน
	ลาก 2 นิ้วออกจากกัน	ฟังก์ชันขยายใหญ่ขึ้น
	ลาก 2 นิ้วเข้าหากัน	ฟังก์ชันย่อเล็กลง

เกี่ยวกับหน้าจอแสดงผล

⚠ ข้อควรระวัง

- > กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลขณะขับขี่ โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ
- > เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่ยานยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- > ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดหน้าจอแสดงผล
- > ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- > ในขณะใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสั่น ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

การใช้งานหน้าจอแสดงผล

ท่านสามารถจัดการสัมผัสหน้าจอแสดงผลกลาง เช่น การแตะ การเลื่อน การลาก เพื่อใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น เลือกรายการ เลื่อนรายการ หรือย้ายตำแหน่งแอปพลิเคชัน

ลักษณะมือ	วิธีการ	ผลลัพธ์
	แตะ 1 ครั้ง	เลือกหรือเปิดฟังก์ชัน
	แตะ 2 ครั้ง	ฟังก์ชันขยายใหญ่ขึ้น
	แตะค้าง	ดูฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่
	แตะแล้วลาก	เลื่อนดูหรือเปลี่ยนหน้า

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอดีแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	แสดงอุณหภูมิ
	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	WIFI เปิดอยู่ แต่ไม่มีการเชื่อมต่อ
	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
	ไม่ได้เชื่อมต่ออัตโนมัติ
	เชื่อมต่ออัตโนมัติแล้ว
	มีข้อความที่ยังไม่ได้อ่าน
	โหมดปิดเสียงเปิดใช้งาน
	โหมดเปิดเสียงใช้งาน


ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	USB ผิดปกติ
	กำลังรอการชาร์จแบบไร้สาย
	กำลังชาร์จแบบไร้สาย
	การชาร์จแบบไร้สายเสร็จสมบูรณ์

แนะนำฟังก์ชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หน้าแรก

แตะปุ่ม  บนแถบเมนูด้านล่างเพื่อเข้าสู่หน้าแรก จะประกอบด้วยหน้าจอโฮม แถบเมนูด้านล่าง เป็นต้น








หน้าจอโฮม

ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเรียกดูหน้าต่างที่ซ่อนอยู่

แตะหน้าต่างค้างแล้วลากเพื่อปรับลำดับที่จะแสดง

หน้าต่างบางช่องจะแสดงปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดและสถานะ: แตะปุ่มฟังก์ชันเมนูลัดเพื่อใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง และบริเวณนอกเหนือจากปุ่มฟังก์ชันเมนูลัด เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชันนั้น

แถบเมนูด้านล่าง

- > แตะปุ่ม  เพื่อเข้าสู่หน้าแอปพลิเคชัน ในหน้านี้จะแสดงไอคอนของแอปพลิเคชันต่างๆ แตะไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก
- > แตะปุ่ม  รถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถยนต์
- > แบบที่ 1 : หากไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ ให้แตะปุ่ม  เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าโทรศัพท์ หากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือแล้ว ไอคอนการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อสลับไปยังหน้าจอการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้อง
- แบบที่ 2 : แตะปุ่ม  360 เพื่อเข้าสู่หน้าจอแสดงภาพรอบทิศทาง
- > สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบนำทาง ให้แตะปุ่ม  ระบบนำทาง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง สำหรับรถรุ่นที่ไม่ได้ติดตั้งระบบนำทาง ให้แตะปุ่ม  ตั้งค่า เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระบบ
- > แตะปุ่ม  หน้าแรก เพื่อเข้าสู่หน้าจอหน้าแรก

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบแตกต่างกัน ไอคอนที่แถบเมนูด้านล่างอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางตัว ให้แตะไอคอนฟังก์ชันค้างไว้เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันนั้นๆ

แตะปุ่ม  [กำหนดเอง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอการแก้ไข ไอคอนฟังก์ชันทางลัดที่แสดงอยู่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

ปรับความสว่าง/ระดับเสียง

ระดับเสียง : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับเสียง

ปรับความสว่างหน้าจอ : แตะแถบแล้วเลื่อนหรือลากเพื่อปรับระดับความสว่าง

การตั้งค่าระบบ

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [การตั้งค่าระบบ] สลับไปยังหน้าการตั้งค่าระบบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบแตกต่างกัน รายการตั้งค่าระบบและฟังก์ชันอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

การเชื่อมต่อ

- > [บลูทูธ] : แตะสวิตช์ของบลูทูธเพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- > [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้อุปกรณ์สื่อสารจะมองเห็นบลูทูธของรถยนต์
- > [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์บลูทูธ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- > [เชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่อ
 - รูปแบบการเชื่อมต่อ ได้แก่ บลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto
 - สถานะของไอคอน : ติดสว่าง (เชื่อมต่อแล้ว) ไม่ติดสว่าง (ไม่ได้เชื่อมต่อ)
 - แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ที่ติดสว่างอยู่) เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto
 - แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto (ไม่ติดสว่าง) เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto
 - แตะที่ไอคอนบลูทูธ เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อบลูทูธ
- > [ประวัติการจับคู่] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เคยจับคู่และเชื่อมต่อ รวมถึงชื่ออุปกรณ์และไอคอนรูปแบบการเชื่อมต่อ
 - แตะที่ไอคอน บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อทำการเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ บลูทูธ, Apple CarPlay หรือ Android Auto
- > [อุปกรณ์ที่ใช้ได้] : แสดงรายการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใกล้เคียง แตะชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาเพื่อเปิดและเชื่อมต่อการจับคู่ แตะปุ่ม [ค้นหา] เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง
 - เมื่อทำการจับคู่กับอุปกรณ์บลูทูธอื่นเป็นครั้งแรก หากอุปกรณ์นั้นรองรับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ระบบจะยืนยันว่าท่านต้องการเปิดใช้งานเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto หรือไม่ จากนั้นท่านสามารถเลือกตัวเลือกที่ต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกการเชื่อมต่อ และต้องการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Apple CarPlay หรือ Android Auto อีกครั้ง จะต้องลบอุปกรณ์นี้ออกจากการเชื่อมต่อปัจจุบันหรือจากประวัติการจับคู่ จากนั้นทำการเชื่อมต่อบลูทูธอีกครั้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อเลือกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ถอดสล็อต

- > [จุดเข้าใช้งาน] : แตะเพื่อเปิดหรือปิดถอดสล็อตของรถยนต์ หลังจากเปิดแล้ว อุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถเชื่อมต่อกับถอดสล็อตนี้ได้ เพื่อทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ถอดสล็อตของรถบางรุ่นจะรองรับเฉพาะฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเท่านั้น จะไม่สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือได้ โปรดดูที่รถจริง

- > [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์ถอดสล็อตของรถยนต์ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- > [รหัสผ่าน] : แสดงรหัสผ่านของถอดสล็อต ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นรหัสอื่นด้วยตนเองได้
- > [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ] : แสดงอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับถอดสล็อตของรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

Wi-Fi

- > [Wi-Fi] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดระบบ Wi-Fi
- > [เชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงเครือข่ายที่เชื่อมต่อ แตะปุ่ม [เลิกเชื่อมต่อ] เพื่อตัดการเชื่อมต่อ
- > [การเชื่อมต่อที่ใช้ได้] : แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



เสียง

- > [เสียงระบบ] : สามารถปรับระดับเสียงมัลติมีเดีย เสียงสนทนา การโทร เสียงเรียกเข้า เป็นต้น ตั้งค่าการปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อรีเซ็ตระบบ เสียงเตือนของระบบรถ เป็นต้น เลือกเสียงเตือนของรถ ระบบปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ เป็นต้น
- > [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] : สามารถตั้งค่าเลือกเอฟเฟกต์เสียง ปรับอีควอไลเซอร์ ชาวด์ฟิลด์ เซอร์ราวด์หรือสเตอริโอ เป็นต้น

การแสดงผล

- ▶ [การปรับความสว่างหน้าจอคนขับ] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด
- ▶ [การปรับความสว่างหน้าจอควบคุมส่วนกลาง] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอมีลติมีเดีย
- ▶ [การปรับความสว่างไฟเบ็คไลท์ของรถ] : สามารถปรับความสว่างของไฟพื้นหลังชุดมาตรวัด หน้าจอมีลติมีเดีย และปุ่มต่างๆภายในรถ เป็นต้น
- ▶ [รูปแบบแสดงผลเวลา] : สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลเวลาเป็น 12 ชั่วโมง หรือ 24 ชั่วโมง
- ▶ [การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เวลาจะถูกซิงค์โดยอัตโนมัติ
- ▶ [รวมถึงการตั้งค่าอื่นๆ] : [การตั้งค่าเวลา], [การตั้งค่าวันที่], [ตั้งค่าพื้นที่หรือประเทศ], [ตั้งค่าเขตเวลา], [หน่วยแรงดันยาง], [หน่วยวัดอุณหภูมิ], [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล] เป็นต้น

ปรับแต่ง

- ▶ [เสียง] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งการด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียงอีกมากมาย เป็นต้น
- ▶ [หน้าจอคนขับ] : สามารถเลือกโหมดการแสดงผลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดได้
- ▶ [พวงมาลัย + กำหนดเอง] : สามารถเลือกปุ่ม  บนพวงมาลัยได้
- ▶ [พวงมาลัย * กำหนดเอง] : สามารถเลือกปุ่ม  บนพวงมาลัยได้

ความเป็นส่วนตัว

- ▶ [นโยบายความเป็นส่วนตัว] : แตะสวิตช์เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- ▶ [ข้อตกลงของผู้ใช้] : แตะสวิตช์เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้
- ▶ [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว] : แตะสวิตช์เพื่อก่อนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว
- ▶ แตะที่ปุ่มบนแอปใดก็ได้ เพื่อตั้งค่าอนุญาตสิทธิ์ความเป็นส่วนตัวของแอปพลิเคชัน การระบุตำแหน่ง และรวมถึงไมโครโฟนของรถ เป็นต้น

ระบบ

- ▶ ข้อมูลเวอร์ชัน : คุณสามารถดูและแก้ไขข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบรถได้ อัปเดตและอัปเดตระบบ เป็นต้น
- ▶ รีเซ็ตและคืนค่า : สามารถรีเซ็ตระบบหรือคืนค่าจากโรงงานได้
รีเซ็ตระบบ : รีเซ็ตการตั้งค่าระบบทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น
คืนค่าจากโรงงาน : คืนค่าการตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (การตั้งค่าระบบและรถยนต์) ไฟล์ในเครื่อง ข้อมูลแอป ไฟล์ส่วนตัว เป็นต้น ทั้งหมดจะถูกล้าง
อนุญาตการรวบรวมและบันทึกข้อมูลแบบระยะไกล : สามารถตั้งเป็นเปิดหรือปิดได้ เมื่อเปิดใช้งาน จะสามารถอัปเดตข้อมูลเพื่อบันทึกได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการใช้ระบบและคืนค่าจากโรงงาน :

- ▶ ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
- ▶ เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
- ▶ เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน สวิตช์สตาร์ทของรถอยู่ในโหมด ON เกียร์อยู่ในเกียร์ P และรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง



i ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตและอัปเดต



- ▶ รถของคุณมีระบบ "อัปเดตซอฟต์แวร์ออนไลน์" (เรียกว่า OTA) ซึ่งสามารถอัปเดตซอฟต์แวร์ภายในของรถได้ ซึ่งจะทำให้ระบบซอฟต์แวร์ภายในของรถทันสมัยอยู่เสมอหรือมีเวอร์ชันที่เหมาะสม ปรับปรุงประสิทธิภาพของรถ หรือนำฟังก์ชันใหม่ ๆ
ขอแนะนำให้คุณติดตั้งซอฟต์แวร์เวอร์ชันที่มีอยู่โดยเร็วที่สุด
- ▶ เมื่อมีการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ หลังจากที่คุณเปิดเครื่องและเชื่อมต่อกับเครือข่ายแล้ว รถจะได้รับข้อความการอัปเดตโดยอัตโนมัติ คุณยังสามารถแตะปุ่ม ตรวจสอบการอัปเดตในการตั้งค่าระบบเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์ในปัจจุบันเป็นเวอร์ชันใหม่
- ▶ เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการอัปเดต ให้จอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย ต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N แล้วเหยียบเบรกเพื่อให้อัตโนมัติหยุดนิ่ง
- ▶ การอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบจะใช้พลังงานจำนวนหนึ่ง ก่อนการอัปเดต โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพลังงานแบตเตอรี่เพียงพอและเปิดอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟสูง (เช่น เครื่องปรับอากาศ ไฟรถยนต์ ลำโพง ฯลฯ)
- ▶ ก่อนการอัปเดตโปรดอ่านข้อตกลง สิทธิ์การใช้งานการดาวน์โหลด และข้อควรระวังการติดตั้งอย่างละเอียด หากต้องการทราบเนื้อหาเฉพาะของการอัปเดตนี้คุณสามารถคลิกดูรายละเอียดการอัปเดตได้
- ▶ ในระหว่างกระบวนการอัปเดต ฟังก์ชันของรถยนต์จะไม่พร้อมใช้งานและไม่สามารถขับเคลื่อนรถยนต์ได้ การแจ้งข้อผิดพลาดและการรีสตาร์ทหน้าจอเป็นสถานการณ์ปกติ โปรดอย่าตัดไฟหรือดำเนินการเพื่อเปลี่ยนสถานะของรถยนต์ หลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้น ฟังก์ชันจะกลับสู่สภาวะปกติ
- ▶ หลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้น โปรดตรวจสอบผลการอัปเดตเพื่อให้แน่ใจว่าซอฟต์แวร์ทั้งหมด ได้รับการติดตั้งสำเร็จ หากการอัปเดตล้มเหลวหรือมีความผิดปกติในระหว่างการอัปเดตโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที
- ▶ หลังจากการอัปเดตสำเร็จ รายการระบบที่อัปเดต ฟังก์ชัน วิธีการใช้งาน ฯลฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงซึ่งแตกต่างจากที่อธิบายไว้ในคู่มือ สำหรับเนื้อหาที่อัปเดต โปรดดูที่คำแนะนำบนหน้าจอระหว่างกระบวนการอัปเดต

สื่อท้องถิ่น

วิดีโอ USB

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิดีโอ USB] เพื่อไปยังหน้าวิดีโอ USB ซึ่งสามารถเล่นวิดีโอจากอุปกรณ์ USB ที่เสียบในช่อง USB ของรถ (อยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงคอนโซลกลางพร้อมสัญลักษณ์ )

เพลง


แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลง] เพื่อไปยังหน้าจอเพลง รวมถึงเพลงผ่านบลูทูธ, เพลงจาก USB, Apple CarPlay และ Android Auto
หากต้องการเล่นเพลงผ่านบลูทูธ, Apple CarPlay และ Android Auto ให้ไปที่หน้า → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเสียงอื่นๆ
หากต้องการเล่นเพลงจาก USB ให้เสียบ USB ที่จัดเก็บไฟล์มีเดียกับพอร์ต USB ของรถ (อยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงคอนโซลกลางพร้อมสัญลักษณ์ )

วิทยุ


แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิทยุ] สลับไปยังหน้าวิทยุ เพื่อฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น

สื่อออนไลน์

เพลงออนไลน์

แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [เพลงออนไลน์] สลับไปยังหน้าเพลงออนไลน์ เพื่อฟังเพลงออนไลน์



วิกิออนไลน์


แตะที่  แอปพลิเคชัน → ปุ่ม [วิกิออนไลน์] สลับไปยังหน้าวิกิออนไลน์ เพื่อฟังวิกิออนไลน์

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากต้องการใช้งานสื่อออนไลน์ คุณจะต้องเข้าระบบและผูกบัญชีก่อน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- > เมื่อต้องการเปิดสื่อที่มีค่าใช้จ่ายหรือต้องเป็นสมาชิกอาจมีค่าธรรมเนียมเกิดขึ้น สามารถซื้อได้ตามความสมัครใจ
- > เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้คุณยังไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากผ่านไปสองสามนาทีแล้วยังไม่ได้รับ โปรดรีสตาร์ทระบบ
- > ข้อมูลเซลลูลาร์จะถูกใช้เมื่อมีการใช้บริการออนไลน์ที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต





โทรศัพท์

แตะปุ่ม  → [โทรศัพท์] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร หากยังไม่มี การเชื่อมต่อลูกรังให้ไปที่  [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อทำการจับคู่



- > หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม  โทรออกเพื่อทำการโทร
- > หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อ เลือกรายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
- > หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] เพื่อแสดงประวัติการโทร เลือกประวัติที่เคยติดต่อเพื่อทำการโทร

ระหว่างการโทร

หลังจากวางสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- > แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา
- > แตะปุ่ม  ปิดไมค์ เพื่อเปิดหรือปิดไมค์ในรถ
- > แตะปุ่ม  ส่วนตัว/แอนด์ฟรี สามารถสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแอนด์ฟรีได้
โหมดส่วนตัว : สามารถโทรออกผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับลูกรังได้
โหมดแอนด์ฟรี : สามารถสนทนาผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถยนต์ได้
- > แตะปุ่ม  ปุ่มกด เพื่อเปิดหรือปิดแป้นปุ่มกดหมายเลขได้

การรับสาย

เมื่อมีสายเรียกเข้า หน้าต่างสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้น แตะปุ่ม  รับสาย เพื่อทำการรับสาย แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา

คำเตือน


ผู้ขับขี่อย่าเสียสมาธิกับการโทรศัพท์ ต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

- > การโทรผ่านลูกรังจะใช้เฉพาะเมื่อสภาพถนน การจราจร และสภาพอากาศเอื้ออำนวยเท่านั้น
- > ควรปรับระดับเสียงให้พอดี เพื่อให้ได้ยินเสียงสัญญาณจากภายนอก เช่น จากรถตำรวจ หรือรถดับเพลิง
- > อาจไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้เมื่ออยู่ในพื้นที่ไม่มีสัญญาณเครือข่าย จุดอับสัญญาณ ในอุโมงค์ หรือโรงรถ
- > เมื่อผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์มือถือ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

พลังงาน

แตะปุ่ม  → [พลังงาน] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอพลังงาน จะสามารถตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยล่าสุดและข้อมูลแนวโน้มการกักเก็บพลังงานตามระยะทาง วันที่ เป็นต้น


ระบบสั่งการด้วยเสียง

การตั้งค่าคำสั่งเสียง

สามารถตั้งค่าคำสั่งเสียงได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [เสียง]
สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสั่งการด้วยเสียง แสดงข้อความปลุกเริ่มต้น, กำหนดข้อความปลุกเอง, สวิตช์คำสั่งเสียง (Waken up), สวิตช์คำสั่งลัด และรายละเอียดคำสั่งเสียง เป็นต้น

วิธีใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงมีดังนี้ :

- > กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง  บนพวงมาลัย
- > การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง

คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งการด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ระหว่างการใช้งานจริง
- > ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ปกติ

I Space


แตะปุ่ม  → [I Space] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอ I Space

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน รถบางรุ่นจะไม่มีฟังก์ชัน I Space โปรดดูที่รถจริง

โหมดพักพ่อนในถ้ำ

แตะที่ปุ่ม [โหมดพักพ่อนในถ้ำ] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดพักพ่อนในถ้ำ

แตะปุ่ม  เพื่อตั้งค่าการพักพ่อนในถ้ำ สามารถเปิดและตั้งค่าแจ้งเตือนการพักพ่อน ตั้งค่าน้อยความจำของเบาะนั่งเมื่อพักพ่อน เป็นต้น
แตะปุ่ม [ยืนยัน] เพื่อบันทึกการตั้งค่า

- › เสียงสีขาว (White Noise) ระบบจะเล่นเสียงสีขาว ซึ่งสามารถเปลี่ยนเสียงได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายและทางขวา
 - › เสียงสีขาว คือเสียงรบกวนที่ไร้ประเภทหนึ่ง (เช่น เสียงของกองไฟท่ามกลางธรรมชาติ เสียงฝนตก เป็นต้น) สามารถสร้างความสงบ มีสมาธิ และทำให้รู้สึกความผ่อนคลายได้
 - › ชนรุฟจะเอียงขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง
 - › หากแอโรปิดอยู่ ระบบจะเปิดแอโรให้โดยอัตโนมัติ
- เมื่อถึงเวลาพักพ่อนตามที่ตั้งไว้แล้ว จะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้น

โหมดพักพ่อนในบ้าน

แตะที่ปุ่ม [โหมดพักพ่อนในบ้าน] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดพักพ่อนในบ้าน

- › ระบบจะเล่นเพลงประกอบ คุณสามารถเปลี่ยนเพลงได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา หรือแตะที่ลูกศรด้านซ้ายหรือขวา
- › ชนรุฟจะเอียงขึ้นเปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าต่างจะปิดลง
- › ไฟบรรยากาศ (Ambient light) จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- › หากปิดระบบปรับอากาศอยู่ ระบบจะเปิดระบบปรับอากาศขึ้นมาให้โดยอัตโนมัติ

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

แนะนำระบบ

ฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือจะแสดงแอปพลิเคชันบางแอปบนหน้าจอมีเดียเพื่อแสดงผลและสามารถควบคุมได้ ซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา เป็นต้น เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกสบายในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ iPhone บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อเครือข่าย ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของเครือข่ายได้

การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตบนโทรศัพท์มือถือ

ไอคอนเชื่อมต่อเครือข่ายโทรศัพท์มือถือจะแสดงบนแถบเมนูด้านข้าง

- › เมื่อโทรศัพท์มือถือไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ให้แตะปุ่ม **i** เชื่อมต่อเครือข่ายบนแถบด้านข้างเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการเชื่อมต่อ
- › เมื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว จะปรากฏไอคอน Apple CarPlay ขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- › เมื่อเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว จะปรากฏไอคอน Android Auto ขึ้น แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

แตะที่ปุ่ม **i** เพื่อเข้าสู่หน้าจอไอคอน Apple CarPlay และ Android Auto

- › เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Apple CarPlay ไอคอน Apple CarPlay จะเป็นสีเทาและจะไม่สามารถใช้งานได้ หากเชื่อมต่อ Apple CarPlay แล้ว ไอคอน Apple CarPlay จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay
- › เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อ Android Auto ไอคอน Android Auto จะเป็นสีเทา เมื่อแตะที่ไอคอน จะมีข้อความบอกวิธีการเชื่อมต่อปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หากเชื่อมต่อ Android Auto แล้ว ไอคอน Android Auto จะสว่างขึ้น ให้แตะที่ไอคอนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย

บนหน้าจอ **i** → [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เปิดบลูทูธของรถยนต์ จากนั้นจับคู่โทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับบลูทูธของรถยนต์ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto ให้เรียบร้อย

บนหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะที่ไอคอน Apple CarPlay หรือ Android Auto เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ Apple CarPlay หรือ Android Auto

การเชื่อมต่อแบบใช้สาย

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ iPhone หรือ Android กับช่อง USB ในรถยนต์ผ่านสายข้อมูล USB (อยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง) ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏขึ้นเพื่อเริ่มต้นใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Apple CarPlay หรือ Android Auto

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สายข้อมูล USB ที่ได้มากับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

ผู้ใช้

แตะปุ่ม **i** → [ผู้ใช้] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอผู้ใช้ใช้งาน

ลงชื่อเข้าใช้

ในหน้าผู้ใช้ใช้งาน ให้แตะปุ่ม [เข้าสู่ระบบ] เพื่อเข้าสู่ระบบ และในหน้าเข้าสู่ระบบ คุณสามารถลงชื่อเข้าใช้บัญชีได้หลายช่องทาง

ระบบบัญชี

หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้ใช้งานแล้ว ให้กลับไปหน้าผู้ใช้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างในหน้าผู้ใช้ สามารถตั้งค่าและใช้งานได้โดยบัญชีเจ้าของรถเท่านั้น (บัญชีที่มีมงกุฎ)


- › แตะปุ่ม [สลับบัญชี] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าสลับบัญชี สามารถสลับบัญชีหรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่นได้ หากบัญชีที่เข้าใช้ในปัจจุบันเป็นบัญชีเจ้าของรถ คุณจะสามารถลบบัญชีอื่นได้
- › แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่อออกจากบัญชีที่เข้าใช้ปัจจุบัน หากทำเครื่องหมายเพื่อจะลบข้อมูลบัญชี ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของรถในบัญชีนั้นจะถูกล้างด้วย
- › แตะปุ่ม [สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว] เพื่อดูสิทธิ์ความเป็นส่วนตัว
- › แตะปุ่ม [ข้อตกลงของผู้ใช้] เพื่อดูข้อตกลงของผู้ใช้รถ
- › แตะปุ่ม [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว] จะมีข้อตกลงในการถอนความเป็นส่วนตัวปรากฏขึ้น หลังจากยืนยันแล้ว สามารถถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวได้

ข้อความ

แตะปุ่ม  → [ข้อความ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอข้อความ

หลังจากเข้าสู่บัญชีผู้ใช้งานแล้ว สามารถใช้งานฟังก์ชันข้อความได้ จะแสดงข้อความที่ระบบได้รับ และคุณสามารถตรวจสอบและจัดการข้อความได้

สภาพอากาศ

แตะปุ่ม  → [สภาพอากาศ] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสภาพอากาศ สามารถตรวจสอบข้อมูลสภาพอากาศในปัจจุบันและวันถัดไปได้

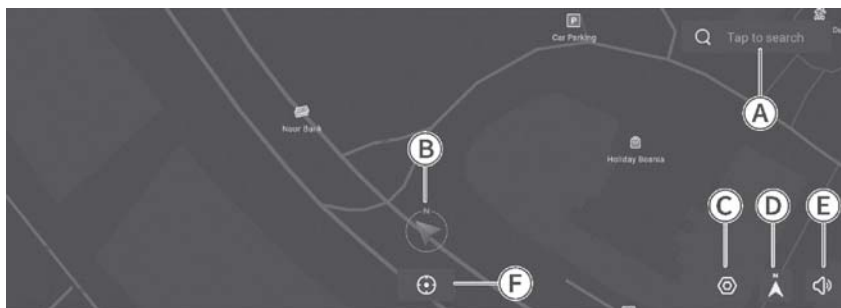
ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ฟังก์ชันนี้จะใช้ได้ปกติเมื่อสัญญาณเครือข่ายและการระบุตำแหน่งเป็นปกติเท่านั้น

ระบบนำทาง

ตำแหน่งบนแผนที่

แตะปุ่ม  ระบบนำทางด้านข้าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง



EB4ABA038EA1

- | | |
|------------------------|------------------------|
| (A) ค้นหาปลายทาง | (D) มุมมองแผนที่ |
| (B) ตำแหน่งรถ | (E) ปิดเสียงการนำทาง |
| (C) การตั้งค่าการนำทาง | (F) กลับไปที่ตำแหน่งรถ |

หากคุณไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ แตะตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อสลับไปยังหน้าการค้นหาปลายทาง รวมถึงฟังก์ชันดังต่อไปนี้ :

- > สามารถค้นหาปลายทางได้โดยป้อนชื่อปลายทาง คำค้นหา เป็นต้น
- > สามารถดูประวัติการค้นหาและประวัติปลายทาง และสามารถแก้ไขหรือตั้งเป็นปลายทางได้
- > สามารถตั้งค่าที่อยู่บ้านและบริษัทได้ หลังจากตั้งค่าที่อยู่แล้ว จะสามารถตั้งค่าเป็นปลายทางได้เร็วขึ้น
- > สามารถเข้าสู่หน้ารายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้
- > สามารถค้นหาตามหมวดหมู่ได้ เช่น ร้านอาหาร ที่จอดรถ ตัวแทนจำหน่าย เป็นต้น

ปิดเสียงการนำทาง

แตะปุ่มนี้ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงการนำทาง

มุมมองแผนที่

แตะปุ่มนี้ สามารถเปลี่ยนมุมมองแผนที่เป็นมุมทิศทางการเคลื่อนที่ (2มิติ), หันไปทางทิศเหนือ (2มิติ) หรือโหมด 3มิติ

การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่มการตั้งค่าการนำทางบนแผนที่ เพื่อเปลี่ยนไปหน้าการตั้งค่าการนำทาง ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ ซุมอัตโนมัติ การนำทางด้วยเสียง ไอคอนรถ ตัวเลือกเส้นทาง ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ ดูข้อมูลเวอร์ชัน เป็นต้น

ตำแหน่งรถ

แสดงตำแหน่งของรถบนแผนที่

กลับไปตำแหน่งรถ

แตะปุ่มนี้ ตำแหน่งรถจะกลับไปตำแหน่งรถของคุณ

เกี่ยวกับการนำทาง

- > เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะจอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะขับเคลื่อนรถ
- > ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีให้ในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง สภาพการจราจร ฯลฯ มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับหรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- > บริการการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- > เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้ (เช่น สภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การเตือนจำกัดความเร็ว เป็นต้น)



Blank lined writing area on page 154.

4 ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....156
ถุงลมนิรภัย.....159
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....164
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....170
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....171
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....172

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการบายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก) หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มีฉนวนเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- ห้ามถอดรีด ถอดแยก ตัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมันเกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ที่ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรณีกรัดตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้อาจเกิดอันตรายสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
 - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
 - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เสียงบริเวณส่วนท้องหากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นิ่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์ เรียบร้อย
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

คำเตือน

- เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

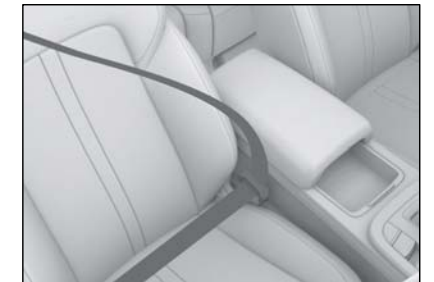
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์ หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
 - เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้
- เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
 - เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

คำเตือน

- เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากต้องการติดตั้ง ถอดรีด ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดึงกลับทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ถัดไปจะไม่มีการทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

- จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับจากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง
- เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"



91A14936D52F

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะช่วยให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทกจะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

ถุงลมนิรภัย

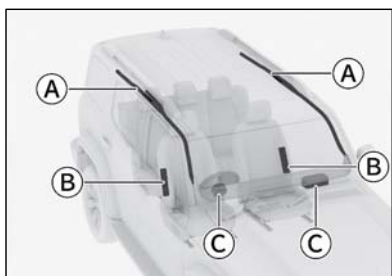
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- > **ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ**
หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- > ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- > การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย
- > เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควีนฟุ้งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควีนนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้น ให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- > ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- > เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- > ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อย่างอื่น
- > หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย
- > ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



7BEBA0FFFD4

- Ⓐ ม่านถุงลมนิรภัย
- Ⓑ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ประกอบด้วย :
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัย และภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่นเซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อสังเกต

- ⌋ หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน :
 - 1) รถยนต์กระแทกโหล่ทาง
 - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึก หรือแอ่งลึก
 - 3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือ พื้นต่างระดับ แล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน

- ⌋ เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย
- ⌋ หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
 - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม
- ⌋ หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่นเซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย
- ⌋ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- ⌋ ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
 - 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
 - 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ⌋ ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพวงมาลัยแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็วและมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดชนวนหากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ⌋ ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในขณะที่ถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม




- ⌋ กรุณาปฏิบัติตามข้อระงัดต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส :
 - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือน้ำสิ่งของ เช่น ร่ม พังบริเวณแผงคอนโซล
 - 2) ห้ามวางสิ่งของล้นออกมาจากช่องเก็บของ
 - 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- ⌋ ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำอาจส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ⌋ ห้ามใช้ชีฟิ่ง ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝารอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- ⌋ ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
- ⌋ ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ⌋ ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ⌋ เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถชนตกรักษาความปลอดภัย หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถชนต่ออาจทำให้แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ⌋ เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่ส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิทช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



C1BCB64E2A95

สวิทช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า หมุนสวิทช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง  จะสามารถปิดถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง หมุนสวิทช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง

⚠ คำเตือน

- ⌋ เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ⌋ นครณี่จำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังเบาะที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิทช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถยนต์ชนอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที

ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่ทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็จะยังคงทำงานอยู่

ข้อสังเกต

- เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน :
 - เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - กรณีรถพลิกคว่ำ
- ห้ามใช้สิ่งของใดๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



OC8DAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดตั้งที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

บ้านถุงลมนิรภัย

แนะนำ

บ้านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการรถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ บ้านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง บ้านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างเช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของบ้านถุงลมนิรภัย บ้านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ บ้านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
 - เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - เมื่อเกิดการชนด้านท้าย

- ห้ามพึ่งประตูรถยนต์ เสารถยนต์รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อบ้านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของบ้านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อบ้านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก ของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อให้เที่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อบ้านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น และทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของบ้านถุงลมนิรภัยโดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟพวณด้านข้างโดยพลการ

ฟังก์ชันตรวจจับการพลิกคว่ำสำหรับถุงลมนิรภัย

เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ เช่น เซอร์จะตรวจพบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วเชิงมุมอย่างรวดเร็ว ตามแนวยาวของรถ จากนั้นจะส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หากตรงตามเงื่อนไขการทำงานของบ้านถุงลมนิรภัย บ้านทั้งสองข้างจะพองตัวออกทันที

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นอาจไม่มีฟังก์ชันฟังก์ชันตรวจจับการพลิกคว่ำสำหรับถุงลมนิรภัย โปรดดูที่รถจริง

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดตั้งแผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก
- กรุณายึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์ หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้ใช้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- แม้จะให้เด็กนั่งเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพียงกับเสาต้นข้างรถยนต์ หากมีถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เนื่องจากเบาะที่นั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก
- จะต้องแน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะที่นั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะที่นั่งด้านหน้าหากจำเป็น

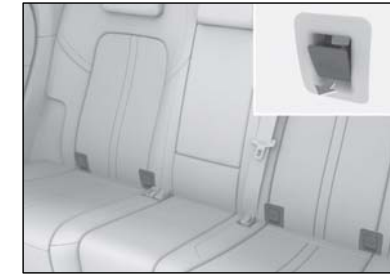
คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- เมื่อติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถอดการติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่กั้น
- เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะที่นั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก
- ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดงอเพื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม
- เบาะที่นั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ที่ด้านล่างของเบาะแถวหลัง



O13D11AF23

จุดยึดด้านล่างเบาะที่นั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุดอยู่ระหว่างพนักพิงแถวสองและเบาะรองนั่ง จะต้องถอดฝาครอบออกก่อนการใช้งาน

จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



1BDF2AFFAA6D

ที่ด้านหลังพนักพิงทั้ง 2 ด้านจะมีจุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ควรครีใด ๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้ยึดหมอนหรือสิ่งของหรืออุปกรณ์ใด ๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX และ i-Size คือระบบติดตั้งเบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE No. 44 และ ECE No.129 ทั้งสองข้อนี้มีผลบังคับใช้พร้อมกัน โดยที่ ECE NO.44 ใช้น้ำหนักเป็นการจัดประเภทกลุ่ม และ ECE NO.129 ใช้ความสูงเป็นการจัดประเภทกลุ่ม

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
กลุ่ม O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
กลุ่ม O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
กลุ่ม I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
กลุ่ม II	15 - 25	4-7 ปี
กลุ่ม III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+/I
เบาะที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II/III

กลุ่มความสูง

การติดตั้งและความปลอดภัยของเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่จำแนกตามกลุ่มความสูงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ ECE No.129 สำหรับการจัดประเภทความสูงและการใช้เบาะที่นั่ง โปรดดูคู่มือการใช้งานที่แนบมาหรือปรึกษาผู้ผลิตเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
กลุ่ม O+ / I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขาปรับน้ำหนัก

⚠ คำเตือน
 สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี)
 จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบนั่งหันหลังออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนัก ไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางการกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวสอง	
	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
กลุ่ม O	X	U	U	U
กลุ่ม O+	X	U	U	U
กลุ่ม I	X	U	U	U
กลุ่ม II	X	U	U	U
กลุ่ม III	X	U	U	U

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต

X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ห้ามติดตั้งเบาะที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้าข้างคนขับ

เนื่องจากเด็กอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป ในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยจะพองออกและทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้

ในบางสถานการณ์หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- > กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะทำให้เด็กได้รับอันตรายรุนแรง (> หน้า 161)
- > เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็กแบบพกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม O+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
กลุ่ม I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ

X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

ข้อมูลที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ที่เหมาะสม

ตำแหน่งที่นั่ง			
ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวหลัง	
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	แถวหลังด้านนอก	แถวหลังตรงกลาง
X	X	i-U	X

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

i-U เหมาะสำหรับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ i-Size ชนิดหันหน้าและหันหลัง

X ตำแหน่งนี้ไม่เหมาะกับการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก i-Size

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหลัง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- ในกรณีที่เป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"
- ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
- ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- ในกรณีที่เป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อย
- โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
- ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน

- หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเมื่อเบรกกระทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง มิฉะนั้นสายรัดด้านบนอาจหย่อนได้ เนื่องจากสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ เมื่อเบรกกระทันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหมุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้อ่านหลักฐานการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

วิธีใช้

การเปิดระบบ

- เมื่อล็อกประตูด้วยปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ระบบ Smart Entry หรือดอกกุญแจ ไฟเลี้ยงจะกะพริบ 1 ครั้ง รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม
ภายใต้โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม ท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม
- หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุ้นการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- > เปิดฝากรถไปรูดด้านหน้า
- > ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- > การจัดเพื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- > กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- > สตาร์ทรถยนต์
- > สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจหรือระบบ Smart Entry

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ประตูหน้าและหลังจะปลดล็อกอัตโนมัติ สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งเพื่อยืนยันว่าปลดล็อกสำเร็จและระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการชนเกินค่าที่กำหนด ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงและตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตและการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ต่ำที่สุด

หากระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินทำงาน รถยนต์จะสตาร์ทอีกไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR)

เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

i ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับขี้นกต

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้ อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
ความเร็วขณะชน	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
สถานะไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย	บันทึกไฟเตือนสถานะการทำงานของปิดปกติของถุงลมนิรภัยขณะชน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สามารถเข้าถึงได้ดังต่อไปนี้

- > เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- > การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลก็บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- > การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- > เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

5

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ.....	174
การยกรถ.....	175
ล้ออะไหล่.....	176
การเปลี่ยนล้ออะไหล่.....	178
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	181
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	183
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	184
การลากจูง.....	186
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	190

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เล็อกที่สะท้อนแสง และเอกสารประจำรถยนต์อยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า แม่แรง และเครื่องมือประจำรถยนต์อื่นๆ จะจัดเก็บในบริเวณใต้แผ่นครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ เมื่อเปิดแผ่นครอบขึ้นจะมองเห็นอุปกรณ์

⚠️ ข้อควรระวัง

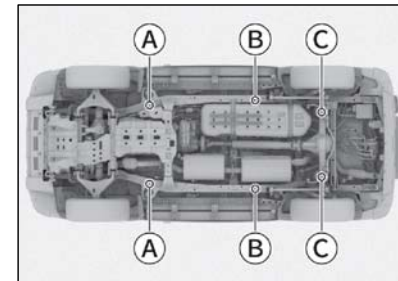
- > ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถยนต์ และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- > หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- > แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถเป็นเครื่องมือเฉพาะของรถรุ่นนี้ ห้ามใช้แม่แรงที่ติดตั้งมากับรถรุ่นอื่น และห้ามใช้แม่แรงของรถรุ่นอื่นกับรถรุ่นนี้

การยกรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งจุดยกรถ



5E67ODCO3731

- (A) ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ / ขึ้นแม่แรง
- (B) ตำแหน่งลิฟท์ยกรถ
- (C) ตำแหน่งขึ้นแม่แรง

ตำแหน่งการยกดังแสดงในภาพด้านบน

⚠️ คำเตือน

- > ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการล็อกที่เหมาะสม มิฉะนั้นอาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่งการยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้
- > เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายวางไว้ใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อขึ้นแม่แรง ระวังอย่าให้ชนท่อ เพราะอาจทำให้ท่อรั่วและรถเกิดผลเสียหายกับรถได้

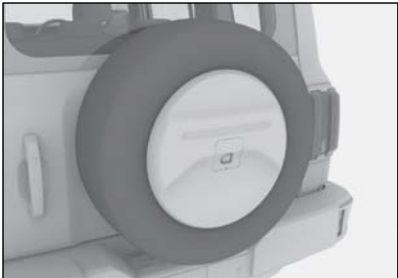
ล้อยอะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีหน้าที่ครอบคลุมาอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำ

ล้อยอะไหล่จะติดตั้งอยู่บริเวณประตูท้าย ตามที่แสดงในภาพ



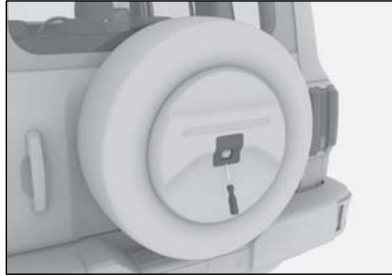
5D82D4FC50B5

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากล้อยอะไหล่จะไม่ค่อยถูกนำมาใช้งาน จึงมีแรงเสียดทานกับพื้นถนนมาก ดังนั้นหลังจากเปลี่ยนล้อยอะไหล่แล้ว ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานของยางทั้งสี่ล้อจะแตกต่างกัน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ขอแนะนำให้ซ่อมยางชุดหลักและนำเปลี่ยนกับยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด
- หมั่นตรวจสอบล้อยอะไหล่เป็นประจำ เช่น แรงดันลมยาง รอยแตกและความบวม เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าล้อยอะไหล่พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

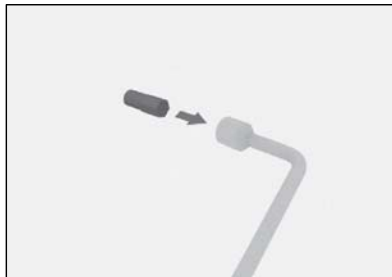
การนำออกและจัดเก็บ

1. ปิดประตูท้าย จากนั้นใช้ไขควงปากแบนเพื่อเปิดฝาคกรอบของล้อยอะไหล่



853E7DE80830

2. นำลูกบอลใส่เข้าไปในประแจ



8533BB69AEED

3. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลเสร็จแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อต แล้วถอดน็อตออกจากนั้นถอดฝาคกรอบยางอะไหล่



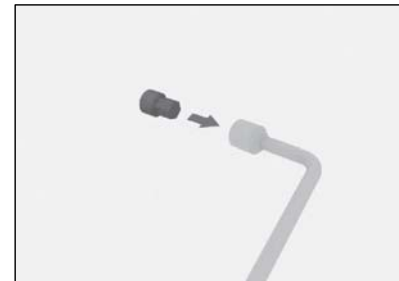
065737368BC7

4. ใช้ดอกกุญแจเสียบเข้าไปในกระบอกตัวล็อก จากนั้นดึงกระบอกตัวล็อกออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การถอดกุญแจ (>หน้า 17)



776BD54E71CF

5. นำลูกบอลถอดน็อตใส่เข้าไปในประแจ



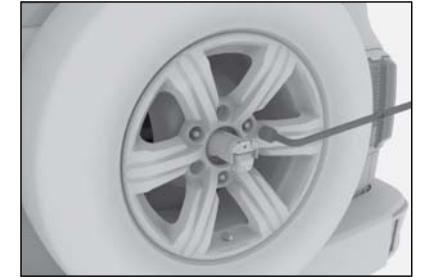
8F6444E093F3

6. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลเสร็จแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตที่กระบอกตัวล็อก



08CDD9FB6C1A

7. ใช้ประแจที่ประกอบลูกบอลแล้ว หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตที่ยึดกับล้อยอะไหล่ จากนั้นนำล้อยอะไหล่ออกมา



F2DBB47A11F4

เมื่อวางล้อยอะไหล่ลงบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอบของล้อยอะไหล่หงายขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวล้อเป็นรอย

8. วิธีการเก็บยางอะไหล่ตรงข้ามกับวิธีการนำออก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งยางอะไหล่กลับเข้าที่ หลังจากใส่กระบอกตัวล็อกแล้วจะต้องใช้มือกดที่กระบอกเพื่อดึงกุญแจออก มิฉะนั้น หากดึงกุญแจออกแล้วใส่เข้าไปใหม่ จะทำให้กุญแจจะค้างได้

การเปลี่ยนล้ออะไหล่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีหน้าที่ครอบคลุมาอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของยางผิดปกติ

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางระเบิดหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะขับหากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบเบรกเพื่อชะลอความเร็ว ห้ามเหยียบเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพราะจะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย
- › หากยางแบนจะต้องรีบเปลี่ยนล้ออะไหล่ทันที การขับต่อไปขณะยางแบนจะทำให้การขับขี้นไม่มั่นคงและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังทำให้ขอบ ล้อ ช่วงล่าง ตัวรถเสียหายได้ เป็นต้น

ก่อนเปลี่ยนล้ออะไหล่

1. ผู้โดยสารทุกคนจะต้องออกจากรถ
2. จอดรถในบริเวณที่แข็งและเรียบ ที่ไม่ทำให้การจราจรติดขัด และสามารถทำการเปลี่ยนยางได้อย่างปลอดภัย
3. เบรกมือทำงานอยู่
4. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P แล้วดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้แม่แรงในการยกตัวรถเมื่ออยู่ในเกียร์ N เพราะจะทำให้ขาตั้งรถยนต์ไม่เสถียร และเกิดอุบัติเหตุได้

5. เปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนสามเหลี่ยม

6. เตรียมล้ออะไหล่ แม่แรง คันโยกปรับแม่แรง ประแจที่ประกอบลูกบล็อก ที่กั้นยาง

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อใช้แม่แรง จะต้องใช้ร่วมกับที่กั้นยาง
- › สามารถซ็อกที่กั้นยางหรือสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับที่กั้นยางได้จากผู้ให้บริการ
- › หากไม่มีที่กั้นยาง สามารถใช้ก้อนหินขนาดใหญ่ที่แบนได้ เป็นต้น

วิธีเปลี่ยนล้ออะไหล่

ถอดยางที่ชำรุดออก

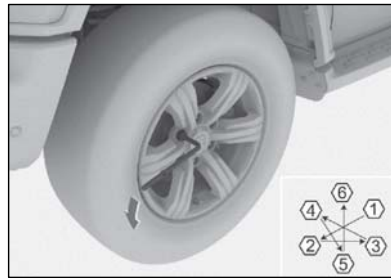
1. การล็อกยางให้อยู่กับที่ ใส่ที่กั้นล้อขนาดที่เหมาะสมเข้ากับล้อที่อยู่ตรงข้ามในแนวทแยงมุม
2. ถอดฝาครอบและน็อตออกจากล้อ



64FB63A3F33D

รถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต จะต้องถอดฝาครอบออกทีละตัวด้วยเครื่องมือถอดที่หามาจากรถ

3. คลายน็อต



1AA708B61045

ใช้ประแจที่ประกอบลูกบล็อก หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายน็อตตามลำดับดังภาพ (ประมาณ 1 รอบ)

4. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแรง ปรับตำแหน่งและความสูงของแม่แรง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงอยู่ในตำแหน่งยกแล้ว เกี่ยวกับตำแหน่งการยก โปรดดูได้ที่ "การยกรถ" (>หน้าที่ 175)

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขึ้นแม่แรงควรปฏิบัติดังต่อไปนี้ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับรถหรือแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง จนทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ :

- › ดับเครื่องยนต์
- › ห้ามมีคนอยู่ในรถยนต์ที่กำลังใช้แม่แรงยก
- › ต้องขึ้นแม่แรงในจุดที่เรียบและแข็ง
- › ห้ามนำวัสดุใดๆ มาวางด้านบนหรือฐานของแม่แรง
- › ระวังความสูงของแม่แรงไม่ควรสูงเกินไป ให้พอดีกับการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- › ห้ามอยู่ใต้ท้องรถที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- › ขณะลดระดับรถลง ควรตรวจสอบสภาพโดยรอบเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ปฏิบัติงานและบุคคลอื่นจะถูกหนีบ

5. การติดตั้งก้านแม่แรง



1A5FAE0BA55B

นำส่วนหน้า ส่วนกลาง ส่วนท้ายของก้านแม่แรงและประแจถอดล้อมาประกอบกันดังภาพ จากนั้นใส่ก้านแม่แรงเข้าไปในรูของแม่แรงยกรถ

6. การยกรถ หมุนก้านแม่แรงที่ประกอบแล้วตามเข็มนาฬิกา เพื่อยกรถขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อขึ้นแม่แรง ควรให้คันโยกปรับแม่แรงอยู่ที่กึ่งกลางแนวเดียวกับสกรูแม่แรง
- › ควรยกรถขึ้นเล็กน้อยเมื่อใช้งาน และตรวจสอบให้ละเอียด หากไม่มีความผิดปกติจึงยกรถต่อไป

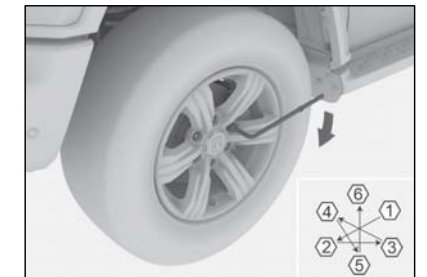
7. ถอดน็อตทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดล้อออก

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อวางล้อลงกับพื้น ให้เอาหน้าล้อเบ็กหันขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย
- › ก่อนใส่ล้ออะไหล่ ควรวางล้อที่ถอดออกไว้ใต้ท้องรถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อแม่แรงเคลื่อนตำแหน่ง

การติดตั้งล้ออะไหล่

1. ทำความสะอาดสกรูที่ติดอยู่บนล้อ ก่อนติดตั้งล้ออะไหล่ ควรทำความสะอาดสกรูที่ติดอยู่บนล้อออกก่อน เพราะในระหว่างการขับขี้อาจทำให้น็อตคลายตัว และล้อหลุดจากตัวรถได้
2. เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ให้ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่นด้วยแรงที่เท่ากัน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตใส่ลงล็อกกับยางอะไหล่แล้ว
3. หมุนก้านแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระดับรถลง
4. ขันน็อตแต่ละตัวให้แน่น 2-3 ครั้ง ตามลำดับดังภาพ



O6AD6F44BEA9

แรงบิดอยู่ที่ : 120 ± 10 N.m

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปลี่ยนล้ออะไหล่แล้ว ควรขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจปอนด์โดยเร็วที่สุด เพราะจะทำให้น็อตคลาย และหลุดออกมาได้ง่าย เป็นอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

5. สำหรับรถที่ติดตั้งฝาครอบน็อต ให้ติดตั้งฝาครอบน็อตกลับไปด้วย
6. ติดตั้งล้อที่ชำรุดกลับเข้ากับใส่ล้อตรงประตูท้ายและยึดให้แน่น จากนั้นเก็บเครื่องมือทั้งหมดให้เรียบร้อย

⚠ คำเตือน

การเผายางรถยนต์ด้วยตนเองทำให้เกิดก๊าซพิษได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการ

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามนำน็อตและล้อที่เสียหาย แตกร้าว หรือผิดรูป มาใช้งาน
- > เมื่อใช้ประแจขันน็อต จะต้องขันให้แน่น มีระดับ เครื่องมืออาจหลุดออกมาง่ายขณะขันน็อต และทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- > ห้ามใช้เท้าเหยียบประแจเมื่อขันน็อต หรือใช้เครื่องมืออื่นในการขันน็อตให้แน่น เพราะอาจทำให้บาดเจ็บได้
- > เมื่อขันน็อต ไม่ต้องใช้น้ำมันหรือจาระบีที่น็อต หากขันแน่นเกินไป จะทำให้น็อตและล้อเสียหายได้ง่าย หากขันหลวมเกินไป จะทำให้ล้อหลุดขณะขับขี่ได้ง่าย ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติดังนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- > เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- > วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ามีควันพุ่งออกมาหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถจอดข้างทางบริเวณที่ผู้คนเบาบาง จากนั้นเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF และอพยพผู้โดยสารออกจากรถยนต์ทันที พร้อมกับปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขความปลอดภัยของบุคคลเป็นหลัก

- > โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- > หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อยและไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรงและดับเพลิงอยู่บริเวณแบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และอยู่เหนือลม พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยดับเพลิง ห้ามใช้น้ำดับเพลิงด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายหรือไฟฟ้าช็อต
- > หากมีผู้สูดดมควันอย่างหนักโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบออกห่างและรีบนำส่งแพทย์ทันที

⚠ คำเตือน

- > แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลูกใหม่จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด

- > ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- > ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้ไฟในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสพื้นราบพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- > เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะสงบลงแล้ว อย่าเพิ่งเข้าใกล้รถยนต์ หมั่นสังเกตและตรวจสอบว่ารถยนต์ยังมีควันหรือเปลวเพลิงอยู่หรือไม่

การป้องกันเพลิงไหม้

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ :

- > ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ
- > เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่นๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดระเบิดได้ง่าย
- > ห้ามทิ้งขวดน้ำใส่ที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อน้ำที่ทิ้งแล้วยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดดขวดน้ำจะกลายเป็นเลนส์นูน ทำให้แสงแดดที่ส่องลงมาอาจกระทบกับรถจนทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- > ห้ามทิ้งก้นบุหรี่
- > กรุณาดับไฟก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งก้นบุหรี่ให้ถูกที่
- > ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยนต์และห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า
- > การติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟมากเกินไป ซึ่งจะทำให้สายไฟร้อนเกินไปจนเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากัน หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์
- > ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และรู้วิธีใช้งาน จะต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปกติ
- > โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อรับการตรวจสอบและบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อน้ำท่วมรถยนต์

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่า : เมื่อพบเจอกับกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าล่วงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

คำเตือน

การจัดการรถที่จมน้ำโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- > สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด
- > โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- > แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

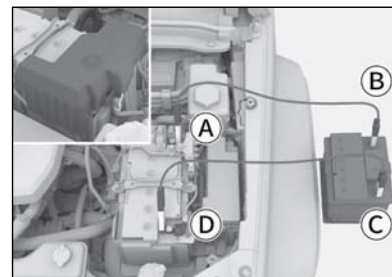
วิธีพ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทรถยนต์ได้ หน้าที่ตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

ข้อควรระวัง

- > ไม่ใช้แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- > ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



68D60A217DD8

- Ⓐ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝากรอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
- Ⓑ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- Ⓒ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- Ⓓ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่ สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วยเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
3. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
4. ถอดสายพ่วงออก เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

คำเตือน

- > ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- > น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- > การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

การป้องกันการเกิดความร้อนสูง

สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรดได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] เมื่อเครื่องยนต์ทำงานหนักเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนได้ง่าย หากเปิดโหมดจัดการความร้อนออฟโรด จะทำให้เครื่องยนต์กระจายความร้อนได้ล่วงหน้า เพื่อป้องกันหรือชะลอไม่ให้เกิดความร้อนจัด

อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

- › มาตรวัดอุณหภูมิที่ขีดยังแสดง
- › เร่งเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
- › มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- › คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัยพร้อมปิดระบบปรับอากาศก่อนดับเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - › เปิดฝาท้องเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา
 - › หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อน จึงเปิดฝาท้องเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น
เติมน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นมีระดับต่ำกว่าปกติ และตรวจสอบรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ
4. ตรวจสอบว่าครีมน้ำมันมีสิ่งสกปรกหรือไม่
หากมีสิ่งสกปรกปนคลุก จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)
 - › หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
 - › หากพัดลมทำงานปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- › เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝาทะโพงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- › อย่าเปิดฝาทังพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- › เมื่อต้องการเปิดฝาทังพักน้ำ ควรใช้ฝารองมือหรือปิดบนฝาทังน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาทัง อย่าสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน
- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิที่ขีดยังแสดงอีกครั้งขณะขับรถ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คสภาพทันที

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

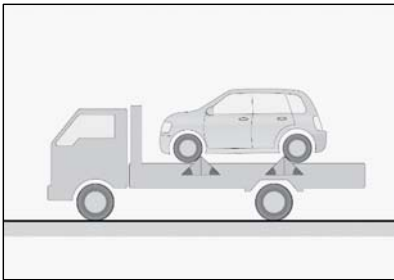
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกลอยหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับลากจูง โดยเรียกผู้ให้บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

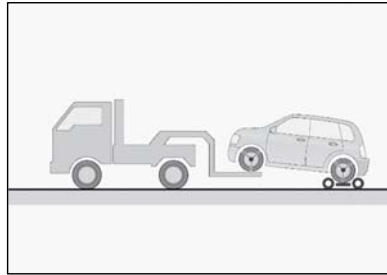
ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ



04FD77FA04F8

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

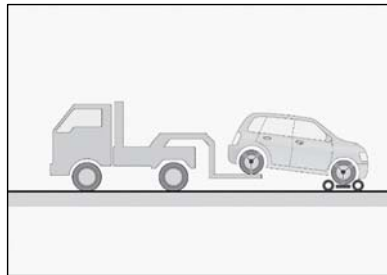
ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยกลอยลากจูงจากด้านหน้า



0AF8FFF4F031

โปรดวางแท่นลากจูงใต้ล้อหลัง ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

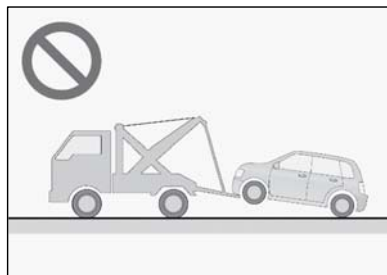
ลากจูงจากด้านหลัง



FFEE0CDO3B9B

วางแท่นลากจูงใต้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง



9104EBECO4BC

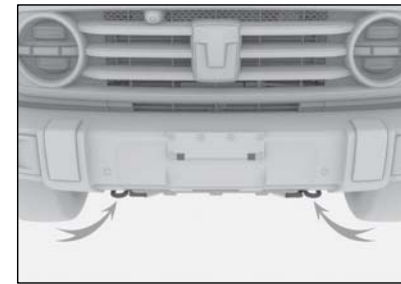
ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดใช้รถบรรทุกแบบพื้นเรียบหรือวางล้อบนแท่นลากเมื่อต้องการลากจูง ห้ามลากจูงขณะที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น เพราะอาจทำให้รถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง

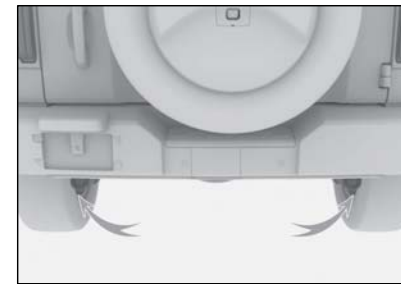
ตะขอลากด้านหน้า



AC8AA8E19C88

ตะขอลากด้านหน้าอยู่บริเวณด้านหน้าของช่วงล่าง

ตะขอลากด้านหลัง



8163D3D471F4

ตะขอลากด้านหลังอยู่บริเวณช่วงท้ายของช่วงล่าง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน บางรุ่นอาจมีตะขอลากด้านหน้า/ด้านหลัง อย่างละ 1 อัน โปรดดูที่รถจริง

ใช้เชือกสำหรับการลากจูง

เชือกที่ใช้ในการลากจูงควรมีความยืดหยุ่น ขอแนะนำให้ใช้เชือกโพลีเอสเตอร์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน เชือกลากจูงจะติดตั้งเฉพาะบนตะขอลากหรือหูลากที่กำหนดเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร และระวังอย่าให้ตัวรถเสียหาย

ควรผูกแถบผ้าสีขาวไว้ที่เชือกลากตรงกลาง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน ให้ใช้เชือกลากจูงที่มีวัสดุสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสังเกต

⚠ ข้อควรระวัง

- > จะต้องซื้อเชือกลากจูงด้วยตนเอง
- > อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมีฉะนั้นคนจะเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถเสีย

ในกรณีรถเสียหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หูลากเพื่อลากรถได้ชั่วคราว วิธีลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบแข็งและต้องใช้ความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงหรือการต่อพ่วง

การลากจูง

เมื่อลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัย และเป็นเบรก สภาพของล้อ เพลา พวงมาลัย เบรก ระบบเกียร์ และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ

ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้ :

1. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N

หากสตาร์ทรถไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด ON สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติสามารถเปลี่ยนไปที่เกียร์ N ได้ โดยผ่านอุปกรณ์ปลดล็อกเกียร์ฉุกเฉิน (>หน้าที่ 78)

สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ ต้องดึงค้ำโหมดการขับเคลื่อนโหมด AWD

⚠ ข้อควรระวัง

› เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง

› ห้ามใช้ตะขอลากจูงรถยนต์ในโหมด 4L

2. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือและรถเคลื่อนที่ ความเร็วในการลากจูงไม่เกิน 50 กม./ชม. และอายุของเกียร์ในการลากจูงไม่เกิน 50 กม.

⚠ ข้อควรระวัง

› หากรถไม่สตาร์ท การบังคับเลี้ยวและเบรกจะทำได้ยากขึ้น ควรลดความเร็วของรถให้มากที่สุดเมื่อลากจูง

› ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของรถคันข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เชือกลากหย่อน

› เมื่อขับรถบนทางลงเขาที่ยาว ห้ามใช้เชือกลากรถ

› ห้ามลากรถถอยหลัง

การลากรถคันอื่น

1. เมื่อทำการลากจูง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน และปฏิบัติตามข้อบังคับของแต่ละท้องถิ่น

2. ออกตัวอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

› ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่า มิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย

› หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทันหันขณะลากหรือการขับเคลื่อนที่ไม่เสถียร มิฉะนั้นตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลากจะได้รับความเสียหาย

› เมื่อขับรถบนทางลงเขายาวอย่าใช้เชือกลากรถ

› ห้ามลากรถถอยหลัง

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนิน

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. ดับเครื่องยนต์ และใช้เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

› ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของหรือผู้คน

› ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง

หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่มีอาชีพหรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้ามใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพในการลากรถ

⚠ คำเตือน

เมื่อต้องการลากจูง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคลได้

1. เมื่อใช้ตะขอในการลากจูง จะต้องแขวนอุปกรณ์ท่วงสายลากจูง (Winch damper) ไว้ตรงกลางของเชือก เพื่อป้องกันตะขอหรือเชือกลากจูงหักและดีดกลับ จนทำให้รถเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อตัวบุคคล
2. ห้ามลากจากทางด้านข้างหรือแนวตั้ง มุมที่ดีที่สุดในการลากจูงคือขึ้นลง 5° ช้าๆ 25°
3. ห้ามใช้ระบบช่วยออกตัวในการลากจูง และความเร็วเริ่มต้นในการลากไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อยๆ เริ่มออกตัวช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง)
4. เมื่อใช้อุปกรณ์ในการลากจูง แรงในการลากจูงต้องไม่เกิน 30 kN

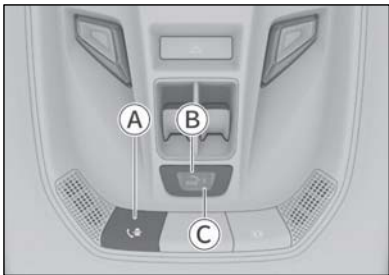
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำปุ่มกด

ปุ่มกดและไฟแสดงสถานะติดรถยนต์อยู่ที่แผงส่องไฟอ่านหนังสือ



F4DB19DA6C34

- Ⓐ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center (☎)
- Ⓑ ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (🚑)
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันการเชื่อมต่อรถยนต์กวดฬาเปิดเพื่อเปิดออกจะใช้ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

หากไม่ต้องการใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน กรุณาปิดฝาปิด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

1. อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กลศข หรือ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
2. อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้ อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อโทรไปยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้ อาทิ ค้นหาจุดหมายและสถานที่ที่น่าสนใจ สอบถามข้อมูล บริการจอง สอบถามปัญหา ระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอความช่วยเหลือด้านเส้นทาง เป็นต้น

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อจบการสนทนา

ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน

กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน 🚑 ค้างไว้ เพื่อโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ขณะโทรออกให้กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินค้างไว้อีกครั้ง เพื่อจบการโทรออกขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน (ถูกลมนිරภัยทำงาน) ระบบจะกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ในกรณีนี้จะไม่สามรถกดปุ่มค้างไว้เพื่อจบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

เมื่อระบบกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแล้ว ศูนย์กู้ภัยจะตอบรับคำขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่มีเหตุจำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- > ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- > หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าตามปกติไม่ได้
- > ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำให้ถูกลมนිරภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- > ปุ่มกดขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > เครือข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน โดยปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้
- > เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย วาดภัย การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- > เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่กีดขวางหรือเว็บไซต์ที่กีดขวางเชื่อมต่อมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคาม อุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > ปัจจัยภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวันกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- > ห้ามตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- > ระยะเวลาการใช้งานของแบตเตอรี่ในอุปกรณ์ของระบบเครือข่ายที่นานที่สุดคือ 3 ปี แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายที่ศูนย์บริการก่อนที่ไฟแบตเตอรี่จะหมด

ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้ (เช่น ซิมการ์ดไม่ได้ลงทะเบียน หรือเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้)
ไฟสีส้ม	แสดงว่าระบบกำลังเชื่อมต่อใหม่หลังจากการถอดแบตเตอรี่และต่อแบตเตอรี่ใหม่
ไฟสีส้มกะพริบ	ระบบอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อ
ไฟสีเขียว	ระบบเครือข่ายและการเชื่อมต่อเครือข่ายเป็นปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบเครือข่ายในรถยนต์ด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์ได้อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับบริการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝาเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับขိုင်ได้ง่าย หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

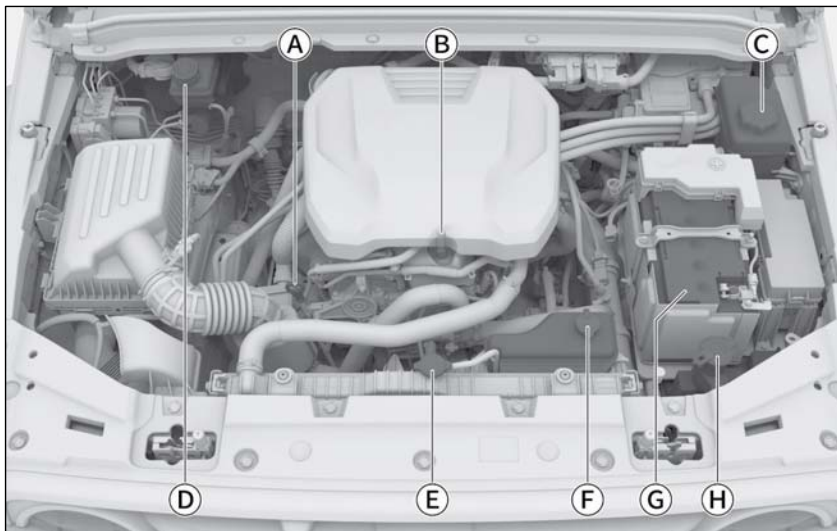
- > ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- > เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้ เพลิงไหม้ได้
 - กดสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปทีใหม่ OFF
 - กดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
 - รอให้เครื่องยนต์ มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง
 - นำเด็กออกจากห้องเครื่องยนต์
 - ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
 - ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
- > เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้
 - ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

การระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งของเหลว

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องยนต์ E20NA



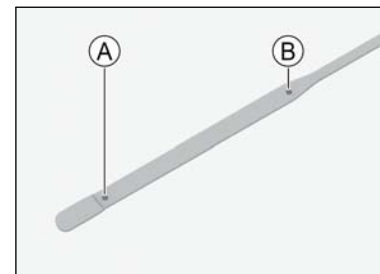
998D643FCAC9

- (A) ก้านวัดน้ำมันเครื่อง
- (B) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- (C) ถังน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่
- (D) กระจุกน้ำมันเบรก

- (E) ฝาน้ำยาฉีดล้างกระจุก
- (F) ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- (G) แบตเตอรี่ 12 โวลต์
- (H) ถังน้ำยาล้างกระจก

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบ



8F3D41CDBC64

- Ⓐ ขีดต่ำสุด (Min)
- Ⓑ ขีดสูงสุด (Max)

จอดรถยกยดบนพื้นราบ ปิดเครื่องยนต์สัักพักจนอุณหภูมิน้ำสูงขึ้นตามการทำงานปกติ สลับสวิทช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF รอประมาณ 10 นาที แล้วจึงนำก้านวัดน้ำมันไปตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องก้นจนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์
- > โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมก่อนขับขึ้นทางลาดชัน เพราะระดับน้ำมันไม่ควรต่ำกว่า 1/3 ของขีดบนและล่างของก้านวัดน้ำมัน

! คำเตือน

- > ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม และสายพาน อาจทำให้มือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือพันเกี่ยวเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการลวกไหม้
- > กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อยเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ซึมลงใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาด้านช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เทน้ำมันเครื่องลงไปช้าๆ ระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องบริสุทธิ์คุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะรถยนต์

หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์

! ข้อควรระวัง

- > ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจไหม้หรือเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือหมุนหล่อลื่นไม่ดี เพราะปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือเสื่อมสภาพ
- > น้ำมันเครื่องช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในการขับขีปกติ น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลงตามการขับขี การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี
- > ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาในถังพักเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของน้ำยาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีอาการรั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลงแล้ว ให้ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายความดันออกมา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสับของรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- ▶ ห้ามเปิดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์และน้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้ น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- ▶ เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติม

เปิดฝาระปุกน้ำมันเบรกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกล้นโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รับล้างออกทันทีมีระดับขึ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

⚠ คำเตือน

- ▶ หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ▶ น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รับล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รับนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาปิดถังน้ำออก เติมน้ำยาล้างกระจกชา ๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกินโดยไม่ได้ตั้งใจ
น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

หม้อน้ำ/พัดลม

ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ โปรดรีบทำความสะอาดทันที หากไม่แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติหรือไม่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ หลังจากขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมทุกครั้ง (เช่น ลุยน้ำ ทราย โคลน เป็นต้น) โปรดตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ ว่ามีสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบและทำความสะอาดทันที

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free)

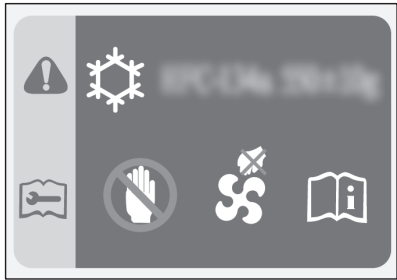
เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์



6FC9C3B803CD

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจกหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- > ประเภทน้ำยา ระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- > พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ฉลากเตือนฝาหม้อน้ำ



361F87CC1BAF

ฉลากนี้ติดอยู่บนฝาหม้อน้ำเพื่อเตือนไม่ให้เปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด มิฉะนั้นอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้หรือน้ำหล่อเย็นกระเด็นใส่

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ประเภทที่ 1



ประเภทที่ 2



ป้ายนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนว่ามีการติดตั้ง ถอดหรือ ตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งจะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- > ให้นำเด็กออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- > ระหว่างการใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากอุณหภูมิสูง แสงความร้อน และเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
- > แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีขั้วของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- > ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น เช่น แว่นตานิรภัย

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

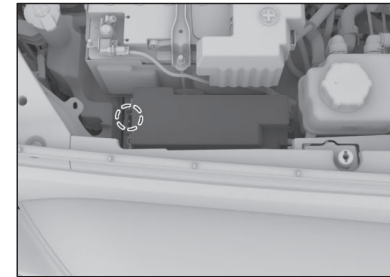
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฟิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. ฟิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



BA6027F799A5

กดตัวล็อกของฝาครอบกล่องฟิวส์ค้างไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้น จะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

> แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



740CA A532DB6

หากต้องการดูฟิวส์ ให้ถอดช่องเก็บของ (ฝาครอบกล่องฟิวส์) ออก ตามที่แสดงในภาพ

> แผงฟิวส์ใต้แผ่นครอบพื้นที่เก็บสัมภาระ



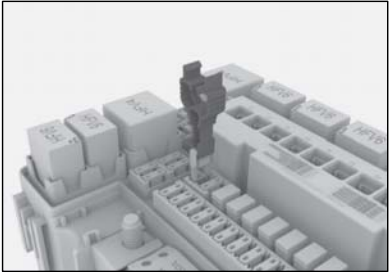
EC1C7B6DFBDA

เปิดแผ่นครอบพื้นที่เก็บสัมภาระออก กดตัวล็อกของฝาครอบกล่องฟิวส์ค้างไว้ตามที่แสดงในภาพ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้น จะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

4. ใช้ตัวหนีบพิวส์ที่ใ้หมากับรถดึงพิวส์ออก ตรวจสอบพิวส์ตามฉลากที่ระบุบนพิวส์ว่าเป็น อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

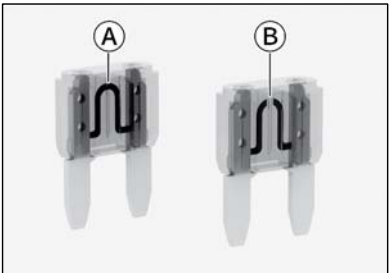


569B84B04E08

⚠ ข้อควรระวัง

- > ตัวหนีบพิวส์และพิวส์สำรองจะเก็บในกล่องพิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- > บนฝาครอบกล่องพิวส์ในห้องเครื่องยนต์และฝาครอบกล่องพิวส์บริเวณคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัยจะมีฉลากพิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบพิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- > เนื่องจากพิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้นต้องตรวจสอบพิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุอาการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ในพิวส์ หากพิวส์ขาด ให้นำพิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากับมาใส่แทน



6DC672024A26

- (A) พิวส์ปกติ
(B) พิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

ห้ามนำพิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้พิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากพิวส์สำรองที่นำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้นหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ใบปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝนอย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

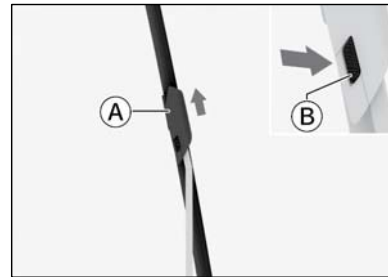
ห้ามเปิดฝาท้องเครื่องยนต์ขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาท้องเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

2. หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด



B26AF2BA18B2

3. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



70E1DDF744AB

- (A) ใบปิดน้ำฝน

- (B) แถบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์

เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 2 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด

เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้ขยับที่ปิดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหลังรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ก้านปิดน้ำฝนด้านหลังมีองศาการยกขึ้นประมาณ 45° อย่ายกขึ้นเกินหรือรุนแรง มิฉะนั้นชิ้นส่วนอาจเสียหายได้

2. ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน



3AC3CEB9D50F

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

3. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์

หลอดไฟ

ชุดคอมพิวเตอร์ไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยกออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดคอมพิวเตอร์ไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดคอมพิวเตอร์ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่ละดวงได้ หากหลอดไฟชำรุด แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- > ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขึ้นเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการทำงานอย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำค้าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำน้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นฉีดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

การบำรุงรักษารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการมาดำเนินการ

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้งว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมทิ่มตำ หรือดอกยางสึกหรือไม่

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยนยาง

- › หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
- › หน้ายางสึกหรือ

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และความสบายในการขับขี่

การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความประหยัดในการขับขี่ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป

การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้รู้สึกไม่สบายในการขับขี่ และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ถนนไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรองของยางไม่เท่ากัน

แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ (รวมถึงยางอะไหล่)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขึ้นในระยะเวลาไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้อินพุตที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับขึ้นหลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30-40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10-20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

การสึกหรองของยาง



FF3563DBE361

Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ด้อยยางสึกหรือถึงขีดจำกัดแสดง การสึกหรือ จะทำให้ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การ บังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจระเบิด ซึ่งอาจ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรือที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึก ได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำ รถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องทวงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่ม ความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการ สึกหรือเท่ากัน แนะนำให้สลับยางคู่หน้าและคู่หลังตาม กำหนด

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์ เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและ อายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจ สูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตาม ค่าทางเทคนิคของรถถ่วงล้อ

หลักเสียงจุดแบบของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็น เวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสี ยรูป เล็กน้อยเรียกว่า “จุดแบน(Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและ พวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทาง ที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะ หายไป

เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- ▶ เติมน้ำมันแรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อน การขับขี่
- ▶ ควรขับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ต่ำ ที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จาก จุดที่รับน้ำหนักเดิม

การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่ และความถี่ในการใช้งานชั้นรูฟ

เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟไม่เหมาะสม อาจทำให้ น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การ บำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุทราย หรือเมื่อใช้งานที่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยาง หลังคาชั้นรูฟ ชั้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้ หลังคาชั้นรูฟมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมทั้งยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ ดังนั้น ควรเปิด หลังคาชั้นรูฟเพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่ง สกปรกตามกำหนด โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดพื้นผิว ขอบยางหลังคาชั้นรูฟ หยอดน้ำมันหล่อลื่นชั้นส่วน กลไกตามกำหนด

เปิดหลังคาชั้นรูฟ ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้น รูฟว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์ เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ หากหลังคาชั้นรูฟขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้า ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง
- ▶ ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาอย่าฝืนเปิด หลังคาชั้นรูฟ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของ มอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ควรรอให้ อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้น จนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณ ขอบยางหลังคาชั้นรูฟละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้น รูฟ
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควร เปิดหลังคาชั้นรูฟ ใช้ผ้านุ่มเช็ดขอบยางหลังคาชั้น รูฟให้แห้งแล้วจึงขับขี่

- ▶ ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูฟให้สนิท ห้าม ชีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟโดยตรง เพื่อ ป้องกันไม่ให้ขอบยางหลังคาชั้นรูฟเสี ยรูปจาก แรงดันน้ำ ทำให้น้ำเข้าไปภายในรถยนต์และขอบยาง เสี ยหาย
- ▶ เมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ชันลงไปมา อย่าเปิดหลังคาชั้นรูฟจนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้น ความสั่นสะเทือนอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้น รูฟเสี ยหายได้
- ▶ ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบครวดทราย ฝุ่นผงที่ เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้ถี่ขึ้นและเช็ด ออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูฟปิดสนิท

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การหมั่นล้างรถจะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้ อยู่ในสภาพดี เนื่องจากฝุ่นผงและครวดทรายจะขัดข่วน สีรถยนต์ ใบไม้และมูลนกจะทำให้ลายความเงางามของสี เคลือบรถยนต์

ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่โดนแสงแดด โดยตรง หากจอดรถยนต์กลางแจ้งเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่ม ล้างทำความสะอาด

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ใบไม้ มูลนก หรือไม้ โปรดกำลังฉีดสิ่งสกปรกออกโดยเร็ว จากนั้นใช้น้ำ สะอาดล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสี รถยนต์เสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบ สกปรก ใช้น้ำทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้า นุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้ แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นอาจทำให้ สีเคลือบชิ้นส่วนโลหะและพลาสติกเสียหายได้
- ▶ หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขึ้นผ่าน พื้นถนนที่มีน้ำแข็ง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีด น้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทังน้ำมัน เพื่อล้าง อุปกรณ์ภายใน

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแล รถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด

ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลาย ชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้อง ใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วย รักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะ เฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี่ เป็นต้น ท่านสามารถสอบถาม รายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มน้ำ

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะ เกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้อง ซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิด สนิม

การแต้มน้ำจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะเกาะหรือรอยขีด ข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำขนาดใหญ่ ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

จอดรถยนต์บนพื้นราบ หลังจากจอดสนิทครู่หนึ่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ และนำไปเปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัด ชุดมาตรวัด บมพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- ▶ ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อย ๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแข็งแรงของพรม อย่างเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อย ๆ โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาด จะใช้ผ้าชุบน้ำสบู่อุ่นเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงคราบน้ำเมื่อแห้ง และใช้ผ้าขึ้นสะอาดอีกผืนเช็ดดูแล้วปล่อยให้แห้งโดยวิธีผึ่งลมสำหรับรอยสกปรกฝังลึกควรใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในหนังสือชี้แจง

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดเช็ดดูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้าชุบน้ำที่แห้งอีกผืนเช็ดดูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังโดยเฉพาะหลังจากเช็ดดูด้วยน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้าชุบน้ำที่แห้งเช็ดดูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่ชุบน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้

ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรงและฟองน้ำแข็งในการทำความสะอาด

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะ ชิ้นส่วนยางที่ชำรุด เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิโคน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น กีนเนอร์ไฮโดรเซลลูโลส น้ำยาล้างตะกรัน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (ชุบน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : หมั่นเก็บยัด ตัวบุนยึดเดทาน โคมไฟรถยนต์ ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฟ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขดลวดละลายฟ้า

เข็มขัดนิรภัย

- ▶ หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดดู ไม่ควรใช้ฟองพอกขาว สีย้อม หรือสารทำลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับ
- ▶ ครอบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดดูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- ▶ ครอบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหินที่สะสมใต้ตัวถังรถ จะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ▶ ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ▶ การขับในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ▶ มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไประงให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ▶ อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- ▶ หมั่นใช้น้ำยาล้างที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์
- ▶ หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- ▶ หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเม็ดทราย คราบสกปรก หรือหินเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- ▶ หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้มีน้ำขัง
- ▶ หากบนรถมีแมลง ยางมดตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- ▶ หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ▶ หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีกรดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บั้งโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถมีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- ▶ เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ▶ ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- ▶ ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- ▶ ปลดเบรกมือ ใช้ยางกันล้อหมุนที่ล้อรถยนต์
- ▶ ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- ▶ ถอดข้อลบบาเตอร์รี่
- ▶ รองใบปิดฝาพ่นด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ใช้สัมผัสกับกระจกหน้าต่างรถยนต์
- ▶ ปิดสเปร์ยหล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- ▶ คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก “วัสดุคุณภาพสูง” ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูปประเภทผ้าพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชิ้นสีเสียหายได้ง่าย
- ▶ ควรจอดรถในพื้นที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ▶ ควรสตาร์ทรถเดือนละครั้ง ระบบจะตรวจสอบพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยอัตโนมัติ หากพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำ เครื่องยนต์จะเข้าสู่โหมดการชาร์จในรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะหยุดลงเมื่อชาร์จเสร็จสิ้น หากพลังงานในแบตเตอรี่ปกติ เครื่องยนต์จะไม่ติด คุณสามารถล็อกและออกจากรถได้
- ▶ ระบบของแบตเตอรี่อยู่บริเวณใต้พื้นที่เก็บสัมภาระ ดังนั้น ห้ามนำวัตถุไวไฟ วัตถุที่สามารถระเบิดได้ และวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูงไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- ▶ เพื่อให้การออกตัวของรถและการขับเคลื่อนเป็นไปได้โดยมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้มีการขับขึ้นอย่างน้อย 2 ชั่วโมง/เดือน

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับการตรวจเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

รายการ	ระยะเวลา (เดือน)										
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
น้ำมันเครื่อง* Engine oil*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง* Oil pan plug and washer*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง* Oil filter element replacement component*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
ไส้กรองอากาศ* Air filter*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
ไส้กรองระบบปรับอากาศ* A/C filter*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ Engine coolant	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
น้ำมันเบรก Brake fluid				R				R			
หัวเทียน Spark plug				R				R			
น้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ไฟฟ้า Electric motor coolant	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
น้ำมันเกียร์ 9HAT และไส้กรองน้ำมันเกียร์ 9HAT Transmission oil and filter						R					
สลัดยาง Tyre rotation		R		R		R		R		R	
วาล์วปีกผีเสื้อ* Throttle Valve*				C				C			
จานเบรก Disk brake	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
แรงดันลมยางและการสึกหรอ Tyre pressure and wear	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator(appearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก) Intercooler(appearance)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ Battery 12V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ซันรูฟ Sunroof	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ท่อระบายน้ำซันรูฟ Sunroof - Water drain tube	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

รายการ	ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
	ระยะเวลา (เดือน) กิโลเมตรX1,000	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
ค่าทอร์คของโบลท์ที่ยึดติดกับแบตเตอรี่แรงดันสูง Bolt torque of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
เปลือกแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
สถานะของแบตเตอรี่แรงดันสูง SOH of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
การรั่วซึม Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ระบบส่องสว่าง Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ไส้กรองคาร์บอนสเตอร์ Canister filter				C			C			C		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel Filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์ Transfer case oil						R					R	
น้ำมันเพลาท้าย (เพลาหน้าและหลัง) Front and rear differential gear oil		รับประกันแรกเปลี่ยน 50,000 กิโลเมตร หรือ 36 เดือน (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) หลังจากนั้นเปลี่ยนทุกๆ 100,000 กิโลเมตร หรือ 36 เดือน (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) The first guarantee is to change for 50,000 km. or 36 months (whichever occurs first). After that, subsequent maintenance every 100,000 km. or 36 months (whichever occurs first).										

⚠ ข้อควรระวัง

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ก้านใช้มีสิ่งแปลกปลอม จะต้องหมั่นเปลี่ยนหัวเทียนให้บ่อยขึ้น หากพบวาล์วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ไม่นิ่ง จะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวเทียน
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์จอดทิ้งไว้นานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
- เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับรถยนต์ประจำวันในระยะทางใกล้ ก็ต้องนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการเช็คระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็คระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น) ก่อนการขับทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น



Lined writing area on page 212 consisting of 20 horizontal red lines.

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....214
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....215

การระบุรถยนต์

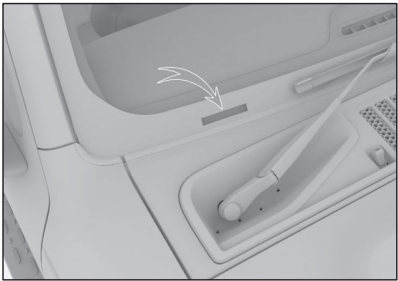
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถ แต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

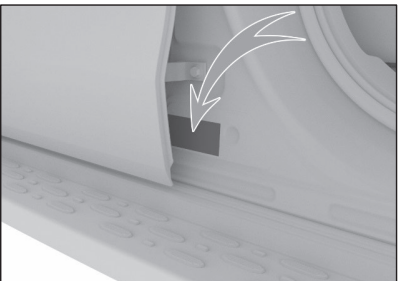
> ด้านบนขวาแผงคอนโซล



406BA7DEICAD

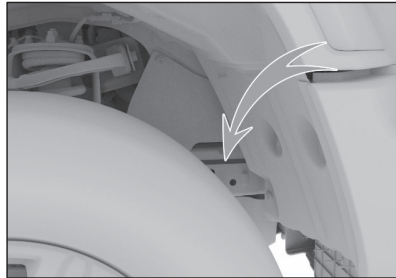
> ป้ายเนมเพลท (Vehicle nameplate)

อยู่ใต้บานพับของเสากลางประตูด้านหน้าฝั่งขวา



711D37B607FB

> โครงรถด้านหน้าฝั่งขวา



77E19ABC9995

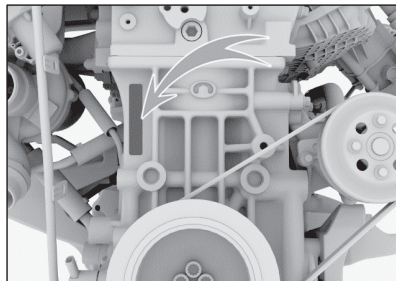
i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากประเทศและภูมิภาคต่างกัน หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) ของรถบางรุ่นจะถูกลบสักไว้ที่โครงสร้างด้านหน้าฝั่งซ้าย โปรดดูที่รถจริง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

หมายเลขเครื่องยนต์ (E20NA)



73B5941F4B62

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากของรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่กอน้ำหล่อเย็นเหนือหัวร่วมโอดี

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป เช่น มิติ น้ำหนัก การสิ้นเปลืองน้ำมัน มาตรฐานไอเสีย ความเร็วสูงสุด ฯลฯ ให้ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในเอกสารข้อมูลของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อมูลทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้ใช้กับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน ยกเว้นข้อมูลที่ระบุพิเศษหรือแยกต่างหาก ส่วนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์พิเศษและผลิตสำหรับตลาดต่างประเทศอาจมีเนื้อหาบางส่วนแตกต่างออกไป ให้ยึดเอกสารข้อมูลของรถยนต์เป็นหลัก

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน

เครื่องยนต์

รายการ	ข้อมูล
รุ่นเครื่องยนต์	E20NA
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ
กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	180/5500~6000
แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	380/1700~4000
ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]	70

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน	TZ290XH003
แบบ	มอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร
กำลังสูงสุด / รอบ / แรงบิด [kW] / [rpm] / [N.m]	78/7000/268

ชุดเจนเนอเรเตอร์

รุ่นเจนเนอเรเตอร์	TZ290XH003
แรงดันไฟฟ้า [V]	338.5

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รุ่นแบตเตอรี่แรงดันสูง	PE338005C	PE336005C
แบบ	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน
แรงดันไฟฟ้า [V]	338.56	335.8
ความจุไฟฟ้า [A.h]	5.21	5
อุณหภูมิการทำงาน [°C]	-30~60	-35~65

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาด	ยางมาตรฐาน	265/65R17 112H, 265/65R17 116H
	ยางอะไหล่	265/65R17 112H, 265/65R17 116H
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสาของประตูหน้าด้านซ้าย
โช้พื้นล้อ	ขนาด	โช้พื้นล้อ TPU รุ่น T150
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหลัง

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล	
ค่าน้ำหนักตัวล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8	
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	0°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0° ±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	4°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		แคมเบอร์	11'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	5'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤2')
มุมเอียงของแกนพวงมาลัย		12.3°±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')	

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	10.3±1
ผ้าเบรกดหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกดหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกดหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	29
จานเบรกดหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20

ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งการออกแบบรางสไลด์ที่นั่ง		ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 40 มม.
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22°
	เบาะหลัง	25°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22°~25°
	เบาะหลัง	25° หรือ 29°

ข้อมูลของเหลว

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ E20NA

เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ลูกค้าใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์แท้ SP OW-20 ที่แนะนำโดยผู้ผลิต หากไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องของแท้ในพื้นที่ของท่านได้เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้

- หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ SP OW-20
- หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน ACEA (European Automobile Manufacturers Association) ให้เลือกใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ C5 OW-20

ปริมาตรน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
E20NA	5.9±0.1	5.5±0.1

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหน้า	DUAL 9 FE 75W-90	1.05±0.05
น้ำมันเฟืองท้ายเพลาหลัง		2.4±0.1
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอว์	Mercon LV	1.5±0.05
น้ำมันเกียร์	GWM ATF 9	11.2±0.1
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว)	10.1±0.5
น้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่	เอทิลีนไกลคอล -45 (ภูมิภาคแถบหนาว)	
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.84±0.1
น้ำยาดัดล้างกระจก	--	2.0±0.1

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ

ดัชนีตามหมวดอักษร

ก

กุญแจ 16
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 33
กระจกแต่งหน้า 52
กระจกมองข้าง 33
การล็อกประตู 19
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 20
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 20
การตั้งค่าการจอดรถ 94
การบำรุงรักษายางรถยนต์ 205
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ 206
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 207
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 208
การปรับระดับความสูงไฟหน้า 40
การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์ 40
การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ 42
การปรับที่นั่งด้านหลัง 32
การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า 30
การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 81
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท 72
การเปลี่ยนล้ออะไหล่ 178
การเปิดและปิดชั้นรูฟ 26
การเปิดประตูท้ายแบบแมนนวล 21
การลากจูงรถพ่วง 132
การลากจูง 186
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 183
การสตาร์ทรถยนต์ 73
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 29
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 96
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 42
การปรับมุมกระจกมองข้าง 33
การยกรถ 175
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91
กล้องไล่แว่นตา 53
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้า 69

ข

ข้อมูลของเหลว 217
ข้อมูลคำสั่งการขับเคลื่อน 215
ข้อมูลเจ้าภาพรถยนต์ 215
ข้อมูลเบาะที่นั่ง 216
เข็มขัดนิรภัย 156

ค

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 184
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 172
แคทตาล็อกคอนเวอร์เตอร์ 119

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 165

ช

ช่องเก็บสัมภาระ 53
ช่องจ่ายไฟ 55

ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 90
เซนเซอร์ออกซิเจน 119
ชั้นรูฟ 26

ด

ตำแหน่งของเหลว 196
มือจับประตูด้านใน 20
แตร 35

ถ

ถุงลมนิรภัย 159
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 162
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 160

ท

เทอร์โบชาร์จเจอร์ 119
ที่บังแดด 52
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 42
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 43
ที่พักแขนตอนกลาง 32
ที่วางขวด 55

ถ

น้ำมันเครื่อง 197
น้ำมันเบรก 198
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 198
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 197
น้ำยาหล่อเย็นระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า 197

บ

เบรกมือไฟฟ้า 75
เบาะที่นั่ง 30
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 164
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 199
เบ้าเสียบรดพ่วง 133

ป

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ 165
ประตูท้าย 21
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 19

ผ

ฝากระโปรงหน้า 28

พ

พนักพิงศีรษะ 30
พวงมาลัย 35

พ

ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (Follow Me Home) 37
ฟังก์ชันไฟตัดหมอกหน้า 39
ฟังก์ชันควบคุมโหมดการขับขี่ 82
พวล์ 201
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 124
ไฟอ่านหนังสือ 40
ไฟพาดาน 40
ไฟเตือนฉุกเฉิน 39
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 76

ม

มาตรวัดเสมือนจริง 121
ม่านบังแดดของชั้นรูฟ 26
ม่านถุงลมนิรภัย 162

ร

ระบบการจัดการพลังงาน 130
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 171
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 116
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 119
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 117
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบออพโต 112
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียห้องข้อเหวี่ยง 119
ระบบควบคุมแสงสว่าง 37
ระบบช่วยลงทางลาดชัน 115
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 89
ระบบช่วยถอยหลัง 93
ระบบช่วยการขับขี่ 116
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 117
ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถขณะขึ้นที่ 2 117

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 50
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 95
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสิ้นไกล 116
ระบบป้องกันเบรกล็อก 116
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 170
ระบบปรับอากาศ 45
ระบบจอดรถอัจฉริยะ 92
ระบบระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า 31
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 116
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 19
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 117
ระบบวินิจฉัยในรถยนต์ 120
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 39
ระบบเสริมแรงเบรก 116
ระบบสั่งการด้วยเสียง 149
ระยะรันอิน 67
ราวหลังคา 36
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่ง / ปรับเบาะอัตโนมัติ 31

ล
ล็อกเฟืองท้าย 87
ล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 20
ล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 20
ล็อกป้องกันเด็ก 22

ส
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 37
สวิตช์สตาร์ท 72
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 161
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 24

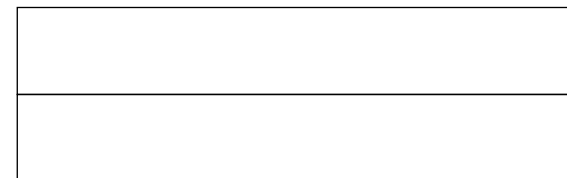
ห
หมายเลขระบุรถยนต์ 214
หน้าต่างรถยนต์ 24
หมอน้ำ/พดลัม 198
ห้องเครื่องยนต์ 195
โหมดออฟโรด 85

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด



อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น
ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์
วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคม
ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุ
คมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ
ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม
ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.
๒๕๖๒

nab. โทรคมนาคม
ศูนย์บริการลูกค้า
Call Center 1999 (โทรฟรี)

CEM



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น
ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์
วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคม
ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุ
คมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ
ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม
ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.
๒๕๖๒

nab. โทรคมนาคม
ศูนย์บริการลูกค้า
Call Center 1999 (โทรฟรี)

TPMS



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น
ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์
วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคม
ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุ
คมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ
ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม
ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.
๒๕๖๒

nab. โทรคมนาคม
ศูนย์บริการลูกค้า
Call Center 1999 (โทรฟรี)

Multimedia



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น
ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้อุปกรณ์
วิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคม
ตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุ
คมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับ
ยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม
ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.
๒๕๖๒

nab. โทรคมนาคม
ศูนย์บริการลูกค้า
Call Center 1999 (โทรฟรี)

*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



GWM
GWM CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้ความช่วยเหลือคุณ
02-668-8888
24hr
ทุกวัน 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

