

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ ORA

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้นหากท่านทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถ เพื่อที่ท่านจะได้รับข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆ ในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัยในการจราจร และการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

## ภาพรวม

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านี้จะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัทเกรก วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและจะไม่รับผิดชอบใดๆ หากเกิดปัญหาที่ขึ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรืออุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจเกิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และโปรแกรมของรถยนต์

### ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตามเนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไปสำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

### เกี่ยวกับสัญลักษณ์

#### ⚠ คำเตือน

##### แสดงคำเตือน

หากละเลยคำเตือนเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำอะไรเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

#### ⚠ ข้อควรระวัง

แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากละเลยข้อควรระวังเหล่านี้ รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหายค่าซ่อมประเภทนี้จะบอกว่าคนขับควรหรือไม่ควรทำอะไร เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

#### i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม

เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับคนขับ

(>หน้า< X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

#### ⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

##### > ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะมีเมามาก เครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

##### > ขับรถอย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของคนขับคันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันที่และป้องกันอุบัติเหตุ

##### > ขับรถอย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้คนขับเสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้คนขับ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

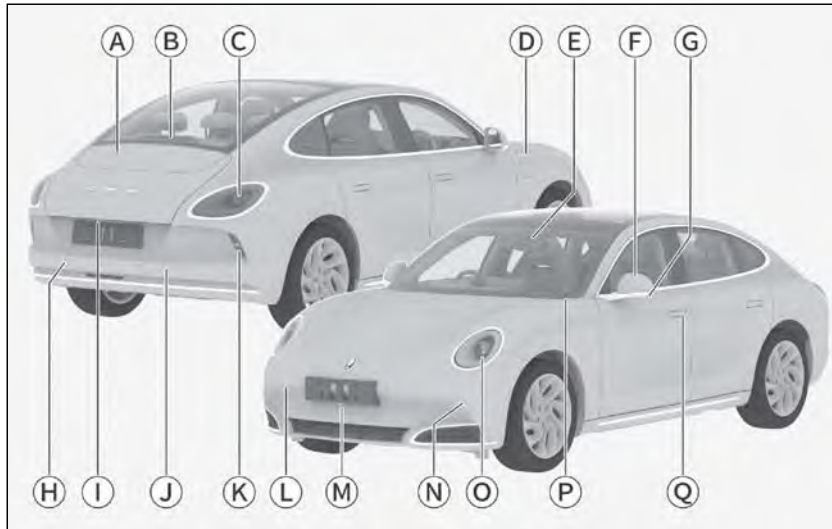
#### ⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสอุณหภูมิร้อนทำให้รถเคลื่อนที่ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

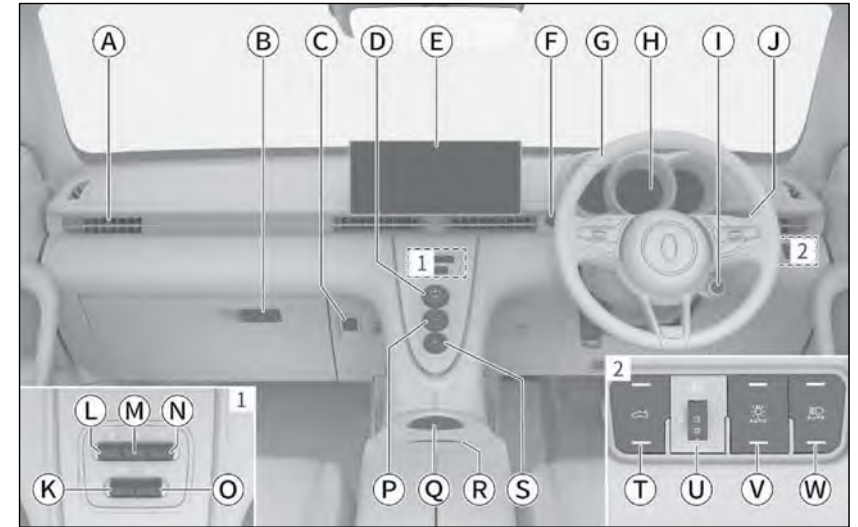
## มิติกายนอก



42A354311B7E

- Ⓐ การกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน  
มีไว้สำหรับ  
กระจกตกแต่ง  
สเปอเรียลไฟฟ้า 26
- Ⓑ ไฟเบรกดวงที่ 3
- Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่
- Ⓓ ฝาปิดช่องชาร์จ 32
- Ⓔ กล้องหน้า ใช้สำหรับ  
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 99
- Ⓕ กระจกมองข้าง 41
- Ⓖ กล้องมองข้าง ใช้สำหรับ  
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93
- Ⓖ เซนเซอร์ป้องกันการชนหลัง 92
- Ⓒ กล้องหลัง ใช้สำหรับ  
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93
- Ⓓ ตะขอลากด้านหลัง 177
- Ⓖ ไฟทอย
- Ⓓ ตะขอลากด้านหน้า 176
- Ⓜ กล้องหน้า ใช้สำหรับ  
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93
- Ⓝ เซนเซอร์ป้องกันการชนหน้า 92
- Ⓞ โคมไฟหน้า 45
- Ⓟ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 48
- Ⓠ มือจับประตู 18

## มิติกายใน



A6355EF92681

- Ⓐ ช่องลมปรับอากาศแบบไฟฟ้า 55
- Ⓑ ช่องเก็บของ 58
- Ⓒ ตะขอแขวนสัมภาระ 61
- Ⓓ ใช้สำหรับ  
ปุ่มปรับปริมาณลม 50  
ปุ่มเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ 50
- Ⓔ จอแสดงผลมัลติมีเดีย 133
- Ⓕ สวิตช์ควบคุม ใช้สำหรับ  
ระบบควบคุมแสงสว่าง 44  
สวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝน 48
- Ⓖ พวงมาลัย 43
- Ⓖ มาตราวัดเสมือนจริง 117  
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 120
- Ⓒ สวิตช์โหมดสปอร์ต+ 86
- Ⓓ สวิตช์ควบคุม ใช้สำหรับ  
ปุ่มควบคุมตำแหน่งเกียร์ 82  
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน 108  
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ 111
- Ⓝ ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า 50
- Ⓓ สวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดีย 130
- Ⓜ ไฟเตือนฉุกเฉิน 46
- Ⓝ สวิตช์คอนเพรสเซอร์ 50
- Ⓞ ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง 50
- Ⓟ ใช้สำหรับ  
ปุ่มปรับอุณหภูมิ 50  
ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 50
- Ⓠ ที่วางแก้ว 60
- Ⓡ พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 56
- Ⓢ ปุ่มโหมดการขับขี่ 85
- Ⓒ การกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน  
ใช้สำหรับ  
ประตูท้ายแบบแมนนวล 21  
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า 22  
ประตูท้ายแบบเซนเซอร์ 23
- Ⓒ สวิตช์ปรับระดับความสูงไฟหน้า 45
- Ⓡ ปุ่มไฟหน้าอัตโนมัติ 45
- Ⓢ ปุ่มสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ 45

# สารบัญ

1	การใช้งาน	แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กุญแจ ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ
2	การขับขี่	แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด และอื่นๆ
3	ระบบภาพและเสียง	แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท์ Bluetooth และการตั้งค่าระบบและอื่นๆ
4	ความปลอดภัย	แนะนำระบบกันขโมยรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ
5	เหตุฉุกเฉิน	แนะนำวิธีจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ
6	การบำรุงรักษา	คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษารถยนต์
7	ข้อมูลทางเทคนิค	แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์
8	ดัชนี	แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

## การใช้งาน

กุญแจ	14
เกี่ยวกับกุญแจ	14
แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ	14
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	15
การล็อกประตู	17
การตั้งค่าล็อกประตู	17
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ	17
ปุ่มล็อกและปลดล็อก	18
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	18
ตัวล็อกประตูด้านใน	18
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ	19
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	19
ล็อกป้องกันเด็ก	19
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย	20
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน	20
ประตูท้าย	21
ประตูท้ายแบบแมนนวล	21
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า	22
ประตูท้ายแบบเซนเซอร์	23
การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน	25
สปอยเลอร์ไฟฟ้า	26
สปอยเลอร์ไฟฟ้า	26
หน้าต่างรถยนต์	28
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ	28
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร	29
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	29
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	29
ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู	29
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	29
การปิดหน้าต่างแบบง่าย	30
การคืนค่าเริ่มต้น	30
การตั้งค่าหน้าต่าง	30

ฝากระโปรงหน้า	31
การเปิด	31
การปิด	31
การชาร์จรถยนต์	32
ประเภทการชาร์จ	32
ตั้งค่าการชาร์จ	33
สายชาร์จ	34
การชาร์จแบบธรรมดา	35
การชาร์จแบบเร็ว	37
เบาะที่นั่ง	38
การตั้งค่าเบาะที่นั่ง	38
การปรับที่นั่งด้านหน้า	38
พนักพิงศีรษะแถวหลัง	39
การพับเบาะนั่งแถวหลัง	39
กระจกมองหลัง	41
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ	41
กระจกมองข้าง	41
การใส่ฝากระจกมองข้าง	42
การตั้งค่ากระจกมองข้าง	42
พวงมาลัย	43
การปรับพวงมาลัย	43
แฮนด์	43
ระบบช่วยเตือนเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง	43
ระบบควบคุมแสงสว่าง	44
การตั้งค่าแสงสว่าง	44
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	45
ไฟเตือนฉุกเฉิน	46
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)	46
ไฟอ่านหนังสือ	47
ไฟพาดาน	47
ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ	47

การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	48
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	48
การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	49
<b>ระบบปรับอากาศ</b>	50
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	50
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	51
ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร	
อัจฉริยะ	55
ช่องลมปรับอากาศแบบไฟฟ้า	55
<b>ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย</b>	56
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	56
<b>อุปกรณ์ภายในรถ</b>	58
ที่บังแดด	58
กระจกแต่งหน้า	58
ช่องเก็บของ	58
ช่องเก็บของบริเวณแผงคอนโซลกลาง	59
ช่องเก็บของข้างประตู	59
กล่องใส่แว่นตา	59
ที่วางแก้วด้านหน้า	60
ที่วางแก้วด้านหลัง	61
ตะขอแขวนสัมภาระ	61
ช่องจ่ายไฟฟ้า	61

## การขับขี่

<b>กฎของการขับขี่</b>	64
ก่อนขับรถ	64
ขณะขับรถ	64
ข้อควรระวังในการโดยสาร	66
การจอดรถยนต์	66
การขับขี่แบบประหยัด	67

<b>คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม</b>	68
ขับรถขณะมีหมอก	68
ขับรถขณะฝนตก	68
ขับรถขณะลุยน้ำ	68
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน	69
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว	69
<b>คำแนะนำการขับรถในชั่วโมงร้อน</b>	72
ยางรถยนต์	72
ผ้าเบรก	72
<b>รถยนต์ ไฟฟ้า</b>	73
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง	73
เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า	73
การแปลงพลังงานกลับ	75
สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่	75
โหมดซ่อมรถ	75
จุดตัดสายไฟแบตเตอรี่ในกรณีฉุกเฉิน	76
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง	76
<b>ไฟเพาเวอร์รถยนต์</b>	78
ไฟเพาเวอร์รถยนต์	78
<b>การเบรกและการจอดรถ</b>	80
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	80
เบรกมือไฟฟ้า	80
<b>เกียร์อัตโนมัติ</b>	82
แนะนำตำแหน่งเกียร์	82
วิธีการเปลี่ยนเกียร์	82
ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า	83
การใช้ระบบช่วยออกตัว	83
การจอดรถยนต์	84
<b>โหมดการขับขี่</b>	85
การเปลี่ยนโหมดการขับขี่	85

<b>ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่</b>	88
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่	88
<b>โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย</b>	89
โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย	89
<b>ระบบช่วยจอดรถยนต์</b>	90
ระบบช่วยจอดรถยนต์	90
การตั้งค่าการจอดรถ	91
เซนเซอร์ป้องกันการชน	92
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา	93
ระบบจอดรถอัจฉริยะ	95
ระบบช่วยถอยหลัง	96
<b>ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง</b>	98
แนะนำระบบ	98
ฟังก์ชันการตรวจวัด	98
ฟังก์ชันการแจ้งเตือน	98
<b>ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ</b>	99
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ	99
ระบบช่วยด้านหน้า	101
ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง	104
ระบบช่วยควบคุมรถในเลน	106
สัญลักษณ์จราจร	107
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน	108
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ	111

<b>ระบบช่วยการขับขี่</b>	114
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	114
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	114
ระบบป้องกันเบรกล็อก	114
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก	115
ระบบเสริมแรงเบรก	115
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล	115
ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถขณะขึ้นครั้งที่ 2	115
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ	115
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน	115
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า	115
<b>หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า</b>	116
แนะนำระบบ	116
การตั้งค่า	116
<b>มาตรวัดเสมือนจริง</b>	117
แนะนำ	117
การควบคุมมาตรวัด	118
<b>ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด</b>	120
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด	120
<b>ระบบการจัดการพลังงาน</b>	125
แนะนำระบบ	125
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	125

## ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย	128
เกี่ยวกับความปลอดภัย	128
เกี่ยวกับการใช้งาน	128
เกี่ยวกับวิทยุ	128
เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB	128
เกี่ยวกับบลูทูธ	128
ข้อจำกัดของระบบนำทาง	128
<b>แนะนำแผงอุปกรณ์</b>	130
สวิตช์จอแสดงผลสัมผัสมีเดีย	130
ปุ่มกดบนพวงมาลัย	130
อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก	132
<b>หน้าจอแสดงผล</b>	133
การใช้งานหน้าจอแสดงผล	133
แถบสถานะหน้าจอแสดงผล	134
<b>แนะนำฟังก์ชัน</b>	135
หน้าจอโฮม	135
หน้าจอเมนู	135
เมนูลัด	136
การปิดและเปิดหน้าจอ	137
โทรศัพท์	137
การตั้งค่าระบบ	138
ระบบสั่งการด้วยเสียง	142
Apple Carplay	142
Android Auto	143
สื่อบันเทิง	144
I Space	146
ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล	147
ระบบนำทาง	147

## ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย	152
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	152
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง	152
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ	153
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด	153
<b>ถุงลมนิรภัย</b>	155
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	155
ถุงลมนิรภัย	156
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า	157
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า	158
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	159
ม่านถุงลมนิรภัย	159
<b>เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์</b>	161
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	161
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	162
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ	162
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก	163
<b>ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์</b>	166
ข้อมูลทั่วไป	166
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	166
<b>ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน</b>	167
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน	167
<b>เครื่องบันทึกเหตุการณ์</b>	168
ข้อมูลทั่วไป	168
การประมวลผลข้อมูล	168
การเปิดเผยข้อมูล	169

## เหตุฉุกเฉิน

<b>เครื่องมือประจำรถ</b>	172
ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ	172
<b>การยกรถ</b>	173
ตำแหน่งจุดยกรถ	173
<b>อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง</b>	174
ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน	174
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน	174
การเติมลมยาง	175
<b>เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ</b>	176
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร	176
เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้	176
เมื่อน้ำท่วมรถยนต์	177
<b>การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์</b>	178
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ	178
วิธีพ่วงสตาร์ท	178
<b>การลากจูง</b>	180
ใช้รถเฉพาะสำหรับการขนย้าย	180
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง	180
เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือไต่ท้องรถติดเนิน	181
<b>การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน</b>	183
แนะนำปุ่มกด	183

## การบำรุงรักษา

<b>ความสำคัญในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์</b>	186
<b>ห้องเครื่องยนต์</b>	187
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย	187
ตำแหน่งของเหลว	187
น้ำมันเบรก	187
น้ำยาหล่อเย็น	188
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์	188
กระฉังหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ	189
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	189
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย	189
<b>การเปลี่ยนชิ้นส่วน</b>	191
ฟิวส์	191
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนด้านหน้า	192
หลอดไฟ	193
<b>การบำรุงรักษาเครื่องยนต์</b>	194
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	194
การบำรุงรักษาหลังคา	195
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์	195
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์	196
การป้องกันสนิม	198
การจอดรถยนต์ระยะยาว	198
<b>ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด</b>	199

## ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....	202
หมายเลขระบุรถยนต์.....	202
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	202
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....	204
ข้อมูลทั่วไป.....	204
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน.....	204
ข้อมูลยางรถยนต์.....	204
ข้อมูลล้อรถยนต์.....	205
ข้อมูลเบรก.....	205
ข้อมูลของเหลว.....	205
ข้อมูลเบาะที่นั่ง.....	206

## ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	208
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	211

# 1

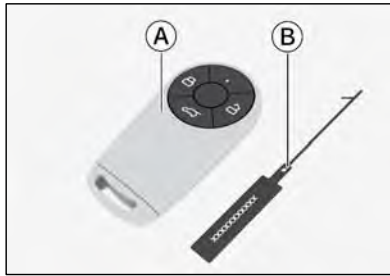
## การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

กุญแจ.....	14
การล็อกประตู.....	17
ประตูท้าย.....	21
สปอยเลอร์ไฟฟ้า.....	26
หน้าต่างรถยนต์.....	28
ฝากระโปรงหน้า.....	31
การชาร์จรถยนต์.....	32
เบาะที่นั่ง.....	38
กระจกมองหลัง.....	41
พวงมาลัย.....	43
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	44
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	48
ระบบปรับอากาศ.....	50
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....	56
อุปกรณ์ภายในรถยนต์.....	58

**อุปกรณ์ในรถยนต์**

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

**เกี่ยวกับกฎแฉ**



61E19BA0B2A1

- Ⓐ กฎแฉอัจฉริยะ (Smart Key)
- Ⓑ แผงรหัสกฎแฉ

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กลสท หรือสำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**

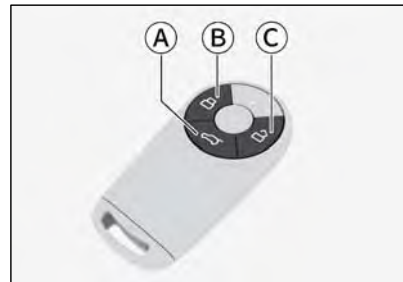
- > ควรเก็บแผงรหัสกฎแฉในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกฎแฉใหม่จะต้องใช้รหัสกฎแฉนี้เท่านั้น เมื่อไปใช้บริการต้องระบุรหัสกฎแฉให้ถูกต้อง
- > เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผงรหัสกฎแฉนี้ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

**⚠ ข้อควรระวัง**

กฎแฉอัจฉริยะเป็นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกฎแฉอัจฉริยะ

- > อย่าวางกฎแฉไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- > อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกฎแฉ
- > อย่าใช้กฎแฉกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- > อย่านำกฎแฉแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค
- > อย่านำกฎแฉอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

**แนะนำปุ่มกดบนกฎแฉ**



DBC38777B3F

- Ⓐ ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- Ⓑ ปุ่มล็อกประตู
- Ⓒ ปุ่มปลดล็อกประตู

**ปุ่มล็อก**

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**

สามารถตั้งการแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์]→[นอกรถ]→[ล็อกประตู] หากไม่มีการแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ โปรดตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่

**ปุ่มปลดล็อก**

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**

- > การตั้งค่าปลดล็อกประตูผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์]→[นอกรถ]→[ล็อกประตู] หากตั้งค่าเป็น [รถทั้งคัน] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก จะปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย หากตั้งค่าเป็น [การปลดล็อกประตูคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูฝั่งคนขับและประตูท้ายเท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้งระบบจึงจะปลด ล็อกประตูทั้งหมด

**ปุ่มควบคุมประตูท้าย**

กดปุ่มควบคุมประตูท้าย 2 ครั้งติดกัน ประตูท้ายจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

**คั่นหารถยนต์**

ในขณะที่ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ ท่านสามารถคั่นหารถได้ โดยการกดปุ่มล็อกรถสองครั้งติดต่อกันเพื่อเปิดฟังก์ชันคั่นหารถ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคั่นหารถในลานจอดรถยนต์หรืออื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคั่นหารถให้กดปุ่มล็อกรถอีกครั้ง

**⚠ ข้อควรระวัง**

- > ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกฎแฉอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุ ใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยน ไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- > ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- > อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

**การเปลี่ยนแบตเตอรี่**

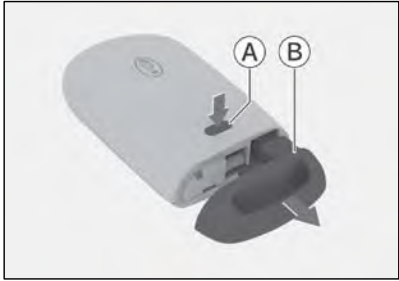
**⚠ คำเตือน**

- ภายในกฎแฉรถยนต์ประกอบไปด้วยแบตเตอรี่
- > แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
  - > หากเปลือกลิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
  - > หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกลิ้นเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
  - > ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะก่อให้เกิดสิ่งแวดล้อม

**⚠ ข้อควรระวัง**

- > ขณะปฏิบัติงาน มีควรห่างสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- > มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ในกฎแฉอัจฉริยะ ซึ่งจำเป็นต้องระวังกฎแฉอัจฉริยะเสียหายจากการโดนกระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นต้น
- > ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในกฎแฉ
- > ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง
- > เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ สุนัขหาย

1. กดปุ่มปลดล็อกที่กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) เพื่อปลดล็อกและดึงดอกกุญแจออก



7B5E4532025F

- (A) ปุ่มปลดล็อก
- (B) ดอกกุญแจ

2. ใช้ไขควงปากแบนค่อยๆ ดันฝาด้านบนหลังของกุญแจ เพื่อเปิดออกตามทิศทางลูกศร



61F97E3151BC

3. ถอดแบตเตอรี่เก่าออกแล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง



B0128F064725

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ให้ด้านบวกคว่ำลง แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. ปิดฝาลงกุญแจ หลังการปิดฝาลงกุญแจแล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจทำงานได้ตามปกติหรือไม่

## การล็อกประตู

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การตั้งค่าล็อกประตู

ท่านสามารถตั้งค่าเกี่ยวกับการล็อกประตูได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์]→[นอกรถ]→[ล็อกประตู]

> [โหมดการปลดล็อก] : คุณสามารถตั้งค่าโหมดปลดล็อกประตูได้

[รถทั้งคัน] : เมื่อปลดล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ จะปลดล็อกประตูทั้งหมด

[การปลดล็อกประตูคนขับ] : เมื่อปลดล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะ จะปลดล็อกเฉพาะประตูฝั่งคนขับเท่านั้น

> [ล็อกอัตโนมัติ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 15 กม./ชม. ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกอัตโนมัติ

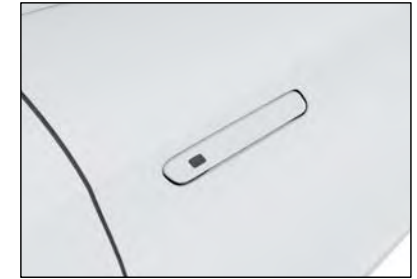
> [ระบบประตูท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี] : สามารถเปิดปิดฟังก์ชันประตูท้ายไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรีได้

> [ปลดล็อกเมื่อจอด] : เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และมีการปลดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ ประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

### ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ท่านจะสามารถทำการล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

### การปลดล็อกประตูรถ



342272593F5F

เมื่อประตูฝั่งคนขับล็อกอยู่ ให้แตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้าย

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อจับประตูจะทางออกอัตโนมัติเมื่อปลดล็อก
- > ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อกเมื่อปลดล็อกด้วยการแตะเซนเซอร์ที่มีจับประตู การตั้งค่า [โหมดการปลดล็อก] จะไม่ส่งผลต่อการปลดล็อกด้วยเซนเซอร์

### การล็อกประตูรถ

เมื่อปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ ให้แตะเซนเซอร์ที่มีจับประตูฝั่งคนขับ เพื่อล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้าย

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อจับประตูจะพับเก็บอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู
- > หากไม่มีการแจ้งเตือนเมื่อล็อกรถ โปรดตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะ:

- > จะใช้ได้กับประตูฝั่งคนขับเท่านั้น
- > หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- > คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคลื่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- > ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

### เกี่ยวกับมือจับประตู

ในฤดูหนาว มือจับประตูอาจเกิดการแข็งตัว เมื่อปลดล็อกประตูฟังก์ชันทำลายน้ำแข็งอาจทำงาน เพื่อทำการเปิดประตูเป็นได้อย่างราบรื่น ในการปลดล็อกประตูแต่ละครั้ง จะสามารถทำลายน้ำแข็งได้สูงสุด 3 รอบ หากทำลายรอบแรกไม่สำเร็จ จะดำเนินการทำลายได้อีก 2 รอบ เมื่อมือจับประตูยังไม่กางตามปกติ ห้ามทำการปลดล็อกซ้ำๆ ให้รอประมาณ 10 วินาทีแล้วจึงทำการปลดล็อกใหม่อีกครั้ง เมื่อปลดล็อกประตูอีกครั้งหลังจากการทำลายน้ำแข็งเสร็จสิ้น หากมือจับประตูยังไม่สามารถกางออกมาได้อย่างราบรื่น ท่านจะต้องทำลายน้ำแข็งด้วยตนเอง (เช่น การให้ความร้อนบริเวณรอบๆ มือจับประตู) จากนั้นลองปลดล็อกประตูใหม่อีกครั้ง

### **⚠** ข้อควรระวัง

เมื่อมือจับประตูกางออก ห้ามกดหรือดึงมือจับประตูอย่างรุนแรง เพราะอาจทำให้มือจับประตูเสียหายได้

### ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (>หน้า 14)

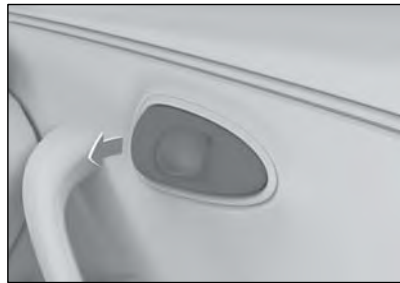
### ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



F4DFFD1675D9

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ เมื่อปิดประตูทุกบาน กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกเพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน เมื่อปุ่มไฟสัญญาณสว่างขึ้น แสดงว่าประตูล็อกแล้ว เมื่อปุ่มไฟสัญญาณดับลง แสดงว่าประตูปลดล็อกแล้ว

### ตัวล็อกประตูด้านใน



B34026C6730F

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงตัวล็อกประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ตัวล็อกด้านในเพื่อเปิดประตูหลัง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

### การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. กดส่วนท้ายของมือจับประตูด้านคนขับตามภาพ เพื่อยกที่จับขึ้น



1609A000FA89

2. ดึงมือจับประตูออกค้างเอาไว้ เสียบดอกกุญแจแล้วเข้าไปในรูกุญแจแล้วหมุนเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (>หน้า 15)



0C63674174C8

3. หลังจากปลดล็อกด้วยดอกกุญแจแล้ว จะต้องปล่อยมือจับประตูกลับเข้าตำแหน่งเดิมก่อน จากนั้นดึงมือจับประตูอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

### **⚠** ข้อควรระวัง

หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ต้องดึงดอกกุญแจออกก่อน แล้วจึงเปิดประตูฝั่งคนขับ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู

### การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



D88ED337D07E

ที่ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหลังได้ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉินไว้ เสียบดอกกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินตามที่แสดงในภาพ แล้วหมุนกุญแจไปตามทิศทางของลูกศรที่ระบุอยู่ข้างรูล็อก จากนั้นปิดประตูเพื่อล็อกประตู

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

### ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัย เนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



41C4AC23097D

สอดกุญแจเข้าไปในรูล็อกแล้วหมุนไปตามทิศทางของลูกศรที่ระบุอยู่ข้างรูล็อกเพื่อเปิดล็อกป้องกันเด็ก หมุนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อปิดล็อกป้องกันเด็ก

### คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

### ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกเท่านั้น

### การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกด้วยการแตะเซนเซอร์ที่มีจับประตูหรือกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ แต่ไม่มีการเปิดประตูภายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

### การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว เมื่อระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

## ประตูท้าย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ประตูท้ายแบบแมนนวล

#### การเปิด

เพื่อความปลอดภัยให้เปิดประตูท้ายด้วยวิธีการดังต่อไปนี้เมื่อจอดรถ



7F973C2AAF7A

- เมื่อพนักกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ตัว และ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดสวิตช์ที่ประตูท้าย
- เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดสวิตช์ที่ประตูท้าย
- เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดปุ่มเปิดปิดประตูท้ายที่ด้านซ้ายของแผงควบคุม บริเวณหน้าปิดชุดมาตรวัด



3FEC48B4A5E9

- เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งติดต่อกัน

### การปิด

ดึงประตูท้ายลงมา และกดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้อัตโนมัติ

### คำเตือน

- เมื่อปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมหักประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท มิฉะนั้นอาจทำให้หนีบมือได้ง่ายและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่
- ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิด
- เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋าคาด หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้ายเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดประตูท้าย ห้ามใช้แรงมากเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้ประตูท้ายเสียหายได้ง่าย
- โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
- ในกรณีที่น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่างหนาหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิดประตูท้าย
- ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อต้องเปิดประตูท้าย ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้คของประตูท้าย
- ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้างเพราะอาจทำให้ก้านใช้คองและเสียรูปได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูกาย อาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูกายแบบแมนนวลแทนได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูกาย เพราะอาจทำให้ใช้เครื่องรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น
- › การทำงานของแกนใช้ไฟฟ้ากระโปรงกายต้องใช้ น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยในการเคลื่อนที่ อาจทำให้มีคราบน้ำมันที่บริเวณฝาครอบกันฝุ่นของแกนใช้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

### ประตูกายแบบไฟฟ้า

#### การเปิด

เพื่อความปลอดภัยให้เปิดประตูกายด้วยวิธีการดังต่อไปนี้เมื่อจอดรถ



7F973C2AAAF7A

- › เมื่อพกดุ๊กกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ตัว และ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดสวิทช์ที่ประตูกาย
- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้วให้กดสวิทช์ที่ประตูกาย
- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดปุ่มเปิดปิดประตูกายที่ใกล้กับพวงมาลัย



3FEC4884A5E9

- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูกายบนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งติดต่อกัน

#### การปิด

- › กดไมโครสวิทช์ที่ประตูกาย
- › กดปุ่มเปิดปิดประตูกายที่ใกล้กับพวงมาลัย
- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูกายบนกุญแจ

#### **⚠** คำเตือน

- › ในบางกรณี เมื่อต้องปิดประตูกายแบบแมนนวลอย่าสัมผัสประตูกายจากด้านนอกเพื่อเปิดสติกมิวจะนั้นอาจทำให้หนีบมือได้ง่ายและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- › ห้ามขับรถขณะอยู่ในขณะที่ประตูกายเปิดอยู่
- › ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- › เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูกายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิด
- › เมื่อปิดประตูกายโปรดระวังกระเป๋าคาด หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- › อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดประตูกายเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูกายด้วยตนเอง ให้เปิดหรือปิดช้าๆ ด้วยความเร็วปกติของระบบ ห้ามใช้แรงกดหรือดันเพื่อเปิดหรือปิดแบบกระแทก
- › โปรดระวังเมื่อเปิดประตูกายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูกายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
- › ในกรณีที่น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่างหนาหรือใช้แรงในการเปิดประตูกาย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด
- › ในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูกายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- › ห้ามดึงประตูกายไปทางด้านข้างเพราะอาจทำให้ก้านใช้คองและเสียรูปได้
- › ในการเปิดหรือปิดประตูกาย ห้ามดันประตูกายไปที่ศกทางตรงข้ามกับการเคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและประตูกายอาจเสียหายได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูกาย อาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูกายแบบแมนนวลแทนได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูกาย เพราะอาจทำให้ใช้เครื่องรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น

#### ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดประตูกายอัตโนมัติ เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด ประตูกายจะกลับสู่ตำแหน่งเปิดโดยอัตโนมัติ

#### **⚠** คำเตือน

- › ห้ามใช้ตัวช่วยส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายกดสอปฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ขณะที่ประตูกายปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

#### ประตูกายแบบเซนเซอร์

##### การเปิด

เพื่อความปลอดภัยให้เปิดประตูกายด้วยวิธีการดังต่อไปนี้เมื่อจอดรถ



7F973C2AAAF7A

- › เมื่อพกดุ๊กกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ตัว และ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดสวิทช์ที่ประตูกาย
- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้วให้กดสวิทช์ที่ประตูกาย
- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดปุ่มเปิดปิดประตูกายที่ใกล้กับพวงมาลัย



3FEC4884A5E9

- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูกายบนกุญแจอัจฉริยะสองครั้งติดต่อกัน
- › เมื่อพกดุ๊กกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ตัว ให้เตะเท้าไปที่เซนเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลัง



6970E2521264

#### การปิด

- › กดไมโครสวิทช์ที่ประตูกาย
- › กดปุ่มเปิดปิดประตูกายที่ใกล้กับพวงมาลัย
- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูกายบนกุญแจ
- › ให้เตะเท้าไปที่เซนเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลัง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการเปิดปิดประตูท้ายแบบเซนเซอร์ได้ผ่านหน้าจอมีเดีย [รถยนต์] → [นอกรถ] → [ล็อกประตู]
- คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าอาจรบกวนต่อการทำงานของไมโครสวิตช์ประตูท้าย ทำให้ความไวในการทำงานของฟังก์ชันลดลงหรือล้มเหลว เมื่อออกจากสภาพแวดล้อมนั้นแล้ว การทำงานจะกลับมาเป็นปกติ

### **⚠** ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้เก้าอี้เด็ก ให้เก้าอี้ของคุณอยู่ใกล้กับชนหลังโดยเก้าอี้ของท่านต่ำกว่ากันชนอย่างน้อย 10 ซม. แต่อย่าแตะกันชน แล้วรีบหดเก้าอี้กลับอย่างรวดเร็ว มิฉะนั้นท่านอาจจะไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายได้
- หากท่านแกว่งขาในแนวอนใต้กันชน ประตูท้ายอาจไม่เปิดหรือปิดให้
- หากท่านเตะใต้กันชนนานเกินไปหรือความเร็วในการเตะเข้า ประตูท้ายจะไม่เปิดหรือปิด หากเป็นเช่นนี้ ให้เตะซ้ำด้วยความเร็วที่เร็วขึ้น
- หากประตูท้ายยังไม่เปิดหลังจากเตะหลายครั้ง โปรดรอสักครู่แล้วลองอีกครั้ง
- หากคุณไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ท่านสามารถเตะเก้าอี้ที่เซนเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลังเพื่อปิดประตูท้ายได้
- เมื่อใช้อุปกรณ์ล้างรถหรือเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อล้างรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการตรวจจับของประตูท้ายเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายถูกเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ

### **⚠** คำเตือน

- เมื่อเตะขา ให้ยึดบนพื้นอย่างมั่นคงและเว้นระยะห่างจากท้ายรถให้เพียงพอ มิฉะนั้น คุณอาจเสียมดุล (เช่น เมื่ออยู่บนน้ำแข็ง)
- ห้ามถือกุญแจอัจฉริยะภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อวางหรือหยิบสิ่งของขึ้นหลังรถระหว่างงานซ่อมบำรุง เช่น ชัดเงาท้ายรถ

### **⚠** คำเตือน

- ในบางกรณี เมื่อต้องปิดประตูท้ายแบบแมนนวลอย่าลืมกดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท มิฉะนั้นอาจทำให้หนีมือได้ง่ายและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามขับรถเมื่อประตูท้ายยังเปิดอยู่
- ห้ามผู้โดยสารนั่งบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ
- เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่บริเวณนั้นเพื่อไม่ให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกเป็ด หรือสิ่งของอื่นๆ ที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกยหรือโดนประตูท้ายหนีบ
- ห้ามให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้าย เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายและได้รับบาดเจ็บได้

### **⚠** ข้อควรระวัง

- หากจำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยตนเอง ให้เปิดหรือปิดช้าๆ ด้วยความเร็วปกติของระบบ ห้ามใช้แรงกดหรือดันเพื่อเปิดหรือปิดแบบกระชาก
- โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
- ในกรณีที่น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่างหนาหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด
- ในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นค่อยๆ เปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้างเพราะอาจทำให้ทำให้การใช้คงและเสียรูปได้
- ในการเปิดหรือปิดประตูท้าย ห้ามดันประตูท้ายไปในทิศทางตรงข้ามกับการเคลื่อนที่เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและประตูท้ายอาจเสียหายได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูท้ายอาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายแบบแมนนวลแทนได้
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูท้าย เพราะอาจทำให้ใช้เครื่องรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น

### ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดประตูท้ายอัตโนมัติ เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด ประตูท้ายจะกลับสู่ตำแหน่งเปิดโดยอัตโนมัติ

### **⚠** คำเตือน

- ห้ามใช้ร้อยละส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- ขณะที่ประตูท้ายปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

### การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

- เมื่อต้องการปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน จะต้องพับเบาะหลังก่อน จึงจะสามารถเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระได้
- ใช้ไขควงหัวแบนหรือดอกกุญแจจตุรผาดุดอกเงินที่อยู่ด้านล่างของประตูท้ายออก



B11CFD6527D1

- ดันอุปกรณ์ฉุกเฉินเพื่อเปิดประตูท้าย

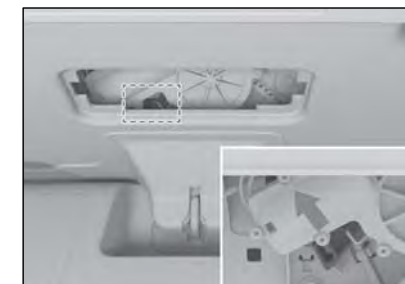
### ประตูท้ายแบบแมนนวล



95A89B45C55A

ใช้ดอกกุญแจหรือไขควงหัวแบนเสียบและหมุนอุปกรณ์ฉุกเฉินไปในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเปิดประตูท้าย

### ประตูท้ายแบบไฟฟ้า/ประตูท้ายแบบเซนเซอร์



B34A7921BF41

ดันอุปกรณ์ฉุกเฉินไปตามทิศทางที่แสดงในภาพเพื่อเปิดประตูท้าย

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินด้วยมือเปล่า พยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนหรืออันตราย

## สปอยเลอร์ไฟฟ้า

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางตลาดเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### สปอยเลอร์ไฟฟ้า

เมื่อขับด้วยความเร็วสูง สปอยเลอร์จะกางออกเพื่อช่วยเพิ่มแรงกดของตัวรถ ทำให้แรงต้านอากาศลดลง รถจะทรงตัวได้ดีมากยิ่งขึ้นและประหยัดเมื่อขับด้วยความเร็วสูง รวมถึงช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่ได้ สามารถตั้งค่าฟังก์ชันสปอยเลอร์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องได้ ผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [รถยนต์]→[ขับรถ]→[สปอยเลอร์ไฟฟ้า]

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อสปอยเลอร์เกิดความผิดปกติ จะมีหน้าต่างปรากฏข้อความแจ้งเตือนบนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- โปรดทำความสะอาดบริเวณใต้สปอยเลอร์อย่างสม่ำเสมอ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ เช่น น้ำแข็ง ฝุ่น หรือใบไม้ เป็นต้น เพราะอาจทำให้เกิดความผิดปกติ เช่น ทางระบายน้ำอุดตัน สปอยเลอร์ไฟฟ้าติด เป็นต้น และจะต้องเปิดโหมดการบำรุงรักษาก่อนทำความสะอาด

### การกางและพับเก็บ

- แตะที่ปุ่มภายใต้เมนู [ควบคุม] สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะกางและพับเก็บอัตโนมัติ
- สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะพับเก็บอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

#### ⚠ คำเตือน

เมื่อสปอยเลอร์ไฟฟ้าพับเก็บ โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบ เพื่อป้องกันไม่ให้สปอยเลอร์ไฟฟ้าหนีบบุคคลหรือวัตถุอื่นๆ ได้บาดเจ็บหรือรบกวน

### โหมดสมรรถนะ

- สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดสมรรถนะได้ผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย
- เมื่อความเร็วรถถึง 70 กม./ชม. สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะกางออกโดยอัตโนมัติ
  - สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะพับเก็บอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- รถยนต์จะจดจำโหมดสปอยเลอร์โดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่อง และจะรักษาสถานะที่ตั้งค่าเอาไว้เหมือนเดิมทุกครั้งที่สตาร์ท
- เมื่อมีการใช้งานสปอยเลอร์ไฟฟ้าแบบแมนนวล ระบบจะออกจากโหมดสมรรถนะโดยอัตโนมัติ

### โหมดการต้อนรับ

- สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดการต้อนรับได้ผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย
- สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะกางออกอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกรถ
  - สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะพับเก็บอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ
  - เมื่อความเร็วรถถึง 15 กม./ชม. สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะเก็บกลับโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างการพับเก็บ สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะหยุดการทำงาน และกลับสู่ตำแหน่งกางออกโดยอัตโนมัติ

#### ⚠ คำเตือน

ห้ามใช้วิธีวะะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย หรือวัตถุอื่นๆ กดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบของสปอยเลอร์ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

### ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

เมื่อกางและพับเก็บสปอยเลอร์ไฟฟ้าเข้าไปมาต่อเนืองกัน ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ ในระหว่างฟังก์ชันป้องกันความร้อนทำงาน สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะใช้งานไม่ได้ชั่วคราว เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

### การแก้ไขตำแหน่ง

เมื่อสปอยเลอร์ไฟฟ้าไม่สามารถกางออก พับเก็บ หรือทำงานผิดปกติ ระบบจะทำการแก้ไขให้โดยอัตโนมัติ หากการทำงานยังคงผิดปกติอยู่ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ

### โหมดการบำรุงรักษา

สามารถตั้งค่าเปิดปิดโหมดการบำรุงรักษาได้ผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันแล้ว สปอยเลอร์ไฟฟ้าจะปรับไปที่ตำแหน่งสูงสุดโดยอัตโนมัติ จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันอื่นๆ นอกจากโหมดการบำรุงรักษาได้

โหมดการบำรุงรักษาจะใช้ในกรณีซ่อมหรือทำความสะอาดสปอยเลอร์ไฟฟ้าเท่านั้น ไม่ควรเปิดใช้งานในสถานการณ์ปกติ

### โหมดทำลายน้ำแข็ง

ในฤดูหนาว สปอยเลอร์ไฟฟ้าอาจเกิดการแข็งตัว เพื่อให้การใช้งานเป็นได้อย่างราบรื่น

ในการกางสปอยเลอร์ไฟฟ้าแต่ละครั้ง จะสามารถทำลายน้ำแข็งได้สูงสุด 3 รอบ หากทำลายรอบแรกไม่สำเร็จ จะดำเนินการทำลายได้อีก 2 รอบ เมื่อสปอยเลอร์ไฟฟ้ายังไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ห้ามให้ทำงานซ้ำๆ

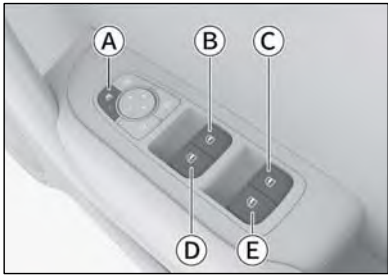
เมื่อสปอยเลอร์ไฟฟ้ากางอีกครั้งหลังจากการทำลายน้ำแข็งเสร็จสิ้น หากสปอยเลอร์ไฟฟ้ายังไม่สามารถกางออกมาได้ดังปกติ ท่านจะต้องทำลายน้ำแข็งด้วยตนเอง (เช่น การให้ความร้อนบริเวณรอบๆ สปอยเลอร์ไฟฟ้า) จากนั้นลองกางสปอยเลอร์ไฟฟ้าใหม่อีกครั้ง

## หน้าต่างรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางตลาดเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ฟังก์ชัน



6042A196C99B

- (A) สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลัง
- (B) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ที่ฟังก์ชัน
- (C) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งขวา
- (D) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (E) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังฝั่งซ้าย

### การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

### ⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

### การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลง

ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้น

### ⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิที่อาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณาขอให้ลูกหมกภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวอาจไม่ทำงาน เนื่องจากอาจเกิดจากความผิดปกติของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หรือสาเหตุอื่น เป็นต้น เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้จะต้องทำการคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของหน้าต่าง (>หน้าที่ 30)

### การปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดค้างเอาไว้ ฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินจะทำงาน ในขณะที่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

### การล็อกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลัง

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังแล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังอีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณด้านหลัง

### ⚠ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลัง

### สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ฟังก์ชันโดยสสาร

บริเวณพนักเก้าอี้แบบประตูโดยสารแต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

### ฟังก์ชันป้องกันการรั้วน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่อง ฟังก์ชันป้องกันการรั้วนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกรกระจก ดังนั้น สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์จะไม่สามารถกดขึ้นได้ เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

### ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

### ⚠ คำเตือน

- > ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- > ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์จะปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- > เมื่อฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินทำงาน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่างอีกครั้ง

- > เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะไม่ทำงานด้วย สามารถคืนค่าเริ่มต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปตามปกติ

### ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู

ประตูของรถคันนี้เป็นประตูแบบไร้กรอบ เพื่อปกป้องหน้าต่างและแถบซิลยางหน้าต่าง จึงมีฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู คุณสมบัตินี้ยังช่วยปรับสมดุลของการเปลี่ยนแปลงความดันอากาศภายในห้องโดยสารเมื่อเปิดและปิดประตู เพื่อให้ท่านสัมผัสประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายยิ่งขึ้น

- > เมื่อเปิดประตู หน้าต่างรถยนต์ด้านที่เกี่ยวข้องจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ
- > เมื่อปิดประตู หน้าต่างรถยนต์ด้านที่เกี่ยวข้องจะเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากหน้าต่างลดลงกว่าระดับปกติของฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตู ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงาน
- > หากฟังก์ชันทำงานผิดปกติ เช่น หน้าต่างไม่เลื่อนได้ อาจเกิดพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมดหรือสาเหตุอื่น เป็นต้น ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของ (>หน้าที่ 30)

### ⚠ ข้อควรระวัง

ในระหว่างการอัปเดต ไม่แนะนำให้เปิดและปิดประตู เพราะฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูอาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว หน้าต่างและแถบซิลยางหน้าต่างอาจเสียหายได้ ขอแนะนำให้อัปเดตระบบตามกำหนดเวลาเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถยนต์ (>หน้าที่ 141)

### ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากเปลี่ยนโหมด Power supply จากโหมด ON เป็นโหมด OFF หน้าต่างจะยังใช้งานได้ครู่หนึ่ง

## การปิดหน้าต่างแบบง่าย

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายปิดสนิท ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือแตะที่เซ็นเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูค้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ ขณะกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

### ⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดหน้าต่างแบบง่าย มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และขอบหน้าต่างรถยนต์ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้น จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์
- › หากฟังก์ชันทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเลื่อนหน้าต่างได้ อาจเกิดจากกำลังไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมดหรือสาเหตุอื่น เป็นต้น ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงาน (>หน้า 30) หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการ

## การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับ Power supply เข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิตช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

## การตั้งค่าหน้าต่าง

สามารถตั้งค่าหน้าต่างได้ผ่านหน้าจอบัลติมียเดีย [รถยนต์]→[นอกรถ]→[หน้าต่าง]

- › [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติตามความเร็วรถ] : สามารถตั้งค่าความเร็วการปิดหน้าต่างโดยอัตโนมัติ
- › [การปิดหน้าต่างอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว กระจกหน้าต่างทุกบานจะปิดอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันทำงานผิดปกติ เช่น หน้าต่างไม่เลื่อนได้ อาจเกิดพลังไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมดหรือสาเหตุอื่น เป็นต้น ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงาน (>หน้า 30)

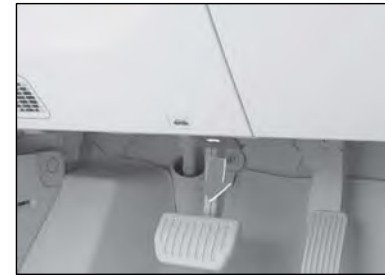
## ฝากระโปรงหน้า

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การเปิด

1. ที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด ดึงลงตามลูกศรเพื่อปลดตัวล็อก ฝากระโปรงหน้ารถยนต์จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



856BE58E6F14

2. สอดมือเข้าไปในช่อง เลื่อนที่ล็อกไปตามลูกศร แล้วยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย ฝากระโปรงหน้าจะเปิดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ



09059A161B45

### ⚠ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ ก้านค้ำอาจไม่สามารถรองรับการเปิดฝากระโปรงอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ยกฝากระโปรงเปิดขึ้นเอง

### การปิด

ดึงฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาด้วยความสูงประมาณ 20~30 ซม. จากตัวล็อก แล้วใช้แรงกดลงเพื่อให้ปิดสนิท

### ⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ⚠ ข้อควรระวัง

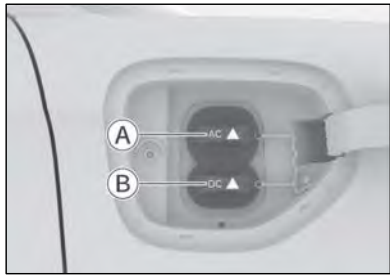
- › ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- › ห้ามใช้แรงในการปิดฝากระโปรงหน้ามากเกินไป เพื่อให้ฝากระโปรงหน้าเสียรูป

## การชาร์จรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ประเภทการชาร์จ



3EF6F341F765

- > (A) ช่องชาร์จแบบธรรมดา (การชาร์จแบบ AC)
- > (A) + (B) ช่องชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC)

ช่องชาร์จอยู่ที่ด้านขวาของรถ สามารถเปิดได้ด้วย การกดที่ปลายด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จ เวลาที่ใช้ในการชาร์จจะแตกต่างกันตามปัจจัยต่างๆ เช่น พลังงานคงเหลือ อุณหภูมิ และกำลังไฟของที่ชาร์จ เป็นต้น เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงจนระดับพลังงานสูงขึ้น แบตเตอรี่จะเข้าสู่สถานะการลดกระแสไฟ (Trickle Charge) ระยะเวลาในการชาร์จในตอนท้ายจะนานขึ้น และเวลาในการชาร์จที่เหลือโดยประมาณอาจแตกต่างจากเวลาจริง

### ⚠ คำเตือน

- > ถ้ามีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ ที่ถูกฝังในร่างกาย ต้องได้รับการยืนยันกับผู้ผลิต อุปกรณ์ ว่าการชาร์จจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ดังกล่าวก่อนการชาร์จหรือไม่
- > ไม่แนะนำให้คนอยู่ในรถในระหว่างการชาร์จ ห้ามมิให้เข้าไปในรถยนต์หรือบริเวณสัมภาระโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ อาจมีผลกระทบจากการชาร์จ
- > ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ในช่องชาร์จของรถยนต์ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จ่ายไฟ และสายชาร์จ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะเป็นสนิมหรือสึกกร่อนหรือไม่ มิฉะนั้น การชาร์จจะเป็นสิ่งที่อันตราย เพราะการต่อขั้วที่ผิดปกติ อาจทำให้ไฟฟ้ลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต เป็นอันตรายต่อชีวิตได้
- > ควรวางอุปกรณ์ชาร์จให้พ้นมือเด็ก และห้ามมิให้เด็กและบุคคลอื่นที่ต้องได้รับการดูแลเป็นผู้ทำการชาร์จ
- > ในกรณีที่เกิดสภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก มีหิมะ ฯลฯ ไม่อนุญาตให้ชาร์จรถในที่โล่ง หลังจากการชาร์จ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำบนมือหรือที่ชาร์จของคุณ ก่อนถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต

### ⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้อุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์
- > ให้ทำการชาร์จหลังจากหยุดนิ่งสักพักและอยู่ในเกียร์ P
- > ในระหว่างกระบวนการชาร์จ หากมีกลิ่นหรือควันแปลกๆ จะต้องหยุดการชาร์จทันที ออกห่างจากรถยนต์และติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ
- > ในระหว่างการชาร์จพัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องอาจเริ่มทำงานเองโดยอัตโนมัติ โปรดระวังมือ เท้า เสื้อผ้า หรือเครื่องประดับต่างๆ จากการดำเนินงานของพัดลม
- > โปรดถอดอุปกรณ์อื่นที่มีกำลังไฟฟ้าสูงในระหว่างการชาร์จเพื่อรักษาประสิทธิภาพของการชาร์จ
- > ขอแนะนำให้ทำการชาร์จจากแหล่งจ่ายไฟที่มีความเสถียร หรือจุดชาร์จที่กำหนดให้มากที่สุด เชื้อเพลิงต่อไปนี้อาจทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ :
  - โครงข่ายแหล่งจ่ายไฟที่มีความผันผวนอย่างมาก
  - แอมพลิจูดและความถี่เกินค่าที่กำหนดโดยมาตรฐานแห่งชาติ
  - แท่นชาร์จในที่สาธารณะที่ขาดการดูแลและการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพ หรือมีวัตถุแปลกปลอมหรือหัวชาร์จเสียหาย
  - แท่นชาร์จในที่สาธารณะบางจุดยังไม่ได้รับการตรวจสอบและแท่นชาร์จของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เข้ากันกับหัวชาร์จของรถยนต์
- > สำหรับแท่นชาร์จที่ต้องใช้การสแกนการ์ดหรือรหัส โปรดดำเนินการสแกนการ์ดหรือรหัสให้เสร็จสิ้นภายใน 5 นาทีหลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จ หากไม่สำเร็จให้ถอดหัวชาร์จและเชื่อมต่อหัวชาร์จอีกครั้งก่อนใช้งาน

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ เนื่องจากอุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ให้ใช้การชาร์จแบบธรรมดาเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิขั้นต่ำในการชาร์จ การชาร์จแบตเตอรี่จะเริ่มขึ้น
- > เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานต่ำ ประสิทธิภาพของรถจะลดลง โปรดชาร์จให้ทันเวลา

### ตั้งค่าการชาร์จ

แตะปุ่ม [พลังงาน] บนหน้าจอมีเดีย เพื่อสลับไปยังหน้าการจัดการพลังงาน จะแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น ค่าลิมิตเตอร์ ระยะการขับขี่ การสิ้นเปลืองพลังงานปัจจุบัน การสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ย และพลังงานคงเหลือ เป็นต้น

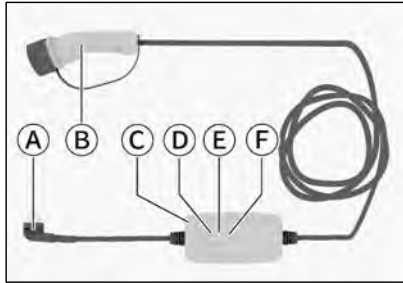
- > [กำหนดเวลาชาร์จ] : เปิดฟังก์ชันกำหนดเวลาชาร์จ ท่านสามารถกำหนดเวลาการชาร์จได้ โดยเชื่อมต่อสายชาร์จเอาไว้ จากนั้นการชาร์จจะเริ่มต้น/สิ้นสุดเมื่อถึงเวลาที่กำหนด
- > [ปล่อยประจุ V2L] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ให้ใช้สาย V2L เชื่อมต่อกับช่องชาร์จแบบธรรมดา รถจะสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ได้

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > สาย V2L เหมาะสำหรับช่องชาร์จแบบธรรมดาเท่านั้น และวิธีการใช้งานเหมือนกันกับสายชาร์จ
- > โปรดใช้งานฟังก์ชันปล่อยประจุ V2L จากรถยนต์เมื่อพลังงานสูงกว่า 30% เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงพลังงานต่ำ ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้ หรืออาจจะหยุดทำงานระหว่างการใช้งาน
- > สาย V2L ไม่ได้มาพร้อมกับรถ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเมื่อต้องการซื้อ
- > [การรักษารูขุมภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ] : เปิดปิดฟังก์ชันการรักษารูขุมภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จได้ เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ อุณหภูมิของหัวชาร์จจะถูกรักษาให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสมหลังจากการชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของรถยนต์ ขอแนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่ออุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า -15°C หรือสูงกว่า 35°C
- > [การตั้งค่าขีดจำกัดสูงสุดของประจุ] : การตั้งค่าขีดจำกัดสูงสุดของประจุเมื่อทำการชาร์จ

## สายชาร์จ

สายชาร์จจะอยู่บริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ-



860690930CDE

- (A) ปลั๊ก
- (B) หัวชาร์จ
- (C) ก่อ้งควบคุม
- (D) ไฟแสดงสถานะ
- (E) ไฟแสดงการชาร์จมีปัญหา
- (F) ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > สายชาร์จเหมาะสำหรับการชาร์จแบบธรรมดา
- > ปลั๊กของสายชาร์จอาจแตกต่างกันเนื่องจากความแตกต่างของแรงดันไฟฟ้าและตลาดในแต่ละประเทศ ภาพนี้จึงใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น
- > หากไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ โปรดดูคู่มือรายละเอียดของไฟแสดงสถานะบนก่อกองควบคุม

### **⚠** ข้อควรระวัง

- > ก่อนชาร์จตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กของสายชาร์จเข้ากับเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟอย่างถูกต้อง เพราะอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าช็อตหรือสายชาร์จเสียหายได้
- > ห้ามใช้งานสายชาร์จที่ชำรุด
- > แนะนำให้ใช้สายชาร์จจากผู้ผลิตรถยนต์หากท่านใช้สายชาร์จแบบอื่นอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ตามปกติหรืออาจทำให้การทำงานของผลิตภัณฑ์
- > ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ (สายชาร์จ ช่องชาร์จ และอื่นๆ) มิฉะนั้น อาจทำให้การชาร์จล้มเหลวหรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- > เมื่อสตาร์ทรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงหัวชาร์จออกจนสุด มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จและรถเสียหายได้
- > เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายชาร์จ โปรดใส่ใจสิ่งเหล่านี้:
  - ห้ามฝืนยึด บิด งอ หรือเหยียบส่วนประกอบสายชาร์จ
  - ห้ามวางสายชาร์จไว้ ใกล้วัตถุที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องทำความร้อน
  - ห้ามเก็บสายชาร์จในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 85°C หรือต่ำกว่า -40°C
  - ห้ามใช้สายชาร์จในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 50°C หรือต่ำกว่า -30°C
  - หลีกเลี่ยงการถูกแสงแดดโดยตรงหรือใช้งานในสถานที่ที่มีความชื้น

## การชาร์จแบบธรรมดา

1. เมื่อทำการชาร์จ ขอแนะนำให้เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF

### **⚠** ข้อควรระวัง

- > ในระหว่างการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ (เช่น การใช้รถยนต์ในโหมด ON) อาจทำให้เวลาในการชาร์จนานขึ้นหรืออาจมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น
- > หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะถูกตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ หากในเวลานี้คุณใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ พลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงจะลดลง

2. กดที่ปลายด้านหนึ่งของฝาปิดช่องชาร์จ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้นเล็กน้อย จากนั้นเปิดฝาท่อออกด้วยตนเอง



F3CA469FC388

3. นำสายชาร์จออกมา แล้วเสียบปลั๊กไฟเข้ากับเต้ารับ

### **⚠** คำเตือน

- > ต้องติดตั้งเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่ด้านแหล่งจ่ายไฟและเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟต้องตรงกับสายชาร์จที่นำมาพร้อมกับรถ
- > ในวงจรการชาร์จหลีกเลี่ยงการสร้างจุดต่อสายหรือจุดแปลงไฟมากเกินไป หลีกเลี่ยงการใช้สายชาร์จที่ยาวเกินไป เพื่อป้องกันการเกิดความร้อน ผิดปกติหรือไฟฟ้าว อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้

4. ถอดฝาครอบที่ผู้ช่องชาร์จแบบธรรมดาและหัวชาร์จออก แล้วเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ



162CFOA20C19

หลังจากเปิดเครื่องหัวชาร์จจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ไฟแสดงการสถานะเชื่อมต่อบนกล่องควบคุมและไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีแดง) บนหน้าปัด **5C** จะติดขึ้นมา

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟเข้ากับสายดิน เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้

### **⚠** ข้อควรระวัง

หากมีสิ่งแปลกปลอมในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ ทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนบังคับการเชื่อมต่อและโปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที หากฝืนบังคับเชื่อมต่อจะทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเสียหายได้ หากช่องชาร์จเย็นจัดให้ใช้เครื่องเป่าลมเป่า หากฝืนชาร์จในขณะที่สายชาร์จและช่องชาร์จอยู่ในสภาพเย็นจัด จะทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้

5. ในระหว่างการชาร์จ ไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีเขียว) บนหน้าปัด **5C** จะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะเชื่อมต่อบนกล่องควบคุมจะติดสว่าง และไฟแสดงสถานะการชาร์จจะกะพริบ หากไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติโปรดดูคู่มือรายละเอียดของไฟแสดงสถานะบนกล่องควบคุมสายชาร์จ หากมีข้อบกพร่อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการโดยเร็วที่สุด

6. เมื่อไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อและไฟแสดงสถานะการชาร์จบนกล่องควบคุมติดสว่างตลอดเวลา แสดงว่าการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ต้องดึงหัวชาร์จออกภายใน 15 วินาทีหลังจากปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่ดึงหัวชาร์จออกภายใน 15 วินาทีหลังจากปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ หัวชาร์จจะถูกล็อกอีกครั้ง หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกได้ ห้ามใช้ความรุนแรง ท่านสามารถทำการล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จออก

7. จากนั้นดึงหัวปลั๊กออก

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากการชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น และตรงตามเงื่อนไขการรักษายานของคุณด้วยหัวชาร์จ ให้เสียบหัวชาร์จต่อไปเพื่อรักษายานของคุณของแบตเตอรี่ให้อยู่ในช่วงการคายประจุที่เหมาะสมเป็นเวลา 6 ชั่วโมง

8. ปิดฝาครอบของหัวชาร์จและปลั๊กกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบธรรมดา ปิดฝาปิดช่องชาร์จ แล้วใส่สายชาร์จกลับเข้าที่

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- › เมื่อใช้ครั้งแรกหรือใช้หลังจากจอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับพลังงานจริงที่ระดับพลังงานบนชุดมาตรวัดอาจมีความคลาดเคลื่อน แนะนำให้ทำการชาร์จพลังงานจนเต็มก่อนใช้งาน
- › การชาร์จแบตเตอรี่เป็นประจำจะทำให้แบตเตอรี่ทำงานได้ดีที่สุด โปรดชาร์จให้เต็ม (SOC 100%) สัปดาห์ละครั้ง เพื่อความแม่นยำในการประมาณค่าพลังงานของแบตเตอรี่ ในทุก 2~3 เดือน ปล่อยให้พลังงานของแบตเตอรี่ต่ำกว่า  $\leq 20\%$  แล้วจึงทำการชาร์จพลังงานจนเต็ม
- › เมื่อพลังงานแบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป รถจะออกจากโหมด READY และรถอาจไม่สามารถชาร์จได้ หลังจากเสียบหัวชาร์จ ในตอนนี้ให้ท่านปรับสวิตช์พาวเวอร์เบรกที่โหมด ON ก่อน จากนั้นปรับสวิตช์พาวเวอร์เบรกที่โหมด OFF เพื่อเริ่มทำการชาร์จ หากยังไม่สามารถทำการชาร์จได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการ

#### การปลดล็อกแบบฉุกเฉิน

หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกมาได้ ให้เปิดฝากรองหน้า ค้นหาสายปลดล็อกฉุกเฉินและดึงสาย จากนั้นจึงดึงหัวชาร์จออก



E404F57D18D2

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การปลดล็อกฉุกเฉิน จำกัดให้ใช้ในกรณีที่การปลดล็อกหัวชาร์จล้มเหลว การใช้ที่ปลดล็อกฉุกเฉินบ่อยๆ จะทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- › หากดึงหัวชาร์จออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉินเท่านั้น แสดงว่าอุปกรณ์การล็อกของหัวชาร์จอาจมีปัญหา โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- › หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉิน แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จอาจมีปัญหา ในเวลานี้ โปรดอย่าใช้งานสายปลดล็อกฉุกเฉินซ้ำๆ และติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จ

#### การชาร์จแบบเร็ว

ก่อนการชาร์จแบบเร็วโปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่เกี่ยวข้องบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด

1. เมื่อทำการชาร์จ ขอแนะนำให้เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- › ในระหว่างการชาร์จ หากใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ (เช่น การใช้รถยนต์ในโหมด ON) อาจทำให้เวลาในการชาร์จนานขึ้นหรืออาจมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น
- › หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะถูกตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ หากในเวลาที่คุณใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ พลังงานของแบตเตอรี่ระดับสูงจะลดลง

2. กดที่ปลายด้านหนึ่งของฝาปิดช่องชาร์จ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้นเล็กน้อย จากนั้นเปิดฝาดูดด้วยตนเอง



F3CA469FC388

3. ถอดฝาครอบกันฝุ่นออกจากช่องชาร์จ



A2F624255AB6

4. ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด
5. ตรวจสอบบนหน้าปัดว่าไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อการชาร์จ (สีเขียว) ติดสว่าง

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- › เพื่อให้แบตเตอรี่ระดับสูงอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้การชาร์จแบบธรรมดาชาร์จให้เต็มสัปดาห์ละครั้ง
- › เมื่อใช้การชาร์จแบบเร็วสำหรับการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบหัวชาร์จเข้าที่แล้ว มิฉะนั้น การชาร์จแบตเตอรี่จะไม่สมบูรณ์หรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จอาจเสียหายได้

6. หลังเสร็จสิ้นการชาร์จ ให้ดึงหัวชาร์จออกภายใน 15 วินาทีหลังจากปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ ใส่สายชาร์จกลับเข้าที่ ปิดฝากรองหน้าของหัวชาร์จและปิดฝาปิดช่องชาร์จ

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่ดึงหัวชาร์จออกภายใน 15 วินาทีหลังจากปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ หัวชาร์จจะถูกล็อกอีกครั้ง หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกได้ ห้ามใช้ความรุนแรง ท่านสามารถทำการล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จออก หากยังไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกมาได้ สามารถใช้การปลดล็อกฉุกเฉินเพื่อปลดล็อก จากนั้นจึงดึงหัวชาร์จออก (>หน้าที่ 36)

## เบาะที่นั่ง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การตั้งค่าเบาะที่นั่ง

#### ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

เลือกไอคอนเบาะที่นั่งที่ด้านล่างของหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย เพื่อเข้าสู่การฟังก์ชันการระบายอากาศ จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบายอากาศเบาะนั่งได้

#### ระบบปรับเบาะคนขับอัตโนมัติ

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดระบบปรับเบาะคนขับอัตโนมัติได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะนั่งคนขับ]

หลังจากเปิดฟังก์ชันปรับเบาะคนขับอัตโนมัติแล้ว :

- > เมื่อคนขับปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ เบาะนั่งคนขับจะเคลื่อนที่ถอยกลับโดยระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มระยะออกจากกรด
- > เมื่อคนขับนั่งที่เบาะคนขับ และปิดประตูข้างคนขับแล้ว เบาะนั่งคนขับจะเคลื่อนที่กลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ระหว่างที่เบาะนั่งคนขับกำลังถอยออกหรือเดินทางกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หากมีการใช้งานสวิทช์ปรับเบาะนั่ง ระบบจะปรับการทำงานตามสวิทช์
- > หลังจากเบาะนั่งคนขับเคลื่อนที่ถอยกลับโดยอัตโนมัติในระยะห่างที่กำหนด หากมีการปรับเลื่อนตำแหน่งของเบาะนั่ง ฟังก์ชันปรับเบาะคนขับอัตโนมัติจะไม่ทำงานในตำแหน่งก่อนหน้า

### ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง

สามารถตั้งค่าระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะนั่งคนขับ]

แต่ปุ่มบันทึกตำแหน่งค้างไว้ เพื่อบันทึกตำแหน่งที่นั่งปัจจุบัน

แต่ปุ่มบันทึกตำแหน่ง เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่งที่เคยบันทึกไว้

#### ระบบเบาะแนวไฟฟ้า

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON สามารถเปิดระบบเบาะแนวไฟฟ้าที่เบาะคนขับหรือระบบเบาะแนวไฟฟ้าที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะนั่งคนขับ] หรือ [เบาะผู้โดยสารหน้า] และสามารถตั้งค่าประเภทการนวดรวมถึงระดับความแรงการนวดได้

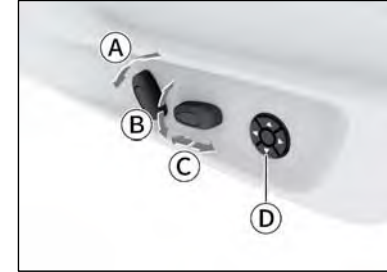
#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันเบาะแนวไฟฟ้าจะปิดอัตโนมัติหลังจากเปิดใช้งานระยะเวลาหนึ่ง

### การปรับที่นั่งด้านหน้า

#### ⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- > ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่นๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- > อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้อวัยวะหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพนักพิงหลัง



15E0429792FA

- (A) สวิทช์ปรับเอนพนักพิงหลัง ปรับส่วนบนของสวิทช์ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เพื่อปรับเอนพนักพิงหลัง
- (B) สวิทช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง ปรับส่วนท้ายของสวิทช์ขึ้นหรือลง เพื่อปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- (C) สวิทช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง ดันสวิทช์ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เพื่อปรับเลื่อนเบาะที่นั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง
- (D) สวิทช์ปรับที่ด้านหลัง (Lumbar support) กดปุ่มปรับที่ด้านหลังที่ด้านหน้าหรือด้านหลัง เพื่อปรับเพิ่มหรือลดการรองรับหลัง

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

#### พนักพิงศีรษะแนวหลัง

##### การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะแนวหลังสามารถปรับได้ พนักพิงศีรษะจะให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงชิดกับส่วนบนของหู

#### ⚠ คำเตือน

ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะรถกำลังเคลื่อนที่



B89CCE162BBC

- > เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- > เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

#### ❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ตำแหน่งล่าสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน
- > กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

#### การถอดพนักพิงศีรษะ

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้และดึงพนักพิงศีรษะออก

#### ⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุรถยนต์ชนกับ อาจรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

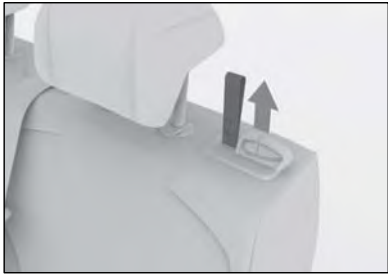
#### การพับเบาะนั่งแนวหลัง

##### การพับพนักพิงหลัง

หลังจากพับพนักพิงของเบาะหลังแล้ว ท่านจะได้พื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น ส่วนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ก่อนพับโปรดปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการเบียดหรือชนกับเบาะนั่งหรือเบาะนั่งด้านหน้า
- › ใส่เข็มขัดนิรภัยกลับไปตำแหน่งเดิมเพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางเมื่อพับพนักพิง



E570FE78344F

ดึงสายที่ด้านบนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิง แกว่งหลังขึ้น จะสามารถพับพนักพิงเบาะหลังด้านที่ถูกดึงได้

### **⚠** ข้อควรระวัง

- › ก่อนพับพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- › เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักกับพนักพิง

### **⚠** คำเตือน

- › ห้ามพับเบาะนั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามนั่งบนเบาะที่พับหรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

### การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

1. ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ที่เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม
2. ดึงพนักพิงหลังขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆ โยกพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

## กระจกมองหลัง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ

กระจกมองหลังจะลดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติตามความเข้มของแสงไฟหน้าจากรถยนต์คันหลัง

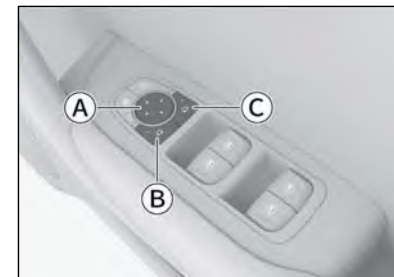


235B81AC8DA8

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเข้าเกียร์ R แล้ว กระจกมองหลังจะยังช่วยลดแสงสะท้อนได้ ซึ่งช่วยให้ท่านสะดวกต่อการมองผ่านกระจกมองหลัง

### กระจกมองข้าง



EBEB9BF08CCA

- (A) สวิตช์ปรับมุมของกระจก
- (B) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
- (C) สวิตช์ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

### การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. กดสวิตช์สำหรับปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา ไฟสวิตช์ด้านที่เลือกจะสว่างขึ้น
2. แล้วกดสวิตช์สำหรับปรับมุมมองของกระจกที่สัญลักษณ์ บน ล่าง ซ้าย ขวา เพื่อปรับมุมของกระจกมองข้างตามระดับที่เหมาะสม
3. เมื่อปรับเสร็จแล้วให้กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างอีกครั้ง ไฟสวิตช์ที่เลือกจะดับลง และถือว่าการปรับเสร็จสิ้น

### **⚠** คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

### การพับกระจกแบบไฟฟ้า

กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างซ้ายขวาพร้อมกันเพื่อให้กระจกมองข้างพับโดยอัตโนมัติ และหากต้องการเปิดกระจกมองข้างให้กดสวิตช์ปรับกระจกพร้อมกันอีกครั้ง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อความเร็วรถมากกว่า 20 กม./ชม. จะไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันการพับกระจกแบบไฟฟ้าได้

### **⚠** คำเตือน

- › ห้ามพับกระจกมองข้างด้วยมือ เพราะอาจทำให้โครงสร้างภายในของกระจกมองข้างเสียหายได้
- › ควรปรับกระจกมองข้างให้เหมาะสมก่อนขับรถทุกครั้ง
- › โปรดระวังการหนีบระหว่างปรับกระจกมองข้างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อกระจกมองข้าง

### การใส่ผ้ากระจกรมองข้าง

เมื่อกระจกรมองข้างมีน้ำแข็งเกาะหรือมีฝ้า แต่ปุ่มใส่ผ้าด้านหลังบนหน้าจอรระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหลัง ผ้าที่กระจกรมองข้างและกระจกรมองข้างหลังจะทำงานพร้อมกัน แต่ปุ่มใส่ผ้าด้านหลังอีกครั้งเพื่อปิดใช้งาน ฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหลังจะปิดอัตโนมัติ หลังจากทำงานပြီးหนึ่ง

#### คำเตือน

หลังจากเปิดฟังก์ชันใส่ผ้าด้านหลังแล้ว ห้ามสัมผัสผิวกระจกรมองข้างและกระจกรมองข้างด้านหลัง เพื่อหลีกเลี่ยงผิวไหม้ไหม้

### การตั้งค่ากระจกรมองข้าง

การตั้งค่าที่กระจกรมองข้างผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [รถยนต์] → [นอกรถ] → [กระจกรมองข้าง]

### กระจกรมองข้าง

[ทางออก] : แต่ปุ่มนี้เพื่อทางกระจกรมองข้าง [ปุ่ม] : แต่ปุ่มนี้เพื่อพับกระจกรมองข้าง

### การพับกระจกรมองข้าง

สามารถตั้งค่าโหมดการพับกระจกรมองข้างได้ [พับด้วยตัวเอง] : กระจกรมองข้างจะไม่พับเมื่อล็อกประตู สามารถพับ/กางกระจกรมองข้างได้ด้วยการกดสวิทช์ปรับกระจกรมองข้างซ้ายขวาพร้อมกัน [อัตโนมัติ] : กระจกรมองข้างจะพับอัตโนมัติเมื่อล็อกประตู และจะกางออกอัตโนมัติเมื่อปลดล็อก

### โหมดปรับประจกรมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลัง

สามารถเปิดหรือปิดโหมดปรับประจกรมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลังได้ หลังจากเปิดโหมดปรับประจกรมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลังแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ R กระจกรมองข้างจะปรับมุมให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งค่าเมื่อถอยหลังไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกรมองข้างจะปรับเข้าสู่ตำแหน่งก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

### การบันทึกตำแหน่งปรับกระจกรมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลัง

1. เปิดใช้งานโหมดการปรับกระจกรมองข้างอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง เลือกด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้าน
2. หลังจากเข้าเกียร์ R ให้ปรับมุมกระจกรมองข้างด้านที่ต้องการ เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

### ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ/ระบบบันทึกตำแหน่งกระจกรมองข้าง

สามารถตั้งค่าระบบบันทึกตำแหน่งกระจกรมองข้างได้ผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [เบาะนั่งคนขับ] แต่ปุ่มบันทึกตำแหน่งค้างไว้ เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบัน และปุ่มบันทึกตำแหน่ง เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งที่เคยบันทึกไว้

## พวงมาลัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การปรับพวงมาลัย



C972C3F630C7

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจดูให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

#### คำเตือน

- > ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยแล้วหลังจากการปรับตั้ง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

### แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

#### ข้อควรระวัง

- > ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยอยู่ ห้ามกระแทกบริเวณรอบแตรด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย

### ระบบช่วยเหลือเมื่อพวงมาลัยไม่ตรง

ตั้งค่าเปิดปิดการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือเมื่อพวงมาลัยไม่ตรงผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [พื้นฐาน]

หลังจากเปิดการแจ้งเตือนระบบช่วยเหลือเมื่อพวงมาลัยไม่ตรงแล้ว เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้จะระบบจะแจ้งเตือนให้จับพวงมาลัยให้ตรง

- > เมื่อสตาร์ทรถ (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง)
- > เมื่อรถหยุดนิ่งและเข้าเกียร์ P
- > เมื่อปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว
- > เมื่อหมุนพวงมาลัยเกินองศาที่กำหนด

## ระบบควบคุมแสงสว่าง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การตั้งค่าแสงสว่าง

การตั้งค่าแสงสว่างผ่านหน้าจอสัมผัสมีเดีย [รถยนต์] → [ไฟ]

### พื้นฐาน

- › [สวิตช์ไฟหน้า] : เมื่อแตะปุ่ม [OFF] จะตั้งค่าเป็นปิดไฟหน้า ปุ่ม เปิดไฟหน้า ปุ่ม เปิดไฟหน้า ปุ่ม [AUTO] เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- › [ไฟตัดหมอกหลัง] : เมื่อเปิดไฟต่ำ ให้แตะปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง
- › [ไฟอ่านหนังสืออัตโนมัติ] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ และหลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ หากรถตรวจพบแสงสว่างโดยรอบก่อนข้างมืด เมื่อเปิดประตูบานใดก็ตาม ไฟอ่านหนังสือในรถจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ

### ปรับแต่ง

- แตะปุ่ม [ปรับแต่ง] เพื่อสลับไปยังหน้าจอสับปรับแต่ง
- › [ไฟต้อนรับแบบเคลื่อนไหว] : เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO และแสงสว่างโดยรอบตรงตามเงื่อนไขการเปิดไฟ เมื่อปลดล็อกรถจากภายนอก (ยกเว้นการปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ) ไฟต้อนรับแบบเคลื่อนไหวจะส่องสว่างขึ้นระยะเวลาหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณสามารถเข้าใกล้รถได้แม้บริเวณโดยรอบจะมืด
  - › [การห้วงเวลาการประหยัดพลังงาน] : สามารถตั้งค่าห้วงเวลาการประหยัดพลังงานได้ เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF หากสถานการณ์จ่ายไฟและสถานะการล็อกประตูไม่เปลี่ยนแปลงภายในช่วงเวลาที่ตั้งไว้ ฟังก์ชันห้วงเวลาการประหยัดพลังงานจะทำงานอัตโนมัติเพื่อประหยัดพลังงาน

- › [การห้วงเวลาไฟพาดาน] : สามารถตั้งเวลาสำหรับห้วงเวลาปิดไฟพาดานได้ หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟพาดานภายในรถจะค่อยๆ ดับลง
- › [ห้วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง] : หลังจากตั้งค่าฟังก์ชันห้วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องแล้ว ไฟหรี่และไฟต่ำจะสว่างขึ้นระยะหนึ่ง เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งอัตโนมัติ หากความสว่างโดยรอบตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟต่ำ หลังจากล็อกประตูแล้ว ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีแสงสว่างช่วยให้เดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มืดโดยรอบ
- › [โหมดแจ้งเตือนการคืนหารถยนต์] : สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนได้ เมื่อฟังก์ชันการคืนหารถยนต์
- › [ไฟฉุกเฉินกะพริบสองครั้งเมื่อเบรกถูกเดิน] : เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างเมื่อมีการเบรกกะทันหัน

### Wusseyakak (Ambient light)

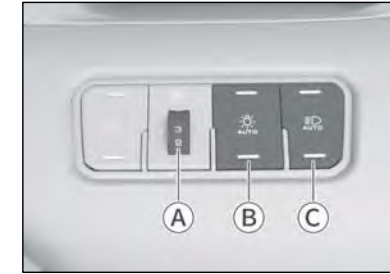
- แตะปุ่ม [ไฟบรรยากาศ] เพื่อเปลี่ยนหน้าจอไปยังการตั้งค่าไฟบรรยากาศ
- › [สวิตช์ไฟบรรยากาศ] : เปิดหรือปิดไฟบรรยากาศ
  - › [ความสว่าง] : เลื่อนที่แถบเพื่อตั้งค่าความสว่างของไฟบรรยากาศ
  - › [รูปแบบไฟบรรยากาศ] : ตั้งค่ารูปแบบโดยรอบของแสง สี เป็นต้น
  - › [การตั้งค่าไฟบรรยากาศแบบแบ่งโซน] : สามารถตั้งค่าไฟบรรยากาศแบบแบ่งโซนได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะที่เปิดไฟบรรยากาศอยู่ และมีการเข้าที่ียร์ R ไฟบรรยากาศจะดับลง ไฟบรรยากาศจะติดสว่างอีกครั้งเมื่อออกจากที่ียร์ R
- › เมื่อความเร็วรถเกิน 90 กม./ชม. ไฟบรรยากาศจะเปลี่ยนเป็นโหมดคงที่โดยอัตโนมัติ และเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 80 กม./ชม. ไฟบรรยากาศจะกลับเข้าสู่รูปแบบก่อนหน้า

- › ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลมีเดียอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่น เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่รถจริง

### สวิตช์ชุดควบคุมไฟ สวิตช์ไฟ



F2480C0FE950

- (A) การปรับระดับความสูงไฟหน้า
- (B) ปุ่มไฟหน้าอัตโนมัติ
- (C) ปุ่มสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

### การปรับระดับความสูงไฟหน้า

หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า  
หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า  
ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

### ไฟหน้าอัตโนมัติ

กดปุ่ม ไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

### ข้อควรระวัง

- › โปรดอย่าลืมปิดไฟหน้าอัตโนมัติตอนกลางวันที่มีหมอกหนาและส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ ดังนั้น กรุณาเปิดไฟด้วยตนเอง
- › ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

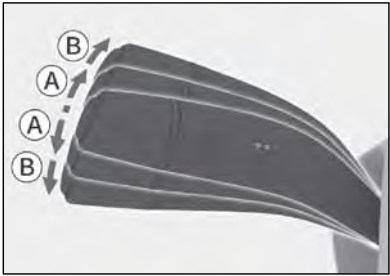
### การสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่และไม่ได้เปิดไฟสูง จะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างและเป็นสีเขียว ฟังก์ชันการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

### คำเตือน

- ฟังก์ชันการสลับไฟสูง/ต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูง และไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้
- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนาหรือฝนตก และหิมะตก
  - › เมื่อหักเลี้ยว หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมาถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
  - › เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
  - › เมื่อผู้ร่วมถนนอื่น ๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
  - › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
  - › เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรกหรือมีสติ๊กเกอร์ปิดกั้น

## ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



5CEC166263E3

(A) สัญญาณเปลี่ยนเลน

(B) สัญญาณไฟเลี้ยว

- > สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดปุ่มสวิทช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบา ๆ เมื่อปล่อยมือ ปุ่มสวิทช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- > สัญญาณไฟเลี้ยว : ดันปุ่มสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นหรือลง ปุ่มสวิทช์จะกลับมายังตำแหน่งเดิมหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป ดันปุ่มสวิทช์ชุดควบคุมขึ้นหรือลงเล็กน้อยเพื่อปิดไฟเลี้ยว

## การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนนวล



F39D7C093818

(A) เปิดไฟสูง

(B) กะพริบไฟสูง

- > เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันปุ่มสวิทช์ควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อปล่อยปุ่มสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- > เมื่อถึงสวิทช์ควบคุมไฟขึ้นในทิศทางเข้าหาพวงมาลัยไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยปุ่มสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

## ไฟเตือนฉุกเฉิน



FBECF64673E3

หากรถยนต์เสียหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น ดันสวิทช์ลงเพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

## ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และออกจากเกียร์ P เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของก้านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- > เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- > เมื่อเข้าเกียร์ P
- > เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับชั้นปีกลางวันจะดับลงทันที


## ⚠ คำเตือน

- > ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่ยาวกลางคืน
- > ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

## ไฟอ่านหนังสือ



29EF25AC58D5

กดสวิทช์หลักของไฟอ่านหนังสือ  เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันควบคุมประตู และไฟอ่านหนังสือ ให้เปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตูผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ไฟ] → [พื้นฐาน]



## ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมประตู หากแสงโดยรอบสว่าง ไฟอ่านหนังสือจะไม่ติดสว่างเมื่อเปิดประตู

## ไฟพาดาน



A38991EAA621

- > กดสวิทช์ควบคุมประตู  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมไฟพาดานตามสถานะประตู หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมไฟพาดานตามสถานะประตูแล้ว ไฟพาดานจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู
- > กด  สวิทช์ไฟพาดาน เพื่อเปิดปิดไฟ

## ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ฟังก์ชันควบคุมไฟพาดานตามสถานะประตูจะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดฟังก์ชันควบคุมประตูผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ไฟ] → [พื้นฐาน]
- > เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันควบคุมประตู หากแสงโดยรอบสว่าง ไฟพาดานจะไม่ติดสว่างเมื่อเปิดประตู

## ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อประตูท้ายเปิดหรือปิด ไฟส่องสว่างบริเวณสัมภาระจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

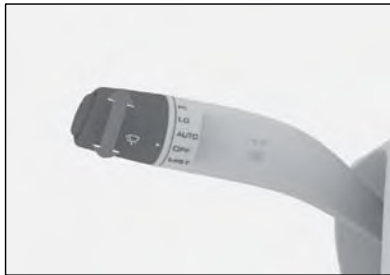
## การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

#### การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



28CA41002AEE

- การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (MIST) สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง
- ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (OFF) เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (AUTO) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดอัตโนมัติตามปริมาณน้ำฝน เช่น เซอร์วิวดปริมาณน้ำฝนอยู่บริเวณด้านบนตรงกลางของกระจกด้านหน้า ใกล้กับกระจกมองหลัง

### คำเตือน

- ในบางครั้งเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงอาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและแสงการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยมือทันที
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง (AUTO) หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่กระจกบังลมของรถยนต์ ตรงบริเวณกระจกมองหลัง หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์สิ้นเสทื่อน ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้นกรุณาระมัดระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าชนนิ้วมือท่าน

### ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- เมื่อไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ และทำให้รถเสียหายได้

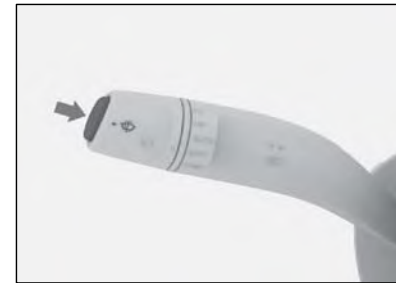
- ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (LO) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วต่ำ
- ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (HI) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วสูง

### ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น ฝิมะ หมากฝรั่ง ฯลฯ ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แข็งตัว ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคันเนื่องจากฝิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำฝิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ
- เมื่อล้างรถยนต์ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง [OFF] หรือเปิดโหมดล้างรถ มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ และทำให้รถเสียหายได้ (>หน้าที่ 196)

### ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



62557E00A135

กดปุ่มฉีดน้ำล้างกระจกบนคันปรับค้ำงไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจกหลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้น มอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- โปรดเติมน้ำยาฉีดกระจกทันที เมื่อน้ำยาไม่เพียงพอในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาฉีดกระจกที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะแข็งตัวด้วย

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาไล่ฝ้าที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- ห้ามใช้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

### โหมดฤดูหนาว

ในฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C และขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะเข้าสู่โหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ ซึ่งที่ปิดน้ำฝนจะไม่ทำงานแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขการปิดอัตโนมัติเมื่ออยู่ในตำแหน่ง [AUTO] ก็ตาม เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์หรือใบปิดน้ำฝนเมื่อเปิดที่ปิดน้ำฝนขณะที่ใบปิดน้ำฝนเป็นน้ำแข็ง หากต้องการเปิดที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว สามารถเปิดที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูงได้ด้วยตนเอง ในกรณีที่อุณหภูมิข้างนอกสูงกว่า 0 องศา หรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. ที่ปิดน้ำฝนจะออกจากโหมดฤดูหนาวโดยอัตโนมัติ

### ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดฤดูหนาวจะทำงานเพียงครั้งเดียวในระหว่างรอบการใช้งาน

### คำเตือน

ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว ควรตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนจับตัวเป็นน้ำแข็งอยู่บนกระจกหน้าหรือไม่ หากใบปิดน้ำฝนจับตัวแข็งอยู่บนกระจก โปรดใช้ที่ปิดน้ำฝนหลังจากน้ำแข็งละลายแล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์เสียหายได้

### การตั้งค้ำที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

สามารถตั้งค้ำที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าผ่านหน้าจอสัมผัสได้ [รถยนต์] → [นอกรถ] → [กันปิดน้ำฝนด้านหน้า]

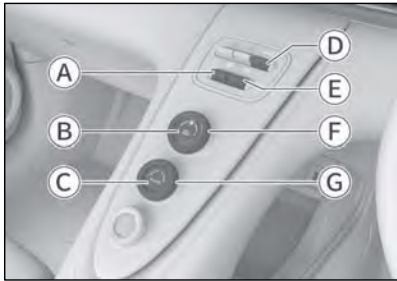
- [ความไวกันปิดน้ำฝนอัตโนมัติ] : สามารถตั้งระดับความไวในการปิดน้ำฝนด้านหน้าได้ เมื่อหมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (AUTO) จะสามารถปรับความถี่ในการปิดน้ำฝนด้านหน้าได้

## ระบบปรับอากาศ

### อุปกรณ์ในรถยนต์



ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



50376308DF41

- (A) ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า
  - (B) ปุ่มเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ [ON/OFF]
  - (C) ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศอัตโนมัติ [AUTO]
  - (D) ปุ่มคอมเพรสเซอร์ [A/C]
  - (E) ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง
  - (F) ปุ่มปรับปริมาณลม
  - (G) ปุ่มปรับอุณหภูมิ
- › กดปุ่ม [ON/OFF] เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
- › ดันปุ่ม [A/C] ลง เพื่อเปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ ในขณะที่เดียวกับระบบปรับอากาศจะแสดงบนหน้าจอมัลติมีเดีย สามารถปรับอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถได้ ดันปุ่มลงอีกครั้งเพื่อปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ

- › ดันปุ่ม  ไล่ฝ้าด้านหน้าลง เพื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ในขณะที่เดียวกับระบบปรับอากาศจะแสดงบนหน้าจอมัลติมีเดีย เปิดโหมดทำความเย็น จากนั้นปรับปริมาณลมให้อยู่ที่ระดับ 6 เปิดโหมดหมุนเวียนภายนอก ตั้งค่าโหมดไล่ฝ้า เพื่อไล่ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้าง
- › ดันปุ่ม  ไล่ฝ้าด้านหลังลง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง เพื่อไล่ฝ้าบริเวณกระจกหลังและกระจกมองข้าง

### คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังและกระจกมองข้างจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวไหม้ไหม้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติ

- › ปุ่มปรับปริมาณลมสามารถปรับระดับลมได้ เมื่อปรับปริมาณลมในขณะที่เครื่องปรับอากาศปิดอยู่ เครื่องปรับอากาศจะเปิดขึ้น
- › กดปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศ ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติ เพื่อให้อุณหภูมิภายในรถเป็นไปตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้
- › หมุนปุ่มปรับอุณหภูมิ เพื่อปรับอุณหภูมิ

### การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

สามารถเปิดหน้าจอของระบบปรับอากาศได้โดยแตะที่บริเวณแถบแสดงอุณหภูมิด้านข้างของหน้าจอมัลติมีเดีย

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การแสดงผลมัลติมีเดียและการใช้งานอาจแตกต่างกันเนื่องจากการกำหนดค่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน โปรดตรวจสอบจากรถยนต์ของท่าน
- › การเปิดระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะการขับขี่สั้นลง เนื่องจากใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป เพื่อเพิ่มระยะทางการขับขี่ ระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดพลังงาน ความสบายของระบบปรับอากาศจะลดลง หลังจากพลังงานของแบตเตอรี่กลับคืนมา ระบบปรับอากาศจะกลับมาทำงานตามปกติ
- › การใช้งานรถในสภาวะที่ไม่เหมาะสม (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงหรือต่ำเกินไป การขับรถขึ้นเขาเป็นเวลานาน เป็นต้น) เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์
- › การใช้เครื่องปรับอากาศขณะชาร์จจะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เพื่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เมื่อพลังงานในการชาร์จไม่เพียงพอ เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือตัดการทำงาน



96DEC6076F1

- › แตะปุ่ม [ON] หรือ [OFF] เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
- › แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดเป่าลม ปริมาณลม การหมุนเวียนภายในและภายนอกจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

หากการปรับโหมดเป่าลมและปริมาณลมของระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับได้เอง โดยเมื่อทำการปรับ โหมดอัตโนมัติจะออกจากการทำงานและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- › แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดทำงาน ในขณะนี้ สามารถปรับอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิและความชื้นภายในรถได้
- › แตะปุ่ม [A/C MAX] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็นสูงสุด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดทำความเย็นสูงสุดทำงาน ในโหมดทำความเย็นนี้ อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศจะอยู่ต่ำสุด ปริมาณลมสูงสุด โหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดเป่าใบหน้าจะทำงาน ทำให้ภายในรถเย็นอย่างรวดเร็ว

- > แตะปุ่ม ทำความร้อน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความร้อน ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าโหมดทำความร้อนเปิดทำงานอยู่
- > แตะปุ่ม [ECO] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดเครื่องปรับอากาศแบบประหยัด ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันเปิดใช้งาน ในขณะที่นี้ เครื่องปรับอากาศจะเน้นการประหยัดพลังงานเป็นหลัก และประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศจะลดลง  
เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับเคลื่อนเป็นโหมดประหยัด ระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนเป็นโหมดประหยัดโดยอัตโนมัติ
- > แตะปุ่ม โหมดเป่าใบหน้า ปุ่ม โหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่ม โหมดเป่าเท้า ปุ่ม โหมดเป่าเท้าและไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการเป่าลมที่ต้องการ
- > แตะปุ่ม เพิ่มอุณหภูมิหรือ ลดอุณหภูมิ เพื่อปรับอุณหภูมิ สามารถปรับอุณหภูมิได้ด้วยการเลื่อนแถบระหว่างบริเวณปุ่ม เพิ่มอุณหภูมิและปุ่ม ลดอุณหภูมิ
- > แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้า เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าเปิดอยู่ เปิดโหมดทำความเย็น [A/C] จากนั้นปรับปริมาณลมให้อยู่ที่ระดับ 6 เปิดโหมดหมุนเวียนภายในและภายนอก ตั้งค่าโหมดไล่ฝ้า เพื่อค่อยๆ ไล่ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้าง
- > แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหลัง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ เพื่อค่อยๆ ไล่ฝ้าบริเวณกระจกหลังและกระจกมองข้าง

#### คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังและกระจกมองข้างจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติ

- > แตะปุ่ม AQS : เปิดหรือปิดฟังก์ชัน AQS (ควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสาร) หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ระบบควบคุมคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสารจะตรวจจับคุณภาพอากาศ และจะสลับโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอกโดยอัตโนมัติ
- > แตะปุ่ม สดระดับพัดลมแอร์ หรือแตะปุ่ม เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม แตะหรือเลื่อนที่บนแถบ สดระดับพัดลมแอร์ หรือ เพิ่มระดับพัดลมแอร์ เพื่อปรับปริมาณลม เมื่อปรับปริมาณลมในขณะที่เครื่องปรับอากาศปิดอยู่ เครื่องปรับอากาศจะเปิดขึ้น

- > ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก สำหรับสลับระบบปรับอากาศระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศภายในและโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก เมื่อแตะปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในค้างเอาไว้ ระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนเป็นโหมดหมุนเวียนภายใน และหน้าต่างจะปิดทุกบาน  
 ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่  
 ไฟแสดงสถานะหมุนเวียนอากาศภายนอกสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกเปิดอยู่ในโหมดนี้อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาที่จะทำให้เกิดฝ้าที่หน้าต่าง
- > เมื่อกำหนดอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกสกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

แตะปุ่ม ตั้งค่าเพิ่มเติม เพื่อเปิดหน้าจอตั้งค่าเพิ่มเติมของระบบปรับอากาศ

- > [ระดับความสบายของระบบปรับอากาศ] : ตั้งค่าระบบปรับอากาศกระจายลมสบายในโหมด AUTO  
[เบา] : การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดปกติ  
[ปกติ] : ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด  
[แรง] : การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดปกติ
- > [ระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ] : สามารถเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติได้  
[ปิด] : ปิดระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ  
[เปิด] : เปิดระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ ระบบจะปรับสถานะเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดฝ้าบนกระจกด้านหน้า  
[เปิดทั้งหมด] : ระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติจะเปิดอยู่ตลอดเวลา เมื่อสตาร์ทรถ (ไฟสถานะ: READY ติดสว่าง) ไม่ว่าเครื่องปรับอากาศจะเปิดอยู่หรือไม่ ระบบจะตรวจสอบสถานะเครื่องปรับอากาศแบบเรียลไทม์ และปรับสถานะเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดฝ้าบนกระจกด้านหน้า
- > [เปิดระบบปรับอากาศแบบเร็ว] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ให้แตะบริเวณแถบแสดงอุณหภูมิ/ปริมาณลมทางด้านขวาของหน้าจอนำขี้นี้ จะปรากฏหน้าจอสลับระบบปรับอากาศขึ้น หากระบบปรับอากาศปิดอยู่ ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- > [ไล่ความชื้นอัตโนมัติ] : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อล็อกประตูรถ ระบบจะเลือกสถานะเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ โดยจะเป่าลมเป็นระยะเวลาหนึ่ง เพื่อไล่ความชื้นบนคอยล์เย็นของเครื่องปรับอากาศ ทำให้เครื่องปรับอากาศแห้ง ป้องกันเชื้อราและกลิ่นที่เกิดจากความชื้นภายในเครื่องปรับอากาศ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่รถยนต์ต่ำ พังก์ชันไล่ความชื้นอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน

### **⚠** ข้อควรระวัง

- > ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้ แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ
- > การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิล หล่อลื่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- > หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- > การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรใช้เคลือบน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์

- > แหล่งที่มาของกลิ่น  
ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกรถยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานาน สิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ชื้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่น  
ไส้กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ใช้น้ำ ฝุ่นละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้
- > การปฏิบัติที่แนะนำ  
เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์ ให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอก เพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียน ขณะแนะนำให้เปิดพังก์ชันไล่ความชื้นอัตโนมัติของเครื่องปรับอากาศ เพื่อให้เครื่องปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา  
เมื่อมีกลิ่นที่รุนแรงมาก แนะนำให้ตรวจสอบกับผู้ให้บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

### พังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสารโดยสารอัจฉริยะ

พังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสารอัจฉริยะ จะช่วยให้ท่านทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารได้จากระยะไกลผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือก่อนเข้ารถได้

พังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสารอัจฉริยะ จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือเมื่อเปิดประตู

เมื่อใช้พังก์ชันทำความสะอาดอากาศห้องโดยสารอัจฉริยะ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > สัญญาณเครือข่ายของรถไม่ถูกปิดกั้น
- > รถลืออยู่และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์เปิดทำงาน
- > สายชาร์จไม่ได้เสียบกับรถยนต์

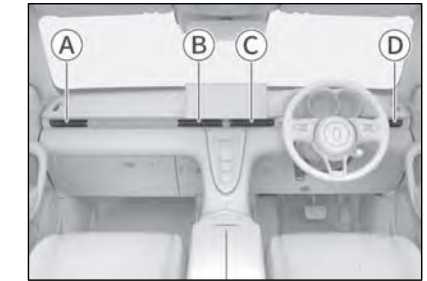
### **⚠** ข้อควรระวัง

อย่าใช้พังก์ชันนี้เมื่อสภาพแวดล้อมภายนอกของรถแย่มาก

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

พังก์ชันนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้หรือสิ้นสุดการใช้งานผิดปกติ เมื่อพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือ น้อย

### ช่องลมปรับอากาศแบบไฟฟ้า



BBFF4B096CDO

- (A) ช่องลมปรับอากาศด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (B) ช่องลมปรับอากาศกลางฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (C) ช่องลมปรับอากาศกลางฝั่งคนขับ
- (D) ช่องลมปรับอากาศด้านข้างฝั่งคนขับ

ช่องลมปรับอากาศของรถยนต์เป็นแบบไฟฟ้า สามารถตั้งค่าได้โดยการสัมผัสบริเวณช่องลมบนหน้าจอสัมผัสเพียงของระบบปรับอากาศ

- > แต่ที่ช่องลมสองครั้งติดกัน เพื่อเปิดหรือปิดช่องลมปรับอากาศ
- > แต่ที่ช่องลมค้างไว้แล้วลาก เพื่อกำหนดทิศทางของช่องลมปรับอากาศด้วยตนเอง
- > สามารถตั้งค่าโหมดของช่องลมได้ผ่านหน้าจอระบบปรับอากาศ  
[ความรู้สึกไร้ลม]: จะปรับทิศทางลมของช่องลมปรับอากาศโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเป่าโดนใบหน้าโดยตรง  
นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าโหมดช่องลมฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าแยกกันได้ : [ปิดขึ้นและลง], [ปิดไปซ้ายและขวา], [ลมอิสระ], [ลมสะท้อน], [ลมทิศทางเดียว]

### **⚠** ข้อควรระวัง

ห้ามหนีบสิ่งของบนช่องลมปรับอากาศแบบไฟฟ้า (เช่น ที่วางโทรศัพท์มือถือ ก้อนน้ำหอมในรถ เป็นต้น) ห้ามใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในช่องลมปรับอากาศแบบไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับช่องลม

## ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สายผ่านหน้าจอมีเดียได้ [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [การชาร์จไร้สาย]



B2887BC71A1A

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จไร้สายแล้ว และ Power supply อยู่ที่โหมด ON ให้วางโทรศัพท์ลงบนพื้นที่ชาร์จ จะสามารถชาร์จโทรศัพท์ได้

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะชาร์จควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือหันไปด้านหน้า เพราะอาจทำให้การชาร์จล้มเหลว
- › เนื่องจากขนาดรวมถึงตำแหน่งคอยล์ชาร์จของโทรศัพท์แต่ละรุ่นแตกต่างกัน เมื่อทำการชาร์จขอแนะนำให้วางแบบหันหน้าจอโทรศัพท์มือถือขึ้น เพราะบางรุ่นอาจไม่สามารถทำการชาร์จได้

หากทำเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุขนาดเล็กอื่นๆ ตกลงไปในพื้นที่ชาร์จโดยไม่ได้ตั้งใจและไม่สามารถหยิบออกมาได้ คุณสามารถเปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขน และบริเวณผนังด้านหน้าของช่องเก็บของจะมีช่องที่เปิดได้ คุณจะสามารถนำสิ่งของเหล่านั้นออกมาได้



6E0A4C4DB9AF

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- › สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- › เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ยยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติเมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติอาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่
- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย

#### **⚠** คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับสนองรถ
- › กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด บัตร NFC หรือวัตถุโลหะอื่นๆ รวมถึงห้ามใส่เคสโทรศัพท์มือถือที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยเนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้ หากบัตรเดบิตหรือบัตรเครดิตกรอเมติกส์ (เช่น ซิปการ์ด บัตรแถบแม่เหล็ก บัตร NFC หรือบัตร NFC ประเภทอื่นๆ) วางอยู่ระหว่างโทรศัพท์และอุปกรณ์ชาร์จ ฟังก์ชันของบัตรอาจได้รับผลกระทบและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่า เนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ ห้ามนำวัตถุออกด้วยมือเปล่าทันที ควรปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สายทันที และรอสิ้กครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันการชาร์จแบบไร้สาย

#### **⚠** ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

## อุปกรณ์ภายในรถ

### อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ที่บังแดด



5D0F07DBD40F

เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง



7408ACB1C7D1

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงลงด้านละข้างแล้วดันไปด้านข้าง

### กระจกแต่งหน้า



BE0796AO4EOE

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก  
กรุณาปิดฝาครอบ เมื่อไม่ได้ใช้กระจกแต่งหน้าแล้ว

### ช่องเก็บของ

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของเพื่อเปิดช่องเก็บของ และดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ



DEF1B2EDC379

### ⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถยนต์ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

### ช่องเก็บของบริเวณแผงคอนโซลกลาง

#### ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



11E2AOC42417

กดสวิตช์เพื่อเปิดช่องเก็บของใต้ที่วางแขน

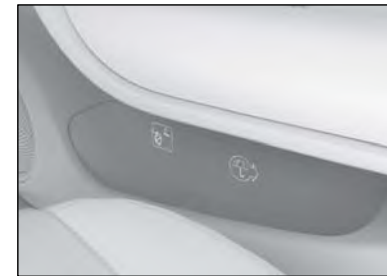
#### ช่องเก็บของหน้าแผงคอนโซลกลาง

สามารถวางโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ เป็นต้น ไว้ที่บริเวณนี้ เพื่อให้สะดวกในการเสียบชาร์จไฟ หรือใช้งานช่อง USB เป็นต้น



1A02E1364725

#### ช่องเก็บของข้างประตู



7E9A87463747

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำใหวางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น และช่องเก็บของจะอยู่ที่ประตูหน้าทั้ง 2 ข้าง ซึ่งสามารถใช้งานร่วมกับได้

### ⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

### ⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดของเหลวหกออกมา

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถเก็บเฉพาะร่มที่มีขนาดเล็กเท่านั้น เช่น ร่มพับ เป็นต้น

### กล่องใส่แว่นตา



23DF3F03D1E9

กดที่กล่องใส่แว่นตาเพื่อเปิด

เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้นเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

### ⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

### ที่วางแก้วด้านหน้า

ที่วางแก้วด้านหน้าจะอยู่บริเวณแผงคอนโซลกลางตามที่แสดงในภาพ

### การยกที่วางแก้ว



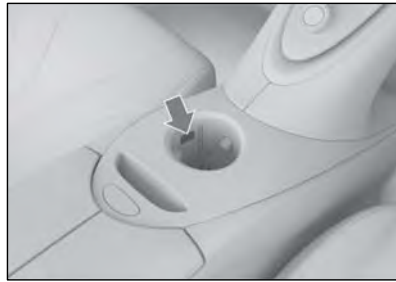
0F7E8C7B794C

ที่วางแก้วด้านหน้าจะอยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง สามารถใช้งานได้เมื่อกดที่วางแก้วด้านหน้าลงข้างล่างจนได้ยินเสียงลึกลับดัง "คลิก"

### **⚠** ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้งาน โปรดตรวจสอบว่าที่วางแก้วล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว เพราะที่วางแก้วอาจดึงขึ้นมาโดยไม่คาดคิด ทำให้แก้ววางอย่างไม่มั่นคงหรือหลุดออกจากที่วางแก้วได้
- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไป หรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจหกหรือตกลงจากที่วางแก้วได้
- ด้านข้างของที่วางแก้วออกแบบให้มีรางสำหรับยกที่วางแก้ว ห้ามใส่สิ่งของขนาดเล็ก เพราะบาง และแตกหักลงไปในที่วางแก้ว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สิ่งของขนาดเล็กตกลงไปในช่องด้านข้าง เพราะอาจขัดขวางการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้

เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้กดปุ่มที่ผนังด้านข้างที่วางแก้ว แล้วที่วางแก้วจะดึงขึ้นมา



90445A60E1A0

### **⚠** คำเตือน

- เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไป หรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้
- หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

### **⚠** ข้อควรระวัง

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่วางแก้วล็อกอยู่กับที่เมื่อใช้งาน เพราะที่วางแก้วอาจดึงขึ้นมา ทำให้เครื่องดื่มวางอย่างไม่มั่นคงหรือหลุดออกจากที่วางแก้วได้
- ผนังด้านข้างของที่วางแก้วออกแบบมาให้มีรางสำหรับการยกที่วางแก้ว โปรดอย่าใส่สิ่งของขนาดเล็ก แตกหักง่ายลงในที่วางแก้ว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สิ่งของขนาดเล็กตกลงไปในช่องว่างด้านข้าง จนทำให้ฟังก์ชันการยกกลับเหลว

### ที่วางแก้วด้านหลัง



C87936206D87

ดึงพนักเก้าอี้ด้านหลังลงมาจนสุดเพื่อใช้งาน

### **⚠** คำเตือน

- เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
- วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไป หรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถ ภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้
- หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่นเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

### ตะขอบนแผงคอนโซล

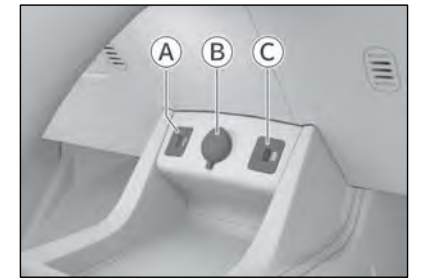


C784DCD4AA0B

กดที่ตะขอบนแผงคอนโซลตามที่แสดงในภาพเพื่อเปิดสามารถแขวนได้เฉพาะสิ่งของที่มีน้ำหนักเบาเท่านั้น และน้ำหนักสูงสุดที่แขวนได้ต้องไม่เกินที่ระบุไว้บนตะขอบนแผงคอนโซล ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของทั้งหมดถูกยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว

### ช่องจ่ายไฟฟ้า

#### ช่องจ่ายไฟแถวหน้า



4CEBCD7DB16E

- (A) ช่องเสียบ USB ฟังก์ชันโดยสารด้านหน้า
- (B) ช่องจ่ายไฟสำรอง
- (C) ช่องเสียบ USB ฟังก์ชันคนขับ

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON จะสามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ได้ ผ่านช่องเสียบ USB หรือช่องจ่ายไฟสำรอง

ช่องเสียบ USB สามารถชาร์จใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ช่องเสียบ USB ผู้โดยสารด้านหน้า สามารถใช้เชื่อมต่อข้อมูลบนโทรศัพท์มือถือได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องจ่ายไฟสำรอง สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

### ช่องจ่ายไฟแกวหลัง



B75ABFF76777

อยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON จะสามารถใช้ช่องจ่ายไฟได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องจ่ายไฟนี้สามารถชาร์จใช้ชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

### ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหมාරถยนต์



O5B5751760B6

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหมාරถยนต์อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON แหล่งจ่ายไฟนี้ใช้สำหรับจ่ายไฟ DC 5 โวลต์ ไปยังกล่องหมාරถยนต์ที่ภาพการขับขี่

### **⚠** คำเตือน

เมื่อติดตั้งกล่องหมාරถยนต์ที่ภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟบดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

### **⚠** คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า

### **⚠** ข้อควรระวัง

- > อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้
- > หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- > ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูงหรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- > อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง
- > ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขมวดหรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- > หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบ
- > ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- > ระวังเรื่องการกั้นน้ำและซิลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

## 2

## การขับขี่

กฎของการขับขี่.....	64
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม.....	68
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน.....	72
รถยนต์ ไฟฟ้า.....	73
ไฟเพาเวอร์รถยนต์.....	78
การเบรกและการจอดรถ.....	80
เกียร์อัตโนมัติ.....	82
โหมดการขับขี่.....	85
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่.....	88
โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย.....	89
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	90
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	98
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	99
ระบบช่วยการขับขี่.....	114
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระดานหน้า.....	116
มาตรวัดเสมือนจริง.....	117
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	120
ระบบการจัดการพลังงาน.....	125

## กฎของการขับขี่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ก่อนขับรถยนต์

#### ทำความเข้าใจความปลอดภัยก่อนการขับขี่

กรุณาทำความเข้าใจหรือใบไม้บนตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

#### ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่นๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

โปรดตรวจสอบพลังงานไฟฟ้าที่เหลือของแบตเตอรี่แรงดันสูงและระยะทางที่สามารถใช้ได้ก่อนการขับขี่ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะไปถึงจุดหมายได้อย่างราบรื่น หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้องได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

#### ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝากระโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หากประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากมีการเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพปิดล็อกสนิท หากฝากระโปรงหน้ารถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระโปรงหน้ารถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์

##### บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบนชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคต่อทัศนวิสัยของคนขับ แต่อาจส่งผลเมื่อออกตัวและความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### บริเวณที่วางเท้าของคนขับ

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในบริเวณที่วางเท้าของคนขับ เพราะสิ่งของที่วางไว้อาจเข้าไปติดกับแป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้คนขับสูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณาใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรองเท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูกกีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ได้

#### ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่งไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

#### พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอนหนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของพนักพิงที่ถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อรถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัยได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

#### กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกสุญญากาศบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกสุญญากาศเป็นเสมือนเลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเคเวสใหม่ในรถยนต์ได้ง่าย

#### ขณะขับรถยนต์

##### ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็วที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

##### ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดเป็นสิ่งอันตรายมาก

การขับขี่รถยนต์ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสารอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่เก็บสัมภาระหรือท้ายรถ

#### ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งอันตรายมาก หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิคนขับลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

#### ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง ในกรณีรุนแรง อาจทำให้ระบบเสียหายได้

#### ห้ามเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานาน

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกของสึกหรองถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหาย จนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### ยางรีว

เมื่อยางรีว ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป การขับขี่รถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งอันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรีวหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรีวหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกระทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

#### ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกรั่วหรือไม่ ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ แบริดเตอร์แรงดันสูง ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อผู้ให้บริการทันที หากขับขี่รถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

#### ขั้วรถยนต์ลงทางลาดชัน

ขณะขับรถลงทางลาดชันหรือลงเนินเป็นระยะทางยาว ให้ลดความเร็วลง อย่างไรก็ตาม การเหยียบแป้นเบรกต่อเนื่องอาจทำให้เบรกร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### ห้ามเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ขณะขับรถลงทางลาดชัน

หากเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ขณะลงทางลาดชัน จะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยไฟฟ้าไม่สามารถทำงานได้ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดต่ำลงอย่างมาก และพวงมาลัยหนัก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

#### การขับขี่บนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขี่รถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกระนาด หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขี่บนถนนต่อไปนี้อาจทำให้ถนนเสียหายได้ง่าย กรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหลุมลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ

- › จากถนนเรียบไปสู่ทางเนินหรือจากทางเนินสู่พื้นถนนเรียบ
- › ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

### การขับขีบนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางลื่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขีบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะป็นน้ำแข็ง

### การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง และให้หลีกเลี่ยงถนนที่เป็นแอ่งน้ำลึก ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ช้าหลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

### ข้อควรระวังในการโดยสาร

#### ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะโดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มีฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

#### ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์

การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

### ห้ามลุ่มเด็กไว้บนตัก

ขณะโดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือทารกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือทารก มีฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือทารกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

### ห้ามให้เด็กใช้งานประตูหรือหน้าต่างรถยนต์

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู หรือกระจก อาจหนีบนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้เด็กออกนอกรถยนต์ได้ ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยบังเอิญ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

### การจอดรถยนต์

เพื่อเป็นการรักษาสมรรถนะของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่พลังงาน กรุณาจอดรถบริเวณที่อากาศถ่ายเท แห้ง เย็น และมีอุณหภูมิเหมาะสม

### ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย

ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เพราะอาจเกิดการลุกไหม้จนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

### ห้ามจอดรถในพื้นที่อุณหภูมิสูงหรือใกล้แหล่งความร้อน

ห้ามจอดรถในพื้นที่อุณหภูมิสูงหรือใกล้แหล่งความร้อน เช่น มีเปลวไฟ มีฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุที่เป็นอันตรายได้ง่าย

### การขับขีแบบประหยัด

#### การขับขีแบบเว้นระยะ

กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับรถยนต์ด้วยความเร็วคงที่จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขีได้

#### หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น

รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้เปลืองพลังงานเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและน้ำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี

#### ตรวจสอบแรงดันลมยางตามกำหนด

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป จะทำให้เกิดแรงเสียดทานในการหมุนมากขึ้น ซึ่งจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น ขณะเดียวกันยังทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นกว่าปกติอีกด้วย

#### บำรุงดูแลตามกำหนด

บำรุงดูแลรถยนต์ตามกำหนด เพื่อให้รถยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

### ใช้ระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม

การใช้ระบบปรับอากาศเพื่อทำความเย็นหรือความร้อน จะทำให้ระยะทางการขับขีของรถยนต์ลดลง ในขณะที่แบตเตอรี่พลังงานเหลือน้อย แนะนำให้ลดเวลาการใช้งานระบบปรับอากาศ เพื่อเพิ่มระยะการขับขีให้รถยนต์อย่าปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศให้ต่ำหรือสูงเกินไป กรุณาปรับอุณหภูมิให้เหมาะสม เพื่อลดการสิ้นเปลืองพลังงาน หากไม่ใช้งานระบบปรับอากาศ กรุณาปิดทันที

### ปิดกระจกรถยนต์

การเปิดกระจกรถยนต์จะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น ดังนั้น หากไม่จำเป็น ให้ปิดทันที

### การใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่

เมื่อขับขีใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งความเร็วลง และใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่ไปด้านหน้า

## คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางตลาดเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ขับรถขณะมีหมอก เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

**บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น**  
เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

### ขับด้วยความเร็วต่ำ ใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

### ห้ามขีดฝานกระจกขณะขับ

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลต่อการมองเห็นของคันขับ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้ลมของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้ฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการขีดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ ไม่ควรขีดฝานกระจกในขณะที่ขับรถ

### ขับรถขณะฝนตก

#### ขับรถอย่างระมัดระวังบนถนนลื่น

เมื่อขับรถขณะฝนตก ทิศทางล้อรถไม่มั่นคง ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นยางมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆ อาจเกิดขึ้นได้ง่าย

เมื่อขับรถขณะฝนตก ล้อรถจนถึงสัมพัทธ์กับฟิล์มบางๆ ของน้ำมันพื้นถนน ยางจะสูญเสียการยึดเกาะและรถอาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ช้าลง

### คำเตือน

ความเสี่ยงการขับขี่ขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

### ขับรถขณะลุยน้ำ

#### ข้อควรระวังในการขับรถขณะลุยน้ำ

- ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนนและความสูงของน้ำที่สะสมไม่ควรเกินขอบล่างของรถ ในกรณีที่ไม่ทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถผ่าน และจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขับรถที่อ้อมบริเวณดังกล่าว
- ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคยเพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- เมื่อขับรถลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามากระแทกกระจกหน้า
- หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ และไม่สามารถขับขึ้นได้ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

### การตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้วให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบแตร
- ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกจุด
- โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติ โดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆ ของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

### ข้อควรระวัง

- ไม่ควรขับรถลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- การขับรถยนต์ลุยน้ำอาจทำให้ชุดควบคุมมอเตอร์, ชุดแบตเตอรี่, ระบบส่งกำลัง และส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย ส่งผลให้รถได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรงได้

### ขับรถในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของคนขับ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่คนขับควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

### การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นและในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

### การป้องกันการเกิดฮิสเทอโรคลิมหรือโรคลมแดด

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดฮิสเทอโรคลิมหรือโรคลมแดดได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถติดกันเป็นเวลานาน

### คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคลมแดดหรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- หากปล่อยให้เด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

### ข้อควรระวัง

ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์ กระป๋องน้ำอัดลม แวนตาและอื่นๆ ไว้ในรถยนต์

- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากเก็บไฟแช็ก หรือสเปรย์ไว้ในรถหรือกระป๋องแวนตา อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว
- เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

### ขับรถในฤดูหนาว

ในฤดูหนาว จะมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมชั้นส่วนของรถยนต์ที่เคลื่อนไหวได้ และอาจทำให้แข็งตัว เช่น มือจับประตู หน้าต่าง กระจก และที่ปิดน้ำฝน เพื่อป้องกันรถจากการถูกแช่แข็งและใช้งานได้ตามปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง เพื่อให้มั่นใจว่าในฤดูหนาวคุณจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีที่สุด

### การเตรียมตัวก่อนการขับขี่

ก่อนจะเข้าสู่ฤดูหนาวหรือขับรถไปยังพื้นที่ที่มีอากาศเย็น โปรดเตรียมตัวดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบน้ำยาฉีดกระจกว่าเหมาะสมกับอุณหภูมิในพื้นที่หรือไม่ เพื่อป้องกันไม่ให้ น้ำยาฉีดกระจกแข็งตัวและเป็นสาเหตุให้รถเสียหาย (>หน้าที่ 188)
- ตรวจสอบประเภทของน้ำยาหล่อเย็นเพื่อความมั่นใจ โปรดใช้น้ำยาหล่อเย็นประเภทที่กำหนดสำหรับรถยนต์คันนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาหล่อเย็นมีความสามารถในการป้องกันเครื่องยนต์ (>หน้าที่ 201)
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในฤดูหนาว โปรดติดต่อผู้ให้บริการ เพื่อตรวจสอบว่าแบตเตอรี่มีพลังงานเพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถ
- ในสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน สามารถเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าได้ เช่น กระบองไฟฉาย พลั่วดีดหิมะ ไม้รัดกระจก

คุณสมบัตินี้สามารถปรับการปรับที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น เมื่อดำเนินการดังต่อไปนี้

- › สตาร์ทรถก่อนล่วงหน้า และเปิดระบบปรับอากาศ เพื่อให้สภาพแวดล้อมภายในรถสบายมากยิ่งขึ้น (>หน้าที่ 51)  
หากรถยนต์มีฟังก์ชันสั่งการและควบคุมได้จากระยะไกล สามารถทดลองใช้งานได้จาก APP บนโทรศัพท์มือถือ
- › เปิดฟังก์ชันการรักษาลูกหมอนเบาะเตออร์ด้วยหัวชาร์จ ลูกหมอนของหัวชาร์จจะถูกรักษาให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสมหลังจากการชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น เพื่อปรับปรุงระยะทางในการขับขี่ได้ (>หน้าที่ 33)
- › หลังจากจอดรถแล้ว ทำความสะอาดคราบหิมะและน้ำบนมือจับประตู เพื่อป้องกันการจัดตัวเป็นน้ำแข็ง
- › ในฤดูหนาวพื้นผิวถนนอาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อเพิ่มการขับขี่ให้มั่นคงยิ่งขึ้นและลดการสิ้นเปลืองของรถ คุณสามารถติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการติดตั้งยางสำหรับหิมะหรือโซ่พินล้อได้

### ยางรถยนต์สำหรับหิมะ

เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ในการใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียดสีที่ผิดปกติและส่งผลกระทบต่อ การเสียดสีที่ร้ายแรงได้ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะสามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกลดลงอีกด้วย

### ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้ดีเต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับหิมะเมื่อขับขี่บนถนน ที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

### คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับขี่รถยนต์อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทัศนวิสัย สภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับรถยนต์เร็วเกินขีดจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

### ข้อควรระวัง

เปลือกยางของยางสำหรับหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจน แต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับหิมะ

### คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับหิมะทั้งสองล้อพร้อมกัน
- › ต้องใช้ยางสำหรับหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้ยางสำหรับหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้ยางสำหรับหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางของยาง

### โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรติดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้งโปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและขันให้แน่นที่สุด

### ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่พินล้อที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้เกิด เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อที่เหมาะสมและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง
- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อให้ถอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › Power supply อยู่ในโหมด OFF และใช้เบรกมือก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อฉุกเฉิน
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พินล้อระวังอย่าให้ขบล้ออัลลอยเสียหาย

### คำเตือน

เมื่อขับรถยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว ควรขับขี่ไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำ แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า
- › เพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พินล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พินล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พินล้อหลวมให้ขันใหม่หรือติดตั้งโซ่พินล้อกลับเข้าไปใหม่
- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- › ถ้าได้ยินเสียงไซกระบดตัวถังหรือโครงสร้างให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่ โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก
- › หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ

- › ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้ง เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้
- › เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะให้ถอดโซ่พินล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่เท่านั้น แต่โซ่พินล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

### สิ่งสำคัญในการขับขี่

ในฤดูหนาว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมถึงควรระวังหิมะและน้ำแข็งบนพื้นถนน

- › เมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่มีหิมะ หิมะอาจเกาะติดที่บังโคลนล้อ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดกันที่ เพราะอาจทำให้เกิดอุปสรรคในการเลี้ยวหรือมุมบังคับเลี้ยวแคบลง
- › หากกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ควรรีบทำความสะอาดกันที่ ในขณะที่เดียวกัน คุณสามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยในการขับขี่ได้อีกด้วย
- › หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน การเร่งความเร็วหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์สั่นได้ดังนั้นจึงแนะนำให้เสียเวลาตรวจสอบ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ขั้วรถบนทางลาดชันเกินกว่า 25 %

การขึ้นทางชันเกินกว่า 25 % และใช้แรงบิดสูงสุดของรถยนต์อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อระบบขับเคลื่อนของรถยนต์ และมีการทำงานของระบบป้องกันความเสียหายต่อระบบขับเคลื่อนของรถยนต์ โดยไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบเข้า [> หน้า 123] ที่หน้าจอแสดงผลติดสว่างเมื่อไฟสถานะดังกล่าวแสดงขึ้น ให้ผู้ขับปฏิบัติตามคู่มือในหัวข้อไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบเข้า

## คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ด้วยยางใหม่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

### ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เพิ่มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น

ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

### ⚠ ข้อควรระวัง

- > ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและวิธีการขับขี่
- > เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วของรถยนต์ แรงเบรก และสภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการเบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

## รถยนต์ ไฟฟ้า

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

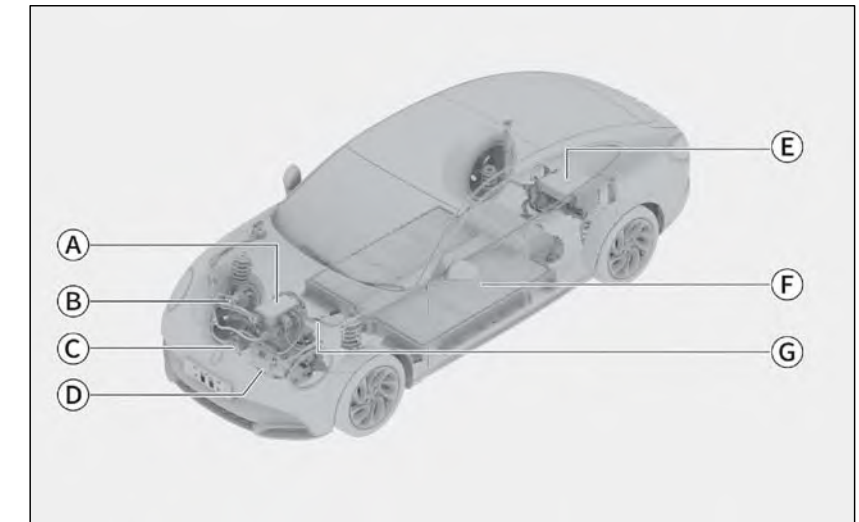
### เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อต้องการเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง กรุณาติดต่อสอบถามผู้ให้บริการเพื่อจัดการรีไซเคิล การทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยไม่มีการจัดการ จะก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออาจเกิดอุบัติเหตุได้

### ⚠ คำเตือน

- > ห้ามจำหน่าย โอน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูง หากใช้งานแบตเตอรี่พลังงานนอกตัวรถหรือใช้วิธีการใดๆ ในการดัดแปลง อาจทำให้เกิดไฟช็อก เกิดความร้อน มีควันขึ้น อิเล็กโทรไลต์รั่วไหล หรือเกิดการระเบิด ขึ้นได้
- > กรุณาอย่าจัดการหรือกำจัดแบตเตอรี่พลังงานด้วยตนเอง มิฉะนั้นจะเกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังอาจเกิดอุบัติเหตุไฟดูดได้
- > เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดอย่าเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง หากจำเป็นต้องซ่อมบำรุง ถอดหรือ เปลี่ยน หรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรติดต่อผู้ให้บริการ

### เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า



85D1DC70FF93

(A) On-board charger

(B) เครื่องทำความร้อนเครื่องปรับอากาศ

(C) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

(D) มอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหน้า

(E) มอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหลัง

(F) แบตเตอรี่แรงดันสูง

(G) ชุดสายไฟแรงสูง

รถคันนี้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงเป็นศูนย์กลางในการเก็บพลังงาน เพื่อความปลอดภัยของรถ ก้านและยึดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่โปรดทำความคุ้นเคยกับลักษณะของรถยนต์ไฟฟ้าบริสุทธิ์และข้อบ่งชี้ของระบบตรวจ

#### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงสูงช็อต
- › หลังจากสตาร์ทรถ ระบบไฟจะร้อนมาก ระบบไฟแรงสูงและอุณหภูมิสูง และปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถเสมอ

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- › -10~40°C คืออุณหภูมิการทำงานที่เหมาะสมที่สุดของแบตเตอรี่แรงดันสูง ไม่แนะนำให้จอดรถยนต์ภายใต้ อุณหภูมิที่สูงหรือต่ำมากเป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง มีฉะนั้นประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจลดลง
- › หากอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงสูงหรือต่ำเกินไป การแปลงพลังงานกลับและการจ่ายไฟจะลดลง ในกรณีรุนแรง ระบบจะตัดไฟฟ้าแรงดันสูงและหยุดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › ภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงมีแบตเตอรี่และวงจรควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ เมื่อมีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจทำให้เกิดการลัดวงจร การรั่วไหล การกักตุนของสายไฟและวงจร ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่
- › ระยะทางการขับขี่อาจแตกต่างกัน เนื่องจากการขับขี่ที่แตกต่างกัน (เช่น การเร่งและลดความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น เส้นทางยาว) สภาพอากาศ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) และอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น เครื่องปรับอากาศ) ว่าเปิดอยู่หรือไม่
- › เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงได้รับผลกระทบเนื่องจากสารเคมี อายุของแบตเตอรี่จะลดลงตามธรรมชาติ ดังนั้นเมื่อใช้งานรถในระยะหนึ่ง ระยะทางการขับขี่อาจสั้นลง

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าที่แตกต่างกันของรถแต่ละรุ่น รถบางรุ่นอาจไม่มีมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดดูที่รถจริง

#### การแจ้งเตือนระบบควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ลิเทียม

เมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management System) ตรวจพบว่ามีระบบควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ลิเทียม ระบบจะทำการตัดการจ่ายไฟ ที่จุดมาตรวัดจะแสดงข้อความและส่งเสียงแจ้งเตือนก่อนเกิดอันตรายประมาณ 5 นาที ในกรณีนี้ให้อพยพผู้โดยสารออกจากรถทันที

#### การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานหลัก คือ แปลงพลังงานส่วนหนึ่งของระบบขับเคลื่อนหรือเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย ให้กลายเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่แรงดันสูง ช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่ให้ได้ไกลมากขึ้น สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับได้ ผ่านหน้าจอนัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [พื้นฐาน]

#### ⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากการแปลงพลังงานกลับไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการลดความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ทุกครั้งที่มีรถสตาร์ท การแปลงพลังงานกลับจะมีค่าเริ่มต้นอยู่ในระดับสูง
- › เมื่อเปิดโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ (One pedal mode) หรือโหมด WELL BEING จะไม่สามารถตั้งระดับในการแปลงพลังงานกลับได้

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถจอดอยู่ในสถานะต่อไปนี้จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้

- › รถจอดอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N หรือ R
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
- › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- › มอเตอร์ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิสูงเกินไป

#### ⚠ คำเตือน

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการเลื่อนไกลไปด้านหน้าอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ขับขี่หากรถยนต์ไม่แปลงพลังงานกลับ จะต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเบรก เพราะหากรถยนต์ไม่แปลงพลังงานกลับ ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าไม่ทำการเบรกเอง

#### สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่



707DAC3C2562

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่อยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในห้องเครื่องยนต์ เปิดฝากระโปรงหน้าออก ซึ่งจะเห็นได้ โดยการถอดฝาครอบห้องเครื่องยนต์ด้านหน้าออก จะใช้ในกรณีที่ต้องการตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

#### ⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ในห้องเครื่องยนต์ สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่จะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์ และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

#### โหมดซ่อมรถ

สามารถใช้งานโหมดซ่อมรถได้ผ่านหน้าจอนัลติมีเดีย [รถยนต์] → [อื่นๆ] → [ซ่อมรถ] โหมดซ่อมรถใช้สำหรับการบำรุงรักษาที่แน่นอน หลังจากเปิดโหมดซ่อมรถแล้ว ระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถจะปิดลง รถยนต์จะไม่สามารถขับขี่และชาร์จไฟได้ เมื่อเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF จะออกจากโหมดซ่อมรถ

#### ⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดโหมดซ่อมรถ ขณะทำการชาร์จรถ

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

โหมดซ่อมรถใช้สำหรับการบำรุงรักษาที่แน่นอน ห้ามเปิดใช้งานโหมดนี้ หากผู้ซ่อมไม่ใช่เจ้าหน้าที่มืออาชีพ

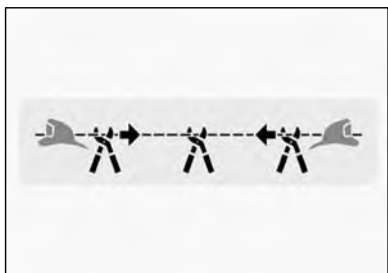
### จุดตัดสายไฟแบบเตอรีในกรณีฉุกเฉิน

จุดตัดสายไฟฉุกเฉินอยู่ที่ด้านหน้าของแผงที่เก็บสัมภาระ ซึ่งจะเห็นได้เมื่อเปิดประตูท้ายและเปิดฝาครอบขึ้น ในกรณีฉุกเฉินเพื่อความปลอดภัยของบุคลากรและดำเนินการช่วยเหลือให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว สามารถตัดสายไฟนี้ได้



B383D3653864

จุดตัดสายไฟแบบเตอรีถูกพันด้วยเทปทั้งหมด และติดเครื่องหมายฉุกเฉิน



DD512F2B9979

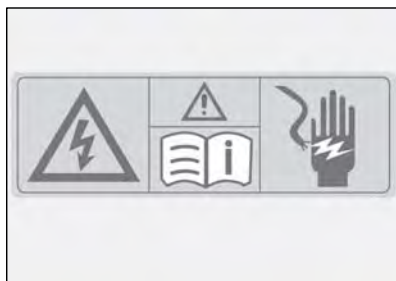
สำหรับการตัดไฟแบบฉุกเฉินจำเป็นต้องตัดชุดสายไฟแรงดันต่ำเป็นระยะๆ 2 ถึง 3 ครั้งภายในช่วงที่มีประสิทธิภาพ การตัดชุดสายไฟเพียงครั้งเดียวอาจทำให้ชุดสายไฟเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

### ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง



OE59F636B839

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนฝาปิดช่องชาร์จ เพื่อเตือนว่ามีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้ และห้ามถอดประกอบ ช่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อเกิดไฟฟ้าช็อก



D12A82022FAF

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูงในกรณีนี้ :

- > มีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้
- > โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ห้ามถอดประกอบ ช่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- > ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงนี้ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อก

### คำเตือน

ชิ้นส่วนของรถที่ติดป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงทุกชิ้น จะถูกตรวจสอบได้โดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ห้ามใช้นิ้ว เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะใดๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงติดอยู่

แก๊สที่ไหลออกมาจากแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ ดังนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุให้รีบออกห่างจากรถยนต์ เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

## ไฟเพาเวอร์รถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ไฟเพาเวอร์รถยนต์

#### การจ่ายไฟเพาเวอร์ (Power On)

เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะปลดล็อกหรือใช้ระบบปลดล็อกอัจฉริยะ (Smart Entry) ปลดล็อกประตูรถยนต์ จากนั้นเปิดประตูฝั่งคนขับ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด ON ในขณะที่ระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถยนต์จะเปิดใช้งาน จะสามารถใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันต่ำทั้งหมดและอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าแรงดันสูงบางส่วน (เช่น ระบบปรับอากาศ เป็นต้น)


#### การสตาร์ทรถยนต์

เมื่อสถานะรถยนต์เป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะสตาร์ทการทำงานโดยการเหยียบแป้นเบรก (ไฟแสดงสถานะ READY บนหน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง)

- > พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
- > นั่งที่นั่งฝั่งคนขับหรือคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ
- > รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N หรือ P
- > ปลดล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าสำเร็จ

#### การสตาร์ทฉุกเฉิน

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า "กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่" (เช่น แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมด ประตูหน้าหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง เป็นต้น)

1. ให้นำกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ไปวางบนฉลาก  ภายในช่องเก็บของที่วางแขนด้านหน้า



43BB66F4A6FB

2. หลังจากจอดรถยนต์มีสถานะพร้อมตามเงื่อนไขที่กำหนด เมื่อเหยียบแป้นเบรก รถยนต์จะสตาร์ทการทำงาน แต่หากรถยนต์ยังไม่สตาร์ทการทำงาน กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

#### ⚠ คำเตือน


- > กรุณานั่งที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดปรากฏข้อความแจ้งเตือนว่าการปลดล็อกระบบพวงมาลัยไฟฟ้าไม่สำเร็จ ให้หมุนพวงมาลัยตามข้อมูลการแจ้งเตือน เมื่อปลดล็อกสำเร็จแล้ว จึงจะสตาร์ทรถยนต์ได้

#### การปิดไฟเพาเวอร์


- > หลังจากจอดรถตั้งจอดสนิทแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ ใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบล็อกอัจฉริยะ (Smart Entry) ล็อกประตูรถยนต์ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF

- > หลังจากจอดรถตั้งจอดสนิทแล้วให้กดปุ่ม  ปิดไฟเพาเวอร์ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF



707B4CD5B559

#### การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับรถยนต์ (ความเร็วรถมากกว่า 5 กม./ชม.) หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อไม่อาจใช้วิธีปกติในการหยุดรถยนต์ได้ ให้กดปุ่ม  ปิดไฟเพาเวอร์ค้างไว้ 3 วินาที Power supply จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF

#### ⚠ คำเตือน

- > การเปลี่ยนโหมดรถยนต์เป็นโหมด OFF ขณะขับอาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- > ห้ามเปลี่ยนโหมดรถยนต์เป็นโหมด OFF ขณะขับหากไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน เพราะจะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลังเพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้น ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุด

## การเบรกและการจอดรถ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### คำแนะนำด้านความปลอดภัย

#### ⚠ คำเตือน

- > การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นโปรดจอดรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- > เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ณ เวลานี้ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติ

### เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

#### ตำแหน่งเปิดปิด

ตั้งค่าเปิดเบรกมือไฟฟ้า EPB และระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งผ่านหน้าจอสัมผัสได้โดยตรง [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน] → [พื้นฐาน]

#### การใช้เบรกมือ

หลังจากเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงาน ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. เบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อปิด Power supply
- > เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
- > เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัย และเปิดประตูผู้ขับขี่

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON เหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ ท่านสามารถตั้งค่าใช้เบรกมือ (EPB) ด้วยตัวเองได้ผ่านหน้าจอสัมผัสได้โดยตรง [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน] → [พื้นฐาน] และที่ปุ่ม [เบรก] ภายใต้อุปกรณ์ [เบรกมือไฟฟ้า EPB]

### การเบรกฉุกเฉิน



CAFC9A02A0C7

เมื่อเบรกฉุกเฉิน ให้อัตโนมัติ P ค้างไว้ เพื่อใช้ระบบ EPB ในการเบรกฉุกเฉิน

- > เมื่อความเร็วรถมากกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างพร้อมกับเสียงแจ้งเตือน
- > เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

#### ⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แป้นเบรกติดขัด)

### การปลดเบรกมือ

หลังจากปลด EPB แล้ว ไฟสถานะเบรกมือ (P) บนแผงหน้าปัดจะดับลง ปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่ จากนั้นสตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์ ระบบจะปลด EPB โดยอัตโนมัติ

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อจะขับลงเนินและระบบออกจาก EPB โดยอัตโนมัติ โปรดเตรียมเหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียการควบคุม
- > เมื่อขับขึ้นเนิน จำเป็นต้องมีการเหยียบคันเร่งมากขึ้นเพื่อออกจาก EPB และออกจาก

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และเหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P สามารถปลดเบรกมือได้ด้วยตัวเองผ่านหน้าจอสัมผัสได้โดยตรง และที่ปุ่ม [ปลดเบรก] ภายใต้อุปกรณ์ [เบรกมือไฟฟ้า EPB]

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จะไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้

### โหมดจอดรถด้วยเกียร์ N

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดฟังก์ชันโหมดจอดรถด้วยเกียร์ N ได้ผ่านหน้าจอสัมผัสได้โดยตรง [รถยนต์] → [ขับเคลื่อน] → [พื้นฐาน]

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และไม่ได้ใช้เบรกมือ ในขณะที่ให้เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF สจะยังอยู่ในสถานะข้างต้นเพื่อให้สามารถเข็นรถชั่วคราวได้

#### ⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถยนต์ให้ไกลลงเนิน

#### ⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันมอเตอร์ขับเคลื่อน ระยะทางสูงสุดที่สามารถเข็นรถยนต์ได้ต้องไม่เกิน 50 เมตร และความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม.

### ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้า (EPB) บ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล

เมื่อปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้แตะที่ปุ่ม [ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง] บนหน้าจอสัมผัสได้โดยตรง เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งได้

### วิธีใช้งาน

1. เปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะเป็นสีเขียว
2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันอยู่ในสถานะกำลังทำงานไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะเป็นสีเขียว
3. กรณีที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลาาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูผู้ขับขี่
- > ปิด Power supply
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ จะต้องปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

## เกียร์อัตโนมัติ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำตำแหน่งเกียร์

#### เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบจะใช้เบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ เพื่อป้องกันรถไหล

#### เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลัง

#### เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลัง ใช้ในกรณีที่สตาร์ทรถหรือจอดรถ

#### คำเตือน

- เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถด้วยคัตวาล์ว กดคลัทช์ใช้ปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

#### เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

เกียร์ (D) ใช้สำหรับขับเคลื่อนหน้า

### วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ

#### คำเตือน

ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อรถยนต์มีความเร็วน้อยกว่า 2 กม./ชม. แล้วมีการปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ
- หลังจากปิด Power supply แล้ว เมื่อรถยนต์มีความเร็วมากกว่า 2 กม./ชม. รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์มีความเร็วน้อยกว่า 2 กม./ชม. รถจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P อัตโนมัติ
- เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง

### การเปลี่ยนเกียร์ P



CAF9A02AOC7

กดปุ่ม P เมื่อรถจอดสนิท

### การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N



31D0D3FDD82B

ดันเกียร์ขึ้นหรือกดเกียร์ลง 1 สเต็ป หรือ 2 สเต็ป เพื่อสลับระหว่างเกียร์ต่างๆ ตำแหน่งเกียร์จะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด และเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อยคันเกียร์

- เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P ไปเป็นเกียร์ R หรือเกียร์ D จะต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วดันเกียร์ไป 2 สเต็ป
- เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ D เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ขึ้น 1 สเต็ป
- เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ R เป็นเกียร์ N ให้กดเกียร์ลง 1 สเต็ป

### ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ (ในสถานะ READY จะติดสว่าง) ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์เดินหน้า ปลดเบรกมือและผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

### การออกตัว

#### การออกตัวปกติ

- ปิดประตูทุกบาน คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงาน
- เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (ในสถานะ READY จะติดสว่าง) จากนั้นเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง D
- ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

### การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

- ปิดประตูรถ คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงาน จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ (ในสถานะ READY จะติดสว่าง)
- ตรวจสอบว่ากำลังไฟของแบตเตอรี่จะต้องเหลือไม่ต่ำกว่า 40% ปิดระบบ ESP จากนั้นเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ตหรือโหมดสปอร์ต+
- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และปลดเบรกมือ และในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวา จะปรากฏข้อความ “ออกตัวแบบใช้กำลังสูงทำงาน (launch control)” บนมาตรวัด
- ปล่อยแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

#### คำเตือน

- ขับอย่างระมัดระวังภายใต้กฎหมายกำหนด
- ใช้ฟังก์ชันนี้เฉพาะสถานที่ที่ไม่มีทางข้ามถนนหรือคนเดินถนน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องแน่ใจถึงรูปแบบและความเร็วในการขับขี่ว่าจะไม่เป็นอันตรายและทำให้ผู้ใช้ถนนรายอื่นเดือดร้อน
- หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกสลื่น มิฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### ข้อควรระวัง

หากเบรกเป็นเวลานานประมาณ 3 วินาที หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัว รถจะออกจากฟังก์ชันช่วยออกตัวและจะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา เพื่อป้องกันระบบมอเตอร์ เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าว จะต้องผ่อนคันเร่งและแป้นเบรกจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อพลังงานไฟฟ้าของรถถูกจำกัด ฟังก์ชันช่วยออกตัวจะไม่สามารถใช้งานได้ และบนมาตรวัดจะปรากฏข้อความขึ้น โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏ
- › เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูง อาจทำให้ฟังก์ชันการออกตัวไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

### การจอดรถยนต์

1. หลังจากพ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก
2. รอกจรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดใช้งานเบรกมือแล้ว
4. พ่อนแป้นเบรก

### **⚠** ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือใช้เบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบขับเคลื่อนไปให้รถยนต์ไหล
- › เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

## โหมดการขับขี่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การเปลี่ยนโหมดการขับขี่



4B5BDF6AFAE5

ทุกครั้งเมื่อสตาร์ทรถ ค่าเริ่มต้นของโหมดการขับขี่จะเป็นโหมดประหยัด ในเวลานี้ ให้หมุนปุ่มโหมดการขับขี่เพื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่

### โหมดปกติ

รถยนต์จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี่ ทั้งสมรรถนะและความประหยัดของรถยนต์

### โหมดประหยัด

เป็นโหมดที่ประหยัดพลังงานที่สุด โดยมีเป้าหมายเพื่อการประหยัดพลังงานและความสะดวกสบายในการขับเป็นหลัก เหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงปานกลาง

### โหมดสปอร์ต

เพิ่มสมรรถนะในการตอบสนองเพื่อการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการแซง นำมาซึ่งประสบการณ์ในการขับขี่ที่ตื่นเต้น

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่พลังงานสูงต่ำเกินไป จะไม่สามารถเปิดใช้งานโหมดสปอร์ตได้

### โหมด WELL BEING

ความไวของแป้นคันเร่งและโหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัยจะเปลี่ยนเป็นเบาโดยอัตโนมัติ และระดับการแปลงพลังงานกลับจะเป็นระดับต่ำตามค่าเริ่มต้น ขณะเดียวกัน สามารถตั้งค่าโหมด WELL BEING ได้ผ่านหน้าจอมีเดียเดียว [รถยนต์]→[ขับรถ]→[พื้นฐาน] และสามารถเลือกเปิดใช้งานฟังก์ชันได้ดังต่อไปนี้

- › ระบบไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติ
- › โหมดเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
- › ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ

### โหมดส่วนบุคคล

สามารถตั้งค่าโหมดส่วนบุคคล ได้ผ่านหน้าจอมีเดียเดียว [รถยนต์]→[ขับรถ]→[พื้นฐาน]

- › โหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย ตั้งค่าโหมดช่วยพ่อนแรงพวงมาลัย
- › ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบเข้า สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบเข้าได้
- › ชิดจำกัดความเร็ว ตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วและลึก จะสามารถยกเลิกฟังก์ชันขีดจำกัดความเร็วได้
- › ความไวของคันเร่ง ตั้งค่าความเร็วของคันเร่งได้
- › การแปลงพลังงานกลับ กำหนดเปอร์เซ็นต์ของระดับการแปลงพลังงานกลับ

## โหมดสปอร์ต+



FB7A8F864871

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON ให้กดปุ่มโหมดสปอร์ต+ ที่อยู่ใกล้กับพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งาน ในตอนนี้ เป็นคันเร่งจะมีการตอบสนองที่ไว และมีการช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยอย่างมั่นคง สามารถตั้งค่าโหมดสปอร์ต+ ได้ผ่านหน้าจอมีเดียได้ (รถยนต์) → [ขับเคลื่อน] → [พื้นฐาน] และสามารถเลือกเปิดใช้งานฟังก์ชันได้ดังต่อไปนี้

- › รั่มหน้าปิดแบบไดนามิก
- › ไฟบรรยากาศสีแดง
- › เสียงรถแข่ง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่พลังงานสูงต่ำ จะไม่สามารถเปิดใช้งานโหมดสปอร์ต+ ได้
- › เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่มีโหมดสปอร์ต+ โปรดดูที่รถจริง

## โหมดคันเร่งอัจฉริยะ

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะผ่านหน้าจอมีเดียได้ (รถยนต์) → [ขับเคลื่อน] → [พื้นฐาน]

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ไม่แนะนำให้เปิดหรือปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะในขณะที่รถกำลังวิ่ง
- › การขับขี่ในชีวิตประจำวัน ไม่ควรเร่งหรือลดความเร็วรุนแรงเกินไป เพื่อเพิ่มระยะเวลาขับขี่

โหมดการขับขี่ด้วยคันเร่งอัจฉริยะ ผู้ขับขี่สามารถใช้เป็นคันเร่งเพียงอย่างเดียว เพื่อตอบสนองในการขับขี่หลากหลายรูปแบบ ระบบจะทำงานอย่างยืดหยุ่นและสะดวกสบาย ทำให้สามารถเพิ่มระยะในการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### **⚠** คำเตือน

- › การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากโหมดคันเร่งอัจฉริยะนี้ ไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้น หากมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องเหยียบเป็นเบรกทันที
- › เมื่อรถยนต์จอดสนิทในโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ ห้ามผู้ขับขี่ออกจากรถยนต์โดยไม่เปลี่ยนโหมดการขับขี่ใดๆ เด็ดขาด
- › ห้ามใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะในการจอดรถระยะยาว กรุณาเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ P
- › ไม่แนะนำให้ใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะในสภาพถนนที่มีหิมะหรือเปียกชื้น

## วิธีใช้งาน

หลังจากเปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ท่านสามารถเหยียบเป็นคันเร่ง ผ่อนคันเร่ง หรือถอนคันเร่ง เพื่อเพิ่มความเร็ว รักษาความเร็ว ลดความเร็วจนหยุดนิ่งได้

กรณีต่อไปนี้อาจทำให้โหมดคันเร่งอัจฉริยะปิดลงหรือไม่ทำงาน

- › เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่สูงหรือต่ำเกินไป
- › เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงหรือต่ำเกินไป
- › เมื่ออุณหภูมิของมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงเกินไป
- › เมื่อเปลี่ยนไปใช้โหมดการขับขี่อื่นๆ

เมื่อรถยนต์จอดสนิทในโหมดคันเร่งอัจฉริยะ การกระทำต่อไปนี้จะทำให้รถยนต์เข้าสู่สภาพการเคลื่อนที่แบบช้า

- › เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R
- › ปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะ เหยียบเป็นคันเร่งแล้วปล่อยหรือเหยียบเป็นเบรกแล้วปล่อย

### **⚠** ข้อควรระวัง

- › โหมดคันเร่งอัจฉริยะจะลดความเร็วและจอดรถด้วยระบบการแปลงพลังงานกลับ ส่วนใหญ่รถยนต์จะสามารถจอดบนลาดอย่างได้ แต่การลดความเร็วอาจได้รับผลจากความชันหรือน้ำหนักบรรทุก ดังนั้น ผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมในการเบรก
- › เมื่อเปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะขณะที่กำลังไฟแบตเตอรี่ค่อนข้างสูง ชุมมาตรงวัดจะแสดงกำลังไฟสูง ฟังก์ชันคันเร่งอัจฉริยะได้รับการจำกัดการใช้งาน ขณะเดียวกันอาจส่งผลต่อการลดความเร็ว ดังนั้น ผู้ขับขี่ควรเตรียมพร้อมในการเบรก

- › หากความลาดชันมากเกินไป หรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาเหยียบเป็นเบรกทันที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถล

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชะลอและหยุดรถโดยใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะ ระบบเบรก EPB จะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากหยุดได้ 2-3 วินาที

## ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่

เมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วต่ำ ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่จะส่งเสียงเตือนคนเดินเท้าและรถยนต์ เป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ (VSG) จะเปิดขึ้นตามค่าเริ่มต้น สามารถตั้งค่าปิดเสียงการเตือน หรือเลือกประเภทของเสียงการเตือนสำหรับคนเดินเท้าได้ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [พื้นฐาน] เมื่อเปิดระบบแล้วระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนไปด้านหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือเมื่อรถยนต์ถอยหลัง

#### คำเตือน

บริเวณที่อาจมีคนเดินเท้า ห้ามปิดระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ มิฉะนั้นคนเดินเท้าจะไม่ได้ยินเสียงแจ้งเตือนจากระบบ ทำให้ไม่ทราบว่ามีการเตือนอยู่ในระยะประชิด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

หลังจากปิดประตูและสตาร์ทรถแล้ว สามารถเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยเป็นโหมดเบา โหมดสบาย และโหมดสปอร์ตได้ ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [พื้นฐาน] การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนตามโหมดการขับขี่โดยอัตโนมัติ

โหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมดประหยัด	โหมดเบา
โหมด WELL BEING	โหมดเบา
โหมดปกติ	โหมดสบาย
โหมดสปอร์ต	โหมดสปอร์ต
โหมดสปอร์ต+	โหมดสปอร์ต
โหมดส่วนบุคคล	สามารถเลือกโหมดได้ด้วยตนเอง

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

- การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้
- > ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยทำงานปกติ
  - > ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
  - > ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว

### โหมดเบา

ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง

### โหมดสบาย

เหมาะสำหรับการขับขี่โดยทั่วไป

### โหมดสปอร์ต

ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วยุคสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

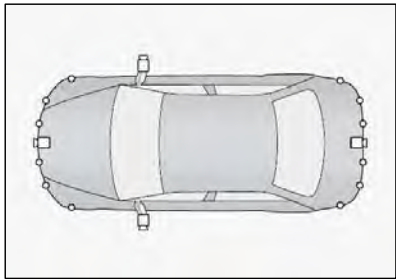
## ระบบช่วยจอดรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจรอบ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F923EE3270EE

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	กันชนหน้า ใกล้ไมโครสวิตช์ประตูท้าย ด้านซ้ายและขวาของกระจกมองข้าง
	เซ็นเซอร์	กันชนหน้าและกันชนหลัง

### ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

### คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน จะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมียจุดบอด ซึ่งอาจตรวจรอบสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

### ข้อควรระวัง

- ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- ห้ามสัมผัสปลั๊กกล้องหรือเซ็นเซอร์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซ็นเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือหมกหมำค่าความสะอาดกล้องหรือเซ็นเซอร์ กรุณาใช้ผ้าปูเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซ็นเซอร์ให้สะอาด

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์ตรวจรอบด้วยเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิค ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด
- เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซ็นเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
  - เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตู๊ดดับเพลิง ล้ออะไหล่ท้ายรถ ท้ายรถบรรทุก
  - เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยยึกยาศแรงดันสูง เสียงแตรที่ตั้งอยู่ด้านหน้าเช่น เซ็นเซอร์
  - เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ทรายลวด รั้วไม้ เสา เข็กร รถเข็นรถล้อเล็ก เป็นต้น

- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง
- เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง ท้ายรถ เป็นต้น
- เมื่อขับขึ้นเนินหน้าและถนนขรุขระ
- เมื่อป้ายทะเบียนบิดงอ กระดก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- เมื่อเซ็นเซอร์เสียหาย ใส่ผิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสกันรอย)
- เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซ็นเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- กล้องจะยังมีข้อจำกัดบางประการ เจ็อนไขดังต่อไปนี้ รวมถึงเจ็อนไขอื่นๆที่อาจไม่ได้รับไของสงผลต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยจอดรถยนต์
- กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา หรือกล้องด้านหน้าและหลังเสียหาย สงผลให้กล้องไม่ทำงานหรือตำแหน่งคลาดเคลื่อน
  - กล้องเสียหายถูกบดบัง
  - สภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเกินไป เช่น แสงส่องมายังกล้องโดยตรง
  - สภาพแวดล้อมโดยรอบมืดเกินไป เช่น ห้องใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือเวลากลางคืน
  - สภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและไม่สม่ำเสมอ เช่น เจงจากต้นไม้อีพื้นสะท้อนแสงบริเวณที่จอดรถ
  - แนวของช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของช่องจอดรถและแนวช่องจอดรถไม่ชัดเจน เช่น ที่จอดรถบนพื้นกระเบื้องหรือหญ้า
  - ช่องจอดรถที่ไม่ใช่มาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถแบบสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างหน้าและหลังไม่เท่ากัน หรือที่จอดรถบริเวณส่วนโค้งของอาคารจอด
  - มีเสาทรงกลมและเหลี่ยมอยู่ข้างที่จอดรถ
  - มีสิ่งกีดขวางบางอย่างหรืออยู่ใกล้กับที่จอดรถ

- ระบบไม่สามารถตัดสับและแยกแยะช่องจอดที่มีเครื่องหมายห้ามจอด กรวย ป้ายห้ามจอด ที่กันที่จอดรถ (Ground Lock)
- ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางในช่องจอดได้ เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัตถุขนาดเล็ก ก้อนอิฐ เป็นต้น

### การตั้งค่าการจอดรถ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [จอดรถ] โดยสามารถดูได้จากกรณีสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ

- แตะปุ่ม [เปิดภาพรอบทิศทาง 360 องศา] เพื่อเข้าสู่หน้าจอภาพรอบทิศทาง
- เปิดฟังก์ชัน [เปิดภาพรอบทิศทาง 360] เมื่อมีสิ่งกีดขวางด้านหน้า] เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับภาพรอบทิศทางจะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติเพื่อเป็นการแจ้งเตือนล่วงหน้า
- เปิดฟังก์ชัน [มุมมองรอบทิศทางเปิดทำงานเมื่อเสี้ยว] ขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัย ภาพของมุมล้อด้านที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นมาโดยอัตโนมัติ
- ตั้งค่า [ออกจากมุมมองรอบทิศทางหากความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้] มุมมองรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- เปิดฟังก์ชัน [ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ] เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 7 กม./ชม. หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

### ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่าหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะชนทั้งหมดได้ โปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบและขับอย่างระมัดระวัง
- ในสภาพถนนที่ซับซ้อน (เช่น ทางออฟโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น) โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

## เซนเซอร์ป้องกันการชน แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

### วิธีใช้งาน

- > เซนเซอร์ป้องกันการชนและภาพรอบทิศทางจะเปิดและปิดพร้อมกัน
- > เมื่อเข้าเกียร์ R เซนเซอร์ป้องกันการชนด้านหลังจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
- > เซนเซอร์ป้องกันการชนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม. ขึ้นไป

## ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน  
เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อรถกำลังจะชนกับสิ่งกีดขวาง เสียงแจ้งเตือนจะดังมากขึ้น ซึ่งไม่ควรขับรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

## กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

### แนะนำระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพจำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุมรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

### วิธีใช้งาน

- > แตะปุ่ม **360** 360 ที่แถบด้านข้างของหน้าจอมีเดียเพื่อเปิดกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- > เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นมาโดยอัตโนมัติ
- > เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- > เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

### แนะนำหน้าจอแสดงผล

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รูปแบบฟังก์ชันบนหน้าจอจึงแตกต่างกัน โปรดดูที่รถจริง



EC9C926AE018

- (A) ไฟแสดงฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ  
สีเขียว : แสดงว่าฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำถูกเปิดใช้งานตามปกติ  
สีแดง : แสดงว่าตรวจพบสิ่งกีดขวาง และทำการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ  
สีเหลือง : แสดงว่าการทำงานที่ผิดปกติ
- (B) พื้นที่ภาพ
- (C) พื้นที่มุมมองด้านบน
- (D) สัญลักษณ์มุมมองภาพ  
ในโหมดมุมมองภาพ 2 มิติ ระบุการวางตำแหน่งมุมมองภาพปัจจุบัน

[ระบบจอดรถอัจฉริยะ] : แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบจอดรถอัจฉริยะ (> หน้า 95)

[ระบบช่วยถอยหลัง] : แตะปุ่มนี้เพื่อเริ่มระบบช่วยถอยหลัง (> หน้า 96)

[สลับมุมมอง] : แตะปุ่มเพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D

⦿ ปุ่มตั้งค่าเพิ่มเติม : แตะปุ่มนี้เพื่อเปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทางเพิ่มเติม

> [ความโปร่งใส] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันความโปร่งใส

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา

- › [ตัวช่วยมุมมองการมองเห็น] : แต่ละปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองภาพและตัวช่วยมุมมองการมองเห็น มุมมองล้อรถ และมุมมองร่องล้อ
- › [มุมมองมาร์ก] : แต่ละปุ่มจะสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการสลับมุมมองอัจฉริยะได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว : ในเคียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Top view ด้านหน้าอัตโนมัติ ในเคียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ห่างจากตัวรถน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Rear view ด้านท้ายอัตโนมัติ เมื่อผ่านสิ่งกีดขวางไปแล้ว จะเปลี่ยนเป็นมุมมอง (Front view) โดยอัตโนมัติ
- › [เสียงเตือนเรดาร์] : แต่ละปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดเสียงเตือนเรดาร์

### การเปลี่ยนมุมมอง

- › เปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ เมื่อเข้าเคียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเคียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเคียร์ D เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวติด ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อโดยอัตโนมัติ
- › เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก ในมุมมองภาพ 3 มิติ ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ แต่ละปุ่มในตำแหน่งที่ต้องการ และพื้นที่ภาพจะแสดงภาพมุมมองที่เลือก และขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ให้แตะที่ตำแหน่งมุมมองบนฝากระโปรงหน้า ภาพของถนนใต้ฝากระโปรงหน้าจะแสดงขึ้นมา

### ระบบจอดรถอัจฉริยะ

#### แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะใช้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ เส้นช่องจอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถให้เลี้ยว เปลี่ยนเกียร์ และเบรกจนเสร็จสมบูรณ์โดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำบนระบบเพื่อดำเนินการเข้าและออกจากพื้นที่จอดรถ ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางบนถนน เป็นต้น และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ

#### ⚠ คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษ เพื่อความปลอดภัย

#### วิธีใช้งาน

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว แต่ละปุ่ม [ระบบจอดรถอัจฉริยะ] ในหน้าจอแสดงภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดใช้งานระบบจอดรถอัจฉริยะ หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมีลติมีเดีย เพื่อให้ระบบทำการจอดรถอัตโนมัติสำเร็จ

#### ⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทัน

### 1 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › สามารถใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะได้เมื่อรถจอดสนิท
- › เมื่อมองหาที่จอดรถโปรดเว้นระยะห่างที่เหมาะสม (ระหว่าง 0.5 ถึง 1.5 เมตร) จากรถยนต์ หรือ สิ่งกีดขวางทั้งสองด้าน มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งที่จอดรถได้

#### ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถ เว็บบไต่ต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถอัจฉริยะหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- › ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
- › กระจกมองข้างถูกพับ
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- › มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถ เว็บบไต่ต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- › ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย หรือใส่เบรกมือ
- › การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- › แต่ละปุ่มจอดรถอัจฉริยะ
- › ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้โดยง่าย
- › ความลาดชันของพื้นสูงไป

ระบบไม่สามารถใช้ได้กับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษบางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้ เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง :

- › ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีบลัพซ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง

- > มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ
- > รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
- > มีคนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
- > เมื่อยานพาหนะหยุดนิ่งหากมีคนเดินเท้าและสิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่ใกล้กล้อง
- > มีเส้นช่องจอดเท่าในช่องจอดรถที่ว่าง
- > จอดรถอยู่ตรงหัวมุม
- > ใช้ยางรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือไม่เหมาะสม
- > มีสิ่งกีดขวางใกล้ช่องจอด
  - เมื่อมีสิ่งกีดขวางใกล้กับช่องจอดรถ (เช่น เสาสี่เหลี่ยมใกล้กับเส้นหรือลำเข้าไปในเส้นของช่องจอด) เนื่องจากเซนเซอร์มีข้อจำกัด การตัดสินใจระยะของสิ่งกีดขวางจะมีข้อผิดพลาด ผู้ขับขี่จะต้องคอยระวัง และเข้าควบคุมรถให้ทันเวลาเมื่อมีความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดรอย เช่น เสาปูนชิดกับช่องจอดหรือกีดขวางช่องจอดในบางส่วน
- > มีสิ่งกีดขวางอยู่
  - เมื่อมีสิ่งกีดขวาง (เช่น ตั๋วดับเพลิง ล้ออะไหล่ ท้ายรถบรรทุก) เนื่องจากเซนเซอร์มีข้อจำกัด ทำให้ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ หรือการตรวจจับไม่ได้ประสิทธิภาพและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการเฉี่ยวชน อย่าเลือกการจอดรถประเภทนี้ เช่น ตรวจจับไม่พบตั๋วดับเพลิง (ตั๋วดับเพลิงที่แขวนอยู่บนเสา) ตรวจจับไม่พบล้ออะไหล่ หรือท้ายรถบรรทุก)
- > สิ่งกีดขวางลักษณะพิเศษ
  - เมื่อสิ่งกีดขวางมีลักษณะพิเศษ (เช่น เสากั้นชนตะขอลากจูง สิ่งกีดขวางที่มีมุมแหลม สิ่งกีดขวางรูปทรงไม่ปกติ) เนื่องจากเซนเซอร์ได้รับข้อมูลของสิ่งกีดขวางค่อนข้างอ่อน อาจทำให้ระบบไม่ตรวจจับ หรือตรวจจับได้ช้า และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ให้ติดตั้ง และเตรียมพร้อมรับในทุกสถานการณ์ เช่น เสากั้นชน ตะขอลากจูง สิ่งกีดขวางรูปทรงไม่ปกติ (รถเข็น เป็นต้น)

- > การใช้ฟังก์ชันนี้บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น มีวัชพืช ถนนลูกรัง ฯลฯ อาจทำให้ระบบหาตำแหน่งผิดพลาดและเบรกโดยไม่จำเป็น
- > แหล่งกำเนิดเสียงภายนอกอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนกับระบบ ทำให้เซนเซอร์ไม่สามารถระบุได้อย่างถูกต้อง และอาจรายงานสิ่งกีดขวางที่ไม่มีอยู่จริง
- > เช่น เซอร์คูปรถหรือมีสิ่งปกคลุม
- > มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

**สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ**

- > เมื่อติดตั้งใช้สำหรับลุยหิมะ
- > เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- > เมื่อติดตั้งหุลา
- > ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป
- > มีหลุมบ่อขนาดใหญ่บนถนน

**ระบบช่วยถอยหลัง**

**แนะนำระบบ**

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่าหรือเท่ากับ 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ ระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ความเบี่ยงเบนทางกล ความถลันยาง และปัจจัยอื่นๆ มีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมของระบบอาจทำให้มีการเบี่ยงเบนบางอย่างในการถอยหลังซึ่งอาจจะกลับสู่การถอยตามแนวเดิมได้ไม่สมบูรณ์

**คำเตือน**

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรสังเกตสภาพโดยรอบ และข้อมูลการถอยหลังแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ยังต้องพร้อมในการเข้าการควบคุมรถในกรณีฉุกเฉินเสมอ

**วิธีใช้งาน**

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว แต่ที่ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] ในหน้าจอกำลังแสดงภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยถอยหลัง หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

**ข้อควรระวัง**

เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทัน

**ข้อสังเกต**

- เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไประบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้
- > เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
  - > เมื่อรถดับลงอย่างผิดปกติ
  - > เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 450°)
  - > การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

**เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน**

- > แต่ปุ่มช่วยถอยหลังอัตโนมัติ
- > มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรกมือ หรือคันเร่ง
- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- > พับกระจกมองข้าง
- > ระบบตรวจจับวาร์กไม่สามารถจับต่อไปได้
- > ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางรถขับเคลื่อน

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุมาจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อไปได้

## ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้คนขับดำเนินการแก้ไขได้ทันทีทันทีกรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กลทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

### **!** ข้อควรระวัง

- > หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- > หากพินโซ่กันสนิมหรือยางรถยนต์ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- > สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้
- > หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์แล้ว ให้สตาร์ทรถและขับต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยางจะตรวจวัดแรงดันลมยาง อุณหภูมิลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หลังจาก 9 นาที หากแรงดันลมยาง อุณหภูมิลมยางไม่แสดงผล หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตั้งค่านิยาม TPMS ใหม่ทันที

- > ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ
- > ความร้อนที่เกิดจากการขับขี้อาจทำให้ลมยางภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี้อื่นส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ

### ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนหน้าจอข้อมูลชุดมาตรฐานในการขับขี้อื่นหน้าจอตระกูลตรวจวัดแรงดันลมยาง โดยตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิยางล้อทั้ง 4 ล้อที่ใช้งาน (> หน้า 119)

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ไอคอนลมยางที่ผิดปกติบนหน้าจอการตรวจวัดแรงดันลมยางจะแสดงเป็นสีแดงและกะพริบ

### ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป หรืออุณหภูมิสูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- > หน้าจอแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง โดยภาพยางที่ล้อผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน
  - > ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (!) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง
- หากขณะขับขี้อัตโนมัติแล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางล้อ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถและติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจดูทันที

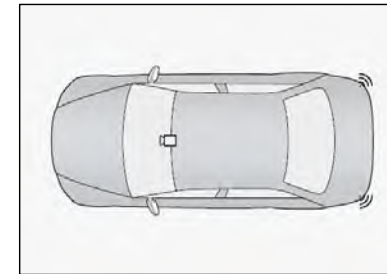
## ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี้อื่นในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี้อื่น



959284CA48C1

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในคันชนหลัง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันไป ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

### **!** คำเตือน

- > ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี้อื่นของคนที่ขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- > ระบบช่วยการขับขี้อัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง

### กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัดรอบตัวรถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวกับฟังก์ชันช่วยการขับขี้อัจฉริยะ

### **!** คำเตือน

- > ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงกล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- > ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้นแบ่งเลน และส่งข้อมูลของวัตถุจะทำงานผิดพลาดเมื่อกล้องทำงานผิดปกติ
- > ระยะการตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะจำกัดได้
- > เมื่อกล้องทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

### ⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของกล้อง ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
- › สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น
- › การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็นลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง
- › กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและมุมกล้องเบี่ยงเบนไป
- › ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- › อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- › บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปจนกล้องถูกบดบัง
- › เมื่อมีเงาตกลงมาลงบน เช่น ราวกั้นข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- › แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- › ขั้วขั้วบนทางโค้งแคบ และทางโค้งหักศอก
- › เลนส์แบ่งเลนไม่ชัดเจน

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้งเตือนว่าการจำกัดการตรวจจับเช่นเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่ากล้อง เซนเซอร์ และบริเวณโดยรอบสะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่าระบบทำงานปกติ

### เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุรอบตัวรถและส่งข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ:

### ⚠ คำเตือน

- › ห้ามพับสีหรือดัดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดพลาด
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาด เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานผิดปกติ
- › ระยะเวลาตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่ระยะยาวจำกัดได้
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงานล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

### ⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้นี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝนและหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
- › เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น
- › เมื่อตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
- › เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทกหรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็นต้น
- › วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- › การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความถี่เดียวกัน
- › เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรมีอุณหภูมิอยู่จนช่วงการทำงาน

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดยรอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชนจากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และฝุ่นละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- › เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด
- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

### ระบบช่วยด้านหน้า

ระบบช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้าเพื่อตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถ เมื่อตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

### ⚠ คำเตือน

- › ระบบช่วยด้านหน้าเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนนและสภาพการจราจรได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อย่างระมัดระวัง

- › ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายร้ายแรง ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการขีดพื้นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- › ระบบอาจทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงานเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านหน้าสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขั้วขั้วอัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า]

### ⚠ คำเตือน

- › ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายร้ายแรง ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการขีดพื้นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น
- › ระบบอาจทำงานผิดปกติเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)

### ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติประกอบด้วยระบบช่วยเตือนเมื่อเสียงต่อการชนด้านหน้าและระบบเสริมแรงเบรกขณะขับที่ระบบจะตรวจจับพบคนเดินเท้า คนขี่จักรยานหรือรถยนต์ (รถที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน) ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพ สัญญาณเตือนด้วยเสียง การสั่น และจะพยายามเบรกเพื่อลดความเร็วของรถยนต์ ลดความเสี่ยงที่จะชนกับรถด้านหน้า ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

- › ปิด : ปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทั้งหมด
- › แรค : เปิดฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

**ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า**

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน จะมีสัญญาณแจ้งเตือนออกมา เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับอย่างปลอดภัย การแจ้งเตือนประกอบด้วย :

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน
- › การเบรกสั้นๆ

**ระบบเสริมแรงเบรก**

หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจพบคนเดินเท้า หรือรถยนต์ในระยะที่จำกัดมีความเสี่ยง และผู้ขับขี่ไม่ได้ขับอย่างปลอดภัย ระบบจะควบคุมรถให้เบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนอย่างรุนแรง หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ให้ลดความเร็วจนสุดเพื่อลดความเร็วในการชน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพ เสียงแจ้งเตือน และการสั่นเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย

ระบบเสริมแรงเบรกรยังช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อเลี้ยวบริเวณทางแยกได้ในระดับหนึ่ง เมื่อเลี้ยวที่ทางแยก หากความเร็วในการขับขี่อยู่ในช่วงการทำงานของระบบ เมื่อระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะชนกับรถที่กำลังสวนมาหรือคนเดินเท้า ระบบจะเบรกและชะลอความเร็วเพื่อลดความเร็วในการชน นอกจากนี้จะยังส่งสัญญาณแจ้งเตือนด้วยภาพ เสียงแจ้งเตือน และการสั่นเพื่อเตือนผู้ขับขี่ และไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็ว เพื่อเตือนรถด้านหลังและลดความเสี่ยงที่จะถูกชนท้าย ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ของท่าน

เมื่อระบบทำงาน จะมีการแจ้งเตือนดังนี้ :

- › ภาพและข้อความจะแสดงบนชุดมาตรวัด
- › เสียงการแจ้งเตือน

**คำเตือน**

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้งานได้เพื่อความเร็วยกเว้นอยู่ในช่วง 10-150 กม./ชม.
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสี่ยงต่อการชน เพื่อความปลอดภัย ห้ามผู้ขับขี่ขับรถเข้าหาคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน และรถยนต์ เพื่อทำการทดสอบฟังก์ชันเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเด็ดขาด
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเสี่ยงต่อการชน ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยได้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วในการขับขี่ โปรดอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหาย
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติมีข้อจำกัดหลายอย่างและไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เมื่อต้องการเบรกได้ และระบบไม่สามารถวิเคราะห์ทุกสภาพการขับขี่ สภาพแวดล้อม สภาพอากาศ และสภาพถนน ได้อย่างแม่นยำ ระบบอาจส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกโดยไม่จำเป็น คุณต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ ดังนั้นต้องเตรียมพร้อมในการเบรกและเข้าควบคุมพวงมาลัยอย่างพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพียงอย่างเดียว เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดผลกระทบจากการชน
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถแทนที่การรักษาระยะห่างอย่างปลอดภัยระหว่างคนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถยนต์ข้างหน้าได้ โปรดหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้เป้าหมายข้างต้นมากเกินไป หรือการขับขี่ด้วยความเร็ว
- › เมื่อปิดระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และระบบตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ระบบจะไม่ทำการแจ้งเตือนหรือเบรกใดๆ ขอแนะนำให้คุณเปิดฟังก์ชันนี้เอาไว้ เมื่อคุณทำการสตาร์ทรถใหม่ฟังก์ชันนี้จะเปิดขึ้นอีกครั้ง

**คำเตือน**

- › เจริญใจต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถเบรก หยุดเบรก หรือลดการเบรกได้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › เมื่อเข้าเกียร์ R
- › ESP ปิดอยู่หรือไม่สามารถใช้งานได้
- › เมื่อระบบเบรกทำงานได้ไม่เต็มที่ (เช่น ซึบส่วนของเบรกเย็น, ร้อน, เปียกเกินไป การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม เบรกหรือยางสึกหรอมากเกินไป แรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น)
- › เมื่อกล่องไม่สามารถใช้งานได้หรือทำงานผิดปกติ (เช่น มีสิ่งปกคลุม หรือสกปรก เป็นต้น)
- › คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- › ไม่ได้ปิดประตูผู้ขับขี่
- › คนขับเหยียบเบรก
- › เมื่อคนขับเหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน
- › เมื่อคนขับหักเลี้ยวกะทันหัน
- › ขณะเลี้ยวบนทางแยกแล้วไม่เปิดไฟเลี้ยวตามกฎจราจร
- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานแล้ว ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อีกใน 20 วินาที
- › ตรวจจับไม่พบรถยนต์ คนขี่จักรยาน หรือคนเดินเท้า
- › เมื่อขับขึ้นเนินน้ำแข็ง ถนนลื่น ถนนลูกรัง หรือในทะเลทราย

**คำเตือน**

- › เมื่อระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน ระบบอาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท เมื่อระบบถูกแทรกแซง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง แป้นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › ระหว่างที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน แป้นเบรกจะจมลงโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว โปรดอย่าวางเท้าไว้ใต้แป้นเบรกเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และอย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้แป้นเบรก เพราะอาจส่งผลต่อการเบรกได้

- › เมื่อเปิดใช้งานระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้จะลดความเร็วลงจนกว่ารถหยุดนิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการชน หลังจากที่ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำการเบรกหยุดนิ่งแล้ว ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะเปิดทำงานเพื่อให้รถหยุดนิ่งอยู่กับที่ หากต้องการที่จะขับรถต่อไป จะต้องปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งหรือเหยียบคันเร่งจนสุด
- › ฟังก์ชันการแจ้งเตือนของระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติใช้ในการอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจและวิจารณญาณของผู้ขับขี่ได้ เมื่อมีการแจ้งเตือนด้วยข้อความและภาพ เสียง และการสั่น ผู้ขับขี่จะต้องขับอย่างระมัดระวังเพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการชน และอย่าพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดรถ
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเป็นเพียงเครื่องมือช่วยให้คนขับขับอย่างปลอดภัยเท่านั้น ระบบอาจได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีสมาธิปฏิบัติตามกฎจราจร และมีความรับผิดชอบต่อการขับอย่างปลอดภัยเสมอ

**คำเตือน**

- › การกระทำต่อไปนี้อาจทำให้ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกแล้ว
- › เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งจนสุดหรือเหยียบคันเร่งอย่างกะทันหัน ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง
- › เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยว ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจไม่ส่งเสียงแจ้งเตือนหรือการแจ้งเตือนหยุดลง

**คำเตือน**

- › ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติอาจทำงานไม่เต็มที่หรือไม่ทำงาน กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์สวนทางมา
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตัดหน้า
- › เมื่อมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดขวางในแนวนอน แนวเฉียง หรือตรงข้าม

- ▶ ยานพาหนะลักษณะพิเศษ เช่น รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น
- ▶ ยานพาหนะที่มีล้อขนาดเล็ก เช่น รถเข็นเด็ก กระเป๋าเดินทาง รถเข็นในห้าง วีลแชร์ เป็นต้น
- ▶ พาหนะที่พบเห็นไม่บ่อย เช่น รถม้า วัฏเทียมเกวียน เป็นต้น
- ▶ สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน สิ่งขีดขวางบนถนน (เช่น กรวย เป็นต้น)
- ▶ ถังขยะ ก่อสร้างกระดาษ พลาสติก
- ▶ กำแพง สุน โฮล์ก่าง
- ▶ สิ่งของตกหล่นหรือหลุดร่วง
- ▶ สัตว์
- ▶ วัตถุอื่นๆ ที่ไม่ใช่ยานพาหนะ

- ⚠ คำเตือน**  
 กล้องที่ระบบเบรกถูกเงินอัตโนมัติใช้ตรวจจับมีข้อจำกัดการใช้งาน ซึ่งอาจทำให้ระบบมีการแจ้งเตือนการเบรกหรือทำการเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่ได้แจ้งเตือนและไม่ได้เบรก กรณีนี้เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ครอบคลุมทั้งหมด :
- ▶ เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่สามารถระบุเป้าหมายที่อยู่ได้
  - ▶ รถตัดหญ้าในระยะระยะชิด (โดยเฉพาะ รถเมสสิจรถบรรทุก เป็นต้น)
  - ▶ เป้าหมายถูกบดบังบางส่วน เช่น สิ่งกีดขวาง คนเดินเท้า รถยนต์ หรือวัตถุอื่นๆ
  - ▶ การขับขี่บนถนนเส้น ทางโค้ง หรือทางชัน
  - ▶ ยานพาหนะลักษณะพิเศษอยู่ด้านหน้า เช่น รถพ่วง รถแทรกเตอร์ รถขุดดิน เป็นต้น
  - ▶ มีสิ่งสกปรก หรือสติ๊กเกอร์ เป็นต้น ติดอยู่ในระยะกล้อง บริเวณกระจกบังลมหน้า
  - ▶ ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น หมอก ฝุ่นควัน มีฝนหรือหิมะ พายุทราย เป็นต้น)
  - ▶ การขับขี่บริเวณที่มีด (เช่น เข้ามืดหรือพลบค่ำ เวลากลางคืน ในอุโมงค์ เป็นต้น)
  - ▶ สีของวัตถุกลืนไปกับสีสภาพแวดล้อมโดยรอบ
  - ▶ เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือความเข้มของแสงเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
  - ▶ แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์จะเจอแสงพื้นหลังสว่างจ้า เป็นต้น)
  - ▶ การตรวจจับของกล้องมีอย่างจำกัด

**⚠ คำเตือน**  
 คำเตือน ข้อมูลเพิ่มเติม ข้อจำกัดการใช้งานข้างต้น ยังไม่ใช่สถานการณ์ทั้งหมดที่อาจส่งผลการอ่านข้อมูลทั้งหมดของระบบเบรกถูกเงินอัตโนมัติ ยังมีปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ผู้ขับขี่ต้องมีความสามารถในการขับขี่ตลอดเวลา มีความรับผิดชอบต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย อย่าพึ่งพาระบบเบรกถูกเงินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดการชน

**ระดับความไวในการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหน้า**  
 ระดับความไวแบ่งออก 3 ระดับ ดังนี้

- ▶ ต่ำ : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างใกล้
- ▶ ปกติ : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างเป็นค่าปกติตามที่กำหนดไว้
- ▶ สูง : แสดงว่าขณะแจ้งเตือนมีระยะห่างไกล

**การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ**  
 สามารถเปิดปิดฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ สำหรับฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ โปรดดูที่หน้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (> หน้า 108)

**ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง**  
 ตัวช่วยด้านข้างและด้านหลังจะทำงานผ่านเรดาร์คลื่น มิลลิเมตรติดตั้งอยู่ภายในคันชนหลังทั้งสองด้าน โดยตรวจจับรถยนต์ที่อยู่ด้านท้าย หรือรถยนต์ที่อยู่ด้านหลังด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

**⚠ คำเตือน**  
 ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องขับอย่างระมัดระวังและสังเกตสภาพโดยรอบตลอดเวลา ทั้งในการเปลี่ยนเลน เปิดประตูรถหรือการถอยหลัง

- i ข้อมูลเพิ่มเติม**
- ▶ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
  - ▶ การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ทำนารถยนต์เข้าศูนย์บริการ
  - ▶ ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

**⚠ คำเตือน**  
 ในบางกรณีระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- ▶ เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- ▶ เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตก และหิมะตก
- ▶ เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับขี่อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง]

**ไฟแจ้งเตือน**  
 ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา



FF64785991BE

**⚠ คำเตือน**  
 อย่าติดวัสดุใดๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

**ระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน**  
 ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่จุดอับสายตาของกระจกมองข้าง หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับขี้เข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น

**ระบบแจ้งเตือนการเปิดประตู**  
 หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้ใกล้ช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสี่ยงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นหากยังเปิดประตูต่อไป

- i ข้อมูลเพิ่มเติม**
- ▶ ฟังก์ชันการแจ้งเตือนก่อนเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้
  - ▶ เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON
  - ▶ ภายใน 3 นาที หลังจากเปลี่ยน Power supply จากโหมด ON ไปที่โหมด OFF

**ระบบช่วยเตือนเมื่อเสี่ยงต่อการถูกชนด้านหลัง**  
 หากระบบตรวจพบว่ามารถจากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสี่ยงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงแจ้งเตือนพร้อมข้อความเตือนบนชุดมาตรวัด เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ทราบว่าเป้าหมายอันตรายเข้าใกล้ และเตือนยานพาหนะที่วิ่งเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

## ระบบช่วยเตือน/เบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง

ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถคันที่ขยับในจุดอับสายตาของกระจกมองข้างเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับอย่างปลอดภัย ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง : หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลัง ระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

### ⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติ ในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อมีวัตถุอื่นขวางอยู่ ระบบไม่สามารถตรวจจับทะลุผ่านรถยนต์คันอื่นหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆที่จอดขวางอยู่
- เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- ผู้ขับขี่ใช้แรงเหยียบเป็นคันเร่ง
- ผู้ขับขี่หมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

## ระบบช่วยควบคุมรถในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขีรถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกบังลมหน้าเพื่อระบุสภาพแวดล้อมในการขับขี่ โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น

ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของระบบช่วยควบคุมรถในเลนสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขี้อัจฉริยะ] → [ระบบช่วยควบคุมรถในเลน]

### ⚠ คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถในเลนเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนนและสภาพการจราจรได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับอย่างระมัดระวัง
- ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยด้วยสองมือไว้ตลอดเวลาเพื่อเตรียมพร้อมในการหมุนเลี้ยวอยู่เสมอ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบการควบคุมรถในเลนอย่างปลอดภัย

### ⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยควบคุมรถในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น :

- เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้นทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน)
- เมื่อรถคันใดล้มปะทะด้านข้างอย่างแรง
- เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- เมื่อกระแทกกับลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แตรกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- เมื่อขับขึ้นทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- เมื่อขับเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขีรถยนต์ด้วยตนเอง

## ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- [ควบคุมรถให้อยู่ในเลน] : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับขีให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- [เตือนเมื่อรถออกนอกเลน] : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60-150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- ไม่แสดง : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- สีเขียว : แสดงว่าระบบกำลังปรับพวงมาลัย
- สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

## ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว หรือเปิดไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลนทันทีแล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถคันที่สวนมาในเลนติดกันหรือรถคันที่ตามมา หรือเมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทาง

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60-150 กม./ชม.

### ⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- เมื่อขับขีใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- เมื่อรถคันคันหลังขับขีใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

## ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากฟังก์ชันช่วยรักษาระยะให้อยู่กลางเลนหรือโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจับรถคันที่แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น) ในช่องเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถคันที่แซงเข้าใกล้จากด้านหลังให้เบี่ยงออกเล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถคันที่แซงแล้ว รถยนต์จะกลับมายังขีตรงกลางเลนเช่นเดิม

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60-140 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

### ⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถคันขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถคันเล็กหรือเป็นไหล่ทาง
- เมื่อสภาพอากาศแย่ เช่น ยามค่ำคืน หมอกลางจัด มีฝนหรือหิมะ
- เมื่อรถคันที่แซงเข้าใกล้

## รูปแบบการแจ้งเตือน

สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนของฟังก์ชันเตือนเมื่อรถออกนอกเลนได้ แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบสั้นสะเทือน แบบเสียง และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

## ระดับความไวในการแจ้งเตือน

ระดับความไวจะแบ่งออก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับปกติ และระดับสูง

## สัญลักษณ์จราจร

ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถคันที่ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการขับขี่ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของสัญลักษณ์จราจรสามารถตั้งค่าได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขี้อัจฉริยะ] → [สัญลักษณ์จราจร]

## ระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจร

หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว เครื่องหมายจราจรจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยคุณขึ้นในการขับขี

[ระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ] : หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ ขณะขับขีด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว  $\geq 30$  กม./ชม. ระบบจะส่งเสียงเตือน ให้กดคันควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติลงแล้วปล่อย ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะปรับความเร็วไปยังความเร็วที่จำกัดโดยอัตโนมัติ

[การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด] : หลังจากเปิดใช้งานระบบเตือนตามเครื่องหมายจราจรแล้ว สามารถเปิดใช้งานการแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนดได้ เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้วและผู้ขับขีขึ้นถึงความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขีลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมกับคัน

**ความเร็วในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด**  
ระดับความเร็วในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- > ตั้งค่าเป็น 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- > มากกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- > น้อยกว่า 0 ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

## คำเตือน

ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขีให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขีต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขีต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขีด้วยความระมัดระวังรวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

## ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันสัญลักษณ์จราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้ อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น :

- > ป้ายสีชัดเจน
- > ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- > องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- > ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- > เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- > เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- > ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- > คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน
- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน เป็นต้น)
- > มีแสงจ้าส่องมากที่กล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม
- > ขับขีใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

## ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วเป็น km/h (กม./ชม.)
- > กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด
- > กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน
- > เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้


## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบว่าความเร็วในการขับขีของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขีของรถที่วิ่งไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

## คำเตือน

- > ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิศวกรยานยนต์ของผู้ขับขีต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขีด้วยความระมัดระวังเสมอ
- > การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- > กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น
- > ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียกชื้น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย
- > เมื่อขับขีบนทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้ :  
เมื่อขับขีขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะไม่สามารถรักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้  
หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้

## การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่าง (เป็นสีเขียว)

## ข้อควรระวัง

- เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :
- > ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท
  - > ผู้ขับขีคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
  - > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
  - > ESP เปิดอยู่
  - > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
  - > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม. / ชม.

> เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. เป้าหมายต้องถูกตรวจจับภายในระยะ 2 เมตรถึง 8 เมตรทางด้านหน้า  
ในขณะที่ หลังจากที่ระบบทำงานแล้ว รถจะติดตามรถคันหน้าโดยเว้นระยะห่างตามที่ตั้งไว้

2. กดคันควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติลง 1 ครั้ง เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน และไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว ในขณะที่ระบบจะปรับใช้ฟังก์ชันต่างๆ ตามสภาพของถนนโดยอัตโนมัติ เช่น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ เป็นต้น



697EF5717F58

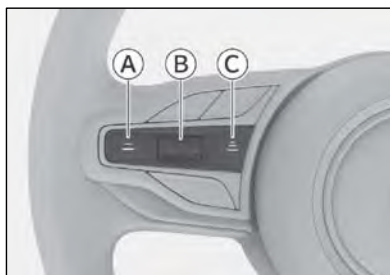
## ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน

## ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

## การปรับความเร็ว/ระยะห่างจากรถคันหน้า



1716D68734C9

- (A) ปุ่มลดระยะห่าง
- (B) ปุ่มปรับความเร็ว
- (C) ปุ่มเพิ่มระยะห่าง

สามารถปรับความเร็วได้ทีละน้อยด้วยปุ่มขึ้น/ลง เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็ว

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถยนต์ข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

กดปุ่ม  $\equiv$  เพิ่มระยะห่างหรือปุ่ม  $=$  ลดระยะห่างทีละน้อยด้วยปุ่มขึ้น/ลงเพื่อปรับระยะห่างจากรถคันหน้า ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- > เมื่อขับรถบนถนนขึ้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

## ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- > เหยียบแป้นเบรก
- > เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้ดันคันควบคุมขึ้น 1 ครั้งแล้วปล่อย

## การใช้ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วอัตโนมัติต่อ

หลังจากออกจากควบคุมความเร็วอัตโนมัติด้วยเหตุผลบางอย่าง ให้กดคันควบคุมลงค้างไว้หนึ่งวินาทีแล้วปล่อย ระบบจะใช้ความเร็วที่ใช้ล่าสุดเป็นความเร็วปัจจุบัน

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- > เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- > เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- > ใช้เบรกมือ
- > ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- > เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- > รถเลี้ยวออกไขว้ข้างหลัง
- > จานเบรกร้อนเกินไป
- > ดับเครื่องยนต์

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0 – 150 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้ :

- > หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาทีรถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- > หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง
- > หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
- > หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

## การช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติหากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไปฟังก์ชันการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถตั้งค่าการช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะได้ ผ่านหน้าจออินโฟเทนนิ่ง [รถยนต์] → [ขับอัจฉริยะ] → [ระบบช่วยด้านหน้า]

### **⚠** คำเตือน

- > เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรคช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- > เมื่อขับขี้นทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรคโดยไม่จำเป็น
- > เมื่อขับขึ้นบนถนนทางโค้งอันตราย (เช่น ทางคดเคี้ยว) หากรถยนต์คันหน้าขับขึ้นพื้นขอบเขตการตรวจจับของเซนเซอร์ ระบบอาจเร่งความเร็วรถยนต์กะทันหัน ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวัง และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา

## ข้อจำกัดการทำงาน

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันอาจไม่เบรก

- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
- > เมื่อขับขี้นด้วยความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. และรถด้านหน้าขับขี้นด้วยความเร็วต่ำ
- > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
- > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
- > มีคนเดินเท้า สัตว์ หรือยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
- > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้างเป็นต้น รถเช่นเซนเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขึ้นบนทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน

## ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลนหรือรถที่อยู่ข้างหน้า ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย


### **⚠** คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซนเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของคนขับต่อเส้นทางได้ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตามคนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน และต้องมีสมาธิในการขับขี้นด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ

### **⚠** ข้อควรระวัง

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ จะต้องจับพวงมาลัยและมองไปที่ถนนข้างหน้า เมื่อผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานาน ระบบจะส่งสัญญาณแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถ หากผู้ขับขี่ไม่สามารถเข้าควบคุมรถได้ในทันที ระบบจะทำการหยุดฉุกเฉินในช่องเดินรถ ขั้นตอนการหยุดฉุกเฉิน : เปิดไฟเตือนฉุกเฉิน รถจะค่อยๆ เบรค เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และใส่เบรกมือ

## การเปิดใช้งานระบบ

1. ในระหว่างการขับขี้น หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะตรงตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานไฟแสดงสถานะ  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะบนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะติดสว่าง (เป็นสีขาว)

### ⚠ ข้อควรระวัง

เงื่อนไขการเปิดใช้งาน :

- > ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท
  - > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
  - > สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
  - > ESP เปิดอยู่
  - > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
  - > ระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลน
  - > ความเร็วรถต่ำกว่า 150 กม./ชม.
  - > เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. เป้าหมายต้องถูกตรวจจบบนภายในระยะ 2 เมตรถึง 8 เมตรทางด้านหน้า
- ในขณะที่ หลังจากทำงานแล้ว รถจะติดตามรถคันหน้าโดยเว้นระยะห่างตามที่ตั้งไว้

ระบบจะออกจากการทำงานเมื่อไม่ตรงตามเงื่อนไขข้างต้น ในเวลานี้ ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมความเร็วและทิศทางของรถด้วยการเหยียบเบรก คันเร่งและควบคุมพวงมาลัย

- กดคันควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติลง 2 ครั้งติดกัน เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ และไฟแสดงสถานะ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะจะติดสว่าง (เป็นสีเขียว)

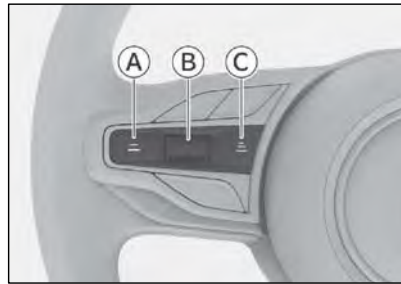


697EF5717F5B

### ⚠ ข้อควรระวัง

ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะคือ 30 กม./ชม. เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะปรับความเร็วเป็น 30 กม./ชม. แต่เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะควบคุมตามความเร็วปัจจุบัน

### การปรับความเร็ว/ระยะห่างจากรถคันหน้า



1716D68734C9

- (A) ปุ่มลดระยะห่าง
- (B) ปุ่มปรับความเร็ว
- (C) ปุ่มเพิ่มระยะห่าง

สามารถปรับความเร็วได้ที่พวงมาลัยด้านซ้าย เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็ว

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ หรืออาจขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

กดปุ่ม  $\equiv$  เพิ่มระยะห่างหรือปุ่ม  $\equiv$  ลดระยะห่างที่พวงมาลัยด้านซ้ายเพื่อปรับระยะห่างจากรถคันหน้า ระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ใช่ระยะห่างที่คงที่ แต่เป็นระยะห่างที่จะแปรผันตามความเร็วของรถเมื่อติดตามรถคันหน้า

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ
- > เมื่อขับรถบนถนนสั้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

### ยกเลิกระบบ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสองวิธีต่อไปนี้

- > เหยียบแป้นเบรก
- > เมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ให้ดันคันควบคุมขึ้น 1 สเต็ปแล้วปล่อย

### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

สถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- > เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- > เข้าเกียร์ N, R หรือ P
- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- > ใช้เบรกมือ
- > ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- > เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- > รถเลี้ยวไปข้างหลัง
- > งานเบรกร้อนเกินไป
- > ดับเครื่องยนต์

### ⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- > ไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้าน เส้นกลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม เป็นต้น
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลกระทบต่อเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > ทิศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน)
- > เมื่อรถยกตัวโดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม พื้นที่การแบ่งเลนไม่ชัดเจน เช่น ทางแยก ทางร่วม พื้นที่จอด เป็นต้น
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกหน้ารถยกตัวบริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- > เมื่อขับขีไถลรถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจบบของกล้อง

## ระบบช่วยการขับขี่

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### คำแนะนำด้านความปลอดภัย

#### เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่

ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่โดยใช้ความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

#### เกี่ยวกับการดัดแปลง


การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้ยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลกระทบต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

#### เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำ ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

### ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี

เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบ ในขณะที่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

### ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีทั่วไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- › ขับขี่ขณะติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
  - › ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
  - › รถยนต์ติดหม้อต้องขยับรถยนต์
- เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

### วิธีปิด/เปิด

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว สามารถตั้งค่าปิด ESP ได้ หน้าจอมีลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [พื้นฐาน] [ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์สลับแผงหน้าปิดจะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่ กดอีกครั้งเพื่อเปิด ESP

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- › เปลี่ยนโหมด Power supply เป็นโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์
- › ความเร็วรถยนต์มากกว่า 85 กม./ชม.

### ระบบป้องกันเบรกล้อ

เมื่อเบรกกระทันหัน หรือเบรกขณะขับขึ้นเนิน เบิกสลับ ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

### ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกกระทันหัน ห้ามเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น

ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเหยียบเหยียบรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- › ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือหิมะ
  - › ขับขี่กรณีติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
  - › ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
  - › ขับขี่บนถนนขรุขระขึ้นลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- › สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรือ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ
  - › ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกสลับ

### ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

### ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกระทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะที่เบรกฉุกเฉิน

### ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษาค่าลื่นขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

### ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

### ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ

ขณะเลี้ยวรถยนต์ ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ (ARS) จะตรวจจับสถานการณ์ขับเคลื่อนของรถยนต์ และประเมินว่ามีความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือไม่ หากมี ARS จะทำการเบรกในบางล้อหรือหลายล้อเพื่อลดความเร็ว เพื่อป้องกันรถยนต์เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

### ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มุงลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื่อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

### ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่พร้อมกับปรับการช่วยพ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความเบาสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

## หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบ

หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนกระจกด้านหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระจกบังลมหน้า ซึ่งจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับ ซึ่งจะช่วยให้คุณมองเห็นข้อมูลของรถในขณะที่ขับรถตามปกติโดยไม่ต้องก้มหน้า ช่วยให้สามารถตอบสนองที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมทั้งคนขับไม่ต้องปรับระยะสายตาเนื่องจากมุมมองระยะไกลขณะขับรถ และมุมมองระยะใกล้ของมาตรวัด เพื่อลดอาการเมื่อยล้าของสายตา

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- การแสดงผลข้อมูล HUD อาจไม่ชัดเจน หรือโดนรบกวนจากสภาพอากาศ (เช่น ฝนตก หิมะตก แสงแดดจ้า)
- แว่นกันแดดบางรุ่นอาจส่งผลต่อการอ่านข้อมูล

### การตั้งค่า

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดหน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ภายในรถ] → [จอแสดงผล HUD]

ตั้งค่าต่างๆ หลังจากเปิดฟังก์ชัน HUD

- [ข้อมูลที่แสดง] : สามารถตั้งค่าข้อมูลที่แสดงบนจอ HUD ได้
- [โหมดสีฟ้า HUD] : หากสีของพื้นหลังใกล้เคียงกับบนหน้าจอที่แสดง เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ระบบจะปรับปรุงคุณภาพของข้อมูลที่แสดง
- [ปรับด้วยปุ่มบนพวงมาลัย] : สามารถปรับตำแหน่งและความสว่างของ HUD จากสวิชต์ที่พวงมาลัย
- [การปรับ HUD] : สามารถปรับตำแหน่งและความสว่างของ HUD ได้ ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย

- [ความสูง] : สามารถปรับตำแหน่งความสูงของ HUD ได้
- [ความสว่าง] : สามารถปรับตำแหน่งความสว่างของ HUD ได้
- [หมุน] : สามารถปรับมุมการแสดงผล HUD ได้

### ข้อควรระวัง

ไม่แนะนำให้ติดตั้งฟิล์มที่กระจกบังลมหน้า เพราะฟิล์มจะส่งผลต่อการแสดงผลข้อมูล HUD ได้ หลังจากติดฟิล์มแล้ว และการแสดงผลข้อมูล HUD ไม่ชัดเจนแนะนำให้นำฟิล์มออก

### ข้อมูลเพิ่มเติม

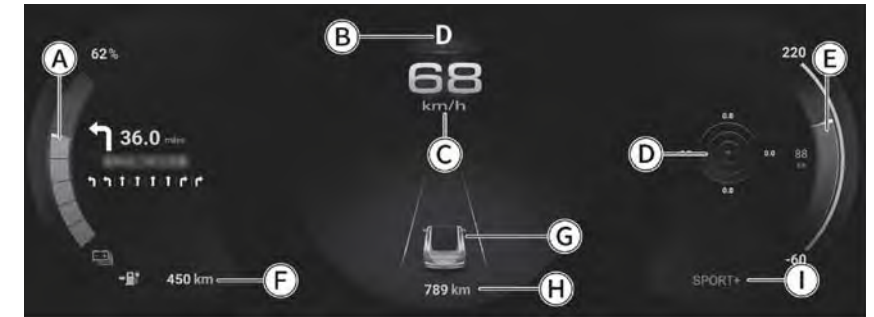
เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รายการตั้งค่า HUD บนหน้าจอมีเดียมีเพียงแตกต่างกันเล็กน้อย โปรดดูที่รถจริง

## มาตรวัดเสมือนจริง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำ



AF1882A7079E

- (A) มาตรฐานพลังงานไฟฟ้า
- (B) แสดงตำแหน่งเกียร์
- (C) มาตรวัดความเร็วรถ
- (D) ข้อมูลที่กำหนดเอง
- (E) มาตรกำลังมอเตอร์
- (F) ระยะทางที่สามารถใช้ได้
- (G) ข้อมูลการขับขี่อัจฉริยะ
- (H) ระยะทางรวมในการขับขี่
- (I) โหมดการขับขี่

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลรูปภาพมีไว้สำหรับประกอบการแสดงผลเท่านั้น โปรดดูรายละเอียดจากหน้าปิดชุดมาตรวัดที่รถจริง

### มาตรฐานพลังงานไฟฟ้า

แสดงพลังงานไฟฟ้าที่เหลือของแบตเตอรี่แรงดันสูง

### มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่รถยนต์ปัจจุบัน

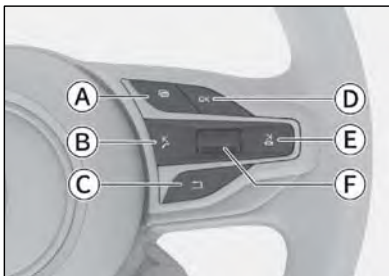
### ข้อมูลที่กำหนดเอง

สามารถตั้งค่าข้อมูลที่ต้องการแสดงได้ตามต้องการ รูปภาพที่แสดงคือค่า G ในโหมดสปอร์ต+ โปรดดูรายละเอียดจากรถจริง

### มาตรกำลังมอเตอร์

แสดงกำลังมอเตอร์ในปัจจุบัน โชนสีเขียวยแสดงกำลังมอเตอร์ขณะแปลงพลังงานกลับ โชนสีเขียวยแสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนปกติ

## การควบคุมมาตรวัด ปุ่มกดบนพวงมาลัย



248E3DB48CEE

- (A) ปุ่มสลับหน้าจอ
- (B) ปุ่มกดซ้าย
- (C) ปุ่มย้อนกลับ
- (D) ปุ่มยืนยัน
- (E) ปุ่มกดขวา
- (F) ปุ่มปรับขึ้นลง

### การสลับหน้าปิดชุดมาตรวัด/หน้าจอมีลติมีเดีย

กดปุ่ม สลับหน้าจอบนพวงมาลัย เพื่อสลับหน้าปิดชุดมาตรวัดหรือหน้าจอมีลติมีเดีย ไอคอน ควบคุมพวงมาลัยบนหน้าปิดชุดมาตรวัดจะติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าปุ่มกดบนพวงมาลัย ควบคุมแผงหน้าปิดชุดมาตรวัด เมื่อไอคอนควบคุมพวงมาลัย เป็นสีเทา แสดงว่าปุ่มกดบนพวงมาลัย ควบคุมหน้าจอมีลติมีเดีย

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อต้องการใช้งานหน้าปิดชุดมาตรวัด ก่อนอื่นจะต้องยืนยันให้แน่ใจว่าปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย ควบคุมอยู่ที่แผงหน้าปิดชุดมาตรวัด

### การปิดการแจ้งเตือนข้อมูล

กดปุ่ม [OK] เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญที่แสดงในปัจจุบัน  
กดปุ่ม [OK] เพื่อปิดการแจ้งเตือนของข้อมูลสำคัญทั้งหมด

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อมีข้อมูลเตือนบนหน้าปิดชุดมาตรวัดต้องการกับข้อความเตือนก่อน มิฉะนั้นจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันควบคุมอื่นๆของหน้าปิดได้

### การควบคุมเครื่องเสียงผ่านปุ่มควบคุม

กดปุ่ม ซ้ายหรือ ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่กำหนดเองไปยังหน้าจอเครื่องเสียง ท่านสามารถตรวจดูข้อมูลเพลง หรือคลื่นวิทยุที่กำลังเล่นอยู่ได้

### การควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านระบบบลูทูธ โดยใช้ปุ่มควบคุม

กดปุ่ม ซ้ายหรือ ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่กำหนดเองไปยังหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านบลูทูธได้ สามารถดำเนินการในหน้าจอควบคุมการใช้งานโทรศัพท์ผ่านบลูทูธได้ดังนี้

- > ดันปุ่มปรับขึ้นหรือลงเพื่อดูประวัติการโทรของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ
- > กดปุ่ม [OK] เพื่อโทรออกตามรายการบันทึกการโทรที่ท่านเลือก
- > กดปุ่ม ย้อนกลับ เพื่อกลับไปหน้าจอหน้ากดปุ่มย้อนกลับค้างไว้เพื่อกลับไปยังหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเอง

### การตั้งค่าโหมดการแสดงผล

กดปุ่ม ซ้ายหรือ ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่กำหนดเองไปยังหน้าจอโหมดการแสดงผล บนหน้าจอการแสดงผล สามารถเลื่อนปุ่มปรับขึ้นลงเพื่อสลับหน้าจอโหมดการแสดงผลที่เลือกในปัจจุบัน และกดปุ่ม OK เมื่อตกลง กดปุ่ม ย้อนกลับเพื่อกลับไปหน้าจอหน้ากดปุ่มย้อนกลับค้างไว้เพื่อกลับไปยังหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเอง  
โหมดคลาสสิก : หน้าปิดชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นโหมดคลาสสิก  
โหมดสปอร์ต+ : หน้าปิดชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นโหมดสปอร์ต+

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถเลือกโหมดการแสดงผลบนหน้าปิดชุดมาตรวัด เมื่อโหมดขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต+ เท่านั้น

## หน้าจอข้อมูลการขับขี่

กดปุ่ม ซ้ายหรือ ขวาเพื่อเปลี่ยนข้อมูลกำหนดเองไปยังหน้าจอข้อมูลการขับขี่

- > ดันปุ่มปรับขึ้นลง เพื่อข้อมูลการขับขี่ที่ละหน้า รวมถึงข้อมูลอื่นๆ เช่น ค่า G, ระยะทางรวม, เวลาในการขับขี่, ความเร็วเฉลี่ย, การตรวจวัดแรงดันลมยาง เป็นต้น
- > กดปุ่ม [OK] ค้างไว้ เพื่อเปิดหน้าจอข้อมูลย่อย ในหน้าจอข้อมูลย่อย จะสามารถดูประวัติการแจ้งเตือน การตั้งค่าแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด และรีเซ็ตข้อมูลการขับขี่
- > กดปุ่ม ย้อนกลับเพื่อกลับไปหน้าจอหน้ากดปุ่มย้อนกลับค้างไว้เพื่อกลับไปยังหน้าจอข้อมูลที่กำหนดเอง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ค่า G จะแสดงขึ้นเมื่ออยู่ในโหมดสปอร์ต+ เท่านั้น เพื่อระบบแรงเหวี่ยงของรถในแนวตั้งและแนวนอนในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

## ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วนจะติดสว่างช่วงสั้น ๆ แสดงว่าระบบกำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ
- ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือนทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละรุ่นจะติดสว่างแตกต่างกัน เนื่องจากรุ่นรถยนต์แตกต่างกัน



#### ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญอย่างน้อย 1 รายการยังไม่ได้อ่าน

#### **!** คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อมูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของรถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตรวัด



#### ไฟแสดงสถานะควบคุมพวงมาลัย

เมื่อไฟแสดงสถานะเป็นสีเขียว แสดงว่าปุ่มกดบนพวงมาลัยด้านขวาควบคุมแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด

เมื่อไฟแสดงสถานะเป็นสีเทา แสดงว่าปุ่มกดบนพวงมาลัยด้านขวาควบคุมหน้าจอ มัลติมีเดีย

กดปุ่ม บนพวงมาลัย เพื่อสลับการควบคุมระหว่างหน้าปัดชุดมาตรวัดหรือหน้าจอ มัลติมีเดีย



#### ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว

เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะ ไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ  
เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะ ไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ  
เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวออกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถไม่ได้อยู่ในสถานะป้องกันการโจรกรรมหรือเบรกถูกเซ็น แต่ไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ แสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการซ่อมบำรุง



#### ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน



#### ไฟแสดงสถานะไฟหรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง



#### ไฟแสดงสถานะไฟสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่



#### ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียวแสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูง และไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่

เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลืองแสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ

ในเวลานี้ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



#### ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง



#### ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อผู้โดยสารแถวหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย



#### ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์เปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



#### ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



#### ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อผู้ให้บริการ

ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน

#### **!** คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนล้อพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อผู้ให้บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

กรณีขับด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิต่ำเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



#### ไฟแสดงสถานะเบรกมือ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน  
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิจานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไปซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที



#### ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง



#### ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลังทำงานอยู่



#### ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรก ABS ขัดข้อง ดังนั้นกรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันทีเมื่อไฟนี้ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน



#### ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่าระบบควบคุมการกระจายแรงเบรกขัดข้อง หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง หรือระบบช่วยเบรกทำงานขัดข้อง ดังนั้นให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อผู้ให้บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



### ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวกำลังทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวขัดข้อง



### ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวปิดอยู่



### ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพในการทำงานของระบบพวงมาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึงต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย หากสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่แล้วหรือขับขี้นในระยะทางไกลแล้วไฟนี้ยังคงติดสว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณาจอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย จากนั้นปิดระบบรถยนต์แล้วรอสักครู่จึงสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคงติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป

#### ⚠ คำเตือน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุดทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากกว่าปกติเพื่อเสถียรรถ ดังนั้นกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว



### ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ตัวเลขบนไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนไปตามความเร็วที่ใช้งาน



### ไฟแสดงสถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



### ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา



### ไฟแจ้งเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง

ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลังกำลังทำงาน



### ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยด้านข้างและด้านหลัง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซ็นเซอร์ระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดกันก็ เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยด้านข้างและด้านหลังขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



### ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อออกนอกเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้ระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



### ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียวแสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน หากไฟสว่าง และเป็นสีแดงแสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้ระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง ให้ไปศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



### ไฟสถานะการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด



### ไฟสถานะปิดการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติปิดอยู่



### ไฟสถานะ READY

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์สตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ



### ไฟสถานะเชื่อมต่อการชาร์จไฟ/ปล่อยประจุ V2L

หากไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง แสดงว่ามีการเชื่อมต่อการชาร์จไฟ/ปล่อยประจุ V2L หากไฟนี้ติดและเป็นสีเขียว แสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในสถานะกำลังชาร์จ



### ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้องและส่งผลกระทบต่อกำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับเคลื่อนต่ำลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถ



### ไฟแจ้งเตือนกำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่ากำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูงมีระดับต่ำเกินไป กรุณาชาร์จไฟทันที



### ไฟสถานะการตัดไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูง

หากไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าวงจรของไฟฟ้าได้ถูกตัดการเชื่อมต่อ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบ



### ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้องรุนแรง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อซ่อมบำรุง



### ไฟแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้นให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อผู้ให้บริการ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับรถยนต์ต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการ



### ไฟแจ้งเตือนมอเตอร์ขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบมอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการ



### ไฟแสดงสถานะการทำงาน E-Park ผิดปกติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่า เกียร์ P ขัดข้อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อตรวจสอบโดยทันที



### ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดปกติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ให้ติดต่อผู้ให้บริการเพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด



### ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง



### ไฟสถานะคันเร่งอัจฉริยะ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าโหมดคันเร่งอัจฉริยะทำงาน

## ระบบการจัดการพลังงาน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในรถและจัดสรรให้เหมาะสม เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทเครื่องยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชันดังนี้

- › **การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)**  
ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบันและสภาพของแบตเตอรี่ในเวลาอื่น
- › **การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)**  
ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์
- › **การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)**  
ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะรถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไป เพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทเครื่องยนต์

### › การจัดการพลังงานขณะเคลื่อนที่ (Dynamic Power Management)

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างต่อเนื่องขณะขับขี่ และจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ตามที่จำเป็น เมื่อพลังงานไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีมากกว่าที่อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องการ ระบบการจัดการพลังงานขณะรถเคลื่อนที่ จะปรับและจ่ายพลังงานไปที่แบตเตอรี่ เพื่อให้แบตเตอรี่มีระดับการชาร์จในระดับที่เหมาะสม

### i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

### ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นอันดับแรก การเดินทางเป็นระยะสั้นๆ หรือในเมือง หรือการขับขี่ในสภาพอุณหภูมิที่ต่ำ จะทำให้การใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นและลดการจ่ายไฟไปยังแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และเนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จะไม่สามารถชาร์จพลังงานกลับในขณะที่รถยังไม่สตาร์ทได้ ดังนั้น อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

### กรณีจอดรถยนต์เป็นเวลานาน

หากท่านไม่ได้ขับรถยนต์หลายวันหรือหลายสัปดาห์ ระบบการจัดการพลังงานจะทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือลดการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าลง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้น หลังจากจอดรถยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชันควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

### เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์

หากท่านพึงวิญญูหรือใช้ฟังก์ชันอื่นของระบบภาพและเสียงโดยที่ไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ แบตเตอรี่จะสูญเสียพลังงานจนหมด

เมื่อระดับพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่มีผลต่อการทำงานของสตาร์ทรถยนต์ จะมีข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอ มัลติมีเดียหรือชุดมาตรวัด ดังนั้น หากท่านต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้นต่อไปควรสตาร์ทรถยนต์

### หลังการสตาร์ทรถยนต์

ถึงแม้ว่าแบตเตอรี่ 12 โวลท์ จะเป็นตัวจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะขับขี แต่หากกำลังไฟในแบตเตอรี่แรงดันสูงลดต่ำลงเนื่องจากการจ่ายไฟมากเกินไป จะทำให้การจ่ายไฟไปที่แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ลดลงเพื่อคืนค่ากำลังไฟของแบตเตอรี่

ระบบจะปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานไฟฟ้าสูงบางชนิดเป็นการชั่วคราว หรือลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์นั้น โดยเฉพาะอุปกรณ์ทำความร้อนจะใช้พลังงานค่อนข้างสูง หากท่านพบว่าฟังก์ชันการอุ่นที่นั่งของเบาะนั่งไม่ทำงาน หรือจำกัดระดับแรงลมเครื่องปรับอากาศ แสดงว่าระบบได้ปิดหรือปรับการทำงานของอุปกรณ์นั้น เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าจนกว่าจะได้รับการชาร์จพลังงานจนเพียงพอแล้ว ระบบเหล่านี้จึงจะกลับมาทำงานตามปกติอีกครั้ง

## 3

### ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	128
แนะนำแผงอุปกรณ์.....	130
หน้าจอแสดงผล.....	133
แนะนำฟังก์ชัน.....	135

## ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใด ๆ ในระบบนี้จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิหรือเป็นอุปสรรคต่อการขับอย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นเป้าหมายหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิหรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะที่ขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่
- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณาจอดใช้งานและติดต่อผู้ให้บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

### เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานไม่ได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสีน้ํา ฝ้า เคา่ที่จอแสดงผล

### เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ เนื่องจากสภาพถนน สภาพอากาศ และสภาพแวดล้อมอื่นๆ หรือสถานที่ไกลห่างกัน อาจเป็นสาเหตุให้คลื่นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

### เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

### เกี่ยวกับบลูทูธ

- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือ เพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

### ข้อจำกัดของระบบนำทาง

#### เกี่ยวกับระบบนำทาง

ระบบนำทางใช้สัญญาณจากดาวเทียม สัญญาณจากรถ และข้อมูลแผนที่ เป็นต้น ในการคำนวณตำแหน่งปัจจุบันของรถ โดยปกติระบบนำทางสามารถคำนวณตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำเมื่อมีดาวเทียมตั้งแต่ 4 ดวงขึ้นไป

โปรดใช้ระบบนี้โดยปฏิบัติตามกฎจราจร

โปรดใช้ระบบนี้หลังจากจอดรถเรียบร้อยแล้ว

### เกี่ยวกับข้อผิดพลาด

ในกรณีที่มีการรับสัญญาณดาวเทียมทำงานปกติ ระบบนำทางก็อาจจะมีโอกาสทำงานผิดพลาดได้ ซึ่งโดยส่วนใหญ่แล้วระบบนำทางจะสามารถแก้ไขข้อผิดพลาดได้เองโดยอัตโนมัติ

สภาพอากาศหรือสิ่งกีดขวาง (ภูเขา อุโมงค์ อาคารสูง ต้นไม้ใหญ่ เป็นต้น) อาจส่งผลต่อการรับสัญญาณการนำทาง ทำให้ระบบนำทางอาจแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ไม่แม่นยำ

แม้ว่าระบบนำทางจะได้รับสัญญาณจากดาวเทียมอย่างชัดเจน แต่ในบางกรณีอาจไม่สามารถแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถได้อย่างแม่นยำ หรือแนะนำเส้นทางได้ไม่เหมาะสม

### ในกรณีต่อไปนี ตำแหน่งปัจจุบันของรถอาจแสดงไม่แม่นยำ

- › เมื่อขับรถบนถนนที่มีลักษณะเป็นรูปตัว Y และมีมุมเลี้ยวค่อนข้างแคบ
- › เมื่อขับขึ้นทางคดเคี้ยว
- › เมื่อขับขึ้นถนนที่ชัน (เช่น ทราย น้ำแข็ง และพื้นหิมะ เป็นต้น)
- › เมื่อมีถนนคู่ขนาน
- › หลังจากถูกชนส่งโดยเรือหรือรถ
- › เมื่อวนอยู่ในอาคารจอดรถ
- › เมื่ออยู่ในอาคารจอดรถหรือโรงรถ

### ในกรณีต่อไปนี ค่าแนะนำเส้นทางอาจไม่เหมาะสม

- › เมื่อไม่ขับขี่ตามเส้นทางที่แนะนำ
- › เมื่อตั้งค่าปลายทางหลายตำแหน่ง แต่ข้ามตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งไป ระบบจะแสดงเส้นทางกลับไปยังปลายทางก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ
- › เมื่อค้นหาเส้นทางใหม่ขณะขับขี่บนทางด่วน
- › เมื่อไม่สามารถค้นหาเส้นทางได้
- › เมื่อขึ้นถนนลูกรัง ถนนลาดยาง หรือตามซอย
- › เมื่อถนนถูกปิดชั่วคราว เนื่องจากการก่อสร้าง ถนน เป็นต้น
- › เมื่อข้อมูลการนำทางไม่อัปเดต
- › เมื่อเส้นทางที่ค้นหาไม่ใช่เส้นทางที่ดีที่สุด
- › เมื่อปลายทางอยู่ฝั่งตรงข้าม
- › เมื่อกลับรถ

### ความเป็นปัจจุบันของระบบนำทาง

ข้อมูลที่ตั้งค่าไว้จะอยู่ในระบบนำทางนี้ และจะต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายหากต้องการดาวน์โหลดข้อมูลอีกครั้งหลังการอัปเดต/ลบ

เมื่อสถานที่ ถนน หรือพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลง อาจจะมีบางกรณีที่ไม่สามารถนำทางไปยังจุดหมายได้อย่างแม่นยำ

## แนะนำแผงอุปกรณ์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### สวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดีย



149D44827B3A

กดสวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดียลงเพื่อปิดระบบภาพและเสียง กดปุ่มลงอีกครั้งเพื่อเปิดเสียง กดสวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดียลงค้างไว้ หน้าจอมัลติมีเดียจะดับลง กดสวิตช์ลงค้างไว้อีกครั้ง หรือแตะที่หน้าจอ หน้าจอมัลติมีเดียจะเปิดขึ้น กดสวิตช์จอแสดงผลมัลติมีเดียลงค้างไว้มากกว่า 10 วินาที เพื่อรีเซ็ตหน้าจอมัลติมีเดีย

### ปุ่มกดบนพวงมาลัย



BD4149713BC5

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| (A) ปุ่มสั่งการด้วยเสียง                        | (F) ปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง      |
| (B) ปุ่มปิดเสียง                                | (G) ปุ่มกดซ้าย/ปุ่มรับโทรศัพท์ |
| (C) ปุ่มสลับหน้าจอมัลติมีเดีย/หน้าปิดชุดมาตรวัด | (H) ปุ่มย้อนกลับ               |
| (D) ปุ่มเล่น/หยุดเล่นชั่วคราว                   | (I) ปุ่มกดขวา/ปุ่มวางสาย       |
| (E) ปุ่มปรับระดับเสียง                          |                                |

## แนะนำแผงอุปกรณ์

ปุ่มกดบนพวงมาลัยสามารถควบคุมการทำงานพื้นฐานได้ แต่ก็สามารถควบคุมการทำงานที่พิเศษ หน้าการโทรได้ หรือการเลื่อนปรับเปลี่ยนได้เช่นเดียวกัน  
เรียงลำดับความสำคัญ : การโทร > การทำงานพิเศษ > การเริ่มต้น

### การโทร

เมื่อมีสายเข้าให้กดปุ่ม เพื่อรับสายผ่านบลูทูธ และกดปุ่ม เพื่อวางสายผ่านบลูทูธ

### การทำงานพิเศษ

บนหน้าจอแสดงผลในบางฟังก์ชันจะมีคำแนะนำการใช้งานปุ่มกดบนพวงมาลัย โปรดทำตามคำแนะนำ

### การเริ่มต้น

ฟังก์ชันพื้นฐานที่ใช้งานปุ่มบนพวงมาลัยมีดังนี้ :

- > เมื่อเล่นมัลติมีเดีย : กดปุ่ม ซ้ายหรือปุ่ม ขวาเพื่อสลับเพลงไปเพลงก่อนหน้า/ถัดไป (หนึ่งเพลง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อย้อนกลับโดยเร็วหรือเลื่อนไปโดยเร็ว  
เมื่อฟังวิทยุ : กดปุ่ม ซ้ายหรือปุ่ม ขวาเพื่อค้นหาสถานีวิทยุก่อนหน้า/ถัดไป กดปุ่มค้างไว้เพื่อสลับรายการโปรดของสถานีวิทยุก่อนหน้า/ถัดไป
- > ดันปุ่มปรับระดับเสียงเพื่อเพิ่ม/ลดระดับเสียง ดันปุ่มปรับระดับเสียงค้างเอาไว้เพื่อเพิ่ม/ลดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง
- > กดปุ่ม [OK] เพื่อเล่น/หยุดเล่นบนหน้าจอมัลติมีเดียชั่วคราว
- > กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง สามารถเปิดหรือปิดระบบสั่งการด้วยเสียงได้
- > กดปุ่มปิดเสียง สามารถเปิดหรือปิดเสียงมัลติมีเดียได้
- > กดปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง สามารถดำเนินการฟังก์ชันตามที่ได้ตั้งค่าไว้กดปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันปุ่ม เพื่อตั้งค่าปุ่มคำสั่งที่กำหนดเอง

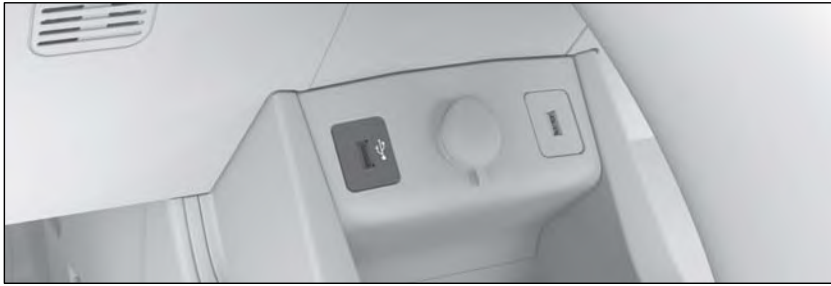
### การรีเซ็ตระบบ

ดันปุ่มปรับบนพวงมาลัยซ้ายและขวาลงค้างไว้พร้อมกัน เพื่อรีเซ็ตหน้าจอมัลติมีเดียและหน้าปิดชุดมาตรวัด

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตมาตรวัด รถจะต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย เกียร์อยู่ที่เกียร์ P และควรใช้งานเบรกมือ เพื่อเริ่มรีเซ็ตระบบใหม่ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

## อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องต่อ USB



B5BC270D1946

ช่องต่อ USB มีตำแหน่งดังภาพ

ช่องต่อ USB ที่มีไอคอน สามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเพื่อทำการถ่ายโอนข้อมูลได้ สามารถใช้เป็นช่องจ่ายไฟ DC 5 โวลต์ เพื่อชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ ได้ เช่น โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- > ห้ามเสียบ/ถอดอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการระบบของอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ

### รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT16, FAT32, ExFAT
บลูทูธ	บลูทูธ 5.0 (รองรับบลูทูธ 5.0 ขึ้นไป รองรับการใช้งานเวอร์ชัน 4.2 และต่ำกว่า รวมถึง BLE), รองรับ A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2 อุปกรณ์เสียงบลูทูธ

### ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, AAC, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG, LPCM
ไฟล์วิดีโอ	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, XVID, WebM

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บีทเรท เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

## หน้าจอแสดงผล

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การใช้งานหน้าจอแสดงผล

ท่านสามารถใช้การสัมผัสหน้าจอแสดงผลกลาง เช่น การแตะ การเลื่อน การลาก เพื่อใช้งานฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น เลือกรายการ เลื่อนรายการ หรือย้ายตำแหน่งแอปพลิเคชัน

ลักษณะมือ	วิธีการ	ผลลัพธ์
	แตะ 1 ครั้ง	เลือกหรือเปิดฟังก์ชัน
	แตะ 2 ครั้ง	เพื่อขยายรูปภาพหรือแผนที่
	แตะค้าง	เพื่อเปลี่ยนไปหน้าจอการตั้งค่า
	แตะแล้วเลื่อน	เลื่อนดูหรือเปลี่ยนหน้า
	แตะค้างและลากยาว	ย้ายแอปพลิเคชันหรือแผนที่
	ลาก 2 นิ้วออกจากกัน	ฟังก์ชันขยายใหญ่ขึ้น
	ลาก 2 นิ้วเข้าหากัน	ฟังก์ชันย่อเล็กลง

## แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณสถานะ-การเชื่อมต่อ สถานะ-การเปิดใช้งาน

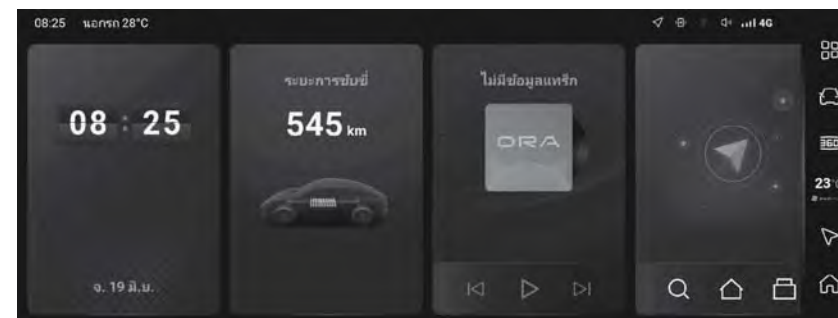
ภาพสัญลักษณ์	สถานะฟังก์ชัน
	แสดงเวลา
	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
	ออกสล็อตเปิดอยู่
	โหมดปิดเสียงเปิดใช้งาน
	โหมดเปิดเสียงใช้งาน
	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
	บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB เชื่อมต่อแล้ว
	กำลังชาร์จแบบไร้สาย
	การชาร์จแบบไร้สายเสร็จสมบูรณ์
	อนุญาตการเข้าถึงตำแหน่ง

## แนะนำฟังก์ชัน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### หน้าจอโฮม



81A25944E412

หน้าต่างลัดของแอปพลิเคชันจะแสดงในหน้าจอโฮม ในหน้าต่างแอปพลิเคชันจะแสดงปุ่มฟังก์ชัน สถานะ ข้อมูล เป็นต้น แต่หน้าต่างแอปพลิเคชันเพื่อสลับไปยังหน้าจอของแอปพลิเคชันเพื่อใช้งาน กดค้างและลากหน้าต่างแอปพลิเคชันเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการแสดงผล

### หน้าจอเมนู

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง



64A6DA93E306

แถบเมนูด้านข้างจะอยู่ที่ด้านขวาของหน้าจอมีเดีย เพื่อความง่ายต่อการใช้งาน ไอคอนที่แถบเมนูด้านข้างอาจแตกต่างจากรถจริงเนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบ เป็นต้น โปรดดูที่หน้าจอรถจริง

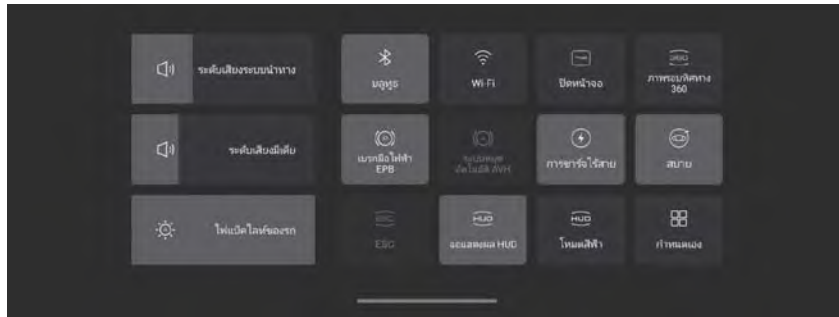
- > **แตะปุ่ม** **จอเมนูเพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนู**
- > **แตะปุ่ม** **รถยนต์ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่ารถยนต์**
- > **แตะปุ่ม** **360 เพื่อเข้าสู่หน้าจอแสดงผลภาพรอบทิศทาง**
- > **แตะปุ่ม** **ระบบนำทาง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง**
- > **แตะปุ่ม** **หน้าจอโฮม เพื่อเข้าสู่หน้าจอโฮม**

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > แอปพลิเคชันบางอย่างจำเป็นต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจึงจะสามารถใช้งานได้ปกติ ซึ่งระหว่างการใช้งานจะมีการใช้งานข้อมูลเซลลูลาร์
- > หน้าจอการใช้งานแอปพลิเคชันบางอย่างอาจเปลี่ยนแปลงไปตามการอัปเดตข้อมูลหรืออัปเดตเวอร์ชัน โปรดดูที่หน้าจอรถจริง
- > เมื่อระบบมีการอัปเดตเวอร์ชัน แอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอมีเดียอาจมีเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- > ในการชำระค่าธรรมเนียมการเป็นสมาชิก การดูหรือการดาวน์โหลดเนื้อหาที่มีค่าใช้จ่าย การซื้อบริการหรือผลิตภัณฑ์ เป็นต้น ภายในแอปพลิเคชัน ขอให้ท่านซื้อตามความสมัครใจ
- > บางแอปพลิเคชันเป็นของผู้พัฒนาภายนอก ดังนั้นผลิตภัณฑ์และบริการจะดำเนินการและรับผิดชอบโดยผู้พัฒนานั้นๆ

### เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด



BA361F8A3BCE

### ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางตัว ให้แตะไอคอนฟังก์ชันค้างไว้เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันนั้นๆ

### ปรับความสว่าง/ระดับเสียง

- แตะแถบแล้วเลื่อน **ปุ่มปรับระดับเสียงการนำทางเพื่อปรับระดับเสียงการนำทาง**
- แตะแถบแล้วเลื่อน **ปุ่มปรับระดับเสียงสื่อเพื่อปรับระดับเสียงสื่อ**
- แตะแถบแล้วเลื่อน **ปุ่มความสว่างหน้าจอเพื่อปรับระดับความสว่างหน้าจอ**
- แตะปุ่ม **[กำหนดเอง]** เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอแก้ไข ซึ่งสามารถเปลี่ยนไอคอนฟังก์ชันเมนูลัดได้

### การปิดและเปิดหน้าจอ

เมื่อต้องการใช้งานฟังก์ชันที่ใช้งานแค่เสียง และไม่ต้องการใช้งานหน้าจอแสดงผล สามารถปิดหน้าจอมีเดียได้ เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานของรถและเพื่อป้องกันไม่ให้แสงสว่างส่งผลกระทบต่อการมองเห็นของผู้ขับขี่ และฟังก์ชันจะยังทำงานต่อไปหลังจากปิดหน้าจอแล้ว

### การปิดหน้าจอ

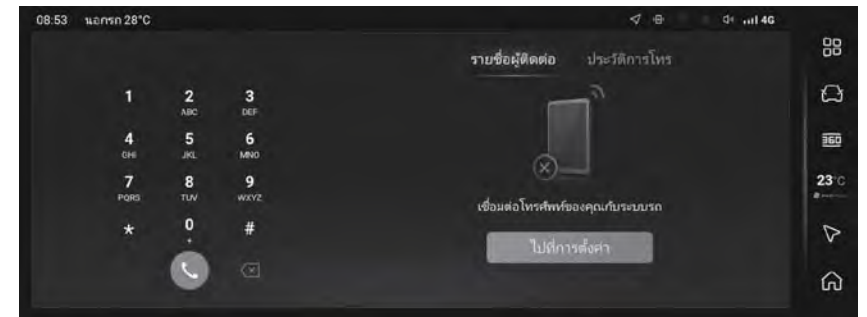
- การปิดหน้าจอสามารถทำได้ดังนี้
- > เมื่อเลื่อนแถบเมนูลัดลง ให้แตะปุ่ม **ปิดหน้าจอ**
- > กดสวิตช์ **จอแสดงผลมีเดียลงค้างไว้**
- > ผ่านผู้ช่วยคำสั่งเสียง

### การเปิดหน้าจอ

- หลังจากปิดหน้าจอแล้วสามารถเปิดหน้าจอได้ดังนี้
- > เมื่อแตะบริเวณใดๆ บนหน้าจอมีเดีย
- > ผ่านผู้ช่วยคำสั่งเสียง
- > เมื่อจะต้องมีการแสดงภาพจากกล้องแสดงผลภาพรอบทิศทาง
- > เมื่อมีสายเข้า
- > กดสวิตช์ **จอแสดงผลมีเดียลงค้างไว้**
- > เมื่อใช้งานฟังก์ชันอื่นๆ ที่ต้องการแสดงผลบนหน้าจอมีเดีย

### โทรศัพท์

แตะปุ่ม **[โทรศัพท์]** เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับโทร หากยังไม่มีการเชื่อมต่อบลูทูธ ให้ไปที่ **[การตั้งค่าระบบ]** → **[การเชื่อมต่อ]** เพื่อเชื่อมต่อบลูทูธและทำการจับคู่



3A4D530C72C5

- > หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์บนแป้นพิมพ์ด้านซ้ายแล้ว ให้แตะปุ่ม **โทรออก** เพื่อทำการโทร
- > หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม **[รายชื่อผู้ติดต่อ]** เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อ เลือกรายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
- > หลังจากเชื่อมต่อกับโทรศัพท์แล้ว ให้แตะปุ่ม **[ประวัติการโทร]** เพื่อแสดงประวัติการโทร เลือกประวัติที่เคยติดต่อเพื่อทำการโทร

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

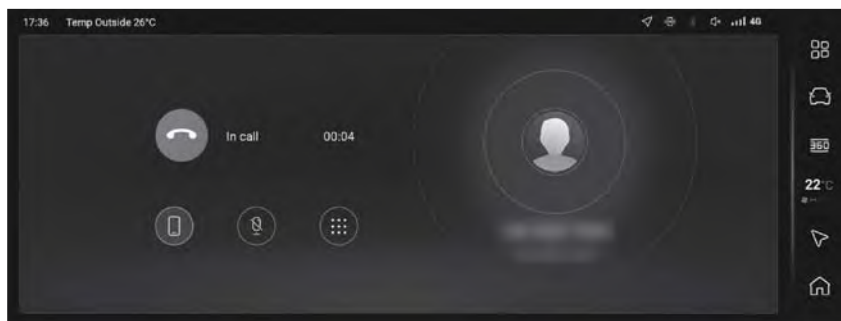
- › หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำการอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างการอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์
- › ในหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] หลังจากลบอุปกรณ์บลูทูธที่จับคู่แล้ว รายชื่อและบันทึกการโทรในรถจะถูกลบด้วย

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

### หน้าจอการโทร

หลังจากวางสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร



4495201B0792

- › แตะปุ่ม เพื่อวางสายสนทนา
- › แตะปุ่ม เพื่อสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแฮนด์ฟรีได้
- › แตะปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดไมโครโฟน
- › แตะปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดแป้นปุ่มกดได้

### การตั้งค่าระบบ

แตะปุ่ม [การตั้งค่าระบบ] บนหน้าจอบลูทูธเดียวเพื่อสลับไปยังหน้าการตั้งค่าระบบ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รายการตั้งค่าอาจแตกต่างกัน โปรดดูที่หน้าจอรถจริง

### การเชื่อมต่อ

แตะที่ปุ่ม บนหน้าจอบลูทูธเดียว เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ

- › [บลูทูธ] : แตะเพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ
  - › [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ] : หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ อนุญาตให้อุปกรณ์อื่นตรวจสอบพบเพื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบนี้ได้
  - › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์บลูทูธ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
  - › [ประวัติการจับคู่] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เคยเชื่อมต่อ สามารถเชื่อมต่ออีกครั้งหรือลบอุปกรณ์ได้
  - › [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] : แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่ออยู่ สามารถตัดการเชื่อมต่อหรือลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้
  - › [อุปกรณ์ที่ใช้ได้] : แสดงรายการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่อได้ แตะชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาเพื่อเริ่มต้นคำขอจับคู่เพื่อเชื่อมต่อการจับคู่
- แตะปุ่ม [ค้นหา] เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

### ฮอตสปอต

- › [จุดเข้าใช้งาน] : แตะเพื่อเปิดหรือปิดฮอตสปอตของรถยนต์ หลังจากเปิดแล้ว อุปกรณ์อื่นๆ จะสามารถเชื่อมต่อกับฮอตสปอตนี้ได้ เพื่อทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
- › [ชื่ออุปกรณ์] : แสดงชื่อของอุปกรณ์ฮอตสปอตของรถยนต์ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- › [รหัสผ่าน] : แสดงรหัสผ่านของฮอตสปอต ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นรหัสอื่นด้วยตนเองได้
- › [อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ] : แสดงอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับฮอตสปอตของรถยนต์

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

### WIFI

- › [WIFI] : สามารถเปิดหรือปิด WIFI ได้ เมื่อเปิดใช้งาน รายชื่ออุปกรณ์ที่สามารถเชื่อมต่อได้จะถูกแสดง
- › [การเชื่อมต่อที่ใช้ได้] : แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- › อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)


## เสียง

- › [เสียงระบบ] : สามารถปรับระดับเสียงแจ้งเตือนของระบบนำทาง, ระดับเสียงพูด, ระดับเสียงมีเดีย, ระดับเสียงการโทร ระดับเสียงสายเรียกเข้า เป็นต้น ตั้งค่าเปิดปิดการปรับระดับเสียงอัตโนมัติเมื่อรีเซ็ตระบบ, ลดระดับเสียงมีเดียเมื่อใช้เสียงระบบนำทาง, การใช้เสียงแจ้งเตือนเมื่อมีสายโทรเข้า, เสียงเตือนของระบบรถ, เอฟเฟกต์เสียงภายนอก การแจ้งเตือนด้วยเสียงพูด เป็นต้น เลือกระดับเสียงเตือนของรถ, การปรับระดับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ เป็นต้น
- › [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง] : สามารถตั้งค่าเปิดเสียงเอฟเฟกต์และตำแหน่งเสียงเอฟเฟกต์ได้ และยังสามารถตั้งค่าสแตนด์บายรอบทิศทาง, อีควอไลเซอร์, ซาวด์ฟิลด์ และการจำลองคลื่นเสียงของรถได้ เป็นต้น

## การแสดงผล

- › [โหมดปรับความสว่างอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนอัตโนมัติไปตามพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตกได้โดยอัตโนมัติ
- › [การปรับความสว่างหน้าจอคนขับ] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอชุดมาตรวัด
- › [การปรับความสว่างหน้าจอควบคุมส่วนกลาง] : สามารถปรับความสว่างบนหน้าจอมีเดีย
- › [การปรับความสว่างไฟเบรกของรถ] : สามารถปรับความสว่างของไฟหลังหน้าจอมีเดีย ชุดมาตรวัดและปุ่มต่างๆภายในรถ เป็นต้น
- › [รูปแบบแสดงผลเวลา] : สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลเวลาเป็น 12 ชั่วโมง หรือ 24 ชั่วโมง
- › [การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ] : แตะสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดการซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ
- › [ตั้งค่าพื้นที่หรือประเทศ] : สามารถตั้งค่าพื้นที่หรือประเทศได้
- › [การซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติ] : สามารถเปิดหรือปิดการซิงโครไนซ์เวลาอัตโนมัติได้ การซิงโครไนซ์ค่าเขตเวลาตั้งค่าวันที่ และตั้งค่าพื้นที่ทำโดยอัตโนมัติหลังจากเปิด และจะต้องตั้งค่าเองเมื่อปิด [ตั้งค่าเขตเวลา] : สามารถตั้งค่าโซนเวลาได้
- › [หน่วยแรงดันยาง] : สามารถเลือกหน่วยการแสดงผล bar, kPa, psi
- › [หน่วยวัดอุณหภูมิ] : สามารถเลือกหน่วยการแสดงผล °C, °F
- › [หน่วยวัดแบบเมตริก/อิมพีเรียล] : สามารถเลือกหน่วยการแสดงผลแบบเมตริก/อิมพีเรียลได้
- › [การตั้งค่าภาษา] : สามารถเลือกภาษาได้

## ปรับแต่ง

- › [เสียง] : สามารถดูค่าปลุกเริ่มต้น และค่าปลุกแบบกำหนดเอง สามารถเปิดหรือปิดการปิดด้วยคำสั่งเสียง คำสั่งเสียงที่ไม่ใช่ค่าปลุก เปิดใช้งานผู้ช่วยเสียง และดูการปิดใช้งานบริการเสียงอัจฉริยะด้วยปุ่มเดียว
- › [หน้าจอคนขับ] : สามารถเลือกโหมดการแสดงผลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดได้
- › [พวงมาลัย [\*] กำหนดเอง] : สามารถเลือก  ปุ่มบนพวงมาลัยได้

## ความเป็นส่วนตัว

- › [นโยบายความเป็นส่วนตัว] : สามารถดูนโยบายความเป็นส่วนตัวได้
- › [ข้อตกลงของผู้ใช้] : สามารถดูข้อตกลงของผู้ใช้
- › [ถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัว] : หลังจากถอนการยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวแล้ว บัญชีปัจจุบันจะออกจากระบบ และการตั้งค่าการอนุญาตทั้งหมดในบัญชีจะถูกคืนค่าเป็นค่าเริ่มต้นโดยอยู่ในสถานะไม่อนุญาต

แตะที่ปุ่มบนแอปใดๆ เพื่อตั้งค่าการอนุญาตสิทธิ์ความเป็นส่วนตัวและการระบุตำแหน่งของแอปพลิเคชันนั้นๆ

## ระบบ

- › [ข้อมูลเวอร์ชัน] : คุณสามารถดูและแก้ไขข้อมูลรุ่น ดูเวอร์ชันซอฟต์แวร์ระบบรถได้
- › [รีเซ็ตและคืนค่า] : สามารถรีเซ็ตระบบหรือคืนค่าจากโรงงานได้

## ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการใช้ระบบและคืนค่าจากโรงงาน :

- › ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
- › เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
- › เจ็อนโซการคืนค่าจากโรงงาน : เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P ดึงเบรกมือเพื่อให้รถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง

## ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตและอัปเดต

- › เพื่อความปลอดภัยในระหว่างขั้นตอนการอัปเดต ให้จอดรถไว้ในสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
- › เพื่อให้การอัปเดตเป็นไปอย่างราบรื่น เมื่อเลือกที่จะอัปเดตแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า Power supply ของรถอยู่ในโหมด ON เกียร์อยู่ในเกียร์ P ดึงเบรกมือเพื่อให้รถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง และปิดอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟสูง เช่น เครื่องปรับอากาศ ไฟ และลำโพง ฯลฯ
- › ในระหว่างกระบวนการอัปเดตโปรดอ่านข้อตกลง สิทธิการใช้งานการดาวน์โหลด และข้อควรระวังการติดตั้งอย่างละเอียด หากต้องการทราบเนื้อหาของการอัปเดตนี้คุณสามารถคลิกดูรายละเอียดการอัปเดตได้
- › ในระหว่างขั้นตอนการอัปเดตฟังก์ชันทั้งหมดของรถจะทำงานไม่ได้ เช่น ไม่สามารถปลดล็อก/ล็อกรถได้ ฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูจะไม่ทำงาน ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ไม่สามารถใช้เครื่องปรับอากาศ ฟังก์ชันความบันเทิงภาพและเสียงปิดการใช้งาน ไฟแสดงความผิดปกติทั้งหมดบนหน้าปัดจะสว่างขึ้น และฟังก์ชันความปลอดภัย Active and Passive safety ปิดการใช้งาน แต่หลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้นฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับมาทำงานได้
- › เมื่ออัปเดตระบบแล้ว ไม่แนะนำให้เปิดและปิดประตู เพราะฟังก์ชันลดกระจกอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูอาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว หน้าต่างและแถบซิลยางหน้าต่างอาจเสียหายได้ ขอแนะนำให้อัปเดตระบบตามกำหนดเวลาเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถ
- › สถานะของรถ เช่น ทำการสตาร์ทหรือบังคับปิดระบบ
- › เมื่อทำการอัปเดตผ่าน WIFI ให้มั่นใจว่าสัญญาณเครือข่ายครอบคลุมและคุณภาพสัญญาณดี และอย่าตัดการเชื่อมต่อเครือข่ายปัจจุบันในระหว่างกระบวนการอัปเดต
- › ในขณะที่อัปเดตโฮสต์หรือหน้าจอ จะรีเซ็ตด้วยหน้าจอสีดำซึ่งเป็นสถานการณ์ปกติ รอสักครู่โฮสต์จะรีเซ็ตและผลการอัปเดตจะปรากฏขึ้น ไม่ควรทำการสตาร์ทรถในช่วงเวลานี้
- › ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการอัปเดตว่าเสร็จสิ้น ก่อนที่จะปิดประตูและล็อกและออกไป หากมีความล้มเหลวในการอัปเดตหรือสถานการณ์ผิดปกติในระหว่างกระบวนการอัปเดตโปรดติดต่อผู้ให้บริการทันที
- › หลังจากการอัปเดตสำเร็จ รายการระบบที่อัปเดต ฟังก์ชัน วิธีการใช้งาน ฯลฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงซึ่งแตกต่างจากที่อธิบายไว้ในคู่มือ โปรดดูที่คำแนะนำบนหน้าจอระหว่างกระบวนการอัปเดต

## ระบบสั่งการด้วยเสียง

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

หากต้องการใช้การสั่งการด้วยเสียง สามารถเปิดใช้งานคำสั่งเสียงได้ผ่านหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [เสียง]

ระบบสั่งการด้วยเสียงจะจดจำและสั่งการด้วยเสียงเพื่อให้ควบคุมการทำงานของรถได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มความสะดวกในการทำงาน

การเริ่มใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้

- › กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ๙ บนพวงมาลัย
- › การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเองสำหรับตัวอย่างคำพูดและคำสั่งเสียง เข้าไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [ปรับแต่ง] → [เสียง] เพื่อดูคำเรียกหรือตั้งคำ

### **⚠** คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งการด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยจากสภาพแวดล้อมอื่นๆ ในระหว่างการใช้งานจริง
- › ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

## Apple CarPlay

### แนะนำระบบ

ระบบนี้จะแสดงบางแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือ Apple ไปยังหน้าจอมัลติมีเดียของรถเพื่อการแสดงผลและควบคุม ซึ่งประกอบไปด้วยหน้าจอการนำทาง เพลง โทรศัพท์ เป็นต้น เพื่อให้คุณเพลิดเพลินกับประสบการณ์การขับขี่ที่มีความปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากระบบ iOS และความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay

คุณสามารถเชื่อมต่อได้ด้วยวิธีดังต่อไปนี้ :


- › การเชื่อมต่อแบบใช้สาย : ใช้สาย USB ของโทรศัพท์ เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับช่องต่อ USB ของรถยนต์ เพื่อใช้งาน Apple CarPlay

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม


ขอแนะนำให้ใช้สาย USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้

- › การเชื่อมต่อแบบไร้สาย : จับคู่บลูทูธของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธของรถยนต์ และปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อจับคู่ CarPlay บนโทรศัพท์มือถือ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบลูทูธและ WIFI บนโทรศัพท์ของคุณเปิดอยู่
- › แตะปุ่ม [ORA] บนหน้าจอ Apple CarPlay เพื่อออกจากหน้าจอ Apple CarPlay แตะปุ่ม  Apple CarPlay ที่แถบด้านล่างหรือแตะปุ่ม [Apple CarPlay] บนหน้าจอมัลติมีเดียอีกครั้งเพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay

### วิธีตัดการเชื่อมต่อ

1. ถอดสาย USB ออกหรือปิด Apple CarPlay บนโทรศัพท์มือถือ เพื่อตัดการเชื่อมต่อ Apple CarPlay
2. ในหน้าจอเมนู ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะปุ่ม  Apple CarPlay เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ

## Android Auto

### แนะนำระบบ

ระบบนี้จะแสดงแอปพลิเคชันบางตัวของโทรศัพท์มือถือไปยังหน้าจอมัลติมีเดียของรถเพื่อแสดงผลและควบคุม ซึ่งรวมถึงหน้าจอการนำทาง เพลง โทรศัพท์ การสั่งด้วยเสียง เป็นต้น เพื่อให้คุณเพลิดเพลินกับประสบการณ์ความปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดติดตั้งได้จาก Google Play เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อโทรศัพท์มือถือเชื่อมต่อเครือข่าย ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของเครือข่ายได้

### วิธีการเชื่อมต่อ

1. ดาวน์โหลดติดตั้ง APP บนโทรศัพท์มือถือ จากนั้นเปิดขึ้นมา
2. การเชื่อมต่อแบบใช้สาย : ใช้สาย USB ของโทรศัพท์ เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องต่อ USB ของรถยนต์ จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อใช้งาน Android Auto

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สาย USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้

การเชื่อมต่อแบบไร้สาย : เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตโทรศัพท์มือถือเข้ากับรถยนต์

3. ในหน้าจอเมนู ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เปิดบลูทูธของรถยนต์ ใช้โทรศัพท์ Android จับคู่กับบลูทูธของรถยนต์ จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อทำการเชื่อมต่อ Android Auto ให้เรียบร้อย

## **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบลูทูธและ WIFI บนโทรศัพท์ของคุณเปิดอยู่
- > แตะปุ่ม [ORA] บนหน้าจอ Android Auto เพื่อออกจากหน้าจอ Android Auto ชั่วคราว แตะปุ่ม ▲ Android Auto ที่แถบด้านล่างหรือแตะปุ่ม [Android Auto] บนหน้าจอมีเดียอีกครั้งเพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอ Android Auto
- > ฟังก์ชันบางอย่างของ Android Auto (เช่น ฟังก์ชันการโทร) จะต้องเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธของรถยนต์ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

## วิธีตัดการเชื่อมต่อ

1. ถอดสาย USB ออกหรือออกจากการเชื่อมต่ออัตโนมัติ เพื่อตัดการเชื่อมต่อ Android Auto
2. ในหน้าจอเมนู ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะปุ่ม ▲ Android Auto เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ

## สื่อบันเทิง

ประเภทความบันเทิง : สื่อท้องถิ่นและสื่อออนไลน์  
ประเภทสื่อท้องถิ่น : เพลง, วิทยุ USB, วิทยุ

## เพลง

แตะปุ่ม [เพลง] เพื่อไปยังหน้าจอเพลง สามารถเลือกฟังเพลงผ่านบลูทูธ, เพลงจาก USB, Apple CarPlay, Android Auto

หากต้องการเล่นเพลงผ่านบลูทูธ, Apple CarPlay, Android Auto ให้ไปที่หน้า [การตั้งค่าระบบ] → [การเชื่อมต่อ] เพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเสียงอื่นๆ

หากต้องการเล่นเพลงจาก USB ให้เสียบ USB ที่จัดเก็บไฟล์มีเดียกับพอร์ต USB ที่มีไอคอน 🎧 (อยู่บริเวณด้านล่างของแผงคอนโซลกลาง)

- > แตะปุ่ม ◀ หรือ ▶ เพื่อเปลี่ยนเพลง
- > แตะปุ่ม || เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว แตะปุ่ม ▶ เพื่อเล่นต่อ

## วิทยุ USB

แตะปุ่ม [วิทยุ USB] บนหน้าจอเพื่อสลับไปยังหน้าวิทยุ USB

เมื่อเล่นวิทยุ USB ให้เสียบ USB ที่จัดเก็บไฟล์มีเดียกับพอร์ต USB ที่มีไอคอน 🎧 (อยู่บริเวณด้านล่างของแผงคอนโซลกลาง)

## วิทยุ

แตะปุ่ม [วิทยุ] บนหน้าจอเพื่อสลับไปยังหน้าวิทยุ เพื่อฟังสถานีวิทยุ

- > แตะปุ่ม ◀ หรือ ▶ เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุด้วยตัวเอง
- > แตะปุ่ม ◀ หรือ ▶ เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุคลื่นถัดไปที่มีสัญญาณโดยอัตโนมัติ
- > แตะปุ่ม || เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว แตะปุ่ม ▶ เพื่อเล่นต่อ
- > แตะปุ่ม 📶 รายการโปรด เพื่อจัดเก็บสถานีปัจจุบัน และอีกครั้งเพื่อลบสถานีโปรด
- > แตะปุ่ม 📶 วิทยุสถานี เพื่อค้นหาและอัปเดตรายการของสถานี
- > แตะปุ่ม 📶 หยุดวิทยุชั่วคราว เพื่อหยุดอัปเดตรายการของสถานีชั่วคราว
- > แตะปุ่ม ≡ รายการ เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้ารายการสถานี จะแสดงรายการของสถานีในปัจจุบัน

## สื่อออนไลน์

ประเภทสื่อออนไลน์ : เพลงออนไลน์ และวิทยุออนไลน์

## เพลงออนไลน์

แตะปุ่ม [เพลงออนไลน์] บนหน้าจอเพื่อสลับไปยังหน้าเพลงออนไลน์

แอปพลิเคชันมีการอัปเดตอยู่เรื่อยๆ การแสดงผลข้อมูลและฟังก์ชันจะขึ้นอยู่กับรถจริง

- > แตะปุ่ม 🔍 ค้นหา เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการค้นหา คุณสามารถค้นหาเพลงได้
- > แตะปุ่ม ◀ หรือ ▶ เพื่อเปลี่ยนเพลงที่ใช้ทำงานอยู่
- > แตะปุ่ม || เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว แตะปุ่ม ▶ เพื่อเล่นต่อ
- > แตะปุ่ม ≡ ตารางรายการโปรด เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอตารางรายการโปรด จะแสดงรายการเพลงในปัจจุบัน

## วิทยุออนไลน์

แตะปุ่ม [วิทยุออนไลน์] บนหน้าจอเพื่อสลับไปยังหน้าวิทยุออนไลน์ เพื่อฟังวิทยุออนไลน์

- > แตะปุ่ม ◀ หรือ ▶ เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุคลื่นถัดไปที่มีสัญญาณโดยอัตโนมัติ
- > แตะปุ่ม || เพื่อหยุดเล่นชั่วคราว แตะปุ่ม ▶ เพื่อเล่นต่อ
- > แตะปุ่ม 📶 รายการโปรด เพื่อจัดเก็บสถานีปัจจุบัน และอีกครั้งเพื่อลบสถานีโปรด
- > แตะปุ่ม ≡ รายการ เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้ารายการสถานี จะแสดงรายการของสถานีในปัจจุบัน

## **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากต้องการใช้งานฟังก์ชันสื่อบันเทิง คุณจะต้องเข้าระบบและผูกบัญชีก่อน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- > เมื่อต้องการเปิดสื่อที่มีค่าใช้จ่ายหรือต้องเป็นสมาชิกอาจมีค่าธรรมเนียมเกิดขึ้น สามารถซื้อได้ตามความสมัครใจ
- > เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้คุณยังไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากผ่านไปสองสามนาทีแล้วยังไม่ได้รับ โปรดรีสตาร์ทระบบ
- > ข้อมูลเซลลูลาร์จะถูกใช้เมื่อมีการใช้บริการเพลงออนไลน์ วิทยุออนไลน์ และการบริการออนไลน์อื่นๆ ที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต

## I Space

แตะปุ่ม [I Space] บนหน้าจอเมนู เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอ I Space

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

แอปพลิเคชันมีการอัปเดตอยู่เรื่อยๆ การแสดงผลข้อมูลและฟังก์ชันจะขึ้นอยู่กับรถจริง

## เวลาพักผ่อน

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ จะต้องเปลี่ยนเกียรติบัตรตำแหน่ง P และรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง

แตะที่ปุ่ม [เวลาพักผ่อน] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดเวลาพักผ่อน  
คุณสามารถเปลี่ยนบรรยากาศพื้นหลังได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายและขวา แตะปุ่ม **▶** เพื่อเล่นหรือแตะบริเวณใดก็ได้บนหน้าจอเพื่อควบคุมการเล่น  
แตะปุ่ม **•••** ตั้งค่า เพื่อตั้งค่าการพักผ่อน สามารถเปิดและตั้งค่าแจ้งเตือนการพักผ่อน บันทึกตำแหน่งเบาเพื่อพักผ่อน เป็นต้น แตะปุ่ม [ยืนยัน] เพื่อดำเนินการตั้งค่า กระจกถยนต์จะปิดโดยอัตโนมัติและเครื่องปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อครบกำหนดเวลาพัก ระบบจะมีเสียงนาฬิกาปลุกแจ้งเตือน  
แตะปุ่ม **✕** ในหน้าจอโหมดเวลาพักผ่อน เพื่อปิดโหมดเวลาพักผ่อน

## โหมดบ้านพัก

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ จะต้องเปลี่ยนเกียรติบัตรตำแหน่ง P และรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง

แตะที่ปุ่ม [โหมดบ้านพัก] ในหน้าจอ I Space เพื่อเข้าสู่โหมดบ้านพัก  
ระบบจะเล่นเพลงประกอบ คุณสามารถเปลี่ยนเพลงได้โดยการปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวา กระจกถยนต์จะปิดโดยอัตโนมัติ ไฟบรรยากาศและเครื่องปรับอากาศจะเปิดโดยอัตโนมัติ เป็นต้น แตะปุ่ม **▶** เพื่อเล่นหรือแตะบริเวณใดก็ได้บนหน้าจอเพื่อควบคุมการเล่น  
แตะปุ่ม **✕** ในหน้าจอโหมดบ้านพัก เพื่อปิดโหมดบ้านพัก

## ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

### ลงชื่อเข้าใช้

ในการใช้งานครั้งแรกหรือลงชื่อเข้าใช้ด้วยบัญชีอื่น สามารถสแกน QR Code ผ่าน APP บนโทรศัพท์มือถือเพื่อเข้าสู่หน้าบัญชีได้

แตะปุ่ม [เข้าสู่ระบบด้วยหมายเลขโทรศัพท์] เพื่อไปในหน้าจอเข้าสู่ระบบด้วยหมายเลขโทรศัพท์ คุณสามารถลงชื่อเข้าใช้บัญชีได้ด้วยหมายเลขโทรศัพท์มือถือ รหัส OTP และรหัสผ่าน

## หน้าจอศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

แตะปุ่ม [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] ในหน้าจอเมนู เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล สามารถตั้งค่าการอนุญาตความเป็นส่วนตัว และดูข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงได้

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างของศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคลจะสามารถตั้งค่าและใช้งานได้เฉพาะเจ้าของบัญชีเท่านั้น (บัญชีที่มีรูปสวมมงกุฎ)

## ระบบนำทาง

แตะปุ่ม **▶** ระบบนำทางบนแถบด้านล่าง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง



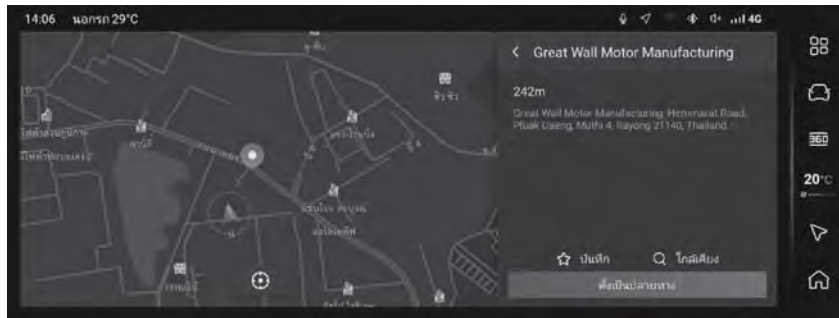
82D564B60F4C

- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| (A) คับหาปลายทาง            | (E) สถานีชาร์จ         |
| (B) ระยะทางที่สามารถวิ่งได้ | (F) การตั้งค่าการนำทาง |
| (C) กลับไปที่จุดศูนย์กลาง   | (G) มุมมองแผนที่       |
| (D) ตำแหน่งรถ               | (H) ปิดเสียงการนำทาง   |

หากคุณไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง ปุ่มฟังก์ชันบางปุ่มจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ แต่ตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

## เลือกตำแหน่งบนแผนที่

กดตำแหน่งบนแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซรายละเอียดของตำแหน่งนั้น

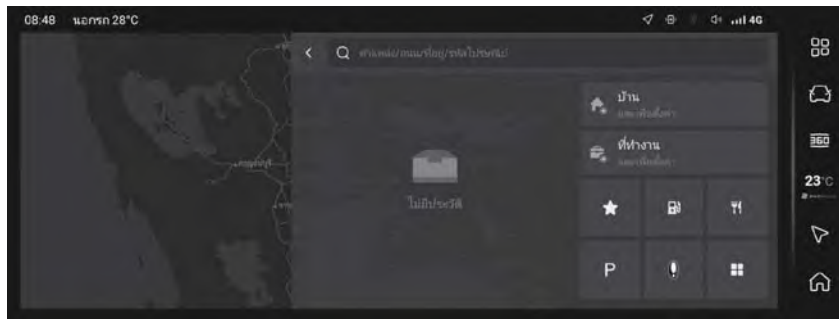


38385773BFE6

- > แตะปุ่ม < ย้อนกลับ เพื่อกลับไปอินเทอร์เฟซก่อนหน้า
- > แตะปุ่ม ☆ บันทึก เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบัน แตะปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกการบันทึก
- > แตะปุ่ม Q ใกล้เคียง เพื่อทำการค้นหาสถานที่ใกล้เคียง
- > แตะปุ่ม [ตั้งค่าเป็นปลายทาง] เพื่อตั้งค่าตำแหน่งปัจจุบันเป็นปลายทาง

## ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่ม Q ค้นหาหน้าจอสแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการค้นหาปลายทาง

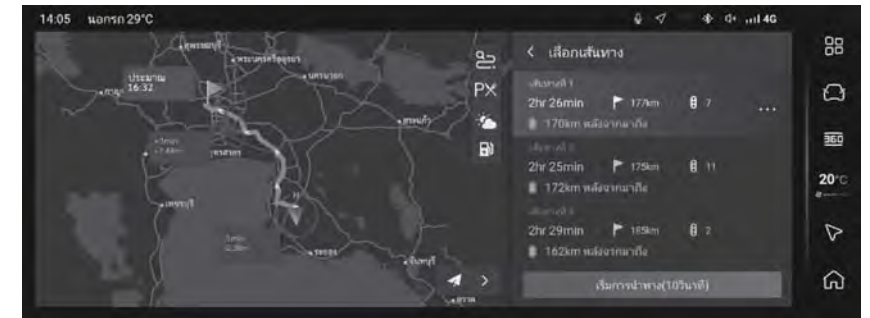


DE315E496D17

- > แตะปุ่ม [ค้นหาปลายทาง] เพื่อเปิดหน้าค้นหาปลายทาง สามารถค้นหาปลายทางโดยป้อนชื่อ หรือคำที่เกี่ยวข้องกับจุดหมายปลายทาง
- > แตะปุ่ม [บ้าน] สามารถตั้งค่าตำแหน่งบ้านเป็นปลายทางได้
- > แตะปุ่ม [บริษัท] สามารถตั้งค่าที่อยู่ของบริษัทเป็นปลายทางได้
- > แตะปุ่ม [รายการโปรด] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซรายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้

## การวางแผนเส้นทาง

หลังจากกำหนดปลายทางได้หลายวิธีแล้ว ให้เปลี่ยนไปใช้อินเทอร์เฟซการวางแผนเส้นทาง

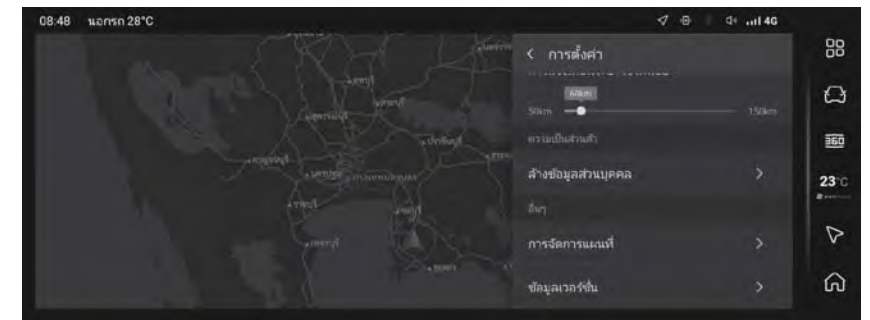


841CA9E74835

- > แตะปุ่ม < ย้อนกลับ เพื่อกลับไปอินเทอร์เฟซก่อนหน้า
- > แตะปุ่ม ■■■ เพื่อแสดงอินเทอร์เฟซรายละเอียดเส้นทาง ชื่อของเส้นทางบนเส้นทางปัจจุบันจะแสดงตามลำดับจากบนลงล่าง
- > แตะปุ่ม ๕ ค้นหาในเส้นทาง เพื่อไปยังหน้าค้นหา ซึ่งสามารถค้นหาสถานที่ที่อยู่ในเส้นทางได้
- > แตะปุ่ม [เริ่มการนำทาง] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซคำแนะนำเส้นทางและเข้าสู่โหมดการนำทางอย่างเป็นทางการ

## การตั้งค่าแผนที่

แตะปุ่ม [ตั้งค่า] การตั้งค่าบนอินเทอร์เฟซแผนที่เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการตั้งค่า



FB1B7536BOIC

ท่านสามารถตั้งค่าการแสดงผลแผนที่, ตัวเลือกการนำทาง, ไอคอนรถ, ตัวเลือกเส้นทาง, การแจ้งเตือนระยะวิ่งได้ไม่น้อย, การจัดการแผนที่, และยังสามารถดูการล้างข้อมูลส่วนบุคคล, ดูข้อมูลเวอร์ชัน เป็นต้น



**เกี่ยวกับการนำทาง**

- > เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะที่จอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับเคเลือนรถ
- > ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง สภาพการจราจร ฯลฯ มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับช้หรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- > ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- > เมื่อรถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้

**4**

**ความปลอดภัย**

เข็มขัดนิรภัย.....	152
ถุงลมนิรภัย.....	155
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์.....	161
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	166
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	167
เครื่องบันทึกเหตุการณ์.....	168

## เข็มขัดนิรภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม ผู้มีน้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวมถึงเด็กเล็ก) หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีมุมแหลมคม มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- ห้ามถอดรีดรีด ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมัน เกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซิน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ข้อควรใส่ใจในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
  - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
  - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เสียงบริเวณส่วนท้องหากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่ อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

### วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแบบชิดกับที่นั่ง
- เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์ เรียบร้อย
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

### คำเตือน

- เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรคกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่ตั้งใจยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

### เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ที่นั่งแถวหน้าและแถวหลังทั้งสองด้านของรถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ (Pretensioner Seatbelt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

### เงื่อนไขการทำงาน

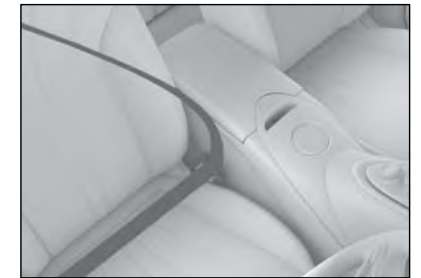
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์ หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน
- เมื่อมีการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
  - เมื่อมีการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรงดังต่อไปนี้
- เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
  - เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

### คำเตือน

- เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องและปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากต้องการติดตั้ง ถอดรีด ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อผู้ให้บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เพื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดึงกลับทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ถัดไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อผู้ให้บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- หากต้องการตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ กรุณาติดต่อผู้ให้บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

### วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

- จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หลีกเลี่ยงการดึงเข็มขัดออกเร็วหรือรุนแรงจนทำให้เข็มขัดติด หากมีการติด ให้เข็มขัดนิรภัยคลายม้วนกลับระยะหนึ่ง จากนั้นทำการดึงออกอีกครั้ง
- เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”



F3A357F8E10B

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะช่วยให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทกจะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ถอดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

## ถุงลมนิรภัย

### อุปกรณ์ในรถยนต์

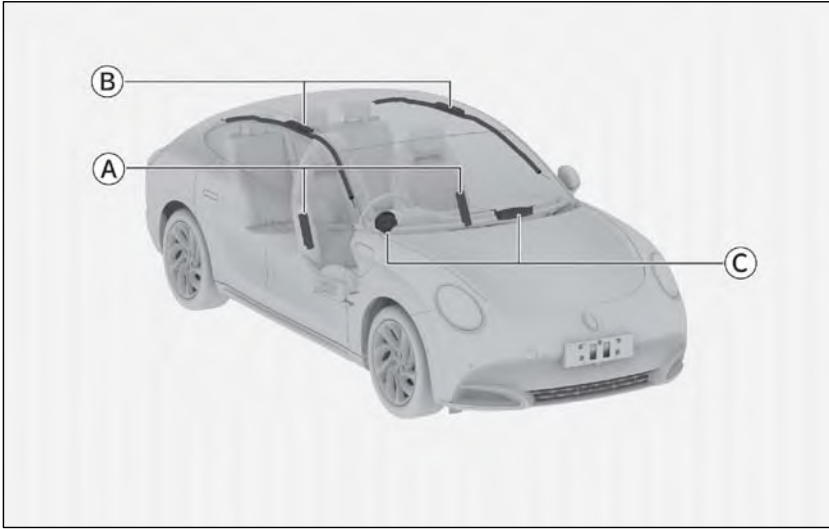
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ห้ามนำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำ  
หลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้ประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวข้องกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้นให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊ส เข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- › ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อย่างอื่น

- › หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อผู้ให้บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย
- › ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## ถุงลมนิรภัย



918460A8BD24

- (A) ถุงลมนิรภัยด้านข้าง ประกอบด้วย :  
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ  
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (B) ม่านถุงลมนิรภัย ประกอบด้วย :  
ม่านถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ  
ม่านถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (C) ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ประกอบด้วย :  
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ  
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า

## ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

### ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่ เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่นขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

### หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

### ข้อสังเกต

- > หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน :
  - 1) รถยนต์กระแทกไหล่ทาง
  - 2) รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึก หรือแอ่งลึก
  - 3) เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือ พื้นต่างระดับ แล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน
- > เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย
- > หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
  - 1) เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
  - 2) เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- > หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่น เซอร์จะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย

- > ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- > ควรเว้นระยะห่างระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไป
  - 1) ผู้ขับขี่ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
  - 2) ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด
  - 3) ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- > ในขณะขับขี่ห้ามบังคับบริเวณขอบที่นั่งหรือพวงมาลัยแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็วและมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดชนวนหากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- > ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแกว่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายในขณะที่ถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
- > กรุณาปฏิบัติตามข้อระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส :
  - 1) ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พังบริเวณแผงคอนโซล
  - 2) ห้ามวางสิ่งของยื่นออกมาจากช่องเก็บของ
  - 3) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
  - 4) ห้ามติดสิ่งของตกแต่งใดๆ บริเวณแดรบบพวงมาลัย
  - 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- > ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำอาจส่งผลต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- > ห้ามใช้ซีดี ติดสติ๊กเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกัน บนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- > ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
- > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาผู้ให้บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาผู้ให้บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยอาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

**ป้ายคำเตือน**



7C49E3CEA3ED

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านหน้า โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง



**คำเตือน**

- > ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใดๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- > อย่างอบาและวางเก้าบนเบาะรองนั่ง

**สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า**



9B15E00C7CB2

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย  บริเวณไฟส่องแผ่นที่จะติดสว่าง เมื่อใช้กุญแจหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า  บริเวณไฟส่องแผ่นที่จะติดสว่าง

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

หลังจากเสียบกุญแจรถแล้ว จะต้องดับเข้าไปจนสุดก่อนจะหมุนไปตามทิศทาง

**คำเตือน**

- > เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ในกรณีที่จำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถยนต์อยู่ในอ่ายงนแรง

**ถุงลมนิรภัยด้านข้าง**

**ข้อมูลทั่วไป**

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผูโดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

**หลักการทำงาน**

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที

ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็ยังคงทำงานอยู่

**ข้อสังเกต**

- > เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน :
  - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
  - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
  - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
  - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- > ห้ามใช้สิ่งของใด ๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- > ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

**ม่านถุงลมนิรภัยและน้ำ**

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังคารถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

**หลักการทำงาน**

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างเช่นเซอร์จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

### ข้อสังเกต

- เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้  
บ้านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน :
  - เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
  - เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
  - เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
  - กรณีรถพลิกคว่ำ
- ห้ามพึ่งประตูรถยนต์ เสารถยนต์รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อบ้านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของบ้านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อบ้านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของบ้านถุงลมนิรภัยโดยพลการ  
ห้ามดัดแปลงพาดาน มือจับพาดาน ชุดยึดมือจับพาดาน และไฟพาดานด้านข้างโดยพลการ

### เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

#### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนิรภัยรถ อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

#### คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

##### ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัยโปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

##### คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- หากไม่ใช่อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้ง ขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง  
หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์  
หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพิงกับเสาด้านข้างรถยนต์  
หากบ้านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- จะต้องแน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

##### คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า  
เมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
- เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยปิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม
- เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

### จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กอยู่ที่ด้านล่างของเบาะ  
แถวหลัง



9B37B815D707

จุดยึดด้านล่างเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 4 จุดอยู่  
ระหว่างพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่ง จะต้องถอด  
ฝาครอบจุดยึดเบาะนั่งออกก่อนใช้งาน

### จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



F3DB70D851E3

ที่ด้านหลังพนักพิงศีรษะจะมีจุดยึดสายรัดสำหรับเบาะที่  
นั่งเด็กจำนวน 3 จุด จะต้องถอดฝาครอบจุดยึดเบาะนั่ง  
ออกก่อนใช้งาน

### รูปภาพการติดตั้งสายรัดด้านบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก



B353F4819260

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกระหว่างการติดตั้งสายรัดด้านบนของ  
เบาะนั่งสำหรับเด็ก สามารถถอดพนักพิงศีรษะแถว  
หลังออก หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเรียบร้อยแล้ว ให้ใส่  
พนักพิงศีรษะกลับไปที่เดิม

#### **⚠ คำเตือน**

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับ  
น้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง  
เท่านั้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็น  
จุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรั้ง หรือใช้ยึด  
หมอนอิงหรืออุปกรณ์ใดๆ ในรถยนต์

#### ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX และ i-Size คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัย  
สำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากล ใน  
ประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่  
ผ่านการรับรอง ECE R44 และ ECE R129 ทั้งสองข้อนี้  
มีผลบังคับใช้พร้อมกัน โดยที่ ECE R44 ใช้น้ำหนักเป็น  
การจัดประเภทกลุ่ม และ ECE R129 ใช้ความสูงเป็นการ  
จัดประเภทกลุ่ม

### กลุ่มคุณภาพ

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
II	15 - 25	4-7 ปี
III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+/I  
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I / II / III  
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II / III

### กลุ่มความสูง

การติดตั้งและความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่  
จำแนกตามกลุ่มความสูงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนด  
ของ ECE R129 สำหรับการจัดประเภทความสูงและการ  
ใช้เบาะนั่ง โปรดดูคู่มือการใช้งานที่แนบมาหรือปรึกษา  
ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

### เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
O+	Joie	Spin 360	SOFIX + ชาร์ปน้ำหนัก
I	Joie	Spin 360	SOFIX + ชาร์ปน้ำหนัก

#### **⚠ คำเตือน**

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี)  
จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบหันหลังออก

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก  
เด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดด้านหลังและเอว  
การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนัก  
ไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุก  
แบบไม่ได้เหมาะกับรถของคุณ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้  
แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคง  
กับรถยนต์แล้วหรือไม่

### วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางการและเด็ก  
เล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ  
น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

### ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่ง เด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่ม น้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวหลัง	
	กลุ่มนิรภัย ฝั่งผู้โดยสาร ด้านหน้าเปิด	กลุ่มนิรภัย ฝั่งผู้โดยสาร ด้านหน้าปิด	ด้าน นอก	ตรง กลาง
O	X	U	U	U
O+	X	U	U	U
I	X	U	U	U
II	X	U	U	U
III	X	U	U	U

หมายเหตุ :

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต  
X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัย  
สำหรับเด็ก

**ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์**

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ตำแหน่งที่นั่ง			
		ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวหลัง	
		ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
O	G/F	X	X	X	X
	E	X	X	IL	X
O+	E/D/C	X	X	IL	X
I	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
II	-	X	X	IUF	X
III	-	X	X	IUF	X

หมายเหตุ :  
 IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้  
 IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ  
 X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

**ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ i-Size ในรถยนต์**

ตำแหน่งที่นั่ง			
ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวหลัง	
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
X	X	i-U	X

หมายเหตุ : มียามตัวอักษรในตารางคือ  
 i-U เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ i-Size แบบหันหน้าออกหรือหันหน้าเข้า  
 X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ i-Size

**การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก**

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กขวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหลัง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- ในกรณีจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
- ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมาติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"
- ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
- สามารถดึง ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นบนเบาะนั่งอย่างมั่นคงแล้ว

**⚠ ข้อควรระวัง**  
 หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

**การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก**

- เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
- สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อยแล้ว
- โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
- สามารถดึง ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นบนเบาะนั่งอย่างมั่นคงแล้ว

**⚠ ข้อควรระวัง**  
 หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

**⚠ คำเตือน**  
 หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน  
 > ต้องแน่ใจว่ายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก  
 > ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง  
 มิฉะนั้น เมื่อเบาะกระแทกหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหมุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

#### **⚠ คำเตือน**

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

## ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

### การเปิดระบบ

1. เมื่อล็อกประตูด้วยปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ระบบ Smart Entry หรือดอกกุญแจ รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม ภายใต้โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม ท่านยังคงใช้งานรถยนต์ได้ตามปกติ โดยที่ระบบจะไม่กระตุกการแจ้งเตือนการป้องกันการโจรกรรม
2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้วประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

#### **⚠ ข้อควรระวัง**

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

#### **i ข้อมูลเพิ่มเติม**

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

### เงื่อนไขกระตุกการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุกการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- > ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- > การจอดเพื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูท้าย

### วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

- > สตาร์ทรถยนต์
- > Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจหรือระบบ Smart Entry

### การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ประตูหน้าและหลังจะปลดล็อกอัตโนมัติ และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

## ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

ในขณะขับขี่ เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ระบบจะตัดไฟแรงสูงโดยอัตโนมัติเพื่อลดอันตรายจากกระแสไฟฟ้ารั่ว

- > เมื่อรถยนต์เกิดการชนอย่างรุนแรงและถุงลมนิรภัยทำงาน
- > เมื่อระบบพลังงานขับเคลื่อนลั่นเหลวรุนแรง หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการทันที

## เครื่องบันทึกเหตุการณ์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR)

เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

### ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการชนขี้นปกติ

### การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ CANoe

รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ความเร่ง delta-V	บันทึกค่าความเร่งของรถตามแนวยาวขณะชน
ค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
เวลาที่ใช้ในการไปถึงค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกเวลาที่ใช้ในการไปถึงความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
ความเร็วรถยนต์	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
ความเร็วขณะชน	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการล็อกของเข็มขัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
ตำแหน่งคันเร่งเพอร์เซ็นต์การเปิดของลิ้นปีกผีเสื้อ	บันทึกตำแหน่งของคันเร่งขณะชน
รอบเครื่องยนต์	บันทึกรอบการทำงานของเครื่องยนต์ขณะชน
รอบการสตาร์ทรถ	บันทึกรอบการสตาร์ทรถในรอบที่เกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูล	รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูลเมื่อมีการบันทึกการชน
สถานะของการบันทึกเหตุการณ์	สถานะของการบันทึกเหตุการณ์ขณะชนได้ถูกบันทึกแล้ว
ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้า	ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้าเมื่อมีการบันทึกการชน
หมายเลขระบุรถยนต์	บันทึกหมายเลขระบุรถยนต์ขณะชน
หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
สัญลักษณ์การถูกลบข้อมูล	บันทึกเวลาขณะที่ค่าความเร่งจาก EDR (แนวขวาง, แนวยาว) ไปถึงค่าขีดจำกัดของเซนเซอร์เป็นครั้งแรก

### การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่บันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- > การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือหน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่บันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- > การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- > เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์



## เครื่องมือประจำรถ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เอกสารประจำรถอยู่ในช่องเก็บของผู้โดยสารด้านหน้า ป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมจะจัดเก็บในบริเวณใต้ฝาประตูท้าย ส่วนเครื่องมือประจำรถยนต์อื่นๆ จะจัดเก็บในบริเวณใต้พื้นที่เก็บสัมภาระ เมื่อเปิดประตูท้ายและแผ่นครอบขึ้นจะมองเห็นอุปกรณ์

#### ⚠️ ข้อควรระวัง

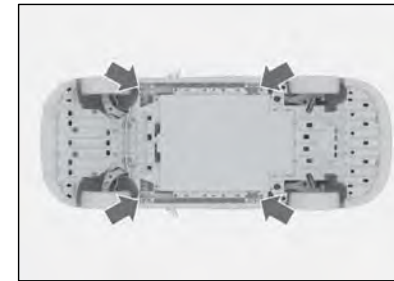
- › ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือประจำรถยนต์ และวิธีใช้งาน เพื่อความสะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- › หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำรถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

## การยกรถ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ตำแหน่งจุดยกรถ



1244521299A3

ตำแหน่งการยกดังแสดงในภาพด้านบน

#### ⚠️ คำเตือน

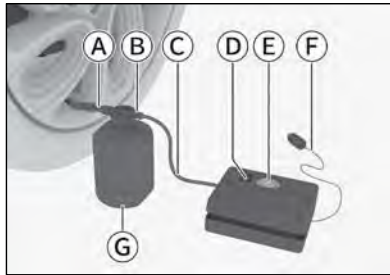
- › ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการล็อกที่เหมาะสม มิฉะนั้นอาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ยกตามตำแหน่งการยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายที่บรกดและเกิดอุบัติเหตุได้
- › เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายวางไว้ใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

## อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขยายหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### บีบเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



DCBF96B56A3F

- (A) ก่อเติมลม
- (B) ช่องลมเข้า
- (C) ก่อปล่อยลม
- (D) สวิตช์บีบเติมลม
- (E) มาตรวัดแรงดันลม
- (F) สายไฟ
- (G) น้ำยาปะยาง

หากยางรั่วเนื่องจากสิ่งของแหลมคมทิ่มตำ ให้ใช้บีบเติมลมและน้ำยาปะยางเพื่อซ่อมแบบฉุกเฉินได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม

- ▶ บีบเติมลมและน้ำยาปะยางใช้กับยางที่สิ่งของแหลมคมทิ่มตำเท่านั้น
- ▶ ความสามารถในการปะยางของน้ำยาปะยางมีจำกัด หากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่หรือความเสียหายในลักษณะคล้ายกับที่บริเวณแก้มยาง จะไม่สามารถใช้น้ำยาปะยางนี้ได้
- ▶ กระปุกน้ำยาปะยางที่ใช้แล้วต้องเปลี่ยนออก แนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

### คำเตือน

- ▶ หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดการน้ำยาปะยางที่หมดอายุในหมวดขยะอันตราย
- ▶ การกลืนกินน้ำยาปะยางเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือแม้แต่การสัมผัสทางผิวหนังอาจเกิดอาการแพ้ หากสัมผัสผิวหนัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่
- ▶ ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

### การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

1. หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสมและเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หากการทิ่มตำเกิดจากตะปูหรือสิ่งของคล้ายกัน ให้ปล่อยสิ่งนั้นไว้เหมือนเดิม เพื่อช่วยอุดรอยรั่ว
2. นำบีบเติมลมและน้ำยาปะยางที่อยู่ใต้พื้นที่เก็บสัมภาระออกมา
3. วางสติกเกอร์จำกัดความเร็วที่อยู่ในช่องน้ำยาปะยางมาติดไว้ที่กลางพวงมาลัย เพื่อเป็นการเตือนไม่ให้คุณขับขี่ยด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์บีบเติมลมปิดอยู่ (ตำแหน่ง O) จากนั้นนำสายไฟและก่อก่อเติมลมออกมา
5. หมุนฝาปิดช่องลมเข้าของน้ำยาปะยางออก ต่อสายเติมลมเข้ากับช่องลมเข้าของกระปุกน้ำยาปะยาง จากนั้นต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
6. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถยนต์ แล้วสตาร์ทรถ
7. หมุนสวิตช์บีบเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดบีบเติมลม 240–250 kPa

### คำเตือน

เมื่อใช้งานบีบเติมลม กรุณาอย่ายืนใกล้กับยางรถยนต์ หากยางแตกหรือบวม กรุณาปิดบีบเติมลมทันที

### ข้อควรระวัง

- ▶ ห้ามใช้งานบีบเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง
- ▶ หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อผู้ให้บริการ

8. เมื่อปิดบีบเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากเต้ารับขนาด 12 โวลต์ และถอดสายน้ำยาปะยางออกจากวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
9. ขับรถยนต์ด้วยความเร็ว 20–60 กม./ชม. ทันที (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้ น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วสม่ำเสมอ
10. ต่อบีบเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดแรงดัน
  - ▶ หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สม่ำเสมอ ห้ามขับต่อไป กรุณาติดต่อผู้ให้บริการ
  - ▶ หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
11. เมื่อปิดบีบเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออกจากที่ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

### ข้อควรระวัง

หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์ เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

### คำเตือน

หลังจากใช้บีบเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขี่ยี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) ระยะทางในการขับขี่ยี่ไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ท่านซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อมทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

### การเติมลมยาง

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้บีบเติมลมเติมลมให้ยาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์บีบเติมลมปิดอยู่ นำสายไฟและก่อก่อเติมลมออกมา
2. ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
3. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
4. หมุนสวิตช์บีบเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดบีบเติมลมให้ทำงาน

### ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานบีบเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

5. เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
6. ปิดบีบเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

## เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติตามนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- › เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- › วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจราจร

#### ⚠ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต กรุณาปฏิบัติตามนี้

- › หากพบสายไฟภายในหรือภายนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อต
- › ห้ามสัมผัสส่วนประกอบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสีส้ม และขั้วไฟภายในรถยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อตได้
- › หากมีขของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มากพอ และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › หากไม่สามารถยืนยันได้ว่ารถยนต์เสียหายหรือปลอดภัยหรือไม่ ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และติดต่อผู้ให้บริการ พร้อมแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุเป็นรถยนต์ไฟฟ้า
- › หากรถยนต์เกิดไฟไหม้เนื่องจากอุบัติเหตุ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้ น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟฟ้ช็อตได้

### เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้

หากพบว่ารถยนต์มีควันพุ่งออกมาหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถยนต์จอดข้างทางบริเวณที่ผู้คนเบาบาง จากนั้นเปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF และอพยพผู้โดยสารออกจากรถยนต์ทันที พร้อมกับปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขความปลอดภัยของบุคคลเป็นหลัก

- › โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- › หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อยและไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรงและดับเพลิงอยู่บริเวณแบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และอยู่เหนือลม พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยดับเพลิง ห้ามใช้น้ำดับเพลิงด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายหรือไฟฟ้ช็อต
- › หากมีผู้สุดดมควันอย่างหนักโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบออกห่างและรีบนำส่งแพทย์ทันที

#### ⚠ คำเตือน

- › แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลุกไหม้จะก่อให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด
- › ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าไปใกล้หรือสัมผัสน้ำบนพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- › เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะสงบลงแล้ว อย่าเพิ่งเข้าไปใกล้รถยนต์หมั่นสังเกตและตรวจสอบว่ารถยนต์ยังมีควันหรือเปลวเพลิงอยู่หรือไม่

### การป้องกันเพลิงไหม้

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ :

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ
- › เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่นๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ภายในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้ง่าย
- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดดขวดน้ำจะกลายเป็นเลนส์นูน ทำให้แสงแดดที่ส่องลงมาอาจกระทบกับรถจนทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งก้นบุหรี่
- › กรุณาดับไฟก้นบุหรี่ให้สนิทและทิ้งก้นบุหรี่ให้ถูกที่
- › ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยนต์และห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า
- › การติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟมากเกินไป ซึ่งจะทำให้สายไฟร้อนเกินไปจนเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากับ หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์
- › ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และรู้วิธีใช้งาน จะต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปกติ
- › โปรดติดต่อผู้ให้บริการเพื่อรับการตรวจสอบและบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

### เมื่อน้ำท่วมรถยนต์

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่า : เมื่อพบเจอกับกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าส่วนหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อต อย่างไรก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วม ยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

#### ⚠ คำเตือน

การจัดการรถที่จมน้ำโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## การฟ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- > สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด
- > โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- > แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

### วิธีฟ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทรถยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายฟ่วงเพื่อฟ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทรถยนต์ได้ หน้าตัดของสายฟ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.<sup>2</sup>

#### ⚠ ข้อควรระวัง

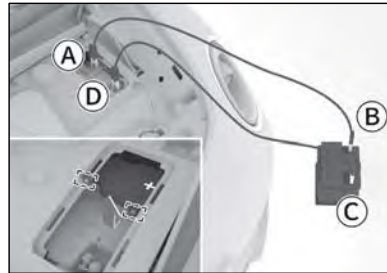
- > ไม่ใช้แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ เท่านั้นจึงจะใช้ฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้
- > ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. เปิดฝากระโปรงรถ และเปิดฝาคอมแบตเตอรี่ออก



CC78977B6AFD

2. ใช้สายฟ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อตามลำดับ ดังนี้



C2B6627BCA6E

- A ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝาคอมขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
  - B ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
  - C ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
  - D ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด
3. การชาร์จไฟแบตเตอรี่ สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วยไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
  4. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายฟ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
  5. ถอดสายฟ่วงออก เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายฟ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

#### ⚠ คำเตือน

- > ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือฟ่วงสตาร์ทอาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- > น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายฟ่วงแต่ละเส้นฟ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

#### ⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

## การลากจูง

### อุปกรณ์ในรถยนต์

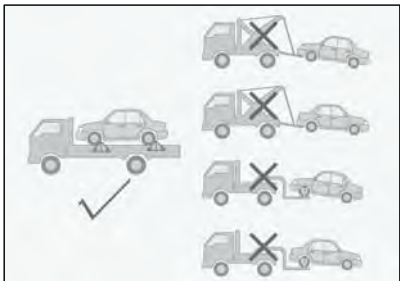
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ใช้รถเฉพาะสำหรับการขนย้าย

ห้ามลากจูงรถยนต์โดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน ในกรณีรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อใช้วิธีการรถสไลด์หรือติดต่อบริษัทที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะ

#### ⚠ คำเตือน

- > เมื่อต้องการลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น
- > ในการเคลื่อนย้ายรถยนต์ จะต้องใช้รถพื้นเรียบเท่านั้น และห้ามลากรถยนต์โดยให้ล้อสัมผัสพื้นถนน มิฉะนั้นจะทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างมาก
- > ห้ามใช้ตะขอ เชือก หรือโซ่เหล็กในการลากรถยนต์



539972D726D2

เมื่อขนย้ายรถยนต์ จะต้องล็อกรถยนต์และยึดตรึงให้แน่น

### การเข็นรถ

#### ⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถยนต์ให้ไกลลงเนิน

เมื่อต้องการนำรถยนต์ที่ขัดข้องออกจากพื้นที่เสี่ยงระยะทางสูงสุดที่สามารถเข็นรถยนต์ได้ต้องไม่เกิน 50 เมตร ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม.

ข้อควรปฏิบัติสำหรับการเข็นรถ:

1. สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ N หากไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ควรเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด ON และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ N
2. เปิดไฟฉุกเฉิน ปลดเบรกมือ และทำการเข็นรถ

### ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง

#### ตะขอลากด้านหน้า

1. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนแล้วจัดขอบฝาปิดตะขอลากด้านหน้าออก



32CE15791F23

2. หมุนตะขอเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งแน่นหนามั่นคง แข็งแรง



555D2132966C

#### ตะขอลากด้านหลัง

1. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนแล้วจัดขอบฝาปิดตะขอลากด้านหลังออก



ACA636C98DF7

2. หมุนตะขอเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งแน่นหนา มั่นคง แข็งแรง



88CD5D27AC29

### เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือได้ทิ้งรถติดเนิน

เมื่อขั้วรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือได้ทิ้งรถติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เข้าเกียร์ N ใส่เบรกมือ เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. ขอบแนะนำให้เลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับการสตาร์ทรถใหม่
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

#### ⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- > ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- > ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง

หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่  
ผู้เกี่ยวข้องที่เป็นมืออาชีพหรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้าม  
ใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพในการลากรถ

#### ⚠ คำเตือน

ในการรับความช่วยเหลือรถยนต์ออกจากหล่ม ให้  
ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้  
รถยนต์ได้รับความเสียหายหรือส่งผลต่อความ  
ปลอดภัยของร่างกายได้

1. เมื่อลากด้วยตะขอลากจูง ให้แขวนผ้า (Recovery Damper) บริเวณสลิงลากจูงระหว่างรถยนต์ทั้ง 2 คันเพื่อป้องกันการสะบัดหากสลิงขาด ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรืออาจส่งผลต่อความปลอดภัยของร่างกายได้
2. ห้ามลากจากด้านข้างหรือแนวตั้ง องค์การใช้งานตะขอลากที่ดีที่สุดคือมุมบนหรือล่าง 5 องศา มุมซ้ายหรือขวา 25 องศา
3. ห้ามลากแบบกระตุกหรือเหวี่ยงไปมา ความเร็วในการลากจูงไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อย ๆ ออกตัวจนเชือกตึง) และระยะการจูงที่ไกลที่สุดต้องไม่เกิน 50 เมตร
4. เมื่อลากด้วยตะขอลาก แรงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวรถ

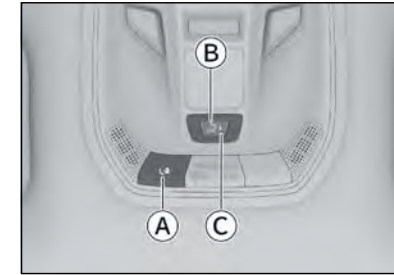
## การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน  
อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน  
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชัน  
บางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์  
ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น  
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการบาย  
หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### แนะนำปุ่มกด

ปุ่มกดและไฟแสดงสถานะโทรศัพท์ติดรถยนต์อยู่ที่  
แผงส่องไฟอ่านหนังสือ



61EB1AA22DF8

- (A) ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center (☎)  
(B) ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (☎)  
กดฝาปิดเพื่อเปิดออกจะใช้ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน  
ได้

#### ⚠ คำเตือน

หากไม่ต้องการใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน กรุณา  
ปิดฝาปิด

- (C) ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันการเชื่อมต่อยานยนต์

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กลซข  
หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง  
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็ก  
ไฟฟ้าตาม "มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้  
อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์" ที่  
ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการ  
โทรคมนาคมแห่งชาติ

### ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (☎) ค้างไว้ เพื่อโทรไป  
ยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้

หาก คัดนำจุดหมายและสถานที่ที่น่าสนใจ สอบถามข้อมูล  
บริการจอง สอบถามปัญหาระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอ  
ความช่วยเหลือด้านเส้นทาง เป็นต้น  
กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ (☎) ค้างไว้ เพื่อจบ  
การสนทนา

### ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน

กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (☎) ค้างไว้ เพื่อโทรขอความ  
ช่วยเหลือฉุกเฉิน ขณะโทรออกให้กดปุ่มติดต่อเบอร์  
ฉุกเฉินค้างไว้อีกครั้ง เพื่อจบการโทรออกขอความ  
ช่วยเหลือฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน (ฉุกเฉินนิรภัยทำงาน)  
ระบบจะกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ในกรณี  
นี้จะไม่สามารถกดปุ่มค้างไว้เพื่อจบการโทรขอความ  
ช่วยเหลือฉุกเฉินได้

เมื่อระบบกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแล้ว ศูนย์ผู้เกี่ยวข้อง  
จะตอบรับคำขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด

#### ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่มี  
เหตุจำเป็น

#### ⚠ ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้  
ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- > ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย  
ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- > หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อ  
ระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบ  
เสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้โทรขอ  
ความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้า  
ตามปกติไม่ได้
- > ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่  
ฉุกเฉินนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉิน  
อัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วย  
ตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความ  
ช่วยเหลือฉุกเฉินได้

- > ปุ่มกดขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > เครื่องข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน โดยปิดกัน เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้
- > เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุกภัย วาตภัย การระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- > เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่กำกับดาวเทียมหรือเว็บไซต์ที่กำกับเข็มขมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้
- > ปัจจัยภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

**⚠ คำเตือน**  
ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขระบบเครือข่ายในรถยนต์

**i ข้อมูลเพิ่มเติม**

- ในการใช้งานประจำวันกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้
- > ห้ามตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็นสีเขียวแสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
  - > แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายนานที่สุดคือ 3 ปี
- เมื่อมีการแจ้งเตือนให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของระบบ 12V ปรากฏขึ้น โปรดไปที่ศูนย์บริการเพื่อดำเนินการเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

**โพลสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์**

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้ (เช่น ซิมการ์ดไม่ได้ลงทะเบียน หรือเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้)
ไฟสีส้มติดตลอด	แสดงว่าระบบกำลังเชื่อมต่อใหม่หลังจากการถอดแบตเตอรี่และต่อแบตเตอรี่ใหม่
ไฟสีส้มกะพริบ	ระบบอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อ
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบเครือข่ายและการเชื่อมต่อเครือข่ายเป็นปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบเครือข่ายในรถยนต์ด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

**6 การบำรุงรักษา**

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์.....186

ห้องเครื่องยนต์.....187

การเปลี่ยนชิ้นส่วน.....191

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์.....194

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด.....199

## ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

### การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์ได้อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

### การบำรุงรักษารถยนต์จะทำให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ในการบำรุงรักษารถยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับบริการบำรุงรักษารถยนต์ในครั้งต่อไป

### ขีดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์

ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝาเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับเคลื่อนได้ช้าลง หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

## ห้องเครื่องยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

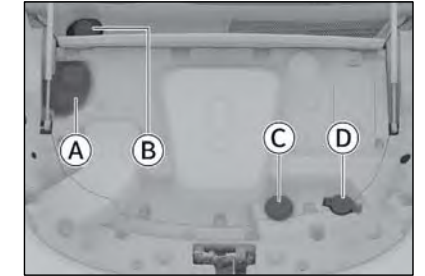
#### ⚠ คำเตือน

- ▶ ห้องเครื่องยนต์เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ▶ ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนแรงดันไฟฟ้าสูง เช่น สายไฟ หรือตัวเชื่อมต่อ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บทางร่างกาย
- ▶ กรุณาอย่าสัมผัสพัดลมระบายความร้อนขณะมอเตอร์ขับเคลื่อนร้อนอยู่ เพราะพัดลมอาจทำงานกะทันหันโดยอัตโนมัติ สิ่งของ เช่น ฝาพันคอ เนกไท หรือเสื้อผ้า อาจเข้าไปพันชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ▶ ห้ามทำการตรวจสอบรถยนต์ในขณะที่รถยนต์สตาร์ทอยู่ เพราะชิ้นส่วนที่หมุน (เช่น พัดลมระบายความร้อน) ชิ้นส่วนแรงดันไฟฟ้าสูง หรือระบบส่งกำลัง อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- ▶ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือไฟช็อตได้  
เมื่อเปลี่ยน Power supply รถยนต์ไปโหมด OFF ใส่เบรกมือ  
รอให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง  
นำเด็กออกจากห้องเครื่อง  
อย่าให้น้ำสัมผัสกับห้องเครื่อง

#### ⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาระวังระดับของเหลว ห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

### ตำแหน่งของเหลว



AO657062B6E7

- (A) ถังพักน้ำหล่อเย็นของระบบทำความร้อน
- (B) กระจกน้ำเบรก
- (C) ถังพักน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง
- (D) ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก

### น้ำมันเบรก

#### การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในกระปุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากเครื่องหมายขีดบนและล่างของรถจะมองเห็นไม่ชัดเจน ดังนั้นจะต้องคอยระมัดระวังอย่างมากเมื่อเติมน้ำมันเบรก และควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันอยู่ในระดับต่ำกว่าขีดบนของถัง

## การเติม

ค่อยๆ เติมน้ำมันเบรกเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกล้น โดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบล้างออกทันทีมิฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

### ⚠ คำเตือน

- ▶ หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ▶ น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

## น้ำยาหล่อเย็น

### การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในถังพักเป็นประจำ ตรวจสอบระดับของเหลวในถังพักว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่ หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามีการรั่วซึมหรือไม่

## การเติม

หลังจากห้องเครื่องเย็นตัวลงแล้วให้ค่อยๆ เปิดฝาปิดเพื่อระบายแรงดันออกมา หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสกรนตเสียหาย กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

### ⚠ คำเตือน

- ▶ น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ
- ▶ ห้ามเปิดฝาปิดถังพักในขณะที่ห้องเครื่องยังมีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันหลงเหลืออยู่ หากเปิดออกจะทำให้ น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- ▶ เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องถอดฝาครอบห้องเครื่องออก เมื่อต้องการตรวจสอบหรือเติมน้ำยาหล่อเย็น การถอดฝาครอบห้องเครื่องออกโดยผู้ไม่ชำนาญ อาจทำให้ชิ้นส่วนประกอบเสียหายได้ ขอแนะนำให้เติมน้ำยาหล่อเย็นโดยผู้ให้บริการ

## น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

### การเติม

เปิดฝาปิดถังน้ำออก เติมน้ำยาล้างกระจกต่างๆ และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

### ⚠ คำเตือน

ในขณะที่ห้องเครื่องยังร้อนหรือมอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจก เพราะน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่อง อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

### ⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แทนน้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สกรนตเสียหาย

## กระจหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ



C26B86F891AA

กระจหน้ารถยนต์มีหน้าที่หลักคือการระบายความร้อนของรถยนต์ โดยระบบจะให้ความสำคัญกับการระบายความร้อนของห้องเครื่องให้เพียงพอและช่วยลดแรงต้านขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ลดการใช้พลังงาน และช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารในรถยนต์

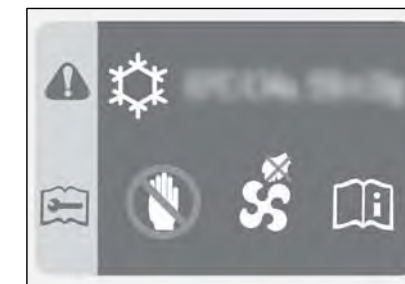
ในระหว่างการขับเคลื่อนหากมีการเปิดระบบปรับอากาศของรถยนต์ แผ่นใบรับลมจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ กรุณารักษาความสะอาดของช่องระบายอากาศเป็นประจำ

## แบตเตอรี่ 12 โวลต์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free)

เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

## ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย ฉลากเตือนห้องเครื่องยนต์

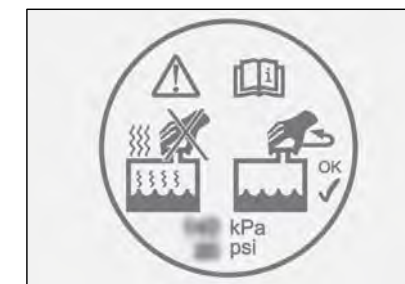


6FC9C3B803CD

ฉลากนี้จะติดอยู่ที่ด้านซ้ายของฝาครอบห้องเครื่องเพื่อแสดงข้อมูล

- ▶ ประเภทน้ำยาปรับระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- ▶ พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานจะกันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

## สัญลักษณ์เตือนถึงพิกน้ำหล่อเย็นของระบบทำความร้อน



7292828C8D61

สัญลักษณ์นี้จะแสดงอยู่ด้านบนของฝาปิดถังพิกน้ำหล่อเย็นระบบทำความร้อน เพื่อเตือนว่าห้ามเปิดฝาปิดถังพิกในขณะที่ระบบทำความร้อนกำลังทำงานหรือระบบยังไม่เย็นตัวลง เพราะด้วยแรงดันภายในระบบจะทำให้ของเหลวหรือไอน้ำพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายจากการลวกไหม้ได้

## สัญลักษณ์เตือนถึงพิกน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง



265F2549F1C8

สัญลักษณ์นี้จะแสดงอยู่ด้านบนของฝาปิดถังพิกน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง เพื่อเตือนว่าห้ามเปิดฝาปิดถังพิกในขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนมีความร้อนสูง เพราะด้วยแรงดันภายในระบบจะทำให้ของเหลวหรือไอน้ำพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายจากการลวกไหม้ได้

## ป้ายเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์



A86516835B47

ป้ายนี้จะติดอยู่ด้านบนของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อเตือนให้ระวังในข้อต่อไปนี้ก่อนการติดตั้ง ถอด รื้อ ประกอบ หรือตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์

- > ให้นำเด็กออกจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- > แบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจก่อให้เกิดแก๊สที่ติดไฟในระหว่างการใช้งานหรือในระหว่างการชาร์จได้ ควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อน ที่อุณหภูมิสูงหรือเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลุกไหม้หรือระเบิดได้
- > แบตเตอรี่ 12 โวลต์มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง
- > โปรดสวมแว่นตาป้องกันหรืออุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นอื่น ๆ ในระหว่างการทำงานกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

## การเปลี่ยนชิ้นส่วน

### อุปกรณ์ในรถยนต์

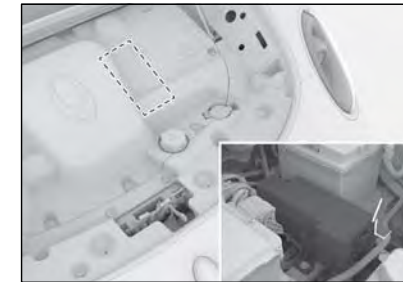
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### พิวส์

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าพิวส์ขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนพิวส์ใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. เมื่อเปลี่ยนโหมด Power supply ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. พิวส์อยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

### > ถังส่งพิวส์ในห้องเครื่องยนต์



492C6D79E9B0

ถอดฝาครอบห้องเครื่องออก กดตัวล็อกส่งค้ำไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องพิวส์ขึ้น จะสามารถเปิดกล่องพิวส์ได้

### **I** ข้อมูลเพิ่มเติม

การถอดฝาครอบห้องเครื่องออกโดยผู้ไม่ชำนาญ อาจทำให้ชิ้นส่วนประกอบเสียหายได้ ขอแนะนำให้ถอดฝาครอบโดยผู้ให้บริการ

### > แผงพิวส์ในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



803DC5D0E6FB

ให้ถอดฝาครอบออกหากต้องการดู

### **⚠** ข้อควรระวัง

- > ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปในกล่องพิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- > เมื่อปิดฝาครอบกล่องพิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่บนกล่องพิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของพิวส์

4. ใช้ตัวหนีบพิวส์ที่มาพร้อมรถยนต์ดึงพิวส์ออกมา ตรวจสอบพิวส์ตามฉลากที่ระบุบนพิวส์ว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

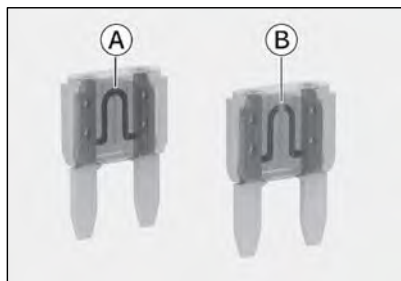


40DD099A06D0

### ⚠ ข้อควรระวัง

- > ตัวหมับฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- > บนฝาครอบกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์และฝาครอบกล่องฟิวส์ที่แผงคอนโซลจะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- > เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้นต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุอาการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อผู้ให้บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- Ⓐ ฟิวส์ปกติ
- Ⓑ ฟิวส์ขาด

### ⚠ คำเตือน

ห้ามนำฟิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

### ⚠ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันซึ่งนำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

### การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- > ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- > ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบหลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

### ⚠ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF ดันก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะโยกมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงอัตโนมัติดังภาพ



A2B2D49EA7FC

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

### ⚠ ข้อควรระวัง

- > หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- > ห้ามเปิดฝาคังเครื่องยนต์ขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาคังเครื่องยนต์และที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

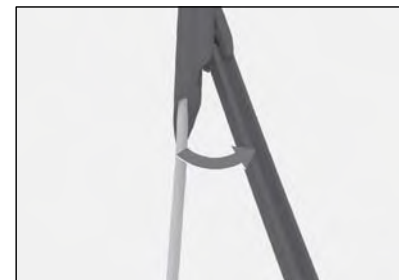
3. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



74EC6BBFC8AA

- (A) ใบปิดน้ำฝน
- (B) แถงสปริงล็อก

ก่อนถอดใบปิดน้ำฝน จะต้องหมุนใบปิดน้ำฝนเพื่อให้มุมระหว่างใบปิดน้ำฝนกับข้อต่อพลาสติกกางมากที่สุด



8FAF2202D024

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรดังภาพขณะกดแถงสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

### ⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกหน้าโดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกหน้า

5. ที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเดิม เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด ON และหมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง MIST ที่ปิดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

### หลอดไฟ

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

### การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟภายนอกทั้งหมดเป็นหลอดไฟ LED ไม่สามารถถอดหรือประกอบที่ละดวงได้ หากหลอดไฟชำรุด แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

### ⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- > ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

### การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือล้างรถยนต์ อาจมีฟ้าในโคมไฟด้านใน ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟองรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขึ้นเมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำค้าง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

### ⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นฉีดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

## การบำรุงรักษารถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาดและรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับรถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

#### ⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งานอย่างหนัก มีความเสียหาย แรงดันลมยางต่ำหรือแรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการเติมลมยางและการดูแลรักษาทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊สพิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อผู้ให้บริการมาดำเนินการ

### การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้งว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมที่ตำ หรือดอกยางสึกหรือไม่มี

หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยนยาง

- หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือบวม
- หน้ายางสึกหรอ

### แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และความสบายในการขับขี่

การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยางสึกหรอไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและความปลอดภัยในการขับขี่ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อนมากเกินไป

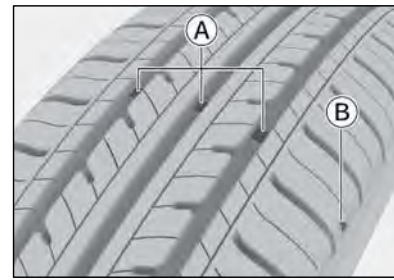
การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้รู้สึกไม่สบายในการขับขี่ และอาจทำให้ยางได้รับความเสียหายได้ง่ายในกรณีที่ถนนไม่เรียบ และทำให้ระดับการสึกหรอของรถยนต์ไม่เท่ากัน

แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยางสม่ำเสมอ ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นตัว โดยจอร์รถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ยางร้อนหรือหลังจากขับขี่หลายกิโลเมตรแล้ว ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยางเย็นตัวประมาณ 30–40 kPa ซึ่งเป็นอาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลมยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยางเย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่เพียงพอ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10–20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัดแรงดันลมยาง

### การสึกหรอของยาง



FF3563DBE361

- (A) เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- (B) ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ

### 📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึกหรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของท่าน

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรือถึงเครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับเลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจระเบิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องทวงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

### การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรอเท่ากัน แนะนำให้สลับยางคู่หน้าและคู่หลังตามกำหนด

การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

### การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของรถถ่วงล้อ

### หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอร์รถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสียรูปเล็กน้อยเรียกว่า “จุดแบน (Flat Point)” ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการสะเทือนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั่นสะเทือนจะหายไป

เมื่อจอร์รถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- เติมลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้นควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- ควรเขี่ยรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

### การบำรุงรักษาหลังคา

#### ความถี่ในการบำรุงรักษา

เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา ฝุ่นและเศษสิ่งสกปรกอาจสะสมบริเวณแถบยาง ซึ่งจะส่งผลให้หลังคาสกปรกได้ จะต้องทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อกำจัดเศษฝุ่น เศษสิ่งสกปรก และใช้ผ้าและน้ำทำความสะอาดพื้นผิวกระจกหลังคาและแถบยางสำหรับภายในหลังคา :

- ด้านในหลังคาเป็นกระจก Low-E ซึ่งสามารถมองเห็นได้ง่าย และทำความสะอาดยาก ดังนั้นห้ามสัมผัสภายในหลังคารถ
- หากมีสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้ใช้ผ้าที่อ่อนหรือผ้าสก็อตชุบน้ำยา และเช็ดเบาๆ จากนั้นใช้ผ้าที่อืดที่สะอาดเช็ดคราบที่เหลือออก

#### ⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อเช็ดหลังคาด้านใน จะต้องใช้ผ้าที่อ่อนหรือผ้าสก็อตชุบน้ำยาขัดเงา จากนั้นใช้ผ้าที่อืดที่สะอาดเช็ดคราบที่เหลือออก น้ำยาขัดเงาที่ใช้ภายในจะต้องมีส่วนผสมของผงขัดเงาและน้ำ 1:1 ห้ามใช้ของเหลวอื่นๆ เพราะอาจทำให้หลังคาเสียหายได้
- โปรดเช็ดคราบบนหลังคาเบาๆ อย่าเช็ดแรง เพื่อไม่ให้ส่งผลกับพื้นผิว หรือหลีกเลี่ยงความเสียหายของหลังคา

- ห้ามใช้ของมีคมขูดขีดหลังคา

### การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์

#### การล้างรถ

การหมั่นล้างรถจะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี เนื่องจากฝุ่นผงและคราบทรายจะขัดข่วนสีรถยนต์ ไม้ไม้และมูลนกจะทำลายความเงางามของสีเคลือบรถยนต์

ควรล้างรถในบริเวณที่ร่มและเย็น ไม้โดนแสงแดดโดยตรง หากจอร์รถยนต์กลางแจ้งเป็นเวลานาน ควรนำรถไปจอดที่ร่มก่อนล้างรถ รอให้รถเย็นจึงเริ่มล้างทำความสะอาด

## วิธีล้างรถ

1. จอดรถในตำแหน่งที่เหมาะสมแก่การล้าง โดยสามารถตั้งค่าเปิดโหมดยาล้างรถได้ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [รถยนต์] → [ขับรถ] → [พื้นฐาน] หลังจากเปิดโหมดยาล้างรถแล้ว กระจกทุกบานจะเลื่อนปิด กระจกมองข้างและสเปกเลอร์ไฟฟ้าจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อความเร็วรถมากกว่า 8 กม./ชม. โหมดยาล้างรถจะปิดโดยอัตโนมัติ
  - > หลังจากเปิดโหมดยาล้างรถแล้ว เมื่อที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ที่ปิดน้ำฝนจะไม่ทำงานในระหว่างการล้างรถ
2. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ไข่มุก มูลนก หรือไข่ ใช้ผ้าและน้ำยาทำความสะอาดเช็ดสิ่งสกปรกออกให้หมด จากนั้นใช้น้ำล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงางามของสีรถยนต์เสียหาย
  3. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อทำความสะอาดรถสกปรก ใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
  4. ใส่น้ำยาล้างรถในน้ำ 1 ถัง จากนั้นล้างด้วยน้ำยาล้างรถตั้งแต่ส่วนบนลงล่างโดยเช็ดถูไปมา
  5. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้านุ่ม อย่าปล่อยให้แห้งเองตามธรรมชาติ มิฉะนั้นจะทำให้สีหมองรวมทั้งเกิดคราบน้ำแข็งแล้ว

### **⚠** ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือด่างชนิดรุนแรง หรือสารเคมีที่รุนแรงในการทำทำความสะอาดรถ การกัดกร่อนด้วยสารชนิดเข้มข้นเป็นระยะเวลานาน จะทำให้สีตัวรถถูกกัดกร่อนอย่างรุนแรงส่งผลต่อสภาพภายนอกของรถ
- > หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขึ้นผ่านพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- > เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่างๆ เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง
- > เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาปิดช่องชาร์จ เพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน

## การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์ และสภาพการขับขี่ เป็นต้น ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

## การแต้มน้ำ

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม การแต้มน้ำจะกระทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

## การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

จอดรถยนต์บนพื้นราบ หลังจากจอดสนิทครั้งหนึ่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเรียกที่ชุด

## การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

### **⚠** คำเตือน

น้ำยาทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุมีพิษ มีอันตรายต่อร่างกาย เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อทำความสะอาดภายในรถยนต์ อย่านำน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้ว อาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- > ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

## พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อย ๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแข็งแรงของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

## ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อย ๆ โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาด จะใช้ผ้านุ่มสะอาดชุบน้ำสบู่อุ่นเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงคราบน้ำเมื่อแห้ง และใช้ผ้าสะอาดอีกผืนเช็ดถูแล้วปล่อยให้แห้งโดยวิธีผึ่งลม สำหรับรอยสกปรกฝังลึกควรใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเฉพาะ และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ในหนังสือชี้แจง

## เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อยๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนังโดยเฉพาะ หลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่ชุบน้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาล้างทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกค้างภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้

## ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะชิ้นส่วนยางที่ชำรุด เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอน เพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ใช้น้ำกับน้ำยาล้างทำความสะอาดเท่านั้น

## ชิ้นส่วนพลาสติก

### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่น คีนเนอร์โนโตรเซลลูโลส น้ำยาล้างตะกรัน น้ำมันเชือกเพลิง น้ำหอม และเครื่องสำอาง) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (ชุบน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : หมั่นทียัม ตัวบูยัด เพดาน โคมไฟรถยนต์ ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

## หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

### **⚠** ข้อควรระวัง

หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวบดลวดละลายฟ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลือบที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวบดลวดละลายฟ้า

## เข็มขัดนิรภัย

- > หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับขี่
- > ครอบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

### การป้องกันสนิม

#### ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- > คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมใต้ตัวถังรถ จะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- > ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอย เกาะจากเศษหินหรือความเสียหายจากอุบัติเหตุ เล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- > การขับขี้นในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิ อยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ ง่าย
- > มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไประง ให้เกิดสนิมได้ง่าย
- > อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิด สนิมได้ง่าย

#### การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- > หมั่นใช้น้ำยี่ห้อที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาด รถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์
- > หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบ ซ่อมแซม
- > หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเม็ดทราย คราบ สกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาด ด้วยน้ำ
- > หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่านำน้ำขัง
- > หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่ คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- > หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีปริมาณเกลือมาก บ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือ พื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละ ครั้ง
- > หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

#### การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถในที่ร่ม หากต้องการจอดรถในระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควร เตรียมตัว ดังนี้

- > ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- > ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- > ปลดเบรกมือ ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่ล้อรถยนต์
- > ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- > รองใบปัดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้ สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
- > ถัดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตู ทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- > คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุ รพุน" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทผ้า พลาสติกจะไ้ระเหยไอน้ำ ทำให้ชั้นสีเสียหายได้ง่าย
- > ถอดขั้วลบแบตเตอรี่
- > ควรสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ อุณหภูมิของเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ
- > ควรจอดรถในพื้นที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุ ไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- > เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง เมื่อจอดรถไว้นานเกิน 7 วัน ขอแนะนำให้มียพลังงาน ในแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ที่ 40% ถึง 60% เมื่อจอดรถนานเกิน 3 เดือน จะต้องชาร์จ แบตเตอรี่แรงดันสูงให้เต็มทุก 3 เดือน หลังจาก ชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ให้ขับรถจนพลังงานเหลือ 40% - 60% จึงจะช่วยยืดอายุการใช้งานของ แบตเตอรี่แรงดันสูงได้
- > หากจัดเก็บภายใน 3 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควร อยู่ระหว่าง -20 °C ถึง 45 °C หากจัดเก็บภายใน 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0 °C ถึง 45 °C หากจัดเก็บนานกว่า 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อม ควรอยู่ระหว่าง 0 °C ถึง 35 °C
- > การปล่อยให้พลังงานแบตเตอรี่ต่ำในระยะยาว อาจ ทำให้แบตเตอรี่แรงดันสูงคายประจุมากขึ้นไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่ แรงดันสูงลดลงหรือเกิดความเสียหายได้

#### ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่เดือนละ ครั้ง หาก "ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่เหลือง" บน หน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง โปรดชาร์จแบตเตอรี่ทันที

## ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

### การบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด – ตารางเชิงระยะ

ศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งจากบริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะบำรุงรักษา รถยนต์ของท่านตามระยะที่กำหนดในตารางข้างล่างนี้ และรับประกันเพื่อยืนยันว่าได้ทำการบำรุงรักษาตามระยะแล้ว

"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก้ไข ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น											
"R" หมายถึง เปลี่ยน											
"C" หมายถึง ทำความสะอาด											
* หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กิโลเมตรX1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
แบตเตอรี่ 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Radiator(appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบส่องสว่าง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึม		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
โบลท์และนัทที่สำคัญ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Important bolts and nuts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disc brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ลมยางและการสึกหรองของยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tire pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การสลับยาง		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Tire rotation		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A/C Filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
น้ำมันเกียร์					R				R		
Transmission oil					R				R		
น้ำมันเบรก			R		R		R		R		R
Brake fluid			R		R		R		R		R
น้ำยาหล่อเย็น					R				R		
Coolant					R				R		



ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
การ	กิโลเมตรX1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
ค่าทอร์กของแบตเตอรี่แรงดันสูง Bolt torque of power battery											
เคสแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case											
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่ แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery											
สถานะและฉนวนของแบตเตอรี่แรงดัน สูง SOH & Pack Insulation Resistance											

**หมายเหตุ**

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับบริการ  
เช็คระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้ง  
เตือนให้เข้าเช็คระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)  
ก่อนการขับทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก และน้ำยาหล่อเย็น

**7**

**ข้อมูลทางเทคนิค**

การระบุรถยนต์.....202

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....204

## การระบุรถยนต์

### อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

### หมายเลขระบุรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถ แต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- > ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



63E33FDA6F78

- > คานขวางใต้เบาะที่นั่งคนขับ



B2F5B548F4A6

- > ใต้ตัวล็อกเสากลางฝั่งคนขับ



855B3F51F7BE

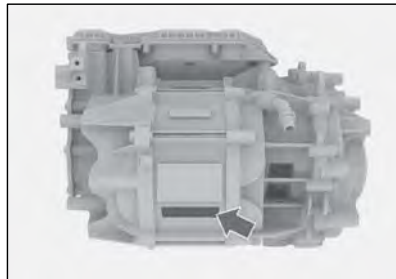
### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้อุปกรณ์อ่านข้อมูลเชื่อมต่อกับพอร์ต OBD จะอ่านข้อมูลหมายเลขตัวถังจากหน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ได้

### หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน

#### รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหน้า

หมายเลขของรุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหน้า จะแสดงอยู่บนโครงมอเตอร์ และตำแหน่งดังแสดงในรูป



3D6D437137DA

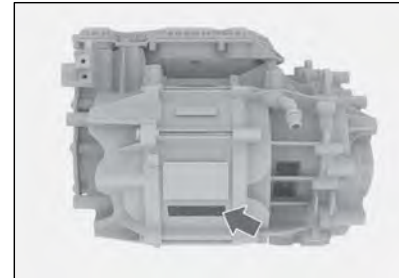
เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูลากของรุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหน้าได้ที่ด้านข้างของฝากระโปรงรถได้ตามที่แสดงในรูป



F9733775A357

### รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหลัง

หมายเลขของรุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหลัง จะแสดงอยู่บนโครงมอเตอร์ และตำแหน่งดังแสดงในรูป



3D6D437137DA

เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ สามารถดูลากของรุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนล้อหลังได้ที่ด้านซ้ายของประตูท้ายได้ตามตำแหน่งดังแสดงในรูป



69CD13284002

## ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

### ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลทั่วไป เช่น มิติ น้ำหนัก ความเร็วสูงสุด ฯลฯ ให้ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในเอกสารข้อมูลของรถยนต์

#### **⚠** ข้อควรระวัง

ข้อมูลทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้ใช้กับรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน ยกเว้นข้อมูลที่ระบุพิเศษหรือแยกต่างหาก ส่วนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์พิเศษและผลิตสำหรับตลาดต่างประเทศอาจมีเนื้อหาบางส่วนแตกต่างออกไป ให้ยึดเอกสารข้อมูลของรถยนต์เป็นหลัก

### ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน

#### มอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	แบบ	กำลังขับสูงสุด [kW]	แรงบิดสูงสุดสุทธิ [N.m]	ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]
TZ210XS000	มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวร	150	340	30 (2 WD)
				70 (4 WD)

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากข้อกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทการขับเคลื่อนของรถคันนี้อาจเป็นประเภทขับเคลื่อนล้อหน้า (ขับเคลื่อน 2 ล้อ) หรือ ขับเคลื่อนทั้งสี่ล้อ (ขับเคลื่อน 4 ล้อ) โปรดดูการกำหนดค่าของรถจริง

### แบตเตอรี่แรงดันสูง

รุ่น	แบบ	แรงดันพิกัด [V]	ความจุพิกัด [A.h]	อุณหภูมิการทำงาน [°C]
CATL_83.499kWh_PE352237A	แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	352.32	237	-20~55 (charging) -30~55 (discharging)
CATL_83.499kWh_PE352237B	แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน	352.32	237	-20~55 (charging) -30~55 (discharging)

### ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาด	ยางมาตรฐาน	235/45 R19 99W 225/50 R18 99H 235/50 R18 97V
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณด้านล่างตัวล็อกประตูหน้าด้านขวา
โช้พนักล้อ	ขนาด	TPU โพลียูรีเทน ความหนาไม่เกิน 15 มม. (เหมาะสำหรับยางประเภท 225/50 R18 99H)
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหน้า

### ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล	
ค่าน้ำหนักตัวถังล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8	
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	-1°10' ± 30' ((ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30'))
		โทอิน	0°7' ± 15' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤10')
	ล้อหน้า	แคมเบอร์	3°42' ± 45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
		แคมเบอร์	-0°30' ± 45' ((ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45'))
		โทอิน	0°6' ± 5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤5')
มุมเอียงของแกนพวงมาลัย		11°9' (ค่าอ้างอิง)	

### ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	4.25 ~ 6.5
ผ้าเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	24
จานเบรกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	18

### ข้อมูลของเหลว

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาตร [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์รถรอบเพลาหน้า	BOT 352 B1 BEV	0.75 ± 0.05
น้ำมันเกียร์รถรอบเพลาหลัง	BOT 352 B1 BEV	0.82 ± 0.03
น้ำยาล้างเย็น (ระบบปรับอากาศ)	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว)	2.15 ± 0.2
น้ำยาล้างเย็น (ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า)	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว)	7.2 ± 0.2 (PE352237A แบตเตอรี่แรงดันสูง)
น้ำยาล้างเย็น (ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า)	เอทิลีนไกลคอล -35 (นอกเหนือภูมิภาคแถบหนาว)	9.9 ± 0.2 (PE352237B แบตเตอรี่แรงดันสูง, 4WD)
น้ำมันเบรก	DOT4	0.8 ± 0.15
น้ำยาฉีดล้างกระจก	--	2.5 ± 0.1

#### **i** ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ

### ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ	ข้อมูล	
ตำแหน่งการออกแบบเบาะสไลด์ที่นั่ง	ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 20 มม.	
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25°
	เบาะหลัง	27°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22°~25°
	เบาะหลัง	27°

## 8

### ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....208  
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของ  
เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....211

## ดัชนีตามหมวดอักษร

### ก

กุญแจ 14  
กระจกมองหลัง 41  
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ 41  
กระจกแต่งหน้า 58  
กระจกหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ 189  
การล็อกประตู 17  
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 19  
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 19  
การตั้งค่ากระจกรมองข้าง 42  
การตั้งค่าล็อกประตู 17  
การตั้งค่าเบาะที่นั่ง 38  
การตั้งค่าแสงสว่าง 44  
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 51  
การตั้งค่าการจอดรถ 91  
การบำรุงรักษาภายนอก 190  
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 195  
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์ 196  
การปรับมุมกระจกรมองข้าง 41  
การปรับระดับความสูงไฟหน้า 45  
การปรับที่นั่งด้านหน้า 38  
การเปลี่ยนเกียร์ 82  
การแปลงพลังงานกลับ 75  
การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน 25  
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 178  
การลากจูง 180  
การสตาร์ทรถยนต์ 78  
การบำรุงรักษาหลังคา 195  
การเติมน้ำมัน 175  
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 48  
การตั้งค่าที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 49  
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน 174  
กล่องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 93  
เกียร์อัตโนมัติ 82  
การยกถาด 173

### ข

ข้อมูลของเหลว 205  
ข้อมูลคำสั่งการขับเคลื่อน 204  
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 204  
ข้อมูลเบาะที่นั่ง 206  
ข้อมูลล้อรถยนต์ 205  
เข็มขัดนิรภัย 152  
ข้อมูลยางรถยนต์ 204  
ข้อมูลเบรก 205

### ค

เครื่องมือประจำรถ 172  
เครื่องมือบันทึกเหตุการณ์ 168  
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก 161  
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงร้อน 72

### จ

จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก 162

### ช

ช่องลมปรับอากาศแบบไฟฟ้า 55  
ช่องจ่ายไฟฟ้า 61

### ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 92

### ด

ตำแหน่งของเหลว 187  
แตร 43  
ตัวล็อกประตูด้านใน 18

### ถ

ถุงลมนิรภัย 155  
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 159  
สวิทช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 158  
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 157

### ท

ที่บังแดด 58  
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 48  
ที่วางแก้ว 60  
ที่วางแก้วด้านหน้า 60

### น

น้ำมันเบรก 187  
น้ำยาล้างกระจกรมองข้าง 184  
น้ำยาหล่อเย็น 188  
แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ 14

### บ

เบรกมือไฟฟ้า 80  
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 161  
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 185

### ป

ประตูท้าย 21  
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 18  
ปุ่มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน 174  
ประตูท้ายแบบแมนนวล 21  
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า 22  
ประตูท้ายแบบเซนเซอร์ 23

### ผ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 50

### ฝ

ฝากระโปรงหน้า 31

### พ

พวงมาลัย 43

### พ

ฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (Follow Me Home) 44  
ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสารอัจฉริยะ 55  
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 81  
พิวส์ 191

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 120  
ไฟเตือนฉุกเฉิน 46  
ไฟพาดนง 47  
ไฟอ่านหนังสือ 47  
ไฟเพาเวอร์รถยนต์ 78

### ม

บ้านถุงลมนิรภัย 159  
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน 202  
มาตรวัดเสมือนจริง 117

### ร

ระบบการจัดการพลังงาน 125  
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 167  
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 115  
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 114  
ระบบควบคุมแสงสว่าง 44  
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 90  
ระบบช่วยถอยหลัง 96  
ระบบช่วยการขับขี่ 114  
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 115  
ระบบช่วยชะลอความเร็วของรถขณะขึ้นที่ 2 115  
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 56  
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 98  
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล 115  
ระบบป้องกันเบรกล็อก 114  
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 166  
ระบบปรับอากาศ 50  
ระบบจอดรถอัจฉริยะ 95  
ระบบลดความเสี่ยงที่จะพลิกคว่ำ 115  
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 46  
ระบบเสริมแรงเบรก 115  
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ 88  
ระบบสั่งการด้วยเสียง 142  
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์ที่อัจฉริยะ 17  
ระบบนำทาง 147  
รถยนต์ ไฟฟ้า 73

**a**  
ล็อกป้องกันเด็ก 19

**a**  
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 45  
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 28  
สปอยเลอร์ไฟฟ้า 26  
สวิตช์นักรถยนต์ 75

**H**  
หมายเลขระบุรถยนต์ 202  
หน้าต่างรถยนต์ 28  
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับเคลื่อนกระจกด้านหน้า 116  
ห้องเครื่องยนต์ 187  
โหมดซ่อมรถ 75  
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 89  
โหมดการขับขี่ 85

**การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์**

**Vehicle Radar**

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับสนามแม่เหล็กไฟฟ้าในรัศมีมากกว่า 20 เซนติเมตร เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

**อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ**

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน



\*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น

**GWM**  
CONTACT CENTRE  
เราพร้อมบริการให้ความช่วยเหลือคุณ  
**02-668-8888**  
24 hr  
ตลอด 24 ชั่วโมง

ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**  
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม  
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า  
บริษัท เทรก วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร  
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

 <a href="http://www.gwm.co.th">www.gwm.co.th</a>	 GWM Thailand
 GWM Thailand	 GWM Thailand
 GWM Thailand	 GWM Thailand