



ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ HAVAL

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้นหากท่านทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถ เพื่อที่ท่านจะได้รับข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัยในการจราจร และการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่แท้ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัทเกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากเกิดปัญหาเกี่ยวกับชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจเกิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลเสียต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์ ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อระบบไฟฟ้าของรถ การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมทั้งรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไปสำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน
แสดงคำเตือน หากละเลยคำเตือนเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง
แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้ รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

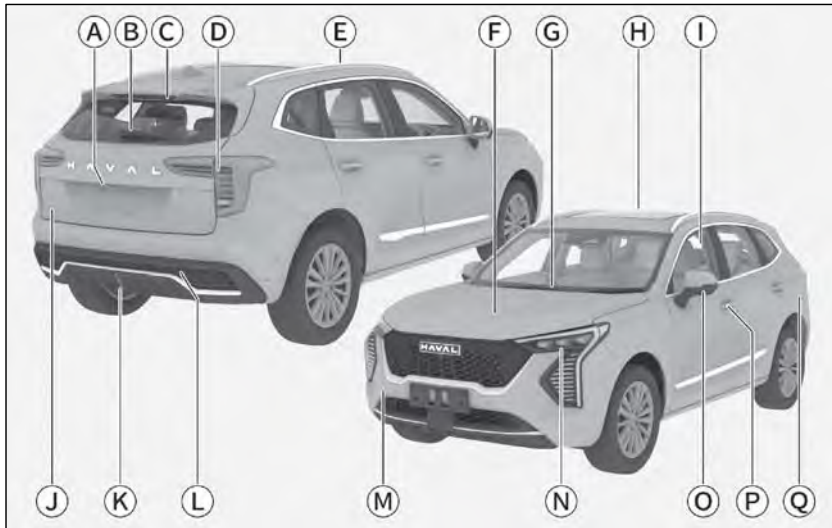
i ข้อมูลเพิ่มเติม
แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ (ดูหน้า X)
สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน
ข้อควรระวังขณะขับขี่
> ควรขับอย่างมีสติ
ห้ามขับรถขณะมึนเมาจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
> ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง
ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้อัตโนมัติได้อย่างทันท่วงทีและป้องกันอุบัติเหตุ
> ขับรถยนต์อย่างมีสติ
มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน
เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด
> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้อากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้
> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสถูกแสงแดดทำให้รถเคลื่อนที่ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

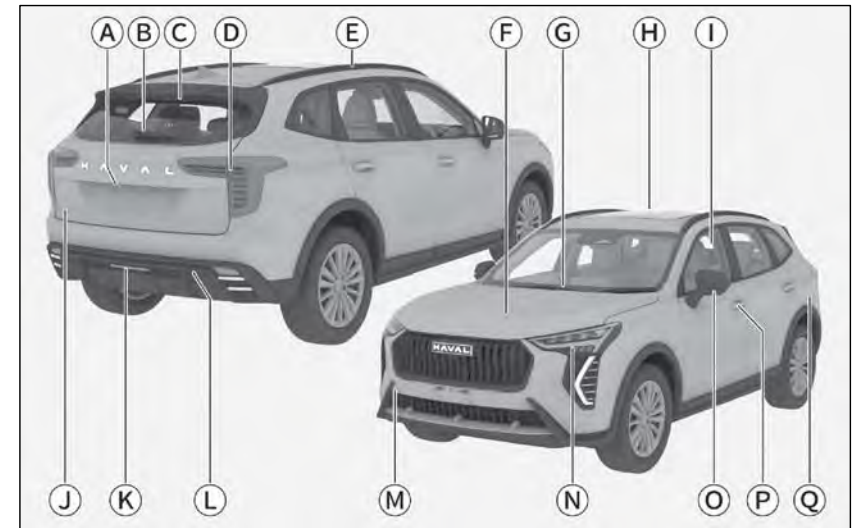
มิติภายนอก (แบบที่ 1)



61DCA15C5F3C

- | | |
|--|---|
| <p>Ⓐ กล้องหลัง (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับ
กล้องแสดงภาพขณะถอยหลัง 91</p> <p>Ⓑ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91</p> <p>Ⓑ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 46</p> <p>Ⓒ ไฟเบรกดวงที่ 3</p> <p>Ⓓ ไฟเบรกและไฟหรี่</p> <p>Ⓔ ราวหลังคา 38</p> <p>Ⓕ ฝากระโปรงหน้า 30</p> <p>Ⓖ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 45</p> <p>Ⓗ ชั้นรูป 26</p> | <p>Ⓘ หน้าต่างรถยนต์ 24</p> <p>Ⓝ ประตูท้าย 21</p> <p>Ⓚ ไฟตัดหมอกหลัง 41</p> <p>Ⓛ ฝาครอบหูลากด้านหลัง 184</p> <p>Ⓜ ฝาครอบหูลากด้านหน้า 184</p> <p>Ⓝ โคมไฟหน้า</p> <p>Ⓞ กระจกมองข้าง 35</p> <p>Ⓟ มือจับประตู 19</p> <p>Ⓠ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 29</p> |
|--|---|

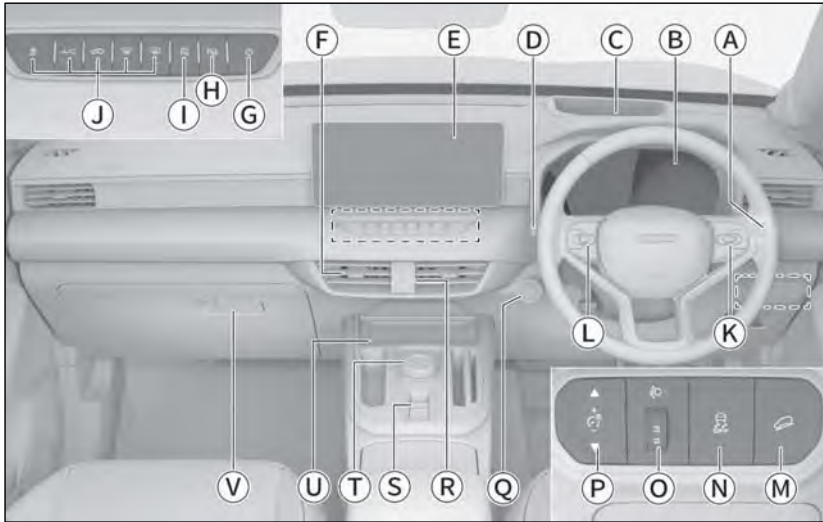
มิติภายนอก (แบบที่ 2)



AD2EE5CCE45C

- | | |
|--|---|
| <p>Ⓐ กล้องหลัง (เฉพาะรุ่นที่ติดตั้ง) ใช้สำหรับ
กล้องแสดงภาพขณะถอยหลัง 91</p> <p>Ⓑ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91</p> <p>Ⓑ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง 46</p> <p>Ⓒ ไฟเบรกดวงที่ 3</p> <p>Ⓓ ไฟเบรกและไฟหรี่</p> <p>Ⓔ ราวหลังคา 38</p> <p>Ⓕ ฝากระโปรงหน้า 30</p> <p>Ⓖ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 45</p> <p>Ⓗ ชั้นรูป 26</p> | <p>Ⓘ หน้าต่างรถยนต์ 24</p> <p>Ⓝ ประตูท้าย 21</p> <p>Ⓚ ไฟตัดหมอกหลัง 41</p> <p>Ⓛ ฝาครอบหูลากด้านหลัง 184</p> <p>Ⓜ ฝาครอบหูลากด้านหน้า 184</p> <p>Ⓝ โคมไฟหน้า</p> <p>Ⓞ กระจกมองข้าง 35</p> <p>Ⓟ มือจับประตู 19</p> <p>Ⓠ ฝาเปิดช่องเติมน้ำมัน 29</p> |
|--|---|

มิติกายใน



9BF688B011B3

- Ⓐ ที่ปิดน้ำฝน (การกำหนดค่าของแต่ละรุ่นแตกต่างกัน)
ใช้สำหรับ :
สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 45
- Ⓑ มาตรวัดเสมือนจริง 121
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 126
- Ⓒ หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระจก
ด้านหน้า 120
- Ⓓ สวิตช์ควบคุมไฟ 41
- Ⓔ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 140
- Ⓕ ช่องลมระบายอากาศ 54
- Ⓖ สวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดีย 137
- Ⓗ ระบบช่วยจอดรถอัจฉริยะ 92
- Ⓘ สวิตช์กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91
- Ⓝ แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 48
- Ⓚ ปุ่มด้านขวาบนพวงมาลัยใช้สำหรับ
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 98
ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 100
ปุ่มควบคุมหน้าปิด 123
- Ⓛ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย
- Ⓜ ระบบช่วยลงทางลาดชัน 115
- Ⓝ ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 117
- Ⓞ ปุ่มปรับระดับความสูงไฟหน้า 43
- Ⓟ ปุ่มปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์ 43
- Ⓠ สวิตช์สตาร์ท 74
- Ⓡ ไฟเตือนฉุกเฉิน 42
- Ⓢ เบรกมือไฟฟ้า (EPB) 77
- Ⓣ ปุ่มควบคุมตำแหน่งเกียร์ 79
- Ⓤ พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 55
- Ⓥ ช่องเก็บของ 57

สารบัญ

1	การใช้งาน	แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กุญแจ ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ
2	การขับขี่	แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผง หน้าปัด และอื่นๆ
3	ระบบภาพและเสียง	แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท์ Bluetooth และการตั้งค่า ระบบและอื่นๆ
4	ความปลอดภัย	แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกัน อื่นๆ
5	เหตุฉุกเฉิน	แนะนำวิธีการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่ หมด และอื่นๆ
6	การบำรุงรักษา	คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์
7	ข้อมูลทางเทคนิค	แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลข ประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์
8	ดัชนี	แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

กุญแจ	16	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	29
เกี่ยวกับกุญแจ	16	วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	29
แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ	16	ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	29
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	17	ฝากระป๋องหน้า	30
การล็อกประตู	19	การเปิด	30
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ	19	การปิด	30
ปุ่มล็อกและปลดล็อก	19	เบาะที่นั่ง	31
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	19	พนักพิงศีรษะ	31
ตัวล็อกประตูด้านใน	20	เบาะนั่งด้านหน้า	32
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ	20	เบาะนั่งด้านหลัง	33
	20	กระจกมองหลัง	35
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	20	กระจกมองหลังด้านใน	35
ประตูท้าย	21	กระจกมองข้าง	35
ล็อกป้องกันเด็ก	22	พวงมาลัย	37
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์	23	การปรับพวงมาลัย	37
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด	23	แตร	37
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย	23	ราวหลังคา	38
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน	23	ราวหลังคา	38
การป้องกันล็อกผิด	23	ระบบควบคุมแสงสว่าง	39
หน้าต่างรถยนต์	24	การตั้งค่าแสงสว่าง	39
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์	24	สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	41
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	25	ฟังก์ชันหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง	42
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	25	ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)	42
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	25	สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อเบรกรถกะทันหัน	42
การปิดหน้าต่างแบบง่าย	25	ไฟเตือนฉุกเฉิน	42
การคืนค่าเริ่มต้น	25	การปรับระดับความสูงไฟหน้า	43
ชั้นรูฟ	26	การปรับความสว่างไฟเบ็คไลท์	43
การเปิดและปิดชั้นรูฟ	26	ไฟภายในห้องผู้โดยสาร	43
การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูฟ	26		
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	27		
ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน	27		
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	27		
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	27		
ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย	27		
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ	27		
การคืนค่าเริ่มต้น	28		

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	45
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	45
การตั้งค่าห้วงเวลาที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	
หลังฉีดน้ำล้างกระจก	47
ระบบปรับอากาศ	48
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	48
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	50
การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม	52
การควบคุมระบบปรับอากาศ	53
ช่องลมระบายอากาศ	54
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	55
วิธีใช้งาน	55
อุปกรณ์ภายในรถ	57
ที่บังแดด	57
กระจกแต่งหน้า	57
ช่องเก็บของ	57
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน	58
กล่องใส่แว่นตา	58
ที่วางแก้วด้านหน้า	58
ที่วางแก้วด้านหลัง	58
ที่วางขวด	59
ช่องจ่ายไฟฟ้า	59

การขับขี่

กฎของการขับขี่	62
ก่อนขับรถยนต์	62
ขณะขับรถยนต์	62
ข้อควรระวังในการโดยสาร	64
การจอดรถยนต์	64
การขับขี่แบบประหยัด	65

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม	66
ขับขี่ขณะมีหมอก	66
ขับรถยนต์ขณะฝนตก	66
ขับรถยนต์ลุยน้ำ	66
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	67
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว	67
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรับอิน	70
ยางรถยนต์	70
ผ้าเบรก	70
รถยนต์ไฮบริด	71
เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด	71
การแปลงพลังงานกลับ	72
ช่องลมระบายความร้อนแบตเตอรี่แรงดันสูง	73
สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่	73
สวิตช์สตาร์ท	74
การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท	74
การสตาร์ทและปิดการทำงานรถยนต์	75
การสตาร์ทรถยนต์	75
การดับเครื่องยนต์	76
การเบรกและการจอดรถ	77
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	77
เบรกมือไฟฟ้า	77
เกียร์อัตโนมัติ	79
แนะนำตำแหน่งเกียร์	79
วิธีการเปลี่ยนเกียร์	79
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า	80
การออกตัว	80
การจอดรถยนต์	81
โหมดการขับขี่	82
การเปลี่ยนโหมดการขับขี่	82

โหมดคันเร่งอัจฉริยะ	83
โหมดคันเร่งอัจฉริยะ	83
โหมดล้ำรถ/ลากรถ	85
โหมดล้ำรถ/ลากรถ	85
โหมดลุยน้ำ	86
โหมดลุยน้ำ	86
พวงมาลัยไฟฟ้า	87
การเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้า	87
ระบบช่วยจอดรถยนต์	89
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	89
เซนเซอร์หลัง	90
เซนเซอร์ป้องกันการชน	90
กล้องแสดงภาพขณะถอยหลัง	91
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา	91
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ	92
การตั้งค่าการจอดรถ	94
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	96
แนะนำระบบ	96
ฟังก์ชันการตรวจวัด	96
ฟังก์ชันการแจ้งเตือน	96
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่	97
ข้อมูลทั่วไป	97
วิธีใช้งาน	97
ข้อจำกัดการทำงาน	97
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	98
แนะนำระบบ	98
วิธีใช้งาน	98
ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	100
แนะนำระบบ	100
วิธีใช้งาน	100
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ	103
ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ	103
ฟังก์ชันช่วยรักษาระยะให้อยู่กลางเลนระหว่าง	
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	103
ข้อจำกัดการทำงาน	104
เซนเซอร์	104

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ	105
การตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ	105
ตัวช่วยด้านหน้า	106
ตัวช่วยให้อยู่ในเลน	108
ตัวช่วยด้านหลัง	110
ข้อมูลป้ายจราจร	113
ระบบช่วยลางลาดชัน	115
แนะนำระบบ	115
วิธีใช้งาน	115
ระบบช่วยการขับขี่	116
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	116
ระบบป้องกันเบรกล็อก	116
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก	116
ระบบเสริมแรงเบรก	116
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล	
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ	116
ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถ	117
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน	117
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า	117
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	117
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	118
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	118
เซนเซอร์ออกซิเจน	118
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์	118
อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง	118
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง	
ระบบวินิจฉัยในรถยนต์	119
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระดานหน้า	120
แนะนำระบบ	120
วิธีใช้งาน	120

มาตรวัดเสมือนจริง.....	121
แนะนำ.....	121
ปุ่มกดบนแผงมัลติ.....	123
หน้าจอข้อมูลการขับขี่.....	123
หน้าจอสื่อไฟล์เสียง.....	124
หน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ.....	124
หน้าจอข้อมูลการนำทาง.....	124
หน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน.....	124
หน้าจอตั้งค่าเมนู.....	125
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	126
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	126
ระบบการจัดการพลังงาน.....	132
แนะนำระบบ.....	132
ข้อมูลที่ควรทราบ.....	132
ระบบภาพและเสียง.....	
ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	136
เกี่ยวกับความปลอดภัย.....	136
เกี่ยวกับการใช้งาน.....	136
เกี่ยวกับวิทยุ.....	136
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB.....	136
เกี่ยวกับบลูทูธ.....	136
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	137
ปุ่มกดบนแผงมัลติ.....	137
สวิตช์เปิดหรือปิด.....	137
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก.....	138
หน้าจอแสดงผล.....	139
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล.....	139
แนะนำฟังก์ชัน.....	140
หน้าจอเมนู.....	140
เมนูลัด.....	143
การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ.....	144
การตั้งค่าระบบ.....	145
ระบบสั่งการด้วยเสียง.....	150
ระบบนำทาง.....	153
การตั้งค่าการนำทาง.....	156

ความปลอดภัย.....	
เข็มขัดนิรภัย.....	158
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	158
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง.....	158
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	159
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	159
ถุงลมนิรภัย.....	161
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	161
ถุงลมนิรภัย.....	162
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	163
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า.....	164
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	165
บ้านถุงลมนิรภัย.....	165
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	167
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่ง.....	167
สำหรับเด็ก.....	167
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	168
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ.....	168
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	168
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	171
ข้อมูลทั่วไป.....	171
การเปิดระบบ.....	171
เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน.....	171
วิธีปิดการแจ้งเตือน.....	171
การปิดระบบ.....	171
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้า.....	172
ความปลอดภัย.....	172
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้า.....	172
ฉุกเฉิน.....	172
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	173
ข้อมูลทั่วไป.....	173
การประมวลผลข้อมูล.....	173
การเปิดเผยข้อมูล.....	173

เหตุฉุกเฉิน.....	
เครื่องมือประจำรถ.....	176
ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ.....	176
อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง.....	177
ปิ่นเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน.....	177
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน.....	177
การเติมลมยาง.....	178
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	179
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร.....	179
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	180
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ.....	180
วิธีพ่วงสตาร์ท.....	180
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	182
ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป.....	182
การลากจูง.....	183
ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง.....	183
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง.....	184
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	187
โทรศัพท์ติดต่อรถยนต์.....	187
ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center.....	187
ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน.....	187
ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์.....	188

การบำรุงรักษา.....	
ความสำคัญในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	190
ห้องเครื่องยนต์.....	191
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	191
ตำแหน่งของเหลว.....	192
น้ำมันเครื่อง.....	193
น้ำมันเบรก.....	193
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์ขับเคลื่อน.....	194
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์.....	194
หม้อน้ำ/พัดลม.....	194
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย.....	195
การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....	197
พิวส์.....	197
ใบปิดน้ำฝน.....	198
หลอดไฟ.....	200
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....	201
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์.....	201
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรถ.....	202
แบตเตอรี่ 12 โวลต์.....	203
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์.....	203
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์.....	204
การป้องกันสนิม.....	205
การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	205
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....	207

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....	210
หมายเลขระบุรถยนต์.....	210
หมายเลขเครื่องยนต์.....	210
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....	211
ข้อมูลทั่วไป.....	211
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน.....	211
ข้อมูลยางรถยนต์.....	212
ข้อมูลล้อรถยนต์.....	212
ข้อมูลเบรก.....	212
ข้อมูลของเหลว.....	213
ข้อมูลเบาะที่นั่ง.....	214

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	216
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	218

1

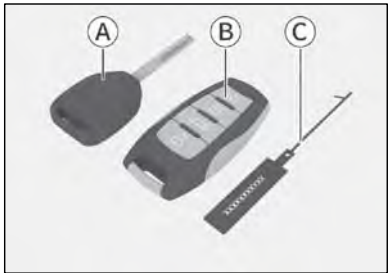
การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

กุญแจ.....	16
การล็อกประตู.....	19
หน้าต่างรถยนต์.....	24
ชั้นรูป.....	26
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	29
ฝากระโปรงหน้า.....	30
เบาะที่นั่ง.....	31
กระจกมองหลัง.....	35
พวงมาลัย.....	37
ราวหลังคา.....	38
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	39
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	45
ระบบปรับอากาศ.....	48
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....	55
อุปกรณ์ภายในรถยนต์.....	57

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



DFCE00A8EDDF

- (A) กุญแจธรรมดา
- (B) กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)
- (C) แผ่นรหัสกุญแจ

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

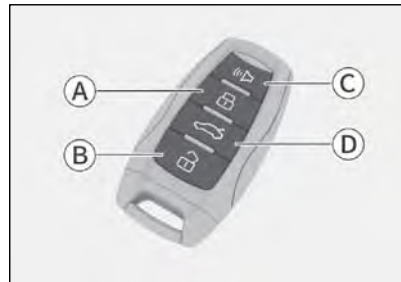
- > ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- > เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ:

- > อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- > อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- > อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- > อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิก
- > อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



964859EEC481

- (A) ปุ่มล็อกประตู
- (B) ปุ่มปลดล็อกประตู
- (C) ปุ่มค้นหารถยนต์
- (D) ปุ่มควบคุมประตูท้าย

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเมื่อกดปุ่มล็อกประตูให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าปลดล็อกประตูผ่านหน้าจอนำจอดีมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมตัวรถ] หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกด้วยคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูฝั่งคนขับและประตูท้ายเท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้งระบบจึงจะปลดล็อกประตูทั้งหมด หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกสี่ประตู] เมื่อกดปุ่มปลดล็อกจะปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย

ปุ่มค้นหารถยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบานล็อกอยู่ท่านสามารถค้นหารถได้ โดยการกดปุ่มค้นหารถยนต์เพื่อเปิดฟังก์ชันค้นหา ซึ่งจะช่วยให้คุณค้นหารถยนต์ในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันค้นหารถยนต์ให้กดปุ่มอีกครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการค้นหารถยนต์ผ่านหน้าจอนำจอดีมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ]

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

เมื่อกดปุ่มควบคุมประตูท้ายค้างไว้ จะปลดล็อกประตูท้ายได้ และภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกแล้ว ให้กดลวิตซ์ที่ประตูท้ายเพื่อเปิด

ข้อควรระวัง

- > ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุ ใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- > ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งาน และทำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- > อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

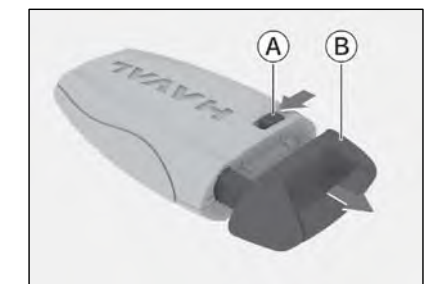
คำเตือน

- ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบด้วยแบตเตอรี่
- > แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- > หากเปลือกลิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- > หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกลิ้นเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
- > ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะก่อมลพิษสิ่งแวดล้อม

ข้อควรระวัง

- > ขณะปฏิบัติงานควรให้มือแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- > มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ ซึ่งจำเป็นต้องระวังกุญแจอัจฉริยะเสียหายจากการโดนกระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นต้น
- > ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในกุญแจ
- > ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
- > เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ ลุกลาย

1. กดปุ่มปลดล็อกตามทิศทางลูกศรที่กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) เพื่อปลดล็อกและดึงดอกกุญแจออก



E1536A109E1D

- (A) ปุ่มปลดล็อก
- (B) ดอกกุญแจ

2. ใช้ไขควงปากแบนค่อยๆ ดันฝาด้านหลังของ กุญแจเพื่อเปิดออกตามทิศทางลูกศร



257B83A9D7D8

3. ถอดแบตเตอรี่เก่าออกแล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง



BOB391378D50

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ให้ด้านบวกคว่ำลง แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. ปิดฝาหลังกุญแจ หลังการปิดฝาหลังกุญแจแล้ว ให้ตรวจสอบว่า กุญแจทำงานได้ตามปกติหรือไม่

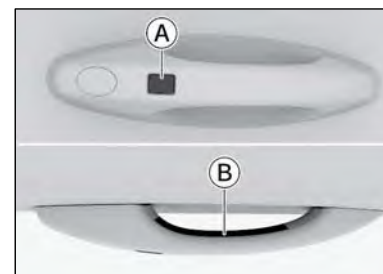
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน บางอย่างที่คุณมีอาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) พกติดตัว ท่านจะสามารถเข้าระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะได้



A57BF698199F

- (A) เซนเซอร์ล็อก
(B) เซนเซอร์ปลดล็อก

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตู ทุกบานรวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการปลดล็อกผ่านหน้าจอมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมตัวรถ]

หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกด้านคนขับ] เมื่อแตะเซนเซอร์ปลด ล็อกประตู จะปลดล็อกเฉพาะประตูฝั่งคนขับและ ประตูท้ายเท่านั้น หากแตะเซนเซอร์ปลดล็อกอีกครั้ง ประตูทั้งหมดจะปลดล็อก

หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกสี่ประตู] เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกประตู จะปลดล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย

การล็อกประตูรถ

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเมื่อล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่า ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้าว่า ปิดสนิทหรือไม่

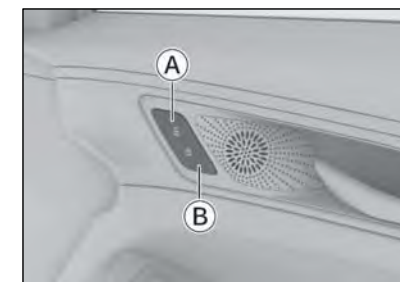
ข้อมูลเพิ่มเติม

- > กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- > กรุณาอย่ากดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- > หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- > คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกกั้นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- > ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที
- > หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรเช็ดคราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลกระทบต่อกลไกการเคลื่อนของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อดึงที่จับประตูอาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท ดังนั้น สามารถดึงที่จับประตูหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำแข็งหลุดออกได้

ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (> หน้า 16)

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

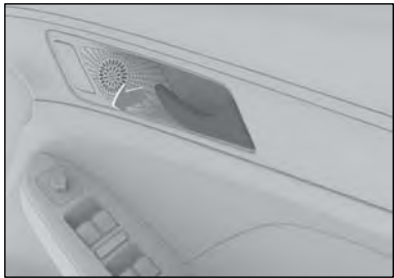


8F40E1A4B746

- (A) ปุ่มปลดล็อก
- (B) ปุ่มล็อก

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน

ตัวล็อกประตูด้านใน



468DCB02AC78

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงตัวล็อกประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ตัวล็อกด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้น จะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. ดึงที่จับประตูขึ้นแล้วดันฝาครอบจากด้านในเพื่อถอดออก



EDB126DE58F3

2. เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูกุญแจประตูแล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู

วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ (>หน้าที่ 17)



361E36239106

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ต้องดึงดอกกุญแจออกก่อน แล้วจึงเปิดประตูฝั่งคนขับ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



4D20BEE53777

ที่ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหลังได้ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉินไว้ การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉินทำได้โดยการเสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินตามที่แสดงในภาพ แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นปิดประตูเพื่อล็อกประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพโดยเร็วที่สุด

ประตูท้าย ประตูท้ายแบบแมนนวล การเปิด



B2D827F79BAF

- > เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ติดตัวให้กดโมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- > เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจคีย์ไว้ และภายใน 30 วินาที ให้กดโมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- > เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วให้กดโมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น

การปิด



3C9858EA539B

1. ดึงมือจับสำหรับปิดประตูท้ายลงมา และปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท
2. กดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้อัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- > เมื่อปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมกดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีบมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- > ห้ามขยับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- > ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- > เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย
- > เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกเป็ด หรือสิ่งของอื่นๆที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- > อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดฝาประตูท้ายเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายห้ามใช้แรงมากเกินไป มิฉะนั้นประตูท้ายอาจจะเสียหายได้ง่าย
- > โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
- > ในกรณีที่น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิดประตูท้าย
- > ในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- > ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้ของประตูท้าย
- > ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้างเพราะอาจทำให้ท่านใช้คงและเสียรูปได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูกายอาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูกายแบบแมนวลแทนได้
- > ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูกาย เพราะอาจทำให้ใช้เครื่องรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น
- > การทำงานของแกนโซ่ประตูกายต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยในการเคลื่อนที่ จึงอาจทำให้มีคราบน้ำมัน ที่บริเวณฝาครอบกับฝุ่นของแกนโซ่ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การปลดล็อกประตูกายในกรณีฉุกเฉิน

1. ใช้ไขควงหัวแบนเพื่อจัดฝาปิดฉุกเฉินที่อยู่ด้านล่างของประตูกาย



B58F2872692D

วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลได้ที่การเปลี่ยนแปลงเตอร์ (>หน้าที 17)

2. เลื่อนอุปกรณ์เปิดฉุกเฉินไปในทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดประตูกาย



20BDF6834396

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากท่านต้องเปิดประตูกายในกรณีฉุกเฉินด้วยมือเปล่าพยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสชิ้นส่วนที่เป็นโลหะแผ่นเพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนหรืออันตราย
- > หากใช้วิธีนี้เพื่อเปิดประตูกาย แสดงว่ารถมีปัญหาในกรณีนี้ โปรดไปที่ผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้หนึ่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัยเนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



E1DOC7587D86

เปิดล็อกป้องกันเด็กโดยการเลื่อนตัวล็อกไปตามทิศทางของลูกศรเพื่อให้กลไกล็อกทำงาน และหากต้องการยกเลิกให้เลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อยกเลิกกลไก

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

หลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON เป็นโหมด OFF แล้ว ประตูทั้งหมดรวมถึงประตูกายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าการปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์ได้ด้วยตัวเองผ่านหน้าจอมีสดีมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมตัวรถ]

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด

เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 15 กม./ชม ประตูทุกบานรวมถึงประตูกายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ สามารถตั้งค่าความเร็วของรถเพื่อให้ประตูล็อกได้ด้วยตัวเองผ่านการตั้งค่าของหน้าจอมีสดีมีเดียดังนี้ [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมตัวรถ] → [ล็อกประตูอัตโนมัติที่ความเร็ว]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูกายปิดสนิท

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อฝากระโปรงหน้าปิด ประตูทุกบานรวมถึงประตูกายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกประตูจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) หากไม่มีการเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทและไม่มีเปิดประตูกายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

ในกรณีที่สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON แล้วระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การป้องกันล็อกผิด

ในขณะที่ประตูฝั่งคนขับล็อกอยู่ เมื่อปิดประตูบานสุดท้าย ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

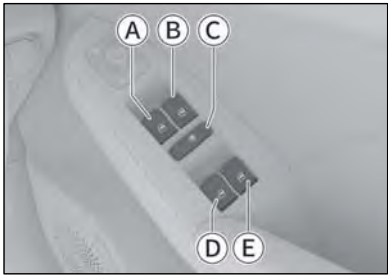
หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



672B7229D35B

- (A) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งข้างคนขับ
- (B) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
- (C) สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- (D) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลังฝั่งซ้าย
- (E) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลังฝั่งขวา

การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ แลและแขน อยู่นอกจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลง

ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถยนต์บางรุ่นจะมีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติ เฉพาะประตูฝั่งคนขับเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิที่อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาขอให้อุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

การปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดค้างเอาไว้ ฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินจะทำงานในขณะนี้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร

บริเวณพนักเก้าอี้แบบประตูผู้โดยสารแต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่องกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกระจก ดังนั้น สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมามีการทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นต่างกัน รถยนต์บางรุ่นจะมีฟังก์ชันนี้เฉพาะหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับเท่านั้น

⚠ คำเตือน

- > ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- > หากตรวจพบวัตถุ ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ใกล้จะปิดสนิท ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- > เมื่อฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินทำงาน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่าง
- > เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะไม่ทำงานด้วย สามารถคืนค่าเริ่มต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปตามปกติ

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากสลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด OFF แล้วครู่หนึ่งจะยังกดกระจกหน้าต่างขึ้นลงได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นต่างกัน รถยนต์บางรุ่นจะมีฟังก์ชันนี้เฉพาะหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับเท่านั้น

การปิดหน้าต่างแบบง่าย

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิดสนิทแล้ว ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจ หรือแตะที่เซ็นเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูค้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ

ขณะที่กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวล้มเหลว เนื่องจากแบตเตอรี่หมดหรือจากสาเหตุอื่นๆ จะไม่สามารถปิดหน้าต่างด้วยฟังก์ชันปิดหน้าต่างอัตโนมัติได้ ในเวลานี้ ขอแนะนำให้คืนค่าเริ่มต้น
- > หากตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงาน ทำให้ไม่สามารถปิดหน้าต่างได้
- > ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าต่างปิดสนิทก่อนออกจากรถ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับสวิตช์สตาร์ทเข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ชั้นรูป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิดและปิดชั้นรูป



11C12A9BF507

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- กดปุ่มชั้นรูปขึ้นค้างไว้ ชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วหยุด หลังจากนั้นกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง ชั้นรูปจะค่อยๆ เปิดออก
- ดึงปุ่มชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ ปิดลง
- หากต้องการหยุดให้ปล่อยปุ่ม ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- กดปุ่มชั้นรูปขึ้นแล้วปล่อยชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดโดยอัตโนมัติแล้วหยุด กดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดโดยอัตโนมัติไปยังตำแหน่งที่ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน และเมื่อกดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- ดึงปุ่มชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ
- หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้กดปุ่มอีกครั้ง

คำเตือน

- ห้ามยื่นมือหรืออวัยวะใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะใช้รถยนต์ หากชนกับวัตถุภายนอกรถยนต์หรือเบรกฉุกเฉินจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อเปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะอื่นของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูป



E10A12E86AAC

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- กดปุ่มม่านบังแดดขึ้นด้านบนค้างไว้ แล้วม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก
- ดึงปุ่มม่านบังแดดลงค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดเข้า
- หากต้องการหยุด ให้ปล่อยปุ่ม ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- กดปุ่มม่านบังแดดขึ้นแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- ดึงปุ่มม่านบังแดดลงแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ
- หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของม่านบังแดดให้กดปุ่มอีกครั้ง

คำเตือน

- เมื่อปิดม่านบังแดดระวังอย่าให้ มือ ศีรษะ หรือคอของผู้อื่นอยู่ในระยะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเสียหายห้ามใช้แรงดึงหรือบิดม่านบังแดดแรงๆ หากจอดรถยนต์เป็นเวลาานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้ลู่ลมหรือในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หลังคาชั้นรูปเข้าไปมาต่อเนื่องจากฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์หลังคาชั้นรูป ดังนั้น ฟังก์ชันหลังคาชั้นรูปจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว โดยจะควบคุมหลังคาชั้นรูปไม่ได้เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว ปุ่มหลังคาชั้นรูปจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่อม่านบังแดดอยู่ในตำแหน่งปิด ขณะหลังคาชั้นรูปเปิด ระบบจะปรับระดับการเปิดม่านบังแดดตามระดับการเปิดหลังคาชั้นรูปอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปหรือม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติชั้นรูปหรือม่านบังแดดจะหยุดและเลื่อนกลับในระยะที่กำหนด

คำเตือน

- ถึงแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะถูกหนีบได้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในบางกรณี (เช่น สิ่งกีดขวางค่อนข้างบาง) ดังนั้นแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบแต่ก็จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณพื้นที่ปิดของชั้นรูปและม่านบังแดดไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ
- ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ในขณะที่ชั้นรูปหรือม่านบังแดดปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- เมื่อปิดชั้นรูปหรือม่านบังแดดแบบแมนนวล ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังถูกหนีบนิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

ชั้นรูปและม่านบังแดดยังคงสามารถทำงานได้ ในเวลา 2-3 วินาทีหลังจากที่สวิตช์สตาร์ท (Power Switch) ของรถยนต์เปลี่ยนจากโหมด ON เป็นโหมด OFF

ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และประตูทั้งหมดปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือเซ็นเซอร์ล็อกที่มีจ็อบประตูค้างไว้ แล้วชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ก่อนปิดชั้นรูป ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีมือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะอื่นๆ ของผู้โดยสารอยู่ห่างจากชั้นรูป ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดแบบง่าย เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส

ข้อมูลเพิ่มเติม

ในขณะที่ชั้นรูปกำลังปิด หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างหน้าต่างและกรอบหน้าต่าง ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน และต้องแน่ใจว่าหน้าต่างปิดสนิทก่อนเดินทาง

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF หากเซ็นเซอร์ตรวจพบฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฝนตกปรอยๆ ชั้นรูปอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ดังนั้นต้องมั่นใจว่าปิดชั้นรูปสนิททุกครั้งก่อนท่านออกเดินทางและขณะเดินทาง

- เมื่อขับด้วยความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. นานกว่า 3 วินาที ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อความเร็วรถลดต่ำกว่า 120 กม./ชม. ภายใน 3 วินาที ชันรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ
- > ระหว่างชันรูปกำลังทำงาน และความเร็วรถเกิน 120 กม./ชม. ชันรูปจะอยู่ในสถานะการทำงาน ปัจจุบัน และฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติจะไม่ทำงาน
- > ระหว่างฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติกำลังทำงาน หากมีการใช้งานสวิตช์ชันรูป ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติจะหยุดทำงาน
- > เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติหรือฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติหยุดทำงานขณะขับขี่ จะต้องเร่งความเร็วรถหลังจากหยุดทำงานเกิน 120 กม./ชม. เป็นเวลากว่า 3 วินาที จึงจะสามารถใช้งานฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติได้อีกครั้ง

การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ตได้โดยดำเนินการดังนี้

1. ปิดชันรูปและม่านบังแดดให้สนิทจากนั้นกดปุ่มชันรูปค้างไว้จนกว่าชันรูปและม่านบังแดดจะขยับเล็กน้อยแล้วปล่อย
2. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มชันรูปค้างไว้ ชันรูปและม่านบังแดดจะเคลื่อนที่เปิดและปิดสนิทแล้วจึงปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตจึงจะเสร็จสมบูรณ์

หากชันรูปติดตัวกลับในระหว่างการปิดสามารถบังคับรีเซ็ตกลับคืนค่าเริ่มต้นใหม่ได้โดยดำเนินการดังนี้

1. เมื่อชันรูปติดตัวกลับให้กดปุ่มชันรูปค้างไว้ทันทีและให้กดปุ่มชันรูปต่อไปเรื่อยๆ จนกว่าชันรูปจะปิดสนิทแล้วจึงปล่อย
2. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มชันรูปค้างไว้อีกครั้งจนกว่าชันรูปจะเปิดและปิดสนิทแล้วจึงปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นของชันรูปก็จะเสร็จสมบูรณ์

หากม่านบังแดดติดตัวกลับในกลับระหว่างการปิดสามารถบังคับรีเซ็ตกลับคืนค่าเริ่มต้นใหม่ได้โดยดำเนินการดังนี้

1. ปิดชันรูปให้สนิท
2. ปิดม่านบังแดดอีกครั้งให้กดปุ่มม่านบังแดดค้างไว้ทันทีเมื่อมีการติดตัวกลับเกิดขึ้นให้กดปุ่มม่านบังแดดลงไปเรื่อยๆ จนกว่าม่านบังแดดจะปิดสนิทแล้วจึงปล่อย
3. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มม่านบังแดดค้างไว้อีกครั้งจนกว่าม่านบังแดดจะเปิดและปิดจนสุดแล้วจึงปล่อยปุ่ม การรีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นของม่านบังแดดก็จะเสร็จสมบูรณ์

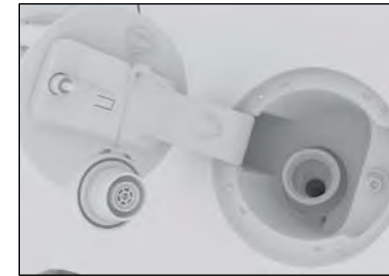
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เมื่อปลดล็อกประตูฝักคนขับ ให้กดที่ขอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันที่ด้านท้ายรถยนต์ ฝาปิดช่องน้ำมันจะเปิดออกมา
2. หมุนฝักถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดออก และให้ที่เกี่ยวสายของฝักถังน้ำมันไว้ที่ตะขอของฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวรถยนต์สปรก



EF17758C245F

⚠ คำเตือน

- > ขณะเปิดฝักถังน้ำมัน หากได้ยินเสียงแรงดัน “ฟู่” ออกมาจากฝักถังน้ำมัน กรุณาอย่าหมุนต่อ ให้รอจนเสียงเงียบแล้วจึงค่อย ๆ หมุนต่อไป ในสภาพอากาศร้อน ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันสูง และอาจทำให้มีละอองของน้ำมันพุ่งออกมา
- > ขณะเติมน้ำมันต้องปฏิบัติตามดังนี้
 - ต้องดับเครื่องยนต์
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ประกาศโดยสถาบันบริการน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง

- > อย่าเติมน้ำมันจนล้น ให้หยุดเติมน้ำมันเมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายเองในครั้งแรก เพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงล้นเข้าไปในหม้อพักไอน้ำมันได้ง่าย ทำให้อายุการใช้งานของหม้อพักไอน้ำมันสั้นลง
- > ขณะเติมน้ำมันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงโดนตัวถังรถยนต์ เพราะจะทำให้สีตัวถังรถยนต์เสียหายได้
- > เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทที่แนะนำ

3. หลังจากเติมน้ำมันเสร็จแล้วให้ปิดฝักถังน้ำมันโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา จนได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าฝักถังน้ำมันปิดแน่นแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องปิดฝักถังน้ำมันให้แน่น มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้องติดสว่าง

4. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

รายการ	ข้อมูล
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	E10/E20
ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง [ลิตร] (ค่าอ้างอิง)	55±1.05

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิด

1. ที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ที่แผงหน้าปัด ดังลงตามลูกศรเพื่อปลดตัวล็อก ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



5B39588D8B2A

2. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย แล้วเลื่อนที่ล็อกไปตามลูกศรเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์



500A82FA9C93

3. นำก้านค้ำออกจากที่เก็บแล้วล็อกเข้ากับร่องตำแหน่งของฝากระโปรงหน้ารถยนต์เพื่อทำให้เปิดค้างไว้



740C295434FF

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบขับเคลื่อนอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม (Wสถานะ READY บนชุดมาตรวัดติดสว่าง) หากเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ เครื่องยนต์จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

การปิด

1. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย
2. ถอดก้านค้ำออกจากร่องล็อกแล้วใส่กลับเข้าที่เดิม
3. เลื่อนฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 30 ซม. แล้วปล่อยให้ปิดตัวเอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์ถูกล็อกสนิทแล้ว

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นฯ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแบบชิดกับส่วนบนของหู

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถยนต์

พนักพิงศีรษะแถวหน้า



FED3BD68F29E

พนักพิงศีรษะแถวหลัง



E1623383FO2D

- › เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- › เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การถอดพนักพิงศีรษะพนักพิงศีรษะแถวหน้า



A91ABD45C88F

ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น โดยให้คนหนึ่งใช้ไขควงขนาดเล็ก 2 อัน กดเข้าไปที่รูสลักสำหรับปลดล็อก ส่วนอีกคนหนึ่งให้ดึงพนักพิงศีรษะออก หากปรับเอนพนักพิงศีรษะจะช่วยให้ถอดพนักพิงศีรษะออกได้สะดวกมากขึ้น

พนักพิงศีรษะแถวหลัง

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะและดึงพนักพิงศีรษะออก กรณีจำเป็น กรุณาปรับเอนพนักพิงหลัง เพื่อความสะดวกในการถอดพนักพิงศีรษะออก

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่แล้ว ให้โยกขึ้นลงเล็กน้อย เพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่แล้ว

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถยนต์โดยกดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุรถยนต์ชนกัน คอจะรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เบาะนั่งด้านหน้า

การปรับที่นั่งแบบแมนนวล

⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง

การปรับเบาะที่นั่งเลื่อนหน้าหลัง



0A3A8DB18BA7

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้นแล้วเลื่อนเบาะนั่งไปตาม ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นแล้ว

การปรับพนักพิงหลัง



90ABBE946192

ดึงคันโยกปรับความเอียงพนักพิงหลังขึ้น เอนหลังดันพนักพิงเพื่อปรับในระดับที่ต้องการแล้วปล่อยคันโยกปรับระดับ

⚠ ข้อควรระวัง

ยกคันโยกปรับพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนแล้วจึงปรับพนักพิงหลัง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการติดขัดทางกลของเบาะที่นั่งได้

การปรับความสูงเบาะนั่ง



995EE0679287

- ในการปรับความสูงเบาะนั่ง ให้ดึงที่จับปรับความสูงของเบาะขึ้นซ้ำ
- หากต้องการลดความสูงของเบาะที่นั่งลง ให้กดที่จับปรับความสูงเบาะลงซ้ำ

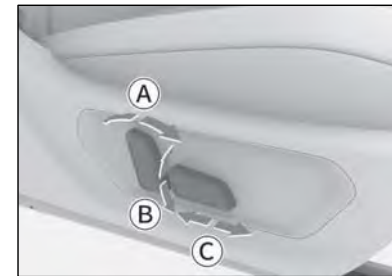
i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง




5FA061C108D3

- (A) สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- (B) สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- (C) สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

ฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งคนขับ

ตะปุ่มไอคอน  เบาะนั่งที่อยู่บนหน้าจอกองการตั้งค่าของระบบปรับอากาศด้านล่าง

เบาะนั่งด้านหลัง

การปรับที่นั่งแถวหลัง

การพิงพนักพิงหลัง

หลังจากพิงพนักพิงของเบาะนั่งด้านหลังแล้วท่านจะได้พื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น ส่วนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- ก่อนพิงโปรดปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อ หลีกเลี่ยงการเบียดหรือชนกันกับเบาะนั่งหรือเบาะนั่งด้านหน้า
- ใส่เข็มขัดนิรภัยกลับไปตำแหน่งเดิมเพื่อหลีกเลี่ยงการพันกันเมื่อพิงพนักพิง



5E5D62331BE1

ดึงส่วนบนของพนักพิงขึ้นเพื่อปลดล็อกตัวล็อก หลังจากนั้นพนักพิงสามารถพับไปข้างหน้าได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ก่อนพิงพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- เมื่อพิงพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งขณะกำลังขับรถยนต์
- › ห้ามนั่งบนเบาะที่พับหรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

1. ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ที่เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม
2. ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆโยกพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

ที่พิงแขนตอนกลาง



87B51A25E8E3

ดึงสายบนที่พิงแขนตอนกลางลงเพื่อเปิด จะสามารถรองรับการวางแขนสำหรับผู้โดยสารที่นั่งแถวหลัง เพื่อความสบายมากยิ่งขึ้น

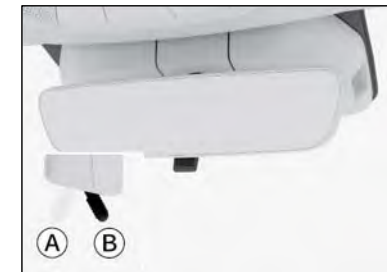
กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

กระจกมองหลังด้านใน

กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล



0BE427951FA7

- (A) ตำแหน่งปกติ
 - (B) ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน
- ด้านก้านปรับไปทางด้านหลังของรถยนต์เพื่อปรับกระจกมองหลังที่ตำแหน่งนี้สามารถลดแสงสะท้อนของไฟหน้ารถยนต์คันด้านหลังได้

กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ

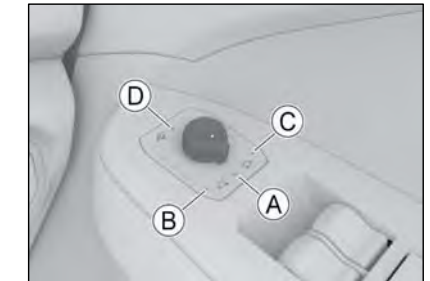


41251C7DDFE5

กระจกมองหลังจะปรับแสงอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

กระจกมองข้าง

การปรับกระจกมองข้าง



14B6FA85F9A0

- (A) ตำแหน่งเริ่มต้น
- (B) เลือกกระจกมองข้างซ้าย
- (C) เลือกกระจกมองข้างขวา
- (D) พับกระจกมองข้าง

การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างซ้ายหรือขวา
2. โยกปุ่มปรับไปทางด้านหน้า ด้านหลัง ซ้ายหรือขวา เพื่อปรับกระจกมองข้างในมุมที่ต้องการ
3. หลังจากปรับแล้ว ให้หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

หมุนปุ่มปรับไปที่ตำแหน่งพับของกระจกมองข้าง แล้วกระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ
หมุนปุ่มปรับไปที่ตำแหน่งอื่น ๆ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

การพับกระจกแบบแมนนวล



AED8A21AA2F9

ดันกระจกมองข้างเข้าตามทิศทางลูกศรเพื่อพับ
ต้องปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งใช้งานได้
พอดีก่อนขับรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

สำหรับกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้า กรุณาอย่า
พับด้วยตนเอง มิฉะนั้นโครงสร้างภายในของกระจก
มองข้างอาจเสียหายได้

กระจกมองข้างพับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

การตั้งค่าผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]
→[การควบคุมรถ]→ [ควบคุมตัวรถ]
เมื่อกระจกมองข้างอยู่ในโหมด [พับเก็บอัตโนมัติ] การ
พับและเปิดกระจกมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและ
ปลด ล็อกประตู

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย



BC934B8CAFFE

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงใน
ภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและ
สัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่
เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิด
อุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อย
หลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับ
บาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบ
บนพวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

- > ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยอยู่ ห้ามกระแทก
บริเวณรอบแตรด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกัน
ไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
หรือถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ จนทำให้
ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบน
พวงมาลัย

ราวหลังคา

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ราวหลังคา

หากต้องการติดตั้งตะแกรงใส่สัมภาระบนราวหลังคา กรุณาศึกษาวิธีการติดตั้งที่มาพร้อมตะแกรงใส่สัมภาระอย่างละเอียด

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อติดตั้งหรือใช้งานตะแกรงใส่สัมภาระเพื่อบรรทุกสิ่งของ จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด

การรับน้ำหนักราวหลังคา

ราวหลังคารับน้ำหนักได้สูงสุด 50 กก. หากลดความเร็วขณะกันหัน ราวหลังคาจะรับน้ำหนักได้สูงสุดเพียง 35 กก. เนื่องจากแรงเหวี่ยงของสัมภาระที่เพิ่มมากขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติม

การรับน้ำหนักราวหลังคาจะรวมน้ำหนักอุปกรณ์เสริม เช่น คันขว้าง ที่ช่วยรับน้ำหนักด้วย

คำเตือน

- ต้องผูกยึดสิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคารถยนต์ให้แน่นหนา เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- สิ่งของที่อยู่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคา รถยนต์จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์สูงขึ้น จึงควรระมัดระวังในการขับ เช่น หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง การออกตัวแบบกะทันหัน, การหมุนเลี้ยวกะทันหัน, การเบรคฉุกเฉิน หรือเบรคกะทันหัน มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุม หรือพลิกคว่ำเนื่องจากการขับซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
- เมื่อบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือมีขนาดใหญ่บนตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคา รถยนต์ ประสิทธิภาพในการขับจะเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากจุดศูนย์ถ่วงรถยนต์เปลี่ยนไป ทำให้พื้นที่รับลมมากขึ้น เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรปรับรูปแบบการขับและความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์
- เมื่อมีลมพัดแรงด้านข้างรถยนต์ ควรขับด้วยความเร็วต่ำ เพราะโครงสร้างและจุดศูนย์ถ่วงที่อยู่สูงทำให้ตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบจากลมปะทะด้านข้างมากขึ้น จึงควรลดความเร็วซึ่งจะช่วยให้ควบคุมรถยนต์ได้ง่ายขึ้น
- ห้ามเร่งความเร็วกะทันหัน โยกเปลี่ยนเลนกะทันหัน หมุนเลี้ยวกะทันหัน เมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ออฟโรด หรือขรุขระ เพราะอาจทำให้รถยนต์เสียการควบคุม หรือพลิกคว่ำ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ รวมทั้งยังอาจทำให้ระบบของตัวรถยนต์และช่วงล่างเสียหายอย่างรุนแรง
- อย่าขับรถยนต์ในทิศทางขวางบนทางลาดชัน เพราะรถยนต์จะพลิกคว่ำจากด้านข้างได้ง่าย ควรขับขึ้นหรือลงทางลาดชันในทิศทางตรง
- ต้องปิดหลังคาขึ้นรูปเมื่อใช้ตะแกรงใส่สัมภาระบนหลังคา รถยนต์ มิฉะนั้นตะแกรงใส่สัมภาระหรือสิ่งของที่บรรทุกอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

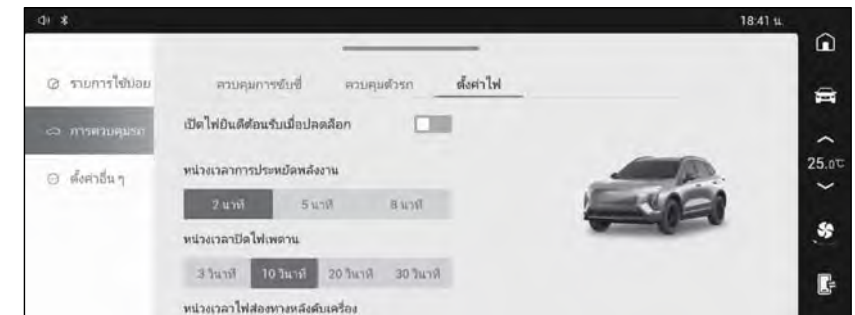
ตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอมีเดีย

แบบที่ 1



1874B6CB6F1C

แบบที่ 2



BEE1D687FF1C

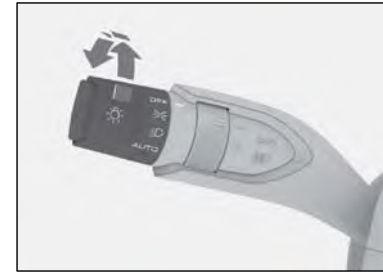
- เปิดไฟอัตโนมัติตอนรับเมื่อปลดล็อก : เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟอัตโนมัติตอนรับเมื่อปลดล็อกแล้ว เมื่อสวิตช์ไฟหลักอยู่ในตำแหน่ง AUTO ขณะปลดล็อกประตู ไฟบอกตำแหน่งและไฟต่ำจะติดสว่าง
- ช่วงเวลาการประหยัดพลังงาน : เพื่อตั้งเวลาสำหรับฟังก์ชันประหยัดพลังงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด OFF แล้วหากสถานะการจ่ายไฟของรถยนต์การล็อกประตูหรือไฟสัญญาณเตือนอันตรายไม่เปลี่ยนแปลงภายในเวลาที่กำหนด ฟังก์ชันประหยัดพลังงานจะทำงานโดยอัตโนมัติ

- > หน่วงเวลาปิดไฟเพดาน : ท่านสามารถตั้งค่าหน่วงเวลาปิดไฟภายในรถยนต์หลังจากประตูทุกบานปิดแล้วได้
- > หน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง : เพื่อตั้งเวลาการส่องสว่างอย่างต่อเนื่องของไฟบอกตำแหน่งและไฟต่ำหลังดับเครื่อง
- > การตั้งค่าไฟโหมดสปอร์ต : เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันแสงไฟโหมดสปอร์ต
การตั้งค่าไฟโหมดสปอร์ต : เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันแสงไฟโหมดสปอร์ต
หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแสงไฟโหมดสปอร์ต เมื่อสวิตช์ไฟหลักอยู่ในตำแหน่ง AUTO หลังจากเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ตจะมีผลต่อแสงไฟรถยนต์ โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบครู่หนึ่ง จากนั้นไฟต่ำจะติดสว่าง
- > โหมดการคืนหารถ : เพื่อตั้งค่าการแจ้งเตือนของรถยนต์ เมื่อใช้ฟังก์ชันการคืนหารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้การส่องสว่างจากไฟภายนอกรถยนต์เป็นเวลานาน เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่หมด

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ สวิตช์ไฟหลัก



3927AC98287D

- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ **ON** เพื่อเปิดไฟแสดงตำแหน่งและไฟส่องป้ายทะเบียน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟแสดงตำแหน่งแทนไฟต่ำขณะขับขี่รถยนต์ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากความสว่างของไฟแสดงตำแหน่งไม่เพียงพอที่จะทำให้ถนนด้านหน้ารถยนต์สว่างหรือให้รถยนต์คันอื่นหรือคนเดินถนนมองเห็นรถยนต์ได้ ดังนั้นโปรดใช้ไฟต่ำเมื่อท้องฟ้ามืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี

- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ **OFF** ตำแหน่งไฟต่ำ เพื่อเปิดไฟต่ำ ไฟแสดงตำแหน่งและไฟส่องป้ายทะเบียนพร้อมกัน
- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดหรือดับอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

- > ไฟรถยนต์อาจไม่ติดอัตโนมัติตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้น กรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
- > ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

- > หมุนสวิตช์ไฟหลักไปที่ตำแหน่ง **OFF** เพื่อปิดไฟรถยนต์ทั้งหมด

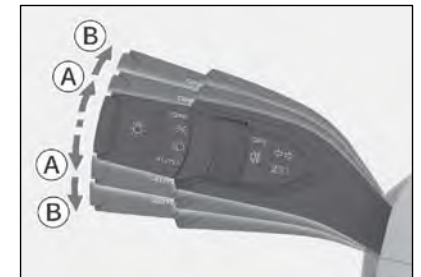
สวิตช์ไฟตัดหมอก



DD2CEF12CC39

เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอก ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง **OFF** เพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



DB397E53DFCA

- (A) สัญญาณเปลี่ยนเลน
- (B) สัญญาณไฟเลี้ยว

- > สัญญาณเปลี่ยนเลน: กดปุ่มสวิตช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบา ๆ เมื่อปล่อยมือ ปุ่มสวิตช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- > สัญญาณไฟเลี้ยว: ดันปุ่มสวิตช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลงให้สุด ปุ่มสวิตช์จะค้างอยู่ในทิศทางนั้น และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



44B9EE7AB515

(A) เปิดไฟสูง

(B) กระจกปรับไฟสูง

- > เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ควบคุมไฟไปบนทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูง เมื่อปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- > เมื่อดึงสวิตช์ควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยก้านสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทรถอยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหลักอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากความเข้มของแสงในเวลานั้นนั้นตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟต่ำ หลังจากล็อกประตูทุกบานจากด้านนอกรถ (ยกเว้นการล็อกโดยใช้ดอกลูกศรแฉก) ไฟแสดงตำแหน่งและไฟต่ำจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีแสงสว่างช่วยให้เห็นจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีคนโดยรอบ

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- > เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- > เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับขีกลางวันที่ด้านเดียวกันจะดับลง

⚠ คำเตือน

- > ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขีเวลากลางคืน
- > ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขีถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อเบรกรถกะทันหัน

เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกรถยนต์อย่างกะทันหันสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบพร้อมกันทุกดวง

ไฟเตือนฉุกเฉิน



BBCBB74943DE

หากรถยนต์เสียหายหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถคันอื่น กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

การปรับระดับความสูงไฟหน้า



C45DFIF3D6AF

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

- > หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า
- > หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์



26687162ACD7

สามารถปรับความสว่างมาตรวัดและไฟพื้นหลังรถยนต์ทั้งคันขณะที่เปิดไฟแสดงตำแหน่ง

- > กดด้านบนของปุ่มกด : เพิ่มความสว่างของมาตรวัดและไฟพื้นหลัง
- > กดด้านล่างปุ่มกด : ลดความสว่างของมาตรวัดและไฟพื้นหลัง

ไฟภายในห้องผู้โดยสาร



ไฟอ่านหนังสือ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดได้



62BFEC4C6806

- > กดสวิตช์หลักของไฟอ่านหนังสือ  เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ
- > กดสวิตช์ควบคุมประตู  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟอ่านหนังสือ หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟอ่านหนังสือ จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู

ไฟเพดาน





AE413216A945

- > เลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดไฟเพดาน
- > เลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟเพดานจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามสถานะประตู
- > เลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อเปิดไฟเพดาน

ไฟเพดานด้านข้าง



272173CA18CF

กดสวิตช์ไฟเพดานข้างซ้าย  หรือสวิตช์ไฟเพดานข้างขวา  เพื่อเปิดหรือปิดไฟเพดานในด้านนั้น

เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟเพดานด้านข้างจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามสถานะประตู

ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อประตูท้ายเปิดหรือปิด ไฟภายในพื้นที่เก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



275CCCA3323B

- (A) การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST) เลื่อนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนขึ้นไปตำแหน่ง MIST สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- (B) ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF)
- (C) ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO)
- (D) ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO)
- (E) ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI)

⚠ ข้อควรระวัง

- > หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- > เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคันเนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

การปรับความถี่การปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ



4C411A8EFC4D

การหมุนที่ปิดน้ำฝนสามารถเปลี่ยนความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนได้ และเมื่อหมุนไปที่ตำแหน่ง AUTO ความถี่ของที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะเปลี่ยนแปลงอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

- > ในบางครั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและแสงการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยตนเองทันที

- เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่กระจกบังลมของรถยนต์ ตรงบริเวณกระจกมองหลัง หรือ หากกระจกบังลมของรถยนต์สิ้นสื่งเค็อน ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้น กรุณาระมัดระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือ ก้าน
- เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (สวิตช์ที่ตำแหน่ง AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมายฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



930465496923

ดึงก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนเข้าหาพวงมาลัยค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำยาล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
 - โปรดตรวจสอบระดับของเหลวของถังน้ำยาบ่อยๆ และเติมก่อนน้ำยาหมด
- ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะถูกแช่แข็งด้วย
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
 - ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

ที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง



2603A334FC8A

- หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนหลังทำงาน
- หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนหลังไปที่ตำแหน่ง เพื่อฉีดน้ำล้างกระจกด้านหลังแล้วค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะปิดกระจกหลังรถยนต์พร้อมกับใช้น้ำยาล้างน้ำล้างกระจก และเมื่อปล่อยมือ สวิตช์ควบคุมจะหมุนกลับมาที่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหลังไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหลัง (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

การตั้งค่าหน่วยเวลาสำหรับปิดน้ำฝนด้านหน้า หลังฉีดน้ำล้างกระจก

ท่านสามารถตั้งค่าช่วงเวลาการฉีดน้ำยาและล้างกระจกด้านหน้าผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้โดย [การตั้งค่ารถยนต์]→[การควบคุมรถ]→[ควบคุมตัวรถ]

ระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ

แผงควบคุมแบบปุ่มกด



2D0D9945C5A5

- กดปุ่ม ON/OFF เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ
- กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดระบบทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นแสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ หลังจากนั้นคอมเพรสเซอร์จะทำงาน อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- กดปุ่ม หมุนเวียนภายใน เพื่อสลับโหมดหมุนเวียนภายในและภายนอก เมื่อไฟสถานะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนภายในทำงาน เมื่อไฟสถานะดับลง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนภายนอกทำงาน ตอนนี้อากาศจากภายนอกจะเข้ามาในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- กรณีทั่วไปควรใช้โหมดหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดหมุนเวียนภายในจะทำให้เกิดหมอกฝ้าที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ได้ง่าย
- หากอยู่ในอุโมงค์ รถยนต์ติด อากาศภายนอก รถยนต์เป็นมลพิษ หรือต้องการทำความเย็น ทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดหมุนเวียนภายใน

- กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

แผงควบคุมแบบสัมผัส



233A31854529

- แตะปุ่ม ON/OFF เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
- แตะปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น เมื่อไฟสถานะติดสว่าง แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- กดปุ่ม หมุนเวียนภายใน เพื่อสลับโหมดหมุนเวียนภายในและภายนอก เมื่อไฟสถานะติดสว่าง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนภายในทำงาน เมื่อไฟสถานะดับลง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนภายนอกทำงาน ตอนนี้อากาศจากภายนอกจะเข้ามาในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- กรณีทั่วไปควรใช้โหมดหมุนเวียนภายนอก โดยเฉพาะเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดหมุนเวียนภายในจะทำให้เกิดหมอกฝ้าที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ได้ง่าย
- หากอยู่ในอุโมงค์ รถยนต์ติด อากาศภายนอก รถยนต์เป็นมลพิษ หรือต้องการทำความเย็น ทำความร้อนอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดหมุนเวียนภายใน
- กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากข้อกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน จอแสดงผลการตั้งค่าเครื่องปรับอากาศอาจแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่หน้าจอของรถจริง
- › การเปิดระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะการขับขี่สั้นลง เนื่องจากใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › การใช้งานรถในสภาวะที่ไม่เหมาะสม (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงหรือต่ำเกินไป การขับรถขึ้นเขาเป็นเวลานาน เป็นต้น) เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์

แบบที่ 1




98744953B64F

แบบที่ 2



A35D9205BE9E







- › แตะปุ่ม  หมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อสลับโหมดหมุนเวียนภายในและภายนอก ไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- › เมื่อกำหนดอุณหภูมิในโหมดการจราจรติดขัด อากาศภายนอกจะถูกระงับการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- › แตะปุ่ม A/C เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น เมื่อไฟแสดงสถานะเปิดอยู่ แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่
- › แตะปุ่ม AUTO เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดของระบบปรับอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง







- › แตะปุ่มปิด  เพื่อปิดระบบปรับอากาศ
- › แตะปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศ
- › แตะปุ่มโหมดเป่าในหน้า  ปุ่มโหมดเป่าในหน้าและเป่าเท้า  ปุ่มโหมดเป่าเท้า  ปุ่มโหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า  เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ
- › แตะหรือเลื่อนแถบแสดงอุณหภูมิทั้งสองด้านบนหน้าจอเพื่อปรับอุณหภูมิ
- › แตะปุ่ม  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง


! คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม


! ข้อควรระวัง

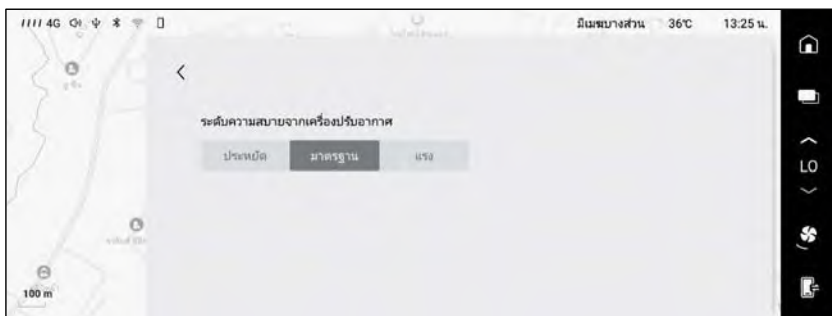
เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- › แตะปุ่ม  ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- › ปุ่มปรับระดับพัดลมแอร์  สามารถเลื่อนแถบปรับระดับลมออกมาได้ แตะหรือเลื่อนที่บนแถบเพื่อปรับปริมาณลม
- › แตะปุ่ม  ทำงานร่วมหรือ ปุ่ม  ทำงานแยกกัน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง เมื่อไฟสถานะ  ติดสว่าง แสดงว่าโหมดอุณหภูมิแบบแยกฝั่ง ปิด การทำงาน โดยอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งคนขับและผู้โดยสารจะเท่ากัน และเมื่อปรับอุณหภูมิฝั่งคนขับ อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารจะถูกปรับพร้อมกัน เมื่อไฟสถานะ  ติดสว่าง แสดงว่าโหมดควบคุมแบบแยกฝั่ง เปิด การทำงาน โดยเมื่อปรับอุณหภูมิของระบบปรับอากาศฝั่งคนขับแล้ว อุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารจะไม่ถูกปรับด้วย เมื่อปรับอุณหภูมิฝั่งผู้โดยสาร ระบบปรับอากาศจะเปิดโหมดควบคุมอุณหภูมิแบบแยกฝั่งโดยอัตโนมัติ

› แตะปุ่ม  การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม เพื่อตั้งค่าอื่นๆ ของระบบปรับอากาศ

การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

ในหน้าจอตั้งค่าระบบปรับอากาศให้แตะปุ่ม  ตั้งค่าเพิ่มเติม ซึ่งจะปรากฏหน้าจอตั้งค่าฟังก์ชัน



3943CBB07AC1

[ระดับความสบายจากเครื่องปรับอากาศ] : ประสิทธิภาพความสบายเมื่อตั้งค่าระบบปรับอากาศในโหมด AUTO

- › ประหยัด: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน
- › มาตรฐาน: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด
- › แรง: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน

การควบคุมระบบปรับอากาศ

การทำความเย็น/การทำความร้อน

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เลือกโหมด AUTO ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือความร้อนได้เร็วขึ้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หากคุณจำเป็นต้องขับเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ หลังจากภายในรถไม่ร้อนแล้วค่อยทำการปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
- › หลังจากปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้ว ระบบปรับอากาศจะควบคุมความเย็นและความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกรถ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศในฤดูหนาว ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องก่อนเป็นระยะเวลาหนึ่ง ก่อนที่จะทำงานได้ปกติ และก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจไม่เป่าลมร้อนออกมา และปริมาณลมเบา ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะบนกระจก ให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

! ข้อควรระวัง

- › ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อทำความสะอาด และผู้โดยสารสวมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ
- › การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิล หล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั้วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- › หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- › การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

- › แหล่งที่มาของกลิ่น
ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกเครื่องยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น
ใส่กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน
ไอน้ำ ฝุ่นละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้

การปรับพัดที่แนะนำ

เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาด ขอแนะนำให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียน

เมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) ก่อน และปล่อยให้พัดลมแอร์เป่าต่อไปประมาณ 3 ~ 5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ





เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ช่องลมระบายอากาศ

ช่องลมแถวหน้า







C29A0AC0685A

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางลมไปจนสุด ตำแหน่งตามป้าย   ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา  

ช่องลมแถวหลัง



2D16855FBB72

ปรับแผงที่อยู่ตรงกลางของช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม ปิดช่องลมโดยการปรับแผงทิศทางลมไปจนสุด ตำแหน่งตามป้าย   ปิดช่องลมด้านซ้ายหรือด้านขวา  

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายผ่านจอมัลติมีเดียได้ [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ชาร์จแบบไร้สาย]



DOAADCF605A7

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูเปิดอยู่ สวิตช์สตาร์ทที่อยู่ในโหมด ON หรือรถสตาร์ทอยู่ เพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์ที่วางอยู่ในพื้นที่ชาร์จได้



6CAFE4E5E636

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีที่สุด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ

- หลังจากเปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายแล้ว จะมีเสียงแจ้งเมื่อสถานะการชาร์จมีการเปลี่ยนแปลง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติอาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือที่ทำงานผิดปกติหรือไม่
- หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท

คำเตือน

- ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขยับรถยนต์
- กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้ หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่า เนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- > ห้ามปรับเปลี่ยนระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อุปกรณ์ภายในรถ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่บังแดด



38F95C98BECD

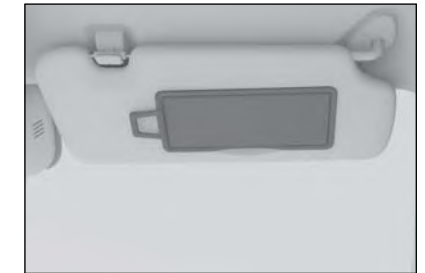
เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง



EE7A67445D9C

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า



51777FC8915A

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก

กรุณาปิดฝาครอบ เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

ช่องเก็บของ



1912CCA13F51

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของแล้วช่องเก็บของจะเปิดออก

ดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกดุ๊กเหิน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



O2FA26A0FFDD

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขนแล้วยกฝาขึ้นเพื่อเปิดช่องเก็บของ

กล่องใส่แว่นตา



O2E02E3D9CF9

เปิดกล่องใส่แว่นตาโดยกดที่บริเวณลูกศรชี้ เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทั้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านบนอก มีฉนวนเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

คำเตือน
ก่อนขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

ข้อมูลเพิ่มเติม
แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ที่วางแก้วด้านหน้า



58DA9A649F90

กดฝาปิดช่องวางแก้วด้านหน้าแล้วปล่อย ฝาปิดช่องวางแก้วจะเปิดออก

คำเตือน
> เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
> วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้
> หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางแก้วด้านหลัง



4F3CB3866BC8

ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมาจนสุดเพื่อใช้งาน

คำเตือน
> เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
> วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้
> หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

คำเตือน
อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้อากาศไหลออก

ช่องจ่ายไฟฟ้า ช่องเสียบ USB



AAC251107CED

ช่องเสียบ USB อยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาด้านบนเมื่อต้องการใช้งาน
แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต

ช่องจ่ายไฟสำรอง

ข้อมูลเพิ่มเติม
ช่องจ่ายไฟสำรองอาจอยู่ด้านล่างทางซ้ายของแผงคอนโซลกลางทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่น ให้ดูตำแหน่งที่ตัวรถจริงอีกครั้ง



A45CFE3BD469

เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON ให้เปิดฝาครอบเมื่อต้องการใช้งาน แหล่งจ่ายไฟนี้สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหน้ารถยนต์



C7102FC3177F

อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลต์ สำหรับกล่องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

⚠ คำเตือน

- > เมื่อติดตั้งกล่องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
- > เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- > อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้ หากช่องจ่ายไฟมีฝาครอบ ควรปิดฝาครอบทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- > หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- > ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องการความแม่นยำสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- > อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- > ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนานหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- > หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- > ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- > ระวังเรื่องการกันน้ำและซิลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

2

การขับขี่

กฎของการขับขี่.....	62
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม.....	66
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน.....	70
รถยนต์ไฮบริด.....	71
สวิตช์สตาร์ท.....	74
การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์.....	75
การเบรกและการจอดรถ.....	77
เกียร์อัตโนมัติ.....	79
โหมดการขับขี่.....	82
โหมดคันเร่งอัจฉริยะ.....	83
โหมดล้างรถ/ลากรถ.....	85
โหมดลุยน้ำ.....	86
พวงมาลัยไฟฟ้า.....	87
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	89
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	96
การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่.....	97
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....	98
ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ.....	100
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	105
ระบบช่วยลงทางลาดชัน.....	115
ระบบช่วยการขับขี่.....	116
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	118
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า.....	120
มาตรวัดเสมือนจริง.....	121
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	126
ระบบการจัดการพลังงาน.....	132

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความเข้าใจความปลอดภัยก่อนการขับขี่

กรุณาทำความเข้าใจหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับน้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกของรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่น ๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีอารมณ์ดี

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดกระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากกระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท กระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่ยังส่งผลต่อการออกตัวและควบคุมความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของแป้นเหยียบ หรือทำให้ล้อที่นิ่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลกระทบต่อท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดูตลกขบขันบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูตลกขบขันเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่ยานยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งอันตรายมาก การขับขี่ยานยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ยานยนต์ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งอันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ขณะขับรถห้ามดับเครื่องยนต์

หากรถดับเครื่องยนต์ขณะขับรถจะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกแยลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรง อาจทำให้ระบบเสียหายได้

การเบรก

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกของเบรกงานสึกหรือจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่ยานยนต์ต่อไป มิฉะนั้นงานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหายจนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรั่ว

เมื่อยางรั่ว ห้ามขับขี่ยานยนต์ต่อไป เมื่อยางรั่ว การขับขี่ยานยนต์ต่อไปเป็นสิ่งอันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรั่วหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรั่วหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์บริการทันที หากขับขี่ยานยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถยนต์ลงทางลาดชัน

ห้ามดับรถหรือปล่อยรถไหลตามเส้นทาง

หากดับรถขณะขับลงทางลาดชัน ระบบเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้น ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การขับขึ้นบนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขี่ยานยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขี่ยานยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขีบนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่าย
กรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- › บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- › ถนนลาดชันหรือมุมเสี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- › ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหลุมลึก
- › ถนนเป็นหลุมบ่อ
- › จากถนนเรียบไปสู่ทางเนินหรือจากทางเนินสู่พื้นถนนเรียบ
- › ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขีบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเสี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางสั่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ความเร็วของเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้รถไถล และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขีบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะป็นน้ำแข็ง

การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง
ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำขัง ฝ้าเบรกจะเปียกน้ำประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบเบรกเบาๆ ช้าหลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมามีการทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร

ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์หรือหลังคาชั้นรถ

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตูกระจก หรือหลังคาชั้นรถ

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรถ อาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้เด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์ เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยบังเอิญ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เพราะอาจเกิดการลุกไหม้จนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
เมื่อมีไม้ หรือไม้อัดอยู่บริเวณท้ายรถ โปรดรักษาระยะห่างเวลาจอด หากจอดใกล้วัตถุไวไฟมากเกินไป จะทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ง่าย

ห้ามติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อากาศไม่ถ่ายเทเป็นเวลานาน เช่น ที่จอดรถยนต์ เพราะจะทำให้ไอเสียเกิดการสะสม เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

การขับขีแบบประหยัด

การขับขีแบบเว้นระยะ

กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับขีรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่ จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขีได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี

ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ

แรงดันลมยางต่ำทำให้เกิดแรงต้านการเคลื่อนที่ ทำให้ต้องใช้พลังงานเพิ่มขึ้น และยางจะเสื่อมสภาพมากขึ้น

บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้งานชั่วคราว

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ ตัวทำความร้อนที่นั้ง ตัวทำความร้อนกระจกหลัง ต้องใช้พลังงานมาก และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูง ดังนั้น หากไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านี้ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรถ

การเปิดกระจกรถยนต์และหลังคาชั้นรถจะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้การบริโภคพลังงานเพิ่มขึ้นและสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ดังนั้น หากไม่จำเป็น ให้ปิดทันที

การใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่

เมื่อขับขีใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้า

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีมือนี้ครอบคลุมนอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับขี่ขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถในสภาพที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามเช็ดผ้าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคนขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้ลมหายใจของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการเช็ดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ห้ามเช็ดฝ้าบนกระจกในขณะที่ขับรถ

ขับรถขณะฝนตก

ขับรถอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถขณะฝนตก ทิศนวิสัยไม่ดีมีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกถูกเงิน แรงความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอาจมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนน ยางจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ช้าลง

คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขับรถขณะลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับรถขณะลุยน้ำ

- ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนน ในกรณีที่ไปกราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถผ่าน และจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขับรถที่อ้อมบริเวณดังกล่าว ห้ามขับรถเข้าไปเมื่อความสูงของระดับน้ำเกินครึ่งล้อ
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- เมื่อขับรถลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามากระแทกกระจกหน้า
- หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- เช็ยเป็นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติ โดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรขับรถลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- การขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหายได้

ขับรถในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานของรถยนต์และสุขภาพของคนขับเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันเครื่องยนต์ร้อนจัด (over heat)

ในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงและเครื่องยนต์มีโอกาสที่จะร้อนเกินไป (over heat) ดังนั้นควรตรวจสอบและดูแลรักษากระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์ และควรกำจัดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บริเวณครีบบนล้อน้ำเป็นประจำ

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นและในฤดูร้อนอุณหภูมิจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกถูกเงินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมแดด

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอีทกสโตรกหรือโรคมแดดได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถจอดทิ้งเมื่อล้า

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- หากปล่อยเด็กไว้ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมแดดหรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากปล่อยเด็กไว้ตามลำพังในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับเบาะไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

ข้อควรระวัง

- ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์กระป๋องน้ำอัดลม แวนตาและอื่นๆ ไว้ในรถยนต์
- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไว้ในไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหลหรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว
- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

ขับรถในฤดูหนาว

ยางรถยนต์สำหรับฤดูหนาว

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ ยางปริแตกหรือเกิดการเสียดรูปที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบน หิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C อย่างสำหรับวิ่งบนหิมะ สามารถปรับปรุจเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมาก และยังช่วยปรับปรุจการตอบสนองของการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

I ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่าอย่างสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับบนถนน ที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

⚠ คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับที่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อออกของของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรงส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลุยหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะทั้งสองล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับลุยหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับลุยหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลุยหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางของยาง

โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและขับให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่พินล้อที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้เกิด เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อที่เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อให้ถอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › สวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรกมือก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อฉุกเฉิน
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พินล้อระวังอย่าให้ขอบล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว ควรขับไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำ แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า
- › เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พินล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พินล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พินล้อหลวมให้ขันใหม่หรือติดตั้งโซ่พินล้อกลับเข้าไปใหม่
- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว กระแทก การบังคับเลี้ยวที่รุนแรง หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

- › ถ้าได้ยินเสียงโซ่กระทบตัวถังหรือโครงสร้างรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่ โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ
- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- › เมื่อขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโซ่พินล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่เท่านั้น แต่โซ่พินล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถยนต์บนถนนที่ไม่มีหิมะปกคลุม กรุณาปิดระบบขับเคลื่อนของรถยนต์

- › หากรถยนต์สตาร์ทอยู่ เครื่องยนต์จะทำงานและหากมีหิมะปกคลุมในบริเวณโดยรอบ จะทำให้ไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสารของรถได้ง่าย ซึ่งคาร์บอนมอนอกไซด์ของไอเสียจะเป็นอันตรายต่อร่างกายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้
- › เมื่อรู้สึกร่างกายไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
ขับรถยนต์ไปยังสถานที่อากาศถ่ายเท พร้อมกับเปิดกระจกรถยนต์ทุกบาน
ตั้งคาร์ระบบปรับอากาศเป็นโหมดหมุนเวียนภายนอก ปรับแรงลมให้สูงที่สุด เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกไหลเวียนเข้ามาในห้องโดยสาร

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

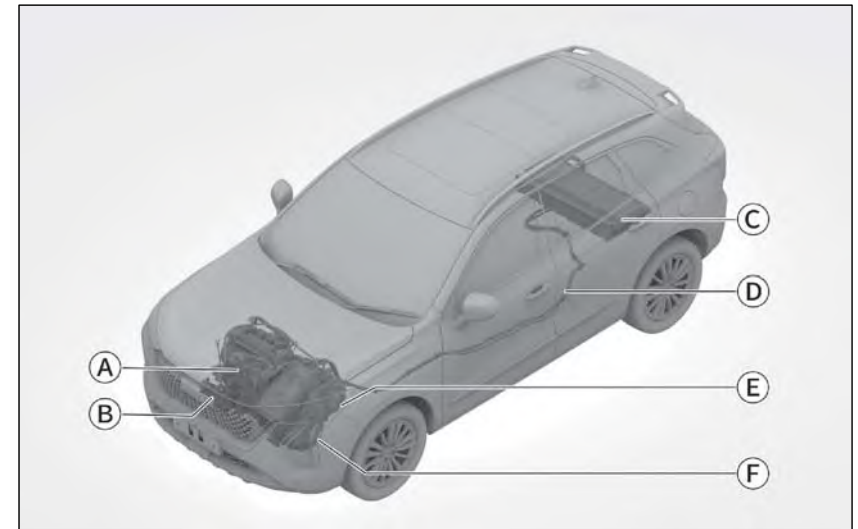
ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- > ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- > เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

รถยนต์ไฮบริด

เกี่ยวกับรถยนต์ไฮบริด



CF490C012FA6

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| (A) เครื่องยนต์เบนซิน | (D) ชุดสายไฟแรงดันสูง |
| (B) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ | (E) ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน |
| (C) ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง | (F) เจนเนอเรเตอร์ |

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ภายในรถยนต์ของคุณอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง โปรดดูที่รถจริง

รถยนต์คันนี้เป็นรถยนต์ไฮบริด มีคุณลักษณะที่แตกต่างจากรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป กรุณาทำความเข้าใจกับคุณลักษณะของรถยนต์ไฮบริด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

⚠️ คำเตือน

- > ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถยนต์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูงช็อต
- > หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ระบบขับเคลื่อนจะร้อนขึ้น ดังนั้น ต้องระมัดระวังแรงดันไฟฟ้าและอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น ควรปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถยนต์เสมอ

วิธีการขับเคลื่อนที่ไฮบริดเหมือนกับรถยนต์น้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป ระบบส่งกำลังไฮบริดจะสตาร์ทรูปแบบการทำงานของเครื่องยนต์และมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติตามสถานะการทำงานของรถยนต์และโหมดการขับขี่ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงขึ้น พร้อมกับลดการปล่อยมลพิษ

- > โดยปกติมอเตอร์ขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนรถยนต์เมื่ออยู่ในความเร็วต่ำ
- > โดยทั่วไปเครื่องยนต์จะขับเคลื่อนยานพาหนะที่ความเร็วสูง หรือระหว่างการขับขี่ที่มีความหลากหลาย

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานหลัก คือ แปลงพลังงานส่วนหนึ่งขณะรถยนต์เบรกหรือเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย ให้กลายเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่แรงดันสูง ช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่ให้ได้ไกลมากขึ้น

สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับได้ ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→[การควบคุมรถ]→[ควบคุมการขับขี่]→ [ระดับการกลับคืนพลังงาน]



2B39B89D1E4F

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคืนแรงจลน์ จะไม่สามารถตั้งระดับในการแปลงพลังงานกลับได้

⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากการแปลงพลังงานกลับไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการลดความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากเปิดฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับจนทำให้รถยนต์ลดความเร็วลงอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้น

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะต่อไปนี้ จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้

- > รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N
- > แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
- > แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป

ช่องลมระบายความร้อนแบตเตอรี่แรงดันสูง

ด้านล่างที่นั่งแถวหลังมีช่องลมสำหรับอากาศเข้า เพื่อใช้สำหรับระบายความร้อนของแบตเตอรี่แรงดันสูง หากมีสิ่งของปิดกั้นช่องลมสำหรับอากาศเข้า หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว จะทำให้แบตเตอรี่แรงดันสูงมีความร้อนสูงเกิน ระบบอาจจำกัดการจ่ายไฟ/ชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงดันสูง เพื่อป้องกันแบตเตอรี่แรงดันสูงเสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ทำความสะอาดช่องลมเป็นประจำ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่แรงดันสูงความร้อนสูงเกิน
- > อย่าวางสิ่งของบริเวณช่องลม มิฉะนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่แรงดันสูงมีความร้อนสูงเกิน และเสียหาย
- > อย่านำสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าไปในช่องลม มิฉะนั้นอาจเกิดการลัดวงจรและแบตเตอรี่แรงดันสูงเสียหาย

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ใช้ในกรณีที่ต้องการตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่จะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

ตำแหน่งที่ 1 : อยู่ใกล้กับกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



26D3328BB5DA

ตำแหน่งที่ 2 : อยู่บริเวณใต้พื้นที่เก็บสัมภาระ



271AE9E2658B

จะเห็นได้โดยการถอดแผ่นครอบและแผ่นรองพื้นที่เก็บสัมภาระออก

สวิตช์สตาร์ท

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ท

เมื่อพวงกุญแจอัจฉริยะ ให้ออกที่สวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานได้



60A8F42B7CAE

ลำดับ	โหมด	การทำงาน
1	OFF	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะไม่พร้อมใช้งาน
2	ON	อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขลุ่ยอัจฉริยะอัจฉริยะจะอยู่ในรถยนต์ (Smart key) เมื่อเหยียบแป้นเบรก และเหยียบอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P ไม้ว่าสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ในโหมดใดก็ตาม ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อทำการสตาร์ทรถยนต์

คำเตือน

ในระหว่างการขับขี่ ห้ามเปลี่ยนโหมดสวิตช์สตาร์ทเป็น OFF

ข้อควรระวัง

- > ห้ามวางกุญแจรีโมทบนแผงชุดมาตรวัด บนพื้น บนมาตรวัด ในกล่องเก็บของ หรือพื้นที่เก็บสัมภาระ เพราะจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- > เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ห้ามให้โหมดการทำงานเป็นโหมด ON เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ สูญเสียพลังงาน
- > เมื่อจะออกจากรถยนต์ ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานเป็นโหมด OFF และพวงกุญแจตัดตัวไว้เสมอ

การสตาร์ทและปิดการทำงานของรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การสตาร์ทรถยนต์

การสตาร์ทปกติ

1. พวงกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
2. ปรับตำแหน่งเก้าอี้ จัดท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจเบรกมือทำงานอยู่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
5. เหยียบแป้นเบรก
6. กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทรถยนต์ (ในระบบการขับเคลื่อน READY ที่ชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบพร้อมทำงาน)

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์จะสตาร์ทหรือหยุดทำงานโดยอัตโนมัติตามสถานะของรถยนต์ อย่างไรก็ตามในสภาพแวดล้อมที่เย็นจัด เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้รถสตาร์ทไม่ติด

การสตาร์ทฉุกเฉิน

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” (เช่น แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมด ประตุน้ำหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง) ให้นำกุญแจรีโมทไปวางบนจลาจ ๓๓ ภายในที่วางแก้ว แล้วรถยนต์จะสตาร์ทการทำงานได้ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที



6F9BB49E4883

หากกุญแจรีโมทสูญหาย ให้นำดอกกุญแจไปวางบนจลาจ ๓๓ ภายในช่องวางแก้วแล้วรถยนต์จะสตาร์ทการทำงานได้ หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที



D7578B674662

คำเตือน

- > กรุณานั่งที่ที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งขณะสตาร์ทรถยนต์ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม
- > เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อยจำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การดับเครื่องยนต์

1. รอให้รถยนต์จอดสนิทแล้วเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P
2. กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับขีรถยนต์ (ความเร็วรถยนต์มากกว่า 5 กม./ชม.) หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อไม่อาจใช้วิธีปกติในกาหยุดรถยนต์ได้ตามปกติ ให้ปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เพื่อบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน

- > กดสวิตช์สตาร์ทค้างไว้
- > กดสวิตช์สตาร์ทติดต่อกัน 3 ครั้ง ภายใน 2 วินาที

⚠ คำเตือน

- > การปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขีอาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- > ห้ามปิดการทำงานของรถยนต์ขณะขับขีหากไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน

หลังจากบังคับให้รถยนต์ปิดการทำงาน จะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลังเพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้น ก่อนปิดการทำงานของรถยนต์ ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุด

⚠ คำเตือน

ขณะเพ่งดับการทำงานของเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องยนต์ ก่อไอเสีย หม้อน้ำ ฯลฯ เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วสูง หรือทำงานหนักต่อเนื่องเป็นเวลานาน แนะนำให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาครั้งหนึ่ง หรือวิ่งด้วยความเร็วต่ำระยะหนึ่งก่อนดับเครื่อง

การเบรกและการจอดรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐานอุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- > การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- > เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือแบบไฟฟ้า



B189679B6768

- > หลังจากที่รถยนต์หยุดแล้ว และสวิตช์สตาร์ทเปลี่ยนเป็นโหมด OFF เบรกมือแบบไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติ ในขณะที่ไฟแสดงเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- > หากไม่ต้องการใช้เบรกมือในการจอดรถ ให้กดสวิตช์ EPB ค้างไว้และในขณะที่เดียวกันให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด OFF พร้อมกัน
- > เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น ระบบจะใช้เบรกมือ ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

การเบรกฉุกเฉิน

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นและค้างไว้จะใช้ระบบ EPB เพื่อเบรกรถยนต์ได้ เมื่อปล่อยสวิตช์ EPB หรือเหยียบแป้นคันเร่งจะปลดการเบรกฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ



7AAE367204E4

ขณะสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ให้เหยียบแป้นเบรกเมื่อกดสวิตช์ EPB ระบบจะปลดเบรกมือ ไฟสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะดับลง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ขัดข้องผิดปกติ จะมีไฟเตือนเบรกมือขัดข้อง (P) แสดงที่แผงหน้าปัด ในกรณีนี้ให้ดึงสวิตช์ EPB ขึ้นก่อน จากนั้นเหยียบแป้นเบรกแล้วกดสวิตช์ EPB ลงเพื่อปลด EPB ตามปกติเพื่อให้ระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)



B918B72586DE

เมื่อรถหยุดอยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าบ่อยๆ ช่วยให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถจะไถ่จะไหล เมื่อเปิดประตูฝั่งคนขับ คาดเข็มขัดนิรภัย ฝั่งคนขับ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์ AVH เพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

วิธีใช้งาน

1. เปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะบนชุดมาตรวัด (A) จะเป็นสีเขียว
2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะบนชุดมาตรวัด (A) จะเป็นสีเขียว
3. เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกการเบรกอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานะการันต์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูฝั่งคนขับ
- > สวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์จะต้องปลดเบรกมือไฟฟ้า โดยตั้งค้ำโหมดยุติ/ลากรถ ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การตั้งค้ำรถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมการขับขี่] (>หน้าที 85)

ฟังก์ชันการออกตัวอัตโนมัติ

เมื่อใช้เบรกมือเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถไถ่ไหล หากคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยและเหยียบคันเร่ง ระบบจะตรวจจับว่าคนขับต้องการให้ฟังก์ชันขับเคลื่อนออกโดยอัตโนมัติทำงาน และเบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติ

หากเครื่องยนต์หยุดบนทางลาดชัน จำเป็นต้องใช้แรงออกตัวที่มากขึ้น

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบส่งกำลังจะล็อก เพื่อป้องกันรถยนต์ไถ่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อข้อมูลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดแจ้งว่าให้เกียร์ทำการเรียนรู้ด้วยตนเอง ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงสวิตช์ EPB ขึ้นด้วยตนเอง จากนั้นดับและสตาร์ทรถใหม่อีกครั้งเพื่อตรวจสอบว่าข้อความแจ้งเตือนบนหน้าปัดชุดมาตรวัดหายไปหรือไม่ หากทำตามวิธีข้างต้นซ้ำหลายรอบแล้วยังมีข้อความแจ้งเตือนขึ้นอยู่ แสดงว่าการเรียนรู้ด้วยตนเองล้มเหลว โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการแก้ไขทันที

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง ใช้ในกรณีที่สตาร์ทรถหรือจอดรถ

⚠ คำเตือน

- > เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณา กดปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- > ห้ามเสียบรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

ขณะขับขี่ปกติให้ใช้เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D) เมื่อใช้เกียร์ D ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติตามความเร็วและอัตราเร่งที่ต้องการเพื่อให้รถขับเคลื่อนที่คลุ่ด

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ

⚠ คำเตือน

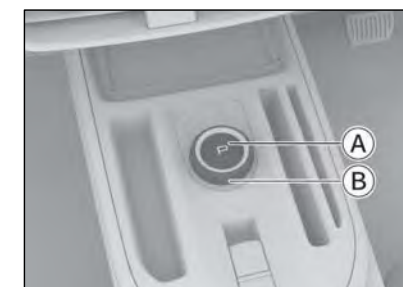
ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์ไถ่เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อรถหยุดมีความเร็วน้อยกว่า 2 กม./ชม. แล้วมีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับและเปิดประตูด้านข้างคนขับ รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ
- > หากดับเครื่องยนต์ รถยนต์จะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P อัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง



220B68470DD2

- (A) ปุ่มจอดรถยนต์
- (B) ปุ่มเปลี่ยนเกียร์

วิธีเปลี่ยนเกียร์ P

เมื่อรถหยุดจอดสนิทแล้ว กดปุ่ม P เพื่อจอดรถยนต์

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N

- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ขณะเปลี่ยนจากเกียร์ P ไปยังเกียร์ N, R หรือ D จะต้องเหยียบแป้นเบรกและหมุนปุ่มตำแหน่งเกียร์
- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว ขณะเปลี่ยนจากเกียร์ N ไปยังเกียร์ D จะต้องเหยียบแป้นเบรกและหมุนปุ่มตำแหน่งเกียร์ตามเข็มนาฬิกา
- › สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ D ไปยังเกียร์ N ได้โดยไม่ต้องเหยียบเบรก โดยหมุนปุ่มตำแหน่งเกียร์ทวนเข็มนาฬิกา สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ R ไปยังเกียร์ N ได้โดยไม่ต้องเหยียบเบรก โดยหมุนปุ่มตำแหน่งเกียร์ตามเข็มนาฬิกา

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เกียร์ที่เลือกจะแสดงบนแผงอุปกรณ์และศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัด

⚠ คำเตือน

หากปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนอาการขัดข้องของระบบส่งกำลังบนชุดมาตรวัด ระบบส่งกำลังอาจเข้าสู่โหมดทำงานแบบฉุกเฉิน ซึ่งจะเปลี่ยนเกียร์ได้เฉพาะเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น หรืออาจจะเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้เลย ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าจอดในจุดที่ปลอดภัยทันที และติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D แล้วปลดปุ่มเบรกมือ จากนั้นให้ผ่อนแป้นเบรก โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ

การออกตัว

การออกตัวปกติ

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงานหรือไม่
2. สตาร์ทรถยนต์
3. เหยียบแป้นเบรก เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ D
4. ผ่อนแป้นเบรก จากนั้นค่อย ๆ เหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าปุ่มเบรกมือทำงาน
2. สตาร์ทรถยนต์ และปิดระบบ ESP
3. เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และปลดเบรกมือ
4. เหยียบแป้นคันเร่ง จะปรากฏข้อความ "เปิดใช้งานล้อนซ์คอนโทรล (launch control)" บนมาตรวัด
5. ผ่อนแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

⚠ คำเตือน

- › ขับอย่างระมัดระวังภายใต้กฎหมายกำหนด
- › ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อท่านพิจารณาว่าสภาพการจราจรโดยรอบปลอดภัยเท่านั้น
- › หักเสียงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกชื้น มีฉนวนรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

หากเบรกเป็นเวลานานเกินไป (ประมาณ 8 วินาที) โดยยังไม่ออกตัว รถยนต์จะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา เพื่อป้องกันระบบมอเตอร์ เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าว จะต้องผ่อนคันเร่งจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อพลังงานไฟฟ้าหรืออุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ในระดับต่ำ อาจใช้ฟังก์ชันการออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว (Launch Control) ไม่ได้

การจอดรถยนต์

1. หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก
2. รอนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเข้าเกียร์ P
3. ดึงปุ่มเบรกมือขึ้น หรือกดปิดสวิตช์สตาร์ท

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากดับรถแล้ว รถจะใช้เบรกมือโดยอัตโนมัติ

4. ผ่อนแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือดึงปุ่มเบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ มีฉนวนอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- › ห้ามจอดรถยนต์บนทางลาดโดยใช้เกียร์ P มีฉนวนอาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- › เมื่อจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

โหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดการขับขี่

ตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็นโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัด โหมดสปอร์ต หรือโหมดหิมะผ่านทางจอแอลซีดีเดียว [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมการขับขี่]



316296C03F18

โหมดมาตรฐาน

รถยนต์จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี่ ทั้งสมรรถนะและความประหยัดของรถยนต์

โหมดประหยัด

เป็นโหมดที่ประหยัดพลังงานที่สุด โดยมีเป้าหมายเพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและความนุ่มนวลในการขับเป็นหลัก เหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงปานกลาง

โหมดสปอร์ต

เพิ่มสมรรถนะให้รถยนต์ โดยจะมีการตอบสนองที่รวดเร็วกว่าปกติ เหมาะสำหรับการขับบนถนนที่เรียบ, มีระยะทางไกลและมีรถยนต์คันอื่นบนถนนเป็นจำนวนมาก

ข้อมูลเพิ่มเติม

เปิดหรือปิดการตั้งค่าแสงไฟโหมดสปอร์ต เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO ผ่านหน้าจอแอลซีดีเดียว [ตั้งค่าไฟ]

โหมดหิมะ

เหมาะสำหรับการขับบนถนนที่มีหิมะ เปียกชื้น และมีการยึดเกาะต่ำ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับรถยนต์ในสภาพถนนที่ไม่เอื้ออำนวย

โหมดคันเร่งอัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดคันเร่งอัจฉริยะ (One pedal mode)

เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว จะเปิดหรือปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะผ่านทางจอแอลซีดีเดียว [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมการขับขี่]



ECB595505773

วิธีใช้งาน

หลังจากเปิดโหมดการขับขี่แบบคันเร่งอัจฉริยะแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ท่านสามารถเหยียบแป้นคันเร่ง ฟ่อนคันเร่ง หรือถอนคันเร่ง เพื่อเพิ่มความเร็ว รักษาความเร็ว ลดความเร็วจนหยุดนิ่งได้ ระบบจะทำงานอย่างยืดหยุ่นและสะดวกสบาย ทำให้สามารถเพิ่มระยะในการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรณีต่อไปนี้ อาจทำให้โหมดการขับขี่ด้วยคันเร่งอัจฉริยะปิดลงหรือไม่ทำงาน

- > เมื่อโหมดการขับขี่เป็นโหมดหิมะ
- > เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับไปที่โหมดหิมะ
- > เมื่อแป้นคันเร่ง เป็นเบรก หรือรถยนต์เกิดขัดข้อง
- > เมื่อการควบคุมส่งผลต่อแรงบิดของรถยนต์ เช่น ระบบช่วยจอดรถยนต์, ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ, ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ และระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

คำเตือน

- > การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากโหมดการขับขี่แบบคันเร่งอัจฉริยะนี้ ไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้น หากมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องเหยียบแป้นเบรกทันที
- > ไม่แนะนำให้ใช้โหมดการขับขี่ด้วยคันเร่งอัจฉริยะในสภาพถนนที่มีหิมะหรือเปียกชื้น

⚠️ ข้อควรระวัง

หากความลาดชันมากเกินไป หรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาเหยียบแป้นเบรกทันที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถล โหมดการขับขี่ด้วยแป้นเหยียบเดียวจะลดความเร็วและจอดรถยนต์ด้วยระบบการแปลงพลังงานกลับ รถยนต์จะเข้าจอดบนพื้นถนนที่ปูลาดส่วนใหญ่ได้ แต่การลดความเร็วอาจได้รับผลจากความชื้นหรือน้ำหนักบรรทุก ดังนั้น คนขับควรเตรียมพร้อมในการเบรก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชะลอและหยุดรถยนต์โดยใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะ ระบบเบรก EPB จะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากรถยนต์หยุดได้ 3 นาที

โหมดล่างรถ/ลากรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดล่างรถ/ลากรถ

เมื่อสตาร์ทรถยนต์แล้ว สามารถเปิดหรือปิดโหมดล่างรถ/ลากรถ ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→[การควบคุมรถ]→[ควบคุมการขับขี่] หลังจากเปิดแล้ว รถยนต์จะเข้าเกียร์ N อัตโนมัติพร้อมปลดเบรกมือ



AD1BE1AD8494

โหมดนี้ใช้ในการขับขี่รถหรือลากรถยนต์เพื่อขึ้นรถลากจูงพื้นเรียบ ไม่เหมาะสำหรับการลากจูงเป็นเวลานาน

วิธีใช้งาน

- > เข้าเกียร์ในตำแหน่งเกียร์ P
- > เหยียบแป้นเบรกแล้วค้างไว้
- > เปิดโหมดล่างรถ/ลากรถยนต์ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดล่างรถ/ลากรถ จะปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- > เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF
- > เปิดฟังก์ชันเบรกมือ
- > ความเร็วสูงกว่า 8 กม./ชม.
- > ไฟแบตเตอรี่หมดหรือแรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป

โหมดลุยน้ำ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โหมดลุยน้ำ

เมื่อสตาร์ทรถยนต์แล้ว สามารถเปิดหรือปิดโหมดลุยน้ำผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→[การควบคุมรถ]→[ควบคุมการขับขี่] หลังจากเปิดแล้ว ระบบจะบังคับให้เครื่องยนต์ทำงานตลอดเวลาที่เปิดระบบนี้



IDB38D3C093B

หลังจากลุยน้ำให้ปิดโหมดนี้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การขับรถยนต์น้ำใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ไม่ควรเป็นส่วนหนึ่งของการขับขี่แบบปกติ (>หน้า 66)

พวงมาลัยไฟฟ้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้า

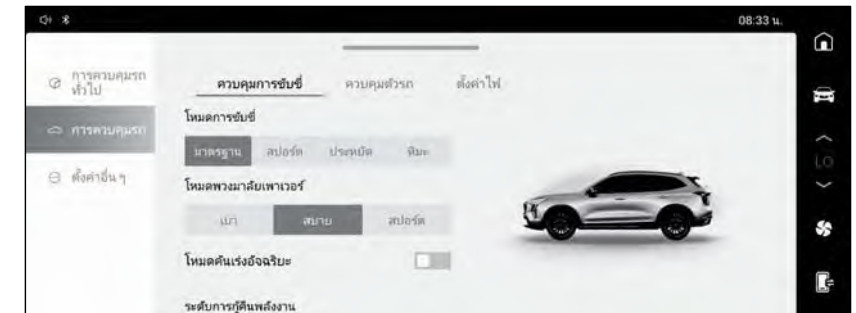
เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON สามารถเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้าเพื่อช่วยผ่อนแรงการบังคับเลี้ยวผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ดังนี้ [การตั้งค่ารถยนต์] →[การควบคุมรถ] →[ควบคุมการขับขี่]

แบบที่ 1



FE07865B853F

แบบที่ 2



OA593A17E77C

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดพวงมาลัยไฟฟ้า จะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > ระบบพวงมาลัยทำงานปกติ
- > ความเร็วรถยนต์ไม่เกิน 125 กม./ชม.
- > ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ฟ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับโดยทั่วไป

โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย และนำไปใช้เพื่อขับด้วยความเร็วสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อมีการถอดข้อแบตเตอรี่ออก และทำการต่อข้อแบตเตอรี่ในภายหลัง จะต้องทำการคืนค่าองศาเริ่มต้นของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าโดย ให้หมุนพวงมาลัยในทิศทางกวนเข็มนาฬิกาจนสุดและค้างไว้ประมาณ 1 วินาที จากนั้นให้หมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุดแล้วค้างไว้ประมาณ 1 วินาที แล้วจึงหมุนพวงมาลัยกลับคืนสู่ตำแหน่งตั้งตรง

ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยจอดรถยนต์นี้เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ โปรดปฏิบัติตามคู่มือผู้ขับขี่ที่แนบมาอย่างเคร่งครัด
- › ผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขึ้นในลักษณะคล้ายคลึงกัน จะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- › ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมีจุดบอด ซึ่งอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขึ้นในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

- › ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- › ห้ามสัมผัสกล่องหรือเซนเซอร์
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล่องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำ ความสะอาดกล่องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้าชุบน้ำเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล่องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิค ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่ข้อจำกัดของระบบขัดข้องแต่อย่างใด

- › เมื่อสิ่งกีดขวางมีลักษณะเล็ก เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เขือก
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- › เมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ต่ำกว่าความสูงของเซนเซอร์
- › เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุแหลมคมหรือกรงกรวย เช่น เสารูปสามเหลี่ยม หัวจ่ายน้ำดับเพลิง เป็นต้น
- › เมื่อขับขึ้นบนพื้นหญ้าและถนนขรุขระ ไม่เรียบ
- › เมื่อถอยหลังรถยนต์บนเนินลาด
- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปลั๊กกีตาร์แรงดันสูง เสียงแตรที่ตั้งอยู่ด้านหน้าเซนเซอร์
- › เมื่อป้ายทะเบียนบังจอ กระดก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- › เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิวเซนเซอร์ เช่น ฟิล์มใสกันรอย เป็นต้น เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่มีหิมะหรือน้ำแข็งเกาะ หรือปกคลุม

เซนเซอร์หลัง

แนะนำระบบ

เซนเซอร์หลังเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์ถอยหลัง โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมทั้งระยะของสิ่งกีดขวางช่วยให้คนขับถอยหลังจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

- เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์หลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- เมื่อออกจากเกียร์ R เซนเซอร์หลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์หลังทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน

เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อย ๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังที่ขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.3 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรรถยนต์ต่อหลังรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมทั้งระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน



3EEA03D8B88D

- เมื่อสตาร์ทรถยนต์แล้ว สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเซนเซอร์ป้องกันการชนได้โดยแตะที่ปุ่มกด
- เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์ป้องกันการชนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- เข้าเกียร์ P เซนเซอร์ป้องกันการชนจะปิดอัตโนมัติ
- เซนเซอร์ป้องกันการชนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม. ขึ้นไป

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างของด้านท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน
เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อย ๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังที่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางอยู่ในช่วง 0.3 เมตร เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

กล้องแสดงภาพขณะถอยหลัง

แนะนำระบบ

กล้องแสดงภาพขณะถอยหลังเป็นระบบการส่งภาพจากท้ายรถยนต์ด้วยกล้องมองหลัง โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

- เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพขณะถอยหลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อกล้องแสดงภาพขณะถอยหลังเริ่มทำงาน จะเลือกโหมดภาพที่แสดงแตกต่างกันได้
- เมื่อออกจากเกียร์ R กล้องแสดงภาพขณะถอยหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

เส้นบอกแนวการเคลื่อนที่

เส้นบอกแนวการเคลื่อนที่ที่จะแสดงความกว้างตัวรถยนต์และคำนวณเส้นทางลักษณะการเคลื่อนที่ของรถยนต์ตามองศาการหมุนของพวงมาลัย เพื่อช่วยบอกแนวการเคลื่อนที่ในการจอดรถยนต์ให้กับคนขับ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อหลีกเลี่ยงการชน



3EEA03D8B88D

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทรถยนต์อยู่ในโหมด ON หรือรถยนต์สตาร์ทแล้วให้กดปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ภาพแสดงที่หน้าจอแสดงผล



OD3F5E5576C0

- (A) พื้นที่ควบคุมการเลือกฟังก์ชัน
- (B) พื้นที่มุมมองด้านบน
- (C) พื้นที่ภาพ
- (D) มุมมองแสดงทิศทางมุมมองภาพปัจจุบัน

การตั้งค่าฟังก์ชัน

: ปุ่มสลับภาพมุมมองแตะปุ่มไอคอนเพื่อเปลี่ยนโหมดแสดงภาพเป็นโหมดปกติ หรือมุมมองกว้าง

: ปุ่มไอคอนตั้งค่าเส้นทางนำทางแตะปุ่มเพื่อตั้งค่าการแสดงผลหรือซ่อนเส้นทางนำทาง หลังจากตั้งค่าการแสดงผลแล้ว เส้นทางนำทางจะแสดงความกว้างตัวรถยนต์ ซึ่งจะช่วยคนขับในการจอดรถยนต์

: สิ่งกีดขวางเซนเซอร์

แตะปุ่มกดเพื่อตั้งค่าให้แสดงหรือซ่อนสิ่งกีดขวางของเซนเซอร์ หลังจากตั้งค่าให้แสดง เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะแสดงสัญลักษณ์เซนเซอร์ตามทิศทางของสิ่งกีดขวาง

MOD : การตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหวเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันการตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า รจักรยาน หรือยานพาหนะเคลื่อนที่ผ่าน หน้าจอแสดงผลภาพจะปรากฏข้อมูลการแจ้งเตือน

🚗 : โหมดล้างรถ

แตะปุ่มไอคอนเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันโหมดล้างรถ หลังจากเปิดโหมดล้างรถแล้ว ภาพจะแสดงเส้นทางเดินหน้าโดยความกว้างเส้นจะเท่ากับความกว้างของล้อรถยนต์

⚙️ : การตั้งค่าระบบ

แตะปุ่มไอคอนตั้งค่าเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าระบบ ซึ่งจะตั้งค่า [การเปลี่ยนมุมมองแบบอัจฉริยะ] เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันมุมมองแบบอัจฉริยะ หลังจากเปิดฟังก์ชันมุมมองแบบอัจฉริยะแล้ว:

เมื่อเทียบอยู่ในตำแหน่ง D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางห่างจากรถยนต์น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Top view ด้านหน้าโดยอัตโนมัติ

เมื่อเทียบอยู่ในตำแหน่ง R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางห่างจากรถยนต์น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Rear view ด้านท้ายโดยอัตโนมัติ

เมื่อสิ่งกีดขวางผ่านพ้นไป จะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหน้า (Front view) โดยอัตโนมัติ

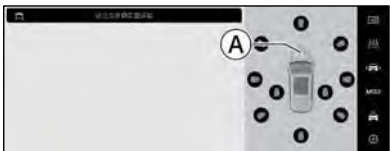
การเปลี่ยนมุมมอง

การเปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหน้าอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหลังอัตโนมัติ

การเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

แตะพื้นที่ภาพมุมมองด้านบน ภาพมุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มกดหลายทิศทาง แตะปุ่มกดเพื่อเลือกทิศทางอื่น พื้นที่แสดงภาพจะแสดงภาพจากมุมมองที่เลือกไว้



EAOA15CDE022

(A) มุมมองอิสระ

หลังจากเลือกมุมมองอิสระให้ลากบริเวณพื้นที่แสดงภาพ จะดูภาพจากมุมมองต่าง ๆ รอบทิศทางได้ เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 10 กม./ชม. หรือแตะปุ่ม [AUTO] บนภาพมุมมองด้านบน จะสลับไปยังโหมดมุมมองอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

หากประตูรถยนต์ (รวมถึงประตูท้าย) เปิดออกหรือกระจกมองข้างพับอยู่ จะไม่แสดงภาพด้านบน ๆ ได้ตามปกติ

ระบบช่วยจอดรถอัจฉริยะ

แนะนำระบบ

ระบบช่วยจอดรถอัจฉริยะใช้ข้อมูลจากเซนเซอร์เพื่อประมวลตำแหน่งที่เหมาะสมในการจอดรถพร้อมควบคุมรถยนต์โดยอัตโนมัติ โดยคนขับเพียงปฏิบัติตามคำแนะนำของระบบในการจอดรถหรือขับออกจากที่จอดรถเท่านั้น

วิธีใช้งาน



57AB5BDC0591

หลังจากสตาร์ทรถยนต์และที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ให้แตะปุ่มกดเพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยจอดรถอัจฉริยะ เมื่อระบบเปิดใช้งานแล้ว ให้คนขับปฏิบัติตามข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอมีติมีเดียจะจอดรถยนต์อัตโนมัติได้อย่างสมบูรณ์

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ระบบช่วยจอดรถอัจฉริยะจะใช้ได้ในโหมดการขับขี่มาตรฐาน โหมดประหยัด และโหมดสปอร์ต แต่จะใช้ในโหมดการขับขี่อื่น ๆ ไม่ได้
- › เพื่อความปลอดภัยในการจอดรถยนต์ คนขับจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์ เพื่อเตรียมพร้อมในการเบรกและควบคุมรถยนต์หากเสี่ยงต่อการชน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สามารถตั้งค่าเริ่มต้นของโหมดจอดรถยนต์ได้โดยผ่านทางหน้าจอมีติมีเดีย
- › สามารถใช้ฟังก์ชันจอดรถได้เมื่อรถจอดสนิท
- › เมื่อมองหาที่จอดรถโปรดเว้นระยะห่างที่เหมาะสมระหว่าง 0.5 ถึง 1.5 เมตร จากรถยนต์ทั้งสองด้าน มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งที่จอดรถได้

ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจ็อนโซต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- › ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
- › คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- › มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถอัจฉริยะ เจ็อนโซต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- › ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 40 กม./ชม.
- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ
- › การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- › กดปุ่ม **PA**
- › ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้โดยง่าย
- › ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป

กรณีพิเศษที่อาจทำให้ระบบจอดรถอัจฉริยะทำงานผิดปกติ :

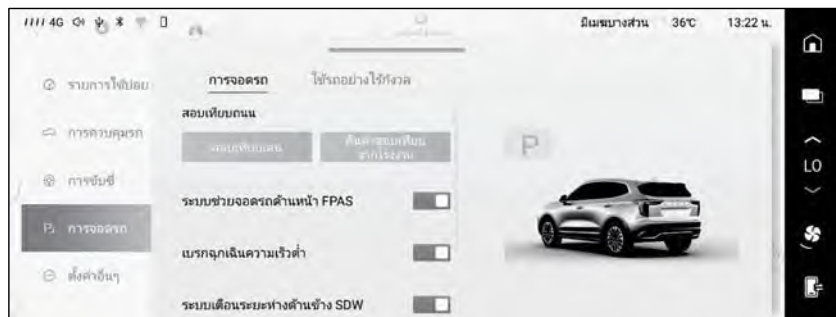
- › พื้นผิวที่จอดรถไม่เรียบ หรือพื้นผิวถูกปกคลุมด้วยใบไม้ หิมะ
- › ที่จอดรถอยู่ในมุมหรือทางโค้ง
- › ใช้ยางรถที่สึกหรืออย่างรุนแรง หรือไม่เหมาะสม (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- › เมื่อจอดรถบนถนนที่มีขั้วพืดหรือขรุขระ ไม่เรียบ
- › เมื่อที่จอดรถเป็นที่ลาดเอียง
- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นรบกวนจากคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกัน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล้อยกีตาร์แรงดันสูง เสียงแตรที่ดังด้านหน้าเซนเซอร์
- › เซนเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- › มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ:

- › เมื่อติดตั้งสำหรับลุยหิมะ
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- › เมื่อติดตั้งสูงาก
- › ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป

การตั้งค่าการจอดรถ

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยจอดรถยนต์สามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย โดยสามารถดูได้จากรถจริงสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ



43C3A515080C

[สอบเทียบถนน]

เมื่อตำแหน่งของล้อเปลี่ยนไปเนื่องจากการกระแทกของรถ หรือชิ้นส่วนที่มีอายุมากขึ้น อาจทำให้ภาพมีตำแหน่งที่ไม่ตรง ไม่ชัด และบิดเบี้ยว ในขณะที่ซอฟต์แวร์การปรับภาพสามารถปรับให้เหมาะสมได้โดยใช้ฟังก์ชันสอบเทียบถนนสำหรับวิธีสอบเทียบถนน และข้อกำหนดเฉพาะโปรดดูข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอมัลติมีเดีย

คำเตือน

เมื่อทำการสอบเทียบถนน โปรดอยู่ในพื้นที่กว้างและมีแสงสว่างเพียงพอ ระหว่างการสอบเทียบถนนโปรดปฏิบัติตามการจราจรอย่างเคร่งครัด

[ระบบช่วยจอดรถด้านหน้า FPAS]

สามารถเปิดหรือปิดระบบช่วยจอดรถด้านหน้า FPAS ผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้วในขณะที่รถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. และระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้า ระบบฉายภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลง หรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ

[ระบบเตือนระยะห่างด้านข้าง SDW]

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนระยะห่างด้านข้าง

หลังจากเปิดฟังก์ชันเมื่อเซ็นเซอร์ทั้งสองด้านของรถตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับขี่จอดรถอย่างระมัดระวังผ่านหน้าจอและส่งสัญญาณเตือนด้วยเสียง

[ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ MEB]

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำได้

เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ขณะขับด้วยความเร็วต่ำไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ จะสว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่ากำลังเปิดใช้งานฟังก์ชันอยู่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนและไฟแสดงสถานะจะเป็นสีแดง

ข้อควรระวัง

- > ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่า จะตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
- > ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ทางออฟโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น
- > เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์จุดลากหรือหุลา โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

[โหมดจอดรถเริ่มต้น]

เพื่อตั้งค่าโหมดจอดรถเริ่มต้นของระบบจอดรถอัจฉริยะ

[ใช้รถอย่างไร้กังวล]

[ระบบทำความสะอาดเลนส์หน้าอัจฉริยะ]

ฟังก์ชันทำความสะอาดเลนส์หน้าอัจฉริยะสามารถเปิดหรือปิดได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว รถจะทำความสะอาดเลนส์หน้าได้โดยใช้แอปโทรศัพท์มือถือ เพื่อให้รถถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมก่อนใช้รถ และปรับปรุงประสบการณ์ผู้ใช้

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันทีทันทีที่ที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ





⚠️ ข้อควรระวัง

- หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่ไฮสเปคท์ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- หากพันโซ่กันลื่นหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- เมื่อเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์ ให้ขับขึ้นต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง อุณหภูมิและตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หากผ่านไป 9 นาทีแล้วแรงดันลมยางและอุณหภูมิยังไม่แสดงหรือแสดงค่าผิดพลาด กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ทันที

ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ

ความร้อนที่เกิดจากการขับขี่รถยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ


ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรวัดไปที่หน้าจอข้อมูลการขับขี่  จากนั้นกดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงในหน้าจอข้อมูลการขับขี่ เพื่อสลับไปที่หน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยาง ก็จะ สามารถตรวจดูข้อมูลแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางทั้ง 4 ล้อได้แบบเรียลไทม์

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ไอคอนลมยางที่ผิดปกติบนหน้าจอการตรวจวัดแรงดันลมยางจะแสดงเป็นสีแดงและกะพริบ

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิลมยางรถยนต์สูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- ข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นที่ด้านขวา โดยภาพยางรถยนต์ผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน
- ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง  บนชุดมาตรวัดติดสว่าง

หากขณะขับขี่รถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางรถยนต์ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นจอดรถและติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการตรวจสอบทันที

การเตือนความเหนียวล้าขณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

การเตือนความเหนียวล้าขณะขับขี่จะระบุระดับความเหนียวล้าของคนที่ขับผ่านการตรวจจับการควบคุมรถของคนขับอย่างต่อเนื่อง หากระบบตรวจพบว่าคุณขับอยู่ในสภาพเหนียวล้า จะแจ้งเตือนด้วยเสียงและการมองเห็น เพื่อให้คนขับใช้ความระมัดระวัง

⚠️ คำเตือน

- ห้ามขับขณะเหนียวล้าในการขับขี่เป็นระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักที่เหมาะสม
- คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อสภาพความพร้อมในการขับขี่ของตนเอง
- ระบบแจ้งเตือนการขับขี่ขณะเหนียวล้าเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจตรวจจับความเหนียวล้าของคนขับได้อย่างแท้จริง บางกรณีระบบอาจประมวลผลการขับขี่ที่ก้าวไปเป็นอาการเหนียวล้าได้

วิธีใช้งาน

ตั้งค่าเปิด/ปิด ฟังก์ชันแจ้งเตือนความเหนียวล้าขณะขับขี่ได้โดยผ่านหน้าจอมีเดียเดียว [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ควบคุมตัวรถ] คำเริ่มต้นจากโรงงานจะเปิด [แจ้งเตือนขับขี่เหนียวล้า] ไว้

การแจ้งเตือนขณะเหนียวล้า

หน้าจอแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัดจะปรากฏข้อความ “ควรพักผ่อน” พร้อมเสียงแจ้งเตือน เมื่อระบบตรวจพบกรณีดังต่อไปนี้

- ระบบตรวจพบว่าคนขับขับขี่ขณะเหนียวล้า และความเร็วยกเว้นมากกว่า 65 กม./ชม.
- ขับขี่ต่อเนื่อง (การทำงานของเครื่องยนต์) เป็นเวลา 4 ชม.

⚠️ คำเตือน

- หากความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 65 กม./ชม. แม้คนขับจะแสดงอาการเหนียวล้า ระบบอาจไม่แจ้งเตือน
- บางกรณีคนขับอาจเหนียวล้ามาก แต่ไม่ส่งผลต่อความสามารถในการขับขี่ กรณีนี้อาจไม่แจ้งเตือนใดๆ ต่อคนขับ ดังนั้น การหยุดพักเมื่อคนขับมีอาการเหนียวล้าเป็นสิ่งสำคัญมาก ไม่ว่าระบบจะแจ้งเตือนหรือไม่
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยึดข้อจำกัดในการขับขี่ การขับขี่ระยะทางไกลควรวางแผนการหยุดพักเพื่อความปลอดภัย

ข้อจำกัดการทำงาน

- เมื่อเปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนการขับขี่ขณะอ่อนเพลีย กรณีดังต่อไปนี้จะเป็นข้อจำกัดหรือทำให้ฟังก์ชันแจ้งเตือนการขับขี่ขณะอ่อนเพลียไม่ทำงาน
- เปิดฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- เปิดที่ปิดน้ำฝนหน้า
- ใช้งานสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน
- เปิดประตูฝั่งคนขับ
- เหยียบเบรก
- เปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
- ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ
- เปิดไฟเลี้ยว

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

เมื่อขับขึ้นทางหลวงที่เป็นทางตรงและโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะช่วยให้อ่านรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

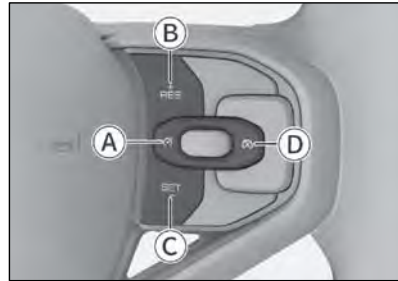
คำเตือน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณคนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีสมาธิรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- ควรปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งานเพื่อป้องกันการรบกวนผิดพลาด
- การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียก ลื่น ขรุขระ หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบนี้จะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าไว้
- เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ห้ามคนขับลุกจากที่นั่งคนขับ
- เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามขับรถด้วยเกียร์สูงในความเร็วดำ หรือเกียร์ต่ำในความเร็วสูง
- หลังจากเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้ว หากต้องการลดความเร็วรถยนต์อย่างรวดเร็ว ให้เหยียบเป็นเบรกตามปกติ

วิธีใช้งาน

1 ข้อมูลเพิ่มเติม




ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการขับรถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี ความเร็วใช้งานจะอยู่ระหว่าง 30-150 กม./ชม.



62275BE701A9




- (A) ปุ่มเปิด/ปิดการทำงาน
- (B) ปุ่มคืนการตั้งค่า/เพิ่มความเร็ว
- (C) ปุ่มตั้งค่า/ลดความเร็ว
- (D) ปุ่มยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า

การเปิดระบบ

- กดปุ่ม  ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ  บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดอยู่
- ปรับความเร็วรถยนต์ตามที่ต้องการ โดยกดปุ่ม  ระบบจะล็อกความเร็วรถยนต์และรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่า ข้อมูลความเร็วจะแสดงบนชุดมาตรวัด




การเพิ่มความเร็วรถยนต์

การเพิ่มความเร็วที่ตั้งค่ารถยนต์มีวิธีปฏิบัติ 3 วิธี ดังนี้

- > กดปุ่ม  เพื่อเพิ่มความเร็วรถยนต์
- > กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วต่อเนื่อง
- > เหยียบเป็นคันเร่งเพื่อให้รถยนต์เพิ่มความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

การลดความเร็วรถยนต์

การลดความเร็วที่ตั้งค่ารถยนต์มีวิธีปฏิบัติ 3 วิธี ดังนี้


- > กดปุ่ม  เพื่อลดความเร็ว
- > กดปุ่ม  ค้างไว้เพื่อลดความเร็วต่อเนื่อง
- > เหยียบเป็นเบรกเพื่อให้รถยนต์ลดความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่


การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวขณะรถยนต์อยู่ในความเร็วที่ตั้งค่าให้เหยียบเป็นคันเร่ง เมื่อเร่งความเร็วแล้วให้ผ่อนเป็นคันเร่ง ระบบจะกลับมากontrolความเร็วให้เป็นไปตามที่ตั้งค่าอีกครั้ง


การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามีวิธีปฏิบัติ 2 วิธี ดังนี้



- > เหยียบเป็นเบรก
- > กดปุ่มยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าบนพวงมาลัย 

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะไม่ปิดการทำงาน ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ  บนชุดมาตรวัดยังคงติดสว่าง

การคืนการตั้งค่าความเร็ว

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะไม่ปิดการทำงาน เมื่อความเร็วรถยนต์ถึงตามที่ตั้งค่าในระบบ ให้กดปุ่ม  เพื่อคืนสภาพความเร็วที่ตั้งค่าก่อนหน้านี้ ยกเลิกโดยอัตโนมัติ ที่ชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลความเร็วที่ตั้งค่าอีกครั้ง

การปิดระบบ

กดปุ่ม  เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าก่อนหน้านี้  บนชุดมาตรวัดจะดับลง

ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะช่วยให้ท่านรักษาความเร็วไว้ได้ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบความเร็วในการขับขี่ของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่ติดตั้งไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะยังสามารถให้รถอยู่กลางเลนขณะขับขี่ได้อีกด้วย

คำเตือน

- > ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่คนขับต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่พว่กรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีความสามารถในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ
- > ควรปิดระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งานเพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาด
- > การใช้จากระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > กรุณาใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- > ไม่แนะนำให้ใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกสลับขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย

- > เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ เนื่องจากประตึ้นดังต่อไปนี้ :
เมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบนี้จะไม่รักษาความเร็วที่ตั้งค่าไว้

หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และเร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้

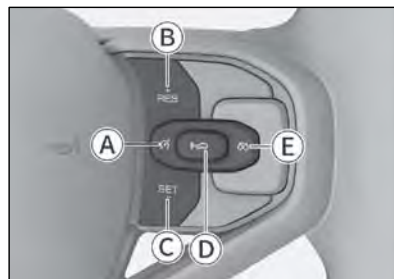
- > ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจหยุดทำงานเมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้อง หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงกะทันหัน

เมื่อกล้องบริเวณกระจกด้านหน้ารถสกปรก เป็นน้ำแข็ง แดกเสียหาย หรือมีสิ่งปกคลุม จะส่งผลต่อการตรวจจับของกล้อง

วิธีใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการขับขี่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี ดังนั้น ความเร็วรถยนต์ควรอยู่ในระดับความเร็วที่ 30-150 กม./ชม. ทั้งนี้ ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมความเร็วรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด



147410C8D101

- (A) ปุ่มเปิด/ปิดการทำงาน
- (B) ปุ่มคืนการตั้งค่า/เพิ่มความเร็ว
- (C) ปุ่มตั้งค่า/ลดความเร็ว
- (D) ปุ่มปรับระดับการรักษาระยะห่าง
- (E) ปุ่มยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า

การแสดงผลของชุดมาตรวัด

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากอุปกรณ์รถยนต์หรือชุดมาตรวัดอาจแตกต่างกันในรถยนต์แต่ละรุ่น ภาพชุดมาตรวัดนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบาย ให้ถือเอาอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก



371C8F72E10A

- (A) ความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่า
- (B) ระยะห่างจากรถคันหน้า
ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า
- (C) การแสดงระยะห่างในการตามของรถยนต์
เมื่อระบบตรวจจับพบว่าด้านหน้ามีรถยนต์ จะประมวลความเสี่ยงในการตามรถยนต์คันหน้าตามความเร็วรถยนต์และแสดงออกด้วยสีที่ต่างกัน
- (D) เส้นช่องเดินรถ

การเปิดระบบ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วให้กดปุ่มเปิด/ปิด บนพวงมาลัยเข้าไปมา เพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (SR) โหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (SR+) หรือการปิดระบบ (OFF)

- > เมื่อไฟสถานะ: (สีขาว) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเริ่มทำงาน
- > เมื่อไฟสถานะ: (สีขาว) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเริ่มทำงาน

การตั้งค่าควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดปุ่ม เพื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์ เมื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์แล้ว ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หรือไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว ความเร็วที่ตั้งค่าต่ำสุดในระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม.

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้ก่อนที่จะตั้งค่าควบคุมความเร็วในการขับขี่

- > ประตูทุกบานปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทและเข้าเกียร์ D
- > ESP เปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
- > เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้ก่อนที่จะตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่

- > ประตูทุกบานปิดสนิท
- > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- > สตาร์ทและเข้าเกียร์ D
- > ESP ปิดอยู่
- > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
- > ระบบตรวจพบขอบของเส้นแบ่งเลน
- > หากความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม. ระบบต้องตรวจพบเป้าหมายที่เคลื่อนที่
- > เมื่อการขับขี่อยู่ในโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัดและโหมดสปอร์ต

การเพิ่มความเร็วยกยนต์

การเพิ่มความเร็วยกยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- > กดปุ่ม **+** เพื่อเพิ่มความเร็ว
- > กดปุ่ม **+** ค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วดำเนิน
- > เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อให้อัตโนมัติเพิ่มความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม **+** เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การลดความเร็วยกยนต์

การลดความเร็วยกยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- > กดปุ่ม **-** เพื่อลดความเร็วยกยนต์
- > กดปุ่ม **-** ค้างไว้เพื่อลดความเร็วต่อเนื่อง
- > เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้อัตโนมัติลดความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม **-** เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวขณะรถอยู่ในความเร็วที่ตั้งค่าให้เหยียบแป้นคันเร่ง เมื่อเร่งความเร็วแล้วให้ผ่อนแป้นคันเร่ง ระบบจะกลับมากอบคลุมความเร็วให้เป็นไปตามที่ตั้งค่าอีกครั้ง

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

กดปุ่มปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าบนพวงมาลัยเพื่อปรับระยะห่างการตามรถคันหน้า

⚠ คำเตือน

หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระดับการรักษาระยะห่างนี้ไม่ใช่ระยะห่างคงที่ ระยะห่างนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วในการตามรถคันหน้า
- > เมื่อเปรียบเทียบกับคันขับขีบนถนนแห้ง หากขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- > เมื่อขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามี 2 วิธี ดังนี้

- > เหยียบแป้นเบรก
- > กดปุ่ม **ⓧ** ยกเลิกความเร็วยกยนต์ที่ตั้งค่าบนพวงมาลัย

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน โฟลสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน หรือโฟลสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบจะยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- > เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- > เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- > ใช้เบรกมือ
- > ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- > เปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- > เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- > รถเลี้ยวถอยไปข้างหลัง
- > งานเบรกร้อนเกินไป
- > ดับเครื่องยนต์
- > เมื่อโหมดการขับขี่รถยกยนต์ไม่อยู่ในโหมดมาตรฐาน โหมดประหยัด หรือโหมดสปอร์ต

การคืนการตั้งค่าความเร็ว

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน เมื่อความเร็วยกยนต์ถึงตามที่ตั้งค่าในระบบให้กดปุ่ม **+** เพื่อคืนสภาพความเร็วที่ตั้งค่าก่อนหน้านี้จะยกเลิกโดยอัตโนมัติ ศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลความเร็วที่ตั้งค่าอีกครั้ง

การปิดระบบ

กดปุ่มเปิด/ปิดการทำงาน **ⓧ** เลือก (OFF) ระบบจะปิดและยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ระบบนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 - 150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้

- > หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- > หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้กดปุ่มคืนการตั้งค่าความเร็ว/เพิ่มความเร็ว หรือเหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- > หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- > หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

ฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไปฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- > เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- > เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น

> เมื่อขับขีบนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขี่พ้นขอบเขตการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหัน ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

ฟังก์ชันช่วยรักษาระยะให้อยู่กลางเลนระหว่างการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เฉพาะโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเท่านั้นที่มีระบบนี้ เมื่อระบบทำงานเช่นเซ็นเซอร์จะตรวจจับช่องทางเดินรถหรือยานพาหนะที่เคลื่อนที่อยู่ด้านหน้า ระบบจะสามารถช่วยคนขับให้รถอยู่กลางเลนของช่องทางเดินรถได้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ฟังก์ชันนี้ไม่มีในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
- > หากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีฟังก์ชันช่วยรักษาระยะให้อยู่กลางเลนระหว่างการใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- > เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. (รวมถึง 60 กม./ชม.) แล้วไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม. ไม่มีเส้นแบ่งเลนหรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลางไม่ชัดเจน เส้นแบ่งเลนไม่ได้มาตรฐาน หรือเส้นแบ่งเลนมีสิ่งปกคลุม และด้านหน้าไม่มีรถยนต์ที่ขับเคลื่อนอยู่
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > ทิศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- > เมื่อรถยนต์ในเลนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง

- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรกเป็นน้ำแข็ง แตก ร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- > เมื่อขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก

- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- > ขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. และด้านหน้ามีรถยนต์ที่ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- > มีคนเดินเท้าหรือสัตว์ รวมถึงรถขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์)
- > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน

เซนเซอร์

ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะใช้อุปกรณ์เหล่านี้ เพื่อระบุเส้นแบ่งเลนและตรวจจับเป้าหมายผ่านกล้องบนกระจกด้านหน้ารถ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับเซนเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานปกติ

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะ

หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้เข้าสู่หน้าจอตั้งค่าการขับขี่อัจฉริยะผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การขับขี่] โดยเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา ผู้ขับขี่จะต้องวางมือทั้งสองข้างลงบนพวงมาลัยตลอดเวลา เพื่อเตรียมพร้อมในการบังคับเลี้ยว

เซนเซอร์

ระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะจะใช้อุปกรณ์เหล่านี้เพื่อระบุเส้นช่องเดินรถและตรวจจับเป้าหมาย

- > กล้อง
กล้องจะติดตั้งอยู่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า
- > เซนเซอร์
เซนเซอร์จะอยู่ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

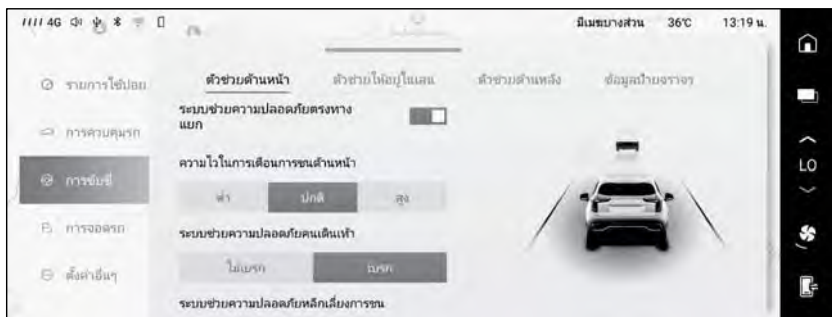
เมื่อชุดมาตรวัดแจ้งเตือนว่าระบบช่วยความปลอดภัยด้านหน้าอัจฉริยะถูกจำกัดการใช้งาน กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานเป็นปกติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

1. อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
2. อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

ตัวช่วยด้านหน้า

ตัวช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อตรวจจับรถยนต์คันหน้า เมื่อตรวจพบว่าเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



695A11F62AE3

คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น

ระบบอาจทำงานผิดพลาดเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)

เมื่อมีแสงจ้าส่องกล้องส่องภาพ หรือความเข้มของแสงเปลี่ยนแปลงกะทันหัน ระบบอาจออกจากการทำงาน เมื่อกระจกด้านหน้ารถยนต์บริเวณกล้องส่องภาพสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกเสียหาย หรือมีสิ่งปกคลุม จะส่งผลต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยความปลอดภัยคนเดินเท้า/หลีกเลี่ยงการชน

ระบบช่วยความปลอดภัยคนเดินเท้า : จะตรวจจับคนเดินเท้าและคนปั่นจักรยาน

ระบบช่วยความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน : จะตรวจจับยานยนต์ขนาดใหญ่ที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน (เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถโค้ช)

> ไม่เบรก : ปิดฟังก์ชัน

> เบรก : เปิดฟังก์ชัน

หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 30 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับช้าลงอย่างปลอดภัย การแจ้งเตือนแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ แจ้งเตือนด้วยเสียง (แจ้งเตือนล่วงหน้า) และแจ้งเตือนด้วยการเบรกสั้น ๆ (แจ้งเตือนฉุกเฉิน)

กรณีฉุกเฉินหากคนขับไม่ตอบสนองด้วยการเบรก ระบบจะเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ (เบรกแบบจำกัด) พร้อมกับกะพริบไฟเลี้ยวซ้ายขวาเพื่อแจ้งเตือนรถยนต์ที่อยู่ด้านหลัง เพื่อลดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชน

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้อาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องเบรกด้วยตัวเอง
- > ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบวาระห่างกับรถยนต์คันหน้าใกล้เกินไป ชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลแจ้งเตือน “กรุณารักษาระยะห่างที่ปลอดภัย”
- > หากระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันการแจ้งเตือนระยะห่างที่ปลอดภัยจะไม่ทำการแจ้งเตือน
- > เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน กรุณาเปิดไฟหน้าเพราะความสว่างจะส่งผลต่อขอบเขตการตรวจจับของระบบ

เงื่อนไขเกี่ยวกับการตรวจจับเป้าหมาย

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากความแตกต่างของรถยนต์ คนเดินเท้า สิ่งแวดล้อม และสภาพถนนที่แตกต่างกัน

- > ผู้ขับขี่จักรยานต้องเป็นผู้ใหญ่ และรถจักรยานที่ใช้ขับขี่ต้องเป็นรถจักรยานที่ออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่ ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อตรวจพบรูปร่างครบองค์ประกอบของร่างกายมนุษย์ เช่น ศีรษะ แขน ไหล่ และขา รวมถึงรูปร่างโครงสร้างของจักรยาน และท่าทางในการขับขี่รถจักรยานตามปกติด้วย
- > ระบบจะตรวจพบคนเดินเท้าที่ตัดกับพื้นหลัง เช่น สีเสื้อผ้าที่คนเดินเท้าสวมใส่ และสีสภาพแวดล้อมโดยรอบตัดกันอย่างชัดเจน หากความแตกต่างไม่ชัดเจน ระบบอาจจะตรวจพบคนเดินเท้าจะช้าหรือตรวจไม่พบ ซึ่งหมายความว่า การแจ้งเตือนและการเบรกจะล่าช้าหรือระบบไม่ตอบสนอง ระบบจะแสดงสมรรถนะได้เต็มที่เมื่อตรวจพบข้อมูลรูปร่างที่ชัดเจนและไม่ผิดเพี้ยนเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าระบบจำเป็นต้องรับรู้ข้อมูลของ ศีรษะ แขน ไหล่ ขา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายอย่างชัดเจนรวมถึงท่าทางในการเดินของคนตามปกติด้วย

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติบนทางตรงและทางแยก

เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 20 กม./ชม. ที่บริเวณทางแยกหากจะเลี้ยวแล้วระบบตรวจพบรถหรือคนเดินเท้าและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบเบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบสามารถตรวจพบคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถโค้ช) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกัน รถยนต์ของท่าน ในที่มีระยะการตรวจจับจะได้รับผลกระทบ เมื่อขับรถในเวลากลางคืนให้เปิดไฟหน้า

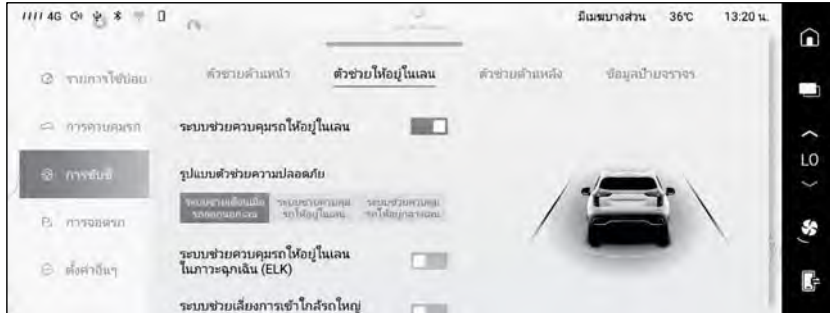
ความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า

ระดับความไวแบ่งออก 3 ระดับ ดังนี้

- > ต่ำ: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อรถอยู่ใกล้กับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้า
- > ปกติ: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าถึงค่าปกติที่ระบบกำหนดไว้
- > สูง: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้ามีระยะห่างมากกว่าค่าปกติ

ตัวช่วยให้อยู่ในเลน

ตัวช่วยให้อยู่ในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขีรถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุที่อยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



18D239526562

⚠ ข้อควรระวัง

ตัวช่วยให้อยู่ในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น

- > เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อระบบเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น ทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > กัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)
- > เมื่อรถชนวัตถุบนถนนอย่างรุนแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมากที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- > เมื่อขับเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขีรถยนต์ด้วยตนเอง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่าผู้ขับขี่จับพวงมาลัย ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือนเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- > ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- > ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับขี่ให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- > ระบบช่วยรักษาระยะให้อยู่กึ่งเลน : จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อควบคุมรถยนต์ให้ขับขีตรงกลางเลนที่ขับขีอยู่ หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผล และรถยนต์เบี่ยงออกจากเลนที่ขับขีอยู่ จะแจ้งเตือนเพื่อให้ขับขีอย่างปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60-150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- > สีเทา: แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- > สีเขียว: แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้วหรือระบบกำลังปรับพวงมาลัย
- > สีแดงกะพริบ: แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบระบุเส้นแบ่งเลนทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ฟังก์ชันช่วยรักษาระยะให้อยู่กึ่งเลนจะใช้งานได้

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน (ELK)

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว หรือเปิดไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลนทันทีแล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถคันที่สวนมาในเลนติดกันหรือรถคันที่ตามหลังมา หรือเมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถอยู่ในช่วง 60-150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- > เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- > เมื่อขับขีใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- > เมื่อรถคันหลังขับขีใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยเหลือการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเหลือการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากระบบช่วยรักษาระยะให้อยู่กลางเลน หรือโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจพบรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับขี้ออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้ว รถยนต์จะกลับมายับขี่ตรงกลางเลนเช่นเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60–140 กม./ชม. ระบบช่วยเหลือการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเหลือการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- › เมื่อสภาพอากาศแย่ เช่น ยามค่ำคืน หมอกลงจัด มีฝนหรือหิมะ
- › เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

รูปแบบการแจ้งเตือน

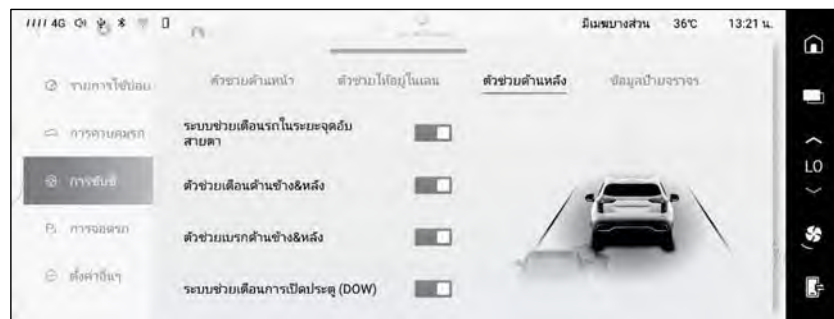
รูปแบบการแจ้งเตือนจะแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบเสียง แบบสั่นสะเทือน และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

ตัวช่วยด้านหลัง

ตัวช่วยด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ที่กันชนหลังทั้ง 2 ด้าน โดยตรวจจพบรถยนต์ที่อยู่ด้านท้าย หรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสียงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี้อย่างปลอดภัย



ED5AF2C219D

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการดำเนินงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- › การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวช่วยด้านหลัง ดังนั้นเมื่อรถยนต์ของท่านต้องการการซ่อมบำรุงจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ
- › ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านหลัง

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีต่อไปนี้

- › ใช้กับเป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า)
- › เมื่อขับขี้นในสภาพแวดล้อมที่แย่ เช่น มีหิมะหรือฝน
- › เมื่อขับขี้นบนถนนที่เป็นโค้งหักศอก ทางลาดชัน ทางกว้างหรือแคบมาก

ไฟแจ้งเตือน



C8364549158A

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ที่ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

⚠ คำเตือน

อย่าติดวัสดุใดๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตา

ในระหว่างการขับขี้น (ความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างระหว่างการขับ หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับขี้นเข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู (DOW)

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจพบเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสียงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่หากยังเปิดประตูต่อไป

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- ฟังก์ชันแจ้งเตือนการเปิดประตู จะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้
- › เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON
 - › ภายใน 3 นาที หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทจากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

ระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการถูกชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสียงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวา จะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือนพร้อมข้อความเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่ามีเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนรถคันหลังให้ขับช้าลงอย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

หลังจากเปิดระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อรถถอยหลัง หากรบบตรวจพบรถคันที่ขับขี้นในจุดบอดของกระจกมองข้างเสียงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ขับช้าลงอย่างปลอดภัย

หลังจากเปิดระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังแล้ว เมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลังระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

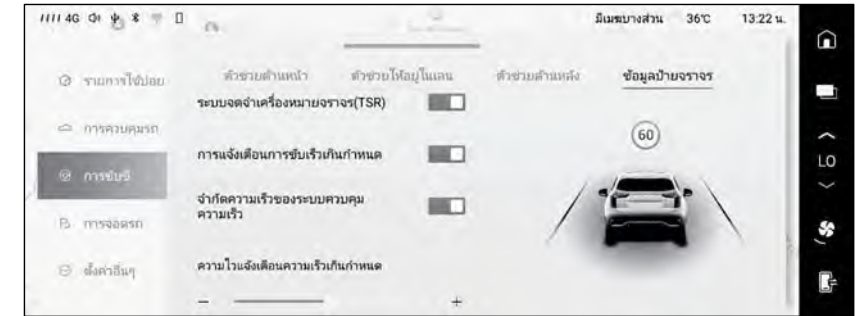
! ข้อควรระวัง

ระบบช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- › เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่ ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่จอดขวางอยู่
- › เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- › ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- › ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ข้อมูลป้ายจราจร

ข้อมูลป้ายจราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกกันลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่



39B727C42845

ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

หลังจากเปิดใช้งานแล้ว เครื่องหมายจราจรจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยคนขับในการขับขี่

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนดได้ เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว และผู้ขับขี่ขับขี้นเกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมทันที

ความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- › ตั้งค่าเป็น 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่กำหนด
- › มากกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่กำหนด
- › น้อยกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่กำหนด

ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

ระหว่างขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งค่า หากรบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และผู้ขับขี่ขับขี้นเกินความเร็วบนป้าย ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับสูงสุดที่อนุญาต

! คำเตือน

ฟังก์ชันช่วยเตือนตามเครื่องหมายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยเตือนป้ายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น

- › ป้ายสีขัดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน เป็นต้น)
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- › ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วเป็น km/h (กม./ชม.)
- › กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- › กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- › เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบช่วยลงทางลาดชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบช่วยลงทางลาดชัน (HDC) จะเบรกรถยนต์ขณะลงทางลาดชัน เพื่อให้คนขับลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอและปลอดภัย

⚠ คำเตือน




- › HDC เป็นฟังก์ชันช่วยเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และระดับระวังสภาพการจราจรโดยรอบตลอดเวลา
- › เมื่อทางลาดชันมาก HDC จะไม่ทำให้รถยนต์ลงทางลาดชันด้วยความเร็วสม่ำเสมออย่างต่อเนื่องได้ ดังนั้น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถยนต์

วิธีใช้งาน



F387743687FE

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิด HDC เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON หรือเครื่องยนต์ทำงาน

- › หลังจากเปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะติดสว่าง
- › หลังจากปิด HDC ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะดับลง
- › ขณะ HDC ทำงาน ไฟสถานะควบคุมการลงทางลาดชัน  บนมาตรวัดจะกะพริบ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากความเร็วรถยนต์เกิน 60 กม./ชม. HDC จะปิดอัตโนมัติ
- › หลังจากเปิด HDC แล้ว ยังสามารถปรับความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งได้

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่าจะรถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่ด้วยความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้ยางรถยนต์ หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- › เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- › เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ เครื่องยนต์อาจเดินไม่เรียบ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล้อล็อก

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขึ้นถนนเปียก ล้อล็อก ระบบป้องกันเบรกล้อล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- › ขับขึ้นถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือหิมะ
 - › ขับขึ้นถนนที่ชันเกินไป
 - › ขับขึ้นถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
 - › ขับขึ้นถนนขรุขระขึ้นลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- › สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรือ ขับขึ้นถนนที่มีหิมะ
 - › ขับขึ้นด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวสั่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (ARS) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี ARS จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความเร็วของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ


⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื่อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาใช้มาตรการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยพ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESC) จะช่วยลดอันตรายจากการสั่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบ ในขณะที่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม



กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- › ขับขึ้นเขลาดชันชันที่ชันเกินไป
 - › ขับขึ้นถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
 - › รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์
- เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

วิธีปิด/เปิด



BB66AF3DEE89

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว กดปุ่ม  ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟแสดงสถานะ  ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESC

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- › ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- › ความเร็วรถยนต์มากกว่า 85 กม./ชม.

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียอาจแตกต่างกันตามรุ่นเครื่องยนต์ ให้อ้างอิงตามอุปกรณ์จริงในรถยนต์เป็นหลัก

ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เซนเซอร์ออกซิเจน

เซนเซอร์ออกซิเจนใช้ตรวจจับความเข้มข้นของออกซิเจนในไอเสียและส่งข้อมูลกลับไปยัง ECU เพื่อปรับอัตราส่วนอากาศและเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ ทำให้ประสิทธิภาพการเผาไหม้ดีที่สุด ช่วยลดคาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน และไนโตรเจนออกไซด์ในไอเสีย

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เป็นอุปกรณ์ฟอกไอเสียภายนอกที่สำคัญในระบบไอเสียรถยนต์ ภายในแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์จะมีสารเร่งปฏิกิริยาบรรจุอยู่ โดยจะทำปฏิกิริยาออกซิเดชัน-รีดักชันกับไอเสีย เช่น คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอนและไนโตรเจนออกไซด์เป็นคาร์บอนไดออกไซด์ น้ำ และไนโตรเจนที่ไม่เป็นพิษ

หากใช้งานแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์อย่างถูกต้อง โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดูแลรักษาหรือซ่อมบำรุง และห้ามถอดออก หากต้องการเปลี่ยนต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ตรงกับเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหายควรระวังกรณีดังต่อไปนี้

- อย่าเติมน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของตะกั่ว น้ำมันเบนซินที่มีแรงแทคิลีนมาตรฐานและน้ำมันเบนซินที่มีกำมะถันเกินมาตรฐาน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขณะปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้หมด จะทำให้เครื่องยนต์สะดุด (เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเร่งไม่ขึ้น) ซึ่งมีผลทำให้แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์เสียหาย
- ห้ามใช้รอบเครื่องยนต์สูงเป็นเวลานาน (5 นาที หรือมากกว่า)
- เมื่อเครื่องยนต์ของรถยนต์ขัดข้อง (เช่น เครื่องยนต์ดับ หรือสมรรถนะตก) กรุณาหยุดขับรถรถยนต์
- ห้ามตัดเครื่องยนต์เมื่อถอดหัวเทียนออก
- ห้ามเข็นหรือลากเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด
- หลีกเลี่ยงการกระแทกบริเวณแคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์

อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อรถยนต์วิ่ง อุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะปล่อยไอน้ำมันเข้าไปเผาไหม้ในห้องเครื่องยนต์ เพื่อช่วยป้องกันไอน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันระเหยออกสู่อากาศ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยง

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียในห้องข้อเหวี่ยงจะนำก๊าซ (ไอน้ำมันที่ไม่ได้เผาไหม้ ไอน้ำ ไอเสีย) จากห้องข้อเหวี่ยงกลับมาเผาไหม้ซ้ำผ่านท่อที่เชื่อมต่อเข้าไปยังท่อไอดี เพื่อลดอัตราการปล่อยมลพิษ และเพิ่มความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องยนต์

ระบบวินิจฉัยในรถยนต์

ไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องเครื่องยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบวินิจฉัยในรถยนต์

โมดูล ECU ของเครื่องยนต์ที่มีระบบวินิจฉัยในรถยนต์ จะเก็บรวบรวมข้อมูลอาการขัดข้อง (โดยเฉพาะข้อมูลการขัดข้องการปล่อยไอเสีย) หากถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก จะทำให้ข้อมูลนั้นโดนลบ ทำให้ยากต่อการวินิจฉัย ดังนั้น เมื่อต้องการตรวจสอบสาเหตุของไฟแจ้งเตือนอาการขัดข้องของเครื่องยนต์ที่ติดสว่านห้ามถอดสายไฟขั้วแบตเตอรี่ออก

หน้าจอสถงผลข้อมูลการขับข้บนกระจกด้านหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ค้ผู้นี้ครอบคลุ่ข้อมูลมาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีร้ส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

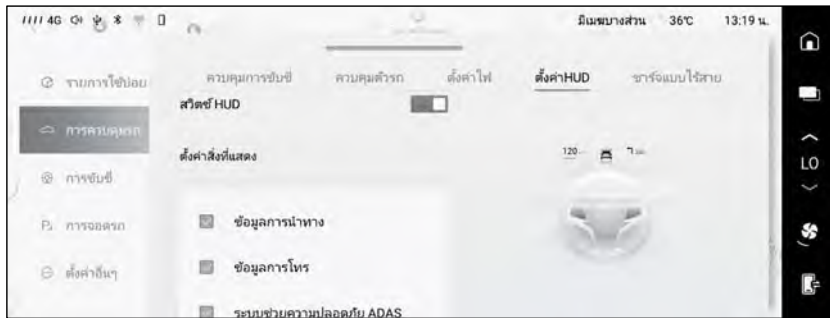
หน้าจอสถงผลข้อมูลการขับข้บนกระจกด้านหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่เก้เกี่ยวกับบนกระจกบังลมหน้าซึ่งจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับ ซึ่งจะทำให้คนขับมองเห็นข้อมูลของรถในขณะที่ขับรถตามปกติโดยไม่ต้องก้มหน้า ช่วยให้มีสมาธิต่อสภาพถนนที่อยู่ด้านหน้า รวมทั้งคนขับไม่ต้องปรับระยะสายตาเนื่องจากมุมมองระยะไกลขณะขับรถ และมุมมองระยะใกล้ของมาตรวัด เพื่อลดอาการเมื่อยล้าของสายตา

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การแสดงข้อมูล HUD อาจไม่ชัดเจน หรือโดนรบกวนจากสภาพอากาศ (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดจ้า)
- > แวนกันแดดบางรุ่นอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานข้อมูล

วิธีใช้งาน

เปิดหรือปิดหน้าจอสถงผลข้อมูลการขับข้บนกระจกด้านหน้า (HUD) หลังจากสตาร์ทรถยนต์ผ่านหน้าจอสถงผลมีเดีย [การตั้งค้ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค้HUD]



192126CDD40D

ตั้งค้ต่าง ๆ หลังจากเปิดฟังก์ชัน HUD

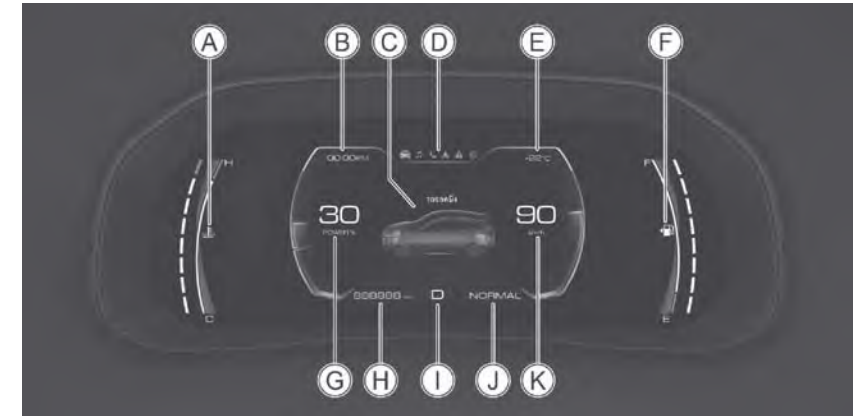
- > ตั้งค้ข้อมูลที่แสดงบนจอ HUD
- > ปรับความสูง องศา หรือความสว่าง ของ HUD จากสวิตช์ที่พวงมาลัย

มาตรวัดเสมือนจริง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ค้ผู้นี้ครอบคลุ่ข้อมูลมาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีร้ส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำ



C55FOCA0EE4A

- (A) มาตรอุณหภูมิน้ำ
- (B) นาฬิกาตจก
- (C) ศูนย์รวมข้อมูล
- (D) แถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน
- (E) อุณหภูมิเครื่องยนต์
- (F) มาตรน้ำมันเชื้อเพลิง
- (G) มาตรกำลัง
- (H) ระยะทางรวมในการขับข้
- (I) แสดงตำแหน่งเกียร์
- (J) โหมดการขับข้
- (K) มาตรวัดความเร็วรถยนต์

มาตรอุณหภูมิน้ำ

แสดงอุณหภูมิโดยประมาณของน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

เมื่ออุณหภูมิน้ำสูงขึ้นจนถึงโซนสีแดง จะต้องลดความเร็วทันทีและนำรถยนต์เข้าจอดข้างทางเพื่อตรวจสอบ ให้รอจนอุณหภูมิของเครื่องยนต์เป็นปกติจึงสตาร์กเครื่องยนต์อีกครั้ง

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถังน้ำมันโดยประมาณ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การขับขึ้นทางลาดหรือทางโค้งเป็นเวลานาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันจะไหลไปมา ทำให้มาตรน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่คงที่

มาตรกำลัง

แสดงกำลังขับเคลื่อนรวมของรถยนต์หรือข้อมูลของระดับการกลับคืนพลังงานปัจจุบัน

มาตรวัดความเร็วรถยนต์

แสดงความเร็วในการขับขี่รถยนต์

ศูนย์รวมข้อมูล

เปลี่ยนการแสดงผลละเอียดข้อมูลต่าง ๆ ผ่านแถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

แถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

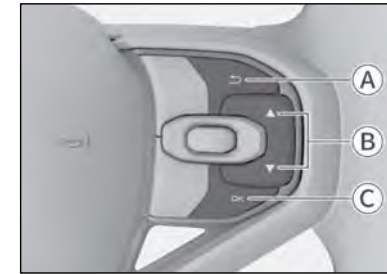
เมื่อเลือกไอคอนฟังก์ชันแตกต่างกัน จะเปลี่ยนการแสดงผลละเอียดข้อมูลศูนย์รวมข้อมูล

ไอคอน	ความหมาย	ศูนย์รวมข้อมูล
	ข้อมูลการขับขี่	แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์ เช่น ความเร็วรถยนต์ การใช้พลังงานระยะขับขี่
	สื่อไฟล์เสียง	แสดงข้อมูลสื่อไฟล์เสียงที่เล่นขณะนั้น
	โทรศัพท์บลูทูธ	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์บลูทูธที่เชื่อมต่อขณะนั้น
	ข้อมูลนำทาง	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับแผนที่และการนำทาง
	ข้อมูลแจ้งเตือน	แสดงข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญที่ปิดและข้อมูลการแจ้งเตือนรองที่ซ่อนอัตโนมัติ
	ตั้งค่าเมนู	แสดงข้อมูลการตั้งค่าเมนูโดยตั้งค่านับชุดมาตรวัดได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลบนไอคอนด้านเสียงอาจแตกต่างกันเนื่องจากประเภทสื่อไฟล์เสียงแตกต่างกัน

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



C191FAD95231

(A) ปุ่มเมนู/กลับ

(B) ปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

(C) ปุ่มกดยืนยัน

ปุ่มเมนู/กลับ

เมื่อกดปุ่มนี้ จะกลับไปยังเมนูหลักก่อนหน้า

หากไม่มีเมนูหลัก เมื่อกดปุ่มนี้ จะกลับไปยังฟังก์ชันต่างๆ ในแถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

ปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

หากข้อมูลที่แสดงในศูนย์รวมข้อมูลมีหลายหน้าหรือรายการย่อยให้เลือก เมื่อกดปุ่มกดนี้ จะเลื่อนหน้าเพื่อดูหรือเปลี่ยนรายการ

ปุ่มกดยืนยัน

เมื่อกดปุ่มนี้ จะเข้าสู่เมนูย่อย เพื่อยืนยันการตั้งค่าขณะนั้น หรือปิดข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญที่แสดงขณะนั้น

เมื่อกดปุ่มค้างชั่วคราว จะปิดข้อมูลการแจ้งเตือนทั้งหมดที่แสดงขณะนั้น หรือกลับไปยังหน้าจอข้อมูลการขับขี่บางรายการ

หน้าจอข้อมูลการขับขี่

เมื่อกดปุ่มกดเมนู/กลับ บนก้านพวงมาลัยจนพบไอคอนฟังก์ชันการขับขี่ ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงหน้าจอข้อมูลการขับขี่

เมื่อกดปุ่มกดเลื่อนหน้าจอก่อนหน้า หรือถัดไป บนก้านพวงมาลัย จะสลับข้อมูลการขับขี่รายการต่างๆ ที่แสดงบนศูนย์รวมข้อมูล

- > เมื่อใช้มาตรวัดในเข็มแอกทีฟ จะแสดงความเร็วในการขับขี่ปัจจุบันแบบดิจิทัล
- > ประสิทธิภาพการขับขี่จะเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบการขับขี่ปัจจุบัน
- > หน้าจอแสดงผลพลังงาน : แสดงสถานะการทำงานของปัจจุบันของระบบพลังงานและข้อมูลพลังงานที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่
- > ระยะทางการขับขี่จะแสดงระยะทางตั้งแตร์เซ็ทข้อมูลเป็นศูนย์กลางถึงปัจจุบัน เมื่อระยะทางรวมถึงค่าที่กำหนด ระบบจะรีเซ็ทข้อมูลเป็นศูนย์กลางและเริ่มจับเวลาใหม่อัตโนมัติ
- > เวลาการขับขี่จะแสดงเวลาการขับขี่ตั้งแตร์เซ็ทข้อมูลเป็นศูนย์กลางถึงปัจจุบัน เมื่อเวลาการขับขี่เกิน 99 ชม. 59 นาที ระบบจะรีเซ็ทข้อมูลเป็นศูนย์กลางและเริ่มจับเวลาใหม่อัตโนมัติ
- > ความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยตั้งแตร์เซ็ทข้อมูลเป็นศูนย์กลางถึงปัจจุบัน
- > การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะแสดงการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแตร์เซ็ทข้อมูลเป็นศูนย์กลางถึงปัจจุบัน
- > การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจะแสดงการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงปัจจุบัน ข้อมูลนี้จะช่วยท่านสามารถปรับเปลี่ยนการขับขี่ เพื่อให้ได้ค่าการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ท่านคาดหวัง
- > ระยะทางที่ขับขี่ได้จะแสดงระยะทางที่รถยนต์ขับขี่ไปได้ตามปริมาณและการคำนวณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมัน หากระยะทางที่ขับขี่ได้น้อยกว่า 50 กม. จะแสดงข้อมูล “---”

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หลังจากเติมน้ำมัน ระบบจะคำนวณระยะทางที่ขับขี่ได้ใหม่
- > ระยะทางที่ขับขี่ได้จริงจะเปลี่ยนแปลงตามรูปแบบในการขับขี่และสภาพถนน
- > หากไฟแจ้งเตือน บนชุดมาตรวัดติดสว่าง แม้รถยนต์จะแสดงว่ายังขับขี่ได้ไกล แต่ควรเติมน้ำมันให้เร็วที่สุด
- > การตรวจวัดแรงดันลมยาง : แสดงค่าแรงดันและค่าอุณหภูมิของยางรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วเฉลี่ย ระยะทางการขับขี่ เวลาการขับขี่ จะแสดงบนหน้าจอข้อมูล A และ B

- > หน้าจอข้อมูล A จะแสดงข้อมูลการขับขี่ในรอบการสตาร์ทครั้งนี้ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด OFF แล้ว 4 ชม. ระบบจะรีเซ็ตข้อมูลเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติ
- > หน้าจอข้อมูล B จะแสดงข้อมูลการขับขี่ตั้งแต่รีเซ็ตข้อมูลเป็นศูนย์ด้วยตัวคนขับเองจนถึงปัจจุบัน
- > เมื่อหน้าจอศูนย์รวมข้อมูลแสดงระยะทางการขับขี่ ความเร็วเฉลี่ย หรือเวลาการขับขี่ ให้กดปุ่มกด OK บนก้านพวงมาลัย เพื่อสลับระหว่างหน้าจอข้อมูล A และ B
- > เมื่อหน้าจอศูนย์รวมข้อมูลแสดงระยะทางการขับขี่ ความเร็วเฉลี่ย หรือเวลาการขับขี่ ให้กดปุ่มกด OK บนก้านพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลบนหน้าจอข้อมูล A หรือหน้าจอข้อมูล B เป็นศูนย์ด้วยตัวคนขับเอง

หน้าจอสื่อไฟล์เสียง

เมื่อกดปุ่มกด กลับบนก้านพวงมาลัย จะสลับไปหน้าจอสื่อไฟล์เสียง ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลสื่อไฟล์เสียงที่เล่นปัจจุบัน

หน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ

เมื่อกดปุ่มกด กลับบนก้านพวงมาลัย จะสลับไปหน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลบันทึกการโทรที่ผ่านมา

เมื่อกดปุ่มกดเลื่อนหน้าจอก่อนหน้า หรือถัดไป บนก้านพวงมาลัย จะดูข้อมูลบันทึกการโทรที่ผ่านมา และเลือกรายการที่ต้องการ

เมื่อกดปุ่มกด OK บนก้านพวงมาลัยเพื่อโทรออกไปยังรายชื่อติดต่อที่เลือกไว้

หน้าจอข้อมูลการนำทาง

เมื่อกดปุ่มกด กลับบนก้านพวงมาลัย จะสลับไปหน้าจอข้อมูลนำทาง

เมื่อกดปุ่มกดเลื่อนหน้าจอก่อนหน้า หรือถัดไป บนก้านพวงมาลัย จะสลับหน้าจอข้อมูลการนำทางและข้อมูลทิศทางนำทาง

หน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน

เมื่อกดปุ่มกด กลับบนก้านพวงมาลัย จะสลับไปหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน

เมื่อกดปุ่มกดเลื่อนหน้าจอก่อนหน้า หรือถัดไป บนก้านพวงมาลัย จะตรวจสอบข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญที่ปิดและข้อมูลแจ้งเตือนรองที่ซ่อนอัตโนมัติแต่ละรายการ

ข้อมูลแจ้งเตือนส่วนใหญ่จะมีไฟแจ้งเตือนตรงกับฟังก์ชันนั้น ๆ ปรากฏบนชุดมาตรวัดด้วย ขณะที่แสดงข้อมูลแจ้งเตือน ไฟแจ้งเตือนนั้นๆ จะติดสว่าง

ข้อมูลแจ้งเตือนที่สำคัญจะแสดงด้านบนข้อมูลการขับขี่รถยนต์ เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ข้อมูลแจ้งเตือนจะแสดงลำดับแรก

ขับขี่ตามคำแนะนำข้อมูลแจ้งเตือน หากไม่มีคำแนะนำ กรุณาจอดรถเพื่อสอบถามศูนย์บริการทันที

ข้อควรระวัง

- > อย่าละเลยข้อมูลการแจ้งเตือน มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหาย
- > หากไฟแจ้งเตือนติดสว่าง กรุณาจอดรถเพื่อสอบถามศูนย์บริการทันที โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

ข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญ

หากมีข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญหลายรายการ ระบบจะแสดงรายการแบบหมุนเวียน เมื่อแก้ไขเงื่อนไขการแจ้งเตือนแล้ว ข้อมูลการแจ้งเตือนที่แสดงจะหายไป

เมื่อกดปุ่ม [OK] บนก้านพวงมาลัย จะปิดข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญ (เมื่อกดแบบสั้นจะปิดการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญที่แสดงขณะนั้น หากกดปุ่มค้างไว้ จะปิดการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญทั้งหมด) ขณะเดียวกันชุดมาตรวัดจะแสดงสัญลักษณ์ เพื่อแจ้งว่าข้อมูลการแจ้งเตือนนั้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

ข้อมูลแจ้งเตือนรอง

ข้อมูลแจ้งเตือนรองจะหายไปหลังจากแสดงข้อมูลไม่กี่วินาที ขณะเดียวกันชุดมาตรวัดจะแสดงสัญลักษณ์ เพื่อแจ้งว่าข้อมูลแจ้งเตือนนั้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

หน้าจอตั้งค่าเมนู

เมื่อกดปุ่มเมนู/กลับ บนก้านพวงมาลัย จะสลับไปหน้าจอตั้งค่าเมนู

เมื่อกดปุ่มกดเลื่อนหน้าจอก่อนหน้า หรือถัดไป บนก้านพวงมาลัย จะตั้งค่าเมนูแต่ละรายการ

เมื่อกดปุ่มกด [OK] บนก้านพวงมาลัย จะเข้าสู่เมนูย่อยหรือยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วเกินกำหนด

เมื่อกดปุ่มกด [OK] จะเปิดหรือปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด จะปรับความเร็วรถยนต์สำหรับการแจ้งเตือนโดยกดปุ่มกดเลื่อนหน้าจอก่อนหน้า หรือถัดไป บนก้านพวงมาลัย

เมื่อความเร็วรถยนต์ถึงหรือเกินค่าที่กำหนด ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือนว่าความเร็วรถยนต์ทำเกินกำหนด กรุณาขับขี่ด้วยความปลอดภัย

การตั้งค่าริมหลัก

เพื่อตั้งค่าสไตล์หลักบนชุดมาตรวัด

การตั้งค่าข้อมูลการขับขี่

เพื่อตั้งค่าข้อมูลการขับขี่บางส่วนที่แสดงในศูนย์รวมข้อมูลเป็นซ่อนหรือแสดง

เพื่อรีเซ็ตข้อมูลการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วเฉลี่ย ระยะทางการขับขี่และเวลาการขับขี่ ทั้งหมดเป็นศูนย์

การตั้งค่าเสียงแจ้งเตือน

เพื่อตั้งค่าความดังของเสียงแจ้งเตือน

การตั้งค่าหน่วย

เพื่อตั้งค่าหน่วยบริโภคน้ำมันในการขับขี่ หน่วยของแรงดันลมยาง และหน่วยอุณหภูมิ

การตั้งค่าภาษา

เพื่อตั้งค่าภาษาที่แสดงบนชุดมาตรวัด

การตั้งค่าโรงงาน

เพื่อตั้งค่าเมนูบางส่วนบนชุดมาตรวัดเป็นค่าเริ่มต้นเมื่อออกมาจากโรงงาน

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์

เพื่อตรวจสอบระยะทางคงเหลือสำหรับการตรวจเช็คสภาพครั้งถัดไป

ข้อมูลนี้ใช้สำหรับเตือนให้ท่านนำรถยนต์เข้ารับการตรวจเช็คสภาพเท่านั้น

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการมายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้น ๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกัน เนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟเตือนข้อความทั่วไป

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีแจ้งเตือนข้อความทั่วไป

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยข้อมูลการแจ้งเตือน มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- ข้อความแจ้งเตือนทั่วไปจะปิดอัตโนมัติหลังจากแสดงข้อมูลในศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัดไม่กี่วินาที
- ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ

เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสียหายหรือไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน



ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน



ไฟแสดงสถานะไฟหรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



ไฟสถานะไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่



ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์หรือฝากระโปรงหน้าเปิดหรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนความเร็ว 120 กม./ชม.

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าความเร็วในการขับขี่เกิน 120 กม./ชม.



ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ

ไฟนี้จะกะพริบครู่หนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและตรวจสอบกรณีขับขี่ด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิจานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไปซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง

ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



ไฟสถานะระบบช่วยลงทางลาดชัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันเปิดอยู่และอยู่ในสภาพเตรียมพร้อมใช้งาน เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบช่วยลงทางลาดชันทำงาน



ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพในการทำงานของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หากสตาร์ทรถยนต์ใหม่แล้วหรือขับขี้นในระยะทางใกล้แล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์แล้วรอสักครึ่งชั่วโมงสตาร์ทรถยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

⚠ คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเลี่ยงรถ ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



ไฟเตือนอุณหภูมิ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิของระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป กรุณาตรวจสอบ มีฉนวนกันความร้อนที่อาจเสียหาย



ไฟแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ เมื่อรถอยู่บนทางลาดหรือทางโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันมีการเคลื่อนตัวตามพื้นเอียง ไฟนี้อาจติดสว่างเร็วขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี้นรถยนต์เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยมาก มีฉนวนกันความร้อนที่เสียหายและระบบขับเคลื่อนอาจชำรุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

ไฟแจ้งเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ถ้าไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ขัดข้อง และยังคงส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระบบควบคุมการทำงานบางอย่างของรถผิดปกติ (เช่น ระบบไฮบริดหรือสัญญาณของระบบชาร์จขัดข้อง ฯลฯ) อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่างได้เช่นกัน หากไฟเตือนสว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF จากนั้นสตาร์ทรถใหม่และตรวจสอบไฟเตือน หากไฟเตือนยังสว่างอยู่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที ขับขี่อย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงความเร็วสูงจนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ หากไฟสถานะยังคงติดๆ ดับๆ หลังจากทำตามคำแนะนำด้านบนแล้ว โปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที
- > หากปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันไม่เข้าที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง



ไฟแจ้งเตือนการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์มีอาการขัดข้องที่ไม่ใช่ระบบควบคุมไอเสีย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ กรุณานำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ มีฉนวนกันทำให้ชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหาย หลังจากนั้นสักครึ่งชั่วโมงให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและเติมเพิ่มหากจำเป็น หากระดับน้ำมันเครื่องปกติ แต่ไฟยังติดสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว หากไฟนี้สว่างขึ้น แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด



ไฟแจ้งเตือนระบบส่งกำลังอัตโนมัติ ความร้อนเกิน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าอุณหภูมิของระบบส่งกำลังอัตโนมัติมีความร้อนสูงเกิน (การออกตัวบนทางลาดชันบ่อยครั้ง การออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเต็มที่ อาจทำให้ไฟนี้ติดสว่าง) ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยแล้วปล่อยเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาพร้อมใช้เบรกมือ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง หากปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นแล้วความร้อนยังสูงอยู่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่ และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแปรผันเปิดอยู่ และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



ไฟแจ้งเตือนระบบการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันขัดข้อง ดังนั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีขาว แสดงว่าฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดใช้งานและได้ตั้งค่าควบคุมความเร็วรถยนต์สำเร็จแล้ว เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบการควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะขัดข้อง ดังนั้นห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแจ้งเตือนตัวช่วยด้านหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซนเซอร์ระบบช่วยด้านหลังมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยด้านหลังขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอันตราย
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในระยะจุดอันตราย



ไฟแจ้งเตือนด้านข้างขณะถอยหลัง
ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเตือนด้านข้างขณะถอยหลังกำลังทำงาน



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อออกนอกเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟเตือนระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนเปิดใช้งานและทำงานตามปกติ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าฟังก์ชันนี้ขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะ: READY
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์สตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ



ไฟสถานะ: EV
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์อยู่ในโหมดขับเคลื่อน 100% โดยเครื่องยนต์ไม่ทำงาน



ไฟสถานะ: การเคลื่อนที่แบบช้า
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้องและส่งผลต่อกำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับเคลื่อนลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถ



ไฟแจ้งเตือนกำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ากำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูงมีระดับต่ำเกินไป กรุณาชาร์จไฟทันที



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงกำลังไฟต่ำ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างสีเหลือง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องเล็กน้อย เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องรุนแรง ระบบกำลังจะตัดไฟทันที



ไฟแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้น ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับรถยนต์ต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนมอเตอร์ขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบมอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟสถานะ: E-Park ขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าตัวควบคุมเกียร์ P ขัดข้อง



ไฟสถานะ: การแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง



ไฟสถานะ: คันเร่งอัจฉริยะ
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าโหมดคันเร่งอัจฉริยะทำงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆในรถและจัดสรรให้เหมาะสม เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้

การตรวจสอบแบตเตอรี่(Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะที่ดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

การจัดการพลังงานขณะเคลื่อนที่ (Dynamic Power Management)

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างต่อเนื่องขณะขับขี่ และจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ตามที่ต้องการ เมื่อพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีมากกว่าที่อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องการ ระบบการจัดการพลังงานขณะรถเคลื่อนที่จะปรับและจ่ายพลังงานไปที่แบตเตอรี่ เพื่อให้แบตเตอรี่มีระดับการชาร์จในระดับที่เหมาะสม

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นอันดับแรก การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขี่ในสภาพอุณหภูมิต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นและลดการจ่ายไฟไปยังแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และเนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่สามารถชาร์จพลังงานกลับในขณะที่รถยังไม่สตาร์ทได้ ดังนั้น อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับขีรถยนต์หลายวันหรือหลายสัปดาห์ ระบบการจัดการพลังงานจะทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชันควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

เมื่อไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

หากท่านฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจนหมด เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มีผลต่อการสตาร์ทเครื่องยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนแสดงบนหน้าจอ มีสติมีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ต่อไปควรสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี้อย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัย เป็นภารกิจสำคัญหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในขณะที่ขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่
- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณาแจ้งใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสีน ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

- › ฟิล์มบนหน้าจออาจมีผลต่อการแสดงผลและความไวของหน้าจอ โปรดแกะฟิล์มออกก่อนใช้งาน
- › กรุณาอย่าติดฟิล์มโดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการติดฟิล์มโดยไม่ได้รับอนุญาต การรับประกันจะสิ้นสุด
- › เมื่อมีการใช้ช่องจ่ายไฟสำรองของรถ โปรดใช้เครื่องชาร์จในรถยนต์ที่มีวงจรกรองเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอกเพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนข้อมูลวิทยุและการนำทาง

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้ค้นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

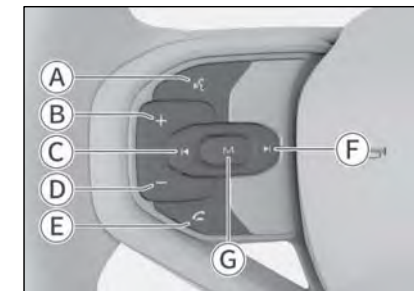
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่ออุปกรณ์ของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือเพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์


ปุ่มกดบนพวงมาลัย



D6321AC3A6D5

- ▶ A ปุ่มสั่งการด้วยเสียง
- ▶ B ปุ่ม + เพิ่มระดับเสียง
- ▶ C ปุ่มเลือกเพลง/สถานีก่อนหน้า
- ▶ D ปุ่ม - ลดระดับเสียง
- ▶ E ปุ่มโทรศัพท์บลูทูธ
- ▶ F ปุ่มเลือกเพลง/สถานีถัดไป
- ▶ G ปุ่มเลือกสื่อบันทึก

ปุ่มสั่งการด้วยเสียง

เมื่อเชื่อมต่อและเปิดใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto แล้ว กดปุ่มคำสั่งเสียง  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันคำสั่งเสียง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดดูคู่มือจริง

ปุ่มเลือกสื่อบันทึก

กดปุ่ม [M] เพื่อเลือกสื่อบันทึกเสียง

ปุ่มโทรศัพท์บลูทูธ

เมื่อเชื่อมต่อและเปิดใช้งาน Apple CarPlay หรือ Android Auto แล้ว จะสนทนาหรือวางสายผ่านปุ่มกดโทรศัพท์บลูทูธ

สวิตช์เปิดหรือปิด

แบบที่ 1



51011A10EE18

- › กดปุ่มเพื่อเข้าหรือออกจากโหมดปิดเสียง
- › กดปุ่มค้างไว้ (3 วินาทีขึ้นไป) เพื่อเข้าสู่โหมดพักหน้าจอ แต่บนหน้าจอมีลติมีเดียเพื่อออกจากโหมดพักหน้าจอ
- › กดปุ่มค้างไว้ (8 วินาทีขึ้นไป) เพื่อรีเซ็ตระบบ

แบบที่ 2



DC725A7E9FA8

- › กดปุ่มเพื่อเข้าหรือออกจากโหมดปิดเสียง
- › กดปุ่มค้างไว้ (3 วินาทีขึ้นไป) เพื่อเข้าสู่โหมดพักหน้าจอ แต่บนหน้าจอมีลติมีเดียเพื่อออกจากโหมดพักหน้าจอ
- › กดปุ่มค้างไว้ (8 วินาทีขึ้นไป) เพื่อรีเซ็ตระบบ

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องต่อ USB



3E45280C9209

ช่อง USB ที่มีสัญลักษณ์ ใช้เสียบ USB เพื่อเล่นไฟล์
มัลติมีเดีย หรือเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือได้

ช่อง USB ที่มีสัญลักษณ์ ใช้เสียบ USB เพื่อเล่นไฟล์
มัลติมีเดีย หรืออุปกรณ์ระบบได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน
ช่อง USB ของรถบางรุ่น อาจอยู่ด้านขวาของแผง
คอนโซลกลาง โปรดดูที่รถจริง
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์
เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- > ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อ
หลีกเลี่ยงปัญหาระบบระบบอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้
ตามปกติ

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT32, NTFS、ExFAT
บลูทูธ	รองรับบลูทูธ 4.2 (บลูทูธ 4.2 รองรับ 2.1 และ 3.0 สนับสนุนบลูทูธที่ใช้ พลังงานต่ำ) สนับสนุนบลูทูธสำหรับ Android เวอร์ชัน A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV, FLAC, APE, OGG
ไฟล์วิดีโอ	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPG, MKV, WebM

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจาก
ลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรท
เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมี
สภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรือ
อุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณี
เล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

หน้าจอแสดงผล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้า
จอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ
สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์
ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ
สถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	สัญญาณเครือข่าย อินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลง ตามสถานะเครือข่าย
	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
	โหมดปิดเสียงเปิดใช้งาน
	โหมดเปิดเสียงใช้งาน
	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	ยังไม่มีสัญญาณไฟ
	กำลังชาร์จไฟ
	ชาร์จไฟเสร็จแล้ว

แนะนำฟังก์ชัน

อุปกรณ์ในรถยนต์


ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์


หน้าจอเมนู

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

แบบที่ 1

แตะปุ่มกด  บนแถบเมนู หน้าจอเมนูจะปรากฏออกมา

หลังจากเปิดเครื่อง จะเข้าสู่ระบบนำทางที่ค่าเริ่มต้น และปุ่มการนำทาง  เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการนำทาง




7D379FD3FF1B

หน้าต่างเล็กของแอปพลิเคชันที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้นที่ด้านบน และหน้าต่างแอปพลิเคชันขนาดเล็กเพื่อสลับไปยังหน้าจอของแอปพลิเคชันที่ใช้งานล่าสุด

ไอคอนแอปพลิเคชันแสดงอยู่ด้านล่าง และไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก

แบบที่ 2

แตะปุ่มกด  บนแถบเมนู หน้าจอเมนูจะปรากฏออกมา



888DFD6DC66A

การตั้งค่ารถยนต์

แตะปุ่ม [การตั้งค่ารถยนต์] เพื่อสลับไปยังหน้าจอการตั้งค่ารถยนต์ซึ่งสามารถตั้งค่าฟังก์ชันต่างๆ และเปลี่ยนสถานะของรถได้

การตั้งค่าระบบ

เลือก [การตั้งค่าระบบ] เพื่อเปิดหน้าจอตั้งค่าระบบและตั้งค่าบลูทูธ อินเทอร์เน็ต เสียงจอแสดงผล และอื่นๆ

การสื่อสาร

เลือก [การสื่อสาร] เพื่อเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันสำหรับการโทร หากยังไม่มี การเชื่อมต่อบลูทูธให้ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] เพื่อทำการจับคู่

หลังจากจับคู่และเชื่อมต่อแล้วจะสามารถโทรออก รับสาย ดูรายชื่อ ผู้ติดต่อ บันทึกการโทร รับส่งข้อความ และฟังก์ชันอื่นๆ ได้


i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ขณะจับคู่และเชื่อมต่อ ให้กดอนุญาตการเข้าถึงรายชื่อผู้ติดต่อ บันทึกการโทร ข้อความ และฟังก์ชันอื่น ๆ บนโทรศัพท์มือถือ มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันเหล่านี้ได้
- > เนื่องจากเวอร์ชันและข้อจำกัดด้านการเข้าถึงของระบบ โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชันข้อความ SMS

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช)


Apple CarPlay

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ Apple กับช่อง USB1 (ช่องที่มีภาพ ) ผ่านสายข้อมูล USB ของโทรศัพท์มือถือ ให้แตะที่ไอคอน [Apple CarPlay] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Apple CarPlay

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือ Apple บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay
- › เมื่อมีอุปกรณ์เชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Apple CarPlay ได้

Android Auto

เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ Android กับช่อง USB1 (ช่องที่มีภาพ ) ผ่านสายข้อมูล USB ของโทรศัพท์มือถือ ให้แตะที่ไอคอน [Android Auto] เพื่อเข้าสู่หน้าจอ Android Auto เมื่อถอดสายข้อมูล USB จะออกจากฟังก์ชัน Android Auto

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play
- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อมีอุปกรณ์เชื่อมต่อ ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Android Auto ได้

มัลติมีเดียท้องถิ่น

แตะที่ไอคอน [มัลติมีเดียท้องถิ่น] เพื่อเข้าสู่หน้าจอมัลติมีเดียท้องถิ่น ซึ่งประกอบด้วย สถานีวิทยุ เพลงจากบลูทูธ เพลงจาก USB และคลิป์จาก USB ไปยังหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ]→[บลูทูธ] เมื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบกับอุปกรณ์เล่นไฟล์เสียงแล้ว จะเล่นเพลงจากบลูทูธได้ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ที่เก็บไฟล์ภาพและเสียง จะเล่นเพลงจาก USB และคลิป์จาก USB ได้

ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

แตะที่ไอคอน [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อล็อกอินเข้าบัญชี ตั้งค่าข้อมูลในบัญชี สลับบัญชี

ศูนย์ข้อความ

แตะที่ไอคอน [ศูนย์ข้อความ] เพื่อเข้าสู่หน้าจอศูนย์ข้อความ ตรวจสอบข้อความที่เกี่ยวข้องได้

เพลงออนไลน์

แตะที่ไอคอน [เพลงออนไลน์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอเพลงออนไลน์ เมื่อเชื่อมต่อกับเครือข่ายแล้ว จะค้นหาหรือเลือกสื่อที่ซอมนได้

ผู้ช่วยการใช้พลังงาน

แตะที่ไอคอน [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] เพื่อเข้าสู่หน้าจอผู้ช่วยการใช้พลังงาน จะตรวจสอบสภาพการใช้พลังงาน คำแนะนำการขับขี่ และการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้

เมนูลัด

เลือกหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด

แบบที่ 1



0309A6F3632A

แบบที่ 2



86D88E1CE10

ความสว่างและการปรับระดับเสียง

แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงหรือความสว่างที่ต้องการ

แตะ Δ^* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงนำทาง

แตะ \square^* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงสื่อ

แตะ \odot เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันความสว่างอัตโนมัติ

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันโดยตรงเพื่อเปลี่ยน เปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัดที่แสดงอยู่สามารถแก้ไขและเปลี่ยนแปลงได้

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

แนะนำระบบ

ระบบนี้ใช้เพื่อเชื่อมต่อและแบ่งปันระบบมัลติมีเดียภายในรถยนต์กับแอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือที่สำคัญซึ่งประกอบด้วย การนำทาง เพลง การสนทนา การโทร การระบุเสียง เพื่อให้ท่านได้สัมผัสประสบการณ์ที่ปลอดภัยและสะดวกสบายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่รองรับการเชื่อมต่อนี้
- > เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน แม้จะเป็นโทรศัพท์มือถือในเวอร์ชันที่ระบบนี้รองรับ แต่อาจไม่เข้ากับฟังก์ชันการเชื่อมต่อนี้

วิธีเชื่อมต่อ

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือกับช่อง USB1 (ช่องที่มีภาพ \square) ผ่านสายข้อมูล USB ของโทรศัพท์มือถือ
2. แตะปุ่มกด \square บนหน้าจอมัลติมีเดีย ทำตามคำแนะนำเพื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

วิธีออกจากระบบ

ถอดสายข้อมูล USB เพื่อออกจากการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เพื่อให้ลูกค้าได้รับประสบการณ์ที่ดีขึ้น แอปพลิเคชันในโทรศัพท์มือถือจะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง
- > ฟังก์ชันบางส่วนอาจต้องใช้ข้อมูลจากเครือข่าย ดังนั้น ขณะใช้งานจะใช้ข้อมูลจากโทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลเพิ่มเติม

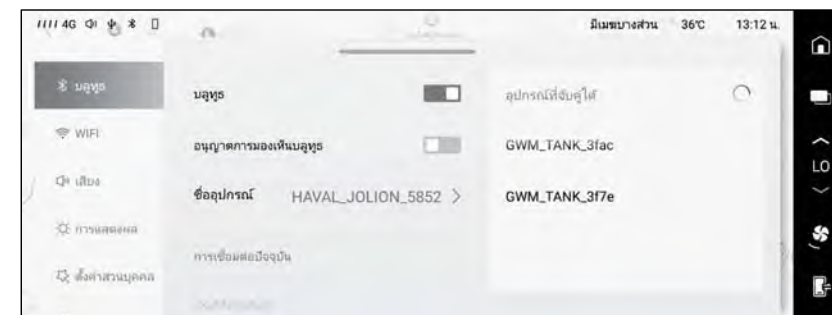
- > อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช. หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

การตั้งค่าระบบ

ในหน้าจอเมนูให้เลือก [การตั้งค่าระบบ] เพื่อไปยังการตั้งค่าระบบ

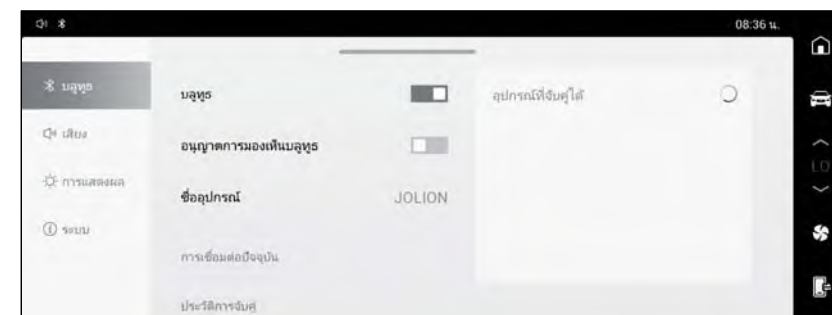
บลูทูธ

แบบที่ 1



79E9E13CE8A5

แบบที่ 2



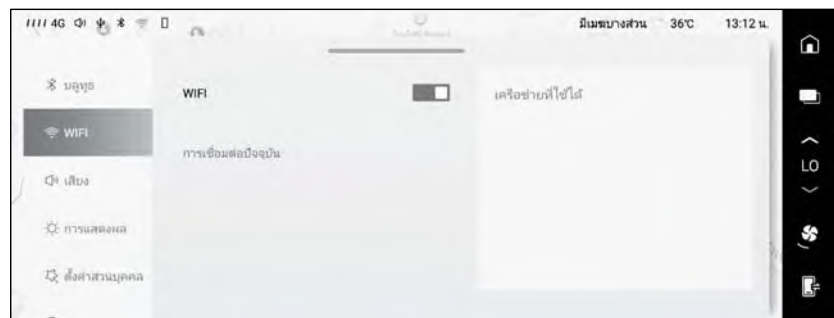
9BF072464DEB

- > [บลูทูธ]: สวิตช์เปิดหรือปิดบลูทูธ และสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
- > [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ]: หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ อนุญาตให้อุปกรณ์อื่นตรวจพบเพื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบนี้ได้
- > [ชื่ออุปกรณ์]: แสดงชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบ แก้ไขเป็นชื่อที่กำหนดเองได้
- > [ชื่ออุปกรณ์]: แสดงชื่ออุปกรณ์บลูทูธของระบบ
- > [การเชื่อมต่อปัจจุบัน]: แสดงอุปกรณ์บลูทูธอื่นที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้ สามารถยกเลิกการเชื่อมต่อหรือลบได้
- > [อุปกรณ์ที่จับคู่ได้]: แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่ตรวจพบ เลือกอุปกรณ์ที่ตรวจพบเพื่อจับคู่ และปุ่ม [\square] หากต้องการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธใหม่อีกครั้ง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช)

WIFI



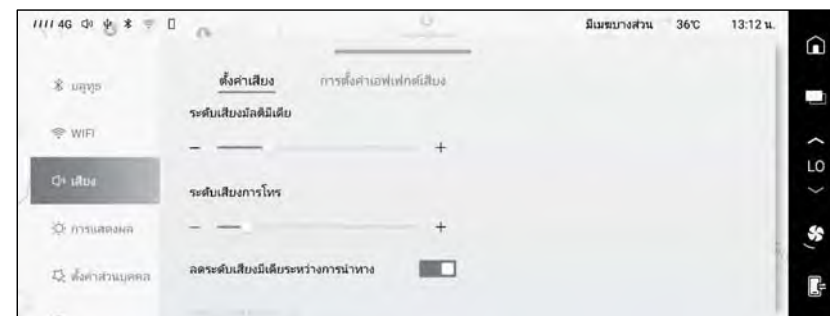
9A0EA3E7CBFE

- > [WIFI] : เลื่อนเพื่อเปิดหรือปิด WIFI
- > [เครือข่ายที่ใช้ได้] : หลังจากเปิด WIFI จะแสดงเครือข่ายที่ใช้ได้ที่ตรวจพบ เมื่อแตะชื่อเครือข่ายในรายการ จะเชื่อมต่อได้
เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จะแสดงชื่ออุปกรณ์ใน [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] เลือก [ตัดการเชื่อมต่อ] เพื่อตัดการเชื่อมต่อเครือข่ายปัจจุบัน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช)

เสียง แบบที่ 1



2D89A9391E20

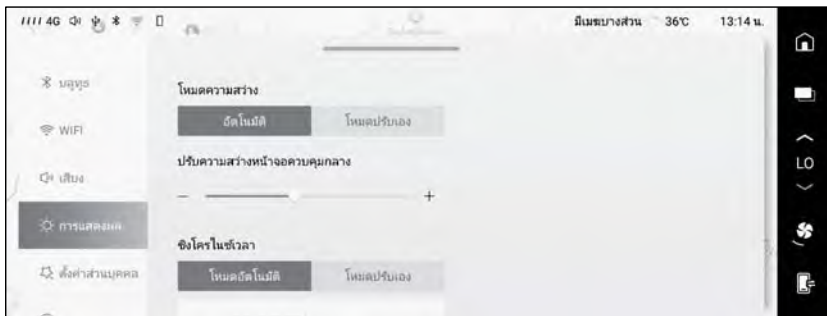
แบบที่ 2



CD355506E718

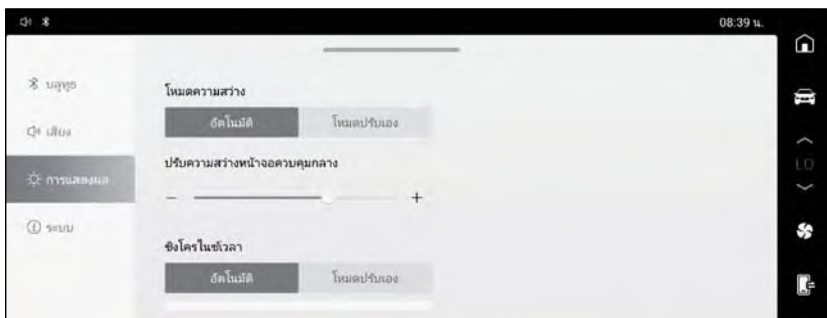
- > [ตั้งค่าเสียง] : ตั้งค่าเสียงเตือนนำทาง ระดับเสียงพูด ระดับเสียงมัลติมีเดีย ระดับเสียงการโทร เสียงแจ้งเตือนรถยนต์ ชดเชยระดับเสียงตามความเร็วรถ เป็นต้น
- > [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] : ตั้งค่าระบบเสียงเรียเตอร์ DTS อีควอไลเซอร์ การปรับลำโพง เป็นต้น

การแสดงผล
แบบที่ 1



78D2B143E52B

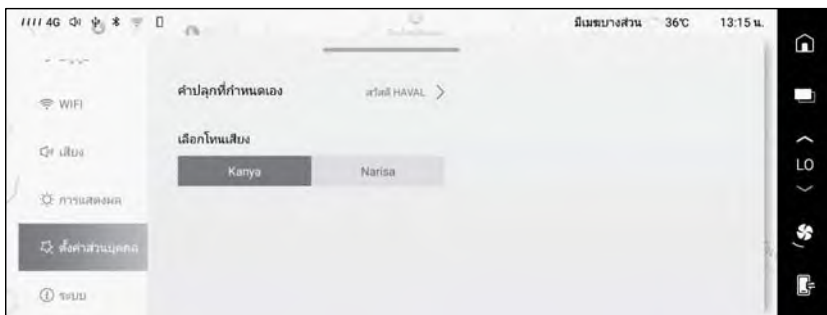
แบบที่ 2



F156BCB44039

ปรับตั้งโหมดความสว่าง ปรับความสว่างหน้าจอควบคุมกลาง ซึ่งโครโซในเวลา จำกัดการดูวิดีโอขณะขับฯ ตั้งค่าภาษา เป็นต้น

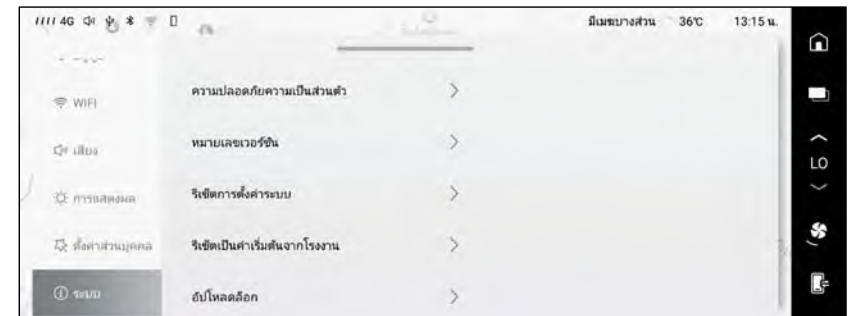
การตั้งค่าส่วนบุคคล



54B94F1A156F

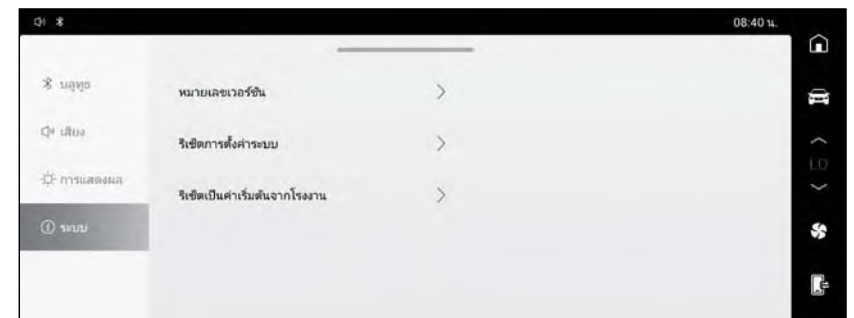
ตั้งค่าคำเรียกใช้งาน (wake up command) ของระบบสั่งการด้วยเสียง

ระบบ
แบบที่ 1



006B8315E470

แบบที่ 2



435643A07DAD

- > [ความปลอดภัยและความเป็นส่วนตัว] : ระบบจะรวบรวม ประมวลผล และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลรถยนต์ เพื่อใช้ปรับปรุงการให้บริการอินเทอร์เน็ตในรถยนต์ให้ดียิ่งขึ้น ท่านอาจเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้
- > [หมายเลขเวอร์ชัน] : ตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลรถรุ่นนี้ ตรวจสอบเวอร์ชันซอฟต์แวร์ ตรวจสอบและอัปเดตรวมถึงอัปเดตระบบผ่าน WIFI/4G หรืออัปเดตและอัปเกรดผ่านอุปกรณ์ USB

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันนี้ โปรดดูที่รถจริง

- > [รีเซ็ตการตั้งค่าระบบ] : ตั้งค่าระบบใหม่
- > [รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน] : คืนการตั้งค่าระบบเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
- > [อัปเดตเฟิร์มแวร์] : อัปเดตข้อมูลของระบบที่บันทึกไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตและอัปเดต

- > เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการอัปเดต ให้จอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
- > เพื่อให้การอัปเดตเป็นไปอย่างราบรื่น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทของรถอยู่ในโหมด ON ตลอดเวลา (ไฟสถานะ: READY ไม่ติดสว่าง) ดึงเบรกมือเพื่อใหรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง และปิดอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟสูง (เช่น เครื่องปรับอากาศ ไฟ และลำโพง เป็นต้น)
- > ในระหว่างกระบวนการอัปเดตโปรดอ่านข้อตกลง สิทธิการใช้งานการดาวน์โหลด และข้อควรระวังการติดตั้งอย่างละเอียด หากต้องการทราบเนื้อหาของของการอัปเดตนี้คุณสามารถศึกษาละเอียดการอัปเดตได้
- > ในระหว่างขั้นตอนการอัปเดตฟังก์ชันทั้งหมดของรถจะทำงานไม่ได้ เช่น ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ไม่สามารถใช้เครื่องปรับอากาศ ไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูได้ ฟังก์ชันความบันเทิงภาพและเสียงปิดการใช้งาน ไฟแสดงความผิดปกติทั้งหมดบนหน้าปัดจะสว่างขึ้น และฟังก์ชันความปลอดภัย Active and Passive safety ปิดการใช้งาน แต่หลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้นฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับมาทำงานได้
- > ในระหว่างขั้นตอนการติดตั้งไม่ควรเปลี่ยนสถานะของรถ เช่น ทำการสตาร์ทรถหรือบังคับปิดระบบ
- > เมื่อทำการอัปเดตผ่าน WIFI ให้มั่นใจว่าสัญญาณเครือข่ายครอบคลุมและคุณภาพสัญญาณดี และอย่าตัดการเชื่อมต่อเครือข่ายปัจจุบันในระหว่างกระบวนการอัปเดต
- > ในขณะที่อัปเดตไอส์ต์หรือหน้าจอ จะสตาร์ทด้วยหน้าจอสีดำซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติ รอสักครู่ไอส์ต์จะรีสตาร์ทและผลการอัปเดตจะปรากฏขึ้น ไม่ควรทำการสตาร์ทรถในช่วงเวลานี้
- > ให้ตรวจสอบผลการอัปเดตขั้นสุดท้ายหลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าซอฟต์แวร์ทั้งหมดได้รับการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว ก่อนที่คุณจะปิดประตูและล็อครถและออกไป หากมีความล้มเหลวในการอัปเดตหรือสถานการณ์ผิดปกติในระหว่างกระบวนการอัปเดตโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที
- > หลังจากการอัปเดตสำเร็จ รายการระบบที่อัปเดต ฟังก์ชัน วิธีการใช้งาน ฯลฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงซึ่งแตกต่างจากที่อธิบายไว้ในคู่มือ โปรดดูที่คำแนะนำบนหน้าจอระหว่างกระบวนการอัปเดต

ระบบสั่งการด้วยเสียง

ระบบสั่งการด้วยเสียงจะจดจำและสั่งการด้วยเสียงเพื่อให้ควบคุมการทำงานของรถได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มความสะดวกในการทำงาน การเริ่มใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงมีหลายวิธีดังต่อไปนี้

- > กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ๓๔ บนพวงมาลัย
- > การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง
เข้าไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [ตั้งค่าส่วนบุคคล] เพื่อดูคำเรียกที่ใช้ในการตั้งค่าในการปลุก (▷หน้า 148)

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งการด้วยเสียงในการควบคุมรถยนต์ กรุณา: มัดระวังสภาพแวดล้อมโดยรอบและความปลอดภัยของร่างกาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การหนีบ การกระแทก

คำสั่งเสียง (Waken up)

ผู้ช่วยเสียงสามารถจดจำและดำเนินการตามคำสั่งเสียงเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการควบคุมฟังก์ชันของรถอย่างรวดเร็วและปรับปรุงความสะดวกในการใช้งาน ตารางต่อไปนี้ หมายเหตุ รายการที่แสดงในตารางเป็นคำสั่งเสียงบางส่วน ไม่ใช่ทั้งหมด

ประเภท	ฟังก์ชัน	คำแนะนำ
สื่อ	วิทยุ	ฟังวิทยุ AM วิทยุ AM ฟัง FM เปิด FM 106.5 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นต้น
	วิทยุออนไลน์	เล่นวิทยุออนไลน์ เป็นต้น
	เพลงออนไลน์	เปิดมีเดียมีเดียออนไลน์ เปิดแอป JOOX ออกจากเพลงออนไลน์ เป็นต้น
	เพลงท้องถิ่น (USB/บลูทูธ)	เปิดเพลงผ่านยูเอสบี, เปิดเพลงผ่านบลูทูธ, เล่นเพลงจากบลูทูธ, ฟังเพลงจาก USB เป็นต้น
โทรศัพท์บลูทูธ	โทรศัพท์	โทรเบอร์บ้านxxxx, โทรเบอร์มือถือxxxx, โทรเบอร์ที่ทำงานxxx, โทร08xxxxxxx, เป็นต้น
ระบบ	ใช้โดยทั่วไป	เลือก1, ไข่, ออก, หน้าถัดไป ฯลฯ
	ปรับระดับเสียง	ปรับเสียงดังขึ้น, ปรับเสียงเบาลง เป็นต้น
	การควบคุมการเชื่อมต่อ	เปิดบลูทูธ, ปิดบลูทูธ
การขับรถ	การนำทาง	นำทาง, เปิด-ปิดสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ เป็นต้น
	ระบบมุมมอง 360 องศา	เปิดระบบมุมมองภาพรอบทิศทาง AVM
	Head up display	เปิด HUD ปิด HUD เปิดการใช้งาน ออกจาก HUD
สะดวกสบาย	ระบบปรับอากาศ	เปิดแอร์ ตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับ 1 โหมดพัดลมเป่าเท้า เปิดอากาศหมุนเวียนในรถ เปิดโหมดใช้อากาศภายนอก ฯลฯ
	กระจกรถยนต์ หน้าต่างรถยนต์ ชับรูป	เปิดชันรูป เปิดบานบังแดด เปิดกระจกด้านคนขับ เปิดกระจกด้านคนขับปิดหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ฯลฯ
	ที่นั่ง	เปิดการระบายอากาศที่ที่นั่ง ตั้งค่าการระบายอากาศที่ที่นั่งระดับ 2 เป็นต้น
สภาพอากาศ	สอบถามสภาพอากาศ	อากาศเป็นอย่างไร พรุ่งนี้อากาศเป็นอย่างไร เป็นต้น
...

คำสั่งเสียง (Non-wake up)

คุณสามารถควบคุมฟังก์ชันบางอย่างของรถได้โดยการพูดคำสั่งโดยตรงโดยไม่ต้องปลุกระบบสั่งการด้วยเสียง

ฟังก์ชัน	เงื่อนไข	คำแนะนำ
มัลติมีเดีย	—	เพลงก่อนหน้า เพลงถัดไป เปิดเพลง หยุดเล่น เพลง หยุดเล่นชั่วคราว เปิดวิทยุ สถานีก่อนหน้า สถานีถัดไป
ระบบ	—	เพิ่มเสียง ลดเสียง เปิดการตั้งค่า
เครื่องปรับอากาศ	—	เปิดเครื่องปรับอากาศ ปิดเครื่องปรับอากาศ
โทรศัพท์	—	โทรออก
เปิดการนำทาง	—	เปิดแผนที่
การนำทาง	นำทางหน้าจอใด ๆ	กลับบ้าน ไปบริษัท
	การนำทางและยกเลิก	หยุดการนำทาง
	หน้าจอมาตราส่วนแผนที่ที่ปรับได้	ซูมเข้า ซูมออก
	หน้าจอมุมมองแผนที่แบบปรับได้	แผนที่ 3 มิติ, 2 มิติตามทิศทางการเคลื่อนที่, 2 มิติตามทิศเหนือ
	หน้าจอยืนยันเส้นทาง	เริ่มการนำทาง เส้นทางที่ 1 เส้นทางที่ 2 เส้นทางที่ 3

i ข้อมูลเพิ่มเติม


- › ทักษะด้านเสียง : ผู้ช่วยเสียงสามารถใช้งานได้กับระบบการนำทาง เพลง วิทยุ โทรศัพท์ และทักษะด้านอื่นๆ สำหรับทักษะเฉพาะและคำแนะนำทั่วไป สามารถเริ่มใช้งานระบบโดยพูดว่า "ต้องการความช่วยเหลือ" หรือ "ช่วยหน่อย" ระบบจะแสดงคำสั่งเสียงที่สามารถใช้ได้ขึ้นมาที่หน้าจอมัลติมีเดีย
- › การปรับระดับเสียงของผู้ช่วยเสียง : ไปรุดไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [เสียง] (>หน้าที่ 147)
- › การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยอื่นๆ ระหว่างการใช้งานจริง
- › ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

ระบบนำทาง

เกี่ยวกับการนำทาง

- › เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะที่จอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำไม่ให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับเคืออนรถ
- › ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีให้ในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง การเตือนจำกัดความเร็ว สภาพการจราจร ฯลฯ มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับขี่หรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- › เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้

การเข้าสู่ระบบการนำทาง

หลังจากเปิดเครื่อง จะเข้าสู่ระบบนำทางที่ค่าเริ่มต้น แต่ปุ่มการนำทาง  เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เน็ตเพชการนำทางและตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน



A82F7BEF8B35

- Ⓐ ขยายมุมมองแผนที่
- Ⓑ ลดมุมมองแผนที่
- Ⓒ มาตรฐานส่วนแผนที่
- Ⓓ ค้นหาปลายทาง
- Ⓔ ตำแหน่งรถ
- Ⓕ หน้าต่างระบบเสียง
- Ⓖ การตั้งค่าการนำทาง
- Ⓗ ปิดเสียงการนำทาง

เลือกตำแหน่งบนแผนที่

กดตำแหน่งบนแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซรายละเอียดของตำแหน่งนั้น

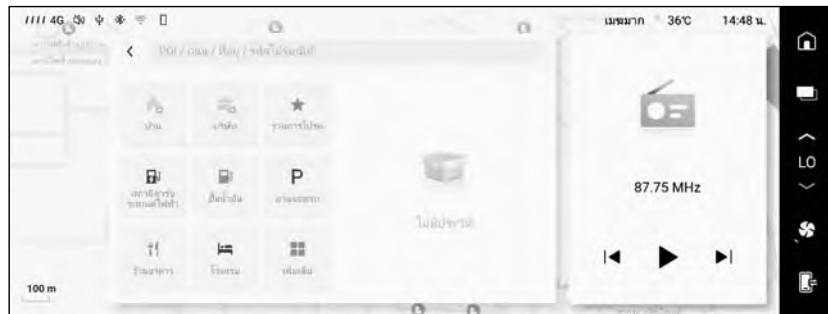


A9175BOFI817

- ▶แตะปุ่ม < ย้อนกลับ เพื่อกลับไปอินเทอร์เฟซก่อนหน้า
- ▶แตะปุ่ม ☆ รายการโปรด เพื่อตั้งตำแหน่งปัจจุบันเป็นรายการโปรด และปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกรายการ
- ▶แตะปุ่ม Q ค้นหา เพื่อทำการค้นหาสถานที่
- ▶แตะปุ่ม [ตั้งค่าเป็นปลายทาง] เพื่อตั้งค่าตำแหน่งปัจจุบันเป็นปลายทาง

ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่มค้นหา Q บนหน้าจอแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการค้นหาปลายทาง

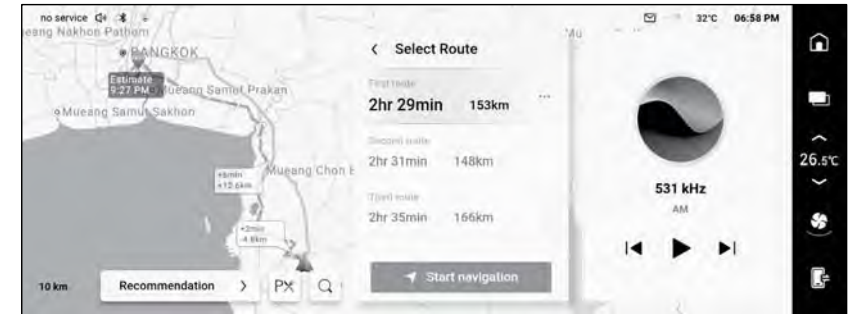


EF41EFA2B187

- ▶แตะปุ่ม [บ้าน] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บ้าน หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้แตะปุ่มนี้เมื่อต้องการตั้งค่าตำแหน่งบ้านเป็นปลายทาง
- ▶แตะปุ่ม [บริษัท] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บริษัท หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้แตะปุ่มนี้เมื่อต้องการตั้งค่าที่อยู่ของบริษัทเป็นปลายทาง
- ▶แตะปุ่ม [รายการโปรด] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซรายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้

การวางแผนเส้นทาง

หลังจากกำหนดปลายทางได้หลายวิธีแล้ว ให้เปลี่ยนไปใช้อินเทอร์เฟซการวางแผนเส้นทาง



31C5BD107F21

- ▶แตะปุ่ม ■■■ เพื่อแสดงอินเทอร์เฟซรายละเอียดเส้นทาง ชื่อของเส้นทางบนเส้นทางปัจจุบันจะแสดงตามลำดับจากบนลงล่าง
- ▶แตะปุ่มค้นหา Q เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการค้นหาปลายทาง ซึ่งท่านสามารถเพิ่มจุดพักหรือเปลี่ยนปลายทางได้
- ▶แตะปุ่มพื้นที่ให้บริการ PX เพื่อแสดงพื้นที่ให้บริการทั้งหมดในเส้นทางปัจจุบัน
- ▶แตะปุ่ม [แนะนำอัจฉริยะ] เพื่อแสดงเมนูการกำหนดเส้นทาง และท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเส้นทางได้
- ▶แตะปุ่ม [เริ่มการนำทาง] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซคำแนะนำเส้นทางและเข้าสู่โหมดการนำทางอย่างเป็นทางการ

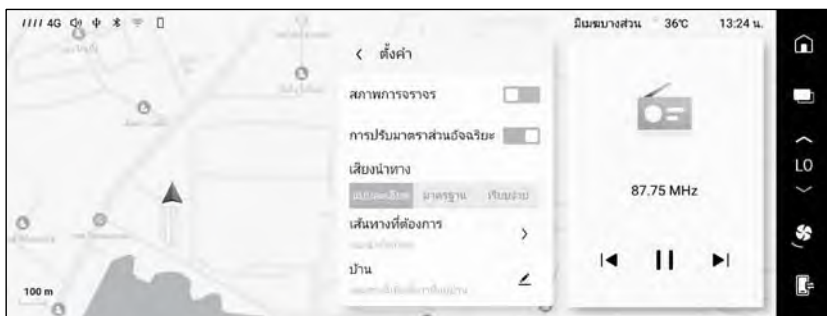


D6CEDB5FFA49

แตะตำแหน่งใดๆ บนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่

การตั้งค่าการนำทาง

แตะปุ่มการตั้งค่า  บนอินเทอร์เฟซแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการตั้งค่า



ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การปรับมาตราส่วนอัจฉริยะ เสียงนำทาง เส้นทางที่ต้องการ ที่อยู่บ้าน/บริษัท ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ การอัปเดตแผนที่แฟลชไดรฟ์ ดูข้อมูลเวอร์ชัน ฯลฯ

4

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	158
ถุงลมนิรภัย.....	161
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	167
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	171
ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	172
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	173

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ▶ ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- ▶ ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- ▶ คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เลนต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก) หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน
- ▶ ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มีฉนวนเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- ▶ ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- ▶ ห้ามถอดรีล ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- ▶ ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- ▶ เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมัน เกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- ▶ ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- ▶ ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องสำคัญโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยขยี้เข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- ▶ เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ▶ ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เสียงบริเวณส่วนท้อง หากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- ▶ หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นั้น อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มีฉนวนจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- ▶ ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแบบชิดกับที่นั่ง
- ▶ เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์ เรียบร้อย
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือหน้า
- ▶ สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

คำเตือน

- ▶ เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มีฉนวนหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- ▶ ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มีฉนวนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ที่นั่งแถวหน้าและแถวหลังทั้งสองด้านของรถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์ หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- ▶ เมื่อการชนทำพวงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
 - ▶ เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้
- ▶ เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
 - ▶ เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

คำเตือน

- ▶ เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มีฉนวนเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ หากต้องการติดตั้ง ถอดรีล ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ▶ ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดึงกลับทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ต่อไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- ▶ เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- ▶ หากต้องการทิ้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวบ้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยบ้วนกลับ จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวบ้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”



398F3716FB2E

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะช่วยให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทกจะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ถอดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

ถุงลมนิรภัย

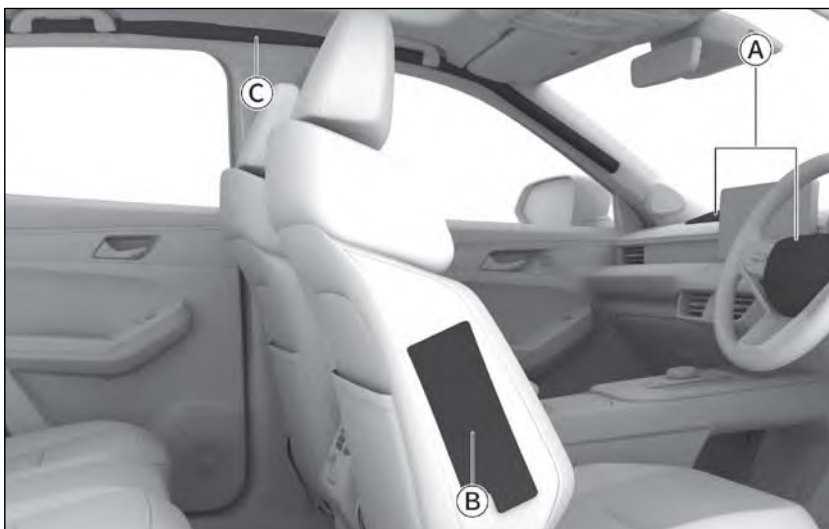
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- > **ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ**
หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- > ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- > การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย
- > เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควีนฟุ้งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควีนนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้น ให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- > ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดการแพ้ที่ผิวหนังได้
- > เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- > ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อย่างอื่น
- > หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่อนิรภัยควบคุมถุงลมนิรภัย
- > ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



719409D33256

- (A) ถุงลมนิรภัยด้านหน้า
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (B) ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- (C) ม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่นขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จี้ รับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อสังเกต

- > หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน
 - 1) รถยนต์กระแทกไหล่ข้าง
 - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึก หรือแอ่งลึก
 - 3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขบสนิมถนน หรือ พื้นต่างระดับแล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน
 - > เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย
 - > หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม
 - > หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่น เซอร์จี้ รับรู้แรงกระแทกได้น้อย

- > ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทาง การชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน แม้รถยนต์มีความเร็วสูงก็ตาม
 - > ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
 - 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ทำทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
 - 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
 - 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - > ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพวงมาลัยแผงคอนโซล
- เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็ว และมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดชนวนหากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- > ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นเด็กควรนั่งด้านหลังเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในขณะที่ถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
 - > กรุณาปฏิบัติตามข้อระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส
 - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พังบริเวณแผงคอนโซล
 - 2) ห้ามวางสิ่งของลื่นออกจากช่องเก็บของ
 - 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใด ๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
 - > ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์
- อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำอาจส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- > ห้ามใช้ซีพิ้ง ตัดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- > ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
- > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซลพวงมาลัย หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจจะเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลงถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



43775C8A92E2

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย OFF บริเวณไฟส่องแผ่นที่จะติดสว่าง เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ON บริเวณไฟส่องแผ่นที่จะติดสว่าง

คำเตือน

- > เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - > ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถชนกันอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้อยู่โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมกันที่ หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที

ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็ยังไม่ทำงานอยู่

ข้อสังเกต

- > เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- > ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- > ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



OC8DAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดตั้งที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในสิ่งที่เกี่ยวข้อง

ม่านถุงลมนิรภัยและน้ำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังคารถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างเซ็นเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมกันที่ หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- > เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ

- ห้ามพียงประตูรถยนต์ เสารถยนต์รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อผ่านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อผ่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนัก ของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อให้เที่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อผ่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็น และทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยโดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนิรภัยอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยโปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์ หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้ใช้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพียงกับเสาด้านข้างรถยนต์ หากผ่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- จะต้องแน่ใจว่าวันที่วางรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
 - เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
 - เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก
 - ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม
 - เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะของผู้โดยสารใดๆ โปรดระวังเข็มขัดหักงอเมื่อคาดผ่านช่องสอดเข็มขัด และไม่ออกกับขอบของช่องสอดเข็มขัด

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ที่ด้านล่างของเบาะ
แถวหลัง



928DC87ABB4A

จุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุดอยู่
ระหว่างพนักพิงแถวหลังและเบาะรองนั่ง

จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



865BFFDEF410

ที่ด้านหลังพนักพิงทั้ง 2 ด้านจะมีจุดยึดสายรัดด้านบน
สำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับ
น้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง
เท่านั้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็น
จุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรั้ง หรือใช้ยึด
หมอนอิงหรืออุปกรณ์ใด ๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กใน
รถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ในประเทศของท่าน
อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE
R44 ในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่มน้ำหนัก

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
กลุ่ม O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
กลุ่ม O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
กลุ่ม I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
กลุ่ม II	15 - 25	4-7 ปี
กลุ่ม III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I

เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II/III

ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก
เด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว
การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนัก
ไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุก
แบบไม่ได้เหมาะสำหรับรถของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้
แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคง
กับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางการกาะและเด็ก
เล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ
น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่ง เด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่ม น้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวสอง	
	ถูกลม นิรภัยฝั่ง ผู้โดยสาร ด้านหน้า เปิด	ถูกลม นิรภัยฝั่ง ผู้โดยสาร ด้านหน้า ปิด	ด้าน นอก	ตรง กลาง
กลุ่ม O	X	U	U	X
กลุ่ม O+	X	U	U	X
กลุ่ม I	X	U	U	X
กลุ่ม II	X	U	U	X
กลุ่ม III	X	U	U	X

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต

X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัย
สำหรับเด็ก

หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะนั่ง
ผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาระมัดระวังประเด็นเหล่านี้

- > กรุณาปิดพวงกบที่ชั้นถูกลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อถูกลมนิรภัยทำงาน จะทำให้
เด็กได้รับอันตรายรุนแรง (> หน้า 164)
- > เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้า กรุณาปรับที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไป
ยังตำแหน่งหลังสุด

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่ง สำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่ม น้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของ จุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็ก แบบ พกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
กลุ่ม O	E	ISO/R1	IL
	E	ISO/R1	IL
กลุ่ม O+	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	D	ISO/R2	IL
กลุ่ม I	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ : นิยามตัวอักษรในตารางคือ

IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น
Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้
กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น
Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ
ISOFIX โดยเฉพาะ

X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะใน
การติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะ
เหล่านี้

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อให้เด็กที่
อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
2. ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะ
นั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็ก
ชนกับพนักพิง
3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา
ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อก
ลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"

- ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง บ้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
- ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

- ปรับที่นั่งด้านหน้าไปตำแหน่งหน้าสุด เพื่อให้เด็กที่อยู่ด้านหลังชนกับเบาะนั่งด้านหน้า
- ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อย
- โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
- ขยับเบาะนั่งสำหรับเด็กเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าการยึดมั่นคง

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน

- หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน กรุณายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่ารับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง มิฉะนั้นสายรัดด้านบนอาจหย่อนได้ เนื่องจากสัมผัสกับพนักพิงศีรษะ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหยุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่าเมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

การเปิดระบบ

- เมื่อล็อกประตูผ่านปุ่มกดบนกุญแจรีโมท ระบบสามารถเซ็นทรัลล็อกด้วยกุญแจธรรมดาแล้วไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม ภายใต้อัตโนมัติเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม ท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุ้นการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม
- หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

เงื่อนไขการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุ้นการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- การจอดเพื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูท้าย

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

- กดสวิทช์สตาร์ทในโหมด ON
- สตาร์ทรถยนต์
- เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจหรือระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry)

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะหรือด้วยระบบปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ (smart entry) สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งเพื่อปิดระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

เมื่อเซนเซอร์ตรวจพบการชนเกินค่าที่กำหนด ระบบจะตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงและตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตและการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงให้ต่ำที่สุด หากระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าฉุกเฉินทำงาน รถยนต์จะสตาร์ทอีกไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR)

เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูลที่

i ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการชนขั้ปกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้ อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
ความเร็วขณะชน	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
สถานะไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย	บันทึกไฟเตือนสถานะการทำงานของพัดปกติของถุงลมนิรภัยขณะชน

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- > การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่เป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- > การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- > เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เอกสารประจำรถอยู่ในช่องเก็บของผู้โดยสารด้านหน้า ส่วนเครื่องมือประจำรถยนต์อื่นๆ จะจัดเก็บในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ

⚠️ ข้อควรระวัง

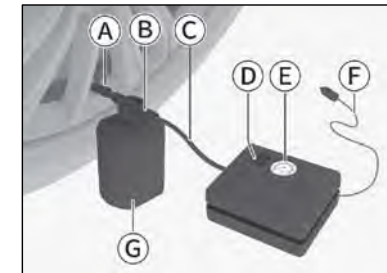
- ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถยนต์และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

บีบเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



E61433C7A117

- (A) ท่อเติมลม
- (B) ช่องลมเข้า
- (C) ท่อปล่อยลม
- (D) สวิตช์บีบเติมลม
- (E) มาตรฐานแรงดันลม
- (F) สายไฟ
- (G) น้ำยาปะยาง

หากยางรั่วเนื่องจากสิ่งของแหลมคมทิ่มตำ ให้ใช้บีบเติมลมและน้ำยาปะยางเพื่อซ่อมแบบฉุกเฉินได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- บีบเติมลมและน้ำยาปะยางใช้กับยางที่สิ่งของแหลมคมทิ่มตำเท่านั้น
- ความสามารถในการปะที่ยางของน้ำยาปะยางมีจำกัด หากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่หรือความเสียหายในลักษณะคล้ายกันที่บริเวณแก้มยาง จะไม่สามารถใช้น้ำยาปะยางนี้ได้
- กระปุกน้ำยาปะยางที่ใช้แล้วต้องเปลี่ยนออก แนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

⚠️ คำเตือน

- หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดวางน้ำยาปะยางที่หมดอายุในหมวดขยะอันตราย
- การกลืนกินน้ำยาปะยางเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือแม้แต่การสัมผัสผิวหนังอาจเกิดอาการแพ้ หากสัมผัสผิวหนัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่
- ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

- หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสมและเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หากการทิ่มตำเกิดจากตะปูหรือสิ่งของคล้ายกัน ให้ปล่อยสิ่งนั้นไว้เหมือนเดิม เพื่อช่วยอุดรอยรั่ว
- นำบีบเติมลมและน้ำยาปะยางที่อยู่ใต้พื้นที่เก็บสัมภาระออกมา
- วางสวิตช์จำกัดความเร็วที่อยู่ในช่องน้ำยาปะยางมาติดไว้ที่กลางพวงมาลัย เพื่อเป็นการเตือนไม่ให้คุณขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- เขย่ากระปุกน้ำยาปะยาง ให้น้ำยาปะยางสม่ำเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์บีบเติมลมปิดอยู่ (ตำแหน่ง 0) จากนั้นนำสายไฟและท่อเติมลมออกมา
- หมุนฝาปิดช่องลมเข้าของน้ำยาปะยางออก ต่อสายเติมลมเข้ากับช่องลมเข้าของกระปุกน้ำยาปะยาง จากนั้นต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

สายเติมลมต้องไม่บิดงอ

- เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ รถยนต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
- หมุนสวิตช์บีบเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดบีบเติมลม 240–250 kPa

⚠️ คำเตือน

เมื่อใช้งานบีบเติมลม กรุณาอย่ายื่นใกล้กับยางรถยนต์ หากยางแตกหรือบวม กรุณาปิดบีบเติมลมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อสตาร์ทบีบเติมลม ความดันเริ่มต้นจะสูงมาก จากนั้นจะค่อยๆ ลดลง ขณะเดียวกัน ความดันในการเติมลมจะสูงขึ้นเรื่อยๆ
- ห้ามใช้งานบีบเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง
- หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ

- เมื่อปิดบีบเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากตัวรับ ขนาด 12 โวลท์ และถอดสายน้ำยาปะยางออกจากวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
- ขับซีรี่ย์ด้วยความเร็ว 20-60 กม./ชม.ทันที (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้ น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วสนิท
- ต่อบีบเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดแรงดัน
 - หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สนิท ห้ามขับต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
 - หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
- เมื่อปิดบีบเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออก จากนั้นปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์ เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

⚠ คำเตือน

หลังจากใช้บีบเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. ระยะทางในการขับขี่ไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ช่างซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อมทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

การเติมลมยาง

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้บีบเติมลมเติมลมให้ยาง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์บีบเติมลมปิดอยู่ นำสายไฟและท่อเติมลมออกมา
- ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
- เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับตัวรับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลท์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
- หมุนสวิทช์บีบเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดบีบเติมลมให้ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานบีบเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

- เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
- ปิดบีบเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุ หรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติตามนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

⚠ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- หากพบสายไฟขาดทะลุจนพบหุ้มออกมาทั้งที่อยู่ภายในหรือภายนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อก
- ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสี่สี และขั้วต่อสายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟช็อกได้
- หากมีขงเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มากพอ และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- หากแบตเตอรี่เสียหาย อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ได้ ในกรณีนี้ให้จอดรถยนต์ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและคอยระวังป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- หากไม่ทราบว่ารถยนต์ได้รับความเสียหายมากน้อยแค่ไหน หรือมีความปลอดภัยหรือไม่ ควรออกห่างจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด
- หากรถยนต์ประสบอุบัติเหตุและเกิดเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อกได้

การฟ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

วิธีฟ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายฟ่วงเพื่อฟ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทรถยนต์ได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ เท่านั้นจึงจะใช้ฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- › ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. นำแผ่นครอบบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระออก แล้วเปิดฝาปิดช่องแบตเตอรี่รถยนต์



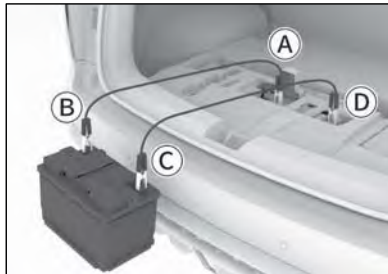
5DOF49A67D5E

2. เปิดฝาครอบป้องกันขั้วบวกแบตเตอรี่รถยนต์



98FE020C1FOA

3. ใช้สายฟ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



242DEA84CEC9

- (A) ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด
- (B) ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- (C) ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- (D) ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

4. การชาร์จไฟแบตเตอรี่สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วย แรงความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อยและคงความเร็วไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
5. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายฟ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
6. ถอดสายฟ่วงออก เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายฟ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือฟ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › การเชื่อมต่อและถอดสายฟ่วงต้องระวังอย่าให้สายฟ่วงเข้าไปพันกับพัดลม หรือสายพาน เป็นต้น
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายฟ่วงแต่ละเส้นฟ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในสภาวะการใช้งานที่หนัก (เช่น การดึง การลากจูง การขึ้นเนิน การบรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก ฯลฯ) อาจทำให้ความร้อนของเครื่องยนต์สูง และกำลังของรถจะลดลง

อาการความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป

- ▶ มาตรวัดอุณหภูมิมีน้ำอยู่ที่ขีดสีแดง
- ▶ เร่งเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
- ▶ มีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง
- ▶ คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

วิธีแก้ไข

1. จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัยพร้อมดับเครื่องยนต์ หากท่านเปิดใช้ระบบปรับอากาศ กรุณาปิดการใช้งาน
2. ตรวจสอบว่าไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องหรือไม่
 - ▶ หากไม่มีไอน้ำพุ่งออกมาให้เปิดฝาห้องเครื่องยนต์ จากนั้นเดินเครื่องยนต์อีกครั้ง
 - ▶ หากมีไอน้ำพุ่งออกมา รอจนไอน้ำจางหายก่อนจึงเปิดห้องฝาเครื่องยนต์แล้วเดินเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. ตรวจสอบว่าพัดลมหน้าห้องเครื่องทำงานหรือไม่
 - ▶ หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และติดต่อศูนย์บริการ
 - ▶ หากพัดลมทำงานปกติ รอจนอุณหภูมิมีน้ำลดลงแล้วจึงดับเครื่องยนต์

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น เติมน้ำยาหล่อเย็นหากพบว่าน้ำยาหล่อเย็นมีระดับต่ำกว่าปกติ พร้อมกับตรวจการรั่วไหลของน้ำยาหล่อเย็นว่าตามระบบท่อ หากมีการรั่วไหลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ
5. ตรวจสอบว่าครีมน้ำมีสิ่งสกปรกหรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกปกคลุม จะส่งผลต่อการระบายความร้อน กรุณาทำความสะอาด

⚠ คำเตือน

- ▶ เมื่อปีไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่อง อย่าเปิดฝากระโปรงหน้ารถทันที เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้
- ▶ อย่าเปิดฝาน้ำหรือถังพักน้ำในขณะที่หม้อน้ำยังร้อนอยู่ มิฉะนั้นไอน้ำหรือน้ำยาหล่อเย็นอาจพุ่งออกมา ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการลวกไหม้ได้
- ▶ เมื่อต้องการเปิดฝาน้ำหรือถังพักน้ำ ควรใช้ฝาครอบมือหรือปิดบนฝาน้ำก่อนแล้วค่อยๆ หมุนเพื่อเปิดฝาดอกอย่างช้าๆ หรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน
- ▶ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ควรหลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือเข้าใกล้พัดลม หรือสายพาน เพราะมือและเสื้อผ้าอาจติดหรือพันเกี่ยว ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ▶ ห้ามเติมน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ การเติมน้ำยาหล่อเย็นทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวลงแล้วจึงเติมน้ำยาหล่อเย็น

⚠ ข้อควรระวัง

หากไฟสัญญาณเตือนมาตรวัดอุณหภูมิมีน้ำอยู่ที่ขีดสีแดงอีกครั้งขณะขับรถเครื่องยนต์ ควรเข้าศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คสภาพทันที

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ใช้รถเฉพาะสำหรับการลากจูง

⚠ คำเตือน

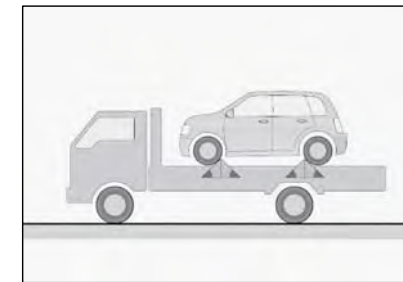
เมื่อลากจูงรถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการลากจูงรถยนต์ที่บังคับใช้ในพื้นที่

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีของการสร้างรถอัตโนมัติหรือลากรถ ฯลฯ จะต้องปลดเบรกมือ คุณสามารถเปิดการใช้งานโหมดลากจูง และลากจูง ได้โดยการตั้งค่าผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย (> หน้า 85)

เมื่อรถยนต์จำเป็นต้องลากจูง แนะนำให้ใช้รถบรรทุกแบบยกลอยหรือแบบพื้นเรียบ กรุณาใช้รถเฉพาะสำหรับลากจูง โดยเรียกผู้ให้บริการหรือบริษัทลากจูงรถยนต์

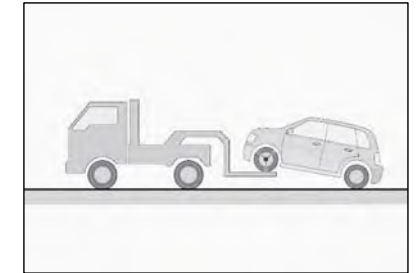
ขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบ



04FD77FA04F8

เมื่อขนย้ายด้วยรถบรรทุกแบบพื้นเรียบต้องล็อกและยึดตรึงให้แน่น

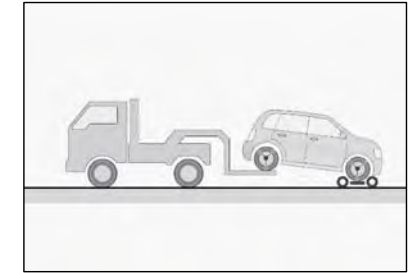
ลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบยกลอย ลากจูงจากด้านหน้า



6BB6EC6FBF2F

ล้อหลังและเพลารถยนต์ต้องอยู่ในสภาพดี ปลดเบรกมือ ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

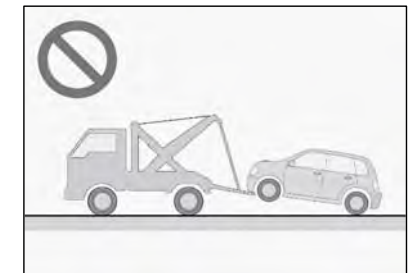
ลากจูงจากด้านหลัง



FFEE0CDO3B9B

วางแท่นลากจูงใต้ล้อหน้า ล็อกและยึดตรึงให้แน่น

ห้ามลากจูงด้วยรถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง



9104EBEC04BC

ห้ามลากจูงโดยใช้รถบรรทุกแบบร้งด้วยสลิง มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ชำรุดเสียหาย

การใช้ตะขอสำหรับการลากจูง

ตะขอลากจูง

ตะขอลากจูงด้านหน้า

1. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนแล้วจัดขอบฝาปิดตะขอลากจูงด้านหน้าออก

แบบที่ 1



36A59E9ED216

แบบที่ 2



85C6328CEODC

2. หมุนตะขอลากจูงเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา มั่นคง แข็งแรง



O97E12BE67EA

ตะขอลากจูงด้านหลัง

1. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนแล้วจัดขอบฝาปิดตะขอลากจูงด้านหลังออก

แบบที่ 1



C26365676BAF

แบบที่ 2



67B9E0D470B2

2. หมุนตะขอลากจูงเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา มั่นคง แข็งแรง



BE4F815B6C12

ใช้เชือกสำหรับการลากจูง

เชือกที่ใช้ในการลากจูงควรมีความยืดหยุ่น ขอแนะนำให้ใช้เชือกไฟเบอร์หรือเชือกที่ทำจากวัสดุยืดหยุ่นที่คล้ายกัน เชือกลากจูงจะติดตั้งเฉพาะบนตะขอลากหรือหูลากที่กำหนดเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเชือกลากจูง ระยะห่างระหว่างรถลากและรถที่ถูกลากควรมากกว่า 4 เมตร และน้อยกว่า 10 เมตร และระวังอย่าให้ตัวรถเสียหาย

ควรผูกแถบผ้าสีขาวไว้ที่เชือกลากตรงกลาง เมื่อลากจูงในเวลากลางคืน ให้ใช้เชือกลากจูงที่มีวิวดูสะท้อนแสงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสังเกต

⚠ ข้อควรระวัง

- › จะต้องซื้อเชือกลากจูงด้วยตนเอง
- › อย่าใช้วัสดุสิ่งในการลากมีอะนึ่งกันชนจะเสียหายได้ง่าย

เมื่อรถเสีย

ในกรณีรถเสียหากท่านไม่สามารถใช้รถเฉพาะทางในการลากจูงได้ ท่านสามารถใช้หุลากเพื่อลากรถได้ชั่วคราว วิธีลากจูงนี้ลากได้ในระยะทางสั้นๆ บนถนนที่มีพื้นเรียบแข็งและต้องใช้ความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงหรือการต่อพ่วง

การลากจูง

เมื่อลากจูง ผู้ขับขี่จำเป็นต้องนั่งในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเป็นเบรก สภาพของล้อ เพล่า พวงมาลัยเบรก ระบบเกียร์ และระบบไฟ (ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก) ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ปกติ

ขั้นตอนการลากจูงมีดังนี้ :

1. สตาร์ทรถ และเปลี่ยนเป็นเกียร์ N หากสตาร์ทรถไม่ติด ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเป็นโหมด ON และเปลี่ยนไปที่เกียร์ N

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ N ได้ ห้ามใช้ตะขอลากจูง

2. เปิดไฟฉุกเฉินแล้วปลดเบรกมือและรอรถเคลื่อนที่ ความเร็วในการลากจูงไม่เกิน 12 กม./ชม. และระยะลากไม่เกิน 25 กม.

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากรถไม่สตาร์ท ระบบช่วยผ่อนแรงจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวและเบรกจะทำได้ยากขึ้น ควรลดความเร็วของรถให้มากที่สุดเมื่อลากจูง
- › ขณะลากจูง ให้สังเกตไฟเบรกของรถคันข้างหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เชือกลากจูงหย่อน
- › เมื่อขับรถบนทางลงเขายาว ห้ามใช้เชือกลากจูง ห้ามลากรถถอยหลัง

การลากรถคันอื่น

1. เมื่อทำการลากจูง ต้องเปิดไฟฉุกเฉิน และปฏิบัติตามข้อบังคับของแต่ละท้องถิ่น
2. ออกตัวอย่างช้าๆ จนกว่าเชือกจะตึง จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มความเร็ว

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามลากรถที่มีน้ำหนักมากกว่า มีอะนึ่งรถของท่านอาจได้รับความเสียหาย
- › หลีกเลี่ยงการกระชากอย่างกะทันหันขณะลากหรือการขับขึ้นที่ไต่เสถียร มีอะนึ่งตะขอเกี่ยวลากหรือเชือกลากจะได้รับความเสียหาย
- › เมื่อขับรถบนทางลงเขายาว ห้ามใช้เชือกลากจูง ห้ามลากรถถอยหลัง

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนิน

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ รถยนต์อาจติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด OFF เพื่อดับรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการใช้เบรกมือ
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อกไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่
ผู้เกี่ยวข้องเป็นมืออาชีพหรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้าม
ใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพทำการลากรถ

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- › ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวาง
เพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- › ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือ
ถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความ
ระมัดระวัง
- › เมื่อขับรถผ่านถนนมีโคลนหรือหินะ ควรตรวจสอบ
อาจมีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น มีก้อนหินอยู่ในโคลนหรือ
หินะ เมื่อขับรถผ่านถนนนั้นแล้ว โปรดทำความสะอาด
กันก็เพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวรถยนต์และ
ระบบเซนเซอร์

⚠ คำเตือน

ในการรับความช่วยเหลือรถยนต์ออกจากหล่ม ให้
ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้
รถยนต์ได้รับความเสียหายหรือส่งผลต่อความ
ปลอดภัยของร่างกายได้

1. เมื่อลากด้วยตะขอลากจูง ให้แขวนผ้ากันสะบัด
(Recovery Dumper) บริเวณ เชือก ลาก จูง
ระหว่างรถยนต์ทั้ง 2 คัน เพื่อป้องกันการสะบัด
หากเชือกลากจูงขาด ซึ่งจะทำให้รถยนต์ชำรุด
เสียหาย หรือส่งผลต่อความปลอดภัยของร่างกาย
ได้
2. ห้ามลากจูงจากด้านข้างหรือแนวตั้ง องค์การใช้
งานตะขอลากจูงที่ดีที่สุดคือมุมบนหรือล่าง 5
องศา มุมซ้ายหรือขวา 25 องศา
3. ห้ามลากจูงแบบดึงเหวี่ยงไปมา ความเร็วเริ่มต้นใน
การลากจูงไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อย ๆ ออกตัว
จนเชือกลากจูงตึง)
4. เมื่อลากจูงด้วยตะขอลากจูง แรงในการลากจูง
ต้องไม่เกินน้ำหนักตัวรถ

การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีหน้าที่ครอบครองอุปกรณ์มาตรฐาน
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โทรศัพท์ติดรถยนต์

ปุ่มกดและไฟแสดงสถานะโทรศัพท์ติดรถยนต์อยู่ที่
แผงส่องไฟอ่านหนังสือ



A61A62B80584

- Ⓐ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center (☎)
- Ⓑ ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (☎)
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันการเชื่อมต่อรถยนต์
กดฝาปิดเพื่อเปิดออกจะใช้ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

หากไม่ต้องการใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน กรุณา
ปิดฝาปิด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

1. อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช
หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจาย
เสียง กิจการโทรคมนาคม และกิจการโทรคมนาคม
แห่งชาติ
2. อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็ก
ไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้
อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่
ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ

ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อโทรไป
ยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้ อาทิ ค้นหาจุดหมายและ
สถานที่ที่น่าสนใจ สอบถามข้อมูล บริการจอง สอบถาม
ปัญหา ระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอความช่วยเหลือด้าน
เส้นทาง เป็นต้น
กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อจบ
การสนทนา

ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน

กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน ☎ ค้างไว้ เพื่อโทรขอความ
ช่วยเหลือฉุกเฉิน ขณะโทรออกให้กดปุ่มติดต่อเบอร์
ฉุกเฉินค้างไว้อีกครั้ง เพื่อบอกการโทรขอความช่วยเหลือ
ฉุกเฉิน
ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน (ถุงลมนิรภัยทำงาน)
ระบบจะกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ในกรณี
นี้จะไม่สามารถกดปุ่มค้างไว้เพื่อบอกการโทรขอความ
ช่วยเหลือฉุกเฉินได้
เมื่อระบบกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแล้ว ศูนย์ผู้เกี่ยวข้อง
จะตอบรับคำขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่
เหตุจำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้
ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- › ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย
ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- › หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อ
ระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบ
เสียงเสียหายหรือไม่เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอ
ความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้า
ตามปกติไม่ได้
- › ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่
ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉิน
อัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วย
ตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความ
ช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- > ปุ่มกดขอความช่วยเหลือถูกเงินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > เครื่องข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน โดรนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้
- > เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย ภัยพิบัติ การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือถูกเงิน
- > เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่กีดกันดาวเทียมหรือเว็บไซต์ที่กีดกันเชื่อมขมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคาม อุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้
- > ปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือถูกเงินไม่ได้

⚠ คำเตือน
ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการใช้งานประจำวันกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

- > ห้ามตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- > ระยะเวลาการใช้งานของแบตเตอรี่ในอุปกรณ์ของระบบเครือข่ายที่นานที่สุดคือ 3 ปี แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายที่ศูนย์บริการก่อนที่ไฟแบตเตอรี่จะหมด

ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะ:	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้ (เช่น ซิมการ์ดไม่ได้ลงทะเบียนหรือเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้)
ไฟสีส้มติดตลอด	แสดงว่าระบบกำลังเชื่อมต่อใหม่ หลังจากการถอดแบตเตอรี่และต่อแบตเตอรี่ใหม่
ไฟสีส้มกะพริบ	ระบบอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อ
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบเครือข่ายและการเชื่อมต่อเครือข่ายเป็นปกติ
ไฟสีเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบเครือข่ายในรถยนต์ด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

6 การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....190
 ห้องเครื่องยนต์.....191
 การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....197
 การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....201
 ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....207

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับบริการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

ยืดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ผ้าเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับขိုင်ได้ง่าย หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

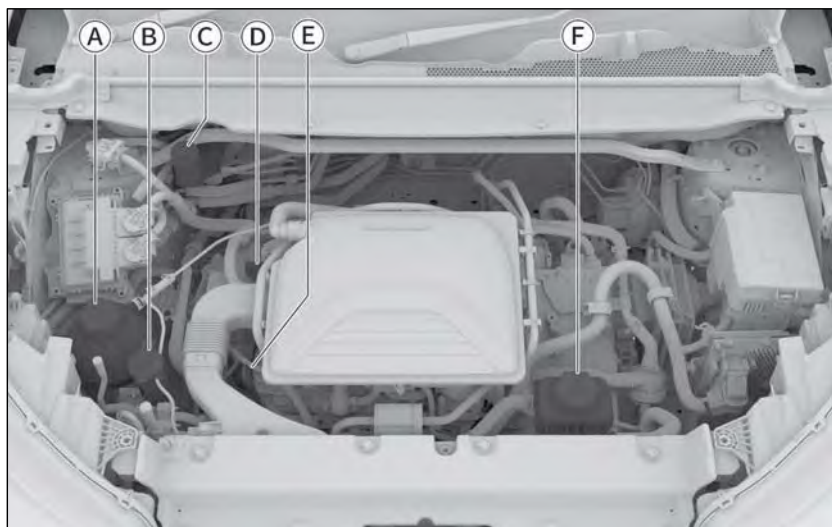
⚠ คำเตือน

- > ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- > เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสส่วนประกอบของสายไฟ และขั้วต่อไฟฟ้าแรงสูง
- > ห้ามดำเนินการตรวจสอบที่เกี่ยวข้องเมื่อสตาร์ทรถ เนื่องจากชิ้นส่วนที่หมุน (เช่น พัดลมหม้อน้ำ) ส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้า ฯลฯ อาจก่อให้เกิดอันตรายอื่นๆ ได้
- > เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้ เพลิงไหม้ได้ :
 - ถอดสวิทช์สตาร์ทรถยนต์ไปทั้งหมด OFF
 - ถอดปุ่มเบรกมือให้เบรกมือทำงาน
 - รอให้เครื่องยนต์ มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง
 - นำเด็กออกจากห้องเครื่องยนต์
 - ห้ามใช้ของเหลวฉีดพ่นบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่
 - ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในเครื่องยนต์
- > เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าในรถยนต์ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ได้ :
 - ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามปฏิบัติงานใกล้เปลวไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาระมัดระวังขณะเติมของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานของระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

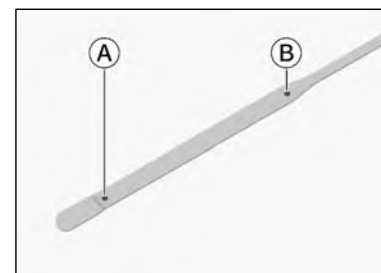
ตำแหน่งของเหลว



B4AEB0959B99

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| (A) ถังน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ | (D) ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง |
| (B) ถังน้ำยาล้างกระจกราง | (E) ก้านวัดน้ำมันเครื่อง |
| (C) กระจุกน้ำมันเบรก | (F) ถังน้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน |

น้ำมันเครื่อง การตรวจสอบ



8F3D41CDB64

- (A) ขีดต่ำสุด (Min)
(B) ขีดสูงสุด (Max)

จอดรถยนต์บนพื้นราบ ปิดเครื่องยนต์สักพักจนอุณหภูมิน้ำมันสูงขึ้นตามการทำงานปกติ สลับสวิตช์สตาร์ทไปยังโหมด OFF รอประมาณ 10 นาที แล้วจึงนำก้านวัดน้ำมันลงไปจนสุด แล้วรอประมาณ 10 วินาที จากนั้นดึงก้านออก เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

หากระดับน้ำมันเครื่องเหลืออยู่ใกล้หรือต่ำกว่าขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องทันทีจนอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดสูงสุดและขีดต่ำสุด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก้านวัดน้ำมันเครื่องแตกต่างกันตามรุ่นของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- > ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน หากสัมผัสหรือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ เช่น พัดลม และสายพาน อาจทำให้มือ เลื่อผ้า หรือเครื่องมือมือพันเกี่ยวเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่องต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการลวกไหม้
- > กรุณาเก็บน้ำมันเครื่องให้เรียบร้อยเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไหลลงแหล่งน้ำ ชิมลงใต้ดิน หรือลอยบนผิวน้ำจะเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

การเติมน้ำมันเครื่อง

เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันเครื่องลงไปช้า ๆ ระวังอย่าให้น้ำมันเครื่องล้นออกมา หากล้นออกมาโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหาย น้ำมันเครื่องสำคัญต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานเครื่องยนต์ ดังนั้น ควรใช้น้ำมันเครื่องเบอร์สูง คุณภาพสูง กรุณาใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดมาตรฐานที่กำหนดเพื่อรักษาสมรรถนะรถยนต์

หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง

รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องใดๆ หัวเขื่อนน้ำมันเครื่องไม่มีผลในการปรับปรุงสมรรถนะหรือความทนทานของเครื่องยนต์ และเมื่อสารเคมีในผลิตภัณฑ์ที่บำบัดรักษาเครื่องยนต์ ทำให้น้ำมันเครื่องและเครื่องยนต์เสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- > ควรหมั่นตรวจสอบและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเสมอ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจไหม้หรือเสียหาย เนื่องจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือหมุนหล่อลื่นไม่ดี เพราะปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือเสื่อมสภาพ
- > น้ำมันเครื่องช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อน แม้ในการขับขีบกติ น้ำมันเครื่องส่วนหนึ่งที่หล่อลื่นลูกสูบและวาล์วจะผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันเครื่องลดลงตามการขับขี การลดลงจะแตกต่างกันตามสภาพการขับขี
- > ไม่ควรเติมน้ำมันเครื่องจนล้นหรือเกินระดับขีดบนของก้านวัดน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระจุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระจุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำมันเบรก

เปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกแล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกล้นโดยไม่ตั้งใจ ให้รับล้างออกทันทีที่มีน้ำมันขึ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนคลายเกลียวฝากระปุกน้ำมัน จะต้องแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดฝาปิดและบริเวณโดยรอบแล้ว เพราะอาจทำให้ฝุ่น ทราย และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ เข้าไปปนกับน้ำมันเบรก ทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนของเบรกเสียหาย

⚠ คำเตือน

- ▶ หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ▶ น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์ขับเคลื่อน

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพักเป็นประจำ ระดับของน้ำยาหล่อเย็นในถังพักควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

การเติมน้ำยาหล่อเย็น

หลังจากเครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลงแล้ว ให้ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายความดันออกมา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสปีดรถยนต์เสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยลดอุณหภูมิการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ

- ▶ ห้ามเปิดฝาทันทีขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันอยู่ หากเปิดออกจะทำให้มีน้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- ▶ เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์/มอเตอร์ขับเคลื่อน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาทันทีที่น้ำออก เติมน้ำยาล้างกระจกฯ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกสลับออกมา หากน้ำยาล้างกระจกสลับออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 0°C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัว ควรเก็บน้ำยาให้พ้นมือเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการกินโดยไม่ตั้งใจ น้ำยาล้างกระจกเป็นของเหลวที่ติดไฟได้ ควรเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สีรถยนต์เสียหาย

⚠ คำเตือน

ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจกขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์ อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

หม้อน้ำ/พัดลม

ตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนฯ อย่างสม่ำเสมอ หากชิ้นส่วนเหล่านี้สกปรกหรือมีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ โปรดรีบทำความสะอาดทันที หากไม่แน่ใจว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างปกติหรือไม่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ

หลังจากขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมทุกครั้ง (เช่น ลุยน้ำ ทราย โคลน เป็นต้น) โปรดตรวจสอบหม้อน้ำ พัดลม และชิ้นส่วนระบายความร้อนอื่นๆ ว่ามีสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบและทำความสะอาดทันที

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์

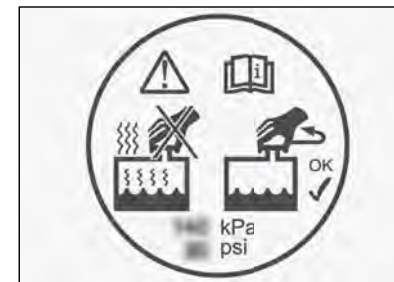


6FC9C3B803CD

ฉลากนี้จะติดด้านบนฝาทันทีห้องเครื่องยนต์หรือกระบังหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- ▶ ประเภทน้ำยา: ระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- ▶ พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ป้ายเตือนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์



7292828C8D61

ป้ายนี้จะติดด้านบนฝาทันทีถึงน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เพื่อแจ้งว่าเมื่อเครื่องยนต์หรือหม้อน้ำอยู่ในสภาวะร้อนมาก ห้ามเปิดฝาทันที มิฉะนั้นของเหลวที่ร้อนหรือไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้ได้

ป้ายเตือนน้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน



265F2549F1C8

ป้ายนี้จะติดด้านบนถึงน้ำยาหล่อเย็นของมอเตอร์ขับเคลื่อน เพื่อแจ้งว่าเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนอยู่ในสภาวะร้อนมาก ห้ามเปิดฝาทันที มิฉะนั้นของเหลวที่ร้อนหรือไอน้ำอาจพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการลวกไหม้ได้

ป้ายเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แบบที่ 1



340CF5EC9B21

แบบที่ 2



A86516835B47

แบบที่ 3



A86516835B47

ป้ายนี้จะติดด้านบนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อแสดงข้อมูลเตือนว่ามีการติดตั้ง ถอดหรือ ตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ซึ่งจะต้องระมัดระวังดังต่อไปนี้

- > ให้นำเด็กออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- > ระหว่างการใช้งานหรือชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดแก๊สที่ติดไฟได้ ควรอยู่ห่างจากอุณหภูมิสูง แหล่งความร้อน และเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
- > แบตเตอรี่ 12 โวลต์ มีขອງเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- > ขณะปฏิบัติงาน กรุณาสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เป็น เช่น แว่นตานิรภัย

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

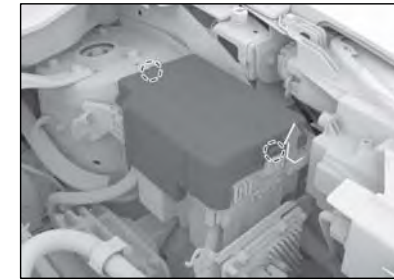
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ฟิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าฟิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. ฟิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

> กงลองฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



OE039B6DC904

กดตัวล็อก 2 ตัวเข้าหากองค้ำไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องฟิวส์ขึ้นตามลูกศร จะสามารถเปิดกล่องฟิวส์ได้

> แผงฟิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



3C95CEB1BB63

ให้ถอดฝาครอบออกหากต้องการดู

> อยู่ด้านใต้พาด้านหลังที่สัมภาระด้านหลัง



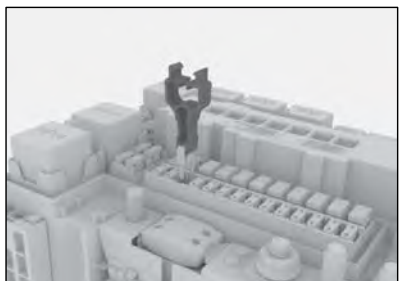
A90DD219A480

นำพาด้านหลังที่สัมภาระ เครื่องมือประจำรถ และถาดรองออกตามลำดับ กดตัวล็อกฟิวส์ดึงฟิวส์ดังกล่าว ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ออกจะมองเห็นฟิวส์

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟิวส์

4. ใช้ตัวหนีบพิวส์ที่มาพร้อมรถยนต์ดึงพิวส์ออกมา ตรวจสอบพิวส์ตามฉลากที่ระบุบนพิวส์ว่าเป็น อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ ไฟฟ้า นั้น

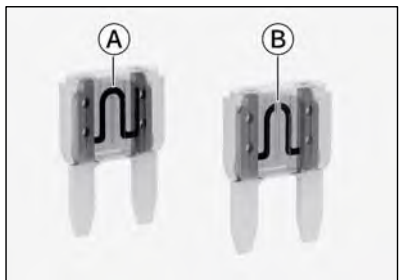


45B3BB806093

⚠ ข้อควรระวัง

- > ตัวหนีบพิวส์และพิวส์สำรองจะเก็บในกล่องพิวส์ที่ ห้องเครื่องยนต์
- > บนฝาครอบกล่องพิวส์ที่ห้อยเครื่องยนต์และฝา ครอบกล่องพิวส์ที่แผงคอนโซลจะมีฉลากพิวส์ติด อยู่ ซึ่งตรวจสอบพิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลาก ได้
- > เนื่องจากพิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบพิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุจากการ ชัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไข อาการชัดเจนไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อ ดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ในพิวส์ หากพิวส์ขาด ให้นำพิวส์ สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- (A) พิวส์ปกติ
(B) พิวส์ขาด

⚠ คำเตือน

ห้ามนำพิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้พิวส์ที่มีสีหรือค่า แอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠ ข้อควรระวัง

หากพิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากับนำมาใส่แทน ขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงาน ผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้อง รุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ใบปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิด น้ำฝนเป็นริ้วที่กระจุกหรือไม่สะอาด

⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝน ตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุด เสียหาย

1. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่โหมด OFF ดันก้าน สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนที่พวงมาลัยค้างไว้ ประมาณ 3 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะโยกมาที่ตำแหน่ง ช่อมบ่ารุงอัตโนมัติดังกล่าว



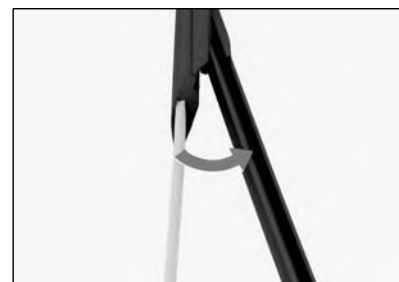
995F8C7650B5

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

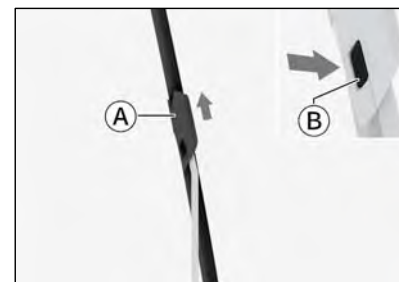
- > หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ใน ตำแหน่งช่อมบ่ารุง มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหาย ได้
- > ห้ามเปิดฝาท้องเครื่องยนต์ขณะที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาท้องเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจ เสียหายได้
- > ไม่ควรดันก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนในการยก ก้านปิดน้ำฝนขึ้นในอุณหภูมิต่ำหรือสภาพอากาศที่มี ติมะตก เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อใบปิดน้ำฝน เนื่องจากการสลับโหมดพลังงานและการปิดน้ำฝน กลับตำแหน่งเดิม

3. หมุนใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ เพื่อให้ใบ ปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกกางมากที่สุด



B26AF2BA18B2

4. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



70E1DD744AB

- (A) ใบปิดน้ำฝน
(B) แกบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแอก สปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหาก ยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

5. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไป บนกระจกรถยนต์ เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง กรุณาทำตามข้อ 3 โดยให้ใบปิดน้ำฝนและมุมหนีบข้อต่อพลาสติกกาง มากที่สุด เมื่อติดตั้งเสร็จ ให้ยวบที่ปิดน้ำฝนขึ้นลง เพื่อยืนยัน ว่าติดตั้งเข้าที่แล้ว
6. ปรับที่ปิดน้ำฝนกลับตำแหน่งเดิม กดสวิตช์สตาร์ทไปที่โหมด ON หรือสตาร์ท เครื่องยนต์ ที่ปิดน้ำฝนจะกลับตำแหน่งเดิม อัตโนมัติ

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหลัง

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหลังรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ก้านปิดน้ำฝนด้านหลังมีองศาการยกขึ้นประมาณ 45 องศา อย่ายกขึ้นเกินหรือรุนแรง มิฉะนั้นชิ้นส่วนอาจ เสียหายได้

2. ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพ จนใบปิด น้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน



D62652B4F7A6

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหาก ยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

3. ใส่น้ำเปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์

หลอดไฟ

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การตรวจสอบหลอดไฟ

หมั่นตรวจสอบหลอดไฟภายนอกรถยนต์อย่างสม่ำเสมอ หลอดไฟที่เสียหายลดความสามารถในการมองเห็น รวมทั้งไม่ส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่รถยนต์คันอื่น ซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่อย่างร้ายแรง

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟควรทำโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ โดยทั่วไปท่านไม่ควรเปลี่ยนหลอดไฟที่เสียด้วยตนเอง ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากต้องถอดรื้อชิ้นส่วนรถยนต์บางชิ้นก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ โดยเฉพาะหลอดไฟที่ต้องถอดรื้อจากห้องเครื่องยนต์ ดังนั้น แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

คำเตือน

- > ในหลอดไฟมีแรงดัน ขณะเปลี่ยนอาจเกิดการระเบิด ซึ่งอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บได้
- > หากรถยนต์ติดตั้งหลอดไฟซีนอน เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟซีนอน ห้ามเปิดไฟ เพราะไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- > ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- > ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขีเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการทำงาน อย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำขัง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาคำความสะอาดเข้มข้นฉีดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

การบำรุงรักษารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีมือนี้ครอบคลุมนอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

คำเตือน

- > ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- > กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- > การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการมาดำเนินการ

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้งว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมที่ตำ หรือดอกยางสึกหรือไม่

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยนยาง

- > หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
- > หน้ายางสึกหรอ

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถยนต์ขับขี่ ยึดอายุการใช้งานยาง และความสบายในการขับขี่ การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความประหยัดในการขับขี่ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป

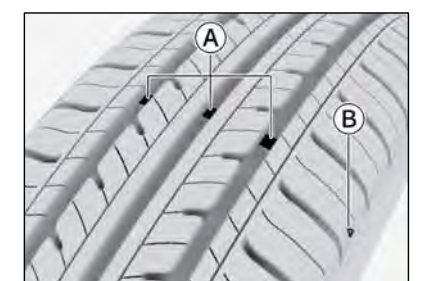
การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้รู้สึกไม่สบายในการขับขี่ และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ถนนไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรอของรถยนต์ไม่เท่ากัน

แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอร์รถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขีในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้อัตราที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับขีหลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30-40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10-20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

- (A) เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- (B) ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรือจนแข็งตัวจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรือถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรือ จะทำให้ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมถึงยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรือที่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรือเท่ากัน แนะนำให้สลับยางคู่หน้าและคู่หลังตามกำหนด

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของรถถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสีรูปเล็กน้อยเรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อากาศสั่นสะเทือนจะหายไป

เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- ▶ เติมน้ำมันแรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- ▶ ควรขับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้มีน้ำหนักอย่างน้อย 90 องศาจากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และความถี่ในการใช้งานชั้นรูฟ เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

⚠ ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุทราย หรือเมื่อใช้งานที่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ชิ้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้หลังคาชั้นรูฟมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมถึงยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ ดังนั้น ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟเพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกตามกำหนด โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำเช็ดพื้นผิวขอบยางหลังคาชั้นรูฟ หยดน้ำมันหล่อลื่นชิ้นส่วนกลไกตามกำหนด

เปิดหลังคาชั้นรูฟ ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูฟว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ หากหลังคาชั้นรูฟขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุง
- ▶ ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาอย่าฝืนเปิดหลังคาชั้นรูฟ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ควรรอให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้น จนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้นรูฟ
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟ ใช้ผ้านุ่มเช็ดขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้แห้งแล้วจึงขับขี่

▶ ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูฟให้สนิท ห้ามฉีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้ขอบยางหลังคาชั้นรูฟเสียหายจากแรงดันน้ำ ทำให้น้ำเข้าไปภายในรถยนต์และขอบยางเสียหาย

▶ เมื่อขับขี่บนถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ขึ้นลงไปมาอย่าเปิดหลังคาชั้นรูฟจนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้นความสั่นสะเทือนอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูฟเสียหายได้

▶ ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบครวดทราย ฝุ่นผงที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้ถี่ขึ้นและเช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูฟปิดสนิท

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free)

ตำแหน่งแบตเตอรี่อยู่ใต้ฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระด้านหลัง

เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนนาน เช่น แมลง มูลนก เรซิน ฝุ่นถนน ฝุ่นอุตสาหกรรม น้ำมันดิน เขม่าควัน เกลือละลายหิมะ และสารกัดกร่อนอื่นๆ จะยังคงอยู่บนพื้นผิวของรถยนต์ ซึ่งจะทำให้สีตัวถังเสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่อบริเวณพื้นผิวรถมีอุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรจัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านั้นบนพื้นผิวตัวถังรถทันที และอย่ารอเพื่อทำความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม่โดนแสงแดด โดยตรง หากจอดรถยนต์กลางแจ้งเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ไขไม่ มูลนก หรือไม้โปรดทำจัดสิ่งสกปรกออกโดยเร็ว จากนั้นใช้น้ำสะอาดล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสีรถยนต์เสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำที่ความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่ม เช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าขนสัตว์หรือผ้านุ่มอย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมอง รวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- ▶ น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นอาจทำให้สีเคลือบชั้นส่วนโลหะและพลาสติกเสียหายได้
- ▶ หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขี่ผ่านพื้นถนนที่มีน้ำแข็ง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่าง ๆ เช่น ช่องล้อ ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล้อหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- ▶ เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาน้ำมันเพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด

ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความถี่ใหม่ของรถยนต์ สีรถ และสภาพการขับขี่ ฯลฯ ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มน้ำ

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม การแต้มน้ำจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

จอดรถยนต์บนพื้นราบ หลังจากจอดสนิทครู่หนึ่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุที่มีพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัด ชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเก้าอี้

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อย ๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแห้งสนิทของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อย ๆ โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาด ใช้ผ้าชุบน้ำชุบน้ำเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงคราบน้ำเมื่อแห้ง และใช้ผ้าชุบน้ำสะอาดอีกผืนเช็ดถูแล้วปล่อยให้แห้งโดยวิธีผึ่งลม

สำหรับรอยสกปรกฝังลึกควรใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในหนังสือชี้แจง

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บใช้ผ้าชุบน้ำชุบน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้าชุบน้ำที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังโดยเฉพาะ หลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้าชุบน้ำที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่ชุบน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้ ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรงและฟองน้ำแข็งในการทำความสะอาด

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะ ชิ้นส่วนยางที่ชำรุด เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิโคน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น กิเลนอร์โนไตรเอทิลแอลกอฮอล์) จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (ชุบน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย

หนังเทียม ตัวนูนยึดเพดาน โคมไฟรถยนต์ ฝาปิดแผงคอนโซล ที่วางแก้ว ม่านบังแดด ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีดำด้าน ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขูดรอยขีดข่วน การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลือบที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขูดรอยขีดข่วน

เข็มขัดนิรภัย

- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารที่ละลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขยับ
- คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหินที่สะสมใต้ตัวถังรถ จะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะเกาะจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- การขยับขึ้นในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไประงจะทำให้เกิดสนิมได้ง่าย
- อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- จอดรถในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกและไม่เปียกหรืออับชื้น
- หมั่นใช้น้ำยาล้างที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์

- หมั่นตรวจสอบว่าชิ้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเม็ดทราย คราบสกปรก หรือหินเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ
- ดูแลทำความสะอาดพรมปูพื้นภายในห้องโดยสาร ให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่เปียกหรืออับชื้น ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากนำสารเคมีเหล่านี้เข้ามาในรถ เช่น ผงซักฟอก ปุ๋ย เกสโซ ฯลฯ และใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสมในการขนส่ง หากพบการหกหรือรั่ว ควรทำความสะอาดทันทีและทำให้พรมแห้ง
- หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่าให้มีน้ำขัง
- หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีครวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่ถังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

- พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพและง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
 - ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
 - ปลดเบรกมือ ใช้ยางกันล้อหมุนที่ล้อรถยนต์
 - ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
 - ถอดข้อลวดแบตเตอรี่
 - รองใบปัดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
 - ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบนยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
 - คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก “วัสดุคุณภาพสูง” ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทพลาสติกจะไ้ระคายเคือง ทำให้อับชื้นเสียหายได้ง่าย
 - ควรจอดรถในในที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

- > ควรสตาร์ทรถเดือนละครั้ง ระบบจะตรวจสอบพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยอัตโนมัติ หากพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำ เครื่องยนต์จะเข้าสู่โหมดการชาร์จในรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะหยุดลงเมื่อชาร์จเสร็จสิ้น หากพลังงานในแบตเตอรี่ปกติ เครื่องยนต์จะไม่ติด คุณสามารถล็อกและออกจากรถได้
- > ระบบของแบตเตอรี่อยู่บริเวณใต้พื้นที่เก็บสัมภาระ ดังนั้น ห้ามนำวัตถุไวไฟ วัตถุที่สามารถระเบิดได้ และวัตถุที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูงไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- > เพื่อให้การออกตัวของรถและการขับเคลื่อนเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขอแนะนำให้มีการขับอย่างน้อย 2 ชั่วโมง/เดือน

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

f ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับเช็คระยะ-ตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

รายการ	ระยะเวลา (เดือน)										
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
"I" หมายถึง ตรวจสอบ อาจมีการปรับแต่ง แก้ไข ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น											
"R" หมายถึง เปลี่ยน											
"L" หมายถึง หล่อลื่น											
"C" หมายถึง ทำความสะอาด											
* หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานระยะ-ทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
น้ำมันเครื่อง* Engine oil*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ปลั๊ก และแหวนรองอ่างน้ำมันเครื่อง* Oil pan plug and washer*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง* Oil filter*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ* Air filter*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
ไส้กรองระบบปรับอากาศ* A/C filter*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ Engine coolant	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
น้ำมันเบรก Brake fluid				R				R			
หัวเทียน Spark plug				R				R			
น้ำยาหล่อเย็นมอเตอร์ไฟฟ้า Electric motor coolant	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
น้ำมันเกียร์ DHT DHT oil						R					
สลัбыาง Tyre rotation		R		R		R		R		R	
ไส้กรองคาร์บอนสเตอร์ Canister filter			C			C			C		
วาล์วปีกผีเสื้อ* Throttle Valve*				C				C			
จานเบรก Disk brake	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แรงดันลมยางและการสึกหรอ Tyre pressure and wear	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	กิโลเมตรX1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
อินเตอร์คูลเลอร์ (สภาพภายนอก) Intercooler(appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator(appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
แบตเตอรี่ 12 โวลท์ Battery 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ซันรูฟ Sunroof	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ท่อระบายน้ำซันรูฟ Sunroof - Water drain tube		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ค่าทอร์กของโบลท์ที่ยึดติดกับแบตเตอรี่ แรงดันสูง Bolt torque of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เคสแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สถานะของแบตเตอรี่แรงดันสูง SOH of power battery		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึม Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบส่องสว่าง Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

⚠ ข้อควรระวัง

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำานใช้มีสิ่งแปลกปลอม จะต้องหมั่นเปลี่ยนหัวเทียนให้บ่อยขึ้น หากพบว่ารอบเดินเบา เครื่องยนต์ไม่นิ่ง จะต้องทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวเทียน
- ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยไม่ใช่ชิ้นส่วนทั่วไป ไม่จำเป็นต้องดูแลเป็นพิเศษ หากรถยนต์ของท่านออกจากโรงงานเกิน 10 ปี กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหรือเปลี่ยนระบบ
- เนื่องจากรถยนต์แต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน รายการบำรุงรักษาบางส่วนอาจไม่เหมาะกับรถยนต์ที่ท่านเลือกซื้อ กรุณาอ้างอิงตามรถยนต์จริงเป็นหลัก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ลูกค้าที่ขับขีรถยนต์ประจำวันในระยะทางใกล้ ก็ต้องนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการตามกำหนดทุก 6 เดือนเช่นกัน เพื่อตรวจเช็คสภาพและบำรุงรักษารถยนต์

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการ เช็กระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็กระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขีทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....210
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....211

การระบุรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

> ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



9828120B5453

> คานขวางใต้เบาะที่นั่งคนขับ



3CF217B15D23

> ใต้ตัวล็อกเสากลาง



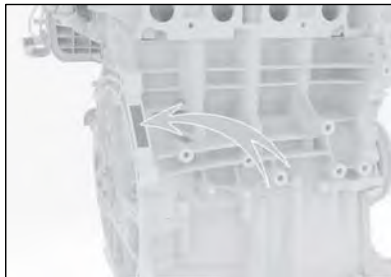
5DA9113D7F55

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

หมายเลขเครื่องยนต์

GW4G15H



18FFD96A28A1

หมายเลขเครื่องยนต์จะอยู่บนเสื้อสูบของเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูจากซองรุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่ไฉวาลวีปิกพีเสียบนชุดท่อไอเสียเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป เช่น มิติ น้ำหนัก การสิ้นเปลืองน้ำมัน มาตรฐานไอเสีย ความเร็วสูงสุด ฯลฯ ให้ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในเอกสารข้อมูลของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ข้อมูลทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้ใช้กับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน ยกเว้นข้อมูลที่ระบุพิเศษหรือแยกต่างหาก ส่วนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์พิเศษและผลิตสำหรับตลาดต่างประเทศอาจมีเนื้อหาบางส่วนแตกต่างออกไป ให้ยึดเอกสารข้อมูลของรถยนต์เป็นหลัก

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน

เครื่องยนต์

รุ่น	แบบ	กำลังสูงสุดสุทธิ / รอบ [kW/rpm]	แรงบิดสูงสุดสุทธิ / รอบ [N.m/rpm]	ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]
GW4G15H	เครื่องยนต์เบนซิน	70/6000	125/4400-5200	30

ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	แบบ	กำลังพิกัด/รอบความเร็ว [kW/rpm]	แรงบิดพิกัด [N.m]	กำลังสูงสุด [kW]	แรงบิดสูงสุด [N.m]
TZ220XS001	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร	54/4700	110	115	250

ชุดजेเนอเรเตอร์

รุ่น	แรงดันไฟพิกัด [V]	กำลังพิกัด/รอบความเร็ว [kW/rpm]
TY220XS001	224	39/7300

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รุ่น	แบบ	แรงดันพิกัด [V]	ความจุพิกัด [A.h]	อุณหภูมิการทำงาน [°C]
PE339005A	Li-NMC	338.5	5	-35~65
PE338005A	Li-NMC	337.6	5	-35~65
PE336005A	Li-NMC	335.8	5	-35~65
PE336005E	Li-NMC	335.8	5	-35~65

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาด	ยางมาตรฐาน	215/60 R17 96H 225/55 R18 98V
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณเสากลางรถยนต์
โช้พื้นล้อ	ขนาด	โช้พื้นล้อ ความหนาไม่เกิน 12 มม. หรือ TPU โพลียูรีเทน ความหนาไม่เกิน 15 มม.
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหน้า

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล	
ค่าน้ำหนักตัวล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8	
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	-1°30'±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0°7'±15' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤15')
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	3°30'±45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
		แคมเบอร์	-0°30'±45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
		โทอิน	0°6'±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤5')
มุมเอียงของแกนพวงมาลัย		11°9'±45' (ค่าอ้างอิง)	

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	4~7
ผ้าเบรกดหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกดหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกดหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20
จานเบรกดหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	10

ข้อมูลของเหลว

น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ GW4G15H

เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรดสังเคราะห์แท้ SN 5W-30 (อุณหภูมิแวดล้อมที่สูงกว่า -30°C) และ C2 0W-30 (อุณหภูมิแวดล้อมที่ต่ำกว่า) ที่แนะนำโดยผู้ผลิต หากไม่สามารถหาซื้อน้ำมันเครื่องของแท้ในพื้นที่ของท่านได้ เราขอแนะนำน้ำมันเครื่องดังต่อไปนี้ :

หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน API (American Petroleum Institute) ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ที่มีปริมาณเท่ากับกลางถึงต่ำ

รายการ	ข้อมูล	
อุณหภูมิสภาพแวดล้อม	-30 องศาเซลเซียสขึ้นไป	อุณหภูมิต่ำ
เกรดคุณภาพ	SN	SN
เกรดความหนืด	5W-30	0W-30

หากท่านเลือกน้ำมันเครื่องมาตรฐาน ACEA (European Automobile Manufacturers Association) ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% (Fully synthetic)

- หากภูมิภาคที่ท่านอาศัยอยู่อุณหภูมิสูงกว่า -30 องศาเซลเซียสขึ้นไป ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% C2 5W-30
- หากภูมิภาคที่ท่านอาศัยอยู่อุณหภูมิต่ำ กรุณาเลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100% C2 0W-30

ปริมาตรน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)	
	เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง
GW4G15H	3.1±0.1	2.8±0.1

ของเหลวอื่น ๆ

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	DHTF2	2.9±0.1
น้ำยาหล่อเย็น	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว)	7.5±0.5 (ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์)
	เอทิลีนไกลคอล-45 (ภูมิภาคแถบหนาว)	3.5±0.5 (ระบบหล่อเย็นมอเตอร์)
น้ำยาล้างกระจก	--	2.5±0.2
น้ำมันเบรก	น้ำมันเบรกดสังเคราะห์ DOT4	0.72±0.1

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ และสภาพอากาศ

ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ		ข้อมูล
ตำแหน่งการออกแบบรางสไลด์ที่นั่ง		ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 40 มม.
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22°
	เบาะหลัง	27°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	20°~27°
	เบาะหลัง	27°

8

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....216
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนด
ของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....218

ก

กุญแจ 16
 กระจกแต่งหน้า 57
 กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล 35
 กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 35
 กระจกมองข้าง 35
 กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 91
 กล้องแสดงภาพขณะถอยหลัง 91
 การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ 144
 การซ่อมปะยางฉุกเฉิน 177
 การเติมลมยาง 178
 การเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่ 97
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 29
 การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 203
 การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 204
 การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ 202
 การปรับความสว่างไฟเบ็กไลท์ 43
 การปรับระดับความสูงไฟหน้า 43
 การเปิดและปิดชั้นรูฟ 26
 การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้นรูฟ 26
 การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน 22
 การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 20
 การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 20
 การเลือกโหมดพวงมาลัยไฟฟ้า 87
 การลากจูง 183
 การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 180
 การสตาร์ทและเปิดการทำงานรถยนต์ 75
 เกียร์อัตโนมัติ 79

ข

ข้อมูลของเหลว 213
 ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 211
 ข้อมูลเบาะที่นั่ง 214
 เข็มขัดนิรภัย 158

ค

ความร้อนของเครื่องยนต์สูงเกินไป 182
 เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 173
 แคนตาไลติกคอนเวอร์เตอร์ 118
 คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงร้อนอื่น 70

จ

จอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระดานหน้า 120
 จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 168

ช

ช่องเก็บของ 57
 ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน 58
 ช่องจ่ายไฟฟ้า 59
 ช่องลมระบายความร้อนแบตเตอรี่แรงดันสูง 73

ซ

เซนเซอร์หลัง 90
 เซนเซอร์ป้องกันการชน 90
 เซนเซอร์ออกซิเจน 118
 ชั้นรูฟ 26

ด

ตำแหน่งของเหลว 192
 แตร 37

ถ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 163
 ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 165

ท

ที่บังแดด 57
 ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ 45
 ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 45
 ที่วางแก้วด้านหลัง 58
 ที่วางขวด 59

น

น้ำมันเครื่อง 193
 น้ำมันเบรก 193
 น้ำมันล้ากระจกหน้ารถยนต์ 194
 น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ 194
 น้ำมันหล่อเย็นมอเตอร์ขับเคลื่อน 194

บ

การปรับที่นั่งแบบแมนนวล 32
 การปรับที่นั่งแบบไฟฟ้า 33
 เบาะนั่งด้านหลัง 33
 เบรกมือไฟฟ้า 77
 แบตเตอรี่ 12 โวลท์ 203

ป

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ 168
 ประตูท้ายแบบแมนนวล 21
 ปืนเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน 177
 ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 19

ผ

ฝากระโปรงหน้า 30

พ

พวงมาลัยไฟฟ้า 87
 พนักงานศิโรตตะ 31

พ

ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง 42
 พิวส์ 197
 ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 126
 ไฟเตือนฉุกเฉิน 42
 ไฟพาดาน 43
 ไฟพาดานด้านข้าง 44
 ไฟภายในห้องผู้โดยสาร 43

ม

ม่านถุงลมนิรภัย 165
 มาตรวัดเสมือนจริง 121

ส

ระบบการจัดการพลังงาน 132
 ระบบการตัดน้ำมันเชื้อเพลิงและกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 172
 ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 116
 ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย 118
 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 98
 ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการสั่นไถล 116
 ระบบป้องกันเบรกลื่น 116
 ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 171
 ระบบปรับอากาศ 48
 ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 100
 ระบบช่วยจอดรถยนต์ 89
 ระบบช่วยจอดรถอัจฉริยะ 92
 ระบบช่วยการขับขี่ 116
 ระบบช่วยลงทางลาดชัน 115
 ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถขณะขึ้นครั้งที่ 2 117
 ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 117
 ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 55
 ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 96
 ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 19
 ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 116
 ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า 117
 ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 42
 ระบบวินิจฉัยในรถยนต์ 119
 ราวหลังคา 38

ล

ล็อกป้องกันเด็ก 22

ส

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 41
 สวิตช์สตาร์ท 74
 สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 24

ห

หมายเลขระบุรถยนต์ 210
 หม้อน้ำ/พัดลม 194
 ห้องเครื่องยนต์ 191
 โหมดการขับขี่ 82
 โหมดคืนแรงอัจฉริยะ 83
 โหมดล้างรถ/ลากรถ 85

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



KBCM



TPMS



Multimedia



*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว GWM หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า บริษัท เทกท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟเจอริง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

