



ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ ORA

ท่านจะมีความสุขและความสะดวกสบายในการใช้รถมากยิ่งขึ้น หากท่าน
ทำความรู้จัก และคุ้นเคยกับรถของท่านให้มากที่สุด ดังนั้นเราขอแนะนำให้
ท่านอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ เพื่อที่ท่านจะได้รับ
ข้อมูลและคำแนะนำที่สำคัญต่างๆในการใช้งาน นอกจากนี้ท่านยังสามารถ
ใช้ประโยชน์จากข้อมูลต่างๆ และศึกษาเทคนิคการใช้งานรถควบคู่ไปอีกด้วย
ท่านจะได้รับข้อมูลที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการขับขี่ ความปลอดภัย
ในการจราจรและการรักษามูลค่าของรถให้ดีที่สุด

ขอให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและมีความสุขตลอดการใช้งาน

ภาพรวม

คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อตกลงการใช้งาน รวมถึงคำอธิบายสัญลักษณ์ เป็นต้น

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรี่ย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน หรือ อาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูล การขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่าย ที่ท่านซื้อรถยนต์

อุปกรณ์เสริม อะไหล่ และการดัดแปลง

ในปัจจุบัน สามารถหาซื้ออะไหล่ที่ รวมถึงอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้สำหรับรถยนต์ของท่านได้ แต่การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ แม้ว่าผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานระดับประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะไม่รับประกันและไม่รับผิดชอบใดๆ

หากเกิดปัญหากับชิ้นส่วนอะไหล่หรือ อุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้

ห้ามดัดแปลงรถยนต์ด้วยอะไหล่หรือ อุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของแท้ เพราะจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการจัดการรถ ความปลอดภัยและความทนทาน รวมถึงอาจละเมิดระเบียบข้อบังคับของภาครัฐ นอกจากนี้ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่อยู่ในการรับประกันที่เกิดจากการดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบกันสะเทือน ระบบเบรก และระบบอื่นๆ ของรถยนต์ เพราะอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในระบบการจัดการรถยนต์

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถยนต์ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์

การเปลี่ยนสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และโปรแกรม จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของส่วนประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบความปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำงานของรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บสาหัส ดังนั้นห้ามดัดแปลงสายไฟชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และโปรแกรมของรถยนต์

ความเป็นปัจจุบันของเนื้อหาในคู่มือ

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการใช้งานอาจมีการปรับเปลี่ยนโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า อุปกรณ์ของรถยนต์ที่แสดงในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

เกี่ยวกับสัญลักษณ์

⚠ คำเตือน
แสดงคำเตือน

หากเลขคำเตือนเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต คำเตือนประเภทนี้จะบอกว่าควรหรือไม่ควรทำสิ่งใดเพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ ข้อควรระวัง
แสดงสถานการณ์ที่ต้องให้ความสนใจและระวัง หากเลขข้อควรระวังเหล่านี้รถยนต์หรืออุปกรณ์ของรถยนต์อาจได้รับความเสียหายค่าเตือนประเภทนี้จะบอกว่าผู้ขับขี่ควรหรือไม่ควรทำสิ่งใด เพื่อลดความเสี่ยงหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์หรืออุปกรณ์เสียหาย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แสดงเนื้อหาเพิ่มเติม เนื้อหานี้มีข้อมูลเสริมที่เป็นประโยชน์สำหรับผู้ขับขี่

(>หน้า X)

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าท่านสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดได้ที่หน้าดังกล่าว

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ข้อควรระวังขณะขับขี่

> ควรขับอย่างมีสติ

ห้ามขับรถขณะมีเมามากจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา (ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถ) แอลกอฮอล์และยาบางชนิดทำให้การตัดสินใจและการประมวลผลช้าลงซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

> ขับรถยนต์อย่างระมัดระวัง

ต้องสนใจสิ่งรอบข้างและสังเกตความผิดปกติของผู้ขับขี่คันอื่นหรือคนเดินถนนตลอดเวลาเพื่อให้ตัดสินใจได้อย่างทันที่ทั้งที่และป้องกันอุบัติเหตุ

> ขับรถยนต์อย่างมีสติ

มีสมาธิอยู่ตลอดเวลาการขับขี่ การกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เช่น การปรับปุ่มควบคุมต่างๆ การใช้งานโทรศัพท์หรือการอ่านหนังสืออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นๆ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

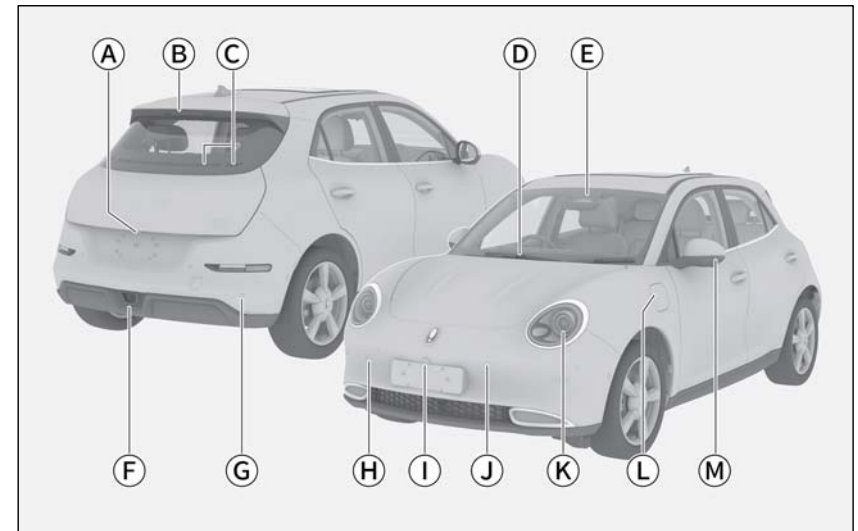
⚠ คำเตือน

เมื่อออกจากรถห้ามทิ้งเด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

> เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับการดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไม่สามารถออกจากรถหรือช่วยเหลือตัวเองได้ ภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกัน หากอุณหภูมิในรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป อาจทำให้คนหรือสัตว์เลี้ยงได้รับอันตรายจนเสียชีวิตได้

> เมื่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงสัมผัสถูกแสงอาจทำให้รถเคลื่อนที่จนทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บหรือรถยนต์เกิดความเสียหายจากการสตาร์ทรถ การปลดเบรกมือ การเปลี่ยนเกียร์ การใช้ประตูหรือหน้าต่าง เป็นต้น

มิติกายนอก (แบบที่ 1)

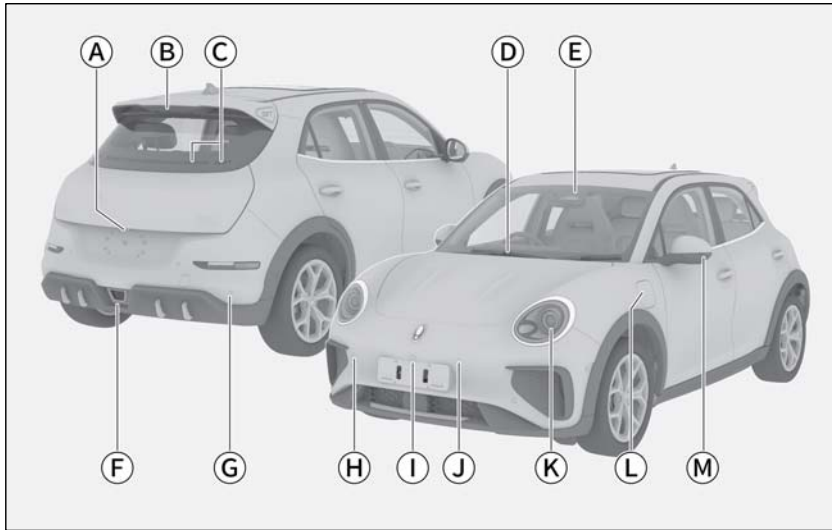


209AB0474784

- Ⓐ กล้องหลัง ใช้สำหรับ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 129
- Ⓑ ไฟเบรกดวงที่ 3
- Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่
- Ⓓ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 68
- Ⓔ กล้องหน้า ใช้สำหรับ ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ 141
- Ⓕ ไฟตัดหมอกหลัง 62

- Ⓖ เซนเซอร์ป้องกันการชนหลัง 133
- Ⓗ ตะขอลากด้านหน้า 256
- Ⓘ กล้องหน้า ใช้สำหรับ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 129
- Ⓝ เซนเซอร์ป้องกันการชนหน้า 133
- Ⓚ โคมไฟหน้า
- Ⓛ ฝาปิดช่องชาร์จ 48
- Ⓜ กระจกมองข้าง 58

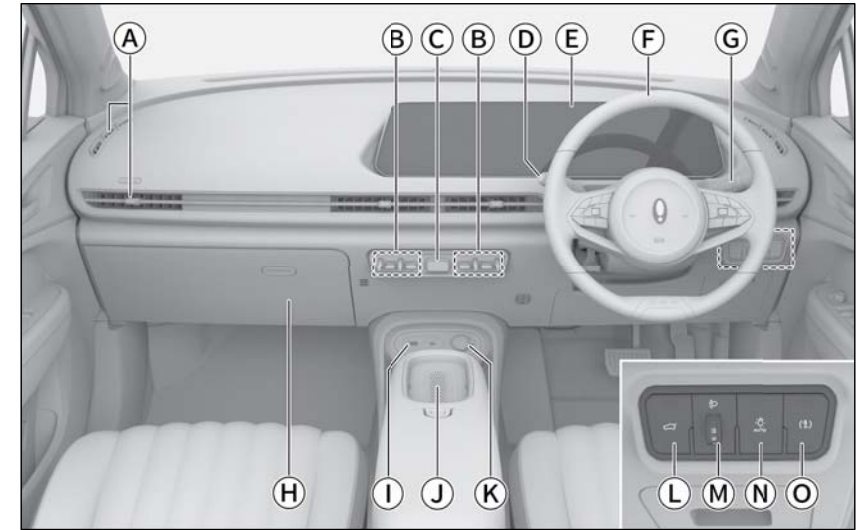
มิติกายนอก (แบบที่ 2)



6C67021C36E0

- | | |
|---|---|
| <p>Ⓐ กล้องหลัง ใช้สำหรับ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 129</p> <p>Ⓑ ไฟเบรกดวงที่ 3</p> <p>Ⓒ ไฟเบรกและไฟหรี่</p> <p>Ⓓ ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า 68</p> <p>Ⓔ กล้องหน้า ใช้สำหรับ ระบบช่วยการขับอัตโนมัติ 141</p> <p>Ⓕ ไฟตัดหมอกหลัง 62</p> | <p>Ⓖ เซนเซอร์ป้องกันการชนหลัง 133</p> <p>Ⓗ ตะขอลากด้านหน้า 256</p> <p>Ⓘ กล้องหน้า ใช้สำหรับ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 129</p> <p>Ⓝ เซนเซอร์ป้องกันการชนหน้า 133</p> <p>Ⓚ โคมไฟหน้า</p> <p>Ⓛ ฝาปิดช่องชาร์จ 48</p> <p>Ⓜ กระงะมองข้าง 58</p> |
|---|---|

มิติกายใน



00D7DC1692D7

- | | |
|--|--|
| <p>Ⓐ ช่องลมปรับอากาศ 77</p> <p>Ⓑ สวิตช์ควบคุมเครื่องปรับอากาศ 71</p> <p>Ⓒ ไฟเตือนฉุกเฉิน 66</p> <p>Ⓓ สวิตช์ควบคุม ใช้สำหรับ สวิตช์ควบคุมที่ปัดน้ำฝน 68 ระบบควบคุมแสงสว่าง 62</p> <p>Ⓔ หน้าจอแสดงผล ใช้สำหรับ มาตรฐานเสมือนจริง 170 ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 177 จอแสดงผลมัลติมีเดีย 191</p> <p>Ⓕ ปุ่มบนพวงมาลัย ใช้สำหรับ ปุ่มควบคุมหน้าจอมัลติมีเดีย 190 ปุ่มควบคุมหน้าปิด 173</p> | <p>Ⓖ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ อัจฉริยะ 162</p> <p>Ⓖ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 129</p> <p>Ⓖ สวิตช์ควบคุมตำแหน่งเกียร์ 114</p> <p>Ⓗ ช่องเก็บของ 82</p> <p>Ⓘ ช่องต่อ USB 192</p> <p>Ⓝ พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย 78</p> <p>Ⓚ ช่องจ่ายไฟสำรอง 84</p> <p>Ⓛ ปุ่มควบคุมประตูท้าย 19</p> <p>Ⓜ สวิตช์ปรับระดับความสูงไฟหน้า 63</p> <p>Ⓝ ปุ่มไฟหน้าอัตโนมัติ 63</p> <p>Ⓞ สวิตช์ไฟเพาเวอร์ 110</p> |
|--|--|

สารบัญ

- 1 การใช้งาน
แนะนำการใช้งานพื้นฐานของอุปกรณ์ภายใน เช่น กุญแจ ประตู หน้าต่าง ที่นั่ง และอื่นๆ
- 2 การขับขี่
แนะนำการขับขี่ เช่น การสตาร์ทรถยนต์ วิธีเปลี่ยนเกียร์ แผงหน้าปัด และอื่นๆ
- 3 ระบบภาพและเสียง
แนะนำระบบภาพและเสียง เช่น โทรศัพท์ Bluetooth และการตั้งค่าระบบและอื่นๆ
- 4 ความปลอดภัย
แนะนำระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ เข็มขัดนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ
- 5 เหตุฉุกเฉิน
แนะนำวิธีจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ยางรั่ว ไฟแบตเตอรี่หมด และอื่นๆ
- 6 การบำรุงรักษา
คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบรถยนต์ที่ต้องทำเป็นประจำ และการดูแลรักษาเครื่องยนต์
- 7 ข้อมูลทางเทคนิค
แนะนำเกี่ยวกับข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิคของรถยนต์ หมายเลขประจำตัวรถยนต์ และข้อมูลอื่นๆ ของรถยนต์
- 8 ดัชนี
แนะนำดัชนีตามหมวดอักษร

การใช้งาน

กุญแจ	18
เกี่ยวกับกุญแจ	18
แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ	19
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	20
การล็อกประตู	22
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์	
อัจฉริยะ	22
ปุ่มล็อกและปลดล็อก	23
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก	23
มือจับประตูด้านใน	23
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วย	
ดอกกุญแจ	24
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน	24
ล็อกป้องกันเด็ก	25
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ	25
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึง	
ความเร็วที่กำหนด	25
การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย	26
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อเกิดการ	
ชน	26
ประตูท้าย	27
ประตูท้ายแบบแมนนวล	27
ประตูท้ายแบบเซนเซอร์	28
การปลดล็อกประตูท้ายในกรณี	
ฉุกเฉิน	31

หน้าต่างรถยนต์	33
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ	
	33
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสาร	
	34
ฟังก์ชันป้องกันความร้อน	35
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	35
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	35
การปิดหน้าต่างแบบง่าย	35
การคืนค่าเริ่มต้น	36
ชั้นรูป	37
การเปิดและปิดชั้นรูป	37
การเปิดและปิดม่านบังแดดของชั้น	
รูป	38
ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน	38
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ	38
ฟังก์ชันหน่วงเวลา	39
ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย	39
ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ	39
การคืนค่าเริ่มต้น	40
ฝากระโปรงหน้า	42
การเปิด	42
การปิด	42
การชาร์จรถยนต์	44
ประเภทการชาร์จ	44
ตั้งค่าการชาร์จ	46
สายชาร์จ	47
การชาร์จแบบธรรมดา (การชาร์จ	
แบบ AC)	48
การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ	
DC)	51

เบาะที่นั่ง	53
พนักพิงศีรษะ	53
เบาะที่นั่งแบบแมนนวล	54
เบาะที่นั่งแบบไฟฟ้า	54
การปรับที่นั่งด้านหลัง	55
ระบบ Welcome seat	56
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ	
เมื่อไม่มีการล็อกอิน	56
การตั้งค่าเบาะนั่งส่วนบุคคล	57
ระบบเบาะนวดไฟฟ้าและระบาย	
อากาศเบาะนั่งด้านหน้า	57
กระจกมองหลัง	58
กระจกมองหลังปรับแสงแบบ	
แมนนวล	58
การปรับกระจกมองข้าง	58
การตั้งค่ากระจกมองข้างส่วน	
บุคคล	59
การตั้งค่าปรับกระจกมองข้าง	
อัตโนมัติขณะถอยหลัง	59
พวงมาลัย	61
การปรับพวงมาลัย	61
แทร	61
ระบบควบคุมแสงสว่าง	62
การตั้งค่าแสงสว่าง	62
สวิตช์ชุดควบคุมไฟ	63
ไฟเตือนฉุกเฉิน	66
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	
แบบ LED (DRL)	66
สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อ	
เบรกรถกะทันหัน	67
ไฟอ่านหนังสือ	67

ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ	67
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน	68
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า	68
การตั้งค่าหน่วงเวลาถ้าน้ำฝน	
ด้านหน้าหลังฉีดน้ำล้างกระจก	70
ระบบปรับอากาศ	71
แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ	
	71
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ	72
การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม	
	74
การควบคุมระบบปรับอากาศ	75
ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศ	
ห้องโดยสาร	77
ช่องลมปรับอากาศ	77
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	78
วิธีใช้งาน	78
อุปกรณ์ภายในรถยนต์	81
ที่บังแดด	81
กระจกแต่งหน้า	81
ช่องเก็บของ	82
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน	82
กล่องใส่แว่นตา	83
ที่วางแก้ว	83
ที่วางขวด	84
ช่องจ่ายไฟ	84
การขับขี่	
กฎของการขับขี่	88
ก่อนขับรถยนต์	88

ขณะขับรถยนต์.....	89	วิธีการเปลี่ยนเกียร์.....	114
ข้อควรระวังในการโดยสาร.....	92	ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบเข้า.....	115
การจอดรถยนต์.....	93	การออกตัว.....	115
การขับขี่แบบประหยัด.....	93	การจอดรถยนต์.....	117
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....	95	โหมดการขับขี่.....	118
ขับรถยนต์ขณะมีหมอก.....	95	การเปลี่ยนโหมดการขับขี่.....	118
ขับรถยนต์ขณะฝนตก.....	95	ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกรถ	
ขับรถยนต์ลุยน้ำ.....	96	ขณะขับขี่.....	121
ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน.....	97	การใช้งาน.....	121
ขับรถยนต์ในฤดูหนาว.....	98	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	122
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน.....	102	การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	122
ยางรถยนต์.....	102	ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	124
ผ้าเบรก.....	102	ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	124
รถยนต์ไฟฟ้า.....	103	การตั้งค่าการจอดรถ.....	126
เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า.....	103	กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา.....	129
เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่.....		เซนเซอร์ป้องกันการชน.....	133
แรงดันสูง.....	105	ระบบจอดรถอัจฉริยะ.....	134
ฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิ.....		ระบบช่วยถอยหลัง.....	137
แบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ.....	105	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	139
การแปลงพลังงานกลับ.....	106	แนะนำระบบ.....	139
สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่.....	107	ฟังก์ชันการตรวจวัด.....	140
ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง.....	107	ฟังก์ชันการแจ้งเตือน.....	140
ไฟเพาเวอร์รถยนต์.....	109	ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	141
ไฟเพาเวอร์รถยนต์.....	109	ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	141
การเบรกและการจอดรถ.....	111	ตัวช่วยด้านหน้า.....	144
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	111	ตัวช่วยให้อยู่ในเลน.....	147
เบรกมือไฟฟ้า.....	111	ตัวช่วยด้านหลัง.....	150
เกียร์อัตโนมัติ.....	114	ข้อมูลป้ายจราจร.....	155
แนะนำตำแหน่งเกียร์.....	114		

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน.....	158	ระบบการจัดการพลังงาน.....	185
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ.....	162	แนะนำระบบ.....	185
ระบบช่วยการขับขี่.....	167	ข้อมูลที่ควรทราบ.....	186
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	167		
ระบบป้องกันเบรกล็อก.....	167	ระบบภาพและเสียง.....	185
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก.....	168	ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย.....	188
ระบบเสริมแรงเบรก.....	168	188
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล.....	168	เกี่ยวกับความปลอดภัย.....	188
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2.....	168	เกี่ยวกับการใช้งาน.....	188
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน.....	168	เกี่ยวกับวิทยุ.....	188
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า.....	169	เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB.....	188
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว.....	169	เกี่ยวกับบลูทูธ.....	189
มาตรวัดเสมือนจริง.....	170	แนะนำแผงอุปกรณ์.....	190
ภาพรวม.....	170	ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	190
ปุ่มกดบนพวงมาลัย.....	173	สวิตช์เปิดหรือปิด.....	191
หน้าจอข้อมูลการขับขี่.....	173	อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก.....	192
หน้าจอสื่อไฟล์เสียง.....	174	แถบสถานะหน้าจอลoad.....	193
หน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ.....	174	หน้าจอเมนู.....	194
หน้าจอข้อมูลการนำทาง.....	174	เมนูลัด.....	196
หน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน.....	174	ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล.....	196
หน้าจอตั้งค่าเมนู.....	175	ระบบสั่งการด้วยเสียง.....	197
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	177	การตั้งค่าระบบ.....	198
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	177	การสื่อสาร.....	200
		Android Auto.....	202
		Apple CarPlay.....	203
		ผู้ช่วยการใช้พลังงาน.....	204
		สื่อบันทึก.....	205
		ระบบนำทาง.....	205
		โหมดความสบาย.....	210
		เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์.....	210

ความปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย.....	214
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย..	214
วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง.....	216
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ.....	216
วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	217
ถุงลมนิรภัย	219
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย..	219
ถุงลมนิรภัย.....	220
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า.....	220
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า.....	223
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	223
ม่านถุงลมนิรภัย.....	225
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์	226
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	226
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	227
ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ.....	229
วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก.....	230
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์	234
ข้อมูลทั่วไป.....	234
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์.....	234

ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

.....	236
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน.....	236
เครื่องบันทึกเหตุการณ์	237
ข้อมูลทั่วไป.....	237
การประมวลผลข้อมูล.....	237
การเปิดเผยข้อมูล.....	239
ความปลอดภัยของข้อมูล	240
ข้อมูลความเป็นส่วนตัวและกรคุ้มครอง.....	240

เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ	244
ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ.....	244
การยกรถ	245
ตำแหน่งจุดยกรถ.....	245
อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง	246
ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน.....	246
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน.....	246
การเติมลมยาง.....	248
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ	249
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจราจร.....	249
เมื่อรถยนต์เกิดเหตุเพลิงไหม้.....	250
เมื่อน้ำท่วมรถยนต์.....	251

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์	252
อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ.....	252
วิธีพ่วงสตาร์ท.....	252
การลากจูง	254
ใช้รถเฉพาะสำหรับการขนย้าย.....	254
เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือใต้ท้องรถติดเนิน.....	255
ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง.....	256
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน	257
โทรศัพท์ติดต่อรถยนต์.....	257
ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์.....	257
ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน.....	258
ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์.....	259

การบำรุงรักษา

ความสำคัญในการบำรุงรักษา	
รถยนต์	262
ห้องเครื่อง	263
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย.....	263
ตำแหน่งของเหลว.....	264
น้ำมันเบรก.....	264
น้ำยาหล่อเย็น.....	265
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์.....	265
กระจกหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ.....	266
แบตเตอรี่ 12 โวลท์.....	266
ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย.....	266

การเปลี่ยนชิ้นส่วน	269
พวงล้อ.....	269
ใบปิดน้ำฝน.....	271
หลอดไฟ.....	272
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	274
การบำรุงรักษาขางรถยนต์.....	274
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ.....	277
ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่.....	278
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์.....	278
การบำรุงรักษาภายในรถยนต์.....	281
การป้องกันสนิม.....	285
การจอดรถยนต์ระยะยาว.....	286
ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด	287

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์	290
หมายเลขระบุรถยนต์.....	290
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน.....	290
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์	291
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน.....	291
ข้อมูลขางรถยนต์.....	292
ข้อมูลล้อรถยนต์.....	293
ข้อมูลเบรก.....	293
ข้อมูลของเหลว.....	294
ข้อมูลเบาะที่นั่ง.....	294

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	296
การรับรองความสอดคล้องกับ ข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคม และอุปกรณ์.....	299

1

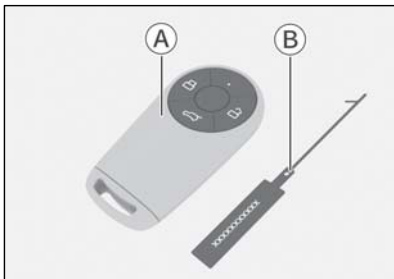
การใช้งานอุปกรณ์ทั่วไป

กุญแจ.....	18
การล็อกประตู.....	22
ประตูท้าย.....	27
หน้าต่างรถยนต์.....	33
ชั้นรูป.....	37
ฝากระโปรงหน้า.....	42
การชาร์จรถยนต์.....	44
เบาะที่นั่ง.....	53
กระจกมองหลัง.....	58
พวงมาลัย.....	61
ระบบควบคุมแสงสว่าง.....	62
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน.....	68
ระบบปรับอากาศ.....	71
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย.....	78
อุปกรณ์ภายในรถยนต์.....	81

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับกุญแจ



- (A) กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key)
- (B) แผ่นรหัสกุญแจ

ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

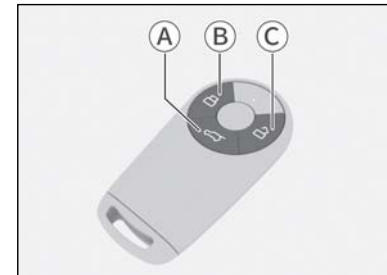
- > ควรเก็บแผ่นรหัสกุญแจในสถานที่ที่ปลอดภัย เนื่องจากการติดตั้งดอกกุญแจใหม่จะต้องใช้รหัสกุญแจนี้เท่านั้น เมื่อไปที่ศูนย์บริการต้องระบุรหัสกุญแจให้ถูกต้อง
- > เมื่อซื้อหรือโอนรถยนต์จะต้องส่งมอบแผ่นรหัสกุญแจนี้ ให้กับเจ้าของรถยนต์ด้วย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะเป็นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ:

- > อย่าวางกุญแจไว้ในที่อุณหภูมิสูง เช่น บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด
- > อย่าถอดแยกชิ้นส่วนประกอบใดๆ ของกุญแจ
- > อย่าใช้กุญแจกระแทกวัตถุอื่นๆ หรือทำหล่น
- > อย่านำกุญแจแช่น้ำหรือล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค
- > อย่านำกุญแจอัจฉริยะวางไว้กับอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

แนะนำปุ่มกดบนกุญแจ



- (A) ปุ่มควบคุมประตูท้าย
- (B) ปุ่มล็อกประตู
- (C) ปุ่มปลดล็อกประตู

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมด รวมถึงประตูท้าย โดยเมื่อกดปุ่มล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเมื่อกดปุ่มล็อกประตู ให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายปิดสนิทหรือไม่

ปุ่มปลดล็อก

เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อก โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การตั้งค่าปลดล็อกประตูผ่านหน้าจอดีวีดี [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] หากตั้งค่าเป็น [เฉพาะฝั่งคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูฝั่งคนขับเท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้งระบบจึงจะปลดล็อกประตูทั้งหมด หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกสี่ประตู] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก จะปลดล็อกประตูทั้งหมด
- > เมื่อเปิดฟังก์ชันเปิดไฟอินดีทอนรับเมื่อปลดล็อกรถ [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ] สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบเมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตู

ปุ่มควบคุมประตูท้าย

สำหรับประตูท้ายแบบแมนนวล กดปุ่มควบคุมประตูท้ายค้างไว้ จะปลดล็อกประตูท้ายได้ และภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกแล้ว ให้กดสวิตช์ที่ประตูท้ายเพื่อเปิด สำหรับประตูท้ายแบบเซนเซอร์ กดปุ่มควบคุมประตูท้ายค้างไว้ จะปลดล็อกหรือล็อกประตูท้ายได้

คั่นหารถยนต์

ในขณะที่ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ ท่านสามารถคั่นหารถได้ โดยการกดปุ่มล็อกรถสองครั้งติดต่อกันเพื่อเปิดฟังก์ชันคั่นหารถ ซึ่งจะช่วยให้ท่านสามารถคั่นหารถในลานจอดรถยนต์หรือที่อื่นๆ ได้อย่างรวดเร็ว หากต้องการยกเลิกฟังก์ชันคั่นหารถ ให้กดปุ่มล็อกรถอีกครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดการคั่นหารถยนต์ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค้ำไฟ]

ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรเปลี่ยนความถี่สัญญาณกุญแจอัจฉริยะ รวมถึงไม่ควรติดตั้งเครื่องขยายกำลังคลื่นความถี่วิทยุใช้เสาอากาศภายนอกหรือเปลี่ยนไปใช้เสาอากาศส่งสัญญาณอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ไม่ควรก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อบริการวิทยุสื่อสารตามกฎหมายต่างๆ และเมื่อพบสัญญาณรบกวนให้หยุดใช้งานและกำจัดสัญญาณรบกวนก่อนใช้งานต่อไป
- › อาจมีสิ่งรบกวนขณะใช้งานอุปกรณ์วิทยุต่างๆ และอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานล้มเหลวชั่วคราว

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

คำเตือน

ภายในกุญแจรถยนต์ประกอบไปด้วยแบตเตอรี่

- › แบตเตอรี่มีอันตราย ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่ และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- › หากเฟลอกลิ้นแบตเตอรี่เข้าไปอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่า 2 ชั่วโมง
- › หากสงสัยว่าแบตเตอรี่ถูกกลืนเข้าไปส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
- › ควรทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อบังคับของพื้นที่นั้นๆ หากกำจัดแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องจะทำลายสิ่งแวดล้อม

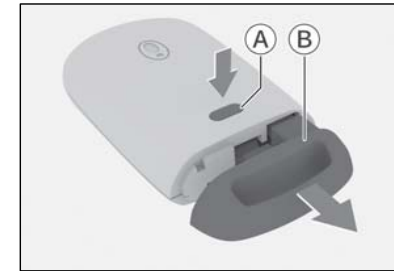
ข้อควรระวัง

- › ขณะปฏิบัติงาน มือควรแห้งสนิท เนื่องจากความชื้นอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดสนิมได้
- › มีวงจรที่มีความละเอียดอ่อนอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ ซึ่งจำเป็นต้องระวังกุญแจอัจฉริยะเสียหายจากการโดนกระแทก โดนน้ำ อุณหภูมิสูง ความชื้น แสงแดด หรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นต้น
- › ห้ามสัมผัสหรือเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนอื่นภายในกุญแจ

› ต้องติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

› เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนใดๆ สุนัขหาย

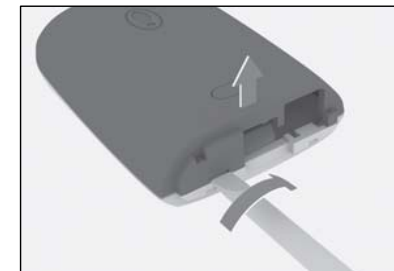
1. กดปุ่มปลดล็อกที่กุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) เพื่อปลดล็อกและดึงดอกกุญแจออก



8CC014F2D82A

- Ⓐ ปุ่มปลดล็อก
- Ⓑ ดอกกุญแจ

2. ใช้ไขควงปากแบนค่อยๆ ดันฟาด้านหลังของกุญแจเพื่อเปิดออกตามทิศทางลูกศร



EF6BBD1493D6

3. ถอดแบตเตอรี่เก่าออกแล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ลงในช่อง



B32C065C97FD

เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ ให้ด้านบวกคว่ำลง
แบตเตอรี่รุ่น CR2032

4. ปิดฝาหลังกุญแจ
หลังการปิดฝาหลังกุญแจแล้ว ให้ตรวจสอบว่ากุญแจทำงานได้ตามปกติหรือไม่

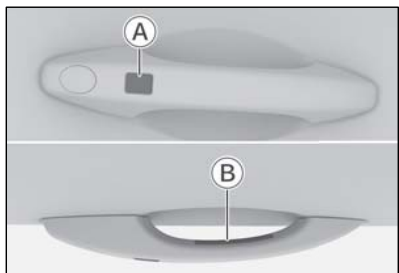
การล็อกประตู

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ

เมื่อท่านนำกุญแจอัจฉริยะพกติดตัว ท่านจะสามารถทำการล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ



C7F870988A63

- Ⓐ เซนเซอร์ล็อก
- Ⓑ เซนเซอร์ปลดล็อก

วิธีการปลดล็อก

เมื่อแตะเซนเซอร์ปลดล็อกจะสามารถปลดล็อกประตูทุกบาน รวมถึงประตูท้ายด้วย โดยไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

- การตั้งค่าปลดล็อกประตูผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→[การควบคุมรถ]→[การควบคุมตัวรถ] หากตั้งค่าเป็น [เฉพาะฝั่งคนขับ] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก ระบบจะปลดล็อกประตูฝั่งคนขับเท่านั้น หากกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้งระบบจึงจะปลดล็อกประตูทั้งหมด หากตั้งค่าเป็น [ปลดล็อกสี่ประตู] เมื่อกดปุ่มปลดล็อก จะปลดล็อกประตูทั้งหมด
- เมื่อเปิดฟังก์ชันไฟอินดีทอนรับเมื่อปลดล็อกรถ [การตั้งค่ารถยนต์]→[การควบคุมรถ]→[ตั้งค่าไฟ] สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตู

การล็อกประตูรถ

แตะเซนเซอร์ล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้าย โดยสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบเมื่อล็อกประตูให้ตรวจสอบว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่

ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะ (Smart key) จะใช้ได้กับประตูบานที่มีเซนเซอร์เท่านั้น
- กรุณาอย่ากดปุ่มล็อกและปลดล็อกในเวลาเดียวกัน
- หากสวมถุงมือ อาจล็อกหรือปลดล็อกประตูไม่ได้
- คลื่นสัญญาณของระบบ Smart Entry จะอ่อนเมื่อมีอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุอื่นๆ อยู่โดยรอบหรือถูกคลื่นโดยสิ่งกีดขวาง การเชื่อมต่อของกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) และตัวรถยนต์ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจทำให้ระบบไม่สามารถทำงานหรือทำงานผิดปกติได้
- ทุกครั้งที่ล็อกหรือปลดล็อกประตูระบบ Smart Entry จะหยุดทำงานเป็นเวลา 3 วินาที

เกี่ยวกับมือจับประตูด้านนอก

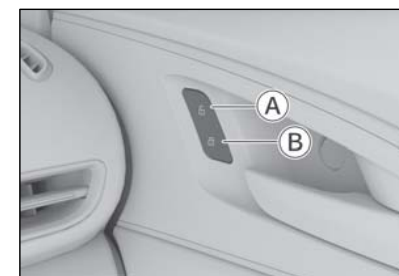
หลังจากล้างรถในฤดูหนาว ควรเช็ดคราบน้ำตามช่องว่างระหว่างมือจับประตูด้านนอกทันที คราบน้ำที่สะสมอาจกลายเป็นน้ำแข็งติดอยู่ระหว่างช่องที่จับประตู อาจส่งผลกระทบต่อกลไกการเคลื่อนของที่จับและอาจทำให้ที่จับประตูติดขัดได้ เช่น เมื่อดึงที่จับประตู อาจไม่สามารถกลับคืนที่เดิมได้อย่างถูกต้อง ทำให้ประตูปิดไม่สนิท

ดังนั้น ควรดึงที่จับประตูหลายๆ ครั้ง เพื่อให้หน้าแข็งที่ติดอยู่หลุดออกไปได้

ปุ่มล็อกและปลดล็อก

โปรดดูคำแนะนำปุ่มกดบนกุญแจ (>หน้า 19)

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

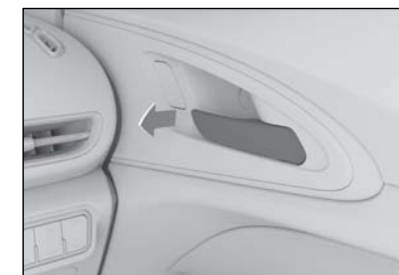


A5CE47EFE44B

- Ⓐ ปุ่มปลดล็อก
- Ⓑ ปุ่มล็อก

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกอยู่ที่ประตูด้านคนขับ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก เพื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน

ตัวล็อกประตูด้านใน



2DC14D624AED

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านใน ให้ดึงตัวล็อกประตูด้านในของประตู เพื่อปลดล็อก และดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ตัวล็อกด้านในเพื่อเปิดประตูหลังโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกป้องกันเด็กปิดอยู่ มิฉะนั้นจะไม่สามารถเปิดประตูหลังได้

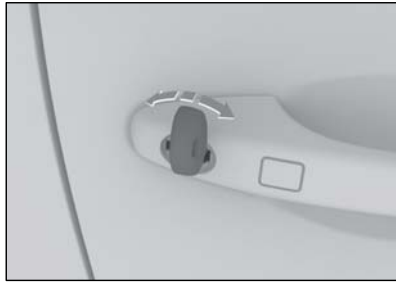
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ

1. ดึงที่จับประตูขึ้นแล้วดันฝาครอบจากด้านในเพื่อถอดออก



39DD566AECE

2. เสียบดอกกุญแจลงในรูกุญแจประตูแล้วหมุนเพื่อ ล็อกหรือปลดล็อกประตู
วิธีนำดอกกุญแจออกมา กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ (>หน้า 20)



08F60885455F

⚠ ข้อควรระวัง

หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ต้องดึงดอกกุญแจออกก่อน แล้วจึงเปิดประตูฝั่งคนขับ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

สัญญาณกันขโมยของรถยนต์อาจร้องเตือนเมื่อใช้ดอกกุญแจปลดล็อกประตู (>หน้า 234)

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน



C58BC19DE96E

ที่ประตูผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหลังได้ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกประตูฉุกเฉินไว้

การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉินทำได้โดยการเสียบกุญแจเข้าไปในรูล็อกฉุกเฉินตามที่แสดงในภาพ แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นปิดประตูเพื่อล็อกประตู

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านจำเป็นต้องใช้วิธีนี้จึงจะล็อกประตูรถยนต์ได้ แสดงว่าระบบล็อกประตูด้วยไฟฟ้าขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพโดยเร็วที่สุด

ล็อกป้องกันเด็ก

หากมีผู้โดยสารเด็กอยู่ในรถแนะนำให้นั่งเบาะหลังเพื่อความปลอดภัย เนื่องจากที่ประตูหลังมีการติดตั้งล็อกป้องกันเด็กซึ่งจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ



DC3485600039

เปิดล็อกป้องกันเด็กโดยการเลื่อนตัวล็อกไปตามทิศทางของลูกศรเพื่อให้กลไกล็อกทำงาน และหากต้องการยกเลิกให้เลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อยกเลิกกลไก

⚠ คำเตือน

ล็อกป้องกันเด็กจะอยู่ที่ประตูหลังเท่านั้น และถ้ามีเด็กอยู่ด้านหลังเพียงลำพังแนะนำให้เปิดการทำงานของล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูโดยไม่ได้ตั้งใจ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากล็อกป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว ประตูจะเปิดได้จากด้านนอกรถเท่านั้น

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ

สามารถตั้งค่าเปิดปิดฟังก์ชันปลดล็อกเมื่อจอดรถได้โดยผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] เมื่อจอดรถและสตาร์ทอยู่ (ไฟแสดงสถานะ READY ติดสว่าง) เมื่อผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัยหรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ P ประตูทั้งหมดรวมถึงประตูท้ายจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด

สามารถปิดฟังก์ชันหรือตั้งค่าความเร็วของรถเพื่อใช้งานฟังก์ชันได้โดยผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ] → [ล็อกประตูอัตโนมัติที่ความเร็ว]

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่าค่าที่ตั้งไว้ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท

การล็อกอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

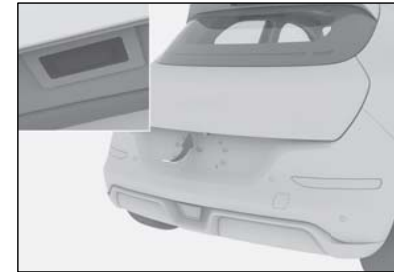
เมื่อประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายล็อกอยู่ หลังจากปลดล็อกด้วยการแตะเซ็นเซอร์ที่มือจับประตูหรือกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ แต่ไม่มีการเปิดประตูภายใน 30 วินาที ประตูทุกบานจะล็อกกลับคืนโดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อรถชน

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON หากระบบตรวจพบการชน ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูท้าย

ประตูท้ายแบบแมนนวล การเปิด



A034DE025C68

- > เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ติดตัวให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- > เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจคีย์ และภายใน 30 วินาที ให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- > เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วให้กดไมโคร สวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น

การปิด



AOCC5F4937C

1. ดึงมือจับสำหรับปิดประตูท้ายลงมาและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท
2. กดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท

⚠ คำเตือน

- > เมื่อปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมกดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีบมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- > ห้ามขับรถขณะประตูท้ายเปิดอยู่
- > ห้ามผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- > เมื่อมีคนอื่นอยู่ใกล้ประตูท้ายโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย
- > เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกเิก หรือสิ่งของอื่นๆที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนหนีบ
- > อย่าให้เด็กเปิดหรือปิดฝาประตูท้าย เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- › เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายห้ามใช้แรงมากเกินไป มิฉะนั้นประตูท้ายอาจจะเสียหายได้ง่าย
 - › โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้
 - › ในกรณีที่มือน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิดประตูท้าย
- เมื่อจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็ง จากนั้นจึงเปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว
- › ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้คของประตูท้าย
 - › ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้าง เพราะอาจทำให้ก้านใช้คงอและเสียรูปได้

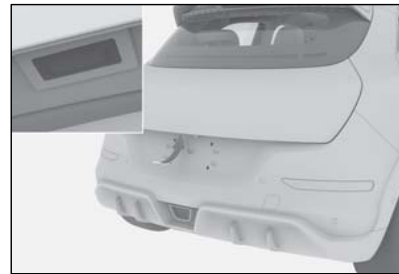
ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้ครองรับประตูท้ายอาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายแบบแมนนวลแทนได้
- › ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูท้ายเพราะอาจทำให้ใช้ครองรับไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่น

- › การทำงานของแกนใช้คประตูท้าย ต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อช่วยในการเคลื่อนที่ จึงอาจทำให้มีคราบน้ำมันที่บริเวณฝาครอบกันฝุ่นของแกนใช้ค ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ประตูท้ายแบบเซนเซอร์

การเปิด



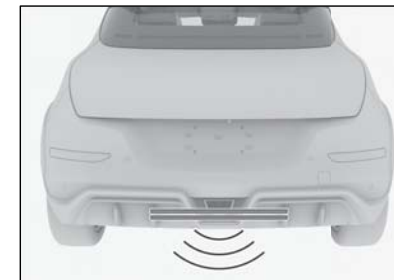
90804CD42114

- › เมื่อท่านพกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ติดตัวให้กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย
- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจคางไว้
- › เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับแล้วให้กดไมโคร สวิตช์ที่ประตูท้ายแล้วดึงขึ้น
- › เมื่อปลดล็อกประตูคนขับแล้ว ให้กดปุ่มเปิดปิดประตูท้ายที่ใกล้กับพวงมาลัย



8D963FE0BE22

- › เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ตัว ให้เตะเท้าไปที่เซนเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลัง



F2F6D94EB494

การปิด

- › กดไมโครสวิตช์ที่ประตูท้าย
- 
- 6D9D1CF7CF6D
- › กดปุ่มเปิดปิดประตูท้ายที่ใกล้กับพวงมาลัย

- › เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้กดปุ่มควบคุมประตูท้ายบนกุญแจคางไว้
- › ให้เตะเท้าไปที่เซนเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลัง

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันการเปิดปิดประตูท้ายไฟฟ้าแบบแมนนวลได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุม] → [การควบคุมรถ]

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้เท้าเตะ ให้เท้าของคุณอยู่ใกล้กันชนหลังโดยเท้าของท่านต่ำกว่ากันชนอย่างน้อย 10 ซม. แต่อย่าเตะกันชนแล้วรีบหดเท้ากลับอย่างรวดเร็ว มิฉะนั้นท่านอาจจะไม่สามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายได้
- › หากท่านแกว่งขาในแนวนอนใต้กันชน ประตูท้ายอาจไม่เปิดหรือปิดให้
- › หากท่านเตะใต้กันชนนานเกินไปหรือความเร็วในการเตะช้า ประตูท้ายจะไม่เปิดหรือปิด หากเป็นเช่นนี้ ให้เตะซ้ำด้วยความเร็วที่เร็วขึ้น
- › หากประตูท้ายยังไม่เปิดหลังจากเตะหลายครั้ง โปรดรอสักครู่แล้วลองอีกครั้ง
- › หากคุณไม่ได้พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart Key) ท่านสามารถเตะเท้าไปที่เซนเซอร์ตรวจจับใต้กันชนหลังเพื่อปิดประตูท้ายได้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อใช้อุปกรณ์ล้างรถหรือเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงเพื่อล้างรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณแจ้อจจริยะไม่อยู่ในระหว่างการตรวจจับของประตูท้ายเพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายถูกเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ

⚠ คำเตือน

เมื่อเตฯฯฯ ให้ยืนบนพื้นอย่างมั่นคงและเว้นระยะห่างจากท้ายรถให้เพียงพอ มิฉะนั้น คุณอาจเสียสมดุล (เช่น เมื่ออยู่บนน้ำแข็ง)

ห้ามถือกุญแจจจจริยะภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี่เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ

เมื่อวางหรือหยิบสิ่งของขึ้นหลังรถระหว่างงานซ่อมบำรุง เช่น ขับงาท้ายรถ

⚠ คำเตือน

ในบางกรณี เมื่อต้องปิดประตูท้ายแบบแมนนวล อย่าลืมนกดประตูท้ายจากด้านนอกเพื่อให้ปิดสนิท หากใช้ที่จับเพื่อปิดประตูท้ายโดยตรงอาจง่ายต่อการหนีมือและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ห้ามขับรถเมื่อประตูท้ายยังเปิดอยู่
ห้ามผู้โดยสารนั่งบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอยู่บริเวณนั้นเพื่อไม่ให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

เมื่อปิดประตูท้ายโปรดระวังกระเป๋านกไท หรือสิ่งของอื่นๆที่ติดตัวท่านไม่ให้โดนเกี่ยวหรือโดนประตูท้ายหนีบ

ห้ามให้เด็กเปิดหรือปิดประตูท้ายเพราะอาจทำให้เกิดอันตรายและได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

หากจำเป็นต้องเปิดหรือปิดประตูท้ายด้วยตนเอง ให้เปิดหรือปิดช้าๆด้วยความเร็วปกติของระบบ ห้ามใช้แรงกดหรือดันเพื่อเปิดหรือปิดแบบกระทันหัน

โปรดระวังเมื่อเปิดประตูท้ายในขณะที่มีลมแรงเพราะประตูท้ายอาจเปิดออกมากเกินไปจนทำให้เสียรูปได้

ในกรณีที่ม่น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมอย่าฝืนหรือใช้แรงในการเปิดประตูท้าย ให้ใช้ฟังก์ชันทำความร้อนจากระบบปรับอากาศ เพื่อทำให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้นก่อนจึงค่อยเปิด เมื่อจำเป็นต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน ให้เทน้ำอุ่นเพื่อละลายน้ำแข็งจากนั้นจึงเปิดประตูท้ายหลังจากที่น้ำแข็งละลายแล้ว

ห้ามตกแต่งหรือวางเครื่องประดับใดๆ บนใช้คของประตูท้าย

ห้ามดึงประตูท้ายไปทางด้านข้างเพราะอาจทำให้ท่านใช้คองและเสียรูปได้

ในการเปิดหรือปิดประตูท้าย ห้ามดันประตูท้ายไปในทิศทางตรงข้ามกับการเคลื่อนที่เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บและประตูท้ายอาจเสียหายได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อประตูหลังเปิดอยู่หรือกำลังเคลื่อนที่ หลังจากถอดแบตเตอรี่ออกแล้วต่อกลับเข้าไปใหม่ อาจไม่สามารถปิดประตูหลังด้วยไฟฟ้าได้ในกรณีนี้ ให้ปิดประตูหลังให้สนิทด้วยมือ และฟังก์ชันจะกลับมาเป็นปกติ

ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C ใช้เครื่องรับประตูท้ายอาจไม่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติในกรณีนี้ ให้เปิดประตูท้ายแบบแมนนวลแทนได้

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่มีน้ำหนักที่ประตูท้ายเพราะอาจทำ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากพบสิ่งกีดขวางระหว่างการปิดประตูท้ายอัตโนมัติ เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด ประตูท้ายจะกลับสู่ตำแหน่งเปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบของประตูท้าย

ขณะที่ประตูท้ายปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

หากส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือวัตถุอื่นถูกหนีบโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบดึงออกทันทีหรือกดสวิทช์เพื่อเปิดประตูท้ายอย่างรวดเร็ว

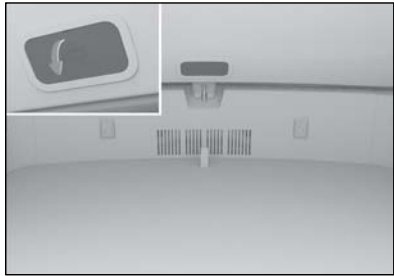
การตั้งระดับการเปิดประตูท้าย

หากท่านต้องการตั้งระดับการเปิดประตูท้าย ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เปิดประตูท้าย และปรับให้ได้ระดับที่ต้องการจากนั้นจับประตูท้ายไว้
2. กดปุ่มปิดที่ประตูท้ายค้างไว้จนกว่ารถจะส่งสัญญาณไฟแจ้งเตือนว่าการตั้งระดับการเปิดประตูท้ายสำเร็จ

การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

1. ใช้ไขควงหัวแบนเพื่อจัดฝาปิดลูกบิดที่อยู่ข้างล่างด้านในของประตูท้าย



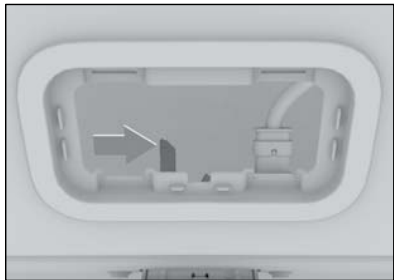
6902A399A857

f ข้อมูลเพิ่มเติม

พันหัวไขควงด้วยผ้าก่อนจัดฝาปิดฉุกเฉิน

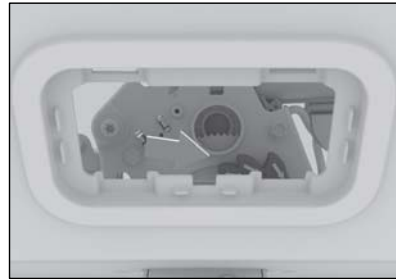
- ใช้ไขควงหัวแบนเลื่อนอุปกรณ์เปิดฉุกเฉินไปในทิศทางที่แสดงในรูปเพื่อเปิดประตูท้าย

ประตูท้ายแบบแมนนวล



1FA59C1D4C17

ประตูท้ายแบบเซนเซอร์



F57ED31F5376

f ข้อมูลเพิ่มเติม

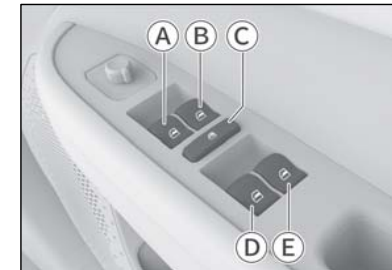
หากท่านต้องเปิดประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินด้วยมือเปล่า พยายามหลีกเลี่ยงการสัมผัสชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเพื่อหลีกเลี่ยงการช็อตหรืออันตราย

หน้าต่างรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ



BF1919CBF582

- (A) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งข้างคนขับ
- (B) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์ฝั่งคนขับ
- (C) สวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์
- (D) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลังฝั่งซ้าย
- (E) สวิตช์ควบคุมหน้าต่างด้านหลังฝั่งขวา

การควบคุมด้วยมือ

หากต้องการเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้กดหรือดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ที่ต้องการค้างไว้ จนกระทั่งกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนมาในตำแหน่งที่ต้องการจึงปล่อยสวิตช์

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียว

กดสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ลงจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนลงจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนลง ให้ดึงสวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลงถึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ให้ขึ้นจนสุดแล้วปล่อย กระจกหน้าต่างรถยนต์จะเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หยุดขณะกระจกเลื่อนขึ้น ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้น

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › รถยนต์บางรุ่นจะมีฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวเฉพาะประตูฝั่งคนขับเท่านั้น
- › หากฟังก์ชันทำงานผิดปกติไม่สามารถเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวได้ อาจเกิดจากกำลังไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมดหรือสาเหตุอื่น เป็นต้น ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงาน (>หน้า 28)
หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

⚠️ ข้อควรระวัง

ในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิที่ต่ำอาจมีน้ำแข็งเกาะระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ ทำให้กระจกหน้าต่างรถยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้น กรุณาอย่ากดขึ้นลงซ้ำไปมา เพื่อหลีกเลี่ยงโครงสร้างการเลื่อนขึ้นลงเสียหาย กรุณารอให้อุณหภูมิภายในรถยนต์สูงขึ้นและน้ำแข็งที่กระจกละลายแล้วจึงกดขึ้นลงตามปกติ

การปิดหน้าต่างฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ขึ้นจนสุดค้างเอาไว้ ฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินจะทำงาน ในขณะนี้ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

การล็อกหน้าต่างรถยนต์

หลังจากกดสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างรถยนต์ด้านหลังได้ กดปุ่มสวิตช์ล็อกหน้าต่างรถยนต์อีกครั้ง เพื่อคืนค่าฟังก์ชันการใช้งานกระจกหน้าต่างรถยนต์บริเวณประตูหลัง

⚠️ คำเตือน

หากมีเด็กโดยสารภายในรถยนต์ แนะนำให้นั่งบริเวณที่นั่งแถวหลังซึ่งปลอดภัยกว่า และเปิดฟังก์ชันการล็อกหน้าต่างรถยนต์

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์จะสว่างขึ้น
- › หลังจากปิดฟังก์ชันล็อกหน้าต่างรถยนต์แล้ว ไฟแสดงสถานะบนสวิตช์จะดับลง

สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ฝั่งผู้โดยสารบริเวณพนักเก้าอี้ประตูผู้โดยสารแต่ละบานจะมีสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ ให้กดสวิตช์นี้เพื่อเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์

ฟังก์ชันป้องกันความร้อน

หลังจากใช้งานสวิตช์หน้าต่างรถยนต์ซ้ำไปมาต่อเนื่อง ฟังก์ชันป้องกันความร้อนอาจจะทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ยกรกระจก ดังนั้น สวิตช์ควบคุมหน้าต่างรถยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เมื่อมอเตอร์เย็นตัวแล้ว สวิตช์หน้าต่างรถยนต์จะกลับมาทำงานตามปกติโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์ปิดอัตโนมัติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และกรอบหน้าต่างรถยนต์ เมื่อแรงดันถึงค่าที่กำหนด กระจกหน้าต่างรถยนต์จะหยุดและเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

⚠️ คำเตือน

- › ห้ามใช้วิธียะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์จะปิดสนิท หากมีสิ่งกีดขวางโดนหนีบค้างอยู่ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อฟังก์ชันการปิดหน้าต่างฉุกเฉินทำงาน ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานขณะที่กระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้น หากมีปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น อุณหภูมิต่ำ การโยกคลอนอย่างรุนแรง จะทำให้การปิดกระจกหน้าต่างไม่ราบรื่น ดังนั้น ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างรถยนต์จนสุดเพื่อปิดกระจกหน้าต่างอีกครั้ง
- › เมื่อฟังก์ชันการเลื่อนหน้าต่างขึ้นลงอัตโนมัติด้วยการแตะสวิตช์ครั้งเดียวผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบก็จะไม่ทำงานด้วย สามารถคืนค่าเริ่มต้นเพื่อให้สามารถดำเนินการเป็นไปตามปกติ

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

หลังจากเปลี่ยนโหมด Power supply จากโหมด ON เป็นโหมด OFF หน้าต่างจะยังใช้งานได้ในช่วงเวลาสั้นๆ

การปิดหน้าต่างแบบง่าย

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF ประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดสนิท ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือแตะที่เซ็นเซอร์ล็อกบริเวณมือจับประตูค้างไว้ เพื่อปิดกระจกหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ ขณะที่กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อกบนกุญแจ จะหยุดการเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นได้

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างรถยนต์ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าอวัยวะของผู้โดยสาร เช่น ศีรษะ และแขน อยู่ห่างจากกระจกหน้าต่างรถยนต์ ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดหน้าต่างแบบงาย มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะกระจกหน้าต่างรถยนต์เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวางระหว่างกระจกหน้าต่างรถยนต์และขอบหน้าต่างรถยนต์ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะทำงาน ดังนั้นจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างรถยนต์ ปิดสนิทก่อนออกจากรถยนต์
- › หากฟังก์ชันทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเลื่อนหน้าต่างได้ อาจเกิดจากกำลังไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหรือสาเหตุอื่น เป็นต้น ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงาน (>หน้า 36)
หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะคืนค่าการทำงานได้ ดังนี้

1. สลับ Power supply เข้าสู่โหมด ON
2. ดึงสวิทช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติค้างไว้ รอจนกระทั่งหน้าต่างรถยนต์ปิดสนิทแล้วดึงค้างไว้อีก 3 วินาที
3. กดสวิทช์หน้าต่างรถยนต์ ให้สวิทช์หน้าต่างรถยนต์เลื่อนลงอัตโนมัติ 1 ครั้ง และเลื่อนขึ้นอัตโนมัติ 1 ครั้ง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติมีอาการรวน จะต้องคืนค่าเริ่มต้นให้กับสวิทช์หน้าต่างรถยนต์ที่มีฟังก์ชันกดขึ้นลงอัตโนมัติทุกบาน และทุกครั้งที่มีการตัดไฟจากแบตเตอรี่และจ่ายไฟใหม่ จะต้องคืนค่าเริ่มต้นด้วยเช่นกัน

ชั้นรูป

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิดและปิดชั้นรูป



566387D857AC

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- › กดปุ่มชั้นรูปขึ้นค้างไว้ ชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดแล้วหยุด หลังจากนั้นกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง ชั้นรูปจะค่อยๆ เปิดออก
- › ดึงปุ่มชั้นรูปลงค้างไว้ ชั้นรูปจะค่อยๆ ปิดลง
- › หากต้องการหยุดให้ปล่อยปุ่ม ชั้นรูปจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- › กดปุ่มชั้นรูปขึ้นแล้วปล่อยชั้นรูปจะเอียงไปที่มุมสูงสุดโดยอัตโนมัติแล้วหยุด กดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดโดยอัตโนมัติไปยังตำแหน่งที่ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน และเมื่อกดปุ่มอีกครั้งแล้วปล่อยชั้นรูปจะเปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
- › ดึงปุ่มชั้นรูปลงแล้วปล่อย ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของชั้นรูปให้กดปุ่มอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามยื่นมือหรืออวัยวะใดๆ ออกจากชั้นรูปขณะขับรถ หากชนกับวัตถุภายนอกรถยนต์หรือเบรกฉุกเฉินจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- › เมื่อปิดชั้นรูปโปรดระวังมือ ศีรษะ คอ หรืออวัยวะอื่นๆของผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- › อย่าให้เด็กใช้งานชั้นรูป

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันรูปทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของชั้นรูป (>หน้า 40)
หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การเปิดและปิดม่านบังแดดของ ชั้นรูป



741160439ODE

การเปิดปิดแบบแมนนวล

- › กดปุ่มม่านบังแดดขึ้นด้านบนค้างไว้ แล้วม่านบังแดดจะค่อยๆ เปิดออก
- › ดึงปุ่มม่านบังแดดลงค้างไว้ ม่านบังแดดจะค่อยๆ ปิดเข้า
- › หากต้องการหยุด ให้ปล่อยปุ่ม ม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่

การเปิดปิดแบบอัตโนมัติ

- › กดปุ่มม่านบังแดดขึ้นแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- › ดึงปุ่มม่านบังแดดลงแล้วปล่อย ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › หากต้องการหยุดการเคลื่อนที่ของม่านบังแดดให้กดปุ่มอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- › เมื่อปิดม่านบังแดดระวังอย่าให้มือ ศีรษะ หรือคอ ของผู้อื่นอยู่ในระยะ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- › อย่าให้เด็กใช้งานม่านบังแดด

⚠ ข้อควรระวัง

- › เพื่อป้องกันไม่ให้ม่านบังแดดเสียหาย ห้ามใช้แรงดึงหรือบิดม่านบังแดดแรงๆ
- › หากจอดรถยนต์เป็นเวลานานขอแนะนำให้ปิดชั้นรูปและม่านบังแดดเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิในรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการเปิดรับแสงเป็นเวลานานและอาจทำให้อุปกรณ์ภายในรถยนต์เสียหายได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันม่านบังแดดของชั้นรูปทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถเปิดและปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของม่านบังแดด (>หน้า 41)
หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันการทำงานร่วมกัน

เมื่อม่านบังแดดอยู่ในตำแหน่งปิด ขณะหลังคาชั้นรูปเปิด ระบบจะปรับระดับการเปิดม่านบังแดดตามระดับการเปิดหลังคาชั้นรูปอัตโนมัติ

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

หากชั้นรูปหรือม่านบังแดดพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการปิดอัตโนมัติชั้นรูปหรือม่านบังแดดจะหยุดและเลื่อนกลับในระยะเวลาที่กำหนด

⚠ คำเตือน

- › ถึงแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะถูกหนีบได้
- › ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในบางกรณี (เช่น สิ่งกีดขวางค่อนข้างบาง) ดังนั้นแม้ว่าจะมีฟังก์ชันป้องกันการหนีบแต่ก็จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณพื้นที่ปิดของ ชั้นรูปและม่านบังแดดไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ
- › ห้ามใช้หรือพยายามใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเพื่อทดสอบฟังก์ชันป้องกันการหนีบ
- › ในขณะที่ชั้นรูปหรือม่านบังแดดปิดสนิท หากมีวัตถุติดอยู่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน
- › เมื่อปิดชั้นรูปหรือม่านบังแดดแบบแมนนวล ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงาน ระวังถูกหนีบนิ้วหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกาย

ฟังก์ชันหน่วงเวลา

ชั้นรูปและม่านบังแดดยังคงสามารถทำงานได้ในเวลา 2-3 วินาทีหลังจากที่ Power supply ของรถยนต์เปลี่ยนจากโหมด ON เป็นโหมด OFF

ฟังก์ชันการปิดแบบง่าย

เมื่อ Power supply ของรถยนต์อยู่ในโหมด OFF และประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจหรือเซ็นเซอร์ล็อกที่มีจ็อบประตูค้างไว้ จากนั้น ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ก่อนปิดชั้นรูปต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะและแขนของผู้โดยสารทุกคนอยู่ห่างจากชั้นรูปก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดแบบง่าย มิฉะนั้นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันรูปทำงานผิดปกติ เช่น ไม่สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของชั้นรูป (>หน้า 40)
หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันการปิดอัตโนมัติ

- › เมื่อเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF และรถยนต์เข้าสู่สถานะ sleep หลังจากเปิดฟังก์ชันหน่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงาน ในเวลานี้หากเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและแสงตรวจพบฝนหรือหิมะ ชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

สามารถตั้งค่าช่วงเวลาปิดไฟเพื่อ
ประหยัดพลังงานได้โดยผ่านหน้าจอ
มัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] →
[ตั้งค่าไฟ] (>หน้าที่ 63)

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ชั้นรูฟอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติใน
สถานการณ์ดังต่อไปนี้ จะต้องมีใจ
ว่าชั้นรูฟปิดสนิททุกครั้งก่อนออก
เดินทาง

- > ฝนตกปรอยๆ
- > มอเตอร์ชั้นรูฟเสียหาย หรือมีวัตถุ
แปลกปลอมอยู่บนรางเลื่อน
- > การกระตุ้นแบตเตอรี่ 12 โวลท์ (เมื่อ
ตรวจพบว่าแบตเตอรี่ 12 โวลท์
สูญเสียพลังงาน แบตเตอรี่แรงดัน
สูงจะชาร์จพลังงานให้กับแบตเตอรี่
12 โวลท์โดยอัตโนมัติ) การชาร์จ
รถยนต์ สัญญาณป้องกันการ
โจรกรรม เป็นต้น จะทำให้รถยนต์
ออกจากสถานะ sleep
- > เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วรถเกิน 120
กม./ชม. ชั้นรูฟจะปิดโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากฟังก์ชันรูฟทำงานผิดปกติ เช่น ไม่
สามารถปิดแบบอัตโนมัติได้ ในเวลานี้
จะต้องคืนค่าเริ่มต้นการทำงานของชั้น
รูฟ (>หน้าที่ 40)

หากไม่สามารถคืนค่าได้ โปรดติดต่อ
ศูนย์บริการ

การคืนค่าเริ่มต้น

หากระบบมีความผิดปกติสามารถรีเซ็ต
ได้โดยดำเนินการดังนี้

1. ปิดชั้นรูฟและม่านบังแดดให้สนิท
จากนั้นกดปุ่มชั้นรูฟค้างไว้จนกว่าชั้น
รูฟและม่านบังแดดจะขยับเล็กน้อย
แล้วปล่อย
2. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มชั้นรูฟค้างไว้
ชั้นรูฟและม่านบังแดดจะเคลื่อนที่เปิด
และปิดสนิทแล้วจึงปล่อยปุ่ม การรี
เซ็ตจึงจะเสร็จสมบูรณ์

หากชั้นรูฟติดตัวกลับในระหว่างการปิด
สามารถบังคับรีเซ็ตกลับคืนค่าเริ่มต้น
ใหม่ได้โดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. เมื่อชั้นรูฟติดตัวกลับให้กดปุ่มชั้นรูฟ
ค้างไว้ทันที และให้กดปุ่มชั้นรูฟต่อไป
เรื่อยๆ จนกว่าชั้นรูฟจะปิดสนิทแล้ว
จึงปล่อย
2. ภายใน 5 วินาที ให้กดปุ่มชั้นรูฟค้างไว้
อีกครั้งจนกว่าชั้นรูฟจะเปิดและปิด
สนิทแล้วจึงปล่อยปุ่มการรีเซ็ตคืนค่า
เริ่มต้นของชั้นรูฟก็จะเสร็จสมบูรณ์

หากม่านบังแดดติดตัวกลับในกลับ
ระหว่างการปิดสามารถบังคับรีเซ็ต
กลับคืนค่าเริ่มต้นใหม่ได้โดยดำเนินการ
ดังต่อไปนี้

1. ปิดชั้นรูฟให้สนิท
2. ปิดม่านบังแดดอีกครั้งให้กดปุ่มม่าน
บังแดดค้างไว้ทันทีเมื่อมีการติดตัว
กลับเกิดขึ้นให้กดปุ่มม่านบังแดดลง
ต่อไปเรื่อยๆ จนกว่าม่านบังแดดจะ
ปิดสนิทแล้วจึงปล่อย
3. ภายใน 5 วินาทีให้กดปุ่มบังแดดค้าง
ไว้อีกครั้ง จนกว่าม่านบังแดดจะเปิด
และปิดจนสุดแล้วจึงปล่อยปุ่ม การ
รีเซ็ตคืนค่าเริ่มต้นของม่านบังแดดก็
จะเสร็จสมบูรณ์

ฝากระโปรงหน้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปิด

1. ที่เปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งหน้าปัด ดึงลงตามลูกศรเพื่อปลดตัวล็อกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ จะเปิดขึ้นเล็กน้อย



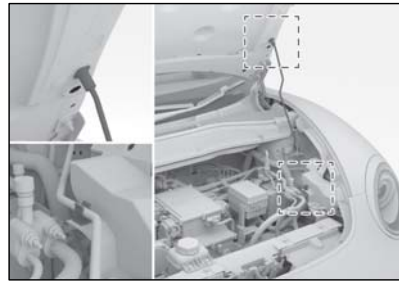
B46EC7E9ABCC

2. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย แล้วเลื่อนที่ล็อกไปตามลูกศรเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้ารถยนต์



592FF997C605

3. นำก้านค้ำออกจากที่เก็บแล้ว ล็อกเข้ากับร่องตำแหน่งของฝากระโปรงหน้ารถยนต์เพื่อค้ำให้เปิดค้างไว้



C069D026307E

การปิด

1. ยกฝากระโปรงหน้ารถยนต์ขึ้นเล็กน้อย
2. ถอดก้านค้ำออกจากร่องล็อกแล้วใส่กลับเข้าที่เดิม
3. เลื่อนฝากระโปรงหน้ารถยนต์ลงมาที่ความสูงประมาณ 30 ซม. แล้วปล่อยให้ปิดลงเอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ารถยนต์ถูกล็อกสนิทแล้ว

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกแน่นหนา มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดออกขณะขับขี่ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

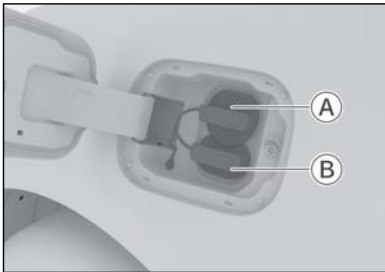
- > ก่อนปิดฝากระโปรงรถยนต์โปรดตรวจสอบว่ามีเครื่องมือหรือสิ่งของอื่นๆ หลงเหลืออยู่ในห้องเครื่องหรือไม่
- > หากฝากระโปรงล็อกไม่สำเร็จ ให้เปิดฝากระโปรงอีกครั้ง จากนั้นเพิ่มแรงกดและปิดฝากระโปรงอีกครั้งตามวิธีการข้างต้น เพื่อให้แน่ใจว่าฝากระโปรงล็อกสนิท เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฝากระโปรงเสียรูป กรุณาอย่ากดฝากระโปรงโดยตรงเพื่อล็อกเมื่อล็อกได้เพียงครั้งเดียว

การชาร์จรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ประเภทการชาร์จ



857C9F0AC829

- › (A) ช่องชาร์จแบบธรรมดา (การชาร์จแบบ AC)
- › (A)+ (B) ช่องชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC)

เวลาที่ใช้ในการชาร์จจะแตกต่างกันตามปัจจัยต่างๆ เช่น พลังงานคงเหลือ อุณหภูมิ และกำลังไฟของที่ชาร์จ เป็นต้น

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงจนระดับพลังงานสูงขึ้น แบตเตอรี่จะเข้าสู่สถานะการลดกระแสไฟ (Trickle Charge) ระยะเวลาในการชาร์จในตอนท้ายจะนานขึ้น และเวลาในการชาร์จที่เหลือโดยประมาณ อาจแตกต่างจากเวลาจริง

⚠ คำเตือน

- › ถ้ามีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจที่ถูกฝังในร่างกาย ต้องได้รับการยืนยันกับผู้ผลิตอุปกรณ์ ว่าการชาร์จจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ดังกล่าวก่อนการชาร์จหรือไม่
- › ไม่แนะนำให้คนอยู่ในรถในระหว่างการชาร์จ ห้ามมิให้เข้าไปในรถยนต์หรือบริเวณสัมภาระโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ที่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ อาจมีผลกระทบจากการชาร์จ
- › ก่อนชาร์จ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ในช่องชาร์จของรถยนต์ ตรวจจับอุปกรณ์จ่ายไฟ และสายชาร์จ และตรวจสอบว่าขั้วโลหะเป็นสนิมหรือสึกกร่อน มิฉะนั้นห้ามทำการชาร์จ เพราะการต่อขั้วที่ผิดปกติอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต เป็นอันตรายต่อชีวิตได้

- › ควรวางอุปกรณ์ชาร์จให้พื้นมือเด็ก และห้ามมิให้เด็กและบุคคลอื่นที่ต้องการการดูแลเป็นคนทำการชาร์จ
- › ในกรณีที่สภาพอากาศเลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะ ฯลฯ ไม่อนุญาตให้ชาร์จรถในที่โล่ง หลังจากการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำบนมือหรือที่ชาร์จของคุณ ก่อนถอดแยกชิ้นส่วนอุปกรณ์ชาร์จ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดไฟฟ้าช็อต

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้อุปกรณ์ผลิตไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เสถียรในการชาร์จ มิฉะนั้น อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์
- › ให้ทำการชาร์จหลังจากรถหยุดนิ่งสนิทและอยู่ในเกียร์ P
- › ในระหว่างกระบวนการชาร์จ หากมีกลิ่นหรือควันแปลกๆ จะต้องหยุดการชาร์จทันที ออกจากรถยนต์ และติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ
- › ในระหว่างการชาร์จพัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องอาจเริ่มทำงานเองโดยอัตโนมัติ โปรดระวังมือ เท้า เสื้อผ้า หรือเครื่องประดับต่างๆ จากการทำงานของพัดลม
- › ในระหว่างการชาร์จ ห้ามดึงหัวชาร์จออกโดยตรง หากต้องการหยุดชาร์จ ควรถอดปลั๊กไฟชาร์จก่อนแล้วจึงดึงหัวชาร์จออกมา

มิฉะนั้นพอร์ตชาร์จอาจเสียหายและไม่สามารถชาร์จรถยนต์ได้

- › โปรดถอดอุปกรณ์อื่นที่มีกำลังไฟฟ้าสูงในระหว่างการชาร์จเพื่อรักษาประสิทธิภาพของการชาร์จ
- › ขอแนะนำให้ทำการชาร์จจากแหล่งจ่ายไฟที่มีความเสถียร หรือจุดชาร์จที่กำหนดให้มากที่สุด เงื่อนไขต่อไปนี้ อาจทำให้รถไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ :

โครงข่ายแหล่งจ่ายไฟฟ้ามีความผันผวนอย่างมาก แรงดันไฟฟ้าและความถี่เกินค่าที่กำหนดโดยมาตรฐานแห่งชาติ

แท่นชาร์จสาธารณะที่ขาดการดูแล และการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพ หรือมีวัตถุแปลกปลอมหรือหัวชาร์จเสียหาย

แท่นชาร์จสาธารณะบางจุดยังไม่ได้รับการตรวจสอบและแท่นชาร์จของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เข้ากันกับหัวชาร์จของรถยนต์

- › สำหรับแท่นชาร์จที่ต้องใช้การสแกนการ์ดหรือรหัสโปรดดำเนินการสแกนการ์ดหรือรหัสให้เสร็จสิ้นภายใน 5 นาทีหลังจากเชื่อมต่อหัวชาร์จ หากไม่สำเร็จให้ถอดหัวชาร์จและเชื่อมต่อหัวชาร์จอีกครั้งก่อนใช้งาน

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีพลังงานต่ำ ประสิทธิภาพของรถจะลดลง โปรดชาร์จให้ทันเวลา

ตั้งค่าการชาร์จ

สามารถตรวจสอบระยะเวลาชาร์จ กำลังมอเตอร์ การสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ย พลังงานคงเหลือ เป็นต้น ได้โดยผ่าน [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] บนหน้าจอ มีลติมีเดีย และยังสามารถตั้งค่าการชาร์จรถยนต์ได้อีกด้วย

- › [โหมดการขับขี่]: สามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ได้ (>หน้า 118)
- › [ชาร์จทันที]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว จะสามารถชาร์จได้ทันทีเมื่อเปิด Power supply
- › [คะแนนการขับขี่]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว รถยนต์จะจัดอันดับการขับขี่ในแต่ละวันโดยอัตโนมัติ และสามารถดูคะแนนได้ที่นี้
- › [ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่]: สามารถเปิดและเลือกเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่ได้ (>หน้า 121)
- › [ระดับการแปลงพลังงานกลับ]: สามารถตั้งค่าระดับการแปลงพลังงานกลับได้ (>หน้า 106)

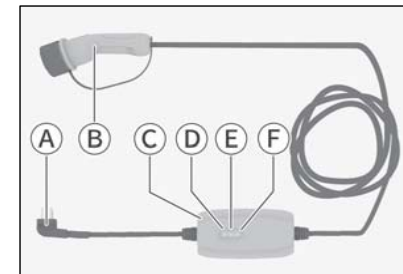
- › [โหมดคันเร่งอัจฉริยะ]: สามารถเปิดปิดคันเร่งอัจฉริยะได้ (>หน้า 119)
- › [การจำกัดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว เมื่อการจ่ายไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำกว่าค่าที่กำหนดในการขับขี่โหมดประหยัด เพื่อให้มั่นใจถึงการใชพลังงานของรถยนต์ พลังงานของระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดหรือระบบปรับอากาศจะถูกควบคุม
- › [การรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จได้ (>หน้า 105)
- › [Vehicle-to-Load (V2L)]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน Vehicle-to-Load (V2L) ได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว สามารถใช้สาย V2L เชื่อมต่อกับช่องชาร์จแบบธรรมดา เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ได้ เมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - › ไม่ได้เชื่อมต่อช่องชาร์จแบบเร็ว
 - › พลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง SOC > 30%

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หลังจากเปิดใช้งานแล้ว จะต้องเชื่อมต่อหัวชาร์จ V2L ภายใน 5 นาที มิฉะนั้นฟังก์ชันการทำงานจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › การปล่อยประจุ V2L คือ 3.3 kW แรงดันไฟฟ้า 220 V
- › [ตั้งค่าขีดจำกัดบนการชาร์จ]: การตั้งค่าขีดจำกัดสูงสุดของประจุเมื่อทำการชาร์จ

สายชาร์จ

สายชาร์จอยู่บริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ:



60F1C04C7948

- Ⓐ ปลั๊ก
- Ⓑ หัวชาร์จ
- Ⓒ ก่อ่งควบคุม
- Ⓓ ไฟแสดงสถานะ
- Ⓔ ไฟแสดงการชาร์จมีปัญหา
- Ⓕ ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ปลั๊กของสายชาร์จอาจแตกต่างกัน เนื่องจากความแตกต่างของแรงดันไฟฟ้าและตลาดในแต่ละประเทศ ภาพนี้จึงใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น
- › สายชาร์จเหมาะสำหรับการชาร์จแบบธรรมดา

⚠ ข้อควรระวัง

- › ก่อนชาร์จตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบปลั๊กสามขาของสายชาร์จเข้ากับเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟอย่างถูกต้อง เพราะอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าช็อตหรือสายชาร์จเสียหายได้
- › ห้ามใช้งานสายชาร์จที่ชำรุด
- › แนะนำให้ใช้สายชาร์จจากผู้ผลิตรถยนต์หากท่านใช้สายชาร์จแบบอื่น อาจทำให้ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ตามปกติหรืออาจทำให้การทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จ (สายชาร์จ ช่องชาร์จ และอื่นๆ) มิฉะนั้น อาจทำให้การชาร์จล้มเหลวหรือทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- › เมื่อสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงหัวชาร์จออกจนสุด มิฉะนั้น อาจทำให้อุปกรณ์ชาร์จและรถเสียหายได้

› เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสายชาร์จ โปรดใส่ใจสิ่งเหล่านี้ :

- ห้ามฝืนยึด บิด งอ หรือเหยียบส่วนประกอบสายชาร์จ
- ห้ามวางสายชาร์จไว้ ใกล้วัตถุที่มีอุณหภูมิสูง เช่น เครื่องทำความร้อน ห้ามเก็บสายชาร์จในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 85°C หรือต่ำกว่า -40°C
- ห้ามใช้สายชาร์จในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 50°C หรือต่ำกว่า -35°C

หลีกเลี่ยงการถูกแสงแดดโดยตรงหรือใช้งานในสถานที่ที่มีความชื้น

การชาร์จแบบธรรมดา (การชาร์จแบบ AC)

1. เมื่อทำการชาร์จ ขอแนะนำให้เลือกเปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF

⚠ ข้อควรระวัง

ในระหว่างการชาร์จ ระบบจะจ่ายพลังงานไฟฟ้าทั้งแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถยนต์ หากใช้ฟังก์ชันการใช้งานของรถยนต์ (การใช้ฟังก์ชันสิ้นเปลืองพลังงาน เช่น การใช้ระบบปรับอากาศในโหมด ON เป็นต้น) อาจใช้เวลาในการชาร์จนานขึ้นหรืออาจมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น

หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะถูกตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ โดยที่แบตเตอรี่ 12 โวลต์ เท่านั้นที่จะให้พลังงานแรงดันต่ำกับรถยนต์

หากท่านต้องการใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ โปรดดึงสายชาร์จออกและสตาร์ทรถเพื่อให้รถอยู่ในสถานะ READY ในเวลานี้แบตเตอรี่แรงดันสูงจะทำงานโดยให้พลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำสำหรับรถทั้งคัน เพื่อไม่ให้รถยนต์มีปัญหาเนื่องจากการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

2. กดที่ปลายด้านหนึ่งของฝาปิดช่องชาร์จ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้นเล็กน้อย



A4850A167008

3. นำสายชาร์จออกมา แล้วเสียบปลั๊กไฟเข้ากับเต้ารับ

⚠ คำเตือน

› ต้องติดตั้งเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่ตำแหน่งจ่ายไฟ และเต้ารับของแหล่งจ่ายไฟต้องตรงกับสายชาร์จที่ให้มาพร้อมกับรถ

› ในวงจรการชาร์จหลีกเลี่ยงการสร้างจุดต่อสายหรือจุดแปลงไฟมากเกินไป

หลีกเลี่ยงการใช้สายชาร์จที่ยาวเกินไป เพื่อป้องกันการเกิดความร้อนผิดปกติหรือไฟฟ้ารั่ว อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้

4. ถอดฝาครอบกันฝุ่นช่องชาร์จแบบธรรมดาและหัวชาร์จออก แล้วเสียบหัวชาร์จเข้ากับช่องชาร์จ



BE6A4C377FEC

หลังจากเปิดเครื่องหัวชาร์จจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ไฟแสดงสถานะเชื่อมต่อบนกล่องควบคุมและไฟแสดงการเชื่อมต่อการชาร์จบนหน้าปัด จะติดสว่างขึ้นมา

⚠ ข้อควรระวัง

หากมีสิ่งแปลกปลอมในหัวชาร์จหรือช่องชาร์จ ทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ ห้ามฝืนบังคับการเชื่อมต่อและโปรดติดต่อศูนย์บริการทันที หากฝืนบังคับเชื่อมต่อจะทำให้อุปกรณ์ชาร์จและตัวรถเสียหายได้

หากช่องชาร์จเย็นจัดให้ใช้เครื่องเป่าลมเป่า หากฝืนชาร์จในขณะที่สายชาร์จและ

ช่องชาร์จอยู่ในสภาพเย็นจัด จะทำให้เครื่องทำงานผิดปกติได้

5. ในระหว่างการชาร์จ ไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อการชาร์จ และไฟแสดงสถานะการชาร์จแบบ เตอร์แรงดันสูง บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น ขณะเดียวกันไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อบนกล่องควบคุมจะติดสว่างตลอดเวลา และไฟแสดงสถานะการชาร์จจะกะพริบ เมื่อไฟแสดงสถานะการชาร์จบนกล่องควบคุมติดสว่างตลอดเวลา แสดงว่าการชาร์จเสร็จสิ้น

หากไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ โปรดดูคำอธิบายของไฟแสดงสถานะบนกล่องควบคุมสายชาร์จ หากมีข้อบกพร่อง โปรดติดต่อผู้ให้บริการโดยเร็วที่สุด

6. หลังจากชาร์จเสร็จสิ้น ให้ปลดล็อกประตูด้านคนขับ จากนั้นดึงหัวชาร์จออก และจึงถอดปลั๊กออกจากแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่ดึงหัวชาร์จออกภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ หัวชาร์จจะถูกล็อกอีกครั้ง

หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จจ้ออกได้ ห้ามใช้ความรุนแรง ท่านสามารถทำการล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จจ้ออก

- ปิดฝาครอบของหัวชาร์จและฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จแบบธรรมดา ปิดฝาปิดช่องชาร์จ แล้วเก็บสายชาร์จกลับเข้าที่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ในระหว่างขั้นตอนการชาร์จ ฝาครอบช่องชาร์จจะเปิดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ทำให้ทรายและฝุ่นอาจสะสมที่ตำแหน่งปลดล็อก โปรดทำความสะอาดฝุ่นที่ตำแหน่งปลดล็อกก่อนปิดฝาครอบช่องชาร์จ มิฉะนั้นอาจทำให้ฝาครอบช่องชาร์จเกิดการติดขัดได้

⚠ ข้อควรระวัง

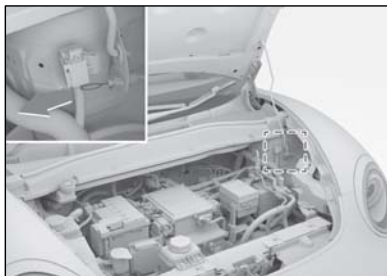
- เมื่อใช้รถครั้งแรกหรือใช้รถหลังจากจอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับพลังงานจริงกับระดับพลังงานบนชุดมาตรวัดอาจมีความคลาดเคลื่อน แนะนำให้ท่านชาร์จพลังงานจนเต็มก่อนใช้งาน
- การชาร์จแบตเตอรี่เป็นประจำจะทำให้แบตเตอรี่ทำงานได้ดีที่สุด โปรดชาร์จให้เต็ม (SOC 100%) สัปดาห์ละครั้ง เพื่อความแม่นยำในการประมาณค่าพลังงานของแบตเตอรี่ ในทุก 2~3 เดือนปล่อยให้พลังงานของแบตเตอรี่

อ่อน (แบตเตอรี่ $\leq 20\%$) แล้วจึงทำการชาร์จพลังงานจนเต็ม

- เมื่อพลังงานแบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป รถจะออกจากโหมด READY และรถอาจไม่สามารถชาร์จได้หลังจากเสียบหัวชาร์จ ในตอนนี้ให้ท่านปรับสวิตช์ พาวเวอร์ไปที่โหมด ON ก่อน จากนั้นให้ปรับ Power supply ไปที่โหมด OFF เพื่อเริ่มทำการชาร์จ หากยังไม่สามารถทำการชาร์จได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

การปลดล็อกแบบฉุกเฉิน

- หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จจ้ออกมาได้ ให้เปิดฝากระโปรงหน้า ค้นหาสายปลดล็อกฉุกเฉินที่อยู่ด้านหลังของช่องชาร์จและดึงสายปลดล็อกฉุกเฉินตามทิศทางลูกศร



E78492AD5D38

- จากนั้นดึงหัวชาร์จจ้ออก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- การปลดล็อกฉุกเฉิน จำกัดให้ใช้ใ้ในกรณีที่การปลด ล็อกหัวชาร์จล้มเหลว การใช้ที่ปลดล็อกฉุกเฉินบ่อยๆ จะทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- หากดึงหัวชาร์จจ้ออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉินเท่านั้น แสดงว่าอุปกรณ์การล็อกของหัวชาร์จอาจมีปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ โดยเร็วที่สุด
- หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จจ้ออกด้วยการปลดล็อกฉุกเฉิน แสดงว่าอุปกรณ์ชาร์จอาจมีปัญหา ในเวลานี้ โปรดอย่าใช้งานสายปลดล็อกฉุกเฉินซ้ำๆ และติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จ

การชาร์จแบบเร็ว (การชาร์จแบบ DC)

ก่อนการชาร์จแบบเร็ว โปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่เกี่ยวข้องบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างละเอียดและปฏิบัติตามข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด

- เมื่อทำการชาร์จ ขอแนะนำให้เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF

⚠ ข้อควรระวัง



ในระหว่างการชาร์จ ระบบจะจ่ายพลังงานไฟฟ้าทั้งแรงดันต่ำและแรงดันสูงของรถยนต์ หากใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ (การใช้ฟังก์ชันเปลี่ยนพลังงาน เช่น การใช้ระบบปรับอากาศในโหมด ON เป็นต้น) อาจใช้เวลาในการชาร์จนานขึ้นหรืออาจมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น หลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น ระบบชาร์จจะถูกตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ โดยที่แบตเตอรี่ 12 โวลต์ เท่านั้นที่จะให้พลังงานแรงดันต่ำกับรถยนต์ หากคุณต้องการใช้ฟังก์ชันการใช้พลังงานของรถยนต์ โปรดดึงสายชาร์จจ้ออกและสตาร์ทรถเพื่อให้รถอยู่ในสถานะ READY ในเวลานี้แบตเตอรี่แรงดันสูงจะทำงานโดยให้พลังงานไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำสำหรับรถทั้งคัน เพื่อไม่ให้รถยนต์มีปัญหาเนื่องจากการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

- กดที่ปลายด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จ ฝาปิดช่องชาร์จจะเปิดขึ้นเล็กน้อย



A4850A167008

3. ถอดฝาครอบกันฝุ่นออกจากช่องชาร์จ จากนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำนำการใช้งานบนอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด

4. หลังจากเปิดเครื่องหัวชาร์จจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ ในขณะนี้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะการเชื่อมต่อชาร์จ  บนหน้าปัดชุดมาตรวัดจะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าทำการเชื่อมต่อแล้ว และไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่  จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่ากำลังชาร์จแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

- > การชาร์จแบบเร็วบ่อยครั้งจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ใช้การชาร์จแบบธรรมดา
- > เมื่อใช้การชาร์จแบบเร็วสำหรับการชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบหัวชาร์จเข้าที่แล้ว มิฉะนั้น อาจไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้หรือทำให้อุปกรณ์ชาร์จอาจเสียหาย

5. หลังเสร็จสิ้นการชาร์จ ให้ดึงหัวชาร์จออกมา ปิดฝาครอบกันฝุ่นของช่องชาร์จ และปิดฝาปิดช่องชาร์จ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากไม่สามารถดึงหัวชาร์จออกได้ ห้ามใช้ความรุนแรง ท่านสามารถทำการล็อกประตู และปลดล็อกประตูอีกครั้ง จากนั้นให้ดึงหัวชาร์จออก (>หน้าที 50)

เบาะที่นั่ง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พนักพิงศีรษะ

การปรับพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อปรับความสูงให้ตรงกลางของพนักพิงศีรษะแบบชิดกับส่วนบนของหู

คำเตือน

ห้ามปรับพนักพิงศีรษะขณะขับรถยนต์



92E3276581F5

- > เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น สามารถยกพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้โดยตรง
- > เมื่อต้องการลดพนักพิงศีรษะลงให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ตำแหน่งต่ำสุดของพนักพิงศีรษะไม่ใช่ตำแหน่งการใช้งาน ดังนั้นโปรดยกพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งล็อกเมื่อใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

กดพนักพิงศีรษะหลังจากปรับพนักพิงศีรษะ เพื่อยืนยันว่าล็อกแน่นหนาแล้ว

การถอดพนักพิงศีรษะ

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ ให้กดปุ่มปรับพนักพิงศีรษะและดึงพนักพิงศีรษะออก
กรณีจำเป็น กรุณาปรับเอนพนักพิงหลัง เพื่อความสะดวกในการถอดพนักพิงศีรษะออก

คำเตือน

ห้ามขับรถยนต์โดยถอดพนักพิงศีรษะออก เพราะหากเกิดเหตุการณ์ชนกันอาจจะรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เบาะที่นั่งแบบแมนนวล

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- › ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ และอุปกรณ์อื่น ๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- › อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง

การปรับเบาะที่นั่งเลื่อนหน้าหลัง



4D3FD77F3062

ดึงคันโยกปรับตำแหน่งเบาะนั่งขึ้นแล้วเลื่อนเบาะนั่งไปตาม ตำแหน่งที่ต้องการแล้วปล่อยคันปรับ

การปรับพนักพิงหลัง



EC9147429DDB

ดึงคันโยกปรับความเอียงพนักพิงหลังขึ้น เอนหลังดันพนักพิงเพื่อปรับในระดับที่ต้องการแล้วปล่อยคันโยกปรับระดับ

⚠ ข้อควรระวัง

ยกคันโยกปรับพนักพิงขึ้นจนสุดก่อนแล้วจึงปรับพนักพิงหลัง มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการติดขัดทางกลไกของเบาะที่นั่งได้

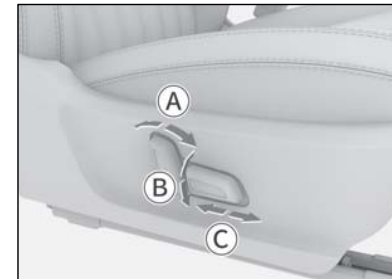
เบาะที่นั่งแบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับเบาะที่นั่งขณะขับขี่
- › ก่อนขับรถยนต์โปรดปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่อำนวยความสะดวกในการขับขี่ที่ถูกต้อง มิฉะนั้นไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้และประสิทธิภาพความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย พนักพิงศีรษะ

และอุปกรณ์อื่น ๆ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- › อย่าปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้ร่างกายหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชนเข็มขัดนิรภัยสามารถให้การปกป้องสูงสุดเมื่อท่านนั่งตัวตรงและพิงพนักพิงหลัง



A20A29822FDD

- Ⓐ สวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- Ⓑ สวิตช์ปรับระดับความสูงของเบาะที่นั่ง
- Ⓒ สวิตช์ปรับเลื่อนเบาะที่นั่งได้ด้านหน้าและด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างใช้ได้กับเบาะนั่งคนขับเท่านั้น

การปรับที่นั่งด้านหลัง

การพับพนักพิงหลัง

หลังจากพับพนักพิงของเบาะหลังแล้ว ท่านจะได้พื้นที่เก็บของเพิ่มขึ้น ส่วนด้านซ้ายหรือด้านขวาของพนักพิงสามารถพับแยกกันได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนพับ เพื่อหลีกเลี่ยงการบิดหรือชนกันกับเบาะรองนั่งหรือเบาะนั่งด้านหน้า
- › โปรดใส่เข็มขัดนิรภัยกลับไปยังตำแหน่งเดิม เพื่อหลีกเลี่ยงสายเข็มขัดที่อาจจะพันกันได้ ขณะทำการพับพนักพิง



BFCE9663E38F

ดึงสายที่ด้านบนของพนักพิงขึ้นเพื่อปลดล็อก จะสามารถพับพนักพิงที่ปลดล็อกแล้วไปด้านหน้าได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ก่อนพับพนักพิงควรนำสิ่งของทั้งหมดออกจากที่นั่ง
- › เมื่อพับพนักพิงแล้วห้ามวางของหนักกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามปรับหรือพับเบาะนั่งขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- › ห้ามนั่งบนเบาะที่พับหรือในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- › ห้ามให้เด็กเข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม

1. ปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้ติดอยู่ที่ใต้เบาะนั่งเมื่อปรับพนักพิงกลับคืนตำแหน่งเดิม
2. ดึงพนักพิงหลังขึ้นเพื่อกลับสู่ตำแหน่งใช้งาน แล้วค่อยๆ โยกพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

ระบบ Welcome seat

สามารถเปิดหรือปิดระบบ Welcome seat ได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→ [การควบคุมรถ]→ [การควบคุมตัวรถ] หลังจากเปิดฟังก์ชันปรับเบาะคนขับอัตโนมัติแล้ว :

- › เมื่อคนขับปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับที่นั่งคนขับจะเคลื่อนที่ถอยกลับโดยระยะหนึ่งโดยอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มระยะออกจากรถ
- › เมื่อคนขับนั่งที่เบาะคนขับ และปิดประตูข้างคนขับแล้ว เบาะนั่งคนขับจะเคลื่อนที่กลับสู่ตำแหน่งก่อนหน้า

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระหว่างที่เบาะนั่งคนขับกำลังถอยออกหรือเดินหน้ากลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หากมีการใช้งานสวิตช์ปรับเบาะนั่ง ระบบจะปรับการทำงานตามสวิตช์
- › หลังจากเบาะนั่งคนขับเคลื่อนที่ถอยกลับโดยอัตโนมัติในระยะห่างที่กำหนด หากมีการปรับเลื่อนตำแหน่งของเบาะนั่ง ฟังก์ชันปรับเบาะคนขับอัตโนมัติจะไม่กลับไปอยู่ในตำแหน่งก่อนหน้า

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับเมื่อไม่มีการล็อกอิน

สามารถตั้งค่าหน่วยความจำที่นั่งภายใต้การเข้าสู่ระบบที่มิใช่ส่วนบุคคลได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์]→ [การควบคุมรถ]→ [การควบคุมตัวรถ] ปรับตำแหน่งเบาะนั่งคนขับและกระจกมองข้างไปยังตำแหน่งที่ต้องการ และที่ปุ่มหน่วยความจำใดๆ ค้างเอาไว้

เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบัน และระบบจะแจ้งเตือนเมื่อบันทึกสำเร็จ ตะปุมบันทึกตำแหน่ง เพื่อเรียกใช้งานตำแหน่งของเบาะนั่งและกระจกมองข้าง หากมีการบันทึกตำแหน่งไว้ที่ปุ่มนั้นอยู่แล้วข้อมูลของตำแหน่งใหม่จะถูกบันทึกแทนที่

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อใช้ฟังก์ชันนี้โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ลงชื่อเข้าใช้บัญชี [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] เพราะจะทำให้ไม่สามารถใช้งานได้
- › หลังจากเข้าสู่ระบบด้วยบัญชี [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] แล้ว ระบบจะใช้งานตำแหน่งการตั้งค่าส่วนบุคคลที่ได้บันทึกไว้

การตั้งค่าเบาะนั่งส่วนบุคคล

หลังจากลงชื่อเข้าใช้บัญชีส่วนบุคคลผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] ท่านสามารถเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้โดย [การตั้งค่าส่วนบุคคล] → [การตั้งค่าเบาะนั่ง/กระจกมองข้างส่วนบุคคล] หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว หากรถยังติดอยู่ มีการปลดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและเปิดประตูด้านคนขับ ระบบบัญชีจะจดจำตำแหน่งที่นั่งคนขับและตำแหน่งกระจกมองข้างปัจจุบันโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านลงชื่อเข้าใช้บัญชีในครั้งต่อไป ตำแหน่งการตั้งค่าส่วนบุคคลจะถูกเรียกใช้งานขึ้นมาโดยอัตโนมัติ



ระบบเบาะนวดไฟฟ้าและระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของเบาะนั่งด้านหน้าผ่านหน้าจอมัลติมีเดียได้ [การตั้งค่ารถยนต์]→ [การควบคุมรถ]→ [ตั้งค่าที่นั่ง]

ระบบเบาะนวดไฟฟ้า

สามารถตั้งค่าตำแหน่งหรือปิดฟังก์ชันการนวดบนเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ฟังก์ชันการนวดจะหยุดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานประมาณ 15 นาที

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

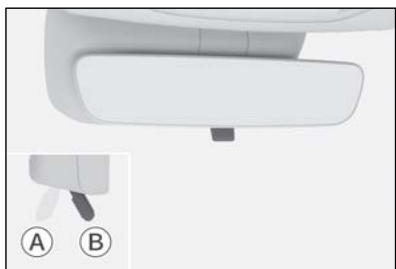
เลือกไอคอนเบาะที่นั่งที่ด้านข้างของหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย ( หรือ ) เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันการระบายอากาศเบาะนั่ง

กระจกมองหลัง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

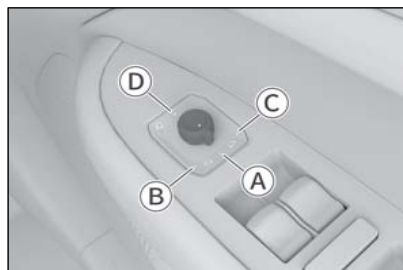
กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล



F25390E0F820

- Ⓐ ตำแหน่งปกติ
 - Ⓑ ตำแหน่งป้องกันแสงสะท้อน
- ดัดกันปรับไปทางด้านหลังของรถยนต์เพื่อปรับกระจกมองหลังที่ตำแหน่งนี้ สามารถลดแสงสะท้อนของไฟหน้ารถยนต์คันด้านหลังได้

การปรับกระจกมองข้าง



8619F9080B1E

- Ⓐ ตำแหน่งเริ่มต้น
- Ⓑ เลือกระยะมองข้างซ้าย
- Ⓒ เลือกระยะมองข้างขวา
- Ⓓ พับกระจกมองข้าง


การปรับมุมกระจกมองข้าง

1. หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างเพื่อเลือกระยะมองข้างซ้ายหรือขวา
2. โยกปุ่มปรับไปทางด้านหน้า ด้านหลัง ซ้ายหรือขวา เพื่อปรับกระจกมองข้างในมุมที่ต้องการ
3. หลังจากปรับแล้ว ให้หมุนปุ่มปรับกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น

⚠ คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังในขณะที่ขับรถ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การพับกระจกแบบไฟฟ้า

หมุนปุ่มปรับไปที่ตำแหน่งพับของกระจกมองข้าง  แล้วกระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

หมุนปุ่มปรับไปที่ตำแหน่งอื่นๆ กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าฝืนพับกระจกมองข้างด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โครงสร้างภายในของกระจกมองข้างเสียหาย

กระจกมองข้างพับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ

การตั้งค่าโหมดการพับกระจกมองข้างได้โดยผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ]

เมื่อตั้งค่าเป็นโหมด [พับอัตโนมัติ] การพับและเปิดกระจกมองข้างจะสัมพันธ์กับการล็อกและปลดล็อกประตู

การตั้งค่ากระจกมองข้างส่วนบุคคล

หลังจากลงชื่อเข้าใช้บัญชีส่วนบุคคลผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] ท่านสามารถเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันได้โดย [การตั้งค่าส่วนบุคคล] → [การตั้งค่าเบาะนั่ง/กระจกมองข้างส่วนบุคคล]

หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว หาก Power supply อยู่ในโหมด ON มีการปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ ระบบบัญชีจะจดจำตำแหน่งที่นั่งคนขับและตำแหน่งกระจกมองข้างปัจจุบันโดยอัตโนมัติ

เมื่อท่านลงชื่อเข้าใช้บัญชีในครั้งต่อไป ตำแหน่งการตั้งค่าส่วนบุคคลจะถูกเรียกใช้งานขึ้นมาโดยอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากความแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ ในรถบางรุ่นอาจไม่มีฟังก์ชันนี้

การตั้งค่าปรับกระจกมองข้างอัตโนมัติขณะถอยหลัง

สามารถตั้งค่ากระจกมองข้างสองฟ้านขณะถอยรถผ่านหน้าจอมีเดียมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมตัวรถ] → [การควบคุมตัวรถ]

หลังจากเปิดฟังก์ชันกระจกมองข้างสองฟ้านขณะถอยรถแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ R กระจกมองข้างจะปรับมุมให้อยู่ในตำแหน่งที่ตั้งค่าการสองฟ้านไว้โดยอัตโนมัติ เมื่อออกจากเกียร์ R กระจกมองข้างจะปรับเข้าสู่ตำแหน่งก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

การบันทึกตำแหน่งกระจกมองข้าง ปรับอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง

1. หากจำเป็น ให้ตั้งค่ากระจกมองข้างด้านคนขับ ด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือทั้งสองด้าน เพื่อเปิดฟังก์ชันกระจกมองข้างส่องพื้นขณะถอยรถ
2. เมื่อเข้าเกียร์ R ให้ปรับมุมกระจกมองข้างให้เหมาะสม เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นเมื่อถอยหลัง
3. เมื่อปรับมุมเรียบร้อยแล้ว ออกจากเกียร์ R เพื่อสิ้นสุดการบันทึก

พวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การปรับพวงมาลัย



E51B46D0003B

1. ดึงคันปรับระดับด้านใต้พวงมาลัยลงมาดังแสดงในภาพ
2. ปรับระดับพวงมาลัยให้อยู่ในระดับเดียวกับหน้าอก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเห็นมาตรวัดและสัญลักษณ์ไฟทั้งหมดบนแผงหน้าปัด
3. หลังจากปรับระดับเสร็จแล้วให้ดันคันปรับกลับที่เดิมเพื่อล็อกพวงมาลัย

⚠ คำเตือน

- > ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับ มีะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากข้อผิดพลาดในการควบคุมทำให้ขาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงมาลัยล็อกเรียบร้อยหลังจากการปรับตั้ง มีะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพวงมาลัยล็อกไม่สนิท ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน พวงมาลัยของรถบางรุ่นจะปรับได้ 2 ทิศทาง โปรดดูที่รถจริง

⚠ แตร

แตรจะดังเมื่อกดสัญลักษณ์แตรหรือบริเวณโดยรอบบนพวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

- > ภายในพวงมาลัยมีถุงลมนิรภัยอยู่ ห้ามกระแทกบริเวณรอบแตรด้วยความรุนแรง เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิการทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ จนทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งใดๆ บริเวณแตรบนพวงมาลัย

ระบบควบคุมแสงสว่าง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การตั้งค่าแสงสว่าง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไม่ได้สตาร์ทรถยนต์ โปรดอย่าใช้ไฟภายนอกเป็นเวลานาน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หมดและทำให้รถยนต์สตาร์ทไม่ได้

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดไฟที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถทั่วไป]

> [สวิทช์ไฟหน้า]: สามารถตั้งค่าปิดไฟหน้า เปิดไฟหรี่ เปิดไฟแสดงตำแหน่ง และเปิดระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

ขณะขับอย่าใช้ไฟบอกตำแหน่งแทนไฟต่ำ มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากความสว่างของไฟบอกตำแหน่งไม่เพียงพอที่จะส่องสว่างถนนข้างหน้ารถ ดังนั้นโปรดเปิดไฟต่ำขณะมีดหรือทัศนวิสัยไม่ดี

> [ไฟตัดหมอกหลัง]: เมื่อเปิดไฟต่ำ ให้แตะปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดไฟตัดหมอกหลัง

สามารถตั้งค่าแสงสว่างที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ]

> [โหมดรถ]: สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้เมื่อปิดประตูทุกบาน Power supply อยู่ในโหมด ON เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P และมีการใช้เบรกมือ หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้ว ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ไฟหรี่ ไฟต่ำ และไฟสูงจะดับลง เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ D หรือ R, มีการปลดเบรกมือ หรือเปิดประตู โหมดรถจะปิดอัตโนมัติ และฟังก์ชันจะกลับเข้าสู่ปกติ

> [ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดฟังก์ชันไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติแล้ว สามารถดับสวิทช์ชุดควบคุมไฟเพื่อออกหรือเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ (>หน้า 65)

> [เปิดไฟอัตโนมัติตอนรับเมื่อปลดล็อกรถ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF และไฟหรี่ดับลง เมื่อปลดล็อกรถจากภายนอก ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) และไฟท้ายจะติดสว่างแบบไดนามิก

> [ช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงาน]: สามารถตั้งค่าช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงานได้

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF หากสถานะ การจ่ายไฟสถานะการล็อกประตูและสถานะของไฟเตือนฉุกเฉินไม่เปลี่ยนแปลงภายในช่วงเวลาที่ตั้งไว้ ฟังก์ชันช่วงเวลาปิดไฟเพื่อประหยัดพลังงานจะทำงานอัตโนมัติเพื่อประหยัดพลังงาน

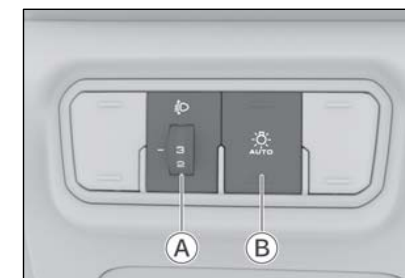
> [ช่วงเวลาปิดไฟบนพาดาน]: สามารถตั้งค่าไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานติดสว่างตามสถานะของประตูได้ หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟอ่านหนังสือและไฟพาดานภายในรถจะค่อยๆ ดับลง

> [ช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง]: หลังจากตั้งค่าฟังก์ชันช่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่องแล้ว ไฟหรี่และไฟต่ำจะสว่างขึ้นระยะหนึ่ง

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด OFF และสวิทช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งอัตโนมัติ หากความสว่างโดยตรงกับเงื่อนไขในการเปิดไฟต่ำ หลังจากล็อกประตูจากภายนอกแล้ว ไฟหรี่และไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติระยะหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าคุณสามารถเดินจากรถไปได้อย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีดโดยรอบ

> [โหมดการกินอาหาร]: สามารถตั้งค่ารูปแบบการแจ้งเตือนได้ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการกินอาหารรถยนต์

สวิทช์ชุดควบคุมไฟ สวิทช์ไฟ



E34601EF3EA2

Ⓐ การปรับระดับความสูงไฟหน้า

Ⓑ ปุ่มไฟหน้าอัตโนมัติ


การปรับระดับความสูงไฟหน้า

ท่านสามารถปรับระดับความสูงของไฟหน้าได้ตามจำนวนผู้โดยสารหรือน้ำหนักที่บรรทุก

หมุนปุ่มขึ้นด้านบน : เพื่อเพิ่มระดับความสูงของไฟหน้า

หมุนปุ่มลงด้านล่าง : เพื่อลดระดับความสูงของไฟหน้า

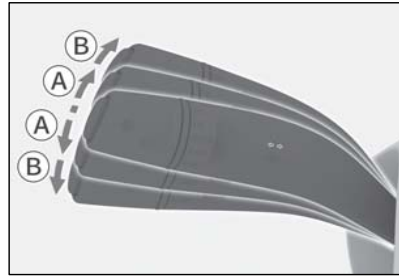
ไฟหน้าอัตโนมัติ

กดปุ่ม  ไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟหรี่และไฟต่ำจะเปิดหรือปิดอัตโนมัติตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

⚠ ข้อควรระวัง

- > โปรดอย่ากดปุ่มเปิดไฟด้วยตนเอง
- > ระบบควบคุมไฟอัตโนมัติเป็นเพียงตัวช่วยในการขับขี่เท่านั้น คนขับควรควบคุมไฟส่องสว่างของรถยนต์ด้วยตนเองตลอดเวลา

ไฟเลี้ยวและสัญญาณเปลี่ยนเลน



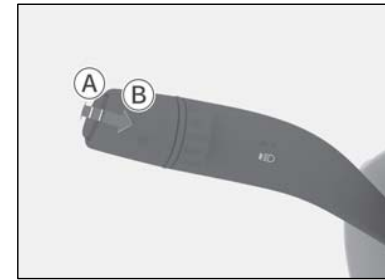
219E97BA659D

Ⓐ สัญญาณเปลี่ยนเลน

Ⓑ สัญญาณไฟเลี้ยว

- > สัญญาณเปลี่ยนเลน : กดก้านสวิทช์ชุดควบคุมแสงไฟลงหรือดันขึ้นเบาๆ เมื่อปล่อยมือ ก้านสวิทช์จะเลื่อนกลับที่เดิมอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง
- > สัญญาณไฟเลี้ยว : ดันก้านสวิทช์ชุดควบคุมไฟขึ้นหรือลง ก้านสวิทช์จะกลับมาอัตโนมัติหลังจากปล่อย และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบต่อไป ดันก้านสวิทช์ชุดควบคุมขึ้นหรือลงเล็กน้อยเพื่อปิดไฟเลี้ยว

การสลับไฟสูงและไฟต่ำแบบแมนวอล



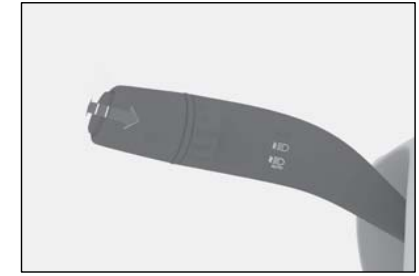
6D521D29E19D

Ⓐ เปิดไฟสูง

Ⓑ กะพริบไฟสูง




- > เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้ดันก้านสวิทช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยเพื่อเปิดหรือปิดไฟสูงเมื่อปล่อยก้านสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ
- > เมื่อดึงสวิทช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย ไฟสูงจะเปิดขึ้น หลังจากปล่อยก้านสวิทช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติและไฟสูงจะดับลง การทำซ้ำๆ จะทำให้ไฟสูงกะพริบ

การสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ



CA858C76EBEF

ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ จะสลับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถปัจจุบันและความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ

- เมื่อไฟต่ำเปิดอยู่ ให้เปิดระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ตั้งค่าไฟ] ไฟแสดงสถานะ การสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ  บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด (สีเขียว) จะติดสว่าง
- > ดันสวิทช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัย เพื่อเปิดไฟสูงและจะออกจากระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ  บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด (สีเขียว) จะดับลง ดันสวิทช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางออกจากพวงมาลัยอีกครั้ง เพื่อเปิดระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะการสลับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ  บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด (สีเขียว) จะติดสว่าง

- › ดันสวิตช์ชุดควบคุมไฟไปในทิศทางเข้าหาพวงมาลัย เพื่อออกจากระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม ผู้ขับขี่ควรเปลี่ยนไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองตามแสง และระยะสายตา ผู้ขับขี่อาจต้องสลับไฟเองในสถานการณ์ต่อไปนี้

- › สภาพอากาศที่ไม่เอื้อต่อการขับขี่ เช่น มีหมอกหนา หรือฝนตก และหิมะตก
- › เมื่อหักเลี้ยว หรือขับรถบนทางลาดชัน
- › เมื่ออยู่ที่ทางแยก หรือไม่สามารถมองเห็นการจราจรข้างหน้าได้อย่างเต็มที่ เช่น เมื่อไฟของรถที่วิ่งสวนมา ถูกปิดกั้นด้วยสิ่งกีดขวาง หรือเมื่อขับรถบนทางหลวง
- › เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมีอาคารจำนวนมาก
- › เมื่อผู้ร่วมถนนอื่นๆ ไม่มีไฟส่องสว่างที่มองเห็นได้ชัด เช่น คนเดินถนน หรือยานพาหนะที่ไม่ใช้เครื่องยนต์
- › เมื่อมีวัตถุสะท้อนแสงสูงใกล้ถนน เช่น ป้ายจราจร
- › เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับน้ำฝนที่กระจกหน้ารถสกปรก หรือมีสติ๊กเกอร์ปิดทับ

ไฟเตือนฉุกเฉิน



9A856D1FB2AE

หากรถยนต์เสียหายหรือประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน หรืออื่นๆ โปรดเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนรถยนต์คันอื่น กดสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟฉุกเฉิน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และออกจากเกียร์ P เพื่อให้คนขับรายอื่นมองเห็นรถยนต์ของท่านได้ชัดเจนยิ่งขึ้น

เมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

- › เมื่อไฟหน้าเปิดอยู่
- › เมื่อเข้าเกียร์ P
- › เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา ไฟสำหรับขับขี่กลางวันที่ด้านเดียวกันจะดับลง
- › เปิดโหมดรถ (>หน้า 62)

⚠ คำเตือน



- › ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับขี่เวลากลางคืน
- › ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าใช้ไฟในการขับขี่ถูกต้องและปฏิบัติตามกฎจราจร



62BFEC4C6806

สัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉินเมื่อเบรกรถกะทันหัน

เมื่อรถยนต์มีความเร็วเกิน 50 กม./ชม. และเมื่อมีการเบรกรถอย่างกะทันหัน สัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบอย่างรวดเร็วหลายครั้ง เพื่อแจ้งเตือนรถคันหลังให้หลีกเลี่ยงได้ทันเวลา

- › กดสวิตช์หลักของไฟอ่านหนังสือ  เพื่อเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือ
- › กดสวิตช์ควบคุมประตู  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันควบคุมประตู หลังจากเปิดฟังก์ชันควบคุมประตู ไฟอ่านหนังสือจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามสถานะของประตู

ไฟอ่านหนังสือ

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ไฟภายในรถยนต์เป็นระยะเวลานาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงานจนหมดได้

ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ

เมื่อประตูท้ายเปิดหรือปิด ไฟส่องสว่างบริเวณสัมภาระจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

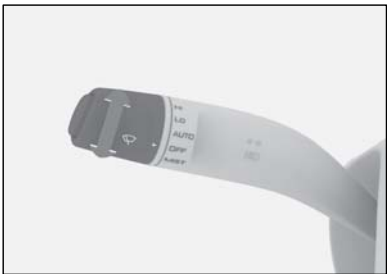
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า

การปรับที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า



F9767412B6AE

- การปรับที่ปิดน้ำฝนแบบแมนนวล (MIST) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (MIST) สวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อย และที่ปิดน้ำฝนจะปิดหนึ่งครั้ง

- ปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า (OFF) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (OFF) เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า
- ที่ปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ (AUTO) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (AUTO) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดอัตโนมัติตามปริมาณน้ำฝน เช่น เซอร์วิวด ปริมาณน้ำฝนอยู่บริเวณด้านบนตรงกลางของกระจกด้านหน้า

คำเตือน

- ในบางครั้งเช่น เซอร์วิวด ปริมาณน้ำฝน และแสง อาจไม่สามารถวัดปริมาณน้ำฝนและสั่งการทำงานได้แม่นยำ ดังนั้น หากน้ำฝนบนกระจกหน้ารถยนต์ส่งผลต่อทัศนวิสัยการขับขี่ ท่านจะต้องปรับตำแหน่งการปิดของที่ปิดน้ำฝนหน้าหรือความถี่ในการปิดด้วยมือทันที
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง (AUTO) หากเกิดการกระแทกจากนอกรถยนต์ที่กระจกบังลมของรถยนต์ ตรงบริเวณกระจกมองหลัง หรือหากกระจกบังลมของรถยนต์ สั่นสะเทือน ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ ดังนั้น กรุณาระวังอย่าให้ที่ปิดน้ำฝนหน้าหนีบนิ้วมือท่าน

- เมื่อล้างรถยนต์หรือไม่ต้องการใช้ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า อย่าเปิดที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ (สวิตช์ที่ตำแหน่ง AUTO) มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนหน้าอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมากรัฟ 4x4 ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนถูกแช่แข็งหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่ถูกแช่แข็ง ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้

- ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วต่ำ (LO) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (LO) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วต่ำ
- ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความเร็วสูง (HI) หมุนสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง (HI) ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะปิดด้วยความเร็วสูง

ข้อควรระวัง

- หากพื้นผิวกระจกหน้ารถยนต์สกปรกหรือมีวัตถุแปลกปลอม เช่น หิมะ หมากรัฟ 4x4 ต้องทำความสะอาดก่อน มิฉะนั้น ใบปิดน้ำฝนหรือโครงสร้างภายในของที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนแข็งตัวหรือไม่ เพราะหากมีการใช้งานที่ปิดน้ำฝนในขณะที่แข็งตัว ใบปิดน้ำฝนและมอเตอร์อาจเสียหายได้
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงานกลางคัน เนื่องจากหิมะหรือสาเหตุอื่นๆ โปรดปิดที่ปิดน้ำฝนและจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด จากนั้นนำหิมะและเศษอื่นๆ ออกเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนสามารถทำงานได้ตามปกติ

ฟังก์ชันการฉีดน้ำล้างกระจก



OD136FA311B3

กดปุ่มฉีดน้ำล้างกระจกบนคันปรับค้างไว้ ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าจะฉีดน้ำล้างกระจกและปิดไปมาเพื่อล้างกระจก หลังจากปล่อยสวิตช์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- › หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำกระจกอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน มิฉะนั้นมอเตอร์ฉีดน้ำอาจเสียหายได้ หลังจากใช้งานต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบการฉีดน้ำกระจกอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย
- › โปรดเติมน้ำยาล้างกระจกทันที เมื่อน้ำยาไม่เพียงพอ ในฤดูหนาวควรเติมน้ำยาล้างกระจกที่เหมาะสม เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาจะไม่แข็งตัว มิฉะนั้น ฟังก์ชันการล้างกระจกอาจจะไม่ทำงานและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะแข็งตัวด้วย
- › ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคลือบบนกระจกหน้า (เช่น น้ำยาล้างที่มีสารเคลือบ สารเคลือบแก้ว ฯลฯ) เพราะอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติในขณะที่ปิดน้ำฝนทำงาน
- › ห้ามให้ใบปิดน้ำฝนสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของน้ำมัน เพราะปฏิกิริยาทางเคมีอาจจะส่งผลให้ใบปิดน้ำฝนเสียหายอย่างรุนแรงได้

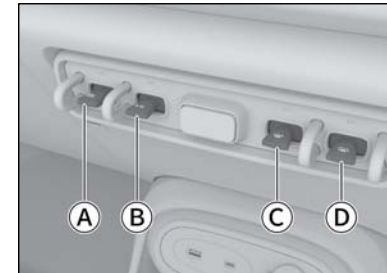
การตั้งค่าหน้าเวลาปิดน้ำฝนด้านหน้า หลังฉีดน้ำล้างกระจก
ท่านสามารถตั้งค่าหน้าเวลาปิดน้ำฝนด้านหน้า และตั้งค่าหน้าเวลามอเตอร์ด้านหน้าปิดน้ำฝนเริ่มทำงานจนถึงที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าเริ่มปิดได้ผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมตัวรถ]

ระบบปรับอากาศ

อุปกรณ์ในรถยนต์



ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ



O66AB67B2208

- Ⓐ ปุ่มเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ [ON/OFF]
 - Ⓑ ปุ่มคอมเพรสเซอร์ [A/C]
 - Ⓒ ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า
 - Ⓓ ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง
- › กดปุ่ม [ON/OFF] เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ

- › กดปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดระบบทำความเย็น ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นแสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่ หลังจากนั้นคอมเพรสเซอร์จะทำงาน อุณหภูมิและความชื้นในรถจะลดลง
- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน ไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในระหว่างนี้ฝ้าบริเวณกระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- › กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง  เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน หากไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ ฝ้าที่กระจกหลังจะค่อยๆ ลดลง

⚠️ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

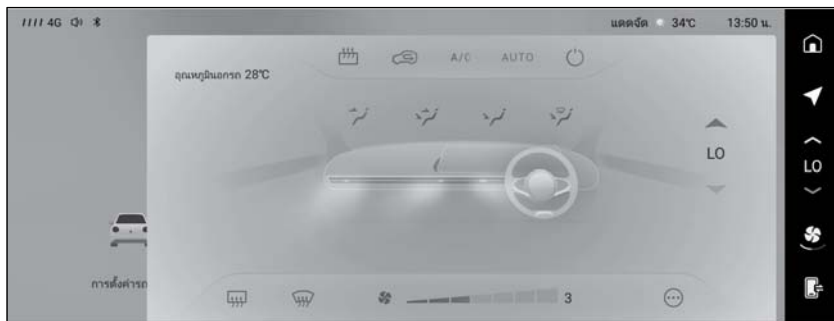
ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังไประยะหนึ่ง ฟังก์ชันจะปิดโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าระบบปรับอากาศ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > การแสดงผลมัลติมีเดียและการใช้งานอาจแตกต่างกันเนื่องจากการกำหนดค่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน โปรดตรวจสอบจากรถยนต์ของท่าน
- > การเปิดระบบปรับอากาศจะทำให้ระยะเวลาการขับขี่สั้นลง เนื่องจากใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันสูง
- > เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงต่ำเกินไป เพื่อเพิ่มระยะทางการขับขี่ ระบบปรับอากาศจะถูกจำกัดพลังงาน ความสบายของระบบปรับอากาศจะลดลง หลังจากพลังงานของแบตเตอรี่กลับคืนมา ระบบปรับอากาศจะกลับมาทำงานตามปกติ
- > การใช้งานรถในสภาวะที่ไม่เหมาะสม (เช่น อุณหภูมิแวดล้อมสูงหรือต่ำเกินไป การขับขี่บนเขาเป็นเวลานาน เป็นต้น) เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือหยุดทำงาน เพื่อรักษาประสิทธิภาพของรถยนต์
- > การใช้เครื่องปรับอากาศขณะชาร์จจะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เพื่อประสิทธิภาพในการชาร์จ เมื่อพลังงานในการชาร์จไม่เพียงพอ เครื่องปรับอากาศอาจถูกจำกัดหรือตัดการทำงาน



650147E35DBA

- > แตะปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความร้อน เมื่อไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง แสดงว่าโหมดทำความร้อนเปิดอยู่ และอุณหภูมิภายในรถจะเพิ่มขึ้น

- > แตะปุ่ม หมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดหมุนเวียนภายใน ไฟแสดงสถานะสว่างขึ้น แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะดับลง แสดงว่าโหมดหมุนเวียนอากาศภายในเปิดอยู่ ในโหมดนี้ อากาศภายนอกจะเข้ามาในรถได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > โดยทั่วไปควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อปิดคอมเพรสเซอร์ การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในมีโอกาสที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าที่หน้าต่าง
- > เมื่อท่านอยู่ในอุโมงค์ การจราจรติดขัด อากาศภายนอกรถยนต์สกปรก หรือท่านต้องการปรับอากาศให้เย็นลงหรือร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว ควรใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
- > แตะปุ่ม [A/C] เพื่อเปิดหรือปิดโหมดทำความเย็น เมื่อไฟแสดงสถานะเปิดอยู่ แสดงว่าโหมดทำความเย็นเปิดอยู่
- > แตะปุ่ม [AUTO] เพื่อเปิดโหมดอัตโนมัติ ระบบปรับอากาศจะปรับโหมดช่องระบายอากาศและปริมาณลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติไม่สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้ ท่านสามารถปรับโหมดและกำหนดอุณหภูมิได้เอง โดยออกจากโหมดอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะโหมดอัตโนมัติจะดับลง

- > แตะ ที่ปุ่มปิด เพื่อปิดระบบปรับอากาศ
- > แตะที่ปุ่มโหมดเป่าใบหน้า ปุ่มโหมดเป่าใบหน้าและเป่าเท้า ปุ่มโหมดเป่าเท้า และไล่ฝ้า เพื่อเลือกโหมดการระบายอากาศที่ต้องการ
- > แตะหรือเลื่อนแถบแสดงอุณหภูมิทั้งสองด้านบนหน้าจอเพื่อปรับอุณหภูมิ
- > แตะปุ่ม เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลังเปิดอยู่ หลังจากที่เปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันนี้จะหยุดการทำงานเอง โดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง

⚠ คำเตือน

เมื่อเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหลัง กระจกด้านหลังจะร้อน ห้ามสัมผัสและระวังผิวหนังไหม้

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเป็นเวลานาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่

- > แตะปุ่ม ไล่ฝ้าด้านหน้าเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างแสดงว่าเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าแล้ว ในโหมดนี้ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกด้านข้างจะค่อยๆ ลดลง
- > แตะปุ่ม ปรับระดับพัดลมแอร์ สามารถเลื่อนแถบปรับระดับลมออกมาได้ แตะหรือเลื่อนที่บนแถบเพื่อปรับปริมาณลม

การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม

แตะปุ่ม การตั้งค่าระบบปรับอากาศเพิ่มเติม เพื่อตั้งค่าความสบายของระบบปรับอากาศ

- > [ระดับความสบายจากเครื่องปรับอากาศ]: ตั้งค่าระบบปรับอากาศกระจายลมสบายในโหมด AUTO
[ประหยัด]: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะเบาหรือน้อยกว่า เมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน
[มาตรฐาน]: ระบบปรับอากาศจะควบคุมอุณหภูมิและปริมาณอากาศโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิที่ผู้ใช้กำหนด
[แรง]: การทำความเย็นหรือความร้อนของระบบปรับอากาศและปริมาณลมจะแรงหรือมากกว่าเมื่อเทียบกับโหมดมาตรฐาน
- > [เครื่องไล่ฝ้าอัตโนมัติ]: หลังจากเปิดฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าอัตโนมัติแล้ว เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมด AUTO ระบบจะปรับสถานะเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยลดการเกิดฝ้าบนกระจกหน้า

การควบคุมระบบปรับอากาศ การทำความเย็น/การทำความร้อน หลังจากสตาร์ทรถยนต์

1. เลือกโหมด AUTO ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น ในเวลานี้คอมเพรสเซอร์จะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิและสภาพแวดล้อม
2. ตั้งค่าอุณหภูมิให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบจะปรับโหมดการระบายอากาศและปริมาณลมเพื่อให้ได้อุณหภูมิที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ
3. การเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะช่วยให้ระบบสามารถทำความเย็นหรือความร้อนได้เร็วขึ้น ช่วยปรับปรุงความประหยัดและความสบายของรถยนต์

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อรถตากแดดเป็นเวลานาน อุณหภูมิภายในรถจะสูงขึ้น หากคุณจำเป็นต้องขับขีรถยนต์ ขอแนะนำให้เปิดหน้าต่างทุกบานเพื่อระบายอากาศก่อน จากนั้นจึงเปิดโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับ อากาศ หลังจากภายในรถไม่ร้อนแล้วค่อยทำการปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

- > หลังจากปรับอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศแล้ว ระบบปรับอากาศจะควบคุมความเย็นและความร้อนโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกรถ เมื่อเปิดระบบปรับอากาศในฤดูหนาว ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องก่อนเป็นระยะเวลาหนึ่งก่อนที่จะทำงานได้ปกติ และก่อนที่ระบบทำความร้อนจะอุ่นเครื่องเสร็จ ระบบปรับอากาศอาจไม่เป่าลมร้อนออกมา และปริมาณลมเบา ซึ่งเป็นการทำงานปกติ

การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งด้านหน้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ :

1. เลือกโหมดไล่ฝ้าหรือละลายน้ำแข็งด้านหน้า และไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น
2. ท่านสามารถปรับระดับลม อุณหภูมิ เปิดหรือปิดคอมเพรสเซอร์ และสลับระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและภายนอกได้ตามต้องการ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ในกรณีที่อากาศภายในรถยนต์ไม่สะอาดหรือมีฝ้าเกาะ แนะนำให้เปลี่ยนไปใช้ระบบอากาศหมุนเวียนภายนอก

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ตรวจสอบหม้อน้ำและคอนเดนเซอร์ของระบบปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ กรุณาใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันต่ำหรือแปรงขนอ่อนเพื่อกำจัดใบไม้แมลง และฝุ่นที่สะสมอยู่บนพื้นผิวด้านหน้า เพราะวัตถุเหล่านี้จะขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ ซึ่งจะลดประสิทธิภาพการระบายความร้อนของระบบ
- › การเปิดระบบปรับอากาศเป็นประจำสามารถทำให้คอมเพรสเซอร์และซิลลิ่งล่อสั่นได้ดีช่วยป้องกันการรั่วซึม ดังนั้นแม้ในฤดูหนาวที่ไม่ต้องการใช้ระบบปรับอากาศก็จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้งเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีในแต่ละครั้ง
- › หากประสิทธิภาพการทำงานของระบบปรับอากาศลดลง โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- › การปล่อยสารทำความเย็น (น้ำยาแอร์) ออกสู่บรรยากาศโดยตรงเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและควรรีไซเคิลน้ำยาแอร์โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม และผ่านการรับรองเท่านั้น

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เกี่ยวกับกลิ่นของระบบปรับอากาศภายในรถยนต์
- › แหล่งที่มาของกลิ่น
ระบบปรับอากาศจำเป็นต้องแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างภายในและภายนอกเครื่องยนต์ หลังจากใช้งานเป็นเวลานานสิ่งสกปรกจะสะสมได้ง่ายและอาจจะทำให้ขึ้นราได้ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดกลิ่นไส้กรองเครื่องปรับอากาศเมื่อใช้งานเป็นเวลานาน ใช้น้ำ ฝุ่นละออง ฯลฯ จะสะสมและก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้
 - › การปฏิบัติที่แนะนำ
เมื่ออากาศภายนอกบริสุทธิ์และสะอาด ให้ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายนอกเพื่อให้อากาศภายในรถยนต์หมุนเวียนเมื่อรถอยู่ในโหมดทำความเย็น แนะนำให้ปิดคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (A/C) ก่อน และปล่อยให้เครื่องปรับอากาศทำงานต่อไปประมาณ 3-5 นาที ก่อนปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้ระบบปรับอากาศแห้งและป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา และลดกลิ่นอับ
เมื่อไม่สามารถดับกลิ่นภายในรถยนต์หรือกลิ่นรุนแรงขึ้น แนะนำให้ตรวจสอบกับศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศหากจำเป็น

ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร

- ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร จะช่วยให้คุณควบคุมอากาศจากภายนอกเข้าสู่รถได้จากระยะไกลผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือก่อนเข้ารถได้ เพื่อช่วยในการทำมาความสะอาดและระบายอากาศห้องโดยสาร
- ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือเมื่อเปิดประตู
- เมื่อใช้ฟังก์ชันทำความสะอาดห้องโดยสาร โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้
- › สัญญาณเครือข่ายของรถไม่ถูกปิดกั้น
 - › รถลือจอดอยู่และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์เปิดทำงาน
 - › สายชาร์จไม่ได้เสียบกับรถยนต์

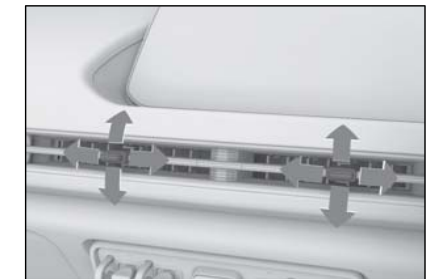
⚠️ ข้อควรระวัง

อย่าใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อสภาพแวดล้อมภายนอกของรถแย่มาก

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้หรือสิ้นสุดการใช้งานผิดปกติ เมื่อพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือน้อย

ช่องลมปรับอากาศ



71CFEF8B7A58

เลื่อนปุ่มปรับตรงกลางช่องลม เพื่อปรับทิศทางลม
ปิดช่องลมโดยปรับแผงทิศทางการเป่าลมไปจนสุดตำแหน่งตามป้าย ปิดช่องลมด้านซ้าย หรือด้านขวา

ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายผ่านจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [ชาร์จแบบไร้สาย]

หลังเปิดฟังก์ชันการชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย Power supply อยู่ที่โหมด ON หรือรถสตาร์ทอยู่เพื่อให้สามารถชาร์จโทรศัพท์ที่วางอยู่ในพื้นที่ชาร์จได้



5BE5A51244D9

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จที่ดีที่สุด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านหลังของโทรศัพท์มือถือสัมผัสกับแท่นชาร์จ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันนี้ใช้ได้กับโทรศัพท์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน "Qi" อย่างเป็นทางการเท่านั้น และสามารถวางไว้ในพื้นที่ชาร์จได้ตามปกติ
- › สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- › เมื่อรถยนต์วิ่งบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อาจทำให้ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายอาจหยุดทำงานและกลับมาทำงานใหม่ได้เป็นช่วงๆ และหากโทรศัพท์เคลื่อนออกจากพื้นที่ชาร์จ ให้ขยับโทรศัพท์กลับไปพื้นที่ชาร์จ
- › เมื่อทำการชาร์จ อุปกรณ์การชาร์จแบบไร้สายและโทรศัพท์มือถือจะร้อนขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงเกินไป ระบบจะหยุดชาร์จและจะชาร์จต่อไปเมื่ออุณหภูมิลดลง
- › หากโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติ อาจจะไม่สามารถชาร์จได้ ใช้โทรศัพท์มือถือเครื่องอื่นที่ผ่านการรับรองการชาร์จแบบไร้สายเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์มือถือทำงานผิดปกติหรือไม่

- › หากโทรศัพท์ใส่เคสหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย ให้ถอดออกก่อนเมื่อต้องการชาร์จแบบไร้สาย
- › กำลังไฟในการชาร์จจริงแตกต่างกันหรือลดลงตามปัจจัยต่างๆ เช่น ยี่ห้อโทรศัพท์มือถือ รุ่น ระดับแบตเตอรี่เต็ม เป็นต้น ในขณะที่เดียวกัน สำหรับมือถือที่ใช้ขดลวดเหนียวนำขนาดเล็กจะต้องใช้กับที่ชาร์จไร้สายของยี่ห้ออื่นๆ เพื่อให้สามารถชาร์จไฟได้กำลังสูง หากชาร์จโดยใช้โมดูลชาร์จไร้สาย ในรถยนต์อาจทำให้ได้กำลังไฟที่ต่ำลง
- › สำหรับโทรศัพท์มือถือแบบพับได้ เนื่องจากสาเหตุของตำแหน่งคอยล์ชาร์จ ดังนั้นหากทำการชาร์จจะต้องวางตำแหน่งคอยล์ชาร์จมือถือให้ตรงกับคอยล์ชาร์จไร้สายในรถยนต์ก่อน มิฉะนั้นจะทำให้ชาร์จได้ช้าหรือชาร์จไม่ได้
- › เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่สูญเสียพลังงาน ห้ามใช้ฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายเป็นเวลานานเมื่อรถยนต์ไม่ได้สตาร์ท

⚠ คำเตือน

- › ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ห้ามมิให้คนขับดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จในขณะที่ขับรถ
- › กรุณาอย่าวางเหรียญ กุญแจ ซิปการ์ด หรือวัตถุโลหะอื่นๆ ในพื้นที่ชาร์จ เพราะอาจทำให้ไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย เนื่องจากความร้อนของวัตถุที่เป็นโลหะได้ หากพบวัตถุแปลกปลอมที่เป็นโลหะในพื้นที่ชาร์จระหว่างการชาร์จ ห้ามหยิบวัตถุออกด้วยมือเปล่าเนื่องจากนิ้วอาจได้รับความร้อนได้ และควรปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายทันที และรอสักครู่ก่อนที่จะนำวัตถุแปลกปลอมออกจากพื้นที่ชาร์จ
- › หากต้องการใช้พื้นที่ชาร์จเป็นที่เก็บของ ให้ปิดฟังก์ชันชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามเทของเหลวใดๆ ลงในพื้นที่ชาร์จ เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวไหลเข้าระบบการชาร์จแบบไร้สายผ่านช่องว่างของแผ่นยาง ซึ่งจะทำให้ระบบล้มเหลวหรือเสียหายได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนระบบการชาร์จแบบไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรถยนต์หรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

อุปกรณ์ภายในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

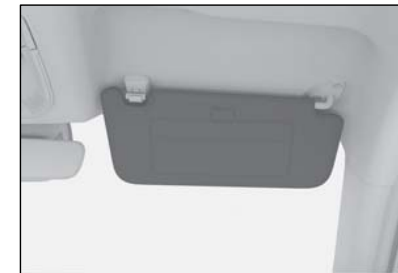
ที่บังแดด

แบบที่ 1



C30048FB10E4

แบบที่ 2



8FD942A72CCB

เมื่อต้องการบังแดดข้างหน้าให้พลิกที่บังแดดลง

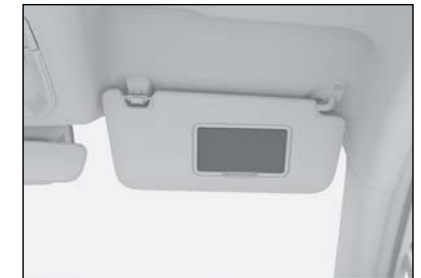


124CDEDE6AF8

เมื่อต้องการบังแดดด้านข้าง ให้พลิกที่บังแดดลงปลดตะขอแล้วดันไปด้านข้าง

กระจกแต่งหน้า

แบบที่ 1



34B32469E9C2

แบบที่ 2



A8922309838C

กระจกแต่งหน้าอยู่บนที่บังแดด เปิดฝาขึ้นเมื่อต้องการใช้กระจก และสามารถเปิดฝารอบกระจกได้ที่สัญลักษณ์รูปแมวเพื่อการใช้งานที่ง่ายยิ่งขึ้น กรุณาปิดฝารอบกระจกทุกครั้ง หลังจากใช้งานกระจกแต่งหน้าเสร็จแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าเปิดกระจกแต่งหน้าจากขอบฝารอบกระจก มิฉะนั้น ฝารอบกระจกอาจผิดรูปได้

ช่องเก็บของ



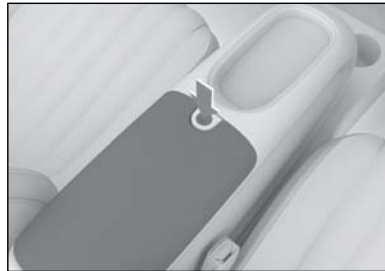
D5C45DEC8108

ดึงตัวล็อกฝาปิดช่องเก็บของแล้วช่องเก็บของจะเปิดออกอัตโนมัติ และดันช่องเก็บของขึ้นจนล็อกเข้าที่เพื่อปิดช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องเก็บของปิดอยู่ในขณะขับรถ มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกฉุกเฉิน สิ่งของในช่องเก็บของอาจหลุดออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

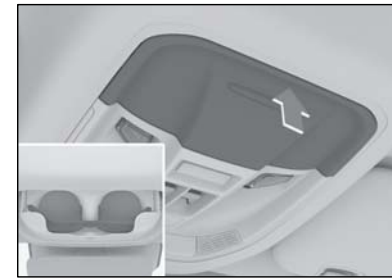
ช่องเก็บของใต้ที่วางแขน



55ABA5DEFB6C

ช่องเก็บของใต้ที่วางแขนจะอยู่ข้างเบาะนั่งด้านหน้า กดปุ่มเพื่อเปิดที่วางแขนเมื่อต้องการใช้งาน

กล่องใส่แว่นตา



O2E02E3D9CF9

กดที่กล่องใส่แว่นตาเพื่อเปิด เมื่อเก็บแว่นตา จะต้องพับขาแว่นตาทิ้ง 2 ข้างให้เรียบร้อย โดยให้หน้าเลนส์คว่ำเข้าด้านใน ขาแว่นอยู่ด้านนอก มิฉะนั้นเมื่อเปิดกล่อง อาจทำให้แว่นตาร่วงลงมาได้

⚠ คำเตือน

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกล่องใส่แว่นตาแล้ว

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แว่นกันแดดขนาดใหญ่บางรุ่น อาจไม่พอดีกับกล่องใส่แว่นตา

ที่วางแก้ว



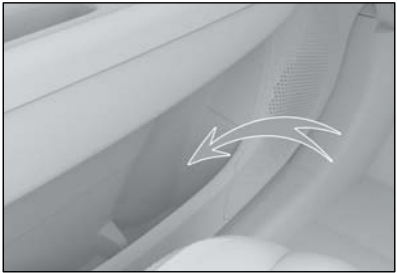
21984A4711C7

ที่วางแก้วจะอยู่บริเวณแผงคอนโซลกลาง ตามที่แสดงในภาพ

⚠ คำเตือน

- > เมื่อวางเครื่องดื่มร้อน โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดการลวก
 - > วางเฉพาะภาชนะบรรจุเครื่องดื่มที่มีฝาปิดและมีขนาดที่เหมาะสมกับที่วางแก้วเท่านั้น
- อย่าวางกระป๋องเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กเกินไปหรือไม่มีความมั่นคงในที่วางแก้ว เพราะอาจทำให้เครื่องดื่มหกหรือหลุดออกได้ และทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุเครื่องดื่มอยู่ในสภาพดีและฝาปิดสนิท มิฉะนั้นของเหลวภายในอาจหกออกมา ทำให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถภายในรถสกปรก หรือเกิดการบาดเจ็บได้
- > หากเก็บสิ่งของในรถไม่เหมาะสม อาจทำให้ของสิ้นเปลืองหรือกระเด็นไปโดนคนขับและผู้โดยสารได้ เช่น เดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของที่วางไว้ในที่วางแก้ว ที่วางโทรศัพท์มือถือ หรือช่องเก็บของที่เปิดอยู่ อาจเคลื่อนที่ทำให้เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างการเบรกฉุกเฉินหรือหักเลี้ยวกะทันหัน

ที่วางขวด



627E2CD5COAO

ที่วางขวดอยู่ที่ด้านข้างของประตูด้านในแต่ละบาน และแนะนำให้วางได้เฉพาะภาชนะขวดที่มีฝาปิดสนิทเท่านั้น

⚠ คำเตือน

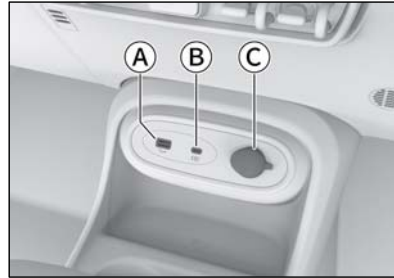
อย่าวางสิ่งของใดๆ ในช่องวางขวดนอกจากขวดเท่านั้น มิฉะนั้นหากเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน สิ่งของในช่องวางขวดอาจกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารในรถยนต์ได้รับบาดเจ็บได้

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาขวดเพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวหกออกมา

ช่องจ่ายไฟฟ้า

ช่องจ่ายไฟแถวหน้า



F9342DEB2941

- Ⓐ ช่องต่อ USB
- Ⓑ ช่องต่อ USB Type-C
- Ⓒ ช่องจ่ายไฟสำรอง

ช่องจ่ายไฟแถวหน้าอยู่ใกล้ที่วางแก้วด้านหน้าของคอนโซลกลาง เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON สามารถใช้ช่องจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

ช่องต่อ USB สามารถใช้เชื่อมต่อข้อมูลถ่ายโอนข้อมูลบนโทรศัพท์มือถือได้ ช่องจ่ายไฟสำรอง สามารถจ่ายไฟ DC 12 โวลต์ สำหรับอุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 120 วัตต์ (10 A)

ช่องจ่ายไฟแถวหลัง



D7DEFE7A7C92

ช่องจ่ายไฟสำรองแถวหลังอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON สามารถใช้ช่องจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต เป็นต้น

ช่องจ่ายไฟสำหรับกล่องหมาร์กยนต์



D6A33CEB50FB

อยู่ที่บริเวณกระจกมองหลัง ช่องจ่ายไฟนี้ใช้ได้เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมด ON

แหล่งจ่ายไฟนี้ออกแบบมาเพื่อจ่ายไฟ DC 5 โวลต์สำหรับกล่องบันทึกการขับขี่ที่ใช้กำลังไฟน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 วัตต์

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งกล่องบันทึกภาพการขับขี่ โปรดระวังอย่าให้สายไฟดบังทัศนวิสัยเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

⚠ คำเตือน

เก็บก๊าซไวไฟและอุปกรณ์ทำความร้อนให้ห่างจากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

- > อย่าให้ของเหลวเช่นเครื่องดื่มหรือวัตถุแปลกปลอมหกใส่ช่องจ่ายไฟ เพราะจะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดความผิดปกติอื่นๆ ได้
- > หากใช้อุปกรณ์เสริมที่มีกำลังไฟเกินกำหนด พิวส์ของรถยนต์อาจจะขาดได้
- > ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต้องใช้กำลังไฟสูง หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆ เข้ากับช่องจ่ายไฟนี้
- > อย่าใช้ช่องจ่ายไฟนี้เมื่อสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิสูงหรือมีความชื้นสูง

- > ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟต่อวงจรขนาน หรืออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟอื่น
- > หากพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงผิดปกติ มีควัน หรือ มีกลิ่นแปลกๆ ให้หยุดใช้งานช่องจ่ายไฟทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
- > ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้านี้ด้วยตนเอง
- > ระมัดระวังเรื่องการกันน้ำและซิลต่างๆ เมื่อต้องการต่อสายไฟจากภายนอก

2

การขับขี่

กฎของการขับขี่.....	88
คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย.....	95
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน.....	102
รถยนต์ไฟฟ้า.....	103
ไฟเพาเวอร์รถยนต์.....	109
การเบรกและการจอดรถ.....	111
เกียร์อัตโนมัติ.....	114
โหมดการขับขี่.....	118
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่.....	121
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย.....	122
ระบบช่วยจอดรถยนต์.....	124
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง.....	139
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ.....	141
ระบบช่วยการขับขี่.....	167
มาตรวัดเสมือนจริง.....	170
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด.....	177
ระบบการจัดการพลังงาน.....	185

กฎของการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ก่อนขับรถยนต์

ทำความสะอาดตัวรถยนต์

กรุณาทำความสะอาดหิมะหรือใบไม้บน ตัวรถยนต์ก่อนการขับขี่

ตรวจสอบสภาพรถยนต์

กรุณาตรวจสอบยางรถยนต์ ระดับ น้ำมันและของเหลว ไฟส่องสว่าง สภาพ ภายนอกรถยนต์ และรายการตรวจสอบประจำวันอื่นๆ ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข

หากท่านคิดว่ารถยนต์ของท่านต้อง ได้รับการบำรุงดูแล กรุณาติดต่อศูนย์ บริการทันที

ตรวจสอบประตูรถยนต์และฝา กระจโปรงหน้า

ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูรถยนต์ ทั้งหมดปิดสนิทก่อนการขับขี่ หาก ประตูรถยนต์ปิดไม่สนิท ประตูรถยนต์ อาจเปิดออกได้ง่ายระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากมีการเปิดฝากระจโปรงหน้ารถยนต์ ก่อนการขับขี่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ฝากระจโปรงหน้ารถยนต์อยู่ในสภาพ ปิดล็อกสนิท หากฝากระจโปรงหน้า รถยนต์ปิดล็อกไม่สนิท ฝากระจโปรงหน้า รถยนต์อาจเปิดออกในระหว่างการขับขี่ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

การจัดวางสิ่งของภายในรถยนต์ บนคอนโซลหน้าและมาตรวัด

ห้ามวางสิ่งของบนคอนโซลหน้าและบน ชุดมาตรวัด เพราะไม่เพียงแต่เป็น อุปสรรคต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ แต่ยัง ส่งผลต่อการออกตัวและความปลอดภัย ในการขับขี่ ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิด อุบัติเหตุได้

บริเวณที่วางเท้าของผู้ขับขี่

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในบริเวณที่วาง เท้าของผู้ขับขี่ เพราะสิ่งของที่วางไว้ อาจเข้าไปติดที่แป้นเหยียบได้ง่าย ซึ่ง อาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ และเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หากท่านต้องการปูพรมรองเท้า กรุณา ใช้พรมรองเท้าที่เหมาะสมกับรถยนต์ รุ่นนี้ หากขนาดรูปร่างของพรมรอง เท้าไม่เหมาะสม ตำแหน่งการปูพรม ไม่เหมาะสม หรือปูพรมทับซ้อนกัน อาจ ส่งผลต่อการทำงานของแป้นเหยียบ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไม่ออกตัว หรือไม่ เบรกตามปกติ เพราะแป้นเหยียบถูก กีดขวาง รวมทั้งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ อื่นๆ ได้

ด้านใต้ที่นั่ง

ห้ามวางสิ่งของใด ๆ บริเวณด้านใต้ที่นั่ง เพราะสิ่งของที่วางไว้จะส่งผลต่อการ ปรับตำแหน่งที่นั่ง หรือทำให้ล็อกที่นั่ง ไม่ได้ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

พนักพิงหลัง

ระหว่างพนักพิงหลังและด้านหลังผู้ โดยสารไม่ควรวางสิ่งของ เช่น หมอน หนุน เพราะไม่เพียงจะส่งผลต่อท่าทาง การขับขี่ที่ต้องถูกต้องเท่านั้น รวมถึงเมื่อ รถยนต์เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยและ ที่รองศีรษะอาจทำงานด้านความปลอดภัย ได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ อาจทำให้ได้ รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างรถยนต์

ห้ามติดสิ่งของตกแต่งอย่างจุกจุกดู ดุญจกอากาศบนกระจกประตูรถยนต์ เนื่องจากจุกจุกดูดูสุญจกอากาศเป็นเสมือน เลนส์กระจก ซึ่งอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ในรถยนต์ได้ง่าย

ขณะขับรถยนต์

ห้ามขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

การขับขี่รถยนต์ต้องไม่เกินความเร็วที่ ระบุบนป้ายจำกัดความเร็วหรือความเร็ว ที่กำหนดโดยกฎหมายท้องถิ่น

ห้ามขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด

การขับขี่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนด เป็นสิ่งที่อันตรายมาก ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหรือสินค้าเกินกว่า น้ำหนักบรรทุกที่กำหนด ห้ามผู้โดยสาร อยู่ในบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระหรือท้าย รถยนต์

ห้ามขับขี่ขณะเหนื่อยล้า

การขับขี่ขณะเหนื่อยล้าเป็นสิ่งที่ไม่ ปลอดภัย หากมีอาการเหนื่อยล้า จะทำ ให้การตัดสินใจ สายตา และสมาธิผู้ขับขี่ ลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ง่าย

ห้ามหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน

การหมุนเลี้ยวพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสิทธิภาพพระบบช่วยบังคับเลี้ยวลดลง และท่านจะรู้สึกพวงมาลัยหนักขึ้นเมื่อหมุน

ห้ามใช้เบรกเป็นเวลานาน

ขณะขับขี่ห้ามเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลา หรือใช้เบรกมือ เพราะจะทำให้ผ้าเบรกสึกหรือเร็วกว่ากำหนด หรือทำให้เบรกร้อนเกินไป จนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

เสียงเตือนผ้าเบรกใกล้หมด

เมื่อผ้าเบรกสึกหรือจนถึงเวลาที่จำเป็นต้องเปลี่ยน ระบบเบรกจะส่งเสียงแจ้งเตือน

หากได้ยินเสียงแจ้งเตือนขณะเบรก ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป มิฉะนั้นจานเบรกอาจเสียหายรุนแรง และทำให้ชิ้นส่วนชุดเบรกเสียหายจนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ยางรีว

เมื่อยางรีว ห้ามขับขี่รถยนต์ต่อไป การขับขี่รถยนต์ต่อไปเป็นสิ่งที่อันตรายมาก ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

นอกจากนี้ยังอาจทำให้ยาง ล้อรถยนต์ ระบบกันสะเทือนช่วงล่างและตัวรถยนต์เสียหายได้ แนะนำให้เปลี่ยนยางทันที

เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางรีวหรือแตกหรือไม่

- > เมื่อพวงมาลัยมีอาการสั่น
- > เมื่อรถยนต์มีอาการส่ายผิดปกติ
- > เมื่อรถยนต์มีอาการเอียงผิดปกติ

ขณะขับขี่หากยางรีวหรือแตก กรุณาจับพวงมาลัยให้แน่น ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอความเร็ว การเบรกกะทันหันหรือหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว จะทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อนได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกหรือไม่มี ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ แบตเตอรี่แรงดันสูง ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์ บริการทันที หากขับขี่รถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง

เมื่อใต้ท้องรถยนต์ ยาง ล้อรถยนต์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้รีบจอดรถยนต์ในจุดปลอดภัยและตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกหรือไม่มี ระบบกันสะเทือนช่วงล่าง ยาง ล้อ ระบบขับเคลื่อน และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียรูปหรือเสียหายหรือไม่ หากพบการรั่วไหลหรือความเสียหาย กรุณาจอดรถยนต์และติดต่อศูนย์ บริการทันที หากขับขี่รถยนต์ต่อไป อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ขับรถลงทางลาดชัน

ขณะขับรถลงทางลาดชันหรือลงเนินเป็นระยะทางยาวให้ลดความเร็วลงอย่างไรก็ตาม การเหยียบแป้นเบรกต่อเนื่องอาจทำให้เบรกร้อนเกินไปและทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ห้ามเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ขณะขับรถลงทางลาดชัน

หากเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ขณะลงทางลาดชัน จะทำให้ระบบเบรกและระบบพวงมาลัยไฟฟ้าไม่สามารถทำงานได้ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดต่ำลงอย่างมาก และพวงมาลัยหนัก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

การขับขี่บนถนนที่มีความสูงต่างกัน

เมื่อจอดรถยนต์ตามไหล่ทางหรือบนถนนที่มีความสูงต่างกัน กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไหล่ทางหรือวัตถุใดไม่เบียดยางจนเสียรูป เมื่อต้องขับขี่รถยนต์ผ่านไหล่ทาง ลูกกระพรวน หรือสิ่งกีดขวางในลักษณะเช่นนี้ ให้ขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วต่ำตามแนวตั้งของสิ่งกีดขวาง มิฉะนั้นอาจทำให้ยาง (โดยเฉพาะบริเวณแก้มยาง) เสียหายได้

การขับขี่บนถนนต่อไปนี้อาจทำให้กันชนเสียหายได้ง่ายกรุณาลดความเร็วและขับอย่างระมัดระวัง

- > บริเวณทางเข้าและทางออกอาคารจอดรถหรือลานจอดรถ
- > ถนนลาดชันหรือมุมเลี้ยวแคบของที่จอดรถยนต์
- > ถนนขรุขระและมีรอยล้อเป็นหล่มลึก
- > ถนนเป็นหลุมบ่อ
- > จากถนนเรียบไปสู่ทางลาดหรือจากทางลาดสู่พื้นถนนเรียบ
- > ถนนที่มีลูกระนาดหรือขณะจอดรถยนต์บริเวณไหล่ทาง

การขับขี่บนถนนลื่น เช่น ถนนเปียก มีหิมะ เป็นน้ำแข็ง

การเบรกกะทันหัน การเร่งความเร็วกทันที การหมุนเลี้ยวกะทันหันบนถนนลื่น จะทำให้ยางสั่นไถลได้ง่าย ทำให้รถยนต์สูญเสียการควบคุม ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ในสภาพอากาศหนาวเย็นจัด การขับขีบนสะพานหรือในที่ร่มควรลดความเร็วลงเพราะบริเวณดังกล่าวพื้นอาจจะเป็นน้ำแข็ง

การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง
ต้องระมัดระวังขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง และให้หลีกเลี่ยงถนนที่เป็นแอ่งน้ำลึก

ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ระบบไฟฟ้า เช่น ชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง ตัวควบคุมมอเตอร์ อาจเสียหายรุนแรง ขณะขับขีบนถนนที่มีน้ำขัง ผ้าเบรกจะเปียกน้ำ ประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ซ้ำหลายๆ ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าระบบเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

ข้อควรระวังในการโดยสาร
ห้ามเปลี่ยนที่นั่งขณะโดยสารในรถยนต์

ขณะที่โดยสารในรถยนต์ห้ามลุกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหัน ศีรษะและลำตัวอาจได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

ห้ามยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกหน้าต่างรถยนต์หรือหลังคาชั้นรูฟ
การยื่นแขนหรือศีรษะออกนอกตัวรถยนต์ หากเบรกกะทันหันหรือปิดกระจกรถยนต์ จะกระแทกกับขอบหน้าต่างได้ง่าย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตัก
ขณะที่โดยสารรถยนต์แม้ท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม ไม่ควรกอดหรืออุ้มเด็กหรือการกไว้บนตัก อีกทั้งไม่ควรใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของเข็มขัดนิรภัยคาดไว้ที่เด็กหรือการก มิฉะนั้นหากรถยนต์เกิดการชนหรือเบรกกะทันหัน จะเป็นสาเหตุให้เด็กหรือการกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามให้เด็กใช้งานประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรูฟ

การให้เด็กเปิดหรือปิดประตู กระจก หรือหลังคาชั้นรูฟอาจหับนิ้วมือ ศีรษะหรือลำคอเด็กได้ง่าย ทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส หากเด็กเปิดประตูขณะขับขี อาจจะทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ กรุณาใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กและตัวล็อกกระจกรถยนต์เพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูหรือกระจกรถยนต์โดยไม่ตั้งใจ จนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

การจอดรถยนต์
เพื่อเป็นการรักษาสมรรถนะของรถยนต์และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ที่แรงดันสูง กรุณาจอดรถบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท แห้ง เย็น และมีอุณหภูมิเหมาะสม

ห้ามจอดรถยนต์บริเวณที่มีวัสดุติดไฟง่าย
ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย เช่น บริเวณพงหญ้าแห้ง หรือมีเศษกระดาษจำนวนมาก เพราะอาจเกิดการลุกไหม้จนเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ห้ามจอดรถในพื้นที่อุณหภูมิสูงหรือใกล้แหล่งความร้อน
ห้ามจอดรถในพื้นที่อุณหภูมิสูงหรือใกล้แหล่งความร้อน เช่น มีเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุที่เป็นอันตรายได้ง่าย

การขับขีแบบประหยัด
การขับขีแบบเว้นระยะ
กรุณาขับขีโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสมกับรถยนต์ด้านหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือการเบรกที่ไม่จำเป็น การขับขีรถด้วยความเร็วคงที่ จะช่วยเพิ่มระยะทางในการขับขีได้

หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักที่ไม่จำเป็น
รถยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากหรือน้ำหนักเกินจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มมากขึ้น กรุณาตรวจสอบและนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออกจากรถยนต์ก่อนการขับขี

ตรวจสอบแรงดันลมยางตามกำหนด
เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป จะทำให้เกิดแรงเสียดทานในการหมุนมากขึ้น ซึ่งจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น ขณะเดียวกันยังทำให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นกว่าปกติอีกด้วย

บำรุงรักษาตามกำหนด
บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามกำหนด เพื่อให้เครื่องยนต์ของท่านมีอายุการใช้งานที่ยาวนานและประหยัดสูงสุด

ใช้ระบบปรับอากาศอย่างเหมาะสม
การใช้ระบบปรับอากาศเพื่อทำความเย็นหรือความร้อนจะทำให้ระยะทางการขับขีของรถยนต์ลดลง ในขณะที่พลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงเหลือน้อย แนะนำให้ลดเวลาการใช้งานระบบปรับอากาศ เพื่อเพิ่มระยะการขับขีให้รถยนต์

อย่าปรับอุณหภูมิระบบปรับอากาศให้ต่ำหรือสูงเกินไป กรุณาปรับอุณหภูมิให้เหมาะสม เพื่อลดการสิ้นเปลืองพลังงาน หากไม่ใช้งานระบบปรับอากาศ กรุณาปิดทันที

ปิดกระจกรถยนต์

การเปิดกระจกรถยนต์จะเพิ่มแรงต้านลม ทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น ดังนั้น หากไม่จำเป็น ให้ปิดทันที

การใช้แรงเฉื่อยพร้อมเกียร์ในการเคลื่อนที่

เมื่อขับขี่ใกล้ไฟแดงหรือขับลงเนินที่มีความลาดชัน ให้ผ่อนคันเร่งในขณะที่ยังเข้าเกียร์ไว้อยู่ เพื่อใช้ความเฉื่อยในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

คำแนะนำการขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้ออำนวย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ขับรถยนต์ขณะมีหมอก

เปิดไฟตัดหมอก

เมื่อขับรถยนต์ในสภาวะที่มีหมอกควรเปิดไฟตัดหมอก

บีบแตรเพื่อเตือนคนเดินถนนและรถยนต์คันอื่น

เมื่อท่านได้ยินเสียงแตรของรถยนต์คันอื่น ท่านควรให้สัญญาณตอบกลับด้วยเสียงแตรทันทีเพื่อระบุตำแหน่งรถยนต์ของท่าน

ขับด้วยความเร็วต่ำใส่ใจความปลอดภัย

เมื่อขับในสภาวะที่มีหมอก ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ และรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าอย่างปลอดภัย

ห้ามขีดฝ่าบนกระจกขณะขับขี่

เนื่องจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกห้องโดยสาร จะทำให้พื้นผิวกระจกเกิดฝ้าได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการมองเห็นของผู้ขับขี่ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศหรือเปิดหน้าต่างรถยนต์ เพื่อให้อุณหภูมิของอากาศภายในและภายนอกมีความสมดุลกัน ซึ่งจะช่วยให้เกิดฝ้าบนพื้นผิวด้านในของกระจกหน้ารถยนต์ได้ หากต้องการขีดฝ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ ให้หยุดรถยนต์ไม่ควรขีดฝ่าบนกระจกในขณะที่ขับรถยนต์

ขับรถยนต์ขณะฝนตก

ขับรถยนต์อย่างระมัดระวังบนถนนลื่น เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ทิศนวิสัยไม่ดี มีหมอก ลมแรง และถนนลื่น ให้ขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง เมื่อเบรกฉุกเฉิน เร่งความเร็ว หรือเหยียบเบรกบนถนนลื่นอย่างมีแนวโน้มที่จะลื่นไถล ทำให้ควบคุมรถยนต์ได้ยาก อุบัติเหตุต่างๆอาจเกิดขึ้นได้ง่าย เมื่อขับรถยนต์ขณะฝนตก ล้อรถยนต์จะสัมผัสกับฟิล์มบางๆของน้ำบนพื้นถนนอย่างจะสูญเสียการยึดเกาะและรถยนต์อาจสูญเสียการทรงตัวได้ง่าย ให้ขับรถยนต์ด้วยความเร็วที่ช้าลง

⚠ คำเตือน

ควรเลี่ยงการขับขณะฝนตกหนัก มีพายุฝน

ขับรถขณะลุยน้ำ

ข้อควรระวังในการขับรถขณะลุยน้ำ

- › ก่อนขับรถลุยน้ำให้ตรวจสอบระดับความลึกของน้ำในบริเวณพื้นผิวถนนและความสูงของน้ำที่สะสมไม่ควรเกินขอบล่างของรถในกรณีที่ไม่ทราบความลึกของน้ำไม่ควรขับรถลุยน้ำผ่าน และจำเป็นต้องเบี่ยงหรือขับรถย้อนกลับบริเวณดังกล่าว
- › ควรวิเคราะห์สภาพถนนและไม่ควรขับรถเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่คุ้นเคย เพราะพื้นที่เหล่านี้อาจมีสิ่งกีดขวางซ่อนอยู่ เช่น คูน้ำ หรือหลุมบ่อ
- › เมื่อขับรถลุยน้ำให้ใช้ความเร็วต่ำ (ความเร็วรถยนต์ไม่ควรเกิน 10 กม./ชม.) และอย่าหยุดหรือเปลี่ยนเกียร์
- › เมื่อมีรถยนต์แล่นสวนมา ให้หลีกเลี่ยงคลื่นน้ำที่อาจเข้ามากระแทกกระจกหน้า
- › หากรถยนต์ดับขณะขับลุยน้ำ และไม่สามารถขับขึ้นได้ อย่าพยายามสตาร์ทรถยนต์อีกครั้ง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

การตรวจสอบและดูแลรักษารถยนต์หลังจากขับลุยน้ำ

หลังจากที่ขับรถลุยน้ำมาได้อย่างปลอดภัยแล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทันที

- › เหยียบแป้นเบรกเบา ๆ หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบการทำงานของเบรกทั้งหมดว่ายังทำงานปกติหรือไม่
- › ตรวจสอบแตร
- › ตรวจสอบไฟส่องสว่างทุกดวง
- › โปรดนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบรถยนต์ตามปกติโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการขับรถลุยน้ำอาจทำให้มีน้ำเข้าไปในส่วนต่างๆ ของระบบส่งกำลังและอาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบขัดข้องหรือเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ควรขับรถลุยน้ำในสถานการณ์ปกติ ยกเว้นเฉพาะในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น
- › การขับรถลุยน้ำอาจทำให้ชุดควบคุมมอเตอร์, ชุดแบตเตอรี่, ระบบส่งกำลัง และส่วนประกอบอื่นๆ เสียหายอย่างร้ายแรงได้
- › กรุณาอย่าขับรถผ่านแหล่งน้ำเค็ม ชายหาด หรือพื้นที่น้ำเค็ม เพราะน้ำเค็มอาจทำให้รถเป็นสนิมได้

หากขับรถผ่านบริเวณข้างต้น ให้ล้างชิ้นส่วนทั้งหมดที่สัมผัสกับน้ำเค็มด้วยน้ำสะอาดทันที

ขับรถยนต์ในสภาวะอากาศร้อน

อุณหภูมิที่สูงในฤดูร้อนไม่เอื้อต่อการทำงานปกติของรถยนต์และสุขภาพของผู้ขับขี่เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ผู้ขับขี่ควรคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้

การป้องกันยางระเบิด

แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นและ ในฤดูร้อนอุณหภูมิยางจะสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ จากยางระเบิดได้ง่ายขึ้น

หากยางรถยนต์ระเบิดในขณะที่ขับขี่ ให้จับพวงมาลัยให้แน่น เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อชะลอความเร็วและหลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์เสียการควบคุมได้ง่าย

การป้องกันการเกิดอีทสโตรกหรือโรคมดแดง

ในฤดูร้อนแสงแดดจะแรงและอุณหภูมิสูงซึ่งมีโอกาสที่จะเกิดอีทสโตรกหรือโรคมดแดงได้ง่าย ภายในห้องโดยสารรถยนต์ควรมีการระบายอากาศที่ดีและไม่ควรขับรถจนเมื่อยล้า

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยลำพังเด็ดขาด

- › หากปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์ตามลำพังในช่วงฤดูร้อน อาจทำให้เกิดโรคมดแดงหรือภาวะขาดน้ำได้ง่ายส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- › หากปล่อยให้เด็กไว้ในรถยนต์ เด็กอาจเล่นกับไม้ขีดไฟ ไฟแช็กหรือบุหรี่ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามนำไฟแช็ก กระป๋องสเปรย์ กระป๋องน้ำอัดลม แวนตาและอื่น ๆ ไว้ในรถยนต์
- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูง หากแก๊สในไฟแช็ก หรือสเปรย์รั่วไหล หรือกระป๋องแตก อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ได้ง่าย
- › หากกระป๋องเครื่องดื่มน้ำอัดลมแตก อาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่ายเมื่อชิ้นส่วนไฟฟ้าสัมผัสกับของเหลว
- › เนื่องจากอุณหภูมิภายในรถยนต์สูงจึงอาจทำให้เลนส์เรซินหรือแว่นตาเสียรูปและอาจทำให้เกิดการแตกร้าวได้

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวังในฤดูหนาว
ในฤดูหนาว จะมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม ชั้นส่วนของรถยนต์ที่เคลื่อนไหวได้ และอาจทำให้แข็งตัว เช่น มือจับประตู หน้าต่าง กระจก และที่ปิดน้ำฝน เพื่อป้องกันรถจากการถูกแช่แข็งและใช้งานได้ตามปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง เพื่อให้มั่นใจว่าในฤดูหนาวคุณจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีที่สุด

การเตรียมตัวก่อนการขับขี่

ก่อนจะเข้าสู่ฤดูหนาวหรือขับรถไปยังพื้นที่ที่มีอากาศเย็น โปรดเตรียมตัวดังต่อไปนี้

- › ตรวจสอบน้ำยาล้างกระจกว่าเหมาะสมกับอุณหภูมิในพื้นที่หรือไม่ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาล้างกระจกแข็งตัวและเป็นสาเหตุให้รถเสียหาย (▶หน้า 265)
- › ตรวจสอบประเภทของน้ำยาหล่อเย็นเพื่อความมั่นใจ โปรดใช้น้ำยาหล่อเย็นประเภทที่กำหนดสำหรับรถยนต์คันนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำยาหล่อเย็นมีความสามารถในการป้องกันการแข็งตัวที่ดี (▶หน้า 265)
- › ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่จะลดลงในฤดูหนาว โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบว่าแบตเตอรี่มีพลังงานเพียงพอสำหรับการสตาร์ทรถ

› ในสภาพการขับขี่ที่แตกต่างกัน สามารถเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ล่วงหน้าได้ เช่น กระจองไฟจากรางพลั่วตัดหิมะ ไม้รัดน้ำกระจก

คุณสามารถสัมผัสประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น เมื่อดำเนินการดังต่อไปนี้

- › สตาร์ทรถก่อนล่วงหน้า และเปิดระบบปรับอากาศเพื่อให้สภาพแวดล้อมภายในรถสบายมากยิ่งขึ้น (▶หน้า 72)
- › หากรถยนต์มีฟังก์ชันสั่งการและควบคุมได้จากระยะไกล สามารถทดลองใช้งานได้ผ่าน APP บนโทรศัพท์มือถือ
- › เปิดฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยฮีตเตอร์ อุณหภูมิของแบตเตอรี่จะถูกรักษาให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสมหลังจากการชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น เพื่อปรับปรุงระยะทางในการขับขี่ได้ (▶หน้า 46)
- › หลังจากจอดรถแล้ว ทำความสะอาดคราบหิมะและน้ำบนมือจับประตู เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง
- › ในฤดูหนาวพื้นผิวถนนอาจถูกปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง เพื่อเพิ่มการขับขี่ให้มั่นคงยิ่งขึ้นและลดการสิ้นเปลืองของรถ คุณสามารถติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะหรือโซ่พินล้อได้

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวังในฤดูร้อน
เนื่องจากลักษณะเฉพาะของยางมาตรฐานทั่วไป (ความกว้างของยาง เนื้อยาง ชนิดและลักษณะของดอกยาง ฯลฯ) ใ้การใช้งานในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำ เช่น ในฤดูหนาว ความยืดหยุ่นของยางจะลดลงส่งผลให้การยึดเกาะและประสิทธิภาพการเบรกลดลง ปัญหาเกี่ยวกับเสียงจะเพิ่มขึ้นซึ่งอาจทำให้ยางปริแตกหรือเกิดการเสียดสีที่ผิดปกติและส่งผลให้เกิด การเสียหายที่ร้ายแรงได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ่งบน หิมะเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7° C ยางสำหรับวิ่งบนหิมะ สามารถปรับปรุงเสถียรภาพในการบังคับเลี้ยวของรถยนต์ได้อย่างมากและยังช่วยปรับปรุงการตอบสนองการเบรกของรถยนต์และทำให้ระยะเบรกสั้นลงอีกด้วย

ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ว่ายางสำหรับทุกสภาพอากาศที่มีเครื่องหมาย M+S จะมีประสิทธิภาพการทำงานในฤดูหนาวค่อนข้างดี แต่ยางชนิดนี้ก็ไม่สามารถทำงานได้เต็มที่ในช่วงที่มีหิมะ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับลุยหิมะเมื่อขับขี่บนถนน ที่เป็นน้ำแข็งหรือเป็นหิมะ

คำเตือน

แม้ว่ายางสำหรับลุยหิมะจะสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการขับขี่ในฤดูหนาวของรถยนต์ได้ แต่ยังคงต้องขับขี่อย่างระมัดระวัง

- › ควรปรับความเร็วและรูปแบบการขับขี่ตามสภาพการจราจร ทิศทางสภาพอากาศ และสภาพถนน
- › ไม่ควรขับขี่เร็วเกินไปจนจำกัดความเร็วและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ระบุไว้บนยางที่ติดตั้ง

ข้อควรระวัง

เมื่อดอกยางของยางสำหรับลุยหิมะสึกอย่างรุนแรง ส่วนใหญ่จะสูญเสียคุณสมบัติการใช้งานในฤดูหนาว หากยางสำหรับหิมะมีอายุมากขึ้นแม้ว่าการสึกหรอของดอกยางจะยังไม่ชัดเจนแต่ยางก็จะสูญเสียความสามารถในการใช้งานในฤดูหนาวไปมาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสำหรับข้อมูลมาตรฐานการเปลี่ยนยางสำหรับลุยหิมะ

คำแนะนำในการใช้ยางสำหรับลุยหิมะ

- › ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องของประเทศที่ท่านอาศัยอยู่
- › ต้องติดตั้งยางสำหรับลุยหิมะทั้งสองล้อพร้อมกัน

- › ต้องใช้สำหรับลูขหิมะขนาดเดียวกับขนาดยางมาตรฐาน
- › ต้องใช้สำหรับลูขหิมะรุ่นเดียวกัน ขนาด (เส้นรอบวง) และประเภทและแบบเดียวกัน
- › ใช้สำหรับลูขหิมะเฉพาะในฤดูหนาวเท่านั้น
- › โปรดปฏิบัติตามข้อจำกัดต่างๆ ที่กำหนดสำหรับยางลูขหิมะ เช่น ความเร็วสูงสุด น้ำหนักสูงสุด ฯลฯ มิฉะนั้น อาจทำให้ยางเสียหายและเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- › อย่ากลับทิศทางการหมุนของยาง

โซ่พินล้อ

การใช้โซ่พินล้อจะขึ้นอยู่กับมาตรฐานปัจจุบันในประเทศหรือ ภูมิภาคนั้นๆ การติดตั้งโซ่พินล้อต้องเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่น สามารถติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อขับเคลื่อนเท่านั้น และไม่ควรถัดตั้งล้อเดียว เมื่อทำการติดตั้ง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่พินล้อและขันให้แน่นที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › การติดตั้งโซ่ที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับรถยนต์อาจทำให้ท่อ เบรก ระบบกันสะเทือน ตัวถังและยางของรถยนต์เสียหาย ควรเลือกใช้โซ่พินล้อ

ที่เหมาะสมและตรวจสอบให้ แน่ใจว่า ได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง

- › เมื่อต้องการติดตั้งโซ่พินล้อให้จอดรถยนต์บนพื้นราบห่างจากการจราจร เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและวางป้ายเตือนฉุกเฉินสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถยนต์
- › ก่อนติดตั้งโซ่กันลื่นที่ล้อรถ จะต้องดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือ
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อบนล้อฉุกเฉินหรือล้ออะไหล่ขนาดเล็ก
- › ห้ามติดตั้งโซ่พินล้อเมื่อแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- › เมื่อใช้โซ่พินล้อระวังอย่าให้ขอล้ออัลลอยเสียหาย

⚠ คำเตือน

เมื่อขับขี่ยานยนต์ที่ติดตั้งโซ่พินล้อโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- › หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว ควรขับขี่ยี่ไม่เกิน 40 กม./ชม. หรือไม่เกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโซ่พินล้อแนะนำ แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า
- › เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการติดตั้งโซ่พินล้อหลังจากขับไปเป็นระยะทาง 0.5 ถึง 1.0 กม. ว่าได้ติดตั้งโซ่พินล้ออย่างถูกต้องหรือไม่ หากโซ่พินล้อหลวมให้ขันใหม่ หรือติดตั้งโซ่พินล้อกลับเข้าไปใหม่

› หลังจากติดตั้งโซ่พินล้อแล้ว อาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน การบังคับเลี้ยวกะทันหัน หรือการเบรกฉุกเฉินให้มากที่สุด มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

› ถ้าได้ยินเสียงโซ่กระทบตัวถังหรือโครงรถยนต์ ให้หยุดรถยนต์และตรวจสอบหรือทำการขันให้แน่นใหม่โดยเร็วที่สุด หากยังมีเสียงอยู่ให้ลดความเร็วลงจนกว่าจะไม่มีเสียงอีก

› หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์บนถนนขรุขระหรือเป็นหลุมเป็นบ่อ

› ลดความเร็วของรถยนต์ลงให้เพียงพอก่อนเข้าโค้งเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถควบคุมรถยนต์ได้

› เมื่อขับขี่ยานยนต์ที่ไม่มีหิมะให้ถอดโซ่พินล้อออก เพราะไม่เพียงแต่จะลดประสิทธิภาพการขับขี่ยี่เท่านั้น แต่โซ่พินล้อยังสร้างความเสียหายให้กับยางอย่างร้ายแรงได้อีกด้วย

สิ่งสำคัญในการขับขี่ยี่

ในฤดูหนาว ควรขับขี่ยี่ด้วยความระมัดระวัง รวมถึงควรระวังหิมะและน้ำแข็งบนพื้นถนน

- › เมื่อขับขี่ยี่บนถนนที่มีหิมะ หิมะอาจเกาะติดที่บังโคลนล้อ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดทันที เพราะอาจทำให้เกิดอุปสรรคในการเลี้ยวหรือมุมบังคับเลี้ยวแคบลง

› หากกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลังถูกปกคลุมด้วยหิมะ ควรรีบทำความสะอาดทันทีในขณะเดียวกัน คุณสามารถใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยในการขับขี่ยี่ได้อีกด้วย

› หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉิน การเร่งความเร็วหรือหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะจะทำให้รถยนต์สั่นไถลได้ง่ายจนทำให้เสียการควบคุมและเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ขับรถยนต์บนทางลาดชันเกินกว่า 25 %

การขึ้นทางชันเกินกว่า 25 % และใช้แรงบิดสูงสุดของรถยนต์อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อระบบขับเคลื่อนของรถยนต์ และมีการทำงานของระบบป้องกันความเสียหายต่อระบบขับเคลื่อนของรถยนต์โดยไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า (▶ หน้า 128) ที่หน้าจอแสดงผลติดสว่างเมื่อไฟสถานะดังกล่าวแสดงขึ้น ให้ผู้ขับปฏิบัติตามคู่มือในหัวข้อไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า

คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ยางรถยนต์

ในช่วง 500 กิโลเมตรแรกของการขับขี่ ด้วยยางใหม่ควรระวังเป็นพิเศษ การยึดเกาะถนนของยางใหม่ จะยังไม่มีประสิทธิภาพสูงสุดจนกระทั่งได้รับอินยางไประยะหนึ่ง

ผ้าเบรก

ในช่วง 400 กิโลเมตรแรกของการขับรถยนต์ การทำงานของผ้าเบรกจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพ ผ้าเบรกจะทำงานเต็มประสิทธิภาพเมื่อมีการขับใช้งานไประยะหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้หากกำลังของเบรกลดลง สามารถเพิ่มแรงเบรกได้โดยการเหยียบแป้นเบรกให้หนักขึ้น ในช่วงรันอิน ไม่ควรใช้น้ำหนักเบรกมากเกินไป เช่น การเบรกฉุกเฉิน โดยเฉพาะเมื่อความเร็วรถยนต์มาก และเมื่อขับบนทางลาดชัน

⚠ ข้อควรระวัง

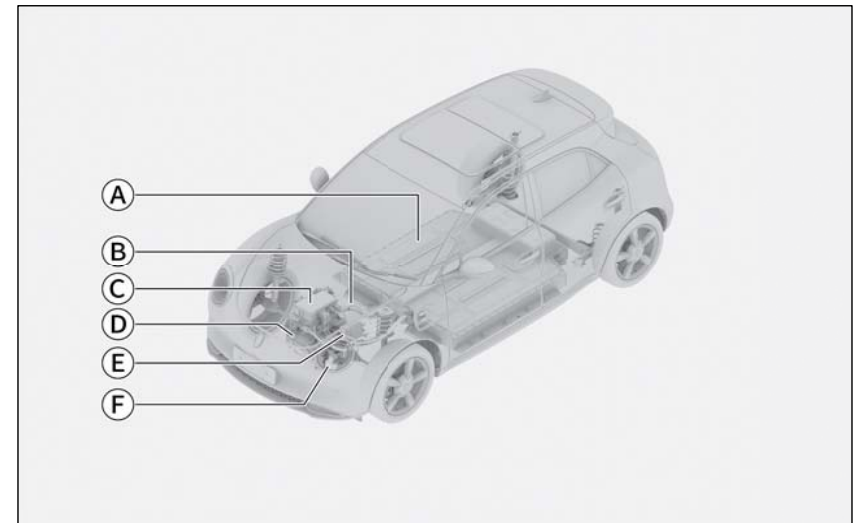
- > ผ้าเบรกและจานเบรกจะมีระดับการสึกหรอที่แตกต่างกันและการสึกหรอส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน และวิธีการขับขี่
- > เมื่อได้รับผลกระทบจากความเร็วยางรถยนต์ แรงเบรก และ สภาวะแวดล้อม (เช่น อุณหภูมิและความชื้น) อาจมีเสียงรบกวนระหว่างการใช้เบรก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ปกติ

รถยนต์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า



511B039079F8

- Ⓐ แบตเตอรี่แรงดันสูง
- Ⓑ ชุดสายไฟแรงสูง
- Ⓒ ชาร์จเจอร์
- Ⓓ มอเตอร์ขับเคลื่อน
- Ⓔ เครื่องทำความร้อนเครื่องปรับอากาศ
- Ⓕ คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

รถคันนี้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงเป็นตัวกลางในการเก็บพลังงาน เพื่อความปลอดภัยของรถท่านและยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่โปรดทำความคุ้นเคยกับลักษณะของรถยนต์ไฟฟ้าบริสุทธิ์และขับซื้ออย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

- › ห้ามสัมผัส ถอดประกอบ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายเตือนไฟฟ้าแรงสูง สายไฟสีส้ม และขั้วต่อบนรถเพื่อป้องกันไฟฟ้าแรงสูงช็อก
- › หลังจากสตาร์ทรถ ระบบไฟจะร้อนมาก ระวังไฟฟ้าแรงสูงและอุณหภูมิสูง และปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเตือนความปลอดภัยของรถเสมอ

⚠ ข้อควรระวัง

- › -10~40°C คืออุณหภูมิการทำงานที่เหมาะสมที่สุดของแบตเตอรี่แรงดันสูง แนะนำให้จอดรถยนต์ภายใต้อุณหภูมิที่สูงหรือต่ำมากเป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจลดลง
- › หากอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูงสูงหรือต่ำเกินไป การแปลงพลังงานกลับและการจ่ายไฟจะลดลง ในกรณีรุนแรง ระบบจะตัดไฟฟ้าแรงดันสูงและหยุดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูง
- › ภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงมีแบตเตอรี่และวงจรควบคุมแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ เมื่อมีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่แรงดันสูงอาจทำให้เกิดการลัดวงจร การรั่วไหล การกัดกร่อนของสายไฟและวงจร ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีของเหลวเข้าไปในแบตเตอรี่
- › ระยะทางการขับขี่อาจแตกต่างกัน เนื่องจากการขับขี่ที่แตกต่างกัน (เช่น การเร่งและลดความเร็วบ่อยครั้ง) สภาพถนน (เช่น เส้นทางยาว) สภาพอากาศ (เช่น อุณหภูมิต่ำ) และอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น เครื่องปรับอากาศ) ว่าเปิดอยู่หรือไม่
- › เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงได้รับผลกระทบเนื่องจากสารเคมี อายุของแบตเตอรี่จะลดลงตามธรรมชาติ ดังนั้น เมื่อใช้งานรถมาระยะหนึ่ง ระยะทางการขับขี่อาจสั้นลง

การแจ้งเตือนระบบควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ลิ้มเหลว

เมื่อระบบการจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management System) ตรวจพบว่าระบบควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่ลิ้มเหลว ระบบจะทำการตัดการจ่ายไฟ จะมีการแจ้งเตือนปรากฏบนหน้าปัดชุดมาตรวัด ในกรณีนี้ให้รีบออกห่างจากรถ และรีบขอความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด

เกี่ยวกับการรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อต้องการเปลี่ยนหรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง กรุณาติดต่อสอบถามศูนย์บริการเพื่อจัดการรีไซเคิล การทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูงโดยไม่มีการจัดการ จะก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออาจเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- › ห้ามจำหน่าย โอน หรือดัดแปลงแบตเตอรี่แรงดันสูง หากใช้งานแบตเตอรี่พลังงานนอกตัวรถหรือใช้วิธีการใด ๆ ในการดัดแปลง อาจทำให้เกิดไฟช็อก เกิดความร้อน มีควันขึ้น อิเล็กโทรไลต์รั่วไหล หรือเกิดการระเบิด ขึ้นได้
- › กรุณาอย่าจัดการหรือกำจัดแบตเตอรี่พลังงานด้วยตนเอง มิฉะนั้นจะเกิดอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังอาจเกิดอุบัติเหตุโดนไฟดูดได้
- › เพื่อความปลอดภัยของท่าน ไม่ว่ากรณีใด ๆ ท่านไม่ควรเปิดหรือดัดแปลงชุดแบตเตอรี่แรงดันสูง หากจำเป็นต้องซ่อมบำรุง ถอดหรือ เปลี่ยน หรือทิ้งแบตเตอรี่แรงดันสูง ควรติดต่อศูนย์บริการ

ฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ

แนะนำฟังก์ชัน

เมื่ออุณหภูมิโดยรอบของรถยนต์ต่ำหรือสูง หลังจากการชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้หัวชาร์จแบบธรรมดาเสร็จสิ้น ให้เชื่อมต่อแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จไว้ เพื่อรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และปรับปรุงประสิทธิภาพของรถยนต์

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการรักษาอุณหภูมิอบอุ่น/เย็น ของแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [การรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ]

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ท่านจำเป็นต้องใช้สายชาร์จที่มาพร้อมกับรถยนต์สำหรับการรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยหัวชาร์จ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้

การแปลงพลังงานกลับ

ฟังก์ชันนี้มีการทำงานหลัก คือ แปลงพลังงานส่วนหนึ่งขณะรถยนต์เบรกหรือเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย ให้กลายเป็นพลังงานไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่แรงดันสูง ช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่ให้ได้ไกลมากขึ้น
ท่านสามารถตั้งค่าได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [ระดับการแปลงพลังงานกลับ]

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อเปิดโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ (One pedal mode) จะไม่สามารถตั้งระดับในการแปลงพลังงานกลับได้
- › เมื่อเปิดฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับ และความเร็วรถลดลงอย่างชัดเจน ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

การที่ความเร็วรถลดลงเนื่องจากการแปลงพลังงานกลับไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้นเมื่อต้องการลดความเร็วหรือเบรก จะต้องเหยียบแป้นเบรก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อรถอยู่ในสถานะต่อไปนี้ จะแปลงพลังงานกลับไม่ได้
- › รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N หรือ R
 - › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีไฟเต็ม
 - › แบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
 - › มอเตอร์ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิสูงเกินไป

⚠ คำเตือน

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการเลื่อนไกลไปด้านหน้าอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ขับขี่หากรถยนต์ไม่แปลงพลังงานกลับ จะต้องเตรียมพร้อมสำหรับการเบรก เพราะหากรถยนต์ไม่แปลงพลังงานกลับ ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าไม่ทำการเบรกเอง

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่



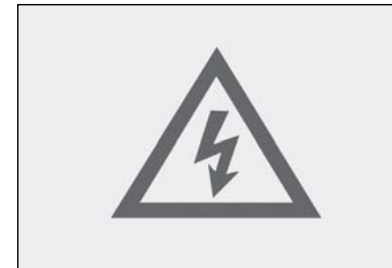
58269FFC3369

สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่อยู่ใกล้กับก้านค้ำในห้องเครื่อง ซึ่งจะเห็นได้เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้าออก จะใช้ในกรณีที่ต้อง การตัดการเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูง

⚠ คำเตือน

พยายามอย่าใช้งานสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ในห้องเครื่อง สวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่จะใช้เฉพาะการซ่อมบำรุงรถยนต์และงานที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าแรงสูงเท่านั้น

ป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูง



OE59F636B839

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนฝาปิดช่องชาร์จ เพื่อเตือนว่ามีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้ และห้ามถอดประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อก



D12A82022FAF

เครื่องหมายนี้จะติดอยู่บนชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้าแรงสูง ในกรณีนี้ :

- › มีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในส่วนนี้
- › โปรดระวังในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ห้ามถอด ประกอบ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ห้ามสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงนี้ มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อก

⚠ คำเตือน

- › ชิ้นส่วนของรถที่ติดป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงทุกชิ้น จะถูกตรวจสอบได้โดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น
- › ห้ามใช้นิ้ว เครื่องมือ เครื่องประดับ หรือวัตถุโลหะใดๆ เข้าใกล้หรือสัมผัสกับชิ้นส่วนที่มีป้ายเตือนไฟฟ้าแรงสูงติดอยู่
- › แก๊สที่ไหลออกมาจากแบตเตอรี่อาจเป็นพิษหรือติดไฟได้ ดังนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุให้รีบออกห่างจากรถยนต์เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ไฟเพาเวอร์รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟเพาเวอร์รถยนต์

การจ่ายไฟเพาเวอร์ (Power On)

เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะปลดล็อกหรือใช้ระบบปลดล็อกอัจฉริยะ (Smart Entry) ปลดล็อกประตูรถยนต์ จากนั้นเปิดประตูฝั่งคนขับ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด ON และระบบจะจ่ายไฟให้แก่อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันต่ำทั้งหมด

การสตาร์ทรถยนต์

เมื่อสถานะรถยนต์เป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ รถยนต์จะสตาร์ทการทำงาน โดยการเหยียบแป้นเบรก (ไฟแสดงสถานะ READY บนหน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง)

- › พกกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ติดตัว
- › นั่งที่ที่นั่งฝั่งคนขับหรือคาดเข็มขัดนิรภัยฝั่งคนขับ

- › รถยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P หรือ N
- › ปลดล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าสำเร็จ

การสตาร์ทกุญแจเงิน



AE8B9D19602D

หากรถยนต์ปรากฏข้อความว่า “กรุณาตรวจสอบกุญแจอยู่ในรถยนต์หรือไม่” (เช่น แบตเตอรี่กุญแจรีโมทหมด ประตุน้ำหนักหรือประตูท้ายได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง เป็นต้น)ให้นำกุญแจอัจฉริยะ (Smart key) ไปวางบริเวณสัญลักษณ์ ๙๕ ในช่องเก็บของที่แผงคอนโซลกลาง หลังจากทีรถยนต์มีสถานะพร้อมตามเงื่อนไขที่กำหนด เมื่อเหยียบแป้นเบรก รถยนต์จะสตาร์ท ถ้าหากรถยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

⚠ คำเตือน

- › กรุณานั่งที่ที่นั่งคนขับแล้วจึงสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

› เมื่อต้องการเลื่อนรถยนต์เพียงเล็กน้อย จำเป็นต้องสตาร์ทรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อบนหน้าจอบอกแจ้งเตือนว่าระบบปลดล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าขัดข้อง โปรดหมุนพวงมาลัยตามข้อมูลที่แจ้ง เมื่อปลดล็อกสำเร็จแล้วจึงจะสามารถสตาร์ทรถได้

การปิดไฟเพาเวอร์

- › หลังจากรถยนต์จอดสนิทแล้ว ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ P ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ ใช้กุญแจอัจฉริยะหรือระบบล็อกอัจฉริยะ (Smart Entry) ล็อกประตูรถยนต์ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF
- › หลังจากรถยนต์จอดสนิท (๗) แล้วให้กดปุ่มปิดไฟเพาเวอร์ ไฟเพาเวอร์จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF



86E2E94F527A

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน

ขณะขับขีรถยนต์ (ความเร็วรถมากกว่า 5 กม./ชม.) หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เมื่อไม่อาจใช้วิธีปกติในการหยุดรถยนต์ได้ ให้กดปุ่ม (๗) ปิดไฟเพาเวอร์ค้างไว้ 5 วินาที Power supply จะเปลี่ยนเป็นโหมด OFF

⚠ คำเตือน

- › การเปลี่ยนโหมดรถยนต์เป็นโหมด OFF ขณะขับขีอาจทำให้เกิดการชนที่รุนแรงหรือร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส
- › ห้ามเปลี่ยนโหมดรถยนต์เป็นโหมด OFF ขณะขับขีหากไม่ใช่เหตุฉุกเฉิน เพราะจะทำให้อุปกรณ์ช่วยเบรกและระบบส่งกำลังเพื่อบังคับเลี้ยวไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงในการเบรกมากขึ้น อีกทั้งการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะรู้สึกหนัก ดังนั้น ควรลดความเร็วรถยนต์ให้ต่ำที่สุด
- › เมื่อดับรถขณะที่ความเร็วรถมากกว่า 2 กม./ชม. รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ N โดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 2 กม./ชม. รถจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

การเบรกและการจอดรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

- › การจอดรถยนต์บนถนนที่มีความลาดชันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้นโปรดขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและหลีกเลี่ยงการจอดรถยนต์ในที่ที่มีความเสี่ยง
- › เมื่อทางลาดชันมากเกินไป ระบบเบรกมืออาจไม่สามารถเบรกได้เต็มที่ ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลถลัน

เบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ตำแหน่งเปิดปิด

ตำแหน่งของสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า (EPB) และสวิตช์หยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) อยู่บนหน้าจอบรมลิตมีเดีย [การควบคุมรถ] → [การควบคุมการขับขี่]

การใช้เบรกมือ

หลังจากเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงานไฟแสดงสถานะเบรกมือ (๑) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่าง เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. เบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงานอัตโนมัติในกรณีดังต่อไปนี้

- › เมื่อปิด Power supply
 - › เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
- เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถ เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P สามารถใช้เบรกมือได้ด้วยตัวเองผ่านหน้าจอบรมลิตมีเดียโดยแตะปุ่ม [เบรก] ภายใต้มenu [เบรกมือไฟฟ้า]

การเบรกฉุกเฉิน



5078C079D9BC

ในกรณีฉุกเฉิน ให้กดปุ่มเกียร์ P หนึ่งครั้ง ระบบ EPB จะทำการเบรกรถยนต์หนึ่งครั้ง กดปุ่มเกียร์ P ค้างไว้ ระบบ EPB จะทำการเบรกรถยนต์ต่อไป

- > เมื่อความเร็วรถมากกว่าหรือเท่ากับ 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (๑) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่างพร้อมกับเสียงแจ้งเตือน
- > เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (๑) บนแผงหน้าปัด (สีแดง) จะติดสว่าง

⚠ คำเตือน

กรุณาใช้ฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินด้วยระบบ EPB กรณีประสบเหตุฉุกเฉินเท่านั้น (เช่น แบรินเบรกติดขัด)

การปลดเบรกมือ

ปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่ จากนั้นสตาร์ทรถและเปลี่ยนเกียร์ ระบบจะปลด EPB โดยอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- > เมื่อจะขับลงเนินและระบบออกจาก EPB โดยอัตโนมัติ โปรดเตรียมเหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการเสียการควบคุม
- > เมื่อขับขึ้นเนิน จำเป็นต้องมีการเหยียบคันเร่งมากขึ้นเพื่อออกจาก EPB และออกตัว

เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และเหยียบแป้นเบรก เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P สามารถปลดเบรกมือได้ด้วยตัวเองผ่านหน้าจอบัลติมิดีโดย

แตะปุ่ม [ปล่อยเบรก] ภายใต้อาจอำนวยการ [เบรกมือไฟฟ้า]

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P จะไม่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้

หลังจากปลด EPB แล้ว ไฟแสดงสถานะเบรกมือ (๑) บนแผงหน้าปัดจะดับลง

โหมดจอดรถด้วยเกียร์ N

สามารถตั้งค่าเปิดหรือปิดฟังก์ชัน [จอดรถด้วยเกียร์ N] ได้ผ่านหน้าจอบัลติมิดีเดียว [การควบคุมรถ] → [การควบคุมขับขี่]

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว ก่อนเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N และปลดเบรกมือ หลังจากเปลี่ยน Power supply เป็นโหมด OFF แล้ว ตำแหน่งเกียร์จะยังคงอยู่ที่เกียร์ N เบรกมือจะถูกปลดเพื่อให้สามารถเข็นรถชั่วคราวได้

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถยนต์ให้ไกลลงเนิน

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันมอเตอร์ขับเคลื่อน ระยะทางสูงสุดที่สามารถเข็นรถยนต์ได้ต้องไม่เกิน 50 เมตร และความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม.

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH)

เมื่อรถยนต์อยู่บนทางลาดชัน ติดไฟแดงหรือหยุดรถยนต์บ่อยครั้ง ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (AVH) จะช่วยให้คนขับไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกเป็นเวลานานหรือไม่ต้องใช้เบรกมือไฟฟ้า (EPB) บ่อยๆ ช่วยทำให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและลดความเสี่ยงที่รถยนต์จะไหล

เมื่อปิดประตูและคาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่ หลังจากสตาร์ทรถยนต์ ให้แตะที่ปุ่ม [ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง] บนหน้าจอบัลติมิดีเดียว เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

วิธีใช้งาน

1. เปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง ในขณะที่ฟังก์ชันอยู่ในสถานะ (๑) พร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (สีเหลือง) จะสว่างขึ้น

2. เมื่อเหยียบแป้นเบรกเพื่อหยุดรถยนต์ ระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะทำงานโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ฟังก์ชันอยู่ในสถานะกำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง (๑) (สีเขียว) จะสว่างขึ้น
3. กรณีที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะยกเลิกระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งอัตโนมัติ หากไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน ฟังก์ชันเบรกชั่วคราวอัตโนมัติหยุดทำงาน รถยนต์จะสลับไปยังโหมดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติแทน

ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งจะหยุดทำงานเมื่ออยู่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- > คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- > เปิดประตูผู้ขับขี่
- > ปิด Power supply
- > ระบบ AVH ทำงานนานเกินกว่า 3 นาที

⚠ ข้อควรระวัง

กรณีล้างรถอัตโนมัติ ลากรถยนต์ เป็นต้น จะต้องปิดระบบช่วยหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง

เกียร์อัตโนมัติ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำตำแหน่งเกียร์

เกียร์จอดรถยนต์ (P)

เกียร์ P ใช้สำหรับช่วยในการจอด เมื่ออยู่ในเกียร์ P ระบบจะใช้เบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ เพื่อป้องกันรถไหล

เกียร์ถอยหลัง (R)

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยหลังรถยนต์

เกียร์ว่าง (N)

เกียร์ N เป็นเกียร์ที่ไม่มีการส่งกำลัง และระบบเกียร์อยู่ในสถานะที่ไม่ส่งกำลังใช้ในกรณีที่สตาร์ทรถหรือจอดรถ

⚠ คำเตือน

- เมื่อใช้เกียร์ N ขณะจอดรถยนต์ชั่วคราว กรุณาใช้ปุ่มเบรกมือหรือเหยียบแป้นเบรกไว้ มิฉะนั้นรถยนต์อาจไหลและเกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามเลื่อนรถยนต์ขณะอยู่เกียร์ว่าง มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุได้

เกียร์ขับเคลื่อนหน้า (D)

เกียร์ (D) ใช้สำหรับขับเคลื่อนหน้า

วิธีการเปลี่ยนเกียร์

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติ ควรเหยียบแป้นเบรกก่อนสตาร์ทรถเสมอ มิฉะนั้นรถยนต์จะเคลื่อนที่ไปเองเมื่ออยู่ในเกียร์ขับ

⚠ คำเตือน

ควรเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งแล้ว เพื่อป้องกันรถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์แล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์ถูกต้อง
- เมื่อรถยนต์มีความเร็วน้อยกว่า 2 กม./ชม. แล้วมีการปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ รถยนต์จะเปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ P โดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเกียร์ P



5078CO79D9BC

กดปุ่ม P เมื่อรถจอดสนิท

การเปลี่ยนเกียร์ D, R, N



6E227230331F

- ดันเกียร์ขึ้นหรือกดเกียร์ลง 1 สเต็ป หรือ 2 สเต็ป เพื่อสลับระหว่างเกียร์ต่างๆ ตำแหน่งเกียร์จะแสดงบนหน้าจอชุดมาตรวัด และเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ หลังจากปล่อยคันเกียร์
- เมื่อต้องการออกจากเกียร์ P จะต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนเกียร์
 - เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ P (หรือเกียร์ N) เป็นเกียร์ D (หรือเกียร์ R) จะต้องเหยียบแป้นเบรกแล้วดันเกียร์ลง (หรือขึ้น) 2 สเต็ป

- เมื่อต้องการเปลี่ยนจากเกียร์ D (หรือเกียร์ R) เป็นเกียร์ N ให้ดันเกียร์ขึ้น (หรือลง) 1 สเต็ป ค้างเอาไว้ซักครู่ จึงจะสามารถเปลี่ยนได้

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- หลังจากใช้งานเกียร์เสร็จแล้ว คันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมอัตโนมัติ
- เกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าปัดชุดมาตรวัด

ฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้า

หลังจากสตาร์ทรถยนต์ (ไฟสถานะ READY จะติดสว่าง) ให้เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อนหน้า ปลดเบรกมือและผ่อนแป้นเบรกโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

การออกตัว

การออกตัวปกติ

- คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงาน
- เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถยนต์ (ไฟสถานะ READY จะติดสว่าง) จากนั้นเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่ง D
- ปล่อยแป้นเบรก จากนั้นค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็วรถยนต์

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ในการออกตัว เมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่ง ระบบจะปลดเบรกมือให้โดยอัตโนมัติ

การใช้ระบบช่วยออกตัว (Launch Control)

1. คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าเบรกมือทำงาน จากนั้นสตาร์ทรถยนต์ (ไฟสถานะ READY จะติดสว่าง) ตรวจสอบว่ากำลังไฟของแบตเตอรี่จะต้องเหลือไม่ต่ำกว่า 40% (มาตรฐานกำลังไฟฟ้าแสดงไม่ต่ำกว่า 5 ชด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดสปอร์ต และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดระบบ ESP แล้ว
2. เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าซ้าย จากนั้นเปลี่ยนเป็นเกียร์ D และในขณะที่เดียวกันเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดด้วยเท้าขวา จะปรากฏข้อความ “ออกตัวแบบใช้กำลังสูงทำงาน (launch control)” บนมาตรวัด
3. ปล่อยแป้นเบรก เพื่อให้รถยนต์ออกตัวด้วยระบบช่วยออกตัว

⚠ คำเตือน

- › ขับอย่างระมัดระวังภายใต้ที่กฎหมายกำหนด
- › ใช้ฟังก์ชันนี้เฉพาะสถานที่ที่ไม่มีทางข้ามถนนหรือคนเดินถนน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องแน่ใจถึงรูปแบบและความเร็วในการขับขี่ว่าจะไม่เป็นอันตรายและทำให้ผู้ใช้ถนนรายอื่นเดือดร้อน
- › หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันนี้บนถนนที่เปียกสลื่น มีฉะนั้นรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อควรระวัง

หากเบรกเป็นเวลานานประมาณ 3 วินาที หลังจากเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัว รถจะออกจากฟังก์ชันช่วยออกตัวและจะเข้าสู่สถานะคุ้มครองในกรณีเกินเวลา เพื่อป้องกันระบบมอเตอร์ เมื่อเข้าสู่สถานะดังกล่าว จะต้องผ่อนคันเร่งและแป้นเบรกจึงจะออกจากสถานะนี้ได้ เพื่อใช้งานฟังก์ชันช่วยออกตัวอีกครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อแบตเตอรี่แรงดันสูงมีอุณหภูมิสูง อาจทำให้ฟังก์ชันการออกตัวไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

การจอดรถยนต์

1. หลังจากผ่อนแป้นคันเร่งแล้วให้เหยียบแป้นเบรก
2. รอนรถยนต์จอดสนิทแล้วจึงเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
3. ใช้งานเบรกมือ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับ รถจะเข้า EPB โดยอัตโนมัติ

4. ผ่อนแป้นเบรก

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนทางลาดชั่วคราว จะต้องเหยียบแป้นเบรกหรือใช้เบรกมือ ห้ามใช้แป้นคันเร่งหรือฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าเพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหล
- › เมื่อจอดรถยนต์บนทางลาด ให้หาสิ่งของมาหนุนที่ล้อ เพื่อป้องกันรถยนต์ไหล

โหมดการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดการขับขี่

ทุกครั้งเมื่อสตาร์ทรถ ค่าเริ่มต้นของโหมดการขับขี่จะเป็นโหมดประหยัด สามารถตั้งค่าที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [โหมดการขับขี่]

[ปกติ] : รถยนต์จะเลือกรูปแบบการขับขี่ที่ดีที่สุดตามสภาวะการขับขี่ ทั้งสมรรถนะและความประหยัดของรถยนต์ [ประหยัด] : เป็นโหมดที่ประหยัดพลังงานที่สุด โดยมีเป้าหมายเพื่อการประหยัดพลังงานและความสะดวกสบายในการขับเป็นหลัก เหมาะสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงปานกลาง [สปอร์ต] : เพิ่มสมรรถนะในการตอบสนองเพื่อการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการแข่ง นำมาซึ่งประสบการณ์ในการขับขี่ที่ดีขึ้น

[อัตโนมัตินี้] : ในโหมดนี้ ระบบจะปรับโหมดการขับขี่เป็นโหมดปกติ โหมดประหยัด และโหมดสปอร์ตตามสไตส์การขับขี่ สภาวะรถและสภาวะของถนนด้านหน้าได้อัตโนมัตินี้

[ECO+] : จะลดการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็น และช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม. จะไม่สามารถเปลี่ยนไปใช้โหมดนี้ได้
- > เมื่อใช้โหมด ECO+ ความเร็วของรถจะถูกจำกัดให้ต่ำกว่า 86 กม./ชม.

[ขับขี่ส่วนบุคคล] : เมื่อเปิดโหมดนี้แล้ว จะสามารถปรับเปลี่ยนฟังก์ชันการใช้งานได้

- > [ระดับการแปลงพลังงานกลับ] : กำหนดเปอร์เซ็นต์ของระดับการแปลงพลังงานกลับ
- > [ขีดจำกัดความเร็ว] : ตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วและลึก จะสามารถยกเลิกฟังก์ชันขีดจำกัดความเร็วได้
- > [ความไวของแป้นเหยียบคันเร่ง] : ตั้งค่าความเร็วของคันเร่งได้
- > [โหมดการเคลื่อนที่แบบช้า] : สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเคลื่อนที่แบบช้าได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นอาจไม่มีโหมดส่วนบุคคล โปรดดูที่รถจริง

โหมดคันเร่งอัจฉริยะ

เมื่ออยู่ในโหมดคันเร่งอัจฉริยะแล้ว ผู้ขับขี่สามารถเหยียบแป้นคันเร่ง ผ่อนคันเร่ง หรือถอนคันเร่ง เพื่อเพิ่มความเร็ว รักษาความเร็ว ลดความเร็วจนหยุดนิ่งได้ เพื่อตอบสนองการขับขี่ตามปกติที่หลากหลาย ระบบจะทำงานอย่างยืดหยุ่นและสะดวกสบาย ทำให้สามารถเพิ่มระยะในการขับขี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คำเตือน

- > การที่ความเร็วรถยนต์ลดลงเนื่องจากโหมดคันเร่งอัจฉริยะนี้ ไม่อาจใช้แทนการเบรกปกติได้ ดังนั้น หากมีเหตุฉุกเฉิน จะต้องเหยียบแป้นเบรกทันที
- > เมื่อรถยนต์จอดสนิทในโหมดการขับขี่ด้วยโหมดคันเร่งอัจฉริยะ ห้ามผู้ขับขี่ออกจากรถยนต์โดยไม่เปลี่ยนโหมดการขับขี่ใดๆ เด็ดขาด
- > ห้ามใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะในการจอดระยะยาว กรุณาเปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ P
- > ไม่แนะนำให้ใช้โหมดคันเร่งอัจฉริยะในสภาพถนนที่มีหิมะหรือเปียกชื้น

วิธีใช้งาน

สามารถเปิดหรือปิดได้ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] → [โหมดคันเร่งอัจฉริยะ]

หลังจากเปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D ท่านสามารถเหยียบแป้นคันเร่ง ผ่อนคันเร่ง หรือถอนคันเร่ง เพื่อเพิ่มความเร็ว รักษาความเร็ว ลดความเร็วจนหยุดนิ่งได้

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ไม่แนะนำให้เปิดหรือปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะในขณะที่รถกำลังวิ่ง
- > การขับขี่ในชีวิตประจำวัน ไม่ควรเร่งหรือลดความเร็วรุนแรงเกินไป เพื่อเพิ่มระยะการขับขี่

กรณีต่อไปนี้อาจทำให้โหมดคันเร่งอัจฉริยะปิดลงหรือไม่ทำงาน

- > เมื่อพลังงานของแบตเตอรี่สูงหรือต่ำเกินไป
- > เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงหรือต่ำเกินไป
- > เมื่ออุณหภูมิมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงเกินไป
- > เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่

เมื่อรถยนต์จอดสนิทในโหมดคันเร่ง
อัจฉริยะ การกระทำต่อไปนี้จะทำให้รถยนต์
เข้าสู่สภาพการเคลื่อนที่แบบช้า

- › เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ R
- › ปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะ เหยียบแป้น
คันเร่งแล้วปล่อยหรือเหยียบแป้นเบรก
แล้วปล่อย

⚠️ ข้อควรระวัง

- › โหมดคันเร่งอัจฉริยะจะลดความเร็ว
และจอดรถด้วยระบบการแปลง
พลังงานกลับ ส่วนใหญ่รถยนต์จะ
สามารถจอดบนลาดยางได้ แต่การลด
ความเร็วอาจได้รับผลจากความชัน
หรือน้ำหนักบรรทุก ดังนั้น ผู้ขับขี่ควร
เตรียมพร้อมในการเบรก
- › เมื่อเปิดโหมดคันเร่งอัจฉริยะขณะที่
กำลังไฟแบตเตอรี่ค่อนข้างสูง ชุด
มาตรวัดจะแสดงกำลังไฟสูง ฟังก์ชัน
คันเร่งอัจฉริยะได้รับการจำกัดการใช้
งาน ในขณะเดียวกัน อาจส่งผลต่อ
การลดความเร็ว ดังนั้นผู้ขับขี่ควร
เตรียมพร้อมในการเบรก
- › หากความลาดชันมากเกินไป หรือ
รถยนต์ขัดข้อง กรุณาเหยียบแป้น
เบรกทันที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถล

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชะลอและหยุดรถโดยใช้โหมด
คันเร่งอัจฉริยะ ระบบเบรก EPB จะ
ทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากหยุด
ได้ 2-3 วินาที

ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม
อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์
หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้
อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน
หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ
เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม
ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การใช้งาน

เมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วต่ำ ระบบ
เสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่
จะส่งเสียงเตือนคนเดินเท้าและรถยนต์
เป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะ
ขับขี่ (VSG) จะเปิดทำงานทุกครั้งที่
สตาร์ทรถ (ไฟสถานะ READY ติดสว่าง)
ในเวลานี้ สามารถตั้งค่าปิดเสียงแจ้ง
เตือนคนภายนอก หรือเลือกประเภทของ
เสียงการเตือนเมื่ออยู่ในเกียร์ D ได้ผ่าน
หน้าจอมัลติมีเดีย [ผู้ช่วยการใช้พลัง
งาน] → [ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภาย
นอกขณะขับขี่]

เมื่อเปิดระบบแล้วระบบจะส่งเสียงแจ้ง
เตือนเมื่อตรงตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- › รถยนต์เคลื่อนไปด้านหน้าด้วยความเร็ว
ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 30 กม./ชม.
- › เมื่อรถยนต์ถอยหลัง

ℹ️ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › บริเวณที่อาจมีคนเดินเท้า ห้ามปิด
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอก
ขณะขับขี่ มิฉะนั้นคนเดินเท้าจะ
ไม่ได้ยินเสียงแจ้งเตือนจากระบบ
ทำให้ไม่ทราบว่ามียานยนต์อยู่ในระยะ
ประชิด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่ง
เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
หรือเสียชีวิตได้
- › สวิตช์ปิดระบบแจ้งเตือนด้วยเสียง
ชั่วคราวจะใช้ได้ต่อเมื่อไม่มีผู้ใช้ถนน
รายอื่นในระยะทางสั้นๆ และสภาพ
แวดล้อมโดยรอบต้องชัดเจนว่าไม่
จำเป็น ต้องใช้เสียงแจ้งเตือน
เท่านั้น

โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย

การเปลี่ยนโหมดเฉพาะพวงมาลัย : สามารถเปลี่ยน [โหมดพวงมาลัยเพาเวอร์] ได้โดยผ่านหน้าจอมัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมการขับขี่]

การเปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ : เมื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยจะถูกปรับเปลี่ยนด้วย

โหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมดประหยัด	โหมดเบา
โหมดปกติ	โหมดสบาย
โหมดสปอร์ต	โหมดสปอร์ต
โหมด AUTO	โหมดสบาย
โหมดส่วนบุคคล	โหมดสบาย
โหมด ECO+	โหมดเบา

โหมดการขับขี่	โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย
โหมดคันเร่งอัจฉริยะ	โหมดสบาย

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยของรถบางรุ่นจะไม่เปลี่ยนโหมดตามโหมดการขับขี่ โปรดดูที่รถจริง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การเปลี่ยนโหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย จะต้องครบตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- > ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัยทำงานปกติ
- > ความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 125 กม./ชม.
- > ไม่ได้อยู่ในขณะมีการบังคับเลี้ยว
- > [เบา] : ระบบจะเพิ่มแรงในการช่วยบังคับเลี้ยว ผ่อนแรงให้การหมุนพวงมาลัยเบา เหมาะกับการขับขี่ในพื้นที่การจราจรหนาแน่น เช่น ในเมือง
- > [สบาย] : เหมาะสำหรับการขับขี่โดยทั่วไป
- > [สปอร์ต] : ลดการช่วยบังคับเลี้ยว เพิ่มแรงดึงของพวงมาลัย แนะนำให้ใช้เพื่อขับขี่ในความเร็วสูง สภาพฝนตก หรือมีหิมะ เป็นต้น

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากถอดแบตเตอรี่ออกจากรถยนต์แล้ว ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (EPS) จะต้องเริ่มทำงานเมื่อสตาร์ทอีกครั้ง มิฉะนั้น ฟังก์ชัน EPS บางอย่างอาจผิดปกติ

วิธีการใช้งาน: หมุนพวงมาลัยทวนเข็มนาฬิกาจนกึ่งขีดจำกัดแล้วค้างไว้ประมาณ 1 วินาที จากนั้นหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกึ่งขีดจำกัดแล้วค้างไว้ประมาณ 1 วินาที และสุดท้ายหมุนพวงมาลัยกลับไปกึ่งกลางของพวงมาลัย

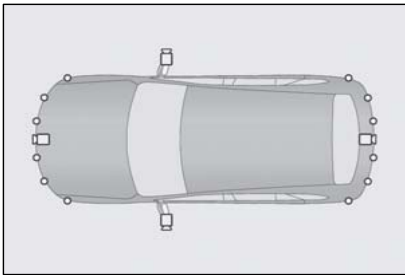
ระบบช่วยจอดรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์

ระบบช่วยจอดรถยนต์จะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซนเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



F3BF476BBA5F

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	กันชนหน้า ประตูท้าย ด้านซ้ายและขวา ของกระจกมอง ข้าง
	เซนเซอร์	กันชนหน้าและ กันชนหลังคือ ล้อหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซนเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- > ระบบช่วยจอดรถยนต์เป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจแทนที่การตัดสินใจของคนขับต่อสภาพภายนอกได้ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ อีกทั้งขณะเข้าจอดหรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกันจะต้องสำรวจสภาพโดยรอบรถยนต์เสมอ
- > ระบบช่วยจอดรถยนต์นั้นมียูนิทที่อาจตรวจจับสิ่งกีดขวางในบางพื้นที่ไม่ได้ ดังนั้น ขณะเข้าจอดรถยนต์หรือการขับขี่ในลักษณะคล้ายคลึงกัน

กรุณาตรวจสอบว่ามีเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณโดยรอบหรือไม่

ข้อควรระวัง

- > ขณะถอยหลังกรุณาตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดสนิท
- > ห้ามสัมผัสกล้องหรือเซนเซอร์
- > ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้างกล้องหรือเซนเซอร์ มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดไฟไหม้ได้
- > ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอหรือแหลมคมทำความสะอาดกล้องหรือเซนเซอร์ กรุณาใช้ผ้านุ่มเช็ดหรือล้างด้วยน้ำ (แรงดันต่ำ) เพื่อล้างพื้นผิวกล้องหรือเซนเซอร์ให้สะอาด

ข้อมูลเพิ่มเติม

- อุปกรณ์ตรวจจับด้วยเซนเซอร์ของระบบช่วยจอดรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากคลื่นอัลตราโซนิก ซึ่งกรณีต่อไปนี้อาจทำให้ตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้หรือตรวจจับได้ไม่ดี ซึ่งไม่ใช่อาการของระบบขัดข้องแต่อย่างใด
- > เมื่อวัตถุอยู่ในบริเวณจุดบอดของเซนเซอร์ เช่น วัตถุที่มีขนาดเล็ก วัตถุที่อยู่ใต้กันชน วัตถุที่อยู่ใกล้หรือไกลจากตัวรถมากเกินไป
- > เมื่อตรวจไม่พบวัตถุแขวนลอย เช่น ตุ้มขี้เหล็ก ล้ออะไหล่ท้ายรถ ท้ายรถบรรทุก

- > เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นอัลตราโซนิกความถี่เดียวกันรบกวน เช่น เสียงโลหะ เสียงปลั๊กกีตาร์แรงดันสูง เสียงแตรที่ตั้งอยู่ด้านหน้าเช่น เซอร์
- > เมื่อสิ่งกีดขวางมีขนาดเล็กและไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ เช่น ตาข่ายลวด รั้วไม้ เสา เชือก รถเข็นรถสองล้อ เป็นต้น
- > เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นหิมะ ฝ้าย หรือวัตถุที่มีพื้นผิวดูดซับคลื่นเสียงได้ง่าย
- > เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุซึ่งไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับหรือบุคคลที่สวมใส่เสื้อผ้าลักษณะที่ไม่สะท้อนสัญญาณตรวจจับ
- > เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นวัตถุทรงกรวยหรือวัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียง
- > เมื่อสิ่งกีดขวางเป็นมุมฉาก เช่น มุมกำแพง ท้ายรถ เป็นต้น
- > เมื่อขับขี่บนพื้นหญ้าและถนนขรุขระ
- > เมื่อป้ายทะเบียนบิดงอ กระดก หรือติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนขนาดใหญ่
- > เมื่อเซนเซอร์เสียหาย ใส่ผิดตำแหน่ง หรือมีสิ่งแปลกปลอมติดที่พื้นผิว (เช่น ฟิล์มใสกันรอย)
- > เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างปกติ จะต้องหมั่นดูแลเซนเซอร์ให้สะอาด ไม่ให้มีหิมะหรือน้ำแข็งมาเกาะหรือปกคลุม

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

กล้องจะยังมีข้อจำกัดบางประการ เจ็อนไซดังต่อไปนี้รวมถึงเจ็อนไซอื่นๆที่อาจไม่ได้รับรู้อาจส่งผลต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยจอดรถยนต์

- › กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวา หรือ กล้องด้านหน้าและหลังเสียหาย ส่งผลให้กล้องไม่ทำงานหรือตำแหน่งคลาดเคลื่อน
- › กล้องเสียหายหรือถูกบดบัง
- › สภาพแวดล้อมโดยรอบสว่างเกินไป เช่น แสงส่องมายังกล้องโดยตรง
- › สภาพแวดล้อมโดยรอบมืดเกินไป เช่น ห้องใต้ดินที่ไม่มีแสงสว่าง หรือเวลากลางคืน
- › สภาพแวดล้อมโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและไม่สม่ำเสมอ เช่น เงามาจากต้นไม้ สีสันสะท้อนแสงบริเวณที่จอดรถ
- › แนวของช่องจอดรถไม่ชัดเจน หรือสีของช่องจอดรถและแนวช่องจอดรถไม่ชัดเจน เช่น ที่จอดรถบนพื้นกระเบื้องหรือหญ้า
- › ช่องจอดรถที่ไม่ใช่มาตรฐาน เช่น ช่องจอดรถแบบสี่เหลี่ยมคางหมูที่มีความกว้างหน้าและหลังไม่เท่ากัน หรือที่จอดรถบริเวณส่วนโค้งของอาคารจอดรถ
- › มีเสาทรงกลมและเหลี่ยมอยู่ข้างที่จอดรถ

- › มีสิ่งกีดขวางบางอย่างหรืออยู่ใกล้กับที่จอดรถ
- › ระบบไม่สามารถตัดสินใจและแยกแยะช่องจอดที่มีเครื่องหมายห้ามจอดกรวย ป้ายห้ามจอด ที่กั้นที่จอดรถ (Ground Lock)
- › ระบบอาจไม่สามารถแยกแยะช่องจอดรถที่มีสิ่งกีดขวางในช่องจอดได้ เช่น รถจักรยาน รถสามล้อ วัตถุขนาดเล็ก ก้อนอิฐ เป็นต้น

การตั้งค่าการจอดรถ

สามารถตั้งค่าฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องได้ผ่านหน้าจอ แสดงผลมีลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [ตั้งค่าการจอดรถ] โดยสามารถดูได้จากกรจจริงสำหรับรายการการตั้งค่าเฉพาะ

- › [ระบบเซนเซอร์ด้านหน้าทำงานอัตโนมัติ] สามารถเปิดหรือปิดระบบเซนเซอร์ด้านหน้าทำงานอัตโนมัติ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้แล้ว หากรถมีความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. และระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางในขอบเขตการตรวจจับ เซนเซอร์ด้านหน้าและระบบฉายภาพจะเปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและรถไม่เปลี่ยนแปลงในเวลาไม่กี่วินาที หรือสิ่งกีดขวางอยู่ห่างออกไป หรือรถเบรก ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติ

- › [ระบบเบรกฉุกเฉินความเร็วต่ำ MEB] สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ หลังจากเปิดฟังก์ชัน ขณะขับรถยนต์ด้วยความเร็วต่ำไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ (A) (สีเขียว) บนหน้าจอจะสว่างขึ้น แสดงว่าฟังก์ชันเปิดใช้งานได้ปกติ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางและมีความเสี่ยงที่จะชน ระบบจะเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความเสี่ยงในการชน ในขณะที่ไฟแสดงสถานะช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ (สีแดง) จะสว่างขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ระบบนี้เป็นเพียงระบบเสริมเท่านั้นไม่สามารถรับประกันได้ว่า จะตรวจพบสิ่งกีดขวางทั้งหมดได้
- › ในสภาพถนนที่ซับซ้อน โปรดปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น เช่น ทางออฟโรด พื้นที่แคบ เป็นต้น
- › เมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์จุดลากหรือหูลาก โปรดปิดฟังก์ชันช่วยเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วต่ำ เพราะระบบอาจทำการเบรกโดยไม่จำเป็น

- › [กล้องมองภาพรอบทิศทางเปิดอัตโนมัติตามไฟเลี้ยว] สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันกล้องมองภาพรอบทิศทางเปิดอัตโนมัติตามไฟเลี้ยว หลังจากเปิดฟังก์ชัน เมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือหมุนพวงมาลัยขณะอยู่ในเกียร์ D ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะเปิดโดยอัตโนมัติ และเมื่อพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่งเดิมและปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อความเร็วรถเกินค่าที่กำหนด ภาพจากกล้องรอบทิศทางจะปิดโดยอัตโนมัติ
- › [รีว็ป้องกันรถยนต์แบบอัจฉริยะ SDW] สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันรีว็ป้องกันรถยนต์แบบอัจฉริยะ SDW หลังจากเปิดฟังก์ชัน เมื่อเซนเซอร์ด้านซ้ายและด้านขวาของรถตรวจพบสิ่งกีดขวาง ระบบจะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขีจอดรถอย่างระมัดระวังผ่านสัญญาณเตือนด้วยภาพและเสียง
- › [ความเร็วรถที่ออกจากกล้องมองภาพรอบทิศทาง] สามารถตั้งค่าออกจากมุมมองรอบทิศทาง เมื่อความเร็วรถเกินค่าที่ตั้งไว้ กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา จะปิดโดยอัตโนมัติ

> [สอบเทียบถนน]

ในระหว่างการขับขี่ เมื่อตำแหน่งของ กล้องเปลี่ยนไปเนื่องจากการกระแทก ของรถ หรือชิ้นส่วนที่มีอายุมากขึ้น อาจทำให้ภาพมีตำแหน่งที่ไม่ตรง ไม่ ชัด และบิดเบี้ยว เป็นต้น ในขณะนี้เอฟ เฟกต์การปรับภาพสามารถปรับให้ เหมาะสมได้โดยใช้ฟังก์ชันสอบเทียบ ถนน

สำหรับวิธีสอบเทียบถนน และข้อ กำหนดเฉพาะโปรดดูข้อมูลที่แสดงบน หน้าจอมัลติมีเดีย

> [คืนค่าสอบเทียบจากโรงงาน]

หลังจากสอบเทียบถนนใหม่แล้ว จะ สามารถคืนค่าสอบเทียบจากโรงงาน ได้ โดยกดปุ่มคืนค่าสอบเทียบจาก โรงงาน

กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา

แนะนำระบบ

กล้องแสดงภาพรอบทิศทางเป็นระบบส่งภาพโดยรอบรถยนต์ด้วยกล้องส่องภาพ จำนวน 4 ตัว โดยจะส่งสัญญาณภาพไปแสดงที่จอแสดงผล ช่วยให้คนขับควบคุม รถยนต์ได้อย่างปลอดภัย สะดวกสบาย และเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน

วิธีใช้งาน



AOA9EA3B745B

- > เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON หรือสตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเพื่อเปิด หรือปิดฟังก์ชันกล้องแสดงภาพรอบทิศทาง
- > เมื่อเข้าเกียร์ R กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดขึ้นมาโดยอัตโนมัติ
- > เข้าเกียร์ P กล้องแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดอัตโนมัติ
- > เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ กล้องแสดงภาพรอบ ทิศทางจะปิดอัตโนมัติ

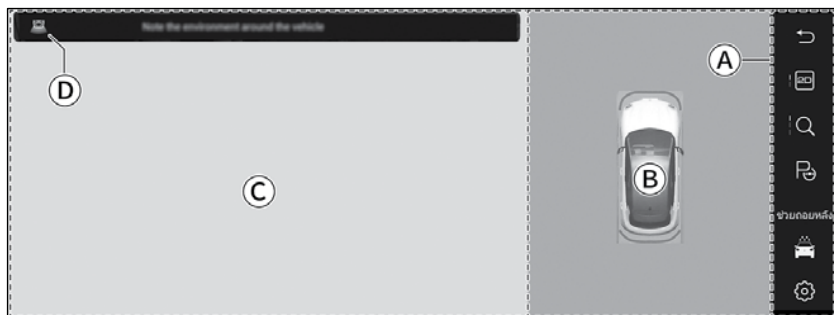
หน้าจอแสดงผล

รถที่ไม่มีระบบช่วยจอดรถยนต์



450F361FA2D1

รถที่มีระบบช่วยจอดรถยนต์



343312326305

- Ⓐ พื้นที่ควบคุมการเลือกฟังก์ชัน
- Ⓑ พื้นที่มุมมองด้านบน
- Ⓒ พื้นที่ภาพ
- Ⓓ สัญลักษณ์มุมมองภาพ
ในโหมดมุมมองภาพ 2 มิติ ระบบการวางตำแหน่งมุมมองภาพปัจจุบัน

การตั้งค่าฟังก์ชัน

↶ : ปุ่มย้อนกลับ

แตะปุ่มย้อนกลับเพื่อย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า เมื่อแตะปุ่มย้อนกลับที่หน้าจอหลักจะออกจากหน้าจอแสดงผลภาพ

☰ : ปุ่มเปลี่ยนโหมด

แตะปุ่มเพื่อสลับโหมดมุมมองระหว่าง 2D และ 3D

🔍 : ปุ่มตัวช่วยมุมมองการมองเห็น

แตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างมุมมองปกติ มุมมองกว้าง และมุมมองล้อรถ

☰ : ปุ่มตั้งค่าเส้นบอกระยะ

เมื่อแตะปุ่มตั้งค่าเส้นบอกระยะเข้าไปมา จะสลับรูปแบบการแสดงผลเส้นบอกระยะ หลังจากตั้งค่าเป็นรูปแบบการแสดงผลภาพแล้ว เส้นบอกระยะจะแสดงความกว้างตัวรถ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่ในการจอดรถยนต์

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน สำหรับรถบางรุ่นปุ่มนี้จะอยู่ภายใต้เมนูการตั้งค่าของระบบ

MOD : การตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหว

สามารถเปิดหรือปิดการตรวจจับวัตถุเคลื่อนไหวที่ได้ หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า หน้าจอแสดงผลภาพจะปรากฏข้อมูลการแจ้งเตือน

📘 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน สำหรับรถบางรุ่นปุ่มนี้จะอยู่ภายใต้เมนูการตั้งค่าของระบบ

🚗 : โหมดล้างรถ

แตะปุ่มไอคอนเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันโหมดล้างรถหลังจากเปิดโหมดล้างรถแล้ว ภาพจะแสดงเส้นทางเดินหน้าโดยความกว้างเส้นจะเท่ากับความกว้างของล้อรถ

🚗 : ปุ่มจอดรถอัจฉริยะ (>หน้า 136)

ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง] : (>หน้า 137)

⚙️ : การตั้งค่าระบบ

แตะปุ่มการตั้งค่าระบบเพื่อเข้าสู่หน้าจอตั้งค่าระบบ ซึ่งสามารถตั้งค่ารายการดังต่อไปนี้ได้บนหน้าจอ

› มุมสมาร์ท

เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันมุมมองแบบอัจฉริยะ หลังจากเปิดฟังก์ชันมุมมองแบบอัจฉริยะแล้ว:

ในเกียร์ D หากเซนเซอร์ด้านหน้าตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางห่างจากรถยนต์น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Top view ด้านหน้าโดยอัตโนมัติ

ในเกียร์ R หากเซนเซอร์ด้านหลังตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางห่างจากรถยนต์น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร จะเปลี่ยนมุมมองเป็น Rear view ด้านท้ายโดยอัตโนมัติ เมื่อผ่านพื้นที่สิ่งกีดขวางไปแล้ว จะเปลี่ยนเป็นมุมมองด้านหน้า (Front view) โดยอัตโนมัติ

› สภาวะรถยนต์

สามารถเปลี่ยนสภาวะรถยนต์

› ความโปร่งใส

ในโหมดมุมมองภาพ 3D ให้แตะปุ่มตั้งค่าความโปร่งใส เพื่อเปลี่ยนรถเป็นความโปร่งใส

เมื่อเลือกความโปร่งใสของรถเป็น 100% ฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถจะเปิดทำงาน

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันความโปร่งใสของใต้ท้องรถขณะที่รถเคลื่อนที่ ภาพของถนนใต้ท้องรถจะแสดงขึ้นมา

› การแสดงภาพเซนเซอร์ตรวจจับวัตถุ

แตะปุ่มตั้งค่าการแสดงภาพเซนเซอร์ตรวจจับวัตถุเข้าไปมา เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผล หลังจากตั้งค่าการแสดงผลแล้ว หากระบบตรวจพบวัตถุหรือสิ่งกีดขวาง สัญลักษณ์เซนเซอร์จะแสดงที่บริเวณวัตถุนั้น

การเปลี่ยนมุมมอง

เปลี่ยนมุมมองอัตโนมัติ

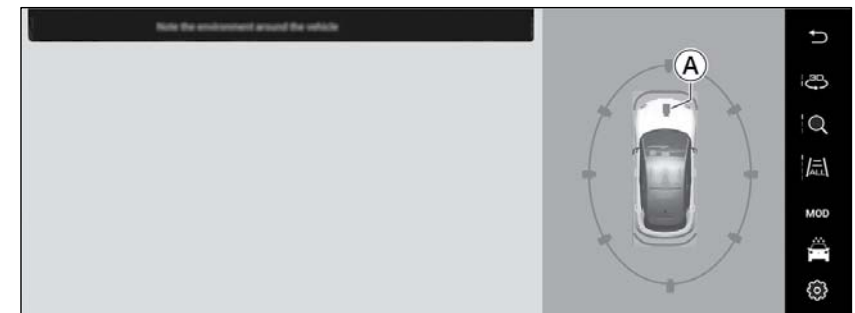
เมื่อเข้าเกียร์ D จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหน้าโดยอัตโนมัติ เมื่อเข้าเกียร์ R จะเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ D หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อหน้าด้านซ้ายโดยอัตโนมัติ หากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวา ภาพจะเปลี่ยนเป็นภาพล้อหน้าด้านขวาโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวล

เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สามารถเปลี่ยนมุมมองแบบแมนนวลได้

ในมุมมองภาพ 2D ให้แตะพื้นที่ของรถในมุมมองด้านบนเพื่อสลับไปยังมุมมองพื้นที่ที่เลือก

ในมุมมองภาพ 3D ให้แตะมุมมองด้านบน มุมมองด้านบนจะแสดงปุ่มการวางตำแหน่งภาพ แตะปุ่มเพื่อเลือกทิศทางที่ต่างกัน พื้นที่ภาพจะแสดงภาพมุมมองที่เลือก



60DA38DF374C

Ⓐ ปุ่มมุมมองบนฝากระโปรงหน้า

ในโหมดมุมมองภาพ 3 มิติ ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ให้แตะที่ตำแหน่งมุมมองบนฝากระโปรงหน้า ภาพของถนนใต้ฝากระโปรงหน้าจะแสดงขึ้นมา

เซนเซอร์ป้องกันการชน

แนะนำระบบ

เซนเซอร์ป้องกันการชนเป็นอุปกรณ์ตรวจจับสิ่งกีดขวางชนิดหนึ่ง ใช้เพื่อส่งเสียงแจ้งเตือนเมื่อจอดรถยนต์ โดยการตรวจจับด้วยเซนเซอร์ว่าด้านหน้าและด้านหลังรถยนต์มีสิ่งกีดขวางหรือไม่ รวมถึงระยะสิ่งกีดขวาง ช่วยให้คนขับจอดรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

วิธีใช้งาน

เซนเซอร์ป้องกันการชนและภาพรอบทิศทางจะเปิดและปิดพร้อมกัน

ขอบเขตการตรวจจับและรูปแบบการแจ้งเตือน

ตำแหน่งเซนเซอร์	ขอบเขตการตรวจจับ [เมตร]
ด้านข้างของหน้ารถยนต์	0.6
ตรงกลางด้านหน้ารถยนต์	1.0
ด้านข้างส่วนท้ายรถยนต์	0.6
ตรงกลางส่วนท้ายรถยนต์	1.5

หลังจากเซนเซอร์ป้องกันการชนทำงาน หากเซนเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางภายในขอบเขตตรวจจับ จะเริ่มส่งเสียงแจ้งเตือน

เมื่อระยะระหว่างรถยนต์และสิ่งกีดขวางสั้นลงเรื่อยๆ เสียงแจ้งเตือนจะดังถี่ขึ้นเรื่อยๆ และเมื่อรถกำลังจะชนกับสิ่งกีดขวาง เสียงแจ้งเตือนจะดังยาว ซึ่งไม่ควรขับรถยนต์ต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรุ่นแตกต่างกัน รถบางรุ่นจะไม่มีเซนเซอร์หน้า โปรดดูที่รถจริง

ระบบจอดรถอัจฉริยะ

แนะนำระบบ

ระบบจอดรถอัจฉริยะใช้กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา และระบบเซนเซอร์ป้องกันการชน โดยใช้เซนเซอร์และกล้องเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางรอบรถ เส้นช่องจอดรถ และข้อมูลอื่นๆ เพื่อระบุที่จอดรถที่เหมาะสม และควบคุมรถให้เลี้ยว เปลี่ยนเกียร์ และเบรกจนเสร็จสมบูรณ์โดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับขี่เพียงแค่ปฏิบัติตามคำแนะนำบนระบบเพื่อดำเนินการเข้าและออกจากพื้นที่จอดรถ

ระหว่างการจอดรถ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางที่เคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนนหรือยานพาหนะ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเพื่อเบรก หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะเบรกด้วยแรงปกติเพื่อให้การเบรกของรถราบรื่น

⚠ คำเตือน

ระบบนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อสถานการณ์ภายนอกได้ และระหว่างการจอดรถ ผู้ขับขี่ควรสังเกตสถานการณ์โดยรอบ และดูข้อมูลการจอดแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังต้องมีความพร้อมสำหรับการควบคุมฉุกเฉินในกรณีพิเศษ เพื่อความปลอดภัย

วิธีใช้งาน

แตะที่ปุ่ม **P** ระบบจอดรถอัจฉริยะในหน้าจอแสดงภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดใช้งานระบบจอดรถอัจฉริยะ หลังจากเปิดใช้งานระบบแล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลอัตโนมัติ เพื่อให้ระบบทำการจอดรถอัตโนมัติสำเร็จ

⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยในการจอด ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลา หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนจะได้เหยียบเบรกและควบคุมรถได้ทันที

i ข้อมูลเพิ่มเติม


- › สามารถใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะได้เมื่อรถจอดสนิท
- › เมื่อมองหาที่จอดรถโปรดเว้นระยะห่างที่เหมาะสม (ระหว่าง 0.5 ถึง 1.5 เมตร) จากรถยนต์ หรือ สิ่งกีดขวางทั้งสองด้าน มิฉะนั้นระบบอาจไม่สามารถระบุตำแหน่งที่จอดรถได้

ข้อสังเกต

ในระหว่างการจอดรถ เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้การจอดรถอัจฉริยะหยุดชะงักชั่วคราว และหลังจากการหยุดชะงักการจอดรถจะดำเนินการต่อไป

- › ประตู (รวมถึงประตูท้าย) เปิดขึ้น
- › กระจกมองข้างถูกพับ
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › มีสิ่งกีดขวางบริเวณช่องจอดรถ
- › มีการใช้คันเร่ง

ในระหว่างการจอดรถ เจ็อนโซต่อไปนี้อาจทำให้การจอดรถอัจฉริยะไม่สำเร็จ

- › ขับหาที่จอดรถด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ หมุนพวงมาลัย
- › การหยุดชะงักเกินเวลา การหยุดชะงักเกินจำนวนครั้ง การเปลี่ยนที่จอดรถเกินจำนวนครั้ง และใช้เวลารวมในการจอดเกินที่กำหนด
- › ตะปุม  จอดรถอัจฉริยะ
- › ไม่จำเป็นต้องใช้ฟังก์ชันจอดรถอัจฉริยะ เมื่อไม่มีทางออก หรือสามารถจอดรถได้โดยง่าย
- › ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป

เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น สถานการณ์และสภาพแวดล้อม เป็นต้น ระบบไม่สามารถใช้ร่วมกับสถานการณ์การจอดรถทั้งหมด ในกรณีพิเศษบางอย่างระบบอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้ กรณีต่อไปนี้ เป็นเพียงกรณีตัวอย่าง :

- › ไม่สามารถระบุเส้นพื้นที่จอดรถที่ชัดเจนได้เนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ เช่น แนวพื้นที่จอดรถมีมลพิษ หรือมีเศษขยะจำนวนมาก วัชพืช โคลน ฯลฯ หรือแหล่งกำเนิดแสงโดยรอบมีแสงสว่างน้อย และพื้นผิวของที่จอดรถมีการสะท้อนแสงสูง
- › พื้นที่จอดรถถูกยกให้สูงขึ้นและไม่สามารถตรวจจับจุดจอดรถฝั่งตรงข้ามได้
- › มีหลุมอยู่บนพื้นของเส้นที่จอดรถ
- › รถคันหน้าหรือคันหลังอยู่ใกล้กับที่จอดรถที่ว่างมากเกินไป หรือจอดทับพื้นที่บางส่วน
- › มีคนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในที่จอดรถ
- › เมื่อยานพาหนะหยุดนิ่งหากมีคนเดินเท้าและ สิ่งกีดขวางอื่นๆ อยู่ใกล้ล้อ
- › มีเส้นช่องจอดเก่าในช่องจอดรถที่ว่าง
- › จอดรถอยู่ตรงหัวมุม
- › ใช้อย่างรถที่สึกหรออย่างรุนแรง หรือไม่เหมาะสม (รวมถึงยางอะไหล่ที่มีขนาดต่างกัน)
- › เมื่อจอดรถบนถนนที่มีวัชพืชหรือเป็นหลุมบ่อ
- › เมื่อบริเวณโดยรอบมีคลื่นรบกวนจากคลื่นอัลตราโซนิคความถี่เดียวกัน เช่น เสียงโลหะ เสียงปล่อยก๊าซแรงดันสูง เสียงแตรที่ดังด้านหน้าเช่นเซอร์
- › เซนเซอร์สกปรกหรือมีสิ่งปกคลุม
- › มีหมอกหนา ฝน หรือหิมะ

สถานการณ์ที่ห้ามใช้ระบบจอดรถอัจฉริยะ

- › เมื่อติดตั้งโซ่สำหรับลุยหิมะหรือล้ออะไหล่
- › เมื่อบรรทุกสิ่งของที่เกินขนาดของรถ
- › เมื่อติดตั้งหูลาก
- › ความลาดชันของพื้นสูงเกินไป

ระบบช่วยถอยหลัง

แนะนำระบบ

เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D และความเร็วน้อยกว่าหรือเท่ากับ 30 กม./ชม. ระบบจะบันทึกระยะช่วง 50 เมตรสุดท้ายแบบเรียลไทม์ เมื่อเปิดฟังก์ชันช่วยถอยอัตโนมัติ ระบบจะควบคุมพวงมาลัย เบรก และความเร็วรถ เพื่อทำการถอยรถตามเส้นที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ

ระหว่างการถอยรถ หากตรวจพบคนเดินถนน ยานพาหนะ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่เคลื่อนไหวได้ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เพื่อทำการเบรกอย่างรวดเร็ว

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น ความเบี่ยงเบนทางกล ความดันลมยาง และปัจจัยอื่นๆ มีผลต่อความแม่นยำในการควบคุมของระบบอาจทำให้มีการเบี่ยงเบนบางอย่างในการถอยหลังซึ่งอาจจะกลับสู่การถอยตามแนวเดิมได้ไม่สมบูรณ์

คำเตือน

ฟังก์ชันนี้เป็นเพียงเครื่องมือเสริม และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสถานการณ์ภายนอกได้ และเพื่อความปลอดภัยระหว่างการถอย ผู้ขับขี่ควรสังเกตสภาพโดยรอบ และข้อมูลการถอยหลังแบบเรียลไทม์ นอกจากนี้ยังต้องพร้อมในการเข้าการควบคุมรถในกรณีฉุกเฉินเสมอ

วิธีใช้งาน

ตะปุม [ระบบช่วยถอยหลัง] ในหน้าจอกำลังแสดงภาพรอบทิศทาง เพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยถอยหลัง หลังจากเปิดฟังก์ชันแล้วให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอแสดงผลมัลติมีเดียเพื่อทำการถอยหลังอัตโนมัติ

ข้อสังเกต

เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ระบบจะหยุดและยกเลิกเส้นทางที่บันทึกไว้

- › เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม.
- › เมื่อระดับลงอย่างผิดปกติ
- › เมื่อหมุนพวงมาลัยมากเกินไป (ประมาณ 450°)
- › การถอยรถอัตโนมัติเบี่ยงออกจากเส้นทางที่บันทึกไว้ประมาณ 1 เมตร

เงื่อนไขต่อไปนี้จะทำให้ฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติออกจากฟังก์ชัน

- › ตะเ่ปุ่ม [ระบบช่วยถอยหลัง]
- › มีการเข้าเกียร์ พวงมาลัย เบรก หรือคันเร่ง เป็นต้น
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › เปิดประตูรถ (รวมทั้งประตูท้าย)
- › พับกระจกมองข้าง
- › ระบบตรวจจับวาร์กไม่สามารถจับต่อไปได้
- › ตรวจพบสิ่งกีดขวางบนเส้นทางรถขับขี

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากปัญหาหยุดชะงักไม่ได้มีสาเหตุจากระบบ ให้เปิดฟังก์ชันช่วยถอยหลังอัตโนมัติอีกครั้ง แล้วระบบจะควบคุมรถให้รถถอยต่อไปได้

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถ ยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จาก ข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS) จะตรวจวัดแรงดันลมยางและอุณหภูมิลมยางรถยนต์ และแจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ เพื่อให้ผู้ขับขี่ดำเนินการแก้ไขได้ทันที่กรณีที่มีสิ่งผิดปกติ และเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากยางรถยนต์ที่เปลี่ยนไม่ใช่อะไหล่แท้ อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้

- › หากพันโซ่กับล้อหรือยางรถยนต์ ถูกปกคลุม อาจส่งผลให้ระบบ TPMS ทำงานผิดปกติได้
- › สัญญาณวิทยุอาจรบกวนระบบ TPMS จนทำงานผิดปกติได้
- › หลังจากเปลี่ยนยางที่เสื่อมสภาพแล้ว ขอแนะนำให้ซ่อมแซมยางที่ชำรุดทันทีและเรียนรู้การจับคู่เซ็นเซอร์แรงดันลมยางให้เสร็จสิ้น หากติดตั้งยางที่ชำรุดบนรถ อาจทำให้การแสดงผล TPMS ผิดปกติได้
- › หลังจากเปลี่ยนหรือสลับตำแหน่งยางรถยนต์แล้ว ให้สตาร์ทรถและขับขีต่อเนื่องด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ประมาณ 9 นาที ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง อุณหภูมิลมยาง และตำแหน่งยางรถยนต์อัตโนมัติ หลังจาก 9 นาที หากแรงดันลมยาง อุณหภูมิลมยางไม่แสดงผล หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตั้งค้าระบบ TPMS ใหม่ทันที
- › ไม่อาจใช้ระบบ TPMS แทนการบำรุงรักษาตามปกติได้ แม้ระบบ TPMS จะไม่แจ้งเตือน ก็ควรหมั่นตรวจสอบยางรถยนต์และแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ปกติเสมอ

ความร้อนที่เกิดจากการขับขีรถยนต์ สภาพภายนอก รวมถึงเวลาในการขับขี่ ล้วนส่งผลต่อแรงดันลมยาง โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะมีความผันผวน (+/-) อยู่ในช่วง 30 kPa ซึ่งถือว่าอยู่ในเกณฑ์ปกติ

ฟังก์ชันการตรวจวัด

กดปุ่มบนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนหน้าจอ ข้อมูลชุดมาตรวัดในการขับขี่เป็นหน้าจอตรวจวัดแรงดันลมยาง โดยตรวจดูข้อมูลแรงดันและอุณหภูมิยางล้อทั้ง 4 ล้อที่ใช้งาน (>หน้า 121)

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ไอคอนลมยางที่ผิดปกติบนหน้าจอการตรวจวัดแรงดันลมยางจะแสดงเป็นสีแดงและกะพริบ

ฟังก์ชันการแจ้งเตือน

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไปหรืออุณหภูมิสูงเกินไป ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือน

- > หน้าจอแสดงข้อมูลการแจ้งเตือนที่เกี่ยวข้อง โดยภาพยางที่ล้อผิดปกติจะแสดงเป็นสีแดง พร้อมทั้งมีเสียงแจ้งเตือน
- > ไฟแจ้งเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (🚗) บนชุดมาตรวัดติดสว่าง

หากขณะขับขีรถยนต์แล้วปรากฏข้อมูลแจ้งเตือนเกี่ยวกับยางล้อ ควรหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวและเบรกกะทันหัน กรุณาลดความเร็วและขับไปยังพื้นที่ปลอดภัย จากนั้นให้จอดรถและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบทันที

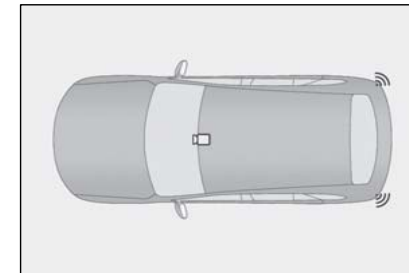
ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะตรวจจับสภาพการจราจรรอบตัวรถผ่านกล้องและเซ็นเซอร์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่ในการตรวจจับ รวมถึงเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการขับขี่



8DE11A660AEF

ไอคอน	คำอธิบาย	ตำแหน่ง
	กล้อง	ใกล้กับกระจกมองหลัง
	เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร	ภายในกันชนหลัง

ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นแตกต่างกัน ประเภทและจำนวนของเซ็นเซอร์อาจแตกต่างกันไป โปรดดูที่รถจริง

คำเตือน

- > ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะเป็นเพียงเครื่องมือช่วยชนิดหนึ่งเท่านั้น ไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนคนขับต่อสภาพถนนและการจราจรได้ และยังไม่สามารถแทนการขับขี่ของคนขับได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ คนขับต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องมีสมาธิและขับอย่างระมัดระวังตลอดเวลา
- > ระบบช่วยการขับขี่อัจฉริยะจะทำงานผิดปกติ เมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงหรือลากรถคันอื่น โปรดปิดฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะที่เกี่ยวข้อง

กล้อง

ใช้เพื่อระบุเส้นแบ่งเลน ป้ายจราจร วัตถุรอบตัวรถ เป็นต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันช่วยการขับขี่อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลง กล้องโดยไม่ได้รับอนุญาต
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้กล้องในการระบุเส้น แบ่งเลน และส่งข้อมูลของวัตถุจะ ทำงานผิดพลาดเมื่อกำลังทำงาน ผิดปกติ
- › ระยะเวลาตรวจจับของกล้องมีจำกัด จึงไม่สามารถตรวจจับเป้าหมายที่อยู่ นอกระยะจำกัดได้
- › เมื่อกำลังทำงานล้มเหลว หรือเกิด ความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการ เพื่อทำการซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับ ของกล้องทำให้ประสิทธิภาพการตรวจจับ ลดลง เกิดความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัยดังต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ ครอบคลุมทั้งหมด :

- › แสงสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน
- › สภาพอากาศที่ทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะ หมอก เป็นต้น
- › การสั่นสะเทือนที่เกิดจากถนนที่เป็น ลูกคลื่นหรือถนนไม่เรียบ
- › แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงกะทัน หัน
- › มีแสงจ้าส่องมาที่กล้องโดยตรง

› กระจกบังลมหน้าผิดรูปหรือเสียหาย ทำให้ตำแหน่งการติดตั้งและ มุมกล้องเบี่ยงเบนไป

- › ถนนที่มีทางแยกซับซ้อน
- › อุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำเกินไป
- › บริเวณกล้องมีสิ่งปกคลุม
- › เมื่อเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จนกล้องถูกบดบัง
- › เมื่อมีเงาทอดลงมาลงบน เช่น ราว กันข้างถนน สะพานลอย ต้นไม้ เป็นต้น
- › แสงสว่างในอุโมงค์ไม่เพียงพอ
- › ขั้วขั้วบนทางโค้งแคบ และทางโค้ง หักศอก
- › เลนส์แบ่งเลนไม่ชัดเจน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อชุดมาตรวัดแสดงข้อความแจ้ง เตือนว่าเกิดการจำกัดการตรวจจับ เช่นเซอร์ในระบบ กรุณาตรวจสอบว่า กล้อง เซอร์ และบริเวณโดยรอบ สะอาด ไม่มีสิ่งปกคลุม เพื่อให้มั่นใจว่า ระบบทำงานปกติ

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ใช้เพื่อตรวจจับวัตถุรอบตัวรถและส่ง ข้อมูลให้กับฟังก์ชันช่วยการขับขี่ อัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- › ห้ามพ่นสีหรือดัดแปลงกันชนโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ ให้การตรวจจับของเรดาร์คลื่น มิลลิเมตรผิดพลาด
- › ฟังก์ชันที่ต้องใช้เรดาร์คลื่นมิลลิ เมตรในการส่งจะทำงานผิดพลาด เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงาน ผิดปกติ
- › ระยะเวลาตรวจจับของเรดาร์คลื่น มิลลิเมตรมีจำกัด จึงไม่สามารถ ตรวจจับเป้าหมายที่อยู่นอกระยะ จำกัดได้
- › เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรทำงาน ล้มเหลว หรือเกิดความเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการ ซ่อมหรือเปลี่ยนทันที

⚠ คำเตือน

มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจ จับของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตร ทำให้ ประสิทธิภาพการตรวจจับลดลง เกิด ความล่าช้า เกิดข้อผิดพลาด ปัจจัย ดังต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวอย่าง ไม่ได้ ครอบคลุมทั้งหมด :

- › สภาพอากาศที่รุนแรง (เช่น หมอก ฝุ่นควัน ฝนและหิมะ พายุกราย เป็นต้น)
- › เมื่อพื้นผิวหรือกันชนของเรดาร์ คลื่นมิลลิเมตรมีสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ น้ำ ฝุ่นละออง เป็นต้น

- › เมื่อตำแหน่งของเรดาร์คลื่นมิลลิ เมตรผิดหรือถูกปิดกั้น
- › เมื่อบริเวณโดยรอบเรดาร์คลื่น มิลลิเมตรหรือกันชนถูกชนกระแทก หรือมีรอยขีดข่วนจากอุบัติเหตุ เป็น ต้น
- › วัตถุที่ตรวจพบมีขนาดเล็กเกินไป
- › การรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ที่มีความถี่เดียวกัน
- › เมื่ออุณหภูมิโดยรอบสูงหรือต่ำ เกินไป จะทำให้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร มีอุณหภูมิอยู่นอกช่วงการทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

ต้องทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โดย รอบของเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกันชน จากสิ่งสกปรก เช่น น้ำแข็ง หิมะ และฝุ่น ละออง เป็นต้น เพื่อให้สามารถทำงานได้ อย่างปกติ

เมื่อมีสิ่งสกปรกติดอยู่บนพื้นผิวของ เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กรุณาใช้ผ้านุ่ม เช็ดหรือล้างด้วยน้ำเพื่อทำความสะอาด

- › ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดล้าง เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้วัสดุที่ก่อให้เกิดการสึกหรอ หรือแหลมคมทำความสะอาดเรดาร์ คลื่นมิลลิเมตร
- › ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

ตัวช่วยด้านหน้า

ตัวช่วยด้านหน้าจะใช้กล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้าเพื่อตรวจจับรถยนต์ในช่องทางเดินรถ เมื่อตรวจพบว่าเสี่ยงต่อการชน จะส่งเสียงแจ้งเตือนหรือเบรกเพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



9DEA540FEA9F

⚠ คำเตือน

ไม่สามารถรับประกันการทำงานอย่างปกติของระบบได้ในทุกสถานการณ์ ห้ามขับรถยนต์เข้าหาคนเดินเท้า สัตว์ หรือรถยนต์คันอื่น เพื่อทดสอบการทำงานของระบบโดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายร้ายแรง ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ในสภาพการขับขี่ที่ซับซ้อน ระบบอาจเบรกบ่อยครั้งโดยไม่จำเป็น เช่น ในพื้นที่ก่อสร้างหรือรางรถไฟ เมื่อด้านหน้ารถยนต์มีการฉีดพ่นน้ำหรือมีน้ำกระเซ็น ระบบอาจทำงานผิดปกติเมื่อทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางวัน)

ระบบช่วยความปลอดภัยคนเดินเท้า/หลีกเลี่ยงการชน

[ระบบช่วยความปลอดภัยคนเดินเท้า]: จะตรวจจับคนเดินเท้าและคนปั่นจักรยาน

[ระบบช่วยความปลอดภัยหลีกเลี่ยงการชน]: จะตรวจจับยานยนต์ขนาดใหญ่ที่จอดนิ่งหรือขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกับรถยนต์ของท่าน (เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น)

- > ไม่เบรก : ปิดฟังก์ชัน
- > เบรก : ระบบช่วยเบรกเปิดใช้งาน

ระบบเสริมแรงเบรก

หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 30 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนคนขับให้ขับอย่างปลอดภัย การแจ้งเตือนแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ แจ้งเตือนด้วยเสียง (แจ้งเตือนล่วงหน้า) และแจ้งเตือนด้วยการเบรกสั้นๆ (แจ้งเตือนฉุกเฉิน)

กรณีฉุกเฉินหากคนขับไม่ตอบสนองด้วยการเบรก ระบบจะเบรกฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ (เบรกแบบจำกัด) พร้อมกับไฟฉุกเฉินกะพริบเพื่อแจ้งเตือนรถยนต์ที่อยู่ด้านหลัง เพื่อลดความเสี่ยงในการเฉี่ยวชน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำ ฟังก์ชันนี้อาจลดความเร็วรถยนต์จนเกือบหยุดนิ่ง แต่จะไม่ทำให้รถยนต์หยุดสนิท ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องเบรกด้วยตัวเอง
- > ในระหว่างที่เบรกอัตโนมัติทำงาน ผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้น
- > ระหว่างการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่ง แป้นเบรก หรือหมุนเลี้ยว ระบบจะออกจากฟังก์ชันการเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากความเร็วรถยนต์มากกว่า 65 กม./ชม. เมื่อระบบตรวจจับพบว่ามีระยะห่างกับรถยนต์คันหน้าใกล้เกินไป ชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลแจ้งเตือน [กรุณารักษาระยะห่างที่ปลอดภัย]
- > หากระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันการแจ้งเตือนระยะห่างที่ปลอดภัยจะไม่ทำการแจ้งเตือน
- > เมื่อขับขี่ในเวลากลางวัน กรุณาเปิดไฟหน้าเพราะความสว่างจะส่งผลต่อขอบเขตการตรวจจับของระบบ

เงื่อนไขเกี่ยวกับการตรวจจับเป้าหมาย

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากความแตกต่างของรถยนต์ คนเดินเท้า สิ่งแวดล้อม และสภาพถนนที่แตกต่างกัน

- > ผู้ขับขี่จักรยานต้องเป็นผู้ใหญ่ และรถจักรยานที่ใช้ขับขี่ต้องเป็นรถจักรยานที่ออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่

ระบบจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อตรวจพบรูปร่างครบองค์ประกอบของร่างกายมนุษย์ เช่น ศีรษะ แขน ไหล่ และขา รวมถึงรูปร่างโครงสร้างของจักรยานและท่าทางในการขับขี่รถจักรยานตามปกติด้วย

> ระบบจะตรวจพบคนเดินเท้าที่ตัดกับพื้นหลัง เช่น สีเสื้อผ้าที่คนเดินเท้าสวมใส่และสีสภาพแวดล้อมโดยรอบตัดกันอย่างชัดเจน หากความแตกต่างไม่ชัดเจนระบบอาจจะตรวจพบคนเดินเท้าจะเข้าหรือตรวจไม่พบ ซึ่งหมายความว่า การแจ้งเตือนและการเบรกจะล่าช้าหรือระบบไม่ตอบสนอง

ระบบจะแสดงสมรรถนะได้เต็มที่เมื่อตรวจพบข้อมูลรูปร่างที่ชัดเจนและไม่ผิดพลาดเกินไป ซึ่งหมายความว่าระบบจำเป็นต้องรับรู้ข้อมูลของ ศีรษะ แขน ไหล่ ขา และส่วนอื่นๆ ของร่างกายอย่างชัดเจนรวมถึงท่าทางในการเดินของคนตามปกติด้วย

ระบบช่วยความปลอดภัยตรงทางแยก

เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 20 กม./ชม. ที่บริเวณทางแยกหากจะเลี้ยวแล้วระบบตรวจพบรถหรือคนเดินเท้าที่สวนมาและมีความเสี่ยงที่จะชนระบบเบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบสามารถตรวจจับคนเดินเท้าหรือยานยนต์ (เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก รถโค้ช) ที่ขับเคลื่อนมาในทิศทางสวนกับรถยนต์ของท่าน ในที่มีระยะเวลาตรวจจับจะได้รับผลกระทบ เมื่อขับรถในเวลากลางคืนให้เปิดไฟหน้า

ความไวในการเตือนการชนด้านหน้า

ระดับความไวแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- > [มาตรฐาน]: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าถึงค่าปกติที่ระบบกำหนดไว้
- > [ต่ำ]: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อรถอยู่ใกล้กับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้าเท่านั้น
- > [สูง]: ระบบจะแจ้งเตือน เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับคนเดินเท้าหรือรถคันหน้ามีระยะห่างมากกว่าค่าปกติ

ตัวช่วยให้อยู่ในเลน

ตัวช่วยให้อยู่ในเลนออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับขับขี่รถยนต์บนทางหลวงและถนนที่มีสภาพดี โดยจะใช้กล้องด้านบนกระจกกันลมหน้าเพื่อระบุรถอยู่ในเลน โดยจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้อยู่ในเลน เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกโดยไม่รู้ตัว ฟังก์ชันบางส่วนอาจช่วยให้ผู้ขับขี่ปรับทิศทาง เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



8872BCF059C1

⚠ คำเตือน

- > ตัวช่วยให้อยู่ในเลนเป็นเพียงเครื่องมือเสริมเท่านั้น และไม่สามารถแทนที่การตัดสินใจของผู้ขับขี่บนท้องถนนและสภาพการจราจรได้ ไม่ว่าในกรณีใดผู้ขับขี่ต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถ และต้องมีสมาธิในการขับขี่อย่างระมัดระวัง
- > ผู้ขับขี่ต้องจับพวงมาลัยด้วยสองมือไว้ตลอดเวลา เพื่อเตรียมพร้อมในการหมุนเลี้ยวอยู่เสมอ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบการควบคุมรถยนต์ให้อยู่ในเลนอย่างปลอดภัย

⚠ ข้อควรระวัง

ตัวช่วยให้อยู่ในเลนจะทำงานเป็นปกติเมื่อระบบมองเห็นเส้นแบ่งเลนได้อย่างชัดเจน ในบางกรณีระบบอาจไม่ทำงานหรือใช้งานไม่ได้ตามปกติ เช่น :

- > เส้นแบ่งเลนเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้น ทางม้าลาย พื้นปูน หรือหลุมบ่อ)
- > ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลากลางคืน)

- > เมื่อรถยนต์โดนลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- > เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม
- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกกันลมหน้าบริเวณรอบกล้อง เป็นน้ำแข็ง แดกร้าว หรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขึ้นบนทางโค้งหักศอก ถนนแคบ หรือทางลูกรัง
- > เมื่อขับเข้าใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > หากท่านเปิดไฟเลี้ยว หมุนเลี้ยวพวงมาลัย เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรค ก่อนที่จะขับข้ามเลน ระบบจะไม่ส่งสัญญาณเตือน กรณีเช่นนี้ระบบจะประมวลผลว่าท่านขับขีรถยนต์ด้วยตนเอง
- > เมื่อผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัยด้วยแรงที่น้อยมาก ระบบอาจตรวจจับไม่พบว่ามีผู้ขับขี่จับพวงมาลัย ชุดมาตรวัดจะแจ้งข้อมูลเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว จะเลือกรูปแบบการช่วยเหลือได้ดังนี้

- > ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน : จะช่วยแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- > ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน : เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากช่องเดินรถโดยไม่รู้ตัว จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อรักษาการขับขี่ให้อยู่ในเลน หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผลจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย
- > ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่กลางเลน : จะช่วยผู้ขับขี่ปรับพวงมาลัย เพื่อควบคุมรถยนต์ให้ขับขี่ตรงกลางเลนที่ขับขีอยู่ หากการปรับพวงมาลัยไม่ได้ผล และรถยนต์เบี่ยงออกจากเลนที่ขับขีอยู่ จะแจ้งเตือนเพื่อให้ขับอย่างปลอดภัย

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแล้ว ระบบจะแสดงเส้นแบ่งเลนบนชุดมาตรวัด

- > สีเทา : แสดงว่าระบบตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- > สีเขียว : แสดงว่าระบบตรวจพบเส้นแบ่งเลนแล้ว
- > สีแดงกะพริบ : แสดงว่าระบบแจ้งเตือนรถเบี่ยงออกนอกเลน ผู้ขับขี่ต้องปรับทิศทางทันที เพื่อกลับเข้าสู่เลนเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อระบบระบุเส้นแบ่งเลนทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่กลางเลนจะใช้งานได้

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉิน

หลังจากเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินแล้ว ระบบจะมุ่งเน้นการปรับพวงมาลัยให้ตรงในกรณีฉุกเฉิน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน เช่น เมื่อผู้ขับขี่เริ่มเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่รู้ตัว หรือเปิดไฟเลี้ยวและเปลี่ยนเลนทันทีแล้วมีความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์ที่สวนมาในเลนติดกันหรือรถยนต์ที่ตามหลังมา หรือเมื่อด้านนอกเลนเป็นไหล่ทางหรือหลุมบ่อ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินจะใช้งานได้เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60~150 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนในภาวะฉุกเฉินอาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือบางกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อเป้าหมายขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน
- > เมื่อเป้าหมายหยุดนิ่งอยู่กับที่
- > เมื่อผู้ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ
- > เมื่อรถยนต์คันหลังขับขีใกล้มากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้องส่องภาพ

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้าง

หลังจากเปิดระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างแล้ว หากฟังก์ชันช่วยรักษาระยะให้อยู่กลางเลนหรือโหมดควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และทำงาน เมื่อระบบตรวจจพบรถยนต์แล่นแซงเข้าใกล้รถยนต์ขนาดใหญ่ (เช่น รถสิบล้อ รถบรรทุก รถโค้ช เป็นต้น) ในช่วงเดินรถด้านข้าง ก็จะควบคุมรถยนต์ให้ขับขี้ออกจากรถยนต์ขนาดใหญ่เล็กน้อย เมื่อแล่นแซงผ่านรถยนต์ขนาดใหญ่แล้ว รถยนต์จะกลับมาขับขี้อยู่ตรงกลางเลนเช่นเดิม

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หากความเร็วรถยนต์อยู่ในช่วง 60–150 กม./ชม. ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างจะใช้งานได้

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบช่วยเลี่ยงการเข้าใกล้รถใหญ่จากด้านข้างอาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้

- > เมื่อระบบตรวจพบเลนด้านหนึ่งมีรถยนต์ขนาดใหญ่ ส่วนเลนอีกด้านหนึ่งมีรถยนต์หรือเป็นไหล่ทาง
- > เมื่อสภาพอากาศแย่ เช่น ยามค่ำ ค่ำคืน หมอกลงจัด มีฝนหรือหิมะ
- > เมื่อรถยนต์อยู่ในทางโค้ง

วิธีเตือนภัยล่วงหน้า

รูปแบบการแจ้งเตือนแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ แบบเสียง แบบสั่นสะเทือน และแบบเสียงพร้อมการสั่นสะเทือน

ความไวในการเตือนภัยล่วงหน้า

ระดับความไวแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ ระดับต่ำ ระดับมาตรฐาน และระดับสูง

ตัวช่วยด้านหลัง

ตัวช่วยด้านหลังจะทำงานผ่านเซนเซอร์ติดตั้งอยู่ในกันชนหลังทั้งสองด้าน โดยตรวจจพบรถยนต์ที่อยู่ด้านท้าย หรือรถยนต์ที่อยู่ในเลนด้านข้าง หากเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ขับขี้อย่างปลอดภัย

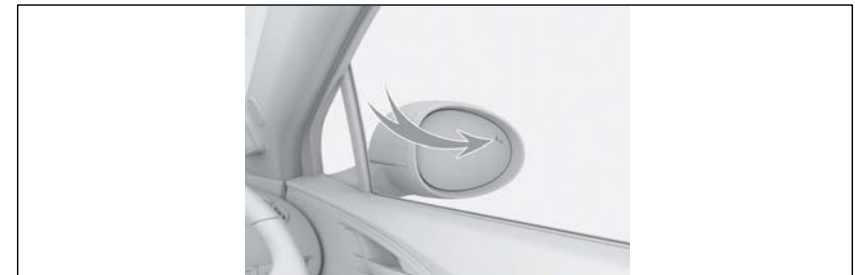


3EBFC707477E

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการทำงานของเซนเซอร์ ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังทั้ง 2 ด้าน อย่าติดวัสดุใดๆ ไม่ควรมีสสิ่งปกคลุม เช่น น้ำแข็ง หิมะ โคลน เพื่อให้เซนเซอร์ทำงานตามปกติ
- > การซ่อมบำรุงหรือดัดแปลงรถยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ตำแหน่งเซนเซอร์คลาดเคลื่อน และส่งผลกระทบต่อการทำงานของตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง ดังนั้นจึงขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการ
- > ขณะลากรถยนต์คันอื่น กรุณาปิดระบบตัวช่วยด้านข้างและด้านหลัง

ไฟแจ้งเตือน



87B38B133B9C

ไฟแจ้งเตือนอยู่ที่กระจกมองข้างรถยนต์ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

⚠ คำเตือน

อย่าติดวัสดุใดๆ บนไฟแจ้งเตือน เพื่อหลีกเลี่ยงการส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการแจ้งเตือน

ระบบช่วยเตือนรถในระยะจุดอับสายตา

ในระหว่างการขับขี่ (ความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม.) เมื่อระบบตรวจพบรถยนต์ที่อยู่ในจุดอับสายตาของกระจกมองข้าง หรือมีรถยนต์คันหลังจากเลนด้านข้างขับขี่เข้ามาในระยะใกล้ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากมีการเปิดไฟเลี้ยวด้านเดียวกันเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบรวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบช่วยเตือนเมื่อต้องการเปลี่ยนเลนอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › สำหรับรถที่ขับขี่เข้ามาหรือออกไปอย่างรวดเร็ว
- › เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า รถจักรยาน เป็นต้น)
- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ระบบช่วยเตือนการเปิดประตู (DOW)

หลังจากจอดรถยนต์แล้ว หากระบบตรวจจับเป้าหมาย เช่น รถยนต์ รถจักรยาน หรือวัตถุอื่นๆ ที่เข้ามาใกล้จากช่องเดินรถทั้ง 2 ด้าน และเสี่ยงต่อการชนหากเปิดประตูรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนด้านนั้นจะติดสว่าง หากตอนนี้ผู้โดยสารยังเปิดประตูต่อไป ไฟแจ้งเตือนจะกะพริบ รวมทั้งส่งเสียงแจ้งเตือน เพื่อแจ้งเตือนความเสี่ยงที่มีอยู่หากยังเปิดประตูต่อไป

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ฟังก์ชันการแจ้งเตือนการเปิดประตูจะทำงานตามปกติกรณีต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทรถยนต์
ภายใน 2 นาที หลังจากปิด Power supply
- › เมื่อลากรถคันอื่น จะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันการแจ้งเตือนการเปิดประตูได้

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบแจ้งเตือนการเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › สำหรับรถที่ขับขี่เข้ามาหรือออกไปอย่างรวดเร็ว
- › เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

การแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหลัง

หากระบบตรวจพบว่ามีรถยนต์ รถจักรยาน หรือเป้าหมายอื่นๆ จากด้านหลังเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วและเสี่ยงต่อการชน ไฟเลี้ยวทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะกะพริบอย่างรวดเร็ว และส่งเสียงพร้อมข้อความแจ้งเตือนบนมาตรวัด [รถยนต์ด้านหลังมีความเร็วสูง] เพื่อแจ้งเตือนคนขับและรถด้านหลังให้ทราบว่ามีความเสี่ยงต่อการชน

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีการแจ้งเตือนก่อนการชนด้านหลังอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- › รถยนต์คันหลังเข้าใกล้รถยนต์ของท่าน อีกทั้งความเร็วรถยนต์ทั้ง 2 คันสูงหรือต่ำเกินไป
- › เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- › เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- › เมื่อขับขี่บนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยเตือนขณะถอยรถ RCTA แล้ว เมื่อรถยนต์ถอยหลัง หากระบบตรวจพบรถยนต์ที่ขับขี่ในจุดบอดของกระจกมองข้างเสี่ยงต่อการชน ระบบจะแจ้งเตือนเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ขับอย่างปลอดภัย

ระบบช่วยเบรกขณะถอยรถ RCTB

หลังจากเปิดฟังก์ชันช่วยเบรกขณะถอยรถ RCTB แล้ว เมื่อมีความเสี่ยงขณะถอยหลัง ระบบจะสั่งให้เบรกทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในการชน

i ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากสตาร์ทรถแล้ว ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ R ระบบช่วยขณะถอยหลังจะเปิดทำงาน

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีระบบช่วยขณะถอยหลังอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น :

- > สำหรับรถที่ขับขึ้นเข้ามาหรือออกไปอย่างรวดเร็ว
- > เป้าหมายที่มีขนาดเล็ก (เช่น คนเดินเท้า รถจักรยาน เป็นต้น)
- > เป้าหมายหยุดนิ่ง (เช่น รถยนต์ คนเดินเท้า เป็นต้น)
- > เมื่อขับขีในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม เช่น ฝนตกและหิมะตก
- > เมื่อขับขีบนทางโค้งหักศอก ทางลาดชัน หรือช่องเดินรถที่กว้างหรือแคบมาก

⚠ คำเตือน

ในบางกรณีฟังก์ชันช่วยเบรกขณะถอยรถ RCTB อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน ในกรณีต่อไปนี้

- > เมื่อความเร็วรถยนต์สูงหรือต่ำเกินไป
- > ผู้ขับขีใช้แรงเหยียบแป้นคันเร่ง
- > ผู้ขับขีหมุนเลี้ยวพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

ข้อมูลป้ายจราจร

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะระบุผ่านกล้องที่อยู่ด้านบนกระจกบังลมหน้ารถยนต์ และจะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยผู้ขับขีในการขับขี



3140CC15E442

ระบบจดจำเครื่องหมายจราจร (TSR)

เครื่องหมายจราจรจะถูกจดจำผ่านกล้องที่กระจกบังลมหน้า จะแสดงบนชุดมาตรวัดเพื่อช่วยแจ้งเตือนผู้คนขับขี

การแจ้งเตือนการขับรถเร็วเกินกำหนด

เมื่อระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็วแล้ว และผู้ขับขีขับขีเกินความเร็วที่กำหนด ระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขีลดความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับเหมาะสมทันที

จำกัดความเร็วของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หลังจากเปิดใช้งานระบบจดจำเครื่องหมายจราจร (TSR) แล้ว สามารถเปิดใช้งานระบบจำกัดความเร็วเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

ขณะขับขีด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบป้ายจำกัดความเร็ว ≥ 30 กม./ชม. และผู้ขับขีขับขีเกินความเร็วบนป้าย ระบบจะให้ผู้ขับขียืนยันว่าจะปรับความเร็วตามการจำกัดความเร็วปัจจุบันหรือไม่ หลังจากผู้ขับขียืนยันแล้ว ระบบจะช่วยลดความเร็วให้อยู่ภายในความเร็วสูงสุดที่จำกัด

ความไวในการแจ้งเตือนความเร็วที่เกินกำหนด

ระดับความไวในการแจ้งเตือนความเร็วเกินสามารถตั้งค่าได้

- › ตั้งค่าเป็น 0 : ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์ถึงค่าความเร็วที่จำกัด
- › มากกว่า 0 : ระบบจะแจ้งเตือนเมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าความเร็วที่จำกัด
- › น้อยกว่า 0 : ระบบจะแจ้งเตือนล่วงหน้าเมื่อความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึงค่าความเร็วที่จำกัด

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรใช้เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้สังเกตป้ายจราจร แต่ไม่เหมาะที่จะใช้กับทุกกรณี และไม่อาจใช้ตัดสินใจแทนผู้ขับขี่ต่อข้อมูลการจำกัดความเร็วบนถนนได้

ไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้และกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรจะใช้งานได้ตามปกติกรณีป้ายจำกัดความเร็วมองเห็นชัดเจนเท่านั้น กรณีต่อไปนี้อาจใช้งานไม่ได้ตามปกติหรือใช้งานไม่ได้ เช่น :

- › ป้ายสีซีดจาง
- › ป้ายตั้งอยู่บริเวณทางโค้ง
- › องศาการตั้งป้ายไม่เหมาะสม
- › ป้ายหมุนไปมาหรือชำรุดเสียหาย
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนถูกบดบัง
- › เมื่อป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น
- › ป้ายจำกัดความเร็วอยู่ไกลหรือสูงเกินไป
- › คำเตือนหรือป้ายจำกัดความเร็วอยู่บนพื้นผิวถนน

› ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน เป็นต้น)

› มีแสงจ้าส่องมาจากกล้องหรือแสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน

› กระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกกร้าว หรือมีสิ่งปิดคลุม

› ขับขี่ใกล้รถยนต์คันหน้ามากเกินไป ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

› เมื่อความเร็วรถต่ำเกินไป

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

› ป้ายจำกัดความเร็วที่ระบบตรวจจับจะแสดงหน่วยความเร็วของรถยนต์บนแผงหน้าปัดชุดมาตรวัด

› กรณีข้อมูลบนป้ายจำกัดความเร็วมีหลายค่าความเร็ว ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด

› กรณีมีป้ายจำกัดความเร็วหลายป้ายเรียงต่อกัน ระบบจะแสดงค่าจำกัดความเร็วที่สูงที่สุด โปรดดูค่าจำกัดความเร็วในแผนที่ใช้งาน

› เมื่อรถยนต์เข้าทางโค้ง อาจระบุข้อมูลป้ายจำกัดความเร็วไม่ได้

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

เมื่อขับรถด้วยความเร็วและถนนโล่ง ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันจะช่วยให้คุณรักษาความเร็วรถไว้ได้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง เมื่อระบบตรวจพบความเร็วในการขับขี่ของรถคันหน้าน้อยกว่าความเร็วในการขับขี่ของรถที่ติดตั้งไว้ ระบบจะติดตามรถคันหน้าในระยะปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เป็นเพียงเครื่องมือช่วยเท่านั้น ไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของผู้ขับขี่ต่อเส้นทางและสภาพการจราจรไม่ว่ากรณีใดๆ ได้ คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตน และต้องมีความระมัดระวังเสมอ
- ให้ปิดระบบเมื่อไม่ได้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาด
- การใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

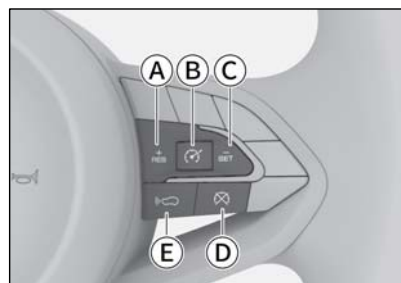
กรุณาใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเมื่ออยู่บนทางหลวงที่สภาพการจราจรโล่ง และสภาพอากาศดีเท่านั้น

ไม่แนะนำให้ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันในพื้นที่เขตเมือง เส้นทางคดเคี้ยว ถนนเปียก ลื่น ขณะฝนตก หรือมีสภาพไม่เอื้ออำนวย

เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เนื่องจากประเด็นดังต่อไปนี้ :

เมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบจะไม่สามารถรักษาความเร็วที่ตั้งค่าได้

หลังจากรถคันหน้าผ่านช่วงลาดชันไปแล้ว ระบบอาจตรวจจับไม่พบรถคันหน้า และทำให้เร่งความเร็วกะทันหัน หรือเบรกช้าลงได้



861B522930B7

- Ⓐ ปุ่มคันการตั้งค่า/เพิ่มความเร็ว
- Ⓑ ปุ่มเปิด/ปิดการทำงาน
- Ⓒ ปุ่มตั้งค่า/ลดความเร็ว

- Ⓓ ปุ่มยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า
- Ⓔ ปุ่มปรับระดับการรักษาระยะห่าง

- › เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
- › ความเร็วรถต่ำกว่า 120 กม. / ชม.

การเปิดระบบ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเปิด/ปิด บนพวงมาลัย ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (สีขาว) จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่

การตั้งค่าควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดปุ่ม เพื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์ เมื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์แล้ว ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว ความเร็วที่ตั้งค่าต่ำสุดในระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม.

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้จึงจะตั้งค่าควบคุมความเร็วในการขับขี่

- › ประตูทุกบานปิดสนิท
- › ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ D
- › ESP เปิดอยู่

การเพิ่มความเร็วยกเว้น

การเพิ่มความเร็วยกเว้นที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- › กดปุ่ม เพื่อเพิ่มความเร็ว
- › กดปุ่ม ค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วดำเนิน
- › เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อให้รถยนต์เพิ่มความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ กดปุ่ม เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ มีฉะนั้น จะขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การลดความเร็วรถยนต์

การลดความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- › กดปุ่ม เพื่อลดความเร็วรถยนต์
- › กดปุ่ม ค้างไว้เพื่อลดความเร็วต่อเนื่อง
- › เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถยนต์ลดความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวขณะรถอยู่ในความเร็วที่ตั้งค่าให้เหยียบแป้นคันเร่ง เมื่อเร่งความเร็วแล้วให้ผ่อนแป้นคันเร่ง ระบบจะกลับมากอบคลุมความเร็วให้เป็นไปตามที่ตั้งค่าอีกครั้ง

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

กดปุ่มปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าบนพวงมาลัย เพื่อปรับระยะห่างการตามรถยนต์คันหน้า

⚠ คำเตือน

หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ


ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระดับการรักษาระยะห่างนี้ไม่ใช่ระยะห่างคงที่ ระยะห่างนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วในการตามรถยนต์คันหน้า
- › เมื่อเปรียบเทียบกับรถคันข้างหน้า หากขับรถบนถนนขึ้น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น


การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามี 2 วิธี ดังนี้


- › เหยียบแป้นเบรก
- › กดปุ่มยกเลิกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่าบนพวงมาลัย

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน  บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การคืนการตั้งค่าความเร็ว

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน ให้กดปุ่ม  เพื่อคืนสภาพความเร็วที่ตั้งค่าก่อนหน้าที่จะยกเลิกโดยอัตโนมัติ ศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลความเร็วที่ตั้งค่าอีกครั้ง

การปิดระบบ

กดปุ่ม  เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า ไฟบนชุดมาตรวัดจะดับลง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระบบจะยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้
- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- › เข้าเกียร์ N หรือ R
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย
- › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › เปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล
- › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลี้ยวออกไปข้างหลัง
- › งานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้ช่วยให้รถสามารถติดตามรถคันอื่นได้ภายในช่วงความเร็ว 0~120 กม./ชม.

ในกรณีที่สภาพการจราจรติดขัดหรือหนาแน่น รถสามารถชะลอตัวเพื่อหยุดตามรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้

- › หากรถคันหน้าออกตัวภายใน 3 วินาที รถจะออกตัวตามโดยอัตโนมัติ
- › หากรถคันหน้าหยุดนิ่งเป็นเวลานาน (3 วินาทีถึง 3 นาที) ให้เหยียบคันเร่งเบาๆ เพื่อเริ่มระบบใหม่อีกครั้ง

› หากรถคันหน้าหยุดนิ่งนานกว่า 3 นาทีรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

› หากคนขับเปิดประตูหรือปลดเข็มขัดนิรภัยรถจะใช้เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติแล้วระบบนี้ก็จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติด้วย

ระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะ

หลังจากเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ หากความเร็วของรถขณะเข้าโค้งสูงเกินไป ฟังก์ชันระบบช่วยเข้าโค้งอัจฉริยะจะลดความเร็วของรถลงอย่างเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › เมื่อขับเข้าโค้ง หรือขับออกโค้ง ระบบอาจตรวจไม่พบรถยนต์ด้านหน้าในเลนเดียวกัน อาจทำให้รถยนต์เบรกช้าเกินไป ดังนั้นผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังและเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถยนต์ตลอดเวลา
- › เมื่อขับขี่ในทางโค้ง ระบบอาจตรวจพบรถยนต์ในช่องเดินรถอื่น ทำให้เกิดการเบรกโดยไม่จำเป็น

การขับขึ้นถนนที่มีการเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน (เช่น ถนนคดเคี้ยวหรือถนนที่มีการเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน) อาจทำให้ระบบเข้าโค้งได้เกินขีดความสามารถในการเข้าโค้ง ส่งผลให้รถเร่งความเร็วหรือเบี่ยงออกจากเลนอย่างกะทันหัน ผู้ขับขี่ต้องใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบตลอดเวลาและต้องวางมือทั้งสองข้างไว้ที่พวงมาลัยขณะขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

- > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสกปรกกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกวนเซนเซอร์ตรวจจับ
- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > ฝน หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศที่เลวร้าย
- > เมื่อขับขึ้นทางชัน

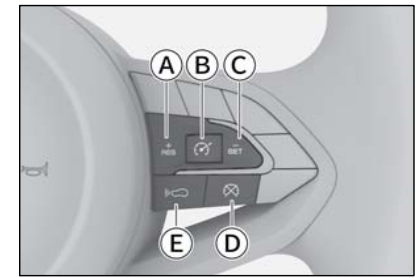
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเป็นระบบหนึ่งของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน เมื่อเซนเซอร์ตรวจจับพบเส้นแบ่งเลนหรือรถที่อยู่ข้างหน้า ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้อย่างปลอดภัยและง่ายดาย

ข้อจำกัดการทำงาน

- เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก
- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
 - > เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง และรถด้านหน้าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำหรือหยุดนิ่ง
 - > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
 - > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
 - > มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษ และยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
 - > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน

⚠ คำเตือน
มีหลายปัจจัยที่ส่งผลต่อการตรวจจับของเซนเซอร์ ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับการจราจร สภาพอากาศหรือสภาพถนนได้ทั้งหมด ในกรณีสภาพแสงน้อย (เช่น ในเวลากลางคืน มีเมฆมาก) แสงสว่างโดยรอบเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อเข้าออกจากอุโมงค์) มีเงาขนาดใหญ่ทาบอยู่บนพื้น (วัตถุ หรือภูมิทัศน์ที่ทาบอยู่บนถนน) เป็นต้น ดังนั้นระบบไม่สามารถแทนที่วิจารณญาณของคนขับต่อเส้นทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามคนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยรถยนต์ และต้องมีสมาธิในการขับขี่ด้วยความระมัดระวังตามกฎหมายเสมอ



861B522930B7

- Ⓐ ปุ่มคันการตั้งค่า/เพิ่มความเร็ว
- Ⓑ ปุ่มเปิด/ปิดการทำงาน
- Ⓒ ปุ่มตั้งค่า/ลดความเร็ว
- Ⓓ ปุ่มยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า
- Ⓔ ปุ่มปรับระดับการรักษาระยะห่าง

การเปิดระบบ

หลังจากสตาร์ทรถยนต์แล้ว ให้กดปุ่มเปิด/ปิด บนพวงมาลัยสองครั้ง ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ (สีขาว) จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่

การตั้งค่าควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดปุ่ม เพื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์ เมื่อตั้งค่าความเร็วรถยนต์แล้ว ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะบน ชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว ความเร็วที่ตั้งค่าต่ำสุดในระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม.

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขพื้นฐานต่อไปนี้ก่อนที่จะตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่
- > ประตูทุกบานปิดสนิท
 - > ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
 - > สตาร์ทรถ และเข้าเกียร์ D
 - > ESP เปิดอยู่
 - > เบรกมือไฟฟ้าปิดอยู่
 - > ความเร็วรถต่ำกว่า 120 กม. / ชม.

- › ระบบตรวจพบขอบของเส้นแบ่งเลน
- › หากความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม. และไม่มีเส้นแบ่งเลน ระบบต้องตรวจพบเป้าหมายที่เคลื่อนที่

การเพิ่มความเร็วรถยนต์

การเพิ่มความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- › กดปุ่ม **RES** เพื่อเพิ่มความเร็ว
- › กดปุ่ม **RES** ค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วต่อเนื่อง
- › เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อให้รถยนต์เพิ่มความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ กดปุ่มเพื่อ **SET** ตั้งค่าความเร็วใหม่

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อถนนข้างหน้าโล่ง รถจะเร่งความเร็วขึ้นจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ มีฉะนั้น จะขับตามรถคันหน้าตามระยะห่างที่ตั้งไว้

การลดความเร็วรถยนต์

การลดความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่ามี 3 วิธี ดังนี้

- › กดปุ่ม **SET** เพื่อลดความเร็วรถยนต์
- › กดปุ่ม **SET** ค้างไว้เพื่อลดความเร็วต่อเนื่อง
- › เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถยนต์ลดความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม **SET** เพื่อตั้งค่าความเร็วใหม่

การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวขณะรถยนต์อยู่ในความเร็วที่ตั้งค่า ให้เหยียบแป้นคันเร่ง เมื่อเร่งความเร็วแล้วให้ผ่อนแป้นคันเร่ง ระบบจะกลับมาควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่ตั้งค่าอีกครั้ง

ปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้า

กดปุ่มปรับระดับระยะห่างจากรถคันหน้าบนพวงมาลัย เพื่อปรับระยะห่างการตามรถยนต์คันหน้า

⚠ คำเตือน

หากตั้งระยะห่างระหว่างรถสั้น อาจส่งผลให้ตอบสนองช้าเกินไปเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ผู้ขับขี่ต้องปรับระยะห่างให้เหมาะสมเสมอ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระดับการรักษาระยะห่างนี้ไม่ใช่ระยะห่างคงที่ ระยะห่างนี้จะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วในการตามรถยนต์คันหน้า
- › เมื่อเปรียบเทียบกับรถคันข้างหน้า หากขับรถบนถนนลื่น ควรเลือกระยะห่างระหว่างรถให้มากขึ้น

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า

การยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่ามี 2 วิธี ดังนี้

- › เหยียบแป้นเบรก
- › กดปุ่มยกเลิกความเร็วรถยนต์ที่ตั้งค่าบนพวงมาลัย

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน ไฟสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ **SC** บนชุดมาตรวัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การคืนการตั้งค่าความเร็ว

หลังจากยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าแล้ว ระบบจะยังไม่ปิดการทำงาน ให้กดปุ่ม **RES** เพื่อคืนสภาพความเร็วที่ตั้งค่าก่อนหน้าที่จะยกเลิกโดยอัตโนมัติ ศูนย์รวมข้อมูลบนชุดมาตรวัดจะแสดงข้อมูลความเร็วที่ตั้งค่าอีกครั้ง

การปิดระบบ

กดปุ่ม **OFF** เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่า ไฟบนชุดมาตรวัดจะดับลง

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ระบบจะยกเลิกความเร็วที่ตั้งค่าอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้
- › เหยียบคันเร่ง เร่งความเร็วมากกว่า 15 นาที
- › เข้าเกียร์ N หรือ R
- › คนขับปลดเข็มขัดนิรภัย

- › ประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่
- › ใช้เบรกมือ
- › ระบบป้องกันเบรกล็อกทำงาน
- › เปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการสิ้นไกล
- › เปิดหรือปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ
- › รถเลี้ยวออกซ้ายหรือขวา
- › งานเบรกร้อนเกินไป
- › ดับเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

ในบางกรณีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่ทำงาน เช่น

- › ไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้านเลือนลาง ไม่ชัดเจน ไม่ได้มาตรฐาน หรือมีสิ่งปกคลุม เป็นต้น
- › เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อการระบุเส้นแบ่งเลนบนถนน (เช่น น้ำขัง รอยแยก รอยล้อรถ ตัวอักษรบนพื้นถนน หรือหลุมบ่อ)
- › ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝนหรือหิมะ หมอก เวลาากลางคืน)
- › เมื่อรถยนต์โอดลมปะทะด้านข้างอย่างแรง
- › เมื่อเป็นทางแยกหรือทางร่วม พื้นที่การแบ่งเลนไม่ชัดเจน เช่น ทางแยกทางร่วม พื้นที่จอด เป็นต้น

- > เมื่อมีแสงจ้าส่องมาที่กล้องหรือแสงส่องสว่างเกิดการเปลี่ยนแปลงกะทันหัน
- > เมื่อกระจกหน้ารถยนต์บริเวณรอบกล้องสกปรก เป็นน้ำแข็ง แตกร้าหรือมีสิ่งปกคลุม
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบกว่ามาตรฐาน
- > เมื่อขับขีไถลรถยนต์คันหน้ามากเกินไป จะเป็นอุปสรรคต่อการตรวจจับของกล้อง

- > เมื่อส่วนหน้ารถลอยขึ้นเนื่องจากบรรทุกสัมภาระในพื้นที่เก็บของมากเกินไป
- > เมื่อขับขึ้นทางโค้งหรือถนนแคบ
- > เมื่อตามรถยนต์ที่มีส่วนท้ายเล็กหรือมีระยะสูงจากพื้นไม่มากพอ
- > เมื่อการทำงานของพวงมาลัยไม่มั่นคงหรือรถยนต์ไม่อยู่ในเลน
- > ฝน หิมะ หมอก ทราย หรือสภาพอากาศที่เลวร้าย
- > เมื่อขับขึ้นทางชัน

ข้อจำกัดการทำงาน

- เมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจไม่เบรก
- > ด้านหน้ามีรถยนต์เข้ามากะทันหัน
 - > เมื่อรถตัดหน้า รถทางสวน รถที่หยุดนิ่งหรือขับด้วยความเร็วต่ำ
 - > มีรถยนต์สวนมาในช่องเดินรถเดียวกัน
 - > มีรถยนต์หรือสิ่งของขวางช่องเดินรถ
 - > มีคนเดินเท้า สัตว์ สิ่งกีดขวางบนถนน กรวย รถพ่วง ยานพาหนะลักษณะพิเศษ และยานพาหนะขนาดเล็ก (เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เป็นต้น)
 - > รถยนต์คันหน้าลดความเร็วกะทันหัน
 - > น้ำ, หิมะ หรือโคลนสาดกระเซ็นจากรถยนต์ด้านข้าง เป็นต้น รบกววนเซนเซอร์ตรวจจับ

ระบบช่วยการขับขี่

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขับขี่
ห้ามขับขี่ด้วยความประมาทเพราะคิดว่ารถยนต์ติดตั้งระบบช่วยขับขี่แล้ว ควรขับขี่โดยใช้ความเร็วและรูปแบบที่เหมาะสม ปรับสภาพตามทัศนวิสัย สภาพอากาศ ถนน และสภาพการจราจร

เกี่ยวกับการดัดแปลง

การดัดแปลงระบบช่วงล่างหรือการใช้งานยางรถยนต์หรือล้อรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามกำหนดจะส่งผลกระทบต่อระบบช่วยขับขี่ และอาจเป็นสาเหตุให้ระบบขัดข้อง

เกี่ยวกับเสียงและการสั่นสะเทือน

- > เมื่อระบบช่วยขับขี่บางฟังก์ชัน (เช่น ABS) ทำงาน อาจเกิดการสั่นสะเทือนหรือได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงาน ซึ่งไม่ใช่อาการขัดข้อง
- > เมื่อมีการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถยนต์ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS หรือ ESP จะติดสว่าง เนื่องจากแรงดันไฟในแบตเตอรี่ต่ำ ซึ่งไม่ได้แสดงว่าระบบ ABS หรือ ESP มีอาการขัดข้อง

ระบบป้องกันเบรกล็อก

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน หรือเบรกขณะขับขึ้นถนนเปียกสลื่น ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถยนต์ล็อก เพื่อรักษาการทรงตัวของรถยนต์

⚠ ข้อควรระวัง

เมื่อเบรกรถยนต์กะทันหัน **ไม่ควรเหยียบแป้นเบรกย้ำหลายครั้งหรือเหยียบแป้นเบรกเบาๆ** เพราะจะทำให้ระยะเบรกไกลขึ้น
ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อลดระยะเบรกของรถยนต์ให้สั้นลง โดยเฉพาะกรณีต่อไปนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถยนต์ของท่านอาจต้องการระยะเบรกที่ไกลมากขึ้น ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างที่ปลอดภัยในการขับขี่

- › ขับขี่บนถนนที่เป็นโคลน ทราย หรือ หิมะ
 - › ขับขี่กรณีติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
 - › ขับขี่บนถนนที่เป็นหลุมบ่อหรือไม่เรียบ
 - › ขับขี่บนถนนขรุขระชั้นลง
- กรณีต่อไปนี้ ABS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ
- › สภาพการใช้งานที่เกินขีดจำกัดการยึดเกาะพื้นถนนของยาง เช่น ยางที่ดอกยางสึกหรือ ขับขี่บนถนนที่มีหิมะ
 - › ขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนถนนเปียกลื่น

ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD) จะปรับสมดุลแรงเบรกของล้อหน้าและล้อหลังโดยอัตโนมัติ จึงช่วยเพิ่มสมรรถนะการเบรก และเมื่อใช้ร่วมกับ ABS จะเพิ่มความปลอดภัยในการเบรก ทำให้รถยนต์ทรงตัวได้อย่างมั่นคง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดระยะทางการเบรกในขณะเบรกฉุกเฉิน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS)

เมื่อรถยนต์ออกตัวหรือเพิ่มความเร็วบนถนนที่พื้นผิวลื่น ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (TCS) จะช่วยรักษากำลังขับเคลื่อนและป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2

ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 (SCM) จะช่วยเสริมแรงเบรกให้รถยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถยนต์เกิดการชนครั้งแรก (ถุงลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะลดความเร็วหรือทำให้รถยนต์หยุดนิ่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุชนซ้ำหรือระดับอาการบาดเจ็บให้น้อยลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน

ขณะที่รถยนต์ออกตัวบนทางลาดชัน เมื่อคนขับผ่อนแป้นเบรก ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน (HSA) จะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เพื่อป้องกันรถยนต์ลื่นไถลได้อย่างมีประสิทธิภาพ


⚠ คำเตือน

เมื่อออกตัวบนทางลาดที่มีองศาความลาดชันมากกว่า 30% รถยนต์อาจเลื่อนถอยหลัง ดังนั้น กรุณาระมัดระวังการขับขี่โดยไม่อาศัยฟังก์ชันนี้มากเกินไป

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะตรวจจับความเร็วการขับขี่ พร้อมกับปรับการช่วยผ่อนแรงแบบเรียลไทม์ เพื่อความสบายในการเลี้ยวที่ความเร็วต่ำและความมั่นคงในการเลี้ยวที่ความเร็วสูง ให้ความรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ESP)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว จะช่วยลดอันตรายจากการลื่นไถลด้านข้าง และจะควบคุมแรงเบรกของแต่ละล้ออย่างอิสระในการขับขี่บางกรณี เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทำงาน ไฟแสดงสถานะของระบบ  ที่ชุดมาตรวัดจะกะพริบ ในขณะนี้ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

กรณีที่ไประบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดใช้งานตลอดเวลา แต่ระบบจะปิดการทำงานในกรณีพิเศษดังต่อไปนี้

- › ขับขี่ขณะติดตั้งโซ่กันลื่นที่ยางรถยนต์
- › ขับขี่บนถนนที่มีหิมะหนาหรือถนนอ่อนตัว
- › รถยนต์ติดหล่มต้องขยับรถยนต์

เมื่อสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย ให้รีบเปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวทันที

วิธีปิด/เปิด

สามารถตั้งค่าปิด ESP ได้ ผ่านหน้าจอ มัลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [การควบคุมรถ] → [การควบคุมการขับขี่] → [ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว] ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง แสดงว่าระบบปิดอยู่

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวจะเปิดอัตโนมัติกรณีดังต่อไปนี้

- › ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์
- › ความเร็วรถยนต์มากกว่า 85 กม./ชม.

มาตรวัดเสมือนจริง

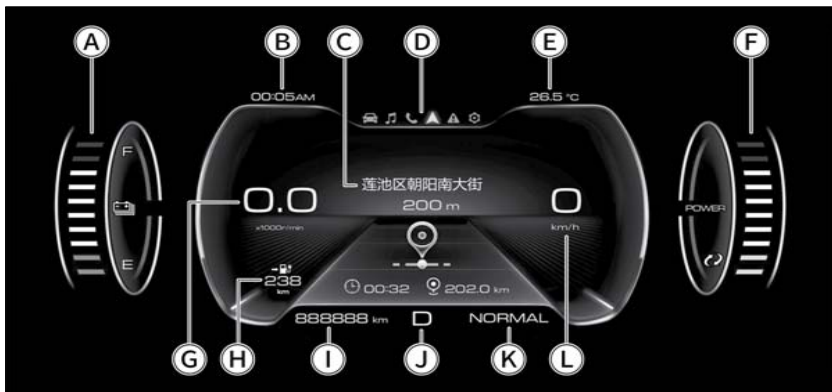
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ภาพรวม

ข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลมาตรวัดได้ผ่านหน้าจอการตั้งค่าเมนู (▶หน้า 175)
ธีมที่ต่างกันจะแสดงผลบนหน้าปัดชุดมาตรวัดแตกต่างกัน คู่มือนี้จะแสดงธีมเริ่มต้นเพื่อนำฟังก์ชันต่างๆ
- ข้อมูลในภาพใช้สำหรับการแสดงผลเท่านั้น โปรดดูหน้าจอการแสดงผลที่รถจริง



427B4DB464DC

- A มาตรการพลังงานไฟฟ้า
- B นาฬิกาดิจิทัล
- C ศูนย์รวมข้อมูล
- D แถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน
- E อุณหภูมิในรถยนต์
- F มาตรกำลังมอเตอร์
- G มาตรการความเร็วรอบ
- H ระยะทางที่สามารถใช้ได้
- I ระยะทางรวมในการขับขี่
- J แสดงตำแหน่งเกียร์
- K โหมดการขับขี่
- L มาตรการความเร็วรถ

มาตรการพลังงานไฟฟ้า

แสดงพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่โดยประมาณของแบตเตอรี่แรงดันสูง

มาตรการกำลังมอเตอร์

แสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อน โดยแบ่งออกเป็น 3 โซน คือ สีเขียว สีขาว สีแดง โดยมีความหมายดังต่อไปนี้

- โซนสีเขียว : แสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนเปลี่ยนแปลงพลังงานกลับ
- โซนสีขาว : แสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนปกติ
- โซนสีแดง : แสดงกำลังมอเตอร์ขับเคลื่อนสูงเกินไป การขับขี่ในขณะนั้นใช้พลังงานมาก

มาตรการความเร็วรอบ

แสดงความเร็วรอบมอเตอร์ขับเคลื่อน

มาตรการความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่รถยนต์ปัจจุบัน

ศูนย์รวมข้อมูล

เปลี่ยนการแสดงผลรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ผ่านแถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน


แถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

เมื่อเลือกไอคอนฟังก์ชันต่างๆ จะเปลี่ยนการแสดงผลรายละเอียดข้อมูลศูนย์รวมข้อมูล

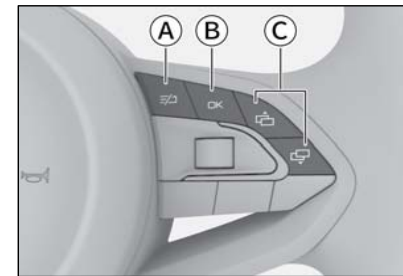
ไอคอน	ความหมาย	ศูนย์รวมข้อมูล
	ข้อมูลการขับขี่	แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถยนต์ เช่น ความเร็วรถยนต์ การใช้พลังงาน ระยะทางการขับขี่ เป็นต้น
	สื่อไฟล์เสียง	แสดงข้อมูลสื่อไฟล์เสียงที่กำลังเล่นอยู่
	โทรศัพท์บลูทูธ	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับโทรศัพท์บลูทูธที่กำลังเชื่อมต่ออยู่

ไอคอน	ความหมาย	ศูนย์รวมข้อมูล
▲	ข้อมูลนำทาง	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับแผนที่และการนำทาง
▲	ข้อมูลแจ้งเตือน	แสดงข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญที่ปิดอยู่และข้อมูลการแจ้งเตือนทั่วไปที่ซ่อนอยู่อัตโนมัติ
⚙️	ตั้งค่าเมนู	แสดงข้อมูลการตั้งค่าเมนูโดยตั้งค่าบนชุดมาตรวัดได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › กดปุ่ม [OK] บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอขับขี่อัจฉริยะหรือการแจ้งเตือน จากนั้นกดปุ่ม  เมนู/กลับบนพวงมาลัยเพื่อเลือกฟังก์ชันอื่นๆ
- › เนื่องจากประเภทสื่อของไฟล์เสียงที่แตกต่างกัน ดังนั้นข้อมูลบนไอคอนด้านเสียงอาจแตกต่างกัน

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



- Ⓐ ปุ่มเมนู/กลับ
- Ⓑ ปุ่มยืนยัน
- Ⓒ ปุ่มเลื่อนหน้าจอ

ปุ่มเมนู/กลับ

เมื่อกดปุ่มนี้ จะกลับไปยังเมนูหลักก่อนหน้า

หากไม่มีเมนูหลัก เมื่อกดปุ่มนี้ จะสลับไปยังฟังก์ชันต่างๆ ในแถบไอคอนมัลติฟังก์ชัน

ปุ่มยืนยัน



เมื่อกดปุ่มนี้ จะเข้าสู่เมนูย่อย เพื่อยืนยันการตั้งค่าขณะนั้น หรือปิดข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญที่แสดงขณะนั้น



เมื่อกดปุ่มค้างไว้ จะปิดหน้าจอการขับขี่อัจฉริยะในปัจจุบัน ข้อมูลการแจ้งเตือนทั้งหมด หรือรีเซ็ตข้อมูลการขับขี่บางรายการ

ปุ่มเลื่อนหน้าจอ

หากข้อมูลที่แสดงในศูนย์รวมข้อมูลมีหลายหน้าหรือรายการย่อยให้เลือก เมื่อกดปุ่มกดนี้ จะเลื่อนหน้าเพื่อดูหรือเปลี่ยนรายการ

หน้าจอข้อมูลการขับขี่

เมื่อกดปุ่ม  เมนู/กลับบนก้านพวงมาลัยและเลือกฟังก์ชันการขับขี่  ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงหน้าจอข้อมูลการขับขี่

เมื่อกดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงบนก้านพวงมาลัย จะสลับข้อมูลการขับขี่รายการต่างๆ ที่แสดงบนศูนย์รวมข้อมูล


📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะเวลาที่ขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ และความเร็วเฉลี่ยจะแสดงบนหน้าจอข้อมูล A และ B





- › หน้าจอข้อมูล A จะแสดงข้อมูลการขับขี่ในรอบการสตาร์ทครั้งนี้ หลังจากเปลี่ยนโหมด Power supply เป็นโหมด OFF แล้ว 4 ชม. ระบบจะรีเซ็ตข้อมูลเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติ
- › หน้าจอข้อมูล B จะแสดงข้อมูลการขับขี่ตั้งแต่การรีเซ็ตข้อมูลเป็นศูนย์โดยผู้ใช้งานครั้งล่าสุดจนถึงปัจจุบัน
- › เมื่อหน้าจอศูนย์รวมข้อมูลแสดงระยะทางที่ขับขี่ ระยะเวลาการขับขี่ หรือความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่ ให้กดปุ่ม


- > [OK] บนหน้าจอของมาลัย เพื่อสลับหน้าจอข้อมูล A หรือ B
- > เมื่อหน้าจอศูนย์รวมข้อมูลแสดงระยะทางที่ขับขึ้น ระยะเวลาการขับขึ้น หรือความเร็วเฉลี่ยในการขับขึ้น ให้กดปุ่ม OK บนหน้าจอของมาลัยค้างไว้ เพื่อรีเซ็ตข้อมูลบนหน้าจอข้อมูล A หรือ B เป็นศูนย์ด้วยตนเอง

i ข้อมูลเพิ่มเติม





- > ระยะทางที่ขับขึ้นจะแตกต่างกันตามรูปแบบในการขับขึ้นและสภาพถนน
- > หากไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่  บนหน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง แม้รถยนต์จะแสดงว่ายังขับขึ้นได้ แต่ควรชาร์จไฟโดยเร็วที่สุด

หน้าจอสื่อไฟล์เสียง





- เมื่อกดปุ่ม  เมฆ/กลับบนหน้าจอของมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอสื่อไฟล์เสียง  ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลสื่อไฟล์เสียงที่กำลังเล่นอยู่
- เมื่อกดปุ่ม [OK] บนหน้าจอของมาลัย จะแสดงรายการสื่อไฟล์เสียงปัจจุบัน ในขณะนี้ จะสามารถดำเนินการได้ ดังต่อไปนี้
- > กดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงบนหน้าจอของมาลัย เพื่อดูรายการเล่นและสลับรายการที่เลือกในปัจจุบัน
 - > กดปุ่มกด [OK] บนหน้าจอของมาลัย เพื่อเล่นรายการที่เลือก

- > กดปุ่ม  เมฆ/กลับบนหน้าจอของมาลัย เพื่อกลับไปยังเมนูหลักก่อนหน้า



หน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ



- เมื่อกดปุ่ม  เมฆ/กลับบนหน้าจอของมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอโทรศัพท์บลูทูธ  ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลประวัติการโทรที่ผ่านมา
- เมื่อกดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงบนหน้าจอของมาลัย เพื่อดูข้อมูลบันทึกการโทรที่ผ่านมาและสลับรายการที่ต้องการ

หน้าจอข้อมูลการนำทาง

- เมื่อกดปุ่ม  เมฆ/กลับบนหน้าจอของมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอข้อมูลนำทาง  ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำทาง
- เมื่อกดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงบนหน้าจอของมาลัย จะสลับหน้าจอข้อมูลการนำทางและข้อมูลทิศทางนำทาง

หน้าจอข้อมูลแจ้งเตือน

- เมื่อกดปุ่ม  เมฆ/กลับบนหน้าจอของมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนศูนย์  รวมข้อมูลจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการเตือน

เมื่อกดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงบนหน้าจอของมาลัย จะตรวจสอบข้อมูลแจ้งเตือนสำคัญที่ปิดและข้อมูลแจ้งเตือนรองที่ซ่อนอัตโนมัติแต่ละรายการ ข้อมูลแจ้งเตือนส่วนใหญ่จะมีไฟแจ้งเตือนตรงกับฟังก์ชันอื่นๆ ปรากฏบนชุดมาตรวัดด้วย ขณะที่แสดงข้อมูลแจ้งเตือน ไฟแจ้งเตือนอื่นๆ จะติดสว่าง ข้อมูลแจ้งเตือนที่สำคัญจะแสดงด้านบนข้อมูลการขับขึ้นรถยนต์ เมื่อมีข้อมูลแจ้งเตือน ข้อมูลแจ้งเตือนจะแสดงลำดับแรก

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำข้อมูลแจ้งเตือนอย่างเคร่งครัด หากไม่มีคำแนะนำ กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบหรือสอบถามศูนย์บริการทันที


⚠ ข้อควรระวัง

- > อย่าละเลยข้อมูลการแจ้งเตือน มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรง
- > หากไฟแจ้งเตือนติดสว่าง กรุณาจอดรถโดยเร็วที่สุดและติดต่อศูนย์บริการทันที โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก


ข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญ

หากมีข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญหลายรายการ ระบบจะแสดงรายการตามลำดับ เมื่อแก้ไขเงื่อนไขการแจ้งเตือนแล้ว





ข้อมูลการแจ้งเตือนที่แสดงจะหายไป และแสดงข้อมูลถัดไป

เมื่อกดปุ่ม [OK] บนหน้าจอของมาลัย จะปิดข้อมูลการแจ้งเตือนสำคัญ (เมื่อกดแบบสั้นจะปิดการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญที่แสดงขณะนั้น หากกดปุ่มค้างไว้ จะปิดการแจ้งเตือนข้อมูลสำคัญทั้งหมด) ขณะเดียวกันชุดมาตรวัดจะแสดงสัญลักษณ์  เพื่อแจ้งว่าข้อมูลการแจ้งเตือนนั้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

ข้อมูลแจ้งเตือนรอง

ข้อมูลแจ้งเตือนรองจะหายไปหลังจากแสดงข้อมูลไม่กี่วินาที ขณะเดียวกันชุดมาตรวัดจะแสดงสัญลักษณ์  เพื่อแจ้งว่าข้อมูลแจ้งเตือนนั้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

หน้าจอตั้งค่าเมนู

- เมื่อกดปุ่ม  เมฆ/กลับบนหน้าจอของมาลัย และเลือกฟังก์ชันหน้าจอตั้งค่าเมนู  ศูนย์รวมข้อมูลจะแสดงหน้าจอตั้งค่าเมนู
- เมื่อกดปุ่ม  เลื่อนขึ้นหรือ  เลื่อนลงบนหน้าจอของมาลัย เพื่อดูรายการตั้งค่าเมนูแต่ละรายการ
- เมื่อกดปุ่มกด [OK] บนหน้าจอของมาลัย จะเข้าสู่เมนูย่อยหรือยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วเกินกำหนด

เมื่อกดปุ่ม OK จะเปิดหรือปิดฟังก์ชัน
แจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด

หลังจากเปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนความ
เร็วเกินกำหนด จะปรับความเร็วรถยนต์
สำหรับการแจ้งเตือนโดยกดปุ่ม **+**
เลื่อนขึ้นหรือ **-** เลื่อนลงบนก้านพวง
มาลัย

เมื่อความเร็วรถยนต์ถึงหรือเกินค่าที่
กำหนด ชุดมาตรวัดจะแจ้งเตือนว่า
ความเร็วรถยนต์ท่านเกินกำหนด กรุณา
ขับขี่ด้วยความปลอดภัย

การตั้งค่าธีมหลัก

เพื่อตั้งค่าสไตล์ธีมหลักบนชุดมาตรวัด

การตั้งค่าโทนสี

เพื่อตั้งค่าสีพื้นหลังบนชุดมาตรวัด

การตั้งค่าไฟแบ็กไลท์

เพื่อตั้งค่าระดับความสว่างไฟแบ็กไลท์
บนชุดมาตรวัด

การตั้งค่าข้อมูลการขับขี่

เพื่อตั้งค่าข้อมูลการขับขี่บางส่วนที่
แสดงในศูนย์รวมข้อมูลเป็นช้อนหรือ
แสดง

เพื่อรีเซ็ตข้อมูลระยะทางที่ขับขี่ ระยะ
เวลาการขับขี่ และความเร็วเฉลี่ยทั้งหมด
เป็นศูนย์

การตั้งค่าหน่วย

เพื่อตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ และหน่วย
ของแรงดันลมยาง

การตั้งค่าภาษา

เพื่อตั้งค่าภาษาที่แสดงบนชุดมาตรวัด

การตั้งค่าโรงงาน

เพื่อตั้งค่าเมนูบางส่วนบนชุดมาตรวัด
เป็นค่าเริ่มต้นเมื่อออกมาจากโรงงาน

การตรวจเช็คสภาพรถยนต์

เพื่อตรวจสอบระยะทางคงเหลือสำหรับ
การตรวจเช็คสภาพครั้งถัดไป
ข้อมูลนี้ใช้สำหรับเตือนให้ท่านนำรถยนต์
เข้ารับการตรวจเช็คสภาพเท่านั้น

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม
อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละ
ประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน
ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์
หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้
อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน
หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ
เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
ได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม
ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON
ไฟสถานะหรือไฟแจ้งเตือนบางส่วน
จะติดสว่างช่วงสั้น ๆ แสดงว่าระบบ
กำลังตรวจสอบตัวเอง ซึ่งเป็นเหตุ
การณ์ปกติ
- > ไฟแสดงสถานะหรือไฟแจ้งเตือน
ทั้งหมดบนชุดมาตรวัดของรถแต่ละ
รุ่นจะติดสว่างแตกต่างกันเนื่องจาก
รุ่นรถยนต์แตกต่างกัน

⚠ ไฟเตือนข้อมูลสำคัญ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถ
ยนต์มีการแจ้งเตือนข้อมูล
สำคัญ และมีข้อมูลแจ้งเตือน
สำคัญอย่างน้อย 1 รายการยัง
ไม่ได้อ่าน

⚠ คำเตือน

อย่าละเลยการแจ้งเตือนข้อ
มูล มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถ
ยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ
ได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของ
รถยนต์ตรวจสอบได้จากหน้า
จอข้อมูลแจ้งเตือนบนชุดมาตร
วัด



ไฟเตือนข้อความทั่วไป


เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถ
ยนต์มีแจ้งเตือนข้อความทั่วไป


⚠ คำเตือน


อย่าละเลยข้อมูลการแจ้งเตือน
มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้รถ
ยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ
ได้


i ข้อมูลเพิ่มเติม


- > ข้อความแจ้งเตือนทั่วไปจะ
ปิดอัตโนมัติหลังจากแสดง
ข้อมูลในศูนย์รวมข้อมูลบน
ชุดมาตรวัดไม่กี่วินาที
- > ข้อมูลแจ้งเตือนทั้งหมดของ
รถยนต์ตรวจสอบได้จาก
หน้าจอข้อมูลแจ้งเตือนบน
ชุดมาตรวัด


 **ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว**
เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้ายจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวนอกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน


 **ข้อควรระวัง**
เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน


 **ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว**
เมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวาจะกะพริบ เมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวนอกตัวรถและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบพร้อมกัน


 **ข้อควรระวัง**
เมื่อไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบเร็วกว่าปกติ โดยทั่วไปแสดงว่าไฟเลี้ยวเสีย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นผู้ขับขี่รถคันอื่นจะไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยวจากรถยนต์ของท่าน


 **ไฟแสดงสถานะการเปิดไฟ**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าสวิตช์ไฟหลักเปิดอยู่ในตำแหน่งใช้งาน


 **ไฟแสดงสถานะไฟหรี่**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟหรี่และไฟส่องป้ายทะเบียนติดสว่าง


 **ไฟแสดงสถานะไฟสูง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเปิดไฟสูงอยู่


 **ไฟแสดงสถานะระบบปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติ**
เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันการปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติเปิดอยู่ เมื่อไฟนี้สว่าง และเป็นสีเหลือง แสดงว่าฟังก์ชันปรับไฟสูงและไฟต่ำอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ในเวลานี้ ให้เปิดไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเอง และไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด


 **ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าไฟตัดหมอกหลังติดสว่าง


 **ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

 **ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าประตูรถยนต์เปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

 **ไฟเตือนถุงลมนิรภัยขัดข้อง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงโดยเร็วที่สุด

 **ไฟเตือนระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปพร้อมเสียงแจ้งเตือน กรุณาจอดรถเพื่อตรวจสอบและติดต่อศูนย์บริการ ไฟนี้จะกะพริบครั้งหนึ่งแล้วติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจวัดแรงดันลมยางขัดข้องพร้อมเสียงแจ้งเตือน

 **คำเตือน**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง กรุณาหลีกเลี่ยงการหมุนเลี้ยวพวงมาลัยหรือเบรกกะทันหัน กรุณาจอดรถยนต์บริเวณที่ปลอดภัยทันที และตรวจสอบกรณีขัดข้องด้วยแรงดันลมยางต่ำหรืออุณหภูมิสูงเกินไปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

 **ไฟแสดงสถานะเบรกมือ**
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าเบรกมือเปิดใช้งาน เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าอุณหภูมิงานเบรกสูงเกินไปหรือถนนลาดชันเกินไปซึ่งอาจเสี่ยงต่อการที่รถยนต์จะเลื่อนไถลได้ กรุณาเหยียบแป้นเบรกและนำรถยนต์จอดบนถนนที่เรียบทันที

 **ไฟแจ้งเตือนเบรกมือขัดข้อง**
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าขัดข้อง

**(A) ไฟแสดงฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติ
ขณะรถหยุดนิ่ง**

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสี
เหลือง แสดงว่าฟังก์ชันหยุด
อัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่งเปิดใช้
งานและอยู่ในสถานะพร้อมใช้
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเขียว
แสดงว่าฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติ
ขณะรถหยุดนิ่งเปิดและกำลัง
ทำงานอยู่

(ABS) ไฟเตือนระบบเบรก ABS

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบ
เบรกABS ชัดข้อง ดังนั้นกรุณา
ติดต่อศูนย์บริการทันที เมื่อไฟนี้
ติดสว่าง รถยนต์ยังเบรกได้
ตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกัน
ล้อล็อกจะไม่ทำงาน

(!) ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระดับ
น้ำมันเบรกต่ำเกินไป หรือระบบ
ควบคุมการกระจายแรงเบรก
ขัดข้อง
ให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่
ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์
บริการ มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุ
ให้เกิดอุบัติเหตุ



**ไฟแสดงสถานะระบบควบคุม
เสถียรภาพการทรงตัว**

เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่าระบบ
ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
กำลังทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบ
ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
ขัดข้อง



**ไฟแสดงสถานะปิดระบบ
ควบคุมเสถียรภาพการทรง
ตัว**

เมื่อไฟนี้ติดสว่างแสดงว่าระบบ
ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว
ปิดอยู่



**ไฟแจ้งเตือนพวงมาลัย
ไฟฟ้าขัดข้อง**

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสี
เหลือง แสดงว่าประสิทธิภาพ
ในการทำงานของระบบพวง
มาลัยไฟฟ้าลดลง ดังนั้นจึง
ต้องใช้แรงมากขึ้นในการ
บังคับพวงมาลัย หากสตาร์ท
รถยนต์ใหม่แล้วหรือขับขี่ใน
ระยะทางใกล้แล้วไฟนี้ยังคงติด
สว่างอยู่ กรุณานำรถยนต์เข้า
ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพ
และซ่อมบำรุงต่อไป

หากไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง
แสดงว่าระบบพวงมาลัยไฟฟ้า
ขัดข้อง ทำงานผิดปกติ กรุณา
จอดรถยนต์ในบริเวณที่ปลอดภัย
จากนั้นปิดระบบรถยนต์
แล้วรอสักครู่ จึงสตาร์ทรถ
ยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟนี้ยังคง
ติดสว่าง กรุณานำรถยนต์เข้า
ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ
ต่อไป

⚠ คำเตือน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้าจะหยุด
ทำงาน ดังนั้นจึงต้องใช้แรงใน
การบังคับพวงมาลัยมากกว่า
ปกติเพื่อเลี้ยวรถ ดังนั้นกรุณา
นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อ
ตรวจสอบโดยเร็ว



**ไฟแสดงสถานะระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติแบบแปร
ผัน**

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่
และอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติแบบแปรผันเปิดอยู่
และตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว



**ไฟแจ้งเตือนระบบควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน
ขัดข้อง**

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบ
ควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบ
แปรผันขัดข้อง ดังนั้น ห้ามใช้
ฟังก์ชันนี้ กรุณาคือต่อศูนย์
บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและ
ซ่อมบำรุงโดยเร็ว



**ไฟแสดงสถานะควบคุม
ความเร็วอัตโนมัติอัจฉริยะ**

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีขาว
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และ
อยู่ในสถานะพร้อมทำงาน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะเปิดอยู่และ
ตั้งค่าความเร็วสำเร็จแล้ว
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีแดง
แสดงว่าระบบควบคุมความเร็ว
อัตโนมัติอัจฉริยะขัดข้องดังนั้น
ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ กรุณานำรถ
เข้าศูนย์บริการเพื่อซ่อมบำรุง
โดยเร็ว



ไฟแจ้งเตือนตัวช่วยด้านหลัง
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าเซ็นเซอร์ตัวช่วยด้านหลังมีสิ่งปกคลุม กรุณาตรวจสอบด้านนอกและด้านในกันชนหลังทั้ง 2 ด้านว่ามีสิ่งปกคลุมหรือไม่ และทำความสะอาดทันที
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าตัวช่วยด้านหลังขัดข้อง ห้ามใช้งานในขณะที่ระบบมีปัญหา กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อซ่อมบำรุงโดยเร็ว



ไฟแสดงสถานะช่วยเตือนจุดอับสายตา
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบตรวจพบรถในจุดอับสายตา



ไฟแจ้งเตือนระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ
ไฟนี้ติดแสดงว่าฟังก์ชันช่วยเตือนขณะถอยรถกำลังทำงาน



ไฟแสดงระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลน
เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยเตือนเมื่อออกนอกเลน

หากไฟสว่าง และเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกนอกเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
เมื่อไฟนี้สว่างและเป็นสีเขียว แสดงว่าเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เพื่อควบคุมรถให้อยู่ในเลน
หากไฟสว่าง และเป็นสีแดง แสดงว่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนขัดข้อง ห้ามให้ผู้ใช้งานระบบในขณะที่ระบบขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมโดยเร็ว



ไฟเตือนระบบช่วยความปลอดภัยหลักเสียงการชน
เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันช่วยความปลอดภัยหลักเสียงการชนเปิดใช้งานและทำงานตามปกติ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าฟังก์ชันนี้ขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะ: READY
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์สตาร์ทแล้ว สามารถขับรถได้ตามปกติ
เมื่อไฟนี้กะพริบ แสดงว่ารถยนต์เกิดกรณีดังต่อไปนี้
> รถยนต์สตาร์ทแล้วแต่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ ดังนั้นให้ปิดประตูด้านคนขับ
> รถยนต์ขัดข้องรุนแรง จึงส่งผลต่อการขับขี่ตามปกติ ดังนั้น กรุณาจอดรถบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับ
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับปิดอยู่
เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขัดข้อง ดังนั้น กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป



ไฟสถานะการเคลื่อนที่แบบช้า
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ขัดข้อง และส่งผลต่อการขับขี่เคลื่อนที่ของรถ กำลังขับเคลื่อนของรถ กำลังขับเคลื่อนลดลง ทำให้ระบบต้องจำกัดความเร็วของรถยนต์

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อไฟแสดงสถานะการเคลื่อนที่แบบช้านี้ติดสว่าง กรุณาลดความเร็วของรถยนต์ลงหรือจอดรถยนต์เป็นเวลา 5-10 นาที หากไฟแสดงสถานะนี้ดับลงจะสามารถขับเคลื่อนรถยนต์ต่อได้ แต่หากไฟแสดงสถานะนี้ยังคงติดสว่างตลอดเวลา กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบต่อไป



ไฟแจ้งเตือนกำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูง
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ากำลังไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูงมีระดับต่ำเกินไป กรุณาชาร์จไฟทันที



ไฟสถานะเชื่อมต่อการชาร์จไฟ
เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์ได้เชื่อมต่อกับสายชาร์จไฟแล้ว

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › ขณะชาร์จไฟ หากไฟนี้ไม่ติดสว่าง กรุณาตรวจสอบสายชาร์จไฟว่าเสียบแน่นเข้าที่หรือไม่
- › เมื่อไฟนี้ติดสว่าง จะสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้



ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในสถานะกำลังชาร์จ



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่แรงดันสูงขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ไฟสถานะการตัดไฟของแบตเตอรี่แรงดันสูง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ารถยนต์มีความผิดปกติ ทำให้ไฟจากแบตเตอรี่แรงดันสูงสูญเสียพลังงานอย่างผิดปกติ



ไฟแจ้งเตือนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดปกติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงดันต่ำ



ไฟแจ้งเตือนระบบขับเคลื่อนขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้อง ดังนั้นให้นำรถยนต์จอดบริเวณที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ

เมื่อไฟนี้ติดสว่างและเป็นสีแดง แสดงว่าระบบขับเคลื่อนรถยนต์ขัดข้องรุนแรง ไม่สามารถขับขี่รถยนต์ต่อไปได้ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแจ้งเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่ามอเตอร์ขับเคลื่อนขัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ



ไฟแสดงสถานะการทำงาน E-Park ผิดปกติ

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าตัวควบคุมเกียร์ P ขัดข้อง



ไฟสถานะการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

เมื่อไฟนี้ติดสว่าง แสดงว่าฟังก์ชันการแปลงพลังงานกลับขณะเบรกขัดข้อง

ให้ติดต่อศูนย์บริการ เพื่อทำการตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ระบบการจัดการพลังงาน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

แนะนำระบบ

ระบบการจัดการพลังงานสามารถตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ในรถและจัดสรรให้เหมาะสมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการสตาร์ทรถยนต์และยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ ระบบจัดการพลังงานที่สำคัญประกอบด้วยฟังก์ชัน ดังนี้

› การตรวจสอบแบตเตอรี่ (Battery Monitoring)

ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า กระแสไฟฟ้า และอุณหภูมิของแบตเตอรี่ด้วยเซ็นเซอร์อย่างต่อเนื่อง และประมวลผลพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน และสภาพของแบตเตอรี่ในเวลานั้น

› การจัดการพลังงานขณะดับเครื่อง (Sleep power management)

ตรวจสอบการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดในขณะดับเครื่อง (power off) และทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไปเพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

› การชาร์จอัจฉริยะ DC

ระบบจะตรวจสอบการใช้พลังงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ อย่างต่อเนื่องในระหว่างการจอดรถยนต์เป็นเวลานาน หากระบบตรวจพบว่าแบตเตอรี่ใกล้หมด ระบบจะควบคุมพลังงานแบตเตอรี่เพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิภาพในการสตาร์ทรถยนต์

› การจัดการพลังงานขณะรถหยุดนิ่ง (Static power management)

ตรวจสอบสภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างต่อเนื่องในขณะที่รถหยุดนิ่ง ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องและทยอยปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นตามข้อมูลการตรวจสอบแบตเตอรี่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไปเพื่อสมรรถนะในการสตาร์ทรถยนต์

❏ ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบการจัดการพลังงานไม่สามารถยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้ โปรดทราบว่าพลังงานและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่มีขีดจำกัด

ข้อมูลที่ควรทราบ

ระบบการจัดการพลังงานจะให้ความสำคัญกับสมรรถนะการสตาร์ททรกยนต์เป็นอันดับแรก

เมื่อไม่ได้สตาร์ททรกยนต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าจะจ่ายพลังงานน้อยลง ดังนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ในกรณีนี้ท่านจะรู้สึกได้ว่าระบบการจัดการพลังงานกำลังทำงานเพื่อควบคุมการจ่ายพลังงานไฟฟ้าอยู่

กรณีจอดทรกยนต์เป็นเวลานาน

หากคุณไม่ได้ขับขีร์กยนต์เป็นเวลาหลายวันหรือหลายสัปดาห์ เมื่อระบบจัดการพลังงานตรวจพบว่าพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไประบบจะควบคุมพลังงานแบตเตอรี่เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้เนื่องจากสาเหตุ เช่นแบตเตอรี่เหลือ น้อย พลังงานแบตเตอรี่ระบบจัดการพลังงานจะค่อยๆ ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าลดการใช้พลังงานอุปกรณ์ไฟฟ้า

ซึ่งจะลดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้างลง จึงช่วยรักษาสมรรถนะการสตาร์ททรกยนต์ให้ยาวนานขึ้น

หลังจากจอดทรกยนต์เป็นเวลานาน ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกบางอย่าง (เช่น การปลดล็อกระยะไกล ฟังก์ชันควบคุมผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ เป็นต้น) อาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว แต่หลังจากสตาร์ททรกยนต์แล้ว ฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

เมื่อไม่ได้สตาร์ททรกยนต์

หากคุณฟังวิทยุหรือใช้ฟังก์ชันอื่นๆ เช่น ระบบภาพและเสียงโดยไม่ได้สตาร์ททรก ระบบจัดการพลังงานจะประสานแบตเตอรี่และจ่ายไฟให้กับแบตเตอรี่เพื่อผลิตไฟฟ้า หากพลังงานแบตเตอรี่ต่ำเกินไป แบตเตอรี่จะค่อยๆ สูญเสียพลังงานไปจนหมด

หากพลังงานแบตเตอรี่หมดจนส่งผลกระทบต่อการสตาร์ททรก ข้อความแจ้งจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลมัลติมีเดีย หรือแผงหน้าปัด ดังนั้น หากคุณต้องการใช้คุณสมบัติเหล่านี้ต่อไป คุณควรสตาร์ททรกยนต์

3

ระบบภาพและเสียง

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย 188

แนะนำแผงอุปกรณ์ 190

ข้อมูลเพิ่มเติมด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เกี่ยวกับความปลอดภัย

- › ขณะใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในระบบนี้ จะต้องแน่ใจว่าไม่ทำให้เสียสมาธิ หรือเป็นอุปสรรคต่อการขับขี้อย่างปลอดภัย ขณะขับขี่การควบคุมรถยนต์ให้ปลอดภัยเป็นภารกิจสำคัญหลัก ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ในขณะที่ขับขี่ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ปรับการทำงานของระบบนี้ และควรรักษาระดับเสียงของระบบนี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อป้องกันการเสียสมาธิ หรือส่งผลต่อความปลอดภัยในขณะที่ขับขี่
- › ใช้ระบบนี้เฉพาะพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น กฎหมายบางประเทศหรือบางภูมิภาคอาจห้ามใช้งานจอแสดงผลที่อยู่ในทัศนวิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

- › ห้ามถอด ประกอบ หรือดัดแปลงระบบนี้
- › หากการทำงานของระบบขัดข้อง กรุณางดใช้งานและติดต่อศูนย์บริการ ห้ามทำการซ่อมด้วยตนเอง

เกี่ยวกับการใช้งาน

- › เพื่อความปลอดภัย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่ ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้งานได้
- › ห้ามกดปุ่มหรือหมุนปุ่มบนแผงควบคุมอย่างแรง
- › ห้ามจิ้มหรือใช้แรงกดหรือใช้ของมีคมขูดขีดหน้าจอแสดงผล
- › ในการทำความสะอาดหน้าจอแสดงผล ห้ามใช้ผ้าทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายอินทรีย์
- › ในขณะที่ใช้งานหากภาพที่ปรากฏบนหน้าจอสีน ห้ามเคาะที่จอแสดงผล

เกี่ยวกับวิทยุ

ขณะขับขี่ สภาพถนน สภาพอากาศ อาจเป็นสาเหตุให้คลื่นหาช่องสถานีวิทยุไม่พบ มีเสียงรบกวน หรือมีช่องแทรกได้ เป็นต้น

เกี่ยวกับอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB

เนื่องจากอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB มีหลากหลายรุ่น จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ได้ทั้งหมด

เกี่ยวกับบลูทูธ

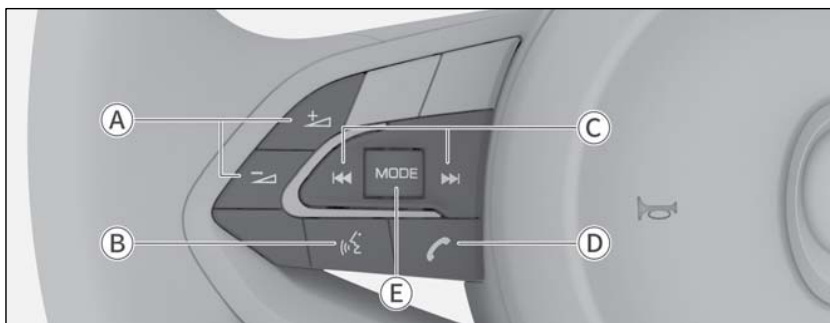
- › เนื่องจากโทรศัพท์มือถือมีหลากหลายแบรนด์และฟังก์ชันที่แตกต่างกัน จึงไม่รับประกันว่าระบบนี้จะสนับสนุนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งหมด
- › เมื่อจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ หากหาชื่อบลูทูธของระบบนี้ไม่พบ กรุณาปิดและเปิดบลูทูธโทรศัพท์มือถือเพื่อค้นหาอุปกรณ์อีกครั้ง
- › เมื่ออุปกรณ์บลูทูธเชื่อมต่อไม่ได้ กรุณาลบรายการอุปกรณ์ที่จับคู่ออกจากโทรศัพท์มือถือแล้วจับคู่อุปกรณ์อีกครั้ง
- › ขณะใช้งานหากฟังก์ชันบลูทูธผิดปกติ กรุณาปิดบลูทูธและเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

แนะนำแผงอุปกรณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปุ่มกดบนพวงมาลัย



C44AF028E016

- Ⓐ ปุ่มปรับระดับเสียง
- Ⓑ สั่งการด้วยเสียง
- Ⓒ ปุ่มข้าม
- Ⓓ ปุ่มโทรศัพท์ลูกร
- Ⓔ ปุ่มเลือกสื่อบันทึก

ปุ่มปรับระดับเสียง

กดปุ่ม เพื่อเพิ่มระดับเสียงให้ดังขึ้น
กดปุ่ม เพื่อลดระดับเสียงให้เบาลง

ปุ่มสั่งการด้วยเสียง

กดปุ่ม เพื่อปิดหรือเปิดคำสั่งเสียง

ปุ่มข้าม

กดปุ่ม เพื่อสลับเพลงไปเพลงก่อนหน้า/สถานีก่อนหน้า
กดปุ่ม เพื่อสลับเพลงไปเพลงถัดไป/สถานีถัดไป

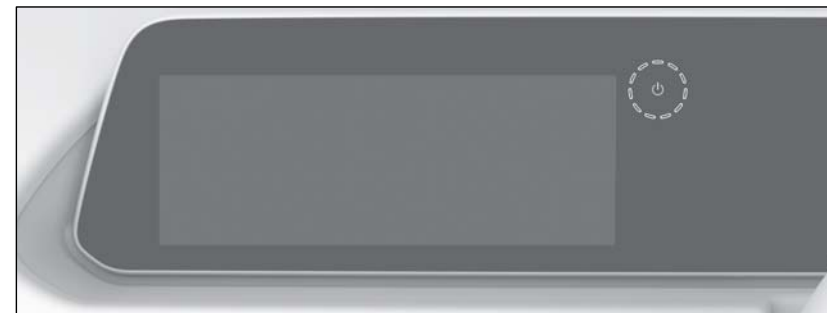
ปุ่มโทรศัพท์ลูกร

กดปุ่ม โทรศัพท์ลูกร เพื่อสลับไปยังหน้าจอโทรศัพท์ลูกร
เมื่อมีสายเข้า ให้กดปุ่ม โทรศัพท์ลูกรเพื่อรับสาย กดปุ่มโทรศัพท์ลูกรค้างเอาไว้เพื่อวางสาย

ปุ่มเลือกสื่อบันทึก

กดปุ่ม [MODE] เพื่อเลือกสื่อบันทึก

สวิตช์เปิดหรือปิด



4D7C26C9F60A

- > แตะปุ่มเพื่อเข้าสู่โหมดปิดเสียง แตะปุ่มอีกครั้งเพื่อออกจากโหมดปิดเสียง
- > แตะปุ่มค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดพักหน้าจอ หลังจากหน้าจอดับลงแล้ว แตะปุ่มค้างไว้อีกครั้ง หน้าจอจะสว่างขึ้น
- > กดปุ่มค้างไว้ประมาณ 10 วินาทีขึ้นไป เพื่อรีเซ็ตระบบ

อุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอก ช่องต่อ USB

ตำแหน่งช่องต่อ USB ดังภาพ



98CC8F4A8AE2

ช่องที่มีสัญลักษณ์ เป็นช่องต่อ USB สามารถใช้ในการชาร์จโทรศัพท์มือถือ แท็บเล็ต และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ

i ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์เชื่อมต่อภายนอกกับช่องต่อแน่นสนิท
- > ห้ามถอดและเสียบอุปกรณ์เชื่อมต่อขณะเล่นไฟล์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา เช่น ระบบระบุอุปกรณ์เชื่อมต่อไม่ได้ตามปกติ เป็นต้น

รูปแบบสื่อ

ระบบนี้สนับสนุนรูปแบบสื่อดังต่อไปนี้

สื่อ	ประเภท
อุปกรณ์ USB	อุปกรณ์ USB ที่รองรับ FAT32 และ NTFS
บลูทูธ	อุปกรณ์เสียงบลูทูธ A2DP รองรับบลูทูธ 4.0+EDR และ AVRCP เวอร์ชัน 1.0 ถึง 1.3

ประเภทไฟล์

ระบบนี้สนับสนุนประเภทไฟล์ดังต่อไปนี้

ไฟล์	ประเภท
ไฟล์เสียง	MP3, WMA, WAV
ไฟล์วิดีโอ	ASF, MP4, MOV, MKV, AVI, 3GP

i ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้ระบบจะสนับสนุนประเภทไฟล์เหล่านี้ แต่เนื่องจากลักษณะเฉพาะของไฟล์ (เช่น คุณภาพไฟล์ บิตเรท เฟรมเรท ความละเอียดภาพ คุณภาพการบีบอัด หรือมีสภาพชำรุดหรือไม่) สภาพแวดล้อมในการเล่นไฟล์ หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน อาจทำให้เกิดกรณีเล่นไฟล์ไม่ได้ตามปกติ

แถบสถานะหน้าจอแสดงผล

ภาพสัญลักษณ์แถบสถานะที่แสดงด้านบนหน้าจอแสดงผลกลางใช้เพื่อแสดงสถานะฟังก์ชันต่างๆ สัญลักษณ์แถบสถานะจะเปลี่ยนแปลงแบบเรียลไทม์ตามลักษณะเฉพาะฟังก์ชัน ความแรงสัญญาณ สถานะการเชื่อมต่อ สถานะการเปิดใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	ฟังก์ชัน	สถานะฟังก์ชัน
	เวลา	แสดงเวลา
	อินเทอร์เน็ต	สัญญาณเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเปลี่ยนแปลงตามสถานะเครือข่าย
	WIFI	เมื่อเชื่อมต่อ WIFI แล้ว แสดงความแรงสัญญาณ
		ไม่ได้เชื่อมต่อ WIFI
	ปิดเสียง	โหมดปิดเสียงเปิดใช้งาน
	เสียง	โหมดเปิดเสียงใช้งาน

ภาพสัญลักษณ์	ฟังก์ชัน	สถานะฟังก์ชัน
	สถานะบลูทูธ	บลูทูธยังไม่เชื่อมต่อ
		บลูทูธเชื่อมต่อแล้ว
	USB	USB เชื่อมต่อแล้ว
	ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย	ไม่มีการชาร์จ
		กำลังชาร์จ
		การชาร์จเสร็จสมบูรณ์

หน้าจอเมนู

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล (รวมถึงรูปภาพ สัญลักษณ์ ข้อความ เป็นต้น) ที่แสดงในคู่มือนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นภาพประกอบเท่านั้น เรื่องข้อมูลขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ หัวข้อและการตั้งค่า เป็นต้น ข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่แสดงอาจแตกต่างกันไป สำหรับข้อมูลเฉพาะ โปรดดูที่รถจริง

แตะปุ่มกด บนแถบเมนู หน้าจอเมนูจะปรากฏออกมา



85CC2C3A19C1

หน้าต่างเล็กของแอปพลิเคชันที่ใช้ล่าสุดจะปรากฏขึ้นที่ด้านบน และหน้าต่างแอปพลิเคชันขนาดเล็กเพื่อสลับไปยังหน้าจอของแอปพลิเคชันที่ใช้งานล่าสุด แถบเมนูด้านข้างจะอยู่ที่ด้านขวาของหน้าจอมีลติมีเดีย เพื่อความง่ายต่อการใช้งาน ไอคอนที่แถบเมนูด้านข้างอาจแตกต่างจากรถจริงเนื่องจากการกำหนดค่าของรถแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชันของระบบ เป็นต้น โปรดดูที่หน้าจอจริง ไอคอนแอปพลิเคชันแสดงอยู่ด้านล่าง และไอคอนแอปพลิเคชันเพื่อไปยังแอปพลิเคชันที่เลือก

แถบเมนูด้านข้าง

- > แตะปุ่มหน้าจอโฮม เพื่อเข้าสู่หน้าจอเมนู
 - > แตะปุ่มนำทาง เพื่อเข้าสู่หน้าจอการนำทาง
 - > แตะปุ่มระบบปรับอากาศ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าระบบปรับอากาศ
 - > หากไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ ให้แตะปุ่ม เชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ เพื่อเข้าสู่หน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ
- หากเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือแล้ว ไอคอนการเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น และที่ไอคอนเพื่อสลับไปยังหน้าจอการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือที่เกี่ยวข้อง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > แอปพลิเคชันบางอย่างจำเป็นต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจึงจะสามารถใช้งานได้ปกติ ซึ่งระหว่างการใช้งานจะมีการใช้งานข้อมูลเซลลูลาร์
- > หน้าจอการใช้งานแอปพลิเคชันบางอย่างอาจเปลี่ยนแปลงไปตามการอัปเดตข้อมูลหรืออัปเดตเวอร์ชัน โปรดดูที่หน้าจอรถจริง
- > เมื่อระบบมีการอัปเดตเวอร์ชัน แอปพลิเคชันที่แสดงบนหน้าจอมีลติมีเดียอาจมีเพิ่มขึ้นหรือลดลง
- > ในการชำระค่าธรรมเนียมการเป็นสมาชิก การดูหรือการดาวน์โหลดเนื้อหาที่มีค่าใช้จ่าย การซื้อบริการหรือผลิตภัณฑ์ เป็นต้น ภายในแอปพลิเคชัน ขอให้ท่านซื้อตามความสมัครใจ
- > บางแอปพลิเคชันเป็นของผู้พัฒนาภายนอก ดังนั้นผลิตภัณฑ์และบริการจะดำเนินการและรับผิดชอบโดยผู้พัฒนานั้นๆ

เมนูลัด

เลื่อนหน้าจอจากด้านบนลงล่างเพื่อเปิดหน้าจอเมนูลัด



EO60E3D95F61

ความสว่างและการปรับระดับเสียง

แตะและลากแถบเลื่อนเพื่อปรับระดับเสียงหรือความสว่างที่ต้องการ

แตะ Δ^* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงนำทาง

แตะ ∇^* เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันเสียงสื่อ

แตะ \odot เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันความสว่างอัตโนมัติ

ไอคอนฟังก์ชันเมนูลัด

แตะที่ไอคอนฟังก์ชันเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง สำหรับไอคอนบางตัว ให้แตะไอคอนฟังก์ชันค้างไว้เพื่อสลับไปยังการตั้งค่าของฟังก์ชันนั้นๆ

ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

ลงชื่อเข้าใช้

ในการใช้งานครั้งแรกหรือลงชื่อเข้าใช้ด้วยบัญชีอื่น สามารถสแกน QR Code ผ่าน GWM APP บนโทรศัพท์มือถือ หรือล็อกอินด้วยรหัสยืนยัน ล็อกอินด้วยรหัสผ่าน โดยอีเมลของท่านเพื่อลงทะเบียนได้

หน้าจอศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

แตะปุ่ม [ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล] ในหน้าจอเมนู เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล

สามารถตั้งค่าการอนุญาตความเป็นส่วนตัว และดูข้อมูลเกี่ยวกับข้อตกลงได้

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ฟังก์ชันบางอย่างของศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคลจะสามารถตั้งค่าและใช้งานได้เฉพาะเจ้าของบัญชีเท่านั้น (บัญชีที่มีรูปสวมมงกุฎ)

ระบบสั่งการด้วยเสียง

ระบบสั่งการด้วยเสียงจะจดจำและสั่งการด้วยเสียงเพื่อให้ควบคุมการทำงานของรถได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มความสะดวกในการทำงาน การเริ่มใช้งานระบบสั่งการด้วยเสียงมีหลายวิธีดังต่อไปนี้

> กดปุ่มสั่งการด้วยเสียง ∇^* บนพวงมาลัย

> การใช้คำสั่งเสียง : ใช้คำสั่งเสียงเริ่มต้นของระบบ หรือคำที่กำหนดเอง

เข้าไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [ตั้งค่าส่วนบุคคล] เพื่อดูคำเรียกหรือตั้งค่าการปลุก

\u2609 คำเตือน

เมื่อใช้ระบบสั่งการด้วยเสียงในการควบคุมรถ ควรใส่ใจกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ และคำนึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น การชนและการกระแทก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

> การทำงานของการสั่งด้วยเสียงจะขึ้นอยู่กับเสียงสิ่งแวดล้อม สัญญาณเครือข่าย พฤติกรรมการใช้งาน การออกเสียง และปัจจัยจากสภาพแวดล้อมอื่นๆ ในระหว่างการใช้งานจริง


> ฟังก์ชันบางอย่างของผู้ช่วยเสียงต้องเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตจึงจะใช้งานได้ตามปกติ

การตั้งค่าระบบ

แตะปุ่ม [การตั้งค่าระบบ] บนหน้าจอเริ่มต้นมีเดีย เพื่อสลับไปยังหน้าการตั้งค่าระบบ

บลูทูธ

แตะที่ปุ่ม  แถบเมนูด้านข้าง เพื่อเปลี่ยนไปยังหน้าจอการตั้งค่าบลูทูธ

- > [บลูทูธ]: สามารถเปิดหรือปิดบลูทูธได้
- > [อนุญาตการมองเห็นบลูทูธ]: หลังจากเปิดแล้ว อนุญาตให้อุปกรณ์อื่นตรงจพบ เพื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบนี้ได้
- > [ชื่ออุปกรณ์]: แสดงชื่อของอุปกรณ์บลูทูธ ซึ่งสามารถแก้ไขเป็นชื่ออื่นด้วยตนเองได้
- > [การเชื่อมต่อปัจจุบัน]: แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เชื่อมต่ออยู่ สามารถตัดการเชื่อมต่อหรือลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้
- > [ประวัติการจับคู่]: แสดงอุปกรณ์บลูทูธที่เคยเชื่อมต่อ สามารถเชื่อมต่อหรือลบอุปกรณ์ได้
- > [อุปกรณ์ที่จับคู่ได้]: แสดงรายการค้นหาอุปกรณ์บลูทูธ แตะชื่ออุปกรณ์ที่ค้นหาเพื่อเริ่มต้นคำขอจับคู่เพื่อเชื่อมต่อการจับคู่แตะปุ่ม [] เพื่อค้นหาอุปกรณ์บลูทูธอีกครั้ง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

WIFI

- > [WIFI]: สามารถเปิดหรือปิด WIFI ได้
- > [การเชื่อมต่อปัจจุบัน]: แสดงเครือข่ายที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้ สามารถยกเลิกการเชื่อมต่อได้
- > [เครือข่ายที่ใช้ได้]: แสดงเครือข่ายที่สามารถค้นหาได้โดยแตะชื่อเครือข่ายในรายการเพื่อเชื่อมต่อ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

เสียง

- > [ตั้งค่าเสียง]: สามารถตั้งค่าระดับเสียงเตือนนำทาง, ระดับเสียงพูด, ระดับเสียงมีเดีย, ระดับเสียงการโทร, ลดระดับเสียงมีเดียระหว่างการนำทาง, เสียงแจ้งเตือนรถยนต์, ชดเชยระดับเสียงตามความเร็วรถ เป็นต้น
- > [การตั้งค่าเอฟเฟกต์เสียง]: สามารถตั้งค่าระบบเสียงเรียเตอร์ DST, อีควอไลเซอร์, การปรับชาวด์ฟิลด์ได้ เป็นต้น

การแสดงผล

สามารถตั้งค่าโหมดความสว่าง, ปรับความสว่างหน้าจอควบคุมกลาง, ซิงโครไนซ์เวลา, ระบบนาฬิกา, จำกัดการดูวิดีโอขณะขับขี่, การตั้งค่าภาษา, โหมดแสดงผล เป็นต้น

ตั้งค่าส่วนบุคคล

- > [คำปลุกที่กำหนดเอง]: ท่านสามารถดูคำปลุกเริ่มต้นได้ สามารถตั้งค่าคำปลุกด้วยเสียงที่กำหนดเองได้ตามความต้องการส่วนบุคคล
- > [การใช้เสียงเพื่อปลุกระบบสั่งการด้วยเสียง]: สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้ หลังจากเปิดเครื่องแล้ว ท่านสามารถใช้คำปลุกเพื่อปลุกเสียงได้ เมื่อปิดแล้ว จะไม่สามารถใช้คำปลุกเพื่อปลุกเสียงได้
- > [เลือกโทนเสียง]: ท่านสามารถเลือกเสียง การออกเสียงของผู้ช่วยเสียงได้

ระบุ


- > [ความปลอดภัยความเป็นส่วนตัว] : ระบบจะรวบรวม ประมวลผล และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลรถยนต์ เพื่อใช้ปรับปรุงการให้บริการอินเทอร์เน็ตในรถยนต์ให้ดียิ่งขึ้น ท่านอาจเลือกเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ได้
- > [หมายเลขเวอร์ชัน] : สามารถตรวจสอบและแก้ไขข้อบกพร่องนี้ ตรวจสอบเวอร์ชันซอฟต์แวร์ ตรวจสอบและอัปเดต รวมถึงอัปเดตระบบผ่าน WIFI/4G หรืออัปเดตและอัปเดตผ่านอุปกรณ์ USB
- > [รีเซ็ตการตั้งค่าระบบ] : สามารถตั้งค่าระบบใหม่ทั้งหมดได้
- > [รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน] : สามารถคืนการตั้งค่าระบบและตั้งค่ารถยนต์ทั้งหมดใหม่ได้
- > [อัปเดตบล็อก] : อัปเดตข้อมูลของระบบที่บันทึกไว้ และดูข้อตกลงผู้ใช้งาน

ข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับการรีเซ็ตระบบและคืนค่าจากโรงงาน :

- > ในระหว่างขั้นตอนการรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงาน หน้าจอของรถจะไม่สามารถใช้งานได้
- > เมื่อรีเซ็ตระบบและการคืนค่าจากโรงงานแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกได้
- > เงื่อนไขการคืนค่าจากโรงงาน : เมื่อ Power supply อยู่ในโหมด ON และใช้เบรกมือเพื่อให้รถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง
ต้องแน่ใจว่าเจ้าของรถได้ลงชื่อเข้าใช้ศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคลแล้ว การคืนค่าจากโรงงานจะไม่สามารถกู้คืนได้ภายใต้บัญชีอื่น

การสื่อสาร

- > แตะปุ่ม [การสื่อสาร] เพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอสำหรับการโทร หากยังไม่มี การเชื่อมต่อบลูทูธ ให้ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] เพื่อเชื่อมต่อบลูทูธและทำการจับคู่
- > หลังจากป้อนหมายเลขโทรศัพท์บนแป้นพิมพ์ด้านซ้ายแล้ว ให้แตะปุ่ม  โทรออกเพื่อทำการโทร
- > แตะปุ่ม [ประวัติการโทร] ประวัติการโทรจะแสดงขึ้นหลังการซิงค์โทรศัพท์แล้ว และที่ประวัติการโทรในรายการใดๆ เพื่อโทรออก

- > แตะปุ่ม [สมุดรายชื่อ] เพื่อแสดงรายชื่อผู้ติดต่อหลังจากเชื่อมต่อโทรศัพท์แล้ว และที่รายชื่อหรือหมายเลขโทรศัพท์เพื่อทำการโทร
- > แตะปุ่ม [ข้อความ] เพื่อซิงค์ข้อความที่บันทึกไว้ และที่ข้อความในบันทึกใดๆ เพื่อดูเนื้อหาในข้อความ

ข้อมูลเพิ่มเติม





- > หากต้องการใช้งานรายชื่อ หรือประวัติการโทร จะต้องทำการอนุญาตการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่ เมื่อต้องการจับคู่ หน้าต่างอนุญาตเชื่อมต่อจะปรากฏบนหน้าจอโทรศัพท์
- > ในหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] หลังจากลบอุปกรณ์บลูทูธที่จับคู่แล้ว รายชื่อและบันทึกการโทรในรถจะถูกลบด้วย
- > เนื่องจากเวอร์ชันและข้อจำกัดด้านการเข้าถึงของระบบ โทรศัพท์มือถือบางรุ่น อาจไม่รองรับฟังก์ชันข้อความ SMS

ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารนี้เป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช)

หน้าจอการโทร

หลังจากวางสายแล้ว ให้เปลี่ยนไปที่หน้าจอการโทร

- > แตะปุ่ม  วางสาย เพื่อวางสายสนทนา
- > แตะปุ่ม  ส่วนตัว/แอนด์ฟรี เพื่อสลับระหว่างโหมดส่วนตัวหรือโหมดแอนด์ฟรีได้
- > แตะปุ่ม  ไมค์ เพื่อเปิดหรือปิดไมค์ในรถ
- > แตะปุ่ม  แป้นปุ่มกด เพื่อเปิดหรือปิดแป้นปุ่มกดได้

Android Auto

แนะนำระบบ

ระบบนี้จะแสดงแอปพลิเคชันบางตัวของโทรศัพท์มือถือไปยังหน้าจออัตโนมัติเดียวของรถเพื่อแสดงและควบคุม ซึ่งรวมถึงหน้าจอการนำทาง เพลง โทรศัพท์ การสั่งด้วยเสียง เป็นต้น เพื่อให้คุณเพลิดเพลินกับประสบการณ์ความปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากโทรศัพท์มือถือ Android ยังไม่ได้ติดตั้ง Android Auto สามารถดาวน์โหลดและติดตั้งลงบนโทรศัพท์มือถือได้จาก Google Play
- › เนื่องจากระบบโทรศัพท์มือถือและความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์ Android บางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Android Auto
- › เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Android Auto ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Android Auto ได้

วิธีการเชื่อมต่อ


1. ใช้สาย USB ของโทรศัพท์ เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องต่อ USB ของรถยนต์ (ไอคอน ➡)

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

ขอแนะนำให้ใช้สาย USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้


2. หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ปุ่ม  Android Auto จะแสดงที่แถบเมนูด้านขวาของหน้าจอ และเพื่อสลับไปยังหน้าจอ Android Auto

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบลูทูธและ WIFI บนโทรศัพท์ของคุณเปิดอยู่
- › แตะปุ่ม [ORA] บนหน้าจอ Android Auto เพื่อออกจากหน้าจอ Android Auto ชั่วคราว แตะปุ่ม  Android Auto ที่แถบด้านข้างหรือแตะปุ่ม [Android Auto] บนหน้าจออัตโนมัติอีกครั้งเพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอ Android Auto

- › ฟังก์ชันบางอย่างของ Android Auto (เช่น ฟังก์ชันการโทร) จะต้องเชื่อมต่อบลูทูธของโทรศัพท์มือถือกับบลูทูธของรถยนต์ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

วิธีตัดการเชื่อมต่อ

1. ถอดสาย USB ออก เพื่อออกจาก Android Auto
2. ในหน้าจอเมนู ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะปุ่ม  Android Auto เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ

Apple CarPlay

แนะนำระบบ

ระบบนี้จะเชื่อมต่อบางแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือ ไปยังหน้าจออัตโนมัติเดียวของรถเพื่อการแสดงผลและควบคุม ซึ่งประกอบไปด้วยหน้าจอการนำทาง เพลง โทรศัพท์ การจดจำเสียง เป็นต้น เพื่อให้คุณเพลิดเพลินกับประสบการณ์การใช้รถที่มีความปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เนื่องจากระบบ iOS และความเข้ากันได้ของแต่ละเวอร์ชันไม่เหมือนกัน โทรศัพท์มือถือบางรุ่นอาจไม่รองรับฟังก์ชัน Apple CarPlay

คุณสามารถเชื่อมต่อได้ด้วยวิธีดังต่อไปนี้ :


- › ใช้สาย USB ของโทรศัพท์ เชื่อมต่อโทรศัพท์ Apple เข้ากับช่องต่อ USB ของรถยนต์ (ไอคอน ➡)

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม


ขอแนะนำให้ใช้สาย USB ที่ได้มาพร้อมกับโทรศัพท์ มิฉะนั้นอาจไม่สามารถทำการเชื่อมต่อได้

- › หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ปุ่ม  Apple CarPlay จะแสดงที่แถบเมนูด้านข้างของหน้าจอ และเพื่อสลับไปยังหน้าจอ Apple CarPlay

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อมีอุปกรณ์เชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ฟังก์ชันโทรศัพท์บลูทูธจะใช้งานไม่ได้ แต่ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของ Apple CarPlay ได้
- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าบลูทูธและ WIFI บนโทรศัพท์ของคุณเปิดอยู่
- › แตะปุ่ม [ORA] บนหน้าจอ Apple CarPlay เพื่อออกจากหน้าจอ Apple CarPlay แตะปุ่ม  Apple CarPlay ที่แถบด้านข้างหรือแตะปุ่ม [Apple CarPlay] บนหน้าจอมีเดียอีกครั้งเพื่อกลับเข้าสู่หน้าจอ Apple CarPlay

วิธีตัดการเชื่อมต่อ

1. ถอดสาย USB ออก เพื่อออกจาก Apple CarPlay
2. ในหน้าจอเมนู ไปที่ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] → [การเชื่อมต่อปัจจุบัน] แตะปุ่ม  Apple CarPlay เพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อ

ผู้ช่วยการใช้พลังงาน

แตะปุ่ม [ผู้ช่วยการใช้พลังงาน] บนหน้าจอมีเดียเพื่อสลับไปยังหน้าผู้ช่วยการใช้พลังงาน



5B2D66F90684

ท่านสามารถดูข้อมูลต่างๆ เช่น [ระยะทางที่ขับต่อไปได้] [กำลังมอเตอร์] [การใช้พลังงานปัจจุบัน] [การใช้พลังงานโดยเฉลี่ย] [คะแนนการขับขี่] เป็นต้น ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ เช่น [ชาร์จ์กันที] [ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกขณะขับขี่] [ระดับการแปลงพลังงานกลับ] [โหมดคันเร่งอัจฉริยะ] [การจำกัดระบบปรับอากาศอัตโนมัติ] [การรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ด้วยฮีตซิงค์] [โหมดการขับขี่] [ตั้งค่าขีดจำกัดบนการชาร์จ์] [Vehicle-to-Load (V2L)] เป็นต้น กรุณาดูรายละเอียดตามหมวดหมู่ที่เกี่ยวข้องในคู่มือเล่มนี้

สื่อบันทึก

ประเภทความบันเทิง : มีเดียมีเดียในท้องถิ่นและเพลงออนไลน์

มีเดียมีเดียในท้องถิ่น

แตะที่ไอคอน [มีเดียมีเดียในท้องถิ่น] เพื่อเข้าสู่หน้าจอมีเดียมีเดียในท้องถิ่น ซึ่งประกอบด้วย วิทยุท้องถิ่น เพลงบลูทูธ เพลง USB และคลิบ USB ไปยังหน้าจอ [การตั้งค่าระบบ] → [บลูทูธ] เมื่อจับคู่และเชื่อมต่อบลูทูธของระบบกับอุปกรณ์เล่นไฟล์เสียงแล้ว จะเล่นเพลงจากบลูทูธได้ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ที่เก็บไฟล์ภาพและเสียง จะเล่นเพลงจาก USB และคลิบจาก USB ได้

เพลงออนไลน์

แตะที่ไอคอน [เพลงออนไลน์] เพื่อเข้าสู่หน้าจอเพลงออนไลน์ เมื่อเชื่อมต่อระบบกับเครือข่ายแล้ว จะค้นหาหรือเลือกสื่อที่ชอบได้

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › หากต้องการใช้งานฟังก์ชันสื่อบันทึก ท่านจะต้องเข้าสู่ระบบและผูกบัญชีก่อน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเข้าสู่ระบบและผูกบัญชี
- › เมื่อต้องการเปิดสื่อที่มีค่าใช้จ่ายหรือต้องเป็นสมาชิกอาจมีค่าธรรมเนียมเกิดขึ้น สามารถซื้อได้ตามความสมัครใจ เนื่องจากสัญญาณเครือข่ายหรือด้วยเหตุผลอื่นๆ อาจทำให้คุณยังไม่ได้รับสิทธิ์ประโยชน์ในทันทีหลังจากจ่ายค่าสมัครสมาชิกแล้ว หากผ่านไปสองสามนาทีแล้วยังไม่ได้รับ โปรดรีสตาร์ทระบบ
- › ข้อมูลเซลลูลาร์จะถูกใช้เมื่อมีการใช้บริการเพลงออนไลน์ วิดีโอออนไลน์ และการบริการออนไลน์อื่นๆ ที่ต้องใช้อินเทอร์เน็ต

ระบบนำทาง

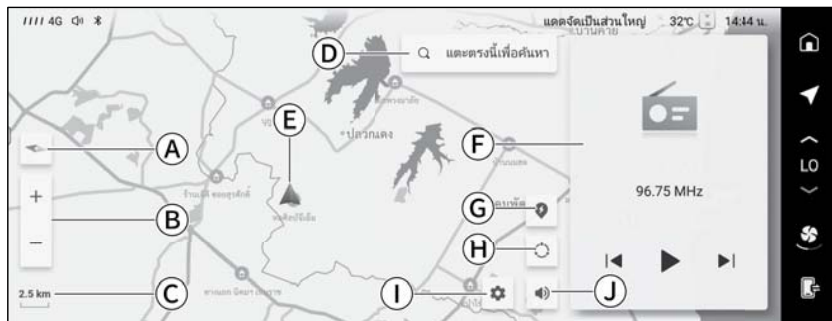
เกี่ยวกับการนำทาง

- › เพื่อความปลอดภัยโปรดใช้งานระบบนำทางในขณะที่จอดรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ การจราจรหรือสถานการณ์อันตรายอื่นๆ ขอแนะนำไม่ให้ใช้งานการนำทางนี้ในขณะที่ขับเคลื่อนรถ

- › ฟังก์ชันและบริการต่างๆ ที่มีให้ในระบบนำทางนี้ เช่น การค้นหาตำแหน่ง การวางแผนเส้นทาง การนำทาง และสภาพการจราจร เป็นต้น มีไว้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น โปรดอย่าใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการขับขี่หรือการเดินทาง โปรดดูสภาพการจราจร สภาพถนนจริงและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- › ปริมาณการใช้เครือข่ายจะถูกใช้เมื่อใช้การนำทางออนไลน์ สภาพการจราจร การดาวน์โหลดข้อมูล และบริการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต
- › เมื่อรถยนต์ไม่ได้อินเทอร์เน็ตและใช้การนำทางออฟไลน์เท่านั้น ฟังก์ชันและบริการออนไลน์บางอย่างจะไม่สามารถใช้ได้
- › ห้ามตัดฟิล์มโลหะที่กระจกหน้ารถ ฟิล์มโลหะอาจปิดกั้นสัญญาณ ทำให้ระบบนำทางไม่สามารถค้นหาตำแหน่งได้อย่างถูกต้อง

การเข้าสู่ระบบการนำทาง

แตะปุ่ม การนำทางเพื่อสลับไปยังหน้าจอการนำทาง
 แตะตำแหน่งที่ไม่ใช่ปุ่มบนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อน

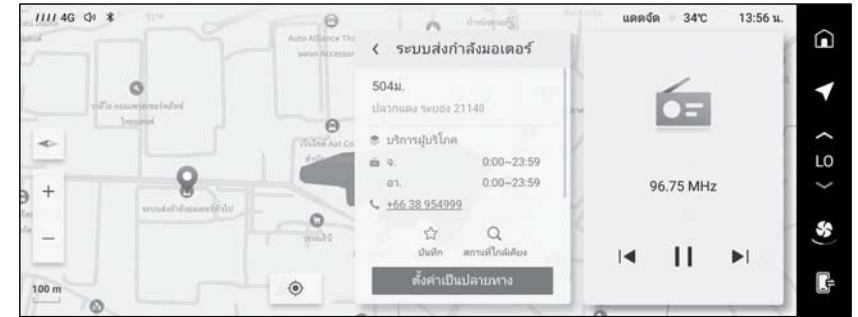


989A26B978C6

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| Ⓐ มุมมองแผนที่ | Ⓕ หน้าต่างเล่นระบบเสียง |
| Ⓑ ชุมแผนที่ | Ⓖ สถานีชาร์จ |
| Ⓒ มาตราส่วนแผนที่ | Ⓖ ระยะเวลาที่สามารถวิ่งได้ |
| Ⓓ ค้นหาปลายทาง | Ⓖ การตั้งค่าการนำทาง |
| Ⓔ ตำแหน่งรถ | Ⓖ ปิดเสียงการนำทาง |

เลือกตำแหน่งบนแผนที่

แตะที่ตำแหน่งบนแผนที่ค้างไว้ เพื่อเลือกตำแหน่งและสลับไปยังหน้าจอรายละเอียดของตำแหน่งนั้น

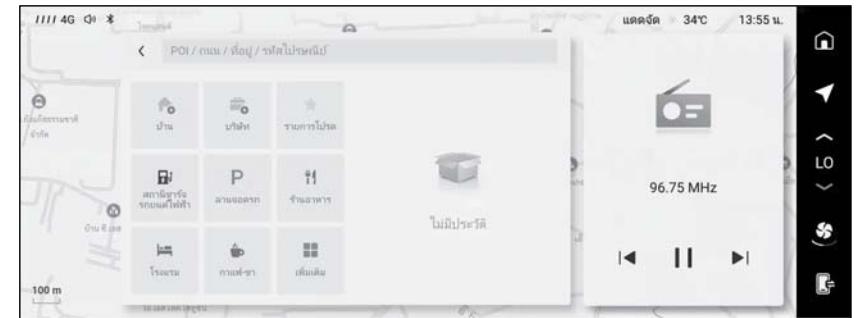


2C7DEB7F08D4

- › แตะปุ่มย้อนกลับ เพื่อกลับไปยังอินเทอร์เน็ตเพชก่อนหน้า
- › แตะปุ่มบันทึก เพื่อบันทึกตำแหน่งปัจจุบัน แตะปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกการบันทึก
- › แตะปุ่มใกล้เคียง เพื่อทำการค้นหาสถานที่ใกล้เคียง
- › แตะปุ่ม [ตั้งค่าเป็นปลายทาง] เพื่อตั้งค่าตำแหน่งปัจจุบันเป็นปลายทาง

ค้นหาปลายทาง

แตะปุ่ม ค้นหาบนหน้าจอแผนที่ เพื่อสลับไปยังหน้าจอการค้นหาปลายทาง

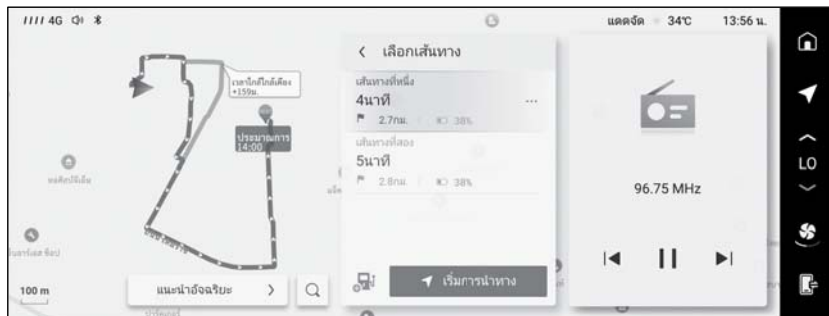


79A0BFE837FF

- › ตะปุม [บ้าน] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บ้าน หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้ตะปุมนี้เมื่อต้องการตั้งค่าตำแหน่งบ้านเป็นปลายทาง
- › ตะปุม [บริษัท] เพื่อตั้งค่าที่อยู่บริษัท หลังจากตั้งค่าแล้ว ให้ตะปุมนี้เมื่อต้องการตั้งค่าที่อยู่ของบริษัทเป็นปลายทาง
- › ตะปุม [รายการโปรด] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซรายการโปรดและแสดงสถานที่โปรด ท่านสามารถดู ลบ และตั้งค่าปลายทางสำหรับรายการโปรดได้

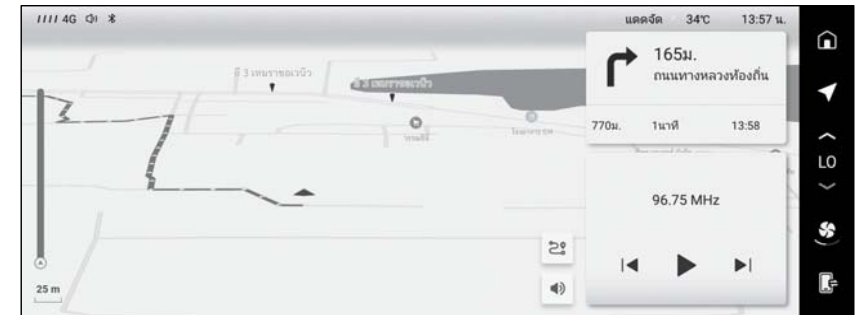
การวางแผนเส้นทาง

หลังจากกำหนดปลายทางได้หลายวิธีแล้ว ให้เปลี่ยนไปใช้อินเทอร์เฟซการวางแผนเส้นทาง



123EFBCOBCBD

- › แสดงชื่อของเส้นทางบนเส้นทางปัจจุบันจะแสดงตามลำดับจากบนลงล่าง
- › ตะปุมค้นหา Q เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการค้นหาปลายทาง ซึ่งท่านสามารถเพิ่มจุดพักหรือเปลี่ยนปลายทางได้
- › ตะปุมพื้นที่ให้บริการ PX เพื่อแสดงพื้นที่ให้บริการทั้งหมดในเส้นทางปัจจุบัน
- › ตะปุม [แนะนำอัจฉริยะ] เพื่อแสดงเมนูการกำหนดเส้นทาง และท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเส้นทางได้
- › ตะปุม [เริ่มการนำทาง] เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซคำแนะนำเส้นทางและเข้าสู่โหมดการนำทางอย่างเป็นทางการ



928FA5613C42

ตะปุมตำแหน่งใดๆ บนแผนที่เพื่อเรียกปุ่มฟังก์ชันที่ซ่อนอยู่

การตั้งค่าการนำทาง

ตะปุม * การตั้งค่าบนอินเทอร์เฟซแผนที่ เพื่อสลับไปยังอินเทอร์เฟซการตั้งค่า



E06351C7871E

ท่านสามารถตั้งค่าสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ การปรับมาตราส่วนอัจฉริยะ เสียงนำทาง เส้นทางที่ต้องการ ที่อยู่บ้าน/บริษัท ล้างข้อมูลส่วนบุคคล การอัปเดตแผนที่ออนไลน์ การอัปเดตแผนที่แฟลชไดรฟ์ ดูข้อมูลเวอร์ชัน ฯลฯ

โหมดความสบาย

โหมดความสบายจะรวมการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง เช่น หน้าต่าง ประตู เเบาะที่นั่ง เป็นต้น เพื่อให้คนขับมีสภาพแวดล้อมในการพักผ่อนที่สะดวกสบาย

สามารถเข้าสู่ [โหมดความสบาย] ได้โดยผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย [การตั้งค่ารถยนต์] → [รายการที่ใช้บ่อย]

หลังจากเปิดโหมดความสบายแล้ว ระบบจะปิดหน้าต่าง ล็อกประตู และเรียกการตั้งค่าที่นั่งโดยอัตโนมัติ

แตะปุ่มปิด ✕ เพื่อออกจากโหมดความสบาย

แตะปุ่ม [การตั้งค่า] เพื่อสลับไปยังหน้าจอตั้งค่าโหมดความสบาย

แตะปุ่มที่เกี่ยวข้อง เพื่อตั้งค่าที่นั่ง และระบบปรับอากาศให้เหมาะสม

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การตั้งค่าโหมดความสบายจะต้องผูกกับบัญชีศูนย์ข้อมูลส่วนบุคคล หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีแล้ว โหมดความสบายจะเปิดขึ้นและระบบจะทำงานตามค่าที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

เกี่ยวกับการอัปเดตออนไลน์

รถยนต์ของท่านมีฟังก์ชัน "อัปเดตออนไลน์" (OTA) สามารถเข้าสู่อินเทอร์เน็ตระบบรถได้ผ่านหน้าจอมีลติมีเดีย แตะปุ่ม 📶 → [การตั้งค่าระบบ] → [ระบบ] → [หมายเลขเวอร์ชัน]

เมื่อระบบรถตรวจพบงานอัปเดตออนไลน์ ระบบจะส่งข้อความหรือหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อแจ้งให้ท่านอัปเดต ขอแนะนำให้ท่านอัปเดตเป็นเวอร์ชันใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อให้รถของท่านเป็นฟังก์ชันที่ใหม่ล่าสุด

ข้อควรสังเกต

- ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบว่ารถอยู่ในเกียร์ P หรือ N และดึงเบรกมือแล้ว และในขณะที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์และแบตเตอรี่ไฟฟ้าชาร์จเต็มแล้ว
- ก่อนทำการอัปเดต โปรดตรวจสอบว่ารถจอดอยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานปกติ และสำรองเวลาสำหรับการอัปเดตให้เพียงพอ

- ระหว่างขั้นตอนการอัปเดต ไม่สามารถใช้งานได้ การแจ้งข้อผิดพลาดของรถและการรีเซ็ตรถหน้าจอเป็นเรื่องปกติ โปรดอย่าดับเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนสถานะของรถยนต์

ผลการอัปเดต

ท่านจะได้รับแจ้งผลการอัปเดตหลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้น และสามารถคืนสภาพรถให้กลับมาใช้งานได้อีกครั้งหลังจากการอัปเดตเสร็จสิ้น

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

การอัปเดตระบบอาจทำให้ฟังก์ชันบางอย่างเปลี่ยนแปลงไปและอาจทำให้พฤติกรรมการใช้งานฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องเปลี่ยนแปลงไป โปรดอ่านรายละเอียดการอัปเดตอย่างละเอียดก่อนอัปเดตระบบเพื่อทำความเข้าใจฟังก์ชันที่เปลี่ยนแปลงไป หากท่านไม่คุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงฟังก์ชัน โปรดใช้ด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บจากการใช้งานที่ผิดพลาด

หากการอัปเดตล้มเหลว รถยนต์จะยังคงนั่งอยู่กับที่และท่านสามารถดำเนินการต่อไปได้

- ท่านสามารถลองตรวจสอบการอัปเดตและอัปเดตอีกครั้ง หากอัปเดตสำเร็จ รถยนต์จะสามารถกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง หากอัปเดตล้มเหลวหลายครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที
- ตรวจสอบหน้าจอชุดมาตรวัด หากมีการแจ้งเตือนข้อผิดพลาดปรากฏขึ้น แสดงว่ารถยนต์มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ในขณะนี้ห้ามใช้รถโดยเด็ดขาด โปรดติดต่อศูนย์บริการทันที หากไม่มีการแจ้งเตือนข้อผิดพลาด รถยนต์อาจมีข้อมูลเวอร์ชันซอฟต์แวร์ควบคุมที่ไม่สอดคล้องกัน ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการเพื่อยืนยันสถานะของรถยนต์ก่อนใช้งาน

เข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- › ห้ามนำสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่มาคาดบริเวณลำคอหรือใต้รักแร้
- › ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตัวให้ต่ำลงมาบริเวณสะโพก
- › คาดเข็มขัดนิรภัย 1 เส้นต่อผู้โดยสาร 1 ท่าน ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกับผู้โดยสารหลายท่าน (รวม ถึงเด็กเล็ก)
หากผู้โดยสาร 2 ท่านขึ้นไปคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงเส้นเดียว เมื่อรถยนต์เกิดการชน นอกจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่กระจายแรงที่ชนแล้ว ยังทำให้ผู้โดยสารทั้งสองได้รับอันตรายจากการกระแทกกันเอง
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องไม่บิดงอหรือหย่อนยาน

- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยบนวัตถุที่มีนุ่มแหลมคม มิฉะนั้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดความเสียหายได้
- › ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ หรือมีสภาพชำรุดเสียหาย
- › ห้ามถอดรี้อ ถอดแยก ดัดแปลงเข็มขัดนิรภัย
- › ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยขณะมีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อก
- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย แนะนำให้รักษาความสะอาดอยู่เสมอ อย่าให้มีโคลน คราบน้ำมัน น้ำ เครื่องดื่ม เศษอาหาร สิ่งสกปรกทั้งน้ำและน้ำมันเกาะติดบนสายเข็มขัดนิรภัย เพื่อให้การดึงออกหรือดึงกลับได้อย่างคล่องตัว
- › ห้ามใช้สารระเหยอินทรีย์ เช่น เบนซีน แก๊สโซลีน ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งห้ามใช้สารฟอกขาวหรือย้อมสี
- › ห้ามเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล็กเล่นเข็มขัดนิรภัย อาจพลาดไปคล้องลำคอโดยไม่ระวัง และอาจดึงเพื่อขยับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ กรณีนี้หากปลดสลักล็อกเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ ให้ใช้กรรไกรตัดสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้ขาด

- › เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ได้รับการออกแบบตามสรีระผู้ใหญ่เป็นหลัก ดังนั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กแล้วอยู่บริเวณลำคอหรือคาง รวมทั้งคาดบริเวณสะโพกให้ตึงไม่ได้ กรุณาใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมแทน หากเด็กมีร่างกายเหมาะสมสำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้ว ควรให้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- › ข้อควรระวังในการโดยสารรถยนต์สำหรับสตรีมีครรภ์ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม วิธีคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์คล้ายกับวิธีคาดเข็มขัดนิรภัยทั่วไป แต่มีข้อควรระวัง ดังนี้
 - 1) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวให้ต่ำที่สุด โดยให้อยู่ต่ำกว่าระดับครรภ์
 - 2) คาดสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่บริเวณไหล่ผ่านลงมาบริเวณหน้าอก แต่ให้เลี่ยงบริเวณส่วนท้องหากใช้เข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยอาจจะรัดบริเวณครรภ์ซึ่งจะทำให้มารดาและการกในครรภ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › สำหรับผู้โดยสารที่มีโรคประจำตัวหรือพิการ เราแนะนำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ท่านปรึกษาแพทย์เพื่อรับคำแนะนำที่เหมาะสม
- › หากไม่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรปล่อยสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กลับเข้าที่ สายคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ควรบิด งอ หรือค้างอยู่กับที่นึ่ง อย่าให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยสัมผัสวัตถุมีคม ต้องไม่มีสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการล็อกของตัวล็อกและสลักล็อกเข็มขัดนิรภัย

ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างเต็มที่ เมื่อรถเหยียดในแนวนอนหรือแนวตั้งในมุมที่กำหนด หรือแม้แต่พลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกโดยอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว สายรัดไม่สามารถดึงออกได้ การออกแบบเพื่อความปลอดภัยนี้ช่วยให้ท่านนั่งได้อย่างมั่นคงบนเบาะที่นั่งและลดการบาดเจ็บที่เกิดจากอุบัติเหตุ
- › หากท่านจอดรถบนทางลาด รถจะอยู่ในสถานะเอียง เมื่อเข้าไปในรถและเตรียมคาดเข็มขัดนิรภัย อาจพบกับสถานการณ์ที่เข็มขัดนิรภัยถูกล็อกและไม่สามารถดึงออกได้ตามปกติ

เพื่อหลีกเลี่ยงความไม่สะดวกดังกล่าว ขอแนะนำให้เคลื่อน ย้ายรถไปยังถนนที่ราบเรียบก่อน จากนั้นจึงคาดเข็มขัดนิรภัยใหม่อีกครั้ง

วิธีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

- › ปรับพนักพิงที่นั่งให้ตรง แผ่นหลังแนบชิดกับที่นั่ง
- › เข็มขัดนิรภัยต้องมีสภาพสมบูรณ์เรียบร้อย
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ต้องแนบกับหัวไหล่ ไม่ควรแนบชิดบริเวณลำคอหรือบ่า
- › สายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดเอวต้องคาดให้ต่ำลงมาที่บริเวณสะโพก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อโดยสารรถยนต์ ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นหากเบรกกะทันหันหรือเกิดการชนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้ เนื่องจากไม่มีสิ่งยึดเหนี่ยวร่างกายให้ยึดติดกับเบาะที่นั่ง
- › ไม่ว่าเวลาใด แม้แต่การเดินทางระยะสั้น ผู้โดยสารทุกท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา มิฉะนั้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ

ที่นั่งแถวหน้าและแถวหลังทั้งสองด้านของรถติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ

เมื่อเกิดการชน ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ (Pretensioner Seat belt) จะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับทันที ทำให้ผู้โดยสารได้รับการปกป้องโดยการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่ง อุปกรณ์จำกัดแรง (Load Limiter) จะช่วยผ่อนแรงดึงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในค่าที่กำหนด เพื่อลดแรงกดหรือแรงรั้งบริเวณหน้าอก

เงื่อนไขการทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับจะทำงานเมื่อได้รับแรงชนรุนแรงบริเวณด้านหน้ารถยนต์

หากเกิดการชนไม่รุนแรงดังต่อไปนี้เข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน

- › เมื่อการชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่น ๆ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 25 กม./ชม.
- › เมื่อการชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ บริเวณด้านหน้ารถด้วยความเร็วน้อยกว่า 35 กม./ชม.

เข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับอาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อมีการชนรุนแรง ดัง ต่อไปนี้

- › เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 องศา หรือ 180 องศา
- › เมื่อมีการชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

รถของท่านอาจติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับแค่ในบางที่นั่งเท่านั้น โปรดดูที่ตัวรถจริงเป็นหลัก

⚠ คำเตือน

- › เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และปรับที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่เต็มที่ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › หากต้องการติดตั้ง ถอดรื้อ ถอดแยกเข็มขัดนิรภัย กรุณาติดต่อศูนย์บริการ การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสม จะทำให้การทำงานผิดปกติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามนำเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับมาใช้ซ้ำ หลังจากอุปกรณ์ดิ่งกลับทำงานในการชนครั้งแรกแล้ว การชนครั้งที่สองหรือครั้งที่ถัดไประบบจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่ทันที

- › เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับทำงาน จะมีเสียงระเบิดพร้อมควันสีขาวพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ
- › หากต้องการตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ หากเข็มขัดนิรภัยแบบดิ่งกลับทำงานผิดปกติ อาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ

วิธีใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

1. จับบริเวณสลักล็อก จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมา ตรวจสอบสายคาดเข็มขัดนิรภัยอย่าให้บิดงอ หากดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวม้วนเก็บไม่ได้ ให้กระตุกสายคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วปล่อย เพื่อให้สายคาดเข็มขัดนิรภัยม้วนกลับ จากนั้นดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวม้วนเก็บได้อีกครั้ง
2. เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”



83F65E3438DF

3. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่และปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดตักให้แนบชิดกับลำตัว ซึ่งจะทำให้บริเวณเชิงกรานที่แข็งแรงเป็นตัวรับแรงกระแทก จะช่วยลดอาการบาดเจ็บได้
4. ปรับสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ให้คาดผ่านบริเวณไหล่ลงมาบริเวณหน้าอก จะทำให้แรงกระแทกกระจายไปยังส่วนที่แข็งแรงบริเวณส่วนบนของร่างกายได้
5. เมื่อหยุดใช้งานสายคาดเข็มขัดนิรภัยให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อก เมื่อตัวล็อกปลดล็อกแล้ว ควรจับบริเวณสลักล็อกจนกระทั่งสายคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าที่ และระวังอย่าให้โดนผู้โดยสารท่านอื่นหรือสิ่งของที่อยู่ใกล้เคียง

ถุงลมนิรภัย

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

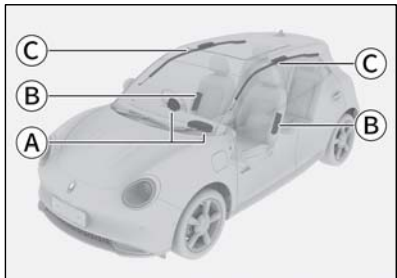
- › ไม่นำถุงลมนิรภัยมาใช้ซ้ำหลังจากถุงลมนิรภัยทำงานครั้งหนึ่งแล้ว ในการชนครั้งที่สองและครั้งถัดไปจะไม่ทำงานอีก กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนใหม่
- › ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ช่วยเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ต้องใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย โดยผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งด้วยท่าทางเหมาะสม เพื่อให้ถุงลมนิรภัยทำงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่
- › การใช้ถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม หากใช้งานไม่เหมาะสม นอกจากจะไม่แสดงประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยแล้ว

แต่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บอีกด้วย

- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน จะมีเสียงพองตัวพร้อมควันพุ่งออกมา แต่จะไม่ก่อให้เกิดไฟไหม้ หากผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหืดหอบ การสูดดมควันนี้อาจทำให้หายใจลำบาก ดังนั้น ให้รีบออกจากรถยนต์ทันทีเพื่อความปลอดภัย หากออกจากรถยนต์ไม่ได้ ให้เปิดกระจกหรือประตูรถยนต์เพื่อสูดอากาศภายนอก
- › ในกรณีที่สารตกค้างจากการทำงานของถุงลมนิรภัย เช่น แก๊สเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง กรุณาล้างด้วยน้ำสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนังได้
- › เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน อยู่่าสัมผัสชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย เพราะชิ้นส่วนดังกล่าวจะร้อนมาก อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสจากความร้อน เช่น การลวกไหม้
- › ห้ามใช้ถุงลมนิรภัยเพื่อประโยชน์อื่น
- › หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นวิทยุในการทำงาน กรุณาติดต่อศูนย์บริการ คลื่นวิทยุของอุปกรณ์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ควบคุมถุงลมนิรภัย

- ห้ามเคาะหรือกดถุงลมนิรภัยและบริเวณโดยรอบ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือถุงลมนิรภัยทำงานขณะไม่มีอุบัติเหตุ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย



FC20E1C271F4

- A) ถุงลมนิรภัยด้านหน้า สำหรับ :
ถุงลมนิรภัยฝั่งคนขับ
ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- B) ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- C) บานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้ขับขี่

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะติดตั้งภายในตรงกลางพวงมาลัยและภายในแผงคอนโซลด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยบนพวงมาลัยและแผงคอนโซลจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยอยู่

เมื่อรถยนต์เกิดการชนรุนแรงบริเวณด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะรั้งแน่น ขณะเดียวกันถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวออก เพื่อช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกผู้โดยสาร

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าตรงระดับปานกลางถึงรุนแรง เช่น เซอร์จจะรับทราบความเร็วรถยนต์ที่ลดลงอย่างกะทันหัน อุปกรณ์ควบคุมจะสั่งจุดระเบิดให้ถุงลมนิรภัยทำงานทันที

ข้อสังเกต

- หากส่วนล่างรถยนต์เกิดการกระแทกรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน
 - รถยนต์กระแทกไหล่ทาง
 - รถยนต์ตกหลุมหรือข้ามหลุมลึกหรือแอ่งลึก
 - เมื่อรถยนต์ขึ้นขอบสันถนน หรือพื้นต่างระดับ แล้วตกลงมากระแทกพื้นถนน
- เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ 90 หรือ 180 องศา ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน แต่จะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย

- หากเกิดการชนรุนแรงดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - เมื่อด้านหน้ารถชนกำแพงคอนกรีตหรือสิ่งอื่นๆ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 25 กม./ชม.
 - เมื่อด้านหน้ารถชนสิ่งกีดขวางที่มีพื้นที่เล็ก เช่น เสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 35 กม./ชม.
- หากวัตถุที่ชนเปลี่ยนรูปหรือย้ายตำแหน่ง จะทำให้แรงกระแทกที่เกิดจากการชนลดน้อยลง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

เมื่อรถยนต์ชนท้ายรถบรรทุก และรถยนต์หลุดเข้าไปใต้ท้ายรถบรรทุก เช่น เซอร์จจะรับรู้แรงกระแทกได้น้อย
- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเนื่องจากองศาและทิศทางของการชน ทำให้บางครั้งถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้รถยนต์จะมีความเร็วสูงก็ตาม
- ควรเว้นระยะระหว่างร่างกายกับพวงมาลัยหรือส่วนล่างของแผงคอนโซลอย่าให้ใกล้เกินไปผู้ขับขี่
 - ควรปรับระยะห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดภายใต้ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้องเหมาะสมในการขับขี่รถยนต์ตามปกติ
 - ควรปรับระยะห่างที่นั่งด้านหน้ากับแผงคอนโซลให้มากที่สุด

- ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เพื่อการป้องกันเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ในขณะที่ขับขี่ห้ามนั่งบริเวณขอบที่นั่งหรือพียงหน้าแผงคอนโซล เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานอย่างรวดเร็ว และมีแรงกระแทกอย่างมาก เมื่อถูกจุดระเบิด หากผู้นั่งอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามให้เด็กยืนหรือนั่งด้านหน้าถุงลมนิรภัย

เมื่อถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ดังนั้นเด็กควรนั่งเบาะนั่งแถวสองเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ในขณะที่ถุงลมนิรภัยระเบิดและได้รับการป้องกันการยึดเหนี่ยวไว้กับเบาะที่นั่งอย่างเหมาะสม
- กรุณาปฏิบัติตามข้อระมัดระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส
 - ห้ามวางสิ่งของบนแผงคอนโซลหรือนำสิ่งของ เช่น ร่ม พิงบริเวณแผงคอนโซล

- 2) ห้ามวางสิ่งของล้นออกมาจากช่องเก็บของ
 - 3) ห้ามติดตั้งของตกแต่งบนกระจก ประตู หรือกระจกมองหลังของรถยนต์
 - 4) ห้ามติดตั้งของตกแต่งใด ๆ บริเวณแดรบนพวงมาลัย
 - 5) ห้ามวางสัมภาระ กระเป๋า สัตว์เลี้ยง หรือสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย
- > ห้ามใช้น้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดล้างภายในรถยนต์ อุปกรณ์จุดชนวนของถุงลมนิรภัย หากเปียกน้ำ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - > ห้ามใช้ขี้ผึ้ง ติตสติกเกอร์หรือสิ่งของลักษณะเดียวกันบนฝาครอบถุงลมนิรภัย เพราะจะขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
 - > ห้ามทำให้ฝาปิดถุงลมนิรภัยเสียหาย มิฉะนั้นอาจไม่ทำงานตามปกติ ดังนั้น ห้ามเปิดหรือทำให้ฝาปิดเสียหายโดยพลการ
 - > ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ดัดแปลง หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัย แผงคอนโซล พวงมาลัย



หากปฏิบัติไม่ถูกต้อง ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- > ห้ามปรับแต่งช่วงล่างของรถ หากความสูงหรือความแข็งของระบบกันสะเทือนของรถเปลี่ยนแปลงไป ถุงลมนิรภัยอาจระเบิดโดยไม่ได้ตั้งใจ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องการติดตั้งแผ่นปิดหรือช่องดักลมที่ด้านหน้ารถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากมีการดัดแปลงส่วนหน้ารถยนต์อาจทำให้แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัยเปลี่ยนแปลง ถุงลมนิรภัยอาจทำงานผิดพลาดหรือทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ เป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- > เมื่อต้องซ่อมส่วนหน้าหรือภายในรถยนต์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ หากซ่อมไม่ถูกต้อง แรงกระแทกที่จะส่งไปยังเซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย อาจเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า



4EOC48685E83

สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่บริเวณด้านข้างแผงคอนโซลฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง OFF จะปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ไฟแจ้งเตือนปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัย  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง เมื่อใช้กุญแจรถหมุนสวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปยังตำแหน่ง ON จะเปิดถุงลมนิรภัย ไฟแจ้งเตือนเปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า  บริเวณไฟส่องแผนที่จะติดสว่าง

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

หลังจากเสียบกุญแจรถแล้ว จะต้องดับเข้าไปจนสุด ก่อนจะหมุนไปตามทิศทาง

⚠ คำเตือน

- > เมื่อถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - > ในกรณีที่เป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า กรุณาปิดฟังก์ชันถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้ามิฉะนั้น อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสจนเสียชีวิตได้
- ในกรณีอื่นๆ ห้ามปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าไปตำแหน่ง OFF เพื่อให้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารด้านหน้าทำงานได้ตามปกติเมื่อรถชนอย่างรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลทั่วไป

ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของพนักพิงหลังของเบาะที่นั่ง โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ที่พนักพิง ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารภายในรถ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่ และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงาน ตัวควบคุมจะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานทันที ในกรณีเกิดการชนด้านข้าง ถุงลมนิรภัยด้านข้างของฝั่งที่เกิดการชนเท่านั้นที่จะทำงาน หากเกิดการชนฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถึงแม้จะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ แต่ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าก็ยังคงทำงานอยู่

ข้อสังเกต

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนเล็กน้อยดังต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ
- › ห้ามใช้สิ่งของใดๆ คลุมถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นจะขัดขวางการทำงานตามปกติของถุงลมนิรภัยด้านข้าง

- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง มิฉะนั้นเมื่อถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงเบาะที่นั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง รวมทั้งชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างโดยพลการ

ป้ายคำเตือน



0C8DAAED6C78

ป้ายคำเตือนนี้ติดอยู่ที่เสากลาง เพื่อเตือนว่ารถของท่านติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

ม่านถุงลมนิรภัยและน้ำ

ม่านถุงลมนิรภัยจะติดตั้งภายในด้านข้างของหลังการรถยนต์ โดยจะมีสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยกำกับไว้ ม่านถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดการชนด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะของผู้โดยสารภายในรถยนต์ และป้องกันการกระแทกไปมา

หลักการทำงาน

หากเกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้าง เช่น เซอร์จจะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงความเร็วด้านข้างของรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงกะทันหัน และส่งสัญญาณให้ตัวควบคุมทันที หากครบตามเงื่อนไขการทำงานของม่านถุงลมนิรภัย ม่านถุงลมนิรภัยด้านที่เกิดการชนจะทำงานทันที

ข้อสังเกต

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนแบบไม่รุนแรงดังต่อไปนี้ ม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
 - 1) เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
 - 2) เมื่อเกิดการชนด้านข้างและสัญญาณที่อุปกรณ์ควบคุมได้รับค่อนข้างอ่อน
 - 3) เมื่อเกิดการชนด้านท้าย
 - 4) กรณีรถพลิกคว่ำ

- › ห้ามพึงประตุรถยนต์ เสารถยนต์ รวมถึงด้านข้างในรถยนต์ หรือนั่งคุกเข่าบนที่นั่งฝั่งข้างผู้โดยสารด้านหน้า มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยทำงาน ส่วนศีรษะอาจได้รับแรงกระแทกรุนแรง ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะเด็กเล็กต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
- › ห้ามติดตั้งสิ่งของใดๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัย มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากสิ่งของที่กระเด็น
- › ห้ามแขวนสิ่งของ เช่น ของหนักของมีคม บริเวณตะขอแขวนเสื้อ เมื่อจะแขวนเสื้อ ห้ามใช้ไม้แขวนเสื้อให้เกี่ยวบริเวณตะขอแขวนเสื้อโดยตรง มิฉะนั้นเมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจได้รับอันตรายจากไม้แขวนเสื้อที่กระเด็นและทำให้เกิดอันตรายได้
- › ห้ามถอด รื้อ ประกอบ ซ่อม หรือดัดแปลงชิ้นส่วนบริเวณโดยรอบพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมนิรภัยโดยพลการ ห้ามดัดแปลงเพดาน มือจับเพดาน ชุดยึดมือจับเพดาน และไฟเพดานด้านข้างโดยพลการ

เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ป้ายเตือน



90A96F30A2E6

ป้ายเตือนนี้จะติดที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารถยนต์คันนี้ติดตั้งถุงลมนิรภัย โปรดให้ความสนใจในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับป้ายนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยที่ด้านหน้า (ในสถานะเปิดใช้งาน) มิฉะนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › หากไม่ใช้อุปกรณ์ยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งขณะติดตั้งให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › กรุณายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์อย่างถูกต้อง หากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ไม่ถูกต้อง เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › ห้ามวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้ขยับในรถยนต์ หากวางในรถยนต์ เมื่อเบรคกะทันหันหรือเกิดการชน อาจกระแทกกับผู้โดยสารหรือสิ่งของอื่น ๆ ได้ง่าย ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- › แม้จะให้เด็กนั่งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก็ไม่ควรให้ศีรษะหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายพิงกับเสาด้านข้างรถยนต์

หากม่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเกิดอันตรายอย่างมาก เพราะแรงกระแทกอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- › เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีหลากหลายประเภท เมื่อติดตั้งหรือถอดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- › ขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่บริเวณเบาะแถวหลังทั้งสองด้าน เลือกใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นที่ว่างรอบเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้เพียงพอ และปรับเบาะนั่งด้านหน้าหากจำเป็น

⚠ คำเตือน

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- › เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องปิดถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถอดการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแล้ว ให้เปิดทำงานถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าทันที
- › เมื่อจำเป็นต้องปรับพนักพิง ให้ปรับพนักพิงของเบาะนั่งให้แนบสนิทกับพนักพิงของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- › ระวังไม่ให้เข็มขัดนิรภัยบิดงอเมื่อคาดผ่านอุปกรณ์เสริม
- › เบาะนั่งสำหรับเด็กกลุ่ม II และ III ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งสำหรับเด็กอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะของผู้โดยสารใดๆ โปรดระวังเข็มขัดหักงอเมื่อคาดผ่านช่องสอดเข็มขัดและไม่งอกับขอบของช่องสอดเข็มขัด

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก จุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็กที่อยู่ด้านหลังของเบาะแถวหลัง



24EC7743ECC3

จุดยึดด้านหลังเบาะนั่งสำหรับเด็กจำนวน 2 ชุด (4 จุด) อยู่ระหว่างพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่งทั้งสองด้านของแถวหลัง จะต้องถอดฝาครอบจุดยึดระหว่างพนักพิงเบาะหลังและเบาะรองนั่งออกทั้งสองด้านก่อนใช้งาน

จุดยึดสายรัดด้านบนที่เบาะหลัง (Top Tether)



BE3CAC37BC48

ที่ด้านหลังพนักพิงจะมีจุดยึดสายรัดสำหรับเบาะที่นั่งเด็กจำนวน 2 จุด

รูปภาพการติดตั้งสายรัดด้านบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก



2FEB3270DB31

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อความสะดวกระหว่างการติดตั้งสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กสามารถถอดพนักพิงศีรษะแถวหลังออก หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเรียบร้อยแล้ว ให้ใส่พนักพิงศีรษะกลับไปที่เดิม

⚠️ คำเตือน

การออกแบบจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะรองรับน้ำหนักจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้เป็นจุดเชื่อมต่อเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรั้ง หรือใช้ยึดเหยี่ยวสิ่งของหรืออุปกรณ์ใดๆ ในรถยนต์

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

ISOFIX คือระบบติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ตามมาตรฐานจากสากลในประเทศของท่าน อนุญาตให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรอง ECE R44 ในรถยนต์เท่านั้น

กลุ่มคุณภาพ

กลุ่ม	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	อายุ
O	น้ำหนักสูงสุด 10	0-9 เดือน
O+	น้ำหนักสูงสุด 13	0-2 ปี
I	9 - 18	9 เดือน-4 ปี
II	15 - 25	4-7 ปี
III	22 - 36	6-12 ปี

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ประเภท O/O+/I

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้า ประเภท I/II/III

เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ประเภท II/III

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ

กลุ่ม	ผู้ผลิต	ประเภท	วิธีติดตั้ง
O+	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก
I	Joie	Spin 360	ISOFIX + ขารับน้ำหนัก
III	Osann	Max	ISOFIX + เข็มขัดนิรภัย

*: ต้องแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยคาดผ่าน SecureGuard

⚠️ คำเตือน

สำหรับเด็กที่มีน้ำหนักไม่เกิน 18 กก. (อายุอ้างอิง 3 ปี) จะต้องติดตั้งเบาะสำหรับเด็กแบบนั่งหันหลังออก

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

เพื่อการปกป้องที่ดีที่สุด ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ รวมถึงจุดยึดที่โหล่และเอว

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยจัดกลุ่มตามน้ำหนักไม่ได้เหมาะสำหรับเด็กทุกคน และเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบไม่ได้เหมาะกับรถยนต์ของท่าน ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กนั่งบนเบาะนั่งได้พอดีและเบาะนั่งยึดมั่นคงกับรถยนต์แล้วหรือไม่

วิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จะต้องวางทารกและเด็กเล็กไว้ในที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก และขนาดของเด็ก

ข้อมูลการใช้งานและความเหมาะสมสำหรับที่นั่งเด็กที่แตกต่างกัน

กลุ่มน้ำหนัก	ตำแหน่งที่นั่ง			
	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า		ที่นั่งแถวหลัง	
	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิด	ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าปิด	ด้านนอก	ตรงกลาง
O	X	U	U	X
O+	X	U	U	X
I	X	U	U	X
II	X	U	U	X
III	X	U	U	X

หมายเหตุ :

U ใช้กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ได้รับอนุญาต

X ตำแหน่งที่นั่งนี้ไม่เหมาะกับการใช้งานอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในรถยนต์

กลุ่มน้ำหนัก	รุ่นขนาด	ชนิดของจุดยึด	ตำแหน่ง ISOFIX
			แถวสองด้านนอก
เบาะเด็กแบบพกพา	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
O	E	ISO/R1	IL
O+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

หมายเหตุ :

IUF เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

IL เหมาะสำหรับจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่เป็น Semi Universal หรือระบบจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX โดยเฉพาะ

X ตำแหน่งจุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ไม่เหมาะในการติดตั้งกับเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะเหล่านี้

การใช้เข็มขัดนิรภัยติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหน้า ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กวางอุปกรณ์ภายในรถยนต์ เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
2. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวหลัง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
3. ในกรณีที่เป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
4. ดึงสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่ออกมา ติดตั้งตามแนวเบาะนั่งสำหรับเด็ก เสียบสลักล็อกลงในตัวล็อก ต้องแน่ใจว่าได้ยินเสียงล็อกดัง “คลิก”
5. ใช้น้ำหนักตัวในการกดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่วางบนที่นั่ง ม้วนสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนพาดไหล่กลับและดึงให้ตึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่โยกคลอน
6. สามารถดัน ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นบนเบาะนั่งอย่างมั่นคงแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

การติดตั้งจุดยึดเบาะที่นั่งสำหรับเด็ก

1. เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในแถวที่สอง ในกรณีที่เป็น (เช่น : เมื่อเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับเบาะนั่งด้านหน้า เป็นต้น) สามารถเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าหรือปรับพนักพิงได้
2. หากจำเป็น ให้ปรับหรือถอดพนักพิงศีรษะบนที่นั่งที่จะติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กออก เพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิง
3. สอดชิ้นส่วนตัวล็อกเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าไปในจุดยึด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนตัวล็อก ISOFIX ทั้ง 2 ตัวยึดกันเรียบร้อย
4. โปรดดูคู่มือการใช้งานของที่นั่งสำหรับเด็ก เมื่อต้องการยึดสายรัดด้านบน
5. สามารถดัน ดึง หมุน เป็นต้น เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นบนเบาะนั่งอย่างมั่นคงแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

หากใช้เบาะรองนั่งเพิ่มความสูง ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก และต้องปรับส่วนบนของพนักพิงศีรษะให้เสมอหรือใกล้กับส่วนศีรษะของเด็กให้มากที่สุด

⚠ คำเตือน

หากเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านบน

- > ต้องแน่ใจว่ายึดสายรัดด้านบนตามคำแนะนำในการติดตั้งและข้อควรระวังที่แนบมากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- > ยึดสายรัดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กบริเวณด้านหลังจุดยึดสายรัดด้านบน กรุณาอย่าปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง

มีฉะนั้น เมื่อเบรกกะทันหันหรือเกิดการชน จะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กหมุนได้ ซึ่งอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลทั่วไป

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ช่วยให้ท่านหลีกเลี่ยงการโดนโจรกรรมรถยนต์หรือทรัพย์สินมีค่า เมื่อมีคนพยายามเข้าไปภายในรถยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะส่งเสียงและไฟแจ้งเตือน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ การเปิดระบบ

1. เมื่อล็อกประตูด้วยปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ระบบ Smart Entry หรือดอกกุญแจ รถยนต์จะอยู่ในโหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรม

2. หลังจากระบบเข้าสู่โหมดเตรียมพร้อมป้องกันการโจรกรรมแล้ว ประมาณ 15 วินาที หลังจากนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมของรถยนต์จะเปิดใช้งาน

⚠ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบประตูทุกบานรวมถึงประตูท้ายว่าปิดสนิทหรือไม่ มิฉะนั้นระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะไม่ทำงาน

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อรถยนต์อยู่ภายใต้ระบบป้องกันการโจรกรรม ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะไม่ทำงาน

เงื่อนไขกระตุ้นการแจ้งเตือน

การกระทำดังต่อไปนี้จะเป็นการกระตุ้นการแจ้งเตือนของระบบป้องกันการโจรกรรม

- › ปลดล็อกด้วยดอกกุญแจ
- › การจัดเพื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูท้าย

วิธีปิดการแจ้งเตือน

เมื่อต้องการปิดการแจ้งเตือนระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- › สตาร์ทรถยนต์
- › Power supply อยู่ในโหมด OFF ให้ปลดล็อกประตูหรือประตูท้ายผ่านปุ่มกดบนกุญแจหรือระบบ Smart Entry

การปิดระบบ

เมื่อกดปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ ประตูหน้า และหลังจะปลดล็อกอัตโนมัติ และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์จะถูกปิด

ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน

ในขณะที่ขับขี่ เมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้ ระบบจะตัดไฟแรงสูงโดยอัตโนมัติเพื่อลดอันตรายจากกระแสไฟฟ้ารั่ว

- › เมื่อรถยนต์เกิดการชนอย่างรุนแรง และถุงลมนิรภัยทำงาน
- › เมื่อระบบพลังงานขับเคลื่อนล้มเหลวรุนแรง

หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

เครื่องบันทึกเหตุการณ์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เครื่องบันทึกเหตุการณ์ (EDR)

ข้อมูลทั่วไป

รถยนต์นี้ติดตั้งเครื่องบันทึกเหตุการณ์ (Event Data Recorder : EDR) เพื่อบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขับเคลื่อนและระบบความปลอดภัยในรถยนต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชน ซึ่งช่วยให้ทราบสภาพการทำงานของระบบรถยนต์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระดับและประเภทของการชนที่แตกต่างกัน บางครั้ง EDR อาจไม่บันทึกข้อมูล

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

EDR จะบันทึกข้อมูลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนที่รุนแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลของการขับขี่ปกติ

การประมวลผลข้อมูล

นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว ผู้ที่เกี่ยวข้อง (เช่น หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย) จะใช้ CANoe เชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก และพอร์ต OBD เพื่อเข้าสู่ EDR และอ่านข้อมูลที่บันทึกใน EDR ได้

อุปกรณ์อ่านข้อมูลหาซื้อได้จากศูนย์บริการซอฟต์แวร์ CANoe รายการข้อมูลที่บันทึกใน EDR มีดังต่อไปนี้

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
ความเร่ง delta-V	บันทึกค่าความเร่งของรถตามแนวยาวขณะชน
ค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกค่าความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน
เวลาที่ใช้ในการไปถึงค่า delta-V สูงสุดตามแนวยาวของรถ	บันทึกเวลาที่ใช้ในการไปถึงความเร่งสูงสุดของรถตามแนวยาวขณะชน

รายการข้อมูล	ข้อมูลที่ถูกบันทึก
เวลาที่ใช้ในการไปถึงค่า delta-V สูงสุดตามแนว ยาวของรถ	บันทึกเวลาที่ใช้ในการไปถึงความเร่งสูงสุดของรถตาม แนวยาวขณะชน
ความเร็วรถยนต์	บันทึกความเร็วรถยนต์ขณะชน
สถานะการเบรก	บันทึกสถานะของแป้นเบรกขณะชน
สถานะการล็อกของเข็ม ชัดนิรภัย	บันทึกสถานะเข็มขัดนิรภัยขณะชน
ตำแหน่งคันเร่ง เพอร์เซ็นต์การเปิดของ ล้อปีกผีเสื้อ	บันทึกตำแหน่งของคันเร่งขณะชน
รอบเครื่องยนต์	บันทึกรอบการทำงานของเครื่องยนต์ขณะชน
รอบการสตาร์ทรถ	บันทึกรอบการสตาร์ทรถในรอบที่เกิดการชน
รอบการสตาร์ทรถขณะ อ่านข้อมูล	รอบการสตาร์ทรถขณะอ่านข้อมูลเมื่อมีการบันทึกการ ชน
สถานะของการบันทึก เหตุการณ์เสร็จสิ้น	สถานะของการบันทึกเหตุการณ์ขณะชนได้ถูกบันทึกแล้ว
ช่วงเวลาระหว่าง เหตุการณ์ปัจจุบันกับ เหตุการณ์ก่อนหน้า	ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์ปัจจุบันกับเหตุการณ์ก่อนหน้า เมื่อมีการบันทึกการชน
หมายเลขระบุรถยนต์	บันทึกหมายเลขระบุรถยนต์ขณะชน
หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะชน
หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR	หมายเลขซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR ขณะ ชน
สัญลักษณ์การถูกลบ ข้อมูล	บันทึกเวลาขณะที่ค่าความเร่งจาก EDR (แนวขวาง, แนว ยาว) ไปถึงค่าขีดจำกัดของเซนเซอร์เป็นครั้งแรก

การเปิดเผยข้อมูล

ข้อมูลที่ถูกบันทึกใน EDR จะไม่เปิดเผยแก่บุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

- > เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้เช่ารถยนต์
- > การฟ้องร้องดำเนินคดีตามคำร้องของทางราชการ เช่น ตำรวจ ศาล หรือ หน่วยงานภาครัฐ

แต่ในกรณีที่จำเป็นข้อมูลที่ถูกบันทึกใน EDR อาจใช้เพื่อ

- > การวิจัยพัฒนาสมรรถนะความปลอดภัยในรถยนต์
- > เปิดเผยแก่บุคคลที่สามเพื่อเป้าหมายในการวิจัยพัฒนา แต่จะไม่เปิดเผยข้อมูล รายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของและรถยนต์

ความปลอดภัยของข้อมูล

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ข้อมูลความเป็นส่วนตัวและการคุ้มครอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์

เพื่อให้มั่นใจว่ารถยนต์ทำงานอย่างได้ปลอดภัย ECU อาจประมวลผลข้อมูลที่รวบรวมจากเซนเซอร์ หรือสร้างและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน โดยทั่วไป ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมเพียงชั่วคราว และจะใช้ภายในระบบของรถยนต์ มีเพียงข้อมูลส่วนน้อยเท่านั้นที่จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำเพื่อนำไปใช้ในตั้งค่าการปรับแต่งส่วนบุคคล เป็นต้น เมื่อจำเป็น หน่วยความจำของรถจะใช้เพื่อบันทึกข้อมูลชั่วคราวหรือถาวรเกี่ยวกับสถานะของรถ โหลดของอุปกรณ์ต่างๆ ข้อกำหนดการบำรุงรักษา รวมถึงข้อมูลความล้มเหลวทางเทคนิค

เนื่องจากอุปกรณ์ติดตั้งของรถยนต์แตกต่างกัน ข้อมูลเหล่านี้อาจรวมถึง :

- › ข้อมูลสถานะของรถยนต์ เช่น ความเร็วของรถ ความเร็วการหมุนของล้อ อัตราเร่งในแนวขวางของรถ เป็นต้น
- › สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ ปริมาณฝน เป็นต้น
- › สถานะการทำงานของระบบรถยนต์ เช่น ระดับของเหลว แรงดันลมยาง สถานะแบตเตอรี่ 12 โวลท์ เป็นต้น
- › ข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญ เช่น ไฟเบรก เป็นต้น
- › การตอบสนองของระบบรถยนต์จากการถูกกระตุ้นภายใต้สภาพแวดล้อมพิเศษ เช่น การทำงานของถุงลมนิรภัย การควบคุมรถจากระบบช่วยการขับขี่ เป็นต้น
- › ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความเสียหายของรถยนต์

ในกรณีพิเศษ หน่วยความจำอาจทำการบันทึกข้อมูลที่รวบรวมไว้ชั่วคราวเอาไว้ เช่น เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติของรถยนต์

หลังจากที่ปัญหาได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อมูลของปัญหานั้นจะถูกลบทิ้ง และจะถูกแทนที่ด้วยข้อมูลที่รวบรวมล่าสุด

📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลความผิดปกติที่ถูกบันทึกไว้จะถูกใช้ในการซ่อมบำรุงหรือในระหว่างการใช้บริการ และจะได้รับการจัดการโดยศูนย์บริการ

ข้อมูลที่อ่านผ่านหน้าจอการวินิจฉัยออนไลน์อาจช่วยในการวิเคราะห์ข้อผิดพลาด การบริการรับประกัน รวมถึงการปรับปรุงคุณภาพ ในกรณีที่จำเป็น ข้อมูลอาจถูกส่งไปยังผู้ผลิตพร้อมกับหมายเลขตัวถังรถยนต์ เพื่อตรวจสอบข้อกำหนดการรับประกันและการรับประกันคุณภาพของลูกค้า รวมถึงเป็นพื้นฐานในการเรียกคืนสินค้า และการแบ่งความรับผิดชอบ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

ข้อมูลความผิดปกติที่ถูกบันทึกไว้จะสามารถอ่านได้โดยศูนย์บริการผ่านทางหน้าจอการวินิจฉัยออนไลน์เท่านั้น ห้ามใช้งานด้วยตัวเอง การใช้หน้าจอการวินิจฉัยออนไลน์อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ หรือเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบ

ข้อมูลที่บันทึกด้วยระบบรถยนต์หรืออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอกที่เชื่อมต่อกับรถยนต์

- › เมื่อมีการปรับเปลี่ยนการตั้งค่าส่วนบุคคล ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันความสบายบางอย่างจะถูกจัดเก็บหรือเปลี่ยนแปลง เช่น ตำแหน่งเบาะนั่ง การตั้งค่าระบบปรับอากาศ ตำแหน่งกระจกมองหลัง เป็นต้น
- › ข้อมูลที่ถ่ายโอนไปยังระบบมัลติมีเดียของรถยนต์โดยผ่านการเชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลภายนอก เช่น การเล่นเกมมัลติมีเดีย การใช้อุปกรณ์บลูทูธ เป็นต้น

📄 ข้อมูลเพิ่มเติม

คุณสามารถตัดสินใจเองได้ตามดุลยพินิจว่าจะถ่ายโอนข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สามหรือไม่

ข้อมูลส่วนบุคคล

สามารถตรวจสอบข้อมูลเจ้าของรถได้จากหมายเลขระบุรถยนต์หรือประมวลผลโดย ECU จึงมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลส่วนตัวของคุณภายใต้เงื่อนไขบางประการ โดยข้อมูลเหล่านี้ อาจรวมถึงข้อมูลส่วนตัวเกี่ยวกับพฤติกรรม การขับขี่ ที่พิกอาศัย เส้นทาง การขับขี่ หรือข้อมูลส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมในการใช้รถ นอกเหนือจากฟังก์ชันและบริการที่กฎหมายกำหนดแล้ว เช่น การช่วยเหลือฉุกเฉิน ผู้ผลิตรถจะรวบรวม ประมวลผล และใช้ข้อมูลส่วนบุคคล



ตามที่กฎหมายอนุญาตหรือได้รับความยินยอมจากท่านเท่านั้น

การเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

หากรถยนต์ได้รับการติดตั้ง ท่านจะสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือเข้ากับรถยนต์ผ่านสาย USB เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อโทรศัพท์ ได้ ในขณะนี้โทรศัพท์มือถือจะสามารถส่งรูปภาพและเสียงผ่านหน้าจอ มีลติมีเดียได้ ขณะเดียวกันข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์ เช่น ตำแหน่งรถยนต์ เป็นต้น ก็จะสามารถถูกส่งไปยังโทรศัพท์มือถือได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม จะไม่มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลอื่นๆ ระหว่างโทรศัพท์กับรถยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้าถึงข้อมูลรถยนต์ สามารถเรียนรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการประมวลผลข้อมูลอื่นๆ เพิ่มเติมได้โดยผ่านทางผู้พัฒนาของ APP นั้นๆ เช่น การตั้งค่าที่สามารถใช้ได้และการตั้งค่าแบบใด ข้อมูลเฉพาะจะขึ้นอยู่กับ APP และระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์

บริการออนไลน์ของบุคคลที่สาม

หากรถยนต์ได้รับการติดตั้ง เมื่อใช้บริการออนไลน์ที่จัดทำโดยบุคคลที่สาม ความรับผิดชอบในการคุ้มครองข้อมูล และข้อกำหนดความเป็นส่วนตัวจะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการบุคคลที่สาม

สิทธิเกี่ยวกับการปกป้องข้อมูล

ตามบทบัญญัติทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หากผู้ผลิตรถยนต์และบุคคลที่สามจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ คุณสามารถขอทราบข้อมูลใดของคุณที่ถูกจัดเก็บไว้ วัตถุประสงค์ของข้อมูลเหล่านี้ และแหล่งที่มาของข้อมูล สำหรับข้อมูลของรถบางอย่างที่จัดเก็บเอาไว้ คุณสามารถติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับได้

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ตามบทบัญญัติทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิตรถยนต์มีหน้าที่รับผิดชอบในการเปิดเผยข้อมูลที่จัดเก็บไว้ของยานพาหนะในสถานการณ์พิเศษ ภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อตอบสนองต่อคำขออย่างเป็นทางการจากตำรวจที่ศาล หรือหน่วยงานของรัฐ เช่น เมื่อสืบสวนอาชญากรรม ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ในสถานการณ์พิเศษ ตำรวจที่ศาล หรือหน่วยงานของรัฐจะมีสิทธิในการอ่านข้อมูลรถยนต์ได้ด้วยตนเอง

5 เหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือประจำรถ.....	244
การยกรถ.....	245
อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง.....	246
เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ.....	249
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์.....	252
การลากจูง.....	254
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน.....	257

เครื่องมือประจำรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ตำแหน่งของเครื่องมือประจำรถ

เอกสารประจำรถยนต์ และเสื้อกั๊ก สะท้อนแสงอยู่ในช่องเก็บของฝั่ง ผู้โดยสาร ส่วนอุปกรณ์อื่นๆ จะจัดเก็บ ในบริเวณใต้ฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ เมื่อเปิดแผ่นครอบบริเวณพื้นที่เก็บ สัมภาระขึ้นจะมองเห็นอุปกรณ์

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ผู้ขับขี่ต้องทราบตำแหน่งเครื่องมือ ประจำรถยนต์และวิธีใช้งาน เพื่อความ สะดวกในการใช้งานเมื่อรถยนต์เกิด เหตุฉุกเฉิน
- › หลังจากใช้งานเครื่องมือประจำ รถยนต์แล้วต้องเก็บเครื่องมือเข้าที่ เดิมพร้อมยึดตรึงให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

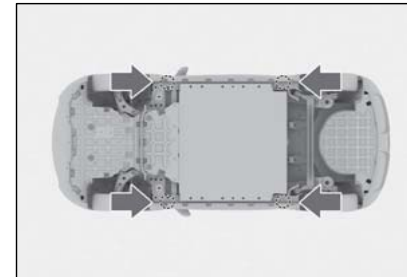
การยกรถ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

› เมื่อใช้อุปกรณ์ในการยก ห้ามนำ ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไป ในใต้รถ เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บ

ตำแหน่งจุดยกรถ



748BOEAEF161

ตำแหน่งการยกดังแสดงในภาพด้านบน

⚠️ คำเตือน

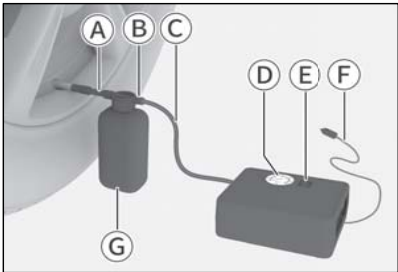
- › ห้ามใช้งานรถยนต์ที่ไม่มีการล็อกที่เหมาะสม มิฉะนั้น อาจเสียหายรุนแรง ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บจนเสียชีวิตได้
- › เมื่อต้องการยกรถ ให้วางอุปกรณ์ ยกตามตำแหน่ง การยกที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดผลเสียหายกับรถและเกิดอุบัติเหตุได้

อุปกรณ์ซ่อมปะยางฉุกเฉินและเติมลมยาง

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีย์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน



15AF19FC7C5A

- Ⓐ ท่อเติมลม
- Ⓑ ช่องลมเข้า
- Ⓒ ท่อปล่อยลม
- Ⓓ มาตรฐานแรงดันลม
- Ⓔ สวิตช์ปั๊มเติมลม
- Ⓕ สายไฟ
- Ⓖ น้ำยาปะยาง

หากยางรั่วเนื่องจากสิ่งของแหลมคมทิ่มตำ ให้ใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางเพื่อซ่อมแบบฉุกเฉินได้

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางใช้กับยางที่สิ่งของแหลมคมทิ่มตำเท่านั้น
 - > ความสามารถในการปะที่ยางของน้ำยาปะยางมีจำกัด หากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่หรือความเสียหายในลักษณะคล้ายกันที่บริเวณแก้มยาง จะไม่สามารถใช้น้ำยาปะยางนี้ได้
- กระปุกน้ำยาปะยางที่ใช้แล้วต้องเปลี่ยนออก แนะนำให้เปลี่ยนที่ศูนย์บริการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

⚠ คำเตือน

- > หากน้ำยาปะยางหมดอายุ กรุณาเปลี่ยนและจัดการน้ำยาปะยางทั้งหมดอายุในหมวดขยะอันตราย
- > การกลืนกินน้ำยาปะยางเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือแม้แต่การสัมผัสทางผิวหนังอาจเกิดอาการแพ้ หากสัมผัสผิวหนัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดหรือน้ำสบู่
- > ควรเก็บน้ำยาปะยางให้พ้นมือเด็ก

การซ่อมปะยางฉุกเฉิน

1. หากซ่อมปะยางในจุดที่มีรถยนต์สัญจรไปมา กรุณาวางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมในจุดที่เหมาะสมและเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน หากการทิ่มตำเกิดจากตะปูหรือสิ่งของคล้ายกัน ให้ปล่อยสิ่งนั้นไว้เหมือนเดิม เพื่อช่วยอุดรอยรั่ว

2. นำปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางที่อยู่ใต้พื้นที่เก็บสัมภาระออกมา
3. วางสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วที่อยู่ในช่องน้ำยาปะยางมาติดไว้ที่กลางพวงมาลัย เพื่อเป็นการเตือนไม่ให้คุณขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ปั๊มเติมลมปิดอยู่ (ตำแหน่ง 0) จากนั้นนำสายไฟและท่อเติมลมออกมา
5. หมุนฝาปิดช่องลมเข้าของน้ำยาปะยางออก ต่อสายเติมลมเข้ากับช่องลมเข้าของกระปุกน้ำยาปะยาง จากนั้นต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
6. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถยนต์ แล้วสตาร์ทรถ
7. หมุนสวิตช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดปั๊มเติมลม 240–250 kPa

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้งานปั๊มเติมลม กรุณาอย่ายืนใกล้กับยางรถยนต์ หากยางแตกหรือบวม กรุณาปิดปั๊มเติมลมทันที

⚠ ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

> หลังจากเติมลมหากความดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่ารอยรั่วของยางค่อนข้างใหญ่ ไม่ควรเติมลมต่อไป แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการ

8. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายไฟออกจากเต้ารับขนาด 12 โวลต์ และถอดสายน้ำยาปะยางออกจากวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
9. ขับรถยนต์ด้วยความเร็ว 20–60 กม./ชม. กันที (ภายใน 1 นาที) ประมาณ 5 กม. เพื่อให้น้ำยาปะยางกระจายตัวปิดรอยรั่วสม่ำเสมอ
10. ต่อปั๊มเติมลมอีกครั้ง และอ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดแรงดัน
 - > หากแรงดันลมยางยังต่ำกว่า 170 kPa แสดงว่าการกระจายตัวเพื่อปิดรอยรั่วไม่สม่ำเสมอ ห้ามขับต่อไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
 - > หากแรงดันลมยางมากกว่า 170 kPa ให้เติมลมยางต่อจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
11. เมื่อปิดปั๊มเติมลม ให้ถอดสายเติมลมและสายไฟออก จากนั้นปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังจากเติมลมแล้วต้องปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์ เพื่อป้องกันเศษทราย ฝุ่นผง เข้าไปในวาล์วเติมลม

⚠️ คำเตือน

หลังจากใช้ปั๊มเติมลมและน้ำยาปะยางแล้ว ควรใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) ระยะทางในการขับขี่ไม่เกิน 200 กม. แนะนำให้ท่านซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่เสียหายทันที และแจ้งให้ช่างซ่อมทราบว่าภายในยางมีน้ำยาปะยางซ่อมฉุกเฉินไว้

การเติมลมยาง

เมื่อแรงดันลมยางต่ำเกินไป ให้ใช้ปั๊มเติมลมเติมลมให้ยาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ปั๊มเติมลมปิดอยู่ นำสายไฟและท่อเติมลมออกมา
2. ต่อสายลมออกเข้ากับวาล์วเติมลมของยางรถยนต์
3. เสียบเต้าเสียบสายไฟเข้ากับเต้ารับช่องจ่ายไฟสำรอง 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถยนต์
4. หมุนสวิทช์ปั๊มเติมลมไปที่ตำแหน่ง I เพื่อเปิดปั๊มเติมลมให้ทำงาน

⚠️ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานปั๊มเติมลมเกิน 10 นาที มิฉะนั้นอาจเกิดอันตรายจากความร้อนสูง

5. เติมลมยางจนถึงค่าแรงดันลมยางที่ระบุในป้ายแรงดันลมยาง
6. ปิดปั๊มเติมลม ถอดสายเติมลมและสายไฟออก ปิดฝาครอบกันฝุ่นวาล์วเติมลมของยางรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากราง

หากจำเป็นต้องจอดรถยนต์บนถนนเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถยนต์ขัดข้อง กรุณาปฏิบัติดังนี้ เพื่อแจ้งเตือนรถยนต์คันอื่น

- > เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- > วางป้ายเตือนแบบสามเหลี่ยมบริเวณท้ายรถตามข้อกำหนดจากราง

⚠️ คำเตือน

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุจากราง เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- > หากพบสายไฟขาดทะลุจนวนหุ้มออกมาทั้งที่อยู่ภายในหรือภายนอก ห้ามสัมผัสสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงไฟช็อก

> ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงสีส้ม และขั้วต่อสายไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือหรือเสียชีวิตจากไฟช็อกได้

> หากมีของเหลวรั่วไหลหรือของเหลวไหลเข้าไปในชิ้นส่วนภายในรถยนต์ ห้ามแตะต้องของเหลวดังกล่าว เพราะอาจเป็นของเหลวจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากของเหลวนี้โดนผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มากพอ และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา

> หากแบตเตอรี่เสียหาย อาจมีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ได้ ในกรณีนี้ให้จอดรถยนต์ไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและคอยระวังป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

> หากไม่ทราบว่ารารถยนต์ได้รับความเสียหายมากน้อยแค่ไหนหรือมีความปลอดภัยหรือไม่ ควรออกห่างจากรถยนต์โดยเร็วที่สุด

> หากรถยนต์ประสบอุบัติเหตุและเกิดเพลิงไหม้ ให้ใช้ถังดับเพลิงเฉพาะสำหรับดับเพลิงระบบไฟฟ้า การใช้น้ำหรือถังดับเพลิงที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือไฟช็อกได้

เมื่อรถยนต์เกิดเพลิงไหม้

หากพบว่ารถยนต์มีควันพุ่งออกมาหรือเกิดเพลิงไหม้ ให้รีบนำรถยนต์จอดข้างทางบริเวณที่ผู้คนเบาบาง จากนั้นเปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF และอพยพผู้โดยสารออกจากรถยนต์ทันที พร้อมกับปฏิบัติดังต่อไปนี้ภายใต้เงื่อนไขความปลอดภัยของบุคคลเป็นหลัก

- › โทรศัพท์สายด่วนเพื่อแจ้งเหตุ
- › หากยืนยันได้ว่าเพลิงไหม้เล็กน้อยและไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าแรงดันสูง อาจใช้ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ดับเพลิงทันที หากเพลิงไหม้รุนแรงและดับเพลิงอยู่บริเวณแบตเตอรี่แรงดันสูง ให้รีบออกห่างจากรถยนต์และอยู่นิ่งเฉย พร้อมกับรีบแจ้งหน่วยดับเพลิง ห้ามใช้น้ำดับเพลิงด้วยตนเอง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายหรือไฟฟ้าชอร์ต
- › หากมีผู้สูดดมควันอย่างหนักโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบออกห่างและรีบนำส่งแพทย์ทันที

⚠ คำเตือน

- › แบตเตอรี่ลิเธียมที่ลุกไหม้จะทำให้เกิดอุณหภูมิสูงและแก๊สพิษ ควรรีบออกห่างจากรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ให้มากที่สุด

- › ห้ามสัมผัสของเหลวใดๆที่รั่วจากแบตเตอรี่แรงดันสูง หากบังเอิญของเหลวสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตาโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที เพื่อหลีกเลี่ยงอาการบาดเจ็บที่อาจรุนแรงตามมา
- › ในกรณีที่หน่วยงานดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง กรุณาอย่าเข้าใกล้หรือสัมผัสน้ำบนพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากไฟดูด
- › เนื่องจากแบตเตอรี่ลิเธียมอาจลุกไหม้ซ้ำได้ แม้เปลวเพลิงจะสงบลงแล้ว อย่าเพิ่งเข้าใกล้รถยนต์ หมั่นสังเกตและตรวจสอบว่ารถยนต์ยังมีควันหรือเปลวเพลิงอยู่หรือไม่

การป้องกันเพลิงไหม้

อุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้ เป็นภัยร้ายแรงต่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก โปรดปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ :

- › ห้ามเก็บวัตถุไวไฟหรือระเบิดไว้ในรถ เมื่อรถตากแดดในฤดูร้อน อุณหภูมิภายในรถจะสูงมาก หากมีวัตถุไวไฟหรือวัตถุอื่นๆ เช่น ไฟแช็ก น้ำหอม แอลกอฮอล์ เป็นต้น อยู่ภายในรถ จะทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดระเบิดได้ง่าย

- › ห้ามทิ้งขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ไว้ในรถในฤดูร้อน เมื่อขวดน้ำใสที่ยังมีน้ำอยู่ถูกแสงแดด ขวดน้ำจะมีลักษณะเป็นเลนส์นูน ทำให้แสงแดดที่ส่องลงมาอาจกระทบกับรถจนทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- › ห้ามทิ้งกันบูหรี่กรุณาดับไฟกันบูหรี่ให้สนิทและทิ้งกันบูหรี่ให้ถูกต้อง
- › ห้ามดัดแปลงสายไฟของรถยนต์และห้ามติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า การติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้ากำลังสูง (เช่น ไฟรถ ลำโพง เป็นต้น) จะทำให้มีการกินกระแสไฟมากเกินไป ซึ่งจะทำให้สายไฟร้อนเกินไปจนเกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือที่มีค่าแอมป์ไม่เท่ากัน หรือใช้สายโลหะอื่นแทนฟิวส์
- › ควรติดตั้งถังดับเพลิงไว้บนรถ และรู้วิธีใช้งาน จะต้องตรวจสอบและเปลี่ยนถังดับเพลิงใหม่อยู่เสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานได้ปกติ
- › โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับการตรวจสอบและบำรุงอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อน้ำท่วมรถยนต์

เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำท่วมรถ ขอแนะนำว่า : เมื่อพบเจอกับสภาวะที่ไม่เหมาะสม เช่น พายุฝน น้ำท่วม ควรจอดรถในพื้นที่สูงกว่าล่องหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงที่จอดรถที่ไม่เหมาะสม ลานจอดรถชั้นใต้ดิน หรือพื้นที่ลาดต่ำ เมื่อรถจมอยู่ในน้ำบางส่วนหรือทั้งหมด หากตัวรถและช่วงล่างไม่ได้รับความเสียหายจากการแช่อยู่ในน้ำ รถจะไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าชอร์ต ใดๆก็ตาม ในการจัดการกับรถเมื่อถูกน้ำท่วมยังคงจำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม และดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่มืออาชีพ หลังจากนำรถออกจากพื้นที่น้ำท่วมแล้ว ควรถอดสวิตช์นิรภัยแบตเตอรี่ทันที

⚠ คำเตือน

การจัดการรถที่จมอยู่ในน้ำโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

อาการของกำลังไฟแบตเตอรี่ต่ำ

- › เครื่องยนต์มีเสียงแก๊กๆ และไม่หมุน หรือแม้จะหมุนก็มีแรงอ่อนเกินกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- › โคมไฟหน้าสว่างน้อยกว่าปกติ
- › แตรไม่ดังหรือเสียงเบา

วิธีพ่วงสตาร์ท

หากพลังงานไฟของแบตเตอรี่ 12 โวลท์หมด จะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ใช้สายพ่วงเพื่อพ่วงแบตเตอรี่กับรถยนต์อีกคันหนึ่ง เพื่อช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หน้าตัดของสายพ่วงต้องมีขนาดอย่างน้อย 25 มม.²

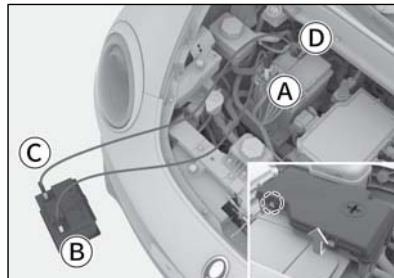
⚠ ข้อควรระวัง

- › ไม่ใช่แบตเตอรี่รถยนต์ทุกคันจะใช้ได้ จะต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์

เท่านั้นจึงจะใช้พ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทได้

- › ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยวิธีการเข็นหรือลาก

1. ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อ ตามลำดับ ดังนี้



E63917C5EAEB

- A ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด เมื่อเชื่อมต่อ จะต้องเปิดฝาครอบขั้วบวกของแบตเตอรี่ออก
- B ขั้วบวก ⊕ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- C ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่มาช่วย
- D ขั้วลบ ⊖ แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมด

2. การชาร์จไฟแบตเตอรี่สตาร์ทรถยนต์ที่มาช่วยไว้ประมาณ 5 นาที จะชาร์จไฟให้แบตเตอรี่รถยนต์ที่ไฟหมดชั่วคราวได้
3. สตาร์ทรถยนต์ที่ไฟหมด หากยังสตาร์ทรถยนต์ไม่ได้ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายพ่วงเชื่อมต่อเรียบร้อยหรือไม่ จากนั้นชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกครั้ง
4. ถอดสายพ่วงออก เมื่อสตาร์ทรถยนต์ติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงโดยย้อนลำดับกับการเชื่อมต่อ

⚠ คำเตือน

- › ขณะชาร์จแบตเตอรี่หรือพ่วงสตาร์ท อาจมีแก๊สออกมาจากแบตเตอรี่ และเสี่ยงต่อการระเบิด ดังนั้น กรุณานำแบตเตอรี่ออกจากสะเก็ดไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟอื่น ๆ
- › น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง เป็นอันตรายร้ายแรงต่อดวงตาและผิวหนัง หากสัมผัสโดยไม่ระวัง ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก และรีบนำส่งแพทย์ทันที
- › ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงแต่ละเส้นพ่วงต่อถูกต้อง และเว้นระยะแต่ละขั้วอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงขั้วบวกและขั้วลบสัมผัสกัน

⚠ ข้อควรระวัง

หากแบตเตอรี่ไฟหมดบ่อยครั้ง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คสภาพ

การลากจูง

อุปกรณ์ในรถยนต์

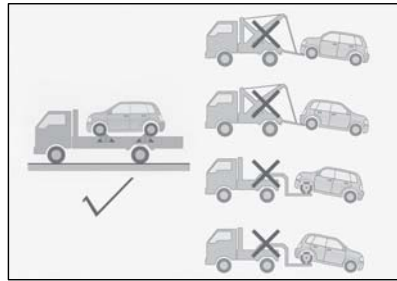
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

ใช้รถเฉพาะสำหรับการขนย้าย

ห้ามลากจูงรถยนต์โดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นถนน ในกรณีที่รถยนต์ขัดข้อง กรุณาใช้บริการรถสโกลด์หรือติดต่อบริษัทที่เชี่ยวชาญโดยเฉพาะ

⚠ คำเตือน

- › เมื่อต้องการทำการลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น
- › ในการเคลื่อนย้ายรถยนต์ จะต้องใช้รถพื้นเรียบเท่านั้น และห้ามลากจูงรถยนต์โดยให้ล้อสัมผัสพื้นถนน มิฉะนั้นจะทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างมาก
- › ห้ามใช้ตะขอ เชือก หรือโซ่เหล็กในการลากจูงรถยนต์



DEE8E5EOD076

เมื่อขนย้ายรถยนต์ จะต้องล็อกรถยนต์และยึดตรึงให้แน่น

การเข็นรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามเข็นรถยนต์ให้ไถลงเนิน

เมื่อต้องการนำรถยนต์ที่ขัดข้องออกจากพื้นที่เสี่ยง ระยะทางสูงสุดที่สามารถเข็นรถยนต์ได้ต้องไม่เกิน 50 เมตร ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 5 กม./ชม. ข้อควรปฏิบัติสำหรับการเข็นรถ

1. สตาร์ทรถและเข้าเกียร์ N หากไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ควรเปลี่ยนโหมดพลังงานเป็นโหมด ON และเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ N
2. เปิดไฟฉุกเฉิน ปลดเบรกมือ และทำการเข็นรถ

เมื่อรถยนต์ติดหล่มหรือไต่กิ่งองรถติดเนิน

เมื่อขับรถในหิมะ โคลน ทรายและอื่นๆ รถยนต์อาจเกิดติดหล่มหรือไต่กิ่งองรถติดเนินได้ง่าย ดังนั้น ควรขับรถด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถทำตามวิธีต่อไปนี้ได้

1. เข้าเกียร์ N ใสเบรกมือ เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF
2. กำจัดโคลน หิมะ หรือทรายที่ติดอยู่รอบยาง
3. วางบล็อก ไม้ หินหรือวัสดุอื่นๆ เพื่อเพิ่มการยึดเกาะของยาง
4. ขอแนะนำให้เลือกโหมดการขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับการสตาร์ทรถใหม่
5. ปลดเบรกมือ และเร่งอย่างระมัดระวังเพื่อให้รถออกจากหล่ม

⚠ คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับเรื่องต่อไปนี้เมื่อนำรถออกจากหล่ม

- › ดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบ กว้าง และไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงการชนยานพาหนะ สิ่งของ หรือผู้คน
- › ขณะที่รถขึ้นจากหล่มได้รถจะพุ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลังอย่างกะทันหัน ดังนั้นโปรดใช้ความระมัดระวัง

› เมื่อขับรถผ่านถนนมีโคลนหรือหิมะ ควรตรวจสอบอาจมีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น มีก้อนหินอยู่ในโคลนหรือหิมะ เมื่อขับรถผ่านถนนนั้นแล้ว โปรดทำความสะอาดทันทีเพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวรถยนต์และระบบเซนเซอร์

หากใช้วิธีการข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่กู้ภัยที่เป็นมืออาชีพหรือติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ห้ามใช้บุคคลที่ไม่ใช่มืออาชีพในการลากรถ

⚠ คำเตือน

ในการรับความช่วยเหลือรถยนต์ออกจากหล่ม ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหายหรือส่งผลต่อความปลอดภัยของร่างกายได้

1. เมื่อลากด้วยตะขอลากจูง ให้แขวนผ้า (Recovery Damper) บริเวณสลิงลากจูงระหว่างรถยนต์ทั้ง 2 คัน เพื่อป้องกันการสะบัดหากสลิงขาด ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรืออาจส่งผลต่อความปลอดภัยของร่างกายได้
2. ห้ามลากจากด้านข้างหรือแนวตั้งองศาการใช้งานตะขอลากที่ดีที่สุดคือมุมบนหรือล่าง 5 องศา มุมซ้ายหรือขวา 25 องศา

3. ห้ามลากแบบกระตุกหรือเหวี่ยงไปมา ความเร็วในการลากจูงไม่ควรเกิน 5 กม./ชม. (ค่อย ๆ ออกตัวจนเชือกตึง)
4. เมื่อลากด้วยตะขอลาก แรงในการลากจูงต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวรถ

ใช้ตะขอสำหรับการลากจูง ตะขอลากด้านหน้า

1. ใช้ผ้าพันไขควงปากแบนแล้วรัดขอบฝาปิดตะขอลากด้านหน้าออก



E83EE009E3E7

2. หมุนตะขอเข้ากับช่องตามเข็มนาฬิกา จากนั้นขันให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งแน่นหนา มั่นคง แข็งแรง



AACED150E451

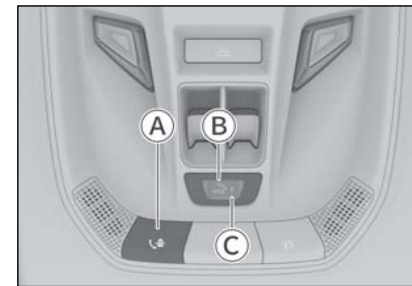
การบริการและช่วยเหลือฉุกเฉิน

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

โทรศัพท์ติดรถยนต์

ปุ่มกดและไฟแสดงสถานะโทรศัพท์ติดรถยนต์อยู่ที่แผงส่องไฟอ่านหนังสือ



F4DB19DA6C34

- Ⓐ ปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center (☎)
- Ⓑ ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน (🚑)
- Ⓒ ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันการเชื่อมต่อรถยนต์
กดฝาปิดเพื่อเปิดออกจะใช้ปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินได้

⚠ คำเตือน

หากไม่ต้องการใช้งานปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน กรุณาปิดฝาปิด

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

- > อุปกรณ์สื่อสารเป็นไปตามมาตรฐานของ กสทช หรือ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
- > อุปกรณ์สื่อสารมีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าตาม “มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อสุขภาพของมนุษย์” ที่ประกาศใช้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ


ระบบติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ Call center

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อโทรไปยังศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ได้

อาทิ ค้นหายจุดหมายและสถานที่ที่น่าสนใจ สอบถามข้อมูล บริการจอง สอบถามปัญหาระบบเครือข่ายรถยนต์ ขอความช่วยเหลือด้านเส้นทาง เป็นต้น

กดปุ่มติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ ☎ ค้างไว้ เพื่อจบการสนทนา

ระบบติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน

กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉิน  ค้างไว้เพื่อโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ขณะโทรออกให้กดปุ่มติดต่อเบอร์ฉุกเฉินค้างไว้อีกครั้ง เพื่อจบการโทรออกขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน (ถูกลมนิรภัยทำงาน) ระบบจะกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินอัตโนมัติ ในกรณีนี้จะไม่สามารถกดปุ่มค้างไว้เพื่อจบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

เมื่อระบบกระตุ้นการติดต่อเบอร์ฉุกเฉินแล้ว ศูนย์กู้ภัยจะตอบรับคำขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยเร็วที่สุด

ข้อมูลเพิ่มเติม

หลีกเลี่ยงการเรียกขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่มีเหตุจำเป็น

ข้อควรระวัง

ในกรณีดังต่อไปนี้ (ประกอบด้วยแต่ไม่จำกัด) อาจทำให้ฟังก์ชันการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินใช้งานไม่ได้

- > ระบบเครือข่ายในรถยนต์ล้มเหลวหรือเสียหาย ระบบจะไม่สามารถเรียกใช้การโทรฉุกเฉินได้
- > หากอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหาย สายไฟเชื่อมต่อระหว่างระบบเครือข่ายรถยนต์และอุปกรณ์ระบบเสียงเสียหายหรือไม่ได้เชื่อมต่อ จะทำให้ โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจากศูนย์บริการลูกค้าตามปกติไม่ได้

> ในกรณีเกิดการชนเล็กน้อยหรือมีเหตุผิดปกติที่ทำให้ลมนิรภัยไม่ทำงาน จะทำให้การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงาน แต่ท่านสามารถกดโทรด้วยตนเองหรือใช้วิธีอื่นในการโทรเพื่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

> ปุ่มกดขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเสียหาย ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

> เครือข่ายเคลื่อนที่ (สัญญาณโทรศัพท์) สัญญาณอ่อน มีคลื่นรบกวน โดรนปิดกั้น เป็นต้น ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

> อุปกรณ์ GPS เสียหายหรืออยู่ในพื้นที่อับสัญญาณหรือสัญญาณอ่อน (เช่น ลานจอดรถใต้ดิน อุโมงค์ เขตภูเขา) ทำให้ระบุตำแหน่งรถยนต์ไม่ได้

> เมื่อรถยนต์ดับ ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้


> เนื่องจากเหตุสุดวิสัย เช่น การจลาจล อัคคีภัย อุทกภัย ภาวะภัยการระเบิด สงคราม การกระทำจากรัฐ คำสั่งศาลและหน่วยงานรัฐ สภาพสังคม และอื่นๆ ทำให้ไม่ได้รับบริการความช่วยเหลือฉุกเฉิน

> เนื่องจากซอฟต์แวร์ที่ท่านดาวน์โหลดหรือเว็บไซต์ที่ท่านเยี่ยมชมมีไวรัสโทรจันหรือมัลแวร์คุกคามอุปกรณ์และความปลอดภัยข้อมูลของท่าน ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

> ปัจจัยภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้โทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินไม่ได้

ไฟสถานะการเชื่อมต่อรถยนต์

ไฟแสดงสถานะ	คำชี้แจง
ไฟไม่ติด	ระบบเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้ (เช่น ซิมการ์ดไม่ได้ลงทะเบียน หรือเชื่อมต่อเครือข่ายไม่ได้)
ไฟสีส้มติดตลอด	แสดงว่าระบบกำลังเชื่อมต่อใหม่หลังจากการถอดแบตเตอรี่และต่อแบตเตอรี่ใหม่
ไฟสีส้มกะพริบ	ระบบอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อ
ไฟสีเขียวติดตลอด	ระบบเครือข่ายและการเชื่อมต่อเครือข่ายเป็นปกติ
ไฟเขียวกะพริบ	ระบบเครือข่ายในรถยนต์อยู่ในสถานะการโทร
ไฟสีแดงติดตลอด	การตรวจสอบระบบเครือข่ายในรถยนต์ด้วยตนเองล้มเหลวและอยู่ในสถานะผิดปกติ

 คำเตือน ห้ามมิให้ดัดแปลงระบบอินเทอร์เน็ตของรถ

ข้อมูลเพิ่มเติม

ขณะใช้งานประจำวัน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

- > หมั่นตรวจสอบว่าระบบเครือข่ายของรถทำงานปกติหรือไม่ ไฟแสดงสถานะระบบเครือข่ายเป็นสีเขียว แสดงว่าระบบปกติ หากระบบมีอาการผิดปกติกรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็ว
- > แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ในระบบเครือข่ายนานที่สุดคือ 3 ปี โปรดไปที่ศูนย์บริการเพื่อดำเนินการเปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

ความสำคัญในการบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์เป็นประจำจะช่วยลดปัญหาการซ่อมให้น้อยลงได้ ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ชิ้นส่วนต่าง ๆ จะเกิดการสึกหรออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างสบายใจ รถยนต์จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและดูแลอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งเป็นการรักษาและฟื้นฟูสมรรถนะรถยนต์

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์จะทำให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อาจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนที่จำเป็นตามสภาพการใช้งาน เพื่อป้องกันก่อนจะเกิดเหตุผิดปกติ เพื่อให้ท่านขับขีรถยนต์อย่างปลอดภัยก่อนเข้ารับการบริการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ยึดอายุการใช้งานของรถยนต์และลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์
ชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น ฝาเบรก ยาง จะเกิดการสึกหรอไปเรื่อย ๆ จากการใช้งาน และไม่สามารถใช้งานได้ตลอดไป ชิ้นส่วนที่สึกหรอเกินขีดจำกัดการใช้งานจะทำให้รถยนต์ขับขีรถยนต์ได้ง่าย หรือแม้กระทั่งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอจึงเป็นเรื่องที่จำเป็น

ห้องเครื่องยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในแต่ละประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

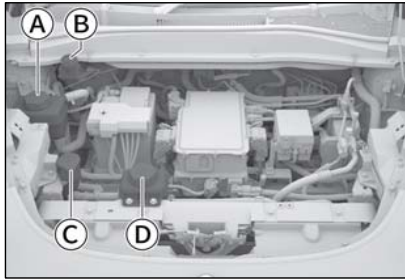
ข้อมูลเพิ่มเติมความปลอดภัย

- ⚠ คำเตือน
 - › ห้องเครื่องเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานอันตราย ขณะปฏิบัติงานต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ
 - › ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนแรงดันไฟฟ้าสูง เช่น สายไฟ หรือตัวเชื่อมต่อ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บทางร่างกาย
 - › กรุณาอย่าสัมผัสพัดลมระบายความร้อนขณะมอเตอร์ขับเคลื่อนร้อนอยู่ เพราะพัดลมอาจทำงานกะทันหันโดยอัตโนมัติ สิ่งของ เช่น ฝาพันคอ เนกไท หรือเสื้อผ้า อาจเข้าไปพันชิ้นส่วนที่หมุนอยู่ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- › ห้ามทำการตรวจสอบรถยนต์ในขณะที่รถยนต์สตาร์ทอยู่ เพราะชิ้นส่วนที่หมุน (เช่น พัดลมระบายความร้อน) ชิ้นส่วนแรงดันไฟฟ้าสูง หรือระบบส่งกำลัง อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อปฏิบัติงานตรวจสอบหรือเติมของเหลวในรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุจากการลวกไหม้เพลิงไหม้ หรือไฟช็อตได้ เมื่อเปลี่ยน Power supply รถยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ รอให้มอเตอร์ขับเคลื่อนเย็นตัวลง นำเด็กออกจากห้องเครื่อง อย่าให้น้ำสัมผัสกับห้องเครื่อง

- ⚠ ข้อควรระวัง
การระมัดระวังเพิ่มเติมของเหลวห้ามเติมของเหลวผสมกัน มิฉะนั้นอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานระบบบางอย่างบกพร่องรุนแรงหรือทำให้ชิ้นส่วนรถยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งของเหลว



3D29B40922BA

- Ⓐ ถังพักน้ำหล่อเย็นของระบบทำความร้อน
- Ⓑ กระจุกน้ำมันเบรก
- Ⓒ ถังน้ำยาฉีดน้ำล้างกระจก
- Ⓓ ถังพักน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในกระจุกเป็นประจำ
ตรวจสอบระดับของเหลวในกระจุกว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่
หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำมันเบรกให้ระดับของเหลวขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบเบรกว่ารั่วซึมหรือไม่

การเติม

คลายเกลียวฝาปิดกระจุกน้ำมัน แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันเพื่อไม่ให้ล้น หากน้ำมันเบรกกลับโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้รีบล้างออกทันที มิฉะนั้นชิ้นส่วนในห้องเครื่องจะเสียหาย
ต้องใช้น้ำมันเบรกตามที่ระบุไว้เท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนคลายเกลียวฝาปิดกระจุกน้ำมัน ต้องแน่ใจว่าได้ทำความสะอาดฝาปิดและบริเวณโดยรอบแล้ว มิฉะนั้น ฝุ่นทราย และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ อาจปะปนอยู่ในน้ำมันเบรก ทำให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลงหรือทำให้ชิ้นส่วนประกอบของเบรกเสียหาย

⚠ คำเตือน

- > หากระดับน้ำมันเบรกไม่เพียงพอ จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- > น้ำมันเบรกเป็นพิษต่อร่างกายและมีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัส ให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก หากกลืนกิน ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจสอบ

ควรหมั่นตรวจสอบระดับของเหลวในถังพักเป็นประจำ
ตรวจสอบระดับของเหลวในถังพักว่าอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุดหรือไม่
หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายขีดต่ำสุด ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ระดับขึ้นมาอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุดและขีดสูงสุด ตรวจสอบระบบหล่อเย็นว่ามี การรั่วซึมหรือไม่

การเติม

หลังจากห้องเครื่องเย็นตัวลงแล้วให้ค่อยๆ เปิดฝาปิดเพื่อระบายแรงดันออกมา
หากน้ำยาหล่อเย็นพุ่งออกมา จะต้องล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนหรือสักรถยนต์เสียหาย
กรุณาใช้น้ำยาหล่อเย็นตามเกรดที่ระบุ

⚠ คำเตือน

- > น้ำยาหล่อเย็นมีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ช่วยป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาหล่อเย็น กรุณาอย่าระบายทิ้งทั่วไปเพราะเป็นมลพิษต่อน้ำ

- > ห้ามเปิดฝาปิดถังพักในขณะที่ห้องเครื่องยังมีอุณหภูมิสูง เพราะในระบบหล่อเย็นอาจยังมีแรงดันหลงเหลืออยู่ หากเปิดออกจะทำให้ น้ำยาหล่อเย็นที่มีอุณหภูมิสูงพุ่งออกมา ซึ่งอาจเกิดการลวกไหม้และได้รับบาดเจ็บได้
- > เมื่อต้องการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์

การเติม

เปิดฝาปิดถังน้ำออก เทน้ำยาล้างกระจกเข้า และระวังอย่าให้น้ำยาล้างกระจกล้นออกมา หากน้ำยาล้างกระจกล้นออกมา ให้รีบทำความสะอาดทันที ควรเติมน้ำยาล้างกระจกคุณภาพดี เพราะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการชำระล้างสิ่งสกปรก และป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

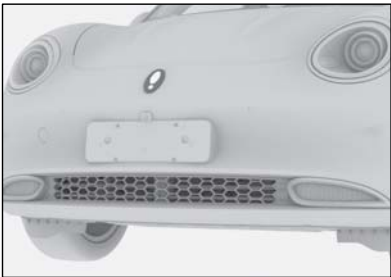
⚠ คำเตือน

ในขณะที่ห้องเครื่องยังร้อนหรือมอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานอยู่ ห้ามเติมน้ำยาล้างกระจก เพราะน้ำยาล้างกระจกมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ หากกระเด็นไปโดนชิ้นส่วนในห้องเครื่อง อาจเกิดอันตรายจนเกิดเพลิงไหม้ได้

⚠️ ข้อควรระวัง

กรุณาอย่าใช้น้ำยาอื่น เช่น น้ำสบู่ แกน น้ำยาล้างกระจก มิฉะนั้นอาจทำให้สีรถย่นต์เสียหาย

กระจังหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ



BA76B8D19E35

กระจังหน้ารถยนต์มีหน้าที่หลักคือการระบายความร้อนของรถยนต์ โดยระบบจะให้ความสำคัญกับการระบายความร้อนของห้องเครื่องให้เพียงพอและช่วยลดแรงต้านขณะขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง ลดการใช้พลังงาน และช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสารในรถยนต์

ในระหว่างการขับขี่หากมีการเปิดระบบปรับอากาศของรถยนต์ แผ่นใบรับลมจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

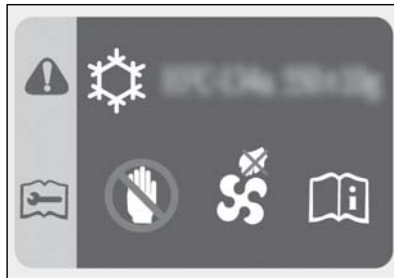
กรุณารักษาความสะอาดของช่องระบายอากาศเป็นประจำ

แบตเตอรี่ 12 โวลท์

รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (Maintenance free) เมื่อไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ จะต้องชาร์จไฟหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ทันที เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

ฉลากและเครื่องหมายความปลอดภัย

ฉลากเตือนห้องเครื่องประเภทที่ 1



6FC9C3B803CD

ประเภทที่ 2

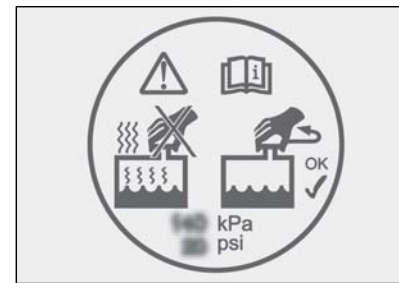


4E621E54F230

ฉลากนี้จะติดอยู่ที่ด้านบนกันชนหน้า เพื่อแสดงข้อมูล

- › ประเภทน้ำยาปรับระบบปรับอากาศและปริมาณการเติม
- › พัดลมระบบหล่อเย็นอาจทำงาน ห้ามยื่นมือเข้าไปที่ตะแกรงครอบพัดลม มิฉะนั้นหากพัดลมทำงานกะทันหัน อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

สัญลักษณ์เตือนถึงพิกน้ำหล่อเย็นของระบบทำความร้อน



7292828C8D61

สัญลักษณ์นี้จะแสดงอยู่ด้านบนของฝาปิดถังพิกน้ำหล่อเย็นระบบทำความร้อน เพื่อเตือนว่าห้ามเปิดฝาปิดถังพิกในขณะที่ระบบทำความร้อนกำลังทำงานหรือระบบยังไม่เย็นตัวลง เพราะด้วยแรงดันภายในระบบจะทำให้ของเหลวหรือไอน้ำพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายจากการลวกไหม้ได้

สัญลักษณ์เตือนถึงพิกน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง



265F2549F1C8

สัญลักษณ์นี้จะแสดงอยู่ด้านบนของฝาปิดถังพิกน้ำหล่อเย็นระบบส่งกำลัง เพื่อเตือนว่าห้ามเปิดฝาปิดถังพิกในขณะที่มอเตอร์ขับเคลื่อนมีความร้อนสูง เพราะด้วยแรงดันภายในระบบจะทำให้ของเหลวหรือไอน้ำพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายจากการลวกไหม้ได้

ฉลากเตือนแบตเตอรี่ประเภทที่ 1



340CF5EC9B21

ประเภทที่ 2



A86516835B47

ประเภทที่ 3



378F054B09F7

เครื่องหมายนี้อยู่บนแบตเตอรี่ ใช้เพื่อเตือนท่านให้ระวังเรื่องต่อไปนี้ก่อนทำการติดตั้ง ถอดหรือตรวจสอบแบตเตอรี่

- › ควรให้เด็กอยู่ห่างจากแบตเตอรี่
- › ในระหว่างการใช้งานหรือชาร์จแบตเตอรี่อาจผลิตแก๊สไวไฟ ดังนั้นจึงควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อนสูงและเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดเหตุเผาไหม้หรือการระเบิดได้

- › ในระหว่างการใช้งานหรือชาร์จแบตเตอรี่อาจผลิตแก๊สไวไฟ ดังนั้นจึงควรอยู่ห่างจากแหล่งความร้อนสูงและเปลวไฟ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดเหตุเผาไหม้หรือการระเบิดได้
- › ในแบตเตอรี่มีของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
- › โปรดสวมแว่นตาและอุปกรณ์ป้องกันที่จำเป็นอื่นๆขณะใช้งาน

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

อุปกรณ์ในรถยนต์

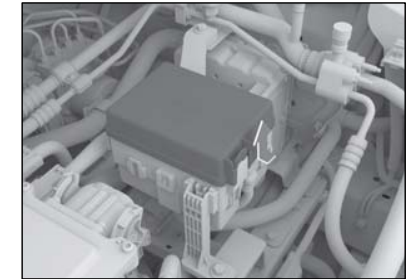
ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุมอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดในซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศเท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

พวงมาลัย

หากมีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน อาจเป็นไปได้ว่าพวงมาลัยขาด ดังนั้น หากเกิดกรณีดังกล่าว แนะนำให้ตรวจสอบตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ และเปลี่ยนพวงมาลัยใหม่หากจำเป็น

1. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
2. สลับสวิทช์สตาร์ทรถยนต์ไปที่โหมด OFF ใส่เบรกมือ ถอดขั้วลบแบตเตอรี่ออก
3. พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งดังต่อไปนี้

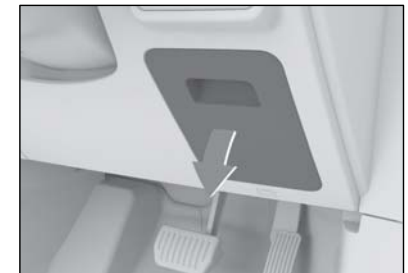
> กล่องพวงมาลัยในห้องเครื่องยนต์



3F97DEAA4115

กดตัวล็อกกล่องค้างไว้ จากนั้นดึงฝาครอบกล่องพวงมาลัยขึ้น จะสามารถเปิดกล่องพวงมาลัยได้

> แผงพวงมาลัยในคอนโซลหน้าใกล้กับพวงมาลัย



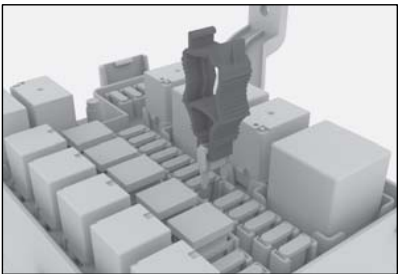
916FD09A4C26

ให้ถอดฝาครอบออกหากต้องการดู

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ห้ามให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปในกล่องฟิวส์ มิฉะนั้นจะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- › เมื่อปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าฝาครอบอยู่ในกล่องฟิวส์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มิฉะนั้นหากมีความชื้นหรือสิ่งสกปรกจะส่งผลต่อการทำงานของฟิวส์

4. ใช้ตัวหนีบฟิวส์ดึงฟิวส์ออกมา ตรวจสอบฟิวส์ตามฉลากที่ระบุบนฟิวส์ว่าเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดใด จากนั้นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้านั้น

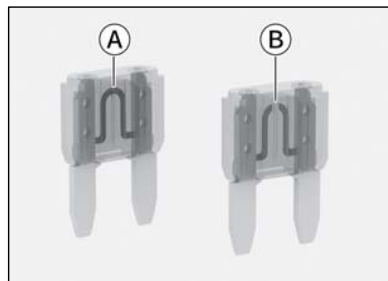


518A7B6272F2

⚠️ ข้อควรระวัง

- › ตัวหนีบฟิวส์และฟิวส์สำรองจะเก็บในกล่องฟิวส์ที่ห้องเครื่องยนต์
- › ด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์จะมีฉลากฟิวส์ติดอยู่ ซึ่งตรวจสอบฟิวส์และอุปกรณ์ไฟฟ้าจากฉลากได้
- › เนื่องจากฟิวส์ที่มีปัญหาอาจไม่ได้มีตัวเดียว ดังนั้น ต้องตรวจสอบฟิวส์ทั้งหมดที่อาจเป็นสาเหตุการขัดข้องก่อนซ่อมแก้ไข ในท้ายที่สุดหากยังแก้ไขอาการขัดข้องไม่ได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

5. ตรวจสอบลวดที่อยู่ในฟิวส์ หากฟิวส์ขาด ให้นำฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันมาใส่แทน



6DC672024A26

- Ⓐ ฟิวส์ปกติ
- Ⓑ ฟิวส์ขาด

⚠️ คำเตือน

ห้ามนำฟิวส์ที่ขาดไปซ่อมหรือใช้ฟิวส์ที่มีสีหรือค่าแอมป์ไม่เท่ากันมาใส่แทน เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6. ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานปกติหรือไม่

⚠️ ข้อควรระวัง

หากฟิวส์สำรองที่มีค่าแอมป์เท่ากันซึ่งนำมาใส่แทนขาดในระยะเวลาอันสั้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบไฟฟ้ารถยนต์อาจขัดข้องรุนแรง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

ใบปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนด้านหน้า

ตรวจสอบสภาพใบปิดน้ำฝน หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่

- › ใบปิดน้ำฝนมีรอยแตกหรือแข็งตัวบางส่วน
- › ขณะใช้ใบปิดน้ำฝนจะเห็นคราบ หลังจากการปิดน้ำฝนเป็นริ้วที่กระจกหรือไม่สะอาด

⚠️ ข้อควรระวัง

ขณะยกหรือวางก้านปิดน้ำฝน อย่าดึงใบปิดน้ำฝนตรงๆ เพื่อป้องกันใบปิดน้ำฝนบิดเบี้ยวหรือชำรุดเสียหาย

1. เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด OFF ดันก้านสวิตช์ควบคุมที่ปิดน้ำฝนค้างไว้ประมาณ 3 วินาที ที่ปิดน้ำฝนจะโยกมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง อัตโนมัติดังกล่าว



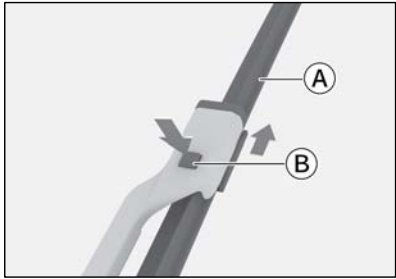
50A406D21264

2. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นเหนือกระจกหน้ารถยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

- › หากต้องยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น จะต้องให้ที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งซ่อมบำรุง มิฉะนั้นที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้
- › ห้ามเปิดฝาท้องเครื่องขณะยกที่ปิดน้ำฝนขึ้น มิฉะนั้นฝาท้องเครื่องและที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหายได้

3. ดึงใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน



185700633595

Ⓐ ใบปิดน้ำฝน

Ⓑ แถบสปริงล็อก

ดึงใบปิดน้ำฝนตามทิศทางลูกศร ดังภาพขณะกดแถบสปริงล็อก จนใบปิดน้ำฝนหลุดออกจากก้านปิดน้ำฝน

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามวางก้านปิดน้ำฝนบนกระจกรถยนต์โดยตรงหากยังไม่ได้ใส่ใบปิดน้ำฝน เพราะกระจกอาจเสียหายได้

4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ และวางก้านปิดน้ำฝนกลับเข้าไปบนกระจกรถยนต์

5. ที่ปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งเดิม เปลี่ยน Power supply ไปที่โหมด ON หรือสตาร์ทรถ ที่ปิดน้ำฝนจะกลับตำแหน่งเดิมอัตโนมัติ

⚠ ข้อควรระวัง

- › เมื่อก้านปิดน้ำฝนถูกยกขึ้น ห้ามเปลี่ยนโหมดพลังงาน ไม่เช่นนั้น ที่ปิดน้ำฝน ฝากระโปรงหน้า หรือกระจกบังลมอาจเสียหายได้
- › ตำแหน่งซ่อมบำรุงที่ปิดน้ำฝนใช้สำหรับเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนเท่านั้น และไม่สามารถใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นได้ (เช่น การปรับที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุงและยกขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนแข็งตัวในฤดูหนาว)

หลอดไฟ

ชุดโคมไฟหน้าได้รับการปรับตั้งเรียบร้อยแล้วขณะรถยนต์ออกจากโรงงาน แต่หากท่านใช้รถยนต์บรรทุกของหนักบ่อยครั้ง อาจต้องปรับตั้งชุดโคมไฟหน้าใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อดำเนินการปรับชุดโคมไฟหน้า

การตรวจสอบหลอดไฟ

หมั่นตรวจสอบหลอดไฟภายนอก รถยนต์อย่างสม่ำเสมอ หลอดไฟที่เสียหายจะลดความสามารถในการมองเห็น รวมทั้งไม่ส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ รถยนต์คันอื่น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอย่างมาก

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟควรทำโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ โดยทั่วไปท่านไม่ควรเปลี่ยนหลอดไฟที่เสียด้วยตนเอง ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากต้องถอดหรือขันส่วนรถยนต์บางชิ้นก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ โดยเฉพาะหลอดไฟที่ต้องถอดหรือจากห้องเครื่อง ดังนั้น แนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

ℹ ข้อมูลเพิ่มเติม

หากรถยนต์ติดตั้งหลอดไฟ LED จะไม่สามารถถอดประกอบหรือเปลี่ยนหลอดไฟ LED แยกกันได้ หากหลอดไฟชำรุดหรือใช้งานไม่ได้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

⚠ คำเตือน

- › ใบหลอดไฟมีแรงดัน ขณะเปลี่ยนอาจเกิดการระเบิด ซึ่งอาจได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บได้
- › ห้ามปรับเปลี่ยนไฟภายนอกและไฟสัญญาณ
- › ห้ามติดตั้งไฟภายนอกและไฟสัญญาณที่ผิดกฎหมาย

การเกิดฟ้าในโคมไฟ

เมื่อขับรถในขณะฝนตกหรือลางรถยนต์ อาจมีฟ้าผ่าในโคมไฟ ซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างภายในโคมไฟของรถ และอากาศภายนอก ซึ่งเป็นปรากฏการณ์เดียวกับการเกิดฟ้าที่กระจกหน้ารถยนต์ขณะขับขี่เมื่อฝนตก ซึ่งไม่มีปัญหาในการใช้งานอย่างไรก็ตาม หากภายในโคมไฟมีหยดน้ำหรือน้ำขัง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดเข้มข้นเช็ดล้างชุดโคมไฟนอกตัวรถ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดโคมไฟ

การบำรุงรักษารถยนต์

อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

การบำรุงรักษายางรถยนต์

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ขนาด และรุ่นของยางต้องเหมาะสมกับ รถยนต์ของท่าน รวมทั้งมีดอกยางที่ สมบูรณ์ มีแรงดันลมยางเหมาะสม

⚠ คำเตือน

- › ห้ามใช้ยางที่สึกหรือจากการใช้งาน อย่างหนัก แรงดันลมยางต่ำหรือ แรงดันลมยางมากเกินไป เพราะอาจ เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายหรือทำให้ได้รับ บาดเจ็บ
- › กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการ เติมลมยางและการดูแลรักษา ทั้งหมดที่ระบุในคู่มือนี้
- › การเผาทำลายยางจะทำให้เกิดแก๊ส พิษ ดังนั้น กรุณาติดต่อศูนย์บริการ มาดำเนินการ

การตรวจสอบยาง

ควรตรวจสอบขณะเติมลมยางทุกครั้ง ว่ายางมีลักษณะเสียหาย มีสิ่งแหลมคมที่ตำ หรือดอกยางสึกหรือไม่ หากพบกรณีดังต่อไปนี้ ควรรีบเปลี่ยน ยาง

- › หน้ายางหรือแก้มยางเสียหายหรือ บวม
- › หน้ายางสึกหรือ

แรงดันลมยาง

การเติมลมยางให้อยู่ในระดับเหมาะสม จะช่วยเพิ่มสมรรถนะในการควบคุมรถ ขณะขับขี่ ยืดอายุการใช้งานยาง และ ความสบายในการขับขี่

การเติมลมยางไม่เพียงพอ จะทำให้ยาง สึกไม่เท่ากัน ซึ่งจะส่งผลต่อสมรรถนะ การควบคุมและความประหยัดในการขับ ขี่ (รถที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง) นอกจากนี้ ยังอาจทำให้ลมรั่วเนื่องจากความร้อน มากเกินไป

การเติมลมยางมากเกินไป อาจทำให้ การขับขี่ไม่สบาย มีความเสี่ยงต่อการ เสียหายจากพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบ อีกทั้งยังสึกหรือไม่สม่ำเสมอ

แนะนำให้ท่านหมั่นตรวจวัดแรงดันลม ยางสม่ำเสมอ รวมถึงล้ออะไหล่ (หากมี การติดตั้ง)

ควรตรวจวัดแรงดันลมยางขณะที่ยาง เย็นตัว โดยจ่อรถยนต์ไว้ 3 ชม. ขึ้นไป หรือขับขี่ในระยะไม่เกิน 1.5 กม. ซึ่งการ ตรวจวัดในช่วงนี้จะได้ข้อมูลที่แม่นยำ หากตรวจวัดความดันลมยางขณะที่ ยางร้อน (หลังจากขับขี่หลายกิโลเมตร แล้ว) ค่าแรงดันจะสูงกว่าขณะที่ยาง เย็นตัวประมาณ 30-40 kPa ซึ่งเป็น อาการปกติ จึงไม่จำเป็นต้องปล่อยลม ยางเพื่อให้ได้ตามค่าแรงดันขณะที่ยาง เย็นตัวเพราะจะทำให้แรงดันลมยางไม่ เพียงพอ

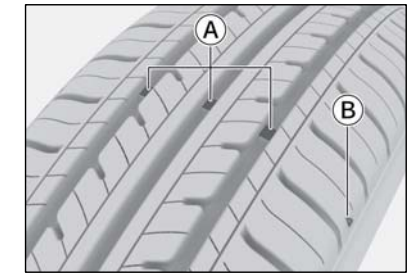
❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

แม้จะเป็นยางที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ แต่ แรงดันลมยางอาจลดลงเดือนละ 10-20 kPa กรุณาหมั่นตรวจวัด

ช่วยให้ประหยัดยิ่งขึ้นด้วยแรงดันลม ยางแบบ ECO

ท่านสามารถปรับแรงดันลมยางให้เป็น แรงดันแบบ ECO ได้ (หากมี โดยสามารถ ตรวจสอบได้จากสติ๊กเกอร์แรงดันลม ยาง) เพื่อให้มีระดับการใช้พลังงานที่ ประหยัดมากขึ้น แต่ความสะดวกสบาย ในการขับขี่อาจลดลงตามไปด้วย โปรด ทำการปรับใช้ตามความต้องการ

การสึกหรอของยาง



ABE909A51C10

- Ⓐ เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ
- Ⓑ ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดง การสึกหรอ

❗ ข้อมูลเพิ่มเติม

ภาพตำแหน่งเครื่องหมายแสดงการสึก หรอเป็นภาพจำลองเพื่อประกอบการ ชี้แจง กรุณาอ้างอิงจากรถยนต์ของ ท่าน

หากยางสึกหรือจนถึงขีดจำกัดแล้ว ควรเปลี่ยนยางใหม่ทันที

หากยังใช้ยางที่ดอกยางสึกหรือถึง เครื่องหมายแสดงการสึกหรอ จะทำให้ ระยะทางในการเบรกยาวขึ้น การบังคับ เลี้ยวใช้งานไม่ได้ รวมทั้งยางอาจจะเปิด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากพบว่ายางมีระดับการสึกหรอที่ไม่ เท่ากัน หรือรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน ต่อเนื่องขณะขับขี่ กรุณานำรถยนต์ เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ

เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ จะต้องถ่วงล้อทุกครั้ง จะช่วยเพิ่มความสบายในการขับขี่และยืดอายุการใช้งานของยาง

การสลับยางรถยนต์

เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางและให้ยางมีระดับการสึกหรอเท่ากัน แนะนำให้ท่านตรวจสอบแรงดันลมยางและการสึกหรอของยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากความลึกของดอกยางแตกต่างกัน 1.5 มิลลิเมตรขึ้นไป จำเป็นต้องทำการสลับยางคู่หน้าและคู่หลังตามกำหนด การสลับยางควรทำโดยผู้เชี่ยวชาญ แนะนำให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อดำเนินการ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลกันจะส่งผลต่อสมรรถนะการควบคุมและอายุการใช้งานยาง แม้จะเป็นการใช้งานปกติ ล้ออาจสูญเสียความสมดุลได้ ดังนั้นควรตั้งศูนย์ถ่วงล้อตามค่าทางเทคนิคของการถ่วงล้อ

หลีกเลี่ยงจุดแบนของยางรถยนต์

หากจอดรถยนต์ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูงเป็นเวลานาน ตำแหน่งที่ยางสัมผัสกับพื้นถนนจะเสีรูปลักษณ์น้อย เรียกว่า "จุดแบน(Flat Point)" ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติ แต่จะทำให้รถยนต์เกิดการเสที่ตอนที่ตัวรถและพวงมาลัยขณะขับขี่

อย่างไรก็ตาม เมื่อขับขี่ในระยะทางที่มากขึ้น ยางจะร้อนและคืนรูปเดิม อาการสั้นสะเทือนจะหายไป เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานาน อาจใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ เพื่อลดจุดแบนของยางให้มากที่สุด

- › เติมลมให้แรงดันลมยางเพิ่มมากขึ้น (ประมาณ 300 kPa) แรงดันลมยางนี้ใช้ขับขี่ตามปกติไม่ได้ ดังนั้น ควรปรับลดแรงดันลมยางลงมาตามที่กำหนดก่อนการขับขี่
- › ควรขับรถยนต์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (15 วัน ดีที่สุด) ควรเคลื่อนที่ให้หมุนอย่างน้อย 90 องศา จากจุดที่รับน้ำหนักเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อ

- › หากต้องการเปลี่ยนยาง ยางใหม่จะต้องมีข้อมูลจำเพาะเช่นเดียวกับยางเดิม อีกทั้งต้องมีดัชนีการรับน้ำหนักและความเร็วเท่ากันหรือสูงกว่ายางรถเดิม
- › ยางเดิมที่มาพร้อมกับรถคันนี้เป็นทางเลือกดีเยี่ยมในด้านการควบคุมความสะดวกสบายและประหยัด จึงขอแนะนำให้ไปเปลี่ยนยางประเภทเดิมที่สถานีบริการ
- › ควรเปลี่ยนยางเป็นคู่ (เช่น ล้อหน้าทั้งสองล้อหรือสองล้อหลัง) มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของการเบรกและการควบคุมของรถ

› หากต้องการเปลี่ยนล้อ ล้อใหม่ควรมีขนาดเท่ากับล้อที่จะทำการเปลี่ยน (เช่น เส้นผ่านศูนย์กลางและออฟเซต) ท่านสามารถซื้อล้อเดิมได้ที่ศูนย์บริการ

คำเตือน

- › อย่าใช้ยางคละยี่ห้อ คละรุ่น ลายดอกยางหรือระดับการสึกหรอของดอกยางที่แตกต่างกัน
- › อย่าใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกัน เช่น ยางเรเดียลและยางไบแอส
- › อย่าใช้ยางคละกันระหว่างยางฤดูร้อน ยางฤดูฤดูและยางฤดูหนาว
- › โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนยางและล้อตามชนิดและขนาดที่ถูกต้อง หากติดตั้งยางและล้อที่ไม่เหมาะสม จะส่งผลต่อการควบคุมและเสถียรภาพของรถ ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เช่น อุบัติเหตุทางรถยนต์ได้

การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ

ความถี่ในการบำรุงรักษา

ความถี่ในการบำรุงรักษาขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการใช้งานขับขี่และความถี่ในการทำงานชั้นรูฟ เมื่อขับขี่ในพื้นที่ซึ่งมีฝุ่นทรายรุนแรงหรือฝนตกชุก แนะนำให้เพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

หากการบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟไม่เหมาะสม อาจทำให้น้ำรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ กรุณาปรับความถี่การบำรุงรักษาตามเงื่อนไขการใช้งานที่แตกต่างกัน เช่น ในพื้นที่ซึ่งมีพายุทราย หรือเมื่อใช้งานถี่ ควรเพิ่มความถี่ในการบำรุงรักษา

ขั้นตอนการบำรุงรักษาทั่วไป

ฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกอาจเข้าไปเกาะตัวที่ขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ชั้นส่วนกลไก หรือช่องต่าง ๆ อาจทำให้หลังคาชั้นรูฟมีเสียงผิดปกติ หรือฟังก์ชันขัดข้อง รวมทั้งยังอาจอุดตันระบบระบายน้ำ ดังนั้น ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟเพื่อทำความสะอาดฝุ่นทรายและสิ่งสกปรกตามกำหนด โดยใช้ผ้าสะอาด ชุบน้ำเช็ดพื้นผิวขอบยางหลังคาชั้นรูฟ หยอดน้ำมันหล่อลื่นชั้นส่วนกลไกตามกำหนด

เปิดหลังคาชั้นรูฟ ตรวจสอบการทำงานของหลังคาชั้นรูฟว่ามีอาการติดขัดหรือไม่ หากมี กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงต่อไป

⚠ ข้อควรระวัง

- › หากหลังคาชั้นรูฟขัดข้อง กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุง
- › ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง กรุณาอย่าฝืนเปิดหลังคาชั้นรูฟ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของมอเตอร์และขอบยางหลังคาชั้นรูฟ ควรรอให้อุณหภูมิในรถยนต์สูงขึ้น จนน้ำแข็งที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟละลายแล้วจึงเปิดหลังคาชั้นรูฟ
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็นเป็นน้ำแข็ง ควรเปิดหลังคาชั้นรูฟ ใช้ผ้านุ่มเช็ดขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้แห้งแล้วจึงขับ
- › ก่อนล้างรถยนต์ต้องปิดหลังคาชั้นรูฟให้สนิท ห้ามฉีดน้ำใส่บริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟโดยตรง เพื่อป้องกันไม่ให้ขอบยางหลังคาชั้นรูฟเสียหาย และขอบยางเสียหาย
- › เมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือทางภูเขาที่ชันลงไปมาอย่าเปิดหลังคาชั้นรูฟจนสุดเป็นเวลานาน มิฉะนั้นความชื้นสะสมอาจทำให้ชิ้นส่วนภายในหลังคาชั้นรูฟเสียหายได้
- › ช่วงฤดูฝนควรหมั่นตรวจสอบگردกราย ฝุ่นผงที่เกาะบริเวณขอบยางหลังคาชั้นรูฟให้ถี่ขึ้นและเช็ดออกทันที เพื่อให้หลังคาชั้นรูฟปิดสนิท

ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่

แนะนำว่าหลังจากที่ท่านซื้อรถใหม่แล้ว โปรดทำการลอกฟิล์มกันรอยออกโดยเร็ว เช่น รอยตัดน้ำ ขอบเสา A ขอบเสา B เป็นต้น บริเวณภายนอกรถ รวมทั้งหัวเข็มขัดด้านใน แถบตกแต่งโครเมียม ฯลฯ ภายในรถ

การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ การล้างรถ

การล้างรถอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาสภาพภายนอกรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนนาน เช่น แอมโมเนีย เกลือ ฟอสเฟต เกลือคลอไรด์ และสารกัดกร่อนอื่นๆ จะยังคงอยู่บนพื้นผิวของรถยนต์ ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหาย การกัดกร่อนจะยิ่งรุนแรงมากขึ้นเมื่อบริเวณพื้นผิวรถมีอุณหภูมิสูง เช่น การสัมผัสกับแสงแดด เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสีรถ ควรขจัด ทำความสะอาดสารกัดกร่อนเหล่านั้นบนพื้นผิวตัวถังรถทันที และอย่ารอเพื่อทำความสะอาดรถยนต์ทั้งคัน

วิธีล้างรถ

1. ตรวจสอบว่ารถยนต์มีสิ่งสกปรก เช่น ใบไม้ มูลนก หรือไม่ โปรดกำจัดสิ่งสกปรกออกโดยเร็ว จากนั้นใช้น้ำสะอาดล้างทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเงาของสีรถยนต์เสียหาย
2. ใช้น้ำล้างทำความสะอาดรถยนต์ เพื่อกำจัดคราบสกปรก ใช้น้ำทำความสะอาดกับแปรงขนนุ่ม ฟองน้ำ หรือผ้านุ่มเช็ดถูรถทั้งคัน
3. เมื่อล้างด้วยน้ำยาและล้างออกด้วยน้ำสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งสะอาดแล้ว ควรเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้งสะอาด มิฉะนั้นจะทำให้สีหมองรวมทั้งเกิดคราบน้ำเมื่อแห้งแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- › ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรือด่างชนิดรุนแรง หรือสารเคมีที่รุนแรงในการทำทำความสะอาดรถ การกัดกร่อนด้วยสารชนิดเข้มข้นเป็นระยะเวลานาน จะทำให้สีตัวรถถูกกัดกร่อนอย่างรุนแรง ส่งผลต่อสภาพภายนอกของรถ
- › หลังจากล้างทำความสะอาดรถยนต์หรือขับขึ้นพื้นถนนที่มีน้ำขัง กรุณาเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกทำงานได้ตามปกติ
- › เมื่อล้างรถยนต์ในสภาพหนาวเย็น กรุณาอย่าฉีดน้ำเข้าไปในช่องต่างๆ

เช่น ช่องล็อก ประตูรถยนต์ เพื่อป้องกันช่องล็อกหรือขอบยางเป็นน้ำแข็ง

- › เมื่อล้างรถยนต์ ห้ามเปิดฝาทังน้ำมันเพื่อล้างอุปกรณ์ภายใน
- › ก่อนทำการล้างรถยนต์ ต้องแน่ใจว่าปิดหน้าต่างสนิททุกบาน และห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ขอบกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้ยางขอบกระจกเสียหายจากการฉีดน้ำแรงดันสูง และอาจเป็นสาเหตุให้น้ำเข้าห้องโดยสารเนื่องจากขอบยางเสียหายได้

การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์มีประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ เพื่อประสิทธิภาพการลงแว็กซ์ ก่อนลงแว็กซ์ต้องล้างทำความสะอาดรถยนต์ให้สะอาด ปัจจุบันผลิตภัณฑ์แว็กซ์ตามท้องตลาดมีหลากหลายชนิด มีคุณสมบัติแตกต่างกัน ดังนั้น การเลือกจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษ หากเลือกไม่เหมาะสม ไม่เพียงจะไม่ช่วยรักษาตัวรถแล้ว ยังอาจทำให้สีรถเปลี่ยนไปอีกด้วย โดยทั่วไปต้องพิจารณาปัจจัยรอบด้าน เช่น คุณลักษณะเฉพาะของแว็กซ์ ความเก่าใหม่ของรถยนต์ สีรถยนต์และสภาพการขับ เป็นต้น ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดได้จากศูนย์บริการหรือผู้เชี่ยวชาญ

การแต้มี

หมั่นตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถว่ามีรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนหรือไม่ หากมีอาการดังกล่าวต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันส่วนที่เป็นโลหะไม่ให้เกิดสนิม

การแต้มีจะทำเฉพาะบริเวณรอยเกาะหรือรอยขีดข่วนขนาดเล็กเท่านั้น หากต้องการซ่อมทำสีขนาดใหญ่ควรปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ

การดูแลรักษาพื้นผิวสีด้าน

หากรถของท่านมีพื้นผิวสีด้าน ในขณะดูแลรักษาและใช้งานรถ โปรดระวังเรื่องต่อไปนี้

- › ห้ามใช้อุปกรณ์ล้างรถอัตโนมัติที่มีแปรงแข็งในการล้างรถ เพราะแปรงแข็งจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย แนะนำให้ล้างรถด้วยตัวเอง โดยใช้ฟองน้ำที่มีความนุ่ม น้ำยาล้างรถที่เป็นกลางและน้ำปริมาณมาก
- › ขณะล้างรถควรใช้วิธีเช็ดและล้างอย่างอ่อนโยนเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้แรงมากเกินไปหรือการขัดถูตัวรถ มิฉะนั้นจะทำให้เอฟเฟกต์ด้านเปลี่ยนแปลงไปและทำให้ความเงาของรถไม่สม่ำเสมอ
- › การล้างรถบ่อยครั้งเป็นเวลานาน อาจทำให้สีรถเงาขึ้นหรือไม่สม่ำเสมอ

- › หลีกเลี่ยงการล้างรถใต้แสงแดดโดยตรง
- › กรุณาอย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดสี วัสดุขัดหรือผลิตภัณฑ์ขัดเงา (เช่น แวกซ์ขัดเงา) ในการรักษาพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทำให้พื้นผิวสีเสียหาย
- › หากทาแว็กซ์รถยนต์บนพื้นผิวสีโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดใช้น้ำยาล้างสีไลโคนขัดออกทันที ในระหว่างขัดออกให้ออกแรงเบาๆ และหลีกเลี่ยงการออกแรงมากเกินไป
- › หลีกเลี่ยงไม่ให้เรซิน จาระบีและวัตถุที่มีไขมันอื่นๆ สัมผัสกับพื้นผิวสี มิฉะนั้นจะทิ้งรอยไว้
- › คราบยางมะตอยบนรถสามารถใช้น้ำยาคำจัดยางมะตอยเช็ดออกได้ จะต้องทำการกำจัดคราบแมลง มูลนกและสิ่งสกปรกอื่นๆ บนตัวรถออกทันที โดยท่านสามารถใช้น้ำราดทำให้นิ่มก่อน จากนั้นค่อยล้างออก หรือใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูงค่อยๆ ล้างออกอย่างระมัดระวัง หากสิ่งสกปรกเหล่านี้เกาะติดตัวรถอย่างแน่นหนา ท่านสามารถใช้ น้ำยาสลายคราบฉีดพ่นก่อน แล้วจึงทำการล้าง

การตรวจสอบของเหลวรั่วไหล

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ แนะนำให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง หรือใต้ท้องรถมีของเหลวรั่วไหลหรือไม่ หากรั่วไหลชัดเจน กรุณานำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงต่อไป

คำแนะนำเกี่ยวกับแว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนภายใน

เทคโนโลยีการใช้แว็กซ์ป้องกันการกัดกร่อนถูกนำไปใช้กับชิ้นส่วนภายในของรถยนต์ เช่น ประตู ฝากระโปรง และชิ้นส่วนอื่นๆ ซึ่งอาจเกิดการกัดกร่อนของโลหะ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถเพิ่มความทนทาน ป้องกันการกัดกร่อนและยืดอายุการใช้งานของรถยนต์ได้

เมื่อขับรถในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงหรือบนถนนที่เป็นหลุม บ่อ อาจมีคราบสีเหลืองไหลออกมาจากรูระบายน้ำซึ่งเป็นเรื่องปกติ สามารถทำความสะอาดโดยการเช็ดและล้างด้วยน้ำร้อนหรือน้ำยาล้างรถที่มีขายทั่วไปในปริมาณที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาภายในรถยนต์

⚠ คำเตือน
น้ำยาล้างรถทำความสะอาดอาจมีส่วนผสมของวัตถุพิษ มีอันตรายต่อร่างกายเมื่อกำความสะอาดภายในรถยนต์ แนะนำให้เปิดประตูและกระจกหน้าต่างรถยนต์ ให้ใช้เฉพาะน้ำยาล้างรถทำความสะอาดสำหรับรถยนต์ที่แนะนำ และอ่านคำชี้แจงบนบรรจุภัณฑ์ให้เข้าใจ

📌 ข้อมูลเพิ่มเติม

- › เมื่อกำความสะอาดภายในรถยนต์อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ ไหลเข้าไปภายในช่องของแผงหน้าปัด ชุดมาตรวัด บนพื้น หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณโดยรอบ เพราะเมื่อน้ำเข้าไปแล้วอาจทำให้ฟังก์ชันทำงานผิดปกติได้
- › ห้ามใช้น้ำล้างพื้นรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดกร่อนของตัวรถ

พรมรองเท้า

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นที่พรมบ่อยๆ ฝุ่นที่ฝังตัวจำนวนมากจะเร่งให้พรมชำรุดเสียหายได้ง่าย

ใช้น้ำยาล้างทำความสะอาดเป็นครั้งคราว เพื่อให้พรมดูใหม่เสมอ แนะนำให้ใช้น้ำยาล้างพรมชนิดโฟม เพื่อรักษาความแห้งสนิทของพรม อย่าเติมน้ำลงในโฟม

ผ้าหุ้มเบาะ

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผ้าบ่อย ๆ

หลังจากตัวรถยนต์ส่วนที่เป็นผ้าหุ้มเบาะมีคราบเปื้อน ควรทำความสะอาดโดยเร็ว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้คราบขยายออกไปอีก โดยทั่วไปเมื่อทำความสะอาดโปรดเลือกใช้วิธีการดังต่อไปนี้บ่อยๆขัดออกให้ได้มากที่สุดตามสภาพของคราบเปื้อน

คราบของเหลว: ค่อยๆ เช็ดคราบที่เหลือนด้วยทิชชู เพื่อให้คราบซึมและถูกดูดเข้าไปในทิชชูให้มากที่สุด

คราบแห้งที่เป็นของแข็ง: ขัดออกให้ได้มากที่สุด แล้วใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดทำความสะอาดขึ้นอยู่กับสภาพการทำความสะอาดคราบ หากต้องการทำความสะอาดเพิ่มเติม โปรดดูวิธีการดังต่อไปนี้

1. ใช้น้ำชุบผ้าสะอาดสีขาวที่ไม่เป็นขุยให้ชุ่ม
2. บิดผ้าหมาดๆ (ไม่ควรให้น้ำหยด)
3. ค่อยๆ ขัดจากขอบของคราบไปถึงกลางคราบ จนไม่มีคราบติดบนผ้า
4. ปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

ข้อมูลเพิ่มเติม

หากคราบฝังแน่น สามารถทำความสะอาดโดยใช้น้ำสบู่ที่เป็นกลางอ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดผ้าได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนน้ำยาคำทำความสะอาด หลังจากทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้ง เพื่อล้างน้ำสบู่หรือน้ำยาคำทำความสะอาดส่วนเกินบนผ้าออก แล้วปล่อยให้แห้งตามธรรมชาติ

ข้อควรระวัง

- > ห้ามใช้ของมีคมขูดหรือถูสิ่งสกปรกบนพื้นผิวเพราะอาจทำให้ผ้าเสียหาย
- > ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาคำทำความสะอาดกระจก เป็นต้น
- > คราบฝังแน่น เช่น น้ำมันเครื่อง อาจขัดออกได้ยาก ดังนั้นโปรดระมัดระวังและป้องกัน

เครื่องหนัง

หมั่นใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนเครื่องหนังบ่อย ๆ โดยเฉพาะบริเวณรอยยับและร่องตะเข็บ

ใช้ผ้านุ่มจุ่มน้ำสะอาดเช็ดถูเครื่องหนัง จากนั้นใช้ผ้านุ่มที่แห้งอีกผืนเช็ดถูจนเงางาม หากต้องการให้สะอาดยิ่งขึ้น อาจใช้น้ำยาคำทำความสะอาดเครื่องหนัง โดยเฉพาะหลังจากเช็ดถูด้วยน้ำยาคำทำความสะอาดเครื่องหนังแล้ว ควรใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดถูให้แห้ง ห้ามวางผ้าที่จุ่มน้ำยาคำทำความสะอาดเครื่องหนังไว้ในบริเวณใด ๆ ภายในรถยนต์เป็นเวลานาน เพราะน้ำยาคำทำความสะอาดเครื่องหนังบางชนิดจะทำให้เรซินหรือเส้นใยผ้าที่ตกแต่งภายในรถยนต์สีหมองหรือขาดได้

ห้ามใช้ของเหลวที่มีสารอินทรีย์ เช่น แอลกอฮอล์ ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน สารละลายที่เป็นกรด หรือสารละลายอัลคาไลน์ในการทำความสะอาดเครื่องหนัง ห้ามใช้อุปกรณ์ที่มีพื้นผิวหยาบ เช่น แปรงและฟองน้ำแข็งในการทำความสะอาด

ห้ามไม่ให้นำเบาะที่ทำจากซิลิโคนหรือเจลปูบนพื้นผิวที่เป็นพื้นหนัง เพราะเบาะที่ทำจากซิลิโคนหรือเจลจะทำให้พื้นหนังแข็งและแตกร้าวได้

หนังกลับ

หมั่นใช้แปรงขนนุ่ม ผ้าแห้ง หรือเครื่องดูดฝุ่นกำจัดสิ่งสกปรกบนวัสดุหนังกลับบ่อยๆ

หากมีรอยเปื้อนบนผิวของหนังกลับ ควรจัดการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- > ก่อนขจัดคราบให้นำสิ่งสกปรกบนคราบนั้นออกก่อน สำหรับคราบสิ่งสกปรกที่หกบนวัสดุเป็นชั้นหนา (เช่น โยเกิร์ต แยม เป็นต้น) ให้ใช้ช้อนหรือบัตรแข็งขูดออก หากเป็นคราบของเหลว ให้ใช้กระดาษซับน้ำหรือฟองน้ำซับ
- > โปรดใช้ผ้าขาวหรือฟองน้ำที่บิดหมาดๆ เช็ดทำความสะอาด
- > เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวที่เป็นหนังกลับ ห้ามให้พื้นผิวเปียกมากจนเกินไป ถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดผ้าหรือฟองน้ำที่ใช้ในการเช็ดหลายๆ ครั้ง
- > สำหรับคราบที่เป็นจุดต่าง ควรรีบทำความสะอาดทันที ควรจากวงนอกเข้าตรงกลางวงใน เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกกระจายตัว
- > อย่าถูแรง เพราะจะทำให้คราบสกปรกขยายขึ้นหรือซึมเข้าไปในวัสดุลึกขึ้น
- > เมื่อใช้น้ำยาคำทำความสะอาดชนิดพิเศษ ห้ามเทน้ำยาลงบนผิวของหนังกลับโดยตรง

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของตัวทำละลายที่เป็นด่างหรือแอลกอฮอล์

- หลังจากที่วัสดุแห้งกลับแห้งสนิทแล้ว ให้ใช้แปรงขนนุ่มค่อยๆ แปรงผิวเพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม

ชิ้นส่วนยาง

ชิ้นส่วนยางอาจสกปรกและสูญเสียความเงางามเนื่องจากสภาพแวดล้อม ดังนั้น ควรหมั่นทำความสะอาดชิ้นส่วนยางด้วยน้ำยาล้างยางโดยเฉพาะชิ้นส่วนยางที่ชำรุด

เมื่อทำความสะอาดขอบยาง อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิกอนเพื่อป้องกันการชำรุดหรือเกิดเสียงรบกวน ให้ใช้น้ำกับน้ำยาทำความสะอาดเท่านั้น

ชิ้นส่วนพลาสติก

i ข้อมูลเพิ่มเติม

ของเหลวที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หรือตัวทำละลาย (เช่นทินเนอร์แบบไนโตรเซลลูโลส แลคเกอร์ น้ำยาทำความสะอาด ยีน น้ำยาทำความสะอาดปิโตรเลียมอีเทอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องสำอาง เช่น น้ำหอมและครีมกันแดด ยากันยูง เป็นต้น) จะทำให้พื้นผิวชิ้นส่วนเสียหาย ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ (ชุบน้ำเล็กน้อย) ทำความสะอาด

ชิ้นส่วนพลาสติกประกอบด้วย : หน้าเทียบ ตัวบูยัดเพดาน โคมไฟรถยนต์ ชุดช่องลมแอร์ ชิ้นส่วนเคลือบสีภายในรถยนต์ เป็นต้น

หน้าต่างรถยนต์

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกกระจกหน้าต่างรถยนต์ ใช้ผ้านุ่มหรือทิชชูเช็ดกระจกและพื้นผิวพลาสติกทั้งหมด

⚠ ข้อควรระวัง
หากกระจกหลังรถยนต์มีแนวขดลวดละลายฟ้า การใช้แรงเช็ดถูมากเกินไปจะทำให้ขาดหรือเคลือบที่ ดังนั้น กรุณาเช็ดถูอย่างนุ่มนวลและตามแนวขดลวดละลายฟ้า

เข็มขัดนิรภัย

- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถู ไม่ควรใช้ผงฟอกขาว สีย้อม หรือสารทำละลาย เพราะส่วนผสมเหล่านี้จะทำให้เข็มขัดนิรภัยเสื่อมสภาพ ควรปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งโดยวิธีผึ่งลมก่อนการขับขี่
- คราบสกปรกบนห่วงโลหะของเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เข็มขัดนิรภัยดึงตัวกลับช้า ควรใช้น้ำสบู่อุ่นเช็ดถูบนห่วงโลหะให้สะอาด

การป้องกันสนิม

ปัจจัยที่ทำให้เกิดสนิม

- คราบสกปรก ฝุ่นทราย หรือหิมะที่สะสมไว้ตัวถังรถจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- ความเสียหายของชั้นสีหรือชั้นเคลือบที่เป็นรอยเกาะจากเศษหิน หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุเล็กน้อยจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- การขับขี่ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงหรืออุณหภูมิอยู่เหนือจุดเยือกแข็งต่อเนื่องจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- มลภาวะทางอุตสาหกรรม ละอองเกลือในอากาศ พื้นที่ชายทะเล ถนนที่ปริมาณเกลือมากเกินไปจะเร่งให้เกิดสนิมได้ง่าย
- อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้นจะเร่งให้ชิ้นส่วนในจุดอับเกิดสนิมได้ง่าย

การป้องกันรถยนต์ไม่ให้เกิดสนิม

- จอดรถในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกและไม่เปียกหรืออับชื้น
- หมั่นใช้น้ำยีนที่สะอาดและน้ำยาทำความสะอาดรถยนต์ล้างรถ เพื่อรักษาความสะอาดของรถยนต์
- หมั่นตรวจสอบว่าชั้นสีเสียหายหรือไม่ และรีบซ่อมแซม
- หมั่นตรวจสอบใต้ตัวถังรถ หากมีเม็ดทราย คราบสกปรก หรือหิมะเกาะติดให้รีบล้างทำความสะอาดด้วยน้ำ

- ดูแลทำความสะอาดพรมปูพื้นภายในห้องโดยสารให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่เปียกหรืออับชื้น ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากนำสารเคมีเหล่านี้เข้ามาในรถ เช่น พงชกฟอก ปู่ย เกลือ ฯลฯ และใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสมในการขนส่ง หากพบการหกหรือรั่ว ควรทำความสะอาดทันทีและทำให้พรมแห้ง
- หมั่นดูแลการระบายน้ำที่ประตู อย่ายให้มีน้ำขัง
- หากบนรถมีแมลง ยางมะตอย โคลน หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันติดอยู่ ให้ล้างออกทันที
- หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีปริมาณเกลือมากบ่อยครั้ง เช่น ถนนโรยเกลือ พื้นที่ต่างเกลือ หรือพื้นที่ชายทะเล ต้องฉีดล้างตัวถังอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีกรวดทรายบ่อยครั้ง แนะนำให้ใส่บังโคลนหลัง

การจอดรถยนต์ระยะยาว

พื้นที่จอดรถยนต์มีส่วนช่วยป้องกันรถยนต์เสื่อมสภาพ และง่ายต่อการใช้งานรถยนต์ครั้งถัดไป หากเป็นไปได้ กรุณาจอดรถยนต์ในที่ร่ม

หากต้องการจอดรถยนต์ระยะยาว (1 เดือนขึ้นไป) ควรเตรียมตัว ดังนี้


- > ทำความสะอาดภายนอกและเช็ดรถให้แห้ง
- > ทำความสะอาดภายในให้สะอาดและแห้ง
- > ปลดเบรกมือ ใช้ยางกันล้อหมุนที่ล็อกรถยนต์
- > ลดกระจกหน้าต่างลงเล็กน้อย (หากจอดในอาคาร)
- > รองใบปิดน้ำฝนด้วยผ้าขนหนูหรือแผ่นผ้าไม่ให้สัมผัสกับกระจกหน้ารถยนต์
- > ฉีดสเปรย์หล่อลื่นซิลิโคนบริเวณยางขอบประตูทั้งหมด เพื่อป้องกันการเกาะติดกัน
- > คลุมรถยนต์ด้วยผ้าคลุมรถที่ผลิตจาก "วัสดุพรุณ" ประเภทผ้าฝ้าย เพราะวัสดุที่ไม่มีรูประเภทผ้าพลาสติกจะระบายไอน้ำ ทำให้ชื้นเสียหายได้ง่าย
- > ถอดขั้วลบแบตเตอรี่
- > ควรจอดรถในพื้นที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีวัตถุไวไฟหรือระเบิดง่ายอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

> เพื่อยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูง เมื่อจอดรถไว้นานเกิน 7 วัน ขอแนะนำให้มีพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่ที่ 40% ถึง 60% เมื่อจอดรถยนต์นานเกิน 3 เดือน จะต้องชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูงให้เต็มทุก 3 เดือน หลังจากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มแล้ว ให้ขับรถจนพลังงานเหลือ 40% - 60% จึงจะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันสูงได้

> หากจัดเก็บภายใน 3 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง -20 °C ถึง 45 °C หากจัดเก็บภายใน 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0 °C ถึง 45 °C หากจัดเก็บนานกว่า 6 เดือน อุณหภูมิแวดล้อมควรอยู่ระหว่าง 0 °C ถึง 35 °C

> การปล่อยให้พลังงานแบตเตอรี่ต่ำในระยะยาว อาจทำให้แบตเตอรี่แรงดันสูงคายประจุมากขึ้นไป ส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันสูงลดลง หรือเกิดความเสียหายได้

1 ข้อมูลเพิ่มเติม

แนะนำให้ตรวจสอบระดับพลังงานแบตเตอรี่เดือนละครั้ง หากไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่  เหลือน้อย บนหน้าปัดชุดมาตรวัดติดสว่าง โปรดชาร์จแบตเตอรี่ทันที

ตารางการบำรุงรักษาตามกำหนด

การบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด – ตารางเช็คระยะ

ศูนย์บริการที่ได้รับแต่งตั้งจากบริษัท เกทค วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด จะบำรุงรักษารถยนต์ของท่านตามระยะที่กำหนดในตารางข้างล่างนี้ และประทับตราเพื่อยืนยันว่าได้ทำการบำรุงรักษาตามระยะแล้ว

ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
"I" หมายถึง ตรวจเช็ค อาจมีการปรับแต่ง แก๊ซ ทำความสะอาด หรือเปลี่ยน หากจำเป็น "R" หมายถึง เปลี่ยน "C" หมายถึง ทำความสะอาด * หมายถึง ระยะเวลาที่กำหนดอาจสั้นลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กิโลเมตรX1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
แบตเตอรี่ 12V Battery 12V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
หม้อน้ำ (สภาพภายนอก) Radiator(appearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบส่องสว่าง Lights		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การรั่วซึม Leakage		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
โบลท์และนัทที่สำคัญ Important bolts and nuts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยางกันฝุ่นและลูกหมาก Ball joint and dust cover		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
จานเบรก Disc brake		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ลมยางและการสึกหรอของยาง Tire pressure and wear		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
การสลับยาง Tire rotation		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ไส้กรองอากาศ A/C Filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
น้ำมันเกียร์ Transmission oil					R				R		



ระยะทางหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งที่ถึงกำหนดก่อน											
รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	กิโลเมตรX1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
น้ำมันเบรก Brake fluid			R		R		R		R		R
น้ำยาหล่อเย็น Coolant					R				R		
ค่าทอร์กของแบตเตอรี่แรงดันสูง Bolt torque of power battery	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
เปลือกแบตเตอรี่แรงดันสูง Power battery case	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ขั้วแรงดันสูง/ต่ำของแบตเตอรี่ แรงดันสูง High/low voltage connectors of power battery	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สถานะและฉนวนของแบตเตอรี่ แรงดันสูง SOH & Pack Insulation Resistance	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I ข้อมูลเพิ่มเติม

กรุณานำรถยนต์เข้ารับการเช็คระยะตามรอบที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเลยในการนำรถยนต์เข้ารับการเช็คระยะที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในตารางนี้ (ข้อความแจ้งเตือนให้เข้าเช็คระยะบนแผงหน้าปัดมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนเท่านั้น)

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง หากเป็นไปได้ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง และน้ำยาหล่อเย็น

7

ข้อมูลทางเทคนิค

การระบุรถยนต์.....290

ข้อมูลจำเพาะรถยนต์.....291

การระบุรถยนต์

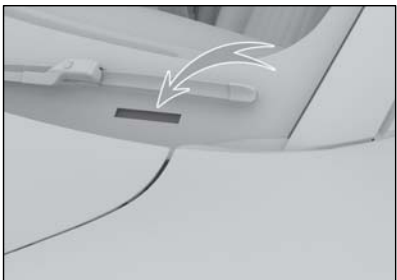
อุปกรณ์ในรถยนต์

ข้อมูลเพิ่มเติม คู่มือนี้ครอบคลุม อุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์ในต่างประเทศ และอุปกรณ์พิเศษทั้งหมดใน ซีรีส์ของรถยนต์รุ่นนี้ ดังนั้น อุปกรณ์ หรือฟังก์ชันบางอย่างที่ระบุในคู่มือนี้ อาจไม่ได้ติดตั้งมาในรถยนต์ของท่าน หรืออาจมีการติดตั้งในบางประเทศ เท่านั้น ท่านสามารถศึกษารายละเอียดได้จากข้อมูลการขาย หรือสอบถาม ตัวแทนจำหน่ายที่ท่านซื้อรถยนต์

หมายเลขระบุรถยนต์

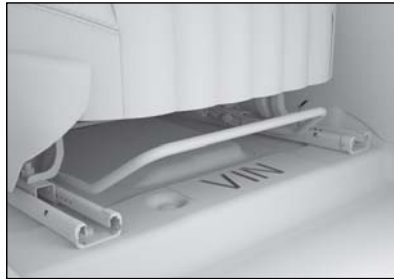
หมายเลขระบุรถยนต์ (VIN) คือรหัสประจำตัวของรถแต่ละคันที่ไม่ซ้ำกัน ซึ่งจะแสดงไว้ในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

> ด้านบนซ้ายแผงคอนโซล



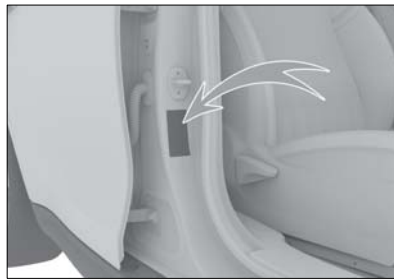
53D9221704EF

> คานขวางใต้เบาะที่นั่งด้านหน้าด้านขวา



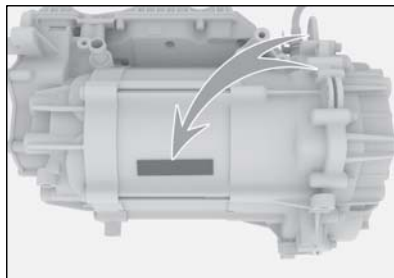
1035B4DA4E63

> บนแผ่นป้ายใต้ตัวล็อกเสาประตู



1DA469367BE1

หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน



A37BDB071ID7

หมายเลขของมอเตอร์ขับเคลื่อนจะ สลักอยู่บนโครงมอเตอร์ และตำแหน่ง ดังแสดงในรูป



ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน

มอเตอร์ขับเคลื่อน

รุ่น	แบบ	กำลังขับสูงสุด [kW]	แรงบิดสูงสุดสุทธิ [N.m]	ความสามารถขึ้นทางลาดชัน [%]
TZ153XS000	มอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร	105	210	25
TZ153XS001	มอเตอร์ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร	126	250	25

⚠ ข้อควรระวัง

การขับรถขึ้นทางลาดชันที่มีค่าความชันมากกว่าที่กำหนดไว้เป็นระยะเวลาต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดภาระกับมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถยนต์มากกว่าการขับขี่ในถนนที่เป็นทางราบทั่วไป และอาจทำให้รถยนต์ทำการจำกัดความเร็ว หรือหยุดการทำงานของมอเตอร์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบขับเคลื่อนภายใต้สภาพถนนที่มีข้อจำกัดนี้ หากเกิดปัญหาและมีไฟแสดงสถานะ  การเคลื่อนที่แบบเข้าตัดสว่างขึ้นโปรดอย่าตื่นตระหนก ให้หาสถานที่ปลอดภัยในการจอดรถและหยุดรอสักครู่ เพื่อให้กำลังของมอเตอร์ขับเคลื่อนคืนกลับมา หากเกิดปัญหาแต่ไฟแสดงสถานะ  การเคลื่อนที่แบบเข้าไม่ตัดสว่างขึ้นหรือกำลังของรถไม่กลับคืนมาหลังจากหยุดรอหลายนาที กรุณานำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงทันที

แบตเตอรี่แรงดันสูง

รุ่น	แบบ	แรงดัน พิกัด [V]	ความจุ พิกัด [A.h]	อุณหภูมิการทำงาน [°C]
PB322179A	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	322.39	179	-20~55 (charging) -30~55 (discharging)
PB322179B	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน	322.39	179	-20~55 (charging) -30~55 (discharging)

ข้อมูลยางรถยนต์

รายการ		ข้อมูล
ขนาด	ยางมาตรฐาน	215/50 R18 96V
แรงดันลมยาง		ดูฉลากแรงดันลมยางที่ติดอยู่บริเวณด้านล่างตัวล้อกประตูหน้าด้านขวา
โช้พื่นล้อ	ขนาด	โช้พื่นล้อเหล็กหนาสูงสุด 12 มม. หรือโช้พื่นล้อ TPU หนาสูงสุด 15 มม.
	ตำแหน่งติดตั้ง	ล้อหน้า

ข้อมูลล้อรถยนต์

รายการ		ข้อมูล	
ค่าน้ำหนัก ถ่วงล้อ	ต่อข้าง [กรัม]	≤8	
	ผลรวมของทั้งสองข้าง [กรัม]	≤15	
มุมล้อ	ล้อหลัง	แคมเบอร์	-90' ±30' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤30')
		โทอิน	0°7' ±15' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤15')
	ล้อหน้า	แคสเตอร์	3°42' ±45' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
		แคมเบอร์	-0°30' ±45' ((ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤45')
		โทอิน	0°6' ±5' (ความคลาดเคลื่อนซ้ายขวา ≤5')
		มุมเอียงของแกนพวงมาลัย	11.15° (ค่าอ้างอิง)

ข้อมูลเบรก

รายการ		ข้อมูล
แป้นเบรก	ระยะฟรี [มม.]	4~7
ผ้าเบรกกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
ผ้าเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	2
จานเบรกหน้า	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	20
จานเบรกกหลัง	ขีดจำกัดความหนาขั้นต่ำ [มม.]	10

ข้อมูลของเหลว

ประเภทของเหลว	สเปก	ปริมาณ [L] (ค่าอ้างอิง)
น้ำมันเกียร์	Castrol BOT 352 B1 BEV	0.74±0.02
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบปรับอากาศ)	เอทิลีนไกลคอล -35	2.1±0.2
น้ำยาหล่อเย็น (ระบบส่งกำลัง)	เอทิลีนไกลคอล -35	7.3±0.2
น้ำมันเบรก	DOT4 synthetic brake fluid	0.72±0.1
น้ำยาดัดล้างกระจก	--	2.3±0.3

❶ ข้อมูลเพิ่มเติม

ความจุของของเหลวข้างต้นเป็นเพียงค่าการออกแบบ ปริมาณจริงอาจแตกต่างกันไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์ สภาพอากาศ และปัจจัยอื่นๆ

ข้อมูลเบาะที่นั่ง

รายการ	ข้อมูล	
ตำแหน่งการออกแบบรางสไลด์ที่นั่ง	ระยะเลื่อนจากตำแหน่งหลังสุดไปด้านหน้าสุด 20 มม.	
องศาการออกแบบพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	25°±2°
	ที่นั่งสองฝั่งของเบาะหลัง	25°±2°
	ที่นั่งตรงกลางของเบาะหลัง	18°±2°
ระยะปรับของพนักพิงหลัง	เบาะหน้า	22°~25°
	ที่นั่งสองฝั่งของเบาะหลัง	25°
	ที่นั่งตรงกลางของเบาะหลัง	18°

8

ดัชนี

ดัชนีตามหมวดอักษร.....	296
การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์.....	299

ดัชนีตามหมวดอักษร

ก

กุญแจ 18
กระจกมองหลัง 58
กระจกมองหลังปรับแสงแบบแมนนวล 58
กระจกแต่งหน้า 81
กระจกหน้าแบบเปิด/ปิดอัตโนมัติ 266
การล็อกประตู 22
การล็อกและปลดล็อกประตูด้วยดอกกุญแจ 24
การล็อกประตูในกรณีฉุกเฉิน 24
การตั้งค่ากระจกมองข้างส่วนบุคคล 59
การตั้งค่าแสงสว่าง 62
การตั้งค่าระบบปรับอากาศ 72
การตั้งค่าการจอดรถ 126
การบำรุงรักษาภายนอกรถยนต์ 274
การบำรุงรักษาภายนอกเครื่องยนต์ 278
การบำรุงรักษาภายในเครื่องยนต์ 281
การปรับมุมกระจกมองข้าง 58
การปรับระดับความสูงไฟหน้า 64
การปรับที่นั่งด้านหลัง 55
การเปลี่ยนเคย์ 114
การแปลงพลังงานกลับ 106
การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน 31
การปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อจอดรถ 25
การพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ 252
การลากจูง 254
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 109
การบำรุงรักษาหลังคาชั้นรูฟ 277

การเติมน้ำมัน 248
การควบคุมที่ปิดน้ำฝน 68
การซ่อมปะยางฉุกเฉิน 246
กล้องแสดงภาพรอบทิศทาง 360 องศา 129
เกียร์อัตโนมัติ 114

ข

ข้อมูลของเหลว 294
ข้อมูลกำลังการขับเคลื่อน 291
ข้อมูลจำเพาะรถยนต์ 291
ข้อมูลเบาะที่นั่ง 294
ข้อมูลล้อรถยนต์ 293
เข็มขัดนิรภัย 214
ข้อมูลยางรถยนต์ 292
ข้อมูลเบรก 293

ค

เครื่องมือประจำรถ 244
เครื่องบันทึกเหตุการณ์ 237
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของเบาะนั่งสำหรับเด็ก 226
คำแนะนำการขับรถยนต์ในช่วงรันอิน 102
ความปลอดภัยของข้อมูล 240

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก 227

ช

ช่องลมปรับอากาศ 77

ช่องจ่ายไฟฟ้า 84

ซ

เซนเซอร์ป้องกันการชน 133

ด

ตำแหน่งของเหลว 264
แตร 61
ตัวล็อกประตูด้านใน 23

ถ

ถุงลมนิรภัย 219
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง 223
สวิตช์ถุงลมนิรภัยฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า 223
ถุงลมนิรภัยด้านหน้า 220

ท

ที่บังแดด 81
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า 68
ที่วางแก้ว 83

บ

น้ำมันเบรก 264
น้ำยาล้างกระจกหน้ารถยนต์ 265
น้ำยาหล่อเย็น 265
แนะนำปั๊มกดบนกุญแจ 19

ป

เบรกมือไฟฟ้า 111
เบาะที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กในรถยนต์ 226

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 266
ใบปิดน้ำฝน 271

ป

ประตูท้าย 27
ปุ่มเซ็นทรัลล็อก 23
ปั๊มเติมน้ำมันและน้ำยาปะยางฉุกเฉิน 246
ประตูท้ายแบบแมนนวล 27
ประตูท้ายแบบเซนเซอร์ 28

พ

แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ 71

ฟ

ฝากระโปรงหน้า 42

พ

พวงมาลัย 61

พ

ฟังก์ชันหน่วงเวลาไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (Follow Me Home) 63
ฟังก์ชันการทำความสะอาดอากาศห้องโดยสาร 77
ฟังก์ชันหยุดอัตโนมัติขณะรถหยุดนิ่ง 113
ฟิล์มกันรอยรถยนต์ใหม่ 278
ฟิวส์ 269
ไฟแสดงสถานะชุดมาตรวัด 177
ไฟเตือนฉุกเฉิน 66

ไฟอ่านหนังสือ 67
ไฟเพาเวอร์รถยนต์ 109

ม

บ้านถุงลมนิรภัย 225
หมายเลขมอเตอร์ขับเคลื่อน 290
มาตรวัดเสมือนจริง 170

ส

ระบบการจัดการพลังงาน 185
ระบบการตัดกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน 236
ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก 168
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว 169
ระบบควบคุมแสงสว่าง 62
ระบบช่วยจอดรถยนต์ 824
ระบบช่วยถอยหลัง 137
ระบบช่วยการขับขี่ 167
ระบบช่วยออกตัวบนทางชัน 168
ระบบช่วยชะลอความรุนแรงของการชนครั้งที่ 2 168
ระบบชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย 78
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง 139
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งคนขับเมื่อไม่มีการล็อกอิน 56
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล 168
ระบบป้องกันเบรกล็อก 167
ระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ 234
ระบบปรับอากาศ 71

ระบบจอดรถอัจฉริยะ 134
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถึงความเร็วที่กำหนด 25
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED (DRL) 66
ระบบเสริมแรงเบรก 168
ระบบเสียงแจ้งเตือนคนภายนอกรถขณะขับขี่ 121
ระบบสั่งการด้วยเสียง 197
ระบบล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์อัจฉริยะ 22
ระบบนำทาง 205

ล

ล็อกป้องกันเด็ก 25

ส

สวิตช์ชุดควบคุมไฟ 63
สวิตช์หน้าต่างรถยนต์ 33
สวิตช์นิรภัยเบตเตอร์ 107

ห

หมายเลขระบุรถยนต์ 290
หน้าต่างรถยนต์ 33
ห้องเครื่อง 263
โหมดช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย 122
โหมดการขับขี่ 118
โหมดรถ 62

การรับรองความสอดคล้องกับข้อกำหนดของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

Vehicle Radar

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซนเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศนีย์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศนีย์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

Smart Key



CEM



TPMS



Multimedia



*หมายเหตุ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ดังกล่าวมีติดตั้งในรถยนต์บางรุ่นเท่านั้น



GWM CONTACT CENTRE
เราพร้อมบริการให้คำแนะนำช่วยเหลือคุณ

02-668-8888




ยินดีต้อนรับเข้าสู่ครอบครัว **GWM**
หากท่านพบปัญหาหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
สามารถติดต่อศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า
บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

1. บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Roadside Assistance)
2. ติดต่อเจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Service)
3. เทเลเมติกส์ (Telematic)

ไม่พลาดข่าวสารก่อนใคร
ติดตามเราผ่านช่องทางต่างๆ ได้ที่นี่

	www.gwm.co.th		GWM Thailand
	GWM Thailand		GWM Thailand
	GWM Thailand		GWM Thailand