



ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ GWM

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้
ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับ
ข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

ภาพรวม

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์ในรถยนต์พวงมาลัยขวา ตำแหน่งจริงขององค์ประกอบการทำงานบางอย่างอาจแตกต่างจากที่แสดงในภาพประกอบ

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แก่ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย)

จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้

ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน
แสดงคำเตือน หากละเลยคำเตือนเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง
แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้ รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหายค่าเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้อุปกรณ์หรืออุปกรณ์เสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(▷หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

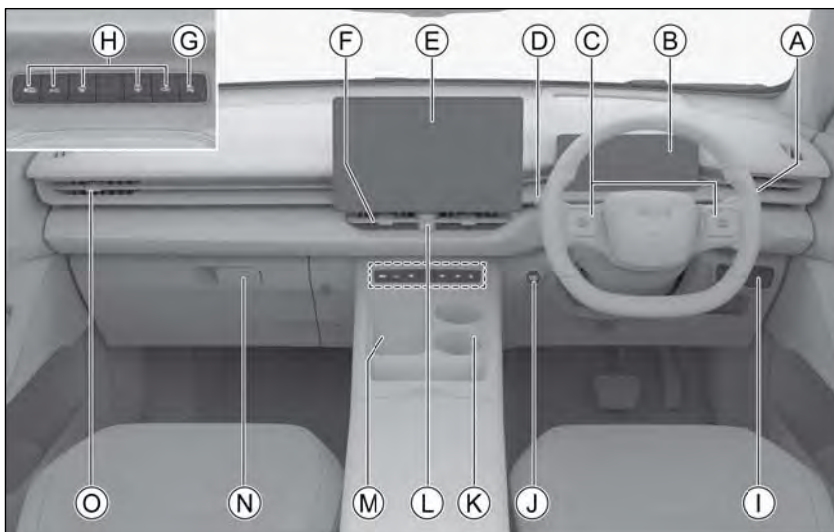
ข้อควรระวังขณะขับขี่

› ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะมีเมฆาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ ได้รับบาดเจ็บสาหัส

› ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

มิติกายใน



F8FC1047A1B7

- Ⓐ คันเกียร์ 123
- Ⓑ มาตรวัดเสมือนจริง 183
- Ⓒ พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน (การใช้งานจะแตกต่างกันตามรุ่นอุปกรณ์) :
ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 168
ปุ่มควบคุมระบบมัลติมีเดีย 202
ควบคุมหน้าจอมาตรวัด 187
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 71
- Ⓔ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 208
- Ⓕ ช่องระบายอากาศกลาง 83
- Ⓖ ปุ่มกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 135
- Ⓗ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 75
- Ⓘ สวิตช์ควบคุม
- Ⓝ สวิตช์สตาร์ท 115
- Ⓚ ที่วางแก้วน้ำด้านหน้า 88
- Ⓛ ไฟเตือนฉุกเฉิน 68
- Ⓜ พื้นที่ชาร์จแบบไร้สาย 84
- Ⓝ ช่องเก็บสัมภาระ 87
- Ⓞ ช่องระบายอากาศด้านข้าง เครื่องปรับอากาศ 81

สารบัญ

1 การใช้งาน

แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กระจก ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ

2 การขับขี่

แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด และอื่นๆ

3 ระบบภาพและเสียง

แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท Bluetooth และการตั้งค่าระบบและอื่นๆ

4 ความปลอดภัย

แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ

5 เหตุฉุกเฉิน

แนะนำวิธีการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ

6 การบำรุงรักษา

คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์

7 ข้อมูลทางเทคนิค

แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์

8 ดัชนี

แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

กุญแจ.....	16
เกี่ยวกับกุญแจ.....	16
แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ.....	17
การถอดดอกกุญแจ.....	18
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	19
การล็อกประตู	21
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์	
อัจฉริยะ.....	21
ปุ่มล็อกและปลดล็อก.....	22
ตัวล็อกประตูด้านใน.....	23
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วย	
ดอกกุญแจ.....	23
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน.....	23
ล็อกป้องกันเด็ก.....	24
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับ	
เครื่องยนต์.....	24
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึง	
ความเร็วที่กำหนด.....	24
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความ	
ปลอดภัย.....	25
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน	
.....	25
ประตูท้าย	26
ประตูท้าย.....	26
หน้าต่างรถยนต์	31
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ	
.....	31
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน.....	32
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ.....	32

ฟังก์ชันห้วงเวลา.....	33
การปิดหน้าต่างแบบง่าย.....	33
การตั้งค่ากระจกหน้าต่าง.....	33
การคืนค่าเริ่มต้น.....	34
ชั้นรูป	35
การเปิดและปิดชั้นรูป.....	35
ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน.....	37
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ.....	37
ฟังก์ชันห้วงเวลา.....	38
ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย.....	38
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ.....	38
การคืนค่าเริ่มต้น.....	38
ฝากระโปรงหน้า	40
การเปิด.....	40
การปิด.....	41
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	42
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	
(เฉพาะรุ่น PHEV).....	42
วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	
(เฉพาะรุ่น HEV).....	43
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง.....	44
การชาร์จและจ่ายพลังงานรถยนต์	
.....	45
การชาร์จรถยนต์(เฉพาะรุ่น PHEV)	
.....	45
ข้อมูลการใช้พลังงาน.....	46
สายชาร์จ.....	47
การชาร์จแบบธรรมดา.....	48
การชาร์จแบบเร็ว.....	51
วิธีการปล่อยไฟไปยังโหลด.....	54

เบาะที่นั่ง	55
พนักพิงศีรษะ.....	55
เบาะที่นั่งไฟฟ้า.....	56
การปรับที่นั่งแถวหลัง.....	57
การตั้งค่าเบาะที่นั่ง.....	58
กระจกมองหลัง	59
กระจกมองหลังปรับแสงแบบปรับ	
มือ.....	59
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ	
.....	59
การปรับกระจกมองข้าง.....	60
พวงมาลัย	61
การปรับพวงมาลัย.....	61
แตร.....	61
ราวหลังคา	62
ราวหลังคา.....	62
ระบบควบคุมแสงสว่าง	64
การตั้งค่าแสงสว่าง.....	64
การควบคุมแสงสว่าง.....	65
ไฟเตือนฉุกเฉิน.....	68
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อ	
เบรกรถกะทันหัน.....	68
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	
แบบ LED (DRL).....	68
การปรับระดับความสูงไฟหน้า.....	68
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร.....	69
ไฟพาดาน.....	69
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	71
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	71
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง.....	73

การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า.....	74
ระบบปรับอากาศ	75
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	
.....	75
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ.....	77
การควบคุมระบบปรับอากาศ.....	81
ช่องลมระบายอากาศ.....	82
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	84
การชาร์จแบบไร้สายสำหรับ	
โทรศัพท์มือถือ.....	84
อุปกรณ์ภายในรถ	87
ที่บังแดด.....	87
กระจกแต่งหน้า.....	87
ช่องเก็บสัมภาระ.....	87
ช่องจ่ายไฟฟ้า.....	90

การขับขี่

กฎของการขับขี่	94
ก่อนขับรถยนต์.....	94
ขณะขับรถยนต์.....	95
ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน.....	97
ข้อควรระวังในการโดยสาร.....	98
การจอดรถยนต์.....	99
การขับขี่แบบประหยัด.....	99
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อม	
ที่ไม่เหมาะสม	100
ขับรถยนต์ขณะมีหมอก.....	100
ขับรถยนต์ขณะฝนตก.....	100
ขับรถยนต์ตลุยน้ำ.....	101
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	
.....	102

ขับรถยนต์ในฤดูหนาว.....	103	การจอดรถยนต์.....	125
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน		โหมดการขับขี่.....	126
.....	108	สวิตช์โหมดการขับขี่.....	126
ยางรถยนต์.....	108	พวงมาลัยไฟฟ้า.....	128
ผ้าเบรก.....	108	การเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้า	
รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริดและไฮบริด		.....	128
.....	109	ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอก	
เกี่ยวกับรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด		ขณะขับขี่.....	129
.....	109	ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอก	
เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด.....	110	รถยนต์ขับขี่.....	129
การแปลงพลังงานกลับ.....	111	โหมดคันเร่งอัจฉริยะ.....	130
การสำรองพลังงาน.....	112	โหมดคันเร่งอัจฉริยะ.....	130
สวิตช์นิรภัยเบตเตอร์.....	113	ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	131
จุดตัดสายไฟเบตเตอร์ฉุกเฉิน		เซนเซอร์ระบบช่วยจอดรถยนต์	
.....	114	.....	131
ป้ายจุดตัดไฟฉุกเฉิน.....	114	การตั้งค่าระบบช่วยจอดรถยนต์	
สวิตช์สตาร์ท.....	115	.....	133
สวิตช์สตาร์ท.....	115	เซนเซอร์ป้องกันการชน.....	134
การสตาร์ทและปิดการทำงาน		กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360	
รถยนต์.....	116	องศา(ไม่มีระบบรวมการจอด).....	135
การสตาร์ทรถยนต์.....	116	กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360	
การดับเครื่องยนต์.....	117	องศา	
การเบรกและการจอดรถ.....	118	(พร้อมระบบรวมการจอด).....	138
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	118	ระบบจอดรถอัจฉริยะ.....	140
เบรกมือไฟฟ้า.....	118	ระบบช่วยถอยหลัง.....	144
การเบรกฉุกเฉิน.....	120	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	146
เกียร์อัตโนมัติ.....	122	แนะนำระบบ.....	146
แนะนำตำแหน่งเกียร์.....	122	ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตัวเอง.....	147
วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	122	ฟังก์ชันการตรวจวัด.....	147
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า.....	124	ฟังก์ชันการแจ้งเตือน.....	147
การออกตัว.....	124		

การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่		ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ	
.....	148	.....	177
ข้อมูลทั่วไป.....	148	ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน.....	177
วิธีใช้งาน.....	148	ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า.....	177
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	150	ระบบช่วยชะลอความเร็วของ	
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	150	การชนครั้งที่ 2.....	177
ตัวช่วยด้านหน้า.....	153	ระบบเบรกนุ่มนวล.....	178
ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง.....	156	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพ	
ตัวช่วยให้ตรงเลน.....	158	พวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)	
ฟังก์ชันช่วยการจราจร.....	161	.....	178
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	179
แบบแปรผัน.....	163	ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	179
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		เซนเซอร์ออกซิเจน.....	179
.....	168	แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	180
ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	173	เทอร์โบชาร์จเจอร์.....	180
แนะนำระบบ.....	173	อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง	
วิธีใช้งานรุ่น PHEV.....	173	.....	180
วิธีใช้งานรุ่น HEV.....	173	ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียใน	
ระบบช่วยการขับขี่.....	175	ห้องข้อเหวี่ยง.....	180
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	175	ระบบวินิจฉัยในรถยนต์.....	180
ระบบป้องกันเบรกล็อก.....	175	หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บน	
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก		กระจกด้านหน้า.....	181
.....	176	แนะนำระบบ.....	181
ระบบเสริมแรงเบรก.....	176	วิธีใช้งาน.....	181
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสิ้นไกล.....	176	มาตรวัดเสมือนจริง.....	183
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....	176	แนะนำ (รุ่น PHEV).....	183
		แนะนำ (รุ่น HEV).....	185
		การควบคุมมาตรวัด.....	187
		ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	188
		ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	188

ระบบการจัดการพลังงาน.....	197
แนะนำระบบ.....	197
ข้อมูลที่ควรทราบ.....	198

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	200
เกี่ยวกับความปลอดภัย.....	200
เกี่ยวกับการใช้งาน.....	200
เกี่ยวกับวิทยุ.....	200
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล	
USB.....	201
เกี่ยวกับบลูทูธ.....	201
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	202
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	202
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกช่องต่อ	
USB.....	204
หน้าจอแสดงผล.....	206
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล.....	206
แนะนำฟังก์ชัน.....	208
หน้าแรก.....	208
หน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด.....	210
ศูนย์ควบคุม.....	211
ระบบนำทาง.....	213
โหมดบันทึก.....	215
TuneIn Radio.....	215
การตั้งค่าจอแสดงผล.....	216
การตั้งค่าการเชื่อมต่อ.....	216
การตั้งค่าเสียง.....	218
เสียง.....	219

พื้นที่กาแพ.....	220
การสื่อสาร.....	221
App Store.....	222
ผู้ช่วยห้องโดยสาร.....	222
สภาพอากาศ.....	222
ศูนย์ส่วนบุคคล.....	223
ศูนย์ข้อความ.....	223
ระบบ.....	223
เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์.....	224

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	228
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	228
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง.....	229
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	230
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	231
ถุงลมนิรภัย.....	232
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	232
ถุงลมนิรภัย.....	234
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	235
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร.....	237
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	238
ม่านถุงลมนิรภัย.....	239
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	241
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของ	
เบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	241
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	242

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ.....	244
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	245
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	249
ข้อมูลทั่วไป.....	249
การเปิดระบบ.....	249
การปิดระบบ.....	249
เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน.....	250
วิธีปิดการแจ้งเตือน.....	250
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและ	
กระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	251
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและ	
กระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	251
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	252
ข้อมูลทั่วไป.....	252
การประมวลผลข้อมูล.....	252
การเปิดเผยข้อมูล.....	256
เหตุฉุกเฉิน.....	
เครื่องมือประจำรถ.....	258
ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ.....	258
อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติม	
ลมยาง.....	259
ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน.....	259
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน.....	260
การเติมลมยาง.....	261
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	262

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากราง.....	262
เมื่อรถยนต์ติดหล่ม.....	263
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้.....	264
เมื่อน้ำท่วมรถยนต์.....	265
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	266
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ.....	266
วิธีพ่วงสตาร์ท (รุ่น PHEV).....	266
วิธีพ่วงสตาร์ท (รุ่น HEV).....	267
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	269
ความร้อนของเครื่องยนต์สูง	
เกินไป.....	269
การลากจูง.....	271
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง.....	271
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง.....	273
การลากรถคันอื่น.....	274
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	276
ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	276
ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์	
Call center.....	276
การช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง.....	277
การช่วยเหลือฉุกเฉินแบบอัตโนมัติ.....	277
ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์.....	279

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษา	
รถยนต์.....	282
ห้องเครื่องยนต์.....	283
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	283
ตำแหน่งของเหลว.....	284
น้ำมันเครื่อง.....	286
น้ำมันเบรก.....	287
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์	
ขับเคลื่อน.....	288
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์.....	289
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย	
.....	290
ฉลากเตือนน้ำยาหล่อเย็น	
เครื่องยนต์.....	290
ฉลากเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง.....	291
ป้ายเตือนน้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์	
ขับเคลื่อน.....	293
ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์.....	293
ป้ายเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลท์.....	294
การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....	295
พวส์.....	295
ใบปิดน้ำฝน.....	297
หลอดไฟ.....	299
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	300
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์.....	300
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ.....	303
แบตเตอรี่ 12 โวลท์.....	304
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	
.....	305

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	308
การป้องกันสนิม.....	311
การจอดรถยนต์ระยะยาว	
(รุ่น PHEV).....	312
การจอดรถยนต์ระยะยาว	
(รุ่น HEV).....	313
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด	
.....	315

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....	320
หมายเลขระบุรถยนต์.....	320
หมายเลขเครื่องยนต์.....	321
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....	322
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน.....	322
ข้อมูลยางรถยนต์.....	323
ข้อมูลล้อรถยนต์.....	324
ข้อมูลเบรก (รุ่น PHEV).....	325
ข้อมูลเบรก (รุ่น HEV).....	325
ข้อมูลของเหลว.....	326

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	330
การรับรองความสอดคล้องกับ	
ข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคม	
และอุปกรณ์.....	333

1

การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

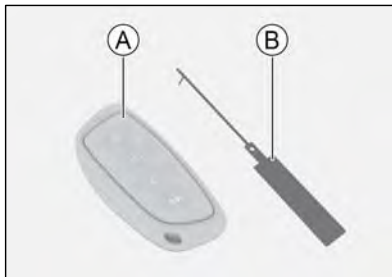
กุญแจ.....	16
การล็อกประตู.....	21
ประตูท้าย.....	26
หน้าต่างรถยนต์.....	31
ชั้นรูฟ.....	35
ฝากระโปรงหน้า.....	39
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	42
การชาร์จและจ่ายพลังงานรถยนต์.....	45
เบาะที่นั่ง.....	55
กระจกมองหลัง.....	59
พวงมาลัย.....	61
ราวหลังคา.....	62
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	64
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	71
ระบบปรับอากาศ.....	75
การชาร์จแบบไร้สาย.....	84
อุปกรณ์ภายในรถยนต์.....	87

กุญแจ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



OB4C41FE9599

- Ⓐ กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)
- Ⓑ แผ่นรหัสกุญแจ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอก

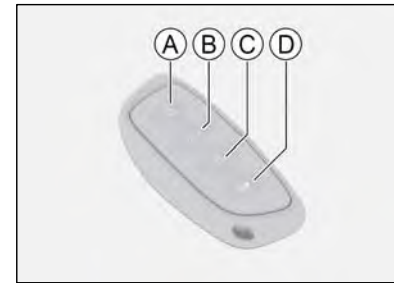
- › กุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- › เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

⚠️ ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ

- › อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- › อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- › อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- › อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค
- › อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



BC9CEC165C19

- Ⓐ ปุ่มล็อกประตู
- Ⓑ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- Ⓒ ปุ่มปลดล็อกรถยนต์
- Ⓓ ปุ่มคันหารถยนต์

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเมื่อกดปุ่มล็อกประตูให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าปลดล็อกประตูผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย การตั้งค่ารถยนต์ → [รถ] → [ล็อกประตู] → [ล็อกประตู]

- › หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกด้านคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูฝั่งคนขับและประตูท้ายเท่านั้น
- › หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกประตูทั้งหมด] ประตูทั้งหมดจะถูกปลดล็อกเมื่อกดปุ่มปลดล็อก

ปุ่มคันหารถยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบานล็อกอยู่ท่านสามารถคันหารถได้ โดยการกดปุ่มคันหารถยนต์เพื่อเปิดฟังก์ชันคันหารถ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคันหารถยนต์ในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว

หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคันหารถยนต์ให้กดปุ่มอีกครั้งในระหว่างที่มีสัญญาณเตือนการคันหารถ ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย การตั้งค่ารถยนต์ → [เอฟเฟกต์แสง] คุณสามารถตั้งค่าฟังก์ชันเตือนโหมดคันหารถยนต์ได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการคันหารถยนต์ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตั้งค่าไฟ]

ปุ่มควบคุมประตูท้าย (ประตูท้ายแบบไฟฟ้า)

เมื่อกดปุ่มควบคุมประตูท้าย 2 ครั้ง ภายใน 2 วินาที ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ

เมื่อประตูท้ายเปิดจนสุด ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายเมื่อต้องการปิด

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- › อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การถอดดอกกุญแจ

โปรดเช็ดมือให้แห้งก่อนดำเนินการ หากสัมผัสกับแบตเตอรี่ ความชื้นอาจทำให้เกิดสนิมได้

1. ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กที่ห่อด้วยผ้า เชียบเข้าไปในตำแหน่งที่ลูกศรชี้ แล้วจัดฝาครอบด้านบนจนตัวล็อกหลุดออก



4ED77444F826

2. เมื่อปลดล็อกตัวล็อกตัวแรกแล้ว ค่อยๆ จัดไปทางซ้ายและขวาตามรอยแยก เพื่อปลดล็อกตัวล็อกที่เหลือทั้งหมด



9F275EB97285

3. ถอดฝาครอบด้านบนออก แล้วนำดอกกุญแจออก



25C6FE58ECB8

4. หมุนด้ามจับของดอกกุญแจไปยังตำแหน่งพร้อมใช้งาน



29AA951AE5A1

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ด้ามจับของกุญแจกลไกสามารถหมุนได้เพียงทิศทางเดียวเท่านั้น และมุมเปิดสูงสุดอยู่ที่ประมาณ 135 องศา

⚠️ ข้อควรระวัง

กุญแจกลไกบางอันอาจไม่รวมอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ โปรดตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายของคุณเมื่อซื้อรถยนต์ของท่าน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

⚠️ คำเตือน

ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบไปด้วยแบตเตอรี่

- › แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- › หากเฟลอกลิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- › หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกกลืนเข้าไป ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
- › ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำให้สิ่งแวดล้อม

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ขณะปฏิบัติงานควรให้มือแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- › มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ ซึ่งจำเป็นต้องระวังกุญแจอัจฉริยะเสียหายจากการโดนกระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นต้น
- › ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในกุญแจ
- › ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

› เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ สูดหายใจ

1. นำกุญแจกลไกออกตามขั้นตอน (> หน้า 16)
2. ใช้ไขควงปากแบนขนาดเล็กสอดเข้าไปในช่อง แล้วค่อยๆ จัดแบตเตอรี่อันเก่าออก



E229C7D79336

3. เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ให้ใส่ด้านหนึ่งของแบตเตอรี่ลงในช่องก่อน จากนั้นกดด้านที่บุลงให้แน่น



BB11D8BFDCF7

โดยให้ขั้วบวกหันขึ้นด้านบน
แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. ประกอบกุญแจกลับเข้าที่ และทดสอบการทำงานของปุ่มต่างๆ ว่าใช้งานได้ตามปกติ

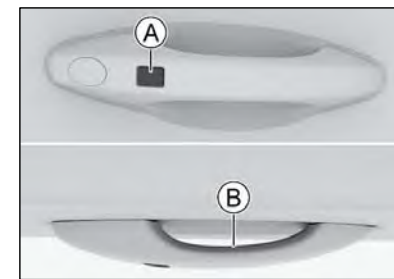
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) พกติดตัว ท่านจะสามารถเข้าระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะได้



2930716A65C8

- Ⓐ เซนเซอร์ล็อก
- Ⓑ เซนเซอร์ปลดล็อก

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการปลดล็อกผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย (📱) การตั้งค่ารถยนต์→[การควบคุมรถ]→[ประตูและหน้าต่าง]

- › หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกด้านคนขับ] เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูฝั่งคนขับเท่านั้น หากแตะเซนเซอร์ปลดล็อกอีกครั้ง ระบบจะปลดล็อกประตูทั้งหมด
- › หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกทั้งคัน] เมื่อสัมผัสเซนเซอร์ปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูทั้งหมดทันที

การล็อกประตูรถ

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อทำการล็อกประตู หากรถไม่มีการตอบสนอง (ไฟไม่กะพริบหรือไม่มีเสียงเตือน) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถเปิดใช้งานได้เฉพาะประตูที่ตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) เท่านั้น

- › กรุณาอย่ากดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
 - › หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
 - › คลื่นวิทยุของระบบกุญแจอัจฉริยะมีความแรงต่ำ หากมีอุปกรณ์คลื่นวิทยุอื่นอยู่ใกล้ๆ หรือมีสิ่งกีดขวาง อาจส่งผลให้กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถสื่อสารกับรถยนต์ได้ ทำให้ระบบทำงานผิดปกติทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที
 - › หลังจากล็อกหรือปลดล็อกประตูสำเร็จแล้ว โปรดรอ 3 วินาที ก่อนทำการล็อกหรือปลดล็อกครั้งต่อไป
- หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรเช็ดคราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลต่อการเคลื่อนที่ของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อถึงที่จับประตู อาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท ดังนั้น สามารถดัดที่จับประตูหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำแข็งหลุดออกได้

ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (>หน้า 17)

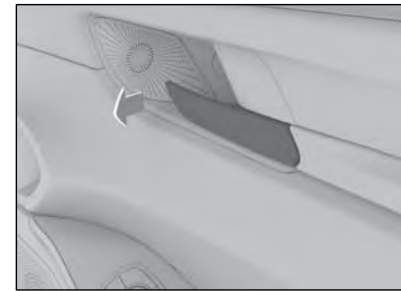
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



30B456D10480

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเข้าไปมา เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน ไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว ไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าประตูปลดล็อก

ตัวล็อกประตูด้านใน



C9B3783BF18A

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงตัวล็อกประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ตัวล็อกด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกปวงเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. ดึงที่จับประตูด้านคนขับขึ้น แล้วดันฝาครอบจากด้านในเพื่อถอดออก



4D59819186F9

2. เสียบดอกกุญแจลงในรูกุญแจ ประตูแล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู
- วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ (>หน้า 19)



E33784B08A67

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ต้องดึงดอกกุญแจออกก่อน แล้วจึงเปิดประตูฝั่งคนขับ

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



E32A746DE2F

ที่ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหลังได้ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉินไว้

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉินทำได้โดยการเสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินตามที่แสดงในภาพ แล้วเลื่อนอุปกรณ์สีขาวไปที่ตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นปิดประตูเพื่อ ล็อกประตู

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพโดยเร็วที่สุด

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้ นั่งเบาะหลัง เพื่อความปลอดภัย เนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



3AEFE94D475D

เปิดล็อกป้องกันเด็กโดยการเลื่อนตัวล็อกไปตามทิศทางของลูกศรเพื่อให้กลไกล็อกทำงาน และหากต้องการยกเลิกให้เลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อยกเลิกกลไก

⚠️ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าการเปิดปิดฟังก์ชันนี้ได้ด้วยตัวเองผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย (📺 [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ล็อกประตู])

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด

เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกินค่าที่กำหนด ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ (ยกเว้นกุญแจแบบใช้ดอกกุญแจ) หากโหมดพลังงานไม่เปลี่ยนแปลงภายในระยะเวลาหนึ่ง และไม่ได้เปิดประตูทั้งหมดรวมถึงประตูหลัง ประตูทั้งหมดและประตูหลังจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON แล้วระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูท้าย

ประตูท้าย

ประตูท้ายแบบไฟฟ้า

การเปิด

เพื่อความปลอดภัยให้เปิดประตูท้ายด้วยวิธีการดังต่อไปนี้เมื่อจอดรถ

- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดสวิตช์ประตูท้ายที่ได้คอนโซลใกล้กับพวงมาลัย




EEE16AEDE06A

การปิด

- › กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย



80176EFA498D

- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดปุ่มเปิดปิดประตูท้าย
- › เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ไว้ที่ตัว ให้กดสวิตช์ที่ประตูท้าย
- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด LOCK ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งภายในเวลา 2 วินาที
- › สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเซ็นเซอร์ประตูด้านหลังผ่านจอ แสดงผล มัลติมีเดีย  [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ล็อกประตู] เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ตัว ให้เตะเท้าไปที่เซ็นเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลัง

- › กดปุ่มเปิดปิดประตูท้ายที่ใกล้กับพวงมาลัย
- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด LOCK ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจ
- › ให้เตะเท้าไปที่เซ็นเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้เท้าเตะ ให้เท้าของคุณอยู่ใกล้กันชนหลังโดยเท้าของท่านต่ำกว่ากันชนอย่างน้อย 10 ซม. แต่อย่าเตะกันชน แล้วรีบถอยเท้ากลับอย่างรวดเร็ว มิฉะนั้น ท่านอาจจะไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายได้
- › หากท่านแกว่งขาในแนวอนใต้กันชน ประตูท้ายอาจไม่เปิดหรือปิดให้
- › หากท่านเตะใต้กันชนนานหรือเตะซ้ำเกินไป ประตูท้ายจะไม่เปิดหรือปิด หากเป็นเช่นนี้ ให้เตะซ้ำด้วยความเร็วที่เร็วขึ้น
- › หากประตูท้ายยังไม่เปิดหลังจากเตะหลายครั้ง โปรดรอสักครู่แล้วลองอีกครั้ง
- › หากคุณไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ท่านสามารถเตะเท้าไปที่เซ็นเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลังเพื่อปิดประตูท้ายได้

ข้อควรระวัง

เมื่อใช้อุปกรณ์ล้างรถหรือเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงในการล้างรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในช่วงการตรวจจับของประตูท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ

คำเตือน

- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเตะเกิดขึ้นภายในช่วงการตรวจจับของเซ็นเซอร์เท่านั้น มิฉะนั้น คุณอาจได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสต่อไอเสีย
- › เมื่อเตะขา ให้ยืนบนพื้นอย่างมั่นคง และเว้นระยะห่างจากท้ายรถให้เพียงพอ มิฉะนั้น คุณอาจเสียสมดุล (เช่น เมื่ออยู่บนน้ำแข็ง)
- › ห้ามถือกุญแจอัจฉริยะภายใต้เงื่อนไขต่อไปนีเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อวางหรือหยิบสิ่งของขึ้นหลังรถระหว่างงานซ่อมบำรุง เช่น ชัดเงาท้ายรถ

⚠ คำเตือน

- › ในบางกรณี เมื่อต้องปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมหักประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ออกสติก หากใช้ที่จับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรง อาจง่ายต่อการหนีมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- › ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิด
- › เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋าเบกเทก หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- › อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้าย เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยตนเอง ให้เปิดหรือปิดช้าๆ ด้วยความเร็วปกติของระบบ ห้ามใช้แรงกดหรือดันเพื่อเปิดหรือปิดแบบกะทันหัน
- › โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
- › ในกรณีที่มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด ในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- › ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนโถงของประตูท้าย
- › ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้าง เพราะอาจทำให้ก้านใช้คองและเสียรูปได้
- › ในการเปิดหรือปิดประตูท้าย ห้ามดันประตูท้ายไปในทิศทางตรงข้ามกับการเคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและประตูท้ายอาจเสียหายได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อประตูหลังเปิดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่ หลังจากถอดแบตเตอรี่ออกและเสียบกลับเข้าไปใหม่ ประตูหลังอาจไม่สามารถปิดด้วยไฟฟ้าได้ในกรณีนี้ ให้ปิดประตูหลังทั้งหมดด้วยมือเพื่อให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูท้ายอาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายแบบแมนนวลแทนได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูท้ายเพราะอาจทำให้ใช้เครื่องรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดประตูท้าย ประตูท้ายจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ขณะที่ประตูท้ายรถยนต์ปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

การตั้งระดับการเปิดประตูท้าย

หากท่านต้องการตั้งระดับการเปิดประตูท้ายให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เปิดประตูท้าย และปรับให้ได้ระดับที่ต้องการจากนั้นจับประตูท้ายไว้
2. กดปุ่มปิดที่ประตูท้ายค้างไว้จนกว่าจะส่งสัญญาณไฟแฉ่งเตือนว่าการตั้งระดับการเปิดประตูท้ายสำเร็จ

การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

1. ใช้ไขควงหัวแบนเพื่อจัดฝาปิดฉุกเฉินที่อยู่ด้านล่างของประตูท้ายออก



E54679D44DOF

i ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณาใช้ผ้าพันหัวไขควงก่อนจัดฝาปิด
ดุกเงิน

- ใช้ไขควงเลื่อนอุปกรณ์เปิดดุกเงินไป
ในทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดประตู
ท้าย



49B02CAA18C8

i ข้อมูลเพิ่มเติม

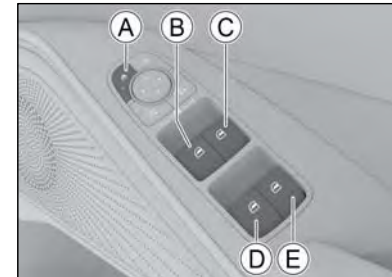
หากท่านต้องเปิดประตูท้ายในกรณี
ดุกเงินด้วยมือเปล่า พยายามหลีกเลี่ยง
การสัมผัสชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเพื่อหลีกเลี่ยง
การขีดข่วนหรืออันตราย

หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม
อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์
หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้
อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน
หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ
เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม
ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



52AF19555215

- Ⓐ สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- Ⓑ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์
ฝั่งข้างคนขับ
- Ⓒ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์
ฝั่งคนขับ
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลัง
ฝั่งซ้าย
- Ⓔ สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลัง
ฝั่งขวา

การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจก
หน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์
หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้
จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อน
มาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้อง
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้
โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจาก
กระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจ
ได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเลื่อนหน้าต่างชั้นลงอัตโนมัติ ด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ลงจนสุด
แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะ
เลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้อง
การให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึง
สวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลง
ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ขึ้นจนสุด
แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะ
เลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้อง
การให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กด
สวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิต่ำอาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา

เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาขอให้อุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

การล็อกหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน หากถึงสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนเกินจุดกดค้างไว้ หน้าต่างจะเรียกใช้ฟังก์ชันยกกระจกฉุกเฉิน และในขณะที่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบกระจกจะไม่ทำงาน

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

⚠️ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร

บริเวณพนักเก้าอี้แขนประตูผู้โดยสารแต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันการความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันการร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกกระจก ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว และไม่สามารถเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

⚠️ คำเตือน

› ห้ามใช้วิธีวะระส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

› ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์จะปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

› เมื่อกระจกหน้าต่างรถยนต์สั่งงาน ฟังก์ชันยกกระจกฉุกเฉิน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

› หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่างอีกครั้ง

› เมื่อฟังก์ชันการยกหน้าต่างด้วยปุ่มเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะถูกปิดใช้งานในเวลาเดียวกัน และสามารถดำเนินการเริ่มต้นเพื่อคืนค่าให้เป็นปกติได้

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากสลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด OFF แล้วครู่หนึ่ง จะยังกดกระจกหน้าต่างขึ้นลงได้

การปิดหน้าต่างแบบง่าย

ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ หรือแตะที่เซ็นเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูค้างไว้


เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ

ขณะที่กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจจะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และขอบหน้าต่างรถยนต์ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้น จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์

การตั้งค่ากระจกหน้าต่าง

สามารถตั้งค่ากระจกหน้าต่างได้ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย  → [การตั้งค่ารถยนต์] → [ควบคุมรถ] → [ประตูและหน้าต่าง]

› [การควบคุมกระจกหน้าต่าง]: สามารถตั้งค่าระดับการเปิดของกระจกเป็น ปิดทั้งหมด, เปิดครึ่งหนึ่ง หรือเปิดทั้งหมด

› [การตั้งค่าปิดกระจก]: สามารถตั้งค่าการปิดกระจกขณะขับขึ้นหรือขณะล็อกรถ

[ปิดกระจกขณะขับขี่]: เมื่อความเร็วรถถึง 80 กม./ชม. เป็นครั้งแรก ระบบจะปิดกระจกทุกบานโดยอัตโนมัติ

[ปิดกระจกขณะล็อกรถ]: หากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ กระจกทุกบานจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อทำการล็อกรถ หากผ่านไป 10 วินาที หลังจากล็อกรถแล้วกระจกยังปิดไม่สนิท ระบบจะส่งเสียงแตร 3 ครั้ง และไฟเลี้ยวกระพริบ 3 ครั้ง แนะนำให้ตรวจสอบว่ากระจกปิดสนิทหรือไม่

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อหน้าต่างเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างหน้าต่างและกรอบหน้าต่าง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน และคุณต้องยืนยันว่าหน้าต่างปิดสนิทแล้ว
- › หากถอดแบตเตอรี่ออกแล้วเปิดใหม่อีกครั้ง ฟังก์ชันการตั้งค่าหน้าต่างอาจใช้งานไม่ได้ ในกรณีนี้จำเป็นต้องเรียนรู้การเริ่มต้นระบบหน้าต่าง

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ชั้นรูป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิดและปิดชั้นรูป



8F381662804D

การเปิดปิดแบบแมนนวล

กดปุ่มเปิดและปิดชั้นรูปค้างไว้ ชั้นรูปจะหยุดหลังจากเอียงไปถึงมุมสูงสุด กดปุ่มเปิดและปิดชั้นรูปค้างไว้อีกครั้ง ชั้นรูปจะเลื่อนเปิดออกไปที่ตำแหน่งสูงสุด จากนั้นจึงปล่อยปุ่มเปิดและปิดชั้นรูปดันปุ่มเปิด-ปิดชั้นรูปขึ้นแล้วค้างไว้ เมื่อชั้นรูปเลื่อนจนปิดสนิทแล้วให้ปล่อยปุ่มเปิด-ปิดชั้นรูป

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม


หากคุณปล่อยปุ่มเปิดและปิดชั้นรูปขณะที่ชั้นรูปทำงาน ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

กดปุ่มชั้นรูปขึ้นแล้วปล่อยชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดโดยอัตโนมัติแล้วหยุด กดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดโดยอัตโนมัติไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม และเมื่อกดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ ดึงปุ่มชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปล่อยปุ่มเปิดและปิดชั้นรูป ขณะที่ชั้นรูปทำงาน ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

ตั้งค่าผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [รถยนต์] → [ประตูและหน้าต่าง] → [การปรับชั้นรูป/ม่านบังแดด] ใช้งานพื้นที่ควบคุมชั้นรูปเพื่อควบคุมการเปิดและปิดชั้นรูปและระดับการเปิดของชั้นรูป



DEA18CA7B7C5

คลิกหรือเลื่อนพื้นที่ควบคุมชั้นรูปเพื่อควบคุมการเปิดชั้นรูป ส่วนบนสุดคือตอนที่ชั้นรูปปิดสนิท และส่วนล่างสุดคือตอนที่ชั้นรูปเปิดเต็มที่

⚠ คำเตือน

- › ห้ามยื่นมือหรืออวัยวะใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะขับเคลื่อน หากชนกับวัตถุภายนอกรถยนต์หรือเบรคฉุกเฉินจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- › เมื่อปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะอื่นๆของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- › อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป



F25C33079349

การเปิดปิดแบบแมนนวล

กดปุ่มเปิด-ปิดม่านบังแดดค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก
ดึงปุ่มเปิด-ปิดม่านบังแดดขึ้นแล้วค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดลง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปล่อยปุ่มขณะม่านบังแดดทำงาน ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

กดปุ่มเปิด-ปิดม่านบังแดดแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
ดึงปุ่มเปิด-ปิดม่านบังแดดขึ้นแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากกดปุ่มอีกครั้งในระหว่างการทำงานของม่านบังแดด ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

ตั้งค่าผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย การตั้งค่ารถยนต์ → [รถยนต์] → [ประตูและหน้าต่าง] → [การปรับชั้นรูป/ม่านบังแดด] ใช้งานพื้นที่ควบคุมชั้นรูปเพื่อควบคุมการเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป



DEA18CA7B7C5

คลิกหรือเลื่อนพื้นที่ควบคุมชั้นรูปเพื่อควบคุมการเปิดม่านบังแดด ส่วนบนสุดคือตอนที่ชั้นรูปปิดสนิท และส่วนล่างสุดคือตอนที่ม่านบังแดดเปิดเต็มที่

⚠ คำเตือน

- › เมื่อปิดม่านบังแดดระวังอย่าให้ มือ ศีรษะ หรือคอ ของผู้อื่นอยู่ในระยะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- › อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเสียหายห้ามใช้แรงดึงหรือบิดม่านบังแดดแรงๆ

› หากจอดรถยนต์เป็นเวลานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่อเปิดชั้นรูป ระบบจะปรับระดับการเปิดของม่านบังแดดโดยอัตโนมัติตามระดับการเปิดของชั้นรูป

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปหรือม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติชั้นรูปหรือม่านบังแดดจะหยุดและเลื่อนกลับในระยะเวลาที่กำหนด

⚠ คำเตือน

- › แม้จะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะเกิดการหนีบได้ในบางกรณี (เช่น หากสิ่งกีดขวางบางๆ) กระบวนการปิดจะไม่สามารถถูกขัดขวางได้ ดังนั้น แม้ว่าฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำหน้าที่ป้องกันการหนีบก็ตาม สิ่งสำคัญคือต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ปิดของชั้นรูปและม่านบังแดดไม่มีสิ่งกีดขวาง

- › ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ในขณะที่ชั้นรูปหรือม่านบังแดดปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อปิดชั้นรูปและม่านบังแดดด้วยตนเอง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังอย่าให้หนีบนีวหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

ชั้นรูปและม่านบังแดดยังคงสามารถทำงานได้ในเวลา 2-3 วินาทีหลังจากที่เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF

ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF ประตูทั้งหมดและประตูท้ายรถจะปิด กดปุ่มล็อกกุญแจค้ำไว้ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน
ก่อนปิดชั้นรูป ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีศีรษะ คอ และส่วนอื่นๆ ของผู้โดยสารทุกคนได้ออกจากชั้นรูปแล้ว ก่อนที่จะใช้ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างการปิดชั้นรูป หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างหน้าต่างและกรอบหน้าต่าง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน และคุณต้องแน่ใจว่าได้ปิดหน้าต่างสนิทแล้วก่อนออกเดินทาง

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF หากเซนเซอร์ตรวจพบฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนตกปรอยๆ ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้นต้องมั่นใจว่าได้ปิดชั้นรูปสนิททุกครั้งก่อนทำนออกเดินทางและขณะเดินทาง

- › เมื่อขับด้วยความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. . และหากระยะเวลาเกิน 3 วินาที ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดให้สนิท จากนั้นกดปุ่มชั้นรูปค้ำไว้จนกว่าชั้นรูปและม่านบังแดดจะขยับเล็กน้อยแล้วปล่อย

2. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มชั้นรูปค้ำไว้ ชั้นรูปและม่านบังแดดจะเคลื่อนที่เปิดและปิดสนิทแล้วจึงปล่อยปุ่มการรีเซ็ตจึงจะเสร็จสมบูรณ์
3. ภายใน 5 วินาที ให้กดปุ่มปิดม่านบังแดดค้ำไว้อีกครั้ง จนกว่าม่านจะเปิดและปิดจนสุด แล้วปล่อยปุ่ม ถือว่ารีเซ็ตระบบเสร็จสมบูรณ์

หากชั้นรูปติดตัวกลับในระหว่างการปิดสามารถบังคับรีเซ็ตกลับคืนค่าเริ่มต้นใหม่ได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เมื่อชั้นรูปติดตัวกลับให้กดปุ่มชั้นรูปค้ำไว้ทันที และให้กดปุ่มชั้นรูปต่อไปเรื่อยๆ จนกว่าชั้นรูปจะปิดสนิทแล้วจึงปล่อย
2. ภายใน 5 วินาที ให้กดปุ่มชั้นรูปค้ำไว้อีกครั้งจนกว่าชั้นรูปจะเปิดและปิดสนิทแล้วจึงปล่อยปุ่มการรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นของชั้นรูปก็จะเสร็จสมบูรณ์

หากม่านบังแดดติดตัวกลับในระหว่างการปิดสามารถบังคับรีเซ็ตกลับคืนค่าเริ่มต้นใหม่ได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ปิดชั้นรูปให้สนิท
2. ปิดม่านบังแดดอีกครั้งให้กดปุ่มม่านบังแดดค้ำไว้ทันทีเมื่อมีการติดตัวกลับเกิดขึ้นให้กดปุ่มม่านบังแดดลงไปเรื่อยๆ จนกว่าม่านบังแดดจะปิดสนิทแล้วจึงปล่อย

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

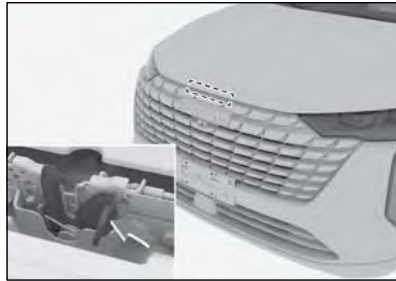
การเปิด

1. ที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งหน้าปัด ดึงลงตามลูกศรเพื่อปลดตัวล็อก ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



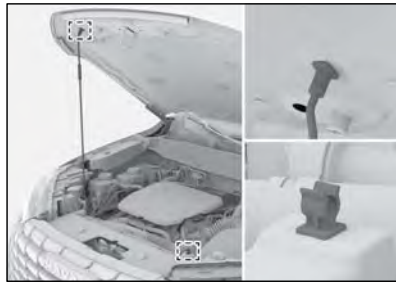
126F5D7B2F26

2. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย แล้วเลื่อนที่ล็อกไปตามลูกศรเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์



A8DOC9694CFC

3. นำก้านค้ำออกจากที่เก็บแล้วล็อกเข้ากับร่องตำแหน่งของฝากระโปรงหน้ารถยนต์เพื่อค้ำให้เปิดค้างไว้



AC8FB2301125

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปิดฝากระโปรงรถ เครื่องยนต์จะดับลงโดยอัตโนมัติและห้ามสตาร์ทรถ แม้ว่าแบตเตอรี่จะมีพลังงานต่ำ รถยนต์จะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์และจะปิดเครื่องโดยอัตโนมัติและห้ามเปลี่ยนเป็นโหมด READY
- › หากเปิดฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะไม่หยุดหลังจากเปิดฝากระโปรงรถ

การปิด

1. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย
2. ถอดก้านค้ำออกจากร่องล็อกแล้วใส่กลับเข้าที่เดิม
3. เลื่อนฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 30 ซม. แล้วปล่อยให้ปิดลงเอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์ถูกล็อกสนิทแล้ว

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (เฉพาะรุ่น PHEV)

1. หลังจากที่รถจอดแล้ว ให้กดปุ่มเปิดประตูถังน้ำมันเชื้อเพลิง



13145E51D7A7

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เสร็จสิ้นภายใน 18 นาที มิฉะนั้น วาล์วแยกถังน้ำมันเชื้อเพลิงบนถังน้ำมันจะปิดลงโดยอัตโนมัติ ทำให้การเติมน้ำมันไม่ราบรื่น หรือน้ำมันย้อนกลับ

ดังนั้นหากเติมน้ำมันไม่เสร็จภายใน 18 นาที กรุณาถอดปั๊มปลด ล็อกฝาถังน้ำมันอีกครั้ง

2. กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมา
3. หมุนฝาถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เกี่ยวสายของฝาถังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวรถยนต์สกปรก



9E025F6D2927

คำเตือน

- › ขณะเปิดฝาถังน้ำมัน หากได้ยินเสียงแรงดัน “ฟู่” ออกมาจากฝาถังน้ำมัน กรุณาอย่าหมุนต่อ ให้รอจนเสียงเงียบแล้วจึงค่อย ๆ หมุนต่อไป ในสภาพอากาศร้อน ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันสูง และอาจทำให้มีละอองของน้ำมันพุ่งออกมา

- › ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามนี้ ต้องดับเครื่องยนต์ ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถานีบริการน้ำมัน

ข้อควรระวัง

- › อย่าเติมน้ำมันจนล้น ให้หยุดเติมน้ำมันเมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายเองในครั้งแรก เพราะจะทำให้ให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นเข้าไปในหม้อดักไอน้ำมันได้ง่าย ทำให้อายุการใช้งานของหม้อดักไอน้ำมันสั้นลง
- › ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ

4. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝาถังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝาถังน้ำมันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้องติดสว่าง

5. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

- ⚠ ข้อควรระวัง อย่าปิดฝาถังน้ำมันแรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์การล็อกผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝาช่องเติมน้ำมันได้

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (เฉพาะรุ่น HEV)

1. เมื่อปลดล็อกรถแล้ว กดที่ขอบด้านหลังของฝาถังน้ำมัน ฝาจะดึงออกเล็กน้อย
2. หมุนฝาถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้เกี่ยวสายของฝาถังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวรถยนต์สกปรก



9E025F6D2927

⚠ คำเตือน

- › ขณะเปิดฝาทังน้ำมัน หากได้ยินเสียงแรงดัน “ฟู่” ออกมาจากฝาทังน้ำมัน กรุณาอย่าหมุนต่อ ให้รอจนเสียงเงียบแล้วจึงค่อย ๆ หมุนต่อไปในสภาพอากาศร้อน ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันสูง และอาจทำให้มีละอองของน้ำมันพุ่งออกมา อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ
- › ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามนี้

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าเติมน้ำมันจนล้น ให้หยุดเติมน้ำมันเมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายเองในครั้งแรก เพราะจะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นเข้าไปในหม้อดักไอน้ำมันได้ง่าย ทำให้อายุการใช้งานของหม้อดักไอน้ำมันสั้นลง
- › ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝาทังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝาทังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝาทังน้ำมันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้องติดสว่าง

4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝาทังน้ำมันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้องติดสว่าง

⚠ ข้อควรระวัง

อย่าปิดฝาทังน้ำมันแรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์การล็อกผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝาทังเติมน้ำมันได้

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	E10/E20
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	55 (รุ่น PHEV) 61 (รุ่น HEV)

การชาร์จและจ่ายพลังงานรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การชาร์จรถยนต์ (เฉพาะรุ่น PHEV)

สามารถตั้งค่าการชาร์จและการจ่ายพลังงานได้โดยแตะที่ [การจัดการพลังงาน] บนหน้าจอเมนูหลัก

- › [การตั้งเวลาชาร์จ] : เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ รถจะเริ่มชาร์จในช่วงเวลาที่กำหนด หากปิดฟังก์ชันนี้ รถจะเข้าสู่โหมดชาร์จทันที เมื่อเชื่อมต่อหัวชาร์จแล้วจะเริ่มชาร์จทันที
- › [การจ่ายพลังงานออก] [โหมดจ่ายพลังงานจากรถไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้า] : เชื่อมต่อสายปล่อยไฟฟ้าผ่านพอร์ตชาร์จ AC (ชาร์จช้า) เมื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้รถสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว จะต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ปล่อยประจุภายใน 5 นาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติ

[สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าเมื่อแบตเตอรี่ต่ำ] : เมื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันนี้จะทำให้เครื่องยนต์ทำงานอัตโนมัติหากพลังงานแบตเตอรี่ลดลงต่ำเกินไประหว่างการจ่ายพลังงานออก เพื่อให้สามารถจ่ายไฟต่อไปได้

- › [ระบบรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่] [โหมดรักษาอุณหภูมิขณะเสียบหัวชาร์จ] : เมื่อเสียบสายชาร์จ AC (ชาร์จช้า) อย่างถูกต้อง ระบบจะช่วยรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่อยู่ในช่วงที่เหมาะสมเพื่อคงประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ แนะนำให้ใช้สายชาร์จ AC หรือแท่นชาร์จ AC ที่แนะนำโดย Great Wall Motor เพื่อให้สามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- › [โหมดแสดงระดับพลังงาน] : สามารถเลือกให้แสดงปริมาณพลังงานของแบตเตอรี่ในรูปแบบระยะทางที่สามารถขับไปได้หรือแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์

⚠️ ข้อควรระวัง

- › เมื่อใช้รถครั้งแรกหรือใช้รถหลังจากจอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับพลังงานจริงกับระดับพลังงานบนชุดมาตรวัดอาจมีความคลาดเคลื่อน แนะนำให้ท่านชาร์จพลังงานจนเต็มก่อนใช้งาน
- › การชาร์จแบตเตอรี่เป็นประจำจะทำให้แบตเตอรี่ทำงานได้ดีที่สุด โปรดชาร์จให้เต็ม (SOC 100%) สัปดาห์ละครั้ง เพื่อความแม่นยำในการประมาณค่าพลังงานของแบตเตอรี่ ในทุก 2~3 เดือน ปลดปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำกว่า $\leq 20\%$ แล้วจึงทำการชาร์จพลังงานจนเต็ม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

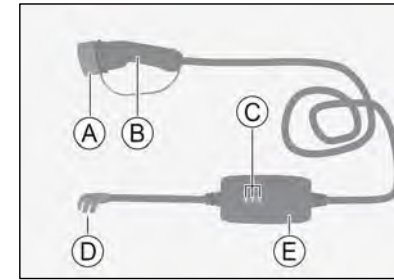
- › เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงจนระดับพลังงานสูงขึ้น แบตเตอรี่จะเข้าสู่สถานะการลดกระแสไฟ (Trickle Charge) ระยะเวลาในการชาร์จในตอนท้ายจะนานขึ้น และเวลาในการชาร์จที่เหลือโดยประมาณอาจแตกต่างจากเวลาจริง
- › เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานต่ำ ประสิทธิภาพของรถจะลดลง โปรดชาร์จให้ทันเวลา

ข้อมูลการใช้พลังงาน

สามารถตรวจสอบข้อมูลการใช้พลังงานผ่านเมนู [ข้อมูลการใช้พลังงาน] ในหน้าจอแสดงผล โดยมีฟังก์ชันดังนี้:
[สถิติการเดินทาง]: แสดงข้อมูลเกี่ยวกับระยะทางที่ขับขี่ ตั้งแต่เริ่มสตาร์ทรถหรือหลังจากรีเซ็ต พร้อมรายละเอียดการใช้พลังงาน
[สถิติการใช้พลังงาน]: แสดงข้อมูลการใช้พลังงาน ทั้งอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงและการใช้พลังงานไฟฟ้าของรถยนต์

สายชาร์จ

สายชาร์จอยู่บริเวณใต้ฝากรอบพื้นที่เก็บสัมภาระ:



4FCF2736AB54

- Ⓐ ฝากรอบหัวชาร์จ
- Ⓑ หัวชาร์จ
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะ
- Ⓓ ปลั๊ก
- Ⓔ กล่องควบคุม

f ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการใช้งาน คำอธิบายสถานะไฟแจ้งเตือนและข้อควรระวังในการใช้งานจะพิมพ์อยู่ที่ด้านหลังของกล่องควบคุม

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ก่อนชาร์จตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กสามขาของสายชาร์จเข้ากับเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟอย่างถูกต้องเพราะอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าช็อตหรือสายชาร์จเสียหายได้
- › ห้ามใช้งานสายชาร์จที่ชำรุด

- › แนะนำให้ใช้สายชาร์จจากผู้ผลิตรถยนต์หากท่านใช้สายชาร์จแบบอื่นอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ตามปกติหรืออาจทำให้การทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามถอดประกอบ ช่อมแซม หรือตัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ (สายชาร์จ ช่องชาร์จ และอื่นๆ) มิฉะนั้น อาจทำให้การชาร์จล้มเหลวหรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- › เมื่อสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงหัวชาร์จออกจนสุด มิฉะนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จและรถเสียหายได้
- › เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายชาร์จ โปรดใส่ใจสิ่งเหล่านี้ : ห้ามฝืนยึด บิด งอ หรือเหยียบส่วนประกอบสายชาร์จ ห้ามวางสายชาร์จไว้ ใกล้วัตถุที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องทำความร้อน ห้ามเก็บหรือใช้สายชาร์จในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 85°C และห้ามใช้สายชาร์จในสถานที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 55°C หรือต่ำกว่า -40°C หลีกเลี่ยงการถูกแสงแดดโดยตรงหรือใช้งานในสถานที่ที่มีความชื้น

การชาร์จแบบธรรมดา

1. หลังจากหยุดรถแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อทำการชาร์จไฟ ขอแนะนำให้เปลี่ยนโหมดพลังงานไปที่โหมด OFF ระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะได้รับจากระบบการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันที่กินไฟของรถ (เช่น เปิดโหมด ON) อาจทำให้ระยะเวลาการชาร์จนานขึ้น หรือเพิ่มค่าใช้จ่ายในการชาร์จ

เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบการชาร์จจะถูกตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ รถยนต์มีเพียงแบตเตอรี่ 12 โวลต์เพื่อจ่ายไฟแรงดันต่ำ หากต้องการใช้ระบบที่ต้องใช้ไฟฟ้า ให้ถอดสายชาร์จออก แล้วสตาร์ทรถให้เข้าสู่โหมด READY เพื่อให้แบตเตอรี่แรงดันสูงทำงาน และจ่ายพลังงานทั้งแรงดันสูงและแรงดันต่ำให้กับรถ ป้องกันไม่ให้เกิดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมด ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้

2. เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้ว ให้กดที่ปลายด้านหนึ่งของฝาปิดช่องชาร์จใกล้กับด้านหลังของรถ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามห้ามใช้งานฝารอบช่องชาร์จด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลเสียหายหรือแตกหัก ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝารอบช่องชาร์จได้
- › ห้ามทำความสะอาดพอร์ตชาร์จในขณะที่ฝาเปิดอยู่

3. นำสายชาร์จออกมา ถอดฝารอบกันฝุ่นช่องชาร์จและหัวชาร์จออก แล้วเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ ตรวจสอบว่าเสียบเข้าไปจนสุด สายชาร์จจะอยู่ที่ฝารอบพื้นที่เก็บสัมภาระ



24C2BE888438

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากมีสิ่งแปลกปลอมในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ ทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนบังคับการเชื่อมต่อและโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที หากฝืนบังคับเชื่อมต่อจะทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเสียหายได้

หากช่องชาร์จเย็นจัดให้ใช้เครื่องเป่าลมเป่า หากพื้นชาร์จในขณะที่สายชาร์จและช่องชาร์จอยู่ในสภาพเย็นจัด จะทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้

4. เสียบปลั๊กอีกด้านหนึ่งเข้ากับเต้ารับไฟฟ้า หากไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ โปรดดูคำอธิบายสถานะของไฟแสดงสถานะบนกล่องควบคุม

⚠ คำเตือน

- › ต้องติดตั้งเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่ตำแหน่งจ่ายไฟ แหล่งจ่ายไฟสำหรับชาร์จทั่วไปจะต้องเป็นอุปกรณ์จ่ายไฟที่มีอัตรากระแสไฟมากกว่า 16A และเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟต้องเป็นแบบสามรู 16A การเดินสายไฟแบบสายไฟสามเส้นเป็นไปตามมาตรฐานเฟสเดียว (Single phase) ข้อกำหนดการเดินสายไฟและการต่อสายดินต้องเชื่อถือได้
- › ในวงจรการชาร์จหลีกเลี่ยงการสร้างจุดต่อสายหรือจุดแปลงไฟมากเกินไป หลีกเลี่ยงการใช้สายชาร์จที่ยาวเกินไป เพื่อป้องกันการเกิดความร้อนผิดปกติหรือไฟฟ้ารั่ว อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้

5. หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ปลดล็อกประตูก่อน จากนั้นดึงหัวชาร์จออก ปิดฝารอบกันฝุ่นของหัวชาร์จและช่องชาร์จ รวมถึงฝาปิดช่องชาร์จ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่สามารถถอดสายชาร์จออกได้อย่างราบรื่น ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง สามารถล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จออก

6. ดึงปลั๊กสายชาร์จจากแหล่งจ่ายพลังงาน เก็บสาย ชาร์จกลับเข้าที่

⚠ คำเตือน

- › ถ้ามีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจที่ถูกฝังในร่างกาย ต้องได้รับการยืนยันกับผู้ผลิตอุปกรณ์ว่าการชาร์จจะส่งผลต่อการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์ทางการแพทย์ดังกล่าวก่อนการชาร์จหรือไม่
- › ไม่แนะนำให้คนอยู่ในรถในระหว่างการชาร์จ ห้ามมิให้เข้าไปในรถยนต์หรือบริเวณสัมภาระโดยเฉพาะ อย่างยิ่งผู้ที่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ อาจมีผลกระทบจากการชาร์จ

- › ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ในช่องชาร์จของรถยนต์ได้รับอุปกรณ์จ่ายไฟ และสายชาร์จ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะเป็นสนิมหรือสึกกร่อน มีฉะนั้น การชาร์จเป็นสิ่งอันตราย เพราะการต่อขั้วที่ผิดปกติอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต เป็นอันตรายต่อชีวิตได้
- › ควรวางอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และห้ามมิให้เด็กและบุคคลอื่นที่ต้องการการดูแลเป็นคนทำการชาร์จ
- › ในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะ ฯลฯ ไม่อนุญาตให้ชาร์จรถในที่โล่ง หลังจากการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำบนมือหรือที่ชาร์จของคุณ ก่อนถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้การชาร์จแบบเร็วและแบบธรรมดาพร้อมกัน
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ ห้ามดึงหัวชาร์จออก มีฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายและอันตรายได้ง่าย
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ หากมีกลิ่นหรือควันแปลกๆ จะต้องหยุดการชาร์จทันที

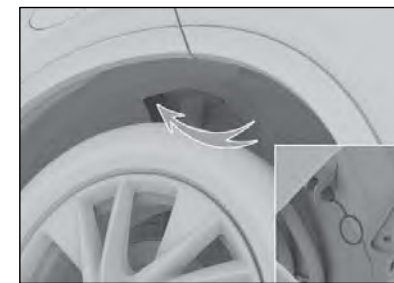
- › โปรดถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้าสูงออก ระหว่างการชาร์จเพื่อรักษาประสิทธิภาพการชาร์จ
- › ห้ามใช้อุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มีฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์
- › ระยะเวลาในการชาร์จจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อุณหภูมิสูง และอุณหภูมิต่ำจะทำให้เวลาในการชาร์จยาวนานขึ้น เมื่ออุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ต่ำกว่า -20°C จะไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงได้
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ ระบบชาร์จจะจ่ายพลังงานไฟฟ้าทั้งแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถยนต์ หากมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า จะทำให้เวลาในการชาร์จนานขึ้น
- › หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ และจะมีเพียงแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อจ่ายไฟแรงดันต่ำ หากต้องการใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของรถ โปรดถอดสายชาร์จออกจากรถและสตาร์ทรถ
- › อย่าปิดฝาครอบหัวชาร์จแรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝาครอบหัวชาร์จได้

- › กรุณาปิดฝาครอบหัวชาร์จให้สนิทก่อนที่จะล็อกประตู ไม่เช่นนั้นฝาครอบหัวชาร์จอาจติดและไม่สามารถเปิดได้ หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น โปรดลองกดตำแหน่งเปิดของฝาปิดช่องชาร์จค้างไว้ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อก

การปลดล็อกแบบฉุกเฉิน

หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกมาได้ ท่านสามารถดึงหัวชาร์จออกมาได้โดยวิธีการต่อไปนี้

1. ดึงสายปลดล็อกที่อยู่ใกล้กับตัวลดแรงสั่นสะเทือนด้านหลังขวา



727BDB52085D

2. กดปุ่มปลดล็อกที่บนสายชาร์จ แล้วดึงสายชาร์จออก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การปลดล็อกฉุกเฉิน จำกัดให้ใช้กรณีที่เกิดการปลด ล็อกหัวชาร์จล้มเหลว การใช้ที่ปลดล็อกฉุกเฉินบ่อยๆ จะทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- › หากดึงหัวชาร์จออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉินเท่านั้น แสดงว่าอุปกรณ์การล็อกของหัวชาร์จอาจมีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- › หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉิน แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จอาจมีปัญหา ในเวลานี้ โปรดอย่าใช้งานสายปลดล็อกฉุกเฉินซ้ำๆ และติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จ

การชาร์จแบบเร็ว

ก่อนการชาร์จแบบเร็วโปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่เกี่ยวข้องบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด

1. หลังจากหยุดรถแล้ว ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด LOCK และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อทำการชาร์จไฟ ขอแนะนำให้เปลี่ยนโหมดพลังงานไปที่โหมด OFF

ระหว่างการชาร์จ พลังงานไฟฟ้าแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถจะได้รับจากระบบการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันที่กินไฟของรถ (เช่น เปิดโหมด ON) อาจทำให้ระยะเวลาการชาร์จนานขึ้น หรือเพิ่มค่าใช้จ่ายในการชาร์จ

เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบการชาร์จจะหยุดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ รถยนต์มีเพียงแบตเตอรี่ 12 โวลต์เพื่อจ่ายไฟแรงดันต่ำ

หากต้องการใช้ระบบที่ต้องใช้ไฟฟ้า ให้ถอดสายชาร์จออก แล้ว สตาร์ทรถให้เข้าสู่โหมด READY เพื่อให้แบตเตอรี่แรงดันสูงทำงาน และจ่ายพลังงานทั้งแรงดันสูงและแรงดันต่ำให้กับรถป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟหมดซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้

2. เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้ว ให้กดปลายฝาครอบพอร์ตชาร์จ ใกล้กับด้านหลังรถ ฝาปิดพอร์ตชาร์จจะเปิดออกเบาๆ
3. ถอดฝาครอบป้องกันฝุ่นออกจากพอร์ตชาร์จ



75FB9C39309E

4. ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากมีสิ่งแปลกปลอมในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ ทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนบังคับการเชื่อมต่อและโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที หากฝืนบังคับเชื่อมต่อจะทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเสียหายได้

หากช่องชาร์จเย็นจัดให้ใช้เครื่องเป่าลมเป่า หากฝืนชาร์จในขณะที่สายชาร์จและช่องชาร์จอยู่ในสภาพเย็นจัด จะทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้

5. หลังการชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดล็อกประตู จากนั้นดึงหัวชาร์จออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นช่องชาร์จและฝาปิดช่องชาร์จ และเก็บหัวชาร์จให้เข้าที่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกได้ ห้ามใช้ความรุนแรง ท่านสามารถทำการล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จออก
- › การใช้การชาร์จแบบเร็วบ่อยครั้งจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ใช้การชาร์จแบบธรรมดา
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบหัวชาร์จเข้าที่แล้ว มิฉะนั้น การชาร์จแบตเตอรี่จะไม่สมบูรณ์หรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จอาจเสียหายได้

⚠ คำเตือน

- › ถ้ามีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจที่ถูกฝังในร่างกาย ต้องได้รับการยืนยันกับผู้ผลิตอุปกรณ์ว่าการชาร์จจะส่งผลต่อการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์ทางการแพทย์ดังกล่าวก่อนการชาร์จหรือไม่
- › ไม่แนะนำให้คนอยู่ในรถระหว่างการชาร์จ ห้ามมิให้เข้าไปในรถยนต์หรือบริเวณสัมภาระโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ อาจมีผลกระทบจากการชาร์จ

- › ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ในช่องชาร์จของรถยนต์ ใต้รับอุปกรณ์จ่ายไฟ และสายชาร์จ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะเป็นสนิมหรือสึกกร่อน มิฉะนั้น การชาร์จเป็นสิ่งที่อันตราย เพราะการต่อขั้วที่ผิดพลาดอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต เป็นอันตรายต่อชีวิตได้

- › ควรวางอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และห้ามมิให้เด็กและบุคคลอื่นที่ต้องการการดูแลเป็นคนทำการชาร์จในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะ ฯลฯ

- › ไม่อนุญาตให้ชาร์จรถในที่โล่ง หลังจากการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำบนมือหรือที่ชาร์จของคุณ ก่อนถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้การชาร์จแบบเร็วและแบบธรรมดาพร้อมกัน
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ ห้ามดึงหัวชาร์จออก มิฉะนั้นจะทำให้เกิดความเสียหายและอันตรายได้ง่าย
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ หากมีกลิ่นหรือควันแปลกๆ จะต้องหยุดการชาร์จทันที
- › โปรดถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้าสูงออก ระหว่างการชาร์จเพื่อรักษาประสิทธิภาพการชาร์จ
- › ห้ามใช้อุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์
- › ระยะเวลาในการชาร์จจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อุณหภูมิสูง และอุณหภูมิต่ำจะทำให้เวลาในการชาร์จยาวนานขึ้น เมื่ออุณหภูมิของเซลล์แบตเตอรี่ต่ำกว่า -20°C จะไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงได้
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ ระบบชาร์จจะจ่ายพลังงานไฟฟ้าทั้งแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถยนต์ หากมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า จะทำให้เวลาในการชาร์จนานขึ้น

- › หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ และจะมีเพียงแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อจ่ายไฟแรงดันต่ำ หากต้องการใช้ฟังก์ชันทั้งหมดของรถ โปรดถอดสายชาร์จออกจากรถและสตาร์ทรถ
- › อย่าปิดฝาครอบหัวชาร์จแรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดฝาครอบหัวชาร์จได้

วิธีการปล่อยไฟจากรถไปยังโหลด (Vehicle-to-Load (V2L))

ก่อนที่จะทำการปล่อยไฟจากรถไปยังโหลด ควรตรวจสอบให้มั่นใจว่ามีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- › คันเคียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- › ไม่มีข้อผิดพลาดทางไฟฟ้าของรถ
- › ตั้งค่าผ่านหน้าจอมัลติมีเดียในส่วนของการจัดการพลังงาน] แล้วแตะที่ [การปล่อยไฟจากรถไปยังโหลด] เพื่อเปิดฟังก์ชันปล่อยไฟจากรถไปยังโหลด

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ปล่อยไฟ ภายใน 5 นาที มิฉะนั้นฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแบบชิดกับส่วนบนของหู

⚠️ คำเตือน

ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถยนต์

พนักพิงศีรษะแนวหน้า



7EDD23BC90D0

พนักพิงศีรษะแนวหลัง



FB7265D0C9CF

- › เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การถอดพนักพิงศีรษะ พนักพิงศีรษะแนวหน้า



D3128ADCE603

ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น โดยให้คนหนึ่งใช้ไขควงขนาดเล็ก 2 อัน กดเข้าไปที่รูสลักสำหรับปลดล็อก ส่วนอีกคนหนึ่งให้ดึงพนักพิงศีรษะออก หากปรับเอนพนักพิงหลังจะช่วยให้ออกถอดพนักพิงศีรษะออกได้สะดวกมากขึ้น

พนักพิงศีรษะแนวหลัง

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะและดึงพนักพิงศีรษะออก

กรณีจำเป็น กรุณาปรับเอนพนักพิงหลัง เพื่อความสะดวกในการถอดพนักพิงศีรษะออก

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่แล้ว ให้โยกขึ้นลงเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่แล้ว

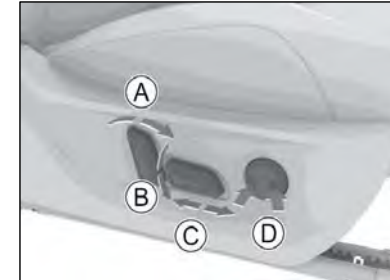
⚠️ คำเตือน

ห้ามขบรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกันอาจจะรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เบาะที่นั่งไฟฟ้า

⚠️ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- › ก่อนขบรถยนต์โปรดปรับเบาะที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชน เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพนักพิงหลัง



2FF4E740F4DA

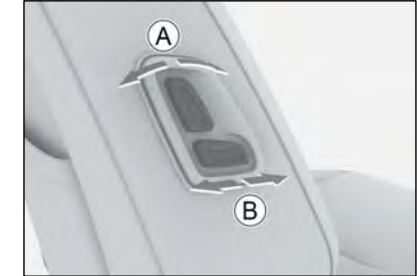
- Ⓐ สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- Ⓑ สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- Ⓒ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
- Ⓓ สวิตช์ปรับที่ด้านหลัง (Lumbar support) กดปุ่มปรับที่ด้านหลังที่ด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อปรับเพิ่มหรือลดการรองรับหลัง

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะที่นั่งคนขับเท่านั้น

การปรับเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

สวิตช์ปรับพนักพิงเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ด้านข้างของพนักพิงด้านใน คนขับหรือผู้โดยสารด้านหลังสามารถปรับตำแหน่งของเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่สวิตช์นี้ได้โดยสะดวก



187B7BDCBF0A

- Ⓐ สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- Ⓑ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

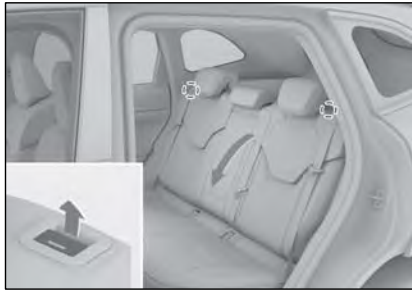
การปรับที่นั่งแนวหลัง

การพับพนักพิงหลัง

หลังจากพับพนักพิงของเบาะนั่งด้านหลังแล้วท่านจะได้พื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น ส่วนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก่อนพับโปรดปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการเบียดหรือชนกันกับเบาะนั่งหรือเบาะนั่งด้านหน้า
- › ใส่เข็มขัดนิรภัยกลับไปตำแหน่งเดิมเพื่อหลีกเลี่ยงการพันกันเมื่อพับพนักพิง



A5D71999131D

ดึงที่ปลดล็อกด้านบนของพนักพิงขึ้น เพื่อปลดล็อก หลังจากปลดล็อกแล้วจะสามารถพับพนักพิงลงไปข้างหน้าได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ก่อนพับพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- › เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักทับพนักพิง

⚠️ คำเตือน

- › ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งขณะกำลังขับรถ
- › ห้ามนั่งบนเบาะที่พับหรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

1. ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ใต้เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม
2. ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆโยกพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

การตั้งค่าเบาะที่นั่ง

ระบบระบายอากาศที่นั่ง

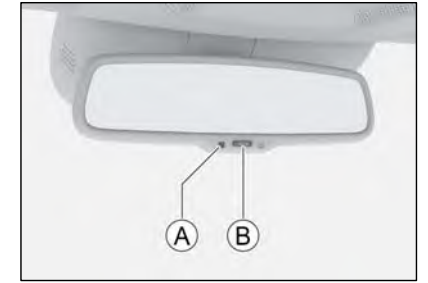
ในหน้าการตั้งค่าระบบปรับอากาศ ให้แตะปุ่ม **【เบาะนั่ง】** จากนั้นสามารถตั้งค่าฟังก์ชันของเบาะนั่งที่ต้องการได้ในหน้าต่างที่ปรากฏขึ้น แตะปุ่ม ระบายอากาศ **☼** บนตำแหน่งเบาะที่ต้องการ เพื่อเปิดหรือปิดระบบระบายอากาศของเบาะนั่ง และปรับระดับความแรงของลมตามต้องการ

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ



OCD5669561F6

- Ⓐ ไฟแสดงสถานะ
- Ⓑ สวิตช์เปิดปิด

กระจกมองหลังปรับแสงแบบปรับมือ



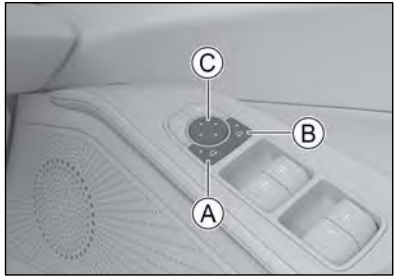
OCD5669561F6

- Ⓐ ตำแหน่งปกติ
- Ⓑ ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน

ดันคันโยกไปทางด้านหลังของรถเพื่อเปลี่ยนไปยังตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน ซึ่งช่วยลดการสะท้อนของไฟหน้ารถที่มาจากด้านหลัง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่โหมด ON ฟังก์ชันปรับแสงอัตโนมัติจะเปิดอยู่ในค่าเริ่มต้น กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันปรับแสงอัตโนมัติ เมื่อไฟแสดงสถานะสว่างแสดงว่าฟังก์ชันปรับแสงอัตโนมัติเปิดอยู่ และกระจกมองหลังจะปรับแสงอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

การปรับกระจกมองข้าง



6D1FFA8D70DA

- Ⓐ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
- Ⓑ สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา
- Ⓒ สวิตช์ปรับมุมของกระจก

การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้ายหรือขวา
2. โยกปุ่มปรับไปทางด้านหน้า ด้านหลัง ซ้ายหรือขวา เพื่อปรับกระจกมองข้างในมุมที่ต้องการ
3. หลังจากปรับแล้ว ให้หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

- › กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้าย ขวาพร้อมกันเพื่อให้กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- › ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุกครั้ง
- › โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจกมองข้าง
- › ห้ามปรับกระจกมองข้างขณะขับรถ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากความผิดพลาดในการใช้งาน ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การตั้งค่ากระจกมองข้าง

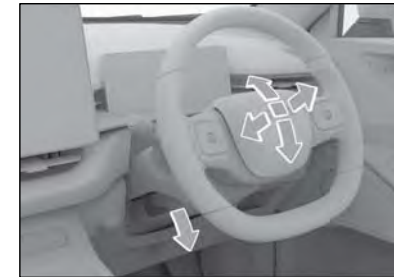
- สามารถตั้งค่ากระจกมองข้างได้ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย โดยเข้าไปที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตัวรถยนต์] → [การควบคุม] → [กระจกมองข้าง]
- › [การพับกระจกมองข้าง]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการพับกระจกมองข้างได้
 - › [พับกระจกอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ กระจกมองข้างจะพับและกางออกโดยอัตโนมัติตามการล็อกและปลดล็อกรถ

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย



C991CDACA704

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจดูให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

- › มีถุงลมนิรภัยด้านหน้าอยู่ภายในพวงมาลัย ห้ามใช้แรงกระแทกบริเวณรอบแตรเพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยไม่ให้เกิดการระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจโดยไม่มีอุบัติเหตุทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บนแตรพวงมาลัย

ราวหลังคา

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ราวหลังคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวหลังคา กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่สัมภาระอย่างละเอียด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด

การรับน้ำหนักราวหลังคา

ราวหลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลดความเร็วกะทันหัน ราวหลังคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุดเพียง 35 กก. เนื่องจากแรงเหวี่ยงของสัมภาระที่เพิ่มมากขึ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวหลังคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม เช่น คานขวาง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

⚠ คำเตือน

- › ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- › สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูงขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน, การหมุนเลี้ยวกะทันหัน, การเบรกฉุกเฉิน หรือเบรกกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับขี่ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก หรือมีขนาดใหญ่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ ประสิทธิภาพในการขับขี่จะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงรถยนต์เปลี่ยนไป ทำให้พื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับขี่และความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์

- › เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับด้วยความเร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูงทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็ว ซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- › ห้ามเร่งความเร็วกะทันหัน โยกเปลี่ยนเลนกะทันหัน หมุนเลี้ยวกะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ออฟโรดหรือขรุขระ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุมหรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ระบบของตัวรถยนต์และช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- › อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง
- › ต้องปิดหลังคาชั้นรูปเมื่อใช้ตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ มิฉะนั้นตะแกรงใส่สัมภาระหรือสิ่งของที่บรรทุกอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับไฟส่องสว่างได้ที่ [การตั้งค่ารถยนต์] → [ไฟส่องสว่าง]


- › [ไฟต้อนรับอัตโนมัติ]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ และไฟหน้ารถอยู่ในโหมดอัตโนมัติ หากระดับแสงโดยรอบถึงเงื่อนไขที่ต้องเปิดไฟต่ำ เมื่อปลดล็อกประตูจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยกุญแจกลไก) ไฟภายนอกจะสว่างขึ้นชั่วคราวระยะเวลาหนึ่ง
- › [การห้วงเวลาการประหยัดพลังงาน]: สามารถตั้งค่าเวลาห้วงของฟังก์ชันประหยัดพลังงานได้ เมื่อเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF หากโหมดพลังงานและสถานะล็อก

ไม่มีการเปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะเปิดโดยอัตโนมัติ

- › [การห้วงเวลาไฟเพดาน]: คุณสามารถตั้งค่าเวลาห้วงเวลาสำหรับไฟภายในที่จะดับหลังจากปิดประตูทั้งหมดเมื่อไฟภายในเปิดขึ้นเนื่องจากฟังก์ชันการควบคุมประตู
- › [ไฟส่องสว่างนำทาง (Follow Me Home)]: สามารถตั้งค่าระยะเวลาการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้ เมื่อเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF และไฟหน้ารถอยู่ในโหมดอัตโนมัติ หากระดับแสงโดยรอบถึงเงื่อนไขที่ต้องเปิดไฟต่ำ เมื่อเปิดประตูฟังก์ชันขับไฟต่ำและไฟหรี่จะสว่างขึ้นชั่วคราวหนึ่ง เพื่อให้สามารถเดินออกจากรถได้อย่างปลอดภัยในที่มืด
- › [ไฟกะพริบเตือนตำแหน่งรถ]: สามารถตั้งค่าสถานะของไฟแจ้งเตือนเมื่อมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันค้นหาตำแหน่งรถ



การควบคุมแสงสว่าง

คุณสามารถเปิดหรือปิดไฟทั่วไปได้ผ่านจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การตั้งค่าทั่วไป]

- › แตะปุ่ม [OFF] เพื่อปิดไฟหรี่และไฟหน้าต่ำด้วยตนเอง
- › แตะปุ่ม  เพื่อเปิดไฟหรี่ด้วยตนเอง


⚠ ข้อควรระวัง

ขณะขับรถอย่าใช้ไฟนอกตำแหน่ง (ไฟหรี่) แทนไฟต่ำ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ เพราะไฟตำแหน่งไม่สว่างพอที่จะส่องสว่างให้กับถนนข้างหน้ารถ ดังนั้นโปรดเปิดไฟต่ำเมื่ออยู่ในที่มืดหรือมองเห็นไม่ชัด

- › แตะปุ่ม  ไฟต่ำเพื่อเปิดไฟต่ำด้วยตนเอง
- › แตะปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟนอกตำแหน่งและไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง


- › ในระหว่างวัน หากทัศนวิสัยได้รับผลกระทบจากหมอกหนา ไฟหน้ารถอาจไม่เปิดโดยอัตโนมัติ โปรดเปิดไฟด้วยตนเอง
- › การควบคุมแสงอัตโนมัติสามารถช่วยการขับขี่ได้เท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการตีไฟรถยนต์ตลอดเวลา

- › แตะปุ่ม  ไฟตัดหมอกหลังเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง

ไฟหน้าอัตโนมัติ



3C5791DD4D4A

กดปุ่มไฟหน้าอัตโนมัติ  บนสวิตช์รวมเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟนอกตำแหน่งและไฟต่ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ



⚠️ ข้อควรระวัง



- › ในระหว่างวัน หากทัศนวิสัยได้รับผลกระทบจากหมอกหนา ไฟหน้ารถอาจไม่เปิดโดยอัตโนมัติ โปรดเปิดไฟด้วยตนเอง
- › การควบคุมแสงอัตโนมัติสามารถช่วยการขับขี่ได้เท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการตีโดรถนนตลอดเวลา

การสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



EE5EE460DA92

ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบเมื่อเปิดไฟต่ำ ผ่านจอแสดงผลมัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [ทั่วไป] → [ไฟสูงและต่ำอัตโนมัติ]  ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น:

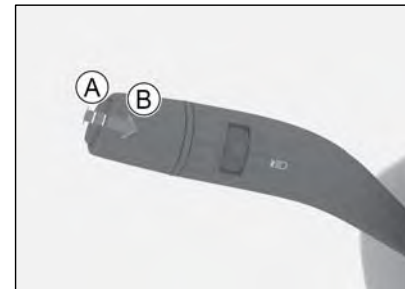
- › กดสวิทช์รวมควบคุมไฟออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดไฟสูงและออกจากฟังก์ชันไฟสูงและต่ำอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและต่ำอัตโนมัติ  (สีเขียว) บนแผงหน้าปัดรวมจะดับลง
- › กดสวิทช์รวมควบคุมไฟออกจากพวงมาลัยอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟสูงและต่ำอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและต่ำอัตโนมัติ  (สีเขียว) บนมาตรวัดแบบรวมจะสว่างขึ้น
- › ดึงสวิทช์รวมควบคุมไฟไปตามทิศทางพวงมาลัยแล้วปล่อยเพื่อออกจากฟังก์ชันไฟสูงและต่ำอัตโนมัติ

⚠️ คำเตือน

- ฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ไฟต่ำอัตโนมัติ เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้
- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนา หรือฝนตก และหิมะตก
 - › เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน

- › เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมา ถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
- › เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
- › เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช่เครื่องยนต์
- › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- › เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติกเกอร์ปิดกั้น

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล

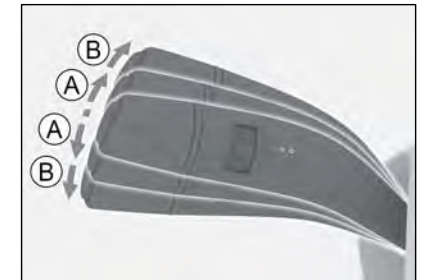


55DBB926CF31

- Ⓐ เปิดไฟสูง
- Ⓑ กะพริบไฟสูง
- › เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิทช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อ

- ปล่อยก้านสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อดึงสวิทช์ควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยก้านสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

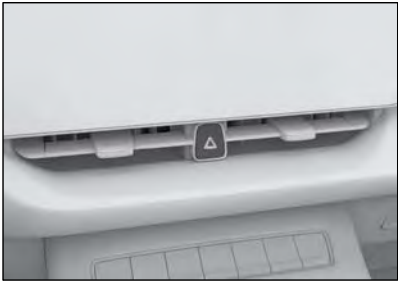
ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



6C7154772EE9

- Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน
- Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว
- › สัญญาณเปลี่ยนเลน: กดก้านสวิทช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบาๆ เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิทช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- › สัญญาณไฟเลี้ยว: ดันก้านสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด ก้านสวิทช์จะค้างอยู่ในทิศทางนั้น และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

ไฟเตือนฉุกเฉิน



169F8D1BABE1

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิทช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อเบรกรถกะทันหัน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเตือนเบรคฉุกเฉินได้ผ่านจอแสดงผลมัลติมีเดีย (🚗) การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่] → [เบรคฉุกเฉินกะพริบสองครั้ง] เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 50 กม./ชม. และหากคุณเบรคกะทันหัน ไฟเตือนอันตรายจะกะพริบหลายครั้งเพื่อเตือนรถคันหลังให้ระวังและหลีกเลี่ยงการชน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทรถยนต์ เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- › เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- › เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็น P
- › เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับขีเวลากลางวันที่ด้านเดียวกันจะดับลง

⚠ คำเตือน

- › ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน
- › ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

การปรับระดับความสูงไฟหน้า



1685765A7BFA

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- › หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- › หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

ไฟอ่านหนังสือ

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดได้



62BFEC4C6806

- › กดสวิทช์หลักของไฟอ่านหนังสือ ☀ เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ
- › กดสวิทช์ควบคุมประตู 🚪 เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู

หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟ ☀ อ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู

ไฟเพดานด้านข้าง



272173CA18CF

กดสวิทช์ไฟเพดานข้างซ้าย 🚗 หรือสวิทช์ไฟเพดานข้างขวา 🚗 เพื่อเปิดหรือปิดไฟเพดานในด้านนั้น เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟเพดานด้านข้างจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามสถานะประตู

ไฟเพดาน



AE413216A945

- › เลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดไฟพวดาน
- › เปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟพวดานกลางจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมและสถานะของประตูรถ
- › เลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อเปิดไฟพวดาน

ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ:

เมื่อประตูท้ายเปิดหรือปิด ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



2CD1DEF53CCD

- › การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST)
เลื่อนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง MIST สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง

- › ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- › ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)
หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง AUTO ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดน้ำฝนโดยอัตโนมัติตามปริมาณน้ำฝน

⚠ คำเตือน

- › เซ็นเซอร์ไฟเตือนฝนไม่สามารถตรวจจับปริมาณน้ำฝนและเปิดใช้งานใบปิดน้ำฝนด้านหน้าได้อย่างเหมาะสม หากฝนที่ตกบนกระจกหน้ารถส่งผลกระทบต่อมุมมองของคุณ คุณควรปรับกระจกหน้ารถด้วยตนเอง เกียร์ปิดน้ำฝน หรือความถี่ของที่ปิดน้ำฝน
- › เมื่อที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานโดยไม่คาดคิดหากมีการสัมผัสกระจกหน้าใกล้กับกระจกมองหลังภายในจากภายนอกหรือกระจกหน้าสัมผัสสะท้อน ระวังอย่าให้โดนนิ้ว ฯลฯ ด้วยที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

› เมื่อล้างรถหรือเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า โปรดอย่าตั้งที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าที่ทำงานอัตโนมัติไว้ที่ตำแหน่ง AUTO มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานผิดปกติ

⚠ ข้อควรระวัง

› หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมอกฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

› ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้

› ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO) หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง LO แล้วที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วต่ำ

› ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI) หมุนปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง HI แล้วที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วสูง

⚠ ข้อควรระวัง

› หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมอกฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

› ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้

› เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคันเนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



ID648434A887

ตั้งก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

› หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้นมอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้

› หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย

› โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อฯ และเติมก่อนน้ำยาหมด ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกแช่แข็งด้วย

› ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน

› ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



8D92A393809F

› หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่งปิดน้ำฝน จากนั้นที่ปิดน้ำฝนด้านหลังก็จะเปิดใช้งาน

› หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง เพื่อฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังแล้วค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะปิดกระจกหลังรถยนต์พร้อมกับใช้น้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก และเมื่อปล่อยมือ สวิตช์ควบคุมจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ


⚠ ข้อควรระวัง

› ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหลัง (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน

› ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

- › หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้าน
หลังไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดที่ปิด
น้ำฝนด้านหลัง

การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

ท่านสามารถตั้งค่าที่เกี่ยวข้องสำหรับที่
ปิดน้ำฝนด้านหน้าได้ผ่านหน้าจอแสดง
ผลมัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ →
[รถยนต์] → [ที่ปิดน้ำฝน] → [ความไว
ของที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ]: ท่านสามารถ
ตั้งค่าความไวของที่ปิดน้ำฝนได้เมื่อหมุน
ปุ่มควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่
ตำแหน่ง AUTO ยิ่งค่านี้มากขึ้น ความไว
ของที่ปิดน้ำฝนก็จะยิ่งมากขึ้น

ระบบปรับอากาศ


อุปกรณ์ในรถยนต์


ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม
อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์
หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้
อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน
หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ
เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม
ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



CCD16CO04CEA

- › กดปุ่ม ON/OFF เพื่อเปิดหรือปิดระ
บบปรับอากาศ
- › กดปุ่ม A/C ไฟแสดงสถานะจะสว่าง
ขึ้นแสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่
ซึ่งสามารถลดอุณหภูมิและความชื้น
ในรถได้
- › กดปุ่มไล่ฝ้า  ด้านหน้าเพื่อเปิดหรือ
ปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดง
สถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์
ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว


ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้า
และกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
› กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง  เพื่อเปิด
หรือปิดฟังก์ชัน หากไฟแสดงสถานะ
สว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้า
ด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะ
ค่อยๆ ลดลง
หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไประยะ
หนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและ
ไฟแสดงสถานะจะดับลง

คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจก
ด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวัง
ผิวหนังไหม้

ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้
ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อ
หลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของ
แบตเตอรี่

กดปุ่ม  หมุนเวียนอากาศภายใน
เพื่อสลับระบบปรับอากาศระหว่าง
โหมดหมุนเวียนอากาศภายในกับ
โหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก ไฟ
แสดงสถานะจะสว่างขึ้น แสดงว่า
โหมดหมุนเวียนภายในเปิดอยู่ เมื่อ
เปิดโหมดหมุนเวียนภายนอกอากาศ
จากภายนอกก็ยังสามารถเข้ามาใน
รถได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

โดยทั่วไปควรใช้โหมดการหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อคอมเพรสเซอร์ปิดอยู่ การใช้โหมดหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดฝ้าบนกระจกได้ง่าย

หากคุณอยู่ในอุโมงค์ ติดอยู่ในจราจร อากาศภายนอกกรดมลพิษ หรือคุณต้องการทำความเย็นหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว คุณควรใช้โหมดหมุนเวียนภายใน

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การแสดงผลมัลติมีเดียและการใช้งานอาจแตกต่างกันเนื่องจากการกำหนดค่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน โปรดตรวจสอบจากรถยนต์ของท่าน
- › การเปิดระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะการขับขี่สั้นลง เนื่องจากใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป เพื่อเพิ่มระยะทางการขับขี่ ระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดพลังงาน ความสบายของระบบปรับอากาศจะลดลง หลังจากพลังงานของแบตเตอรี่กลับมา ระบบปรับอากาศจะกลับมาทำงานตามปกติ
- › การใช้งานรถในสภาวะที่ไม่เหมาะสม (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงหรือต่ำเกินไป การขับขี่รถขึ้นเขาเป็นเวลานาน เป็นต้น) เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์
- › การใช้เครื่องปรับอากาศขณะชาร์จจะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เพื่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เมื่อพลังงานในการชาร์จไม่เพียงพอ เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือตัดการทำงาน



178BEFEE43A7

- › แตะที่ปุ่มปิด  เพื่อปิดระบบปรับอากาศ

- › แตะปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่วงระยะเวลาอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › แตะปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น เมื่อไฟแสดงสถานะเปิดอยู่แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ ซึ่งจะช่วยลดอุณหภูมิและความชื้นในรถได้
- › แตะปุ่ม [ECO] เพื่อเปิดหรือปิดโหมด ECO เมื่อเปิดโหมด ECO รถยนต์จะให้ความสำคัญกับการประหยัดพลังงานและประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศจะลดลงซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ
- › แตะที่ปุ่มโหมดเป่าใบหน้า ปุ่มโหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่มโหมดเป่าเท้า ปุ่มโหมดเป่าเท้าและใส่ผ้า เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ
- › แตะหรือเลื่อนแถบแสดงอุณหภูมิทั้งสองด้านบนหน้าจอสื่อเพื่อปรับอุณหภูมิ
- › แตะปุ่ม [SYNC] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง
แตะปุ่มปรับอุณหภูมิด้านคนขับเพื่อปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศด้านคนขับและด้านผู้โดยสารพร้อมกัน
แตะปุ่ม [SYNC] อีกครั้งเพื่อปิดโหมดปรับซิงโครไนซ์อุณหภูมิ เมื่อปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศฝั่งคนขับ อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารจะไม่สามารถปรับผลกระทบบ เมื่อปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศบริเวณผู้โดยสารด้านหน้า โหมดควบคุมโซนจะเปิดโดยอัตโนมัติ
- › แตะปุ่ม ใส่ผ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ผ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง แตะปุ่มละลายน้ำแข็งด้านหน้าอีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชันละลายน้ำแข็งด้านหน้า และเครื่องปรับอากาศจะกลับไปสู่สถานะก่อนที่จะเปิดฟังก์ชันละลายน้ำแข็ง
- › แตะปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหลังเปิดอยู่ หลังจากที่เปิดฟังก์ชันใส่ผ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

- › เมื่อเปิดฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้
- › การตั้งค่าหรือคุณสมบัติต่าง ๆ อาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถ กรุณาตรวจสอบการตั้งค่าที่เหมาะสมกับรถจริง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันใส่ผ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันการทำความร้อนกระจกหลังจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง

- › แตะปุ่มลดปริมาณอากาศ หรือปุ่มเพิ่มปริมาณอากาศ เพื่อปรับระดับปริมาณอากาศของช่องระบายอากาศ
สัมผัสหรือเลื่อนพื้นที่ระหว่างปุ่มลดปริมาณอากาศ หรือปุ่มเพิ่มปริมาณอากาศ เพื่อปรับระดับปริมาณอากาศของช่องระบายอากาศ
- › ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก
 ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่
 ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง

หากท่านอยู่ในอุโมงค์ ติดอยู่ในการจราจร อากาศภายนอกกรมีมลพิษ หรือต้องการทำความเย็นหรือทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ท่านควรใช้โหมดหมุนเวียนภายใน

แตะปุ่ม *** การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม เพื่อตั้งค่าอื่นๆ ของระบบปรับอากาศ

[ฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติ]: คุณสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าอัตโนมัติได้หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมด AUTO ระบบจะปรับเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติเพื่อลดการเกิดฝ้าบนกระจกหน้ารถอย่างค่อยเป็นค่อยไป เมื่อตั้งค่าเป็นเปิดตลอดเวลา โดยไม่คำนึงว่าเครื่องปรับอากาศจะเปิดหรือไม่ก็ตาม ไฟตัดหมอกจะถูกตรวจสอบแบบเรียลไทม์และจะถูกล้างออกในเวลาที่เหมาะสม

[การเริ่มทำงานเครื่องปรับอากาศอย่างรวดเร็ว]: เมื่อมีการเรียกใช้อินเทอร์เฟซเครื่องปรับอากาศ เครื่องปรับอากาศจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

[ความสบายของเครื่องปรับอากาศ]: เอฟเฟกต์ความสบายเมื่อตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมด AUTO

- > [ประหยัด]: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน
- > [มาตรฐาน]: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด
- > [แรง]: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน

การควบคุมระบบปรับอากาศ การทำความเย็น/การทำความร้อน

หลังจากสตาร์ทรถยนต์

1. เลือกโหมด AUTO ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้ไฟแสดงสถานะ [A/C] คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือทำความร้อนได้เร็วขึ้น

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์:

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠️ ข้อควรระวัง

- > ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ
- > การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิลหล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- > หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา

การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

แหล่งที่มาของกลิ่น

ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่นไส้กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ใช้น้ำ ฟุนละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้

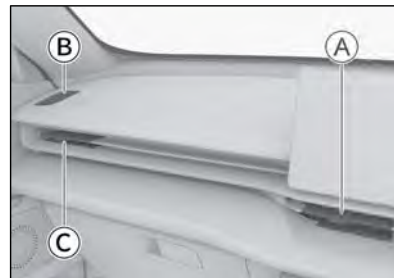
การปฏิบัติที่แนะนำ

เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาด ขอแนะนำให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในในรถยนต์หมุนเวียน แนะนำให้ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) ก่อน และปล่อยให้พัดลมแอร์เป่าต่อไปประมาณ 1~2 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้

ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา เมื่อมีกลิ่นรุนแรง แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ

ช่องลมแถวหน้า



0646433072AA

- Ⓐ ช่องลมกลาง
 - Ⓑ ช่องลมสำหรับใส่ผ้าหรือละลายน้ำแข็ง
 - Ⓒ ช่องลมด้านข้าง
- เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
- ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ⇄ ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา ⇄

ช่องลมแถวหลัง



9BD61A7FAA9D

ปรับแผงที่อยู่ตรงกลางของช่องลม เพื่อปรับทิศทางการเป่าลม


ปิดช่องลมโดยการปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ⇄ ปิดช่องลมด้านซ้ายหรือด้านขวา ⇄

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การชาร์จแบบไร้สายสำหรับโทรศัพท์มือถือ

คุณสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายโทรศัพท์มือถือได้ผ่านการตั้งค่าจอแสดงผลมัลติมีเดียของรถยนต์  → [รถยนต์] → [อุปกรณ์เสริม] → [การชาร์จไร้สาย]



D76D9707C91D

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูเปิดอยู่ สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ทอยู่เพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์ที่วางอยู่ในพื้นที่ชาร์จได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดียิ่งขึ้น ควรวางด้านที่มีขดลวดชาร์จของโทรศัพท์คว่ำลง
- › ฟังก์ชันนี้ไม่รองรับโทรศัพท์ทุกรุ่นรองรับเฉพาะโทรศัพท์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการและสามารถวางในตำแหน่งที่กำหนดสำหรับการชาร์จได้อย่างถูกต้อง
- › สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- › เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง

- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติ อาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- › กำลังไฟในการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันหรือลดลงขึ้นอยู่กับแบรนด์โทรศัพท์ รุ่น และระดับแบตเตอรี่ ปัจจุบัน นอกจากนี้ สำหรับโทรศัพท์ที่ใช้ขดลวดความเหนียวนำต่ำ อาจต้องใช้ที่ชาร์จไร้สายเฉพาะของแบรนด์นั้น ๆ เพื่อรองรับการชาร์จด้วยกำลังไฟสูง หากใช้โมดูลชาร์จไร้สายของรถยนต์ กำลังไฟอาจลดลง
- › โทรศัพท์แบบพับได้ เนื่องจากตำแหน่งของขดลวดชาร์จ อาจต้องปรับตำแหน่งให้ตรงกับขดลวดชาร์จไร้สายของรถก่อนจึงจะสามารถชาร์จได้ มิฉะนั้น อาจทำให้ชาร์จช้า หรือไม่สามารถชาร์จได้

- › เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12V หมุด หากรถไม่ได้สตาร์ท กรุณาอย่าใช้ฟังก์ชันชาร์จไร้สายเป็นเวลานาน

⚠ คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะขับรถยนต์
- › กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้ หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่าเนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเกของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ใหของเหลวไหลเข้าระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

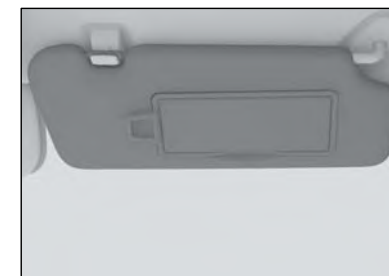
อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด



38F95C98BEC0

เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง



EE7A67445D9C

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



51777FC8915A

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก กรุณาปิดฝารอบ เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

ช่องเก็บสัมภาระ



61AFDA63C41A

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของแล้วช่องเก็บของจะเปิดออก ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรคฉุกเฉิน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



51EA465E8B57

กดสวิทช์ของกล่องของลง ช่องเก็บของจะเปิดขึ้น แล้วยกฝาขึ้นเพื่อเปิด

กล่องใส่แว่นตา



7ECF630CECBF

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณลูกศรชี้

เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์

คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้นเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ที่วางแก้วด้านหน้า



5AAB3EAC03CA

ด้านหน้าแผงคอนโซลเสริมมีที่วางแก้ว 2 ช่อง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อต้องการนำแก้วออกจากที่วางแก้ว หากแก้วติดแน่นและนำออกได้ยาก กรุณาอย่าดึงขึ้นโดยตรง ควรดันแก้วไปทางตำแหน่งล็อกก่อน แล้วจึงยกขึ้น

⚠ คำเตือน

เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก

วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น

อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ่งนั้นเคลื่อนไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่น เดียวกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์ มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรคฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางแก้วด้านหลัง



60232AAAA7E9

ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมาจนสุดเพื่อใช้งาน

⚠ คำเตือน

เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก

วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น

อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมาทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้

▶ หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็น ไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่น เดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของ ที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์ มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่ อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการ ได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหัก เลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้าน ในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะ ภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวด นอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิด อุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของใน ช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่ง อาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับ บาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อ ป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

ช่องจ่ายไฟฟ้า

ช่องเสียบ USB

ตั้งอยู่ที่ช่องวางของบริเวณแผง คอนโซลหน้า



9C55B3AAB83E

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เปิด ฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต เป็นต้น

ตั้งอยู่บริเวณช่องวางของด้านขวาของ แผงคอนโซลหน้า



8D250F9COBFD

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เปิด ฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต เป็นต้น

อยู่ด้านล่างของช่องลมระบายอากาศ



3DAC0D6076A9

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เปิด ฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่ง จ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต

ช่องจ่ายไฟสำรอง

อยู่ด้านล่างข้างขวาของแผงคอนโซล กลาง



0E60AF45FOBE

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้ เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟ น้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

อยู่ที่ฝั่งซ้ายของห้องสัมภาระท้าย



8CD758994B47

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้ เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่ง จ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อย กว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหม้อกรองยนต์



73D3F11BEA63

อยู่ใกล้กระจกมองหลังด้านใน เมื่อโหมดพลังงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON สามารถใช้งานแหล่งจ่ายไฟนี้ได้ แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาสำหรับ กล้องติดรถยนต์ที่มีกำลังไฟต่ำกว่า หรือเท่ากับ 10 วัตต์ และให้กระแสไฟตรง 5 โวลท์

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งกล้องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- › อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือ วัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร หรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาครอบ ควรปิดฝาครอบทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- › หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- › ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการความแม่นยำสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้

- › อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- › ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- › หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- › ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- › ระวังเรื่องการกันน้ำและซิลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

2

การขับขี่

กฎของการขับขี่.....	94
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม.....	100
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน.....	108
รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริดและไฮบริด.....	109
สวิตช์สตาร์ท.....	114
การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์.....	116
การเบรกและการจอดรถ.....	118
เกียร์อัตโนมัติ.....	122
โหมดการขับขี่.....	126
พวงมาลัยไฟฟ้า.....	128
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่.....	129
โหมดคันเร่งอัจฉริยะ.....	130
ระบบช่วยจอดรถ.....	131
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	146
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	148
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	150
ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	173
ระบบช่วยการขับขี่.....	175
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	179
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า.....	181
มาตรวัดเสมือนจริง.....	183
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	188
ระบบการจัดการพลังงาน.....	197

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความเข้าใจความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่น ๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ตรวจสอบประตูดรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูดรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูดรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูดรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากมีการเปิดกระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากกระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท กระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่ยังส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกดขวางรวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อการขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูสวยงามบนกระจกประตูดรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูสวยงามเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด เป็นสิ่งที่อันตรายมาก

การขับขี่รถยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่หลังดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์

การขับขี่หลังดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เป็นสิ่งที่อันตรายมาก แม้จะมีปริมาณแอลกอฮอล์เพียงเล็กน้อย ก็ส่งผลต่อการตัดสินใจ สายตา และสมาธิในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ

เมื่อรับสายโทรศัพท์จะทำให้ความสนใจมุ่งไปยังโทรศัพท์ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อคนขับจะใช้โทรศัพท์มือถือ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย

ห้ามขับขณะเหนื่อยล้า

การขับขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่อันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้าจะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดับเครื่องรถยนต์

หากรถดับเครื่องขณะขับรถจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแย่ลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรงอาจทำให้ระบบเสียหายได้

การเบรก

ขณะขับห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกของเบรกจานสึกหรอจนถึงเวลาที่จำเป็น ต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน

หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขีรถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับขีรถยนต์ต่อไป เมื่อยางรั่ว การขับขีรถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- › เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- › เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- › เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับหากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับขีรถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน ห้ามดับรถหรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง

หากดับรถขณะขับลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขีรถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกกระพรวน หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขีรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้ง

ของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้ การขับขึ้นบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- › บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- › ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- › ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหล่มลึก
- › ถนนเป็นหลุมบ่อ
- › จากถนนเรียบไปสู่ทางเนินหรือจากทางเนินสู่พื้นถนนเรียบ
- › ถนนที่มีลูกกระพรวนหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขึ้นบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ความเร็วของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้รถไถล และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัดการขับขึ้นบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะป็นน้ำแข็ง

การขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ขณะขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ ขณะขับเคลื่อนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกกะเปียก น้ำ ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ซ้ำหลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกลกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์ ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์หรือหลังคาชั้นรูป

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระจก หรือ หลังคาชั้นรูป

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรูปอาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับเคลื่อน อาจจะทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ตั้งใจจนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เพราะอาจเกิดการลุกไหม้จนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

เมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษาระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

การขับขี่แบบประหยัด

การขับขี่แบบเว้นระยะ: กรุณาขับขี่โดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขี่ได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ

แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะเพิ่มความต้านทานการหมุน ซึ่งจะทำให้ใช้พลังงานมากขึ้น และยางจะสึกหรอมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ ตัวทำความร้อนที่นั่ง ตัวทำความร้อนกระจกหลัง ต้องใช้พลังงานมากและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ดังนั้น หากไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรูป

การเปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรูปจะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้การใช้พลังงานเพิ่มขึ้นและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ดังนั้น หากไม่จำเป็น ให้ปิดทันที

การใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่

เมื่อขับขี่ใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้า

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขั้วรถยนต์ขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขั้วรถยนต์ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขั้วรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามเช็ดผ้าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อมุมมองของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรเช็ดฝ้าบนกระจกในขณะขั้วรถยนต์

ขั้วรถยนต์ขณะฝนตก

ขั้วรถยนต์อย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขั้วรถยนต์ขณะฝนตก ทัศนวิสัยไม่ดีมีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขั้วรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขั้วรถยนต์ขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน อย่างจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขั้วรถยนต์ด้วยความเร็วที่ช้าลง

คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขั้วรถยนต์ลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขั้วรถยนต์ลุยน้ำ

- ก่อนขั้วรถยนต์ลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่ไม่น่าทราบความลึกของน้ำไม่ควรขั้วรถยนต์ผ่าน และจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขั้วรถยนต์อ้อมบริเวณดังกล่าว ห้ามขั้วรถยนต์เข้าไปเมื่อความสูงของระดับน้ำเกินครึ่งล้อ
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขั้วรถยนต์เข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคย เพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- เมื่อขั้วรถยนต์ลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามากระแทกกระจกหน้า
- หากรถยนต์ดับขณะขั้วลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขั้วลุยน้ำ

หลังจากที่ขั้วรถยนต์ลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- เยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขั้วรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรขั้วรถยนต์ลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- การขั้วรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้
- กรุณาอย่าขั้วรถผ่านแหล่งน้ำเค็ม ชายหาด หรือพื้นที่น้ำเค็ม เพราะน้ำเค็มอาจทำให้รถเป็นสนิมได้ หากขั้วรถผ่านบริเวณข้างต้น ให้ล้างชิ้นส่วนทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำสะอาดทันที

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวังในสภาวะอากาศร้อน
อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนตร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนตร้อนมีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษา ระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนบริเวณ ครอบหม้อน้ำเป็นประจำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและ ในฤดูร้อนอุณหภูมิอาจสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดฮีสโตรกหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดฮีสโตรกหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสาร

รถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถยนต์จนเมื่อยล้า

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

› หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่าย ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

› หากปล่อยให้เด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์ กระป๋องน้ำอัดลม แวนตา และอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

› เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไฟแช็ก หรือสเปรย์ รังไหมหรือกระป๋องแตก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

› หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว

› เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวังในฤดูหนาว
ในช่วงฤดูหนาว รถยนต์อาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง และชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ เช่น ที่จับประตู หน้าต่าง กระจกมองหลัง และที่ปิดน้ำฝน อาจถูกแช่แข็ง เพื่อปกป้องรถของคุณจากการแช่แข็งและรักษาการใช้งานตามปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคุณจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีที่สุดในช่วงฤดูหนาว

การเตรียมตัวก่อนขับขี่

ก่อนที่ฤดูหนาวจะมาถึงหรือเมื่อขับรถไปยังพื้นที่ที่มีอากาศหนาวเย็น กรุณาเตรียมการดังต่อไปนี้ :

› ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่ ป้องกันความเสียหายของรถยนต์ที่เกิดจากการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจก (▷หน้า 326)

› ตรวจสอบประเภคน้ำหล่อเย็น โปรดใช้ประเภคน้ำยาล้างเย็นที่ระบุสำหรับรถของยี่ห้อคุณเพื่อให้แน่ใจว่ามีการป้องกันการแข็งตัวที่ดี (▷หน้า 326)

› ตรวจสอบและยืนยันรุ่นน้ำมันเครื่องโปรดใช้น้ำมันเครื่องรุ่นที่ระบุสำหรับรถยนต์ของคุณ (▷หน้า 326)

› ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในฤดูหนาว โปรดติดต่อศูนย์บริการของคุณ เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อให้แน่ใจว่ามีพลังงานเพียงพอในการสตาร์ทรถ

› ตามสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน สามารถเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินล่วงหน้าได้ เช่น ไฟสัญญาณ พลุดับหิมะ ที่ชุดกระจกหน้าต่าง สายจัมเปอร์ ฯลฯ

คุณสามารถรับประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายยิ่งขึ้นด้วยวิธีการต่อไปนี้ :

› สตาร์ทรถล่วงหน้าและเปิดฟังก์ชันต่างๆ เช่น ระบบปรับอากาศ และการอุ่นที่นั่ง เพื่อให้สภาพแวดล้อมภายในรถสะดวกสบายยิ่งขึ้น

› เปิดฟังก์ชันรักษาความร้อนของหัวชาร์จ เมื่อการชาร์จตามปกติเสร็จสิ้น อุณหภูมิของพลังงานแบตเตอรี่จะยังคงอยู่ในช่วงการทำงานที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งสามารถปรับปรุงอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้ (▷หน้า 45)

› หลังจอดรถ ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดคราบหิมะและน้ำออกจากมือจับประตูแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเกิดการแข็งตัว

› ในฤดูหนาว พื้นผิวถนนอาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อปรับปรุงความสามารถในการสัญจรของรถและลดการสิ้นเปลืองของรถ

ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการของคุณเพื่อเปลี่ยนและติดตั้งยางฤดูหนาวหรือโซ่ยาง

I ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันและการทำงานของแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากรถจริง

ยางรถยนต์สำหรับลุยหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียดสีที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบน หิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

I ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพ

การทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้ดีเต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับขึ้นบนถนนที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › **ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง**

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลุยหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะทั้งสองล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภท และแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับลุยหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลุยหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางการหมุนของยาง

โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและขับให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรกมือก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อฉุกเฉินหรือล้ออะไหล่ขนาดเล็ก
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พินล้อระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขึ้นรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว ควรขับขี่ไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำ แล้วแต่ว่าอย่างใดจะต่ำกว่า

- › เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโช้พื่นล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโช้พื่นล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโช้พื่นล้อหลวมให้ขันใหม่หรือติดตั้งโช้พื่นล้อกลับเข้าไปใหม่
- › หลังจากติดตั้งโช้พื่นล้อแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ถ้าได้ยินเสียงโช้กระแทกตัวถังหรือโครงรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโช้พื่นล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่เท่านั้น แต่โช้พื่นล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

⚠ คำเตือน
เมื่อจอดรถยนต์บนถนนที่มีหิมะปกคลุม กรุณาปิดระบบขับเคลื่อนของรถยนต์

- › หากรถยนต์สตาร์ทอยู่ เครื่องยนต์จะทำงานและหากมีหิมะปกคลุมในบริเวณโดยรอบ จะทำให้ไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสารของรถได้ง่าย ซึ่งคาร์บอนมอนนอกไซด์ของไอเสียจะเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้
- › เมื่อรู้สึกว่ามีไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
 - › ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเท พร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน
 - › ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามายังห้องโดยสาร

สิ่งสำคัญในการขับขี่

- ในฤดูหนาว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมถึงควรระวังหิมะและน้ำแข็งบนพื้นถนน
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะ หิมะอาจเกาะติดที่บังโคลนล้อ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดทันที เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการเลี้ยวหรือมุมบังคับเลี้ยวแคบลง

- › หากกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ควรรีบทำความสะอาดทันที ในขณะที่เดียวกัน คุณสามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อปรับปรุกระจกนวิสัยในการขับขี่ได้อีกด้วย
- › หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน การเร่งความเร็วหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์ลื่นได้ง่ายจนทำให้เกิดเสียเสียการควบคุมและเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน
เมื่อจอดรถชั่วคราวบนถนนที่มีหิมะตก หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีหิมะอยู่รอบๆ โปรดดับเครื่องยนต์หรือขับรถไปยังสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเท มิฉะนั้น ไอเสียจากรถยนต์อาจทะลุเข้าไปในรถได้ง่าย ทำให้เกิดพิษจากคาร์บอนมอนนอกไซด์ ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ด้วยยางใหม่ควรระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ

ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน

โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

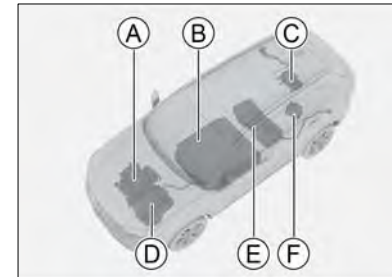
- › ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- › เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริดและไฮบริด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด



E45AC4430DA3

- Ⓐ เครื่องยนต์
- Ⓑ ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง
- Ⓒ On-board charger
- Ⓓ ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน
- Ⓔ ถังน้ำมัน
- Ⓕ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด มีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป กรุณาทำความเข้าใจเกี่ยวกับคุณลักษณะของรถยนต์

ปลั๊กอินไฮบริดและขับเคลื่อนด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถยนต์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงช็อต
- › หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ระบบขับเคลื่อนจะร้อนขึ้น ดังนั้น ต้องระวังแรงดันไฟฟ้าและอุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้น ควรปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์เสมอ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

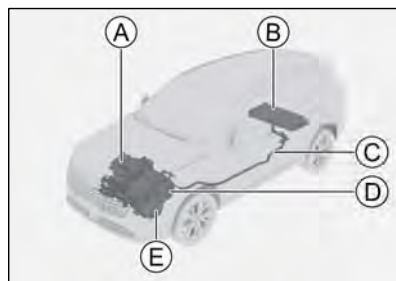
- › -10~40°C คืออุณหภูมิการทำงานที่เหมาะสมที่สุดของแบตเตอรี่แรงดันสูง ไม่แนะนำให้จอดรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิที่สูงหรือต่ำมากเป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจลดลง
- › หากอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงสูงหรือต่ำเกินไป การแปลงพลังงานกลับและการจ่ายไฟจะลดลง ในกรณีรุนแรง ระบบจะตัดไฟฟ้าแรงดันสูงและหยุดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง

- › ภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงมีแบตเตอรี่และวงจรควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ เมื่อมีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจทำให้เกิดการลัดวงจร การรั่วไหล การกัดกร่อนของสายไฟและวงจร ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่
- › ระยะทางการขับขี่อาจแตกต่างกันเนื่องจากการขับขี่ที่ต่างกัน (เช่น การเร่งและลดความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น เส้นทางยาว) สภาพอากาศ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) และอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น เครื่องปรับอากาศ) ว่าเปิดอยู่หรือไม่
- › เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงได้รับผลกระทบเนื่องจากสารเคมี อายุของแบตเตอรี่จะลดลงตามธรรมชาติ ดังนั้น เมื่อใช้งานรถมาระยะหนึ่งระยะทางการขับขี่อาจสั้นลง

วิธีการขับขี่รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริดเหมือนกับรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป ระบบส่งกำลังปลั๊กอินไฮบริดจะสตาร์ทรูปแบบการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติตามสถานะการทำงานของรถยนต์และโหมดการขับขี่ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงขึ้น พร้อมกับลดการปล่อยมลพิษ

- › โดยปกติมอเตอร์ขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนรถยนต์เมื่ออยู่ในความเร็วต่ำ
- › โดยทั่วไปเครื่องยนต์จะขับเคลื่อนยานพาหนะที่ความเร็วสูง หรือระหว่างการขับขี่ที่มีความหลากหลาย

เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด



3A3A032AECEB

- Ⓐ เครื่องยนต์
- Ⓑ ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง
- Ⓒ สายไฟแรงดันสูง
- Ⓓ ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน
- Ⓔ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ ไฮบริด มีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป กรุณาทำความเข้าใจกับคุณลักษณะของรถยนต์ไฮบริดและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถยนต์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงสูงช็อต
- › หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ระบบขับเคลื่อนจะร้อนขึ้น ดังนั้น ต้องระมัดระวังแรงดันไฟฟ้าและอุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้น ควรปฏิบัติตามข้อแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์เสมอ
- › หากมีควันหรือกลิ่นไหม้ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ กรุณารีบออกจากยานพาหนะทันทีและติดต่อผู้ให้บริการของคุณหากจำเป็น
- › หากมีของเหลวที่ไม่รู้จักปรากฏใกล้กับแบตเตอรี่ไฟฟ้าในพื้นที่เก็บสัมภาระ หากคุณได้กลิ่นฉุน โปรดถอยออกจากรถทันทีและยื่นเหนือลม และติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถ คุณอาจได้ยินเสียงสั้นหรือเสียงพัดลมหมุนเป็นเรื่องปกติ วิธีการขับขี่รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริดเหมือนกับรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป ระบบส่งกำลังปลั๊กอินไฮบริดจะสตาร์ทรูปแบบการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติตาม

สถานะการทำงานของรถยนต์และโหมดการขับขี่ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงขึ้น พร้อมกับลดการปล่อยมลพิษ

- › โดยปกติมอเตอร์ขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนรถยนต์เมื่ออยู่ในความเร็วต่ำ
- › โดยทั่วไปเครื่องยนต์จะขับเคลื่อนยานพาหนะที่ความเร็วสูง หรือระหว่างการขับขี่ที่มีความหลากหลาย

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานหลัก คือ แปลงพลังงานจลน์บางส่วนในระหว่างที่รถเบรกหรือการเลื่อนให้เป็นพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่ ผ่านหน้าจอดีดมีเดีย การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่] → [การกู้คืนพลังงาน] ท่านสามารถตั้งค่าความเข้มขันของการกู้คืนพลังงานได้

- › [อ่อน]: ปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่กู้คืนในแบตเตอรี่พลังงานมีน้อยและการชะลอความเร็วของยานพาหนะก็ลดลง
- › [มาตรฐาน]: ปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่กู้คืนในแบตเตอรี่พลังงานอยู่ในระดับปานกลาง และการชะลอความเร็วของยานพาหนะก็อยู่ในระดับปานกลาง
- › [แข็งแรงแรง]: มีการนำพลังงานไฟฟ้ากลับคืนสู่แบตเตอรี่มากขึ้น และยานพาหนะจะชะลอความเร็วลงมากขึ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเปิดโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ จะไม่สามารถตั้งระดับในการแปลงพลังงานกลับได้
- › หากเปิดฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับจนทำให้รถยนต์ลดความเร็วลงอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้น


⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากการแปลงพลังงานกลับไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการลดความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะต่อไปนี้ จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้
- › รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N
 - › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
 - › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป

การสำรองพลังงาน

ท่านสามารถตั้งค่าเปิดปิดฟังก์ชันการสำรองพลังงานผ่านหน้าจอมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [ทั่วไป] → [โหมดพลังงาน] → [ไฮบริดอัจฉริยะ] พลังงานสำรองจะแบ่งเป็นพลังงานอัจฉริยะ และพลังงานบังคับ

พลังงานอัจฉริยะ

ระบบจะปรับปริมาณการชาร์จแบตเตอรี่อย่างชาญฉลาดตามข้อมูลต่างๆ เช่น อุณหภูมิแวดล้อมและความเร็วของรถ เมื่อปริมาณการชาร์จแบตเตอรี่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด เครื่องยนต์จะเข้ามาแทรกแซงเพื่อรักษาสมดุลของปริมาณการชาร์จแบตเตอรี่และเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมัน


พลังงานบังคับ

ผู้ใช้สามารถตั้งค่าพลังงานเป้าหมายของตนเองได้ เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด เครื่องยนต์จะเข้ามาแทรกแซงและเก็บพลังงานไว้โดยอัตโนมัติ อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นในระหว่างกระบวนการชาร์จแบตเตอรี่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ หากขับรถด้วยความเร็วต่ำเป็นเวลานานหรือด้วยความเร็วปานกลางถึงสูงและมีการบรรทุกหนัก พลังงานสำรองอาจช้าลงหรือกำลังอาจลดลงถึงจุดสมดุลพลังงานพื้นฐาน
- › หากเส้นทางการเดินทางมีความแออัด การจำกัดความเร็ว และเงื่อนไขพิเศษอื่นๆ ที่คาดการณ์ได้ ท่านสามารถเปลี่ยนไปใช้โหมดบังคับล่วงหน้า และเพิ่มค่าการตั้งค่าพลังงานสำรองเพื่อ

สำรองพลังงานเพื่อตอบสนองความต้องการการขับขี่ด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวที่ความเร็วต่ำหรือในสภาพการทำงานในเมือง

โหมดการบำรุงรักษาวิญฉัยรถยนต์สามารถเปิดโหมดการวิญฉัยและบำรุงรักษารถยนต์ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ]

โหมดการบำรุงรักษาวิญฉัยยานยนต์ใช้สำหรับการบำรุงรักษายานยนต์เท่านั้น

เมื่อเปิดโหมดการบำรุงรักษาการวิญฉัย ระบบแรงดันไฟฟ้าสูงของรถยนต์จะปิด รถยนต์จะไม่สามารถขับเคลื่อนได้และไม่สามารถชาร์จไฟรถยนต์ได้ สลับโหมดพลังงานไปที่ OFF เพื่อออกจากโหมดการบำรุงรักษาการวิญฉัยรถยนต์

⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดใช้งานโหมดการวิญฉัยและบำรุงรักษาขณะชาร์จไฟด้วยปลั๊ก

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ รุ่น PHEV



290DFA956E9D

รุ่น HEV



BD8755231D9A

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่อยู่ที่ใต้พื้นที่เก็บสัมภาระ ซึ่งจะเห็นได้โดยการดึงแผ่นรองบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระและ โฟมครอบออก จะใช้ในกรณีที่ต้องการตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่ง จ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

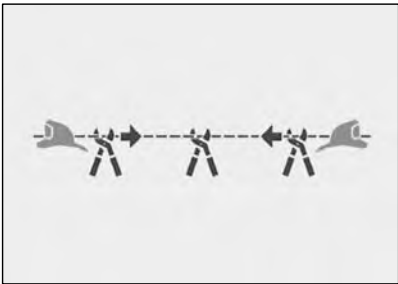
⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่จะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

จุดตัดสายไฟแบบเตอรี่ยุกเงิน

จุดตัดสายไฟจุกเงินอยู่ที่ด้านหน้าของกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร และเป็นส่วนของชุดสายไฟแรงดันต่ำที่มีเครื่องหมายตัดจุกเงิน เพื่อความปลอดภัยของบุคคลและเพื่อให้การดำเนินการช่วยเหลือในกรณีจุกเงินเป็นไปอย่างรวดเร็ว สามารถตัดสายไฟนี้ได้

ป้ายจุดตัดไฟจุกเงิน



DD512F2B9979

สำหรับการตัดไฟแบบจุกเงินจำเป็นต้องตัดชุดสายไฟแรงดันต่ำเป็นระยะๆ 2 ถึง 3 ครั้งภายในช่วงที่มีประสิทธิภาพ การตัดชุดสายไฟเพียงครั้งเดียวอาจทำให้ชุดสายไฟเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

สวิตช์สตาร์ท

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์สตาร์ท

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะ ให้กดที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



7F966335C3CA

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขงกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์ (Smart key) เมื่อเหยียบแป้นเบรกและเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ในโหมดใดก็ตาม ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อทำการสตาร์ทรถยนต์

ข้อควรระวัง

- ห้ามวางกุญแจรีโมทบนแผงชุดมาตรวัด บนพื้น บนมาตรวัด ในกล่องเก็บของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ เพราะจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และพกกุญแจตัดตัวไว้เสมอ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออยู่ในโหมด ON แต่ไม่ได้อยู่ในสถานะ READY เมื่อจอดรถ ระบบจะตรวจจับพลังงานแบบเตอรี่ยุกเงิน เมื่อต่ำเกินไปมันจะปิดเครื่องอัตโนมัติ

การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

การสตาร์ทปกติ

1. พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
2. ปรับตำแหน่งเก้าอี้ จัดท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
5. เขียบแป้นเบรก
6. กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถยนต์ (ในระบบการขับเคลื่อน READY ที่ชุดมาตรฐานติดตั้งแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน)

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์จะสตาร์ทหรือหยุดทำงานโดยอัตโนมัติตามสถานะของรถยนต์

การสตาร์ทฉุกเฉิน



C195FA6D8EFO

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” (เช่น แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมด ประตุนำหน้าหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง) ให้เปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนขึ้น นำกุญแจรีโมทไปวางบนฉลาก ๕๕ ภายในช่องเก็บของใต้ที่วางแขน แล้วรถยนต์จะสตาร์ทการทำงานได้ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠️ คำเตือน

- › กรุณานั่งที่ที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม
- › เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

พยายามอย่าเก็บรถของคุณไว้ในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำมาก อาจส่งผลให้ไม่สามารถสตาร์ทรถได้

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบปกติ

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. กดสวิทช์สตาร์ทให้เปลี่ยนไปยังโหมด OFF เพื่อดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับขี่รถยนต์ (ความเร็วรถยนต์มากกว่า 5 กม./ชม.) หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อไม่อาจใช้วิธีปกติในการหยุดรถยนต์ได้ตามปกติ ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เพื่อบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน

- › กดสวิทช์สตาร์ทค้างไว้
- › กดสวิทช์สตาร์ทติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠️ คำเตือน

- › การปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขี่อาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- › ห้ามปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขี่หากไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน

หลังจากบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน จะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลังเพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้น ก่อนปิดการทำงานของรถยนต์ ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุด

⚠️ คำเตือน

ขณะเพ่งดับการทำงานของเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย หม้อน้ำ ฯลฯ เพราะจะให้เกิดการบาดเจ็บได้

การเบรกและการจอดรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน


- › การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- › เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)


การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า

เมื่อรถจอดนิ่ง ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานโดยอัตโนมัติ 2 วิธี ดังนี้ :

- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- › เลือกเกียร์ P

หากรถยนต์ไม่สามารถใช้เบรกมือจอดรถยนต์โดยอัตโนมัติได้ ผู้ขับขี่ต้องสลับโหมดพลังงานไปที่โหมด ON และแตะจอแสดงผลมัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่] → [EPB] → [เลือก] เพื่อเบรกจอดรถด้วยตนเอง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากที่ใช้เบรกมือในการจอดรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกมือ  บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้นเป็น (สีแดง)

⚠ คำเตือน


- › การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- › เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

การปลดเบรกมือ


เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ สตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์ ระบบจะปลด EPB โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อขับลงเขา ระบบจะปล่อย EPB โดยอัตโนมัติให้เตรียมพร้อมที่จะกดแป้นเบรกไว้เสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่รถจะไหลออกไป
- › เมื่อขับรถขึ้นเนิน คุณต้องเหยียบคันเร่งอย่างเหมาะสมเพื่อเพิ่มกำลังขับ เพื่อให้สามารถปล่อย EPB ได้โดยอัตโนมัติ และสามารถสตาร์ทรถได้

หากรถยนต์ไม่สามารถใช้เบรกมือจอดรถยนต์โดยอัตโนมัติได้ ผู้ขับขี่ต้องสลับโหมดพลังงานไปที่โหมด ON เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และแตะจอแสดงผลมัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถ → [การขับขี่] → [EPB] → [ปล่อยเบรก] เพื่อปลดเบรกจอดรถด้วยตนเอง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเกียร์อยู่ที่เกียร์ P จะไม่สามารถปลดเบรกมือได้
- › หลังจากปล่อยเบรกเพื่อจอดรถ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ  บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะดับลง

การเบรกฉุกเฉิน



452269C58A94

ในกรณีฉุกเฉินให้กดปุ่ม P หนึ่งครั้ง ระบบ EPB จะจ่ายแรงเบรกหนึ่งครั้ง กดปุ่ม P ค้างไว้ ระบบ EPB จะยังคงใช้แรงเบรกต่อไป

- › เมื่อความเร็วรถ มากกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. แผงหน้าปัดจะแสดงสถานะเบรกจอดรถ (สีแดง) พร้อมเสียงแจ้งเตือนภัย
- › เมื่อความเร็วรถ น้อยกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. แผงหน้าปัดจะแสดงสถานะเบรกจอดรถ (สีแดง)

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชัน

หยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวก สบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล

เมื่อปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ แล้วแตะหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อเลือกการตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

วิธีใช้งาน

1. เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะบนชุดมาตรวัดจะเป็นสีเขียว
2. เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะบนชุดมาตรวัดจะเป็นสีเขียว
3. เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R เหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งหรือเบรก เป็นเวลานาน

ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะหยุดทำงาน และรถยนต์จะใช้ EPB โดยอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ :

- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูฝั่งคนขับ
- › สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- › ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) อาจแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง

ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ

เมื่อใช้เบรกมือเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์ไหล หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยและเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจับว่าคนขับต้องการให้ฟังก์ชันขยับรถยนต์ออกไปโดยอัตโนมัติทำงาน และเบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ หากรถยนต์หยุดบนทางลาดชัน จำเป็นต้องใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลังและระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง ใช้ในกรณีที่สตาร์ทรถหรือจอดรถ

⚠ คำเตือน

- › เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณาถอดเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจพลิกคว่ำและเกิดอุบัติเหตุได้

- › ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

เกียร์ D ใช้สำหรับขับเคลื่อนปกติ

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน

⚠ คำเตือน

ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง

การเปลี่ยนเกียร์ P



452269C58A94

เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว กดปุ่ม P

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ P โดยอัตโนมัติภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้

- › เมื่อรถจอดอยู่ และเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็น OFF
- › เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. ประตูด้านคนขับเปิดอยู่และไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง
- › เมื่อรถหยุดนิ่งและเชื่อมต่อสายชาร์จหรือปล่อยประจุแล้ว

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N



5767B8AF2DD0

เลื่อนคันเกียร์ขึ้นหรือลง 1 หรือ 2 คลิ๊กเพื่อสลับ

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยคันเกียร์

ตำแหน่งเกียร์ที่สอดคล้องกันจะแสดงบนหน้าปัด

- › หากต้องการออกจากเกียร์ P ให้กดแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์
- › เปลี่ยนจากเกียร์ P (หรือเกียร์ N) ไปที่เกียร์ D (หรือเกียร์ R) คุณต้องเหยียบเบรกแล้วจึงเลื่อนลง (หรือเลื่อนคันเกียร์ 2 คลิ๊ก)
- › หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D ไปเป็นเกียร์ N ให้ดันคันเกียร์ขึ้นเป็นเวลา 1 วินาที
- › หากต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ R ไปเป็นเกียร์ N ให้กดคันเกียร์ลงเป็นเวลา 1 วินาที

⚠ คำเตือน

หากปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนอาการขัดข้องของระบบส่งกำลังบนชุดมาตรวัด ระบบส่งกำลังจะเปลี่ยนเกียร์ได้เฉพาะเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น หรืออาจจะเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้เลย ดังนั้น กรุณานำรถยนต์เข้าจอดในจุดที่ปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการ

การจอดรถในตำแหน่งเกียร์ N

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์รถไปที่เกียร์ N ด้วยตนเอง หลังจากตั้งเบรกจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ไปยังสถานะปลดล็อกแล้ว ให้ปิดระบบไฟฟ้าของรถ สามารถเข้าสู่โหมดพักรถได้เมื่อไม่ได้อยู่ในสถานะการจอดรถ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันนี้จำเป็นสำหรับสถานการณ์พิเศษ โปรดอย่าเปิดฟังก์ชันจอดรถในตำแหน่งเกียร์ N บนทางลาด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดโถงลงทางลาดและที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- › เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานฟังก์ชัน โดยไม่ได้ตั้งใจ รถยนต์จะไม่จดจำสถานะ สวิตช์ของฟังก์ชันจอดรถในตำแหน่งเกียร์ N ทุกครั้งที่ใช้งานฟังก์ชันนี้ จะต้องเปิดใช้งานด้วยตนเอง
- › เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานฟังก์ชัน โดยไม่ได้ตั้งใจ หลังจากเปิดฟังก์ชันจอดรถเกียร์ในตำแหน่งเกียร์ N แล้ว โปรดเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองและปลดปุ่มเบรกมือ EPB มิฉะนั้นฟังก์ชันจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติ

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือจากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรก

โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

การออกตัว

การออกตัวปกติ

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. สตาร์ทรถยนต์
3. เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D
4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การใช้ระบบช่วยออกตัว

คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงาน

1. สตาร์ทรถยนต์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ปิดอยู่
2. เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และปลดเบรกมือ เหยียบแป้นคันเร่ง จะปรากฏข้อความแจ้งบนมาตรวัด ว่าระบบควบคุมช่วยออกตัวทำงาน

3. ผ่อนแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

⚠️ ข้อควรระวัง

- › หากคุณกดแป้นเบรกหรือปล่อยคันเร่งในระหว่างกระบวนการออกตัว โหมดการออกตัวจะออกจากระบบ
- › หากเบรกเป็นเวลานานเกินไป (ประมาณ 5 วินาที) โดยยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ในระหว่างการออกตัว รถยนต์จะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา เพื่อป้องกันระบบมอเตอร์ เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าว จะต้องปล่อยคันเร่งจึงจะสามารถออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อพลังงานไฟฟ้าหรืออุณหภูมิมอเตอร์แรงดันสูงอยู่ในระดับต่ำ ฟังก์ชันการออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว อาจไม่สามารถใช้งานได้

⚠️ คำเตือน

- › ขับขี่อย่างระมัดระวังภายใต้ที่กฎหมายกำหนด
- › ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อท่านพิจารณาว่าสภาพการจราจรโดยรอบปลอดภัยเท่านั้น

- › หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกชื้น มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจอดรถยนต์

1. หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก
2. รอกนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเข้าเกียร์ P
3. ดึงปุ่มเบรกมือขึ้น และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด LOCK

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะใช้การเบรกมือโดยอัตโนมัติ

4. ผ่อนแป้นเบรก

⚠️ ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหายได้
- › เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ


โหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์โหมดการขับขี่

โหมดพลังงาน (รุ่น PHEV)

สามารถตั้งค่าโหมดพลังงานผ่านหน้าจอมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [ทั่วไป]


- › [พลังงานไฟฟ้า]: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ และรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ทั้งหมด การปล่อยมลพิษเป็นศูนย์และการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเป็นศูนย์

i ข้อมูลเพิ่มเติม


เมื่อพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป จะไม่สามารถเปลี่ยนเป็นโหมดพลังงานไฟฟ้าได้ หากเข้าสู่โหมดพลังงานไฟฟ้า และพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป จะสลับไปยังโหมดพลังงานไฟฟ้าหลักโดยอัตโนมัติ

- › [พลังงานไฟฟ้าหลัก]: เมื่อชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ระบบจะใช้ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าล้วนก่อน และเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ในระหว่างการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว เพื่อให้มีแรงขับเคลื่อนที่มากขึ้น เมื่อพลังงานแบตเตอรี่เหลือน้อย เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อรักษาพลังงานของแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ

- › [ไฮบริดอัจฉริยะ]: ในโหมดนี้ มีการใช้วิธีการควบคุม "จัดลำดับความสำคัญการใช้ไฟฟ้าที่ความเร็วต่ำ และการใช้เชื้อเพลิงที่ความเร็วสูง" ซึ่งช่วยทำให้รถยนต์ใช้พลังงานน้อยลงและมีอายุการใช้งานแบตเตอรี่ที่ยาวนานขึ้น

เมื่อตั้งค่าโหมดพลังงานเป็น [ไฮบริดอัจฉริยะ] และพลังงานแบตเตอรี่ต่ำกว่า 80% ท่านสามารถเปิดหรือปิดโหมดการทำงานของเครื่องยนต์ได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่] → [เครื่องยนต์กำลังทำงาน] เมื่อเปิดโหมดนี้เครื่องยนต์จะสตาร์ท

โหมดการขับขี่

สามารถตั้งค่าโหมดการขับขี่ ผ่านหน้าจอมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [ทั่วไป]

- › มาตรฐาน : รถยนต์จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติตามสถานะการขับขี่ในปัจจุบัน โดยจะพิจารณาทั้งด้านสมรรถนะและความประหยัดของรถยนต์ แนะนำให้เลือกโหมดมาตรฐานสำหรับการขับขี่ในชีวิตประจำวัน
- › ประหยัด : เนื่องจากเป้าหมายหลักคือการประหยัดพลังงาน การตอบสนองของกำลังจึงค่อนข้างต่ำเหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงปานกลาง
- › สปอร์ต : เพิ่มสมรรถนะให้รถยนต์ โดยจะมีการตอบสนองความต้องการขับขี่ด้วยความเร็วสูง และเพื่อการแข่ง
- › หิมะ : เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่มีการยึดเกาะต่ำ เพื่อช่วยให้เสถียรภาพและความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ในสภาพถนนที่ไม่เอื้ออำนวย

พวงมาลัยไฟฟ้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มีมือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้าเพื่อช่วยผ่อนแรงการบังคับเลี้ยว และสามารถเลือกปรับโหมดพวงมาลัยผ่านหน้าจอดีวีดี (D) การตั้งค่ารถยนต์ → [รถยนต์] → [ควบคุม] → [พวงมาลัย] รวมถึงโหมดเบา โหมดสบาย และโหมดสปอร์ต บนหน้าจอแสดงผลดีวีดีได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- การเปลี่ยนโหมดพวงมาลัยไฟฟ้าจะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้
- › ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
 - › ความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 125 กม./ชม.
 - › ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

โหมดสบาย

ความรู้สึกของผู้ขับขี่เมื่อบังคับพวงมาลัยอยู่ในระดับปานกลาง เหมาะสำหรับการขับขี่โดยทั่วไป

โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะเป็นต้น

ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มีมือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่

คุณสามารถตั้งค่าระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ เปิดและปิดระบบเสียงเตือนและเลือกเสียงเตือนผ่านหน้าจอดีวีดี (D) การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] → [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง]

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้แล้ว หากความเร็วรถไม่เกิน 30 กม./ชม. ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ ให้ใส่ใจเรื่องความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ในสถานการณ์ที่มีผู้คนหนาแน่น เช่น ทางแยก โรงเรียน และห้างสรรพสินค้า ควรหลีกเลี่ยงการปิดเสียงเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ มิฉะนั้น คนเดินถนนที่อยู่รอบๆ อาจไม่ได้ยินเสียงเตือน และอาจไม่ทันสังเกตเห็นรถที่กำลังเข้าใกล้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน หรืออาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

โหมดคันเร่งอัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดคันเร่งอัจฉริยะ

สามารถเปิดหรือปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะผ่านหน้าจอสัมผัสได้ (การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่])

วิธีใช้งาน

หลังจากเปิดโหมดการขับขี่แบบคันเร่งอัจฉริยะแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ท่านสามารถเหยียบแป้นคันเร่ง ผ่อนคันเร่ง หรือถอนคันเร่ง เพื่อเพิ่มความเร็ว รักษาความเร็ว ลดความเร็ว จนหยุดนิ่งได้ ระบบจะทำงานอย่างยืดหยุ่นและสะดวกสบาย ทำให้สามารถเพิ่มระยะในการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรณีต่อไปนี้อาจทำให้โหมดการขับขี่ด้วยคันเร่งอัจฉริยะปิดลงหรือไม่ทำงาน

- › เมื่อโหมดการขับขี่เป็นโหมดหิมะ
- › เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับไปที่โหมดหิมะ
- › เมื่อแป้นคันเร่ง แป้นเบรก หรือรถยนต์เกิดขัดข้อง

⚠ คำเตือน

- › การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากโหมดการขับขี่แบบคันเร่งอัจฉริยะนี้ ไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้น หากมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องเหยียบแป้นเบรกทันที
- › ไม่แนะนำให้ใช้โหมดการขับขี่ด้วยคันเร่งอัจฉริยะในสภาพถนนที่มีหิมะหรือเปียกชื้น

⚠ ข้อควรระวัง

หากความลาดชันมากเกินไป หรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาเหยียบแป้นเบรกทันที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถล

โหมดการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวจะลดความเร็วและจอดรถยนต์ด้วยระบบการแปลงพลังงานกลับ รถยนต์จะเข้าจอดบนพื้นถนนที่ปูลาดส่วนใหญ่ได้ แต่การลดความเร็วอาจได้รับผลจากความชื้นหรือน้ำหนักบรรทุก ดังนั้น คนขับควรเตรียมพร้อมในการเบรก

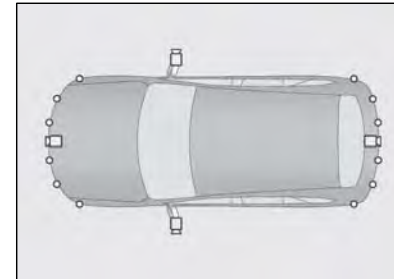
ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เซนเซอร์ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	› กระบังหน้า › ประตูท้าย › กระจกมองข้าง
	เซนเซอร์	กันชนหน้าและ กันชนหลัง

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- › ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมียูนิทที่อาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันกรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- › ห้ามสัมผัสกล่องหรือเซนเซอร์
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล่องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล่องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล่องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นเรดาร์ ซึ่งกรณีต่อไปนี้ อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด
- › เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้คันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
 - › เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตู้อับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ กายรถบรรทุก

- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกับรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์โดยตรง
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ตาข่าย ลวดหนาม รั้วไม้ เสา เชือก รถเข็นรถสองล้อ และวัตถุขนาดเล็กอื่นๆ
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวเอียง
- › สิ่งกีดขวางเป็นวัตถุที่ทำมุมฉาก เช่น มุมและท้ายรถ
- › เมื่อขับขึ้นบนพื้นหญ้าและถนนขรุขระไม่เรียบ
- › เมื่อป้ายทะเบียนบิดงอ กระดก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- › เมื่อเซนเซอร์เสียหายใส่ผิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น พิล์มใสกันรอย)


- › เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะหรือสิ่งปกคลุมอื่นๆ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- กล่องจะยังมีข้อจำกัดบางประการ เจ็อนไซดังต่อไปนี้รวมถึงเจ็อนไซอื่นๆที่อาจไม่ได้ระบุไว้อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยจอดรถยนต์
- › กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวาหรือกล่องด้านหน้าและหลังเสียหายส่งผลให้กล่องไม่ทำงานหรือตำแหน่งคลาดเคลื่อน
 - › กล่องเสียหายหรือถูกบดบัง
 - › สภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเกินไป เช่น แสงส่องมายังกล่องโดยตรง
 - › สภาพแวดล้อมโดยรอบมืดเกินไป เช่น ห้องใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือเวลากลางคืน
 - › สภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและไม่สม่ำเสมอ เช่น เงานจากต้นไม้ สีพื้นสะท้อนแสงบริเวณที่จอดรถ
 - › แนวของช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของช่องจอดรถและแนวช่องจอดรถไม่ชัดเจน เช่น ที่จอดรถบนพื้นกระเบื้องหรือหญ้า

- › ช่องจอดรถที่ไม่ใช่มาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถแบบสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างหน้าและหลังไม่เท่ากัน หรือที่จอดรถบริเวณส่วนโค้งของอาคารจอด
- › มีเสาทรงกลมและเหลี่ยมอยู่ข้างที่จอดรถ
- › มีสิ่งกีดขวางบางอย่างหรืออยู่ใกล้กับที่จอดรถ
- › ระบบไม่สามารถตัดสินใจและแยกแยะช่องจอดที่มีเครื่องหมายห้ามจอดกรวย ป้ายห้ามจอด ที่กั้นที่จอดรถ (Ground Lock)
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางในช่องจอดได้ เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัตถุขนาดเล็ก ก้อนอิฐ เป็นต้น

การตั้งค่าระบบช่วยจอดรถยนต์

- การตั้งค่าระบบช่วยจอด สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยจอดผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับอัตโนมัติ] → [ระบบช่วยจอดรถยนต์] หรือ [ระบบช่วยภาพ] หรือ [ช่วยป้องกันการชน] โปรดดูรายการการตั้งค่าเฉพาะที่รถจริง
- › [มุมมองการขับขี่] สามารถตั้งค่าความเร็วที่ต้องการสำหรับการปิดภาพมุมมองรอบรถ หากความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ ภาพมุมมองรอบรถจะปิดอัตโนมัติ

- › [เปิดมุมมองรอบทิศทาง]
เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้และขับเคลื่อนที่เกียร์ D ในความเร็วต่ำ เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยในมุมที่กำหนด ภาพมุมมองรอบรถจะเปิดอัตโนมัติ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือความเร็วเกินค่าที่ตั้งไว้ ภาพมุมมองรอบรถจะปิดอัตโนมัติ
- › [เบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ]
เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ หากรถวิ่งในความเร็วต่ำและตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อลดความเสี่ยงจากการชน

⚠ ข้อควรระวัง

- › ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น และไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะสามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้ในทุกสถานการณ์
- › ในสภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น ถนนลูกรังหรือทางที่แคบ) ควรปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้นระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › หลังจากติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือขณะลากรถอื่นๆ โปรดปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้นระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

- › [เปิดมุมมองรอบรถเมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า]: หลังเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว หากความเร็วของรถต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้และตรวจพบสิ่งกีดขวางในระยะที่ตรวจจับได้ ระบบมุมมองรอบรถจะเปิดอัตโนมัติ หากในไม่กี่วินาทีระยะห่างของสิ่งกีดขวางไม่เปลี่ยนแปลง สิ่งกีดขวางห่างออกไป หรือเมื่อเปลี่ยนไปใช้เกียร์ P ระบบจะปิดมุมมองรอบรถอัตโนมัติ
- › [เปิดหน้าจอการจอดออก]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว ทุกครั้งที่สตาร์ทรถใหม่และเมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ P หากระบบตรวจพบว่าเงื่อนไขการจอดออกอัตโนมัติของรถเป็นไปตามที่กำหนด หน้าจอการจอดออกจะเปิดขึ้นอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่เส้นจอดรถไม่ชัดเจนหรือมีการปิดบัง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งของรถในที่จอดได้อย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ ฟังก์ชันดังกล่าวอาจไม่ได้ผล

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์

โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ทางด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวางช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

- › เมื่อเข้าเกียร์ R, ระบบเซ็นเซอร์กันชนจะเปิดอัตโนมัติ
- › เมื่อความเร็วของรถข้างหน้ามากกว่าความเร็วที่ตั้งไว้, ระบบเซ็นเซอร์กันชนจะปิดอัตโนมัติ
- › เมื่อเปิดหรือปิดระบบกล้องมุมมองรอบคัน, ระบบเซ็นเซอร์กันชนจะเปิดหรือปิดตามไปด้วย

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

เมื่อเปิดระบบเซ็นเซอร์กันชนแล้ว หากเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตการตรวจจับ ระบบจะเริ่มส่งเสียงเตือนเมื่อระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางลดลง ความถี่ของเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อรถใกล้ชนกับสิ่งกีดขวาง ระบบจะส่งเสียงเตือนยาวต่อเนื่องในขณะนั้น ห้ามขับรถต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการตั้งค่าของแต่ละรุ่นรถที่แตกต่างกัน บางรุ่นอาจไม่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์กันชนด้านหน้า กรุณาตรวจสอบกับรถจริงเพื่อความแน่ชัด

ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง (ไม่มีระบบรวมการจอด)

แนะนำระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน



224AEF5AD25D

- › เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในโหมด ON หรือหลังจากสตาร์ทรถแล้ว การกดปุ่มสามารถเปิดหรือปิดระบบกล้องรอบทิศทางได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออยู่ในเกียร์ R ไม่สามารถปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันได้ด้วยปุ่มนี้

- › กดปุ่มที่ด้านซ้าย ของพวงมาลัย เพื่อเปิดระบบกล้องมุมมองรอบทิศทาง
- › เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในโหมด ON หรือหลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถเปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันได้จากหน้าจอมีเดีย โดยสัมผัสปุ่มกล้องมุมมองรอบทิศทางในหน้าจอ
- › เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบกล้องมุมมองรอบคันจะเปิดอัตโนมัติ
- › เมื่อเข้าเกียร์ P ระบบกล้องมุมมองรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

- › เมื่อความเร็วของรถเกินกว่าค่าที่ตั้งไว้ ระบบกล้องมุมมองรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าการปิดระบบกล้องรอบทิศทางตามความเร็วของรถได้ผ่านหน้าจอมีเดีย การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อนอัตโนมัติ] → [ระบบช่วยจอดรถยนต์]

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

- › แตะปุ่ม การตั้งค่าเพื่อเปิดหน้าตั้งค่าการจอดรถ
- › เมื่อแสดงหน้าจอมุมมองจากด้านบน, แตะปุ่ม เสียงการจอดรถ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนจากเซ็นเซอร์ (เมื่อเปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันในแต่ละครั้ง เสียงเตือนจากเซ็นเซอร์จะเปิดโดยเริ่มต้น)
- › เมื่อแสดงหน้าจอมุมมองจากด้านบน, แตะปุ่ม 3D เพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D ในโหมดมุมมอง 2D, แตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบนเพื่อแสดงปุ่มมุมมองรอบรถรอบตัวรถและปุ่มมุมมองเพื่อสลับไปยังมุมมองที่ต้องการ ในโหมดมุมมอง 3D, แตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบนเพื่อแสดงแถบสไลด์มุมมอง ใช้แถบสไลด์เพื่อเลื่อนและเลือกมุมมองที่ต้องการ

- › ในโหมดมุมมอง 2D, แตะที่ปุ่ม มุมมองล้อหน้าเพื่อสลับไปยังภาพมุมมองจากล้อหน้า
- › ในโหมดมุมมอง 2D, แตะที่ปุ่ม มุมมองล้อหลังเพื่อสลับไปยังภาพมุมมองจากล้อหลัง

การตั้งค่าการจอดรถ

ในหน้าจอภาพมุมมองรอบคัน, แตะปุ่ม การตั้งค่าเพื่อเปิดหน้าตั้งค่าการจอดรถ

- › [มุมมองโปร่งใส]: เมื่อฟังก์ชันนี้เปิดใช้งาน, หน้าจอภาพจะค่อยๆ แสดงภาพพื้นถนนในไตรถณะที่รถเคลื่อนที่
- › [เปิดมุมมองรอบคันเมื่อเลี้ยว]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้, เมื่อขับเคลื่อนในเกียร์ D ที่ความเร็วต่ำ, การเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนดจะทำให้หน้าต่างมุมมองรอบคันแสดงขึ้นมาท่านสามารถลากหน้าต่างไปที่ด้านซ้ายหรือขวาของหน้าจอตามต้องการ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือความเร็วเกินค่าที่กำหนด, ระบบกล้องมุมมองรอบคันจะปิดอัตโนมัติ
- › [เบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำได้

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้, ในขณะที่รถขับเคลื่อนที่ความเร็วต่ำ, หากเซ็นเซอร์ตรวจพบอุปสรรคและประเมินว่าอาจเกิดการชน, ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินเพื่อลดความเสี่ยงในการชนในขณะนี้ ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำจะติดขึ้นและแสดงเป็นสีแดง

ข้อควรระวัง

- › ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะตรวจจับอุปสรรคทั้งหมดในทุกสถานที่ การณ์ในสภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น เลี้ยวทางออฟโรดหรือช่องทางที่แคบ) ควรปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกที่ไม่จำเป็น
- › หลังจากติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือขณะลากรถคันอื่น ควรปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกที่ไม่จำเป็น
- › [นอกจากมุมมองการขับเคลื่อน]: เมื่อความเร็วของรถเกินค่าที่ตั้งไว้ ระบบกล้องมุมมองรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

ระบบกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง (พร้อมระบบรวมการจอด)

แนะนำระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัวโดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผลช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยสะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน



224AEF5AD25D

- › เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในโหมด ON หรือหลังจากสตาร์ทรถแล้ว การกดปุ่มสามารถเปิดหรือปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่ออยู่ในเกียร์ R จะไม่สามารถปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันได้ด้วยปุ่มนี้

- › เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในโหมด ON หรือหลังจากสตาร์ทรถแล้ว

สามารถเปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันได้จากหน้าจอมัลติมีเดีย โดยสัมผัสปุ่มกล้องมุมมองรอบทิศทางในหน้าจอ

- › เมื่อเข้าเกียร์ R ระบบกล้องมุมมองรอบคันจะเปิดอัตโนมัติ
 - › เมื่อเข้าเกียร์ P ระบบกล้องมุมมองรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
 - › เมื่อความเร็วของรถเกินกว่าค่าที่ตั้งไว้ ระบบกล้องมุมมองรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- สามารถตั้งค่าการปิดระบบกล้องรอบทิศทางตามความเร็วของรถได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับเคลื่อนอัจฉริยะ] → [ระบบช่วยจอดรถยนต์]
- › เมื่อปุ่ม ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยตั้งค่าเป็นระบบกล้องมุมมองรอบคันแล้ว การกดปุ่มสามารถเปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

การกดปุ่ม ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าฟังก์ชัน ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่กำหนดเองสำหรับปุ่มนี้ได้

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

- › แตะที่ปุ่ม [การจอดอัจฉริยะ] เพื่อเปิดฟังก์ชันการจอดอัจฉริยะ

- › แตะที่ปุ่ม [การถอยหลังตามเส้นทาง] เพื่อเปิดฟังก์ชันการถอยหลังตามเส้นทาง
 - › แตะที่ปุ่ม ตั้งค่า เพื่อเปิดหน้าตั้งค่าการจอดรถ
 - › แตะที่ปุ่ม 360 เพื่อสลับมุมมองระหว่างมุมมองใหญ่และมุมมองวงกลมขนาดเล็ก + มุมมองเดี่ยวขนาดเล็ก
 - › เมื่อแสดงมุมมองจากด้านบน, แตะที่ปุ่ม เสียงการจอดรถ เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนจากเซ็นเซอร์ (เมื่อเปิดระบบกล้องมุมมองรอบคันในแต่ละครั้ง เสียงเตือนจากเซ็นเซอร์จะเปิดโดยเริ่มต้น)
 - › เมื่อแสดงมุมมองจากด้านบน, แตะที่ปุ่ม 2D/3D เพื่อสลับระหว่างโหมดมุมมอง 3D และ 2D
- ในโหมดมุมมอง 2D, แตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบนเพื่อแสดงปุ่มมุมมองรอบรถ แตะที่ปุ่มมุมมองเพื่อสลับไปยังมุมมองที่ต้องการ
- ในโหมดมุมมอง 3D, แตะที่หน้าจอมุมมองจากด้านบนเพื่อแสดงแถบสไลด์มุมมอง ใช้แถบสไลด์เพื่อเลือกมุมมองที่ต้องการ
- › ในโหมดมุมมอง 2D, แตะที่ปุ่ม มุมมองล้อหน้า เพื่อสลับไปยังมุมมองจากล้อหน้า

- › ในโหมดมุมมอง 2D, แตะที่ปุ่ม มุมมองล้อหลัง เพื่อสลับไปยังมุมมองจากล้อหลัง

การตั้งค่าการจอดรถ

ในหน้าจอภาพมุมมองรอบคัน, แตะปุ่ม การตั้งค่าเพื่อเปิดหน้าตั้งค่าการจอดรถ

- › [มุมมองโปร่งใส]: เมื่อฟังก์ชันนี้เปิดใช้งาน, หน้าจอภาพจะค่อยๆ แสดงภาพพื้นถนนใต้รถขณะที่รถเคลื่อนที่
- › [เปิดมุมมองรอบคันเมื่อเลี้ยว]: เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้, เมื่อขับขีในเกียร์ D ที่ความเร็วต่ำ, การเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนดจะทำให้หน้าต่างมุมมองรอบคันแสดงขึ้นมาท่านสามารถลากหน้าต่างไปที่ด้านซ้ายหรือขวาของหน้าจอตามต้องการ เมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมหรือความเร็วเกินค่าที่กำหนด, ระบบกล้องมุมมองรอบคันจะปิดอัตโนมัติ
- › [เบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำได้เช่นเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้, ในขณะที่รถขับเคลื่อนที่ความเร็วต่ำ, หากเซ็นเซอร์ตรวจพบอุปสรรคและประเมินว่าอาจเกิดการชน, ระบบจะทำการเบรก

ถูกเงินเพื่อลดความเสี่ยงในการชนในขณะนี้ (A) ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันเบรกถูกเงินที่ความเร็วต่ำจะติดขึ้นและแสดงเป็นสีแดง

⚠ ข้อควรระวัง

- › ฟังก์ชันเบรกถูกเงินที่ความเร็วต่ำเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือ ไม่สามารถรับประกันได้ว่าจะสามารถตรวจจับอุปสรรคทั้งหมดในทุกสถานการณ์
- › ในกรณีที่มีสภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น ถนนขรุขระหรือทางที่แคบ) ควรปิดฟังก์ชันเบรกถูกเงินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้น ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › หากรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากรถคันอื่นอยู่ ควรปิดฟังก์ชันเบรกถูกเงินที่ความเร็วต่ำ มิฉะนั้น ระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น
- › [เปิดมุมมองรอบคันเมื่อเสี้ยว] : เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้, หากอยู่ในเกียร์ D และความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม., เมื่อเปิดไฟเสี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยไปในมุมที่กำหนดระบบกล้องมุมมองรอบคันจะเปิดอัตโนมัติ หากมุมพวงมาลัยน้อยกว่าค่าที่กำหนด, หรือปิดไฟเสี้ยวหรือความเร็วของรถเกินค่า

ที่กำหนด, ระบบกล้องมุมมองรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

- › [ออกจากมุมมองรอบคันขณะขับขี] : เมื่อความเร็วของรถเกินค่าที่ตั้งไว้ ระบบกล้องมุมมองรอบคันจะปิดอัตโนมัติ

ระบบจอดรถอัจฉริยะ

แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะขึ้นอยู่กับกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซ็นเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซ็นเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ พื้นที่จอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถโดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำระบบเพื่อดำเนินการ

ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกถูกเงินโดยอัตโนมัติเพื่อเบรก หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

⚠ คำเตือน

- › ระบบจอดรถอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ ไม่สามารถรับมือกับทุกสถานการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการจราจร, สภาพอากาศ, สภาพถนน และแสงสว่างทุกประเภทได้
- › ท่านต้องตัดสินใจเองว่าสภาพแวดล้อมในปัจจุบันเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่ ไม่สามารถพึ่งพาระบบจอดรถอัจฉริยะได้อย่างเต็มที่
- › ขณะใช้งานระบบจอดรถอัจฉริยะ ท่านต้องสังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวและใส่ใจกับคำแนะนำระบบ ควรจับพวงมาลัยตลอดเวลา และเมื่อจำเป็นที่จะต้องเข้าควบคุมการขับขี่ด้วยตัวเอง
- › ในฐานะที่ท่านเป็นผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบการควบคุมรถในที่สุด และต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบจราจรที่มีผลบังคับใช้

การจอดรถในตำแหน่ง

1. เมื่อรถขับเข้ามาในที่จอดรถ ในหน้าจอภาพมุมมองรอบทิศทาง ให้แตะปุ่ม [จอดรถอัจฉริยะ] และทำตามคำแนะนำของระบบเพื่อค้นหาที่จอดรถ
2. กดแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ เลือกที่จอดรถที่เหมาะสม แล้วแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] เมื่อได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรก ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ

ระบบแจ้งให้ปล่อยเบรก ระบบจะเปิดใช้งานฟังก์ชันการจอดรถอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในระหว่างการค้นหาที่จอดรถ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ระยะห่างระหว่างรถกับที่จอดรถเป้าหมายมีระยะห่างที่เหมาะสม (ประมาณ 0.5 ~ 1.5 เมตร) มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถตรวจจับที่จอดรถได้
- › หลังจากแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] แล้ว จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรก ก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่รถจะไหล

การขับรถออกจากที่จอด

1. กดแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ ในขณะที่ READY ไฟแสดงสถานะ (สีเขียว) บนหน้าปัดจะติดขึ้น
2. เมื่อรถอยู่ในที่จอดและหยุดนิ่ง ให้แตะปุ่ม [จอดรถอัจฉริยะ] ในหน้าจอมุมมองรอบทิศทาง เพื่อเข้าสู่ระบบการจอดรถแบบอัจฉริยะ
3. กดแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ หลังจากเลือกทิศทางที่ต้องการออกจากที่จอด แล้วแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] เมื่อได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรกก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก รถจะขับออกจากที่จอดโดยอัตโนมัติ

❖ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากเส้นที่จอดรถไม่ชัดเจนหรือมีสิ่งกีดขวาง ระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งของรถในที่จอดได้อย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ พึงพิจารณาถึงว่าอาจไม่สามารถใช้งานได้
- › หลังจากแตะปุ่ม [เริ่มจอดรถ] แล้ว กรุณาให้แน่ใจว่าได้ยินเสียงจากระบบแจ้งให้ปล่อยเบรกก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่รถจะไหล

ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เงื่อนไต่ต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงัก การจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- › ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
- › กระจกมองข้างถูกพับ
- › ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- › มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- › มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เงื่อนไต่ต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- › ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ
- › การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- › ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือไม่สามารถจอดรถได้โดยง่าย
- › ความลาดชันของพื้นสูงมากเกินไป
- › ในสภาพแวดล้อมที่มีหิมะ โคลน และทราย

ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษ บางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้ เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง :

- › ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีมลพิษ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
- › พื้นของพื้นที่จอดรถถูกยกสูงขึ้นและไม่สามารถตรวจจับแนวจอดรถฝั่งตรงข้ามได้
- › มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ
- › รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
- › มีคนเดินเท้าหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
- › เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งจอดอยู่กับที่ หากมีคนเดินเท้าและสิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่รอบๆ กล้อง
- › มีเส้นช่องจอดเก่าในช่องจอดรถที่ว่าง
- › จอดรถอยู่ตรงหัวมุมหรือทางโค้ง

- › ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือไม่ได้มาตรฐาน (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- › ที่จอดรถใกล้สิ่งกีดขวาง เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับช่องจอดรถ เนื่องจากการตัดสินระยะห่างจากสิ่งกีดขวางเกิดข้อผิดพลาด และผู้ใช้จะต้องเพิ่มความสนใจและควบคุมรถ เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดรอยขีดข่วน เช่น เสาคอนกรีตสีเหลี่ยมจัตุรัส ใกล้กับแนวเขตที่จอดรถ เสาคอนกรีตสีเหลี่ยมจัตุรัสที่เกินพื้นที่จอดรถบางส่วน เป็นต้น
- › มีสิ่งกีดขวางที่ยื่นออกมาข้างนอก หากมีสิ่งกีดขวางที่ยื่นออกมาข้างนอก เนื่องด้วยข้อจำกัดของเซ็นเซอร์ ทำให้ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ หรือผลการตรวจจับไม่เป็นไปตามปกติ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดรอยขีดข่วน อย่าเลือกที่จอดรถประเภทนี้ ตัวอย่างเช่น: กล่องดับเพลิงที่ตรวจจับไม่ได้ (กล่องดับเพลิงแขวนบนเสาสีเหลี่ยม), ยางอะไหล่ที่ตรวจจับไม่ได้บนภายนอกรถ, ท้ายรถบรรทุกที่ตรวจจับไม่ได้ ฯลฯ
- › มีสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างพิเศษ เมื่อมีสิ่งกีดขวางที่มีรูปร่างพิเศษ ข้อมูลการสะท้อนกลับของสิ่งกีดขวางที่เซ็นเซอร์รับได้จะลดลง และ

อาจไม่สามารถตรวจจับได้หรือตรวจจับได้ช้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการชนและรอยขีดข่วนได้ ดังนั้น ควรระมัดระวังและเตรียมพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถได้ตลอดเวลา ตัวอย่าง เช่น เสาคอนกรีตมุมฉาก, ตะขอพ่วง, สิ่งกีดขวางมุมแหลม, สิ่งกีดขวางรูปทรงพิเศษ (รถเข็นข้อปิ้ง ฯลฯ)

- › การใช้ฟังก์ชันนี้บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น มีวัชพืช ถนนลูกรัง ฯลฯ อาจทำให้ระบบหาตำแหน่งผิดพลาดและเบรกโดยไม่จำเป็น
- › แหล่งกำเนิดเสียงภายนอกอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนกับระบบ ทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถระบุได้อย่างถูกต้อง และอาจรายงานสิ่งกีดขวางที่ไม่มีอยู่จริง
- › เซนเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- › ในสภาพอากาศแย่ มีหมอกหนา ฝน และหิมะ เป็นต้น
- › ในบางสถานการณ์ที่ต้องขึ้นบันได จำเป็นต้องเข้าควบคุมให้ทันเวลาในระหว่างขั้นตอนการจอดรถ

สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ

- › เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อหรือยางอะไหล่
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- › เมื่อติดตั้งหูลาก
- › ความลาดชันของพื้นสูงมากเกินไป

› มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน

ระบบช่วยถอยหลัง

แนะนำระบบ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นทางที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ

ในระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความคลาดเคลื่อนทางกลไก, ความดันลมยาง และปัจจัยอื่น ๆ อาจมีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมระบบเส้นทางการถอยหลังอาจมีการเบี่ยงเบนเล็กน้อย และไม่สามารถรับประกันว่าจะกลับไปตามเส้นทางเดิมอย่างสมบูรณ์

⚠ คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษเพื่อความปลอดภัย

วิธีการใช้งาน

1. แตะปุ่ม [ถอยหลังตามเส้นทาง] ในหน้าจอมุมมองรอบคันเพื่อเปิดฟังก์ชันการถอยหลังตามเส้นทาง หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการถอยหลังตามเส้นทางแล้ว ระบบจะแสดงคำแนะนำบนหน้าจอมีลติมีเดีย ให้ทำตามคำแนะนำเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทัน

ข้อควรระวัง

เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อรถดับลงอย่างผิดปกติ
- › เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 45°)
- › การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน

- › แตะปุ่มช่วยถอยหลังอัตโนมัติ
- › มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรกมือ หรือคันเร่ง
- › ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- › พับกระจกมองข้าง
- › ระบบตรวจจับว่ารถไม่สามารถขับต่อไปได้
- › ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางการขับ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุมาจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อได้

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันทีกรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

⚠️ ข้อควรระวัง

- › หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › หากพินซ์กันเส้นหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้

› เมื่อเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ ควรจอดรถทิ้งไว้เกิน 16 นาที แล้วสตาร์ทรถและให้ขับต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. เป็นเวลาประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจจับและเรียนรู้ตำแหน่งยางรถยนต์โดยอัตโนมัติ หากผ่านไป 9 นาทีแล้วแรงดันลมยางยังไม่แสดงหรือแสดงค่าไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ทันที

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- › ความร้อนที่เกิดจากการขับขี้อยนต์สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ
- › TPMS ไม่สามารถตรวจวัดแรงดันของยางอะไหล่ได้

ฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง

หลังจากการเปลี่ยนยางหรือสลับยาง ระบบสามารถอัปเดตข้อมูลโดยอัตโนมัติผ่านฟังก์ชันการเรียนรู้ด้วยตนเอง ท่านต้องจอดรถทิ้งไว้เกิน 16 นาที แล้วสตาร์ทรถและขับด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. ติดต่อกันประมาณ 9 นาที ระบบจะทำการเรียนรู้และตั้งค่าความดันลมยางใหม่โดยอัตโนมัติ หากการเรียนรู้ด้วยตนเองล้มเหลว ควรติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อทำการตั้งค่า TPMS ใหม่

ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่มหมุนที่ด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเองในหน้าปิด จากนั้นหมุนปุ่มหมุนที่ด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยาง ก็จะสามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางทั้ง 4 ล้อได้แบบเรียลไทม์

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ไอคอนลมยางที่ผิดปกติบนหน้าจอการตรวจวัดแรงดันลมยางจะแสดงเป็นสีเหลืองและกะพริบ

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- › ข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นที่ด้านขวา โดยภาพยางรถยนต์ผิดปกติจะแสดงเป็นสี (!) แดง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน
- › ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง บนชุดมาตรวัดติดสว่าง หากขณะขับขี้อยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นจอดรถทันที

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

การเตือนความเหน้อยลักษณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป


การเตือนความเหน้อยลักษณะขับขี่จะระบุระดับความเหน้อยลักษณะขับขี่ผ่านการตรวจจับการควบคุมรถของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคนขับอยู่ในสภาพเหน้อยล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและการมองเห็น เพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามขับขี่ขณะเหน้อยล้าในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- › คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง
- › ระบบแจ้งเตือนการขับขี่ขณะเหน้อยล้าเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับความเหน้อย

ล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ทั่วไปว่าเป็นอาการเหน้อยล้าได้

วิธีใช้งาน

ตั้งค่าเปิด/ปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนความเหน้อยลักษณะขับขี่ได้ ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่]

การแจ้งเตือนขณะเหน้อยล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความ “ควรพักผ่อน” พร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- › ระบบตรวจพบว่าคนขับขับขี่ขณะเหน้อยล้า และความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม.
- › ขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลา 4 ชม.

⚠ คำเตือน

- › หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้คนขับจะแสดงอาการเหน้อยล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน
- › บางกรณีคนขับอาจเหน้อยล้ามากแต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆ ต่อคนขับ ดังนั้น การหยุดพักเมื่อคนขับมีอาการเหน้อยล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่

› ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย

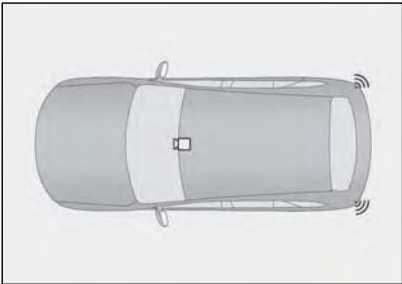
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



5F87552869EB

รูปภาพ	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ฐานกระจกมองหลัง
	เรดาร์	ภายในกันชนหลัง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- › เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือกำลังลากรถคันอื่น ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ควรปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับการช่วยขับขี่

เกี่ยวกับกล้อง

กล้องถูกใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัตถุที่อยู่ด้านหน้ารถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามถอดหรือปรับแต่งกล้องด้วยตนเอง
- › เมื่อกล้องไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่พึ่งพากล้องในการตรวจจับเลนเลน, สัญญาณจราจร หรือข้อมูลเป้าหมายจะได้รับผลกระทบ
- › ระยะการตรวจจับของกล้องมีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกขอบเขตการตรวจจับ
- › หากกล้องเกิดความเสียหายหรือผิดปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

⚠ คำเตือน

หลายปัจจัยอาจมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของกล้อง ทำให้การตรวจจับลดลง, เกิดความล่าช้าในการตรวจจับหรือเกิดข้อผิดพลาดในการตรวจจับปัจจัยต่าง ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของกล้อง ได้แก่:

- › สภาพแสงในตอนกลางคืนที่ไม่ดี
- › สภาพอากาศที่มีฝน, หมอก หรือสภาพการมองเห็นต่ำ
- › การสั่นสะเทือนของรถจากสภาพถนนที่ไม่เรียบหรือพื้นถนนที่ขรุขระ
- › การเปลี่ยนแปลงของแสงในสิ่งแวดล้อมที่รวดเร็วและรุนแรง

- › แสงแดดหรือแสงที่ส่องเข้าตรงไปที่กล้อง
- › กระจกหน้ารถมีการบิดเบี้ยวหรือเสียหาย ซึ่งอาจทำให้ตำแหน่งและมุมการติดตั้งของกล้องเกิดการเบี่ยงเบน
- › ทางแยกที่ซับซ้อน
- › อุณหภูมิในสิ่งแวดล้อมสูงเกินไปหรือต่ำเกินไป
- › กล้องถูกปกคลุมด้วยวัตถุอื่น
- › ขับขี่ใกล้เกินไปจนกล้องถูกบัง
- › รั้วข้างทาง, สะพาน, ต้นไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ที่สร้างเงาบนถนน
- › แสงไม่เพียงพอในอุโมงค์
- › การขับขี่ผ่านโค้งแคบหรือโค้งที่แหลม
- › สถานการณ์ที่ลักษณะของเลนเลนไม่ชัดเจน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรฐานติดตั้งเตือนว่าระบบช่วยความปลอดภัยด้านหน้าอัจฉริยะถูกจำกัดการใช้งาน กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซ็นเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานเป็นปกติ

เกี่ยวกับเรดาร์

เซนเซอร์ใช้สำหรับตรวจจับเป้าหมายที่อยู่ด้านข้างและด้านหลังของรถ เพื่อให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับฟังก์ชันช่วยขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- › เพื่อหลีกเลี่ยงการลดประสิทธิภาพการตรวจจับของเซนเซอร์ ห้ามทำการพันสีหรือปรับแต่งกันชนเอง
- › เมื่อเซนเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ฟังก์ชันที่พึ่งพาข้อมูลการตรวจจับจากเซนเซอร์จะได้รับผลกระทบ
- › ระยะการตรวจจับของเซนเซอร์มีข้อจำกัด ไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกขอบเขตการตรวจจับ
- › หากเซนเซอร์เกิดความเสียหายหรือผิดปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

⚠ คำเตือน

- มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)

› พื้นผิวของเซนเซอร์หรือกันชนถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง, น้ำขัง, ฝุ่น หรือสิ่งแปลกปลอม

- › เซนเซอร์ผิดปกติหรือถูกบัง
- › เกิดอุบัติเหตุ เช่น การชนหรือขูดขีด ที่ทำให้เซนเซอร์หรือพื้นที่รอบกันชนได้รับผลกระทบ
- › วัตถุที่เซนเซอร์ตรวจจับมีขนาดเล็กเกินไป
- › การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › รถยนต์อยู่ในสภาพอุณหภูมิสูงหรือเย็นจัด ทำให้เซนเซอร์อยู่นอกช่วงอุณหภูมิการทำงาน


ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้เรดาร์ทำงานได้อย่างปกติ ควรรักษาความสะอาดในพื้นที่รอบ ๆ เรดาร์ และกันชน ไม่มีสิ่งแปลกปลอมเช่น น้ำแข็ง, หิมะ, ฝุ่น เป็นต้น

เมื่อพบสิ่งแปลกปลอมที่เกาะบนพื้นผิวของเรดาร์ ควรใช้ผ้าอ่อนทำการเช็ด หรือใช้น้ำสะอาดล้างออก

- › ห้ามใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงพ่นใส่เซนเซอร์โดยตรง
- › ห้ามใช้วัสดุคมหรือวัสดุที่มีคุณสมบัติขัดถูในการทำความสะอาด
- › ห้ามใช้ตัวทำละลายเคมีหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ตัวช่วยด้านหน้า

ตัวช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อตรวจจับรถยนต์คันหน้า เมื่อตรวจพบว่าเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น คุณสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องผ่านหน้าจอมีเดียได้ โดยไปที่  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ช่วยเหลือความปลอดภัย] → [ช่วยเหลือการชน]

⚠ คำเตือน

- › ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหากคนเดินเท้า สัตว์หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- › ระบบอาจทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงานเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝน หิมะตก หมอก เวลากลางวัน เป็นต้น)

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติสามารถตรวจจับคนเดินถนนและผู้ขี่จักรยาน รวมถึงสามารถตรวจจับรถยนต์ที่จอดอยู่หรือที่กำลังวิ่งในทิศทางเดียวกันกับรถของคุณ (เช่น รถยนต์, รถบรรทุก, รถโดยสาร ฯลฯ)
- › เมื่อความเร็วของรถต่ำกว่า 20 กม./ชม. และมีการเลี้ยวที่ทางแยก หากตรวจพบรถที่วิ่งสวนมาหรือคนเดินถนนและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรก
- › ระบบสามารถตรวจจับคนเดินถนนและยานพาหนะ (เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถประจำทาง ฯลฯ) ที่กำลังเดินทางในทิศทางตรงข้ามกับยานพาหนะของคุณได้ แสงที่มิดจะส่งผลกระทบต่อระยะการตรวจจับ โปรดเปิดไฟหน้ารถเมื่อขับรถในเวลากลางคืน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้เปลี่ยนเป็นโหมด ON ฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะเปิดอยู่ตามค่าเริ่มต้น

หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 30 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับช้อย่างปลอดภัย สำหรับรุ่นในบางประเทศ/ภูมิภาค เมื่อความเร็วรถยนต์เกิน 5 กม./ชม. และระบบตรวจพบคนเดินถนนหรือยานพาหนะที่มีความเสี่ยงในการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งให้คนขับขับรถอย่างปลอดภัย

การแจ้งเตือนแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ แจ้งเตือนด้วยเสียง (แจ้งเตือนล่วงหน้า) และแจ้งเตือนด้วยการเบรกสั้น ๆ (แจ้งเตือนฉุกเฉิน)

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้อาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องเบรกด้วยตัวเอง
- › หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

- › หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบว่าระยะห่างกับรถยนต์คันหน้าใกล้เกินไป ชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลแจ้งเตือน “กรุณาระกษาระยะห่างที่ปลอดภัย”
- › หากระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันการแจ้งเตือนระยะห่างที่ปลอดภัยจะไม่ทำการแจ้งเตือน
- › เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน กรุณาเปิดไฟหน้าเพราะความสว่างจะส่งผลต่อขอบเขตการตรวจจับของระบบ

เงื่อนไขเกี่ยวกับการตรวจจับเป้าหมาย

สำหรับเป้าหมายที่ถูกต้องที่ระบุโดยระบบ ระบบนี้อาจไม่บรรลุระดับประสิทธิภาพเดียวกันเสมอไป ขึ้นอยู่กับยานพาหนะ คนเดินถนน จาก และสภาพถนน

- ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากความแตกต่างของรถยนต์ คนเดินเท้า สิ่งแวดล้อม และสภาพถนนที่แตกต่างกัน
- › ผู้ขับขี่จักรยานต้องเป็นผู้ใหญ่ และรถจักรยานที่ใช้ขับขี่ต้องเป็นรถจักรยานที่ออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่

ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อตรวจพบรูปร่างครบองค์ประกอบของร่างกายมนุษย์ เช่น ศีรษะ แขน ไหล่ และขา รวมถึงรูปร่างโครงสร้างของจักรยาน และท่าทางในการขับขี่รถจักรยานตามปกติด้วย

- › ระบบจะตรวจพบคนเดินเท้าที่ตัดกับพื้นหลัง เช่น สีเสื้อผ้าที่คนเดินเท้าสวมใส่ และสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ

หากความแตกต่างไม่ชัดเจน ระบบอาจจะตรวจพบคนเดินเท้าจะช้าหรือตรวจไม่พบ ซึ่งหมายความว่า การแจ้งเตือนและการเบรกจะล่าช้าหรือระบบไม่ตอบสนอง

ระบบจะแสดงสมรรถนะได้เต็มที่เมื่อตรวจพบข้อมูลรูปร่างที่ชัดเจนและไม่ผิดพลาดเกินไป ซึ่งหมายความว่าระบบจำเป็นต้องรับรู้ข้อมูลของ ศีรษะ แขน ไหล่ ขา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายอย่างชัดเจนรวมถึงท่าทางในการเดินของคนตามปกติด้วย

ความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

- ระดับความไวแบ่งออก 3 ระดับ ดังนี้
- › ต่ำ: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อรถอยู่ใกล้กับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าเท่านั้น

- › มาตรฐาน: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าถึงค่าปกติที่ระบบกำหนดไว้

- › สูง: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้ามีระยะห่างมากกว่าค่าปกติ

ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

ผ่านหน้าจอดีวีดีมีเดีย การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [การช่วยเหลือการขับขี่] → [การช่วยเหลือในการขับขี่] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

คำเตือน

- › เมื่อเข้า-ออกหรือขับรถเข้าโค้ง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าในเลนเดียวกันได้ทันเวลา ในกรณีนี้ รถอาจเบรกช้าเกินไป ผู้ขับขี่จะต้องมีความระมัดระวังและพร้อมที่จะควบคุมยานพาหนะตลอดเวลา
- › เมื่อขับรถเข้าโค้ง ระบบอาจตรวจจับยานพาหนะในเลนอื่นโดยผิดพลาด ส่งผลให้ต้องเบรกโดยไม่จำเป็น

- › เมื่อขับรถบนถนนที่มีทางโค้งหักศอก (เช่น ถนนคดเคี้ยว) หากรถคันข้างหน้าขับออกนอกกระยะตรวจจับของเซ็นเซอร์ อาจทำให้รถเร่งความเร็วกะทันหันได้ ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและพร้อมควบคุมรถตลอดเวลา

ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเซ็นเซอร์ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านท้าย หรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสียงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

☞ การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่อัจฉริยะ] → [การช่วยเหลือความปลอดภัย] → [การช่วยเหลือการชน] เพื่อเลือกฟังก์ชันที่ต้องการตั้งค่า

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซ็นเซอร์ทำงานตามปกติ
- › การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซ็นเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อ

การทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ

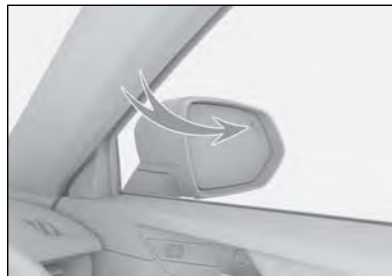
- › ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีต่อไปนี้

- › ใช้กับเป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์คนเดินเท้า)
- › เมื่อขับขี่ในภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น มีฝนตก หรือหิมะตก
- › เมื่อขับขี่บนถนนที่เป็นโค้งหักศอก ทางลาดชัน ทางกว้างหรือแคบมาก

ไฟแจ้งเตือน



35853EEC73AA

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

⚠ คำเตือน

อย่าติดวัสดุใดๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตา

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่จุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับเข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อเตือนท่านว่าการเปลี่ยนเลนต่อไปนั้นเป็นอันตราย

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสียงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อเตือนท่านว่าการเปิดประตูต่อไปนั้นเป็นอันตราย

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันแจ้งเตือนการเปิดประตู จะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้

- › เมื่ออยู่ในโหมด ON
- › ภายใน 3 นาทีหลังจากการเปลี่ยนโหมดพลังงานจาก ON เป็น OFF

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสียงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่ามีความเสี่ยงอันตรายเข้าใกล้ และเตือนรถคันหลังให้ขับอย่างปลอดภัย

การช่วยเตือนการข้ามด้านข้างขณะถอยหลัง


ขณะถอยหลัง เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจากด้านข้างหรือด้านหลังของรถ ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟและเสียงเตือน หากผู้ขับขี่ไม่ทำการเบรกและยังคงถอยหลังต่อไป ระบบจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารในรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่ ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่จอดขวางอยู่
- › เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- › ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- › ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ตัวช่วยให้ตรงเลน

ตัวช่วยให้ตรงเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขี่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทางเพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ท่านสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [การช่วยเหลือด้านความปลอดภัย] → [การช่วยเหลือในการควบคุมเลน] และเลือกฟังก์ชันที่ต้องการตั้งค่า

⚠️ ข้อควรระวัง

ตัวช่วยให้ตรงเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น

- › เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลกระทบต่อเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น ทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหมอก เวลากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างรุนแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › เมื่อแสงสว่างจ้าส่องลงบนกล้องหรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกบังลมรอบกล้องสกปรกแข็งตัวเสียหาย หรือถูกปกคลุม
- › เมื่อขับขี่ในทางโค้งแหลม, ถนนแคบ, หรือถนนที่เอียง
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถคันหน้าเกินไป จนกีดขวางการตรวจจับของกล้อง
- › เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากคุณเปิดไฟเลี้ยวก่อนที่จะขับขี่ข้ามเส้นแบ่งช่องจราจรหรือหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพื่อเปลี่ยนเลน หรือมีเจตนาการเร่งความเร็วหรือเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบจะไม่เข้ามาแทรกแซง
- › ในกรณีนี้ ระบบถือว่าคุณเป็นผู้ขับขี่ที่ขับขี่รถยนต์ด้วยตนเอง
- › เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงเล็กน้อย ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับได้ว่าผู้ขับขี่จับพวงมาลัยอยู่ และหน้าปัดจะส่งสัญญาณเตือนว่าไม่ได้จับจากพวงมาลัย

⚠️ คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเหลือไม่ใช่การขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ และไม่สามารถแทนที่การตรวจสอบด้วยสายตาของคุณได้ ในระหว่างการใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลือ คุณต้องรักษาความตั้งใจและจับพวงมาลัย ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันช่วยเหลือโดยสมบูรณ์

ฟังก์ชันช่วยรักษาความคงที่ในเลนสามารถเลือกได้ว่าต้องการให้ระบบเตือนหรือช่วยปรับพวงมาลัยเมื่อรถหลุดออกจากเลนหรือไม่:

- › เสียง: เมื่อผู้ขับขี่หลุดออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว ระบบจะส่งสัญญาณ

เสียงเตือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ควบคุมพวงมาลัย

- › การสั่นสะเทือน: เมื่อผู้ขับขี่หลุดออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว ระบบจะส่งสัญญาณการสั่นสะเทือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ควบคุมพวงมาลัย
- › เสียง + การสั่นสะเทือน: เมื่อผู้ขับขี่หลุดออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว ระบบจะส่งสัญญาณเสียงและการสั่นสะเทือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ควบคุมพวงมาลัย
- › การปรับทิศทาง: เมื่อผู้ขับขี่หลุดออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว ระบบจะส่งสัญญาณเสียงและการสั่นสะเทือนเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ควบคุมพวงมาลัย

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันช่วยเหลือตามเลนสามารถทำงานได้เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.เท่านั้น
- › สำหรับบางรุ่นในบางประเทศ/ภูมิภาค เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัจฉริยะ แม้ความเร็วรถจะต่ำกว่า 60 กม./ชม. ฟังก์ชันช่วยเหลือจะถูกเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

- › ฟังก์ชันการปรับทิศทางจะไม่สามารถควบคุมตลอดเวลา จะทำงานเฉพาะเมื่อตรวจจับได้ว่ารถออกจากเส้นแบ่งเลนทางด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น
- › ฟังก์ชันการเตือนมีเพียงหน้าที่ในการแจ้งเตือนเท่านั้น ไม่สามารถควบคุมรถได้ เมื่อมีการแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ต้องควบคุมพวงมาลัยเพื่อทำการเลี้ยวทันที

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยรักษาความคงที่ในเลน จะมีสถานะของเส้นแบ่งเลนบนหน้าปัดรถยนต์ดังนี้:

- › ไม่แสดง: หมายถึงระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้
- › สีเทา: หมายถึงระบบตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้แล้ว
- › สีน้ำเงิน: หมายถึงระบบกำลังช่วยปรับทิศทางพวงมาลัย
- › สีแดงและกะพริบ: หมายถึงระบบเตือนภัย ในกรณีนี้ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางพวงมาลัยทันทีเพื่อกลับเข้าสู่เลนของตนเอง

การควบคุมรถให้อยู่ในเลนฉุกเฉิน

หลังจากช่องจราจรฉุกเฉินเปิดไว้แล้ว ระบบจะปรับพวงมาลัยให้เหมาะสมมากขึ้นในกรณีฉุกเฉินเพื่อลดความเสี่ยงในการชนกัน

ตัวอย่างเช่น เมื่อผู้ขับขี่เบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่รู้ตัว หรือเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเปลี่ยนเลน หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับรถคันที่วิ่งสวนมาในเลนข้างเคียง หรือรถคันหลังในทิศทางเดียวกัน หรือเมื่อมีไหล่ทางอยู่นอกเลน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันช่วยเลี้ยวตามเลนสามารถทำงานได้เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ในบางกรณี ฟังก์ชันช่วยรักษาความคงที่ในเลนฉุกเฉินอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่สามารถทำงานได้ เช่น:

- › สำหรับวัตถุที่มีขนาดเล็ก (มอเตอร์ไซค์, จักรยาน เป็นต้น)
- › สำหรับวัตถุที่หยุดนิ่ง
- › เมื่อรถของคุณอยู่ใกล้กับรถคันหน้ามากเกินไป ซึ่งทำให้กล้องไม่สามารถตรวจจับได้
- › เมื่อรถคันหลังอยู่ใกล้กับรถของคุณมากเกินไปซึ่งทำให้เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับได้
- › เมื่อรถที่วิ่งในเลนข้างเคียงมีความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่าน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยรักษาความคงที่ในเลนฉุกเฉินเป็นฟังก์ชันที่มีในบางรุ่นของรถยนต์ โดยฟังก์ชันนี้อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับการตั้งค่าของแต่ละรุ่น

ฟังก์ชันการหลบหลีกอัจฉริยะ:

หากโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจับรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถบรรทุก, รถบัส, รถโดยสาร เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับขี้ออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อยเมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้ว รถยนต์จะกลับมาขับขีตรงกลางเลนเช่นเดิม

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะทำงาน เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศขำแย เช่น ยามค่ำคืน หมอกลงจัด มีฝนหรือหิมะ
- › เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

ฟังก์ชันช่วยการจราจร

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอบำบัดมีเดีย (M) การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขีอย่างชาญฉลาด] → [การช่วยเลี่ยงการขับขี] → [ป้ายจราจร]

› [การจดจำป้ายจราจร]: เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ จะสามารถระบุป้ายจราจรบนท้องถนนได้และแสดงบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ใส่ใจข้อมูลป้ายจราจร

› [จำกัดความเร็วการควบคุมอัตโนมัติ]: สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันการจดจำป้ายจราจรแล้ว

ในขณะที่ขับขี หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และความเร็วในการขับขีสูงกว่าป้ายจำกัดความเร็ว ระบบจะเตือนคนขับให้ลดความเร็วลงมาในช่วงที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันสัญลักษณ์การจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณีและไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันสัญลักษณ์การจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น

- › ป้ายสีซีดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง หรือบางส่วน
- › เมื่อป้ายถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่น ทั้งหมดหรือบางส่วน
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน

- › เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน เป็นต้น)
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก แตกกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- › ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง
- › ในกรณีที่สัญญาณเครือข่ายไม่ดี ไม่สามารถรับข้อมูลนำทางได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วของรถยนต์บนแผงหน้าปัดชุดมาตราวัด
- › กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- › กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- › เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโค้ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขี่ของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่ตั้งไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่คนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ ผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีความสามารถในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- › ควรปิดระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งานเพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดพลาด
- › การใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ โปรดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่งและสภาพอากาศดีเท่านั้น

- › ไม่แนะนำให้ใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกสลื่น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- › เมื่อขับขี่บนทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้ :
เมื่อขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบนี้จะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้ หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และเร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยและมองไปข้างหน้าเสมอ หากผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบจะส่งสัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ขับขี่กลับมาควบคุมรถทันที

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

1. ขณะขับขี่ หากรถยนต์ตรงตามเงื่อนไขในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบจะทำการเปิดไฟ ³⁰ แสดงสถานะการรอการใช้งานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเทา) จะติดบนหน้าปัดรถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้ก่อนที่จะตั้งค่าควบคุมความเร็วในการขับขี่

- › ประตูฝั่งคนขับปิดสนิท
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ระบบ ESC เปิดอยู่
- › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.
- › เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

2. เลื่อนคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่งต่ำสุดหนึ่งครั้ง เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ ³⁰ การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีน้ำเงิน) บนหน้าปัดรถจะติดขึ้น



A2271215B8B9

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ตัวเลขในไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- › เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถในขณะนั้นต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งค่าความเร็วในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็น 30 กม./ชม. หากความเร็วของรถสูงกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มทำงานด้วยความเร็วปัจจุบันของรถ

การปรับความเร็วในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เลื่อนวงล้อปรับที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้น หรือลง เพื่อปรับความเร็วในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



CC9C475EDE37

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วในระหว่างที่กำหนดความเร็วไว้ สามารถเหยียบแป้นเร่งได้ เมื่อการเร่งความเร็วเสร็จสิ้น ให้ปล่อยแป้นเร่ง ระบบจะกลับไปทำความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปรับระดับระยะห่าง

กดปุ่มลดระยะห่าง < หรือ > เพิ่มระยะห่าง ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าได้



81BB42C51CIF

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระดับระยะห่างไม่ใช่ระยะทางที่คงที่ ในระดับระยะห่างเดียวกัน ระยะห่างจากรถคันหน้าจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วของรถ
- › เมื่อรถเริ่มขับเคลื่อนอีกครั้ง ระบบจะเลือกระดับระยะห่างที่ใช้ก่อนหน้านี้โดยอัตโนมัติ
- › หากรถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปและไม่สามารถลดความเร็วได้อย่างเพียงพอด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบจะส่งสัญญาณเตือน ในกรณีนี้คุณต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย แต่เนื่องจากข้อจำกัดของเซ็นเซอร์ ระบบอาจไม่สามารถส่งคำขอให้ผู้ขับขี่เข้ามาควบคุมได้ในทุกสถานการณ์

- › หากตั้งระยะห่างระหว่างรถต่ำกว่าระดับที่กำหนด อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- › เมื่อเปรียบเทียบกับการขับขี่บนถนนแห้ง หากขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

การยกเลิกความเร็ว

- การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามี 2 วิธี ดังนี้
- › เหยียบแป้นเบรก
 - › เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดอยู่ ให้เลื่อนคันเกียร์ขึ้นหนึ่งตำแหน่งแล้วปล่อยคันเกียร์




8B4A74611A8A

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- ระบบจะยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้
- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
 - › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
 - › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย

- › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลี้ยวทอยไปข้างหลัง
- › จานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัดหรือโหมดสปอร์ต

การฟื้นฟูความเร็วในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระหว่างการขับขี่ เมื่อไฟ  แสดงสถานะการรอของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเทา) บนหน้าปัดรถยนต์ติดขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ลงไปตำแหน่งต่ำสุดและค้างไว้เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย เพื่อฟื้นฟูความเร็วและการตั้งค่าความเร็วที่เคยตั้งไว้ในครั้งก่อน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ระบบนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0~150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- › หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- › หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อจำกัดการทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่เบรก เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ :

- › เมื่อมีรถยนต์ตัดเข้ามาด้านหน้ากะทันหัน
- › เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- › มีคนเดินเท้า สัตว์ หรือยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- › เมื่อรถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › เมื่อน้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น อาจส่งผลรบกวนเซ็นเซอร์ตรวจจับได้
- › เมื่อส่วนหน้าของรถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นมากเกินไป
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เฉพาะโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเท่านั้นที่มีระบบนี้ เมื่อระบบทำงานเช่นเซอร์จะตรวจจับช่องทางเดินรถหรือยานพาหนะที่เคลื่อนที่อยู่ด้านหน้า ระบบจะสามารถช่วยคนขับให้รถอยู่กลางเลนของช่องทางเดินรถได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันนี้ไม่มีในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- › หากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานด้วย


⚠️ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- › ไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม เป็นต้น
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)

- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างรุนแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก แตก ร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- › เมื่อขับขีในโค้งแหลมหรือถนนแคบ
- › เมื่อขับขีใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ทำให้ขอบเขตการตรวจจับของกล้องถูกล็อก


การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

1. ในระหว่างการขับขี หากตรงตามเงื่อนไขในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ ไฟแสดงสถานะ  จะสว่างขึ้นบนหน้าปัดเป็น (สีเทา)

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้ก่อนที่จะตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี

- › ประตูทุกบานปิดสนิท
- › ผู้ขับขีคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถ และเข้าเกียร์ D

- › ESC เปิดอยู่
 - › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
 - › ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
 - › ระบบตรวจพบขอบของเส้นแบ่งเลน
 - › เมื่อการขับขีอยู่ในโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัด และโหมดสปอร์ต
2. เลื่อนคันเกียร์ลงไปตำแหน่งต่ำสุด 2 ครั้งติดต่อกัน เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ และไฟแสดงสถานะ  การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ จะสว่างขึ้นบนหน้าปัดเป็น (สีฟ้า)



A181E7D1B8EB

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วปัจจุบันของรถน้อยกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะตั้งค่าความเร็วการควบคุมที่ 30 กม./ชม. หากความเร็วปัจจุบันของรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะเริ่มการควบคุมที่ความเร็วปัจจุบันของรถ

การปรับความเร็วการควบคุมความเร็วเลือนวงล้อปรับที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อปรับความเร็วการควบคุม



CC9C475EDE37

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวในระหว่างการตั้งความเร็วของรถยนต์ ท่านสามารถเหยียบแป้นเร่ง หลังจากเร่งความเร็วเสร็จแล้ว ให้ปล่อยแป้นเร่งเพื่อกลับไปยังความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า
การกดปุ่มที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยเพื่อเพิ่ม < หรือลด > ระยะห่างจากรถคันหน้า



81BB42C51C1F

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า
- › เมื่อรถเริ่มขับเคลื่อนอีกครั้ง ระบบจะเลือกระดับระยะห่างที่ใช้ก่อนหน้านี้โดยอัตโนมัติ
- › หากรถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปและไม่สามารถลดความเร็วได้อย่างเพียงพอด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบจะส่งสัญญาณเตือน ในกรณีนี้ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย แต่เนื่องจากข้อจำกัดของเซ็นเซอร์ระบบอาจไม่สามารถส่งคำขอให้ผู้ขับขี่เข้ามาควบคุมได้ในทุกสถานการณ์

- › หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสันอาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไป เมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- › เมื่อเปรียบเทียบกับรถคันข้างหน้า หากขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น


การยกเลิกความเร็ว

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามี 2 วิธีดังนี้

- › เหยียบแป้นเบรก
- › เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้เลื่อนคันเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์แล้วปล่อย



8B4A74611A8A

การฟื้นฟูความเร็วในการขับขี่แบบคงที่ ในระหว่างการขับขี่ เมื่อไฟแสดงสถานะ  โหมดการขับขี่อัจฉริยะพร้อมใช้งาน (สีน้ำเงิน) บนหน้าปัดรถยนต์สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ลงไปตำแหน่งล่างสุดและค้างไว้เกิน 15 นาทีแล้วปล่อย เพื่อคืนค่าความเร็วในการขับขี่คงที่และความเร็วที่ตั้งไว้ครั้งล่าสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบจะยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วนานกว่า 15 นาที
- › เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วรถขณะลงทางลาดชัน
- › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลื่อนถอยไปข้างหลัง
- › งานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์
- › เมื่อโหมดการขับขี่รถยนต์ไม่อยู่ในโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

⚠ ข้อควรระวัง
ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือไม่ทำงาน เช่น

- › ไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม เป็นต้น
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลกระทบต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะหมอก เวลาากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม พื้นที่การแบ่งเลนไม่ชัดเจน เช่น ทางแยกทางร่วม พื้นที่จอด เป็นต้น
- › เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยน แปลงกะทันหัน
- › เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- › เมื่อขับขี่ใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- › มีรถยนต์เข้ามาด้านหน้ากะทันหัน
- › ขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. และด้านหน้ามีรถยนต์ที่ขับช้าด้วยความเร็วต่ำ
- › มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- › มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- › มีคนเดินเท้าหรือสัตว์ รวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์)
- › รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- › น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- › เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- › เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- › เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- › เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน พวงมาลัยไม่มั่นคงหรือตำแหน่งของคุณในเลนไม่มั่นคง

- › ฝน หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศไม่ดี อื่นๆ
- › การขับขึ้นบนถนนที่มีความลาดชัน

ระบบช่วยลงทางลาดชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์


แนะนำระบบ

ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้คนขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และระมัดระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่องได้ ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

วิธีใช้งานสำหรับรุ่น PHEV




เมื่ออยู่ในโหมด ON หรือหลังจากสตาร์ทรถแล้ว คุณสามารถเปิดหรือปิดระบบควบคุมการลงเขาชัน (HDC) ได้ โดยไปที่เมนู การตั้งค่า  → [การขับขี่] → [ระบบควบคุมการลงเขาชัน]

วิธีใช้งานสำหรับรุ่น HEV



OAAE711A7COA

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

- › หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะติดสว่าง
- › หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะดับลง
- › ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะกะพริบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือเป็นคันเร่งได้

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่
ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้งานยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลกระทบต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- › เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล้อ

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขี่บนถนนเปียกชื้น ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- › ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือ หิมะ
 - › ขับขี่กรณีติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์
 - › ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
 - › ขับขี่บนถนนขรุขระชันลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- › สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยืดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรือ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ
 - › ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกสลับ

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความเสถียรในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก


เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น

อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรก ในขณะที่เบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวสั่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)

ระบบ ESC ช่วยลดความเสี่ยงของการสั่นไถลและช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ในบางสถานการณ์ โดยการควบคุมแรงเบรกที่ล้อแต่ละล้อ เมื่อระบบ ESC ทำงาน ไฟสัญลักษณ์  ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ โปรดเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่


📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- › ขับขี่ขณะติดตั้งโช้กันสั่นที่ยางรถยนต์

- › ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
 - › รถยนต์ติดหม้อต้องขยับรถยนต์
- เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) ทันที

วิธีปิด/เปิด

สามารถเปิด/ปิดได้ โดยผ่านหน้าจอ  มัลติมีเดีย [ตั้งการรถยนต์] → [ขับรถ]

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- › ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- › ความเร็วรถยนต์มากกว่า 135 กม./ชม.

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (RMI) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี RMI จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HHC) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์สั่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

⚠️ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื่อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยผ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถระหว่างการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถระหว่างการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ หรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบเบรกนุ่มนวล

เมื่ออยู่ในโหมด ON หรือหลังจากสตาร์ทรถ สามารถเปิดหรือปิดระบบเบรกนุ่มนวลได้ผ่านหน้าจอดีมีเดีย โดยไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [การขับขี่] → [ระบบเบรกนุ่มนวล]

เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะช่วยให้การชะลอความเร็วและหยุดรถในสถานการณ์ปกติมีความนุ่มนวลและสบายมากขึ้น

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST)

ในกรณีที่คำสัมประสิทธิ์การยึดเกาะพื้นของล้อซ้ายและขวาแตกต่างกันค่อนข้างมาก (เช่น ถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ ถนนเปียกและลื่น เป็นต้น) เมื่อรถเบรกหรือเร่งความเร็วในกรณีฉุกเฉิน ระบบจะช่วยรักษาเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิก (DST) โดยการปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อแก้ไขทิศทางของรถ โดยขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความเร็วในการหมุนระหว่างสองล้อบนแกนเดียวกัน และการเปลี่ยนแปลงแบบไดนามิกของรถสามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกได้ โดยผ่านหน้าจอดีมีเดีย [ตั้งค่ารถยนต์] → [ขับรถ] → [ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพแบบไดนามิก]

ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชัน DST จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน ESC แล้ว

คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนนและสภาพการจราจรได้ ไม่ว่าจะในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อยู่เสมอ
- เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพพวงมาลัยแบบไดนามิกเปิดใช้งาน ระบบจะปรับมุมพวงมาลัยโดยอัตโนมัติภายในช่วงที่จำกัดเท่านั้น ผู้ขับขี่จำเป็นต้องควบคุมพวงมาลัยด้วยตัวเองตามสถานการณ์การขับขี่จริงเพื่อให้แน่ใจว่าทิศทางการขับขี่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เซนเซอร์ออกซิเจน

เซนเซอร์ออกซิเจนใช้ตรวจจับความเข้มข้นของออกซิเจนในไอเสียและส่งข้อมูลกลับไปยัง ECU เพื่อปรับอัตราส่วนอากาศและเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ ทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ที่ดีที่สุด ช่วยลดคาร์บอน มอนอกไซด์ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ในไอเสีย

ข้อควรระวัง

เพื่อให้ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุคอนเวอร์เตอร์เสียหายควรระวังกรณีดังต่อไปนี้

- อย่าเติมน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของตะกั่ว น้ำมันเบนซินที่มีเมทริกซ์เกินมาตรฐานและน้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันเกินมาตรฐาน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขณะปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมด จะทำให้เครื่องยนต์สะดุด (เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้เกิดคาตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย
- ห้ามใช้รอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)
- เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือสมรรถยดณะลดลง) กรุณาหยุดขับรถทันที
- ห้ามติดเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียนออก
- ห้ามเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด
- หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณคาตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์ฟอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ภายในแคคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชันรีดักชันกับไอเสีย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ หากใช้งานแคคตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้อง โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษา และห้ามถอดออก หากต้องการเปลี่ยนต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ตรงกับเครื่องยนต์

เทอร์โบชาร์จเจอร์

เทอร์โบชาร์จเจอร์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ เพิ่มกำลังและสมรรถนะในการทำงานของรถ รวมถึงลดการปล่อยมลพิษ เช่น ฝุ่นละออง และไนโตรเจนออกไซด์จากไอเสียเครื่องยนต์

อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อรถยนต์วิ่ง อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะปล่อยไอน้ำมันเข้าไปเผาไหม้ในห้องเครื่องยนต์ เพื่อช่วยป้องกันไอน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันระเหยออกสู่อากาศ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่าง ห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

เมื่อรถกำลังตรวจสอบระบบควบคุมการระเหยเชื้อเพลิง วาล์วปิดถังคาร์บอนที่ด้านหลังรถจะส่งเสียง "ก๊อ๊ก" แสดงถึงการทำงานปกติ

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบนกระจกบังลมหน้าซึ่งจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับ ซึ่งจะช่วยให้คนขับมองเห็นข้อมูลของรถในขณะที่ขับรถตามปกติโดยไม่ต้องก้มหน้า ช่วยให้มีความปลอดภัยที่ดียิ่งขึ้นรวมทั้งคนขับไม่ต้องปรับระยะสายตาเนื่องจากมุมมองระยะไกลขณะขับรถ และมุมมองระยะใกล้ของมาตรวัด เพื่อลดอาการเมื่อยล้าของสายตา

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การแสดงผล HUD อาจไม่ชัดเจน หรือโดนบดบังจากสภาพอากาศ (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดจ้า)
- แว่นกันแดดบางรุ่นอาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูล

วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถ สามารถเปิดหรือปิดระบบแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD) ได้ผ่านหน้าจอสัมผัสได้โดยไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [การแสดงผล] → [แสดงผลบนกระจกหน้า]

การตั้งค่าหลังจากเปิดใช้งานระบบแสดงผลบนกระจกหน้า (HUD)

เมื่อเปิดใช้งาน HUD แล้ว สามารถตั้งค่าต่างๆ ได้ดังนี้:

- [รูปแบบการแสดงผล]: มีให้เลือก มาตรฐาน และ ขึ้นสูง โดยเมื่อเปิดโหมดขึ้นสูง จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของการแสดงผลบน HUD
- [การปรับแต่งเนื้อหาที่แสดง]: สามารถเลือกข้อมูลที่ต้องการให้แสดงบน HUD ได้

› [การปรับตำแหน่ง HUD]: สามารถใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยเพื่อปรับระดับความสูง มุมของการแสดงผล และความสว่างของ HUD ได้

f ข้อมูลเพิ่มเติม

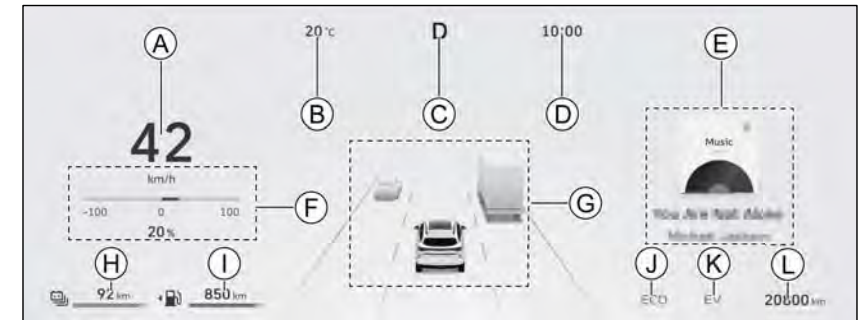
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อที่แสดงบนหน้าจอมัลติมีเดียอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่ายานพาหนะ: เวอร์ชันซอฟต์แวร์ ธีม การตั้งค่า ฯลฯ โปรดดูข้อมูลเฉพาะจากรุ่นรถจริง

มาตรวัดเสมือนจริง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำ (รุ่น PHEV)



2ECEAA952905

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| Ⓐ มาตรความเร็ว | Ⓒ ข้อมูลระบบช่วยขับอัตโนมัติ |
| Ⓑ อุณหภูมิภายนอก | Ⓓ มาตรวัดระดับพลังงาน |
| Ⓒ แสดงตำแหน่งเกียร์ | Ⓙ โหมดการขับขี่ |
| Ⓓ ข้อมูลเวลา | Ⓚ โหมดพลังงาน |
| Ⓔ ข้อมูลที่กำหนดเอง | Ⓛ ระยะทางรวมสะสม |
| Ⓛ กำลังขับเคลื่อน | |

f ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลในภาพเป็นเพียงการสาธิตเท่านั้น โปรดดูที่จอแสดงผลของรถจริง

มาตรความเร็วรถยนต์

แสดงความเร็วในการขับขี่รถยนต์


มาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ และระยะทางการขับขี่ที่สามารถใช้ได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การขับขี่บนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่

⚠ ข้อควรระวัง

- > ระยะที่สามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่ และสภาพถนน
- > เมื่อไฟบนแผงหน้าปัด  สว่างขึ้น แม้ว่าจะยังสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ควรเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

แสดงข้อมูลที่กำหนดเอง

สามารถตั้งค่าหน้าจอข้อมูลที่ต้องการแสดงได้

มาตรพลังงานไฟฟ้า

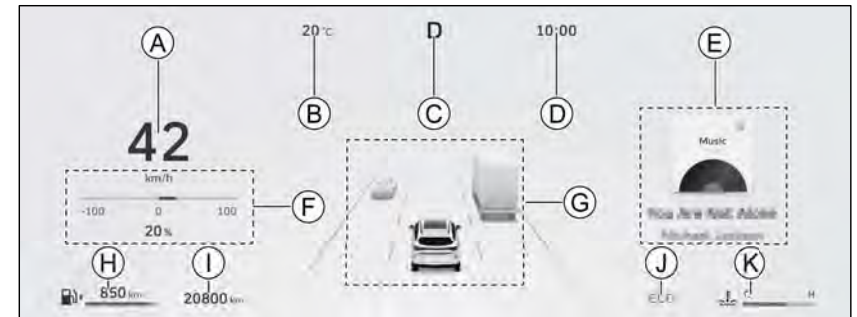
แสดงพลังงานไฟฟ้าที่เหลือของแบตเตอรี่แรงดันสูง และระยะทางการขับขี่ที่สามารถใช้ได้

สามารถเลือกแสดงระดับพลังงานเป็นระยะทางที่เหลือหรือเป็นเปอร์เซ็นต์บนหน้าปัดได้ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย โดยไปที่ เมนู → [การจัดการพลังงาน] → [รูปแบบการแสดงผลพลังงาน]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะที่สามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่ และสภาพถนน

แนะนำ (รุ่น HEV)



173FB70D5D78

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| Ⓐ มาตรความเร็ว | Ⓔ ข้อมูลระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ |
| Ⓑ อุณหภูมิภายนอก | Ⓕ มาตรวัดเชื้อเพลิง |
| Ⓒ แสดงตำแหน่งเกียร์ | Ⓖ ระยะทางรวม |
| Ⓓ ข้อมูลเวลา | Ⓗ โหมดการขับขี่ |
| Ⓔ ข้อมูลที่กำหนดเอง | Ⓚ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำ |
| Ⓕ กำลังขับเคลื่อน | |

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลในภาพเป็นเพียงการสาธิตเท่านั้น โปรดดูที่จอแสดงผลของรถจริง

มาตรความเร็วรถยนต์

แสดงความเร็วในการขับขี่รถยนต์


มาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ และระยะทางการขับขี่ที่สามารถใช้ได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การขับขี่บนทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่

⚠ ข้อควรระวัง

- › ระยะที่สามารถขับขี่ได้จะแตกต่างกันไปตามลักษณะของการขับขี่ และสภาพถนน
- › เมื่อไฟบนแผงหน้าปิด  สว่างขึ้น แม้ว่าจะยังสามารถขับขี่ต่อไปได้แต่ควรเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

แสดงข้อมูลที่กำหนดเอง

สามารถตั้งค่าหน้าจอข้อมูลที่ต้องการแสดงได้

การควบคุมมาตรวัด



DABDD57EFEC1

- › เมื่อมีข้อความแจ้งเตือนหลายข้อความ อินเทอร์เฟซข้อมูลที่กำหนดเองจะสลับไปที่อินเทอร์เฟซข้อมูลแจ้งเตือน คุณสามารถสลับเพื่อดูข้อมูลแจ้งเตือนได้โดยเลื่อนปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยขึ้นหรือลง
- › กดปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเข้าสู่อินเทอร์เฟซการแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเองของมาตรวัด
- › ในอินเทอร์เฟซการแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง เลื่อนปุ่มลัดเลื่อนขึ้นหรือลงที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อสลับไปดูข้อมูลที่กำหนดเอง รวมถึงมัลติมีเดีย แรงดันลมยาง/อุณหภูมิยาง เป็นต้น
- › กดปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อยืนยันการเลือกและออกจากอินเทอร์เฟซการแก้ไขข้อมูลที่กำหนดเอง
- › กดปุ่มเลื่อนที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อป้องกันข้อมูลสัญญาณเตือนที่แสดงบนอินเทอร์เฟซข้อมูลที่กำหนดเอง

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้นๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- › ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกันเนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ

สัญลักษณ์สีเขียวนี้อาจจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าระบบไฟต่ำถูกเปิดใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟฟรี

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟฟรีและไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่ เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ในเวลานี้ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์หรือฝากระโปรงหน้าเปิดหรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด




ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง


เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน


⚠ คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบ


กรณีขับด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้


 **ไฟแสดงสถานะเบรกมือ**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิจานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไปซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที


 **ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง


 **ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเทาแสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้


เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่


 **ไฟเตือนระบบเบรก ABS**
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน

 **ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง หรือระบบหม้อลมเบรกไฟฟ้ามีปัญหา
ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ


 **ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว**
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง

 **ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว**
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่

 **ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมใช้งาน
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน

 **ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพใน

การทำงานของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หากสตาร์ทรถยนต์ใหม่แล้วหรือขับขึ้นระยะทางไกลแล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป
หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์แล้วรอสักครู่จึงสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

 **คำเตือน**
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเลี้ยวรถ ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับเครื่องยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มิฉะนั้นระบบควบคุมไอเสียและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด



ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังส่งผลต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระบบควบคุมการทำงานบางอย่างของรถผิดปกติ (เช่น ระบบไอบริดหรือสัญญาณของระบบชาร์จขัดข้อง ฯลฯ) อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่างได้ เช่นกัน หากไฟเตือนสว่างขึ้นให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด ปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นสตาร์ทกรใหม่และตรวจสอบไฟเตือน หากไฟเตือนยังสว่างอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบทันที ขับขี่อย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงความเร็วสูงจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ หากไฟสถานะยังคงติดๆ ดับๆ หลังจากทำตามคำแนะนำด้านบนแล้ว โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที
- › หากปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันไม่เข้าที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง



ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณานำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันที และดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย หลังจากผ่านไปครู่หนึ่ง ให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็นหากระดับน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิน้ำมันระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกิน (การออกตัวบนทางลาดชันบ่อยครั้ง

การออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเต็มที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง)ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัย



ไฟช่วยเตือนด้านข้าง

เมื่อไฟนี้ติดขึ้นและปรากฏเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซ็นเซอร์ของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังถูกปิดกั้น ในตอนนี้ให้ตรวจสอบภายในและภายนอกกันชนหลังทั้งสองด้าน ตรวจสอบว่ามีสิ่งปกคลุมอยู่ภายนอกหรือไม่ และดึงออกทันทีเมื่อไฟนี้เปิดและแสดงเป็นสีแดง หมายความว่าระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังเกิดความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะการออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้ติดขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง แสดงว่าฟังก์ชันการเตือนออกนอกเลนมีความผิดปกติ ในเวลานี้โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันนี้และรีบติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด



ไฟแสดงสถานะช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้ติดขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง แสดงว่าเกิดความผิดปกติในระบบแก้ไขการคงเลนหรือฟังก์ชันรักษาเลนฉุกเฉิน ในเวลานี้โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันนี้และรีบติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนการทำงานผิดปกติของการชนด้านหน้า

เมื่อไฟนี้ติดขึ้น แสดงว่ามีปัญหาเกี่ยวกับฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้า เมื่อถึงเวลานี้ กรุณารีบติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนการชนด้านหน้าดับ

เมื่อไฟนี้ติดขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันเตือนการชนด้านหน้าถูกปิด



ไฟสถานะ READY

เมื่อไฟสีเขียวนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์สตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ



ไฟสถานะการชาร์จไฟ (PHEV)

หากไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่ามีการเชื่อมต่อการชาร์จไฟแล้ว แต่ไม่สามารถเริ่มการชาร์จได้ หากไฟนี้ติดและเป็นสีเขียว แสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในสถานะกำลังชาร์จ



ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง และส่งผลต่อกำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับเคลื่อนลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถยนต์



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงกำลังไฟต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงมีกำลังไฟต่ำ โปรดชาร์จให้ทันเวลา



ไฟเตือนแบตเตอรี่ไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่มีความผิดปกติเล็กน้อย เมื่อไฟนี้ติดขึ้นและปรากฏเป็นสีแดง หมายความว่ามีความผิดปกติร้ายแรงในแบตเตอรี่ไฟฟ้า และระบบไฟฟ้าจะถูกปิดโดยด่วน



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบพลังงานขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพลังงานรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้นให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับที่รถยนต์ต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง



ไฟสถานะคันเร่งอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าโหมดคันเร่งอัจฉริยะเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบปรับได้
เมื่อไฟนี้ติดขึ้นและเป็นสีเทา แสดงว่าคุณสมบัติระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดอยู่และพร้อมใช้งาน
เมื่อไฟนี้เปิดขึ้นและปรากฏเป็นสีน้ำเงิน แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดใช้งานอยู่ (ตั้งค่าความเร็วอัตโนมัติได้สำเร็จ)

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วการเดินทาง



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัจฉริยะ
เมื่อไฟนี้เปิดอยู่และปรากฏเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน
เมื่อไฟนี้เปิดขึ้นและปรากฏเป็นสีน้ำเงิน แสดงว่าฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัจฉริยะได้รับการเปิดใช้งานแล้ว (ตั้งค่าความเร็วควบคุมได้สำเร็จ)

ระบบการจัดการพลังงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบจัดการพลังงาน

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทรถยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่

ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชัน ดังนี้

› **การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)**

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

› **การจัดการพลังงานระดับเครื่อง (Sleep power management)**

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไปเพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

› **การชาร์จอัจฉริยะ DC**

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างต่อเนื่องในระหว่างการจอดรถยนต์เป็นเวลานาน หากระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ใกล้หมด ระบบจะควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพในการสตาร์ทรถยนต์

› **การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)**

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องและทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไปเพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

❑ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์เป็นอันดับแรก เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะจ่ายพลังงานน้อยลง ดังนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากคุณไม่ได้ขับขีรถยนต์เป็นเวลาหลายวันหรือหลายสัปดาห์ เมื่อระบบจัดการพลังงานตรวจพบว่าพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ระบบจะควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้เนื่องจากสาเหตุ เช่น แบตเตอรี่เหลือน้อย พลังงานแบตเตอรี่ระบบจัดการพลังงานจะค่อยๆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าง

จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทรถยนต์ให้ยาวนานขึ้น

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์

หากคุณฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นๆ เช่น ระบบภาพและเสียงโดยไม่ได้สตาร์ทรถ ระบบจัดการพลังงานจะประสานแบตเตอรี่และแบตเตอรี่แรงดันสูงเพื่อจ่ายไฟ หากพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป แบตเตอรี่จะค่อยๆ สูญเสียพลังงานไปจนหมด

หากพลังงานแบตเตอรี่หมดจนส่งผลกระทบต่อการสตาร์ทรถ ข้อความแจ้งจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย หรือแผงหน้าปัด ณ จุดนี้ หากคุณต้องการใช้คุณสมบัติเหล่านี้ต่อไป คุณจะต้องสตาร์ทรถ

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	200
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	202
หน้าจอแสดงผล.....	206
แนะนำฟังก์ชัน.....	208

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้ จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี้อย่างปลอดภัย ขณะขับขี้อาจควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นภารกิจสำคัญหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ขับขี้อาจมีให้ผู้ใช้ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะที่ขับขี้อ
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี้อของผู้ขับขี้อ

- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณางดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคม ขูดขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสีน ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี้อาจสภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้ค้นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

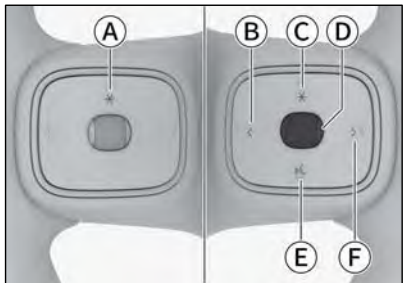
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือเพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



FEDC34DC4D87

- (A) ปุ่มปรับคำสั่งกำหนดเอง
- (B) ปุ่มเลื่อนซ้าย
- (C) ปุ่มปรับคำสั่งกำหนดเอง
- (D) ปุ่มลูกกลิ้ง
- (E) ปุ่มเสียง
- (F) ปุ่มเลื่อนขวา

› ปุ่มมัลติมีเดียบนพวงมาลัย นอกจากจะตอบสนองความต้องการควบคุมพื้นฐานในสถานการณ์พิเศษ

และการโทรแล้ว ยังเพิ่มความสามารถขยายฟังก์ชันได้ ลำดับความสำคัญจากสูงไปต่ำ คือ: สถานการณ์การโทร > สถานการณ์พิเศษ > สถานการณ์ปกติ

สถานการณ์การโทร

เมื่อมีสายเรียกเข้า ให้กดปุ่มเลื่อนซ้ายเพื่อรับสาย และกดปุ่มเลื่อนขวาเพื่อปฏิเสธหรือวางสาย

สถานการณ์พิเศษ

ในสถานการณ์พิเศษจะมีคำแนะนำการใช้งานปุ่มพวงมาลัยบนหน้าจอ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ

สถานการณ์ปกติ

ฟังก์ชันพื้นฐานของปุ่มพวงมาลัย:
› เมื่อเล่นสื่อ: กดปุ่มเลื่อนซ้ายหรือเลื่อนขวาเพื่อเปลี่ยนเพลงถัดไปหรือเพลงก่อนหน้า การกดปุ่มค้างจะเป็นการย้อนกลับหรือข้ามไปข้างหน้า

เมื่อฟังสถานีวิทยุท้องถิ่น

กดปุ่มเลื่อนซ้ายหรือเลื่อนขวาเพื่อค้นหาสถานีวิทยุถัดไปหรือสถานีวิทยุก่อนหน้า

› การหมุนปุ่มลูกกลิ้งขึ้นจะเพิ่มเสียง และการหมุนปุ่มลูกกลิ้งลงจะลดเสียง การกดปุ่มลูกกลิ้งสามารถทำให้การ

เล่น/หยุดชั่วคราว/ปิดเสียงของสื่อได้
› การกดปุ่มปรับแต่งสามารถทำงานตามฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้ การกดปุ่มนี้ค้างไว้จะเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อสามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่ต้องการสำหรับปุ่มนี้
› การกดปุ่มเสียงจะเปิดหรือปิดระบบการจดจำเสียงของระบบนี้ ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อระหว่างมือถือและรถยนต์ สามารถกดปุ่มนี้ค้างเพื่อปลุกระบบการจดจำเสียงของมือถือบุคคลที่สาม


อุปกรณ์ภายนอก

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกช่องต่อ USB

จะอยู่ที่ช่องเปิดด้านซ้ายของแผงหน้าปัดเสริม



2FODCB4264A2

ช่องที่มีไอคอน  สามารถเสียบยูเอสบีแฟลชไดรฟ์เพื่อเล่นสื่อมัลติมีเดีย, ทำการอัปเดตระบบ และเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ภายนอกและอินเทอร์เน็ตเพชอินพุตยังคงมีเสถียรภาพ
- › ห้ามเสียบหรือถอดปลั๊กอุปกรณ์ตามต้องการระหว่างการเล่น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาต่างๆ เช่น ระบบไม่สามารถจดจำอุปกรณ์ได้ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้ :

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16 , FAT32, ExFAT
บลูทูธ	รองรับบลูทูธ 4.2 (เข้ากันได้กับ 2.1 และ 3.0, รองรับบลูทูธประหยัดพลังงาน), รองรับโปรโตคอลบลูทูธ Android เวอร์ชันต่อไปนี้: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, MAP 1.1, PBAP 1.2.

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้:

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, ACC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI , MPEG , MKV , WebM

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากลักษณะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ อัตราบิต อัตราเฟรม ความละเอียด คุณภาพการบีบอัดหรือความเสียหาย ฯลฯ) สภาพแวดล้อมการเล่นและอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล แม้ว่ารูปแบบไฟล์จะได้รับการรองรับโดยระบบนี้ แต่ก็อาจไม่สามารถเล่นได้ตามปกติ



หน้าจอแสดงผล








อุปกรณ์ในรถยนต์



ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

สัญลักษณ์แสดงแถบสถานะจะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อแสดงสถานะของแต่ละฟังก์ชัน ไอคอนแถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามคุณสมบัติการทำงาน ความแรงของสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ สถานะสวิตซ์ ฯลฯ สำหรับ ไอคอนแถบสถานะส่วนใหญ่ เมื่อสัมผัส ไอคอนจะข้ามไปยังอินเทอร์เฟซการตั้งค่าที่สอดคล้องกัน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	เชื่อมต่อ WLAN แล้ว แสดงความแรงของสัญญาณ
	ไม่ได้เปิดบลูทูธ
	เปิดบลูทูธ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	ศูนย์การแจ้งเตือนมีการแจ้งเตือน
	ศูนย์การแจ้งเตือนไม่มีการแจ้งเตือน
	สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว สีเหลือง:สว่างขึ้นเพื่อระบุว่ามีการอนุญาตให้ระบุตำแหน่งอยู่ สีน้ำเงิน:สว่างขึ้นเพื่อระบุว่าได้รับอนุญาตจากโมโครโฟนแล้ว สีเขียว: สว่างขึ้นเพื่อระบุว่ามีการอนุญาตให้ใช้กล้องอยู่

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	เมื่อยังไม่ได้เข้าสู่ระบบจะแสดงรูปโปรไฟล์เริ่มต้นของระบบ เมื่อเข้าสู่ระบบแล้วจะแสดงรูปโปรไฟล์ของบัญชีผู้ใช้ปัจจุบัน
	แพ็คเกจอัปเดต OTA ได้รับการดาวน์โหลดแล้วและกำลังรอการติดตั้ง ไอคอนจะหายไปหลังจากอัปเดตเสร็จสิ้น/แพ็คเกจอัปเดตหมดเวลา

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการตั้งค่าของรถยนต์ที่แตกต่างกัน ไอคอนในแถบสถานะของหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียอาจมีความแตกต่างกัน กรุณาดูจากการแสดงผลจริงในรถเป็นหลัก

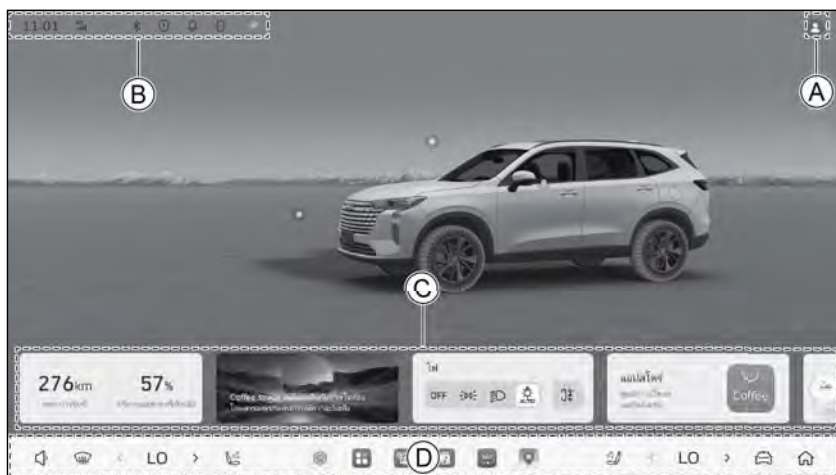
แนะนำฟังก์ชัน

อุปกรณ์รถยนต์

โปรดทราบว่า คู่มือนี้ประกอบด้วยอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์พิเศษ และอุปกรณ์เฉพาะประเทศสำหรับทุกรุ่นของรถยนต์ในซีรีส์นี้ ดังนั้น บางอุปกรณ์หรือฟังก์ชันที่อธิบายในคู่มืออาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของคุณ หรืออาจมีให้เฉพาะในบางตลาด ข้อมูลการติดตั้งอุปกรณ์ที่แน่นอนโปรดดูจากเอกสารการขายหรือสอบถามจากตัวแทนจำหน่ายที่คุณซื้อรถยนต์

หน้าแรก

สัมผัสปุ่มหน้าจอหลัก  ที่แถบทางลัดด้านล่างเพื่อสลับไปที่หน้าจอหลัก



55834EA54B09

- Ⓐ ศูนย์ผู้ใช้
- Ⓑ แถบสถานะหน้าจอ
- Ⓒ วิดเจ็ต
- Ⓓ แถบทางลัด

ศูนย์ผู้ใช้

แตะเพื่อเข้าสู่ระบบบัญชีอื่น หรือไปยังหน้าการตั้งค่าโดยละเอียดของศูนย์รวมข้อมูลผู้ใช้

แถบสถานะหน้าจอ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "แถบสถานะหน้าจอ" (> หน้า 207)

วิดเจ็ต

วิดเจ็ตจะแสดงที่ด้านล่างของหน้าแรก คุณสามารถดูวิดเจ็ตเพิ่มเติมได้โดยปิดไปทางซ้ายหรือขวา แตะวิดเจ็ตใดๆ ค้างไว้เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการแก้ไข


แถบทางลัด

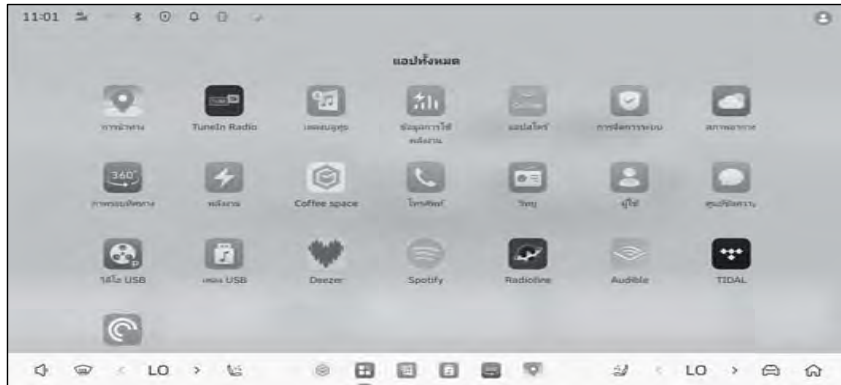
ปุ่มแถบทางลัดจะปรากฏที่ด้านล่างของอินเทอร์เฟซส่วนใหญ่ แตะปุ่มทางลัดบางปุ่มเพื่อเรียกอินเทอร์เฟซที่เกี่ยวข้องหรือดำเนินการฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องอย่างรวดเร็ว แตะปุ่มทางลัดอีกครั้งเพื่อออกจากการทำงานที่เกี่ยวข้อง พื้นที่การใช้งานตรงกลางแถบทางลัดคือพื้นที่ที่กำหนดเอง แตะปุ่มในพื้นที่ที่กำหนดเองค้างไว้เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการแก้ไข ซึ่งคุณสามารถเปลี่ยนปุ่มที่กำหนดเองที่แสดงได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการตั้งค่าของรุ่นรถหรือเวอร์ชันระบบที่แตกต่างกัน ไอคอนปุ่มและฟังก์ชันของแถบทางลัดอาจมีความแตกต่าง กรุณาดูการแสดงผลจริงของรถยนต์

หน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด

แตะที่ปุ่ม  แอปพลิเคชันทั้งหมดในแถบทางลัดที่ด้านล่างเพื่อสลับไปที่หน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด.



65DCF6CF11BB

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด การเลื่อนขึ้นและลงสามารถดูแอปพลิเคชันเพิ่มเติมได้ และแตะที่ปุ่มแอปพลิเคชันเพื่อสลับไปยังหน้าจอแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องแตะปุ่มแอปใดๆ ค้างไว้แล้วลากเพื่อปรับลำดับของแอป

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลที่แสดงในคู่มือเล่มนี้ (รวมถึงภาพ, ไอคอน, และข้อความต่างๆ) ใช้เพื่ออธิบายเท่านั้น โดยขึ้นอยู่กับค่าของรุ่นรถ, เวอร์ชันซอฟต์แวร์, ฮีม, และการตั้งค่าอื่นๆ ข้อมูลที่แสดงอาจมีความแตกต่างกัน กรุณายึดข้อมูลที่แสดงในรถจริงเป็นหลัก

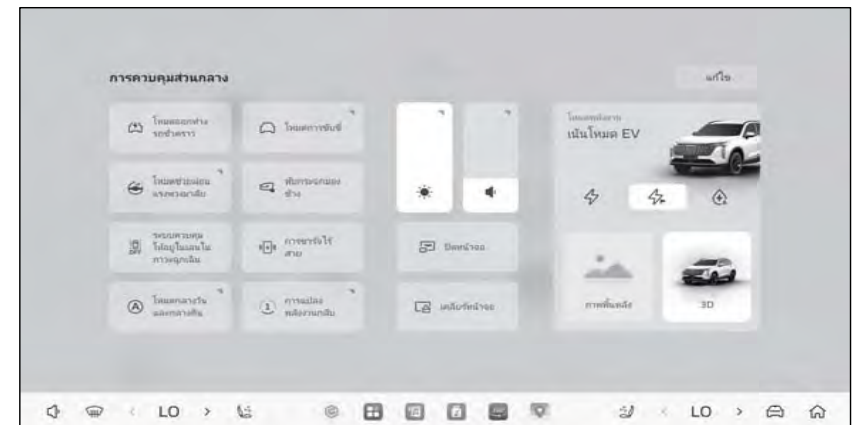
i ข้อมูลเพิ่มเติม

- บางแอปพลิเคชันต้องการให้คุณเข้าสู่ระบบบัญชีในศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคลก่อน จึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

- บางแอปพลิเคชันจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่อเครือข่ายจึงจะทำงานได้อย่างถูกต้อง และจะมีการรับส่งข้อมูลบนเครือข่ายในระหว่างการใช้งาน
- บางหน้าจอของแอปพลิเคชันอาจมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อมีการอัปเดตเนื้อหาหรือเวอร์ชันใหม่ กรุณาตรวจสอบข้อมูลบนหน้าจอของรถยนต์
- การอัปเดตเวอร์ชันของระบบอาจทำให้แอปพลิเคชันที่แสดงในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดมีการเพิ่มหรือลด
- ท่านจะต้องชำระค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องเพื่อซื้อสมาชิก รับชมหรือดาวน์โหลดเนื้อหาที่ต้องชำระเงิน ซ่อมบริการหรือผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องภายในแอป โปรดซื้อโดยสมัครใจตามความจำเป็น
- บางแอปพลิเคชันเป็นแอปพลิเคชันของบริษัทอื่น และผลิตภัณฑ์และบริการของแอปพลิเคชันเหล่านี้ได้รับการจัดทำและรับผิดชอบโดยบุคคลที่สาม
- ร้านแอปพลิเคชันอาจเพิ่มแอปใหม่หรือลบแอปที่มีอยู่ ดังนั้นแอปบนรถจริงอาจไม่สอดคล้องกับแอปที่แสดงในคู่มือนี้ โปรดดูรายละเอียดในรถจริง

ศูนย์ควบคุม

ในหน้าจอมีลตมีเดียส่วนใหญ่ ให้ปิดลงจากด้านบนของหน้าจอเพื่อเปิดศูนย์ควบคุม



7576FOC0414E

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

รูปภาพหรือไอคอนที่แสดงในภาพเป็นเพียงตัวอย่างหน้าจอหลักของผู้ขับขี่และมีวัตถุประสงค์เพื่อการสาธิตเท่านั้น เนื่องจากการกำหนดค่ายานพาหนะที่แตกต่างกัน ข้อมูลที่แสดงจึงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูข้อมูลที่เกี่ยวข้องของเฉพาะจากยานพาหนะจริง

การปรับความสว่างและระดับเสียง

การปรับความสว่าง: เลื่อนเพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ และที่มุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อเปิดหน้าต่างปรับความสว่าง

การปรับระดับเสียง: เลื่อนเพื่อปรับระดับเสียง และที่มุมขวาบนของแถบเลื่อนเพื่อเปิดหน้าต่างปรับระดับเสียง

สวิตช์ลัด

แตะที่สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

แตะที่ปุ่ม [แก้ไข] เพื่อเข้าสู่หน้าจอการแก้ไข สามารถเปลี่ยนไอคอนของสวิตช์ลัดได้

ออกจากศูนย์ควบคุม

แตะพื้นที่ที่ไม่ใช่ปุ่มหรือเลื่อนขึ้นเพื่อซ่อนศูนย์ควบคุม

หากไม่ทำการเป็นระยะเวลาหนึ่งศูนย์ควบคุมจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ

ระบบการนำทาง

แตะปุ่ม [นำทาง] ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดเพื่อเข้าสู่โหมดการนำทาง



DCC5F8554E83

- Ⓐ ข้อเสนอแนะ
- Ⓑ การค้นหาจุดหมายปลายทาง
- Ⓒ ตำแหน่งรถของคุณ
- Ⓓ การตั้งค่าภาพแผนที่
- Ⓔ การจราจรแบบเรียลไทม์
- Ⓕ มุมมองแผนที่
- Ⓖ กลับสู่ตำแหน่งรถของคุณ

ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานใดๆ เป็นระยะเวลาหนึ่ง คุณสามารถเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่ได้โดยสัมผัสตำแหน่งใดๆ ที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่

การค้นหาจุดหมายปลายทาง

การแตะที่ปุ่มนี้จะเปลี่ยนไปยังหน้าค้นหาจุดหมายปลายทาง โดยมีฟังก์ชันดังนี้:

- > ค้นหาจุดหมายปลายทางโดยการป้อนชื่อหรือคำค้นหา
- > ดูประวัติการค้นหาและจุดหมายปลายทางที่ผ่านมา สามารถแก้ไขหรือตั้งเป็นจุดหมายปลายทางได้
- > ตั้งค่าที่อยู่บ้านและที่ทำงาน เมื่อตั้งค่าแล้วสามารถเลือกเป็นจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็ว

ข้อเสนอแนะ

สามารถให้ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นได้

การตั้งค่าภาพแผนที่

แตะปุ่มนี้เพื่อสลับไปที่หน้าการตั้งค่าภาพแผนที่ ซึ่งประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้:

- › สามารถเพิ่มหรือลบสถานที่ที่ชื่นชอบ
- › สามารถตั้งค่าความชอบเส้นทาง, สถานะเสียง, การแจ้งเตือนการนำทาง และฟังก์ชันอื่นๆ
- › สามารถดาวน์โหลดหรืออัปเดตแผนที่ออฟไลน์
- › สามารถจัดการความเป็นส่วนตัว, ลบแคช ฯลฯ

การจราจรแบบเรียลไทม์

แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดการจราจรแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดใช้งานและเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต จะสามารถแสดงสถานะการจราจรแบบเรียลไทม์ในขณะนั้นได้

มุมมองแผนที่

แตะปุ่มนี้เพื่อสลับมุมมองแผนที่เป็นโหมดหันหน้ารถ (2D) หันทิศเหนือ (2D) หรือ 3D

ตำแหน่งของรถ

จะแสดงตำแหน่งของรถบนแผนที่

เกี่ยวกับการนำทาง

- › แนะนำว่าไม่ควรใช้การนำทางขณะขับขี่รถยนต์ กรุณาจอดรถและตรวจสอบความปลอดภัยก่อนใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- › การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทางการเดินทาง การแจ้งเตือนข้อจำกัดการจราจร สภาพการจราจร และฟังก์ชันและบริการอื่นๆ ที่ให้บริการโดยระบบนำทางนี้เป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น

โปรดอย่าใช้สิ่งเหล่านี้เป็นข้อมูลพื้นฐานเพียงอย่างเดียวในการขับขี่หรือเดินทาง โปรดปฏิบัติตามสภาพการจราจรและถนนจริง และปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด

- › การใช้งานการนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต จะทำให้ปริมาณการรับส่งข้อมูลบนเครือข่ายลดลง
- › หากรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แค่การนำทางออฟไลน์ ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้

โหมดบันทึก

ในหน้าจอ [แอปพลิเคชันทั้งหมด] แตะที่ไอคอนแอปพลิเคชันที่ตรงกับแอปที่ต้องการเข้าสู่การใช้งาน

เนื้อหาที่แสดงและฟังก์ชันในโหมดบันทึก โปรดอ้างอิงตามการแสดงผลจริงในรถ สื่อในท้องถิ่นประกอบด้วย [วิทยุ], [เพลงบลูทูธ], [เพลงจาก USB] และ [วีดีโอจาก USB]

ในการเล่นเพลงบลูทูธ จำเป็นต้องไปที่การตั้งค่ารถ → [การเชื่อมต่อ] เพื่อจับคู่และเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเสียง

ในการเล่น [เพลงจาก USB] และ [วีดีโอจาก USB] ต้องเสียบอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่เก็บไฟล์สื่อไปที่พอร์ต USB ของรถ

เกี่ยวกับวิทยุ

ในขณะที่ขับขี่ เนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพอากาศ อาจทำให้ไม่สามารถค้นหาสถานีวิทยุได้ หรืออาจมีสัญญาณรบกวน, สัญญาณข้ามสถานี หรือปัญหาอื่น ๆ ได้


TuneIn Radio

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด แตะที่ปุ่ม [TuneIn Radio] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ TuneIn Radio และใช้งานฟังก์ชันของ TuneIn Radio

i ข้อมูลเพิ่มเติม


- › การใช้บริการสื่อออนไลน์จำเป็นต้องเข้าสู่ระบบและผูกบัญชีที่เกี่ยวข้อง โปรดทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- › เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือเหตุผลอื่น ๆ หลังจากที่ซื้อสมาชิกแล้ว อาจมีความล่าช้า หากไม่สามารถรับสิทธิ์ได้ภายในไม่กี่นาที กรุณารีสตาร์ทระบบ
- › การใช้บริการสื่อออนไลน์ที่ต้องการการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจะกินปริมาณข้อมูลบนเครือข่าย

การตั้งค่าจอแสดงผล

ผ่านหน้าจอเริ่มต้นมีเดีย  ไปที่ การตั้งค่า → [การตั้งค่าจอแสดงผล] เพื่อเข้าสู่หน้าตั้งค่าจอแสดงผล

- › [หน้าจอผู้ขับขี่] : ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอมาตรวัด
- › [จอแสดงผลกลาง] : ใช้สำหรับปรับความสว่างของหน้าจอเริ่มต้นมีเดีย
- › [ไฟพื้นหลังปุ่ม] : ใช้สำหรับปรับความสว่างของไฟพื้นหลังปุ่มกดภายในรถ
- › [โหมดแสดงผลหน้าจอผู้ขับขี่] : สามารถเลือกเลือกรูปแบบการแสดงผลของหน้าจอมาตรวัด
- › [โหมดกลางวันและกลางคืน] : สามารถตั้งค่าพื้นหลังการแสดงผลของหน้าจอให้มีความเข้มหรืออ่อนตามช่วงเวลาของวัน
- › [การตั้งค่าปิดหน้าจอ] : สามารถตั้งค่านรูปแบบการปิดหน้าจอได้

การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

ผ่านหน้าจอเริ่มต้นมีเดีย  ไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ และที่ปุ่ม [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่า Bluetooth

- › [Bluetooth] : แตะที่สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิด Bluetooth

- › [การมองเห็น Bluetooth] : เมื่อเปิดใช้งาน อุปกรณ์อื่นสามารถค้นหาและจับคู่กับระบบ Bluetooth นี้ได้
- › [อุปกรณ์ของฉัน] : แสดงรายการอุปกรณ์ที่เคยจับคู่ไว้แล้ว เมื่อระบบ Bluetooth ตรวจพบอุปกรณ์นี้ จะทำการเชื่อมต่อ Bluetooth โดยอัตโนมัติ และที่ปุ่มการจัดการเพื่อดำเนินการลบอุปกรณ์ที่จับคู่แล้ว
- › [อุปกรณ์อื่นๆ] : แสดงรายการอุปกรณ์ Bluetooth ที่ค้นพบ และที่ชื่ออุปกรณ์ในรายการเพื่อเริ่มการจับคู่ เชื่อมต่อ และที่ปุ่มค้นหาเพื่อค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ใหม่อีกครั้ง

การตั้งค่า WIFI

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ และที่ปุ่ม [WIFI] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่า WIFI

- › [WIFI] : แตะที่สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดเครือข่ายไร้สาย
- › [เครือข่ายที่บันทึกไว้] : แสดงชื่อเครือข่ายที่เชื่อมต่ออยู่ในปัจจุบันและเคยเชื่อมต่อมาก่อน สามารถทำการตัดการเชื่อมต่อ หรือเพิกถอนการเชื่อมต่อได้
- › [สลับข้อมูลอัตโนมัติ] : ใช้ข้อมูลจากเครือข่ายมือถือเมื่อการเชื่อมต่อ WIFI ไม่เสถียร
- › [รายการเครือข่าย] : แสดงรายการเครือข่ายที่สามารถใช้งานได้ ค้นหาเครือข่ายในรายการแล้วแตะชื่อเครือข่ายเพื่อเชื่อมต่อ สามารถแสดงชื่อเครือข่ายที่เชื่อมต่ออยู่ในปัจจุบันและเคยเชื่อมต่อมาก่อน สามารถทำการตัดการเชื่อมต่อ หรือเพิกถอนการเชื่อมต่อได้


การตั้งค่าจุดเชื่อมต่อ (Hotspot)

ในหน้าจอการตั้งค่าการเชื่อมต่อ และที่ปุ่ม [Hotspot] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าจุดเชื่อมต่อ

- › [Hotspot] : แตะที่สวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดจุดเชื่อมต่อ เมื่อเปิดแล้ว อุปกรณ์อื่นสามารถเชื่อมต่อและใช้งานอินเทอร์เน็ตผ่านจุดเชื่อมต่อนี้
- › [รหัสผ่าน] : แสดงรหัสผ่านของจุดเชื่อมต่อ สามารถแก้ไขเป็นรหัสผ่านที่กำหนดเองได้

› [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อแล้ว] : แสดงรายการอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับจุดเชื่อมต่อของรถยนต์

การตั้งค่าเสียง

ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย  ในการตั้งค่ารถยนต์ → [การตั้งค่าเสียง] สามารถเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าเสียง

การปรับระดับเสียง

ในหน้าจอการตั้งค่าเสียง, แตะที่ปุ่ม [เสียงของระบบ] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าการตั้งค่าการปรับระดับเสียง สามารถปรับระดับเสียงของการนำทาง, เสียงสั่งการด้วยเสียง, เสียงมัลติมีเดีย, เสียงสนทนา, และเสียงริงโทนโทรศัพท์

การอ่านออกเสียง

ในหน้าการตั้งค่าเสียง, แตะที่ปุ่ม [เสียงของระบบ] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าการตั้งค่าการอ่านเสียง สามารถปรับการอ่านเสียงสำหรับการโทรเข้า, การแจ้งเตือนเสียง, และลดเสียงมัลติมีเดียขณะการอ่านเสียงการนำทางได้


เสียงเตือน

ในหน้าการตั้งค่าเสียง, แตะที่ปุ่ม [เสียงของระบบ] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าการตั้งค่าเสียงเตือน สามารถตั้งค่าเสียงเตือนของรถ, การปรับเสียงตามความเร็วของรถ, เสียงปุ่มระบบ, การปรับเสียงเปิดเครื่องอัตโนมัติ, และเสียงเพลงในแอมิเมชั่นเปิดเครื่องได้

การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง


ในหน้าการตั้งค่าเสียง, แตะที่ปุ่ม [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าการตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง สามารถตั้งค่าตำแหน่งฟังเสียงที่ดีที่สุด, เอฟเฟกต์เสียงสภาพแวดล้อม, และปรับแต่งอีควอไลเซอร์

เสียง

ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย  ไปที่การตั้งค่ารถยนต์ → [เสียง] เพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าการสั่งงานด้วยเสียง

การสั่งงานด้วยเสียงสามารถรับรู้และดำเนินการตามคำสั่งเสียง เพื่อควบคุมฟังก์ชันของรถได้อย่างรวดเร็วและเพิ่มความสะดวกในการใช้งาน

สามารถเรียกคำสั่งงานด้วยเสียงได้โดยวิธีต่อไปนี้:

- › กดปุ่มเสียงบนพวงมาลัย
- › แตะที่ไอคอนเสียง  บนแถบสถานะของหน้าจอมัลติมีเดีย
- › ปลุกด้วยเสียง: ใช้คำปลุกเสียงที่ระบบกำหนดไว้ หรือคำปลุกเสียงที่ตั้งค่าเอง

คำเตือน

เมื่อใช้ฟังก์ชันการควบคุมรถด้วยเสียง ควรให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เช่น การถูกบีบหรือชน

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้ฟังก์ชันผู้ช่วยเสียง ต้องแน่ใจว่าได้เปิดการอนุญาตข้อมูลเสียงแล้ว
- › อัตราความสำเร็จในการรู้จำเสียงอาจได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนในสภาพแวดล้อม, สัญญาณเครือข่าย, พฤติกรรมการใช้งาน, การออกเสียง และปัจจัยอื่น ๆ ผลลัพธ์ที่แท้จริงขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมการใช้งานในรถ
- › ฟังก์ชันบางประการของเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเพื่อให้สามารถใช้งานได้ถูกต้อง

การตั้งค่าการปลุกเสียง

- › [ปลุกเสียงด้วยเสียง]: เปิดใช้งานเพื่อให้สามารถใช้คำปลุกเสียงเพื่อปลุกระบบเสียง
- › [คำปลุกเสียงเริ่มต้น]: สามารถใช้คำปลุกเสียงเริ่มต้นของระบบเพื่อปลุกเสียง
- › [คำปลุกเสียงที่กำหนดเอง]: สามารถตั้งค่าปลุกเสียงที่กำหนดเองตามความชอบส่วนบุคคล

การตั้งค่าการสนทนา

- › [ระยะเวลาฟังที่ล่าช้า]: เลือกระยะเวลาที่จะสามารถสนทนากับผู้ช่วยเสียงต่อเนื่องได้

คู่มือทักษะเสียง

สามารถดูคำสั่งลัดสำหรับการควบคุมฟังก์ชันของรถด้วยผู้ช่วยเสียง ในบางสถานการณ์ไม่จำเป็นต้องเรียกใช้เสียงก่อน สามารถพูดคำสั่งได้โดยตรง ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของรถจริง

พื้นที่กาแพ

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด แตะปุ่ม [พื้นที่กาแพ] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอพื้นที่กาแพ สามารถใช้ฟังก์ชันนี้ เพื่อให้การตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น โหมดชั่วคราว, โหมดตั้งแคมป์, โหมดดื่มด่ำ ฯลฯ ได้อย่างรวดเร็ว

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แอปพลิเคชันคำสั่งได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง เนื้อหาและฟังก์ชันที่แสดงโปรดอ้างอิงตามที่แสดงบนรถจริง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ฟังก์ชันพื้นที่กาแพ ต้องแน่ใจว่าตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดดังนี้:

- › รถต้องอยู่ในสถานะเริ่มต้น (เปิดเครื่อง)
- › เกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง P
- › ระบบเบรกมือต้องถูกใช้งาน
- › พลังงานแบตเตอรี่ต้องเหลืออย่างน้อย 30%

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โหมดที่ติดตั้งในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกัน โปรดตรวจสอบข้อมูลจากรถจริง
- › รถแต่ละรุ่นและโหมดจากที่ต่างกันอาจมีเงื่อนไขที่ต้องการรถในแต่ละรุ่นแตกต่างกัน โปรดตรวจสอบข้อมูลจากรถจริง

การสื่อสาร





- ในหน้าจอแอปทั้งหมด แตะที่ปุ่ม [การสื่อสาร] เพื่อเปลี่ยนไปที่หน้าจอการสื่อสาร หากยังไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ Bluetooth กรุณาไปที่ การตั้งค่ารถยนต์ → [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] เพื่อเปิด Bluetooth และทำการจับคู่เชื่อมต่อ
- › ในแอปพิมพ์ด้านซ้าย ป้อนหมายเลขโทรศัพท์ แล้วแตะปุ่มโทรออก เพื่อโทรออก
 - › แตะที่ปุ่ม [รายชื่อผู้ติดต่อ] หลังซิงค์แล้วจะแสดงรายชื่อผู้ติดต่อ แตะในรายชื่อผู้ติดต่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก
 - › แตะที่ปุ่ม [บันทึกการโทร] หลังซิงค์แล้วจะแสดงบันทึกการโทร แตะที่รายการใด ๆ ในบันทึกเพื่อโทรออก

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากมีหลายแบรนด์โทรศัพท์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน ระบบนี้ไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับโทรศัพท์ทุกเครื่อง
- › ในกรณีที่ไม่สามารถค้นหาชื่ออุปกรณ์ Bluetooth ของระบบนี้ได้ระหว่างการจับคู่ โปรดรีสตาร์ท Bluetooth บนโทรศัพท์และค้นหาใหม่
- › หากไม่สามารถเชื่อมต่อ Bluetooth ได้ โปรดลบอุปกรณ์ที่จับคู่แล้วออกจากการตั้งค่า Bluetooth ของโทรศัพท์และจับคู่ใหม่
- › หากพบปัญหาเกี่ยวกับฟังก์ชัน Bluetooth ขณะใช้งาน โปรดตัดการเชื่อมต่อ Bluetooth และเชื่อมต่อใหม่
- › การใช้ฟังก์ชันรายชื่อผู้ติดต่อและบันทึกการโทร ต้องได้รับการอนุญาตสิทธิ์จากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ บ่อยครั้งที่ในระหว่างการจับคู่ โทรศัพท์จะมีหน้าต่างขออนุญาตปรากฏขึ้น
- › ในหน้าจอ [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่ออุปกรณ์] การลบอุปกรณ์ Bluetooth ที่เคยจับคู่จะทำให้รายชื่อผู้ติดต่อและบันทึกการโทรที่บันทึกไว้ในระบบของรถหายไปด้วย

หน้าจอล็อกอิน

หลังจากเริ่มการล็อกอินแล้ว จะสลับไปยังหน้าจอล็อกอิน

- › แตะปุ่ม วางสาย  เพื่อวางสายโทรศัพท์
- › แตะปุ่ม ไมโครโฟน  เพื่อปิดหรือเปิดไมโครโฟนของรถ
- › แตะปุ่ม  โหมดสวนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี เพื่อสลับไปยังโหมดสวนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรี
 - โหมดสวนตัว: โทรผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับระบบ Bluetooth ของรถ
 - โหมดแฮนด์ฟรี: โทรผ่านลำโพงและไมโครโฟนในรถ
- › แตะที่ปุ่มแป้นพิมพ์  เพื่อเปิดหรือปิดแป้นพิมพ์

App Store

แตะที่ปุ่ม [App Store] ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดเพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอล็อกอิน ในหน้านี้คุณสามารถติดตั้งและจัดการแอปพลิเคชันได้

ผู้ช่วยห้องโดยสาร

แตะปุ่ม [ผู้ช่วยห้องโดยสาร] บนหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมดเพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าผู้ช่วยห้องโดยสาร ในหน้านี้สามารถปรับประสิทธิภาพของระบบรถยนต์, ลบพื้นที่เก็บข้อมูล, จัดการรายชื่อไวท์ลิสต์, จัดการแอปพลิเคชัน และอื่นๆ ได้ด้วยการคลิกเพียงครั้งเดียว

สภาพอากาศ

ในหน้าจอ [แอปพลิเคชันทั้งหมด] แตะปุ่ม [สภาพอากาศ] เพื่อเข้าสู่หน้าสภาพอากาศ ในหน้านี้สามารถดูข้อมูลสภาพอากาศ, พยากรณ์อากาศในอนาคต และข้อมูลอื่น ๆ ได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสภาพอากาศเป็นเพียงการอ้างอิงเท่านั้น

ศูนย์ส่วนบุคคล

ในหน้าจอแอปพลิเคชันทั้งหมด แตะปุ่ม [ศูนย์กลางผู้ใช้] เพื่อเข้าสู่หน้าศูนย์กลางผู้ใช้

เมื่อใช้งานครั้งแรกหรือเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีอื่น สามารถเข้าสู่ระบบผ่านการสแกน QR โค้ดจากแอปมือถือ, อีเมล และรหัสผ่าน ในหน้าศูนย์กลางผู้ใช้ สามารถสลับหรือออกจากบัญชี, ดูข้อตกลงผู้ใช้และนโยบายความเป็นส่วนตัว และอื่น ๆ

ออกจากระบบ


แตะปุ่ม [ออกจากระบบ] เพื่อออกจากบัญชีที่เข้าสู่ระบบอยู่ หากเลือกลบข้อมูลบัญชี จะทำการลบข้อมูลบัญชีที่เก็บอยู่ระบบของรถยนต์

ศูนย์ข้อความ

แตะปุ่ม [ศูนย์ข้อความ] บนหน้าจอ [แอปพลิเคชันทั้งหมด] เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าศูนย์ข้อความ จะแสดงข้อความที่ระบบส่งมา กดที่ข้อความเพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติม

ระบบ

เกี่ยวกับ

ผ่านหน้าจอมีเดียเดียว  ไปที่การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] สามารถดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบ, ตรวจสอบการอัปเดตเวอร์ชันซอฟต์แวร์, ดูหรือแก้ไขชื่ออุปกรณ์, รีเซ็ตระบบเครือข่าย, และรีเซ็ตกลับสู่การตั้งค่าจากโรงงาน


i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการคืนค่าจากโรงงาน:

- › การคืนค่าจากโรงงานจะคืนค่าการตั้งค่าทั้งหมดของรถยนต์เป็นค่าเริ่มต้น ข้อมูลในโฟลเดอร์ท้องถิ่น, ข้อมูลแอปพลิเคชัน, ไฟล์ส่วนตัว และข้อมูลอื่นๆ จะถูกลบออก กรุณาดำเนินการอย่างระมัดระวัง
- › เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน: เมื่อโหมดพลังงานอยู่ในโหมด ON กรุณาใส่เกียร์ P และจอดรถ และในระหว่างการดำเนินการ โปรดอย่าปรับเปลี่ยนสถานะระหว่างกระบวนการดำเนินการ

› ในระหว่างกระบวนการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน หน้าจอจะไม่สามารถใช้งานได้


ทั่วไป

ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย  ไปที่การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [ทั่วไป] สามารถตั้งค่าภาษา, ภูมิภาคและเขตเวลา, การซิงค์เวลาอัตโนมัติ, การตั้งค่าเวลาแบบกำหนดเอง, การตั้งค่าวันที่แบบกำหนดเอง, และการซิงค์เขตเวลาอัตโนมัติ


i ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าเวลาและวันที่ด้วยตนเองสามารถทำได้เฉพาะเมื่อสวิตช์ซิงค์เวลาอัตโนมัติปิดอยู่เท่านั้น

ความเป็นส่วนตัว

ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย  ไปที่การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [ความเป็นส่วนตัว] สามารถดูนโยบายความเป็นส่วนตัว, ข้อตกลงผู้ใช้ และตั้งค่าสิทธิ์การอนุญาตของแต่ละแอปพลิเคชันได้

เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถของคุณมีฟังก์ชัน "อัปเดตออนไลน์" (OTA) คุณสามารถเข้าไปที่หน้าจอมีลติมีเดีย  การตั้งค่ารถยนต์ → [ระบบ] → [เกี่ยวกับ] เพื่อเข้าสู่หน้าการอัปเดตระบบของรถยนต์

เมื่อระบบรถยนต์ตรวจพบงานอัปเดตออนไลน์ จะมีการส่งข้อความหรือแสดงป๊อปอัพเพื่อแจ้งให้คุณทราบเกี่ยวกับการอัปเดต แนะนำให้อัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดโดยเร็วที่สุดเพื่อรับฟังก์ชันใหม่ๆ สำหรับรถของท่าน

ข้อควรระวัง

› ก่อนการอัปเดต กรุณาให้แน่ใจว่าเกียร์รถอยู่ในตำแหน่ง P หรือ N และได้ใช้เบรกจอดแล้ว พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าในแบตเตอรี่เสริมและแบตเตอรี่กำลังไฟฟ้ามีปริมาณไฟเพียงพอ

› ก่อนการอัปเดต กรุณาให้แน่ใจว่ารถจอดในพื้นที่ปลอดภัยที่ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจร และมีเวลาสำหรับการอัปเดตเพียงพอ

› ในระหว่างการอัปเดต รถยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ การแสดงข้อความเตือนข้อผิดพลาดหรือการรีสตาร์ทหน้าจอเป็นเรื่องปกติ โปรดอย่าตัดไฟหรือทำการเปลี่ยนแปลงสถานะของรถ

ผลการอัปเดต

เมื่อการอัปเดตเสร็จสิ้น จะมีการแจ้งผลการอัปเดตให้คุณทราบ และหลังจากการอัปเดตสำเร็จ รถสามารถใช้งานได้ตามปกติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างเปลี่ยนแปลง และพฤติกรรมการใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องอาจมีการเปลี่ยนแปลง กรุณาอ่านรายละเอียดการอัปเดตหรือคู่มืออิเล็กทรอนิกส์ก่อนการอัปเดตเพื่อทราบฟังก์ชันที่มีการเปลี่ยนแปลง หากไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงของฟังก์ชันโปรดใช้งานด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานผิดพลาดที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน

หากการอัปเดตล้มเหลว รถจะคงอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง คุณสามารถดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้:

- › ตรวจสอบการอัปเดตใหม่อีกครั้งและทำการอัปเดตใหม่ หากการอัปเดตสำเร็จ รถจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ หากการอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที
- › ตรวจสอบหน้าจอมาตรวัด หากมีข้อความเตือนความผิดปกติ แสดงว่ารถมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ในกรณีนี้ห้ามใช้รถโดยเด็ดขาดและกรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที หากไม่มีข้อความแจ้งเตือน อาจเกิดจากข้อมูลซอฟต์แวร์ของตัวควบคุมไม่ตรงกัน แนะนำให้ติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสถานะของรถยนต์ก่อนนำมาใช้งาน

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตัวให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- › คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก)
หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่มีดวงหรือหย่อนยาน

- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ หรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- › ห้ามถอดรี้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมัน เกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- › ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการทำ ความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาว หรือย้อมสี
- › ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อขยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- › เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยขณะเดินทางและควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
 - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
 - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี่ยงบริเวณส่วนท้องหากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน

เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการกในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- › หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอหรือค้างอยู่กับที่นิ่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยและทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับนั่งพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- › เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- › ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ (Pre-tensioner Seat belt) เมื่อเกิดการชนระบบดิ่งกลับอัตโนมัติจะรัดเข็มขัดนิรภัยทันที เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความปลอดภัยและความปลอดภัยที่เหมาะสมที่สุด

อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยควบคุมแรงที่เกิดจากเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้แรงที่กระทำต่อหน้าอกของผู้โดยสารอยู่ในระดับที่ปลอดภัยลดการบาดเจ็บจากแรงกระแทกที่อาจเกิดขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์

หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- › เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - › เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้
- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
 - › เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

รถของท่านอาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับในบางที่นั่งเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลจากรถจริง

⚠ คำเตือน

- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › หากต้องการติดตั้ง ถอดหรือ ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดังกล่าวทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ติดไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- › เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อร่างกาย
- › หากต้องการกึ่งเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัย

2. ม้วนกลับ จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”



4265102F61C5

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะช่วยให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทก จะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. หากต้องการดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเพียงกดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก หลังจากปลดล็อกตัวล็อกแล้ว ให้จับลิ้นล็อกไว้จนกว่าเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนกลับจนสุด โดยระวังอย่าให้ไปโดนผู้โดยสารคนอื่นหรือวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

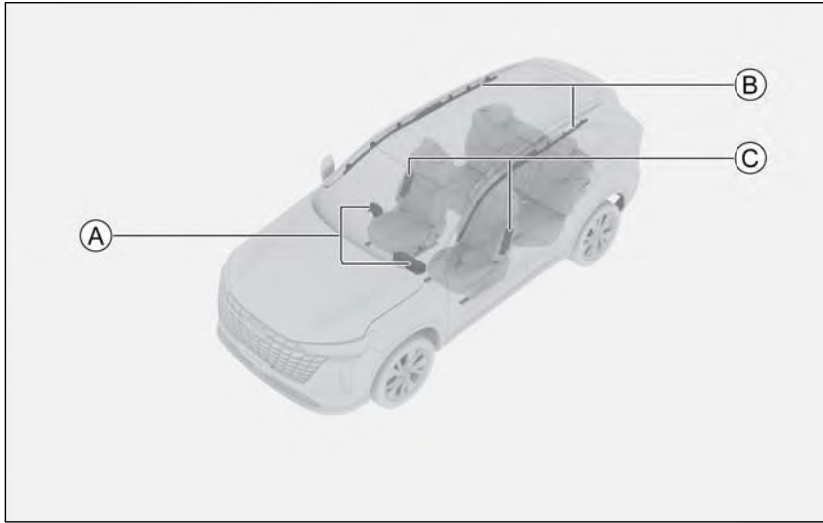
- › **ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ**
หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว

แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย

- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวข้องกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้นให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- › ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยในวัตถุประสงคอื่น
- › หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย
- › ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



B13EBA822EA7

- Ⓐ ถุงลมนิรภัยด้านหน้า สำหรับ :
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- Ⓑ ม่านถุงลมนิรภัย
- Ⓒ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่นเซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อสังเกต

- › หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้
ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน
 - 1) รถยนต์ชนไหล่ทาง
 - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึกหรือแอ่งลึก

3) เมื่อรถพลิกตัวขึ้นหลังจากตกจากชั้นบันไดแล้วชนหรือกระแทกกับพื้นถนน

› เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย

› หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
- 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม

› หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่นเซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย และถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

› เนื่องจากมุมและทิศทางของการชน ถุงลมนิรภัยบางครั้งอาจจะไม่ทำงานแม้ในกรณีที่ความเร็วสูง

› ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป

- 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
- 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
- 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

› ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพียงหน้าแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยคู่หน้าระเบิดด้วยความเร็วสูงมากและมีแรงกระแทกมาก ดังนั้นหากผู้โดยสารอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจถึงแก่ชีวิตได้เมื่อถุงลมนิรภัยระเบิด

› ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย

หากถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออาจถึงขั้นเสียชีวิตแก่เด็กฯ ได้ เด็กทั้งหมดควรนั่งบนเบาะหลังของรถอย่างถูกต้อง

› กรุณาปฏิบัติตามข้อระวางต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส

- 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พิงบริเวณแผงคอนโซล
- 2) ห้ามวางสิ่งของล้นออกมาจากช่องเก็บของ
- 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจกประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
- 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
- 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย

› ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์

อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำ อาจส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› ห้ามใช้ขี้ผึ้ง ตัดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย

เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้

› ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้นห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ

› ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย

หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้


› เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลงถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้


› เมื่อหากจะซ่อมแซมส่วนหน้าของรถยนต์หรือห้องโดยสาร กรุณาปรึกษากับผู้ให้บริการเสมอ หากการซ่อมแซมไม่ถูกต้อง อาจทำให้การส่งสัญญาณการกระแทกไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเกิดความผิดปกติ ส่งผลให้ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร



A74EE750D3CE

สวิตช์ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารตั้งอยู่ที่ด้านข้างของแผงหน้าปิดฝั่งผู้โดยสาร เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้  OFF บริเวณไฟอ่านหนังสือจะสว่างติดสว่าง

เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัย
ฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง
ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือน
เปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า  บริเวณไฟอ่านหนังสือที่
จะติดสว่าง

คำเตือน

- › เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้าม
ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่ง
ผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้
เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ในกรณีที่ต้องติดตั้งเบาะนั่ง
สำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่ง
ผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชัน
ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
มิฉะนั้น อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บ
สาหัสจนเสียชีวิตได้
- › ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิตช์ถุงลม
นิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง
OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้
โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติ
เมื่อรถชนกันอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่
ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง
โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้
ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็น
อุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย
เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัย
ด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของ
ผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการ
กระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดการชนด้านข้าง เซ็นเซอร์จะ
ตรวจจับการเปลี่ยนแปลงกะทันหันของ
การเร่งความเร็วด้านข้างของรถและส่ง
สัญญาณไปยังอุปกรณ์ควบคุม หาก
ถุงลมนิรภัยทำงานได้ตามสภาพ ถุงลม
นิรภัยด้านข้างจะระเบิดทันที
ในกรณีที่เกิดการกระแทกด้านข้าง ถุง
ลมนิรภัยด้านข้างด้านที่ได้รับผลกระทบ
เท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนที่ด้าน
ผู้โดยสาร ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารจะ
ทำงานแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะ
ก็ตาม

ข้อสังเกต

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อย
ดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจ
ไม่ทำงาน

- 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับ
ก่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- › ห้ามใช้สิ่งของใดๆ คลุมถุงลมนิรภัย
ด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงาน
ตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
 - › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณ
โดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลม
นิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลม
นิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับ
อันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
 - › ห้ามถอด รั้ว ประกอบ ซ่อม หรือ
ดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลม
นิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณ
โดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลม
นิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่
เกี่ยวข้อง

ม่านถุงลมนิรภัย

แนะนำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายใน
ด้านข้างของหลังการถยนต์ โดยจะมี
สัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่าน
ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติม
สำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชน
ด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลด
การบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้
โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการ
กระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง
เซ็นเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลง
ความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่
เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่ง
สัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบ
ตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลม
นิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการ
ชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่
รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัย
อาจไม่ทำงาน

ป้ายคำเตือน



OC8DAAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่อ
เตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัย

- 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและ
ลักษณะที่อุปกรณ์ควบคุม
ได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีพลิกคว่ำ
- › ห้ามถอด รั้ว ประกอบ ซ่อม หรือ
ดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่
การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยโดย
พลการ
 - › ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุด
ยึดมือจับเพดาน และไฟเพดาน
ด้านข้างโดยพลการ
 - › ห้ามเข้าใกล้ประตู เสา และข้างหลัง
คา หรือคุกเข้าบนเบาะผู้โดยสาร
ด้านหน้า มิฉะนั้น เมื่อถุงลมนิรภัย
ม่านทำงาน ศีรษะและส่วนอื่น ๆ ของ
ร่างกายจะได้รับแรงกระแทกอย่าง
รุนแรง ซึ่งอาจทำให้เกิดบาดเจ็บ
สาหัสหรืออาจถึงแก่ชีวิตได้
โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กชักรไปรด
ระมัดระวังด้วย
 - › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณ
โดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่าน
ถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลม
นิรภัยพองตัวออก อาจได้รับ
อันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
 - › ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก
ของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ
เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อ
ให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อ
โดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลม
นิรภัยพองตัวออก อาจได้รับ
อันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น
และทำให้เกิดอันตรายได้

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม
อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์
หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้
อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน
หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ
เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม
ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของ เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่ง
ผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่า
รถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรด
ให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ
ป้ายนี้

⚠ คำเตือน

**ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบ
หันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุง
ลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้
งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บ
สาหัสหรือเสียชีวิตได้**

- › หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับ
เด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง
ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำใน
คู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่ง
สำหรับเด็ก
- › กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กใน
รถยนต์อย่างถูกต้อง
หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กใน
รถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทัน
หันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บ
สาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ไม่ได้รับการ
ยึดแน่นในรถยนต์
หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหัน
หรือเกิดการชน อาจกระแทกกับ
ผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย
ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ
เสียชีวิตได้
- › แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็
ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่ง
ของร่างกายพิงกับเสาด้านข้าง
รถยนต์

หาก่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › ขอบแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กไว้ทั้งสองด้านของแถวหลัง ใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมและอย่าลืมเว้นระยะห่างรอบ ๆ เบาะนั่งเด็กให้เพียงพอ ปรับเบาะนั่งด้านหน้าเมื่อจำเป็น

⚠ คำเตือน

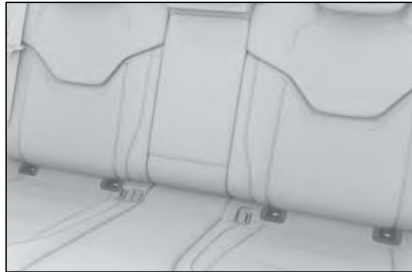
เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
- › เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์ เสริม

- › เบาะสำหรับเบาะนั่งเด็กในกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวนำทางที่ติดตั้งบนที่รองศีรษะของเบาะนั่งเด็กนั้นอยู่ด้านหน้าจุดยึดบนเข็มขัดนิรภัย เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้ตำแหน่งผู้โดยสารใดๆ ก็ตาม ควรระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยหักงอเมื่อผ่านตัวนำทาง และต้องไม่งอเกินขอบตัวนำทาง

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ที่ด้านล่างของเบาะ



D1CF83A6FFE7

จุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุดอยู่ระหว่างพนักพิงแถวหลังและเบาะรองนั่ง

จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



3C8FDF86A861

ที่ด้านหลังพนักพิงทั้ง 2 ด้านจะมีจุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

⚠ คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้ยึดหมอนยวสิ่งของหรืออุปกรณ์ใดๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE R44 ในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
กลุ่ม O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
กลุ่ม O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
กลุ่ม I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
กลุ่ม II	15 - 25	4-7 ปี
กลุ่ม III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I

เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II/III

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
O+/ I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก
III	Osann	Max	ISOFIX + เข็มขัดนิรภัย
	Graco	Booster Basic	เข็มขัดนิรภัย

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางทารกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวสอง	
	ถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
กลุ่ม O	X	U	U	X
กลุ่ม O+	X	U	U	X
กลุ่ม I	X	U	U	X
กลุ่ม II	X	U	U	X
กลุ่ม III	X	U	U	X

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต

X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- › กรุณาปิดฟังก์ชันถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถูกลมนิรภัยทำงาน จะทำให้เด็กได้รับอันตรายรุนแรง
- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่งหลังสุด

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนักร	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็กแบบ พกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม O+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
กลุ่ม I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้า
ออกที่ไดรับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบ
จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ

X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็ก
แบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่ง
ด้านหน้า
2. หากพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถปรับได้ ให้ปรับไปยังตำแหน่งที่
เหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงสามารถรองรับเบาะนั่งได้อย่างมั่นคง

3. หากสามารถปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
ออก ให้ปรับไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมหรือถอดออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่ง
สำหรับเด็กชนกับพนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก
เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัด
นิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
6. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบน
ของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้เคียงกับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

ISOFIX หรือ LATCH เป็นระบบป้องกันมาตรฐานที่ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับเบาะ
นั่งสำหรับเด็ก เบาะนั่งด้านหลังทั้งสองข้างสามารถติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ
ISOFIX หรือ LATCH ได้

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อไม่ให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่ง
ด้านหน้า
2. หากสามารถปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
ออก ให้ปรับไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมหรือถอดออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่ง
สำหรับเด็กชนกับพนักพิง
3. หากพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถปรับได้ ให้ปรับไปยังตำแหน่งที่
เหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงสามารถรองรับเบาะนั่งได้อย่างมั่นคง
4. สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อย
5. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
6. ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠️ คำเตือน

- › หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง มิฉะนั้นสายรัดด้านบนอาจหย่อนได้ เนื่องจากสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหยุ่นได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠️ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

การเปิดระบบ

1. ล็อกประตูสำเร็จโดยใช้ปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ระบบเข้าออกอัจฉริยะ หรือกุญแจธรรมดา รถยนต์จะเข้าสู่สถานะป้องกันการล็อกประตูที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ในสถานะป้องกันการโจรกรรมที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

- คุณสามารถดำเนินการใดๆ กับรถยนต์ได้ โดยไม่ต้องเปิดใช้งานสัญญาณกันขโมย
2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้ว ประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

⚠️ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบาน ประตูท้าย รวมถึงฝากระโปรงหน้าว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายในระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะหรือด้วยระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry) สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง เพื่อปิดระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

เงื่อนไขการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุ้นการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- › ใช้กุญแจแบบกลไกเปิดประตู
- › เปิดฝากระโปรงหน้า
- › การกดเพื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูท้าย

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- › กดสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด ON
- › สตาร์ทรถยนต์
- › เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจหรือระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry)

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการชนเกินค่าที่กำหนด ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงและตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตและการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ต่ำที่สุด หากระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าฉุกเฉินทำงาน รถยนต์จะสตาร์ทอีกไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับขี้อุปกรณ์

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้ อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์บริการซอฟต์แวร์ CANoe รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ความเร่ง delta-V	บันทึกค่าความเร่งของรถตามแนวยาวขณะชน
ค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
เวลาที่ใช้ในการไปถึงค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกเวลาที่ใช้ในการไปถึงความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
ความเร็วรถยนต์	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการเบรกเปิดหรือปิด	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ตำแหน่งคันเร่งเปอร์เซ็นต์การเปิดของลิ้นปีกผีเสื้อ	บันทึกตำแหน่งของคันเร่งขณะชน
รอบเครื่องยนต์	บันทึกรอบการทำงานของเครื่องยนต์ขณะชน
รอบการสตาร์ทรถ	บันทึกรอบการสตาร์ทรถในรอบที่เกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูล	รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูลเมื่อมีการบันทึกการชน
สถานะของการบันทึกเหตุการณ์เสร็จสิ้น	สถานะของการบันทึกเหตุการณ์ขณะชนได้ถูกบันทึกแล้ว
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้า	ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้าเมื่อมีการบันทึกการชน
หมายเลขระบุรถยนต์	บันทึกหมายเลขระบุรถยนต์ขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
ความเร่งในแนวยาว	บันทึกค่าความเร่งในแนวยาวของรถระหว่างการชน
ความเร่งในแนวขวาง	บันทึกค่าความเร่งในแนวขวางของรถระหว่างการชน
แนวขวาง Delta-V	บันทึก Delta-V แนวขวางของรถในขณะชน
ค่า Delta-V แนวขวางที่บันทึกไว้สูงสุด	บันทึกค่า Delta-V แนวขวางสูงสุดขณะกระแทก

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ค่า delta-V ผลรวมกำลัง สองสูงสุดที่ บันทึกไว้	บันทึกค่า Delta-V ผลรวมกำลังสองสูง สุด
เวลาสูงสุดแนว ขวางที่บันทึกไว้ ของ delta-V	บันทึกเวลารวม การ บันทึกสูงสุด delta-V
อัตราการเอียง ของรถ	บันทึกความเร็วตาม การเอียงของรถ
มุมบังคับเลี้ยว	บันทึกมุมบังคับเลี้ยว ของพวงมาลัยขณะ ชน
Tend	บันทึกจุดสิ้นสุดของ เหตุการณ์การชนกัน
ปี	บันทึกข้อมูลเวลาใน รถ
เดือน	บันทึกข้อมูลเวลาใน รถ
วัน	บันทึกข้อมูลเวลาใน รถ
ชั่วโมง	บันทึกข้อมูลเวลาใน รถ
นาที	บันทึกข้อมูลเวลาใน รถ
วินาที	บันทึกข้อมูลเวลาใน รถ
เกียร์	บันทึกตำแหน่งเกียร์ ขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ตำแหน่งปีก ผีเสื้อของ เครื่องยนต์ เปอร์เซ็นต์ของ ตำแหน่งที่เปิด เต็มจำนวน	บันทึกตำแหน่งปีกผี เสื้อของเครื่องยนต์ ขณะชน
สถานะระบบ จอดรถ	บันทึกสถานะระบบ ช่วยจอดขณะชน
สถานะสวิตช์ไฟ เลี้ยว	บันทึกสถานะสวิตช์ไฟ เลี้ยวขณะชน
ระยะเวลาในการ ดึงเข็มขัดนิรภัย ด้านคนขับ	บันทึกเวลาการใช้งาน อุปกรณ์ดึงเข็มขัด นิรภัยด้านคนขับระ หว่างการชน
ระยะเวลาในการ ปรับใช้ถุงลม นิรภัยด้าน คนขับ (ขั้นแรก)	บันทึกเวลาการใช้งาน ถุงลมนิรภัยด้านหน้า คนขับระหว่างเกิดการ ชน (ระยะแรก)
เวลาการทำงานของ ถุงลม นิรภัยด้าน คนขับ	บันทึกเวลาการใช้งาน ถุงลมนิรภัยด้านคน ขับระหว่างการชน
ระยะเวลาการ ทำงานของถุง ลมนิรภัยด้าน คนขับ	บันทึกเวลาการใช้งาน ของม่านอากาศด้าน คนขับระหว่างเกิดการ ชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ระยะเวลาในการ ดึงเข็มขัดนิรภัย สำหรับ ผู้โดยสาร ด้านหน้า	บันทึกสถานะเข็มขัด นิรภัยผู้โดยสารด้าน หน้าในขณะเกิดการ ชน
สถานะการระงับ ถุงลมนิรภัย ผู้โดยสาร ด้านหน้า	บันทึกสถานะการระ งับของถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารด้านหน้า ระหว่างการชน
เวลาปรับใช้ถุง ลมนิรภัย ผู้โดยสาร ด้านหน้า (ระยะแรก)	บันทึกเวลาการใช้งาน ถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร ด้านหน้าขณะเกิดการ ชน (ระยะแรก)
ระยะเวลาในการ ปรับใช้ถุงลม นิรภัยด้าน ผู้โดยสาร ด้านหน้า	บันทึกเวลาการใช้ งานของถุงลมนิรภัย ด้านผู้โดยสารด้าน หน้าระหว่างการชน
ระยะเวลาใช้งาน ม่านอากาศด้าน ผู้โดยสาร ด้านหน้า	บันทึกเวลาการใช้ งานม่านอากาศด้าน ผู้โดยสารด้านหน้า ระหว่างการชน
สถานะ สัญญาณเตือน ระบบยับยั้ง ผู้โดยสาร	บันทึกสถานะการแจ้ง เตือนของระบบป้อง กันผู้โดยสารในกรณี ที่เกิดการชนกัน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการแจ้ง เตือนของระบบ ตรวจสอบ แรงดันลมยาง	บันทึกสถานะการแจ้ง เตือนของระบบ ตรวจ สอบแรงดันลมยาง ขณะชน
สถานะ สัญญาณเตือน ระบบเบรก	บันทึกสถานะสัญญาณเตือนระบบ เบรกขณะชน
สถานะของ ระบบควบคุม ความเร็วคงที่	บันทึกสถานะระบบ ควบคุมความเร็ว อัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบ ควบคุม ความเร็วแปร ผันอัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบ ควบคุมความเร็วแปร ผันอัตโนมัติขณะชน
สถานะระบบ เบรกป้องกัน ล้อล็อก	บันทึกสถานะระบบ เบรกป้องกันล้อล็อก ขณะชน
สถานะระบบ เบรกฉุกเฉิน อัตโนมัติ	บันทึกสถานะระบบ เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะชน
สถานะระบบ ควบคุม เสถียรภาพการ ทรงตัวแบบ อิเล็กทรอนิกส์	บันทึกสถานะของ ระบบควบคุมเสถียร ภาพการทรงตัวแบบ อิเล็กทรอนิกส์ขณะ ชน
สถานะของระบบ ควบคุมการยึด เกาะถนน	บันทึกสถานะระบบ ควบคุมการยึดเกาะ ถนนขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกลบทิ้ง
ประสานเวลา ก่อนเหตุการณ์	บันทึกเวลาซึ่งโครโนซี ก่อนเหตุการณ์เมื่อ เกิดการชนกัน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- › การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- › การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์

เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

5

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ	258
อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง	259
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ	262
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์	266
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป	269
การลากจูง	271
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน	276

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เอกสารประจำรถอยู่ในช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ส่วนเครื่องมือประจำรถอื่นๆ จะจัดเก็บในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถและวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถแล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

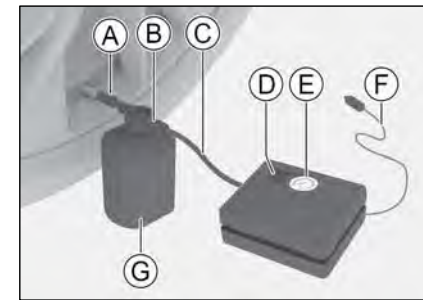
- หากรถของท่านติดตั้งถังดับเพลิงและชุดปฐมพยาบาล ถังดับเพลิงและยาในชุดปฐมพยาบาลมีวันหมดอายุ ดังนั้นต้องตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและควรเปลี่ยนเมื่อถึงเวลา

อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



DEFEDCAE40C8

- A ท่อเติมลม
- B ช่องลมเข้า
- C ท่อปล่อยลม
- D สวิตช์ปั๊มเติมลม
- E มาตรฐานแรงดันลม
- F สายไฟ
- G น้ำยาปะยาง

หากยางรั่วเนื่องจากสิ่งของแหลมคมทิ่มตำ ให้ใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางเพื่อซ่อมแบบฉุกเฉินได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางใช้กับยางที่สิ่งของแหลมคมทิ่มตำเท่านั้น
- ความสามารถในการปะยางของน้ำยาปะยางมีจำกัด หากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่หรือความเสียหายในลักษณะคล้ายกันที่บริเวณแก้มยางจะไม่สามารถใช้น้ำยาปะยางนี้ได้
- กระปุกน้ำยาปะยางที่ใช้แล้วต้องเปลี่ยนออก แนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

⚠️ คำเตือน

- หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดการน้ำยาปะยางที่หมดอายุในหมวดขยะอันตราย
- การกลืนกินน้ำยาปะยางเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือแม้แต่การสัมผัสทางผิวหนังอาจเกิดอาการแพ้ หากสัมผัสผิวหนัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่
- ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

1. หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสมและเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หากการทิ่มตำเกิดจากตะปูหรือสิ่งของคล้ายกัน ให้ปล่อยสิ่งนั้นไว้เหมือนเดิม เพื่อช่วยอุดรอยรั่ว
2. นำปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางที่อยู่ใต้พื้นที่เก็บสัมภาระออกมา
3. วางสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วที่อยู่ในช่องน้ำยาปะยางมาติดไว้ที่กลางพวงมาลัย เพื่อเป็นการเตือนไม่ให้คุณขับขีด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
4. เขย่ากระปุกน้ำยาปะยาง ให้น้ำยาปะยางสม่ำเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ปั๊มเติมลมปิดอยู่ (ตำแหน่ง 0) จากนั้นนำสายไฟและท่อเติมลมออกมา
5. หมุนฝาปิดช่องลมเข้าของน้ำยาปะยางออก ต่อสายเติมลมเข้ากับช่องลมเข้าของกระปุกน้ำยาปะยาง จากนั้นต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง
สายเติมลมต้องไม่บิดงอ

6. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
7. หมุนสวิทช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดปั๊มเติมลม 240–250 kPa

⚠ คำเตือน
เมื่อใช้งานปั๊มเติมลม กรุณาอย่ายื่นใกล้กับยางรถยนต์ หากยางแตกหรือบวม กรุณาปิดปั๊มเติมลมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อสตาร์ทปั๊มเติมลม ความดันเริ่มต้นจะสูงมาก จากนั้นจะค่อยๆ ลดลง ขณะเดียวกัน ความดันในการเติมลมจะสูงขึ้นเรื่อยๆ
- › ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง
- › หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ

8. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากเต้ารับขนาด 12 โวลต์ และถอดสายน้ำยาปะยางออกจากวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

9. ขับขีรถยนต์ด้วยความเร็ว 20–60 กม./ชม. ก้นที (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้ น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วสม่ำเสมอ
10. ต่อปั๊มเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดแรงดัน
 - › หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สม่ำเสมอ ห้ามขับขีต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
 - › หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
11. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออก จากนั้นปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง
หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์ เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

⚠ คำเตือน
หลังจากใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขีไม่เกิน 80 กม./ชม. ระยะทางในการขับขีไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ท่านซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อม

การทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

การเติมลมยาง

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้ปั๊มเติมลมเติมลมให้ยาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ปั๊มเติมลมปิดอยู่ นำสายไฟและท่อเติมลมออกมา
2. ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
3. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
4. หมุนสวิทช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดปั๊มเติมลมให้ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง
ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

5. เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
6. ปิดปั๊มเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนน เนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติดังนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสงที่มาพร้อมกับรถ
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

⚠ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หากพบสายไฟขาดทะลุฉนวนหุ้มออกมาทั้งที่อยู่ภายในหรือภายนอก

รถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อต

- › ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสีส้มและขั้วต่อสายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟช็อตได้
- › หากมีขของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มากพอ และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › หากแบตเตอรี่เสียหาย อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ได้ ในกรณีนี้ให้จอดรถยนต์ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและคอยระวังป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- › หากไม่ทราบว่ารารถยนต์ได้รับความเสียหายมากน้อยแค่ไหนหรือมีความปลอดภัยหรือไม่ ควรออกจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด
- › หากรถยนต์ประสบอุบัติเหตุและเกิดเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้าการใช้น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่

เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อตได้

เมื่อรถยนต์ติดหล่ม

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ อาจเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เปลี่ยนสวิตช์กุญแจไปที่โหมด OFF เพื่อดับรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการใช้เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ ต้องใช้รถพ่วงช่วยเหลือ

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- › ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้างและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน

- › ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง
- › หากรถติดอยู่ในโคลน ทราย หรือหิมะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีหินหรือวัตถุขนาดใหญ่แอบอยู่ในโคลน ทราย หรือหิมะ หากพบควรทำความสะอาดทันที เพื่อป้องกันการเสียหายที่ตัวรถและเซนเซอร์ต่างๆ ขณะทำการช่วยเหลือ

⚠ คำเตือน

ในการช่วยเหลือให้รถออกจากหล่ม กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหาย หรืออาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของคุณ

- › เมื่อใช้ห่วงลาก ควรผูกธงหรือเชือกที่กลางสายลาก เพื่อป้องกันไม่ให้ห่วงลากหรือสายลากขาดและดึงกลับ ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายหรือเกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของคุณ
- › ห้ามลากจากด้านข้างหรือมุมตึงจาก มุมที่เหมาะสมในการใช้งานห่วงลากคือในช่วง 5° ขึ้น-ลง และ 25° ซ้าย-ขวา
- › ห้ามลากในลักษณะกระตุก ห้ามเริ่มลากด้วยความเร็วมากเกินไป

- › ควรเริ่มลากอย่างช้าๆ จนกว่าสายลากจะตึง โดยความเร็วเริ่มต้นไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชั่วโมง)
- › เมื่อใช้ห้วงลาก ควรระวังให้แรงลากไม่เกินน้ำหนักของรถที่ลาก

เมื่อรถยกดับเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ารถยกดับมีควันพุ่งออกมาหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถยกดับจอดข้างทางบริเวณที่ผู้คนเบาบาง จากนั้นเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF เพื่อปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าและอพยพผู้โดยสารออกจากรถยกดับทันที พร้อมกับปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขความปลอดภัยของบุคคลเป็นหลัก

- › โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- › หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อยและไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยกดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรงและดับเพลิงอยู่บริเวณแบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่างจากรถยกดับและอยู่เหนือลม พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยดับเพลิง ห้ามใช้น้ำดับเพลิงด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายหรือไฟฟ้าช็อต

- › หากมีผู้รอดชีวิตอย่างหนักโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบออกห่างและรีบนำส่งแพทย์ทันที

⚠ คำเตือน

- › แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลูกไหม้จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยกดับที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด
- › ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆ ที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสน้ำบนพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- › เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะสงบลงแล้ว อย่าเพิ่งเข้าใกล้รถยกดับ همینสังเกตและตรวจสอบว่ารถยกดับยังมีควันหรือเปลวเพลิงอยู่หรือไม่

การป้องกันเพลิงไหม้

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรด

ปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ :

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่นๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดระเบิดได้ง่าย
- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดด ขวดน้ำจะมีลักษณะเป็นเลนส์นูน ทำให้แสงแดดที่ส่องลงมาอาจกระทบกับรถจนทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งกันบูหรี่
กรุณาดับไฟกันบูหรี่ให้สนิทและทิ้งกันบูหรี่ให้ถูกต้อง
- › ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยกดับและห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า การติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถ ลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟมากเกินไป ซึ่งจะทำให้สายไฟร้อนเกินไปจนเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากัน หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์
- › ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และรู้วิธีใช้งาน
จะต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปกติ

- › โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อรับการตรวจสอบและบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อน้ำท่วมรถยกดับ

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ยกแนะนำว่า : เมื่อพบเจอกับกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าล่องหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ

เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำรถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

⚠ คำเตือน

การจัดการรถที่จมอยู่ในน้ำโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

วิธีพ่วงสตาร์ท (รุ่น PHEV)

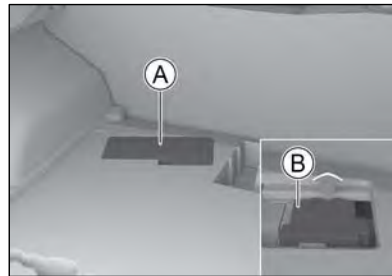
หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้

› ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

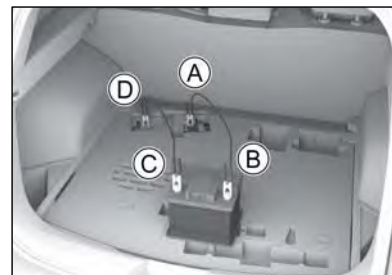
1. เปิดที่ครอบบริเวณสัมภาระออก
2. เปิดฝาปิดแบตเตอรี่ แล้วเปิดฝาครอบป้องกันขั้วบวกแบตเตอรี่รถยนต์



B1B11280A278

- Ⓐ ฝาปิดแบตเตอรี่
- Ⓑ ฝาครอบป้องกันขั้วบวก

3. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



FO4F235F1617

- Ⓐ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด
- Ⓑ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย

- Ⓒ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- Ⓓ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

4. การชาร์จไฟแบตเตอรี่ สตาร์ทเครื่องยนต์ที่มาช่วย แรงความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
5. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด หากยังสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้วหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
6. ถอดสายพ่วงออก เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

วิธีพ่วงสตาร์ท (รุ่น HEV)

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์

เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้

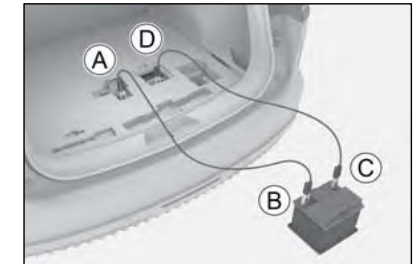
› ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. หลังจากเปิดฝาทรงสัมภาระออก ให้เปิดฝาครอบป้องกันขั้วบวกและขั้วลบแบตเตอรี่รถยนต์ออก



633C769A08A7

2. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



7E61D1261BE6

- Ⓐ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด
- Ⓑ ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย

- © ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- ⓓ ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

3. การชาร์จไฟแบตเตอรี่สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วย แรงความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
4. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
5. ถอดสายพ่วงออก เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ท อาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกห่างจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ

- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › การเชื่อมต่อและถอดสายพ่วงต้องระวังอย่าให้สายพ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกลบและขั้วลบลบสัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ เพื่อตรวจเช็คสภาพ

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

- › มาตรวัดอุณหภูมิน้ำอยู่ที่ขีดสีแดง
- › แผงหน้าปัดจะแสดงข้อความและเสียงแจ้งเตือน
- › แรงเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
- › มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- › คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย พร้อมดับเครื่องยนต์ (สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF) หากท่านเปิดใช้ระบบปรับอากาศหรือฟังก์ชันลุยน้ำ กรุณาปิดการใช้งาน
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - › เปิดฝาห้องเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมา
 - › หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อน จึงเปิดฝาห้องเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น
 - › โพรดเต็มน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นไม่เพียงพอ
 - › ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหล กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
4. ตรวจสอบว่าครีบน้ำมันมีสิ่งสกปรกหรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกปกคลุม จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด
5. หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่ (ตรวจสอบการทำงานของพัดลมหน้าห้องเครื่อง โดยการตรวจสอบเสียง และการไหลเวียนของอากาศ)

- › หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ และติดต่อศูนย์บริการ
- › หากพัดลมทำงานปกติ รอนจนอุณหภูมิ น้ำลดลงแล้วจึงดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- › เมื่อมีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝากระโปรงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- › อย่าเปิดฝาลังพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- › เมื่อต้องการเปิดฝาลังพักน้ำ ควรใช้ผ้ารองมือหรือปิดบนฝาลังพักน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาลังออก อย่าสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน
- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิมีน้ำอยู่ที่ขีดสีแดงอีกครั้งขณะขับรถยนต์ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คสภาพทันที

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

⚠ คำเตือน

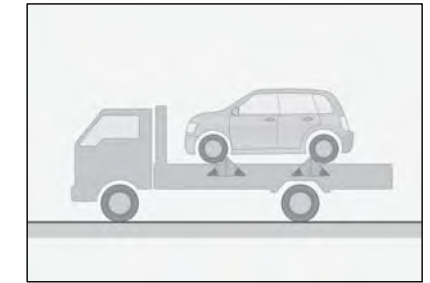
เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีของการลากจูงรถอัตโนมัติหรือลากรถ ฯลฯ จะต้องปลดเบรกมือ คุณสามารถเปิดการใช้งานโหมดลากจูงและลากจูง ได้โดยการตั้งค่าผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ขับรถ]

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกลอยหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง โดยเรียกศูนย์บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

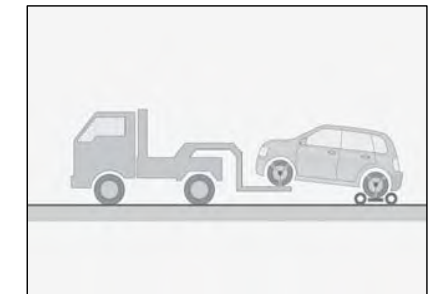
ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ



O4FD77FA04F8

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ ต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

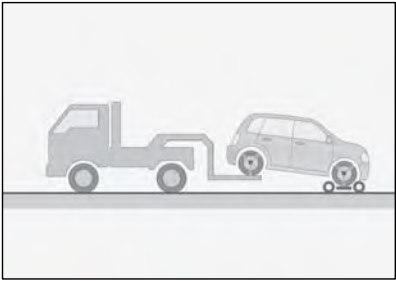
ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยกลอยลากจูงจากด้านหน้า



6BB6EC6FBF2F

ล้อหลังและเพลาารถยนต์ต้องอยู่ในสภาพดี ปลดเบรกมือ ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

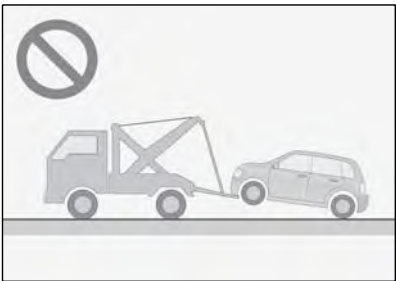
ลากจูงจากด้านหลัง



FFEE0CD03B9B

วางแผนลากจูงได้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง



9104EBECO4BC

ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบรั้งด้วยสลิง มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง
สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อหรือขับเคลื่อนล้อหลัง เมื่อทำการลากรถ

ควรใช้รถบรรทุกที่มีแผ่นเรียบหรือรถลากแบบไถ้ และห้ามใช้วิธีการลากโดยให้ล้อสองล้อสัมผัสพื้น เพราะจะทำให้รถเสียหายอย่างรุนแรง.

การเข็นรถยนต์

⚠ คำเตือน
ห้ามผลักรถลงไปยังทางลาดเพื่อให้รถไหลลงไปได้

หากต้องการเคลื่อนย้ายรถที่เกิดปัญหาออกจากพื้นที่อันตราย สามารถผลักรถได้ไม่เกิน 50 เมตร และความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม. เจื่อนไขในการผลักรถ:

1. สตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง N หากไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ให้เปลี่ยนโหมดไฟเป็น ON และเปลี่ยนเกียร์เป็น N
2. เปิดไฟเตือนอันตราย และปลดเบรกจอด จากนั้นจึงสามารถผลักรถได้

การลากจูงรถอื่นที่มีปัญหา

1. เมื่อทำการลากรถ ให้เปิดไฟเตือนอันตราย แต่ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบท้องถิ่น
2. เริ่มขับรถอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกลากจะตึงแล้วค่อยเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของคุณ มิฉะนั้นอาจทำให้รถเกิดความเสียหาย
- > หลีกเลี่ยงการเริ่มต้นขับรถอย่างกะทันหันหรือการขับขึ้นที่ไ่มั่นคง มิฉะนั้นจะทำให้การลากรถมีแรงดึงมากเกินไป
- > เมื่อขับรถลงทางลาดยาว ห้ามใช้เชือกกลากรถ
- > ห้ามลากรถในทิศทางย้อนกลับ

การใช้ตะขอสำหรับการลากจูง

⚠ คำเตือน
เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากรถหรือการต่อพ่วง

ในกรณีฉุกเฉินหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หูลากเพื่อลากจูงได้ชั่วคราว วิธีลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบแข็งและต้องใช้ความเร็วต่ำเท่านั้น เมื่อใช้หูลากในการลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัย และเป็นเบรก สภาพของล้อเพลมาลัย เบรก ระบบเกียร์ และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ

ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้ :

1. เปิดฝาดรหอบหูลากออก



8CBA313F13BE

ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนแล้วจัดขอบฝาปิดตะขอลากจูงด้านหน้าออก



444D4B05FE44

2. หมุนตะขอลากจูงเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น
3. ตัดตั้งเชือกลากบนตะขอพ่วง ระวังอย่าให้ตัวถังเสียหาย ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร ควรผูกแถบผ้าสีขาว (0.3 ม. x 0.3 ม. ขึ้นไป) ไว้ที่เชือกลากตรงกลาง

⚠ ข้อควรระวัง
อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมิฉะนั้นจะเสียหายได้ง่าย

4. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N

⚠ ข้อควรระวัง
เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง

5. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือและ
สรรคเคลื่อนที่
ความเร็วในการลากจูงไม่เกิน 12 กม./
ชม. และระยะลากไม่เกิน 25 กม.

⚠ คำเตือน
เมื่อรถติดหล่ม และจำเป็นต้องลากจูง
ให้ใช้ศูนย์บริการหรือบริษัทยกมือ
อาชีพ ห้ามใช้หูลากในการลากจูง
มิฉะนั้นจะทำให้หูลากและชิ้นส่วนช่วง
ล่างเสียหายได้ง่าย

⚠ ข้อควรระวัง
หากรถไม่สตาร์ท ระบบช่วยผ่อนแรง
จะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวและเบรก
จะทำได้ยากขึ้น ควรลดความเร็วของ
รถให้มากที่สุดเมื่อลากจูง
ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของ
รถคันข้างหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้
เชือกลากหย่อน

› เมื่อขับรถบนทางลงเขาที่ยาว ห้ามใช้
เชือกลากรถ
› ห้ามลากรถถอยหลัง

การลากรถคันอื่น

⚠ คำเตือน
เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและ
ข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการ
ลากรถหรือการต่อพ่วง

ขั้นตอนการลากรถที่ถูกต้องมีดังนี้ :

1. เปิดฝาครอบหูลากที่ด้านหลังรถ



58BACF6D1312

ใช้ไขควงหัวแบนพันผ้าหรือเครื่องมือ
ที่คล้ายกันเพื่อจัดฝาครอบออก

2. หมุนตะขอลากจูงเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา
จากนั้นขันให้แน่น ตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา



50E346432F72

3. ติดตั้งเชือกลากบนตะขอพ่วงระวัง
อย่าให้ตัวถังเสียหาย
ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูก
ลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อย
กว่า 10 เมตร
ควรผูกแถบผ้าสีขาว (0.3 ม. × 0.3 ม.
ขึ้นไป) ไว้ที่เชือกลากตรงกลาง

⚠ ข้อควรระวัง
อย่าใช้ลวดสลิงในการลากมิฉะนั้น
จะเสียหายได้ง่าย

4. เปิดไฟฉุกเฉิน สตาร์ทรถ และเริ่มลาก
จูงรถ

⚠ ข้อควรระวัง
› ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่า
มิฉะนั้นรถของท่านอาจได้รับความ
เสียหาย
› หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทัน
หันขณะลากหรือการขับขึ้นที่ไต่เสถียร
มิฉะนั้นตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลาก
จะได้รับแรงดึงมากเกินไป
› เมื่อขับรถบนทางลงเนินยาวอย่าใช้
เชือกลากรถ
› ห้ามลากรถถอยหลัง

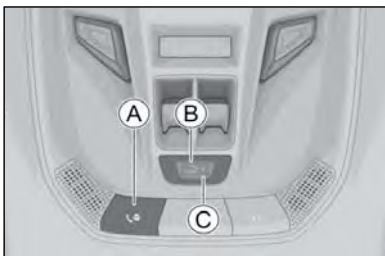
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน

ทำงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือในกรณีฉุกเฉินอื่น ๆ โดยคุณสามารถเรียกใช้ได้ด้วยตนเอง หรือให้ระบบทำการโทรอัตโนมัติไปยังศูนย์ช่วยเหลือเพื่อขอความช่วยเหลือและการกู้ภัย





F4DB19DA6C34

- Ⓐ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center (☎)
- Ⓑ ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (☎)
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์


📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์  ค้างไว้ 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที แล้วปล่อย เพื่อโทรไปยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้ อาทิ ค้นหาจุดหมายและสถานที่ที่น่าสนใจ สอบถามข้อมูล บริการจอง สอบถามปัญหาระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอความช่วยเหลือด้านเส้นทาง เป็นต้น กดปุ่ม  ค้างไว้ 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที แล้วปล่อยอีกครั้ง เพื่อจบการสนทนา

⚠️ ข้อควรระวัง



เมื่อกดปุ่ม  เรียกว่าด้วยตนเอง ต้องกดปุ่มให้ค้างอยู่ในช่วงเวลา 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที หากกดปุ่มในระยะเวลาที่สั้น

เกินไปหรือยาวเกินไปจะไม่สามารถเริ่มการโทรได้

เมื่อคุณต้องการขอความช่วยเหลือ กรุณาทำตามขั้นตอนดังนี้:


- › โปรดจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยและเปิดไฟเตือนอันตราย
- › ในกรณีที่มั่นใจในความปลอดภัยของตนเองแล้ว ให้สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสงและตั้งป้ายเตือนสามเหลี่ยมที่ด้านหลังรถ
- › สมาชิกทุกคนในรถควรย้ายไปอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยและไม่ควรอยู่ในรถ
- › คุณสามารถติดต่อศูนย์ช่วยเหลือได้โดยวิธีการข้างต้น

ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉินด้วยตนเอง


กดปุ่ม  ค้างไว้ในระหว่างเวลา 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที แล้วปล่อยเพื่อเปิดการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ระบบจะส่งข้อมูลสถานะของรถที่เกี่ยวข้องกับบริการช่วยเหลือ (ตำแหน่ง, เวลา, ข้อมูลรถ ฯลฯ) ไปยังศูนย์ช่วยเหลือ และหน้าจอมีลติมีเดียจะแสดงหน้าต่างโทรศัพท์ในระหว่างการโทร หากต้องการยุติการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม  ค้างไว้ 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที แล้วปล่อย ระบบจะสิ้นสุดการโทรโดยอัตโนมัติ ศูนย์ช่วยเหลือจะให้บริการช่วยเหลือตามข้อมูลสถานะ

ของรถที่ส่งมาและสถานการณ์ในระหว่างการโทร

⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อกดปุ่ม  เรียกว่าด้วยตนเอง ต้องกดปุ่มให้ค้างอยู่ในช่วงเวลา 0.5 วินาทีถึง 10 วินาที หากกดปุ่มในระยะเวลาที่สั้นเกินไปหรือยาวเกินไปจะไม่สามารถเริ่มการโทรได้

📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

ปุ่มนี้  ควรใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น อุบัติเหตุที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ไรศภัย หรือมีภัยคุกคามต่อผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

⚠️ คำเตือน

เมื่อเปิดฝาครอบปุ่ม คุณสามารถใช้งานปุ่มช่วยเหลือฉุกเฉินแบบมือได้ เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้งานปุ่มช่วยเหลือฉุกเฉิน กรุณาปิดฝาครอบให้เรียบร้อย

การช่วยเหลือฉุกเฉินแบบอัตโนมัติ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน (เมื่อถุงลมนิรภัยเปิดออก) ระบบจะทำการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะส่งข้อมูลสถานะของรถที่เกี่ยวข้องกับบริการช่วยเหลือ (ตำแหน่ง, เวลา, ข้อมูลรถ ฯลฯ) ไปยัง

ศูนย์ช่วยเหลือ และหน้าจอมัลติมีเดียจะแสดงหน้าต่างโทรศัพท์ ในระหว่างการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน คุณไม่สามารถยุติการโทรได้ด้วยตนเอง การยุติการโทรสามารถทำได้เฉพาะจากศูนย์ช่วยเหลือเท่านั้น เมื่อการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินถูกเปิดขึ้น ศูนย์ช่วยเหลือจะจัดการคำขอช่วยเหลือของรถในทันที

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลีกเลี่ยงการกดปุ่มช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่จำเป็นหรือบ่อยเกินไป
- › หลังจากทำการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินแล้ว ศูนย์ช่วยเหลือจะโทรกลับมายังระบบในกรณีฉุกเฉินและจะรับสายโดยอัตโนมัติ
- › หากฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน คุณสามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเองได้ ไม่ควรรอให้ระบบทำการโทรอัตโนมัติ ควรทำการโทรขอความช่วยเหลือทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการล่าช้าในการตอบสนอง

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- › ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- › หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายสายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าตามปกติไม่ได้
- › ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทางหลวงมิตรไมตรีไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้
- › เครือข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวนโดนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- › อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์เขตรุกเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้

- › เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- › เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย ภัยพิบัติ การระเบิด สงคราม การกระทางจากรัฐ คาสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคมและอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- › เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่ท่านดาวน์โหลดหรือเว็บไซต์ที่ท่านเยี่ยมชมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- › ปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้ (เช่น ซิมการ์ดไม่ใส่ลงกะเบียน หรือเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้)
ไฟสีส้มติดตลอด	แสดงว่าระบบกำลังเชื่อมต่อใหม่หลังจากการถอดแบตเตอรี่และต่อแบตเตอรี่ใหม่
ไฟสีส้มกะพริบ	ระบบอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อ

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบเครือข่ายและการเชื่อมต่อเครือข่ายเป็นปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบเครือข่ายในรถยนต์ด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวันควรปฏิบัติตามคำแนะนำ ดังนี้

- › หมั่นตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- › แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ภายในอุปกรณ์เชื่อมต่อรถยนต์ทุก 3 ปี ควรไปที่สถานบริการเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ในเวลาที่เหมาะสม



Lined writing area with 20 horizontal red lines.

6

การบำรุงรักษา

- ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์..... 282
- ห้องเครื่องยนต์..... 283
- ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย..... 290
- การเปลี่ยนชิ้นส่วน..... 295
- การบำรุงรักษาเครื่องยนต์..... 300
- ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด..... 315

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับการบริการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝ้ายเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับขีรถยนต์ได้ยาก หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

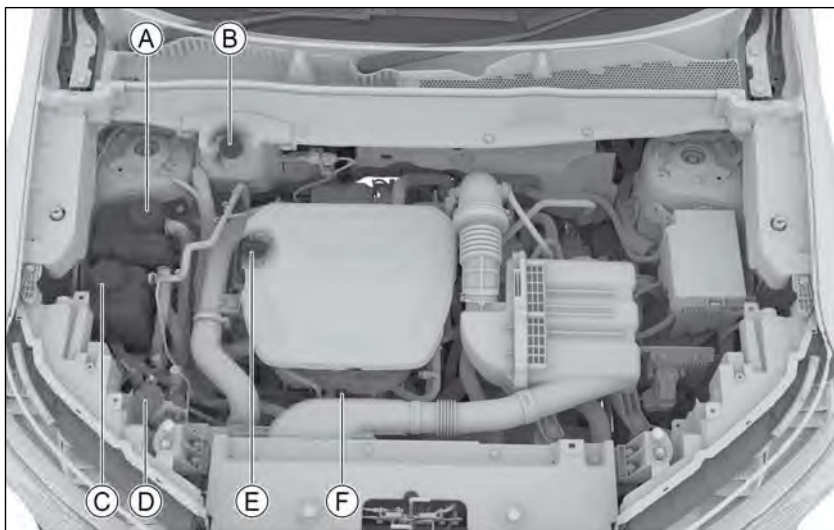
- › ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของสายไฟ และขั้วต่อไฟฟ้าแรงสูง
- › ห้ามดำเนินการตรวจสอบที่เกี่ยวข้องเมื่อสตาร์ทรถ เนื่องจากชิ้นส่วนที่หมุน (เช่น พัดลมหม้อน้ำ) ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้า ฯลฯ อาจก่อให้เกิดอันตรายอื่นๆ ได้
- › เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้ เพลิงไหม้ได้ :
 - กดสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF
 - กดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
 - รอให้เครื่องยนต์ มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง
 - นำเด็กออกจากห้องเครื่องยนต์
 - ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
 - ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
- › เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้ :
 - ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠️ ข้อควรระวัง

กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งของเหลว

รถยนต์ Hybrid ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ GW4B15D (รุ่น PHEV)

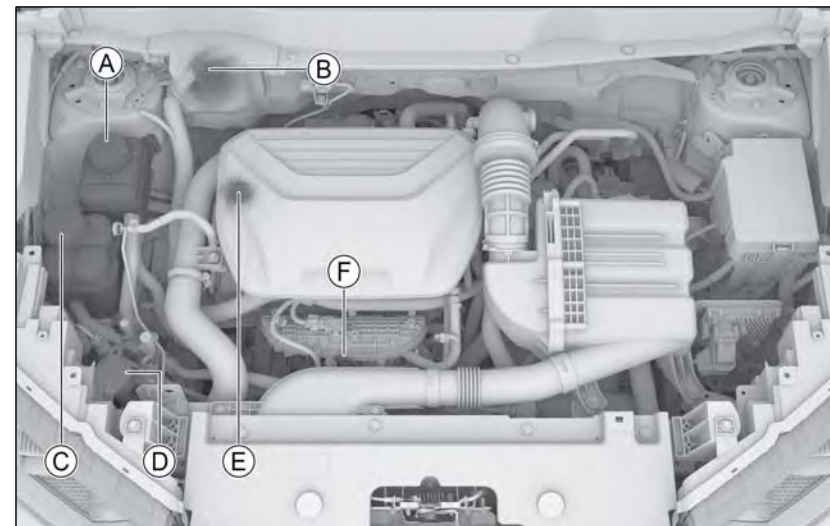


D1720A0E8BA0

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Ⓐ ถังน้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน | Ⓓ ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก |
| Ⓑ กระจุกน้ำมันเบรก | Ⓔ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง |
| Ⓒ ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | Ⓕ ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก |

ตำแหน่งของเหลว

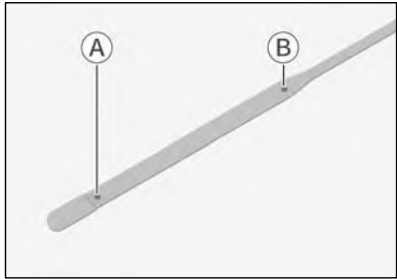
รถยนต์ Hybrid ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ GW4B15D (รุ่น HEV)



AE79EE2570B7

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Ⓐ ถังน้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน | Ⓓ ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก |
| Ⓑ กระจุกน้ำมันเบรก | Ⓔ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง |
| Ⓒ ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | Ⓕ ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก |

น้ำมันเครื่อง การตรวจสอบ



8F3D41CDBC64

- Ⓐ ขีดต่ำสุด (Min)
- Ⓑ ขีดสูงสุด (Max)

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ตัดเครื่องยนต์ สักพักจนอุณหภูมิน้ำสูงขึ้นตามการทำงานปกติ สลับสวิทซ์สตาร์ทไปยังโหมด OFF รอประมาณ 10 นาที แล้วดึงก้านวัดน้ำมันออกมา เช็ดให้สะอาด แล้วใส่ก้านวัดน้ำมันลงไปจนสุด แล้วรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นดึงก้านออกเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องจนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- › ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม หรือสายพาน อาจทำให้มือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือพื่นเกี่ยวเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- › ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการลวกไหม้
- › กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อยเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ซึมลงใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เทน้ำมันเครื่องลงไปช้าๆ ระมัดระวังให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องบริสุทธิ์คุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะรถยนต์

หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเขื่อน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเขื่อน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ แต่ยังสามารถทำปฏิกิริยาทางเคมีกับน้ำมันเครื่อง ส่งผลให้น้ำมันเครื่องเสียหายและส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดสม่ำเสมอ มิฉะนั้นปริมาณน้ำมันเครื่องที่ไม่เพียงพอหรือน้ำมันเก่า อาจทำให้ชิ้นส่วนที่หมุนของเครื่องยนต์หล่อลื่นได้ไม่ดี เกิดการหลอมละลายและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- › น้ำมันเครื่องมีคุณสมบัติในการหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้จะจับยี่ได้ตามปกติ แต่ส่วนหนึ่งของน้ำมันเครื่องที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องเผาไหม้และเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลง ระดับการลดลง การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี่
- › ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

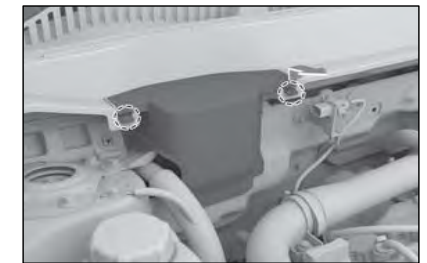
น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกทั่วทั้งตัวหรือไม

การเติมน้ำมันเบรก

1. ถอดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกตามที่แสดงในรูป



C3CC71985C25

2. หลังจากถอดฝาครอบออกจะเห็นกระปุกน้ำมันเบรก



19EC43709C6B

3. หมุนฝากระปุกน้ำมันเบรคออกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรคเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรคเกิดการล้น ให้รีบล้างออกทันที มิฉะนั้น ชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะได้รับความเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรคตามที่ระบุไว้เท่านั้น
4. หลังจากเติมน้ำมันเบรคแล้ว ให้ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรคและปิดฝาครอบกลับเข้าที่

⚠ คำเตือน

- › หากระดับน้ำมันเบรคไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรคลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- › น้ำมันเบรคเป็นอันตรายต่อร่างกาย และมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์ขับเคลื่อน

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพักเป็นประจำ

ระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพักควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด

หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลงแล้ว ให้ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายความดันออกมา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสีของรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามเปิดฝาดังกล่าวในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้ น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณา

อย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ

- › เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์ขับเคลื่อน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาดังกล่าวออก เทน้ำยาล้างกระจกเข้า ๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว

ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกลืนเข้าไปโดยไม่ได้ตั้งใจ น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สีของรถยนต์เสียหาย

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟไหม้หากกระเด็นไปโดนเครื่องยนต์

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

ฉลากเตือนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์



7292828C8D61

ป้ายนี้จะติดด้านบนฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เพื่อแจ้งว่าเมื่อเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำอยู่ในสภาวะร้อนมาก ห้ามเปิดฝาปิด มิฉะนั้น ของเหลวร้อนหรือไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดันของระบบ และทำให้เกิดอุบัติเหตุ น้ำร้อนลวกได้

ฉลากเตือนไฟฟ้าแรงดันสูง

⚠ คำเตือน

- › ชิ้นส่วนทั้งหมดที่มีการติดสัญลักษณ์เตือนไฟฟ้าแรงดันสูงบนรถยนต์ต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น
- › ห้ามบุคคลใดใช้มือ เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือวัตถุโลหะอื่นๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับบริเวณที่มีฉลากเตือนไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่
- › ก๊าซที่รั่วไหลหรือเล็ดลอดออกมาจากชุดแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ โปรดอยู่ห่างจากยานพาหนะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต.

เครื่องหมายไฟฟ้าแรงดันสูง



C40E90CFEA3D

สัญลักษณ์นี้อยู่บนชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง เพื่อเตือนว่า:

- › ภายในชิ้นส่วนนั้นๆนี้มีไฟฟ้าแรงดันสูง
- › ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนด้วยตนเอง ควรระมัดระวังตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
- › ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่ออันตรายจากการถูกไฟฟ้าช็อต.

**ฉลากแบตเตอรี่แรงดันสูง
แบบที่ 1**



B4ADC49EFD38

แบบที่ 2



1C81461132F8

ฉลากนี้อยู่บนชุดแบตเตอรี่แรงดันสูงโปรดอ่านและปฏิบัติตามคำเตือนที่ระบุบนฉลากอย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรงหรือแม้กระทั่งการเสียชีวิต

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างในแต่ละประเทศและภูมิภาค ลักษณะและภาษาของฉลากอาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

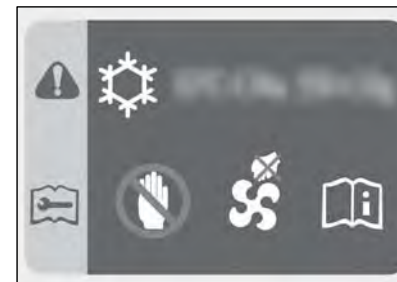
ฉลากเตือนน้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน



7292828C8D61

ฉลากนี้จะติดด้านบนถังน้ำยาหล่อเย็นของมอเตอร์ขับเคลื่อน เพื่อแจ้งว่าเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนอยู่ในสภาวะร้อนมาก ห้ามเปิดฝาปิด มิฉะนั้น ของเหลวร้อนหรือไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดันของระบบ และทำให้เกิดอุบัติเหตุน้ำร้อนลวกได้

**ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์
แบบที่ 1**



6FC9C3B803CD

แบบที่ 2



4E621E54F230

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาปิดห้องเครื่องยนต์หรือกระจังหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- › ประเภทน้ำยาระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- › พัดลมระบบระบายความร้อนอาจทำงานได้ทุกเมื่อ ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หากพัดลมเริ่มทำงานโดยไม่คาดคิด

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แบบที่ 1



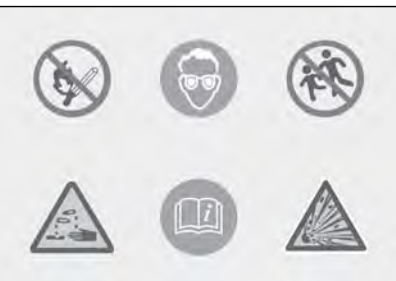
340CF5EC9B21

แบบที่ 2



A86516835B47

แบบที่ 3



378F054B09F7

ฉลากนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนก่อนที่จะมีการติดตั้ง ถอด หรือตรวจสอบ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- › ให้นำเด็กออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- › ในระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อนที่มีอุณหภูมิสูงและเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟไหม้หรืออุบัติเหตุระเบิดได้
- › แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- › ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็น เช่น แวนตาบิรภัย

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พวงมาลัย

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าพวงมาลัยขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนพวงมาลัยใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก
3. พวงมาลัยจะอยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> กล่องพวงมาลัยในห้องเครื่องยนต์



CEEDBDOAFEC8

กดตัวล็อก 2 ตัวเข้าหากล่องค้ำไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องพวงมาลัยขึ้นตามลูกศร จะสามารถเปิดกล่องพวงมาลัยได้

> แผงพวงมาลัยในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



37BB8DB6C6EE

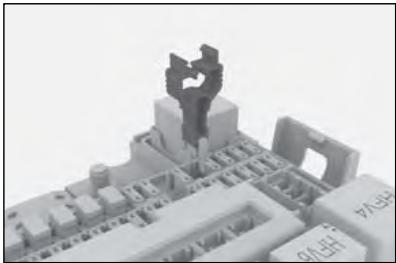
ถอดฝาครอบออกตามลูกศร

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องพวงมาลัย มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- › เมื่อปิดฝาครอบกล่องพวงมาลัย ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าวางตำแหน่งบนกล่องพวงมาลัยอย่างถูกต้อง

มีฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกเข้าไป อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟิวส์ได้

- ใช้ตัวหนีบฟิวส์ที่มาพร้อมรถยนต์ดึงฟิวส์ออกมา
ค้นหาฟิวส์ที่ตรงกับอุปกรณ์ที่ชำรุดตามฉลากฟิวส์แล้วตรวจสอบ



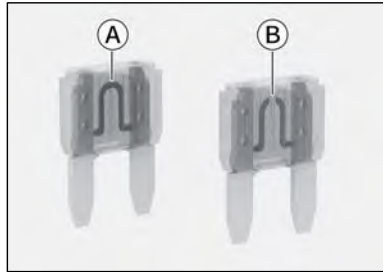
6AC2EEF3DC3D

⚠️ ข้อควรระวัง

- ตัวหนีบฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- บนฝาครอบกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์และฝาครอบกล่องฟิวส์ที่แผงคอนโซลจะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้

กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

- ตรวจสอบลวดที่อยู่ในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- A ฟิวส์ปกติ
- B ฟิวส์ขาด

⚠️ คำเตือน

ห้ามนำฟิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน มีฉะนั้น อาจเกิดไฟไหม้ได้

- ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้ากลับมาทำงานปกติหรือไม่

⚠️ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันซึ่งนำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้นหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าไม่กลับมาทำงานตามปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝนเป็นประจำ หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- ขณะใช้งานใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

⚠️ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

- กดสวิทช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF แล้วดันก้านสวิทช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาตัวเองค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะโยกมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงอัตโนมัติดังภาพ



F496C9DD86A4

- ยกก้านปิดน้ำฝนออกจากอกระจกหน้ารถยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

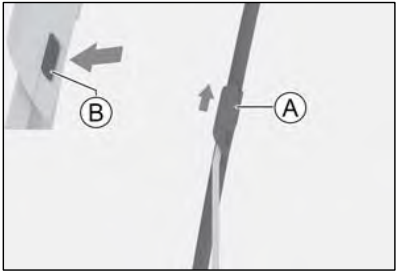
- หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง มีฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ห้ามเปิดฝาค้างเครื่องยนต์ขณะที่ยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มีฉะนั้นฝาค้างเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ในสภาพอากาศที่อุณหภูมิต่ำหรือมีหิมะ ห้ามใช้ตำแหน่งซ่อมบำรุงในการยกแขนปิดน้ำฝน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อใบปิดน้ำฝนที่อาจเกิดจากการสลับโหมดพลังงานและที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

- หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกกางมากที่สุด



15E146B9A476

- ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



3870D48F103F

Ⓐ ใบปิดน้ำฝน

Ⓑ แถบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจก รถยนต์หากยังไม่ได้ใส่ยางปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

5. ใส่ยางใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจก รถยนต์

เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 3 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมูมหนีบข้อต่อพลาสติกทางมากที่สุด เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้ขยับที่ปิดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยันว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว

6. ปรับที่ปิดน้ำฝนกลับตำแหน่งเดิม กดสวิทช์สตาร์ทไปที่โหมด ON หรือ สตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ปิดน้ำฝนจะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจก หลังรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ก้านปิดน้ำฝนด้านหลังมีองศาการยกขึ้นประมาณ 45 องศา อย่ายกขึ้นเกินหรือรุนแรง มิฉะนั้นชิ้นส่วนอาจเสียหายได้

2. ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน



67255DED83DC

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจก รถยนต์หากยังไม่ได้ใส่ยางใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

3. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจก รถยนต์

การดูแลรักษาไฟหน้า

การปรับเทียบไฟหน้า

ชุดคอมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดคอมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์ บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดคอมไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่ละดวงได้ หากแหล่งกำเนิดแสงเสียหายหรือทำงานผิดปกติ ให้นำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- › ห้ามดัดแปลงระบบไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- › ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในคอมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้า งรถยนต์ อาจมีฟ้าในคอมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในคอมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขึ้นเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มี

ปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม หากภายในคอมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำค้าง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นเช็ดล้างชุดคอมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดคอมไฟ

การบำรุงรักษาขารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษาขารถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาด และรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรอจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเพิกเฉยจะทำให้เกิดแก๊สพิษ โปรดกำจัดอย่างถูกวิธี

การตรวจสอบยาง

ทุกครั้งที่ตรวจสอบสถานะลมยาง ควรตรวจสอบยางว่ามีรอยบุบภายนอก สิ่งแปลกปลอม และการสึกหรอหรือไม่ ควรเปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุดหากสังเกตเห็นสิ่งใด ๆ ต่อไปนี้:

- › มีรอยชำรุดและปูดโปนที่ดอกยาง หรือด้านข้าง
- › ดอกยางสึกมากเกินไป

แรงดันลมยาง

การรักษาลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมจะช่วยให้การควบคุมรถ อายุการใช้งานของดอกยาง และความสบายในการขับขี่ดีขึ้น

ยางที่ลมอ่อนจะสึกไม่สม่ำเสมอ ส่งผลต่อการควบคุมและความประหยัดในการขับขี่ อีกทั้งยังมีโอกาสรั่วซึมเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

การเติมลมยางมากเกินไป อาจจะทำให้ขับขี่ไม่สบาย และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ถนนไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรอของรถยนต์ไม่เท่ากัน

แนะนำให้หมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางเป็นประจำ รวมถึงยางอะไหล่ (หากมีการติดตั้ง)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอดรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป

หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำยิ่งขึ้น หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนอยู่หรือหลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นถือเรื่องปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัว เพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

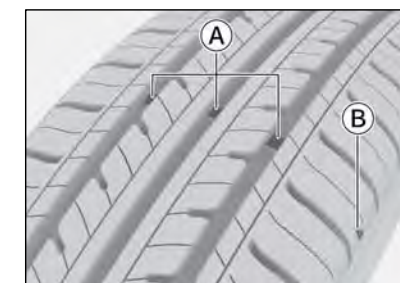
📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10–20 kPa ดังนั้นโปรดตรวจสอบเป็นประจำ

การปรับความดันลมยาง เป็น ECO เพื่อเพิ่มประหยัด

คุณสามารถปรับความดันลมยางให้เป็นระดับ eco (หากมี สามารถดูได้จากฉลากแรงดันลมยาง) เพื่อให้ใช้พลังงานอย่างประหยัดมากขึ้น แต่ความสะดวกสบายในการขับขี่อาจลดลงตามไปด้วย โปรดปรับให้เหมาะสมตามความต้องการ

การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

- Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อการอ้างอิงเท่านั้นชี้แจง โปรดดูที่ตัวรถจริง

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรอถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ระยะในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมถึงยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ควรถ่วงล้อทุกครั้ง เพื่อช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรอเท่ากัน แนะนำให้ตรวจสอบความดันลมยางและการสึกหรอของยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากความลึกของดอกยางต่างกัน 1.5 มิลลิเมตรหรือมากกว่า ควรทำการสลับตำแหน่งยาง การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสี ยรูปเล็กน้อยเรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะก่อให้เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและ

พวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตามเมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- › เต็มลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ไม่สามารถใช้ขับขี่ตามปกติได้ ดังนั้นต้องปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่

ควรขยับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อรถ

- › หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางใหม่ต้องมีสเปคตรงกับยางเดิมของรถ เช่น ขนาดยาง ดัชนีการรับน้ำหนัก และระดับความเร็วที่เท่ากับหรือสูงกว่าของยางเดิม
- › ยางที่มาพร้อมกับรถจากโรงงานเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดในเรื่องการควบคุม, ความสบายในการขับขี่ และความประหยัด แนะนำให้เปลี่ยนยางที่ศูนย์บริการโดยใช้ยางสเปคเดิมจากโรงงาน
- › ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (เช่น เปลี่ยน

ยางหน้า 2 เส้น หรือยางหลัง 2 เส้นพร้อมกัน) มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและการควบคุมรถ

- › หากจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่จะต้องมีคุณลักษณะและขนาด (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลาง ออฟเซต) เหมือนกับล้อเดิม สามารถซื้อล้อได้จากศูนย์บริการ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่มียี่ห้อ รุ่น รูปแบบดอกยาง หรือระดับการสึกของดอกยางต่างกันผสมกัน
- › ห้ามใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกัน เช่น ยางเรเดียล ยางผ้าใบแคนวาส ฯลฯ
- › ห้ามใช้ยางฤดูร้อน ยางทุกฤดูกาล และยางฤดูหนาวร่วมกัน
- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนยางและล้อให้ถูกต้องตามคุณสมบัติและขนาด การติดตั้งยางและล้อที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อการควบคุมและเสถียรภาพ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาหลังคาชันรูป

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และความถี่ในการใช้งานชันรูป เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชันรูปไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ที่ลมแรงและมีทรายหรือเมื่อใช้งานถี่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาตามปกติ

ฝุ่นละอองและเศษวัสดุอาจสะสมอยู่ในซิลชันรูป ชิ้นส่วนกลไกหรือรางนำทาง ซึ่งอาจทำให้มีเสียงผิดปกติหรือทำงานผิดปกติ และยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ เปิดชันรูปเป็นประจำเพื่อจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก เช็ดพื้นผิวของแถบปิดผนึกชันรูปด้วยผ้าสะอาดและน้ำ และใส่น้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนเครื่องจักรเป็นประจำเพื่อการบำรุงรักษา

เปิดหลังคาชั้นรูฟ ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูฟว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงรักษาต่อไป

⚠️ ข้อควรระวัง

- ▶ หากหลังคาชั้นรูฟขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- ▶ ในสภาพอากาศหนาวเย็นและมีน้ำแข็ง ห้ามเปิดชั้นรูฟอย่างแรงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อมอเตอร์ชั้นรูฟและแถบปิดผนึกชั้นรูฟ ชั้นรูฟสามารถเปิดได้เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มขึ้นถึงระดับที่สามารถปิดซิลชั้นรูฟและเปิดหลังคาได้เท่านั้น
- ▶ หลังจากล้างรถในสภาพอากาศเย็นและมีน้ำแข็ง ควรเปิดชั้นรูฟและเชื่อมซิลชั้นรูฟให้แห้งด้วยผ้าแห้งนุ่มก่อนขับรถ
- ▶ ก่อนที่จะล้างรถ อย่าลืมปิดชั้นรูฟให้สนิท และอย่าให้น้ำไหลไปที่แถบปิดผนึกชั้นรูฟโดยตรง อย่าให้น้ำแรงดันสูงโดนแถบปิดชั้นรูฟโดยตรง เพราะแถบปิดผนึกอาจได้รับความเสียหายได้
- ▶ เมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ชันลงไปมา ห้ามเปิดชั้นรูฟไว้จนสุดเป็นเวลานาน

มีอะเน็นชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูฟอาจเสียหายจากความสั่นสะเทือน

- ▶ ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบกรวดทราย ฝุ่นผงที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้ถี่ขึ้นและเช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูฟปิดสนิท

แบตเตอรี่ 12 โวลท์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free) ตำแหน่งแบตเตอรี่อยู่ใต้ฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลัง เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฟิล์มป้องกันรอยใหม่

แนะนำให้ลอกฟิล์มป้องกันรอยทั้งภายในและภายนอกออกหลังจากซื้อรถใหม่ เช่น ฟิล์มป้องกันที่บริเวณ เสา-A เสา-B รวมถึงแถบตกแต่งโครเมียมต่างๆ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างของการออกแบบรถยนต์ การกำหนดค่า และกระบวนการประกอบ ตำแหน่งที่ติดฟิล์มป้องกันรอยอาจแตกต่างจากคำอธิบายในคู่มือ โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมจากตัวรถจริง

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น แมลง มูลนก เรซินจากต้นไม้ ฝุ่นบนท้องถนน ฝุ่นจากอุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่า เกสือละลายน้ำแข็ง และสารกัดกร่อนอื่นๆ หากปล่อยไว้บนพื้นผิวของรถยนต์เป็นเวลานาน จะยังทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรล้างรถ ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านี้บนพื้นผิวตัวถังรถทันที อย่าวรอเพื่อทำความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน ควรล้างตัวรถในที่ร่ม ไม่ควรโดนแสงแดดโดยตรง หากจอดรถไว้กลางแดดเป็นเวลานาน ควรขับรถไปยังที่เย็นก่อนจะล้างรถ และรอให้พื้นผิวรถเย็นลงก่อนจึงล้างรถ

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ไข ไม่มี มูลนก หรือไม่

ใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่งสกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสีรถยนต์เสียหาย

2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งเองตามธรรมชาติ มีอะเน็นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

- ▶ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด ต่างเขมขัน หรือสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงในการทำความสะอาดรถยนต์ การแช่ในผงซักฟอกที่เข้มข้นเป็นเวลานานจะทำให้สีตัวรถและแถบสีมันวาวเกิดการกัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลกระทบต่อรูปลักษณ์ของตัวรถ
- ▶ หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขึ้นบนพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ

- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- › เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาถังน้ำมันและฝาปิดช่องชาร์จ (หากมีติดตั้ง) เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- › ก่อนล้างรถต้องปิดกระจกให้แน่น ไม่ให้ใช้แรงดันน้ำล้างที่ขอบกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้ซิลยางบิดเบี้ยวและน้ำรั่วเข้ารถ ทำให้การซิลไม่สมบูรณ์.

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย

โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี่ ฯลฯ ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการ หรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มน้ำ

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม

การแต้มน้ำจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การบำรุงรักษาผิวสีแบบแมตต์

หากรถของคุณมีสีแมตต์ (Matte) โปรดระมัดระวังในขณะที่บำรุงรักษาและการใช้งาน โดยมีข้อควรระวังดังนี้:

- › ห้ามใช้เครื่องล้างรถที่มีแปรงแข็งในการล้างรถ เพราะแปรงแข็งจะทำให้ผิวสีเสียหาย แนะนำให้ใช้ฟองน้ำอ่อน, สารทำความสะอาดที่เป็นกลาง, และน้ำสะอาดในการล้างรถด้วยมือ
- › ขณะล้างรถ ควรใช้วิธีการเช็ดและล้างที่อ่อนโยน หลีกเลี่ยงการขัดหรือถูแรงเกินไป เพราะอาจทำให้

ผลลัพธ์ของสีแมตต์เปลี่ยนแปลงและทำให้สีรถไม่สม่ำเสมอ

- › การล้างรถบ่อยๆ จะทำให้ความเงาของสีเพิ่มขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ
- › หลีกเลี่ยงการล้างรถในขณะที่โดนแสงแดดตรงๆ
- › ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัด, วัสดุขัดเงา หรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น ขี้ผึ้งขัดเงา) เพราะจะทำให้ผิวสีเสียหาย
- › หากคุณทาสีพ่นรถไปที่ผิวสีโดยไม่ตั้งใจ ควรใช้ตัวทำความสะอาดซิลิโคนเพื่อลบออกอย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการขัดแรงเกินไป
- › หลีกเลี่ยงการให้สารเรซิน, น้ำมัน หรือสิ่งสกปรกจากไขมันสัมผัสผิวสี เพราะอาจทิ้งรอยบนผิวสี
- › รอยคราบยางมะตอยบนตัวรถสามารถใช้สารขจัดยางมะตอยเพื่อทำความสะอาดได้
- › ควรกำจัดสิ่งสกปรกจากแมลงและมูลนกบนตัวรถทันที โดยสามารถใช้วิธีการเป็ยกน้ำเพื่อทำให้สิ่งสกปรกนุ่มก่อน หรือใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงล้างอย่างระมัดระวัง หากสิ่งสกปรกเหล่านี้ติดแน่นบนตัวรถ สามารถฉีดสเปรย์กำจัดคราบเซลล์ก่อนการทำความสะอาดได้

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

การตรวจจับการรั่วไหลของของเหลวเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขอแนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ รั่วไหลใต้รถหรือไม่ ก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากมีการรั่วไหลที่ชัดเจน โปรดติดต่อผู้ศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

การเคลือบกันสนิมภายในตัวรถ

เทคโนโลยีป้องกันการกัดกร่อนแบบฉีควัสดุโพรงถูกนำไปใช้กับประตู ฝากระโปรง ขอบประตู และชิ้นส่วนภายในอื่นๆ ของรถยนต์ เทคโนโลยีนี้สามารถแยกน้ำและสารกัดกร่อนออกจากการสัมผัสกับโลหะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้เพื่อเพิ่มความทนทานและความต้านทานการกัดกร่อนของรถยนต์ รวมถึงยืดอายุการใช้งาน

เมื่อรถวิ่งบนถนนที่ร้อนหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ ขี้ผึ้งเคลือบส่วนเกินในช่องว่างอาจไหลออกมาจากรูระบายน้ำ ซึ่งถือเป็นปรากฏการณ์ปกติ สามารถใช้น้ำร้อนและน้ำยาล้างรถที่มีวางจำหน่ายทั่วไปในปริมาณที่เหมาะสมเช็ดและล้างออก

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุมีพิษ มีอันตรายต่อร่างกายเมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ และนำไปเปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ โดนส่วนนั้นโดยตรง ห้ามให้น้ำไหลเข้าไปในช่องว่างบนแผงหน้าปัด บนพื้น หรือเข้าไปในส่วนประกอบไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียง มิฉะนั้น น้ำอาจเข้าไปและทำให้ส่วนประกอบไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามใช้น้ำทำความสะอาดพื้นรถเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมของตัวรถยนต์

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อยๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษา

ความแห้งสนิทของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อยๆ

หากผ้าหุ้มเบาะมีคราบ ควรทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้คราบขยายตัวออกไป และควรเลือกใช้วิธีการทำความสะอาดที่เหมาะสมตามลักษณะของคราบ

คราบของเหลว: ชั้คราบที่เหลือเบาๆ ด้วยกระดาษเช็ดมือ โดยปล่อยให้คราบซึมเข้าไปในกระดาษเช็ดมือให้ได้มากที่สุด คราบแห้งแข็ง: ขจัดคราบออกให้ได้มากที่สุด แล้วจึงใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดออก หากจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม โปรดดูวิธีการต่อไปนี้:

1. แช่ผ้าฝ้ายสีขาวสะอาดไม่เป็นขุยลงในน้ำสะอาด
2. บิดผ้าฝ้ายจนแห้งครึ่งหนึ่ง (ไม่ควรมีน้ำหยดลงมา)
3. ขัดเบาๆ จากขอบคราบไปทางตรงกลางคราบจนกระทั่งไม่มีคราบเหลืออยู่
4. ปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบฝังแน่นมาก ให้ใช้น้ำสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลางอ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดผ้า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำใน

การใช้น้ำยาทำความสะอาด หลังจากทำความสะอาดแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอนข้างต้นเพื่อล้างน้ำสบู่หรือฟองซักฟอกส่วนเกินออกจากเนื้อผ้า และปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้ของมีคมขูดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิว อาจทำให้เสียหายได้
- › ห้ามใช้ตัวทำลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาดกระจก
- › คราบฝังแน่น เช่น น้ำมันเครื่อง อาจขจัดออกได้ยาก โปรดใช้ความระมัดระวัง

เครื่องหนัง

ควรดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบ่อยๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและรอยตะเข็บ สามารถทำความสะอาดหนังด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ จากนั้นขัดด้วยผ้าแห้งนุ่มอีกผืนหนึ่ง หากจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติม สามารถใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนังโดยเฉพาะได้ หลังจากใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหนัง ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งนุ่มๆ โดยเร็วที่สุด ห้ามแช่ผ้าในน้ำยาทำความสะอาดหนังไว้บริเวณใดๆ ของเบาะหนังเป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาด

สะอาดหนังบางชนิดอาจทำให้เรซินหรือเส้นใยของผ้าภายในเปลี่ยนสีหรือแตกหักได้

ห้ามใช้ของเหลวที่ประกอบด้วยสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ เช็ดทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายกรด หรือสารละลายด่าง เช็ดทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้แปรง ฟองน้ำแข็ง หรือเครื่องมืออื่นที่มีพื้นผิวหยาบในการทำความสะอาด ห้ามใช้แผ่นซิลิโคนหรือแผ่นเจลกับพื้นผิวหนัง เพราะจะทำให้หนังแข็งและแตกเร็ว

การทำความสะอาดหนังกลับ

ปิดฝุ่นออกจากพื้นผิววัสดุหนังกลับเป็นประจำด้วยแปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่น หากเกิดคราบบนพื้นผิวหนังกลับ ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้:

- › ก่อนที่จะขจัดคราบ โปรดถอดสิ่งที่ติดอยู่บนคราบออกก่อน หากคราบที่กระเด็นมาบนวัสดุมีลักษณะหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม ฯลฯ) โปรดใช้ช้อนหรือกระดาษแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว จำเป็นต้องใช้กระดาษดูดซับสีขาวหรือฟองน้ำ
- › โปรดใช้ผ้าขาวหรือฟองน้ำที่สะอาดและบิดหมาดเช็ด

- › เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวผนังกลับอย่าทำให้พื้นผิวเปียกมากเกินไป หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดผ้าหรือฟองน้ำหลายๆ ครั้ง
- › คราบเฉพาะจุดควรได้รับการขจัดออกทันที เพื่อป้องกันไม่ให้คราบแพร่กระจายต่อไป ให้เช็ดจากขอบคราบเข้าไปยังบริเวณตรงกลาง
- › หลีกเลี่ยงการถูแรงๆ มิฉะนั้น คราบจะขยายหรือซึมลึกเข้าไปในวัสดุ
- › หากใช้ผงซักฟอก อย่าเทลงบนพื้นผิวของวัสดุผนังกลับโดยตรง ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์
- › หลังจากทำความสะอาดผนังกลับแห้งสนิทแล้ว คุณสามารถใช้แปรงขนนุ่มปิดพื้นผิวเบาๆ เพื่อฟื้นฟู

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะ ชิ้นส่วนยางที่ชำรุด เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น กิโนเนอร์ไนโตรเซลลูโลส น้ำยาล้างตะกรัน น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (จุ่มน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย หนึ่งเทียม ตัวบุยึดเพดาน โคมไฟรถยนต์ ที่วางแก้ว ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีดำด้าน ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฝ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไป อาจจะทำให้ขดลวดขาดหรือเคลื่อนที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและเช็ดตามแนวขดลวดละลายฝ้า

เข็มขัดนิรภัย

- › หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำละลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ

ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับขี

- › คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- › คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยกะเทาะจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- › การขับขีในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือ

จุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย

- › มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย

- › อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอันเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- › ควรจอดรถในสถานที่ที่มีการระบายอากาศดีและแห้ง
- › หมั่นใช้น้ำเย็นที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์

หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม

- › หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเม็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ

- › หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้มีน้ำขัง

- › ควรตรวจสอบภายในห้องโดยสาร ให้แน่ใจว่าได้พรมแห้งและสะอาดอยู่เสมอ

- › หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- › หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ด่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- › เมื่อขนส่งสารเคมี, น้ำยาทำความสะอาด, ปุ๋ย, เกลือ หรือสารอื่น ๆ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ และต้องใช้ภาชนะที่เหมาะสมในการขนส่ง
- › หากพบการหกหรือการซึมของสารเหล่านี้ ควรทำความสะอาดทันทีและรักษาความแห้งให้มากที่สุด
- › หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

(รุ่น PHEV)

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- › ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- › ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- › ปลดเบรกมือ ใช้ยางกันล้อหมุนที่ล้อรถยนต์ ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- › รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม้ให้สัมผัสกับกระจกหน้าต่างรถยนต์
- › ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- › คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุพรุณ" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรู ประเภทผ้าพลาสติกจะไม่ระบายไอน้ำ ทำให้ชื้นเสียหายได้ง่าย
- › ควรจอดรถในพื้นที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- › เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง เมื่อจอดรถไว้ นานเกิน 7 วัน ขอแนะนำให้มียพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ที่ 40% ถึง 60%
- › เนื่องจากลักษณะเฉพาะของแบตเตอรี่แรงดันสูง อุณหภูมิ

- › โดยรอบของการจัดเก็บยานพาหนะ จึงไม่สามารถต่ำกว่า -40°C ได้ เพื่อรักษาสภาพของแบตเตอรี่ให้ดีขึ้น ขอแนะนำให้เก็บแบตเตอรี่ไว้ในอุณหภูมิแวดล้อมระหว่าง -20°C ถึง 45°C ภายใน 3 เดือน ระหว่าง 0°C ถึง 45°C ภายใน 6 เดือน และระหว่าง 0°C ถึง 35°C ภายใน 6 เดือน
- › การจัดเก็บพลังงานต่ำในระยะยาว อาจทำให้แบตเตอรี่หมดเร็วเกินไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลงหรืออาจถึงขั้นทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่เดือนละครั้ง หาก "ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่เหลือน้อย" ในแผงหน้าปัดขึ้นโชว์อยู่ โปรดชาร์จแบตเตอรี่

การจอดรถยนต์ระยะยาว

(รุ่น HEV)

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้

- › เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- › ทำความสะอาดและเช็ดภายนอกรถให้แห้งอย่างทั่วถึง
- › ทำความสะอาดภายในรถให้สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- › ปลดเบรกมือและยึดยางไว้กับยาง
- › เปิดกระจกด้านข้างเล็กน้อย (หากจอดรถในที่ร่ม)
- › ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่
- › ใช้ผ้าขนหนูหรือผ้าพับรองใบปิดน้ำฝนเพื่อไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้าต่าง
- › ควรฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนลงบนขอบประตูทั้งหมดเพื่อลดการติด
- › คลุมด้วยผ้าคลุมรถที่ทำจาก "วัสดุที่มีรูพรุณ" เช่น ผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูพรุณเช่นแผ่นพลาสติกจะสะสมความชื้นและทำลายสีตัวรถได้ง่าย
- › ควรเก็บยานพาหนะไว้ในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศที่ดี และไม่มีสิ่งของไวไฟหรือวัตถุระเบิดอยู่รอบๆ
- › หากเป็นไปได้ ควรสตาร์ทรถยนต์เดือนละครั้ง และระบบจะตรวจจบการชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ หากแบตเตอรี่มีพลังงานต่ำ เครื่องยนต์จะเข้าสู่โหมดชาร์จไฟ ขณะเดินเบาโดยอัตโนมัติ เมื่อเครื่องยนต์ดับ แสดงว่าการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ หากแบตเตอรี่มีพลังงานปกติ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท และคุณสามารถล็อกรถและออกเดินทางได้

ระบบแบตเตอรี่อยู่ที่พื้นใต้ที่เก็บ
สัมภาระ ห้ามเก็บสิ่งของไวไฟ วัตถุ
ระเบิด หรือวัตถุที่ร้อนสูงในพื้นที่
เก็บสัมภาระ

- › เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพการ
สตาร์ทและกำลังที่ดี แนะนำให้ขับรถ
อย่างน้อย 2 ชั่วโมงต่อเดือน

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่าง
เคร่งครัด

"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก๊ซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หาก
จำเป็น
"R" หมายถึง เปลี่ยน
"L" หมายถึง หล่อสี
"C" หมายถึง ทำความสะอาด
* หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานระยะทาง
หรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน

รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
น้ำมันเครื่อง* Engine oil*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่าง น้ำมันเครื่อง* Oil pan plug and washer*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง* Oil filter*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ* Air filter*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
ไส้กรองระบบปรับอากาศ* A/C filter*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ Engine coolant		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
น้ำมันเบรก Brake fluid					R				R		
หัวเทียน Spark plug					R				R		

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
น้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ไฟฟ้า Electric motor coolant		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
น้ำมันเกียร์ DHT DHT oil	เปลี่ยนที่ 60,000 กม.										
สลับยาง Tyre rotation			R		R		R		R		R
วาล์วปีกผีเสื้อ* Throttle Valve*					C				C		
จานเบรก Disk brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการสึก HSO Tyre pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator(appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพ ภายนอก) Intercooler(appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ Battery 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ซันรูฟ Sunroof		L	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ท่อระบายน้ำซันรูฟ Sunroof - Water drain tube		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ค่าทอร์กของโบลท์ที่ยึดติด กับแบตเตอรี่แรงดันสูง Bolt torque of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เปลือกแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของ แบตเตอรี่แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สถานะของแบตเตอรี่ แรงดันสูง SOH of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึม Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบส่องสว่าง Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

⚠ ข้อควรระวัง

หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ท่านใช้มีสิ่งแปลกปลอม จะต้องหมั่นเปลี่ยนหัวเทียนให้บ่อยขึ้น หากพบว่ารอบเดินเบาเครื่องยนต์ไม่นิ่ง จะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวเทียน

- › ฤกษ์ลมบิรภัยเป็นอุปกรณความปลอดภัยไมใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไมจําเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานํารถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
- › เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับขีรถยนต์ประจำวันในระยะทางไกล ก็ต้องนํารถยนต์เข้าศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนํารถยนต์เข้ารับบริการเช็คระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็คระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขีทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

การระบุนรถยนต์.....320

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....322

การระบุรถยนต์

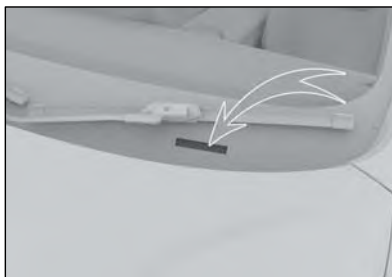
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

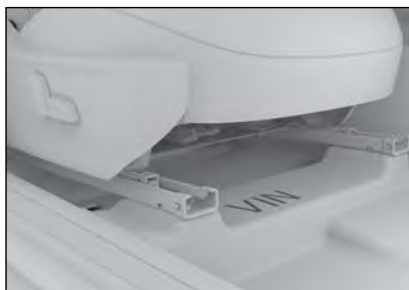
หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

› ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



406BA7DEICAD

› คานขวางใต้เบาะที่นั่งคนขับ



4E99569351B5

› ใต้ตัวล็อกเสากลาง

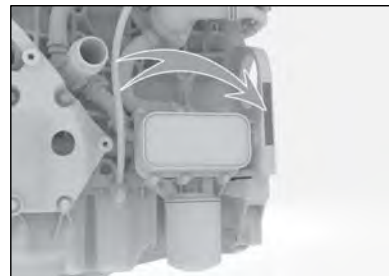


413FE9900803

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ได้

หมายเลขเครื่องยนต์ GW4B15D



18FFD96A28A1

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกสลักที่ด้านบนของตัวกระบอกเครื่องยนต์ โดยมีตำแหน่งตามที่แสดงในรูป.

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูฉลากของรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่ฝาครอบด้านหน้าของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน เครื่องยนต์

รุ่น	แบบ	กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	แรงบิดสูงสุด สุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	ความสามารถขึ้น ทางลาดชัน [%]
GW4B15D	เครื่องยนต์ เบนซิน เทอร์โบ ชาร์จ	110/5500 ~6000	230/1500 ~4000	30 (PHEV) 32 (HEV)

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	แบบ	กำลังสูงสุด [kW]	แรงบิดสูงสุด [N.m]
TZ220XS003	มอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร	130	300

ชุดजेเนอเรเตอร์

รุ่น	แรงดันไฟฟ้า [V]	กำลังไฟสูงสุด [kW]	แรงบิดสูงสุด [N.m]
TY220XS003	224	81	120

แบตเตอรี่แรงดันสูงรุ่น (PHEV)

รุ่น	แบบ	แรงดัน พิกัด [V]	ความจุ พิกัด [A.h]	อุณหภูมิ การทำงาน [°C]
PB313088A	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	313	88	-30~55

แบตเตอรี่แรงดันสูงรุ่น (HEV)

รุ่น	แบบ	แรงดัน พิกัด [V]	ความจุ พิกัด [A.h]	อุณหภูมิ การทำงาน [°C]
PE336005E	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	335.8	5	-35~65

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ	ข้อมูล	
ขนาดยางมาตรฐาน	235/55 R19 101V, 235/55 R19 105V (PHEV) 225/55 R19 99V (HEV)	
แรงดันลมยาง	ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสากลาง รถยนต์	
โช้พื้นล้อ	ขนาด	TPU ยูรีเทน ความหนาไม่เกิน 15 มม.
	ตำแหน่ง ติดตั้ง	ล้อหน้า

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล	
ค่าน้ำหนักถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8	
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	-0° 64'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0°4'±1 0' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤10')
		ธรัสท์แองเกิล	0'±15'
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	6.92°±0.75° (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤0.75°)
		คิงพิน	12.44° (ค่าอ้างอิง)
		แคมเบอร์	-0°27'±45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
	โทอิน	0°8'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤5')	

ข้อมูลเบรก (รุ่น PHEV)

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	4~7
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	28
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	18

ข้อมูลเบรก (รุ่น HEV)

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	4~7
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	26
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	8

ข้อมูลของเหลว

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ GW4B15D

เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานที่ยาวนานของเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ลูกค้าใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์แท้ที่แนะนำโดยผู้ผลิต หากไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำโดยผู้ผลิตในพื้นที่ของท่านได้เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้

- หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% SP OW-20
- หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน ACEA (European Automobile Manufacturers Association) ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% C5 OW-20

ปริมาณน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาณ [L] (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
GW4B15D	4.0±0.1	3.7±0.1

ของเหลวอื่น ๆ (PHEV)

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาณ [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	DHTF2	2.5±0.05
น้ำยาหล่อเย็น	เอทิลีนไกลคอล -35	8.5±0.2 (ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์) 5.6±0.2 (ระบบหล่อเย็นมอเตอร์และแบตเตอรี่)
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.86±0.1
น้ำยาดัดล้างกระจก	--	2.2±0.2

ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และสภาพอากาศ

ของเหลวอื่น ๆ (HEV)

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาณ [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	DHTF2	2.5±0.05
น้ำยาหล่อเย็น	เอทิลีนไกลคอล -35	8±0.5 (ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์) 3.5±0.5 (ระบบหล่อเย็นมอเตอร์และแบตเตอรี่)
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกสังเคราะห์ DOT4	0.86±0.1
น้ำยาดัดล้างกระจก	--	2.2±0.2

ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และสภาพอากาศ



Lined writing area with horizontal red lines.

8

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....330
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด
ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....333

ดัชนีตามหมวดอักษร

ก

กุญแจ 16
กระจกแต่งหน้า 87
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 59
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360
องศา 135
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน 260
การเติมลมยาง 261
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 148
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 42
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 305
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 308
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ 303
การปรับระดับความสูงไฟหน้า 68
การปรับเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า 57
การปรับที่นั่งแถวหลัง 57
การเปิดและปิดชั้นรูฟ 35
การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน 29
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 23
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 23
การเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้า 128
การลากจูง 271
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 266
การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์ 116
เกียร์อัตโนมัติ 122

ข

ข้อมูลของเหลว 326
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 322
เข็มขัดนิรภัย 228

ค

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 269
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 252
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 180
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน 108

จ

จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า 181
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 242

ช

ช่องเก็บสัมภาระ 87
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน 88
ช่องจ่ายไฟฟ้า 90

ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 134
เซนเซอร์ออกซิเจน 179
ชั้นรูฟ 35

ต

ตำแหน่งของเหลว 284
แตร 61

ด

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 234
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 238

ถ

ที่บังแดด 87
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 71
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 73
ที่วางแก้วด้านหลัง 89
ที่วางขวด 90

น

น้ำมันเครื่อง 286
น้ำมันเบรก 287
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 289
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์และมอเตอร์ 288

บ

เบาะนั่งไฟฟ้า 56
เบรกมือไฟฟ้า 118
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 304

ป

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ 244
ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน 259
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 22

ฟ

ฝากระโปรงหน้า 40

พ

พวงมาลัยไฟฟ้า 128
พนักพิงศีรษะ 55

พ

พิวส์ 295
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 188
ไฟเตือนฉุกเฉิน 68
ไฟอ่านหนังสือ 69
ไฟพาดานด้านข้าง 69
ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 70

ม

ม่านถุงลมนิรภัย 239
มาตรวัดเสมือนจริง 183

ส

ระบบการจัดการพลังงาน 197
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 251
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 176
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 179
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล 176
ระบบป้องกันเบรกล็อก 175



ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 249
 ระบบปรับอากาศ 75
 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 163
 ระบบช่วยจอดรถยนต์ 131
 ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะ 150
 ระบบช่วยลงทางลาดชัน 173
 ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชน
 ครั้งที่ 2 177
 ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 177
 ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 84
 ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 146
 ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ
 21
 ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 177
 ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 177
 ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ
 LED (DRL) 68
 ระบบวินิจฉัยในรถยนต์ 180
 ราวหลังคา 62

a
 ล็อกป้องกันเด็ก 24

a
 สวิตช์สตาร์ท 115
 สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ 31
 สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร 32

H
 หมายเลขระบุรถยนต์ 320
 ห้องเครื่องยนต์ 283
 โหมดการขับขี 126
 โหมดคันเร่งอัจฉริยะ 130



Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์
 ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ
 คณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน
 ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่
 คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม
 แห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน



*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่น
 เท่านั้น

GWM

GWM CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้ความช่วยเหลือคุณ




02-668-8888

24 hr
บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เทรก วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

 www.gwm.co.th	 GWM Thailand
 GWM Thailand	 GWM Thailand
 GWM Thailand	 GWM Thailand